



Datum: 16.07.2026

Medij: RTS1

Emisija: Dnevnik 1/RTS1

Autori: Redakcija

Teme: Air Serbia

	Početak	Trajanje
Emisija	16.07.2026 12:00:00	70:00
Prilog	16.07.2026 12:16:00	3:13

Naslov: Cene avionskih karata; Uticaj nafte na troškove; Različiti faktori određuju cenu

2713

Cene avionskih karata; Uticaj nafte na troškove; Različiti faktori određuju cenu

Svako poskupljenje nafte otvara isto pitanje: da liće zbog toga poskupeti i avionske karte?

Gorivo jeste jedan od najvećih troškova aviokompanija, ali koliko se njegov rast zaista prelijeva na cenu karata koju plaćaju putnici? Pitanje je sreće ili trenutka kupovine.

Jedna destinacija, jedan let, a više različitih cena karata za isto sedište.

Međutim, iza konačne cene krije se čitav niz faktora: od svetskog tržišta nafte i geopolitičkih kriza do potražnje za letovima. A da li svako poskupljenje nafte automatski znači i skuplju avionsku kartu? Avio gorivo ne prati direktno cenu nafte.

Svakako da, kako poraste cena nafte, poraste i cena avio goriva, ali nisu direktno povezani.

Trenutno je, na primer, cena avio goriva veća nekih 17% u odnosu na period pre rata u Iranu, dok, evo, gorivo je svega par posto više u odnosu na ranije. Avio gorivo učestvuje sa oko 30% avionske karte. Prema podacima avio industrije, cena kerozina je u jednom trenutku bila viša za 54% nego u istom periodu prošle godine. Ipak, kada cena sirove nafte oscilira, to ne znači daće istog trenutka poskupeti ni gorivo pa ni karte.

Mi od sredine marta slušamo da u Evropi, pogotovo, su neminovne nestašice avio goriva.

Evo nas nekoliko meseci nakon toga. Na sreću, tako nešto se nije desilo, niti bilo blizu toga.

Znači, avio goriva ima u dovoljnim količinama, ali je taj momenat ipak nešto što značajno utiče na tražnju.

Utiče i na trend rezervacija, jer putnici jednostavno ne žele da kupuju unapred previše ukoliko postoji određena neizvesnost da liće zaista moći da putuju. Tu složenu jednačinu čine aerodromske takse, bezbednosne kontrole, usluge kontrole letenja, carina, što predstavlja između 20 i 30% ukupne cene karte. Zato i kada cena nafte miruje, avionske karte mogu da poskupe zbog rasta drugih troškova ili, jednostavno, zbog povećane tražnje. Ako uporedimo prošlogodišnje i sadašnje cene letova za Istanbul, Podgoricu i Atinu, vidimo da su ove godine karte skuplje.

Cene su rasle uglavnom između 15 i 20% u odnosu na prethodnu godinu. Uglavnom, kada porastu cene karata, retko kada se vraćaju nazad, bez obzira što je cena goriva zapravo palo skoro na nivo koji smo imali i pre rata u Iranu. Evo, sad je malo poraslo, ali ja ne očekujem daće sada da padnu cene karata. Oneće nastaviti, stagniraće verovatno na trenutnim nivoima.

Ne postoji jedinstvena formula po kojoj se određuje cena avionske karte.

Ona je zbir globalnih kriza, tržišta, poslovnih odluka i algoritama koji iz minuta u minut procenjuju koliko vredi jedno slobodno sedište. Upravo zato, pad ili rast cene nafte ne znači nužno jeftinije ili skuplje putovanje.

