



Vreme: 17.07.2026 13:27

Medij: politika.rs

Link: <https://www.politika.rs/sr/clanak/771506/evropska-komisija-ublazila-pravila-o-emisijama-ugljen->

Autori: Politika onlajn

Teme: Evropska komisija

Naslov: Evropska komisija ublažila pravila o emisijama ugljen-dioksida

2396



Evropska komisija (EK) predložila je danas najveću reformu sistema trgovine emisijama ugljen-dioksida (ETS) od njegovog uvođenja, kojom bi evropskoj industriji bilo omogućeno da sporije smanjuje emisije, uz istovremeno povećanje finansijske podrške za ulaganja u čiste tehnologije. Prema predlogu Komisije, tempo smanjenja ukupne količine dozvola za emisije biće usporen, prenosi Rojters. Stopa godišnjeg smanjenja broja dostupnih dozvola biće snižena sa sadašnjih 4,3 odsto na 3,7 odsto od 2031. godine, a zatim na 1,7 odsto od 2036. godine. To praktično znači da će kompanije u narednim godinama imati na raspolaganju više dozvola za emisiju ugljen-dioksida nego prema ranijem planu, što će ublažiti pritisak na energetske intenzivne sektore poput čelika, cementa i hemijske industrije. Evropska komisija navodi da cilj nije usporavanje klimatske politike, već prilagođavanje industriji kako bi ostala konkurentna i istovremeno ostvarila cilj smanjenja neto emisija za 90 odsto do 2040. godine. ETS trenutno pokriva oko 40 odsto ukupnih emisija Evropske unije. Komisija predlaže i da besplatne dozvole emisije za tešku industriju budu produžene do 2038. godine, umesto do 2034. godine kako je ranije planirano. Kompanije koje žele da dobiju besplatne dozvole moraće da pokažu planove za ulaganje u dekarbonizaciju. Oko 80 odsto dozvola bilo bi dostupno unapred firmama koje ulažu u čiste tehnologije, dok bi preostalih 20 odsto dobile nakon realizacije tih investicija. Evropska komisija planira i veća izdvajanja za industrijsku tranziciju, tako da će države članice morati da najmanje polovinu prihoda od trgovine emisijama usmere na domaću industriju. ETS je od uvođenja 2013. godine generisao oko 260 milijardi evra prihoda, ali je najveći deo novca završavao u nacionalnim budžetima, dok je relativno mali deo bio usmeren ka industrijskim ulaganjima. Reforma predviđa i proširenje sistema trgovine emisijama. ETS bi ubuduće obuhvatio više međunarodnih letova iz Evrope, uključujući rute do destinacija poput Dubaija i Istanbula, dok bi emisije brodova manjeg kapaciteta takođe bile uključene u sistem. Emisije iz postrojenja za spaljivanje otpada biće postepeno uključene u ETS između 2031. i 2034. godine. Predlog sada ulazi u proces pregovora između država članica EU i Evropskog parlamenta, a konačna pravila mogla da budu usvojena nakon približno godinu dana pregovora, prenosi Tanjug.

