



Datum: 17.07.2026

Medij: Radio Novi Sad 1

Emisija: Novosti

Autori: Redakcija

Teme: Evropska komisija

	Početak	Trajanje
Emisija	17.07.2026 15:00:00	35:00
Prilog	17.07.2026 15:08:00	2:31

Naslov: Vozači- turisti

2727

Vizna politika za vozače; Strateška rešenja za prevoz; Evropska komisija i migracije

Profesionalni vozači iz Srbije i zemalja Zapadnog Balkana u šengenskom prostoru tretiraju se kao turisti, pa u njemu mogu da provedu najviše 90 dana u periodu od 180 dana. Predsednik Udruženja za međunarodni transport, Neđo Mandić, upozorava da bi puna primena tog pravila mogla da ugrozi međunarodni prevoz, izvoz i snabdevanje, dok Evropska komisija kao prelazno rešenje predlaže izdavanje dugoročnih viza.

Kako bi to izgledalo u praksi, iz Brisela javlja Ivan Ilić. Evropski komesar za unutrašnje poslove i migracije, Magnus Bruner, kaže da je Hrvatska već uspostavila takve sporazume sa zemljama regiona i da bi isti model mogle da primene i druge države članice EU. Bruner ističe da je izdavanje dugoročnih viza trenutno jedino moguće rešenje, dok Evropska komisija radi na trajnim izmenama vizne politike. Za to je, međutim, potreban dogovor svih država članica i odgovarajući pravni okvir. Svesni smo i priznajemo da određene kompanije imaju poteškoće zbog ovog sistema kada je reč o njihovim vozačima, zato intenzivno sarađujemo sa zemljama Zapadnog Balkana, ali i sa državama članicama, kako bismo pronašli rešenje za budućnost. Na duži rok, predstavili smo novu strategiju vizne politike koja predviđa mogućnosti da se ovi izazovi prevaziđu.

Međutim, to je dugoročno rešenje; kratkoročno, to je u nadležnosti država članica.

One imaju mogućnost da izdaju dugoročne vize profesionalnim vozačima sa Zapadnog Balkana.

Hrvatska je to već učinila i izdala dugoročne vize vozačima kamiona, a isto to mogu da urade i druge države članice. Zato je potrebno da vozači, odnosno zemlje iz kojih oni dolaze, to pitanje rešavaju u dogovoru sa državama članicama Evropske unije. Bruner podseća da pravilo o boravku od najviše 90 dana u periodu od 180 dana nije promenjeno, ali da novi sistem sada omogućava preciznu evidenciju svih koji prekorače dozvoljeni boravak. Zbog problema sa kojima se suočavaju prevoznici, Bruner je prethodnih meseci posetio Srbiju, Crnu Goru i druge zemlje Zapadnog Balkana, ali navodi da države članice za sada nisu spremne da menjaju pravila sistema entry-exit.

Prema njegovim rečima, u prvih 8 meseci primene sistema zabeleženo je oko 110 miliona registracija, otkriveno je više od 45.000 slučajeva korišćenja lažnih dokumenata, dok je više od 1.000 ljudi odbijeno na granici zbog bezbednosnih razloga. Govoreći o sistemu ETIAS, kojiće uvoditi elektronsku autorizaciju putovanja za građane zemalja kojima nije potrebna viza za ulazak u EU, Bruner kaže da datum početka primene još nije određen. Ističe da nema zvaničnog odlaganja, već da je potrebno još nekoliko meseci za završetak tehničke implementacije.

