



Vreme: 15.07.2026 07:40

Medij: 021.rs

Link: <https://www.021.rs/zivot/magazin/449219/eu-uvodi-sistem-koji-ce-upozoravati-vozace-u->

Autori: Autor: Autostart

Teme: Evropska komisija

Naslov: EU uvodi sistem koji će upozoravati vozače u automobilima: Prati pogled i pokrete očiju

3856



Od 7. jula svi novi putnički automobili i laka dostavna vozila koja se prodaju na području Evropske unije moraju biti opremljeni sistemom za nadzor pažnje vozača.

Time je na snagu stupila završna faza Opšte uredbe o bezbednosti vozila (General Safety Regulation), kojom su napredni sistemi za upozoravanje na ometanje vozača, poznati pod skraćenicom ADDW, postali obavezni za sve novoregistrovane automobile i kombije. Ovi sistemi za napredno upozoravanje na ometanje vozača, poznati kao ADDW, od 2024. godine bili su obavezni za nove modele automobila koji su tada počeli da se prodaju, a sada postaju obavezni za sva nova vozila koja se prvi put registruju na tržištu Evropske unije, piše Autostart. Nadzor vozača postaje standard U praksi to znači da je ugradnja kamere ili infracrvenog senzora u unutrašnjost vozila postala zakonska obaveza. Za razliku od dosadašnjih sistema, ovaj nije usmeren na praćenje puta, već isključivo vozača. Sistem analizira položaj glave, smer pogleda i pokrete očiju kako bi utvrdio da li vozač predugo gleda u mobilni telefon, ekran multimedijalnog sistema, instrument-tablu ili na neko drugo mesto umesto na put. Ako proceni da je pažnja vozača predugo skrenuta sa vožnje, automobil mora da aktivira zvučno i vizuelno upozorenje. Stroga pravila i jasno određeni pragovi Evropska uredba veoma precizno definiše kada sistem mora da reaguje. Pri brzinama između 20 i 50 kilometara na čas, upozorenje mora da se aktivira ako pogled vozača ostane van zone puta duže od šest sekundi. Pri brzinama većim od 50 kilometara na čas kriterijumi su stroži, pa upozorenje može da usledi već nakon oko 3,5 sekunde. View this post on Instagram A post shared by European Commission (@europeancommission) Evropska komisija ove mere zasniva na procenama prema kojima je nepažnja vozača uzrok velikog broja saobraćajnih nesreća, pa se očekuje da će novi sistemi doprineti smanjenju broja poginulih i povređenih. Po čemu se razlikuje od postojećih sistema Važno je naglasiti da se novi sistemi značajno razlikuju od onih na koje su vozači navikli. Mnogi automobili već godinama imaju funkciju upozorenja na umor vozača, ali ona uglavnom radi na jednostavnom principu - prepoznaje krivudanje unutar saobraćajne trake, nagle pokrete volana ili prati koliko dugo vozač vozi bez pauze. Novi sistemi idu korak dalje jer direktno nadziru ponašanje vozača, što im omogućava bržu i precizniju reakciju, ali upravo zbog toga izazivaju i najviše nedoumica. Nedoumice vozača: cena, privatnost i stalna upozorenja Prva nedoumica je praktične prirode. Mnogi vozači već se žale da moderni automobili prečesto emituju zvučna upozorenja, ponekad i bez očiglednog razloga. Postoji bojazan da bi novi sistem mogao da postane naporan ako, na primer, pogrešno protumači pogled u retrovizor ili podešavanje klima-uređaja kao znak nepažnje. Druga nedoumica odnosi se na cenu, jer svaki novi obavezni elektronski sistem povećava troškove proizvodnje i dodatno komplikuje konstrukciju automobila. Treća, i možda najosetljivija, tiče se privatnosti. Iako evropski propisi nalažu da sistem mora da funkcioniše kao zatvorena celina, bez slanja podataka van vozila, mnogi kupci strahuju da bi snimci njihovog lica, pokreti očiju i navike u vožnji mogli da se čuvaju, analiziraju ili koriste u komercijalne svrhe. Širi paket bezbednosnih mera Pored sistema za nadzor pažnje vozača, nova faza uredbe uvodi i druge obavezne bezbednosne tehnologije. Svi novi automobili i kombiji moraću da imaju unapređene sisteme za automatsko kočenje u slučaju opasnosti, koji mogu da prepoznaju pešake i bicikliste. Uvedeni su i dodatni zahtevi koji se odnose na zaštitu pešaka prilikom sudara sa vozilom, kao i nova testiranja ponašanja automobila sa istrošenim gumama. Sve ove mere deo





Vreme: 15.07.2026 07:40

Medij: 021.rs

Link: <https://www.021.rs/zivot/magazin/449219/eu-uvodi-sistem-koji-ce-upozoravati-vozace-u->

Autori: Autor: Autostart

Teme: Evropska komisija

Naslov: EU uvodi sistem koji će upozoravati vozače u automobilima: Prati pogled i pokrete očiju

su šire strategije Evropske unije čiji je cilj smanjenje broja poginulih u saobraćajnim nesrećama.

