



Vreme: 09.07.2026 13:20

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/biznis/vesti/ryanair-napao-ursulu-fon-der-lajen-zbog-kasnjenja-letova/cp05s97>

Autori: Blic

Teme: Evropska komisija

**Naslov: Rajaner žestoko napao Ursulu fon der Lajen: Traže reformu kontrole letenja i poručuju da podnese ostavku! "Zbog vas svi letovi kasne"**

1940



Evropska niskobudžetna avio-kompanija Ryanair uputila je oštre kritike predsednici Ursuli fon der Lajen, optužujući je da nije sprovela reforme koje bi smanjile kašnjenja letova i unapredile konkurentnost evropskog vazdušnog saobraćaja. Kompanija je saopštila da je predsednici Evropske komisije prosledila izveštaj francuskog Senata, u kojem se navodi da je francuska kontrola letenja najgora u Evropi, kao i da su kašnjenja u 2025. godini za oko 60 odsto veća nego 2019. godine. Prema navodima Ryanaira, francuski Senat procenjuje da su problemi u radu francuske kontrole letenja evropske avio-kompanije ove godine koštali oko 800 miliona evra. Iz kompanije ističu da istovremeno rastu naknade za usluge kontrole letenja, dok Evropska komisija, kako tvrde, nije preduzela konkretne korake da smanji kašnjenja ili ograniči rast troškova. Ryanair navodi da evropske avio-kompanije već godinama zahtevaju dve ključne mere: Kako ističu iz kompanije, nijedna od ovih reformi nije sprovedena. Generalni direktor Ryanaira Michael O'Leary ocenio je da je došlo vreme da Evropska komisija sprovede konkretne reforme umesto, kako je naveo, održavanja govora o konkurentnosti. On tvrdi da preporuke iz izveštaja Mario Draghi o jačanju evropske konkurentnosti, objavljenog 2024. godine, još nisu sprovedene, zbog čega evropski avio-prevoznici i putnici i dalje trpe posledice kašnjenja i visokih troškova. Ryanair je kritikovao i evropski sistem oporezivanja emisija ugljen-dioksida (ETS), navodeći da se dodatni troškovi primenjuju na letove unutar Evropske unije, dok su letovi ka destinacijama van EU izuzeti iz tih pravila, iako, kako tvrde iz kompanije, čine više od polovine emisija ugljen-dioksida povezanih sa vazdušnim saobraćajem u Evropi. U saopštenju kompanija zaključuje da su evropskim građanima potrebne reforme koje će smanjiti kašnjenja, unaprediti efikasnost kontrole letenja i povećati konkurentnost evropskog vazdušnog saobraćaja.

