



Datum: 23.07.2026

Medij: Kurir

Rubrika: Politika

Autori: Kurir Politika

Teme: Air Serbia

Naslov: (NE)NAUČNA FANTASTIKA

Napomena:

Površina: 947



Strana: 2,3

Kurir Politika

Nakon što je definitivno raskrinkana i propala afera „zvučni top“, mediji bliski opoziciji i tzv. studentima u blokadi pokrenuli su novu priču prateći veoma sličan i već proveren scenario koju uključuje: signale koje ljudi ili životinje ne mogu da vide, čuju ili ose, a u koje se generalno razume samo uzak krug stručnjaka. Nakon nepostojećih infracrvenih talasa isto tako nepostojećeg zvučnog topa, na red su sada došli ometači satelitskih signala koje je država navodno koristila pro-

Vojinović:
Putnički avioni ne bi prevozili ljude za pare da postoji tehnički način da, ako im ometaš GPS prijem, oni padnu



tiv dronova, a koji su tog 15. marta ugrozili navigaciju civilnih putničkih aviona u međunarodnom saobraćaju!

Naime, Balkanska istraživačka mreža (BIRN) objavila je da su tokom protesta u Beogradu 15. marta prošle godine, „slati lažni navigacioni signali avionima“, a u pokušaju da se prizemlje ili obore dronovi tokom protesta!

- Lažni GPS signali



Nakon afere „zvučni top“, koja više nema političku snagu da ugrozi aktuelnu vlast, mediji bliski blokaderima i opoziciji plasirali su novu teoriju o navodnoj državnoj represiji na istom događaju, koristeći slične modele narativa

ne pogađaju samo dronove. BIRN je pronašao više od 25 slučajeva ometanja satelitske navigacije nad Srbijom. Piloti su prijavljivali pogrešne lokacije, a komercijalni letovi dobijali lažne navigacione podatke. Tokom velikog protesta 15. marta 2025. piloti koji su sletali na aerodrom „Nikola Tesla“ prijavljivali su smetnje u satelitskoj navigaciji. Tokom pro-

testa na Slaviji 23. maja, oko 10 dronova bilo je pogodeno emitovanjem lažnih navigacionih signala. Dronovi su dobijali informaciju da se nalaze iznad aerodroma „Nikola Tesla“, zbog čega su se prizemljivali - navodi se u tekstu BIRN-a i dodaje da „nisu sva ometanja poticala iz Srbije“ i da su oni (BIRN) identifikovali „najmanje 11 slučajeva u kojima su se efekti ele-

tronskog ratovanja iz Ukrajine prelili i na delove Srbije“.

Nemoguće

Ove tvrdnje koje u BIRN-ovom tekstu ne potvrđuje nijedan zvanični dokument ili stručnjak svojim imenom i prezimenom, a čak je ime čoveka čiji se dron „čudno ponašao“ tokom skupa na Slaviji 23. maja - izmišljeno, kako su i sami priznali, odmah je

na društvenim mrežama podelio blokader i bivši narodni poslanik Đorđe Miketić.

- Da bi srušili dronove i sprečili veličanstvene slike studentskog protesta, rizikovali su da i avione prizemlje u stambena naselja - napisao je Miketić.

Na ovo je odmah reagovao stručnjak za vazduhoplovstvo i osnivač „Tango siks grupe“ Petar Vojinović, koji je odgovorio

Miketiću da „ne postoji ni jedan jedini način, tehnički ili drugačiji, da se rizikuje da se ometanjem GPS signala (putnički) avion prizemlji u stambena naselja“.

- Nivo karikaturnosti ove izjave verovatno ima korene u implantiranju tehničke izvedbe ovakvog ishoda u mozgove svih nas posredstvom filma „Umri muški 2“ u mladosti, ali je, naravno, jedno





Datum: 23.07.2026

Medij: Kurir

Rubrika: Politika

Autori: Kurir Politika

Teme: Air Serbia

Naslov: (NE)NAUČNA FANTASTIKA

Napomena:

Površina: 947



Strana: 2,3



DUGO JE TRAJALO

Kako je razotkriven „zvučni top“

● Da podsetimo, nakon protesta u Beogradu 15. marta 2025. godine društvene mreže i deo medija preplavili su izveštaji da je vlast koristila supersonično oružje zvučni top protiv svojih građana, i to u trenutku kada su stajali u tišini u Ulici kralja Milana, odajući počast preminulima u padu nadstrešnice. Iako su i policija i sve relevantne državne strukture, pa čak i strane službe, ali i sam proizvođač ovih topova, odmah demantovali da je na beogradskim ulicama korišćeno ovo oružje, blokaderi su uporno širili narativ da je vlast „pucala svom narodu u leđa“.

Detalji kako je nastajala ova afera počeli su nedavno da isplivavaju na površinu, a Više javno tužilaštvo (VJT) u Beogradu saopštilo da poseduje dokumentaciju na osnovu koje se sumnja da su učesnici protesta još u januaru 2025. navodno planirali „simulaciju“ upotrebe zvučnog topa na protestu 15. marta. Usledila je krivična prijava protiv analitičara Aleksandra Radića (54), optuženog za ugrožavanje ustavnog uređenja, koji se nalazi u bekstvu. Ona je ujedno ogolila komunikaciju blokadera iza kulisa u kojoj je osuđeni, uprkos upozorenjima vojnih stručnjaka da nikakvog zvučnog topa nije bilo 15. marta 2025. u Beogradu, svesno menjao i prilagođavao narativ u hodu.

veliko - „ni-
je se desilo“.

I za kraj, još jednom: putnički avioni ne bi prevozili ljude za pare da postoji tehnički način da, ako im ometaš GPS prijem, oni padnu. Jednostavno, kad se to dogodi, predu na drugi način opšte ili detaljne navigacije i - bombona. Tu je navodni „stručnjak“ u BIRN Srbija citiran netačnom konstatacijom: „Pilot danas uglavnom ne leti

avionom ručno,
već se oslanja

na kompjuter, kome je najvažnije da u svakom trenutku precizno zna gde se avion nalazi.“ Ako se pilotu ugasi kompjuter, nestane mu struja ili mu se desi milion gorih stvari, on jednostavno može da leti i spusti avion bez svega toga - pojasnio je Vojinović.

„Ništa im ne smeta“

Predsednica Narodne skupštine Ana Brnabić nije krila koliko je šoki-

rana ovakvim tvrdnjama.

- Evo „elita“ se ponovo sama prijavila: hteli smo da sakrijemo grandioznost blokaderskog skupa, pa umalo nismo srušili neki avion?! Ovo je ravno onoj blokaderskoj mudrosti: kako voz od Beograda do Novog Sada može da dostigne brzinu 200 km/h kad je udaljenost između Beograda i Novog Sada manja od 200 km. Ništa sve ovo njima ne smeta da sami sebe nazivaju obrazovanim, kulturnim, načitanim i profinjenom elitom - napisala je Brnabićeva na društvenoj mreži Iks.

