



Vreme: 11.07.2026 08:10

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/biznis/vesti/od-danas-svaki-novi-automobil-u-eu-ima-kameru-koja-prati->

Autori: Blic

Teme: Evropska komisija

Naslov: Ako gledate u telefon dok vozite, auto će vas sam opomenuti! Od danas svako novo vozilo u EU ima kameru da prati vozača, evo kako funkcioniše

2417



Od 7. jula svi novi putnički automobili i laka komercijalna vozila koja se prvi put registruju u državama Evropske unije moraju biti opremljeni novim bezbednosnim sistemima. Među njima je i tehnologija koja je privukla najviše pažnje - kamera koja prati vozača i upozorava ga kada proceni da više nije dovoljno skoncentrisan na put. Radi se o sistemu Advanced Driver Distraction Warning (ADDW), odnosno naprednom sistemu za upozoravanje na ometanje vozača. Njegov zadatak je da prepozna trenutke kada vozač predugo skreće pogled sa puta ili pokazuje znake nepažnje i da ga na vreme upozori zvučnim ili vizuelnim signalom. ADDW koristi infracrvenu kameru postavljenu u unutrašnjosti vozila, najčešće iza volana ili u blizini unutrašnjeg retrovizora. Sistem prati smer pogleda, položaj glave i druge pokazatelje koji ukazuju na to da li vozač obraća pažnju na saobraćaj. Ako vozač nekoliko sekundi gleda u telefon, multimedijalni ekran ili na neko drugo mesto umesto na put, automobil će ga upozoriti da ponovo usmeri pažnju na vožnju. Cilj nije kažnjavanje vozača, već sprečavanje nesreća izazvanih dekoncentracijom. Iako je upravo kamera izazvala najviše rasprava, evropska pravila propisuju da se sistem koristi isključivo za procenu pažnje vozača. Nije zamišljen kao uređaj za snimanje ili čuvanje video zapisa vožnje, već kao bezbednosni sistem koji u realnom vremenu analizira ponašanje vozača i po potrebi aktivira upozorenje. Nova evropska pravila ne donose samo sistem za praćenje vozača. Od sada svi novo registrovani automobili moraju imati i dodatne bezbednosne tehnologije poput unapređenog automatskog kočenja koje bolje prepoznaje pešake i bicikliste, poboljšane zaštite pešaka pri sudaru, bolje preglednosti iz vozila i novih zahteva za bezbednost guma. Važno je naglasiti da se obaveza odnosi isključivo na nova vozila koja se prvi put registruju nakon stupanja pravila na snagu. Vlasnici automobila koji su već registrovani neće morati naknadno da ugrađuju ove sisteme niti će zbog novih propisa morati da menjaju svoje vozilo. Evropska komisija očekuje da će novi bezbednosni zahtevi dugoročno smanjiti broj saobraćajnih nesreća, posebno onih izazvanih korišćenjem telefona, umorom i gubitkom koncentracije za volanom. Upravo je nepažnja vozača jedan od najčešćih uzroka teških saobraćajnih nesreća, zbog čega zakonodavac smatra da bi ovakvi sistemi mogli spasiti veliki broj života. (Izvor: Tportal)

