



Vreme: 17.07.2026 11:20

Medij: plutonlogistics.com

Link: <https://plutonlogistics.com/zeleznicki-transport/nizinska-pruga-zagreb-rijeka-stigle-dve-ponude-za->

Autori: Redakcija

Teme: KPMG

Naslov: Nizinska pruga Zagreb - Rijeka: stigle dve ponude za pripremu gradnje

2079

HŽ Infrastruktura otvorila je ponude na tenderu za pružanje tehničke pomoći u pripremi i sprovođenju Alliance ugovora za projektovanje i HŽ Infrastruktura otvorila je ponude na tenderu za pružanje tehničke pomoći u pripremi i sprovođenju Alliance ugovora za projektovanje i izgradnju ravničarske (nizinske) pruge između Zagreba i Rijeke, na deonicama Karlovac - Skradnik i Skradnik - Krasica - Tijani. Na javni poziv pristigle su dve ponude - finske kompanije Vision Oy u vrednosti od 1,02 miliona evra bez PDV-a i konzorcijuma hrvatskih kompanija predvođenog KPMG Croatia, čija ponuda iznosi 692.500 evra bez PDV-a. Sledi evaluacija pristiglih ponuda i izbor najpovoljnijeg ponuđača, navodi se u saopštenju. Vrednost nabavke procenjena je na 1,5 miliona evra bez PDV-a, a ugovor će trajati pet godina. Tehnička pomoć obuhvatiće pripremu i vođenje postupka javne nabavke, izradu ugovorne dokumentacije, podršku tokom pregovora sa izvođačima, kao i savetovanje tokom realizacije projekta i eventualnih pravnih postupaka. Reč je o prvoj primeni Alliance modela u Hrvatskoj, načina ugovaranja velikih infrastrukturnih projekata koji podrazumeva blisku saradnju investitora i izvođača s ciljem ubrzanja pripreme i izgradnje. Deonice Karlovac - Skradnik i Skradnik - Krasica - Tijani trenutno su u fazi izrade idejnih projekata, dok se zahtevi za lokacijske dozvole očekuju do kraja 2026. godine. Nova nizinska pruga Zagreb - Rijeka jedan je od najvažnijih železničkih projekata u Hrvatskoj i deo je tri transevropska transportna koridora. Po završetku biće duga oko 175 kilometara, odnosno 56 kilometara kraća od postojeće trase, sa dva koloseka i brzinama do 160 km/h za putničke i 120 km/h za teretne vozove, ističu iz HŽ Infrastrukture. Izgradnja ove pruge trebalo bi da značajno unapredi povezanost luke Rijeka i Rijeka Gateway terminala sa Mađarskom i državama srednje Evrope, poveća kapacitet železničkog saobraćaja i omogući efikasniji transport tereta železnicom. Foto: HŽ Infrastruktura (hzinfra.hr) PROČITAJTE I: Alliance model kao poslednja šansa za prugu Zagreb - Rijeka

