



Datum: 10.07.2026

Medij: Večernje novosti

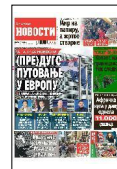
Rubrika: Ekonomija

Autori: redakcija

Teme: Evropska komisija

Napomena:

Površina: 643



Naslov: "Stop" za EES Kolaps na granicama tek sledi

Strana: 1,8

ЗЕМЉЕ ЕУ ПИШУ БРИСЕЛУ

"СТОП" ЗА ЕЕС

**Колапс на
границама
тек следи**

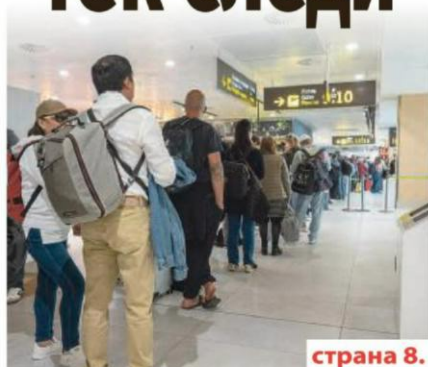


Фото Profimedia

страна 8.





Datum: 10.07.2026

Medij: Večernje novosti

Rubrika: Ekonomija

Autori: redakcija

Teme: Evropska komisija

Napomena:

Površina: 643



Naslov: "Stop" za EES Kolaps na granicama tek sledi

Strana: 1,8

ЗЕМЉЕ ЕУ ТРАЖЕ ДА СЕ ПРОДУЖИ ФЛЕКСИБИЛНОСТ У ПРИМЕНИ ЕЕС СИСТЕМА И ПОСЛЕ 6. СЕПТЕМБРА

ДЕВЕТ европских земаља затражило је од Брисела да продужи могућност привременог обустављања у примени новог система уласка и изласка из шенгенског простора (ЕЕС) и после 6. септембра ове године, када је планирано укидање овог ванредног механизма.

Тај механизам омогућава граничним службама да, у изузетним околностима, привремено суспендују прикупљање биометриј-

КОЛАПС НА ГРАНИЦАМА ТЕК СЛЕДИ?

Сеничић: Европска комисија ће вероватно да пролонгира важење ванредног механизма



Фото: Профимедиа

Чекају на сунцу

ДИРЕКТОР грчких аеродрома Александар Зинел придружио се све већем броју критичара који указују на фундаменталне недостатке у новом ЕЕС систему. Зинел је оценио да је потребна озбиљна ревизија граничних контрола ЕУ за које је рекао да су непријатне и опасне, и да су на грчким аеродромима били приморани да поставе павиљоне како би заштитили путнике од сунца док чекају на обраду података у оквиру ЕЕС-а.

ских података, попут отисака прстију и скенирања лица, како би се избегле велике гужве на прелазима, уз наставак регистрације свих путника. Бриселски "Политико" објавио је да су у заједничком писму упућеном комесару за унутрашње послове Магнусу Брунеру, Белгија, Француска, Немачка, Грчка, Италија, Малта, Холандија, Португалија и Швајцарска



Фотопрофимедиа мима где су гужве на појединим прелазима довеле до вишесатних кашњења, па авиони полетну затварања излаза за укрцавање, а путници остају заглављени у редовима на граничној контроли. Побољшању ситуације није помогла ни могућност привремене суспензије ЕЕС-а коју користе држава чланице шенгенске зоне. Предвиђено је да овај ванредни механизам буде укинут 6. септембра, а то значи да би после тог датума могао да се очекује колапс на границама, јер проблеми у функционисању ЕЕС-а неће бити решени до тада.

навелe да су први месеци рада система показали значајне тешкоће које не би требало потцењивати.

Подсетимо, нови електронски систем изазвао је велике проблеме на границама, посебно на аеродро-

Одлаже се ЕТИАС?

НОВИ систем уласка у ЕУ - ЕТИАС, вероватно ће бити одложен за следећу годину, пише Financial Times. Како наводе, у агенцији која је задужена за имплементацију ЕТИАС-а, признали су да је његово пуштање у рад до краја ове године неизводљиво. Око 1,4 милијарде путника који за улазак у ЕУ не морају да имају визу, међу којима су и грађани Србије, мораће да се региструје путем ЕТИАС система, који подразумева електронску ауторизацију и одобрење. Подносиоци захтева за ЕТИАС плаћаће 20 евра, а пре путовања пролазиће безбедносне провере. Разговори о одлагању увођења ЕТИАС-а успели су након хаоса који је изазвао ЕЕС систем.

Директор Националне асоцијације туристичких агенција (Јута) Александар Сеничић сматра да ће Европска комисија, вероватно, да дозволи да се продужи рок за примену ванредног механизма.

- Да би ЕЕС боље функционисао потре-

Трошкови већи проблем

РАСТ трошкова путовања представља већи изазов за путнике од административних процедура, јер се то осећа у целом свету - сматра Александар Сеничић. - Мислим да је пад интересовања који је кренуо још у марту везан за неочекивано повећање цена на свим дестинацијама. Сама неизвесност око тога колико ћете новца потрошити и колико је потребно за једно пристојно летовање, доводи до тога да имамо смањено интересовање за ову сезону. Процедуре на границама су утицале на веома мали број путника да се определи на неке дестинације где тих правила нема.

бан је већи број техничких уређаја, да се запосли већи број људи који ће да раде, а то није нешто што може да се реши до септембра - наводи Сеничић. - Не верујем да ће бити проблема да се продужи важење ванредног механизма, ако не званично, а онда макар незванично, али да сачекамо, па ћемо видети.

Он подсећа да су званичници ЕУ навели да према њиховим подацима, од укупно 1.500 граничних прелаза, око 20 локација је са највећим проблемима.

Министри девет земаља су у писму затражили и писане гаранције ЕК пре истека садашњих флексибилних мера. Европска комисија за сада није наговестила да планира продужење важења овог механизма после 6. септембра.

Почетком месеца аеродроми и авио-компаније су затражиле од ЕК да под хитно омогући потпуну обуставу примене ЕЕС-а када број путника премаши капацитете граничних служби, а најмање током јула и августа, али Брисел је то одбио. ■ Е. Б. Т.

