



Vreme: 15.07.2026 14:03

Medij: nova.rs

Link: <https://nova.rs/magazin/lifestyle/velika-promena-za-vozače-u-evropi-od-danas-svako-ko-kupi-novi->

Autori: Milorad Milovanović

Teme: Evropska komisija

Naslov: Velika promena za vozače u Evropi: Od danas svako ko kupi novi automobil imaće kameru koja će ga pratiti dok vozi

3307

Kupovina novog automobila u Evropskoj uniji od sada podrazumeva i novu generaciju obavezne bezbednosne opreme. Među najznačajnijim novinama nalazi se sistem koji prati da li je vozač usredsređen na put i upozorava ga kada proceni da je pažnju predugo skrenuo sa saobraćaja. Kupovina novog automobila u Evropskoj uniji od sada podrazumeva i novu generaciju obavezne bezbednosne opreme. Među najznačajnijim novinama nalazi se sistem koji prati da li je vozač usredsređen na put i upozorava ga kada proceni da je pažnju predugo skrenuo sa saobraćaja. Podeli vest: Oglas Kupovina novog automobila u Evropskoj uniji od sada podrazumeva i novu generaciju obavezne bezbednosne opreme. Među najznačajnijim novinama nalazi se sistem koji prati da li je vozač usredsređen na put i upozorava ga kada proceni da je pažnju predugo skrenuo sa saobraćaja. Od 7. jula sva nova putnička i laka komercijalna vozila koja se prvi put registruju u državama članicama EU moraju da ispunjavaju nove bezbednosne standarde. Jedna od tehnologija koja je izazvala najviše pažnje jeste takozvani Advanced Driver Distraction Warning (ADDW) - napredni sistem za upozoravanje na dekoncentraciju vozača. Njegov zadatak nije da nadzire vozača, već da prepozna trenutke kada pogled predugo nije usmeren na put ili kada postoje znaci gubitka koncentracije. U tom slučaju automobil šalje zvučno ili vizuelno upozorenje kako bi vozač ponovo usmerio pažnju na vožnju. ADDW koristi infracrvenu kameru koja je smeštena u kabini vozila, najčešće iza upravljača ili pored unutrašnjeg retrovizora. Kamera prati položaj glave, pravac pogleda i druge pokazatelje koji mogu da otkriju da li vozač obraća pažnju na saobraćaj. Ako sistem primeti da vozač nekoliko sekundi gleda u mobilni telefon, ekran multimedije ili na neko drugo mesto umesto na put, automatski će aktivirati upozorenje. Cilj ove tehnologije nije kažnjavanje vozača, već sprečavanje saobraćajnih nesreća izazvanih nepažnjom. Iako je upravo kamera izazvala brojne polemike, evropski propisi jasno navode da se ona ne koristi za snimanje ili čuvanje video-zapisa. Sistem podatke obrađuje isključivo u realnom vremenu kako bi procenio nivo pažnje vozača i, ukoliko je potrebno, reagovao upozorenjem. Praćenje pažnje vozača samo je jedna od novina koje donose evropski propisi. Svi novoregistrovani automobili moraću da imaju i unapređene sisteme automatskog kočenja koji efikasnije prepoznaju pešake i bicikliste, bolju zaštitu pešaka u slučaju sudara, poboljšanu preglednost iz vozila, kao i nove standarde koji se odnose na bezbednost pneumatika. Nova pravila odnose se isključivo na vozila koja se prvi put registruju nakon stupanja propisa na snagu. To znači da vlasnici automobila koji su već registrovani neće morati naknadno da ugrađuju ove sisteme niti će biti u obavezi da menjaju svoje vozilo. Evropska komisija očekuje da će uvođenje novih tehnologija dugoročno doprineti smanjenju broja saobraćajnih nesreća, posebno onih koje nastaju zbog korišćenja mobilnog telefona, umora ili gubitka koncentracije za volanom. Upravo se nepažnja vozača godinama smatra jednim od najčešćih uzroka teških saobraćajnih nezgoda, pa zakonodavci veruju da bi ovakvi sistemi mogli da spase veliki broj života. Učestvuj u diskusiji ili pročitaj komentare 1. 2. 3. 4. 5. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.

