



Datum: 09.07.2026

Medij: Blic

Rubrika Aktuelno

Autori: Redakcija

Teme: Evropska komisija

Naslov: EU odlučna: EES ostaje

Napomena:

Površina: 892



Strana: 1,10





Datum: 09.07.2026

Medij: Blic

Rubrika: Aktuelno

Autori: Redakcija

Teme: Evropska komisija

Naslov: EU odlučna: EES ostaje

Napomena:

Površina: 892



Strana: 1,10

„NEMA ODLAGANJA EES-a“



Foto: Srećana Krstić

EKIPA "BLICA"

EU odlučna, dva termina za prelazak granice u Grčkoj treba izbegavati

Evropska unija odbacila je zahteve aerodroma i avio-kompanija za odlaganje primene novog sistema biometrijske kontrole granica, uprkos priznanju da postoji najmanje 20 "kritičnih tačaka" na kojima se očekuju ogromni zastoji. Kada je reč o trenutnoj situaciji, domaći turizmolosi savetuju da dva termina treba izbegavati kada je reč o grčkoj granici.

Novi sistem ulaska i izlaska (EES), koji je dizajniran da zameni ručno pečatiranje

pasaša, doneće značajne promene za sve putnike koji nisu državljani EU, uključujući i građane Srbije. Prema novim pravilima, putnici iz zemalja van EU će prilikom prvog ulaska u šengensku zonu morati da daju otiske prstiju i podvrgnu se skeniranju lica. Ovi biometrijski podaci će se zatim proveravati pri svakom narednom prelasku

granice.

Glavni cilj sistema je modernizacija granica i stroža kontrola boravka. Naime, EES će automatski detektovati putnike koji su prekoračili dozvoljenih 90 dana boravka u periodu od 180 dana. Dosađajući podaci pokazuju da je sistem već identifikovao oko 44.500 ljudi kojima je odbijen ulazak, od čega je oko 9.000

onih koji su ranije prekoračili dozvoljeni limit boravka, piše The Guardian.

"20 kritičnih tačaka" i strah od kilometarskih kolona

Iako zvaničnici EU tvrde da je od 1.500 graničnih prelaza samo njih 20 problematično, avio-kompanije poput Ryanaira upozoravaju

na "haos u redovima" na popularnim turističkim destinacijama. Najveći pritisak očekuje se na aerodromima u Španiji, Portugaliji, Italiji, Grčkoj i Belgiji.

Jedan od primera ekstremnih kašnjenja zabeležen je na manjem regionalnom aerodromu gde je 3.000 putnika stizalo na sat, što je potpuno blokiralo rad zbog nedostatka prostora za biometrijsku proveru.

Takođe, značajni problemi su uočeni kod Eurotunela, gde tehnologija za proveru putnika u automobilima još uvek nije potpuno operativna.

Seničić: Grci se drže dogovora

Kakva je trenutna situacija na putu ka poluarlnim letovalištima govorio je Aleksandar Seničić, direktor Nacionalne Asocijacije Turističkih Agencija Srbije (YUTA) u emisiji "Uranak" na televiziji K1.

- Grci poštuju ono što smo se dogovorili. Sistem se primenjuje kada nema velikih gužvi, ali ako su zastoji veliki, kontrolišu se samo pasoši, kao što je i do sada bila praksa. Postoji zabuna kod ljudi - oni očekuju da dobiju pečat, koji nije neophodan, jer se samim skeniranjem pasoša ulazi u sistem, tako da se datum ulaska i izlaska može kontrolisati. I dalje se čeka u određenim terminima kada su najveće gužve; to je najčešće od 6-7 ujutru, pa negde do dva popodne - kazao je Seničić i dodao:

- Lično sam bio u terminu kada nije bilo puno vozila i sistem je primenljiv. Svi šalteri su bili otvoreni - po četiri, pet, šest - što je i bila ideja kada smo razgovarali pre sezone. Moram da pothvalim onaj deo koji se tiče autobusa, gde smo ranije imali problema. Tu su šalteri otvoreni i sve funkcioniše mnogo bolje i brže nego što smo očekivali.

VEĆA PRAVA PUTNIKA U AVIO-PREVOZ

Evropski parlament usvojio je nova pravila o pravima putnika u avio-saobraćaju. Poslanici su velikom većinom podržali dogovor postignut sa državama članicama sredinom juna, odbivši predloge Evropske komisije i Saveta da se povećaju vremenski pragovi za ostvarivanje prava na odštetu, prenosi HRT.

Putnici će i dalje imati pravo na odštetu od 250 do 600 evra kada let kasni najmanje tri sata ili bude otkazan. Za letove duže od 3.500 kilometara odšteta će iznositi 300 evra za kašnjenja između tri i četiri sata, dok će za kašnjenja duža od četiri sata ili otkazane letove iznositi biti 600 evra. Avio-kompanije neće biti obavezne da isplate odštetu ako su kašnjenja ili otkazivanje izazvali vanredni događaji poput prirodnih nepogoda, rata, loših vremenskih uslova ili štrajkova na aerodromima.

Takođe, dok putnici čekaju imaće pravo na osveženje, obroke, pristup internetu, dva besplatna telefonska poziva, kao i hotelski smeštaj i prevoz



Foto: Profimedia

ako zbog kašnjenja moraju da prenoće. Ukida se praksa da putniku bude uskraćen ukraj na povratni let samo zato što nije iskoristio odlaznu kartu. Roditelji ili pratioci dece mlađe od 14 godina moraću da dobiju mesta zajedno bez dodatne naknade, a isto pravo imaće i osobe sa invaliditetom i njihovi pratioci. Avionske karte

automatski će uključivati jedan komad ručnog prtljaga uz lični predmet, dok će greške u imenu putnika moći besplatno da se isprave ako budu prijavljene najmanje 48 časova pre putovanja. Nova pravila, koja još treba da potvrdi Savet EU, trebalo bi da stupe na snagu početkom 2027. godine.

