



Vreme: 12.07.2026 06:02

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/vesti/drustvo/ees-sistem-napravio-guzve-i-odlozio-etias-ovo-je-jedini-nacin-da->

Autori: Nikolina Selenić

Teme: Evropska komisija

Naslov: EES sistem napravio gužve i odložio ETIAS: Ovo je jedini način da izbegnete čekanje

3851



Gužve na granicama koje je napravio novi sistem za ulazak i izlazak iz EU uspele su da odlože primenu još jednog novog sistema kontrole, takozvani "ETIAS", koji je trebalo da stupi na snagu krajem godine. Dok putnici na pojedinim graničnim prelazima zbog novih elektronskih kontrola već provode više vremena u čekanju - nervoza raste. Sve je češće i pitanje - zbog čega se i EES ne suspenduje tokom letnjih gužvi? Počinje udarni talas turističke sezone, a sa njim i gužve na putevima, graničnim prelazima, aerodromima i autobuskim stanicama. Dok hiljade putnika kreće ka omiljenim letnjim destinacijama kolone za čekanje na ulazak i izlazak iz zemlje su sve duže. Uz povećan broj putovanja, ove godine posebna pažnja usmerena je i na primenu novog sistema koji menja način granične kontrole. Građani i građanke sa aerodroma i autobuske podelili su sa nama različita iskustva o gužvama sa kojima su se susreli. Dok pojedini navode da su procedure završili za svega desetak minuta, drugi ističu da su zbog velikog broja putnika čekali znatno duže. - Baš je bilo puno ljudi, pa sam čekala dosta na aerodromu. Oko 20 minuta - ispričala je jedna putnica. Drugi sagovornik kaže da nije dugo čekao. - Nisam dugo čekao, jedno desetak minuta, nije puno - rekao je on. Putnici koji su doputovali iz Pariza navode da su, uprkos gužvi, brzo prošli kontrolu. - Dolazimo iz Pariza i, pa, nismo puno čekali. Bila je gužva, ali brzo, brzo smo prošli - rekli su oni. Jedan od građana ističe da iskustvo može da bude potpuno drugačije u zavisnosti od trenutka. - Nije bilo gužve, a posle kad smo se vraćali, onda je gužva. Zato što, ne zna se, da li će da te kontrolišu ili samo prolaziš pasošem - kaže on. Među putnicima bilo je i onih koji smatraju da je najveći problem nedovoljan broj otvorenih traka. - Ako radi jedna traka, a vidite 15 autobusa, vratite se kući, pa idite drugi dan - ističu putnici. Iako su najpoznatiji granični prelazi ujedno i najopterećeniji, postoje i druge rute koje putnicima mogu uštedeti vreme. Dobro isplanirano putovanje, poručuju stručnjaci, može značajno da skрати čekanje na granici. - Kada govorimo o Grčkoj i o Severnoj Makedoniji, takođe postoje alternativni prelazi u odnosu na one koje smo se i naučili. Treba ih koristiti, svi ti prelazi tokom letnje sezone rade 24 sata. Treba napraviti pauzu, videti preko kamera koje su dostupne gde je veća, gde je manja gužva, i prema tome se odrediti. I znamo već sada, iskustveno, kada su najveće gužve. Najveće gužve prema Grčkoj su pre svega negde od 6 sati ujutru, pa negde do 11, 12, ili jedan popodne. Iza toga, na granicama nema gužve - kaže direktor Nacionalne asocijacije turističkih agencija Aleksandar Seničić. A pored gužvi na granicama, putnike u narednom periodu očekuju i novine prilikom ulaska u zemlje Evropske unije. Paralelno sa EES sistemom primenjivaće se i sistem ETIAS, zbog čega će određene procedure ostati odvojene. - Dakle, s jedne strane, jedan sistem ćete plaćati i moći da uradite onlajn, a onda ćete, kad to sve završite, doći na granicu da vas ponovo neko kontroliše i uzima otiske prstiju. Ja se stvarno nadam da će se naći neko normalan i pametan u Evropskoj uniji koji će shvatiti da to može da se objedini u jednom sistemu i da nema nikakvog razloga da na dva načina kontrolišu ulazak i izlazak. Meni je to objašnjeno na Evropskoj komisiji da su to potpuno dva različita sistema, dve različite namene. Jedna namena EES-a jeste da, pre svega, kontroliše dužinu boravka, što je potpuno jasno. Dakle, kontroliše se datum ulaska, datum izlaska - ističe Seničić. Veće gužve tokom letnjih meseci teško je u potpunosti izbeći, a sa novim pravilima na granicama putnici će morati da računaju i na dodatne procedure. Zato će dobra priprema, izbor odgovarajućeg termina za putovanje i praćenje informacija o stanju na prelazima biti ključni za brži i lakši put.

