



**Vreme:** 17.07.2026 13:25

**Medij:** [biznis.telegraf.rs](https://biznis.telegraf.rs)

**Link:** <https://biznis.telegraf.rs/novcanik/4361903-hoce-li-poskupeti-avionska-karta-kerozin-ucestvuje-u-ceni->

**Autori:** Bojana Petrović

**Teme:** Air Serbia

## **Naslov: Hoće li poskupeti avionska karta? Kerozin učestvuje u ceni 30 odsto, ali to nije jedini faktor**

2741

Jedna destinacija, jedan let, a više različitih cena za isto sedište. Iza konačne cene avionske karte krije se čitav niz faktora - od svetskog tržišta nafte i.

Jedna destinacija, jedan let, a više različitih cena za isto sedište. Iza konačne cene avionske karte krije se čitav niz faktora - od svetskog tržišta nafte i geopolitičkih kriza do potražnje za letovima. Ali da li svako poskupljenje nafte automatski znači i skuplju avionsku kartu? "Avio-gorivo ne prati direktno cenu nafte. Svakako da, kada poraste cena nafte, poraste i cena avio-goriva, ali nisu direktno povezani. Trenutno je cena avio-goriva veća oko 17 odsto u odnosu na period pre rata u Iranu, dok je gorivo svega par odsto skuplje u odnosu na ranije", ukazuje avio-analitičar Luka Popović. Avio-gorivo učestvuje sa oko 30 odsto u ceni avionske karte. Prema podacima avio-industrije, cena kerozina je u jednom trenutku bila viša za 54 odsto nego u istom periodu prošle godine. Ipak, kada cena sirove nafte oscilira, to ne znači da će istog trenutka poskupeti ni gorivo, pa ni karte. "Od sredine marta slušamo da su u Evropi neminovne nestašice avio-goriva. Nekoliko meseci nakon toga kod nas se nije desilo ni blizu toga. Avio-goriva ima u dovoljnim količinama, ali je taj momenat nešto što značajno utiče na tražnju i trend rezervacija", ističe Boško Rupiće iz "Er Srbije". Prema njegovim rečima, putnici ne žele da kupuju kartu previše unapred ukoliko postoji određena neizvesnost da li će zaista moći da putuju. U tu složenu jednačinu ulaze i aerodromske takse, bezbednosne kontrole, usluge kontrole letenja i carina, što predstavlja između 20 i 30 odsto ukupne cene. I kada cena nafte miruje, avionske karte mogu da poskupe zbog rasta drugih troškova ili jednostavno zbog povećane tražnje. Ako uporedimo prošlogodišnje i sadašnje cene letova za Istanbul, Podgoricu i Atinu, vidimo da su ove godine više. "Cene su rasle uglavnom između 15 i 20 odsto u odnosu na prethodnu godinu. Uglavnom, kada porastu cene karata, retko kada pojeftine, bez obzira na to što je cena goriva pala skoro na nivo koji smo imali pre rata u Iranu. Sada je malo porasla, ali ne očekujem da će cene karata padati", navodi Popović. Dodaje da će cene karata verovatno stagnirati, odnosno ostati na trenutnom nivou, ali da je malo verovatno da će padati. Često se zato dešava da dva putnika u istom avionu za isto sedište plate potpuno različit iznos. Ne postoji jedinstvena formula po kojoj se određuje cena avionske karte. Ona je rezultat kombinacije globalnih kriza, stanja na tržištu, poslovnih odluka i algoritama koji iz minuta u minut procenjuju koliko vredi jedno slobodno sedište. Upravo zato pad ili rast cene nafte ne znači nužno i jeftinije ili skuplje putovanje. (Telegraf Biznis/RTS)

