



Vreme: 14.07.2026 20:45

Medij: nsreporter.rs

Link: <https://nsreporter.rs/2026/07/er-srbija-prosirila-flotu-novi-erbas-a320-uskoro-u-redovnom-saobraćaju/>

Autori: magda

Teme: Air Serbia

Naslov: ER SRBIJA PROŠIRILA FLOTU: Novi erbas A320 uskoro u redovnom saobraćaju

3260

Flota Er Srbije bogatija je za još jedan avion tipa erbas A320, koji je danas sleteo na beogradski aerodrom "Nikola Tesla". Nova letelica, registarske oznake YU-APU, uskoro će biti uključena u redovan saobraćaj, u okviru plana modernizacije flote i povećanja kapaciteta nacionalne avio-kompanije. Er Srbija nastavila je obnovu i modernizaciju svoje flote dolaskom još jednog [...] Članak se pojavljuje prvo na NS Reporter. Flota Er Srbije bogatija je za još jedan avion tipa erbas A320, koji je danas sleteo na beogradski aerodrom "Nikola Tesla". Nova letelica, registarske oznake YU-APU, uskoro će biti uključena u redovan saobraćaj, u okviru plana modernizacije flote i povećanja kapaciteta nacionalne avio-kompanije. Er Srbija nastavila je obnovu i modernizaciju svoje flote dolaskom još jednog aviona tipa erbas A320, koji je danas dopremljen na Aerodrom "Nikola Tesla" u Beogradu. Letelica registarske oznake YU-APU uskoro će, nakon završetka svih neophodnih procedura, biti uključena u redovan putnički saobraćaj. Kako je saopštila nacionalna avio-kompanija, novi avion predstavlja deo dugoročnog plana unapređenja flote, čiji je cilj povećanje raspoloživih kapaciteta, efikasnije obavljanje letova i odgovor na rastuću tražnju putnika. Nova letelica proizvedena je 2007. godine i raspolaže kabinom sa 180 sedišta, što omogućava veći broj putnika u odnosu na avione koje će postepeno zameniti. Generalni direktor Er Srbije Jirži Marek izjavio je da kompanija nastavlja plansku obnovu flote kako bi unapredila kvalitet usluge i operativnu efikasnost. - Uvođenje još jednog aviona tipa A320 deo je kontinuiranog procesa modernizacije naše flote. Ovim letelicama postepeno zamenjujemo starije avione tipa A319, čime povećavamo broj raspoloživih sedišta i dodatno unapređujemo efikasnost operacija. Naš cilj je dugoročan i održiv razvoj flote, u skladu sa potrebama tržišta i planovima daljeg razvoja kompanije - rekao je Marek. Reč je o modelu Airbus A320-232, opremljenom sa dva IAE motora, pojedinačnog potiska od 27.000 lbf (120,1 kN). Avion ima raspon krila od 35,8 metara, dug je 37,57 metara, dok mu je maksimalna operativna visina leta 39.000 stopa. Zahvaljujući svojim performansama, A320 spada među najrasprostranjenije putničke avione na svetu za saobraćaj na kratkim i srednjim linijama. Odlikuju ga pouzdanost, ekonomična potrošnja goriva i visoka operativna efikasnost, zbog čega predstavlja važan segment flota brojnih svetskih avio-kompanija. Pre dolaska u Srbiju, avion je prošao proces farbanja u Holandiji, gde je dobio novo spoljašnje obeležje u bojama Er Srbije i vizuelni identitet nacionalnog avio-prevoznika. Dolazak novog A320 deo je šire strategije kompanije usmerene na jačanje kapaciteta i modernizaciju flote, kako bi odgovorila na rast broja putnika i dalje širenje mreže destinacija. Flotu Er Srbije trenutno čine širokotrupni avioni Airbus A330-200 za dugolinijske letove, avioni Airbus A320-200 i A319-100 za evropske i regionalne destinacije, Embraer E195, kao i turboprop avioni ATR 72-600, koji saobraćaju na kraćim regionalnim linijama. Dolazak novog A320 predstavlja još jedan korak u unapređenju kapaciteta i efikasnosti nacionalne avio-kompanije. M. T. Foto: TANJUG/ER SRBIJA Članak se pojavljuje prvo na NS Reporter.

