



Vreme: 16.07.2026 14:22

Medij: rs.bloombergdria.com

Link: <https://rs.bloombergdria.com/green/esg/108981/eu-ublazava-pravila-o-emisijama-co2-kako-bi->

Autori: Redakcija

Teme: Evropska komisija

Naslov: EU ublažava pravila o emisijama CO2 kako bi rasteretila industriju

4609



Industrija bi dobila više vremena za uvođenje čistih tehnologija i prilagođavanje zelenoj tranziciji.

Evropska unija planira da uspori smanjivanje ugljen-dioksida (CO2) u svom sistemu trgovanja jedinicama emisija kako bi industriji dala više vremena za uvođenje čistih tehnologija, a pritom zadržala cilj klimatske neutralnosti do 2050. godine.

U planiranoj reformi Sistema EU za trgovinu emisijama (ETS), koju bi trebalo da predstavi kasnije ove nedelje, EU želi da pronađe ravnotežu između smanjenja troška zelene tranzicije za industriju i podsticanja kompanija koje brže dekarboniziraju poslovanje da nastave da ulažu u Evropi.

Reforma je postala jedno od ključnih političkih pitanja u EU nakon što su neke vlade i energetske intenzivne industrije optužile tržište ugljenika da dodatno povećava ionako visoke cene električne energije i gasa.

Prema izvorima upoznatima s pregovorima, Evropska komisija razmatra smanjenje godišnje stope kojom se smanjuje ukupna količina dopuštenih emisija na nivo između 3,5 i 3,9 odsto od 2031. do 2035. godine. Tačan procenat još nije određen.

Nakon toga bi se takozvani Linearni faktor smanjenja (Linear Reduction Factor, LRF) od 2036. dodatno smanjio na između dva i 2,4 odsto, rekli su izvori koji nisu želeli da budu imenovani zbog poverljivosti razgovora.

Evropska komisija odbila je da komentiraše informacije, pozivajući se na dugogodišnju praksu da ne komentariše predloge koji su još u pripremi. Trebalo bi da Evropska komisija predlog reforme usvoji 17. jula na sastanku na kome će raspravljati o njegovom konačnom obliku.

Referentna cena jedinica emisija nakon Bloombergove objave nastavila je da pada, pa je trgovanje zaključila 0,3 odsto niže, na 81,16 evra po toni.

EU je uvela ETS 2005. godine. Danas obuhvata oko 10.000 postrojenja u sektorima poput proizvodnje čelika, cementa i đubriva, i postavlja im ograničenja emisija koja se postepeno smanjuju. Evropska komisija želi da prilagodi sistem kako bi ga uskladila s ambicioznijim ciljem smanjenja emisija za 90 odsto do 2040. u odnosu na 1990. godinu. Reforma će obuhvatiti i deo letova izvan EU, kao i manje teretne brodove.

Sporije smanjenje emisija omogućilo bi izdavanje dela jedinica emisija i posle 2039. godine, kada bi trebalo da, prema sadašnjim pravilima, ukupna dopuštena količina emisija pada na nulu. Dok deo država članica želi da zadrži sadašnju godišnju stopu smanjenja od 4,4 odsto tokom naredne decenije, druge traže njeno spuštanje ispod tri odsto.

Troškovi emisija su poslednjih meseci pod lupom nakon što su zbog sukoba na Bliskom istoku porasle cene energije, što je dodatno pojačalo zabrinutost zbog slabljenja evropske konkurentnosti u odnosu na SAD i Kinu. Deset država članica, među kojima su Italija, Poljska, Grčka, Rumunija i Estonija, u sredu je upozorilo Evropsku komisiju da bi prebrzo smanjenje emisija moglo podstaći preseljenje industrije iz Evrope.

"Zato je potrebno produžiti trajanje ETS-a gotovo do 2050. godine", navodi se u zajedničkoj izjavi država





Vreme: 16.07.2026 14:22

Medij: rs.bloombergadria.com

Link: <https://rs.bloombergadria.com/green/esg/108981/eu-ublazava-pravila-o-emisijama-co2-kako-bi->

Autori: Redakcija

Teme: Evropska komisija

Naslov: EU ublažava pravila o emisijama CO2 kako bi rasteretila industriju

članica u koju je Bloomberg imao uvid. "To prilagođavanje treba uvesti što pre jer je naša industrija pod velikim pritiskom i suočava se s aktuelnim i nepovratnim troškovima."

Kako bi kompanijama omogućila veću fleksibilnost, Komisija želi da u sistem uključi i uklanjanje 250 miliona tona ugljen-dioksida putem domaćih projekata visokog kvaliteta. Prema izvorima, planira da dopusti i korišćenje međunarodnih karbonskih kredita od dva odsto ukupnog ETS ograničenja, a taj model bi preispitala 2033. godine.

Važan deo reforme odnosi se i na promene Mehanizma za stabilnost tržišta (Market Stability Reserve, MSR), kojim se automatski reguliše ponuda emisijskih jedinica povlačenjem ili vraćanjem dozvola na tržište.

MSR bi nakon 2030. postao fleksibilniji kako bi se prilagodio manjem tržištu. Stopa kojom povlači jedinice emisija s tržišta smanjila bi se sa 24 na 12 odsto, što znači da bi veći broj dozvola duže ostao u opticaju.

Komisija takođe želi da proširi sistem naplate emisija na deo međunarodnih letova.

Prema predlogu, od 2029. godine u ETS bi ušli odlazni letovi koji sleću u zemlje udaljene do 5.000 kilometara. To uključuje destinacije poput Ujedinjenih Arapskih Emirata, Turske, Maroka i zemalja Balkana. Letovi prema SAD i Kini zasad bi ostali izuzeti, a 2032. godine Komisija bi procenila učinke međunarodne inicijative CORSIA, čiji je cilj stabilizacija emisija u vazduhoplovnom sektoru.

Reformom se predviđa i proširenje ETS-a na manje brodove bruto tonaže između 400 i 5.000 tona i usmeravanje većeg dela prihoda u pomorski sektor kako bi se podržao razvoj čistijih goriva.

Sve veći pritisak

