



Datum: 13.07.2026
Medij: TV Una
Emisija: Una Popodne
Autori: Redakcija
Teme: Air Serbia

	Početak	Trajanje
Emisija	13.07.2026 16:45:00	105:00
Prilog	13.07.2026 17:53:00	9:05

Naslov: Gostovanje Aleksandra Seničića

10059

Aerodromske gužve; Putničke agencije; Grčka i Egipat

E, samo da, izvini, Ana je sad tu negde— Ana je otišla! Ona narandžasta Ana je otišla, tu sam još samo ja. E, gospodine Seničiću, ovaj, kakav vi odnos imate prema— Dobar dan, dobro nam došli. Vrlo, vrlo sličan kao koleginica. Znači, ljubavni, ljubavni, tako da, ovaj, bolje što je otišla. Dobro. E, sad, pitamo vas, bogami, kakav odnos imate prema svim ovim temama koje nas okružuju. Ajde da krenemo redom, paćemo da vidimo. Što, e, sistem koji napravi onako fine gužve, pogotovo, kažu, na aerodromima. Mnogo više na aerodromima nego na drumskom, i to je, ovaj, nekako, čini mi se, najjači utisak ovog leta. Nismo to očekivali, moram da kažem. Na aerodromima je, u stvari, kad pogledamo bolje statistiku, i očekivano bilo da se to desi, obzirom na— Manjak osoblja, šta?Pa, ne samo manjak osoblja, manje su, manji su prostori na kojima se to dešava.Sa druge strane, naravno, nedostatak osoblja, kvalifikovanog pogotovo. Međutim, negde oko 10 do 12 miliona Britanaca avionima doleće u Evropu, i to je ogroman broj. Zatim imamo Amerikance koji takođe moraju da se, ovaj, uvore u sistem, i mnoge druge nacije. Dakle, nismo mi problem, nego pre svega— A mogu da pitam nešto? Je li vama iznenađujuće bilo? Meni je, kao, meni je kao, okej, mi odavno spadamo u zemlje trećeg sveta, čekaj da se približimo ovom centralnom delu, ali kada, kada su, kada je Evropa odlučila da ipak ni Britancima, ni Amerikancima ne dozvoli— Pa zato što je to ista stvar, ovaj, kad se putuje, kad Britanci putuju u Ameriku, oni se isto registruju u jedan sistem koji je vrlo sličan. E, sad, mi za to ne znamo, jer nama je neophodna viza, tako da mi nismo u toj, ovaj, za onima, za one kojima nije potrebna viza. Recimo, niste to verovatno pratili, za vreme Svetskog prvenstva veliki broj Hrvata je odlazio, recimo, u Ameriku sad na utakmice.Oni svi moraju da se registruju u taj sistem i da plate tu registraciju. Dakle, nešto slično što nas čeka malo kasnije od strane Evropske unije. I svi su po društvenim mrežama šizeli od gužvi, od toga što ih je preterano veliki broj. Kad sleti taj avion, to je 300 ljudi, a onda dolaze, naravno, ljudi sa svih strana sveta, i bio je pakao na aerodromima u Americi. Ali su se oni pripremili sa, sa ljudstvom. Ovde imamo jednu, onako, pomalo smešnu i tužnu priču, da se aerodromi žale Evropskoj komisiji, a da Evropska komisija kaže: da, da, znamo da imate problem, ali, nažalost, taj problem morate sami da rešite, angažujte veći broj ljudi, obezbedite veći broj tih ekrana na kojimaće se ljudi registrovati, i to je to. Dakle, neće se ukidati, i nema nikakve šanse za takav problem.I da damo naravoučenje, samo, pošto se masa ljudi razmišlja: čekaj, ma neću da idem kolima, idem bolje avionom. Šta je bolje? Veliko je, veliko je pitanje, zavisi od destinacije, od destinacije. Evo, idemo u Grčku? Pa Grčka je okej, i jedno i drugo.Nije bilo, osim Atine, koja zna da bude u nekim terminima, kad dolaze ti američki avioni, i onda je zaista, onako, zna da bude veliki haos. Na graničnim prelazima, drumskog saobraćaja, zaista, ove godine ima termina, naravno, kad se čeka sezona. Ali nije tako strašno, rekao bih. Nije uopšte strašno.I ono što je za mene, ja sam skoro se vratio prošle nedelje, ovaj, naravno, u tim terminima popodnevnim nema nikog. I, mislim, sad, eto, to je iskustveno, ja nekako tako uvek prelazim granicu. Naravno, ljudi žure da što pre stignu, da odmah započnu odmor.Međutim, ono što je zanimljivo je, mnogo je veći broj traka, odnosno, sve trake, kompletan prelaz je radio, dakle, nijedna traka nije bila prazna. I to je ono što je dobro, što smo mi u pripremi sezone od Grka i tražili. Na povratku, čak imamo i takve informacije od autobusa, da osim tih nekih udarnih termina i jutarnjih, u kasnijem vremenskom periodu se čeka po sat vremena, što nije nikad bilo, čini mi se, zadnjih godina. Tako da, neka dobra organizacija može da...I, moram da kažem, Grci su tu lagodni, oni vrlo često suspenduju sistem, skoro svako.Pa neće, njima skoro svako pokvari turističku sezonu. Zamisli da dobijem naravoučenje, izvini. Sistem na aerodromima imaš, da je bilo zahteva?Isto, isto imaju, isto imaju mogućnost. Dakle, ukoliko je ogromna gužva, oni mogu da suspenduju sistem i samo da vas kontrolišu. Da li to rade ili ne, većina ne, nažalost. Još jednom, za ove koji čekaju pored televizora, ko ja: pre podne ili popodne? Popodne. Kada sezona?Ako možete sebi da priuštite jednu noć više, ja tako putujem, eto, reći ću kako ja putujem.Dakle, krećem negde u 12:01 iz Beograda, dolazim na granicu negde između 6 i 8 uveče, dakle, na grčku granicu, i tu po pravilu čekamo između 5 i 10 minuta. Evo, zadnjih 10 godina, ja mislim, i ove godine je isto bilo. I povratak iz Grčke isto, iskoristite taj dan, ručate negde, recimo u Solunu, neki lagani šoping, i opet predveče negde se pređe granica. Tad su najmanje gužve, to je, onako, iskustvena priča. Naravno, evo, juče je bila gužva uveče na izlasku iz Grčke, ali to je retko, zaista. Dobro. I sezona.Ne znam jeste li videli, pronašla sam na društvenim mrežama od juče vest, da je nekolicina nekih turističkih agencija pribegavala otkazivanju aranžmana termina, jer nisu uzeli čarter letove, gledali redovne linije, pa su karte, jelte, poskupele. Ima li tu iskustvenih?Sadću, sadću ja da vam objasnim. Dakle, nije to baš tako, ali, ovaj, bili su planirani, pričamo o Egiptu pre svega, jel tako? Dakle, pretpostavljam da je to. Bili su planirani daleko veći broj tih, uslovno rečeno, redovnih linija, koje su u stvari čarter, sezonske čarter linije, koje idu od aprila pa negde do oktobra, novembra. Međutim, domaća kompanija, znači Air Serbia i Air Cairo, koji, ovaj, zajednički rade na tim linijama, su ukinuli nekoliko aviona. Iz mnogo razloga.I zbog poskupljenja goriva, bilo je u





Datum: 13.07.2026

Medij: TV Una

Emisija: Una Popodne

Autori: Redakcija

Teme: Air Serbia

	Početak	Trajanje
Emisija	13.07.2026 16:45:00	105:00
Prilog	13.07.2026 17:53:00	9:05

Naslov: Gostovanje Aleksandra Seničića

jednom trenutku izuzetno malo interesovanja, i to ima svoju logiku. Podiglo se interesovanje. U međuvremenu je prodato dosta aranžmana, i oni koji su prodati ranije, napravljen je takozvani overbooking na određenim avionima, i zbog toga je svaka od agencija, odnosno, ne svaka, ali jedan dobar deo agencija koje rade u velikim brojkama te destinacije, morao da otkaže ili da pomeri te letove za neki drugi put. I šta onda ljudi urade? Dešavalo se. Pa, oniće dobiti novac nazad. Dakle, to nije sporno, ali je problem kad vam neko 15 dana zna— Pa pa vam da putovanje. Jeste. I najčešće se dešava kod ovih ozbiljnijih, moram da kažem, agencija, da odmah imate alternativu. Dakle, nude vam nekakvu alternativu. Teško je sad za Egipat, ovaj, prognozirati kakoće to da ide do kraja sezone, jer, kažem, ono što je bilo planirano, u jednom trenutku je delovalo potpuno iracionalno, da ne možemo da ostvarimo, i morali su da se smanje. Ljudi moraju da razumeju da jedan čarter do Egipta i nazad košta 70.000 evra. Dakle, vi kada uđete u, u, u 10, u 10, 12 rotacija u toku sezone, to je skoro milion evra, i u riziku ste, dakle, na svakom sedištu po 300, 400 evra. Dakle, idete kada nema dovoljno interesovanja, naravno, otkazujete, da ne biste ulazili u penale. Ali, evo, nažalost, to se dešava. Dešava se to i u hotelima, na svim destinacijama. Hotelijeri, znate kako rade, oni imaju 100% kapaciteta, u prodaju puštaju 140% kapaciteta, jer imate deo kapaciteta koji se radi na takozvani allotment, dakle, možemo da otkažemo 15 dana pre dolaska, ali ima termina kada niko ne otkaže. I onda se desi taj takozvani overbooking, i zato je to prepoznato u celom svetu. Dakle, nije to neka novost samo na našem tržištu, to je tako svuda. I, i, evo, evo na kraju, ja sad nisam ništa planirao, ovog trenutka planiram, i razmišljam gledajući vas, i kažem, gdeće da mi bude najjednostavnije. Ja bih da što pre doputujem, da što bezbolnije prođem granicu, i ako mogu da biram, Hrvatska, Bosna, Dunav, okej. Crna Gora, Albanija, gde da idem? Pa Hrvatska je Evropska unija, dakle, nije opet jednostavno, jer Hrvatska— Ne, ne, jasno, jasno. A gde, gde mi naj, gdeću najpre da pro— Pa mislim, Crna Gora je naj, najrealnije rešenje, ako si za more, i ako nećeš da ideš i da čekaš na granicama. Dakle, iako, ovaj, recimo, avionom u Crnu Goru je vrlo lagodno, dakle, nema nekih preteranih gužvi, normalno se funkcioniše. Pa čak i ovi drumski prelazi, pošto i za Crnu Goru imamo alternativne prelaze, dakle, recimo, Jabuka, da ne bude to onaj glavni prelaz, negde prosečno čekanje oko 20-ak minuta. U tim, da nisu jutarnji termini, nešto kasnije, znači, 20-ak minuta se čeka, nije to neka tragedija. Sve ovo ostalo, Hrvatska, Mađarska, Rumunija, Bugarska, sezona je, čeka se svuda. I, nažalost, za razliku od Grka, vrlo retko te zemlje suspenduju sistem, i to je ono što, u stvari, kviri sistem u tome. Čak i braća Rumuni? Ma i Rumuni. Rumuni su najkomplikovaniji, čini mi se. Pa oni nas najviše vole. Jesu, ali, ali imamo mnogo alternativnih prelaza, nemojte ići na Vatin. Dakle, idite na okolne prelaze, nema nikoga. Samo, samo, samo mi odgovorite sa da ili sa ne. Dobro. Ovo što smo rekli malopre, a kasnijeće doći i ono što ćemo da plaćamo po 7 evra. Tako je. Ona, je li to neka vrsta— Pa ne, 7, ali nema veze. Sad ja koji sam, onako, narogušen na to, sad ja kažem, a, opet vizu nam uvede. Da, on je odmah pomislio na vizu. Ali poput onog što smo za vreme kovida popunjavali za Grčku— To je otprilike slično. Neće biti 7, biće 20 evra. Neće plaćati stariji od 70 i mlađi od 18. Znači, viza. Da, malo. Ali nije viza. Eto, to je to. Ali biće jednostavnije, ja verujem, od ovoga. Međutim, neće se ukinuti ovaj ES, i to je najveća tragedija od svega. Da, 20 evra po izlasku iz zemlje, dobro. Ne po izlasku, na, na 3 godine. Na 3 godine. Ili dok ne istekne pasoš, je negde, čini mi se. Tako je. Pa ja to plašim režiju, šta vam je. Da, da. Hoću da kažem, kako smo se nadali, dobro smo se udali sa ovim, izgleda, prolaskom preko granica. Navicićemo se, navicićemo se. Pa mislim, navikli smo se i na gore, ali nema veze. Zato kažem, navicićemo se i na ovo, šta da radimo. Ko nas pita, da. Hvala najlepše na razgovoru i na gostovanju. Mi idemo na kratku pauzu, nakon koje pevamo sa našom dragom Anđelinom.

