



Vreme: 19.07.2026 13:38

Medij: danas.rs

Link: <https://www.danas.rs/svet/ees-rim-aerodrom-direktor/>

Autori: @com

Teme: Evropska komisija

Naslov: Direktor aerodroma u Rimu: EES utrostručuje vreme potrebno za prolazak pasoške kontrole

6610



Novi sistem granične kontrole Evropske unije gotovo je utrostručio vreme koje je britanskim putnicima potrebno da prođu pasošku kontrolu, čak i nakon što su izvršena određena poboljšanja, izjavio je direktor glavnog rimskog aerodroma, piše BBC.

Ova izjava dolazi nakon što je avio-kompanija Rajaner upozorila putnike koji ovog leta putuju u Evropu da se pripreme za duža čekanja. Granična policija na portugalskom aerodromu Faro takođe je za BBC izjavila da tehnologija Sistema ulaska i izlaska (Entry/Exit System - EES) i dalje ima tehničke probleme, ali je naglasila da će se eventualni redovi brzo smanjivati. Evropska komisija saopštila je da su poremećaji na većini aerodroma u EU ograničeni, kao i da će nastaviti da pruža podršku državama članicama u sprovođenju ovog sistema. "Ta podrška će se nastaviti u najvećoj mogućoj meri", dodali su. Digitalni Sistem ulaska i izlaska (EES) zahteva da državljani zemalja koje nisu članice EU, a ulaze u Šengenski prostor - koji obuhvata 29 evropskih država - pri dolasku registruju otiske prstiju i fotografiju. Ti podaci se zatim proveravaju prilikom njihovog izlaska iz Šengena. Registracija se najčešće obavlja putem samostalnih automatizovanih uređaja, takozvanih kioska, a u pojedinim slučajevima i uz pomoć graničnih službenika - na primer kada je reč o deci mlađoj od 12 godina. Novi postupak i uređaji postepeno se uvode od oktobra prošle godine. Na pojedinim evropskim aerodromima zabeleženi su višesatni redovi na pasoškoj kontroli. Neki putnici su čak prijavili da su zbog toga propustili svoje letove kući. Ove sedmice Rajaner je saopštio da "neuspešna implementacija sistema EES" izaziva nepotrebna kašnjenja i duge redove. Avio-kompanija je savetovala putnicima iz Ujedinjenog Kraljevstva da "planiraju dodatno vreme za putovanje i budu spremni na produžena čekanja na pasoškoj kontroli". U Rimu, koji je tradicionalno jedna od najpopularnijih destinacija za turiste iz Velike Britanije i celog sveta, gotovo svaka osoba sa kojom su novinari razgovarali na Španskom trgu (Piazza di Spagna) imala je neko iskustvo ili priču vezanu za novi sistem EES. Karl i njegova porodica doputovali su u Rim iz Jorkšira. "Čekali smo u redu dva sata - od trenutka kada smo izašli iz aviona do prolaska pasoške kontrole, i to sa decom. Znao sam da će biti loše, ali nisam očekivao da će biti baš toliko loše." Dejvid, koji je u poseti Rimu sa suprugom Marlo i doputovao je iz Sjedinjenih Američkih Država, rekao je da su u redu čekali oko sat vremena. "Zbog toga smo čak propustili vozača koji je trebalo da nas sačeka." Novinari su razgovarali i sa putnicima koji su sleteli na druge aerodrome. Jedna grupa je prvo stigla u Barselonu, odakle je kruzerom doputovala u Rim. Bari iz Breknela rekao je da je pasoška kontrola trajala između 45 i 50 minuta jer pojedini uređaji nisu radili. Njegova prijateljica Sara, koja je u Barselonu stigla drugim letom, rekla je da je pasoška kontrola trajala gotovo koliko i sam let. "Red je bio ogroman, čekali smo skoro sat vremena... sve je jednostavno išlo veoma sporo." Na rimskom aerodromu Fjumičino pokazalo se da nije praktično da veliki broj putnika koristi samouslužne kioske za registraciju, uprkos tome što je njihova nabavka koštala 12 miliona evra (13,7 miliona dolara odnosno 10,2 miliona funti). Sada državljani Ujedinjenog Kraljevstva mogu da registruju otiske prstiju i fotografiju direktno na elektronskim pasoškim kapijama (e-gates), umesto da prethodno moraju da koriste zasebne kioske. Deca mlađa od 12 godina ne mogu da koriste e-kapije i moraju da prođu kontrolu kod graničnog službenika. Ivan Basato, direktor za vazduhoplovne operacije aerodroma, rekao je za BBC da je povezivanje sistema sa elektronskim kapijama "značajno poboljšalo situaciju". Ipak, zbog složenosti sistema, vreme potrebno britanskim





Vreme: 19.07.2026 13:38

Medij: danas.rs

Link: <https://www.danas.rs/svet/ees-rim-aerodrom-direktor/>

Autori: @com

Teme: Evropska komisija

Naslov: Direktor aerodroma u Rimu: EES utrostručuje vreme potrebno za prolazak pasoške kontrole

državljanima da prođu graničnu kontrolu povećalo se sa sedam na oko dvadeset minuta. "Još nismo dostigli kvalitet i efikasnost procesa kakvi su postojali pre uvođenja sistema EES", rekao je Basato. Dodao je da se aerodrom Fiumicino ponosi time što raspolaže savremenom tehnologijom, zbog čega je "apsolutno neprihvatljivo" da putnici čekaju jedan ili dva sata. "Mislim da hitno moramo da otklonimo određene nedostatke ovog sistema." Basato smatra da bi nadležni trebalo da uklone nepotrebno dupliranje procedura u procesu granične kontrole. Takođe bi voleo da više država počne da koristi aplikaciju Evropske unije za prethodnu registraciju putnika. Trenutno je koriste samo dve zemlje - Švedska i Portugal. Države koje učestvuju u sistemu imaju mogućnost da u izuzetnim okolnostima privremeno obustave primenu sistema EES. Aerodromi i avio-kompanije vrše pritisak na Evropsku komisiju da državama omogući da unapred suspenduju primenu sistema u periodima kada se očekuje izuzetno veliki broj putnika. Međutim, sastanak održan ranije ovog meseca nije doveo do promene tog pravila. Još jedna zemlja u kojoj su putnici prijavljivali zastoje zbog sistema EES jeste Portugal. BBC je razgovarao sa superintendantom Pedrom Oliveirom, koji je zadužen za graničnu kontrolu na aerodromu Faro. On je rekao da "red za koji je ranije bilo potrebno deset minuta sada ponekad traje više od trideset minuta". Zbog velikog broja putnika iz Ujedinjenog Kraljevstva određena čekanja su neizbežna, ali je naglasio da ljudi "ne treba da brinu" jer se redovi uglavnom brzo pomeraju. Prema njegovim rečima, čekanja duža od jednog sata na aerodromu Faro veoma su retka, ali bi mogla da se dogode ukoliko u isto vreme sleti više aviona nego što je planirano. Dodao je da su automatizovani uređaji i dalje najbrži način za prolazak granične kontrole. Automatizovani uređaji na aerodromu Faro u Portugalu služe za uzimanje otisaka prstiju, fotografisanje lica i skeniranje pasoša putnika koji nisu državljani Evropske unije. Superintendent Oliveira je takođe rekao da novi informacioni sistem Evropske unije i dalje ima tehničke greške. "Sistem EES nas čini veoma zavisnim od tehnologije. Serveri su međusobno povezani, pa se ponekad dogodi da problem koji nastane, na primer, u Varšavi utiče i na rad našeg sistema ovde. Ponekad jednostavno dođe do problema sa serverima Evropske unije. Dešava se da sistem istovremeno padne u svim državama članicama, pa nam je potrebno nekoliko minuta da sve ponovo pokrenemo." Ipak, dodao je da se takvi kvarovi sada dešavaju znatno ređe nego ranije. Kako bi se ubrzao prolazak putnika, angažovan je veći broj graničnih službenika. U Portugalu deca mlađa od 16 godina ne koriste automatizovane uređaje, već njihove biometrijske podatke evidentira službenik granične policije. Ime *

Komentar

