



Vreme: 10.07.2026 07:35

Medij: politika.rs

Link: <https://www.politika.rs/sr/clanak/769563/odlaze-se-uvođenje-etias-a-zbog-gužvi-na-granicama>

Autori: Jelica Antelj

Teme: Evropska komisija

## Naslov: Odlaze se uvođenje ETIAS-a zbog gužvi na granicama

3782



Razlog su tehničke poteškoće u funkcionisanju sistema EES i problemi koji su se pojavili nakon njegovog uvođenja na spoljnim granicama Unije, navode strani mediji

Putnici iz Srbije i drugih zemalja koji bez vize putuju u Evropsku uniju još neko vreme neće morati da pribavljaju elektronsko odobrenje za putovanje. Iako je početak primene sistema ETIAS bio planiran nakon uvođenja novog režima graničnih kontrola, Evropska unija je prinuđena da odloži njegovo pokretanje zbog tehničkih problema i velikih gužvi koje su nastale posle uvođenja sistema za evidenciju ulazaka i izlazaka (EES). Uvođenje sistema ETIAS, koji će biti obavezan za državljane zemalja koje imaju bezvizni režim s Evropskom unijom, odloženo je za narednu godinu, prenosi "Fajnenšel tajms". Razlog su tehničke poteškoće u funkcionisanju sistema EES i problemi koji su se pojavili nakon njegovog uvođenja na spoljnim granicama Unije. - Logično je što se odlaze uvođenje ETIAS-a, jer ni sistem EES još ne funkcioniše onako kako je planirano. I dalje postoji dosta konfuzije oko njegove primene. Aerodromi su već zatražili da se mogućnost privremene suspenzije biometrijskih provera zadrži i nakon završetka letnje sezone, posebno za zemlje u kojima turistička sezona traje duže. Ne očekujem da će tu biti problema, jer nije reč o obustavljanju celog sistema, već o mogućnosti da se on privremeno prilagodi kada nastanu velike gužve - kaže direktor Jute Aleksandar Seničić. On dodaje da je, prema podacima koji su predstavljeni, od oko 1.500 graničnih prelaza u Evropskoj uniji probleme imalo svega dvadesetak, zbog čega se sada insistira na većoj fleksibilnosti u primeni pravila. - Ne govori se o ukidanju ili suspenziji sistema EES, već o tome da se državama omogući da u vanrednim situacijama, kada su gužve prevelike, prilagode način njegove primene. Evropska komisija je, čini se, razumela te argumente i siguran sam da neće biti problema da se dozvoli povremena suspenzija novih pravila - ističe Seničić. Inače, kada bude počeo da se primenjuje, ETIAS će obuhvatiti oko 1,4 milijarde putnika iz više od 60 država, među kojima je i Srbija. Svi putnici će pre polaska morati elektronski da zatraže odobrenje za putovanje, prođu bezbednosne provere i plate taksu od 20 evra. Odlaganje je usledilo nakon što je primena sistema EES, koji podrazumeva elektronsku registraciju putnika, uzimanje otisaka prstiju i fotografisanje prilikom ulaska u EU, dovela do dugih zadržavanja na brojnim graničnim prelazima i aerodromima. Zbog toga su avio-kompanije već upozorile da bi letnju turističku sezonu mogli da obeleže dodatni poremećaji i kašnjenja. Prema navodima "Fajnenšel tajmsa", agencija EU-LISA, koja je zadužena za razvoj i primenu oba sistema, ocenila je da ETIAS neće biti spreman za pokretanje do kraja godine. Upravni odbor agencije već je razmatrao mogućnost odlaganja, a novi rokovi trebalo bi ponovo da budu tema razgovora u septembru. Evropska komisija formalno donosi odluku o datumu početka primene ETIAS-a, ali tek nakon što EU-LISA uspešno završi sva testiranja sistema. Izvori lista navode da i dalje postoje određeni informatički problemi i da je prioritet da se najpre stabilizuje rad sistema EES, kako bi se izbegle još veće gužve na granicama. Evropski komesar za unutrašnje poslove Magnus Bruner smatra da za zastoje nisu odgovorni samo novi digitalni sistemi, već i nedovoljan broj službenika i neadekvatna infrastruktura na pojedinim graničnim prelazima. U Evropskoj komisiji ističu da pripreme za ETIAS nisu obustavljene, ali priznaju da je kod ovako složenih informacionih sistema potrebno ispuniti sve tehničke uslove pre početka primene. Iako pojedini evropski zvaničnici očekuju da će odlaganje biti kratkotrajno, drugi smatraju da je uvođenje sistema do kraja ove godine bilo nerealno.

