



Datum: 22.07.2026
Medij: RT Kragujevac
Emisija: Mozaik
Autori: Redakcija
Teme: Evropska komisija

	Početak	Trajanje
Emisija	22.07.2026 11:00:00	60:00
Prilog	22.07.2026 11:25:00	12:52

Naslov: Gost-Aleksandar Seničić, Yuta

11551

A u nastavku "Mozaika" pričamo o letnjoj turističkoj sezoni koja je već uveliko u punom jeku, a naravno, beleže se i gužve na granicama, i tu je i ono večito pitanje: kuda na more, gde letovati.

A o svim ovim stvarima ćemo danas razgovarati upravo sa Aleksandrom Seničićem, direktorom Nacionalne asocijacije turističkih agencija Srbije JUTA, koji se uključuje uživo putem video poziva u naš program.

Dobar dan i dobro došli u "Mozaik", hvala na uključenju. Dobar dan, pozdrav vama i gledaocima "Mozaika". Evo, na samom početku, iskoristila bih priliku da prokomentarišemo primenu EES sistema. Kakva je situacija kada je reč o njegovoj primeni?

Primitili smo u poslednje vreme velike gužve na graničnim prelazima, naročito u vreme vikenda.

Evo, možemo da dobijemo i neke korisne informacije i savete kada je reč o primeni EES sistema, i možda da čujemo neke alternativne putne pravce ukoliko putujemo na more. Pa, u pravu ste.

Taj sistem je svima doneo jednu nelagodu, i sigurno da je bilo i nekih ljudi, doduše ne u velikim brojevima, kojima je to bio razlog da se odluče da ne idu u zemlje Šengena, konkretno u Grčku ili u Bugarsku, koje nose jedan značajan deo turista iz Srbije. Ali svakako, za one koji se odluče, da kažemo da to ne predstavlja tako veliki problem. Da budemo potpuno otvoreni, da kažemo da smo svih ovih godina, u julu i avgustu, odnosno tokom udarne sezone turističke, uvek čekali na granicama.

Nikad nismo granice prelazili a da nismo čekali na njima. Prosto, jednostavno, ogroman broj ljudi je na putu, ogroman broj ljudi želi da stigne na te destinacije, i logično je da se stvaraju nekakve velike gužve. Sa graničnih prelaza u Grčkoj mogu da kažem da smo zadovoljni onime što smo uradili u predsezoni. Obilazili smo granicu nekoliko puta, i pre neki dan smo bili dole.

Dakle, svi granični prelazi funkcionišu potpuno normalno, i sa daleko većim brojem zaposlenih nego što je to bilo ranijih godina. Dakle, sve kolone za putničke automobile su otvorene u svakom trenutku, i kada je reč o autobuskom saobraćaju i našim gostima koji putuju autobusima, da kažemo da u toj traci za autobuse se otvara po nekoliko šaltera, tako da sama kontrola ljudi koji putuju autobusom traje značajno kraće nego što je to bilo ranijih godina. Dakle, to je pozitivno.

Naravno da ima čekanja u udarnim terminima. Treba izbegavati termine između 5-6 ujutru i negde 1-2 sata popodne, tad su najveće gužve. Svi žure da stignu tog prvog dana i da iskoriste već prvi dan odmora. Ista je stvar i za povratak. Dakle, negde do 10 sati ujutru nema velikih gužvi kada se izlazi iz Grčke, ali već negde od 10 pa negde tamo do 2-3 sata popodne, 4 popodne, znaju da budu dosta velike gužve. Kad to kažem, mislim da se čekalo i po nekoliko sati, najčešće negde između sat i sat i po, što je uobičajeno vreme čekanja. Ovaj novi sistem funkcionise, dakle, kao što znamo, od aprila meseca. Grci uspešno primenjuju ono što nam je omogućila Evropska komisija, a to jeste da se taj sistem suspenduje kada su velike gužve, i da ljudi ubrzano prelaze granične prelaze uz kontrolu putne isprave, odnosno pasoša. Dakle, to je ono što je važno da ljudi znaju. Nemamo takva iskustva u toj meri suspenzije ovih pravila kada je reč o drugim graničnim prelazima, pre svega tu mislim na Bugarsku, Rumuniju, Mađarsku i Hrvatsku.

Dakle, tamo se vrlo retko suspenduju ova pravila, i poslednjih dana smo imali daleko najvećih problema sa čekanjem na ulazu u Bugarsku, jer tu je magistralni, glavni magistralni pravac za prolazak ogromnog broja turskih državljana koji u ovom periodu putuju svojoj kući. Dakle, za sve granične prelaze postoje alternativni prelazi. Dávali smo te savete cele ove godine, dakle, zastanemo negde, napravimo pauzu, možemo da pogledamo kako stvari stoje na graničnim prelazima. Kamere su uspostavljene i postoji mogućnost da pogledate i vidite kakvo je stanje na svim graničnim prelazima, pa i onim najmanjima, i da se u odnosu na to odredite i da bolje organizujete svoje putovanje. To se odnosi, naravno, i na ulaze u Grčku. Kad govorimo o tome, osim Evzonija, koji je glavni putni pravac, koji direktno sa autoputa ulazite na taj granični prelaz, postoji prelaz Doiran, na Doiranskom jezeru, koji je već dovoljno poznat svima onima koji godinama idu u Grčku, ali i od prošle godine otvoren manji prelaz Medžatlija Niki, koji se nalazi ispod grada Bitolja. Neophodno je da se sa puta isključimo nešto ranije, i odmah iza Skoplja postoje oznake za Bitolju. Isključujemo se, ne idemo autoputem, međutim, taj magistralni put je dosta dobar, i to odgovara uglavnom svim onim putnicima koji idu na Jonsku obalu Grčke da iskoriste svoje godišnje odmore. Dakle, treba se bolje pripremiti.

Svakako postoje alternative, i na tim alternativnim prelazima nisu zabeležene tako velike gužve kao na ovim putnim pravcima. Na aerodromima u Evropi, kad je reč o EES sistemu, na nekim od najprometnijih aerodroma, kao što su Frankfurt, kao što je Amsterdam, aerodromi u Španiji, Francuskoj, Italiji, takođe postoje gužve, i tu savetujemo sve one koji se nalaze na tim destinacijama da u povratku sa tih aerodroma, kada ponovo treba da prođu kontrolu EES sistema, dođu nešto ranije, da budu na aerodromima minimum 3 sata pre polaska aviona, da bi na vreme mogli da završe kompletnu proceduru, obzirom da se stvaraju dosta velike gužve. Dakle, da sumiramo, ovaj sistem nije doneo poboljšanja i





Datum: 22.07.2026

Medij: RT Kragujevac

Emisija: Mozaik

Autori: Redakcija

Teme: Evropska komisija

	Početak	Trajanje
Emisija	22.07.2026 11:00:00	60:00
Prilog	22.07.2026 11:25:00	12:52

Naslov: Gost-Aleksandar Seničić, Yuta

ubrzanje, nego suprotno, doneo je probleme u tehničkom smislu tog sistema, i doneo je probleme kad je reč o gužvama koje, odnosno o samoj implementaciji sistema koji je stvaranje, nakon čega se stvaraju velike gužve, i gde ljudi jednostavno imaju ozbiljnih problema da stignu na avion ili eventualno da to putovanje na more ili na neku destinaciju gde želimo da putujemo traje daleko duže. Dakle, treba izbegavati jutarnje termine za ulazak u te zemlje, pre svega kad govorimo o Grčkoj. Moje lično iskustvo je da kada prelazite granicu negde kasnije popodne, posle 17-18 časova, nema velike gužve.

Dakle, takođe, kažu ljudi koji su putovali noću, koji stignu do 4-5-6 ujutru na granični prelaz, da je to takođe dobro vreme, jer nema velike gužve. Dakle, bitno je da ljudi znaju: čim se formiraju velike gužve, ukida se sistem, samo se kontrolišu pasoši, i ta procedura traje zaista kratko.

Ali kažem, ogroman broj ljudi koji je u oba pravca stvara određene gužve, jer su sami drumski prelazi limitirani sa brojem prolaza i brojem automobila koje mogu da prime u jednom momentu.

Sada, kada govorimo o tim najtraženijim letnjim destinacijama, ono što svakako izdvajate, da li bi to bila Grčka kao i do sada, i šta se nalazi na toj listi top 3 ili top 5 najtraženijih destinacija, i zbog čega? Tako je. Grčka je definitivno, kao i svih ovih godina, poslednjih 10-15 godina, destinacija broj 1. Dakle, najveće interesovanje vlada za Grčku. Mnogo je razloga za tako nešto. Pre svega, ogroman izbor apartmanskog smeštaja koji je značajno jeftiniji od avionskog. Takođe, blizina Grčke, dobra infrastruktura, dobri putevi, brzo se stiže, veliki broj ljudi putuje sopstvenim kolima, što je takođe jedna ušteda u kućnom budžetu. Dakle, to su osnovni razlozi. I onaj možda najvažniji razlog jeste da se naši turisti dole u Grčkoj osećaju jako dobro. Njihovi utisci su takvi: osećaju se dobrodošlo i vrlo rado borave na toj destinaciji. Kad govorimo o drugim destinacijama, ove godine imamo nešto malo povećanog interesovanja za Crnu Goru, imamo nešto većeg interesovanja za Tunis, konkretno, ali i dalje su i Turska i Bugarska, kao i Španija, Italija i Egipat, zemlje koje se traže, i to su, da kažem, uglavnom sve destinacije koje se najviše traže. Nešto manjeg interesovanja u odnosu na prošlu godinu ima kad je reč o Egiptu, Kipru i Turskoj, iz prostog razloga što su malo i medijski naslovi bili takvi sa početkom rata da se ove destinacije nalaze u blizini ratnih dešavanja, što nije baš kompletna istina. Oni jesu relativno blizu, međutim, to je na nekih 2.000 kilometara od ratnih dešavanja, što bi bilo otprilike slično tome da kažemo da nećemo putovati iz Beograda za Amsterdam, jer se u Amsterdamu nešto loše dešava. Tako da, jednostavno, to je situacija na tržištu. Cene su nešto veće nego prošle godine, što je potpuno očekivano i logično, obzirom da imamo globalnu inflaciju i jednu generalnu nestabilnost na tržištu koja je prouzrokovana ovim ratnim dešavanjima i u Evropi. Kad govorim o tome, mislim na Ukrajinu, i naravno na Bliskom istoku, rat između Irana i Sjedinjenih Američkih Država, kao i taj sukob, latentni sukob koji traje već, čini mi se, 4 ili 5 godina, kad je reč o Izraelu i Palestini.

Dakle, sve su to okolnosti koje utiču i na cenu goriva. Znamo, kada cena goriva skače, da onda to implicira i poskupljenje svih ostalih stvari, odnosno sve robe i svih usluga.

To se, naravno, primećuje i u turizmu, i ne možemo da se iz toga isključimo.

To je prosto tako. Ono što je takođe veliki problem jeste nedostatak kvaliteta radne snage, generalno u celom turističkom sektoru u Evropi i u svetu. I nakon korone, kada je veliki broj ljudi napustio turistički sektor, bilo je neophodno da se značajno podignu njihove plate, njihova primanja, što takođe utiče i na kvalitet, ali sa druge strane i na cenu turističkih usluga.

A kakva je do sada letnja turistička sezona kada je reč o putnicima? Da li je to na nivou prošlogodišnjeg, ili beležimo neki porast ili smanjenje broja turista? Pa, u ovom trenutku mi pravimo neke statističke poređenja. Ono što je važno da napomenemo, da smo do februara meseca, negde do sajma turizma u Beogradu i pre početka rata na Bliskom istoku, imali zaista fantastične rezultate.

Oni su bili za nekih 10-15% čak bolji nego prošle godine. Nažalost, nakon početka rata i sve ove nestabilnosti koje su se prenele, naravno, i na naše tržište, i neizvesnosti, jedna koja vlada po pitanju snabdevanja goriva, cene goriva i tako dalje, je dovelo do potpunog smirivanja tržišta, odnosno prestanka interesovanja ljudi uopšte da putuju. Tako da, već negde tamo mart-april mesec, koji su meseci kada mi beležimo generalno prodaju svih ranijih godina, ove godine je jako mali broj ljudi se uopšte raspitivao o putovanjima, i već smo bili potpuno sigurni daće ovo biti jedna jako loša sezona. Međutim, početkom maja, sa lepšim vremenom i sa približavanjem godišnjih odmora, se povratilo delimično to interesovanje, i mi danas beležimo neke rezultate koji su približni prošloj godini, ali na svim destinacijama imamo jedan blagi pad. Na nekim je to nešto više, kao što sam rekao, to su Turska, Kipar i Egipat. Dok, recimo, kad govorimo o Grčkoj, o Crnoj Gori, o Španiji, Italiji, tu možemo reći da smo negde na otprilike nivou protekle godine.

Kad govorimo o destinacijama kao što je, recimo, Crna Gora i Tunis, Albanija, tu imamo neko blago povećanje u odnosu na prošlu godinu. Ali sve u svemu, sezona teče relativno normalno, nema većeg problema. Važno je da imamo i broj reklamacija koji je, spram broja ljudi koji je otputovao na more,





Datum: 22.07.2026

Medij: RT Kragujevac

Emisija: Mozaik

Autori: Redakcija

Teme: Evropska komisija

	Početak	Trajanje
Emisija	22.07.2026 11:00:00	60:00
Prilog	22.07.2026 11:25:00	12:52

Naslov: Gost-Aleksandar Seničić, Yuta

zaista minoran, i te stvari se rešavaju u nekom dnevnom radu, pre svega u sektoru turističke inspekcije. Ali u svakom slučaju, možemo da budemo zadovoljni i da očekujemo da do kraja sezonećemo otprilike biti na nivou protekle godine, što posle svih turbulencija koje su se dešavale nije tako loše. Hvala vam na izdvojenom vremenu, na uključenju u naš program.

Pratimo letnju turističku sezonu svakako, i biće nam drago da se ponovo uključite u naš program, da pričamo o svim ovim temama koje svakako interesuju sve naše gledaoce. Još jednom, hvala najlepše.

Hvala vama i pozdrav gledaocima.

