



Vreme: 16.07.2026 08:36

Medij: naglas.rs

Link: <https://naglas.rs/clanak/drzavne-institucije-i-bezbednost/59942/grad-se-tunel-dug-14-kilometara-u->

Autori: Naglas

Teme: KPMG

Naslov: Gradi se tunel dug 14 kilometara u Hrvatskoj - velika železnička investicija

1825

U Hrvatskoj se priprema gradnja jednog od najdužih tunela u zemlji, dugog 14 kilometara, kao deo velike železničke investicije. Ugovor o izvođenju radova biće potpisan nakon evaluacije ponuda.

U Hrvatskoj se priprema gradnja jednog od najvećih železničkih projekata, tunela dugog 14 kilometara, koji će biti deo nove dvokolosečne železničke pruge. Ponude za izvođenje radova dostavile su finska kompanija Vision Oy, u vrednosti od 1,02 miliona evra plus PDV, i konzorcijum predvođen KPMG Croatia sa partnerima, vredan 692.500 evra plus PDV. HŽ Infrastruktura će sprovesti evaluaciju ponuda i doneti odluku o izboru izvođača. Vrednost nabavke iznosi 1,5 miliona evra bez PDV-a, a ugovor važi pet godina od dana potpisivanja. Izabrani izvođač će učestvovati u svim fazama postupka javne nabavke, uključujući pregovore sa privrednim subjektima i pružanje konsultantskih usluga tokom realizacije projekta. "Ugovor o savezništvu je moderan model za ugovaranje velikih i složenih infrastrukturnih projekata zasnovan na partnerstvu između klijenta i izvođača radova", naveli su iz HŽ Infrastrukture. Očekuje se da će do kraja 2026. godine biti izdata lokacijska dozvola, a pruga će biti projektovana za brzine do 160 km/h za putničke i 120 km/h za teretne vozove. Nova trasa obuhvatiće pet novih stanica i jedno stajalište, a planira se izgradnja više od 30 vijadukata i tunela. Najduži tunel, dug 14 kilometara, prolaziće kroz planinski masiv Velika Kapela. U poređenju sa trenutnim najdužim drumskim tunelima, "Sveti Rok" i "Mala Kapela" imaju ukupnu dužinu od približno 12 kilometara. Kompanija HŽ Infrastruktura ističe da je nova železnička trasa ključna za funkcionalnost novoizgrađenog terminala "Rijeka Gateway", čiji je cilj obezbediti transport što većih količina tereta iz Luke Rijeka železnicom do Mađarske i Centralne Evrope.

