



Vreme: 26.07.2026 08:00

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/automobili/aktuelno/253287/kineski-plug-in-hibridi-osvojili-vise-od-trecine->

Autori: B92.net

Teme: Evropska komisija

Naslov: EU carine nisu zaustavile Kineze: Sada dominiraju drugim segmentom tržišta

1388



Više od trećine plug-in hibrida u Evropi danas stiže iz Kine.

Kineski proizvođači automobila nastavljaju da jačaju prisustvo na evropskom tržištu, ali ovog puta zahvaljujući plug-in hibridima. Prema najnovijim podacima, vozila iz Kine prošlog meseca činila su čak 34 odsto svih isporučenih plug-in hibrida u Evropi. Najveći doprinos rastu ostvarili su BYD, Chery i Geely, dok su značajne rezultate zabeležili i brendovi povezani sa Evropom, poput marki Polestar i Leapmotor. Prema podacima kompanije Dataforce, kineski proizvođači su u junu držali 11 odsto ukupnog evropskog tržišta novih automobila i 15 odsto tržišta električnih vozila. Kada se posmatra celokupno tržište hibrida, uključujući klasične i plug-in hibride, njihov tržišni udeo približio se 25 odsto. Zbog ovakvog razvoja situacije, Evropska komisija razmatra uvođenje carina i na plug-in hibride uvezene iz Kine. Očekuje se da bi novi nameti mogli da budu slični onima koji već važe za električne automobile, gde se carinske stope kreću od 7,8 do 35,3 odsto, u zavisnosti od proizvođača. Međutim, kineske kompanije već pripremaju odgovor. Sve više njih pokreće proizvodnju u Evropi kako bi izbeglo buduće carine. BYD već proizvodi automobile u Mađarskoj, SAIC gradi fabriku u severnoj Španiji, dok Dongfeng, Chery, Geely i Leapmotor planiraju da koriste postojeće proizvodne pogone širom Evrope za sklapanje svojih modela.

