



Vreme: 29.07.2026 11:10

Medij: insajder.net

Link: <https://insajder.net/prenosimo/senicic-nema-najava-o-novom-strajku-grckih-carinika-ali-ocekiju-se->

Autori: Tanjug

Teme: Evropska komisija

Naslov: Seničić: Nema najava o novom štrajku grčkih carinika, ali očekuju se gužve na granicama

2952

Foto: Stefan Goranović Direktor Nacionalne asocijacije turističkih agencija Srbije (YUTA) Aleksandar Seničić izjavio je danas da se, uprkos tome što je štrajk grčkih carinika završen i nema najave o novom, očekuju velike gužve na graničnim prelazima. Jer, kaže on, ulazimo u centralni deo letnje sezone. Seničić navodi da su najveće gužve na graničnim prelazima od šest sati ujutru do jedan popodne kada svi žure da što pre stignu u smeštaj, zbog čega treba izbeći taj termin i krenuti dan ranije na put, ukoliko je to moguće, ili koristiti alternativne prelaze. "Prema Grčkoj postoji još dva alternativna prelaza u zavisnosti gde idemo, može dobro da se organizuje putovanje preko tih prelaza. Potrebno je strpljenje, idu nam velike vrućine, treba imati dovoljno goriva u kolima, vode, hrane kako bi bili spremni da čekamo na granicama jer sami granični prelazi nisu dovoljno dobro organizovani niti napravljeni za ovako veliki protok ljudi", rekao je on za Tanjug. Komentarišući to što je zvanični Brisel odbacio pozive aerodroma i avio-kompanija da obustavi primenu novih biometrijskih graničnih kontrola za državljane zemalja koje nisu članice EU, odnosno EES sistema, uprkos problemima sa redovima i kašnjenjima, Seničić je rekao da EU ne želi da napusti ovaj sistem. Kako je naveo, EU je na aerodromima savetovala aerodromske službe da aerodromi nisu spremno dočekali ovaj sistem u smislu nedostatka broja zaposlenih na aerodromima, kao i nedostatak tehničkih uslova odnosno tableta na kojima putnici sami treba da se registruju. Dodao je da su, iako se situacija malo poboljšala u poslednjih nekoliko nedelja, i dalje velike gužve jer se EES sistem odnosi na 50 zemalja sveta, ne samo na zemlje Zapadnog Balkana. "Tu imamo turiste iz Velike Britanije i Amerike. Na destinacijama u zapadnoj Evropi ima preko 10, 12 miliona Britanaca koji dolaze u Španiju, Italiju, Francusku što pravi ogromne gužve. Na našim aerodromima ne mora da se dolazi ranije jer ovde ne radimo taj sistem, ali kad se vraćamo iz zemalja EU tada treba doći tri sata pre leta da bi bili sigurni da ćemo stići na vreme", poručio je on. Na pitanje kakve mere države članice mogu preduzeti na oko 20 graničnih prelaza koji su označeni kao "teška mesta" kada su gužve u pitanju, Seničić je rekao da u te lokacije spadaju aerodrom u Frankfurtu, ali i Španiji, Italiji i Grčkoj, jer je tu najveća frekvencija letova. Prema njegovim rečima, jedino što može da se uradi je da se malo bolje organizuje prijemni deo gde se radi registracija EES sistema, da se to odvija u daleko većoj prostoriji nego sada, da ima više tableta za samouslužnu registraciju, kao i da se poveća broj ljudi koji će pomoći na šalterskim službama i oko tableta - kako ljudi ne bi napuštali mašine na pola procesa jer nešto ne razumeju. "To je nešto što je Evropska komisija poručila kao rešenje za velike gužve zbog uvođenja EES sistema i ja verujem da će se to rešiti u narednom periodu", dodao je Seničić.

