



Vreme: 13.07.2026 09:52

Medij: sportal.blic.rs

Link: <https://sportal.blic.rs/prica/koje-kineske-gume-poskupljuju-detljan-spisak-brendova-i-carinskih-stop-a>

Autori: Redakcija

Teme: Evropska komisija

Naslov: Udar na džep vozača! Evropa uvodi brutalne namete, jeftine kineske gume drastično poskupljuju

4175

Vozače u Srbiji i širom Evrope čeka ozbiljan udar na novčanik, pošto je Evropska unija donela konačnu odluku da uvede visoke zaštitne carine, zbog čega će izuzetno popularne kineske gume u narednom periodu drastično poskupeti. Nastavite čitati.

Ova radikalna odluka Brisela doneta je nakon opsežne istrage započete u maju 2025. godine, pokrenute na zahtev evropskih proizvođača. Analiza tržišta je pokazala da su kineski proizvođači svesno prodavali svoje proizvode u Evropi po veštački niskim cenama, koje su bile od 30 do 65 odsto niže od evropskih, čime su nanosili direktnu finansijsku štetu domaćim gigantima kao što su Mišlen, Pireli i Kontinental. Evo ko je sve na spisku! Automobilska guma foto AI Visina nove carinske stope direktno zavisi od toga da li su kineske kompanije sarađivale sa evropskim vlastima u zvaničnoj istrazi. Najveći udar pretrpeće proizvođači koji su odbili saradnju ili nisu dobili pojedinačne povlašćene stope. Među njima je veliki kineski Shandong Yongshen, pod čijim okriljem posluje ogroman broj budžetskih brendova koji su izuzetno popularni i na našim prostorima. Na gume marki Linglong, Sailun, Triangle, Tracmax, Rotalla, Sunfull, Atlas, Leao, Doupro, Roadmax, Toprunner i Everforce primenjivaće se maksimalna kaznena carina od čak 45,3 odsto. Sportske vesti Pakleni ritam u Šumadiji! Fabrika u Kragujevcu uvela smene od 12 sati i rad vikendom: Stranci i domaći radnici prave Fijat Grande Pandu bez prestanka! Kineske fabrike koje su sarađivale u postupku plaćaće carinu od 24,4 odsto (gde takođe spadaju određeni modeli Sailuna, Linglonga, Gitija, GT Radiala i Triangla). Sa druge strane, najbolje su prošli pogoni južnokorejske kompanije Hankook koji se nalaze na teritoriji Kine - njima je određena simbolična stopa od svega 4,3 odsto, jer je Evropska komisija procenila da njihovi proizvodi pripadaju višoj cenovnoj klasi i da ne vrše pritisak na tržište. Koliko će gume da poskupe? Zamena gume na automobilu foto Thamrongpat Theerathamakorn / imageBROKER / Profimedia Važna stavka za sve vozače jeste podatak da se ove carine obračunavaju na čistu uvoznu vrednost robe na granici, a ne na konačnu cenu u prodavnicama. Ipak, poskupljenje na policama biće i te kako uočljivo. U 2024. godini, prosečna uvozna vrednost jedne gume iz Kine iznosila je 30,30 evra. Kada se na tu cifru doda maksimalna carina od 45,3 odsto, to u startu podiže cenu za oko 13,70 evra po komadu. Za fabrike sa umerenom carinom od 24,4 odsto, namet iznosi oko 7,40 evra. Sportske vesti Mlada Hrvatica ruši predrasude: Mia je najlepša vulkanizerka na Balkanu, a evo zašto joj mušterije više veruju nego starim majstorima! /VIDEO/ Kada se na te iznose naknadno obračunaju porez na dodatu vrednost (PDV), troškovi transporta i trgovačke marže samih uvoznika i vulkanizerskih radnji, konačna cena u maloprodaji biće veća za 10 do 20 evra po gumi. Ovaj skok će najviše osetiti kupci koji voze automobile sa manjim dimenzijama točkova i koji kupuju isključivo najjeftinije gume iz takozvanog "budžet" segmenta, jer se njihova glavna prednost - niska cena - sada praktično topi. Sportske vesti Nekada smo vozili Yugo sa trinaesticama! Kada su obični porodični automobili počeli da dobijaju velike točkove i šta to znači za vožnju, potrošnju i cenu guma? Koliko je situacija za evropsku industriju postala kritična najbolje pokazuju zvanični podaci o uvozu. U 2021. godini u Evropsku uniju je uvezeno oko 57,3 miliona kineskih pneumatika, dok je taj broj u 2024. godini eksplodirao na čak 93 miliona komada, od ukupno 336 miliona guma koliko je te godine korišćeno u EU. Za samo tri godine, tržišni udeo kineskih brendova skočio je sa 18 na 28 odsto, dok je udeo evropskih guma pao sa 60 na 53 odsto. Taj agresivni nalet doveo je do pada proizvodnje, smanjenja broja radnih mesta i gubitka profitabilnosti evropskih fabrika. Nakon uvođenja visokih carina na kineske električne automobile, EU je sada primenila isti recept i na gume. Praksa sa automobilima pokazuje da ove mere nisu zaustavile prodaju kineske robe, ali će vozači od sada morati dobro da razmisle, jer se razlika u ceni između jeftinih kineskih guma i proverenih evropskih brendova drastično smanjila.

