



Vreme: 23.07.2026 10:59

Medij: aero.telegraf.rs

Link: <https://aero.telegraf.rs/avio-kompanije/4365211-skoro-sest-miliona-evra-za-avio-linije-vlada->

Autori: Igor Salinger

Teme: Air Serbia

Naslov: Skoro šest miliona evra za avio-linije: Vlada pokrenula postupak za PSO letove iz Crne Gore

3263

Vlada Crne Gore pokrenula je postupak za dodelu PSO linija iz Podgorice. Za subvencionisane letove u budžetu je planirano 5,8 miliona evra, dok je Amsterdam izostavljen sa nove liste

Ministarstvo saobraćaja Crne Gore pokrenulo je javni postupak za uspostavljanje subvencionisanih avio-linija (PSO) iz Podgorice (TGD) ka pet evropskih destinacija, dok je Amsterdam (AMS) izostavljen sa nove liste ruta obuhvaćenih postupkom, iako je bio deo prvobitnog plana Vlade, prenose crnogorski mediji. Kako je saopštio koordinator Ministarstva saobraćaja Filip Radulović, postupak obuhvata linije iz Podgorice (TGD) ka Briselu (BRU), Bariju (BRI), Zagrebu (ZAG), Parizu Šarl de Golu (CDG) i Frankfurtu (FRA). Cilj projekta je "unapređenje vazdušne povezanosti Crne Gore" kroz model Public Service Obligation (PSO). "Nastavljamo da jačamo vazdušnu povezanost Crne Gore kroz model PSO - pružanje usluga redovnog vazdušnog prevoza na linijama od javnog interesa", naveo je Radulović. Dodao je da bi projekat trebalo da "doprinese boljoj povezanosti građana i privrede sa ključnim evropskim destinacijama, kao i razvoju turizma i ekonomije". U odnosu na raniju odluku Vlade, u novom javnom postupku više se ne nalazi Amsterdam (AMS), podseća Investitor.me Naime, Vlada Crne Gore je krajem februara proglasila šest međunarodnih linija iz Podgorice linijama od javnog interesa: Brisel, Frankfurt, Pariz - Šarl de Gol, Amsterdam (AMS), Zagreb i Bari. Tada je bilo planirano da se letovi obavljaju od 1. juna 2026. do 31. maja 2030. godine. Međutim, početak saobraćaja nije realizovan, a u novom postupku pominje se samo pet destinacija. Za sada nije objašnjeno da li je Amsterdam (AMS) izostavljen zato što je neka aviokompanija iskazala interesovanje da tu liniju održava bez državnih subvencija ili je riječ o izmjeni postupka ili nekom drugom razlogu. Za subvencionisanje PSO linija u budžetu Ministarstva saobraćaja za 2026. godinu planirano je 5,8 miliona evra. Prema ranijim procenama Ministarstva, održavanje svih šest planiranih linija moglo bi da košta oko 5,5 miliona evra godišnje, dok će konačan iznos biti poznat nakon završetka postupka i pristiglih ponuda. Kako su ranije saopštile crnogorske vlasti, subvencija neće predstavljati unapred određeni paušalni iznos, već će biti "ograničena na pokriće opravdanih neto troškova održavanja linija uz razumnu dobit prevoznika". Izabrani avioprevoznik biće u obavezi da dostavlja podatke o broju letova i putnika, popunjenosti aviona, prihodima, troškovima, kašnjenjima i otkazivanjima, dok je predviđena i kontrola eventualne prekomerne naknade, uz obavezu vraćanja neopravdano isplaćenih sredstava. PSO (Public Service Obligation) je model kojim država finansijski podržava avio-linije koje nisu dovoljno komercijalno isplative, ali se smatraju važnim za povezanost stanovništva, privredu, turizam ili regionalni razvoj. Prevoznik izabran u javnom postupku zauzvrat dobija naknadu za održavanje propisanog broja letova tokom ugovorenog perioda. Sličan model subvencionisanih letova primenjuje se i u Srbiji, gde država kroz PSO program finansira pojedine linije iz Niša (INI) i Kraljeva (KVO). Više o pročitajte u tekstu Air Serbia još četiri godine leti u javnom interesu: Iz Kraljeva i Niša deset avio-linija (Aero.rs)

