



Vreme: 14.07.2026 15:15

Medij: nova.rs

Link: <https://nova.rs/vesti/svet/wizz-air-bi-mogao-da-otvori-bazu-u-zagrebu-pominje-se-vise-od-20-novih->

Autori: Nova.rs

Teme: Evropska komisija

Naslov: Wizz Air bi mogao da otvori bazu u Zagrebu: Pominje se više od 20 novih destinacija

3502

Mađarska niskobudžetna aviokompanija Wizz Air mogla bi uskoro da otvori bazu na zagrebačkom aerodromu "Franjo Tuđman", prenose hrvatski mediji pozivajući se na nezvanične informacije. Iako zvanične potvrde još nema, prve nove linije navodno bi mogle da budu predstavljene već sa početkom zimskog reda letenja. Mađarska niskobudžetna aviokompanija Wizz Air mogla bi uskoro da otvori bazu na zagrebačkom aerodromu "Franjo Tuđman", prenose hrvatski mediji pozivajući se na nezvanične informacije. Iako zvanične potvrde još nema, prve nove linije navodno bi mogle da budu predstavljene već sa početkom zimskog reda letenja. Podeli vest: Oglas Kako piše portal Croatian Aviation, jedan od glavnih razloga zbog kojih se sada intenzivnije govori o dolasku Wizz Aira jeste novi četvorogodišnji program podsticaja koji je uveo zagrebački aerodrom. Novi model znatno je prilagođen aviokompanijama koje postepeno šire mrežu letova, pa je prag za ostvarivanje podsticaja značajno snižen u odnosu na raniji sistem. To bi moglo da odgovara poslovnom modelu Wizz Aira, koji na nova tržišta najčešće ulazi sa dve do tri rotacije nedeljno. Program posebno podstiče otvaranje linija na kojima nema direktne konkurencije, dok najveća evropska čvorišta nisu obuhvaćena podsticajima, piše Index.hr. Prema analizi vazduhoplovnog analitičara Alena Šćurica sa portala Zamaaero, ukoliko bi Wizz Air bazirao dva aviona u Zagrebu, mogao bi da otvori oko 15 novih linija i organizuje približno 50 letova nedeljno. Među destinacijama koje se trenutno pominju nalaze se Abu Dabi, Lisabon, Valensija, Bolonja, Bukurešt, Krakov, Larnaka, Sofija, Solun, Tirana, Podgorica, Priština, Dortmund, Nirnberg, Milano Malpenza, Bordo, Katanija, Antalija, Rodos, Tenerife, Hurgada i Jerevan. U kasnijoj fazi razvoja mreže moguće su i linije ka Portu, Gdanjsku, Katovicama, Marakešu, Rejkjaviku, Talinu, Viljnusu, Mikonosu i Santoriniju, dok se među potencijalnim budućim destinacijama pominje i London. Za sada je reč isključivo o nezvaničnim informacijama. Prema pisanju Croatian Aviation, pripreme za otvaranje baze navodno su pri kraju, pa bi prve zvanične objave mogle da uslede uoči početka zimskog reda letenja. Ako plan bude realizovan, prvi letovi Wizz Aira iz Zagreba mogli bi da polete tokom predstojeće zime ili najkasnije na proleće naredne godine. Dolazak nove niskobudžetne kompanije mogao bi putnicima da donese veći izbor direktnih letova, ali i niže cene avionskih karata zbog jače konkurencije. Podsetimo, nakon usvajanja izmena pravilnika o radu stranih avio-prevoznika dovedeno je u pitanje daljeg rada baze Wizz Air-a u Beogradu. Predstavnici mađarske niskobudžetne aviokompanije Wizz Air predali su Direktoratu civilnog vazduhoplovstva Srbije više od 21.000 zahteva građana kojima se traži očuvanje baze ove kompanije u Beogradu. Wizz Air tvrdi da su izmene propisa, koje je Srbija usvojila u junu, u suprotnosti sa Sporazumom o zajedničkom evropskom vazдушnom prostoru (Otvoreno nebo) iz 2006. godine, na osnovu kojeg kompanija posluje u Srbiji. Sa druge strane, Direktorat civilnog vazduhoplovstva odbacuje ove tvrdnje i ističe da nijednoj aviokompaniji nije uskraćeno pravo da obavlja letove između Srbije i država Evropske unije. Spor je stigao i do Evropske komisije, kojoj se Wizz Air obratio za pomoć. Iz Komisije su potvrdili za Radio Slobodna Evropa da proveravaju da li je Srbija prekršila odredbe Sporazuma o zajedničkom evropskom vazдушnom prostoru. Učestvuj u diskusiji ili pročitaj komentare 1. 2. 3. 4. 5.

