



Vreme: 22.07.2026 12:24

Medij: informer.rs

Link: <https://informer.rs/politika/vesti/1135078/blokaderi-hrvatska-milos-jevtic>

Autori: Ekipa politike

Teme: Evropska banka za obnovu i razvoj (EBRD)

Naslov: Visoko kotiran na "listi" blokadera: Hrvatski zet ruši Srbiju iz Zagreba, u Srbiji uzima državne pare

2097



Da je blokaderska lista zapravo poligon za delovanje stranih eksponenata, potvrđuje i primer Miloša Jevtića, "profesora" koji zauzima visoko osmo mesto na njihovoj listi.

Dok građanima prodaju laži, blokaderi u prvi plan guraju ljude kojima Srbija služi isključivo kao izvor prihoda, a Zagreb im dođe politička i porodična baza. Jevtićev život vezan je primarno za Hrvatsku, odakle mu je i supruga. Na fakultet u Beogradu on dolazi samo povremeno, kada baš mora. Retka pojavljivanja na radnom mestu ne sprečavaju ga, međutim, da iz budžeta srpskih poreskih obveznika redovno podiže punu profesorsku platu. Istovremeno, on u Zagrebu užurbano razvija "biznis" kroz saradnju sa stranim političkim fondacijama (USAID, UNDP, EBRD) i hrvatskim privatnim kompanijama poput firmi "MAPEI" i "PetProm". Paralelno sa opisanim "radom", Jevtić je uspeo da se ugura i u brojne projekte Vlade Republike Srbije, kao i nekoliko ministarstava. Državni novac uzima bez ikakvih skrupula, dok paralelno radi direktno protiv srpskih državnih i nacionalnih interesa, blokira Srbiju i ruši joj institucije. Pored očiglednog čerupanja državnog budžeta, Jevtić i svoja putovanja na relaciji Beograd-Zagreb koristi kao izvor zarade. Pod izgovorom "da pokrije troškove puta", ovaj samozvani "elitista" se prevozi u zaista interesantnom društvu. Tako su u njegovom automobilu neretko uočene dobro poznate figure regionalnog podzemlja, poput Vita Matekovića, sina ozloglašenog hrvatskog kriminalca i bivšeg pripadnika Legije stranaca Ivana Matekovića. Njegovu stalnu rutu i logistiku koriste i dokazani narko-trafikanti poput Veljka Petova i Jovana Dragišića, u kriminalnim krugovima poznatog pod nadimkom "Almir". Sve to otvara i brojna pitanja: da li su ove "zajedničke vožnje" samo paravan za neke druge, mnogo opasnije aktivnosti? U svakom slučaju, Jevtićevo visoko pozicioniranje na blokaderskoj listi jasno potvrđuje da ova kancerogena grupacija nema nikakve veze sa očuvanjem naših državnih interesa, već isključivo služi kao sigurna kuća za kadrove koji rade u službi stranih nalogodavaca, isključivo za sopstveni džep.

