



Datum: 13.07.2026

Medij: N1

Emisija: Dnevnik/N1

Autori: Redakcija

Teme: Air Serbia

	Početak	Trajanje
Emisija	13.07.2026 19:00:00	150:00
Prilog	13.07.2026 19:26:00	3:25

Naslov: Peticija podrške Wizz Air-u

2946

Predstavnici mađarske kompanije Wizz Air predali su Vladi Srbije i Direktoratu civilnog vazduhoplovstva peticiju sa više od 21.000 potpisa građana, kojom se traži da baza te niskotarifne aviokompanije nastavi poslovanje u Beogradu. Ovo je nastavak sage koja traje mesecima, a počela je izmenom pravilnika koja stranim kompanijama brani poletanje i sletanje u Beograd. Da li je dijalog moguć, ili je definitivno rešeno da se nacionalna er Srbija oslobodi konkurencije? "Ko visoko leti, mora da odleti." Tako je oko 200 zaposlenih u bazi Wizz Air-a u Beogradu shvatilo nova pravila na srpskom nebu.

Ali ta mađarska niskotarifna aviokompanija ne bi da aterira, pa je predala Ministarstvu saobraćaja i Direktoratu za civilno vazduhoplovstvo peticiju podrške koju je potpisalo više od 21.000 građana.

Svrha svega ovoga zapravo je poziv na dijalog. Dakle, mi se obraćamo nadležnima u Srbiji kako bismo omogućili dijalog i razrešenje ove situacije koja je dovela do toga da su naša radna mesta u Beogradu, posle 15 godina rada u Beogradu, ugrožena. Deceniju i po nije bilo problema, ali po nedavnoj izmeni pravilnika Direktorata, aviokompanijama koje su registrovane u Evropskoj uniji, kao Wizz Air, od novembra se više neće dozvoljavati da započnu i završe svoje letenje iz i u Beogradu, što bi za putnike značilo manji broj letova i skuplje karte. Pa ima li među nadležnim srpskim institucijama onih koje su spremne za dijalog? Nemamo te informacije.

A šta je sa Evropom i žalbi koje ste uputili evropskim institucijama? Da, nemamo dalje odgovore.

Ne mogu da vam odgovorim dalje na to pitanje. A novinari više provladinih medija tražili su odgovor na ista pitanja. Zašto, kako su rekli, Wizz Air ne poštuje srpske zakone, pravila i bezbednosne procedure? Sve apsolutno radimo po lokalnim zakonima, prema lokalnim zakonima, po regulativama, uz važeće licence. Imali smo redovne inspekcijske nadzore u Beogradu koji su uvek pokazivali sjajne rezultate. Regulativa Evropske unije u slobodnom prevodu podrazumeva da svako parče neba mora da bude otvoreno za konkurenciju. Srbija se s tim usaglasila, ali se sada vraća korak unazad, jer Wizz Air-u hoće da zabrani ono što mu je dozvoljavala deceniju i po.

Zašto? Mislim da je očigledno da je ovouradeno da bi se zaštitila er Srbija, kojoj je Wizz Air najveći konkurent i trenutno predstavlja najveću prepreku.

I ako ne možete da je rešite konkurentskim metodama, dakle boljom uslugom i nižim cenama, a očigledno ne možete, vi je rešavate tako što kažete državi: "Izbaci ih iz Srbije." I država to onda uradi.

Direktorat civilnog vazduhoplovstva ranije je saopštio da izmene pravilnika nikako ne predstavljaju ograničenje prava saobraćaja, već uređivanje regulatornog okvira koji se jednako primenjuje na sve avioprevoznike u Srbiji. Na nova pitanja u vezi sa razvojem ove situacije za sada nismo dobili odgovore ni iz Direktorata za civilno vazduhoplovstvo, ni iz er Srbije. Nenad Nešić, N1 Beograd.

