



Vreme: 17.07.2026 09:36

Medij: biznis.telegraf.rs

Link: <https://biznis.telegraf.rs/info-biz/4361682-bez-nas-nema-robe-prevoznici-sa-balkana-poslali-jasnu->

Autori: Bojan Tomić

Teme: Evropska komisija

Naslov: "Bez nas nema robe!" Prevoznici sa Balkana poslali jasnu poruku Briselu: "Rešite ovo do 10. avgusta"

2410

"Ne tretirajte nas kao turiste!" Vozači sa Balkana postavili rok Evropskoj komisiji

Profesionalni vozači kamiona iz Srbije, Bosne i Hercegovine, Crne Gore i Severne Makedonije mogli bi već za nekoliko nedelja da se suoče sa ozbiljnim problemima u radu ukoliko Evropska komisija ne pronađe rešenje za ograničenje boravka u šengenskom prostoru, kako navodi Danas. Udruženja prevoznika četiri zemlje uputila su zajednički zahtev Briselu i dala rok do 10. avgusta da ponudi sistemsko ili makar prelazno rešenje za pravilo koje profesionalnim vozačima trenutno dozvoljava boravak od najviše 90 dana u periodu od šest meseci. Prevoznici upozoravaju da više nema prostora za odlaganje i da bi bez hitne reakcije mogao biti ugrožen međunarodni drumski transport. Predsednik Poslovnog udruženja Međunarodni transport Srbije Neđo Mandić izjavio je da je Evropska komisija odgovorila na zajedničko pismo, ali da konkretno rešenje još nije pronađeno. Kako je naveo, ranije se kao mogućnost pominjala viza tipa D za profesionalne vozače, ali Evropska komisija sada više ne daje jasne garancije da bi upravo to moglo trajno da reši problem. Za razliku od turista, profesionalni vozači veliki deo godine provode na putevima Evropske unije obavljajući svoj posao. Međutim, postojeća pravila ih prilikom obračuna boravka tretiraju gotovo isto kao i ostale državljane zemalja van EU, zbog čega mnogi rizikuju da dostignu dozvoljeni limit od 90 dana. Prevoznička udruženja smatraju da bi vozači morali da imaju poseban status, jer ne putuju radi odmora već predstavljaju ključnu kariku u lancima snabdevanja između Evropske unije i zemalja Zapadnog Balkana. Predstavnici transportnog sektora upozoravaju da bi, ukoliko problem ostane nerešen, deo profesionalnih vozača mogao privremeno da izgubi mogućnost rada na međunarodnim rutama, što bi dodatno povećalo pritisak na sektor koji se već godinama suočava sa nedostatkom radne snage. To bi moglo da znači manje raspoloživih kamiona, skuplji transport i dodatne troškove za kompanije koje robu izvoze ili uvoze preko Evropske unije. Dugoročno, takvi troškovi često se preliju i na cenu proizvoda koje plaćaju krajnji potrošači. Udruženja prevoznika poručila su da će, ukoliko do 10. avgusta ne bude prihvatljivog odgovora iz Brisela, ponovo razmotriti naredne korake i moguće mere kako bi zaštitila interese transportnih kompanija i profesionalnih vozača. (Telegraf Biznis/Danas)

