



Vreme: 19.07.2026 13:20

Medij: nova.rs

Link: <https://nova.rs/vesti/svet/novi-sistem-eu-pravi-haos-na-aerodromima-putnici-satima-cekaju-mnogi->

Autori: Mila Marinović

Teme: Evropska komisija

Naslov: Novi sistem EU pravi haos na aerodromima: Putnici satima čekaju, mnogi kasne na letove

3732

Novi Sistem ulaska i izlaska (EES) Evropske unije značajno je usporio prolazak putnika kroz graničnu kontrolu, zbog čega se na pojedinim aerodromima formiraju višesatni redovi, a mnogi putnici propuštaju svoje letove. Novi Sistem ulaska i izlaska (EES) Evropske unije značajno je usporio prolazak putnika kroz graničnu kontrolu, zbog čega se na pojedinim aerodromima formiraju višesatni redovi, a mnogi putnici propuštaju svoje letove. Podeli vest: Oglas Direktor glavnog rimskog aerodroma izjavio je za BBC da je vreme potrebno britanskim državljanima za prolazak granične kontrole gotovo utrostručeno, uprkos određenim poboljšanjima sistema. Aviokompanija Ryanair upozorila je putnike koji ovog leta putuju u Evropu da računaju na duža čekanja. Evropska komisija saopštila je da su problemi na većini aerodroma ograničeni i poručila da će nastaviti da pomaže državama članicama u primeni novog sistema. EES se primenjuje za državljane zemalja koje nisu članice EU, a pri ulasku u šengenski prostor putnici moraju da ostave otiske prstiju i fotografiju lica. Biometrijski podaci ponovo se proveravaju i prilikom izlaska iz šengenske zone. Registracija se najčešće obavlja na posebnim samouslužnim terminalima, takozvanim kioscima, dok granična policija preuzima postupak u određenim slučajevima, poput dece mlađe od 12 godina. Sistem se postepeno uvodi od oktobra. Na pojedinim evropskim aerodromima putnici su čekali i po nekoliko sati na graničnoj kontroli, a neki su zbog toga propustili svoje letove. Jedan britanski turista koji je sa porodicom doputovao u Rim rekao je da je od izlaska iz aviona do završetka kontrole čekao gotovo dva sata. "Znao sam da će biti loše, ali nisam očekivao da će biti ovoliko loše", rekao je. Putnici su prijavljivali slične probleme i na aerodromu u Barseloni, gde su čekanja trajala između 45 minuta i sat vremena, a pojedini uređaji za registraciju nisu radili. Na rimskom aerodromu Fjumićino procenjeno je da postojeći sistem nije dovoljno efikasan kada veliki broj putnika koristi samouslužne terminale, iako je u njih uloženo oko 12 miliona evra. Britanski putnici sada mogu da ostave biometrijske podatke direktno na elektronskim kapijama za kontrolu pasoša, čime se ubrzava procedura. Međutim, deca mlađa od 12 godina i dalje moraju da prođu kontrolu kod graničnih policajaca. Jedan od direktora aerodroma, Ivan Basato, izjavio je da su digitalne kapije donekle poboljšale situaciju, ali da novi sistem i dalje produžava prolazak kroz kontrolu za između sedam i 20 minuta. "Nismo zadovoljni čekanjima od jednog ili dva sata. Određeni delovi sistema moraju hitno da se unaprede", poručio je Basato. On smatra da bi trebalo ukloniti nepotrebno ponavljanje pojedinih procedura, kao i da bi više zemalja trebalo da omogući unapred elektronsku registraciju putem aplikacije EU, što trenutno koriste samo Švedska i Portugal. Slične gužve zabeležene su i na aerodromu Faro u Portugalu. Predstavnik granične policije Pedro Oliveira rekao je da redovi koji su ranije trajali oko deset minuta sada često prelaze pola sata, ali je naglasio da su čekanja duža od sat vremena retka. On je priznao da novi sistem još ima tehničkih problema. "Veoma smo zavisni od tehnologije. Ponekad kvar na serverima u jednoj zemlji utiče na rad sistema u drugim državama. Dešava se da dođe do pada sistema u više zemalja istovremeno, pa je potrebno nekoliko minuta da se sve ponovo pokrene", rekao je Oliveira. Dodao je da su takvi problemi sada ređi i da su angažovani dodatni granični policajci kako bi se smanjile gužve. U Portugalu deca mlađa od 16 godina biometrijske podatke ostavljaju isključivo kod graničnih službenika. Učestvuj u diskusiji ili pročitaj komentare 1. 2. 3. 4. 5. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.

