



Vreme: 13.07.2026 13:06

Medij: novosti.rs

Link: <https://www.novosti.rs/drustvo/vesti/1627279/obratite-sluzbi-wizz-air-drzali-konferenciju-nisu-hteli->

Autori: T.J.

Teme: Air Serbia

Naslov: OBRATITE SE PR SLUŽBI: Iz Wizz Air-a držali konferenciju, a nisu hteli da odgovore zašto rizikuju živote putnika

7642



PREDSTAVNICI avio-kompanije odbili su da odgovore na pitanja o održavanju aviona, licencama kompanija koje servisiraju letelice i ranijim tehničkim problemima, uz obrazloženje da se odgovori zatraže od njihove PR službe.

I uprkos tome što postoje zahtevi da Wizz Air prihvati nalaze regulatora i uskladi poslovanje sa propisima Republike Srbije, ova kompanija nastavlja sebe da predstavlja kao žrtvu.

Nakon što su nedavno pokrenuli peticiju pod nazivom "Ne gasite Wizz Air bazu u Beogradu", sada su održali konferenciju za novinare. A ona nije služila za postavljanje pitanja, već za to da na njoj ispričaju ono što oni žele...

Tim povodom novinarima se obratila menadžer baze za kabinsko osoblje kompanije Wizz Air Srbija, Nevena Todorović.

- Mi smo ovde ispred Direktorata civilnog vazduhoplovstva Republike Srbije kako bismo predali građansku inicijativu odnosno peticiju za očuvanje baze Wizz Air-a u Beogradu, koju je potpisalo više od 21.000 građana i to su ljudi koji su prepoznali važnost postojanja niskotarifne aviokompanije u Beogradu, ali i povezanosti Beograda sa Evropom. Mi smo danas već bili u Vladi Srbije i u Ministarstvu saobraćaja i uspešno predali peticiju i svrha svega ovoga je, zapravo poziv na dijalog, dakle, mi se obraćamo nadležnima u Srbiji kako bismo omogućili dijalog i razrešenje ove situacije koja je dovela do toga da su naša radna mesta u Beogradu, posle 15 godina, ugrožena.

Na pitanje šta se tačno traži ovom peticijom, Todorović je rekla da se peticijom traži se da se omogući neometano postojanje baze Wizz Air-a u Beogradu nakon novembra 2026. godine i da se sačuvaju naša radna mesta u Beogradu.

Da li ste legalizovali poslovanje u Srbiji i da li vam proverene kompanije i dalje održavaju avione. Imali ste niz propusta prilikom održavanja, zašto odbijate da ih ispravite, zašto rizikujete bezbednost putnika, ko vam sada održava avione, da li te firme imaju licence ili su one neproverene i jeftinije i Wizz Air često ima tehničke probleme sa motorima aviona i zato ste imali kašnjenja i prinudna sletanja. Da li to očekue i putnike u Srbiji?

- Bezbednost je na prvom mestu svima u kompaniji Wizz Air, pogotovo nama zaposlenima, i moje kolege koje su ovde sa mnom mogu da nam potvrde da je nama bezbednost na prvom mestu. Mi već 15 godina poslujeemo iz Beograda besprekorno, to su pokazali do sada i inspekcijski nadzori koje je radio upravo direktorat civilnog vazduhoplovstva, a za sva druga pitanja molim vas ih uputite našoj PR agenciji, oni će vam pružiti sve odgovore.

Šta je tačno sporno, zbog čega je došlo do spora u vezi sa regulativom, koja su to tačno propisi koje je uvela Srbija i pošto znamo da srpske vlasti prate propise i regulative od strane EASA u cilju usaglašavanja pristupanju EU, da li ste upoznati kako je to urađeno u zemljama EU, šta propisuje po tom pitanju EAS?

- Dakle, došlo je do promene pravilnika o vazdušnom saobraćaju u Republici Srbiji kojim se aviokompanijama koje su registrovane u EU omogućava da započnu svoje letanje iz Beograda i da završe svoje letenje u Beogradu, kao što Wizz Air radi već 15 godina, već se dozvoljava samo poletanje iz





Vreme: 13.07.2026 13:06

Medij: novosti.rs

Link: <https://www.novosti.rs/drustvo/vesti/1627279/obratite-sluzbi-wizz-air-drzali-konferenciju-nisu-hteli>

Autori: T.J.

Teme: Air Serbia

Naslov: OBRATITE SE PR SLUŽBI: Iz Wizz Air-a držali konferenciju, a nisu hteli da odgovore zašto rizikuju živote putnika

zemalja EU i vraćanjeu zemlje Eu, dakle, tu je zapravo nastao problem.

Kada ćete platiti slot za pristajanje aviona, a ne da putnici moraju da idu peške od piste?

- Ja sam ovde u ime zaposlenih u bazi Wizz Air-a u Beogradu i svrha našeg današnjeg okupljanja je da predamo ovu peticiju kako bismo nastavili naše poslovanje u Beogradu. Kao što sam malopre napomenula, sva vaša pitanja možete uputiti našoj PR agenciji, mi apsolutno transparentno odgovaramo na sva pitanja, tako da će to biti i ovog puta.

- Povodom prošlogodišnje nesnjreće u Engleskoj je umalo stradalo 168 ljudi koji su putovali avionom Wizz Air-a, koji je leteo u Grčku. Istraga je utvrdila da je u pitanju greška pilota. Da li ste time opet podstakli nepoverenje putnika prema vašoj kompaniji?

- Kao što sam rekla, Wizz Air je jedna od najbezbednijih niskobudžetnih aviokompanija u svetu i postoje rang-liste koje to potvrđuju. Mi 15 godina radimo iz Beograda i Srbije, bez incidenata, besprekorno, i nameravamo tako da radimo i u budućnosti.

A zašto je onda profit važniji od bezbednosti putnika?

- Zaista nemam ništa da vam dodam osim ovog što sam do sada rekla. Do sada smo apsolutno radili po lokalnim zakonima, po regulativama uz važeće licence već 15 godina.

Da li prihvatate da je poštovanje nacionalnih propisa obavezno nezavisno od posedovanja EASA 145 odobrenja, zašto do sada niste obezbedili sve dozvole i odobrenja propisana zakonodavstvom Republike Srbije za pružanje usluga linijskog održavanja i kada očekujete da ćete u potpunosti uskladiti poslovanje sa nacionalnim propisima?

- Nedavno je kolega Andraš Rado održao pres konferenciju na kojoj je dao odgovore na sva pitanja tog tipa, ako ti odgovori nisu bili dovoljni, molimo vas da takva pitanja uputite našoj PR agenciji i oni će vam odgovoriti. Ja zaista ne mogu sada da odgovorim na to, jer nije svrha današnjeg okupljanja to, već upravo predaja ove peticije, odnosno potpisa građana koji su prepoznali važnost postojanja Wizz Air-a u Beogradu.

Ako propisi važe za sve avio-kompanije, zašto bi viz eir bio poseban?

- Kao što sam rekla, mi radimo 15 godina i pratimo sve zakone i regulative, imali smo redovne inspeksijske nadzore u Beogradu koji su uvek pokazivali sjajne rezultate i nisu pokazivali zamerke.

Ali Wizz Air je već imao problem sa održavanjem, što pokazuje da ste kršili propise, konkretno u slučaju bugarske firme koja je održavala vaše avione.

- Znači, kao što sam vam rekla, već je poslato obaveštenje i izjava kompanije na to pitanje, ukoliko vam nešto dodatno nije jasno, možete se obratiti našoj PR službi. Nisam ovde zbog toga da vam dam odgovore na ta pitanja. Ja vam odgovorno tvrdim da je nama bezbednost na prvom mestu i da tako radimo već 15 godina.

A zašto ste ovde ako na većinu pitanja nemate odgovore i upućujete nas na PR službu? A ovo je konferencija za medije.

- Kao što rekoh, tu smo da predamo peticiju Direktoratu civilnog vazduhoplovstva i to je glavni cilj - da pozovemo na dijalog kako bi se rešilo ovo pitanje opstanka baze Wizz Air-a u Srbiji i kako bi se naša radna mesta sačuvala. Mi imamo oko 200 zaposlenih u beogradskoj bazi koji zbog ove nove regulative mogu ostati bez posla. Wizz Air je kompanija koja radi po svom određenom principu već 15 godina, dakle, smatramo da treba da se napravi dijalog kako bismo došli do nekog zajedničkog rešenja.

Kako je ovaj problem rešen u Engleskoj ili u Ujedinjenim Arapskim Emiratima?

- Zaista ne bih znala to da vam kažem.

Da li ste imali sastanke sa Direktoratom ili Vladom Srbije.

- Jedan sastanak je održan uz posredstvo mađarskog civilnog vazduhoplovstva sa Direktoratom Srbije i to je bio jedini do sada razgovor za koji sam ja upoznata i zato zapravo mi želimo da pozovemo na dodatne razgovore kako bi se rešilo ovo pitanje. Mi smo ovu peticiju uputili na adresu za koju smatramo da je prava - Vladi, resornom ministarstvu i Direktoratu za civilno vazduhoplovstvo. I za sad nemamo informacije da li je neko spreman da razgovara.

A šta je sa Evropom i žalbom koju ste uputili evroskim institucijama.

- Ni od njih nemamo odgovore, tako da ne mogu da vam odgovorim na to pitanje.

Dakle, osim šturog odgovora ono što sve putnike zanima, a to je njihova bezbednost na letu, za njih je tek - sporedna stvar!

Mada, od ovakve konferencije se i nije moglo mnogo očekivati, ako se uzmu u obzir i ranija poslovanja i brojne greške, ali i činjenica da su samu konferenciju zakazivali za "ponedeljak, 11. jul", iako taj datum nije bio ponedeljak, te su datum ispravljali i usklađivali čak tri puta...

