



Vreme: 25.09.2026 18:27

Medij: dolinalasve.info

Link: <https://dolinalasve.info/2026/09/25/banke-u-bih-povecale-limite-evo-koliko-sada-mozete-placati->

Autori: Redakcija

Teme: Visa; MasterCard (Master); Bezgotovinsko plaćanje

Naslov: Banke u BiH povećale limite: Evo koliko sada možete plaćati karticom bez PIN-a

1177

Udruga banaka dodatno je apelirala na Mastercard i Visu da izjednače te limite, odnosno da ne bude razlike između te dvije kartične sheme. Udruga banaka dodatno je apelirala na Mastercard i Visu da izjednače te limite, odnosno da ne bude razlike između te dvije kartične sheme. Banke u Bosni i Hercegovini povećale su limite za beskontaktno plaćanje bez unosa PIN-a. Kako je za Klix.ba potvrdio direktor Udruženja banaka u BiH Edis Ražanica, novi limit za beskontaktno plaćanje bez unosa PIN-a je 90 KM za Visa kartice, dok je limit za MasterCard povećan na 100 KM. Udruga banaka dodatno je apelirala na Mastercard i Visu da izjednače te limite, odnosno da ne bude razlike između te dvije kartične sheme. I ova bi se inicijativa uskoro mogla provesti. Promjena će korisnicima omogućiti jednostavnije i brže plaćanje manjih svakodnevnih kupnji, uz zadržavanje sigurnosnih standarda koji vrijede za kartično poslovanje. Prilikom korištenja kartica izvan Bosne i Hercegovine, limiti beskontaktnog plaćanja mogu se razlikovati od zemlje do zemlje, ovisno o pravilima i uvjetima koji vrijede na pojedinom tržištu, ali u većini zemalja Europske unije limit je postavljen na 50 eura.





Vreme: 25.09.2026 13:41

Medij: avaz.ba

Link: <https://avaz.ba/vijesti/biznis/1075184/banke-podigle-limite-evo-koliko-sada-mozete-platiti-bez-pin-a>

Autori: Dejan Ešpek

Teme: Visa; Bezgotovinsko plaćanje; MasterCard (Master)

Naslov: Banke podigle limite: Evo koliko sada možete platiti bez PIN

1212



Nova pravila omogućavaju brže plaćanje svakodnevnih kupovina, a banke u BiH žele dodatno uskladiti limite za Visa i Mastercard kartice

Banke u Bosni i Hercegovini povećale su limite za beskontaktna plaćanja platnim karticama pri kojima korisnici ne moraju unositi PIN. Prema informacijama Udruženja banaka BiH, novi limit za beskontaktna plaćanja bez unosa PIN-a iznosi 90 KM za Visa kartice, dok je za Mastercard kartice povećan na 100 KM. To je potvrdio direktor Udruženja banaka BiH Edis Ražanica, navodeći da je Udruženje već pokrenulo inicijativu prema kompanijama Visa i Mastercard kako bi se limiti izjednačili. Ukoliko inicijativa bude prihvaćena, razlika između dvije kartične šeme mogla bi biti ukinuta, što bi korisnicima dodatno pojednostavilo svakodnevna plaćanja. Povećanje limita omogućava brže plaćanje manjih iznosa bez unošenja PIN-a, uz primjenu sigurnosnih mehanizama predviđenih za kartične transakcije. Ipak, korisnici koji kartice koriste izvan Bosne i Hercegovine trebaju imati na umu da se limiti mogu razlikovati od zemlje do zemlje. Oni zavise od pravila i uslova koji važe na konkretnom tržištu. U većini zemalja Evropske unije limit za beskontaktno plaćanje bez PIN-a iznosi 50 eura.





Vreme: 25.09.2026 14:20

Medij: vecernji.ba

Link: <https://www.vecernji.ba/vijesti/banke-u-bih-povecale-limite-evo-koliko-sada-mozete-placati-karticom->

Autori: Vecernji.ba

Teme: Bezgotovinsko plaćanje; Visa; MasterCard (Master)

Naslov: Banke u BiH povećale limite: Evo koliko sada možete plaćati karticom bez PIN

1289



Promjena za MasterCard i Visa kartice

Udruga banaka dodatno je apelirala na Mastercard i Visu da izjednače te limite, odnosno da ne bude razlike između te dvije kartične sheme.

Banke u Bosni i Hercegovini povećale su limite za beskontaktno plaćanje bez unosa PIN-a.

Kako je za Klix.ba potvrdio direktor Udruženja banaka u BiH Edis Ražanica, novi limit za beskontaktno plaćanje bez unosa PIN-a je 90 KM za Visa kartice, dok je limit za MasterCard povećan na 100 KM.

Udruga banaka dodatno je apelirala na Mastercard i Visu da izjednače te limite, odnosno da ne bude razlike između te dvije kartične sheme.

I ova bi se inicijativa uskoro mogla provesti.

Promjena će korisnicima omogućiti jednostavnije i brže plaćanje manjih svakodnevnih kupnji, uz zadržavanje sigurnosnih standarda koji vrijede za kartično poslovanje.

Prilikom korištenja kartica izvan Bosne i Hercegovine, limiti beskontaktnog plaćanja mogu se razlikovati od zemlje do zemlje, ovisno o pravilima i uvjetima koji vrijede na pojedinom tržištu, ali u većini zemalja Europske unije limit je postavljen na 50 eura.

Za komentiranje je potrebna prijava/registracija. Ako nemate korisnički račun, izaberite jedan od dva ponuđena načina i registrirajte se u par brzih koraka.

Ne propustite

Želite prijaviti greške?

Još iz kategorije





Vreme: 25.09.2026 12:36

Medij: viteski.ba

Link: <https://viteski.ba/ostalo/gospodarstvo/banke-u-bih-povecale-limite-za-beskontaktna-placanja-bez-pin->

Autori: Redakcija

Teme: Visa; MasterCard (Master); Bezgotovinsko plaćanje

Naslov: Banke u BiH povećale limite za beskontaktna plaćanja bez PIN-a: Promjena vrijedi za MasterCard i Visa kartice

942



Banke na području Bosne i Hercegovine povećale limite koji se odnose na beskontaktna plaćanja bez unošenja PIN-a. Kako je za Klix.ba potvrdio ravnatelj Udruženja banaka u BiH Edis Ražanica, novi limit za beskontaktno plaćanje bez unosa PIN-a iznosi 90 KM za Visa kartice, dok je limit za MasterCard povećan na 100 KM. Udruženje banaka se dodatno obratilo Mastercardu i Visi da se ovi limiti izjednače, odnosno da ne bude razlika između dvije kartične sheme. Ova inicijativa također bi uskoro mogla biti realizirana. Promjena će korisnicima omogućiti jednostavnije i brže plaćanje manjih svakodnevnih kupovina, uz zadržavanje sigurnosnih standarda koji se primjenjuju pri kartičnim transakcijama. Prilikom korištenja kartica izvan BiH, limiti za beskontaktno plaćanje mogu se razlikovati od zemlje do zemlje, u zavisnosti od pravila i uvjeta koji važe na pojedinom tržištu, ali je u većini zemalja Evropske unije limit postavljen na 50 eura.





Vreme: 25.09.2026 20:10

Medij: viteski.ba

Link: <https://viteski.ba/vijesti/bih-vijesti/beskontaktno-placanje-u-bih-poveceni-limiti-za-placanje-bez-pin-a/>

Autori: Redakcija

Teme: Visa; Bezgotovinsko plaćanje; MasterCard (Master)

Naslov: Beskontaktno plaćanje u BiH: Povećani limiti za plaćanje bez PIN

1104

Korisnicima kartica u Bosni i Hercegovini omogućeno je jednostavnije plaćanje manjih iznosa bez unosa PIN-a, nakon povećanja limita za beskontaktnu transakciju. Banke u Bosni i Hercegovini povećale su limite za beskontaktno plaćanje karticama bez potrebe za unosom PIN-a. Kako je za Klix.ba potvrdio direktor Udruge banaka u BiH Edis Ražanica, novi limit za beskontaktno plaćanje bez unosa PIN-a iznosi 90 KM za Visa kartice, dok je za Mastercard kartice povećan na 100 KM. Iz Udruge banaka BiH dodatno su apelirali na kartične kuće Mastercard i Visa da izjednače limite, kako ne bi postojala razlika između ove dvije kartične sheme. Prema najavama, i ova bi inicijativa uskoro mogla biti provedena. Povećanje limita korisnicima omogućava brže i jednostavnije plaćanje svakodnevnih kupnji, uz zadržavanje sigurnosnih standarda koji vrijede za kartično poslovanje. Prilikom korištenja kartica izvan Bosne i Hercegovine, limiti za beskontaktno plaćanje bez PIN-a mogu se razlikovati od zemlje do zemlje, ovisno o pravilima i uvjetima na pojedinom tržištu. U većini zemalja Europske unije limit je 50 eura.





Vreme: 25.09.2026 13:18

Medij: scena.ba

Link: <https://scena.ba/banke-u-bih-povecale-limite-za-beskontaktna-placanja-bez-pin-a-promjena-vrijedi-za->

Autori: Redakcija

Teme: MasterCard (Master); Visa; Bezgotovinsko plaćanje

Naslov: Banke u BiH povećale limite za beskontaktna plaćanja bez PIN-a: Promjena vrijedi za MasterCard i Visa kartice

1285

Banke na području Bosne i Hercegovine povećale limite koji se odnose na beskontaktna plaćanja bez unošenja PIN-a. Kako je za Klix.ba potvrdio direktor Udruženja banaka u BiH Edis Ražanica, novi limit za beskontaktno plaćanje bez unosa PIN-a iznosi 90 KM za Visa kartice, dok je limit za MasterCard povećan na 100 KM. Udruženje banaka se Banke na području Bosne i Hercegovine povećale limite koji se odnose na beskontaktna plaćanja bez unošenja PIN-a. Kako je za Klix.ba potvrdio direktor Udruženja banaka u BiH Edis Ražanica, novi limit za beskontaktno plaćanje bez unosa PIN-a iznosi 90 KM za Visa kartice, dok je limit za MasterCard povećan na 100 KM. Udruženje banaka se dodatno obratilo Mastercardu i Visi da se ovi limiti izjednače, odnosno da ne bude razlika između dvije kartične šeme. Ova inicijativa također bi uskoro mogla biti realizovana. Promjena će korisnicima omogućiti jednostavnije i brže plaćanje manjih svakodnevnih kupovina, uz zadržavanje sigurnosnih standarda koji se primjenjuju pri kartičnim transakcijama. Prilikom korištenja kartica izvan BiH, limiti za beskontaktno plaćanje mogu se razlikovati od zemlje do zemlje, u zavisnosti od pravila i uslova koji važe na pojedinom tržištu, ali je u većini zemalja Evropske unije limit postavljen na 50 eura. Scena.ba





Vreme: 25.09.2026 12:31

Medij: blink.ba

Link: <https://www.blink.ba/banke-u-bih-povecale-limite-za-beskontaktna-placanja-bez-pin-a/>

Autori: Redakcija

Teme: Visa; MasterCard (Master); Bezgotovinsko plaćanje

Naslov: Banke u BiH povećale limite za beskontaktna plaćanja bez PIN-a

962

Jednostavnije plaćanje.

Banke na području Bosne i Hercegovine povećale limite koji se odnose na beskontaktna plaćanja bez unošenja PIN-a. Kako je za Klix.ba potvrdio direktor Udruženja banaka u BiH Edis Ražanica, novi limit za beskontaktno plaćanje bez unosa PIN-a iznosi 90 KM za Visa kartice, dok je limit za MasterCard povećan na 100 KM.

Udruženje banaka se dodatno obratilo Mastercardu i Visi da se ovi limiti izjednače, odnosno da ne bude razlika između dvije kartične šeme.

Ova inicijativa takođe bi uskoro mogla biti realizovana.

Promjena će korisnicima omogućiti jednostavnije i brže plaćanje manjih svakodnevnih kupovina, uz zadržavanje sigurnosnih standarda koji se primjenjuju pri kartičnim transakcijama.

Prilikom korištenja kartica izvan BiH, limiti za beskontaktno plaćanje mogu se razlikovati od zemlje do zemlje, u zavisnosti od pravila i uslova koji važe na pojedinom tržištu, ali je u većini zemalja Evropske unije limit postavljen na 50 evra.





Vreme: 25.09.2026 14:10

Medij: bhreporter.ba

Link: <https://bhreporter.ba/banke-podigle-limite-evo-koliko-sada-mozete-platiti-bez-pin-a/>

Autori: BH Reporter

Teme: Bezgotovinsko plaćanje; MasterCard (Master); Visa

Naslov: Banke podigle limite: Evo koliko sada možete platiti bez PIN

1084



Banke u Bosni i Hercegovini povećale su limite za beskontaktna plaćanja platnim karticama pri kojima korisnici ne moraju unositi PIN. Prema informacijama Udruženja banaka BiH, novi limit za beskontaktna plaćanja bez unosa PIN-a iznosi 90 KM za Visa kartice, dok je za Mastercard kartice povećan na 100 KM. To je potvrdio direktor Udruženja banaka BiH Edis Ražanica, navodeći da je Udruženje već pokrenulo inicijativu prema kompanijama Visa i Mastercard kako bi se limiti izjednačili.

Ukoliko inicijativa bude prihvaćena, razlika između dvije kartične šeme mogla bi biti ukinuta, što bi korisnicima dodatno pojednostavilo svakodnevna plaćanja.

Povećanje limita omogućava brže plaćanje manjih iznosa bez unošenja PIN-a, uz primjenu sigurnosnih mehanizama predviđenih za kartične transakcije.

Ipak, korisnici koji kartice koriste izvan Bosne i Hercegovine trebaju imati na umu da se limiti mogu razlikovati od zemlje do zemlje. Oni zavise od pravila i uslova koji važe na konkretnom tržištu.

U većini zemalja Evropske unije limit za beskontaktno plaćanje bez PIN-a iznosi 50 eura.





Vreme: 25.09.2026 12:21

Medij: klix.ba

Link: <https://www.klix.ba/biznis/finansije/banke-u-bih-povecale-limite-za-beskontaktna-placanja-bez-pin-a->

Autori: Vedad Karić

Teme: Bezgotovinsko plaćanje; Visa; MasterCard (Master)

Naslov: Banke u BiH povećale limite za beskontaktna plaćanja bez PIN-a: Promjena vrijedi za MasterCard i Visa kartice

938



Banke na području Bosne i Hercegovine povećale limite koji se odnose na beskontaktna plaćanja bez unošenja PIN-a.

Kako je za Klix.ba potvrdio direktor Udruženja banaka u BiH Edis Ražanica, novi limit za beskontaktno plaćanje bez unosa PIN-a iznosi 90 KM za Visa kartice, dok je limit za MasterCard povećan na 100 KM. Udruženje banaka se dodatno obratilo Mastercardu i Visi da se ovi limiti izjednače, odnosno da ne bude razlika između dvije kartične šeme. Ova inicijativa također bi uskoro mogla biti realizovana. Promjena će korisnicima omogućiti jednostavnije i brže plaćanje manjih svakodnevnih kupovina, uz zadržavanje sigurnosnih standarda koji se primjenjuju pri kartičnim transakcijama. Prilikom korištenja kartica izvan BiH, limiti za beskontaktno plaćanje mogu se razlikovati od zemlje do zemlje, u zavisnosti od pravila i uslova koji važe na pojedinom tržištu, ali je u većini zemalja Evropske unije limit postavljen na 50 eura.





Vreme: 25.09.2026 19:30

Medij: source.ba

Link: <https://source.ba/clanak/Ekonomija/305642/Banke-podigle-limite--Evo-koliko-sada-mozete-platiti-bez->

Autori: Redakcija

Teme: Bezgotovinsko plaćanje; Visa; MasterCard (Master)

Naslov: Banke podigle limite: Evo koliko sada možete platiti bez PIN

1077

Banke u Bosni i Hercegovini povećale su limite za beskontaktna plaćanja platnim karticama pri kojima korisnici ne moraju unositi PIN. Prema informacijama Udruženja banaka BiH, novi limit za beskontaktna plaćanja bez unosa PIN-a iznosi 90 KM za Visa kartice, dok je za Mastercard kartice povećan na 100 KM.

To je potvrdio direktor Udruženja banaka BiH Edis Ražanica, navodeći da je Udruženje već pokrenulo inicijativu prema kompanijama Visa i Mastercard kako bi se limiti izjednačili. Ukoliko inicijativa bude prihvaćena, razlika između dvije kartične šeme mogla bi biti ukinuta, što bi korisnicima dodatno pojednostavilo svakodnevna plaćanja. Povećanje limita omogućava brže plaćanje manjih iznosa bez unošenja PIN-a, uz primjenu sigurnosnih mehanizama predviđenih za kartične transakcije. Ipak, korisnici koji kartice koriste izvan Bosne i Hercegovine trebaju imati na umu da se limiti mogu razlikovati od zemlje do zemlje. Oni zavise od pravila i uslova koji važe na konkretnom tržištu. U većini zemalja Evropske unije limit za beskontaktno plaćanje bez PIN-a iznosi 50 eura.





Vreme: 25.09.2026 13:59

Medij: radiosrebrenik.ba

Link: <https://www.radiosrebrenik.ba/veci-limit-za-beskontaktno-placanje-evo-koliko-mozete-platiti-bez-pin-a/>

Autori: Redakcija

Teme: Bezgotovinsko plaćanje; Visa; MasterCard (Master)

Naslov: Veći limit za beskontaktno plaćanje: Evo koliko možete platiti bez PIN

1083



Banke u Bosni i Hercegovini povećale su limite za beskontaktna plaćanja platnim karticama pri kojima korisnici ne moraju unositi PIN. Prema informacijama Udruženja banaka BiH, novi limit za beskontaktna plaćanja bez unosa PIN-a iznosi 90 KM za Visa kartice, dok je za Mastercard kartice povećan na 100 KM. To je potvrdio direktor Udruženja banaka BiH Edis Ražanica, navodeći da je Udruženje već pokrenulo inicijativu prema kompanijama Visa i Mastercard kako bi se limiti izjednačili. Ukoliko inicijativa bude prihvaćena, razlika između dvije kartične šeme mogla bi biti ukinuta, što bi korisnicima dodatno pojednostavilo svakodnevna plaćanja. Povećanje limita omogućava brže plaćanje manjih iznosa bez unošenja PIN-a, uz primjenu sigurnosnih mehanizama predviđenih za kartične transakcije. Ipak, korisnici koji kartice koriste izvan Bosne i Hercegovine trebaju imati na umu da se limiti mogu razlikovati od zemlje do zemlje. Oni zavise od pravila i uslova koji važe na konkretnom tržištu. U većini zemalja Evropske unije limit za beskontaktno plaćanje bez PIN-a iznosi 50 eura.





Vreme: 25.09.2026 14:57

Medij: forbes.n1info.ba

Link: <https://forbes.n1info.ba/aktuelnosti/brancin-i-diplomatija-svi-detajli-drzavne-vecere-trumpa-i-xija/>

Autori: Forbes BiH

Teme: Visa

Naslov: Brancin i diplomatija: Svi detalji državne večere Trumpa i Xija

6506



Državna večera koju je u četvrtak u Bijeloj kući organizirao Donald Trump povodom posjete kineskog predsjednika Xi Jinpinga SAD-u, izazvala je očekivano veliku pažnju. Prva posjeta na najvišem nivou iz Kine dešava se nakon deset godina i u veoma osjetljivom geopolitičkom trenutku.

Mnoga pitanja između dvije najjače sile svijeta su i dalje otvorena, a tiču se sigurnosne situacije, ekonomije, umjetne inteligencije i Tajvana.

Trump je tokom večeri hvalio Xija, rekavši da se, uprkos tome što dvije zemlje imaju različite sisteme, nikada nisu bolje slagale. Xi je susret opisao kao historijski trenutak, te istakao da se dvije posjete dešavaju u periodu od šest mjeseci i da to nije zabilježeno u dosadašnjim američko-kineskim odnosima.

"Postigli smo zajedničko razumijevanje o mnogim pitanjima"

"U maju ove godine, predsjednik Trump je na moj poziv uspješno posjetio Kinu. Složili smo se da izgradimo konstruktivan odnos strateške stabilnosti između Kine i SAD-a. Tokom posjete, predsjednik Trump me je srdačno pozvao da posjetim Sjedinjene Američke Države, i ja sam došao kako sam obećao. Za manje od pola godine, kineski i američki predsjednik su razmijenili državne posjete, ispisujući historiju u našem bilateralnom angažmanu. Danas smo predsjednik Trump i ja imali iskrene i široke razmjene i postigli zajedničko razumijevanje o mnogim pitanjima. Ovo je dodalo novi sadržaj konstruktivnom odnosu strateške stabilnosti između Kine i SAD-a i pružilo nove strateške smjernice za odnose Kine i SAD-a", kazao je između ostalog kineski predsjednik tokom državne večere.

Xi Jinping, Peng Liyuan, Donald Trump i Melania Trump, Foto: Andrew Thomas / CNP / SplashNews.com / Splash / Profimedia

Naglasio je i potrebu da vještačka inteligencija ostane "pod ljudskom kontrolom", pozivajući SAD i Kinu da djeluju "kao odgovorne velike zemlje". SAD Kinu vidi kao glavnog konkurenta u razvoju AI-a, dok Kina na rivalstvo gleda kao na priliku za bolju saradnju. "Dvije strane bi trebale iskoristiti svoje snage u oblasti umjetne inteligencije, umjesto da se brane jedna od druge", kazao je.

Američki predsjednik Donald Trump i kineski predsjednik Xi Jinping prije nego što je Xi održao govor tokom državne večere u Bijeloj kući u Washingtonu, Foto: REUTERS/Evelyn Hockstein

Tajvan jedna od tema

Tajvan je tema koja Kinu itekako zanima. Iza zatvorenih vrata, nekoliko sati prije državne večere, kako su izvijestili kineski državni mediji, Xi je Trumpu rekao da "s oprezom" pristupi Tajvanu.

Kako je prenijela kineska državna novinska agencija Xinhua, Xi je rekao da se nada da će se američka strana pridržavati ispravnog stava protivljenja "nezavisnosti Tajvana" i da će tajvansko pitanje tretirati s oprezom, kako bi se postavili čvrsti temelji za stratešku saradnju Kine i SAD-a i razvoj bilateralnih odnosa.

Washington, prenosi BBC, još nije javno komentarisao ove izjave, a o toj temi nijedan od lidera nije govorio kasno u četvrtak. SAD su zakonski obavezne da Tajvanu pruže sredstva za odbranu, ali je Trump odgodio odobrenje paketa naoružanja vrijednog 14 milijardi dolara nakon što je Xi u maju upozorio da bi loše rješavanje ovog pitanja moglo dovesti do "sudara ili čak sukoba" dvije zemlje.





Vreme: 25.09.2026 14:57

Medij: forbes.n1info.ba

Link: <https://forbes.n1info.ba/aktuelnosti/brancin-i-diplomatija-svi-detalji-drzavne-vecere-trumpa-i-xija/>

Autori: Forbes BiH

Teme: Visa

Naslov: Brancin i diplomatija: Svi detalji državne večere Trumpa i Xija

Foto: REUTERS/Evelyn Hockstein

Prva dama SAD-a Melania Trump i Peng Liyuan, supruga kineskog predsjednika Xija, Foto: REUTERS/Evelyn Hockstein

Prvi ljudi tehnoloških kompanija

Za istim stolom sa američkim i kineskim predsjednikom te njihovim suprugama: Peng Liyuan i Melaniom Trump sjedili su prvi ljudi tehnoloških kompanija. Među gostima su bili Tim Cook, Jensen Huang, Sam Altman, Sundar Pichai, Jeff Bezos i Mark Zuckerberg, Elon Musk. Prisustvovali su i prvi ljudi kompanija General Motors, Visa, Paramount Skydance i ExxonMobil, kao i članovi predsjednikovog kabineta ministar odbrane Pete Hegseth, šefica kabineta Monica Crowley, zet Jared Kushner, državni sekretar Marco Rubio i dr.

Osnivač Amazona Jeff Bezos među gostima, uključujući predsjednika OpenAI-a Grega Brockmana i američkog trgovinskog predstavnika Jamiesona Greera, pred početak državne večere koju su američki predsjednik Donald Trump i prva dama Melania Trump priredili za kineskog predsjednika

Xi Jinpinga i njegovu suprugu Peng Liyuan u Bijeloj kući, Foto: REUTERS/Kylie Cooper

Kineski predsjednik drži govor na večeri, Foto: Pool/ABACA / Abaca Press / Profimedia

Trump je otkrio kako su praktično svi željeli prisustvovati ovoj večeri, te da su na jednom mjestu okupljeni predstavnici bankarskog i tehnološkog svijeta.

Trump je kineskom predsjedniku poklonio skulpturu ćelavog orla, što je američki nacionalni simbol, te je tom prilikom kazao kako ona utjelovljuje "slobodan i uzvišen duh Amerike".

Foto: REUTERS/Evelyn Hockstein

Prva dama Amerike Melania i njena kancelarija, prenosi BBC, bili su zaduženi za organizaciju večere i menija. Pojašnjeno je kako je večera osmišljena tako da spoji američke sastojke s diskretnim kineskim uticajem.

Kao predjelo posluženi su žuta tikva, divlje gljive i hrskava pančeta, dok je glavno jelo bio brancin u korici od susama uz dinstani bok čoj i pečeni patlidžan.

Foto: REUTERS/Evelyn Hockstein

Kako bi sve imalo svoju simboliku i odražavalo poštovanje prema gostima, stolnjaci su bili crvene boje, budući da ona u kineskoj kulturi ima značenje sreće i blagostanja. Za desert su posluženi krema od vanilije s konfitiranim višnjama i sladoled napravljen od meda ubranog u vrtu Bijele kuće.

Foto: REUTERS/Evelyn Hockstein

Pažljivo birano vino

Vino se također pažljivo biralo. Gosti su mogli uživati u Schramsberg Blanc de Noir-u, te je i ono imalo svoju simboliku i podsjetilo na večeru davne 1972. godine kada je američki predsjednik Richard Nixon posjetio Kinu te sa kineskim premijerom Zhou Enlaijem, nazdravio miru, sa vinom iz istog vinograda.

Da li će se sve završiti na raskošnoj večeri bez mnogo zaključenih konkretnih dogovora, rano je prognozirati. Javno, nijedan ni drugi lider nisu govorili o teškim temama, niti su otkrivali da li su u vezi njih približili stavove, ne samo vezano za Tajvan već i rat na Bliskom istoku, kineskim odnosima sa Iranom i Rusijom, energetske politici. Ono što se zna, a što je kazao i sam kineski predsjednik, je da su ekonomski i trgovinski timovi dvije zemlje održali novu rundu konsultacija.

Kako su prenijeli mediji, američki i kineski predsjednik će treći dan posjete, koji je ujedno i posljednji, započeti danas (petak) čajem u Crvenoj sobi Bijele kuće sa svojim suprugama, a potom će obići Nacionalni arhiv SAD-a.

tagovi





Vreme: 25.09.2026 10:49

Medij: akta.ba

Link: <https://www.akta.ba/promo/predstavljamo/15340/50000-km-kredita-uz-odgovor-za-samo-50-minuta->

Autori: Akta.ba

Teme: MasterCard (Master)

Naslov: 50.000 KM kredita uz odgovor za samo 50 minuta: Addiko Bank predstavila novu ponudu-Predstavljamo

2465



Aplicirajte za nenamjenski kredit u iznosu 50.000 KM i Addiko Mastercard kreditnu karticu i sastavite svoje planove do kraja

Ponekad je za ostvarenje velikih planova potreban samo jedan dio slagalice. Aplicirajte za nenamjenski kredit u iznosu 50.000 KM i Addiko Mastercard kreditnu karticu i sastavite svoje planove do kraja.

U vremena kada su brzina i jednostavnost među najvažnijim faktorima pri donošenju finansijskih odluka, Addiko Bank d.d. Sarajevo predstavila je novu ponudu namijenjenu građanima Bosne i Hercegovine koja omogućava realizaciju nenamjenskog kredita u iznosu 50.000 KM uz odgovor za samo 50 minuta od potpisa zahtjeva.

Nova kampanja, koja traje od 20. septembra do 31. oktobra 2026. godine, fokusirana je na pružanje bržeg i jednostavnijeg pristupa finansijskim sredstvima, uz dodatne pogodnosti kroz Addiko Mastercard kreditnu karticu.

"Današnji klijenti očekuju jednostavna i efikasna rješenja. Upravo zato nastavljamo graditi ponudu koja odgovara njihovim stvarnim potrebama, omogućavajući brz pristup finansiranju bez nepotrebne komplikacije. Naš cilj je da vrijeme koje klijenti ulažu u proces odobrenja kredita svedemo na minimum, uz zadržavanje visokog kvaliteta usluge", ističu iz Addiko Bank d.d. Sarajevo.

U okviru kampanje građani mogu aplicirati za nenamjenski kredit u iznosu 50.000 KM, a po završetku procedure zahtjeva odgovor dobijaju već za 50 minuta. Proces apliciranja je pojednostavljen kako bi uštedio vrijeme klijenata, uz dodatne pogodnosti koje uključuju fiksnu kamatnu stopu tokom cijelog perioda otplate, kao i obradu zahtjeva bez naknade za klijente koji svoja primanja usmjere na račun u Addiko Bank d.d. Sarajevo. Dodatno, uz ugovaranje Addiko Mastercard kreditne kartice, korisnicima je omogućeno da kupovine podijele na rate putem Addiko Mobile aplikacije, čime svakodnevno upravljanje ličnim finansijama postaje još jednostavnije.

Kroz koncept "Dio koji nedostaje", Addiko Bank želi pokazati kako pravo finansijsko rješenje može pomoći građanima da lakše realizuju važne životne planove, bilo da je riječ o renoviranju doma, kupovini automobila, obrazovanju ili drugim ličnim projektima.

Kroz fokus na jednostavne proizvode, digitalna rješenja i brzo donošenje odluka, Addiko Bank nastavlja razvijati usluge koje klijentima omogućavaju više vremena za ono što im je zaista važno.

Više o ponudi dostupno je u svim poslovnicama Addiko Bank d.d. Sarajevo, putem Web stranice Banke i digitalnih kanala komunikacije.





Datum: 26.09.2026

Medij: Dnevni avaz

Rubrika Biznis

Autori: redakcija

Teme: MasterCard (Master)

Naslov: Banke podigle limite

Napomena:

Površina: 15



Strana: 33

Nova pravila **Banke podigle limite**

► Banke u BiH povećale su limite za beskontaktno plaćanje bez unošenja PIN-a. Za Visa kartice novi limit iznosi 90 KM, dok je za Mastercard kartice povećan na 100 KM. Direktor Udruženja banaka BiH Edis Ražanica potvrdio je da je pokrenuta inicijativa za izjednačavanje limita. Povećanje omogućava brže plaćanje manjih iznosa uz sigurnosne mehanizme kartičnih transakcija.





Vreme: 25.09.2026 08:30

Medij: ba.bloombergadria.com

Link: <https://ba.bloombergadria.com/tehnologija/ai/113744/ai-agenti-mijenjaju-cenu-softvera/news>

Autori: Bojana Lazarević

Teme: E-commerce

Naslov: AI agenti mijenjaju softverski biznis: Hoće li kompanije plaćati učinak umjesto licenci?

10248



Pretplata po zaposlenom godinama je bila oslonac softverske industrije. Ali ako sve više posla budu obavljali AI agenti, kompanije će tražiti drugačiji način obračuna.

text size

Poslovni softver godinama se prodaje po jednostavnoj računici: što više zaposlenih koristi program, kompanija plaća više korisničkih naloga. Ali šta se dešava ako dio zadataka zaposlenih preuzmu AI agenti? Jedan takav je upravo ove nedjelje podigao raspoloženje na berzama, a iza njega stoji etabliрана Meta, pa je samo stvar momenta kada će agenti vještačke inteligencije postati ozbiljna konkurencija postojećim programima.

Softverske kompanije sada imaju dva prioriteta pitanja na koja treba da odgovore - kako da zadrže klijente, suočeni s novom konkurencijom, i kako da naplate rad AI agenata koje ugrađuju u svoje programe?

Ako takav agent preuzme dio zadataka koje je ranije obavljalo više zaposlenih, klijentu će možda trebati manje korisničkih naloga, iako će program završavati više posla. Tu nastaje problem za naplatu po korisniku, jer prihod može da pada dok upotreba programa istovremeno raste.

Upravo u tom "raskoraku" Bloomberg Intelligence (BI) vidi jednu od najvećih promjena na tržištu poslovnog softvera. Analitičari očekuju da će firme sve manje naplaćivati pristup programu po korisniku, a sve više prema tome koliko je posla softver obavio. Međutim, jedno od ključnih pitanja ostaje šta će se tačno računati kao "obavljen posao" - da li svaki korak koji agent napravi ili isključivo zadatak koji uspješno završi?

Zašto broj korisnika više nije dovoljan

Dosadašnji model bio je jednostavan. Kompanija kupi određeni broj naloga za zaposlene i plaća mjesečnu ili godišnju pretplatu. Dobavljač softvera računa na predvidljiv prihod, a kupac unaprijed zna koliki će mu biti trošak.

Ali AI agent sada mijenja način rada - može da preuzme zahtjev kupca, provjeri podatke u nekoliko sistema, pripremi odgovor i pokrene naredni korak, dok zaposleni može da nadgleda njegov rad, a da pritom ne otvara svaki program koji je agent koristio. Tako programi mogu da obavljaju više posla, iako ih neposredno koristi manje zaposlenih.

"Kako softverske aplikacije sve učestalije postaju dio tokova rada kojima upravljaju agenti, tako rastu šanse da se ljudska interakcija sa softverom smanjuje", navode analitičari Bloomberg Intelligencea u izvještaju "Agentic AI 2026 Outlook". Njihova procjena nije da će poslovni softver zbog toga prestati da raste, već da će se promijeniti način na koji se prihod dijeli na tržištu. Drugim riječima, manje novca moglo bi da dolazi od pretplata po korisniku, a više od naplate prema korišćenju softvera ili zadacima koje AI agenti obave.

Za kupca, cijena bi mogla da zavisi od broja obrađenih zahtjeva, izvršenih transakcija ili zadataka koje je agent završio. Ipak, naplata prema korišćenju nije isto što i naplata prema rezultatu. Softverska kompanija može da naplati svaki zahtjev koji agent obradi, ali to ne znači da je problem kupca zaista riješen. Ako naplaćuje rezultat, moraće s klijentom da utvrdi šta se smatra uspješno obavljenim poslom i





Vreme: 25.09.2026 08:30

Medij: ba.bloombergadria.com

Link: <https://ba.bloombergadria.com/tehnologija/ai/113744/ai-agenti-mijenjaju-cenu-softera/news>

Autori: Bojana Lazarević

Teme: E-commerce

Naslov: AI agenti mijenjaju softverski biznis: Hoće li kompanije plaćati učinak umjesto licenci?

kako će to provjeravati.

U korisničkoj podršci, na primjer, AI agent može da označi upit kao riješen, a da se kupac već sutradan javi s istim problemom. Da li se takav slučaj računa kao uspješno obavljen posao i treba li ga naplatiti? Od odgovora na to pitanje zavisice kako će novi cjenovnici izgledati u praksi.

Tržište će rasti, ali ko će zarađivati na njemu?

Bloomberg Intelligence procjenjuje da bi tržište poslovnog aplikativnog softvera, vrijedno oko 700 milijardi dolara, do 2035. godine moglo dostići 1,8 biliona dolara. Prema projekciji, prihod od naplate prema zadatku ili rezultatu mogao bi od 2025. do 2035. da raste prosječno 30 odsto godišnje, a prihod od pretplata po korisniku tek oko dva odsto (napomena: riječ je o procjeni budućeg rasta, a ne o već ostvarenim prihodima).

Analitičari kažu i da bi prelazak na nove modele naplate mogao trajati oko deset godina. Pozivajući se na procjene istraživačke kompanije IDC, dodaju da bi udio pretplata mogao pasti sa 60 odsto u 2025. na 32 odsto u 2037. godini, dok bi udio naplate prema korišćenju mogao da poraste sa 11 na 34 odsto.

To, ipak, ne znači da će kompanije odjednom prestati da plaćaju pretplate. Prije se očekuje da zadrže osnovnu pretplatu, a da korišćenje AI agenata naplaćuju dodatno. To bi im obezbijedilo dio redovnih prihoda, dok bi klijenti dodatno plaćali prema tome koliko koriste agente.

Gdje će se promjena prvo osjetiti

Najbrži pomak očekuje se u marketingu, prodaji i korisničkoj podršci, gdje ima mnogo ponavljajućih zadataka zasnovanih na razgovoru i tekstu. Kontakt centar, na primjer, može da primi milione upita godišnje, i tu je moguće i jednostavnije rješenje pratiti koliko je zahtjeva agent preuzeo, koliko ih je riješio, a koliko prosljedio zaposlenom.

Prema projekcijama iz BI izvještaja, do 2031. naplata prema korišćenju ili rezultatu mogla bi da čini 65 odsto za kontakt centre i korisničku podršku, za marketing bi taj udio bio 85 odsto, a za online trgovinu oko 84 odsto.

S druge strane, u finansijama, upravljanju zaposlenima i inženjerskim sistemima promjena bi trebalo da bude sporija, jer je jasno da greška u marketinškom tekstu i greška u obračunu zarada ne nose iste posljedice.

Osim toga, ovi sistemi povezani su s internim kontrolama, propisima i podacima koji su prikupljivani godinama. AI agent bi, stoga, za početak mogao da preuzme samo pomoćne zadatke, dok bi ključne odluke i evidencije ostale pod strožom kontrolom.

Međutim, čak i kada kompanija zadrži postojeći sistem, ne mora više da koristi sve njegove funkcije na isti način.

AI olakšava razvoj aplikacija, a proizvođačima velikih jezičkih modela omogućava da ponude funkcije za koje su klijenti ranije kupovali zasebne programe. Kompanija koja koristi više alata za pretragu, pripremu sadržaja i organizaciju rada mogla bi dio tih zadataka da objedini kroz jednog agenta.

AI agent može da pronade i obradi podatke, ali kompanijama su i dalje potrebni pouzdani sistemi u kojima se ti podaci čuvaju i ažuriraju - uz ljudski nadzor.

Bloomberg Intelligence procjenjuje da je takvoj konkurenciji izloženo oko 280 milijardi dolara potrošnje na aplikacije čija je vrijednost velikim dijelom vezana za način na koji korisnici kroz njih dolaze do informacija i obavljaju zadatke. To ne znači da će softverske kompanije izgubiti sav taj prihod. Riječ je o djelu tržišta na kojem agenti mogu da preuzmu pojedine funkcije postojećih programa, pa će njihovi proizvođači morati jače da se bore za klijente.

Najugroženiji su proizvodi čije se funkcije relativno lako mogu ponoviti i koji nisu duboko povezani s ključnim sistemima klijenta. Recimo, alat koji pretežno služi za pisanje marketinških poruka ili sažimanje razgovora s kupcima lakše je zamijeniti AI agentom nego softver u kojem se vode poslovne knjige.

Analitičari Bloomberg Intelligencea ističu da nisu sve poslovne aplikacije podjednako izložene AI konkurenciji. Veći pritisak očekuju na programe koji služe za komunikaciju, obradu teksta i tumačenje podataka, dok su sistemi u kojima se vode ključne poslovne evidencije otporniji.

Svakako treba naglasiti da velike postojeće softverske kompanije nisu nužno gubitnici. Proizvodi Salesforcea, SAP-a i Workdaya već su duboko povezani s poslovanjem njihovih klijenata, a te kompanije mogu da dodaju AI agente postojećim programima. Novi konkurent morao bi da ponudi više od pukog razgovora s agentom: morao bi pouzdano da radi s podacima klijenta, pravilima o pristupu i poslovnim procedurama.

Novi cjenovnik je već uobličen

Izveštaj "Agentic AI 2026 Outlook" navodi primjer kompanije Dassault Systemes, koja razvija softver za





Vreme: 25.09.2026 08:30

Medij: ba.bloombergadria.com

Link: <https://ba.bloombergadria.com/tehnologija/ai/113744/ai-agenti-mijenjaju-cenu-softvera/news>

Autori: Bojana Lazarević

Teme: E-commerce

Naslov: AI agenti mijenjaju softverski biznis: Hoće li kompanije plaćati učinak umjesto licenci?

projektovanje i proizvodnju. Njeni alati tradicionalno su naplaćivani prema broju inženjera koji ih koriste, dok usluga Virtual Twin as a Service omogućava da se cijena veže i za pokazatelje kao što su učinak, efikasnost i vrijeme rada sistema bez prekida. Promjena načina naplate, dakle, nije ograničena na marketing i korisničku podršku. Kod AI agenata ona bi mogla da znači naplatu prema broju obavljenih zadataka, umjesto prema broju ljudi koji koriste program.

Takav model može da bude privlačan softverskim kompanijama: ako AI agent obavi veliki broj zadataka, prihod ne mora da zavisi samo od broja kupljenih korisničkih naloga. Ali prihod postaje manje predvidiv. Ako klijent koristi agenta manje nego što se očekivalo, platiće manje, pa će dobavljač teže planirati prihode nego kod godišnje pretplate.

Za klijente, prelazak na naplatu prema zadacima mogao bi da znači da više ne plaćaju korisničke naloge koji stoje neiskorišćeni. Ali ostaje pitanje šta će se naplaćivati. Ako agent napravi desetine koraka da bi riješio jedan problem, hoće li klijent platiti svaki korak ili samo riješen problem?

Više posla za agenta znači i veći trošak

Način naplate nije jedino što mijenja računicu. Kada je klasičan program već razvijen, njegovo dodatno korišćenje softversku kompaniju obično ne košta mnogo. Kod AI agenata svaki novi zadatak može da zahtjeva rad AI modela, obradu podataka i povezivanje s drugim alatima, ponekad u više koraka. Što agenti obavljaju više posla, to kompanija koja ih nudi ima veće troškove.

Bloomberg Intelligence procjenjuje da bi bruto marže softverskih kompanija mogle da se smanje za jedan do devet procentnih poena ako AI učestvuje u deset odsto radnih procesa, a kompanije pritom ne promijene cijene niti smanje troškove rada modela (napomena: to je primjer mogućeg pritiska na zaradu, a ne prognoza jednakog pada za sve kompanije). Stvarni učinak zavisiće od toga koliko se agenti koriste i koliko uspješno firme naplaćuju njihov rad.

Softverske kompanije mogu da ublaže taj pritisak naplatom zadataka koje agenti obave, izborom jeftinijih modela kada je to moguće i smanjenjem obrade potrebne za svaki zahtjev. Koliko će u tome uspjeti zavisiće i od konkurencije: kupci će moći da uporede koliko plaćaju i šta za taj novac dobijaju.

Zato odgovor na pitanje iz naslova nije tako jednostavan. Pretplate vjerovatno neće nestati: kompanije bi mogle da zadrže osnovnu cijenu za pristup programu, a da rad AI agenata naplaćuju dodatno. Prednost će imati one koje jasno pokažu šta je agent uradio, koliko to vrijedi klijentu i koliko ga košta.





Vreme: 25.09.2026 15:42

Medij: face.ba

Link: <https://face.ba/biznis/bih-ne-zna-koliko-je-temu-posiljki-stiglo-u-zemlju-tokom-2026-godine/611886/>

Autori: FACE Portal

Teme: E-commerce

Naslov: BiH ne zna koliko je Temu pošiljki stiglo u zemlju tokom 2026. godine - Jedina neovisna medijska kuća

1981



Milioni pošiljki u Bosnu i Hercegovinu stižu putem jedne od najvećih svjetskih online platformi, ali državna institucija nadležna za poštansko tržište nema podatak o tome koliko ih je u zemlju stiglo tokom 2026. godine.

Agencija za poštanski promet BiH potvrdila je da za prvih šest mjeseci ove godine ne vodi evidenciju pošiljki prema pojedinačnim platformama ili pošiljateljima. Podaci se prate zbirno, prema vrsti poštanske usluge - univerzalnoj ili kurirskoj.

Prema podacima Agencije, u prvih šest mjeseci 2026. godine u Bosni i Hercegovini ostvareno je ukupno 45.014.762 poštanske usluge. Međutim, iz dostupne evidencije nije moguće utvrditi koliko se unutar tog broja nalazi pošiljki naručenih putem platforme Temu.

- OGLAS -

Razmjeri online trgovine putem ove platforme vidljivi su iz podataka za prošlu godinu. Tokom 2025. godine u BiH je stiglo oko 2,1 milion pošiljki s Temua. U istoj godini ostvareno je ukupno 90.551.784 poštanske usluge.

Izostanak podataka za 2026. godinu onemogućava preciznu usporedbu i utvrđivanje toga raste li ili pada broj pošiljki koje građani BiH naručuju putem ove platforme.

Pitanje je posebno značajno za domaće trgovce, koji posluju kroz registrovane kompanije u BiH i imaju troškove zaposlenih, poreza, doprinosa, zakupa i drugih obaveza. Istovremeno, građanima su putem međunarodnih online platformi dostupne brojne kategorije proizvoda po cijenama s kojima domaći trgovci teško mogu konkurirati.

Dodatnu pažnju privukla je najava mogućnosti plaćanja Temu pošiljki pouzećem u Bosni i Hercegovini. To bi građanima omogućilo da naručenu robu plaćaju gotovinom prilikom preuzimanja.

Za sada, međutim, nema javno dostupnog podatka koji bi pokazao koliki bi obim takvih transakcija mogao biti, niti koliko novca građani BiH putem ove platforme izdvajaju za kupovinu robe iz inostranstva. Zbog toga se ponovo otvara pitanje načina na koji domaće institucije prate obim prekogranične online trgovine i njen utjecaj na domaće tržište.





Vreme: 25.09.2026 14:02

Medij: avaz.ba

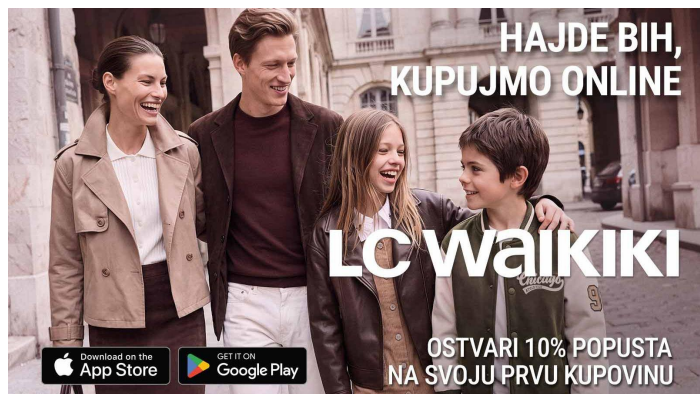
Link: <https://avaz.ba/vijesti/1075190/hajde-bih-kupuj-online>

Autori: Denis Prkic

Teme: E-commerce

Naslov: Hajde BiH, kupuj online!

2087



Kupovina omiljenih kolekcija sada je dostupna iz svakog dijela BiH, uz još jednostavniji pristup modi za cijelu porodicu.

Nastavljajući jačati svoj globalni rast kroz digitalne investicije, LC Waikiki dodatno proširuje svoju mrežu online kupovine pokretanjem e-trgovine u Bosni i Hercegovini. Ovim korakom, Bosna i Hercegovina postaje 21. tržište na kojem je dostupna online kupovina, potvrđujući posvećenost brenda pružanju još bržeg, pristupačnijeg i kvalitetnijeg iskustva kupovine, kako u fizičkim prodavnicama, tako i putem digitalnih kanala. Prisutan na tržištu Bosne i Hercegovine već 16 godina, LC Waikiki danas posluje sa više od 30 fizičkih prodavnica širom zemlje. Pokretanjem online prodavnice, kupci iz svih dijelova Bosne i Hercegovine moći će uživati u bogatom asortimanu proizvoda bilo kada i bilo gdje. Širok izbor ženskih, muških, dječjih i bebi kolekcija, kao i proizvoda za dom koji unose stil i toplinu u svaki prostor, sada je dostupan svim ljubiteljima mode u Bosni i Hercegovini putem online platforme. Najnoviji sezonski trendovi, od svakodnevne elegancije i upečatljivih kombinacija za posebne prilike, preko sportske odjeće, do razigranih dječjih kolekcija, sada su udaljeni samo jednim klikom. Vođen filozofijom "Svako zaslužuje da se lijepo oblači", LC Waikiki širenje prisustva na postojećim tržištima, kao i razvoj novih kanala prodaje, smatra jednim od svojih ključnih strateških prioriteta. Pokretanjem online prodavnice u Bosni i Hercegovini, brend svojim kupcima pruža još jednostavniji način da pronađu omiljene modne komade i istraže najnovije kolekcije sezone. LC Waikiki osnovan je 1988. godine, a od 1997. godine posluje u okviru kompanije LC Waikiki Retail u Turskoj. Vođen misijom "Svako zaslužuje da se lijepo oblači" i pristupom pristupačne mode, LC Waikiki već 38 godina uspješno raste na domaćem i međunarodnom tržištu. Kao jedan od vodećih brendova u sektoru modne maloprodaje, danas posluje sa više od 1.300 prodavnica i 55.000 zaposlenih u 60 zemalja na pet kontinenata. Online prodavnica za Bosnu i Hercegovinu: <https://www.lcwaikiki.ba/>





Vreme: 25.09.2026 16:45

Medij: tragmedia.com

Link: <https://tragmedia.com/promjene-u-placanju-karticama-u-bih/>

Autori: Redakcija

Teme: Bezgotovinsko plaćanje; MasterCard (Master)

Naslov: Promjene u plaćanju karticama u BiH

990

Banke na području Bosne i Hercegovine povećale su limite koji se odnose na beskontaktna plaćanja bez unošenja PIN-a.

Kako je za "Kliks" potvrdio direktor Udruženja banaka u BiH Edis Ražanica, novi limit za beskontaktno plaćanje bez unosa PIN-a iznosi 90 KM za Viza kartice, dok je limit za MasterCard povećan na 100 KM. Udruženje banaka se dodatno obratilo MasterCardu i Vizi da se ovi limiti izjednače, odnosno da ne bude razlika između dvije kartične šeme.

Ova inicijativa takođe bi uskoro mogla biti realizovana.

Sponzorisan

Promjena će korisnicima omogućiti jednostavnije i brže plaćanje manjih svakodnevnih kupovina, uz zadržavanje bezbjednosnih standarda koji se primjenjuju pri kartičnim transakcijama.

Prilikom korištenja kartica izvan BiH, limiti za beskontaktno plaćanje mogu se razlikovati od zemlje do zemlje, u zavisnosti od pravila i uslova koji važe na pojedinom tržištu, ali je u većini zemalja Evropske unije limit postavljen na 50 evra.

banjaluka.net

Sponzorisan





Vreme: 25.09.2026 15:44

Medij: bijeljina.com

Link: <https://bijeljina.com/aktuelno/bih-promjene-u-placanju-karticama-u-bih/>

Autori: Redakcija

Teme: MasterCard (Master); Bezgotovinsko plaćanje

Naslov: BiH: Promjene u plaćanju karticama u BiH

978



25.09.2026. - Aktuelno

Banke na području Bosne i Hercegovine povećale su limite koji se odnose na beskontaktna plaćanja bez unosa PIN-a.

Kako je za "Kliks" potvrdio direktor Udruženja banaka u BiH Edis Ražanica, novi limit za beskontaktno plaćanje bez unosa PIN-a iznosi 90 KM za Viza kartice, dok je limit za MasterKard povećan na 100 KM.

Udruženje banaka se dodatno obratilo MasterKardu i Vizi da se ovi limiti izjednače, odnosno da ne bude razlika između dvije kartične šeme.

Ova inicijativa takođe bi uskoro mogla biti realizovana.

Promjena će korisnicima omogućiti jednostavnije i brže plaćanje manjih svakodnevnih kupovina, uz zadržavanje bezbjednosnih standarda koji se primjenjuju pri kartičnim transakcijama.

Prilikom korištenja kartica izvan BiH, limiti za beskontaktno plaćanje mogu se razlikovati od zemlje do zemlje, u zavisnosti od pravila i uslova koji važe na pojedinom tržištu, ali je u većini zemalja Evropske unije limit postavljen na 50 evra.

Izvor: Kliks





Vreme: 25.09.2026 13:31

Medij: atvbl.rs

Link: <https://atvbl.rs/vijesti/ekonomija/promjene-u-placanju-karticama-u-bih/2349500>

Autori: Redakcija

Teme: MasterCard (Master); Bezgotovinsko plaćanje

Naslov: Promjene u plaćanju karticama u BiH

942

Banke na području Bosne i Hercegovine povećale su limite koji se odnose na beskontaktna plaćanja bez unosa PIN-a.

Kako je za "Kliks" potvrdio direktor Udruženja banaka u BiH Edis Ražanica, novi limit za beskontaktno plaćanje bez unosa PIN-a iznosi 90 KM za Viza kartice, dok je limit za MasterCard povećan na 100 KM.

Udruženje banaka se dodatno obratilo MasterKardu i Vizi da se ovi limiti izjednače, odnosno da ne bude razlika između dvije kartične šeme.

Ova inicijativa takođe bi uskoro mogla biti realizovana.

Promjena će korisnicima omogućiti jednostavnije i brže plaćanje manjih svakodnevnih kupovina, uz zadržavanje bezbjednosnih standarda koji se primjenjuju pri kartičnim transakcijama.

Prilikom korištenja kartica izvan BiH, limiti za beskontaktno plaćanje mogu se razlikovati od zemlje do zemlje, u zavisnosti od pravila i uslova koji važe na pojedinom tržištu, ali je u većini zemalja Evropske unije limit postavljen na 50 evra.





Vreme: 25.09.2026 13:31

Medij: atvbl.rs

Link: <https://atvbl.rs/lat/vijesti/ekonomija/promjene-u-placanju-karticama-u-bih/2349500>

Autori: ATV redakcija

Teme: MasterCard (Master); Bezgotovinsko plaćanje

Naslov: Promjene u plaćanju karticama u BiH

942

Banke na području Bosne i Hercegovine povećale su limite koji se odnose na beskontaktna plaćanja bez unošenja PIN-a.

Kako je za "Kliks" potvrdio direktor Udruženja banaka u BiH Edis Ražanica, novi limit za beskontaktno plaćanje bez unosa PIN-a iznosi 90 KM za Viza kartice, dok je limit za MasterCard povećan na 100 KM.

Udruženje banaka se dodatno obratilo MasterKardu i Vizi da se ovi limiti izjednače, odnosno da ne bude razlika između dvije kartične šeme.

Ova inicijativa takođe bi uskoro mogla biti realizovana.

Promjena će korisnicima omogućiti jednostavnije i brže plaćanje manjih svakodnevnih kupovina, uz zadržavanje bezbjednosnih standarda koji se primjenjuju pri kartičnim transakcijama.

Prilikom korištenja kartica izvan BiH, limiti za beskontaktno plaćanje mogu se razlikovati od zemlje do zemlje, u zavisnosti od pravila i uslova koji važe na pojedinom tržištu, ali je u većini zemalja Evropske unije limit postavljen na 50 evra.





Vreme: 25.09.2026 15:41

Medij: banjaluka.com

Link: <https://www.banjaluka.com/aktuelno/promjene-u-placanju-karticama-u-bih/>

Autori: Banjaluka.com

Teme: Bezgotovinsko plaćanje; MasterCard (Master)

Naslov: Promjene u plaćanju karticama u BiH

957

Banke na području Bosne i Hercegovine povećale su limite koji se odnose na beskontaktna plaćanja bez unošenja PIN-a. Kako je za "Kliks" potvrdio direktor Udruženja banaka u BiH Edis Ražanica, novi limit za beskontaktno plaćanje bez unosa PIN-a iznosi 90 KM za Viza kartice, dok je limit za MasterKard povećan na 100 KM. Udruženje banaka se dodatno obratilo MasterKardu i Vizi da se ovi limiti izjednače, odnosno da ne bude razlika između dvije kartične šeme. Ova inicijativa takođe bi uskoro mogla biti realizovana. Promjena će korisnicima omogućiti jednostavnije i brže plaćanje manjih svakodnevnih kupovina, uz zadržavanje bezbjednosnih standarda koji se primjenjuju pri kartičnim transakcijama. Prilikom korištenja kartica izvan BiH, limiti za beskontaktno plaćanje mogu se razlikovati od zemlje do zemlje, u zavisnosti od pravila i uslova koji važe na pojedinom tržištu, ali je u većini zemalja Evropske unije limit postavljen na 50 evra. Izvor: Kliks





Vreme: 25.09.2026 22:00

Medij: blink.ba

Link: <https://www.blink.ba/banke-povecale-limite-za-beskontaktno-placanje/>

Autori: Redakcija

Teme: Bezgotovinsko plaćanje; MasterCard (Master)

Naslov: Banke povećale limite za beskontaktno plaćanje

966

Pogledajte nove limite.

Banke na području Bosne i Hercegovine povećale su limite koji se odnose na beskontaktna plaćanja bez unošenja PIN-a. Kako je za "Kliks" potvrdio direktor Udruženja banaka u BiH Edis Ražanica, novi limit za beskontaktno plaćanje bez unosa PIN-a iznosi 90 KM za Viza kartice, dok je limit za MasterKard povećan na 100 KM.

Udruženje banaka se dodatno obratilo MasterKardu i Vizi da se ovi limiti izjednače, odnosno da ne bude razlika između dvije kartične šeme.

Ova inicijativa takođe bi uskoro mogla biti realizovana.

Promjena će korisnicima omogućiti jednostavnije i brže plaćanje manjih svakodnevnih kupovina, uz zadržavanje bezbjednosnih standarda koji se primjenjuju pri kartičnim transakcijama.

Prilikom korištenja kartica izvan BiH, limiti za beskontaktno plaćanje mogu se razlikovati od zemlje do zemlje, u zavisnosti od pravila i uslova koji važe na pojedinom tržištu, ali je u većini zemalja Evropske unije limit postavljen na 50 evra





Vreme: 25.09.2026 15:40

Medij: infobijeljina.com

Link: <https://infobijeljina.com/vijesti/promjene-u-placanju-karticama-u-bih>

Autori: InfoBijeljina

Teme: Bezgotovinsko plaćanje; MasterCard (Master)

Naslov: Promjene u plaćanju karticama u BiH

1121



FOTO: InfoBijeljina

Banke na području Bosne i Hercegovine povećale su limite koji se odnose na beskontaktna plaćanja bez unosa PIN-a.

Kako je za "Kliks" potvrdio direktor Udruženja banaka u BiH Edis Ražanica, novi limit za beskontaktno plaćanje bez unosa PIN-a iznosi 90 KM za Viza kartice, dok je limit za MasterKard povećan na 100 KM.

Udruženje banaka se dodatno obratilo MasterKardu i Vizi da se ovi limiti izjednače, odnosno da ne bude razlika između dvije kartične šeme.

Ova inicijativa takođe bi uskoro mogla biti realizovana.

Promjena će korisnicima omogućiti jednostavnije i brže plaćanje manjih svakodnevnih kupovina, uz zadržavanje bezbjednosnih standarda koji se primjenjuju pri kartičnim transakcijama.

Prilikom korištenja kartica izvan BiH, limiti za beskontaktno plaćanje mogu se razlikovati od zemlje do zemlje, u zavisnosti od pravila i uslova koji važe na pojedinom tržištu, ali je u većini zemalja Evropske unije limit postavljen na 50 evra, prenosi ATV.

Pratite InfoBijeljina.com putem Android i IOS aplikacije, te društvenih mreža Facebook, Twitter, Instagram i VIBER zajednice.

Tagovi

Vaš komentar





Vreme: 25.09.2026 15:50

Medij: banjaluka.net

Link: <https://banjaluka.net/promjene-u-placanju-karticama-u-bih/>

Autori: Redakcija

Teme: MasterCard (Master); Bezgotovinsko plaćanje

Naslov: Promjene u plaćanju karticama u BiH

1252

Banke na području Bosne i Hercegovine povećale su limite koji se odnose na beskontaktna plaćanja bez unošenja PIN-a. Kako je za "Kliks" potvrdio direktor Udruženja banaka u BiH Edis Ražanica, novi limit za beskontaktno plaćanje bez unosa PIN-a iznosi 90 KM za Viza kartice, dok je limit za MasterKard povećan na 100 KM. Udruženje banaka se dodatno obratilo MasterKardu i Vizi da se ovi limiti izjednače, odnosno da ne bude razlika između dvije kartične šeme. Ova inicijativa takođe bi uskoro mogla biti realizovana. Pratite Banjaluka.net na Googleu Dodajte Banjaluka.net među svoje preferirane Google izvore i lakše pratite naše najnovije vijesti. Dodaj kao preferirani izvor > Promjena će korisnicima omogućiti jednostavnije i brže plaćanje manjih svakodnevnih kupovina, uz zadržavanje bezbjednosnih standarda koji se primjenjuju pri kartičnim transakcijama. Prilikom korištenja kartica izvan BiH, limiti za beskontaktno plaćanje mogu se razlikovati od zemlje do zemlje, u zavisnosti od pravila i uslova koji važe na pojedinom tržištu, ali je u većini zemalja Evropske unije limit postavljen na 50 evra. Zapratite nas i na Viberu Koja je tvoja reakcija? 0% Srećno 0% Ravnodušno 0% Zabavno 0% Smiješno 0% Bijesno 0% Tužno Izdvajamo još vijesti za vas:





Vreme: 25.09.2026 16:19

Medij: mostarski.info

Link: <https://mostarski.info/promjene-za-vozače-u-bih-od-iduće-godine-moći-će-se-uvoziti-isključivo-euro-6->

Autori: Redakcija

Teme: Bezgotovinsko plaćanje

Naslov: Promjene za vozače u BiH: Od iduće godine moći će se uvoziti isključivo Euro 6 vozila, stižu nove naljepnice i pravila

7172

Ministar prometa i komunikacija Bosne i Hercegovine Edin Forto održao je danas konferenciju za novinare na kojoj je predstavio izmjene pravilnika vezanih uz stjecanje vozačke dozvole. Riječ je o izmjenama propisa koje donose nove, trajne vozačke i prometne dozvole u obliku kartica, ukidanje vlasničke knjižice te stroža pravila za autoškole. Dio novih pravila već je na snazi, dok će tehnički zahtjevnije promjene početi se primjenjivati od 1. siječnja 2028. godine. Forto je na početku kazao kako je prošle godine na cestama Bosne i Hercegovine poginulo 288 osoba, što, prema njegovim riječima, predstavlja jedan od najlošijih pokazatelja u Europi. Zabilježeno je i 1.810 teško ozlijeđenih te 9.726 lakše ozlijeđenih osoba. "Ovo je rezultat sustava koji je pao na ispitu prema građanima. Sustav koji dopušta ovoliku smrtnost na cestama ne zasluhuje da se ne razdrma, da se ne reformira i da izmjenama barem spasimo jedan život, a dobrom primjenom izmjena možemo ih spasiti puno više", kazao je Forto. Forto je predstavio ključne izmjene u četiri pravilnika koji uređuju rad autoškola i polaganje vozačkih ispita, s ciljem približavanja standardima Europske unije. Što je novo za instruktore vožnje Kako je Forto pojasnio, izmjenom pravilnika obuka za stjecanje zvanja instruktora vožnje povećava se s dosadašnjih 45 na 300 sati. Instruktori koji već posjeduju licencu moći će nastaviti raditi bez prolaska nove obuke, prenosi Klix.ba. "Znate li koliko je trebalo sati da položite u nekoj maloj zgradi, u nekom malom mjestu, u nekom kutku Bosne i Hercegovine da biste postali instruktor i imali zvanje instruktora? 45 sati. Znači, za 45 sati, često su to bile neke vikend-posjete, odete za vikend negdje u neki grad, vratite se, imate zvanje instruktora. Izmjenom ovog pravilnika s 45 povećavamo zahtjev obuke na 300 sati. To je povećanje obuke od 650 posto za ljude koji će obučavati našu omladinu", kazao je Forto. Novi kriterij za predavače teorijske nastave Predavači teorijske nastave ubuduće će morati proći 50 sati obuke, dok je dosad bilo potrebno 10 sati. Forto je istaknuo da će u nekim slučajevima obuka biti povećana i na 55 sati. "Imamo također pravilnik o osposobljavanju za vozača. To je pravilnik koji uređuje kako se obučavate da postanete kandidat na ispitu za polaganje vozačkog ispita. Tu smo također podigli kriterije za obvezne sate s 35 na 40, što se odnosi na B kategoriju. Uvodimo nove tehnologije, dakle uvodimo digitalne tahografe, mogućnost obuke na električnim i hibridnim vozilima, suvremene sigurnosne sustave koji su sve češće prisutni u vozilima koja koristimo, navigaciju, planiranje puta i tako dalje", pojasnio je. Istaknuo je i da se uvode novi standardi za vozila na kojima se provodi obuka. Autoškole koje nemaju vozila prema propisanom standardu dobit će godinu i pol za prilagodbu. Polaganje vozačkog ispita Forto je pojasnio da je jedan od najvažnijih pravilnika onaj o načinu i uvjetima organiziranja ispita za vozača motornih vozila. Istaknuo je da kandidati više neće učiti kako odgovoriti na unaprijed poznata pitanja, nego će tijekom ispita morati reagirati na stvarne prometne situacije. Forto je naglasio da će proces pratiti i opća digitalizacija, uključujući digitalizaciju kataloga ispitnih pitanja, što bi trebalo smanjiti administraciju i povećati transparentnost. "Kako nam se ne bi dogodilo ono što se dogodilo u Tuzlanskom kantonu, kada je Ministarstvo obrazovanja u Tuzli donijelo nova pravila kako se obavlja obuka i polažu ispiti, a autoškole nisu bile spremne na to, mi ćemo ostaviti dovoljno vremena da se sustav prilagodi", pojasnio je. Pravilnik o registraciji vozila Kada je riječ o registraciji vozila, ukida se dio dokumentacije, a sam postupak trebao bi biti jednostavniji. "Na primjer, kad dođete u MUP i predate zahtjev za registraciju vozila, ne morate više donositi dokaz da ste platili tehnički pregled, oni to mogu sami provjeriti u sustavu. Ne morate više donositi ni dokaz da ste platili osiguranje, jer oni također mogu sami provjeriti u sustavu. Dakle, to su dva papira manje. Ne morate više donositi dokaz o podrijetlu vozila. Ne morate dokazivati da je vozilo kupljeno u Njemačkoj i uvezeno te nositi razne carinske deklaracije, račune i dokumentaciju na njemačkom jeziku koju morate prevoditi pa sve to nositi u MUP - sve to ukidamo. MUP-ovi znaju tko su ovlašteni distributeri vozila. Oni imaju svoj registar, a ovlašteni distributeri svake godine obnavljaju i dokazuju da su ovlašteni distributeri", kazao je Forto. Za identifikaciju građana bit će dovoljan broj osobne iskaznice unesen u obrazac, bez potrebe za ovjerenim preslikama dokumenata. Uvođenje crvene naljepnice Dugogodišnji problem prepoznavanja i moguće zlouporabe službenih vozila trebao bi biti riješen uvođenjem novih naljepnica. Dosadašnje naljepnice zamijenit će veće i funkcionalnije naljepnice, na kojima će također biti naveden datum do kojeg vrijedi registracija vozila. Foto: Klix.ba Uvode se dvije vrste naljepnica: plava naljepnica, namijenjena fizičkim osobama i tvrtkama, te crvena naljepnica, odnosno proračunska naljepnica za sva vozila koja se financiraju iz bilo koje razine vlasti u BiH. Crvena naljepnica imat će jasan vizualni identitet i QR kod. Kako je pojasnio Forto, ako građani, primjerice, uoče službeno vozilo na odmoru u Makarskoj, jednostavnim skeniranjem QR koda mobitelom moći će provjeriti kojoj instituciji - općini, kantonu ili entitetu - vozilo pripada. Detaljnim podacima o vlasniku moći će pristupiti isključivo policija. Osim toga, nove naljepnice sadržavat će RFID čipove. Ta tehnologija u budućnosti bi mogla omogućiti razvoj digitalnih usluga poput automatske naplate cestarine bez zaustavljanja na naplatnim kućicama ili beskontaktnog plaćanja parkiranja. Prometna dozvola u formatu osobne iskaznice Uz pojednostavljenje postupaka, najavljeno je i ukidanje vlasničke knjižice, dokumenta koji je građanima često stvarao probleme u slučaju gubitka. Vlasništvo će





Vreme: 25.09.2026 16:19

Medij: mostarski.info

Link: <https://mostarski.info/promjene-za-vozače-u-bih-od-iduće-godine-moći-će-se-uvoziti-isključivo-euro-6->

Autori: Redakcija

Teme: Bezgotovinsko plaćanje

Naslov: Promjene za vozače u BiH: Od iduće godine moći će se uvoziti isključivo Euro 6 vozila, stižu nove naljepnice i pravila

se ubuduće dokazivati jednostavnom potvrdom iz MUP-a, i to samo u situacijama kada je to izričito potrebno. Papirnata prometna dozvola, koja je zahtijevala godišnje ovjeravanje, odlazi u prošlost. Zamijenit će je trajna plastična kartica, po uzoru na vozačku dozvolu ili osobnu iskaznicu, koju će izrađivati IDDEEA. Prilikom godišnjeg produljenja registracije podaci će se samo sustavno ažurirati, bez potrebe za fizičkim donošenjem kartice na šalter radi ovjere. Nova prometna dozvola mijenjat će se samo u slučaju promjene vlasnika vozila. Uvoz vozila Euro 6 i Euro 5 Od 1. travnja 2027. godine u BiH više neće biti moguće uvesti osobni automobil koji ne ispunjava standard Euro 6. Za teretna vozila i autobuse minimalni će standard biti Euro 5, budući da je tom sektoru potrebno više vremena za prilagodbu. "Suštinski propisujemo kakvo vozilo možete uvesti. Bosna i Hercegovina ima najstariji vozni park možda u Europi. U regiji smo svi tu negdje. Mislim da je 17,5 godina prosječna starost vozila u Bosni i Hercegovini. To također odnosi živote. Novi automobili imaju puno bolje kočione sustave, sigurnosne sustave i spašavaju živote", kazao je Forto. Objava pojavila se prvi puta na Tomislav City. tomislavcity.com





Vreme: 25.09.2026 14:19

Medij: novikonjic.ba

Link: <https://www.novikonjic.ba/2026/09/25/ko-nema-novca-ne-moze-prec-granicu-objavljeno-koliko-je->

Autori: nk 1

Teme: Bezgotovinsko plaćanje

Naslov: Ko nema novca, ne može preći granicu: Objavljeno koliko je osoba odbijen ulazak u BiH

1278

Strani državljani koji ulaze u Bosnu i Hercegovinu moraju raspolagati s najmanje 150 KM, ili protuvrijednošću u stranoj konvertibilnoj valuti, za svaki dan planiranog boravka. To je iznos propisan odlukom koja važi za 2026. godinu.

Od 1. januara do 30. augusta ove godine ulazak u BiH zbog nedostatka sredstava odbijen je u 122 slučaja, izjavila je za Nezavisne novine glasnogovornica Granične policije BiH Franka Vican Bošković.

Provjera na granici

Zakon o strancima propisuje da osoba koja ulazi u BiH mora imati dovoljno sredstava za planirani boravak i izlazak iz zemlje, uključujući sredstva za zdravstvenu zaštitu, ili dokaz da ih može zakonito pribaviti. Posjedovanje sredstava provjerava se na graničnom prijelazu.

To ne znači da putnik cijeli iznos mora nositi u gotovini. Ministarstvo sigurnosti BiH među mogućim dokazima navodi i sredstva bezgotovinskog plaćanja koja omogućavaju podizanje novca u BiH.

Odliuka za 2027.

Ako stranac ne ispuni uslov, ulazak mu može biti odbijen. Prema pojašnjenju Granične policije, ponovo može pokušati ući nakon što otkloni razlog zbog kojeg je odbijen.

U nacrtu odluke za 2027. godinu predložen je isti minimum od 150 KM po danu. Riječ je o nacrtu, pa iznos za narednu godinu još ne treba predstavljati kao konačno usvojen.





Vreme: 25.09.2026 11:41

Medij: atvbl.rs

Link: <https://atvbl.rs/lat/vijesti/bih/promjene-za-vozace-u-bih-bice-dozvoljen-uvoz-samo-euro-6-vozila-stizu->

Autori: ATV redakcija

Teme: Bezgotovinsko plaćanje

Naslov: Promjene za vozače u BiH: Biće dozvoljen uvoz samo "Euro 6" vozila, stižu nove naljepnice i pravila

7011

Ministar saobraćaja i komunikacija u Savjetu ministara Edin Forto održao je danas konferenciju za novinare povodom predstavljanja izmjena pravilnika o sticanju vozačke dozvole.

Riječ je o izmjenama propisa koji donose nove, trajne vozačke i saobraćajne dozvole u obliku kartica, ukidanje vlasničke knjižice i stroža pravila za auto-škole. Dio novih pravila već je na snazi, a tehnički zahtjevnije promjene počće s primjenom od 1. januara 2028. godine.

Forto je na samom početku kazao kako je prošle godine na cestama Bosne i Hercegovine poginulo 288 osoba, što su podaci među najgorima u Evropi. Zabilježeno je 1.810 teže povrijeđenih i 9.726 lakše povrijeđenih.

"Ovo je rezultat sistema koji je pao na ispitu prema građanima. Sistem koji dozvoljava ovoliku smrtnost na cestama ne zaslužuje da se ne prodrma, da se ne reformiše i da izmjenama barem spasimo jedan život, a dobrom primjenom izmjena možemo ih spasiti puno više", kazao je Forto.

Forto je predstavio ključne izmjene u četiri pravilnika koji regulišu rad auto-škola i polaganje vozačkih ispita, s ciljem približavanja standardima Evropske unije.

Šta je novo za instruktore vožnje

Kako je Forto pojasnio, izmjenom pravilnika obuka za sticanje zvanja instruktora drastično je povećana s dosadašnjih 45 na 300 časova. Naglasio je da će instruktori koji već posjeduju licencu moći nastaviti s radom bez nove obuke.

"Znate li koliko je trebalo sati da položite u nekoj maloj zgradi, u nekom malom mjestu u nekom kutku Bosne i Hercegovine da biste postali instruktor i imali zvanje instruktora? 45 sati. Znači za 45 sati, često su to bile neke vikend posjete, odete za vikend negdje u neki grad, vratite se, imate zvanje instruktora. Izmjenom ovog pravilnika sa 45 povećavamo zahtjev obuke na 300 sati. To je povećanje obuke od 650 odsto za ljude koji će obučavati omladinu", kazao je na današnjoj konferenciji za novinare ministar Forto.

Novi kriterijum za predavače teorijske nastave

Predavači teorijske nastave sada će morati proći obuku od 50 časova, dok je ranije to bilo 10. Forto je istakao da će u nekim slučajevima obuka biti povećana i na 55 časova.

"Imamo takođe pravilnik o osposobljavanju za vozača. To vam je pravilnik koji uređuje kako se obučavate da postanete kandidat na ispitu za polaganje za vozačku dozvolu. Tu smo takođe podigli kriterijume za obavezne sate sa 35 na 40, to je za B kategoriju. Uvodimo nove tehnologije, dakle uvodimo digitalne tahografe, mogućnost obuke na električnim i hibridnim vozilima, savremene sigurnosne sisteme koji su sve češće prisutni u vozilima koje koristimo, navigacija, planiranje puta i tako dalje", pojasnio je.

Istakao je i da se uvode novi standardi za vozila na kojima se vrši obuka. Dodao je da će oni koji nemaju vozila po propisanom standardu dobiti godinu i po dana da se prilagode.

Polaganje vozačkog ispita

Forto je pojasnio da je najvažniji pravilnik onaj o načinu i uslovima organizovanja ispita za vozača motornih vozila.

Istakao je da kandidati više neće učiti kako da odgovore na pitanja koja unaprijed znaju, nego će u samom procesu morati reagovati na stvarne situacije.

Forto je naglasio da će proces pratiti i opšta digitalizacija, uključujući digitalizaciju kataloga ispitnih pitanja, što će smanjiti administraciju i povećati transparentnost.

"Kako nam se ne bi dogodilo ono što se dogodilo u Tuzlanskom kantonu, kada je Ministarstvo obrazovanja u Tuzli donijelo nova pravila kako se obavlja obuka i polažu ispiti, auto-škole nisu bile spremne na to, mi ćemo ostaviti dovoljno vremena da se sistem prilagodi", pojasnio je.

Pravilnik o registraciji vozila

Kada je riječ o registraciji, ukida se značajan broj dokumentacije te će sama procedura biti dosta jednostavnija.

"Na primjer, kad dođete u MUP i predate zahtjev za registraciju vozila, ne morate više donositi dokaz da ste platili tehnički pregled, oni to mogu sami provjeriti u sistemu. Ne morate više donositi ni dokaz da ste platili osiguranje, jer oni takođe mogu sami to provjeriti u sistemu. Dakle, to su dva papira manje. Ne morate više donositi dokaz o porijeklu vozila. Ne morate dokazivati da je vozilo kupljeno u Njemačkoj i uvezeno, te nositi razne carinske deklaracije, fakture i dokumentaciju na njemačkom jeziku koju morate prevoditi pa sve to nositi u MUP - sve to ukidamo. MUP-ovi znaju ko su ovlašteni distributeri vozila. Oni imaju svoj registar, a ovlašteni distributeri svake godine obnavljaju i dokazuju da su oni ovlašteni distributeri", kazao je Forto.

Za identifikaciju građana biće dovoljan samo broj lične karte unesen u formular, bez potrebe za





Vreme: 25.09.2026 11:41

Medij: atvbl.rs

Link: <https://atvbl.rs/lat/vijesti/bih/promjene-za-vozace-u-bih-bice-dozvoljen-uvoz-samo-euro-6-vozila-stizu->

Autori: ATV redakcija

Teme: Bezgotovinsko plaćanje

Naslov: Promjene za vozače u BiH: Biće dozvoljen uvoz samo "Euro 6" vozila, stižu nove naljepnice i pravila

ovjerenim kopijama dokumenata.

Uvođenje crvene naljepnice

Dugogodišnji problem prepoznavanja i zloupotrebe službenih vozila konačno dobija rješenje. Dosadašnje naljepnice će zamijeniti veće i funkcionalnije naljepnice i na njima će takođe biti ispisan datum do kojeg važi registracija vozila.

Uvode se dvije vrste naljepnica: plava naljepnica - namijenjena privatnim licima i kompanijama i crvena naljepnica - budžetska naljepnica za sva vozila koja se finansiraju iz bilo kojeg nivoa vlasti u BiH.

Crvena naljepnica imaće jasan vizuelni identitet i Kju-Ar kod. Ukoliko građani, kako je pojasnio Forto, primjera radi, uoče službeno vozilo na odmoru na Makarskoj, jednostavnim skeniranjem Kju-Ar koda putem mobilnog telefona moći će očitati kojoj instituciji (opštini, kantonu ili entitetu) vozilo pripada. Detaljnijim podacima o vlasniku moći će pristupiti isključivo policija.

Pored toga, nove naljepnice će sadržavati RFID čipove. Ova tehnologija otvara vrata za razvoj digitalnih usluga u budućnosti, poput automatske naplate putarina bez zaustavljanja na rampama ili beskontaktnog plaćanja parkinga.

Saobraćajna dozvola u formatu lične karte

Uz pojednostavljenje procedura, nadležni su najavili ukidanje vlasničke knjižice, dokumenta koji je građanima često zadavao probleme zbog gubljenja. Vlasništvo će se ubuduće dokazivati jednostavnom potvrdom iz MUP-a, i to samo u situacijama kada je to izričito potrebno.

Papirna saobraćajna dozvola, koja je zahtijevala godišnje pečatiranje, odlazi u istoriju. Nju će zamijeniti trajna plastična kartica, identična vozačkoj dozvoli ili ličnoj karti, koju će proizvoditi IDDEEA. Prilikom godišnje obnove registracije, podaci će se samo sistemski ažurirati, bez potrebe za fizičkim nošenjem kartice na šalter radi pečata. Nova saobraćajna dozvola mijenjaće se isključivo prilikom promjene vlasnika vozila.

Uvoz vozila Euro 6 i Euro 5

Od 1. aprila naredne godine u BiH se više neće moći uvesti putnički automobil ako nije standard Euro 6. Za teretna vozila i autobuse minimum će biti Euro 5, jer je tom sektoru potrebno više vremena za prilagođavanje.

"Suštinski propisujemo kakvo vozilo možete uvesti. Bosna i Hercegovina ima najstariji vozni park možda u Evropi. U regionu smo svi tu negdje. Mislim da je 17,5 godina prosječna starost vozila u Bosni i Hercegovini. To takođe oduzima živote. Novi automobili imaju puno bolje kočione sisteme, sigurnosne sisteme i spašavaju živote", kazao je Forto.

(Kliks)





Vreme: 25.09.2026 10:27

Medij: bh-index.com

Link: <https://www.bh-index.com/ko-nema-novca-dovoljno-novca-ne-moze-prec-granicu-objavljeno-koliko-je->

Autori: Redakcija

Teme: Bezgotovinsko plaćanje

Naslov: Ko nema dovoljno novca ne može preći granicu: Objavljeno koliko je osoba odbijen ulazak u BiH

1881



Uprkos ovom pravilu, ulazak u Bosnu i Hercegovinu zbog nedostatka sredstava od početka godine do 30. augusta odbijen je u 122 slučaja. Ovaj podatak za Nezavisne novine potvrdila je glasnogovornica Granične policije BiH Franka Vican Bošković. Zakon o strancima BiH propisuje da osoba koja ulazi u zemlju mora imati dovoljno sredstava za planirani boravak i [...]

Strani državljani koji planiraju ući u Bosnu i Hercegovinu moraju imati dovoljno novca za boravak u zemlji, a za 2026. godinu propisan je minimum od 150 KM po danu. To znači da osoba koja planira boraviti u BiH, naprimjer, deset dana treba moći dokazati da raspolaže s najmanje 1.500 KM ili protuvrijednošću u stranoj konvertibilnoj valuti.

Uprkos ovom pravilu, ulazak u Bosnu i Hercegovinu zbog nedostatka sredstava od početka godine do 30. augusta odbijen je u 122 slučaja. Ovaj podatak za Nezavisne novine potvrdila je glasnogovornica Granične policije BiH Franka Vican Bošković.

Zakon o strancima BiH propisuje da osoba koja ulazi u zemlju mora imati dovoljno sredstava za planirani boravak i izlazak iz BiH, uključujući novac potreban za zdravstvenu zaštitu, ili dokaz da ih može zakonito pribaviti.

Provjera posjedovanja potrebnih sredstava obavlja se na graničnom prijelazu. Međutim, putnici nisu obavezni cjelokupan iznos imati u gotovini.

Ministarstvo sigurnosti BiH kao jedan od mogućih dokaza priznaje i sredstva bezgotovinskog plaćanja koja omogućavaju podizanje novca u Bosni i Hercegovini.

U slučaju da stranac ne ispuni ovaj uslov, ulazak u BiH može mu biti odbijen. Prema pojašnjenju Granične policije BiH, osoba kojoj je ulazak odbijen može ponovo pokušati ući u zemlju nakon što otkloni razlog zbog kojeg joj je ulazak uskraćen.

Kada je riječ o 2027. godini, u nacrtu odluke predložen je isti iznos od 150 KM po danu. Ipak, budući da je riječ o nacrtu, taj iznos još ne treba smatrati konačno usvojenim.





Vreme: 26.09.2026 07:16

Medij: trebinjelive.info

Link: <https://trebinjelive.info/2026/09/26/kupujete-auto-iz-inostranstva-od-aprila-necete-moci-da-uvezete->

Autori: Redakcija

Teme: Bezgotovinsko plaćanje

Naslov: Kupujete auto iz inostranstva? Od aprila nećete moći da uvezete svaki polovnjak

4589



U Bosni i Hercegovini od 1. aprila 2027. godine više neće biti moguć uvoz putničkih automobila koji ne ispunjavaju standard "Euro 6", dok će biti uvedene i trajne saobraćajne dozvole u obliku plastičnih kartica, ukinuta vlasnička knjižica i pooštreni uslovi za auto-škole, najavio je danas ministar saobraćaja i komunikacija BiH Edin Forto.

Na konferenciji za novinare predstavljene su izmjene četiri pravilnika koji uređuju obuku kandidata, rad auto-škola, polaganje vozačkih ispita i registraciju vozila. Dio izmjena već je stupio na snagu, dok će tehnički zahtjevnije promjene početi da se primjenjuju od 1. januara 2028. godine.

Forto je rekao da je prošle godine na putevima u BiH poginulo 288 ljudi, dok je 1.810 osoba teže, a 9.726 lakše povrijeđeno.

"Sistem koji dozvoljava ovoliku smrtnost na putevima ne zaslužuje da se ne razdrma i reformiše", rekao je Forto, navodeći da je cilj izmjena povećanje bezbjednosti u saobraćaju.

Instruktori moraju proći mnogo dužu obuku

Jedna od značajnijih promjena odnosi se na sticanje zvanja instruktora vožnje. Obavezna obuka biće produžena sa dosadašnjih 45 na 300 časova.

Instruktori koji već posjeduju licencu moći će da nastave da rade bez ponovnog prolaska obuke.

Pooštavaju se i uslovi za predavače teorijske nastave, koji će umjesto dosadašnjih 10 morati da prođu obuku od 50 časova, a u pojedinim slučajevima 55 časova.

Više časova i savremena vozila

Za kandidate za vozačku dozvolu B kategorije broj obaveznih časova obuke povećava se sa 35 na 40.

U obuku se uvode i nove teme, poput digitalnih tahografa, obuke na električnim i hibridnim vozilima, savremenih bezbjednosnih sistema, navigacije i planiranja puta.

Biće propisani i novi standardi za vozila koja se koriste u auto-školama, a onima čija vozila ne ispunjavaju nove uslove biće ostavljeno godinu i po dana za prilagođavanje.

Ispiti više neće biti zasnovani na "bubanju" pitanja

Jedna od ključnih izmjena odnosi se na polaganje vozačkog ispita. Kandidati više neće moći da se oslanjaju samo na unaprijed poznata pitanja, već će tokom ispita morati da pokažu kako reaguju u konkretnim saobraćajnim situacijama.

Predviđena je i digitalizacija kataloga ispitnih pitanja, što bi trebalo da smanji administraciju i poveća transparentnost.

Registracija vozila uz manje papira

Izmjene pravilnika predviđaju i značajno pojednostavljenje registracije vozila.

Građani više ne bi morali da donose dokaze o plaćenom tehničkom pregledu i osiguranju, jer će nadležni podatke provjeravati elektronskim putem. Ukida se i obaveza dokazivanja porijekla vozila dodatnom dokumentacijom, poput carinskih deklaracija, faktura i prevoda.

Za identifikaciju će, prema Fortinim riječima, biti dovoljan broj lične karte upisan u obrazac, bez





Vreme: 26.09.2026 07:16

Medij: trebinjelive.info

Link: <https://trebinjelive.info/2026/09/26/kupujete-auto-iz-inostranstva-od-aprila-necete-moci-da-uvezete->

Autori: Redakcija

Teme: Bezgotovinsko plaćanje

Naslov: Kupujete auto iz inostranstva? Od aprila nećete moći da uvezete svaki polovnjak

ovjerenih kopija dokumenata.

Crvene naljepnice za službena vozila

Dosadašnje naljepnice biće zamijenjene većim i funkcionalnijim, na kojima će biti naveden i datum do kojeg važi registracija.

Plava naljepnica biće namijenjena fizičkim licima i kompanijama, a crvena svim vozilima koja se finansiraju iz budžeta bilo kojeg nivoa vlasti u BiH.

Crvena naljepnica imaće QaR kod koji će građanima omogućiti da saznaju kojoj instituciji pripada službeno vozilo. Podaci o konkretnom vlasniku biće dostupni samo policiji.

Naljepnice će sadržavati i RFID čipove, što bi u budućnosti moglo omogućiti automatsku naplatu putarine i beskontaktno plaćanje parkinga.

Saobraćajna dozvola postaje plastična kartica

Vlasnička knjižica biće ukinuta, a vlasništvo nad vozilom dokazivaće se potvrdom iz MUP-a kada to bude potrebno.

Papirnu saobraćajnu dozvolu zamijenice trajna plastična kartica, slična ličnoj karti ili vozačkoj dozvoli, koju će proizvoditi IDDEEA.

Prilikom registracije podaci će se ažurirati elektronskim putem, bez potrebe za fizičkim pečatiranjem dokumenta. Nova saobraćajna dozvola biće potrebna samo prilikom promjene vlasnika vozila.

Od 1. aprila ograničen uvoz vozila

Od 1. aprila naredne godine u BiH više neće biti moguć uvoz putničkih automobila koji ne ispunjavaju standard "Euro 6".

Za teretna vozila i autobuse minimalni standard biće "Euro 5".

Forto je naveo da je prosječna starost vozila u BiH oko 17,5 godina i da obnovu voznog parka vidi kao jednu od mjera za povećanje bezbjednosti u saobraćaju, jer novija vozila imaju savremenije kočione i druge bezbjednosne sisteme.

Napomena: Komentari odražavaju stavove njihovih autora, a ne i stavove internet portala trebinjelive.info. Molimo korisnike da se suzdrže od vrijeđanja, psovanja i vulgarnog izražavanja. Portal trebinjelive.info zadržava pravo da obriše komentar bez najave i objašnjenja.





Vreme: 25.09.2026 13:04

Medij: avaz.ba

Link: <https://avaz.ba/vijesti/bih/1075176/ko-nema-novca-ne-moze-prec-granicu>

Autori: Dejan Ešpek

Teme: Bezgotovinsko plaćanje

Naslov: Ko nema novca, ne može preći granicu

1420



Putnici ne moraju imati novac u gotovini jer se kao dokaz mogu prihvatiti i sredstva bezgotovinskog plaćanja

Strani državljani koji ulaze u Bosnu i Hercegovinu moraju raspolagati s najmanje 150 KM, odnosno protuvrijednošću u stranoj konvertibilnoj valuti, za svaki dan planiranog boravka. Riječ je o iznosu propisanom odlukom koja važi za 2026. godinu. Od 1. januara do 30. augusta ove godine ulazak u BiH zbog nedostatka sredstava odbijen je u 122 slučaja, izjavila je za "Nezavisne novine" glasnogovornica Granične policije BiH Franka Vican Bošković. Provjera na granici Zakon o strancima propisuje da osoba koja ulazi u BiH mora imati dovoljno sredstava za planirani boravak i izlazak iz zemlje, uključujući sredstva za zdravstvenu zaštitu, ili dokaz da ih može zakonito pribaviti. Posjedovanje sredstava provjerava se na graničnom prijelazu. To ne znači da putnik cijeli iznos mora nositi u gotovini. Ministarstvo sigurnosti BiH među mogućim dokazima navodi i sredstva bezgotovinskog plaćanja koja omogućavaju podizanje novca u BiH. Odluka za 2027. Ako stranac ne ispuni ovaj uslov, ulazak u BiH može mu biti odbijen. Prema pojašnjenju Granične policije BiH, ponovo može pokušati ući nakon što otkloni razlog zbog kojeg mu je ulazak odbijen. U nacrtu odluke za 2027. godinu predložen je isti minimum od 150 KM po danu. Riječ je o nacrtu, pa taj iznos za narednu godinu još ne treba predstavljati kao konačno usvojen.





Vreme: 25.09.2026 14:06

Medij: rejting.info

Link: <https://rejting.info/vijesti/promjene-za-vozace-u-bih-bice-dozvoljen-uvoz-samo-euro-6-vozila-stizu->

Autori: REJTING

Teme: Bezgotovinsko plaćanje

Naslov: Promjene za vozače u BiH: Biće dozvoljen uvoz samo "Euro 6" vozila, stižu nove naljepnice i pravila

7101

Rejting Info vijesti iz Trebinja, Hercegovine, Srpske. Rejting info tačno i brzo, vijesti kojima vjerujete. rejting.info

Ministar saobraćaja i komunikacija u Savjetu ministara Edin Forto održao je danas konferenciju za novinare povodom predstavljanja izmjena pravilnika o sticanju vozačke dozvole

Riječ je o izmjenama propisa koji donose nove, trajne vozačke i saobraćajne dozvole u obliku kartica, ukidanje vlasničke knjižice i stroža pravila za auto-škole. Dio novih pravila već je na snazi, a tehnički zahtjevnije promjene počće s primjenom od 1. januara 2028. godine.

Forto je na samom početku kazao kako je prošle godine na cestama Bosne i Hercegovine poginulo 288 osoba, što su podaci među najgorima u Evropi. Zabilježeno je 1.810 teže povrijeđenih i 9.726 lakše povrijeđenih.

"Ovo je rezultat sistema koji je pao na ispitu prema građanima. Sistem koji dozvoljava ovoliko smrtnost na cestama ne zasluđuje da se ne prodrma, da se ne reformiše i da izmjenama barem spasimo jedan život, a dobrom primjenom izmjena možemo ih spasiti puno više", kazao je Forto.

Forto je predstavio ključne izmjene u četiri pravilnika koji regulišu rad auto-škola i polaganje vozačkih ispita, s ciljem približavanja standardima Evropske unije.

Šta je novo za instruktore vožnje

Kako je Forto pojasnio, izmjenom pravilnika obuka za sticanje zvanja instruktora drastično je povećana s dosadašnjih 45 na 300 časova. Naglasio je da će instruktori koji već posjeduju licencu moći nastaviti s radom bez nove obuke.

"Znate li koliko je trebalo sati da položite u nekoj maloj zgradi, u nekom malom mjestu u nekom kutku Bosne i Hercegovine da biste postali instruktor i imali zvanje instruktora? 45 sati. Znači za 45 sati, često su to bile neke vikend posjete, odete za vikend negdje u neki grad, vratite se, imate zvanje instruktora. Izmjenom ovog pravilnika sa 45 povećavamo zahtjev obuke na 300 sati. To je povećanje obuke od 650 odsto za ljude koji će obučavati omladinu", kazao je na današnjoj konferenciji za novinare ministar Forto.

Novi kriterijum za predavače teorijske nastave

Predavači teorijske nastave sada će morati proći obuku od 50 časova, dok je ranije to bilo 10. Forto je istakao da će u nekim slučajevima obuka biti povećana i na 55 časova.

"Imamo takođe pravilnik o osposobljavanju za vozača. To vam je pravilnik koji uređuje kako se obučavate da postanete kandidat na ispitu za polaganje za vozačku dozvolu. Tu smo takođe podigli kriterijume za obavezne sate sa 35 na 40, to je za B kategoriju. Uvodimo nove tehnologije, dakle uvodimo digitalne tahografe, mogućnost obuke na električnim i hibridnim vozilima, savremene sigurnosne sisteme koji su sve češće prisutni u vozilima koje koristimo, navigacija, planiranje puta i tako dalje", pojasnio je.

Istakao je i da se uvode novi standardi za vozila na kojima se vrši obuka. Dodao je da će oni koji nemaju vozila po propisanom standardu dobiti godinu i po dana da se prilagode.

Polaganje vozačkog ispita

Forto je pojasnio da je najvažniji pravilnik onaj o načinu i uslovima organizovanja ispita za vozača motornih vozila.

Istakao je da kandidati više neće učiti kako da odgovore na pitanja koja unaprijed znaju, nego će u samom procesu morati reagovati na stvarne situacije.

Forto je naglasio da će proces pratiti i opšta digitalizacija, uključujući digitalizaciju kataloga ispitnih pitanja, što će smanjiti administraciju i povećati transparentnost.

"Kako nam se ne bi dogodilo ono što se dogodilo u Tuzlanskom kantonu, kada je Ministarstvo obrazovanja u Tuzli donijelo nova pravila kako se obavlja obuka i polažu ispiti, auto-škole nisu bile spremne na to, mi ćemo ostaviti dovoljno vremena da se sistem prilagodi", pojasnio je.

Pravilnik o registraciji vozila

Kada je riječ o registraciji, ukida se značajan broj dokumentacije te će sama procedura biti dosta jednostavnija.

"Na primjer, kad dođete u MUP i predate zahtjev za registraciju vozila, ne morate više donositi dokaz da ste platili tehnički pregled, oni to mogu sami provjeriti u sistemu. Ne morate više donositi ni dokaz da ste platili osiguranje, jer oni takođe mogu sami to provjeriti u sistemu. Dakle, to su dva papira manje. Ne morate više donositi dokaz o porijeklu vozila. Ne morate dokazivati da je vozilo kupljeno u Njemačkoj i uvezeno, te nositi razne carinske deklaracije, fakture i dokumentaciju na njemačkom jeziku koju morate prevoditi pa sve to nositi u MUP - sve to ukidamo. MUP-ovi znaju ko su ovlašteni distributeri vozila. Oni imaju svoj registar, a ovlašteni distributeri svake godine obnavljaju i dokazuju da su oni ovlašteni





Vreme: 25.09.2026 14:06

Medij: rejting.info

Link: <https://rejting.info/vijesti/promjene-za-vozace-u-bih-bice-dozvoljen-uvoz-samo-euro-6-vozila-stizu->

Autori: REJTING

Teme: Bezgotovinsko plaćanje

Naslov: Promjene za vozače u BiH: Biće dozvoljen uvoz samo "Euro 6" vozila, stižu nove naljepnice i pravila

distributeri", kazao je Forto.

Za identifikaciju građana biće dovoljan samo broj lične karte unesen u formular, bez potrebe za ovjerenim kopijama dokumenata.

Uvođenje crvene naljepnice

Dugogodišnji problem prepoznavanja i zloupotrebe službenih vozila konačno dobija rješenje. Dosadašnje naljepnice će zamijeniti veće i funkcionalnije naljepnice i na njima će takođe biti ispisan datum do kojeg važi registracija vozila.

Uvode se dvije vrste naljepnica: plava naljepnica - namijenjena privatnim licima i kompanijama i crvena naljepnica - budžetska naljepnica za sva vozila koja se finansiraju iz bilo kojeg nivoa vlasti u BiH.

Crvena naljepnica imaće jasan vizuelni identitet i Kju-Ar kod. Ukoliko građani, kako je pojasnio Forto, primjera radi, uoče službeno vozilo na odmoru na Makarskoj, jednostavnim skeniranjem Kju-Ar koda putem mobilnog telefona moći će očitati kojoj instituciji (opštini, kantonu ili entitetu) vozilo pripada. Detaljnijim podacima o vlasniku moći će pristupiti isključivo policija.

Pored toga, nove naljepnice će sadržavati RFID čipove. Ova tehnologija otvara vrata za razvoj digitalnih usluga u budućnosti, poput automatske naplate putarina bez zaustavljanja na rampama ili beskontaktnog plaćanja parkinga.

Saobraćajna dozvola u formatu lične karte

Uz pojednostavljenje procedura, nadležni su najavili ukidanje vlasničke knjižice, dokumenta koji je građanima često zadavao probleme zbog gubljenja. Vlasništvo će se ubuduće dokazivati jednostavnom potvrdom iz MUP-a, i to samo u situacijama kada je to izričito potrebno.

Papirna saobraćajna dozvola, koja je zahtijevala godišnje pečatiranje, odlazi u istoriju. Nju će zamijeniti trajna plastična kartica, identična vozačkoj dozvoli ili ličnoj karti, koju će proizvoditi IDDEEA. Prilikom godišnje obnove registracije, podaci će se samo sistemski ažurirati, bez potrebe za fizičkim nošenjem kartice na šalter radi pečata. Nova saobraćajna dozvola mijenjaće se isključivo prilikom promjene vlasnika vozila.

Od 1. aprila naredne godine u BiH se više neće moći uvesti putnički automobil ako nije standard Euro 6. Za teretna vozila i autobuse minimum će biti Euro 5, jer je tom sektoru potrebno više vremena za prilagođavanje.

"Suštinski propisujemo kakvo vozilo možete uvesti. Bosna i Hercegovina ima najstariji vozni park možda u Evropi. U regionu smo svi tu negdje. Mislim da je 17,5 godina prosječna starost vozila u Bosni i Hercegovini. To takođe oduzima živote. Novi automobili imaju puno bolje kočione sisteme, sigurnosne sisteme i spašavaju živote", kazao je Forto.

Kliks





Vreme: 25.09.2026 22:39

Medij: zbornikdanas.com

Link: <https://www.zbornikdanas.com/2026/09/zasto-putnici-umotavaju-pasose-u-aluminijumsku-foliju/>

Autori: Igor Golubović

Teme: Bezgotovinsko plaćanje

Naslov: Zašto se pasoši umotavaju u aluminijumsku foliju

998



Umotavanje pasoša u foliju postalo je trend na putovanjima - stručnjaci objašnjavaju da li zaista štiti od krađe podataka.

Sve više putnika širom svijeta umotava svoje pasoše u aluminijumsku foliju, vjerujući da će se tako zaštititi od digitalne krađe podataka. Trend je izazvao pažnju na internetu, ali i dodatna zadržavanja na pasoškoj kontroli.

Neobična praksa proširila se preko platformi poput TikToka i Reddita, kao i na forumima posvećenim putovanjima. Ideja je podstaknuta strahom da bi kriminalci mogli beskontaktno da očitaju osjetljive podatke dok prolaze pored vlasnika pasoša, piše Euronews.

Postavlja se pitanje da li je takvo neovlašćeno očitavanje podataka uopšte moguće u prolazu, s obzirom na to da je domet čipa u pasošu veoma kratak.

Stručnjaci tvrde da je neovlašćen pristup podacima tokom uobičajenih putovanja izuzetno malo vjerovatan. Uređaj za očitavanje morao bi, slično kao kod beskontaktnog plaćanja, da se nalazi neposredno uz dokument - praktično "naslonjen na njega".





Vreme: 25.09.2026 12:19

Medij: 6yka.com

Link: <https://6yka.com/bih/ko-nema-novca-ne-moze-prec-granicu-objavljeno-koliko-je-osoba-odbijen-ulazak->

Autori: Tatjana Calic

Teme: Bezgotovinsko plaćanje

Naslov: Ko nema novca, ne može preći granicu: Objavljeno koliko je osoba odbijen ulazak u BiH

1463



Strani državljani koji ulaze u Bosnu i Hercegovinu moraju raspolagati s najmanje 150 KM, ili protuvrijednošću u stranoj konvertibilnoj valuti, za svaki dan ...

Strani državljani koji ulaze u Bosnu i Hercegovinu moraju raspolagati s najmanje 150 KM, ili protuvrijednošću u stranoj konvertibilnoj valuti, za svaki dan planiranog boravka. To je iznos propisan odlukom koja važi za 2026. godinu. Od 1. januara do 30. augusta ove godine ulazak u BiH zbog nedostatka sredstava odbijen je u 122 slučaja, izjavila je za Nezavisne novine glasnogovornica Granične policije BiH Franka Vican Bošković. Provjera na granici Zakon o strancima propisuje da osoba koja ulazi u BiH mora imati dovoljno sredstava za planirani boravak i izlazak iz zemlje, uključujući sredstva za zdravstvenu zaštitu, ili dokaz da ih može zakonito pribaviti. Posjedovanje sredstava provjerava se na graničnom prijelazu.- TEKST NASTAVLJA ISPOD OGLASA - To ne znači da putnik cijeli iznos mora nositi u gotovini. Ministarstvo sigurnosti BiH među mogućim dokazima navodi i sredstva bezgotovinskog plaćanja koja omogućavaju podizanje novca u BiH. Odliuka za 2027. Ako stranac ne ispuni uslov, ulazak mu može biti odbijen. Prema pojašnjenju Granične policije, ponovo može pokušati ući nakon što otkloni razlog zbog kojeg je odbijen. U nacrtu odluke za 2027. godinu predložen je isti minimum od 150 KM po danu. Riječ je o nacrtu, pa iznos za narednu godinu još ne treba predstavljati kao konačno usvojen.





Vreme: 25.09.2026 11:05

Medij: zenit.ba

Link: <https://www.zenit.ba/ko-nema-novca-ne-moze-prec-granicu-objavljeno-koliko-je-osoba-odbijen-ulazak->

Autori: Zenit.ba

Teme: Bezgotovinsko plaćanje

Naslov: Ko nema novca, ne može preći granicu: Objavljeno koliko je osoba odbijen ulazak u BiH

2715

Od početka godine 122 strana državljana odbijena su na granici BiH zbog nedostatka sredstava za boravak, prema podacima Granične policije BiH.

Strani državljani koji ulaze u Bosnu i Hercegovinu moraju raspolagati s najmanje 150 KM, ili protuvrijednošću u stranoj konvertibilnoj valuti, za svaki dan planiranog boravka. To je iznos propisan odlukom koja važi za 2026. godinu.

- Reklama -

Od 1. januara do 30. augusta ove godine ulazak u BiH zbog nedostatka sredstava odbijen je u 122 slučaja, izjavila je za Nezavisne novine glasnogovornica Granične policije BiH Franka Vican Bošković.

Preporučeno

Pročitajte i ovo

Zakon o strancima propisuje da osoba koja ulazi u BiH mora imati dovoljno sredstava za planirani boravak i izlazak iz zemlje, uključujući sredstva za zdravstvenu zaštitu, ili dokaz da ih može zakonito pribaviti. Posjedovanje sredstava provjerava se na graničnom prijelazu.

- Reklama -

To ne znači da putnik cijeli iznos mora nositi u gotovini. Ministarstvo sigurnosti BiH među mogućim dokazima navodi i sredstva bezgotovinskog plaćanja koja omogućavaju podizanje novca u BiH.

Ako stranac ne ispuni uslov, ulazak mu može biti odbijen. Prema pojašnjenju Granične policije, ponovo može pokušati ući nakon što otkloni razlog zbog kojeg je odbijen.

U nacrtu odluke za 2027. godinu predložen je isti minimum od 150 KM po danu. Riječ je o nacrtu, pa iznos za narednu godinu još ne treba predstavljati kao konačno usvojen.

Strani državljani koji ulaze u Bosnu i Hercegovinu moraju raspolagati s najmanje 150 KM, ili protuvrijednošću u stranoj konvertibilnoj valuti, za svaki dan planiranog boravka. To je iznos propisan odlukom koja važi za 2026. godinu.

- Reklama -

Od 1. januara do 30. augusta ove godine ulazak u BiH zbog nedostatka sredstava odbijen je u 122 slučaja, izjavila je za Nezavisne novine glasnogovornica Granične policije BiH Franka Vican Bošković.

Preporučeno

Pročitajte i ovo

Zakon o strancima propisuje da osoba koja ulazi u BiH mora imati dovoljno sredstava za planirani boravak i izlazak iz zemlje, uključujući sredstva za zdravstvenu zaštitu, ili dokaz da ih može zakonito pribaviti. Posjedovanje sredstava provjerava se na graničnom prijelazu.

- Reklama -

To ne znači da putnik cijeli iznos mora nositi u gotovini. Ministarstvo sigurnosti BiH među mogućim dokazima navodi i sredstva bezgotovinskog plaćanja koja omogućavaju podizanje novca u BiH.

Ako stranac ne ispuni uslov, ulazak mu može biti odbijen. Prema pojašnjenju Granične policije, ponovo može pokušati ući nakon što otkloni razlog zbog kojeg je odbijen.

U nacrtu odluke za 2027. godinu predložen je isti minimum od 150 KM po danu. Riječ je o nacrtu, pa iznos za narednu godinu još ne treba predstavljati kao konačno usvojen.





Vreme: 25.09.2026 10:16

Medij: fokus.ba

Link: <https://www.fokus.ba/vijesti/bih/ko-nema-novca-ne-moze-prec-granicu-objavljeno-koliko-je-osoba->

Autori: Fokus Redakcija

Teme: Bezgotovinsko plaćanje

Naslov: Pravila za BiH: Ko nema novca, ne može preći granicu

1424

Od januara do kraja augusta 2026. godine ulazak u BiH odbijen je za 122 stranca zbog nedostatka sredstava za boravak. Propisani minimum je 150 KM po danu.

Strani državljani koji ulaze u Bosnu i Hercegovinu moraju raspolagati s najmanje 150 KM, ili protuvrijednošću u stranoj konvertibilnoj valuti, za svaki dan planiranog boravka. To je iznos propisan odlukom koja važi za 2026. godinu.

Od 1. januara do 30. augusta ove godine ulazak u BiH zbog nedostatka sredstava odbijen je u 122 slučajeva, izjavila je za Nezavisne novine glasnogovornica Granične policije BiH Franka Vican Bošković.

Provjera na granici

Zakon o strancima propisuje da osoba koja ulazi u BiH mora imati dovoljno sredstava za planirani boravak i izlazak iz zemlje, uključujući sredstva za zdravstvenu zaštitu, ili dokaz da ih može zakonito pribaviti. Posjedovanje sredstava provjerava se na graničnom prijelazu.

To ne znači da putnik cijeli iznos mora nositi u gotovini. Ministarstvo sigurnosti BiH među mogućim dokazima navodi i sredstva bezgotovinskog plaćanja koja omogućavaju podizanje novca u BiH.

Odliuka za 2027.

Ako stranac ne ispuni uslov, ulazak mu može biti odbijen. Prema pojašnjenju Granične policije, ponovo može pokušati ući nakon što otkloni razlog zbog kojeg je odbijen.

U nacrtu odluke za 2027. godinu predložen je isti minimum od 150 KM po danu. Riječ je o nacrtu, pa iznos za narednu godinu još ne treba predstavljati kao konačno usvojen.





Vreme: 25.09.2026 13:29

Medij: klix.ba

Link: <https://www.klix.ba/vijesti/bih/promjene-za-vozače-u-bih-od-naredne-godine-moci-cete-uvesti->

Autori: Dejla Rahmanović

Teme: Bezgotovinsko plaćanje

Naslov: Promjene za vozače u BiH: Od naredne godine moći ćete uvesti isključivo Euro 6 vozila; stižu nove naljepnice i pravila

7040



Ministar prometa i komunikacija Bosne i Hercegovine Edin Forto održao je danas press-konferenciju povodom predstavljanja izmjena pravilnika o stjecanju vozačke...

Riječ je o izmjenama propisa koji donose nove, trajne vozačke i saobraćajne dozvole u obliku kartica, ukidanje vlasničke knjižice i stroža pravila za autoškole. Dio novih pravila već je na snazi, a tehnički zahtjevnije promjene početak će s primjenom od 1. januara 2028. godine. Forto je na samom početku kazao kako je prošle godine na cestama Bosne i Hercegovine poginulo 288 osoba, što su podaci među najgorima u Evropi. Zabilježeno je 1.810 teže povrijeđenih i 9.726 lakše povrijeđenih. "Ovo je rezultat sistema koji je pao na ispitu prema građanima. Sistem koji dozvoljava ovoliku smrtnost na cestama ne zaslužuje da se ne razdrma, da se ne reformira i da izmjenama barem spasimo jedan život, a dobrom primjenom izmjena možemo ih spasiti puno više", kazao je Forto. Foto: I. Š./Klix.ba Forto je predstavio ključne izmjene u četiri pravilnika koji reguliraju rad autoškola i polaganje vozačkih ispita, s ciljem približavanja standardima Evropske unije. Šta je novo za instruktore vožnje Kako je Forto pojasnio, izmjenom pravilnika obuka za stjecanje zvanja instruktora drastično je povećana s dosadašnjih 45 na 300 sati. Naglasio je da će instruktori koji već posjeduju licencu moći nastaviti s radom bez nove obuke. "Znate li koliko je trebalo sati da položite u nekoj maloj zgradi, u nekom malom mjestu u nekom kutku Bosne i Hercegovine da biste postali instruktor i imali zvanje instruktora?. 45 sati. Znači za 45 sati, često su to bile neke vikend posjete, odete za vikend negdje u neki grad, vratite se, imate zvanje instruktora. Izmenom ovog pravilnika sa 45 povećavamo zahtjev obuke na 300 sati. To je povećanje obuke od 650 posto za ljude koji će obučavati našu omladinu", kazao je na današnjoj press-konferenciji ministar Forto. Novi kriterij za predavače teorijske nastave Predavači teorijske nastave sada će morati proći obuku od 50 časova, dok je ranije to bilo 10. Forto je istakao da će u nekim slučajevima obuka biti povećana i na 55 časova. "Imamo također pravilnik o osposobljavanju za vozača. To vam je pravilnik koji uređuje kako se obučavate da postanete kandidat na ispitu za polaganje za vozačku dozvolu. Tu smo također podigli kriterije za obavezne sate sa 35 na 40, to je za B kategoriju. Uvodimo nove tehnologije, dakle uvodimo digitalne tahografe, mogućnost obuke na električnim i hibridnim vozilima, savremene sigurnosne sisteme koji su sve češće prisutni u vozilima koje koristimo, navigacija, planiranje puta i tako dalje", pojasnio je. Istakao je i da se uvode novi standardi za vozila na kojima se vrši obuka. Dodao je da će oni koji nemaju vozila po propisanom standardu dobiti godinu i po dana da se prilagode. Polaganje vozačkog ispita Forto je pojasnio da je najvažniji pravilnik onaj o načinu i uvjetima organiziranja ispita za vozača motornih vozila. Foto: I. Š./Klix.ba Istakao je da kandidati više neće učiti kako da odgovore na pitanja koja unaprijed znaju, nego će u samom procesu morati reagirati na stvarne situacije. Forto je naglasio da će proces pratiti i opća digitalizacija, uključujući digitalizaciju kataloga ispitnih pitanja, što će smanjiti administraciju i povećati transparentnost. "Kako nam se ne bi dogodilo ono što se dogodilo u Tuzlanskom kantonu, kada je Ministarstvo obrazovanja u Tuzli donijelo nova pravila kako se obavlja obuka i polažu ispiti, autoškole nisu bile spremne na to, mi ćemo ostaviti dovoljno vremena da se sistem prilagodi", pojasnio je. Pravilnik o registraciji vozila Kada je riječ o registraciji, ukida se značajan broj dokumentacije te će sama procedura biti dosta jednostavnija. "Na primjer, kad dođete u MUP i predate zahtjev za registraciju vozila, ne morate više donositi dokaz da ste platili tehnički pregled, oni to mogu





Vreme: 25.09.2026 13:29

Medij: klix.ba

Link: <https://www.klix.ba/vijesti/bih/promjene-za-vozače-u-bih-od-naredne-godine-moci-cete-uvesti->

Autori: Dejla Rahmanović

Teme: Bezgotovinsko plaćanje

Naslov: Promjene za vozače u BiH: Od naredne godine moći ćete uvesti isključivo Euro 6 vozila; stižu nove naljepnice i pravila

sami provjeriti u sistemu. Ne morate više donositi ni dokaz da ste platili osiguranje, jer oni također mogu sami to provjeriti u sistemu. Dakle, to su dva papira manje. Ne morate više donositi dokaz o porijeklu vozila. Ne morate dokazivati da je vozilo kupljeno u Njemačkoj i uvezeno, te nositi razne carinske deklaracije, fakture i dokumentaciju na njemačkom jeziku koju morate prevoditi pa sve to nositi u MUP - sve to ukidamo. MUP-ovi znaju ko su ovlašteni distributeri vozila. Oni imaju svoj registar, a ovlašteni distributeri svake godine obnavljaju i dokazuju da su oni ovlašteni distributeri", kazao je Forto. Za identifikaciju građana bit će dovoljan samo broj lične karte unesen u formular, bez potrebe za ovjerenim kopijama dokumenata. Uvođenje crvene naljepnice Dugogodišnji problem prepoznavanja i zloupotrebe službenih vozila konačno dobija rješenje. Dosadašnje naljepnice će zamijeniti veće i funkcionalnije naljepnice i na njima će također biti ispisan datum do kojeg važi registracija vozila. Foto: I. Š./Klix.ba Uvode se dvije vrste naljepnica: plava naljepnica - namijenjena privatnim licima i kompanijama i crvena naljepnica - budžetska naljepnica za sva vozila koja se finansiraju iz bilo kojeg nivoa vlasti u BiH. Crvena naljepnica imat će jasan vizuelni identitet i QR kod. Ukoliko građani, kako je pojasnio Forto, primjera radi, uoče službeno vozilo na odmoru na Makarskoj, jednostavnim skeniranjem QR koda putem mobilnog telefona moći će očitati kojoj instituciji (opštini, kantonu ili entitetu) vozilo pripada. Detaljnijim podacima o vlasniku moći će pristupiti isključivo policija. Pored toga, nove naljepnice će sadržavati RFID čipove. Ova tehnologija otvara vrata za razvoj digitalnih usluga u budućnosti, poput automatske naplate putarina bez zaustavljanja na rampama ili beskontaktnog plaćanja parkinga. Saobraćajna dozvola u formatu lične karte Uz pojednostavljenje procedura, nadležni su najavili ukidanje vlasničke knjižice, dokumenta koji je građanima često zadavao probleme zbog gubljenja. Vlasništvo će se ubuduće dokazivati jednostavnom potvrdom iz MUP-a, i to samo u situacijama kada je to izričito potrebno. Papirna saobraćajna dozvola, koja je zahtijevala godišnje pečatiranje, odlazi u historiju. Nju će zamijeniti trajna plastična kartica, identična vozačkoj dozvoli ili ličnoj karti, koju će proizvoditi IDDEEA. Prilikom godišnje obnove registracije, podaci će se samo sistemski ažurirati, bez potrebe za fizičkim nošenjem kartice na šalter radi pečata. Nova saobraćajna dozvola mijenjat će se isključivo prilikom promjene vlasnika vozila. Uvoz vozila Euro 6. i Euro 5. Od 1. aprila naredne godine u BiH se više neće moći uvesti putničko auto ako nije standard Euro 6. Za teretna vozila i autobuse minimum će biti Euro 5, jer je tom sektoru potrebno više vremena za prilagodbu. "Suštinski propisujemo kakvo vozilo možete uvesti. Bosna i Hercegovina ima najstariji vozni park možda u Evropi. U regiji smo svi tu negdje. Mislim da je 17,5 godina prosječna starost vozila u Bosni i Hercegovini. To također oduzima živote. Novi automobili imaju puno bolje kočione sisteme, sigurnosne sisteme i spašavaju živote", kazao je Forto.





Vreme: 25.09.2026 17:03

Medij: 072info.com

Link: <https://www.072info.com/ko-nema-novca-ne-moze-prec-granicu-objavljeno-koliko-je-osoba-odbijen->

Autori: Redakcija

Teme: Bezgotovinsko plaćanje

Naslov: Ko nema novca, ne može preći granicu: Objavljeno koliko je osoba odbijen ulazak u BiH

1270

Strani državljani koji ulaze u Bosnu i Hercegovinu moraju raspolagati s najmanje 150 KM, ili protuvrijednošću u stranoj konvertibilnoj valuti, za svaki dan planiranog boravka. To je iznos propisan odlukom koja važi za 2026. godinu. Od 1. januara do 30. augusta ove godine ulazak u BiH zbog nedostatka sredstava odbijen je u 122 slučaja, izjavila je za Nezavisne novine glasnogovornica Granične policije BiH Franka Vican Bošković. Provjera na granici Zakon o strancima propisuje da osoba koja ulazi u BiH mora imati dovoljno sredstava za planirani boravak i izlazak iz zemlje, uključujući sredstva za zdravstvenu zaštitu, ili dokaz da ih može zakonito pribaviti. Posjedovanje sredstava provjerava se na graničnom prijelazu. To ne znači da putnik cijeli iznos mora nositi u gotovini. Ministarstvo sigurnosti BiH među mogućim dokazima navodi i sredstva bezgotovinskog plaćanja koja omogućavaju podizanje novca u BiH. Odluka za 2027. Ako stranac ne ispuni uslov, ulazak mu može biti odbijen. Prema pojašnjenju Granične policije, ponovo može pokušati ući nakon što otkloni razlog zbog kojeg je odbijen. U nacrtu odluke za 2027. godinu predložen je isti minimum od 150 KM po danu. Riječ je o nacrtu, pa iznos za narednu godinu još ne treba predstavljati kao konačno usvojen.





Vreme: 25.09.2026 11:02

Medij: radiosrebrenik.ba

Link: <https://www.radiosrebrenik.ba/bez-dovoljno-novca-nema-ulaska-u-bih-objavljeni-podaci-o-odbijenim->

Autori: Redakcija

Teme: Bezgotovinsko plaćanje

Naslov: Bez dovoljno novca nema ulaska u BiH: Objavljeni podaci o odbijenim putnicima

1749



Zakon o strancima propisuje da osoba koja ulazi u BiH mora imati dovoljno sredstava za planirani boravak i izlazak iz zemlje. Strani državljani koji ulaze u Bosnu i Hercegovinu moraju raspolagati s najmanje 150 KM, ili protuvrijednošću u stranoj konvertibilnoj valuti, za svaki dan planiranog boravka. To je iznos propisan odlukom koja važi za 2026....

Zakon o strancima propisuje da osoba koja ulazi u BiH mora imati dovoljno sredstava za planirani boravak i izlazak iz zemlje. Strani državljani koji ulaze u Bosnu i Hercegovinu moraju raspolagati s najmanje 150 KM, ili protuvrijednošću u stranoj konvertibilnoj valuti, za svaki dan planiranog boravka. To je iznos propisan odlukom koja važi za 2026. godinu. Od 1. januara do 30. augusta ove godine ulazak u BiH zbog nedostatka sredstava odbijen je u 122 slučaja, izjavila je za Nezavisne novine glasnogovornica Granične policije BiH Franka Vican Bošković. Provjera na granici Zakon o strancima propisuje da osoba koja ulazi u BiH mora imati dovoljno sredstava za planirani boravak i izlazak iz zemlje, uključujući sredstva za zdravstvenu zaštitu, ili dokaz da ih može zakonito pribaviti. Posjedovanje sredstava provjerava se na graničnom prijelazu. To ne znači da putnik cijeli iznos mora nositi u gotovini. Ministarstvo sigurnosti BiH među mogućim dokazima navodi i sredstva bezgotovinskog plaćanja koja omogućavaju podizanje novca u BiH. Odluka za 2027. Ako stranac ne ispuni uslov, ulazak mu može biti odbijen. Prema pojašnjenju Granične policije, ponovo može pokušati ući nakon što otkloni razlog zbog kojeg je odbijen. U nacrtu odluke za 2027. godinu predložen je isti minimum od 150 KM po danu. Riječ je o nacrtu, pa iznos za narednu godinu još ne treba predstavljati kao konačno usvojen.





Vreme: 25.09.2026 11:52

Medij: novi.ba

Link: <https://novi.ba/clanak/502616/ko-nema-novca-ne-moze-prec-granicu-objavljeno-koliko-je-osoba->

Autori: Redakcija

Teme: Bezgotovinsko plaćanje

Naslov: Ko nema novca, ne može preći granicu: Objavljeno koliko je osoba odbijen ulazak u BiH

2033

Strani državljani koji ulaze u Bosnu i Hercegovinu moraju raspolagati s najmanje 150 KM, ili protuvrijednošću u stranoj konvertibilnoj valuti, za svaki dan planiranog boravka. Taj iznos propisan je odlukom koja važi za 2026. godinu. Od 1....

Strani državljani koji ulaze u Bosnu i Hercegovinu moraju raspolagati s najmanje 150 KM, ili protuvrijednošću u stranoj konvertibilnoj valuti, za svaki dan planiranog boravka. Taj iznos propisan je odlukom koja važi za 2026. godinu.

Od 1. januara do 30. augusta ove godine ulazak u BiH zbog nedostatka sredstava odbijen je u 122 slučaja, izjavila je za Nezavisne novine glasnogovornica Granične policije BiH Franka Vican Bošković.

Provjera na granici

Zakon o strancima propisuje da osoba koja ulazi u BiH mora imati dovoljno sredstava za planirani boravak i izlazak iz zemlje, uključujući sredstva za zdravstvenu zaštitu, ili dokaz da ih može zakonito pribaviti. Posjedovanje sredstava provjerava se na graničnom prijelazu.

To ne znači da putnik cijeli iznos mora imati u gotovini. Ministarstvo sigurnosti BiH među mogućim dokazima navodi i sredstva bezgotovinskog plaćanja koja omogućavaju podizanje novca u BiH.

Šta ako putnik nema dovoljno sredstava?

Ako stranac ne ispuni ovaj uslov, ulazak u Bosnu i Hercegovinu može mu biti odbijen. Prema pojašnjenju Granične policije BiH, osoba ponovo može pokušati ući u zemlju nakon što otkloni razlog zbog kojeg joj je ulazak prethodno odbijen.

Iznos od 150 KM odnosi se na svaki dan planiranog boravka. To znači da bi, primjerice, za desetodnevni boravak stranac trebao moći dokazati da raspolaže s najmanje 1.500 KM, odnosno protuvrijednošću tog iznosa u stranoj konvertibilnoj valuti.

Odluka za 2027. godinu

U nacrtu odluke za 2027. godinu predložen je isti minimum od 150 KM po danu. Međutim, riječ je o nacrtu, pa taj iznos za narednu godinu još ne treba predstavljati kao konačno usvojen.

Za putnike koji planiraju dolazak u BiH važno je zato razlikovati trenutno važeću odluku za 2026. godinu od prijedloga koji se odnosi na 2027. godinu.

