Vreme: 26.09.2026 12:12
Medij: biznis.rs
Link: https://biznis.rs/vesti/srbija/od-gradskog-prevoza-do-zdravstva-najveci-ugovori-javnih-nabavki-vredni-
Autori: Redakcija
Teme: Transnafta; gorivo

Naslov: Od gradskog prevoza do zdravstva: Najveći ugovori javnih nabavki vredni milijarde dinara



Više od polovine ponuđača u Srbiji zadovoljno je sistemom javnih nabavki, ali se procenat onih koji ga ocenjuju pozitivno smanjuje. Takođe, korupcija ostaje jedan od najvećih problema - svaki peti ponuđač upravo rizik od korupcije vidi kao ključnu slabost sistema. Da je sistem javnih nabavki dobar smatra i oko trećine…

Više od polovine ponuđača u Srbiji zadovoljno je sistemom javnih nabavki, ali se procenat onih koji ga ocenjuju pozitivno smanjuje. Takođe, korupcija ostaje jedan...

Više od polovine ponuđača u Srbiji zadovoljno je sistemom javnih nabavki, ali se procenat onih koji ga ocenjuju pozitivno smanjuje. Takođe, korupcija ostaje jedan od najvećih problema - svaki peti ponuđač upravo rizik od korupcije vidi kao ključnu slabost sistema.

Da je sistem javnih nabavki dobar smatra i oko trećine građana, dok ga pozitivno ocenjuje i većina naručilaca, pokazalo je poslednje istraživanje NALED-a o percepciji javnih nabavki u Srbiji.

Istraživanje pokazuje i da je sa sistemom javnih nabavki upoznato oko dve petine građana. Međutim, među njima preovlađuje nepoverenje u način na koji se postupci sprovode - čak 60 odsto ispitanika ne veruje da su javne nabavke fer i transparentne.

Istovremeno, menja se i slika o tome kome građani najviše veruju kada je reč o informacijama o javnim nabavkama. Nevladine organizacije sve više dobijaju na značaju i sada predstavljaju najpouzdaniji izvor informacija za trećinu građana.

Isto istraživanje je pokazalo da je tokom 2024. godine kroz ovaj sistem potrošeno približno devet milijardi evra. Posebno mesto imaju mala i srednja preduzeća, sa kojima je zaključeno 75 odsto ukupnog broja ugovora. Njihovo učešće je tokom 2024. godine udvostručeno u odnosu na prethodnu godinu.

Istraživanje je pokazalo i da se naručioci, ponuđači i građani u značajnoj meri slažu oko kriterijuma za izbor ponuda. Sve tri grupe ispitanika smatraju da kvalitet treba da bude prioritet, odnosno da najniža cena ne bi trebalo da bude jedini kriterijum za dodelu ugovora.

Kada je reč o oblastima u koje bi trebalo najviše ulagati, na prvom mestu je zdravstvo. Slede obrazovanje i infrastruktura.

Foto: Pixabay

Podaci bonitetne kuće CompanyWall pokazuju da je u Srbiji tokom 2024. godine bilo 5.308 naručilaca, dok je njihov broj u 2025. porastao na 5.354. U 2026. godini do sada je evidentirano 4.616 naručilaca. Broj ponuđača iznosio je 47.693 u 2024. godini, zatim 47.419 tokom 2025, dok ih je u 2026. do sada evidentirano 33.623.

Ukupna vrednost ugovora zaključenih u javnim nabavkama, sa PDV-om, tokom 2024. godine iznosila je 1.095 milijardi dinara. U 2025. godini vrednost je porasla na 1.193 milijarde dinara, dok je u 2026. godini do sada dostigla 578 milijardi dinara.

Među najvećim ugovorima posebno se izdvajaju oni koji se odnose na javni prevoz, energetiku, infrastrukturu, zdravstvo i velike građevinske projekte.

Najvredniji ugovor na listi odnosi se na poveravanje obavljanja komunalne delatnosti javnog autobuskog

gradskog prevoza putnika na više poteza u Beogradu, u postupku javno-privatnog partnerstva. Grad Beograd - Gradska uprava Sekretarijata za javni prevoz zaključio je ugovor vredan 142,65 milijardi dinara sa kompanijom BG bus prevoz.

Sledeći po vrednosti je ugovor za obavljanje javnog autobuskog prevoza na potezu sa posebnim statusom na teritoriji Surčina, kao i gradskog i prigradskog prevoza na teritoriji Beograda. Vrednost ovog ugovora iznosi 114,45 milijardi dinara, a posao je dodeljen grupi Strela - Lastra - Lasta.

Treći po vrednosti je ugovor vredan 54,11 milijardi dinara za javni autobuski prevoz na području Palilule i Zemuna, uključujući i deo linija na Novom Beogradu. Posao je pripao grupi Strela Obrenovac - Strela Ub.

20 najvećih ugovora prema vrednosti

Naziv tendera

Naručioci

Vrednost tendera

Ponuđači

Poveravanje obavljanja komunalne delatnosti javnog autobuskog gradskog prevoza putnika na delu radijalnih-poteznih linija na teritoriji gradskih opština Grocka i Zvezdara (potez 300), Voždovac (potez 400), Čukarica i Rakovica (potez 500) i delu linija sa pretežnom dužinom trase na navedenim opštinama, uključujući i gradsku opštinu Savski venac u postupku javno-privatnog partnerstva

GRAD BEOGRAD - GU SEKRETARIJAT ZA JAVNI PREVOZ

142.650.921.480.48

BG BUS PREVOZ

Poveravanje obavljanja komunalne delatnosti javnog autobuskog prevoza putnika na potezu sa posebnim statusom (deo radijalno-poteznih linija na teritoriji gradske opštine Surčin - potez 600) i komunalne delatnosti javnog prigradskog i lokalnog prevoza putnika na teritoriji grada Beograda u postupku javno-privatnog partnerstva

GRAD BEOGRAD - GU SEKRETARIJAT ZA JAVNI PREVOZ

114.445.895.726.25

Strela - Lastra - Lasta

Poveravanje obavljanja komunalne delatnosti javnog autobuskog gradskog prevoza putnika na delu radijalnih-poteznih linija na teritoriji gradske opštine Palilula (potez 100) i gradske opštine Zemun (potez 700) i delu linija sa pretežnom dužinom trase na navedenim opštinama, uključujući i gradsku opštinu Novi Beograd

GRAD BEOGRAD - GU SEKRETARIJAT ZA JAVNI PREVOZ

54.110.618.500.50

Strela Obrenovac - Strela Ub

Izbor privatnog partnera za supstituciju proizvodnje toplotne energije iz fosilnih goriva toplotnom energijom dobijenom iz obnovljivih izvora, bez elemenata koncesije

JKP Gradska toplana Kruševac

24.384.000.000.00

Grupa: FMS KVART DOO PETROVAC - nosilac. ODEN doo Beograd - član. NOVARIS doo Beograd - član

Izgradnja trigenerativnog postrojenja za snabdevanje toplotnom, rashladnom i električnom energijom objekata u okviru PPPPN Nacionalni fudbalski stadion

JAVNO KOMUNALNO PREDUZEĆE "BEOGRADSKE ELEKTRANE"

17.998.360.546.00

MVM Južna Bačka d.o.o. Novi Sad

Usluga za izbor koncesionara za poveravanje obavljanja komunalne delatnosti javnog gradskog i prigradskog prevoza putnika na teritoriji Grada Subotice, po modelu javno-privatnog partnerstva sa elementima koncesije

Gradska uprava Subotica

15.601.276.885.94

TRANS-JUG DOO OBRENOVAC

Izgradnja naftovoda granica Mađarske -Novi Sad

TRANSNAFTA AD Pančevo

14.528.082.271.39

Grupa: Energotehnika-Južna Bačka doo Novi Sad - nosilac. KONVAR DOO BEOGRAD - član. DELTA INŽENjERING DOO BEOGRAD - član. Zavod za zavarivanje d.o.o. Beograd - član. ČELIK DOO BAČKI JARAK - član. DELTA PREVING DOO BEOGRAD (VOŽDOVAC) - član

Lekovi sa Liste C Liste lekova

UNIVERZITETSKI KLINIČKI CENTAR KRAGUJEVAC

10.796.182.393.00

ADOC D.O.O. BEOGRAD

Nabavka isparivača od 4 do 72,5m, DENOx gorionika, separatora sa poveznim cevovodima, startne flaše, pregrejač 4 sa ulaznim i izlaznim kolektorima, ovesa pregrejača 4, kolektora međupregrejača 3, nabavka parovoda sveže pare-RA linija i 4 odšljakivača za blok TENT B2

Akcionarsko društvo Elektroprivreda Srbije. Beograd

8.184.323.568.00

DENOx

Kupovina novih vozila za prevoz putnika

JAVNO KOMUNALNO PREDUZEĆE GRADSKO SAOBRAĆAJNO PREDUZEĆE BEOGRAD. BEOGRAD

7.887.375.651.17

BOZANKAYA OTOMOTIV MAKINA IMALAT ITHALAT VE IHRACAT A.Ş.

Usluge izrade projektno-tehničke dokumentacije i izvođenja radova na rekonstrukciji i izgradnji Univerzitetskog kliničkog centra Srbije u Beogradu - Faza 2B

MINISTARSTVO ZDRAVLjA

7.188.000.000.00

Grupa: DELTA EPC DOO - nosilac. DRAGER TEHNIKA DOO BEOGRAD - član. DELTA INŽENjERING DOO BEOGRAD - član. DELTA PREVING DOO BEOGRAD (VOŽDOVAC) - član. DELTA CLEANROOM DOO BEOGRAD - član. GH HOLDING d.o.o. - član

Rotorni bageri kapaciteta 4800 m3/h (SChRs 740L) i samohodni transporteri/odlagači kapaciteta 4800 m3/h (ARs/BRs1600(28+50)x17)

Akcionarsko društvo Elektroprivreda Srbije. Beograd

7.005.340.414.15

KS-RN-GM

Projektovanje i radovi na izgradnji nove železničke pruge (Jovanovac)-Rasputnica Cvetojevac-Sobovica

Infrastruktura železnice Srbije

6.295.040.903.02

Grupa ponuđača ZGOP. EAT. Bricken. AŽD. N-ING. Trioprojekt

Kupovina novih vozila za prevoz putnika

JAVNO KOMUNALNO PREDUZEĆE GRADSKO SAOBRAĆAJNO PREDUZEĆE BEOGRAD. BEOGRAD

5.631.500.474.53

BMC - MPN - ERSTE LEASING

Izvođenje radova na izgradnji Autobuskog terminala u Bloku 42 u Novom Beogradu - II faza

DIREKCIJA ZA GRAĐEVINSKO ZEMLjIŠTE I IZGRADNjU BEOGRADA JP BEOGRAD (VRAČAR)

5.570.666.864.47

JADRAN sa članovima 50/24

Električna energija

JAVNO KOMUNALNO PREDUZEĆE "BEOGRADSKI VODOVOD I KANALIZACIJA"

5.515.200.000.00

EPS AD Ogranak EPS Snabdevanje

Izgradnja zajedničkog graničnog prelaza Sremska Rača

REPUBLIČKA DIREKCIJA ZA IMOVINU REPUBLIKE SRBIJE

5.290.648.326.74

Baumeister grupa ponuđača granični prelaz Sremska Rača

Izvođenje radova na sanaciji, adaptaciji i rekonstrukciji Klinike za ginekologiju i akušerstvo Kliničkog centra Srbije

Vreme: 26.09.2026 12:12
Medij: biznis.rs
Link: https://biznis.rs/vesti/srbija/od-gradskog-prevoza-do-zdravstva-najveci-ugovori-javnih-nabavki-vredni-
Autori: Redakcija
Teme: Transnafta; gorivo

Naslov: Od gradskog prevoza do zdravstva: Najveći ugovori javnih nabavki vredni milijarde dinara

MINISTARSTVO ZA JAVNA ULAGANjA

4.796.653.553.58

MEG sa partnerima

Nabavka medicinske opreme za KC Vojvodine u Novom Sadu

MINISTARSTVO ZDRAVLjA

4.719.797.946.00

MAGNA PHARMACIA DOO BEOGRAD

Izvor: CompanyWall, *svi podaci su u dinarima

Na listi velikih ugovora nalazi se i izbor privatnog partnera za zamenu proizvodnje toplotne energije iz fosilnih goriva energijom iz obnovljivih izvora. JKP Gradska toplana Kruševac zaključila je ugovor vredan 24,38 milijardi dinara sa grupom koju čine FMS kvart iz Petrovca, kao nosilac, i Odeon iz Beograda i Novaris iz Beograda.

Beogradske elektrane zaključile su ugovor vredan 17,99 milijardi dinara za izgradnju trigenerativnog postrojenja za snabdevanje toplotnom, rashladnom i električnom energijom objekata u okviru kompleksa Nacionalnog fudbalskog stadiona. Posao je dobila kompanija MVM Južna Bačka iz Novog Sada.

Među većim ugovorima je i koncesija za obavljanje javnog gradskog i prigradskog prevoza na teritoriji Subotice, vredna 15,60 milijardi dinara, koju je dobio Trans-Jug iz Obrenovca. Za izgradnju naftovoda na deonici granica Mađarske-Novi Sad ugovor vredan 14,53 milijarde dinara zaključen je sa grupom ponuđača koju predvodi Energotehnika-Južna Bačka iz Novog Sada, uz više partnera.

EPS je za nabavku opreme za blok TENT B2 zaključio ugovor vredan 8,18 milijardi dinara sa kompanijom DENOx, dok je za nabavku rotornih bagera i samohodnih transportera i odlagača izdvojio 7,01 milijardu dinara.

GSP Beograd je za kupovinu novih vozila za prevoz putnika izdvojio 7,89 milijardi dinara, dok je Ministarstvo zdravlja za izradu projektno-tehničke dokumentacije i radove na rekonstrukciji i izgradnji Univerzitetskog kliničkog centra Srbije u Beogradu - faza 2B zaključilo ugovor vredan 7,19 milijardi dinara sa grupom kompanija predvođenom kompanijom Delta EPC.

Za drugu fazu izgradnje Autobuskog terminala u Bloku 42 na Novom Beogradu izdvojeno je 5,57 milijardi dinara, a JKP Beogradski vodovod i kanalizacija zaključio je ugovor za nabavku električne energije vredan 5,52 milijarde dinara sa EPS-om, odnosno ogrankom EPS Snabdevanje.

Izgradnja zajedničkog graničnog prelaza Sremska Rača vredela je 5,29 milijardi dinara, dok je za sanaciju, adaptaciju i rekonstrukciju Klinike za ginekologiju i akušerstvo Kliničkog centra Srbije izdvojeno 4,80 milijardi dinara. Ministarstvo zdravlja zaključilo je i ugovor vredan 4,72 milijarde dinara za nabavku medicinske opreme za Klinički centar Vojvodine u Novom Sadu.

Na listi 20 najvećih ugovora nalazi se i poveravanje obavljanja gradsko-prigradskog prevoza na teritoriji Vranja putem javno-privatnog partnerstva sa elementima koncesije. Vrednost ovog ugovora iznosi 4,64 milijarde dinara.

Vreme: 25.09.2026 19:31
Medij: euronews.rs
Link: https://www.euronews.rs/biznis/biznis-vesti/244521/nis-i-janaf-pred-30-septembrom-sta-ceka-
Autori: Euronews Srbija
Teme: Rafinerija nafte Pančevo; Nafta i naftni derivati

Naslov: Licenca za rad NIS-a ističe 30. septembra, a i rok za pregovore sa MOL -om: Da li se nazire rešenje za kompaniju?



Licenca za rad NIS-a, dozvola Janafa i gasni aranžman sa Rusijom ističu 30. septembra, dok Vlada pušta 5.000 tona dizela iz rezervi

Licenca za rad Naftne industrije Srbije ističe 30. septembra. Istog dana ističu i rok za pregovore MOL-a i NIS-a o kupovini ruskog udela, dozvola Janafa za transport sirove nafte Jadranskim naftovodom do rafinerije i gasni aranžman sa Rusijom. Vlada je u međuvremenu odobrila puštanje 5.000 tona rezervi dizela, dok nizak vodostaj Dunava otežava uvoz baržama.

O energetskoj situaciji i predstojećoj zimi za Euronews Srbija govori Nebojša Atanacković iz Unije poslodavaca Srbije.

On ocenjuje da je količina dizela iz rezervi mala u odnosu na potrošnju, da je rafinerija u Pančevu jedina realna šansa za snabdevanje i da nastavak rada NIS-a zavisi od dogovora Sjedinjenih Američkih Država i Rusije.

Atanacković kaže da odluka o puštanju 5.000 tona dizela ima više psihološki nego praktični značaj.

"Pet hiljada tona je u odnosu na naše potrebe sasvim mala količina, ali je dobar signal da Vlada pokušava da to makar psihološki objasni. Maksimalna mogućnost prerade sirove nafte je nekih 11.000 do 13.000 tona. U proseku u Pančevačkoj rafineriji prerađujemo oko 10.000 tona dnevno. Kad bismo trošili samo tih 5.000 tona, a da nemamo drugog dizela, potrošili bismo ih za recimo tri dana", objašnjava Atanacković.

Ranije se, kazuje, domaća proizvodnja nadoknađivala uvozom velikih lanaca benzinskih stanica. To sada više nije moguće po istoj ceni.

"Nivo Dunava onemogućava dalji transport baržama. Transport cisternama ili vozovima bio bi suviše skup i komplikovan, a količine nedovoljne. Rafinerija u Pančevu je naša jedina šansa da imamo relativno dobro snabdevanje", ističe Atanacković.

O rekordnim cenama goriva u Evropi kaže da pojedine države smanjuju akcize kako bi ublažile udar.

"Naša Vlada je to uradila na nivou od 20 odsto. Ako cena sirove nafte nastavi da raste, u želji da se održi sadašnja cena moraćemo da pribegnemo daljem smanjenju akcize. To, s druge strane, ometa funkcionisanje budžeta. Pre ili posle tu veliku cenu ćemo morati da platimo", dodaje Atanacković.

Posle 30. septembra, kaže, Srbija i dalje zavisi od dve velike sile.

"Po prirodi sam optimista. Kretanja se odnose na Sjedinjene Američke Države i Rusku Federaciju. Na njima je da li ćemo nastaviti puzajući, mesec po mesec, da dobijamo nove licence, a da NIS i dalje radi, ili će se to rešiti na drugi način. Nastavak rada je neophodan. Ako Janaf prestane da isporučuje sirovu naftu ili ne dobije licencu, mogli bismo da računamo samo na minimalne količine uvoza, a dizela u Evropi i onako nema dovoljno", ocenjuje Atanacković.

Obavezne rezerve, podseća, pokrivaju dva do tri meseca.

"Mogli bismo da živimo dva meseca, možda i malo duže, od rezervi koje svaka evropska država mora da ima. Kad bismo to potrošili, ostali bismo bez toga", kazuje Atanacković.

Na pitanje kada bi kupoprodaja NIS-a mogla da se završi odgovara da razlog zastoja nije cena.

Vreme: 25.09.2026 19:31
Medij: euronews.rs
Link: https://www.euronews.rs/biznis/biznis-vesti/244521/nis-i-janaf-pred-30-septembrom-sta-ceka-
Autori: Euronews Srbija
Teme: Rafinerija nafte Pančevo; Nafta i naftni derivati

Naslov: Licenca za rad NIS-a ističe 30. septembra, a i rok za pregovore sa MOL -om: Da li se nazire rešenje za kompaniju?

"Ruska Federacija izbegava da proda. Osam meseci traju razgovori između MOL-a i Rusa. Cene koje smo čuli su čak ispod onih koje smo očekivali. I američka i ruska strana su MOL, odnosno Mađarsku, videle kao poželjnog kupca. Ovo je pitanje teže od miliona dolara. Teško se može nešto reći", ističe Atanacković.

Gasni aranžman sa Rusijom takođe ističe 30. septembra. Atanacković podseća da su dosadašnja produženja uglavnom bila na tri meseca.

"Rusi su mogli još pre godinu i po, ili bar godinu dana, da sa nama zaključe dugoročni ugovor. To bi obezbedilo bolje mogućnosti u transportu i cene značajno niže od slobodnog tržišta. Da je to bilo moguće, već bi bilo postignuto", objašnjava Atanacković.

Dalji ugovor, kaže, zavisi i od političkih odnosa.

"Da li su odnosi Srbije i Rusije popravljeni i šta će na to reći Sjedinjene Američke Države, to je sada pitanje. Deluje da su odnosi bolji nego u prethodnom periodu. Može se očekivati dogovor, jer i jedna i druga strana moraju da pristanu da bi aranžman bio obavljen", dodaje Atanacković.

Vreme: 25.09.2026 13:10
Medij: una.rs
Link: http://una.rs/biznis/energetika/sta-ako-nis-ostane-bez-licence-strucnjak-objasnjava-sta-bi-moglo-da-
Autori: Una.rs
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Šta ako NIS ostane bez licence? Stručnjak objašnjava šta bi moglo da se dogodi 1. oktobra

Ističe rok za NIS Magistar naftno-gasnog inženjerstva Nebojša Obrknežev izjavio je danas da bi ukoliko dođe do produžetka licence od američkog OFAC-a za nastavak pregovora MOL-a i Gaspromnjefta za preuzimanje NIS-a, kao i operativne licence za rad NIS-a nakon 30. septembra, sa manjim vremenskim rokom, to bio jasan znak da se situacija oko prodaje NIS-a mora što pre finalizovati. "Tri licence ističu, jedna je vezana za JANAF, druga je operativna licenca za rad Rafinerije i treća je ona što se tiče same kupoprodaje. U zavisnosti od vremenskog produžetka naredne licence, ukoliko do toga dođe, znaćemo odnose velikih svetskih sila u tim pregovorima", ocenio je Obrknežev za Tanjug. On je rekao da je Srbija uradila sve ono što je trebalo, uključujući i to da je postavila crvene linije u dogovoru sa mađarskom stranom, što se i ispoštovalo i dodao da se sada samo čeka finalizacija dogovora između ruske i mađarske strane, odnosno MOL-a i Gaspromnjefta. Na pitanje šta će se desiti 1. oktobra ukoliko OFAC ne produži licencu, Obrknežev je objasnio da će tada stati isporuka nafte od JANAF-a do Rafinerije u Pančevu, napomenuvši da je platni promet NIS-a već u problemu što se tiče plaćanja na benzinskim stanicama. "Srbija apsolutno sve rezerve, državne i operativne i vanoperativne i vojne ima u punom kapacitetu. Pušteno je 5.000 tona dizela u ovom momentu zbog regulisanja cene na benzinskim stanicama. Ako smo se pitali zbog čega su prethodnih meseci naše rezerve bile pune u momentu kada je donesena odluka da nema izvoza derivata iz naše zemlje, vidimo da je to država dobro smislila da bi tu visinu cene energenta održala na nekom određenom nivou", naveo je on. Odgovarajući na pitanje koliko dugo ruska strana još može da odugovlači i šta bi bio prvi signal da je Amerika izgubila strpljenje, Obrknežev je rekao da ukoliko dođe do otopljavanja odnosa između Kine, SAD i Rusije, to će se preneti na OFAC i situaciju sa NIS-om. Kako je naveo, iako je neminovno da je ruska strana otežala ceo ovaj proces, kroz sva ova produženja licenci se pokazalo da Amerikanci dozvoljavaju to odugovlačenje samog procesa. "Verujem da u tim tehničkim stvarima i problematici oko ugovora između Rusa i Mađara, postoji volja da se utanače sve stvari da dođe do finalizacije i prodaje NIS-a", izjavio je on. Prema njegovoj oceni, najbolje trajno rešenje za Srbiju je da ona otkupi ruski udeo i postane većinski vlasnik kompanije. Obrknežev je dodao da iako do toga nije došlo, dobro je što je država dogovorila povećanje vlasničkog udela u NIS-u jer će na taj način Srbija imati uticaja u donošenju odluka u kompaniji, ali i pravo veta za važne koorporativne odluke. "U ovoj situacija najbolje bi bilo da se ruska i mađarska strana dogovore. Ukoliko do toga ne dođe ili se nastavi samo sa produžavanjem licenci, građani ne treba da brinu što se tiče samih derivata. Imamo dovoljno benzina i dizela u rezervama na 90 dana. Rafinerija takođe radi u punom kapacitetu što je bitno, a i Srbija ima tu mogućnost da preko akciza i puštanja određenih rezervi dizela reguliše cenu na benzinskim stanicama", rekao je Obrknežev.

Vreme: 28.09.2026 03:15
Medij: srpski.day
Link: https://www.srpski.day/amerika-pokriva-polovinu-evropske-potrosnje-dizela-a-tramp-preti-zabranom-
Autori: Aleksandra Nikolić
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Amerika pokriva polovinu evropske potrošnje dizela, a Tramp preti zabranom izvoza: "Evropska energetska politika je prerigidna" - Ekonomija - Srpski dan

4066



Aktuelna globalna nestašica dizela se može dodatno pogoršati ako američke naftne kompanije odluče da smanje izvoz ovog naftnog derivata, ili ako Aktuelna globalna nestašica dizela se može dodatno pogoršati ako američke naftne kompanije odluče da smanje izvoz ovog naftnog derivata, ili ako administracija Donalda Trampa potpuno zabrani izvoz. Upozoravaju na to energetski stručnjaci širom sveta. Tramp je nedavno javno podržao ideju o zabrani izvoza američkog dizela, ali je ministar energetike Kris Rajt izrazio zabrinutost da bi takva mera mogla smanjiti preradu u američkim rafinerijama i poskupeti benzin i kerozin.

Rajt je razgovarao sa predstavnicima vodećih američkih naftnih kompanija, pozivajući ih da razmotre dobrovoljno smanjenje izvoza dizela kako bi se veće količine zadržale na domaćem tržištu, kao alternativa zabrani. Ipak, do sada nema potvrde da je neka velika američka naftna kompanija smanjila izvoz dizela. Globalna situacija sa dizelom je zabrinjavajuća, a cena dizela raste brže od cene nafte, što je posledica aktuelnih ratova na Bliskom Istoku i u Ukrajini.

Jedan od glavnih razloga nestašice je ograničenje pomorskog saobraćaja kroz Ormuski moreuz, gde prolazi trećina svetske nafte, što smanjuje dotok sirove nafte do rafinerija. Takođe, ukrajinski napadi na ruske rafinerije su smanjili proizvodnju goriva u Rusiji, a neke rafinerije su morale da obustave rad. Zbog toga je Rusija u julu zabranila izvoz dizela kako bi obezbedila dovoljne količine za domaće tržište, s izuzecima za zemlje Centralne Azije.

Tramp je čak pozvao Ukrajinu da prestane sa napadima na ruske rafinerije, upozoravajući da bi to moglo dodatno poremetiti tržište goriva. Tokom sukoba sa Iranom, oštećena su postrojenja za preradu i izvoz goriva, što je dodatno pogoršalo nestašicu dizela. Evropa je posebno pogođena ovom situacijom, s obzirom na to da je zabranila uvoz ruskog dizela u februaru 2023. godine i prešla na uvoz iz Sjedinjenih Američkih Država i Bliskog Istoka.

Prema podacima kompanije Vortexa, SAD su u avgustu postale najveći spoljni dobavljač dizela Evropi, učestvujući sa oko 50% u evropskom pomorskom uvozu dizela izvan regiona. Moguće smanjenje ili zabrana izvoza američkog dizela posebno bi pogodila Evropu, a Srbija ne bi ostala imuna na te posledice, imajući u vidu trenutne probleme sa NIS-om i niskim vodostajem Dunava koji otežava uvoz.

Vlada Srbije je nedavno izglasala puštanje 5.000 tona dizela iz obaveznih rezervi, s obzirom na očekivanu visoku potrošnju u oktobru. Ministarka rudarstva i energetike, Dubravka Đedović Handanović, navela je da su kompanije prestale da uvoze zbog visokih troškova dizela na tržištu i niskog vodostaja Dunava, što povećava logističke troškove. Iako će zalihe ostati na visokom nivou, puštanje iz rezervi je reakcija na trenutnu situaciju.

Izvršna direktorka Briselskog kluba za energetiku, Nadežda Kokotović, naglašava da su SAD i Rusija dva najveća svetska izvoznika dizela. Ona ističe da američke rafinerije rade punim kapacitetom kako bi nadoknadile nedostatak uzrokovan napadima na rafinerije na Bliskom Istoku i u Rusiji. Kokotović smatra da bi zabrana izvoza iz SAD zadovoljila deo američkog tržišta, ali bi izazvala nestašicu u ostatku sveta.

Evropa se oslanja na dizel više nego bilo koji drugi deo sveta, a vozači u EU trenutno plaćaju 40% više nego na početku godine. Evropska unija se suočava sa problemima zbog svoje zavisnosti od ruskog

dizela i potreba za preusmeravanjem uvoza na druge izvore. Dok analitičari upozoravaju na katastrofalne posledice za EU, komesar EU za energetiku tvrdi da je situacija stabilna, iako se očekuje da će cene rasti.

Kokotović ukazuje na to da je evropska energetska politika rigidna i da ne uzima u obzir realne događaje i odnose snaga u svetu. Čak iako su energetski šokovi očigledni, EU se još uvek oslanja na svoje ideje o smanjenju zavisnosti od fosilnih goriva. U suštini, trenutna situacija sa dizelom može imati dalekosežne posledice, ne samo za Evropu, već i za Srbiju i druge zemlje Balkana, dok rafinerija u Pančevu delimično ublažava te šokove.

Vreme: 25.09.2026 18:34
Medij: mojnovisad.com
Link: https://www.mojnovisad.com/nafta-ponovo-poskupljuje-barel-premasio-100-dolara-dizel-sve-veci-
Autori: Moj Novi Sad
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Nafta ponovo poskupljuje: Barel premašio 100 dolara, dizel sve veći problem

Nafta je ponovo iznad 100 dolara za barel, dok manjak dizela opterećuje tržište. Srbija aktivira rezerve, a NIS čeka odluke pred 30. septembar. Cena nafte ponovo je premašila 100 dolara za barel, a stručnjaci upozoravaju da sve veći problem na svetskom tržištu postaje dostupnost dizela. Prema pisanju RTS-a, cena nafte je prethodne večeri bila oko 107 dolara za barel, dok je jutros ostala iznad 106 dolara. Na kretanje cena utiču blokada Ormuskog moreuza, otežan transport i napadi na naftnu infrastrukturu. Nekadašnji pomoćnik ministra za energetiku Raša Kojčić objašnjava da sirove nafte ima, ali da nedostaju kapaciteti za njenu preradu. Deo rafinerija u Persijskom zalivu, iz kojih su stizali dizel i avio-gorivo, oštećen je, a pogođene su i rafinerije u Rusiji. Kako bi ublažila poremećaje na tržištu, Srbija će pustiti 5.000 tona dizela iz državnih rezervi. Sagovornici RTS-a ocenjuju da su rezerve namenjene upravo ovakvim situacijama, kada je potrebno održati snabdevanje i ublažiti rast cena. To, međutim, ne znači da je nova cena goriva na pumpama već utvrđena. Za domaće tržište važan je i 30. septembar. Tada ističu licenca za operativni rad NIS-a, dozvola JANAF-u za transport sirove nafte do rafinerije u Pančevu i rok za pregovore o kupovini ruskog udela u NIS-u. Istog dana ističe i gasni aranžman. Društvo · Pre 6 dana Nafta iznad 100 dolara, dizel beleži još brži rast cena Društvo · Pre 27 dana Još mesec dana za NIS: Licenca produžena, pregovori o promeni vlasništva u finišu Društvo · Pre 29 dana Srbija se povezuje sa LNG terminalom u Grčkoj: Novi gasovod konkurencija ruskom gasu

Vreme: 26.09.2026 12:37
Medij: nsuzivo.rs
Link: https://nsuzivo.rs/srbija/dovoljno-goriva-za-gradjane-i-privredu-drzava-pusta-5-000-tona-dizela-iz-
Autori: Redakcija
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: DOVOLJNO GORIVA ZA GRAĐANE I PRIVREDU: Država pušta 5.000 tona dizela iz rezervi

VLADA Srbije u tehničkom mandatu izglasala je puštanje 5.000 tona dizela iz obaveznih rezervi, kako bi se obezbedilo dovoljno goriva za građane i privredu u periodu kada raste potrošnja, a otežano je i snabdevanje iz inostranstva. Predsednik Udruženja poslodavaca Srbije Nebojša Atanacković objasnio je zašto je došlo do problema sa dopremanjem dizela, kakvu ulogu u […]

VLADA Srbije u tehničkom mandatu izglasala je puštanje 5.000 tona dizela iz obaveznih rezervi, kako bi se obezbedilo dovoljno goriva za građane i privredu u periodu kada raste potrošnja, a otežano je i snabdevanje iz inostranstva.

Predsednik Udruženja poslodavaca Srbije Nebojša Atanacković objasnio je zašto je došlo do problema sa dopremanjem dizela, kakvu ulogu u svemu ima nizak vodostaj Dunava i šta bi dalje moglo da se dešava sa cenama goriva.

Kako je objasnio Atanacković, cilj države je pre svega da spreči situaciju u kojoj na benzinskim stanicama i za potrebe privrede ne bi bilo dovoljno dizela.

Potrošnja ovog goriva u ovom periodu posebno raste zbog poljoprivrednih radova, dok je istovremeno otežan uvoz koji je ranije omogućavao da se domaće potrebe dopunjuju iz drugih izvora.

Potrošnja ovog goriva u ovom periodu posebno raste zbog poljoprivrednih radova, dok je istovremeno otežan uvoz koji je ranije omogućavao da se domaće potrebe dopunjuju iz drugih izvora.

Zašto se pušta dizel iz rezervi

Problem nije samo u tome koliko se goriva troši, već i u tome kako ono stiže do Srbije. Prema rečima Atanackovića, kompanije koje posluju na domaćem tržištu ranije su deo derivata dopremale iz svojih centrala, uglavnom Dunavom, ali i sa severa Evrope. Sada je taj način snabdevanja otežan zbog izuzetno niskog vodostaja.

Država pokušava da spreči situaciju u kojoj dizela ne bi bilo dovoljno na benzinskim stanicama i uopšte za privredu. U ovom periodu raste potrošnja, jer je dizel potreban za poljoprivredne radove.

Imamo veliki problem zato što su se kompanije koje posluju na našem tržištu snabdevale derivatima tako što su ih dovozili iz svojih centrala, uglavnom Dunavom ili iz pravca Crnog mora.

Međutim, oni sad to ne mogu da urade, jer je vodostaj Dunava tako nizak da barže ne mogu natovarene da plove Dunavom. Tako da se sad sve svelo na to da se taj dizel proizvodi od sirove nafte u rafineriji u Pančevu, ali ona sama nije u stanju da preradi dovoljno sirove nafte. I ovo je sad jedna injekcija koja je pomoć tržištu da ima dovoljno derivata - istakao je Atanacković.

Dunav nizak, uvoz otežan

Poseban problem predstavlja činjenica da se gorivo više ne može jednostavno dopremati istim putevima kao ranije. Atanacković je ukazao da bi alternativni pravci bili znatno komplikovaniji i skuplji, posebno ako bi se gorivo moralo dopremati iz udaljenijih izvora.

Na drugi način je vrlo teško ili jako skupo i gotovo nemoguće dopuniti te kapacitete time što bi se to sad dovozilo iz tih centrala ili iz Grčke, Bugarske ili sa Crnog mora.

Računali smo da ukoliko dođe do krize, MOL bi svojom rafinerijom, koja je duplo veća od pančevačke i koja se nalazi u blizini Budimpešte, mogla da snabdeva naše tržište, ali smo računali na Dunav. Međutim, ako Dunav nije plovan, onda je to zaista veliki problem.

Tako da se nadamo da će NIS dobiti produžetak licence, da može i dalje da proizvodi, da radi - dodaje Atanacković.

Šta će biti sa cenom goriva do kraja godine?

Pitanje koje najviše zanima građane jeste da li će ova situacija doneti nova i značajnija poskupljenja goriva. Na pitanje da li se do kraja godine može očekivati veliki skok cena, Atanacković nije dao preciznu prognozu, ali je ukazao na faktore koji bi mogli da utiču na dalji rast.

Teško je odgovoriti na to pitanje. Ali je činjenica da je rat značajno uticao i na dopremu sirove nafte iz Persijskog zaliva. Teško je prognozirati, u velikoj meri to zavisi od Trampa i Iranaca, ali sve u svemu, za sada ne može da se očekuje da će kriza da prođe - istakao je Atanacković.

Problem nije samo u Srbiji

Otežano snabdevanje nije posledica samo domaćih kapaciteta, već i promena u proizvodnji i snabdevanju na drugim tržištima.

Atanacković objašnjava da problem sa snabdevanjem dizelom nije samo domaći, već postoji i na širem evropskom tržištu.

Rusija, pored izvoza sirove nafte, ima velike količine prerade u svojim rafinerijama, ali su pojedine rafinerije zbog ratnih dejstava pogođene, pa je u nekim delovima zemlje došlo do manjka goriva.

Naslov: DOVOLJNO GORIVA ZA GRAĐANE I PRIVREDU: Država pušta 5.000 tona dizela iz rezervi

Istovremeno, ni Evropa nema dovoljno sopstvenih kapaciteta za proizvodnju dizela, što dodatno otežava snabdevanje.

Sličan problem, kako navodi, postoji i u Srbiji, jer NIS u periodu povećane potrošnje ne može sam da preradi dovoljno sirove nafte da bi obezbedio potrebne količine dizela.

alo/novosti.rs

Vreme: 24.09.2026 15:41
Medij: bezcenzure.rs
Link: https://bezcenzure.rs/vesti/drustvo/nis-zatrazio-novu-licencu-za-rad-i-posle-30-septembra
Autori: Redakcija
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: NIS zatražio novu licencu za rad i posle 30. septembra

1272

Naftna industrija Srbije (NIS) podnela je Kancelariji za kontrolu stranih sredstava (OFAC) Ministarstva finansija SAD novi zahtev za izdavanje posebne licence za rad i posle 30. septembra, kada ističe rok predviđen prethodnom licencom, objavljeno je danas. Kompanija je na svom sajtu navela da je nesmetano poslovanje kompanije, redovan rad Rafinerije nafte Pančevo, kao i uredno…

Naftna industrija Srbije (NIS) podnela je Kancelariji za kontrolu stranih sredstava (OFAC) Ministarstva finansija SAD novi zahtev za izdavanje posebne licence za rad i posle 30. septembra, kada ističe rok predviđen prethodnom licencom, objavljeno je danas. Foto: Tanjug Kompanija je na svom sajtu navela da je nesmetano poslovanje kompanije, redovan rad Rafinerije nafte Pančevo, kao i uredno snabdevanje tržišta od ključnog značaja za očuvanje energetske stabilnosti u Srbiji. Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović je pre mesec dana, kada je produžena operativna licenca NIS-u, kazala da su pregovori oko kupoprodaje kompanije između mađarskog MOL-a, kao potencijalnog kupca i većinskog vlasnika Gazprom Nefta u završnoj fazi i da je to produženje signal za dodatno vreme da se ta transakcija završi. Novih informacija o kupoprodaji NIS-a i dalje nema. Izvor. Beta

Vreme: 25.09.2026 13:00
Medij: tanjug.rs
Link: https://pretplatnici.tanjug.rs/news/dc0873b1-0ea7-44c7-a3cc-fb99318362ab
Autori: mig
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Obrknežev:Kratak produžetak licence za NIS bio bi signal da se prodaja mora završiti

BEOGRAD, 25. septembra (Tanjug) - Magistar naftno-gasnog inženjerstva Nebojša Obrknežev izjavio je danas da bi ukoliko dođe do produžetka licence od američkog OFAC-a za nastavak pregovora MOL-a i Gaspromnjefta za preuzimanje NIS-a, kao i operativne licence za rad NIS-a nakon 30. septembra, sa manjim vremenskim rokom, to bio jasan znak da se situacija oko prodaje NIS-a mora što pre finalizovati. "Tri licence ističu, jedna je vezana za JANAF, druga je operativna licenca za rad Rafinerije i treća je ona što se tiče same kupoprodaje. U zavisnosti od vremenskog produžetka naredne licence, ukoliko do toga dođe, znaćemo odnose velikih svetskih sila u tim pregovorima", ocenio je Obrknežev za Tanjug. On je rekao da je Srbija uradila sve ono što je trebalo, uključujući i to da je postavila crvene linije u dogovoru sa mađarskom stranom, što se i ispoštovalo i dodao da se sada samo čeka finalizacija dogovora između ruske i mađarske strane, odnosno MOL-a i Gaspromnjefta. Na pitanje šta će se desiti 1. oktobra ukoliko OFAC ne produži licencu, Obrknežev je objasnio da će tada stati isporuka nafte od JANAF-a do Rafinerije u Pančevu, napomenuvši da je platni promet NIS-a već u problemu što se tiče plaćanja na benzinskim stanicama. "Srbija apsolutno sve rezerve, državne i operativne i vanoperativne i vojne ima u punom kapacitetu. Pušteno je 5.000 tona dizela u ovom momentu zbog regulisanja cene na benzinskim stanicama. Ako smo se pitali zbog čega su prethodnih meseci naše rezerve bile pune u momentu kada je donesena odluka da nema izvoza derivata iz naše zemlje, vidimo da je to država dobro smislila da bi tu visinu cene energenta održala na nekom određenom nivou", naveo je on. Odgovarajući na pitanje koliko dugo ruska strana još može da odugovlači i šta bi bio prvi signal da je Amerika izgubila strpljenje, Obrknežev je rekao da ukoliko dođe do otopljavanja odnosa između Kine, SAD i Rusije, to će se preneti na OFAC i situaciju sa NIS-om. Kako je naveo, iako je neminovno da je ruska strana otežala ceo ovaj proces, kroz sva ova produženja licenci se pokazalo da Amerikanci dozvoljavaju to odugovlačenje samog procesa. "Verujem da u tim tehničkim stvarima i problematici oko ugovora između Rusa i Mađara, postoji volja da se utanače sve stvari da dođe do finalizacije i prodaje NIS-a", izjavio je on. Prema njegovoj oceni, najbolje trajno rešenje za Srbiju je da ona otkupi ruski udeo i postane većinski vlasnik kompanije. Obrknežev je dodao da iako do toga nije došlo, dobro je što je država dogovorila povećanje vlasničkog udela u NIS-u jer će na taj način Srbija imati uticaja u donošenju odluka u kompaniji, ali i pravo veta za važne koorporativne odluke. "U ovoj situacija najbolje bi bilo da se ruska i mađarska strana dogovore. Ukoliko do toga ne dođe ili se nastavi samo sa produžavanjem licenci, građani ne treba da brinu što se tiče samih derivata. Imamo dovoljno benzina i dizela u rezervama na 90 dana. Rafinerija takođe radi u punom kapacitetu što je bitno, a i Srbija ima tu mogućnost da preko akciza i puštanja određenih rezervi dizela reguliše cenu na benzinskim stanicama", rekao je Obrknežev. (Kraj) min/aut

Vreme: 25.09.2026 11:40
Medij: tanjug.rs
Link: https://pretplatnici.tanjug.rs/news/bbaab6fa-267d-4541-892f-49f16699b56c
Autori: bmu
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Atanacković: Pitanje NIS-a više nije samo kupoprodajno već i stvar uticaja

BEOGRAD, 25. septembra (Tanjug) - Pitanje Naftne industrije Srbije (NIS) i pregovori između Gaspromnjefta i mađarskog MOL-a već duže vreme prevazilaze okvire uobičajenog poslovnog dogovora, rekao je danas privrednik Nebojša Atanacković i ocenio da razlog zašto se to pitanje ne rešava nije finansijske prirode već da je reč o tome što ruska strana ne želi da napusti "jedno polje delovanja". Atanacković je ukazao da se Srbija nalazi u složenoj situaciji i pokušava da pronađe rešenje u balansu između velikih međunarodnih aktera. "Mi imamo iskustvo koje traje već godinu dana, odnosno neprekidno praćenje odnosa i toga da li su oni bolji ili lošiji u odnosu na glavne aktere. Glavni akteri su Sjedinjene Američke Države, koje su pred uvođenjem sankcija, i Ruska Federacija", rekao je Atanacković za K1. Bez obzira na kompleksne okolnosti, istakao je, Srbija uspeva da održi stabilnu poziciju između dve strane. "Meni se čini da Srbija svojom politikom dosta stabilno i onako jednako stoji prema jednoj i prema drugoj velikoj sili", naveo je Atanacković. Komentarišući višemesečne pregovore o prodaji ruskog udela u NIS-u, Atanacković je istakao da novac i cena nikada nisu javno navedeni kao prepreka za postizanje dogovora. "Osam meseci razgovora bilo je potrebno da se dogovore uslovi koji su nama neophodni, a to je da se ne smanjuje proizvodnja u Rafineriji nafte Pančevo. Sve to ukazuje na to da ruska strana ne želi da smanji svoj uticaj - ne toliko iz ekonomskih razloga, koliko iz želje da ne napusti jedno polje uticaja", objasnio je Atanacković. Govoreći o daljim energetskim odnosima sa Rusijom, Atanacković se osvrnuo i na ugovor o isporuci gasa, ističući da bi Srbiji dugoročniji aranžman doneo neophodnu stabilnost. "Moje mišljenje je da tu ne bi trebalo da postoji nikakva prepreka da taj ugovor bude na duži vremenski period, barem šest ili devet meseci, a iskreno se nadam i godinu dana. To bi bilo sasvim korektno i značilo bi nam mnogo veću sigurnost", rekao je Atanacković. (Kraj) bmu/aut

Vreme: 25.09.2026 13:08
Medij: rtv.rs
Link: https://rtv.rs/sr_lat/ekonomija/aktuelno/obrknezev-kratak-produzetak-licence-za-nis-bio-bi-signal-da-
Autori: Redakcija
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Obrknežev: Kratak produžetak licence za NIS bio bi signal da se prodaja mora završiti



BEOGRAD - Magistar naftno-gasnog inženjerstva Nebojša Obrknežev izjavio je danas da bi ukoliko dođe do produžetka licence od američkog OFAK-a za nastavak pregovora MOL-a i Gaspromnjefta za preuzimanje NIS-a, kao i operativne licence za rad NIS-a nakon 30. septembra, sa manjim vremenskim rokom, to bio jasan znak da se situacija oko prodaje NIS-a mora što pre finalizovati.

"Tri licence ističu, jedna je vezana za JANAF, druga je operativna licenca za rad Rafinerije i treća je ona što se tiče same kupoprodaje. U zavisnosti od vremenskog produžetka naredne licence, ukoliko do toga dođe, znaćemo odnose velikih svetskih sila u tim pregovorima, ocenio je Obrknežev za Tanjug. On je rekao da je Srbija uradila sve ono što je trebalo, uključujući i to da je postavila crvene linije u dogovoru sa mađarskom stranom, što se i ispoštovalo i dodao da se sada samo čeka finalizacija dogovora između ruske i mađarske strane, odnosno MOL-a i Gaspromnjefta. Na pitanje šta će se desiti 1. oktobra ukoliko OFAK ne produži licencu, Obrknežev je objasnio da će tada stati isporuka nafte od JANAF-a do Rafinerije u Pančevu, napomenuvši da je platni promet NIS-a već u problemu što se tiče plaćanja na benzinskim stanicama. Srbija apsolutno sve rezerve, državne i operativne i vanoperativne i vojne ima u punom kapacitetu. Pušteno je 5.000 tona dizela u ovom momentu zbog regulisanja cene na benzinskim stanicama. Ako smo se pitali zbog čega su prethodnih meseci naše rezerve bile pune u momentu kada je donesena odluka da nema izvoza derivata iz naše zemlje, vidimo da je to država dobro smislila da bi tu visinu cene energenta održala na nekom određenom nivou, naveo je on. Odgovarajući na pitanje koliko dugo ruska strana još može da odugovlači i šta bi bio prvi signal da je Amerika izgubila strpljenje, Obrknežev je rekao da ukoliko dođe do otopljavanja odnosa između Kine, SAD i Rusije, to će se preneti na OFAK i situaciju sa NIS-om. Kako je naveo, iako je neminovno da je ruska strana otežala ceo ovaj proces, kroz sva ova produženja licenci se pokazalo da Amerikanci dozvoljavaju to odugovlačenje samog procesa. Verujem da u tim tehničkim stvarima i problematici oko ugovora između Rusa i Mađara, postoji volja da se utanače sve stvari da dođe do finalizacije i prodaje NIS-a, izjavio je on. Prema njegovoj oceni, najbolje trajno rešenje za Srbiju je da ona otkupi ruski udeo i postane većinski vlasnik kompanije. Obrknežev je dodao da iako do toga nije došlo, dobro je što je država dogovorila povećanje vlasničkog udela u NIS-u jer će na taj način Srbija imati uticaja u donošenju odluka u kompaniji, ali i pravo veta za važne koorporativne odluke. U ovoj situacija najbolje bi bilo da se ruska i mađarska strana dogovore. Ukoliko do toga ne dođe ili se nastavi samo sa produžavanjem licenci, građani ne treba da brinu što se tiče samih derivata. Imamo dovoljno benzina i dizela u rezervama na 90 dana. Rafinerija takođe radi u punom kapacitetu što je bitno, a i Srbija ima tu mogućnost da preko akciza i puštanja određenih rezervi dizela reguliše cenu na benzinskim stanicama, rekao je Obrknežev. screenshot

Vreme: 25.09.2026 11:50
Medij: rtv.rs
Link: https://rtv.rs/sr_lat/ekonomija/aktuelno/atanackovic-pitanje-nis-a-vise-nije-samo-kupoprodajno-vec-i-
Autori: Redakcija
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Atanacković: Pitanje NIS-a više nije samo kupoprodajno već i stvar uticaja



BEOGRAD - Pitanje Naftne industrije Srbije (NIS) i pregovori između Gaspromnjefta i mađarskog MOL-a već duže vreme prevazilaze okvire uobičajenog poslovnog dogovora, rekao je danas privrednik Nebojša Atanacković i ocenio da razlog zašto se to pitanje ne rešava nije finansijske prirode već da je reč o tome što ruska strana ne želi da napusti "jedno polje delovanja".

Atanacković je ukazao da se Srbija nalazi u složenoj situaciji i pokušava da pronađe rešenje u balansu između velikih međunarodnih aktera. "Mi imamo iskustvo koje traje već godinu dana, odnosno neprekidno praćenje odnosa i toga da li su oni bolji ili lošiji u odnosu na glavne aktere. Glavni akteri su Sjedinjene Američke Države, koje su pred uvođenjem sankcija, i Ruska Federacija", rekao je Atanacković za K1. Bez obzira na kompleksne okolnosti, istakao je, Srbija uspeva da održi stabilnu poziciju između dve strane. "Meni se čini da Srbija svojom politikom dosta stabilno i onako jednako stoji prema jednoj i prema drugoj velikoj sili", naveo je Atanacković. Komentarišući višemesečne pregovore o prodaji ruskog udela u NIS-u, Atanacković je istakao da novac i cena nikada nisu javno navedeni kao prepreka za postizanje dogovora. "Osam meseci razgovora bilo je potrebno da se dogovore uslovi koji su nama neophodni, a to je da se ne smanjuje proizvodnja u Rafineriji nafte Pančevo. Sve to ukazuje na to da ruska strana ne želi da smanji svoj uticaj - ne toliko iz ekonomskih razloga, koliko iz želje da ne napusti jedno polje uticaja", objasnio je Atanacković. Govoreći o daljim energetskim odnosima sa Rusijom, Atanacković se osvrnuo i na ugovor o isporuci gasa, ističući da bi Srbiji dugoročniji aranžman doneo neophodnu stabilnost. "Moje mišljenje je da tu ne bi trebalo da postoji nikakva prepreka da taj ugovor bude na duži vremenski period, barem šest ili devet meseci, a iskreno se nadam i godinu dana. To bi bilo sasvim korektno i značilo bi nam mnogo veću sigurnost", rekao je Atanacković. RTV (Aleksandar Galić)

Vreme: 27.09.2026 10:20
Medij: ziginfo.rs
Link: https://ziginfo.rs/ekonomija/amerika-pokriva-polovinu-evropske-potrosnje-dizela-a-tramp-preti-
Autori: Redakcija
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Amerika pokriva polovinu evropske potrošnje dizela, a Tramp preti zabranom izvoza: "Evropska energetska politika je prerigidna"

13683

Aktuelna globalna nestašica dizela mogla bi se još više produbiti ukoliko američke naftne kompanije dobrovoljno… Aktuelna globalna nestašica dizela mogla bi se još više produbiti ukoliko američke naftne kompanije dobrovoljno smanje izvoz ovog naftnog derivata, ili, još gore, ukoliko administracija Donalda Trampa u potpunosti zabrani izvoz, upozoravaju energetski stručnjaci širom sveta. Pre nekoliko dana Tramp je javno podržao ideju o zabrani izvoza američkog dizela. Međutim, američki ministar energetike Kris Rajt ogradio se od potpune zabrane, ocenivši da bi ona mogla da smanji preradu u američkim rafinerijama i podigne cene benzina i kerozina. Zatim je razgovarao sa predstavnicima vodećih američkih naftnih kompanija i pozvao ih da razmotre dobrovoljno smanjenje izvoza dizela, kako bi veće količine ostale na domaćem tržištu, ali i kao alternativu zabrani izvoza. Za sada nema potvrde da je ijedna velika američka naftna kompanija dobrovoljno smanjila izvoz dizela. Svet se trenutno suočava sa nestašicom dizela, čija cena raste brže nego cena nafte. Dva su razloga i oba su vezana za aktuelne ratove na Bliskom istoku i u Ukrajini. Pre svega, pomorski saobraćaj kroz Ormuski moreuz, kojim prolazi trećina ukupne svetske nafte, ozbiljno je ograničen, pa sve manje nafte stiže do rafinerija. Drugi razlog je što su ukrajinski napadi na ruske rafinerije smanjili proizvodnju goriva u Rusiji, a neke rafinerije su morale da obustave rad. Zbog toga je Rusija u julu zabranila izvoz dizela kako bi ga bilo dovoljno na domaćem tržištu, ali uz određene izuzetke za zemlje iz Centralne Azije, sa kojima Rusija ima posebne sporazume. Čak je i Tramp pozvao Ukrajinu da prestane da napada ruske rafinerije, upozoravajući da bi takvi napadi mogli dodatno da poremete tržište goriva. I tokom sukoba sa Iranom, širom Bliskog istoka oštećena su postrojenja za preradu i izvoz goriva, što je dodatno produbilo nestašicu dizela. Situacija sa dizelom očigledno najviše pogađa Evropu. Zbog rata u Ukrajini, Evropa je 5. februara 2023. godine zabranila uvoz ruskog dizela i zamenila ga uvozom sa Bliskog istoka i iz Sjedinjenih Američkih Država. Prema podacima kompanije Vortexa, SAD su u avgustu postale najveći spoljni dobavljač dizela Evropi, učestvujući sa oko 50 odsto u evropskom pomorskom uvozu dizela izvan regiona, u odnosu na oko 25 odsto godinu ranije. Zbog toga bi moguće smanjenje ili zabrana izvoza američkog dizela posebno pogodila Evropu, a na to ne bi ostala imuna ni Srbija, koja već ima dovoljno problema zbog nerešenog pitanja NIS-a i niskog vodostaja Dunava, koji dodatno otežava uvoz. Nedavno je Vlada Srbije u tehničkom mandatu izglasala puštanje 5.000 tona dizela iz obaveznih rezervi. Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović je rekla da se očekuje veoma visoka potrošnja u oktobru, od oko 205.000 tona, te da su kompanije prestale da uvoze zbog visokih troškova dizela na tržištu, ali i zato što su zbog niskog vodostaja Dunava logistički troškovi visoki. "Zato smo reagovali u najkraćem mogućem roku. Očekujemo da se ugovori sa kompanijama potpišu u narednih dan, dva i da krene povlačenje", navela je ministarka. Dodala je i da će zalihe, uprkos ovom puštanju, u državnim skladištima ostati na visokom nivou, jer je država na vreme planirala i punila svoja skladišta, te da su se rezerve naftnih derivata udvostručile od 2022. godine. "U Evropi kažu stabilno, Srbiju štiti rafinerija u Pančevu" Izvršna direktorka Briselskog kluba za energetiku Nadežda Kokotović ističe da su SAD i Rusija dva najveća svetska izvoznika dizela. Ukazuje i da američke rafinerije već mesecima rade sa punim kapacitetom da bi nadoknadili nedostatak koji je nastao bombardovanjima rafinerija na Bliskom Istoku i u Rusiji, zatvaranjem transportnih tokova, zabranom izvoza dizela iz Rusije… "Zabrana izvoza iz SAD bi zadovoljila jedan deo američkog tržišta, jer u SAD dizel i lož-ulje zauzimaju 20 odsto tržišta, ali bi izazvala nestašicu u ostatku sveta. Tramp je najavio ovakvu meru i tako napravio paniku na tržištu. Međutim, osim potpune zabrane izvoza, postoji niz drugih trgovinskih mera koje bi mogle da regulišu tržište privremeno, na primer, uvođenje limita na količine koje se izvoze. Videćemo šta će se od svega najavljenog realizovati, a i nije jasno kako bi se takva mera uklopila sa strategijom energetske dominacije", kaže Kokotović za Danas. Kada je reč o Evropskoj uniji (EU), dodaje da više od 40 odsto potrošnje goriva u Evropi otpada na dizel, više nego u bilo kom drugom delu sveta, a vozači u EU, kako navodi, sada plaćaju 40 odsto više nego na početku godine. "Moramo znati da se Evropa zbog strukture svojih rafinerija proteklih decenija najviše oslanjanjala na uvoz dizela iz Rusije. Tokom 2025. značajan deo dizela je nabavljala s Bliskog Istoka, a početkom 2026. je porastao dotok iz SAD, iz očiglednih razloga: u avgustu je više od polovine ukupnog uvoza dizela u EU i Veliku Britaniju dolazilo iz SAD. A onda je nastao problem i sa Saudijskom Arabijom…", ukazuje naša sagovornica. Prema njenim rečima, iako analitičari za ovakvu meru SAD kažu da bi bila katastrofalna za EU, komesar EU za energetiku i njihova Grupa za koordinaciju naftnog tržišta tvrde da je situacija stabilna, te da se može desiti da će biti "vrlo, vrlo visoke cene", ali da neće biti problema sa sigurnošću snabdevanja. "Ovakvo razmišljanje je i u skladu sa evropskom dominantnom ideologijom, u skladu sa kojom je elektrifikacija svega odgovor na smanjenje zavisnosti od uvoza fosilnih goriva. Tako da ono što ostatak sveta vidi kao katastrofu, zvaničnici EU vide kao potvrdu svoje teze da treba da nastave sa intenzivnom energetskom tranzicijom", navodi Kokotović. Aktuelna globalna nestašica dizela mogla bi se još više produbiti ukoliko američke naftne kompanije dobrovoljno smanje izvoz ovog naftnog derivata, ili, još gore, ukoliko administracija

Vreme: 27.09.2026 10:20
Medij: ziginfo.rs
Link: https://ziginfo.rs/ekonomija/amerika-pokriva-polovinu-evropske-potrosnje-dizela-a-tramp-preti-
Autori: Redakcija
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Amerika pokriva polovinu evropske potrošnje dizela, a Tramp preti zabranom izvoza: "Evropska energetska politika je prerigidna"

Donalda Trampa u potpunosti zabrani izvoz, upozoravaju energetski stručnjaci širom sveta. Pre nekoliko dana Tramp je javno podržao ideju o zabrani izvoza američkog dizela. Međutim, američki ministar energetike Kris Rajt ogradio se od potpune zabrane, ocenivši da bi ona mogla da smanji preradu u američkim rafinerijama i podigne cene benzina i kerozina. Zatim je razgovarao sa predstavnicima vodećih američkih naftnih kompanija i pozvao ih da razmotre dobrovoljno smanjenje izvoza dizela, kako bi veće količine ostale na domaćem tržištu, ali i kao alternativu zabrani izvoza. Za sada nema potvrde da je ijedna velika američka naftna kompanija dobrovoljno smanjila izvoz dizela. Novi rekord na američkim pumpama: Cena dizela dostigla 6,23 dolara po galonu Svet se trenutno suočava sa nestašicom dizela, čija cena raste brže nego cena nafte. Dva su razloga i oba su vezana za aktuelne ratove na Bliskom istoku i u Ukrajini. Pre svega, pomorski saobraćaj kroz Ormuski moreuz, kojim prolazi trećina ukupne svetske nafte, ozbiljno je ograničen, pa sve manje nafte stiže do rafinerija. Drugi razlog je što su ukrajinski napadi na ruske rafinerije smanjili proizvodnju goriva u Rusiji, a neke rafinerije su morale da obustave rad. Zbog toga je Rusija u julu zabranila izvoz dizela kako bi ga bilo dovoljno na domaćem tržištu, ali uz određene izuzetke za zemlje iz Centralne Azije, sa kojima Rusija ima posebne sporazume. Čak je i Tramp pozvao Ukrajinu da prestane da napada ruske rafinerije, upozoravajući da bi takvi napadi mogli dodatno da poremete tržište goriva. Ukrajina kaže da je spremna za sporazum s Rusijom o nenapadanju objekata energetike I tokom sukoba sa Iranom, širom Bliskog istoka oštećena su postrojenja za preradu i izvoz goriva, što je dodatno produbilo nestašicu dizela. Situacija sa dizelom očigledno najviše pogađa Evropu. Zbog rata u Ukrajini, Evropa je 5. februara 2023. godine zabranila uvoz ruskog dizela i zamenila ga uvozom sa Bliskog istoka i iz Sjedinjenih Američkih Država. Prema podacima kompanije Vortexa, SAD su u avgustu postale najveći spoljni dobavljač dizela Evropi, učestvujući sa oko 50 odsto u evropskom pomorskom uvozu dizela izvan regiona, u odnosu na oko 25 odsto godinu ranije. Zbog toga bi moguće smanjenje ili zabrana izvoza američkog dizela posebno pogodila Evropu, a na to ne bi ostala imuna ni Srbija, koja već ima dovoljno problema zbog nerešenog pitanja NIS-a i niskog vodostaja Dunava, koji dodatno otežava uvoz. "U vreme globalnih poremećaja, Rafinerija u Pančevu još više dobija na značaju": NIS pred istekom još jedne licence Nedavno je Vlada Srbije u tehničkom mandatu izglasala puštanje 5.000 tona dizela iz obaveznih rezervi. Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović je rekla da se očekuje veoma visoka potrošnja u oktobru, od oko 205.000 tona, te da su kompanije prestale da uvoze zbog visokih troškova dizela na tržištu, ali i zato što su zbog niskog vodostaja Dunava logistički troškovi visoki. "Zato smo reagovali u najkraćem mogućem roku. Očekujemo da se ugovori sa kompanijama potpišu u narednih dan, dva i da krene povlačenje", navela je ministarka. Dodala je i da će zalihe, uprkos ovom puštanju, u državnim skladištima ostati na visokom nivou, jer je država na vreme planirala i punila svoja skladišta, te da su se rezerve naftnih derivata udvostručile od 2022. godine. "U Evropi kažu stabilno, Srbiju štiti rafinerija u Pančevu" Izvršna direktorka Briselskog kluba za energetiku Nadežda Kokotović ističe da su SAD i Rusija dva najveća svetska izvoznika dizela. Ukazuje i da američke rafinerije već mesecima rade sa punim kapacitetom da bi nadoknadili nedostatak koji je nastao bombardovanjima rafinerija na Bliskom Istoku i u Rusiji, zatvaranjem transportnih tokova, zabranom izvoza dizela iz Rusije… "Zabrana izvoza iz SAD bi zadovoljila jedan deo američkog tržišta, jer u SAD dizel i lož-ulje zauzimaju 20 odsto tržišta, ali bi izazvala nestašicu u ostatku sveta. Tramp je najavio ovakvu meru i tako napravio paniku na tržištu. Međutim, osim potpune zabrane izvoza, postoji niz drugih trgovinskih mera koje bi mogle da regulišu tržište privremeno, na primer, uvođenje limita na količine koje se izvoze. Videćemo šta će se od svega najavljenog realizovati, a i nije jasno kako bi se takva mera uklopila sa strategijom energetske dominacije", kaže Kokotović za Danas. "Od cene goriva biće važnije da li ga ima": Evropa na udaru globalnih zastoja u snabdevanju naftom i dizelom Kada je reč o Evropskoj uniji (EU), dodaje da više od 40 odsto potrošnje goriva u Evropi otpada na dizel, više nego u bilo kom drugom delu sveta, a vozači u EU, kako navodi, sada plaćaju 40 odsto više nego na početku godine. "Moramo znati da se Evropa zbog strukture svojih rafinerija proteklih decenija najviše oslanjanjala na uvoz dizela iz Rusije. Tokom 2025. značajan deo dizela je nabavljala s Bliskog Istoka, a početkom 2026. je porastao dotok iz SAD, iz očiglednih razloga: u avgustu je više od polovine ukupnog uvoza dizela u EU i Veliku Britaniju dolazilo iz SAD. A onda je nastao problem i sa Saudijskom Arabijom…", ukazuje naša sagovornica. Prema njenim rečima, iako analitičari za ovakvu meru SAD kažu da bi bila katastrofalna za EU, komesar EU za energetiku i njihova Grupa za koordinaciju naftnog tržišta tvrde da je situacija stabilna, te da se može desiti da će biti "vrlo, vrlo visoke cene", ali da neće biti problema sa sigurnošću snabdevanja. "Ovakvo razmišljanje je i u skladu sa evropskom dominantnom ideologijom, u skladu sa kojom je elektrifikacija svega odgovor na smanjenje zavisnosti od uvoza fosilnih goriva. Tako da ono što ostatak sveta vidi kao katastrofu, zvaničnici EU vide kao potvrdu svoje teze da treba da nastave sa intenzivnom energetskom tranzicijom", navodi Kokotović. Zašto Trampovi problemi sa cenama dizela idu naruku Moskvi? U tom

Naslov: Amerika pokriva polovinu evropske potrošnje dizela, a Tramp preti zabranom izvoza: "Evropska energetska politika je prerigidna"

smislu, dodaje, može se reći da su svi energetski šokovi koje EU doživljava ove godine, i u sektoru gasa i u sektoru nafte i derivata, rezultat raznih odluka i politika EU u energetskom sektoru koje nisu uzimale u obzir dramatična upozorenja svojih kompanija iz oblasti proizvodnje i prerade nafte i gasa, već su arogantno mislile, kako kaže, da će iz pozicije najvećeg potrošača moći da utiču na zemlje izvoznice energenata. Takva je, na primer, ukazuje Kokotović, politika prelaska na niskokarbonska goriva koja će rezultirati smanjenjem sopstvenih rafinerijskih kapaciteta do 2050. (po nekim scenarijima na 12-16 odsto od trenutnih) ili uvođenje uredbe o emisijama metana koje će dodatno regulatorno opteretiti zemlje izvoznice gasa. "Osim toga, ekološki i drugi propisi koji važe za evropske rafinerije su mnogo stroži nego u ostatku sveta, i to utiče na njihove troškove i proizvodnju. Francuski predsednik Emanuel Makron je već zatražio da se primena nekih od tih odluka, zakona i standarda odloži privremeno. Ne zaboravimo ni striktnu zabranu uvoza ruskog dizela u protekle tri godine", naglašava Kokotović. Ukazuje da za one koji prate evropsku energetsku politiku godinama, već dugo je očigledno da je ona prerigidna i da ne uzima u obzir realna dešavanja i odnos snaga u svetu. Nažalost, kako kaže, EU nema više prostora za tako nešto. "Od 2009. godine 35 rafinerija u EU i UK je zatvoreno. Jasno je da će nadolazeća zima otkriti sve iluzije EU u ovom sektoru za poslednjih 10 godina. Dobro je pak u ovoj situaciji što se povećava potrošnja benzina, jer sve više ljudi kupuje (kineske) hibride", ističe Kokotović. Što se tiče Srbije, smatra da će se naravno delimično ovi tržišni šokovi preliti i na Srbiju i ostale balkanske zemlje, ali za razliku od ostalih, navodi, u Srbiji ih rafinerija u Pančevu ublažava. "Volela bih sada da čujem sve one analitičare koji nisu videli problem u tome da se NIS zatvori i da se sve uvozi", zaključuje Kokotović. Suzana Peljto Danas

Vreme: 25.09.2026 13:11
Medij: politika.rs
Link: https://www.politika.rs/sr/clanak/788324/obrknezev-srbija-spremna-za-sve-scenarije-obezbedene-
Autori: Politika onlajn
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Obrknežev: Srbija spremna za sve scenarije, obezbeđene rezerve goriva za 90 dana



Magistar naftno-gasnog inženjerstva Nebojša Obrknežev izjavio je danas da bi ukoliko dođe do produžetka licence od američkog OFAK-a za nastavak pregovora MOL-a i Gaspromnjefta za preuzimanje NIS-a, kao i operativne licence za rad NIS-a nakon 30. septembra, sa manjim vremenskim rokom, to bio jasan znak da se situacija oko prodaje NIS-a mora što pre finalizovati. "Tri licence ističu, jedna je vezana za JANAF, druga je operativna licenca za rad Rafinerije i treća je ona što se tiče same kupoprodaje. U zavisnosti od vremenskog produžetka naredne licence, ukoliko do toga dođe, znaćemo odnose velikih svetskih sila u tim pregovorima", ocenio je Obrknežev za Tanjug. On je rekao da je Srbija uradila sve ono što je trebalo, uključujući i to da je postavila crvene linije u dogovoru sa mađarskom stranom, što se i ispoštovalo i dodao da se sada samo čeka finalizacija dogovora između ruske i mađarske strane, odnosno MOL-a i Gaspromnjefta. Ž Na pitanje šta će se desiti 1. oktobra ukoliko OFAK ne produži licencu, Obrknežev je objasnio da će tada stati isporuka nafte od JANAF-a do Rafinerije u Pančevu, napomenuvši da je platni promet NIS-a već u problemu što se tiče plaćanja na benzinskim stanicama. "Srbija apsolutno sve rezerve, državne i operativne i vanoperativne i vojne ima u punom kapacitetu. Pušteno je 5.000 tona dizela u ovom momentu zbog regulisanja cene na benzinskim stanicama. Ako smo se pitali zbog čega su prethodnih meseci naše rezerve bile pune u momentu kada je donesena odluka da nema izvoza derivata iz naše zemlje, vidimo da je to država dobro smislila da bi tu visinu cene energenta održala na nekom određenom nivou", naveo je on. Odgovarajući na pitanje koliko dugo ruska strana još može da odugovlači i šta bi bio prvi signal da je Amerika izgubila strpljenje, Obrknežev je rekao da ukoliko dođe do otopljavanja odnosa između Kine, SAD i Rusije, to će se preneti na OFAC i situaciju sa NIS-om. Kako je naveo, iako je neminovno da je ruska strana otežala ceo ovaj proces, kroz sva ova produženja licenci se pokazalo da Amerikanci dozvoljavaju to odugovlačenje samog procesa. "Verujem da u tim tehničkim stvarima i problematici oko ugovora između Rusa i Mađara, postoji volja da se utanače sve stvari da dođe do finalizacije i prodaje NIS-a", izjavio je on. Prema njegovoj oceni, najbolje trajno rešenje za Srbiju je da ona otkupi ruski udeo i postane većinski vlasnik kompanije. Obrknežev je dodao da iako do toga nije došlo, dobro je što je država dogovorila povećanje vlasničkog udela u NIS-u jer će na taj način Srbija imati uticaja u donošenju odluka u kompaniji, ali i pravo veta za važne koorporativne odluke. "U ovoj situacija najbolje bi bilo da se ruska i mađarska strana dogovore. Ukoliko do toga ne dođe ili se nastavi samo sa produžavanjem licenci, građani ne treba da brinu što se tiče samih derivata. Imamo dovoljno benzina i dizela u rezervama na 90 dana. Rafinerija takođe radi u punom kapacitetu što je bitno, a i Srbija ima tu mogućnost da preko akciza i puštanja određenih rezervi dizela reguliše cenu na benzinskim stanicama", rekao je Obrknežev, prenosi Tanjug.

Vreme: 25.09.2026 11:47
Medij: politika.rs
Link: https://www.politika.rs/sr/clanak/788301/atanackovic-pitanje-nis-a-prevazilazi-okvire-poslovnog-
Autori: Politika onlajn
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Atanacković: Pitanje NIS-a prevazilazi okvire poslovnog dogovora



NIS između poslovnog dogovora i širih interesa

Pitanje Naftne industrije Srbije (NIS) i pregovori između Gaspromnjefta i mađarskog MOL-a već duže vreme prevazilaze okvire uobičajenog poslovnog dogovora, rekao je danas privrednik Nebojša Atanacković i ocenio da razlog zašto se to pitanje ne rešava nije finansijske prirode već da je reč o tome što ruska strana ne želi da napusti "jedno polje delovanja". Atanacković je ukazao da se Srbija nalazi u složenoj situaciji i pokušava da pronađe rešenje u balansu između velikih međunarodnih aktera. "Mi imamo iskustvo koje traje već godinu dana, odnosno neprekidno praćenje odnosa i toga da li su oni bolji ili lošiji u odnosu na glavne aktere. Glavni akteri su Sjedinjene Američke Države, koje su pred uvođenjem sankcija, i Ruska Federacija", rekao je Atanacković za K1. Bez obzira na kompleksne okolnosti, istakao je, Srbija uspeva da održi stabilnu poziciju između dve strane. "Meni se čini da Srbija svojom politikom dosta stabilno i onako jednako stoji prema jednoj i prema drugoj velikoj sili", naveo je Atanacković. Komentarišući višemesečne pregovore o prodaji ruskog udela u NIS-u, Atanacković je istakao da novac i cena nikada nisu javno navedeni kao prepreka za postizanje dogovora. "Osam meseci razgovora bilo je potrebno da se dogovore uslovi koji su nama neophodni, a to je da se ne smanjuje proizvodnja u Rafineriji nafte Pančevo. Sve to ukazuje na to da ruska strana ne želi da smanji svoj uticaj - ne toliko iz ekonomskih razloga, koliko iz želje da ne napusti jedno polje uticaja", objasnio je Atanacković. Govoreći o daljim energetskim odnosima sa Rusijom, Atanacković se osvrnuo i na ugovor o isporuci gasa, ističući da bi Srbiji dugoročniji aranžman doneo neophodnu stabilnost. "Moje mišljenje je da tu ne bi trebalo da postoji nikakva prepreka da taj ugovor bude na duži vremenski period, barem šest ili devet meseci, a iskreno se nadam i godinu dana. To bi bilo sasvim korektno i značilo bi nam mnogo veću sigurnost", rekao je Atanacković, a prenosi Tanjug.

Vreme: 26.09.2026 16:04
Medij: nedeljnik.rs
Link: https://www.nedeljnik.rs/nis-od-ofac-a-zatrazio-novu-licencu/
Autori: Redakcija
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: NIS od OFAC-a zatražio novu licencu



Naftna industrija Srbije (NIS) objavila je na svom sajtu da je podnela američkoj Kancelariji za kontrolu stranih sredstava (OFAC) novi zahtev za izdavanje posebne licence kojom se omogućava nesmetano obavljanje operativnih aktivnosti kompanije i posle 30. septembra, kada ističe rok predviđen prethodnom licencom. NIS ističe da je nesmetano poslovanje kompanije, redovan rad Rafinerije nafte Pančevo, […]

Naftna industrija Srbije (NIS) objavila je na svom sajtu da je podnela američkoj Kancelariji za kontrolu stranih sredstava (OFAC) novi zahtev za izdavanje posebne licence kojom se omogućava nesmetano obavljanje operativnih aktivnosti kompanije i posle 30. septembra, kada ističe rok predviđen prethodnom licencom.

NIS ističe da je nesmetano poslovanje kompanije, redovan rad Rafinerije nafte Pančevo, kao i uredno snabdevanje tržišta od ključnog značaja za očuvanje energetske stabilnosti u Republici Srbiji.

Vreme: 25.09.2026 18:30
Medij: happytv.rs
Link: https://happytv.rs/ekonomija-i-biznis/obrknezev-o-licenci-za-nis-kratko-produzenje-bilo-bi-signal-da-
Autori: Redakcija
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: OBRKNEŽEV O LICENCI ZA NIS: Kratko produženje bilo bi signal da prodaja mora da se završi

Magistar naftno-gasnog inženjerstva Nebojša Obrknežev izjavio je danas da bi ukoliko dođe do produžetka licence od američkog OFAC-a za nastavak pregovora MOL-a i Gaspromnjefta za preuzimanje NIS-a, kao i operativne licence za rad NIS-a nakon 30. septembra, sa manjim vremenskim rokom, to bio jasan znak da se situacija oko prodaje NIS-a mora što pre finalizovati. … Read more Magistar naftno-gasnog inženjerstva Nebojša Obrknežev izjavio je danas da bi ukoliko dođe do produžetka licence od američkog OFAC-a za nastavak pregovora MOL-a i Gaspromnjefta za preuzimanje NIS-a, kao i operativne licence za rad NIS-a nakon 30. septembra, sa manjim vremenskim rokom, to bio jasan znak da se situacija oko prodaje NIS-a mora što pre finalizovati. "Tri licence ističu, jedna je vezana za JANAF, druga je operativna licenca za rad Rafinerije i treća je ona što se tiče same kupoprodaje. U zavisnosti od vremenskog produžetka naredne licence, ukoliko do toga dođe, znaćemo odnose velikih svetskih sila u tim pregovorima", ocenio je Obrknežev za Tanjug. On je rekao da je Srbija uradila sve ono što je trebalo, uključujući i to da je postavila crvene linije u dogovoru sa mađarskom stranom, što se i ispoštovalo i dodao da se sada samo čeka finalizacija dogovora između ruske i mađarske strane, odnosno MOL-a i Gaspromnjefta. Na pitanje šta će se desiti 1. oktobra ukoliko OFAC ne produži licencu, Obrknežev je objasnio da će tada stati isporuka nafte od JANAF-a do Rafinerije u Pančevu, napomenuvši da je platni promet NIS-a već u problemu što se tiče plaćanja na benzinskim stanicama. "Srbija apsolutno sve rezerve, državne i operativne i vanoperativne i vojne ima u punom kapacitetu. Pušteno je 5.000 tona dizela u ovom momentu zbog regulisanja cene na benzinskim stanicama. Ako smo se pitali zbog čega su prethodnih meseci naše rezerve bile pune u momentu kada je donesena odluka da nema izvoza derivata iz naše zemlje, vidimo da je to država dobro smislila da bi tu visinu cene energenta održala na nekom određenom nivou", naveo je on. PROČITAJTE I: VOJNI VRH U PARIZU RAZMATRA KRAJ MISIJE UN: Lideri razgovaraju o budućnosti operacije u Libanu Odgovarajući na pitanje koliko dugo ruska strana još može da odugovlači i šta bi bio prvi signal da je Amerika izgubila strpljenje, Obrknežev je rekao da ukoliko dođe do otopljavanja odnosa između Kine, SAD i Rusije, to će se preneti na OFAC i situaciju sa NIS-om. Kako je naveo, iako je neminovno da je ruska strana otežala ceo ovaj proces, kroz sva ova produženja licenci se pokazalo da Amerikanci dozvoljavaju to odugovlačenje samog procesa. "Verujem da u tim tehničkim stvarima i problematici oko ugovora između Rusa i Mađara, postoji volja da se utanače sve stvari da dođe do finalizacije i prodaje NIS-a", izjavio je on. Prema njegovoj oceni, najbolje trajno rešenje za Srbiju je da ona otkupi ruski udeo i postane većinski vlasnik kompanije. Obrknežev je dodao da iako do toga nije došlo, dobro je što je država dogovorila povećanje vlasničkog udela u NIS-u jer će na taj način Srbija imati uticaja u donošenju odluka u kompaniji, ali i pravo veta za važne koorporativne odluke. "U ovoj situacija najbolje bi bilo da se ruska i mađarska strana dogovore. Ukoliko do toga ne dođe ili se nastavi samo sa produžavanjem licenci, građani ne treba da brinu što se tiče samih derivata. Imamo dovoljno benzina i dizela u rezervama na 90 dana. Rafinerija takođe radi u punom kapacitetu što je bitno, a i Srbija ima tu mogućnost da preko akciza i puštanja određenih rezervi dizela reguliše cenu na benzinskim stanicama", rekao je Obrknežev.

Vreme: 25.09.2026 13:17
Medij: biznis.telegraf.rs
Link: https://biznis.telegraf.rs/info-biz/4403203-nis-vise-nije-samo-pitanje-novca-kupca-i-cene-u-igri-je-
Autori: Bojan Tomić
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: NIS više nije samo pitanje novca, kupca i cene: U igri je mnogo više - to je stvar uticaja



Pitanje Naftne industrije Srbije (NIS) i pregovori između Gaspromnjefta i mađarskog MOL-a već duže vreme prevazilaze okvire uobičajenog poslovnog dogovora,.

Pitanje Naftne industrije Srbije (NIS) i pregovori između Gaspromnjefta i mađarskog MOL-a već duže vreme prevazilaze okvire uobičajenog poslovnog dogovora, rekao je danas privrednik Nebojša Atanacković i ocenio da razlog zašto se to pitanje ne rešava nije finansijske prirode već da je reč o tome što ruska strana ne želi da napusti "jedno polje delovanja". Atanacković je ukazao da se Srbija nalazi u složenoj situaciji i pokušava da pronađe rešenje u balansu između velikih međunarodnih aktera. - Mi imamo iskustvo koje traje već godinu dana, odnosno neprekidno praćenje odnosa i toga da li su oni bolji ili lošiji u odnosu na glavne aktere. Glavni akteri su Sjedinjene Američke Države, koje su pred uvođenjem sankcija, i Ruska Federacija - rekao je Atanacković za K1. Bez obzira na kompleksne okolnosti, istakao je, Srbija uspeva da održi stabilnu poziciju između dve strane. - Meni se čini da Srbija svojom politikom dosta stabilno i onako jednako stoji prema jednoj i prema drugoj velikoj sili - naveo je Atanacković. Komentarišući višemesečne pregovore o prodaji ruskog udela u NIS-u, Atanacković je istakao da novac i cena nikada nisu javno navedeni kao prepreka za postizanje dogovora. - Osam meseci razgovora bilo je potrebno da se dogovore uslovi koji su nama neophodni, a to je da se ne smanjuje proizvodnja u Rafineriji nafte Pančevo. Sve to ukazuje na to da ruska strana ne želi da smanji svoj uticaj - ne toliko iz ekonomskih razloga, koliko iz želje da ne napusti jedno polje uticaja - objasnio je Atanacković. Govoreći o daljim energetskim odnosima sa Rusijom, Atanacković se osvrnuo i na ugovor o isporuci gasa, ističući da bi Srbiji dugoročniji aranžman doneo neophodnu stabilnost. - Moje mišljenje je da tu ne bi trebalo da postoji nikakva prepreka da taj ugovor bude na duži vremenski period, barem šest ili devet meseci, a iskreno se nadam i godinu dana. To bi bilo sasvim korektno i značilo bi nam mnogo veću sigurnost - rekao je Atanacković. (Telegraf Biznis/Tanjug)

Vreme: 26.09.2026 13:13
Medij: biznis.telegraf.rs
Link: https://biznis.telegraf.rs/info-biz/4403781-petrohemija-danas-staje-vise-od-1000-radnika-ulazi-u-veliki-
Autori: Bojan Tomić
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Petrohemija danas staje: Više od 1.000 radnika ulazi u veliki remont vredan 15 miliona evra



HIP Petrohemija danas potpuno zaustavlja proizvodnju u Pančevu zbog kapitalnog remonta vrednog 15 miliona evra, jednog od najobimnijih poslova koji će tokom.

HIP Petrohemija danas potpuno zaustavlja proizvodnju u Pančevu zbog kapitalnog remonta vrednog 15 miliona evra, jednog od najobimnijih poslova koji će tokom narednih nedelja biti izvedeni u ovom industrijskom kompleksu. Plansko i bezbedno zaustavljanje pogona počelo je početkom nedelje, a danas bi proizvodnja trebalo potpuno da stane. Tokom kapitalnog remonta biće izvedeno više od 11.000 aktivnosti, a na radovima će biti angažovano više od 1.000 ljudi - oko 400 radnika Petrohemije i 620 izvođača, uglavnom iz domaćih kompanija, kako navodi RTS. Direktor HIP Petrohemije Goran Stojilković istakao je da je reč o veoma kompleksnom i važnom poslu, posebno imajući u vidu da je Petrohemija deo sistema NIS-a i da njen rad utiče i na energetski sistem Srbije. - Fokus u radovima biće na energetskoj efikasnosti i poboljšanoj potrošnji energije, odnosno njenom smanjenju, zatim da poboljšamo pouzdanost fabrike. Fokus će biti i na kotlovima za proizvodnju pare visokog pritiska, koji su srce pogona gde proizvodimo etilen - rekao je Stojilković za RTS. Kapitalni remont obuhvataće 28 posebnih projekata, uz veliki broj aktivnosti na ključnoj opremi. Posebna pažnja biće posvećena dvama kotlovima za proizvodnju pare visokog pritiska u fabrici Etilen. Planirana je i rekonstrukcija čelične konstrukcije u zgradi za finalizaciju sintetičkog kaučuka u Fabrici sintetičkog kaučuka u Elemiru, kao i provera i čišćenje opreme i drugi radovi neophodni za ispunjavanje zakonskih obaveza. Proizvodnja u Pančevu biće obustavljena tokom remonta, dok je zaustavljanje proizvodnje u Fabrici sintetičkog kaučuka u Elemiru predviđeno od 30. septembra. Ponovni start fabrika planiran je za 18. novembar. U Petrohemiji ističu da su unapred obezbeđene dovoljne količine svih petrohemijskih proizvoda, pa se tokom remonta ne očekuju nestašice na tržištu. Stojilković navodi i da postepeno zaustavljanje fabrike ne predstavlja opasnost po okolinu. Prema njegovim rečima, nakon prethodnog remonta fabrika u poslednjih godinu i po dana nije imala nijedno ispadanje, a stanovnici Pančeva nisu viđali visoki plamen na baklji. U kompaniji navode da će tokom svih remontnih radova posebna pažnja biti posvećena bezbednosti i zaštiti zdravlja zaposlenih i izvođača, kao i primeni mera zaštite životne sredine. Pouzdanost Petrohemije važna je i za čitav prerađivački kompleks NIS-a, s obzirom na tehničko-tehnološku povezanost Petrohemije sa Rafinerijom nafte Pančevo. Nakon gotovo dva meseca radova, proizvodni pogoni trebalo bi ponovo da budu pokrenuti 18. novembra. (Telegraf Biznis/RTS)

Vreme: 25.09.2026 11:00
Medij: k1info.rs
Link: https://www.k1info.rs/ekonomija/biznis/138228/nis-pregovori-najnovije-vesti/vest
Autori: K1info
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: SRBIJA IZMEĐU PREGOVORA I ENERGETSKE SIGURNOSTI Stručnjaci u "Uranku" istakli važne poruke o NIS-u, gorivu i gasu

Gosti emisije "Uranak" na televiziji K1 Nebojša Obrknežev i Nebojša Atanacković, govorili su o aktuelnim energetskim pitanjima, produženju licence za Naftnu industriju Srbije (NIS), pregovorima oko promene vlasničke strukture kompanije, rezervama goriva, radu rafinerije u Pančevu, kao i budućem gasnom aranžmanu sa Rusijom. Govoreći o pregovorima između Gazpromnjefta i MOL-a i situaciji oko NIS-a, Nebojša Atanacković rekao je da Srbija već duže vreme pokušava da pronađe rešenje u složenim okolnostima između velikih međunarodnih aktera. "Mi imamo iskustvo koje traje već godinu dana, odnosno neprekidno praćenje odnosa i toga da li su oni bolji ili lošiji u odnosu na glavne aktere. Glavni akteri su Sjedinjene Američke Države, koje su pred uvođenjem sankcija, i Ruska Federacija", rekao je Atanacković. On je ocenio da Srbija u ovom trenutku uspeva da održava stabilnu poziciju između dve strane. "Meni se čini da Srbija svojom politikom dosta stabilno i onako jednako stoji prema jednoj i prema drugoj velikoj sili", naveo je Atanacković. Govoreći o pregovorima oko prodaje ruskog udela u NIS-u, istakao je da se pitanje očigledno ne svodi samo na cenu i poslovni dogovor. "Nikada u javnost nije izašao problem cene, da je to neki razlog zašto se nešto ne rešava. Osam meseci tih razgovora je potrebno da se dogovore uslovi koji će nama biti neophodni, a to je da se ne smanjuje proizvodnja u rafineriji Pančevo", rekao je. Prema njegovim rečima, pitanje uticaja ima značajnu ulogu. "Sve to zajedno ukazuje samo na jednu stvar, a to je da ruska strana apsolutno ne želi da smanji svoj uticaj. Meni se čini da nije toliko iz ekonomskih razloga, koliko možda zbog toga što ne želi da napusti jedno polje uticaja", rekao je Atanacković. Govoreći o gasnom aranžmanu sa Rusijom, on je ocenio da bi dugoročniji ugovor Srbiji doneo veću sigurnost. "Moje mišljenje je da tu ne bi trebalo da postoji nikakva prepreka da taj ugovor bude na duži vremenski period, barem šest ili devet meseci, a iskreno se nadam i godinu dana. To bi bilo sasvim korektno i značilo bi nam mnogo veću sigurnost", rekao je Atanacković. Nebojša Obrknežev govorio je o stanju u rafineriji Pančevo, rezervama goriva i mogućim posledicama ukoliko bi došlo do problema sa licencom za NIS. On je objasnio da rafinerija ima mogućnost stabilnog rada i da trenutno nema razloga za zabrinutost. "Minimalno ta prerada u rafineriji odvija se na 6.000 tona dnevno, a maksimalni kapacitet je do 12.000 tona. Kada se sva postrojenja uključe, maksimalno može da ide ta prerada, ali minimalno da bi ona radila jeste 6.000 tona dnevno", rekao je Obrknežev. Govoreći o odluci države da iz rezervi pusti 5.000 tona dizela, on je objasnio da razlog nije nestašica goriva. "To nije zato što nam fali nešto. Snabdevanje za sada imamo sasvim korektno", rekao je Obrknežev. Kako je naveo, cilj te mere jeste da se utiče na tržište i spreči dodatni pritisak na cenu goriva. "Taj dizel koji je već prerađen utiče direktno na cenu na benzinskim stanicama. To je jedna od mera da se reguliše tržište i da ne dođe do situacije da cena raste", objasnio je. Obrknežev je dodao da Srbija raspolaže značajnim rezervama. "Država Srbije je prethodnih meseci bila 100 odsto popunjena kada govorimo o rezervama benzina i dizela. Imate operativne i državne rezerve", rekao je. On je naveo da problem trenutno nije fizička dostupnost goriva, već uslovi na tržištu. "Najbitnije je da energenata ima. Pare će se nekako naći, ali je važno da energent postoji. Problem postaje cena zbog skupog uvoza, transporta i svetskih cena", rekao je Obrknežev. Posebno je ukazao na logističke probleme. "Imamo problem i sa niskim vodostajem Dunava koji povećava logističke troškove", naveo je. Govoreći o cenama nafte i gasa, Obrknežev je ocenio da je energetsko tržište trajno promenjeno. "Cena nafte više nikada neće doći na nivo koji je bio pre izbijanja sukoba. Počelo je sa rastom cena energenata nakon sukoba Rusije i Ukrajine, a sada se to nekako zabetoniralo i sa situacijom na Bliskom istoku", rekao je. On je dodao da Srbija trenutno ima sigurnost u snabdevanju, ali da mora da nastavi da razvija kapacitete. "Država Srbija je poslednjih nekoliko godina apsolutno bezbedna što se tiče snabdevanja energentima, da li je to gas, da li je nafta ili neki drugi vid energije", rekao je Obrknežev. BONUS VIDEO

Datum: 27.09.2026
Medij: Blic TV
Emisija: Vesti/TV Blic
Autori: Redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike; Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	27.09.2026 17:30:00	60:00
Prilog	27.09.2026 17:36:00	4:24

Naslov: Grejna sezona pred vratima

588

Jesenje temperature donose brige o grejanju i troškovima tokom zime u Srbiji. Mnogi domaćini koji koriste čvrsta goriva već su se pripremili, dok oni koji se oslanjaju na daljinsko grejanje ili gas još uvek ne znaju koliko će ih to koštati. Cene drva i uglja su porasle, a pelet je takođe skuplji. Ministarstvo energetike tvrdi da je energetski sistem stabilan, sa dovoljno gasa u skladištu i povoljnim ugovorom sa Rusijom. Međutim, očekuje se rast cena električne energije i grejanja. Cena grejanja će biti povećana za one koji plaćaju po površini, dok će cena tople vode porasti za 10%.

Datum: 25.09.2026
Medij: RTS1
Emisija: Jutarnji program/RTS
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati; Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	25.09.2026 05:50:00	370:00
Prilog	25.09.2026 10:15:00	13:24

Naslov: Nafta opet poskupela

10731

Cene nafte; Problemi sa dizelom; Očekivanja od NIS-a

Nafta je opet poskupela. Nova cena je između 105 i 108 dolara za barel, gotovo 50% više nego početkom godine, ako se ne varam, oko 73 dolara je bilo. Toće nam potvrditi naši gosti pre početka, zapravo, iranskog rata 28. februara. Tankeris naftom i gasom i dalje ne mogu kroz Ormunski moreuz; slobodne plovidbe neće biti sve dok je Iran pod američkim pretnjama i sankcijama, poručio je predsednik Islamske republike Masud Pezeškijan. Još više nego nafta, Evropi nedostaje dizela. Na tržište Srbije narednih dana biće pušteno 5.000 tona dizela iz državnih rezervi. Uprkos tome, zalihe dizela ostaju na visokom nivou, kaže ministarka energetike Dubravka Đedović Handanović. U toj situaciji, NIS čeka produžetak licence; Srbija novi gasni aranžman s Rusijom, a svet strepi daće ostati i bez američkog dizela.

Šta nas očekuje, o tome razgovaramo s nekadašnjim pomoćnikom ministra za energetiku Rašom Kojičićem i sa koleginicom Ružicom Vranjković. Hvala vam što ste ovoga jutra sa nama.

Dobro došli. I, da krenemo, Ružice, koliko je najnovija informacija, koliko je barel brent nafte ovoga jutra? Sinoć su berze zatvorene sa cenom barela od oko 107, jutros je takođe visoka cena, iznad 106 trenutna cena. Dakle, ne spušta se ispod 100. Da.

Ima li šanse da se to desi? Mislim, trend je bio: u jednom trenutku je krenulo najniže, prošle nedelje, sad se vratilo. Da li je politika tu— Vratilo se, da, ove.

Prošle nedelje je bila visoka cena, išlo je i do 108, 109. Ove nedelje, od ponedeljka, bilo je— bio je blagi pad. Cena je bila ponedeljak, utorak, sreda, oko 99, 100, 101 dolar.

Evo da bi juče cena ponovo rasla i— jednostavno nepredvidiva. Ne može niko da proceni štaće se događati na berzi. Šta je glavni uzrok rasta cene? Pa, vidite, ovako, samo da se nadovežem: danas je krenula trgovina na berzi sa 105,6 dolara za barel referentne sirove nafte tipa brent.

Međutim, na to da je došlo do pada cena sirove nafte je uticalo kada se pojavila informacija u medijima da se ide ka tome daće se postići diplomatski sporazum između Amerike i Irana.

Kao i u prethodnom periodu, otkad je krenuo rat na— u Persijskom zalivu, između Amerike i Irana, često se dešavalo da su izjave zvaničnika dovodile do toga da cena sirove nafte na berzi počne da pada.

Tako da možemo uvezati i ovu fluktuaciju cene sirove nafte na berzi sa potražnjom, i onda jedna izjava dovede do toga da padne cena sirove nafte. Kolika bi cena bila kad bi se rat zaustavio, kad bi Ormus bio potpuno prohodan? Šta možete da pretpostavite?

Da li bi automatski pala cena? Pa, vidite, ima tu više uticaja. Mi sad imamo da je zatvoren Hormuski moreuz, kuda je prolazilo 20%, jedna petina— da se preciznije izrazim— jedna petina izvoza sirove nafte ka celom svetu. U ovom momentu Hormuski moreuz je blokiran.

Postojala je alternativa da je, na primer, Saudijska Arabija aktivirala svoj naftovod Istok-Zapad, koji može da se transportuje 7 miliona barela sirove nafte dnevno, 5 miliona barela za izvoz i 2 miliona barela za njihove sopstvene potrebe za rafinerije. I onda smo dobili mogućnost da u Jambu luci u Crvenom moru ide izvoz. Kroz Suec ide, da. Da li ide kroz Suec ili ide dole kroz Bab el-Mandeb prolaz prema Aziji, to je sad zavisilo od trgovine i gde je trebalo da ide.

Dolazimo u poziciju da su i neki određeni— sitna količina, mali broj tankera je prolazio kroz Hormuski moreuz. Sada je došlo do sledećeg problema: da je i taj Istok-Zapad naftovod, Huti su izvršili napad i zaustavili su rad tog naftovoda. Moralo je da dođe do nekih tehničkih popravki. Pušten je opet taj naftovod, ali on ne može u punom kapacitetu još, dok idu sa 4 miliona barela dnevno sirove nafte. Ali treba napomenuti da u ovom momentu afrički proizvođači sirove nafte intenziviraju proizvodnju, isto tako i Južna Amerika.

Naravno, iz Severne Amerike ide izvoz sirove nafte, kao i iz Severnog mora. Dodatni pritisak predstavlja i to što, bez obzira na sankcije, i ruska sirova nafta je išla ka nekim kupcima u Aziji, i tu dolazi do problema zbog stalnih napada na luke preko kojih se vrši izvoz sirove nafte. U Crnom moru imamo Novorosijsku luku, preko koje je išlo najveće izvoz sirove nafte. Treba napomenuti da i Kazahstan CPC naftovod završava se u Novorosijsku, i znatne količine sirove nafte iz Kazahstana su išle tim putem.

Tako da, onog momenta kada dođe do smirivanja ovih tenzija, treba očekivati daće se stabilizovati snabdevanje sa sirovom naftom. Ali postoji tu još jedan dodatni faktor, a to je da je znatna količina dizela i aviogoriva dolazila iz Persijskog zaliva, iz rafinerijskih postrojenja tamo, koja su sada oštećena, a evropske države— Oštećena je rafinerija u Rusiji, i to je takođe najveći problem— Da, i zato se najviše problema sa cenom dizela i uopšte sa dopremom dizela— Što čak i ako, kad bi ga bilo u dovoljnoj količini, ne bi moglo da se preradi. Ne, sirove nafte ima u dovoljnoj količini, ali kapaciteta za preradu manjka. U Rusiji je 50%— Nema ni dovoljno. Poslednji podaci Međunarodne agencije za energetiku kažu

da dnevno fali 1,1,6 miliona barela dnevno u odnosu na početak godine.

Mislim, bolja je situacija sa sirovom naftom, ali nedostaje dizela, ovo što gospodin Kojičić kaže.

Šta je ovih 5.000 tona dizela sa kojima se reaguje na tržištu, znači čemu— čemuće oni poslužiti?

To je ruža iz rezervi, je l' tako? Da. Pa, poslužiće, naravno, da ne osetimo taj manjak i da ublaži, pre svega, cene. Zato se i prave državne rezerve.

Srećom, Srbija ima dobre državne rezerve, ima i operativne rezerve. Nije prvi put da se povlači od ove krize, već jednom je od februara povučena. Povučene su određene količine, brzo su i nadoknađene. I, ovaj, a u avgustu smo imali situaciju da su povučene i operativne rezerve naftnih kompanija. Ovaj, da bi— da se ne odrazi toliko na cene na pumpama i da pumpe budu dobro snabdevene. Inače, državne rezerve i jesu predviđene, i mora pažljivo s njima da se rukovodi, upravo za ovakve situacije i poremećaje snabdevanja i, ovaj, ublažavanja cena.

A sada jeste ta situacija. Koji su— da vas pitam oboje— koji su onda plafoni za gorivo koji vam se čine u ovoj situaciji? Znači, meni je sad i već kad dođem na pumpu, kad vidim 250 dinara za ovaj najskuplji dizel, to deluje— Ili za 207 za— Da, to deluje izuzetno mnogo. Pričali smo pre ovog razgovora, dok smo čekali, ovaj, baš pomenuli smo i Francusku. Već se bliže cene u Evropi za dizel i do 3, ovaj, evra, i zaista je situacija na nekim pumpama evropskim već— nema, mislim, lokalno je to.

Evo, navešću primer Francuske: kažu da na svakoj devetoj pumpi ima problema sa snabdevanjem.

I zato je predsednik Makron i najavio daće narednih nedelja sazvati G7 kako bi rešili situaciju.

Tražio je da reaguje i Evropska komisija sa merama. Videćemo štaće se događati, jer zaista, ovo je vanredna situacija. Koliko bi uopšte koštao litar? Samo da— da se nadovežem na ovo: treba reći da imamo operativne, obavezne rezerve i Republičku direkciju za robne rezerve.

A što se tiče snabdevanja, znači, u ovom momentu najbitnije je sigurnost snabdevanja.

I ovo upravo što je gospođa Vranković rekla: mi imamo dovoljne količine obezbeđene u rezervama za intervencije ako bi došlo do poremećaja u snabdevanju. Zašto se pojavljuje nestašica dizela u Evropi? Treba navesti i to da su oni 30% rafinerijskih kapaciteta zatvorili, primer radi, u Nemačkoj, zbog nekih strogih ekoloških normi, strogih ekoloških normi, i bilo je potrebno veoma veliko ulaganje, investicija, da bi se izgradila postrojenja koja mogu da ispoštuju te norme, a opet da idu u duboku preradu da bi se povećala količina benzina i dizela koji su— roba koja— derivati koji se najviše troše. Treba napomenuti da Grčka je njihova naftna kompanija investirala dosta, i oni se sad pojavljuju kao izvoznici, veliki izvoznici dizela, a po položaju su na Mediteranu, znači mogu veliki tankeri da dolaze, imaju kapacitete za— Pa to je stvarno za njih, ovi što dolaze kroz Suecki kanal, da ne— Ali jednostavno, mora da se naglasi i to, samo da kažem, da poskupeo je jako transport.

Kažu da je osiguranje toliko višestruko povećano i da je, recimo, jedan tanker ili brod, ovaj, bio je 100 dolara, 100.000 dolara, sada cene prevazilaže i 500, ovaj, hiljada. Ajmo sad, pošto nam je ostalo malo vremena, ali moramo— Oko NIS-a, da vidimo odakle— Tako je. Šta je sa licencom?

Ističe ruža od 30. septembra. Danas je podneta— podneta nova molba za produženje— Ne, juče je podneta. NIS je juče— pa to je ustaljena procedura.

Čekamo 30. Evo, čuli smo juče šta kaže i predsednik: sve je neizvesno.

Imaće razgovor, ovaj, i sa predsednikom Putinom. Verovatno je tamo razgovarao i sa, ovaj, američkom administracijom. Ali videćemo. Ističe— Ja očekujem neko produženje, ali nisam sigurna šta može da se dogodi. Ističe i tromesečni aranžman sa Rusijom, i taj aranžman treba produžiti. Jeste, takođe ističe.

Ističe sve 30. Ističe licenca za operativni rad NIS-u.

Ističe licenca za pregovore, ovaj, MOL-a i NIS-a za kupovinu ruskog udela.

I ističe, ovaj, dozvola Janaf-u za transport sirove nafte Jadranskim naftovodom u rafineriju.

A ističe i gasni aranžman. Ja ne znam, nema više— kad je reč o gasu, Rusi više ne potpisuju— i sa Rusima nema više potpisivanja dugoročnih ugovora. Ali videćemo, sve zavisi od tog razgovora. Ja se nadam nekom produženju. Obično su produžavali na 3 meseca.

Videćemo. Blizu je 30. Mnoge odluke se čekaju upravo tog 30.

Gospodine Kojičiću, isto je pitanje. Dakle, šta vi očekujete? Pa, ja sam do sad uvek bio optimista po pitanju— po pitanju produženja licence za operativni rad rafinerije, koja je ključna, i što se pokazuje u ovom momentu kada postoji problem sa logistikom, dopremom derivata, koliko ta rafinerija u principu doprinosi energetskoj stabilnosti i sigurnosti, i koliko je naše tržište, zahvaljujući tome što rafinerija radi punim kapacitetom, dobro snabdeveno svim vrstama derivata. Tako da moramo da budemo optimisti i da očekujemo daćemo dobiti produženje operativne licence. Naravno, uz to ide produženje licence za— za nastavak— nastavak pregovora. A očekujete skori kraj tih pregovora, nekakvo rešenje?

Mislim, da li mi možemo da sačekamo još jednu godinu u tom limbu, da ne znamo uopšte štaće biti sa NIS-om?

Pitanje je odlično, ali je opet pitanje za pregovarače koji su u postupku oko pregovora za preuzimanje, to jest kupovinu-prodaju većinskog paketa akcija naftne industrije.

Pre neki dan je Lukoilu, američka administracija produžila, takođe ponovo na mesec dana, licencu za operativni rad. A imaju produženu licencu do 29. oktobra za pregovore.

Pratićemo situaciju. Hvala vam za— hvala vam za ove informacije, da kažemo, da budemo optimisti, kao što ste vas dvoje bili oko tih produženja licenci. Ovaj.

Datum: 25.09.2026
Medij: Nova S
Emisija: Dnevnik/NovaS
Autori: Redakcija
Teme: gorivo; Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	25.09.2026 19:30:00	150:00
Prilog	25.09.2026 19:58:00	5:52

Naslov: Slučaj "NIS"

Vladine odluke o cijenama goriva; NIS i geopolitičke tenzije; izbori u Srbiji

Posle višemesečnih skokova, kad je gorivo u Srbiji postalo gotovo najskuplje u regionu, predizborna groznica kao da je doprinela odluci vlade da se dizel i benzin od danas do 2.

oktobra ipak prodaju po nepromenjenim cenama. Dakle: dizel ostaje 236, benzin 207 dinara za litar. Ostaje i status kvo što se tiče sudbine naftne industrije Srbije, o kojoj je tek usput bilo reči tokom jučerašnjeg razgovora odlazećeg predsednika Srbije i ruskog šefa diplomatije. Nema potvrde da se o istoj temi razgovaralo i tokom susreta sa predstavnicima američke administracije. Dok se čeka novo produženje privremene dozvole, od Mađara nedeljama ni glasa. Da li su priča o NIS-u i njen rasplet ostavljeni za posle izbora ili za posle rata u Ukrajini, ili postoji neki međuplan, nastavlja Dunja Ranković. Kraj meseca standardno vraća u fokus temu NIS-a: operativna licenca za rad ističe za 5 dana. Kako bi obezbedila funkcionisanje, i posle 30.

septembra kompanija je OFAK-u poslala zahtev za produženje licence. Ali da li je MOL poslao zahtev za produženje licence za pregovore o kupovini NIS-a, nije poznato. Do 30.

septembra postoji zahtev, odobren zahtev od OFAK-a za dalje pregovore MOL-a sa Moskvom.

Međutim, novi zahtev nije uručen, ili bar toga nema u javnosti. Posle optimističnih najava s kraja avgusta da bi pitanje NIS-a moglo biti rešeno do isteka postojeće licence, stvar je, izgleda, dodatno zamršena. Ali je toliko komplikovano, ne biste verovali.

Jer svako ima s jedne strane, izvinite, svoje geostrateške i geopolitičke interese.

Četiri dana posle ove izjave, predsednik Srbije u Njujorku je o NIS-u razgovarao sa ministrom spoljnih poslova Rusije Sergejem Lavrovim, iako se u zvaničnoj objavi povodom sastanka taj detalj ne pominje. Čekam razgovor sa predsednikom Putinom.

Tadću možda nešto znati. Voleo bih da mogu da obradujem i ljude i sebe, da budem iskren, posle ovih meseci i godina mučenja. To zapravo otkriva činjenicu da Rusi neće da prodaju Mađarima naftnu industriju, udeo u naftnoj industriji Srbije, i da je tu sada, izgleda, ključni zastoj.

Šta čekaju Rusi, ne znam. Mnogo je geopolitičkih pitanja otvoreno, od rata u Ukrajini, bilateralnih odnosa Vašingtona i Moskve, do promene vlasti u Mađarskoj.

Kada je 19. januara potpisano pismo o namerama između MOL-a i Gazprom Neft-a na čelu Mađarske, bio je Orban, danas je Peter Mađar. Taj papir nema obavezujuće dejstvo.

Vlada Petera Mađara ima oštri, mnogo oštri odnos prema Moskvi. On je Moskvu, odnosno Rusiju, nazvao nedavno agresorom, bezbednošću, da je Moskva bezbednosna pretnja. A najdrastičniji potez bio je da je ministarstvo spoljnih poslova Mađarske proteralo 10 diplomata. Pre oko mesec, kada su se mogle čuti optimistične poruke, kako od zvaničnog Beograda, tako i iz mađarskih medija, da je potpisivanje konačnog ugovora između MOL-a i Gazprom Neft-a na vidiku, potpisan je jedan drugi dokument kojim se utvrđuje stav Mađarske pred tekuće 81. zasedanje Generalne skupštine Ujedinjenih nacija. U njemu se Rusija po prvi put zvanično označava kao bezbednosna pretnja po Mađarsku. Zanimljivo je da u tom slučaju je vrlo blizu pretpostavka da Rusi odustaju od Mađara, odnosno od MOL-a kao mogućeg kupca, jer je to do sada bila jedina ozbiljna opcija o kojoj se razgovaralo i o kojoj su pregovarali i Gazprom Neft i MOL. Posle mađarskih izbora, još jedni izbori zakomplikovali su situaciju oko NIS-a. A to su vanredni parlamentarni, kojiće se 25. oktobra održati u Srbiji. Srpska strana zbog izborne kampanje želela da se to što pre reši i da bi imala još jedan argument u izbornoj kampanji kako dobro radi svoj posao u interesu građana Srbije. I nudila je, da tako kažem, razne benefite u slučaju da ruska strana izađe u susret. Međutim, prijatelj iz Moskve ponudu nije prihvatio.

Za sada. Ruski predsednik rekao: "Slušajte, ja sam se već jednom opekao sa Orbanom, koji mi je isto tako nešto obećavao, a onda je izgubio izbore." Dakle, hajde da sačekamo da vidimo da liće Srpska napredna stranka da pobedi na izborima u Srbiji, pa da onda možda razgovaramo i o toj opciji.

Do izbora je ostalo tačno 30 dana, pa umesto da rešenje oko NIS-a bude još jedna karta na koju bi se igralo u finišu kampanje uz pozitivne vesti iz Moskve, deluje izvesno daće se igrati samo na planirani telefonski poziv.

Dunja Ranković, Televizija Nova.

Vreme: 26.09.2026 12:35
Medij: moravainfo.rs
Link: https://moravainfo.rs/vucic-imao-sam-dobar-razgovor-sa-putinom-o-resenju-za-nis-i-stabilnom-
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

Naslov: Vučić: Imao sam dobar razgovor sa Putinom o rešenju za NIS i stabilnom snabdevanju gasom

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić razgovarao je telefonom sa predsednikom Ruske Federacije Vladimirom Putinom i istakao da su imali dobar i sadržajan ragovor. Rekao je da su razgovrali i o produžetku gasnog aranžmana koji ističe 30. septembra i pitanju Naftne industrije Srbije (NIS). Rekao je da su tokom dugog, jednočasovnog razgovora, obuhvatii niz tema - bilateralne […] Predsednik Srbije Aleksandar Vučić razgovarao je telefonom sa predsednikom Ruske Federacije Vladimirom Putinom i istakao da su imali dobar i sadržajan ragovor. Rekao je da su razgovrali i o produžetku gasnog aranžmana koji ističe 30. septembra i pitanju Naftne industrije Srbije (NIS). Verujem da će, posle današnjeg razgovora, on (gasni aranžman) biti produžen i da ćemo obezbediti stabilno snabdevanje gasom. Građani Srbije treba da znaju da ćemo i dalje da imamo dobru, nisku cenu gasa od 318 evra za 1.000 m3, umesto da plaćamo tržišnu cenu, koja danas iznosi 868 evra - naveo je Vučić. Rekao je da su tokom dugog, jednočasovnog razgovora, obuhvatii niz tema - bilateralne odnose, situaciju u regionu, sukob u Ukrajini, kao i sve ostale od značaja za Srbiju i Rusiju. Razgovarali smo i o pitanju Naftne industrije Srbije, s nadom u rešenje dobro za obe strane - istakao je Vučić. Licenca za rad Naftne industrije Srbije ističe 30. septembra. Istog dana ističu i rok za pregovore MOL-a i NIS-a o kupovini ruskog udela, dozvola Janafa za transport sirove nafte Jadranskim naftovodom do rafinerije i gasni aranžman sa Rusijom. Izvor: 021.rs

Vreme: 25.09.2026 11:00
Medij: blic.rs
Link: https://www.blic.rs/biznis/privreda/cena-nafte-ponovo-skocila-brent-iznad-103-dolara/w3tm53e
Autori: Radojko Vratonjić
Teme: Nafta i naftni derivati

Naslov: Nafta ponovo leti: Brent skočio četiri odsto za samo jedan dan, kroz Ormuski moreuz prolazi znatno manje brodova



Nada da će se situacija na tržištu nafte trajnije smiriti nije dugo potrajala. Nakon što je cena Brenta nakratko pala ispod 100 dolara po barelu, u sredu je usledio skok od oko četiri odsto, a nafta se u četvrtak ponovo trgovala iznad 102 dolara. U centru pažnje ponovo su Ormuski moreuz, neizvesni pregovori SAD i Irana i količine nafte koje trenutno uspevaju da stignu iz regiona. Velike promene cena u samo nekoliko dana pokazuju koliko tržište reaguje na svaku novu informaciju o transportu nafte i diplomatskim razgovorima. Samo dan nakon snažnog pada cena, situacija na tržištu se preokrenula. Brent je u sredu poskupeo oko četiri odsto i ponovo premašio 103 dolara po barelu, odnosno oko 90 evra. U četvrtak ujutru fjučersi na Brent dostizali su 103,88 dolara, odnosno oko 91,39 evra. Američka laka nafta VTI trgovala se po ceni od 94,42 dolara, odnosno oko 83,08 evra. Još u utorak Brent je u jednom trenutku pao na svega 98,39 dolara. To znači da je za samo jedan dan razlika između pojedinih nivoa cene dostigla oko pet dolara po barelu. Ključni rizik za tržište ostaje Ormuski moreuz. Izveštaji o mogućem ponovnom otvaranju ove važne pomorske rute u utorak su snažno oborili cenu nafte, ali su očekivanja da bi brzo moglo da bude postignuto rešenje u međuvremenu oslabila. SAD i Iran i dalje se ne slažu oko uslova eventualnog sporazuma, pa ostaje mogućnost novih problema sa transportom energenata. Koliko je situacija napeta pokazuju i podaci o brodskom saobraćaju. Kroz Ormuski moreuz su 22. septembra prošla samo tri teretna broda koja su prevozila sirovine, dok ih je tokom prethodnih deset dana u proseku bilo oko 15 dnevno. Podaci, međutim, ne obuhvataju brodove koji su isključili sisteme za automatsko praćenje, pa postoje različite procene o stvarnoj količini nafte koja trenutno prolazi ovom rutom. Određeno olakšanje za tržište stiglo je iz Saudijske Arabije, koja je delimično ponovo pokrenula važan naftovod Istok-Zapad. Njime se sirova nafta transportuje preko teritorije Saudijske Arabije do obale Crvenog mora, čime se zaobilazi Ormuski moreuz. Naftovod je prethodno bio oštećen u napadima, a do njegovog povratka na puni kapacitet moglo bi da prođe još vremena. Dalje kretanje cena zato će u velikoj meri zavisiti od pregovora SAD i Irana i situacije u Ormuskom moreuzu. Dok ne bude konkretnog dogovora i stabilizacije transporta nafte, tržište bi moglo da nastavi da beleži velike dnevne oscilacije.

Vreme: 25.09.2026 17:00
Medij: forbes.n1info.rs
Link: https://forbes.n1info.rs/biznis/industrije/zasto-profitabilne-rafinerije-zatvaraju-pogone/
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

Naslov: Zašto profitabilne rafinerije zatvaraju pogone

Jedan od argumenata koji sam tokom nedavnog skoka cena dizela više puta čuo jeste da su sami prerađivači stvorili ovaj problem jer su zatvarali rafinerije. Hajde da razmotrimo tu tvrdnju. Sjedinjene Države su početkom 2020. imale 135 rafinerija koje su mogle da rade. Do januara 2026. godine, prema podacima Uprave za energetske informacije (EIA), taj […]

25. sep 2026. 17:00

Jedan od argumenata koji sam tokom nedavnog skoka cena dizela više puta čuo jeste da su sami prerađivači stvorili ovaj problem jer su zatvarali rafinerije. Hajde da razmotrimo tu tvrdnju. Sjedinjene Države su početkom 2020. imale 135 rafinerija koje su mogle da rade. Do januara 2026. godine, prema podacima Uprave za energetske informacije (EIA), taj broj je pao na 130. Rafinerijski kapacitet je takođe smanjen, sa rekordnih gotovo 19 miliona barela dnevno početkom 2020. godine na oko 18,2 miliona barela dnevno početkom ove godine. Od tada je kompanija Valero stavila van funkcije svoju rafineriju Benisija u Kaliforniji, čime je kapacitet dodatno smanjen.

Ali postoji važna razlika između tvrdnje da je zatvaranje rafinerija smanjilo ponudu na tržištu i tvrdnje da su vlasnici rafinerija namerno zatvarali profitabilna postrojenja kako bi stvorili nestašicu. To su dve potpuno različite tvrdnje.

Prva je tačna. Druga uglavnom predstavlja pogrešno shvatanje načina na koji rafinerije posluju.

Jednostavna analogija

Zamislite da posedujete lanac restorana sa 10 lokacija. Devet ostvaruje visoku profitabilnost. Deseta jedva posluje na pozitivnoj nuli i povremeno posluje sa gubitkom. Uz to, potrebna joj je velika rekonstrukcija koja bi mogla da košta milione dolara, a čak i nakon tog ulaganja niste sigurni da bi ta lokacija ostvarivala prihvatljiv prinos.

Vaša ugostiteljska kompanija u celini može biti veoma profitabilna. Ali to ne znači da je i deseti restoran dobra investicija.

Možete koristiti profit ostalih devet lokacija kako biste nastavili da subvencionišete tu lokaciju. Ili možete da je zatvorite i taj kapital uložite negde gde su izgledi bolji. Većina kompanija na kraju izabere ovo drugo.

Sa rafinerijama je veoma slično, samo što su iznosi dramatično veći. Rafinerija može zahtevati stotine miliona, pa čak i milijarde dolara za održavanje, usklađivanje sa ekološkim propisima, unapređenja i periodične remonte. Njena ekonomika zavisi od lokacije, vrste sirove nafte koju može da prerađuje, proizvoda koje može da proizvodi, njihove vrednosti na tržištu na kojem posluje, kao i efikasnosti samog postrojenja.

Za kompaniju kao što su Maraton Petroleum, Valero ili Filips 66 relevantno pitanje nije: "Da li naša kompanija zarađuje novac?", već: "Da li ulaganje još jednog dolara u ovu konkretnu rafineriju donosi prihvatljiv prinos?".

Šta je zapravo zatvoreno?

Zatvaranja rafinerija tokom poslednjih nekoliko godina pokazuju koliko se okolnosti mogu razlikovati.

Najveći nedavni gubitak bio je postrojenje kompanije Philadelphia Energy Solutions, kapaciteta oko 335.000 barela dnevno. Ali njegova istorija je poučna. Kompanija Sunoko je još 2012. odlučila da se povuče iz poslovanja sa tom rafinerijom. Postrojenje je spaseno kroz zajedničko ulaganje sa privatnom investicionom kompanijom Karlajl grup. Ta vlasnička grupa podnela je zahtev za stečaj 2018. godine, nakon čega je kontrola uglavnom prešla na bivše poverioce. Rafinerija je nastavila da se bori sa velikim dugom i strukturnim nedostacima, pre nego što su je veliki požar i eksplozija u junu 2019. konačno gurnuli preko ivice.

Drugim rečima, nije reč o slučaju u kojem je uspešna rafinerija zatvorena kako bi se smanjila ponuda. Više vlasnika i investitora pokušavalo je godinama da održi postrojenje. Požar je bio konačni udarac operaciji koja je već pokazala da ima trajne probleme sa ostvarivanjem adekvatnog prinosa.

Tokom pandemije, kolaps potražnje za gorivom doveo je do još nekoliko zatvaranja. Kompanija Maraton zatvorila je rafineriju Martinez u Kaliforniji, kapaciteta 161.000 barela dnevno, kao i znatno manju rafineriju Galup u Novom Meksiku. Holi Frontijer je obustavio preradu nafte u svom postrojenju u Šajenu, u Vajomingu. Nekoliko tih lokacija kasnije je pretvoreno u postrojenja za proizvodnju obnovljivog dizela, umesto da jednostavno nestanu kao industrijski objekti.

Shutterstock/Darunrat Wongsuvan

Nije vredno ulaganja

Rafinerija Alajens kompanije Filips 66 u Luizijani, kapaciteta 256.000 barela dnevno, još je jedan poučan primer. Uragan Ida je 2021. teško poplavio postrojenje. Filips 66 je procenio mogućnost njegove obnove,

ali je rukovodstvo zaključilo da potrebna investicija nije opravdana i pretvorilo je lokaciju u terminal. Kompanija nije uništila zdravu rafineriju kako bi stvorila nestašicu. Odlučila je da ne ulaže dodatni veliki kapital u teško oštećeno postrojenje.

U novije vreme, Lajondel Basel je 2025. okončao preradu nafte u svom postrojenju u Hjustonu, kapaciteta 264.000 barela dnevno, u okviru šire strateške odluke da napusti rafinerijski biznis i kapital usmeri drugde. Filips 66 je kasnije iste godine obustavio preradu sirove nafte u svojoj rafineriji u Los Anđelesu, kapaciteta 139.000 barela dnevno. Naveli su da je dugoročna održivost postrojenja postala neizvesna usled promena tržišnih uslova.

To nisu identične priče. Neke rafinerije su bile oštećene. Neke su bile stare ili na granici rentabilnosti. Neke su pretvorene u postrojenja za proizvodnju obnovljivih goriva. Druge se više nisu uklapale u strategiju vlasnika. Upravo to treba očekivati u konkurentnoj industriji koja obuhvata postrojenja različite starosti, konfiguracije i ekonomskih karakteristika.

Manje rafinerija ne znači nužno mnogo manji kapacitet

Postoji još jedan razlog zbog kojeg samo brojanje rafinerija može da zavara. Podaci EIA pokazuju dramatičan dugoročni pad broja američkih rafinerija. Početkom 1980-ih bilo ih je više od 300, u poređenju sa svega 130 početkom 2026.

Ipak, kapacitet prerade u SAD nije značajno smanjen. Razlog je to što su moderne rafinerije postale mnogo veće, dok su postojeća postrojenja više puta proširivana. EIA, na primer, navodi da je rafinerija kompanije Maraton u Garivilu, u Luizijani, otvorena 1977. sa kapacitetom od oko 200.000 barela dnevno. Danas može da preradi više od 600.000 barela dnevno. Ekson Mobil je, slično tome, 2023. završio veliko proširenje svoje rafinerije u Bomontu.

Pored toga, EIA navodi da su manja proširenja preostalih rafinerija delimično nadoknadila oko 400.000 barela dnevno kapaciteta izgubljenih zatvaranjem postrojenja Lajondel Basel Hjuston i Filips 66 Los Anđeles tokom 2025.

Dakle, industrija nije jednostavno počela da demontira kapacitete za preradu u SAD. Istovremeno je koncentrisala proizvodnju u većim i generalno konkurentnijim postrojenjima.

Kalifornija je izuzetak koji treba pratiti

U Kaliforniji zatvaranje rafinerija postaje znatno ozbiljnije pitanje. Filips 66 je zatvorio svoju rafineriju u Los Anđelesu 2025. godine. Valero je ovog aprila završio stavljanje van funkcije svoje rafinerije Benisija. Ta dva postrojenja zajedno su činila oko 17% kapaciteta prerade u Kaliforniji pre zatvaranja.

Kalifornija je posebno ranjiva zato što je njeno tržište goriva relativno izolovano. Za razliku od većeg dela zemlje, Kalifornija nije povezana velikim naftovodima za transport rafinisanih proizvoda sa ogromnim rafinerijskim centrom na obali Meksičkog zaliva. Država takođe koristi specifične standarde za benzin. To ograničava broj spoljnih rafinerija koje mogu brzo da nadomeste izgubljenu proizvodnju.

To znači da zamensko gorivo sve češće mora da stiže tankerima, često iz Azije. EIA je posebno upozorila da zbog toga zatvaranje rafinerija može imati mnogo veći uticaj na cene u Kaliforniji nego gubitak istog kapaciteta duž obale Meksičkog zaliva.

Ali čak i Kalifornija pokazuje zašto visoke lokalne cene goriva ne znače nužno da je svaka rafinerija atraktivna investicija. Vlasnici rafinera u toj saveznoj državi suočavaju se sa visokim operativnim i regulatornim troškovima, dok je dugoročna potražnja za naftom pod pritiskom zbog električnih vozila, povećanja energetske efikasnosti i politika koje podstiču obnovljiva goriva. Vlasnik koji odlučuje da li da uloži stotine miliona dolara u staru rafineriju mora da gleda dalje od trenutnih marži u preradi i da razmotri kako će to tržište izgledati za 10 ili 20 godina.

Zašto ne zatvarati rafinerije da bi se podigle cene?

Shutterstock/Darunrat Wongsuvan

Postoji i osnovni ekonomski problem sa idejom da bi pojedinačna kompanija namerno zatvorila veoma profitabilnu rafineriju samo da bi povećala cene goriva.

Ako bi Valero zatvorio potpuno ispravnu rafineriju koja proizvodi 200.000 barela dnevno, ponuda goriva bi se donekle smanjila, a marže u preradi bi mogle da porastu. Ali Ekson Mobil, Maraton, Filips 66 i svi ostali vlasnici rafinerija takođe bi imali koristi od tih viših marži. Valero bi, u međuvremenu, žrtvovao profit koji bi ostvarivao preradom 200.000 barela dnevno iz sopstvene rafinerije.

To nije naročito privlačna strategija. Kompanija generalno više zarađuje ako radi profitabilnu rafineriju nego ako je zatvori i nada se da će smanjenje nacionalne ponude dovoljno povećati marže da nadoknadi sav profit od proizvodnje kojeg se odrekla.

To, međutim, ne znači da zatvaranje rafinerija nema uticaj na cene. Očigledno je da ga ima. Svako

Naslov: Zašto profitabilne rafinerije zatvaraju pogone

zatvaranje smanjuje višak kapaciteta u sistemu i čini tržište nešto ranjivijim kada se dogodi nešto neočekivano. A danas se mnogo toga događa neočekivano.

Prekidi rada ruskih rafinerija, napadi povezani sa ratom u Ukrajini, poremećaji širom Bliskog istoka i ograničenja izvoza goriva istovremeno su uklonili značajne količine dizela sa svetskih tržišta. Sa manjim brojem marginalnih rafinerija koje mogu da nadoknade taj manjak, takvi poremećaji mogu da dovedu do većih skokova cena.

Šira slika

Razumno je pitati zašto profitabilne kompanije iz rafinerijske industrije zatvaraju rafinerije, naročito kada potrošači plaćaju rekordne cene dizela. Ali profitabilnost kompanije i profitabilnost pojedinačne rafinerije nisu ista stvar. Kompanija može biti veoma profitabilna, a da istovremeno poseduje rafineriju koja je stara, neefikasna, loše pozicionirana, oštećena, suočena sa velikim potrebama za kapitalom ili jednostavno nesposobna da ostvaruje adekvatan prinos.

Zatvaranje rafinerija u SAD od 2020. godine smanjilo je rezervni kapacitet sistema, a Kalifornija se posebno suočava sa sve većim problemima kako nestaje još kapaciteta za preradu. Ta zatvaranja zaslužuju pažnju jer je manje fleksibilan sistem prerade ranjiviji na sledeći poremećaj u snabdevanju.

Ali to se veoma razlikuje od zaključka da vlasnici zatvaraju dobre, profitabilne pogone samo da bi namerno stvorili nestašicu. Objašnjenje je mnogo manje zlokobno: kompanije na kraju prestaju da ulažu novac u imovinu koja ne donosi dovoljno novca.

Robert Rejprijer, saradnik Forbes

tagovi

Vreme: 26.09.2026 20:11
Medij: Fonet
Link: http://www.fonet.rs
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

Naslov: REVIZIJA SOLARA I TOPLOVODA

REVIZIJA SOLARA I TOPLOVODA

Mesto:BEOGRAD

Datum:26.09.2026

Izvor:FoNet

Srbija centar (SRCE) najavio je danas da će "po promeni vlasti" tražiti reviziju velikih energetskih projekata za koje smatra da su problematični ili povezani sa korupcijom.

Resorni odbor SRCE za energetiku i rudarstvo navodi da će biti revidiran projekat solarnih elektrana snage 1.000 MW i baterijskih kapaciteta 200 MW, ugovoren po ceni od skoro dve milijarde evra, što je "četiri do pet puta više od tržišne vrednosti". Stranka traži da se projekat finansijski svede na aktuelne tržišne cene i da se isključe baterijski kapaciteti.

Najavljena je i obustava projekta toplovoda TENT A Obrenovac – Toplana Novi Beograd. Grad i država su ranije ulagali značajna sredstva kako bi Beograd zamenio lignit gasom, a sada, navodi SRCE, vlast ponovo pokušava da vrati lignit u sistem grejanja.

"To je bio prvi ozbiljniji zahvat na polju dekarbonizacije pre 2012. godine, a sada se lignit vraća indirektno preko TENT A. Ista vlast planira da od 2040. do 2050. ugasi sve termoblokove na lignit, a kune se u zelenu agendu EU. Teško da se veći apsurd može zamisliti", naglašeno je u saopštenju.

Prema navodima SRCE preispitaće se i projekat naftovoda ka Mađarskoj, uz ocenu da bi Srbija iz tog pravca dobijala dominantno rusku naftu iz Družbe, što je u suprotnosti sa putanjom ka EU i zapadnim restriktivnim merama. Prioritet treba da bude interkonekcija ka Rumuniji, ističe SRCE.

Vreme: 26.09.2026 12:15
Medij: 021.rs
Link: https://www.021.rs/info/srbija/456296/vucic-imao-sam-dobar-razgovor-sa-putinom-o-resenju-za-nis
Autori: Autor: 021.rs
Teme: Nafta i naftni derivati

Naslov: Vučić: Imao sam dobar razgovor sa Putinom o rešenju za NIS



Predsednik Srbije Aleksandar Vučić razgovarao je telefonom sa predsednikom Ruske Federacije Vladimirom Putinom i istakao da su imali dobar i sadržajan ragovor.

Rekao je da su razgovrali i o produžetku gasnog aranžmana koji ističe 30. septembra i pitanju Naftne industrije Srbije (NIS). "Verujem da će, posle današnjeg razgovora, on (gasni aranžman) biti produžen i da ćemo obezbediti stabilno snabdevanje gasom. Građani Srbije treba da znaju da ćemo i dalje da imamo dobru, nisku cenu gasa od 318 evra za 1.000 m3, umesto da plaćamo tržišnu cenu, koja danas iznosi 868 evra", naveo je Vučić. Rekao je da su tokom dugog, jednočasovnog razgovora, obuhvatii niz tema - bilateralne odnose, situaciju u regionu, sukob u Ukrajini, kao i sve ostale od značaja za Srbiju i Rusiju. "Razgovarali smo i o pitanju Naftne industrije Srbije, s nadom u rešenje dobro za obe strane", istakao je Vučić. Licenca za rad Naftne industrije Srbije ističe 30. septembra. Istog dana ističu i rok za pregovore MOL-a i NIS-a o kupovini ruskog udela, dozvola Janafa za transport sirove nafte Jadranskim naftovodom do rafinerije i gasni aranžman sa Rusijom.

Vreme: 25.09.2026 16:30
Medij: ekapija.com
Link: https://www.ekapija.com/news/5683271/nafta-ponovo-poskupljuje-dizel-nedostaje-nis-ceka-licencu-
Autori: @ekapija
Teme: Nafta i naftni derivati

Naslov: Nafta ponovo poskupljuje, dizel nedostaje, NIS čeka licencu - šta donosi 30. septembar

Nafta ponovo poskupljuje, dizel nedostaje, NIS čeka licencu - šta donosi 30. septembar

Ilustracija (Foto: Shutterstock/BalkansCat) Nafta je ponovo iznad 100 USD za barel, ali veći problem od njene cene postaje - dizel. Dok je Ormuski moreuz blokiran, rafinerijski kapaciteti smanjeni, a transport sve skuplji, Srbija aktivira državne rezerve i čeka 30. septembar - dan kada ističe nekoliko važnih rokova za NIS. Novinarka RTS-a Ružica Vranjković navodi da su berze prethodne večeri zatvorene sa cenom od oko 107 dolara za barel, dok je i ujutru cena ostala iznad 106 dolara. "Ove nedelje, od ponedeljka, bio je blagi pad. Cena je u ponedeljak, utorak i sredu bila oko 99, 100, 101 USD, da bi juče cena ponovo porasla. Jednostavno, nepredvidivo je. Ne može niko da proceni šta će se događati na berzi - kaže Vranjkovićeva. Nekadašnji pomoćnik ministra za energetiku Raša Kojčić navodi da je jutros trgovanje počelo sa cenom od 105,6 USD za barel brenta i ukazuje da na kretanja na berzi snažno utiču i političke poruke. - Na to da je došlo do pada cena sirove nafte uticalo je kada se pojavila informacija u medijima da se ide ka tome da će se postići diplomatski sporazum između Amerike i Irana - objašnjava Kojčić. Ormuz zatvoren, alternativni pravci ograničeni Jedan od glavnih problema za svetsko tržište ostaje blokada Ormuskog moreuza. - Mi sada imamo zatvoren Ormuski moreuz, kuda je prolazila jedna petina izvoza sirove nafte ka celom svetu - navodi Kojčić. Kao jedna od alternativa aktiviran je saudijski naftovod Istok-Zapad, kojim nafta može da stigne do luke Janbu na Crvenom moru. Međutim, i taj pravac je pogođen napadima Huta. - Pušten je opet taj naftovod, ali on ne može u punom kapacitetu - kaže Kojčić. Istovremeno, proizvodnju povećavaju afrički i južnoamerički proizvođači, a nafta stiže i iz Severne Amerike i Severnog mora. Kojčić očekuje da bi smirivanje tenzija dovelo i do stabilizacije snabdevanja. Pored toga, ruska sirova nafta je išla ka nekim kupcima u Aziji, ali i tu postoje problemi zbog stalnih napada na luke preko kojih se vrši izvoz sirove nafte. - Onog momenta kada dođe do smirivanja ovih tenzija, treba očekivati da će se stabilizovati snabdevanje sirovom naftom - ističe Kojčić. Nafte ima, ali nedostaju kapaciteti za proizvodnju dizela Problem, međutim, nije samo u količini sirove nafte. Kojčić ukazuje da je značajna količina dizela i avio-goriva stizala iz rafinerija u Persijskom zalivu koje su oštećene. Pored toga, pogođene su rafinerije i u Rusiji. - Sirove nafte ima u dovoljnoj količini, ali kapaciteta za preradu manjka - naglašava Kojčić. Vranjkovićeva navodi da poslednji podaci Međunarodne agencije za energetiku pokazuju da dnevno nedostaje 1,6 miliona barela u odnosu na početak godine. - Bolja je situacija sa sirovom naftom, ali nedostaje dizel - ističe Vranjkovićeva. Koliko znači pet hiljada tona dizela iz rezervi Na tržište Srbije biće pušteno 5.000 tona dizela iz državnih rezervi. Vranjkovićeva objašnjava da je svrha te mere da se ublaže posledice poremećaja na svetskom tržištu. - Poslužiće, naravno, da ne osetimo taj manjak i da ublaži pre svega cene. Zato se i prave državne rezerve - kaže Vranjkovićeva. Ističe da Srbija ima dobre državne, kao i operativne rezerve i da ovo nije prvi put od početka krize da se deo zaliha pušta na tržište. - Državne rezerve i jesu predviđene i mora pažljivo sa njima da se rukovodi upravo za ovakve situacije i poremećaje snabdevanja i ublažavanje cena, a sada jeste ta situacija - naglašava Vranjkovićeva. Kojčić takođe ukazuje da Srbija ima dovoljno goriva za intervencije u slučaju poremećaja. - U ovom momentu najbitnije je sigurno snabdevanje. Mi imamo dovoljne količine obezbeđene u rezervama za intervencije ako bi došlo do poremećaja u snabdevanju - kaže Kojčić. Evropa zatvorila deo rafinerijskih kapaciteta Dodatni problem za evropsko tržište, prema Kojčiću, predstavlja smanjenje rafinerijskih kapaciteta. - Treba navesti i to da su oni 30% rafinerijskih kapaciteta zatvorili - kaže Kojčić, ukazujući na visoke investicije koje su bile potrebne kako bi rafinerije ispunile stroge ekološke norme. Vranjkovićeva navodi primer Francuske, gde već postoje lokalni problemi u snabdevanju. - Kažu da na svakoj devetoj pumpi ima problema sa snabdevanjem i zato je predsednik Makron i najavio da će narednih nedelja sazvati G7 kako bi rešili situaciju - kaže Vranjkovićeva. Dodatni trošak predstavlja transport, a Vranjkovićeva ukazuje da su cene osiguranja brodova višestruko povećane. NIS čeka 30. septembar Pored kretanja na svetskom tržištu, za Srbiju je važno i pitanje produženja licenci za NIS. Vranjkovićeva navodi da 30. septembra ističe više važnih rokova. - Ističe licenca za operativni rad NIS-u, ističe licenca za pregovore MOL-a i NIS-a za kupovinu ruskog udela i ističe dozvola JANAF-u za transport sirove nafte Jadranskim naftovodom u rafineriju, a ističe i gasni aranžman - kaže Vranjkovićeva. Očekuje da bi moglo da dođe do novog produženja, ali naglašava da je ishod neizvestan. Kada je reč o gasu, kaže da sa Rusima više nema potpisivanja dugoročnih ugovora. - Ja se nadam nekom produženju. Obično su produžavali na tri meseca. Videćemo, blizu je 30. Mnoge odluke se čekaju upravo tog 30 - ističe Vranjkovićeva. I Kojčić očekuje produženje operativne licence NIS-u i naglašava značaj domaće rafinerije u uslovima poremećaja na tržištu. - Do sada sam uvek bio optimista po pitanju produženja licence za operativni rad rafinerije, koja je ključna i što se pokazuje u ovom momentu, kada postoji problem sa logistikom i dopremom derivata, koliko ta rafinerija doprinosi energetskoj stabilnosti i sigurnosti - kaže Kojčić. - Moramo da budemo optimisti i da očekujemo da ćemo dobiti produženje operativne licence - zaključuje Kojčić.

Datum: 25.09.2026
Medij: N1
Emisija: Studio live/N1
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	25.09.2026 10:00:00	240:00
Prilog	25.09.2026 13:35:00	15:20

Naslov: Gost: Dimitrije Milić

14707

Američki predsednik; Kineski predsednik; Dijalog među silama

Američki predsednik Donald Tramp priredio je raskošnu večeru u čast kineskog predsednika Si Đinpinga, koji boravi u trodnevnoj poseti Vašingtonu. Tramp je tokom večere rekao da "oni svi razumeju da predstavljaju različite sisteme", ali da dve zemlje nikada nisu imale bolje odnose.

Koliko se poruke o potrebi produbljivanja saradnje Amerike i Kine razlikuju od realne politike, ali i o drugim globalnim temama, razgovaramo u nastavku sa Dimitrijem Milićem iz organizacije "Novi Treći Put". Dobar dan. Dobar dan vama i vašim gledaocima.

Da, hvala što ste ovde. Posmatrači primećuju, kada su u pitanju Tramp i Si, da Tramp izlazi iz uobičajenih protokola. Dakle, dočekao je Sija na aerodromu, spremio mu je raskošnu večeru, iako kada je Obama pripremao isto to, je u svojoj kampanji Tramp govorio o tome da kineskog predsednika treba voditi u McDonald's i zatim vratiti za pregovarački sto. Da li je ovo i dalje posledica onoga što su mnogi analitičari procenili kao uspeh Sija da omađija Trampa tokom posete američkog predsednika Kini? Sjedinjene Američke Države i Kina, svakako, kao dve najveće sile, moraju da vode dijalog između sebe, kao što su i, u krajnjoj liniji, Sjedinjene Američke Države i Sovjetski Savez, koji su bili drastično udaljeniji vrednosno i politički, i manje međuzavisni, što je važno navesti.

Imali su dijalog i različiti predsednici koji su imali uzajamne posete, tako da se naslanjaju na tu prethodnu tradiciju, naročito sada kada je moć nešto disperzivnije raspoređena u svetu, i u odnosu na Hladni rat i u odnosu na ovaj period od kraja Hladnog rata pa do skorije. Tako da bi trebalo gledati iz tog ugla, s obzirom da u različitim oblastima postoje sporovi, od pitanja trgovinskih odnosa, pitanja izvoza, odnosno ograničenja izvoza pojedinih dobara, tehnologije, kada govorimo o Sjedinjenim Američkim Državama, određena neslaganja koja se tiču sajber napada, koja se tiču intelektualne svojine, i tako dalje.

Ali i veliki broj oblasti u kojima te dve države sarađuju, uključujući i pitanja koja su uglavnom vezana za ekonomiju i to što su međusobno kompanije iz Sjedinjenih Američkih Država isprepletene sa, naravno, kineskim kompanijama, kineskim tržištem i, u krajnjoj liniji, proizvodnjom, fizičkom proizvodnjom u Kini, koja se nešto sporije seli u odnosu na neke države u blizini Kine, kao što su Vijetnam i Indija.

Tako da, trebalo bi gledati u kontekstu tog dijaloga i, naravno, možda promene Trampove strategije, s obzirom da je alat carina zbog Vrhovnog suda nešto ograničeniji. Pokazalo se da predsednik koji ima izvršna ovlašćenja, koja može da koristi u kontekstu barijera za trgovinu, ali su ona vrlo ograničena i jasno definisana različitim zakonima donošenim u Americi 60-ih i 70-ih godina, tako da je nemoguće, ako nemate vrlo jak osnov, da te mere dugo traju. Tako da je Donald Tramp negde sada ograničen sa tom merom, a da ona bude dugotrajna bez saglasnosti Kongresa i bez ozbiljne istrage koja daje jako utemeljenje, ili kada se radi o trgovinskim praksama, Nefer, ili kada se radi o pitanjima nacionalne bezbednosti, na šta se ovi zakoni pozivaju. Da, ali mi znamo da se Donald Tramp ne drži uvek nekih racionalnih načela spoljne politike kada su njegove odluke u pitanju.

Dakle, da li mislite da je Si u poziciji upravo da iskoristi to da na ličnom planu pokuša da smekša Donalda Trampa? Što se tiče Donalda Trampa, koliko god bio različit u stilu, republikanske administracije su uvek više težile američkoj unilateralnoj moći, a manje oslanjanju na multilateralne forme, što je bilo više karakteristično za demokratske administracije, odnosno pokušaj saradnje sa više država, čak i po pitanju Kine, u smislu da je većina politike administracije Bajdena bila usmerena da se različite kineske komšije, koje imaju sumnje u odnosu na Kinu, objedine kao jedan kontrabalans Kine u regionu kroz različite forme bilateralnih odnosa između Amerike i tih saveznika sa Japanom, Južnom Korejom, i tako dalje, sa Filipinima, ili kroz različite druge forme, poput, recimo, AUKUS-a sa Australijom. Ali, generalno, republikanci teže prosto jednom unilateralnom pristupu, korišćenju američke moći, različitih alata. Donald Tramp je na toj tradiciji.

I s druge strane, Donald Tramp ima tu, da kažemo, taj običaj da ceni neke, kako on to definiše, "jake lidere", bez obzira da li se s njima vrednosno slaže ili ne. A Si Đinping jeste jedan takav lider u očima Donalda Trampa, i verovatno je jednim delom i spremniji da razgovara sa njim mnogo više nego sa nekim drugima. Da, on trenutno svoje političke protivnike, demokrate, često naziva komunistima, iako koristi tu reč u negativnom kontekstu, iako pokazuje veliko poštovanje prema predsedniku Siju. Kakve su zapravo ambicije Trampa i Sija tokom ove trodnevne posete?

Osim trgovinskih veza i sporazuma, čini se da je u fokus stavljeno poprilično rešavanje pitanja veštačke inteligencije, i da dve ove sile koje su vodeće u toj oblasti bi trebalo da donesu neke odluke kojeće biti važne globalno. Naravno, bez obzira što postoji trka između ove dve države kada se govori o veštačkoj inteligenciji, gde su jedna drugoj rivali, gde svakako Sjedinjene Američke Države upravo zbog tog pitanja imaju brojna ograničenja kada se govori o izvozu najviših tehnologija koje još Kini nisu dostupne, u

smislu njene domaće tehnologije i poznavanja te tehnologije, a Americi i dalje jesu.

U smislu, ta razlika i dalje postoji. I dalje, te dve države moraju da vode dijalog kada se govori o kontroli, prvenstveno veštačke inteligencije, zbog bezbednosnog pitanja. I drugo, ako pogledamo sve ostale države u svetu, one značajno zaostaju po ovom pitanju. Tako da, u suštini, dijalog ove dve države i dijalog onih država koje postavljaju tempo razvoja. Naravno, trebalo bi uzeti u obzir da su različiti pristupi. S jedne strane, Kina nema tu kontrolu javnosti, kritike javnosti protiv, recimo, data centara, ili kritike javnosti koja želi da država regulatorno ograniči veštačku inteligenciju, što je prisutno u Americi, gde zbog kampanje protiv data centara i generalno straha od efekta po radna mesta, postoji jedna kampanja protiv veštačke inteligencije i kompanija koje su vezane za veštačku inteligenciju i njen dalji razvoj. Tako da, oni proizilaze iz različitih regulatornih okvira, iz različitih društvenih okvira i odnosa države prema tom sektoru, ali obe države, svaka na svoj način, potencira dalji razvoj, što vidimo u krajnjoj liniji i u ovom dijalogu.

Ali, naravno, dok god postoji rivalstvo, do tada postoji i jedan vid, sigurno, rezerve, gdeće Amerika uvek biti rezervisana da sarađuje sa državama koje primenjuju kinesku tehnologiju u ovoj sferi, zbog različitih pitanja nacionalne bezbednosti. Jasno.

Kineski predsednik Si Đinping je poručio da konkurencija između dve zemlje treba da bude zdrava i da bude poput trke u kojoj jedna strana nastoji da sustigne i prestigne drugu, a ne borbe u kojoj jedan pobeđuje, a drugi gubi. Da li je to između dve svetske sile ostvarivo?

To je dobro pitanje, ali dosta je i do toga kojiće pristup koristiti koja administracija u Americi, s obzirom da različite administracije u prethodne, četiri prethodne administracije imaju različit pristup. Prvi put da je Kina evidentirana kao potencijalni rival i izazivač u nekom, da kažem, sredini vlasti Baraka Obame, ali ništa drastično nije sprovedeno vezano po tom pitanju. S druge strane, ako gledamo sadašnju Trampovu administraciju i prvu Trampovu administraciju, postoje velike razlike. U prvoj administraciji Donald Tramp je bio dosta, da kažemo, asertivniji prema Kini i što se tiče primarno naoružavanja Tajvana kao jednog presedana, i što se tiče drugih mera carina. Carine jeste koristio i u ovom mandatu kao alat, ali koristio je univerzalno, protiv različitih država, odnosno uvek je različitim državama, uključujući tradicionalnim saveznicima, poput Kanade i Evropske unije.

Tako da Kina u tom slučaju nije nešto unikatno. Ali ono gde možemo da vidimo razliku je gde je Donald Tramp nešto pragmatičniji po određenim pitanjima. Vidimo da je pragmatičniji po pitanju Tajvana, da je pragmatičniji po pitanju određenih drugih pitanja međusobnih odnosa, u smislu da pokušava da možda i više bude tolerantan ukoliko može da se postigne neki održiviji sporazum.

Ali to je i u tradiciji bilo u periodu Hladnog rata, kada su različita bila otopljavanja, pa onda ponovo zahlađenje odnosa između SAD i Sovjetskog Saveza u različitim dekadama, povodom različitih pitanja, ili nekih trećih situacija u svetu koje su generisale taj vid rivalstva. Moram da vas pitam za Generalnu skupštinu Ujedinjenih nacija. Mnogo toga je rečeno tamo, ali zanimljiv je bio momenat kada su delegati velikog broja zemalja napustili salu u trenutku kada je govorio Benjamin Netanjahu, izraelski premijer. Delegacija Srbije ostala je u sali. Koliko je za Srbiju korisno, a koliko joj zapravo dugoročno škodi upravo taj bliski odnos sa Izraelom koji trenutna administracija u Beogradu gaji? Mislim da je više koristi, s obzirom da, ako pogledamo države koje su ostale u sali, imamo praktično sve zapadne države, sa izuzetkom Španije, Irske i još nekoliko država, u smislu da je tu Amerika, tu je Kanada, tu je Britanija, tu je Nemačka, tu je Francuska, tu je Italija, kao i neke druge države, poput Japana, i tako dalje, koje su relevantne. Ako pogledamo one države koje su izašle, sem Španije, koja je do sada bila dosta vokalna protiv Izraela, i manje-više unutar Evropske unije taj najjači glas, u smislu pošto je jedna velika država koja ima nešto tvrđu poziciju.

Kada govorimo o ostatku, uglavnom se radi o državama gde je većina populacije islamske veroispovesti, gde je to negde kontinuitet tih država da manje-više bojkotuju delovanje Izraela u međunarodnim institucijama. Dosta afričkih država i pojedine države koje su antizapadno orijentisane, poput, recimo, Severne Koreje, Mijanmara, i tako dalje. Tako da, ako bismo gledali iz ugla one saradnje koju Srbija ima sa Izraelom, verovatno je procenjeno da je korisnije biti u sali nego biti u ovom drugom klubu sa nekim, da kažemo, državama koje su manje-više, sa izuzetkom Španije i još nekoliko država, manje-više izolovane od Zapada. Jasno.

Predsednik Srbije je najavio daće pre ostavke na funkciju predsednika, koju je sad najavio za nedelju, razgovarati sa ruskim predsednikom Vladimirom Putinom. Nekako su nejasni trenutni odnosi između zvanične Moskve i zvaničnog Beograda. Dakle, kako ih vidite, odnosno šta to imaju u ovom trenutku da razgovaraju Vučić i Putin? Pa, prvenstveno vezano za energetiku, s obzirom da ostaje nerešeno pitanje gde Rusija gubi kroz vreme uticaj. Naravno, ne gubi onim tempom kojim gubi u Evropskoj uniji ili u državama regiona, ali on je svakako na nizbrdici.

Od momenta kada je Evropska unija zabranila tranzit nafte koja dolazi tankerima, tog momenta ta nafta koja dolazi iz Rusije nije više mogla da dolazi u Srbiju. Tako da je, što se tiče tržišta nafte, ako izuzmemo NIS, kao kompaniju koja je u ruskom vlasništvu i koja, kao što znamo, pod sankcijama Sjedinjenih Američkih Država, generalno ostaje uticaj u sferi uvoza prirodnog gasa.

On se smanjio sa praktično monopolskog položaja, ako izuzmemo domaće snabdevanje.

Pao je zbog prvenstveno uvoza gasa iz Azerbejdžana, ali to nije bilo moguće do momenta dok nije otvoren interkonektor do Bugarske, koji je finansirala dobrim delom Evropska unija, koja ima strateške investicije za diversifikaciju nabavke gasa. Tako da, taj uticaj je u padu. Još nemamo rešenje kada se govori o NIS-u. Verovatnoće to biti centralna tema, jer ukoliko se do kraja završi, da kažemo, transfer vlasništva u NIS-u i nastavi se dalje diversifikacija, kada se govori o nabavci gasa, praktično ruski uticajće drastično opasti u našoj zemlji, jer u drugim oblastima on nije toliko prisutan.

Kada govorimo o trgovini između dve zemlje, ona retko kada je prelazila 2 milijarde evra ukupno, znači i uvoz i izvoz, dok sa Evropskom unijom je to u proseku godišnjem oko blizu 40 milijardi.

Znači, govorimo o 20 puta većoj razmeni sa Evropskom unijom. Tako da je, pretpostavljam, to tema verovatno zbog prosto geografskih okolnosti. Manevarski prostor za saradnju sa Moskvom je mnogo manji, i verovatno Moskva pokušava da maksimalno produži taj period, očekivajući daće se možda nešto promeniti u odnosima sa Evropom, u odnosima sa Amerikom u kontekstu rata u Ukrajini, da bi prosto što manje izgubila u ovom nezgodnom periodu za saradnju između dve zemlje.

Da li mislite da je to samo geografska udaljenost ili je došlo i do jedne političke udaljenosti između Beograda i Moskve? Uvek imate od Moskve očekivanje i onu vidu daće Srbija sada da se žrtvuje za Rusiju u nekom smislu, da sada vodi politiku kontra Zapada u korist ruskih interesa u ovom regionu.

Naravno, to ne možete očekivati, naročito ne u okolnostima kada je rat u Ukrajini, a već ulazi uskoro u petu godinu, i kada su pomeranja fronta od strane Rusije mere se u decimalama. Znači, ispod 1% na godišnjem nivou su ta pomeranja koliko Rusija se na frontu zauzima onoga što je ukrajinska teritorija, predratna.

Ali istovremeno vidimo i da naša država aktivno prisustvuje sastancima na kojima se dogovara pomoć drugoj strani, odnosno Ukrajini. Da, drugo je ono što se isto često zaboravlja, da Srbija nije priznala teritorijalne dobitke Rusije, mislim, ovu teritoriju od približno 20% koje Rusija kontroliše u Ukrajini, nije priznala, pozivajući se na pitanje međunarodnog prava u kontekstu 1999. i pravljenja jednog vida paralele, što smo mogli da čujemo u generalnom govoru u UN-u, kao nešto što Srbija pokušava da koristi kao neki vid svoje komparativne prednosti, da pokušava da bude dosledna u kontekstu međunarodnog prava.

Međutim, kada se radi o Ukrajini, pretpostavljam da ta saradnja verovatno nije popularna među sada nekim širim biračkim telom, koje verovatno više gravitira ka Rusiji, ali je verovatno nešto što moguće donosi pozitivan imidž kod zapadnih država, naročito ovog dela zapadnih država, to jest članica Evropske unije, koji ima skepse prema državama koje i dalje imaju odnose sa Rusijom, kao što su, recimo, baltičke države ili nordijske države, koje su blizu Rusije, koje smatraju Rusiju za svoju bezbednosnu pretnju, a koje su bile, recimo, skeptici oko otvaranja klastera. To je taj blok država koji izuzimamo ove iz regiona, gde možemo to da karakterišemo više kao neka balkanska posla.

Ako izuzmemo balkanska posla, uglavnom su države koje imaju averzije prema Rusiji i koje verovatno i vole da vide taj vid više asocijacije sa Ukrajinom od strane država kandidata.

Hvala vam na ovoj spoljnopolitičkoj analizi. Dimitrije Milić iz Novog Trećeg puta bio je naš sagovornik.

Datum: 25.09.2026
Medij: Tanjug TV
Emisija: Vesti 15/TV Tanjug
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	25.09.2026 15:00:00	300:00
Prilog	25.09.2026 15:11:00	0:43

Naslov: Cene goriva

Cene benzina i evro-dizela ostaju iste; Globalne cene nafte rastu; Vlada Srbije odobrava puštanje evro-dizela

U narednih 7 dana cena benzina i evro-dizela ostaće nepromenjena. Evro-dizelće i u narednih 7 dana koštati 236 dinara po litru, a cena benzina ostaje 207 dinara za litar. Inače, cene nafte na svetskom tržištu ne padaju: cena barela je viša od 105 dolara, a jedna od glavnih trgovinskih ruta za crno zlato, Ormuski moreuz, je i dalje blokirana. Dodatan problem je i proizvodnja dizela zbog štete koja je tokom sukoba naneta rafinerijama u Rusiji i Iranu. Podsetimo: Vlada Srbije u tehničkom mandatu odobrila je puštanje na tržište 5.000 tona evro-dizela iz obaveznih rezervi, a kako bi se zaštitili građani od posledica energetske krize.

Datum: 25.09.2026
Medij: N1
Emisija: Dan uživo/N1
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	25.09.2026 16:00:00	180:00
Prilog	25.09.2026 17:37:00	4:45

Naslov: Cene goriva

Cene goriva; Poskupljenje grejanja; Problemi sa javnim preduzećima

Ekonomije. Hvala vam puno na ovom razgovoru. Hvala na pozivu.

I dalje smo u oblasti ekonomije. Cene goriva na pumpama u Srbiji, posle više nedelja rasta, u narednih 7 dana ostaju nepromenjene. Poskupljenje struje je najavljeno odavno, ali se cena neće menjati pre izbora 25. oktobra. A šta je sa cenom grejanja?

Beogradske elektrane su podnele zahtev za poskupljenje svoje usluge krajem avgusta.

Rok za podnošenje zahteva je svake godine 1. septembar, tako da to nije ništa neobično. Ali za Beograđane imam dobru vest: prema našim informacijama, neće doći do poskupljenja grejanja, ali iz isključivo političkog razloga, odnosno očekuju nas izbori i taj zahtev nije ušao u proceduru. Tako da, definitivno, on neće biti usvojen.

Upućen je upravi za cene i energetici, ali neće biti definitivno usvojen isključivo zbog toga, zato što nas očekuju izbori. Inače, elektrane su loše preduzeće, vode ih partijski kadrovi, u poslednje vreme su u gubicima, i njima se duguje za gas. Tako da, bojim se da sve što sad ne poskupi, poskupeće odmah nakon izbora. To ne važi samo za Beogradske elektrane, već za gotovo sve komunalne usluge u Beogradu. Sve te neke male usluge, po znacima navoda i "ustupci" Beograđanima, nažalost, naplatiće se nakon 25. oktobra.

Evo da se zadržimo samo na tom grejanju. Cene energenata jesu skočile, pa da li je to poskupljenje onda način da se to nadoknadi, zapravo jedini način, ili ne?

Pazite, cene gasa u principu rastu, elektranama se duguje za gas. Međutim, drugi problem je zaista loše upravljanje. Na čelu elektrana je VD, politička ličnost.

Elektrane ne posluju profesionalno, nemaju investicije. One su bile dužne da izgrade toplo dalekovod između Tenta i Novog Beograda, i da time smanje zavisnost od uvoznog gasa, tako da ne bismo plaćali grejanje svaki put kada gas poskupi ili kad ga nema. Međutim, od naših para elektrane nisu investirale, od tog kapitalnog projekta toplog dalekovoda koji treba da dovodi otpadnu toplotnu energiju iz termoelektrane Nikola Tesla do toplane Novi Beograd nema ništa. I to je ogroman problem, a onda se očekuje od nas, Beograđana, da plaćamo za uslugu gde ne znamo tačno šta plaćamo.

Pritom, nema širenja mreže daljinskog grejanja, što takođe posredno utiče i na aerozagađenje, pogotovo u zimskim mesecima. Tako da se nama stalno isporučuju više cene, a za to nikad ne dobijamo kvalitativno bolju uslugu. U ovom slučaju, bićemo pošteđeni prema našim izvorima isključivo zbog izbora i izborne taktike, ali sve ono što se sad ne desi u smislu poskupljenja, čeka nas odmah nakon izbora, tako da problem nije rešen, samo je gurnut pod tepih. Pa eto, šta to tačno možemo da očekujemo nakon izbora, ako su građani do izbora, da kažemo, sigurni?

Pa, sigurni su u smislu, na neki način, zamrzavanja cena. Ali vi vidite šta se dešava u Beogradu. Jednostavno, sistemski problemi ne mogu da se sakriju.

Javna komunalna preduzeća su u dugovima, Beograd je pred bankrotom. Takođe imamo, vi ste o tome dosta govorili i pisali, investitorski urbanizam gde se urušuju gradilišta i zgrade.

Naravno, i tu je problem sistemski, jer imamo gradskog sekretara za inspekciju, Sonju Podunavac Božović, koja je 15 godina sekretar za te poslove, gde građani s pravom kažu: pa inspekcija treba da izađe kad se uoči problem, a ne kad se problem desi. I imamo gomilu takvih problema u gradu koje je nemoguće sakriti pre izbora, kao što se ove cene mogu zamrznuti.

Datum: 26.09.2026
Medij: RTS1
Emisija: Jutarnji dnevnik/RTS
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	26.09.2026 08:00:00	60:00
Prilog	26.09.2026 08:05:00	10:00

Naslov: Energetska kriza

Evropska unija; Energetski sistem; Elektromreža Srbije

Evropska unija bi mogla da se suoči sa najtežom zimom u poslednje 4 godine zbog rekordnih cena energenata i mogućih problema sa snabdevanjem iz Sjedinjenih Država. To je poručio evropski komesar za energetiku i stanovanje, Dan Jorgensen, ističući da Unija razmatra mere za ublažavanje krize.

Zbog otežanog snabdevanja naftom i gasom, na evropskom tržištu se očekuje povećana i potražnja i potrošnja struje, za šta je ključna prenosna mreža. Kakva je situacija u evropskom prenosnom sistemu i koliko je Elektromreža Srbije spremna za zimu, čućemo od glavnog dispečera, Dragana Rakića, sa kojim razgovara Ružica Vranković. Izvolite.

Dobro jutro, hvala vam što ste jutros sa nama. Pa da vidimo na početku: da li je prenosni sistem Srbije spreman za zimu, da li su završeni remonti dalekovoda?

Dobro jutro, Ružice, vama i svim gledaocima RTS-a. Na početku moram da istaknem da Elektromreža Srbije tokom čitave godine radi na pripremi sistema, i to ne samo za zimsku sezonu, već i svako doba godine. Svedoci smo da u zadnjih 2 meseca imali smo vrlo visoke temperature, i leto je bilo vrlo izazovno što se tiče prenosne mreže, veliki tranziti, velika opterećenja, ali planirani remonti sprovode se u skladu sa planom. Doduše, imali smo deo isključenja koje nismo mogli da realizujemo upravo zbog visokih temperatura i velikih opterećenja, i te neke radove smo odložili kako bi sistem održali na visokom nivou za potrebe ne samo Srbije, nego i sistema u regionu.

Sada ta isključenja nadoknađujemo i spremno dočekujemo zimu sa prenosnom mrežom.

Imali smo rekordnu potrošnju struje tokom leta. Kakva je potrošnja sada?

Tako je, tokom leta beležili smo nekih 95 do 98 miliona kWh na dnevnom nivou potrošnje.

Sada je temperatura pala i to se odrazilo i na generalnu potrošnju električne energije.

Početkom septembra taj neki dnevni konzum kretao se oko 91 do 92 miliona kWh, a sada beležimo oko 80 do 82 miliona kWh, što je smanjenje potrošnje od nekih 17 do 18% u odnosu na najviše beležene tokom leta, odnosno nekih 10% niži konzum u odnosu na početak meseca. Zbog sušnog leta bilo je dosta problema: smanjena proizvodnja u hidroelektranama i nuklearkama širom Evrope.

Kakva je situacija sada, posebno u našem regionu? Da li su Mađarska i Rumunija stabilizovale sistem, jer to je veoma važno jer smo mi povezani dalekovodima?

Tako je. Mi smo, prvo moram da istaknem, da smo mi deo jednog evropskog sistema prenosa, i to je najveći sinhrono povezani energetski sistem na svetu. I znači, situacija u jednoj zemlji utiče posredno i na druge. Ovaj region je generalno pogođen usled niskog vodostaja i vrlo sušnog leta, gde nizak vodostaj utiče ne samo na proizvodnju iz hidroelektrana, već i na rad termo i nuklearnih elektrana koje vodu koriste za hlađenje. Situacija je nešto bolja u odnosu na avgust, gde smo imali da je u Mađarskoj i Rumuniji proizvodnja nuklearnih elektrana kao stabilna proizvodnja bila vrlo niska. Je l' stabilizovan sada sistem? Tako je.

U Mađarskoj sada imamo da je proizvodnja podignuta na oko 2.000 MW, što je otprilike nominala, a u Rumuniji još uvek imamo da nema proizvodnje iz nuklearne elektrane. Očekujemo u narednom periodu da se to vrati, ali evo, i dalje je vodostaj nizak, kao što ste informisani. Kakva je ponuda struje, iz kojih kapaciteta na evropskom tržištu? Pa, ovako, moram reći da je miks i dalje raznolik.

Najmanje je proizvodnje iz hidropotencijala, iz prostog razloga što nema vode.

I dalje značajan udeo u proizvodnji imaju solarne elektrane, mada je dan nešto kraći, ali sve veći značaj dobijaju baterijska skladišta koja sada tu energiju koja se proizvodi u toku dana, kada ima viškova, skladišti i u večernjim i jutarnjim vrhovima tu energiju daje dalje u sistem i na taj način optimizuje rad sistema. Šta je s nuklearkama, jesu se vratile?

Nuklearke se u Mađarskoj vratile, rekao sam, u Rumuniji i dalje Černovoda ne proizvodi električnu energiju. Šta je sa Francuskom? Oni proizvode, znači, dobar deo energije, tako da imamo jedan zaista veliki miks proizvodnje. Mogu da istaknem da su cene trenutno visoke u odnosu na prošlu godinu, gde imamo preko dana da je cena nekih 100 do 120 evra na berzi po megavatu, a u večernjem vrhu te cene dolaze čak i do 400-500 evra po megavatu. S obzirom da ima problema u Evropi sa gasom, a da četvrtinu struje Evropa dobija iz gasnih centrala, da li sada gasne centrale rade, jer to je veliki izazov da se u ovom periodu troši gas? Tako je.

Gasne elektrane rade, proizvode, iz prostog razloga što cena diktira rad. Cene su, kao što sam rekao, u ovim vršnim satima visoke i uglavnom se gasne elektrane tada i koriste da pokriju ta vršna opterećenja.

Ima li neka zemlja manjka sada struje? Generalno, kao što sam rekao malopre, ova regija je pogođena usled suše i mnogo niže proizvodnje iz hidropotencijala.

Uvozi se i u ovoj regiji, a tradicionalno Italija uvozi najviše u Evropi tokom čitave godine.

Da se vratimo srpskom prenosnom sistemu. U slučaju da tokom zime bude većih snežnih padavina, da li je Elektromreža spremna? Elektromreža je spremna.

Mi, znači, radimo pripreme, u toku su, zatim razvijamo scenarija. Svake godine pred zimu radi se priprema. U kontaktu smo sa svim susedima, gde razmenjujemo informacije i dogovaramo zajedničke akcije, i spremni smo da se uhvatimo u koštac sa izazovima tokom zime.

EMS ima i mobilne stubove, da može da reaguje u kriznim situacijama. Bila je najava daćete povećati broj tih stubova. Da li je to? Tako je, to su servisni stubovi.

Povećali smo, sada imamo 25 setova, i ti stubovi su zaista korisna stvar, jer u slučaju većih avarija, problema sa dalekovodima i stubovima, možemo vrlo brzo da reagujemo i da dalekovod vratimo u operativan rad za mnogo kraće vreme nego da moramo da radimo sanaciju stubova normalnim procesom. Ekipe su obučene i stubovi se nalaze na čitavom regionu Srbije. Imamo 25 setova i to je značajno povećanje u odnosu na ono što smo imali do skora. I šta oni obezbeđuju? Oni obezbeđuju da se funkcionalnost dalekovoda vrati u mnogo kraćem periodu nego što bi imali u normalnom postupku.

Dobro. Srbija je u projektu gradnje transbalkanskog dalekovodnog koridora, koji ide od Rumunije preko Srbije, Bosne i Hercegovine, Crne Gore, ispod Jadrana do Italije.

Pa kako EMS napreduje sa gradnjom deonice kroz našu zemlju? Tako je.

Transbalkanski koridor je jedan od značajnijih infrastrukturnih projekata koji su u toku i koji sprovodi Elektromreža Srbije, i to je jedan panevropski projekat, moram tako da kažem.

Znači, veza između Rumunije preko Srbije, Bosne i Crne Gore, do Italije, i tućemo imati jedan značajni koridor i povećanje kapaciteta za prenos. Na teritoriji Srbije provodi se u 4 faze. Prve dve faze su završene. Prva faza je obuhvatala izgradnju dvostrukog dalekovoda između Rumunije i Srbije, Pančevo-Rešica. Ta dva dalekovoda su već u pogonu.

Zatim, imali smo drugu fazu, a to je izgradnja 400 kW dalekovoda između Kragujevca i Kraljeva, i podizanje trafostanice Kraljevo-3 na 400 kV naponski nivo, i to je završeno, taj dalekovod je u pogonu.

U toku je treća faza, koja podrazumeva izgradnju dvostrukog 400 kW dalekovoda između Obrenovca i Bajine Bašte, u dužini od nekih 109 km. Pre neki dan je otpočeo drugi deo treće faze, podizanje trafostanice Bajina Bašta na 400 kV naponski nivo. Očekujemo da ta treća faza bude gotova tokom 2028. godine. I poslednja, četvrta faza, predviđa povezivanje Bajine Bašte sa crnogorskim i bosanskim elektroenergetskim sistemom preko 400 kV mreže, a to je izgradnja 400 kW dalekovoda ka Višegradu i ka Pljevljima, i na taj način biće napravljena jedna transverzala od Rumunije do Italije, i taj prenosni kapacitetće pomoći ne samo Srbiji, nego čitavom regionu. Da, to je veoma važno, stabilnost prenosnog sistema i u vanrednim situacijama, ali i u normalnim okolnostima. Hvala vam na razgovoru.

Pratimo, naravno, situaciju i u narednom periodu. Hvala na razgovoru.

Hvala na razgovoru za Dnevnik.

Datum: 26.09.2026
Medij: RTS1
Emisija: Dnevnik 1/RTS1
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	26.09.2026 11:00:00	240:00
Prilog	26.09.2026 12:01:00	2:05

Naslov: Cene goriva

Vlada Srbije produžava zabranu izvoza; Evropska unija upozorava na zimu; Elektromreža Srbije se priprema za potrošnju

Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je privremenu zabranu izvoza nafte i naftnih derivata do 31. oktobra. To je jedna od državnih mera uvedena još u martu, radi zaštite domaćeg tržišta od nestašica i rasta cena usled globalne nafta-krize.

Zbog sve skuplje nafte i gasa i mogućih poremećaja u snabdevanju, Evropska unija upozorava da predstojeća zima može biti najteža za poslednje 4 godine. Na evropskom energetskom tržištu raste potražnja za električnom energijom, a još nisu sanirane ni posledice suše.

Za redovno snabdevanje važno je dobro pripremiti prenosne mreže, a iz Elektromreže Srbije poručuju: "Bićemo spremni za povećanu potrošnju u grejnoj sezoni." Leto je bilo vrlo izazovno što se tiče prenosne mreže, veliki tranziti, velika opterećenja, ali planirani remonti sprovode se u skladu sa planom.

Doduše, imali smo deo isključenja koji nismo mogli da realizujemo upravo zbog visokih temperatura i velikih opterećenja, i te neke radove smo odložili kako bi sistem održali na visokom nivou za potrebe ne samo Srbije, nego i sistema u regionu. Sada ta isključenja nadoknađujemo i spremno dočekujemo zimu sa prenosnom mrežom. Da istaknem da smo mi deo jednog evropskog sistema prenosa, i to je najveći sinhrono povezani energetski sistem na svetu, i znači da situacija u jednoj zemlji utiče posredno i na druge. Ovaj region je generalno pogođen usled niskog vodostaja.

Nuklearke u Mađarskoj su se vratile, rekao sam, u Rumuniji i dalje černa voda ne proizvodi električnu energiju. Da istaknem da su cene trenutno visoke u odnosu na prošlu godinu, gde imamo preko dana da je cena nekih 100 do 120 evra na berzi po megavatu, a u večernjem vrhu te cene dolaze čak i do 400-500 evra po megavatu.

Datum: 26.09.2026
Medij: Tanjug TV
Emisija: Vesti 15/TV Tanjug
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	26.09.2026 15:00:00	300:00
Prilog	26.09.2026 15:26:00	9:33

Naslov: Svet

7909

Iran; Oruzijski moreuz; Protesti u Madridu

Iran bi mogao da počne sa realizacijom plana za otvaranje Ormusskog mreuza, čim Vašington prihvati predlog, izjavio je ministar spoljnih poslova te zemlje Abasarakči.

Prema predlogu, Teheran je ponudio da ponovo otvori moreuz. U roku od 7 dana okončala bi se neprijateljstva na svim frontovima, uključujući Liban, a Sjedinjene Američke Države bi ukinule blokadu iranskih luka, odmrzle zamrznuta iranska sredstva i ukinule sankcije na prodaju nafte.

Arakči je takođe na marginama Generalne skupštine Ujedinjenih nacija u Njujorku pozitivno opisao indirektni kontakt sa Sjedinjenim Državama, koji je omogućio Katar. Bezbedna plovidba kroz Ormuski moreuz ne može da se uspostavi daljim vojnim akcijama, pretnjama, blokadama ili ekonomskom prinudom, ali Iran joj ostaje posvećen. Trenutna nestabilnost u moreuzu direktno je posledica agresivnih akcija Sjedinjenih Država i Izraela: ne možete da bombardujete zemlju, pretite njenim uništenjem, uvodite pomorsku blokadu i mere prinude, a zatim da očekujete automatsko uspostavljanje bezbednosti i plovidbe. Iran ne prihvata ponudu pretnje niti zastrašivanje; Iran se neće odreći svojih suverenih prava pod pritiskom. Više hiljada ljudi u Madridu zahtevalo je raspisivanje vanrednih izbora do 15. novembra, zbog nezadovoljstva politikom vlade premijera Španije Pedra Sančeza, a posebno u vezi sa migrantskom krizom u enklavi Seuta. Protest pod nazivom "Marš za dostojanstvo" organizovao je pokret Špansko civilno društvo, koje okuplja više od 200 organizacija, a koje podržavaju opoziciona Narodna partija i stranka Vox. Lider Vox-a, Santjago Abaskal, obratio se okupljenima i rekao da je Seuta i dalje pod invazijom, a premijera Sančeza optužio da je "sluga Maroka". Mediji prenose da su na trasi protesta prodavani odevni predmeti sa likom španskog diktatora Francisca Franka i zastave Španije iz perioda pre donošenja važećeg španskog ustava. Najmanje sedmoro ljudi je poginulo, dok je više od 50-oro povređeno u ruskom napadu dronom na Kijev, saopštili su ukrajinski zvaničnici, navodeći da su ruske snage izvele napade i na Zaporožje. Predsednik Volodimir Zelenski izjavio je i da su ukrajinske snage pogodile dve ruske rafinerije nafte, kao i da su Sjedinjene Američke Države predložile da se pripremi trilateralni sastanak sa Ukrajinom i Rusijom na tehničkom nivou. Sa druge strane, ruski predsednik Vladimir Putin kaže da su svi predlozi za postizanje mira i dalje na stolu, ali da Moskva mora da proceni šta je u njenom najboljem interesu. Rusija takođe pomno prati koje zemlje daju oružje Ukrajini, navode iz Kremlja. Bili smo spremni da obnovimo pregovore sa Ukrajinom nakon održavanja parlamentarnih izbora u Rusiji, ali Ukrajina je pokušala da izvede napade na Moskvu i gađala je biračka mesta. Ukrajinske snage pokrenule su udare na civilne ciljeve, nakon čega je ruska vojska preduzela akcije. Dejstva ruskih snaga bila su toliko destruktivna za neprijatelja da sada aktivno ponovo pokreću pitanje prekida vatre u nekoliko pravaca.

Ukrajina nema načina da se suprotstavi ruskim dronovima. Spasioci su izvukli telo žene i muškarca iz ruševina zgrade u centru Atine, dok se četvoro ljudi i dalje vodi kao nestalo nakon eksplozije i urušavanja stambene zgrade u turističkom delu Atine. Kako navode grčki mediji, sumnja se da su poginuli dvoje od četvoro nestalih turista koji su iznajmili stan na prvom spratu zgrade, dok se među nestalima vodi i jedan stariji bračni par koji je živeo na drugom spratu.

Vatrogasci nastavljaju potragu i uklanjanje ruševina. U akciji učestvuje 30 vatrogasaca sa 6 vozila, 3 psa tragača i specijalnim kamerama. Zbog mogućnosti da se u ruševinama nalaze preživeli, materijal se uklanja veoma oprezno. Podsetimo: u urušavanju zgrade povređene su najmanje 3 osobe, dok su oštećene kuće, prodavnice i automobili.

Više od pola miliona vernika okupilo se u centru Pariza na misi koju u ovim trenucima služi papa Lav.

Prethodno je 80.000 mladih učestvovalo na svečanom bdenju. Papa Lav je drugi dan posete Francuskoj započeo susretom s mladim vernicima, čija je odluka da pristupe katoličkoj crkvi probudila optimizam među francuskim crkvenim velikodostojnicima, uprkos opštem padu broja vernika u zemlji koja je nekada bila izrazito katolička. Pošto sam izbliza pratio rad koji ste obavili, a još više nakon što sam čuo dirljiva svedočenja Žaodi, Žozue, Marije i Sofi, pre svega sam osećao duboku zahvalnost zbog nedokučivog Božijeg dela. Kao i vi, i zajedno sa vama, zadivljen sam brojem ljudi koji se vraćaju na prag vere, kao i brojem odraslih koji žele da primaju sakramente hrišćanske inicijacije.

Uprkos negativnom trendu, broj krštenja odraslih u Francuskoj na godišnjem nivou utrostručio se od 2016. godine i ove je dostigao 13.000. Ti podaci ukazuju na novo interesovanje mladih za crkvu, bilo onih koji su napustili veru pa joj se vratili, bilo onih koji u izrazito sekularnoj zemlji nikada nisu odgajani u veri. Pa ipak, ni to nije dovoljno.

Novokršteni nisu pozvani samo da primaju; njihova vera je blago koje se daruje crkvi u Francuskoj i univerzalnoj crkvi. Mislim na ono što se dogodilo jednom od najpoznatijih katehumena u istoriji, svetom Avgustinu. Moramo početi od svetog Avgustina. Njegova vera bila je tek malo seme kada je došlo vreme

da se gradi, ali to seme je raslo i umnožavalo se, postajući toliko veliko drvo da danas možemo da pronađemo utehu u njegovoj senci. Trajni uticaj crkve u Francuskoj može da se vidi u tome što je na kraju prvog dana posete 80.000 mladih prisustvovalo svečanom bdenju na stadionu Francuske u Senteniju. Drugog dana posete, vernici su se okupili na centralnom trgu Konkord na služenju mise. Oni su ispunili i obližnja Jelisejska polja i praktično samo srce Pariza, jedan od simbola sekularne Francuske republike. Ovo je važan događaj.

Mislim da je ovaj papa veoma moderan i podseća me na Jovana Pavla II. Čini mi se da ima tu modernost i tu sposobnost da okuplja ljude kakvu je imao i Jovan Pavle II. Organizatori su naveli da je ta lokacija izabrana zato što je jedina u centru Pariza koja može da primi stotine hiljada ljudi, pošto se za misu prijavilo više od 600.000. Velik je ponos videti našeg svetog oca i biti deo ove ogromne mase ljudi kojaće nas pratiti i zajedno sa nama doživeti ovu veličanstvenu proslavu sa našim svetim ocem i svim francuskim vernicima. On nastavlja putem Franje, odnosno pape Franje.

On je, dakle, učenik koji nas podučava i želi da u svetu vlada mir. Mislim da mu je cilj mir u svetu, ali da liće naši lideri to slediti, to je već druga priča. Izbor lokacije kritikovali su odlučni zagovornici sekularizma, koji smatraju da taj trg predstavlja republiku i da bi druga mesta, poput platoa ispred Doma invalida gde je papa 2008. služio misu, bila primerenija.

Takvih dilema nema u Lurdu, gde su hiljade šetale svetilištem i klečale u molitvi u pećini ukazanja, palile sveće i željno iščekivale dolazak pape. Verujem da je za mnoge katolike ovo pre svega porodični susret. To je susret jedne porodice, sa svim njenim razlikama, i susret nade.

On nam pomaže ne samo da budemo srećni zajedno, već i da gradimo, svedočimo i usmerimo pogled ka budućnosti. Znam da papa ima posebnu naklonost prema bolesnima, ali kada vidi ovoliki broj bolesnih ljudi, kako da kažem, pružiće nam osećaj bliskosti i bratstva, jer sigurno razume patnju ljudi koji ovde dolaze. Lurd je kao delić raja. Ljudi dolaze zbog svojih nevolja, neki traže odgovore, neki oproštaj. Ovde postoje saosećanje i poštovanje. Danas je više od 350 karmelićana iz različitih delova Irske, došli su u potrazi za nadom i mirom. Svetilište svake godine privlači milione hodočasnika iz celog sveta. Mnogi od njih teško su bolesni i traže olakšanje u vodi iz svetilišta, za koju veruju da ima isceliteljska svojstva. Papa Lav ide stopama pape Jovana Pavla II, koji je dva puta posetio Lurd, prvi put 1983. i poslednji 2004.
godine.

Datum: 25.09.2026
Medij: TV B92
Emisija: Vesti 16/B92
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	25.09.2026 16:00:00	59:00
Prilog	25.09.2026 16:03:00	5:51

Naslov: Važni razgovori u Njujorku

Bilateralni sastanci; Važni razgovori; Geopolitička situacija

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić iz Njujorka je rekao da je imao niz važnih bilateralnih susreta sa najvišim svetskim zvaničnicima, predstavnicima najvažnijih svetskih zemalja, i naglasio da je posebno zadovoljan razgovorima sa američkim zvaničnicima. Imali smo Vadefula, ministra spoljnih poslova Nemačke, ministra spoljnih poslova Ruske Federacije Sergeja Lavrova, predsednika vlade Severne Makedonije Kristijana Mickoskog, imamo i Rakvija Kobahidzea. Imam razgovor sa Vivekom Ramasvamijem, pa sa Karan Pirs, pa sa Guterešom bilaterala, i onda sa potpredsednikom Narodne republike Kine gospodinom Hanom, tako da valjdaćemo sve stići. Na sve smo kasnili, ali sve dobro, tako da važni razgovori, kao što vidite, sa predstavnicima danas, rekao bih, najvažnijih evropskih i svetskih zemalja, dakle od Kine preko Rusije do Nemačke. U svakom slučaju, posebno zadovoljan da naglasim razgovorima koje smo imali sa američkim zvaničnicima, tako da mislim da smo dobre stvari obavljali ovde za Srbiju. Jesam još nešto zaboravio, Siniša? Dobro, to je ovo danas.

Izvolite, ako imate vi neko pitanje. Od najvećih svetskih sastanaka, između Donalda Trampa i Si Đinpinga, vi ste se sastali sa drugim čovekom Kine. Koliko to znači za Srbiju i uopšte za vas i za dalji korak? Pa slušajte, ceo svet zavisi. Postoje danas, da budemo sasvim jasni, postoje dve super sile, dakle to su Sjedinjene Američke Države i Narodna republika Kina.

Sve ostalo su ili regionalni igrači ili nešto, ili značajno manji od te dve zemlje.

Te dve zemlje se takmiče, takmiče, aliće morati zajednički da postignu pravila u ograničavanju moći i snage veštačke inteligencije. I kao što ste videli, to je, rekao bih, glavna tema, glavna tema njihovog samita, gde dolaze i sve tehnološke najjače kompanije iz Sjedinjenih Država na sastanak i sa kineskim predsednikom. I ja ne razumem ljude u Sjedinjenim Državama, to sam danas i njima rekao, zbog čega oni kritikuju Trampa zbog susreta sa Si Đinpingom. Ja ne razumem, to je ogroman uspeh Amerike, to je izvanredna stvar koju Amerika postiže ako to napravi. Ali očigledno da reč "kompromis" više nikome nije lepa, i u eri socijalnih mreža sve gluplje ili luđe ponašanje dobija veću podršku, a ono što je pametno i normalno, to ne može da dobije podršku. Prosto, ništa više ne razumem, da budem iskren. Ali i za nas, kao i za ceo svet, je važno da taj sastanak prođe dobro.

I verujte mi, ono što sam čuo danas od svih, to je: svi bukvalno osluškuju šta se zbiva u Vašingtonu.

Svi smo mi u Njujorku, svi slušaju šta ima, šta ima u Vašingtonu. Šta je to štoće da dogovore predsednik Si i predsednik Tramp? Tako da je to najvažnija vest. Svi smo mi ovde mali, gledamo, borimo se za svoje zemlje, i svi smo mali u odnosu na njih. Sudbina sveta se odlučuje danas na sastanku i samitu između Trampa i Sija. Oni imaju sve u svojim rukama.

Da biste samo razumeli kolika je razlika, kada sam pričao u Parizu nedavno sa ljudima, tamo su bili ovi, samo iz Starlinka nisu došli, bili su ovi iz Planeta, od svih ovih velikih satelitskih kompanija, i tako dalje.

I sad ih pitate, čuli ste čak i Trampa koji je govorio na svom prijemu, pa je rekao, kaže: "Znate, nekoće reći mala je razlika između nas i Kineza. Mi smo ispred njih 3 do 6 meseci." E, vićete da kažete da je to malo, ali 3 do 6 meseci je u veštačkoj inteligenciji ili tech-u ogromna razlika. A možete da zamislite kolika je razlika između njih i Kineza s jedne strane, i Evropljana s druge, koji zaostaju za njima 6 do 8 godina. A onda tek dolaze svi ostali.

Dakle, toliko su Kina i Amerika iznad svih drugih. Tako da, naše je da gledamo, da učimo, da napredujemo, da uzimamo najbolje iskustvo i jednih i drugih, da se, da imamo dobre odnose i sa jednim i sa drugima, i to je to što možemo da radimo. Sa Nemcima razgovarao, dobar razgovor sa Nemcima, dobar, baš dobar sa Jokanom Vadefulom. On je moj stari drug, stari prijatelj, i verujem da posle izboraće Srbija moći da gradi još bolje odnose sa Nemačkom.

Vrlo dobar razgovor sa Sergejem Lavrovim, i imaću u narednim danima, pre nego što završim mandat, razgovor i sa predsednikom Putinom. Tako da, eto, to su vam vesti, ako sam neki detalj.

Razgovarali smo ovde, naravno, i oko energetskih sporazuma i oko naftne industrije Srbije, razgovarali i oko rada ruskih železnih darogi u našoj zemlji, oko svega. Što se tiče našeg istupa, čini mi se da su ljudi u Srbiji ponosni na svoju zemlju, što smo smeli da kažemo istinu, što smo imali hrabrosti da kažemo istinu. A evo, ja sam i danas, dolazeći ovde, primao čestitke od ljudi koje nisam ni video u sali, verovatno su pogledali taj govor, da li na internetu ili negde drugo, zato što to nije uobičajeno da smete da govorite nešto što ne mora uvek da se dopadne najvećim silama sveta.

A u stvari, ja sam samo štitio interese i branio svoju zemlju, onu koju volim najviše na svetu.

Ništa više od toga.

Datum: 26.09.2026
Medij: Tanjug TV
Emisija: Vesti 15/TV Tanjug
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	26.09.2026 15:00:00	300:00
Prilog	26.09.2026 15:03:00	3:23

Naslov: Vučić sa Putinom

Razgovor Vučića i Putina; Energetska saradnja Srbije i Rusije; Situacija na Balkanu

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić razgovarao je sa predsednikom Rusije Vladimirom Putinom.

Vučić je rekao da je razgovor bio dobar i sadržajan, te da su tokom jednočasovnog telefonskog poziva obuhvatili niz tema od značaja za dve zemlje. Vučić je posebno istakao da je sa Putinom razmatrao energetsku saradnju, odnosno gasni aranžman koji podseća ističe 30.

septembra. Predsednik Srbije uveren je daće nakon razgovora taj dogovor biti produžen. Vučić dodaje da je sa ruskim liderom razgovarao i o naftnoj industriji Srbije, kao i da ga je obavestio daće u nedelju da podnese ostavku na funkciju predsednika države.

Četrnaest i više godina otkad razgovaramo i, naravno, govorili o svemu tome, govorili o saradnji Srbije i Ruske Federacije, o našim bilateralnim odnosima, o sukobu u Ukrajini, o situaciji na Balkanu.

Verujem da je razgovor bio, ili mogu da kažem da je bio, sadržajan i dobar, i razgovarali smo, razume se, i po pitanju energetskih problema sa kojima se mi suočavamo. Dakle, pre svega, nama ističe aneks ugovora o gasnom aranžmanu za koji dan, i siguran sam daće već od ponedeljka taj aneks biti produžen i daćemo i dalje moći da imamo, rekao bih, dobru nisku cenu gasa, i da ljudi razumeju: to je nekih 318 evra po 1.000 kubnih metara gasa, a danas je na TTF-u, na tržištu, 868 evra po 1.000 kubnih metara.

Dakle, to govori da Srbija ima dobru cenu, dobru fleksibilnost i dobre količine.

Razgovarali smo i o naftnoj industriji Srbije, gde je problem komplikovaniji, ali svakako smo razmenili mišljenja po tom pitanju, razgovarali i o svim drugim važnim pitanjima, o učešću ruskih železnica.

Zahvalio sam se na podršci u gašenju požara, gde su avioni ljušeni i posade ruske obavile veliki posao.

Razgovarali smo o svim drugim važnim temama, i na kraju smo se, razume se, u ime Republike Srbije i u svoje ime, zahvalio Ruskoj Federaciji i predsedniku Putinu na saradnji u prethodnih 14, na saradnji u prethodnih 14 godina, jer obavestio sam ga da sutra, tokom sutrašnjeg dana, podnosim ostavku.

I to je sve. U svakom slučaju, verujem da je to jedan važan razgovor za budućnost Srbije, i siguran sam da i oni koji budu predsednici države Srbije u budućnosti umeće da vode računa o interesima Srbije i držanju te vrste, te vrste balansa i te vrste odgovornosti prema svim važnim subjektima međunarodne politike.

Datum: 26.09.2026
Medij: RTS1
Emisija: Dnevnik 2/RTS1
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	26.09.2026 19:30:00	60:00
Prilog	26.09.2026 19:36:00	2:20

Naslov: Sledi teška zima,ali smo spremni

Energetska kriza; Stabilnost snabdevanja; Pripreme za zimu

Za ublažavanje posledica globalne energetske krize, Vlada Srbije u tehničkom mandatu ponovo je produžila privremenu zabranu izvoza nafte i derivata do kraja oktobra. Evropska unija upozorava da predstojeća zima može biti najteža u poslednje 4 godine. Srbija za sada ima stabilno snabdevanje svim energentima, ali je izazova sve više. Grejna sezona je na pragu, a Evropa se još bori sa posledicama suše. Zbog poremećaja u snabdevanju naftom i gasom, potražnja električne energije raste. U našem regionu nizak vodostaj i dalje smanjuje proizvodnju struje, pa je jedan od ključnih zadataka osigurati i prenosni sistem. Iz EMS-a poručuju: remonti idu po planu. Spremno dočekujemo zimu sa prenosnom mrežom.

Da istaknem da smo mi deo jednog evropskog sistema prenosa, i to je najveći sinhrono povezani energetski sistem na svetu, i znači da situacija u jednoj zemlji utiče posredno i na druge.

Nuklearke u Mađarskoj su se vratile, u Rumuniji i dalje Černavoda ne proizvodi električnu energiju.

Da istaknem da su cene trenutno visoke u odnosu na prošlu godinu. Zbog sve skuplje nafte i gasa, i moguće zabrane izvoza iz Sjedinjenih Država, koje su sada glavni dobavljač, Evropska unija zabrinuta je za snabdevanje tokom zime i upozorava na moguće poremećaje. I berzanske prognoze ukazuju na sve veću neizvesnost na energetskim tržištima. Cena nafte i dalje služi kao pokazatelj za celokupno tržište. Ona odražava zabrinutost investitora u vezi sa kamatnim stopama, inflacijom, ali i stanjem privrede. U nekim članicama Unije, na lokalnim pumpama povremeno ima i nestašica dizela. Problem imaju i transportna preduzeća, pa sve češće obustavljaju i rad. Zbog ogromnog poskupljenja goriva gubimo novac u kratkom roku.

Troškovi su nam povećani za 20%. Suočavamo se sa problemom s kojim je teško izaći na kraj.

Evropski komesar za energetiku pozvao je zemlje da pojačaju pripreme za zimu i razmotre mere za smanjenje potrošnje gasa i električne energije.

Datum: 25.09.2026
Medij: Radio Beograd 1
Emisija: Dnevnik 22
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	25.09.2026 22:00:00	35:00
Prilog	25.09.2026 22:13:00	0:24

Naslov: Cene nafte

Cene sirove nafte opadaju; Američki i iranski pregovori; Oprez investitora

Cene sirove nafte pale su za oko 2%, pa međunarodno referentni brend košta oko 104 dolara za barel.
Američki i iranski pregovarači razmatraju sporazum u fazama, kojim bi bio ponovo otvoren ormuski moreuz, ali su investitori oprezni jer su i prethodni pregovori više puta nagoveštavali dogovor, ali su na kraju propali.

Datum: 25.09.2026
Medij: Radio Beograd 1
Emisija: Novosti dana
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	25.09.2026 15:00:00	120:00
Prilog	25.09.2026 15:09:00	0:27

Naslov: Cene benzina

Maksimalne cene dizela; Umanjenje akciza na naftne derivate; Informacije o Vladinim merama

Maksimalne maloprodajne cene evro dizela i benzina nepromenjene su u narednih 7 dana.
Litar dizela i dalje košta 236 dinara, a benzina 207 dinara. Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je, za još nedelju dana, do 4. oktobra, trajanje umanjenja akciza za 25% na naftne derivate, potvrđeno je RTS-u u Ministarstvu finansija.

Datum: 26.09.2026
Medij: Happy
Emisija: Telemaster
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	26.09.2026 16:30:00	60:00
Prilog	26.09.2026 16:36:00	0:31

Naslov: Zabrana izvoza nafte

494

Srbija produžava zabranu izvoza nafte; Odluka Vlade Srbije; Tehnički mandat

Srbije u tehničkom mandatu, produžila je odluku o privremenoj zabrani izvoza nafte i naftnih derivata do 31. oktobra, objavljeno je u Službenom glasniku.

Odluku o izmeni Odluke o privremenoj zabrani izvoza nafte i naftnih derivata donela je Vlada Srbije u tehničkom mandatu 24. septembra. Ovom izmenom, kako je navedeno u odluci, njeno važenje produženo je sa 30. septembra na 31.

oktobar, odnosno još mesec dana.

Datum: 25.09.2026
Medij: Radio Beograd 1
Emisija: Novosti dana
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	25.09.2026 15:00:00	120:00
Prilog	25.09.2026 15:01:00	3:27

Naslov: Susreti u Njujorku

Predsednik Vučić; Bilateralni susreti; Ostavka na funkciju

Predsednik Aleksandar Vučić imao je niz važnih bilateralnih susreta u Njujorku.

Ocenio je da su svi razgovori bili dobri za Srbiju. Narednih dana očekuje i razgovor sa ruskim predsednikom Putinom, kadaće, kako kaže, znati više o rešenju za naftnu industriju Srbije.

Predsednik Vučić najavljuje daće u nedelju podneti ostavku na tu funkciju pred predstojeće parlamentarne izbore. Pripremio Aleksandar Milivojević. Povodom svog govora pred Generalnom skupštinom Ujedinjenih nacija, predsednik Srbije Aleksandar Vučić kaže da je on u tom govoru rekao istinu, kao i da je na taj način štitio interese Srbije. Sumirajući posetu Americi, uz sastanke sa američkim zvaničnicima i potpredsednikom Kine, izdvojio je susrete sa ministrima spoljnih poslova Nemačke i Rusije. Dobar razgovor sa Nemcima, dobar, baš dobar sa Johanom Vadefulom.

Dobar razgovor i oko našeg evropskog puta i oko svih drugih stvari, naravno uz sve primedbe, uz sve različitosti koje imamo, ali stvarno dobar razgovor, to je ono što mogu da kažem.

Vrlo dobar razgovor sa Sergejem Lavrovim. Razgovarali smo ovde, naravno, i oko energetskih sporazuma i oko naftne industrije Srbije, razgovarali i oko rada ruskih železnih darogi u našoj zemlji. Odgovarajući na pitanja novinara o sudbini Nisa, Vučić je rekao da ne zna šta tačno da odgovori. Čekam razgovor sa predsednikom Putinom.

Tadću možda nešto znati. Voleo bih da mogu da obradujem i ljude i sebe, da budem iskren, posle ovih meseci i godina mučenja. Ne mogu. Ne znam šta bih vam rekao.

Nadam se daću za 2-3 dana imati neki bolji i precizniji odgovor za vas. Predsednik je odgovorio i na pitanje zašto Hrvatska i Bosna i Hercegovina zajednički napadaju Srbiju nakon njegovog govora pred Generalnom skupštinom Ujedinjenih nacija. Ne smeta im za dom spremni, vole da to pevaju, ali im smeta kada neko kaže da je to nacistički pozdrav. Pa nego šta je, partizanski? To bio ustaški pozdrav, jer su to bili najgori nacisti, najmonstruozniji nacisti. Kad god pomisle da je trenutak da iskoriste nešto protiv Srbije, toće da iskoriste. Da vam objasnim zašto.

Da ostavite istoriju po strani, da ostavite i '41. i '91.

po strani. Hrvati imaju želju da budu dominantna ekonomska, politička i vojna sila zapadno od zapadnog Balkana, i da imaju svoju šapu na zapadnim Balkanu. To ide kada je Srbija slaba, kada je Srbija nezaposlena, kada Srbija nema dobru stopu rasta, kada je Srbija vojno razorena i uništena, to tada može. Kada Srbija napreduje, kada je Srbija snažnija, jača, više takvu dominaciju ne možete da postignete. A mi ne želimo dominaciju, mi želimo prijateljstvo sa njima.

Vučić je prokomentarisao i činjenicu da mu je ovo bio poslednji govor pred Generalnom skupštinom kao predsednika Srbije. Nisam došao ovde da govorim o sebi, pa ni pred vama, već da govorim uvek u interesu naroda, građana Srbije, da se borim za ljude. Dakle, sad imaću traume što više nisam predsednik. Pa neću. Racionalno se ponašam.

Ne pridajem tome preterani emocionalni značaj, ali svakako da mnogo puta sam govorio ovde, i kao predsednik vlade i kao predsednik države, šta da radite, u životu svemu dođe kraj.

To tako funkcionišu demokratski sistemi, i to je to. Predsednik Aleksandar Vučić je najavio daće u nedelju podneti ostavku i obavestiti javnost o razlozima za takvu odluku.

Datum: 26.09.2026
Medij: Radio Beograd 1
Emisija: Novosti dana
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	26.09.2026 15:00:00	120:00
Prilog	26.09.2026 15:01:00	2:51

Naslov: Vučić sa Putinom

Predsednik Vučić razgovara sa Putinom; Gasni aranžman Srbije; Bilateralni odnosi Srbije i Rusije

Predsednik republike Aleksandar Vučić razgovarao je telefonom sa ruskim predsednikom Vladimirom Putinom.

Ocenio je da je razgovor bio dobar i sadržajan, i da je jedna od tema bila produžetak gasnog aranžmana koji ističe 30. septembra i pitanje naftne industrije Srbije.

Četrnaest i više godina otkad razgovaramo i, naravno, govorili o svemu tome, govorili o saradnji Srbije i Ruske Federacije, o našim bilateralnim odnosima, o sukobu u Ukrajini, o situaciji na Balkanu.

Verujem da je razgovor bio, ili mogu da kažem da je bio, sadržajan i dobar, i razgovarali smo, razume se, i po pitanju energetskih problema sa kojima se mi suočavamo. Dakle, pre svega, nama ističe aneks ugovora o gasnom aranžmanu za koji dan, i siguran sam daće već od ponedeljka taj aneks biti produžen i daćemo i dalje moći da imamo, rekao bih, dobru nisku cenu gasa, i da ljudi razumeju: to je nekih 318 evra po 1.000 kubnih metara gasa, a danas je na TTF-u, na tržištu, 868 evra po 1.000 kubnih metara.

Dakle, to govori da Srbija ima dobru cenu, dobru fleksibilnost i dobre količine.

Razgovarali smo i o naftnoj industriji Srbije, gde je problem komplikovaniji, ali svakako smo razmenili mišljenja po tom pitanju, razgovarali i o svim drugim važnim pitanjima, o učešću ruskih železnica.

Zahvalio sam se na podršci u gašenju požara, gde su avioni ljušeni i posade ruske obavile veliki posao.

Razgovarali smo o svim drugim važnim temama, i na kraju sam se, razume se, u ime Republike Srbije i u svoje ime, zahvalio Ruskoj Federaciji i predsedniku Putinu na saradnji u prethodnih 14 godina, jer obavestio sam ga da tokom sutrašnjeg dana podnosim ostavku. U svakom slučaju, verujem da je to jedan važan razgovor za budućnost Srbije, i siguran sam da i oni koji budu predsednici države Srbije u budućnosti umeće da vode računa o interesima Srbije i držanju te vrste balansa i te vrste odgovornosti prema svim važnim subjektima međunarodne politike. Kremlj je saopštio da su predsednici razgovarali o perspektivi saradnje Rusije i Srbije.

Datum: 26.09.2026
Medij: RTS1
Emisija: Dnevnik 2/RTS1
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	26.09.2026 19:30:00	60:00
Prilog	26.09.2026 19:49:00	2:38

Naslov: Svet

2461

Rusija i Ukrajina nastavljaju sukobe; pregovori između Zelenskog i Putina; situacija u Ormuskom moreuzu

Rusija i Ukrajina nastavljaju udare na energetsku, vojnu i drugu infrastrukturu; obe strane iznose suprotstavljene tvrdnje o metama i posledicama udara. Predsednici Zelenski i Putin govore o mogućem nastavku pregovora i trilateralnom sastanku. I pre izbora za Dumu, Moskva je bila spremna da obnovi mirovne pregovore sa Kijevom kada izbori prođu, rekao je predsednik Putin, ali je Ukrajina tokom glasanja pokušala masovni napad na Moskvu i birališta sa više od 1.600 dronova, podseća ruski predsednik. Sve inicijative usmerene ka takozvanom primirju i predlozi za nastavak pregovora, sve je to na stolu, ali posle svega što su učinili, pažljivoćemo razmotriti koje korake treba da preduzmemo kao odgovor. Sve odluke, uključujući i odluku o eventualnom nastavku pregovaračkog procesa, biće donete u skladu s interesima Rusije; Kijev mora da shvati da svaka eskalacija samo pogoršava situaciju. Reagujući na izjave Estonije o mogućem sukobu sa Rusijom, predsednik Putin ponovio je da Rusija nema nameru da napadne Evropu i da za to nema osnova. Takve izjave su provokacije i politički cirkus; postoji izreka: "Cirkus je otišao, ali klovnovi ostaju." Ovo je politička klovnijada: agresivne elite u Evropskoj uniji obmanjuju Evropljane da bi nastavile daulažu u agresivnu Ukrajinu. Koriste Ukrajinu kao topovsko meso.

Kremlj kaže da pomno prati koje oružje ili licence za oružje dobija Kijev, posle tvrdnji predsednika Zelenskog da je predsednik Tramp obećao Ukrajini licencu za proizvodnju raketa za sisteme Patriot. Na frontu, ruska vojska gađala je Zaporožeg, gde su dve žene poginule; napadnut je i Kijev, obe strane nastavljaju da gađaju strateške ciljeve.

Iran je Sjedinjenim Državama prosledio plan prema kojem bi Ormuski moreuz mogao da bude ponovo otvoren u roku od 7 dana, ali je američki predsednik Tramp odbio predlog, ocenjujući ga kao neprihvatljiv.

Za deblokadu Ormuza, što bi zaustavilo sukobe na svim bojištima, uključujući Liban, Teheran traži ukidanje američke blokade iranskih luka, oslobađanje zamrznutih sredstava, ukidanje sankcija na izvoz nafte. Vašington bi prve korake preduzeo u naredna 4 do 5 dana; šestog dana moreuz bi bio otvoren, a sedmog bi počeli pregovori o konačnom dogovoru. Američki predsednik ocenio je da Teheran neće ispuniti njegove zahteve. Tramp je objavio kartu na kojoj je Ormuz označen kao "Trampov moreuz".

Datum: 26.09.2026
Medij: RT Vojvodina 1
Emisija: Dnevnik 17
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	26.09.2026 17:00:00	50:00
Prilog	26.09.2026 17:02:00	0:18

Naslov: Akcize

Odluka o smanjenju akciza; Privremena zabrana izvoza nafte; Informacije iz Službenog glasnika

Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte koje iznose 25% do 4. oktobra, objavljeno je u Službenom glasniku.
Do 31. oktobra produžena je i odluka o privremenoj zabrani izvoza nafte i naftnih derivata.

Datum: 26.09.2026
Medij: Radio Beograd 1
Emisija: Novosti dana
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	26.09.2026 15:00:00	120:00
Prilog	26.09.2026 15:03:00	3:00

Naslov: Najteža zima

2948

Evropska unija se suočava sa teškom zimom; Priprema Elektromreže Srbije; Visoka potrošnja struje tokom zime

Zbog rekordnih cena energenata i mogućih problema sa snabdevanjem iz Sjedinjenih Država, Evropska unija bi mogla da se suoči sa najtežom zimom u poslednje 4 godine. Glavni dispečer Elektromreže Srbije, Dragan Rakić, rekao je da je prenosni sistem Srbije spreman za zimu i da kompanija tokom cele godine radi na pripremi sistema. Detaljnije, Jovana Obranić. Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je privremenu zabranu izvoza nafte i naftnih derivata do 31.

oktobra. To je jedna od državnih mera uvedena još u martu, radi zaštite domaćeg tržišta od nestašica i rasta cena usled globalne naftne krize. Zbog sve skuplje nafte i gasa i mogućih poremećaja u snabdevanju, Evropska unija upozorava da predstojeća zima može biti najteža za poslednje 4 godine. Na evropskom energetskom tržištu raste potražnja za električnom energijom, a još uvek nisu sanirane ni posledice suše. Za redovnost snabdevanja važno je dobro pripremiti prenosne mreže. Glavni dispečer Elektromreže Srbije, Dragan Rakić, uverava da je to preduzeće spremno za povećanu potrošnju u grejnoj sezoni. Svedoci smo da u zadnjih 2 meseca imali smo vrlo visoke temperature i leto je bilo vrlo izazovno što se tiče prenosne mreže.

Veliki tranziti, velika opterećenja, ali planirani remonti sprovode se u skladu sa planom.

Doduše, imali smo deo isključenja koji nismo mogli da realizujemo upravo zbog visokih temperatura i velikih opterećenja, i te neke radove smo odložili kako bi sistem održali na visokom nivou za potrebe ne samo Srbije, nego i sistema u regionu. Sada ta isključenja nadoknađujemo i spremno dočekujemo zimu sa prenosnom mrežom. Rakić ističe da se početkom septembra dnevna potrošnja struje kretala do 92 miliona kWh, dok je sada, usled pada temperatura, potrošnja smanjena za desetak procenata.

Govoreći o pripremljenosti za zimu i eventualne veće snežne padavine, glavni dispečer Elektromreže Srbije ističe da je prenosni sistem spreman. Podsetio je da EMS raspolaže i mobilnim, odnosno servisnim stubovima. Povećali smo sada, imamo 25 setova, i ti servisni stubovi su zaista korisna stvar, jer u slučaju većih havarija, problema sa dalekovodima i stubovima, možemo vrlo brzo da reagujemo i da dalekovod vratimo u operativan rad za mnogo kraće vreme nego da moramo da radimo sanaciju stubova.

Oni obezbeđuju da se funkcionalnost dalekovoda vrati u mnogo kraćem periodu nego što bi imali u normalnom postupku. Sušno leto i nizak vodostaj uticali su na smanjenu proizvodnju u hidroelektranama, ali i u termo i u nuklearnim elektranama koje vodu koriste za hlađenje.

Rakić je istakao da je stanje sada nešto bolje nego u avgustu. Prema njegovim rečima, Mađarska je podigla proizvodnju u nuklearnim elektranama na oko 2.000 MW, što je približno nominalni kapacitet, dok u Rumuniji nuklearna elektrana Černa Voda i dalje ne proizvodi električnu energiju.

Datum: 26.09.2026
Medij: RTS1
Emisija: Dnevnik 2/RTS1
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	26.09.2026 19:30:00	60:00
Prilog	26.09.2026 19:31:00	4:13

Naslov: Vučić sa Putinom

Energetska saradnja; Bilateralni odnosi; Predsednički razgovor

Dan u oči završetka svog drugog predsedničkog mandata i najavljenog podnošenja ostavke, predsednik Srbije Aleksandar Vučić obavio je važan telefonski razgovor sa predsednikom Ruske Federacije Vladimirom Putinom.

Tokom jednočasovnog otvorenog dijaloga, dvojica lidera potvrdila su nastavak energetske saradnje.

Vučić je preneo očekivanje daće aktuelni gasni aranžman, koji ističe 30.

septembra, biti uspešno produžen, čimeće Srbija zadržati povlašćenu cenu gasa.

Bilateralni odnosi, sukob u Ukrajini, situacija na Balkanu, energetska pitanja: glavne teme razgovora predsednika Srbije i Rusije. Vučić očekuje daće od ponedeljka biti produžen gasni aranžman koji Srbiji garantuje sigurne ruske isporuke. Verujem da je razgovor bio, ili mogu da kažem da je bio, sadržajan i dobar, i razgovarali smo, razume se, i po pitanju energetskih problema sa kojima se mi suočavamo.

Dakle, pre svega, nama ističe aneks ugovora o gasnom aranžmanu za koji dan, i siguran sam daće već od ponedeljka taj aneks biti produžen, i daćemo i dalje moći da imamo, rekao bih, dobru nisku cenu gasa, i da ljudi razumeju: to je nekih 318 evra po 1.000 kubnih metara gasa, a danas je na TTF-u, na tržištu, 868 evra po 1.000 kubnih metara. Dakle, to govori da Srbija ima dobru cenu, dobru fleksibilnost i dobre količine. Dvojica predsednika razgovarala su i o statusu NIS-a.

Vladimir Putin obavešten je o predstojećim unutrašnjopolitičkim koracima Srbije, kao i o ostavci koju predsednik republike sutra podnosi. Razgovarali smo i o naftnoj industriji Srbije, gde je problem komplikovaniji, ali svakako smo razmenili mišljenja po tom pitanju. Razgovarali i o svim drugim važnim pitanjima, o učešću ruskih železnica, zahvalio sam se na podršci u gašenju požara, gde su avioni ljušeni i posade ruske obavile veliki posao. Razgovarali smo o svim drugim važnim temama, i na kraju sam se, razume se, u ime Republike Srbije i u svoje ime, zahvalio Ruskoj Federaciji i predsedniku Putinu na saradnji u prethodnih 14, na saradnji u prethodnih 14 godina, jer obavestio sam ga da sutra, tokom sutrašnjeg dana, podnosim ostavku. I to je sve. U svakom slučaju, verujem da je to jedan važan razgovor za budućnost Srbije, i siguran sam da i oni koji budu predsednici države Srbije u budućnosti umeće da vode računa o interesima Srbije i držanju te vrste balansa i te vrste odgovornosti prema svim važnim subjektima međunarodne politike. Da su dvojica lidera razgovarali o perspektivi saradnje Moskve i Beograda, oglasio se saopštenjem i Kremlj.

Razmotreni su različiti aspekti daljeg razvoja rusko-srpskih odnosa, strateškog partnerstva, uključujući energetiku, oblast nafte i gasa, saobraćaj i oblast zdravstvene zaštite.

Tokom razgovora razmenjeni su stavovi o situaciji na Balkanu, a šefovi država su istakli značaj očuvanja dejtonske arhitekture u Bosni i Hercegovini i legitimnih prava i interesa Republike Srpske.

Predsednik Srbije čestitao je Putinu na uspešno održanim izborima za Dumu i obavestio ga o pripremama za predstojeće izbore u našoj zemlji. Predsednik Srbije je obavestio sagovornika o toku priprema za vanredne parlamentarne izbore. Obe strane su istakle da je nedopustivo spoljno mešanje u izborne procese. Razgovor, koji je prema oceni Vučića važan za budućnost države, trajao je sat vremena.

Datum: 26.09.2026
Medij: Tanjug TV
Emisija: Vesti 15/TV Tanjug
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	26.09.2026 15:00:00	300:00
Prilog	26.09.2026 15:10:00	0:55

Naslov: Uredbe vlade

Vlada Srbije produžava zabranu izvoza; Smanjenje akciza na naftu; Odluke o zaštiti tržišta

Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o privremenoj zabrani izvoza nafte i naftnih derivata do 31. oktobra, objavljeno je u Službenom glasniku.

Vlada Srbije donela je 9. marta na vanrednoj sednici odluku o zabrani izvoza nafte i svih derivata, koja je važila do 19. marta, nakon čega je produžavana radi zaštite domaćeg tržišta od nestašica i skoka cena, a usled globalnih poremećaja na svetskom tržištu. Vlada je takođe produžila odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koja iznosi 25%, i to do 4. oktobra.

Ta odluka je takođe ozvaničena objavljivanjem u Službenom glasniku. Umanjenje akcize prethodno je važilo do 27. septembra: akciza za olovni benzin iznosiće 57,41 dinar po litru, za bezolovni benzin 54 dinara po litru, a za gasna ulja 55,53 dinara za litar.

Datum: 25.09.2026
Medij: Pink
Emisija: Nacionalni dnevnik 1830
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	25.09.2026 18:20:00	280:00
Prilog	25.09.2026 19:10:00	0:11

Naslov: Cena goriva

Maksimalne maloprodajne cene evrodizela i benzina ostaju nepromenjene narednih sedam dana, sa cenom litre dizela od 236 dinara i benzina od 207 dinara.

Datum: 25.09.2026
Medij: RTS1
Emisija: Dnevnik 2/RTS1
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	25.09.2026 19:30:00	60:00
Prilog	25.09.2026 19:35:00	0:25

Naslov: Smanjenje akciza produženo na još nedelju dana

Vlada u tehničkom mandatu produžila je smanjenje akciza na naftne derivate za još nedelju dana. Smanjenje iznosi 25%, a važi do 4. oktobra. Cene eurodizela i benzina ostaju nepromenjene, 236 dinara i 207 dinara po litru, respektivno.

Datum: 28.09.2026
Medij: Blic
Rubrika Politika
Autori: redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:
Površina: 874



Naslov: SA PUTINOM: DOGOVOR O GASU, RAZGOVOR O SVIM BITNIM TEMAMA

Strana: 1,4

SA PUTINOM: DOGOVOR O GASU, RAZGOVOR O SVIM BITNIM TEMAMA

Datum: 28.09.2026
Medij: Blic
Rubrika Politika
Autori: redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:
Površina: 874

Naslov: SA PUTINOM: DOGOVOR O GASU, RAZGOVOR O SVIM BITNIM TEMAMA

Strana: 1,4

„DOGOVOR O GASU, „RAZGOVOR O NIS“

Vučić i Putin pričali sat vremena o svim bitnim temama

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić razgovarao je u subotu telefonom sa predsednikom Rusije Vladimirom Putinom, a jedna od glavnih tema jednočasovnog razgovora bila je energetska saradnja dve zemlje. Vučić je naveo da veruje da će gasni aranžman, koji ističe 30. septembra, biti produžen, kao i da će Srbija nastaviti da plaća gas 318 evra za 1.000 kubnih metara.

Vučić je na Instagramu objavio da su razgovarali i o Naftnoj industriji Srbije (NIS), bilateralnim odnosima, situaciji u regionu i sukobu u Ukrajini. Predsednik Srbije je

Važan razgovor

Putina obavestio i da će sutra podneti ostavku. Najavu ostavke Vučić je izneo i prethodnih dana, kada je najavio razgovor sa ruskim predsednikom.

– Posebno izdvajam pitanje energetske saradnje, odnosno gasni aranžman, koji ističe 30. septembra. Verujem da će, posle današnjeg razgovora, on biti produžen i da ćemo obezbediti stabilno snabdevanje gasom – naveo je Vučić.

Kako je dodao, građani Srbije bi, prema njegovim navodima, nastavili da plaćaju gas po ceni od 318 evra za 1.000 kubnih metara, dok je tržišna cena trenutno 868 evra.

O novom gasnom aranžmanu Vučić je prethodno razgovarao i sa ruskim ministrom spoljnih poslova Sergejem Lavrovom u Njujorku. Tada je izrazio očekivanje da novi ugovor bude zaključen do kraja septembra.

Jedna od tema razgovora sa Putinom bila je i situacija u vezi sa Naftnom industrijom Srbije.

– Razgovarali smo i o pitanju Naftne industrije Srbije, s nadom u rešenje dobro za obe strane – naveo je Vučić.

Vučić je zahvalio Putinu i na pomoći koju je Rusija uputila Srbiji tokom gašenja požara.

Nakon toga oglasio se i video porukom na Instagramu, gde je naveo da njih dvojica "14 i više godina otkad razgovaramo i, naravno,



Foto: Ria Novosti

govorili smo o saradnji Srbije i Ruske Federacije, o našim bilateralnim odnosima, o sukobu u Ukrajini, o situaciji na Balkanu".

– Verujem da je razgovor bio, ili mogu da kažem da je bio sadržajan i dobar. I razgovarali smo po pitanju energetskih problema sa kojima se mi suočavamo, dakle, pre svega nama ističe aneks ugovora o gasnom aranžmanu za koji dan i siguran sam da će već od ponedeljka taj aneks biti produžen i da ćemo i dalje moći da imamo, rekao bih, dobru, nisku cenu gasa, i da ljudi razumeju, to je nekih 318 evra po 1.000 kubnih metara gasa. Danas je na TTF-u na tržištu 868 evra po 1.000 kubnih metara – naveo je Vučić.

Kako je dodao, "to govori da Srbija ima dobru cenu, dobru fleksibilnost i dobre količine".

– Razgovarali smo i o Naftnoj industriji Srbije, gde je problem komplikovaniji, ali svakako smo razmenili mišljenja po tom pitanju. Razgovarali i o svim drugim važnim pitanjima, o učešću Ruskih železnica, zahvalio sam se na podršci u gašenju požara gde je avion Iljušin i posada ruska obavila veliki posao, razgovarali o svim drugim važnim temama i na kraju ja sam se, razume se, u ime Republike Srbije i u svoje ime zahvalio Ruskoj Federaciji i predsedniku Putinu na saradnji u prethodnih 14 godina, jer sam ga obavestio da sutra, tokom sutrašnjeg dana podnosim ostavku i to je sve – rekao je Vučić.

Posebno izdvajam pitanje energetske saradnje, odnosno gasni aranžman, koji ističe 30. septembra. Verujem da će, posle današnjeg razgovora, on biti produžen i da ćemo obezbediti stabilno snabdevanje gasom po privilegovanoj ceni od 318 evra za 100 kubika

Obaveštenje o ostavci

Dodao je da veruje da je ovo bio "važan razgovor za budućnost Srbije i siguran sam da i oni koji budu predsednici države Srbije u budućnosti umeće da vode računa o interesima Srbije i držanju te vrste balansa i te vrste odgovornosti prema svim važnim subjektima međunarodne politike".

Predsednik Srbije naveo je da je tokom razgovora obavestio Putina da će sutra podneti ostavku.

– Obavestio sam predsednika Ruske Federacije da sutra podnosim ostavku i izrazio zahvalnost za dosadašnju saradnju, dugu četrnaest godina, s nadom da će i budući predsednici Srbije znati da odgovorno vode spoljnu politiku naše zemlje, održavajući neku vrstu balansa prema svim faktorima na međunarodnoj sceni – naveo je Vučić.

Razgovarali smo i o Naftnoj industriji Srbije, gde je problem komplikovaniji, ali svakako smo razmenili mišljenja po tom pitanju. Razgovarali i o svim drugim važnim pitanjima, o učešću Ruskih železnica, geopolitici..., rekao je Vučić

LAVROV: ZAŠTO ZAPAD TERA SRBIJU DA SE ODREKNE KOSOVA

Šef ruske diplomatije Sergej Lavrov poručio je u Generalnoj skupštini UN u Njujorku da Zapad ugrožava živote milijarde ljudi, a istovremeno primorava Srbiju da se pomiri sa činjenicom da je izgubila KiM i da odustane od sopstvene istorije.

On je rekao da Zapad sve češće pribegava gruboj sili, deluje nepredvidivo i avanturistički i ugrožava živote i blagostanje miliona, ako ne i milijardi stanovnika zajedničke planete, prenosi Sputnjik.

– Politika sile i duplih standarda Zapada destabilizuje situaciju svuda, dok na Balkanu EU grubo ignoriše rezoluciju 1244 Saveta bezbednosti UN i primorava Srbiju da se pomiri sa činjenicom da je izgubila Kosovo i da odustane od sopstvene istorije – kazao je Lavrov.

Kako je rekao, Zapad primorava Beograd da uvede sankcije Rusiji, obećavajući mu iluzornu perspektivu evropskih integracija.

Istovremeno, prema njegovim rečima, u pokušaju unitarizacije Bosne i Hercegovine, Srbe teraju da odustanu od ustavnih prava koja su im garantovana Dejtonskim sporazumom i Savetom bezbednosti UN.

Sa druge strane, kazao je Lavrov, u nastojanju da obuzda Rusiju, Zapad je sopstvenim rukama uništio sistem evropske bezbednosti.



Foto: Profimedia

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Datum: 26.09.2026
Medij: Alo
Rubrika Svet
Autori: redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:
Površina: 48



Naslov: 1,58

Strana: 6,7

Svet

BROJ DANA

1,58

Datum: 26.09.2026
Medij: Alo
Rubrika Svet
Autori: redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:
Površina: 48

Naslov: 1,58

Strana: 6,7



miliona kvadratnih kilometara je površina koju u ovom trenutku pokrivaju naftne mrlje na svetskim okeanima, što je tri puta veće od teritorije Španije

Datum: 26.09.2026
Medij: Alo
Rubrika Politika
Autori: redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:
Površina: 320

Naslov: U NEDELJU UVEČE PODNOSIM OSTAVKU

Strana: 5



»» Vučić se obratio iz Njujorka i najavio:

U NEDELJU UVEČE PODNOSIM OSTAVKU

Predsednik je naveo da će tada navesti obrazloženje koje će građani moći da čuju



FOTO: TANJUG/JADRANKA ILI

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je da će ostavku na mesto predsednika Republike podneti u nedelju, 27. septembra, u večernjim časovima kao i da će građani moći tada da čuju i njegovo obrazloženje.

„U nedelju je naporan dan, u nedelju uveče podnosim ostavku, mislim da će biti oko osam sati uveče", rekao je Vučić novinarima u četvrtak uveče u Njujorku.

Predsednik je naveo da će tada navesti obrazloženje koje će građani moći da čuju. Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je da se nada da će za dva do tri dana, nakon razgovora sa predsednikom Rusije Vladimirom Putinom, znati više o rešenju za pitanje Naftne industrije Srbije (NIS).

Vučić je izjavio da je u Njujorku sa svakim svetskim liderom razgovarao o održavanju specijalizovane izložbe Ekspo 2027 u Beogradu i dodao da Srbija tada mora da bude najbolji domaćin na svetu

Na pitanje novinara u Njujorku da li je sada izvesnija slika kada je u pitanje rešenje oko Naftne industrije Srbije(NIS), Vučić je rekao da ne zna šta da tačno odgovori, ali da se nada da će posle razgovora sa Putinom znati nešto više.

- Ne znam šta da vam kažem. Čekam razgovor sa predsednikom Putinom. Tad ću možda nešto znati. Voleo bih da mogu da obradujem i ljude i sebe, da budem iskren, posle ovih meseci i godina mučenja. Ne znam šta bih vam rekao. Nadam se da ću za dva do tri dana imati neki bolji i precizniji odgovor za vas - rekao je Vučić.

Predsednik Vučić izjavio je da je u Njujorku sa svakim svetskim liderom razgovarao o održavanju specijalizovane izložbe Ekspo 2027. u Beogradu i dodao da Srbija tada mora da bude najbolji domaćin na svetu.

- Sa svakim razgovaramo o Ekspu, i sa Landauom (zamenik državnog sekretara SAD Kristofer Landau) smo razgovarali o Ekspu. Čak smo u detalje ulazili, gde će koji paviljon da bude, šta još možemo da uradimo, i tako dalje - naveo je Vučić odgovarajući na pitanje novinara da li je bilo vremena da se tokom susreta sa svetskim liderima razgovara i o Ekspo izložbi.

Vučić je poručio da Srbija mora da bude najbolji domaćin na svetu tokom održavanja specijalizovane izložbe u Beogradu.

- I nema spavanja, bukvalno nema spavanja. To moramo da uradimo, to moramo da završimo. Moramo da budemo dobri, moramo da budemo najbolji domaćini na svetu - naveo je Vučić.

Specijalizovana izložba Ekspo 2027 Beograd biće održana od 15. maja do 15. avgusta 2027. godine, pod temom „Igra(j) za čovečanstvo: sport i muzika za sve".

Predsednik Srbije istakao je i da Srbija želi prijateljstvo sa svim zemljama na Zapadnom Balkanu, ali da neki, naročito Hrvati, žele da „imaju svoju šapu" i dominaciju u regionu i ljute se što to ne mogu, jer naša zemlja sve snažnije napreduje.

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Datum: 27.09.2026
Medij: Dnevnik
Rubrika Aktuelna
Autori: redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:
Površina: 519



Naslov: Vučić: Od ponedeljka produženje aneksa za ruski gas

Strana: 1,3

ПРЕДСЕДНИК СРБИЈЕ РАЗГОВАРАО СА ШЕФОМ РУСКЕ ДРЖАВЕ

Вучић: Од понедељка продужење анекса за руски гас

„Обавестио сам председника Путина да подносим оставку"



стр. 3

Datum: 27.09.2026
Medij: Dnevnik
Rubrika Aktuelna
Autori: redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:
Površina: 519

Naslov: Vučić: Od ponedeljka produženje aneksa za ruski gas

Strana: 1,3

ПРЕДСЕДНИК СРБИЈЕ РАЗГОВАРАО СА ШЕФОМ РУСКЕ ДРЖАВЕ

Вучић: Од понедељка продужење анекса за руски гас

„Обавестио сам председника Путина да подносим оставку"

Председник Србије Александар Вучић изјавио је данас после телефонског разговора са председником Руске Федерације Владимиром Путином да је сигуран да ће већ од понедељка анекс уговора о гасном аранжману бити продужен и да ће Србија и даље моћи да има добру и ниску цену гаса, од око 318 евра за 1.000 метара кубних.

- Пре свега, нама истиче анекс уговора о гасном аранжману за који дан и сигуран сам да ће већ од понедељка тај анекс бити продужен, и да ћемо и даље моћи да имамо, рекао бих, добру ниску цену гаса. И да људи разумеју, то је неких 318 евра по 1.000 метара кубних гаса, данас је на ТТФ-у на тржишту 868 евра по 1. 000 метара кубних. Дакле, то говори да Србија има добру цену, добру флексибилност и добре количине - навео је Вучић.

Додао је да је са Путином разговарао и о ситуацији када је реч о Нафтној индустрији Србије (НИС).



- Разговарали смо и о НИС-у, где је проблем компликованији, али свакако смо разменили мишљења по том питању - рекао је Вучић.

Истакао је да је са Путином имао једночасовни разговор, као и да са њим разговара већ 14 година.

- Говорили смо о свему томе, говорили о сарадњи Србије и Руске Федерације, о нашим билатералним односима, о сукобу у Украјини, о ситуацији на Балкану. Могу да кажем да је био, садржајан и добар, и разговарали смо, разуме се, и по питању енергетских проблема са којима се ми суочавамо - рекао је Вучић. Тема разговора, како је додао, била су и сва остала важна питања.

- Разговарали смо и о свим другим важним питањима, о учешћу руских железница, захвалио сам се на подршци у гашењу пожара, где су авион Иљушин и руске посаде обавиле велики посао - нагласио је Вучић.

Изразио је захвалност Русији и председнику Путину на сарадњи у претходних 14 година.

- Обавестио сам га да подносим оставку. И то је све. У сваком случају, верујем да је то један важан разговор за будућност Србије. И сигуран сам да ће и они који буду председници државе Србије у будућности умети да воде рачуна о интересима Србије и држању те врсте баланса и те врсте одговорности према свим важним субјектима међународне политике - навео је Вучић. ■

Коктел за запослене у Председништву



● Председник Србије Александар Вучић организовао је коктел за све запослене у Председништву поводом завршетка свог другог председничког мандата и захвалио им на подршци и помоћи. „Завршавам свој други председнички мандат. Данас сам организовао коктел за све запослене. Захвалио сам тим дивним људима на огромној подршци и помоћи, јер без њих не бисмо могли ништа да постигнемо", навео је Вучић у објави на Инстаграм профилу.

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Datum: 28.09.2026
Medij: Informer
Rubrika Vesti
Autori: redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:
Površina: 39



Naslov: Cene goriva do do 2. oktobra

Strana: 13



Vreme: 26.09.2026 12:59
Medij: rs.bloombergadria.com
Link: https://rs.bloombergadria.com/ekonomija/srbija/113832/vucic-ocekuje-produzetak-gasnog-aranzmana-
Autori: Bloomberg Adria
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Vučić posle razgovora s Putinom očekuje produžetak gasnog aranžmana, za NIS još nema rešenja



Predsednik Srbije kaže da bi aneks ugovora mogao da bude produžen već od ponedeljka. Najavio je i da će sutra podneti ostavku.

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je da je s ruskim predsednikom Vladimirom Putinom razgovarao o produžetku gasnog aranžmana, koji ističe 30. septembra, i o Naftnoj industriji Srbije (NIS). Posle jednočasovnog telefonskog razgovora rekao je da očekuje da aneks ugovora bude produžen već od ponedeljka, dok je pitanje NIS-a ocenio kao komplikovanije. Putina je, kako je naveo, obavestio i o ranije najavljenoj ostavci, koju planira da podnese u nedelju, 27. septembra.

"Siguran sam da će već od ponedeljka taj aneks biti produžen", rekao je Vučić. Prema njegovim rečima, Srbija ruski gas plaća oko 318 evra za hiljadu kubnih metara. Ocenio je da joj postojeći aranžman obezbeđuje povoljnu cenu, fleksibilnost i potrebne količine.

Ipak, produžetak ugovora još uvek nije zvanično potvrđen.

Kada je reč o NIS-u, Vučić je rekao da je "problem komplikovaniji" i da je s Putinom razmenio mišljenja, ali nije naveo da li su se približili rešenju. Razgovarali su i o bilateralnim odnosima, sukobu u Ukrajini i situaciji na Balkanu.

Pitanje NIS-a važno je i za gasne pregovore. Kako je Bloomberg Adria ranije pisala, rusko vlasništvo u kompaniji, kojoj su SAD uvele sankcije, opteretilo je razgovore o novom dugoročnom ugovoru za gas. Nakon isteka prethodnog višegodišnjeg ugovora u maju 2025, snabdevanje je nastavljeno kroz uzastopna produženja aranžmana.

Ministarstvo rudarstva i energetike početkom septembra reklo je za Bloomberg Adriju da očekuje produžetak gasnog aranžmana do kraja godine. Prema podacima koje je tada iznelo, Srbija je imala oko 682 miliona kubnih metara gasa u skladištima u Banatskom Dvoru i Mađarskoj.

Ishod pregovora posebno je važan za industriju, na koju otpada 63 odsto domaće potrošnje gasa. Srbija nabavlja i manje količine iz Azerbejdžana i domaće proizvodnje, ali ruski gas ostaje njen glavni izvor snabdevanja pred grejnu sezonu. Za privredu će zato, pored produžetka, biti važno i po kojoj ceni i na koji period će snabdevanje biti ugovoreno.

Vreme: 26.09.2026 08:11
Medij: objektiv.rs
Link: https://objektiv.rs/vest/1742867/djedovic-prvih-100-000-tona-uglja-sa-kontinualnog-sistema-na-kopu-
Autori: Redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Đedović: "Prvih 100.000 tona uglja sa kontinualnog sistema na kopu Radljevo u oktobru"

2761



Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović posetila je u petak površinski kop "Radljevo" i istakla da se u drugoj polovini oktobra očekuje proizvodnja prvog uglja sa kontinualnog sistema na najmlađem kopu u Rudarskom basenu "Kolubara". "Novi rotorni bager je već u funkciji i trenutno otkopava jalovinu, ali će od 15. oktobra početi da otkopava ugalj, što nam je izuzetno važno pred grejnu sezonu. Očekujemo da već tokom oktobra kada pređe na novu poziciju proizvede oko 100.000 tona uglja nakon čega je planirano značajno povećanje proizvodnje", rekla je Đedović Handanović. Ona je podsetila da na Radljevu još od juna radi novi odlagač i da je pre nekoliko dana završena i montaža drugog bagera koji će po kapacitetu biti najveći na kopu, saopštilo je sinoć Ministarstvo rudarstva i energetike. "Kada bager stigne na kop, biće ojačan prvi BTO sistem, jer je ostala oprema već u funkciji. Krajem godine bi trebalo da bude u radu i drugi rudarski sistem, čime ćemo stvoriti uslove za otvaranje kopa u punom kapacitetu. Plan je da godišnja proizvodnja uglja sa ovog kopa dostigne sedam miliona tona, a otkrivke između 16 i 19 miliona kubika. To će obezbediti dodatnu sigurnost elektroenergetskog sistema u budućnosti", poručila je Đedović Handanović. Ona je govorila i o povećanju broja zaposlenih na Radljevu i navela da novi rudarski sistemi zahtevaju dodatni broj radnika. Đedović Handanović je naglasila da investicije u novu rudarsku opremu predstavljaju jasan pokazatelj da nema planova za smanjenje proizvodnje uglja već da je cilj njeno povećanje, a samim tim i obezbeđivanje uslova za stabilan rad termoelektrana EPS-a. "Važno je da pošaljemo jasnu poruku svim zaposlenima da nema nikakvih planova za smanjenje proizvodnje uglja. Naprotiv, planiramo njeno povećanje, a samim tim i povećanje proizvodnje naših termoelektrana, koje su, podsetiću, opremljene sistemima za odsumporavanje", rekla je Đedović Handanović. Nakon obilaska kopa, ministarka je u opštini Ub razgovrala sa meštanima MZ Radljevo o uticaju kopa i procesu eksproprijacije. "EPS je u eksproprijaciju zbog kopa Radljevo u ovoj godini izdvojio više od 400 miliona dinara. Nezavisno od toga EPS značajna sredstva izdvaja i za infrastrukturne i druge projekte kojima se unapređuje kvalitet života svih građana Uba, opštine kojoj kop teritorijalno pripada. Važno je da se odrede prioriteti i da se realizuju u skladu sa raspoloživim finansijskim sredstvima uz poštovanje zakonskih procedura i transparetnu neposrednu komunikaciju za građanima", navela je Đedović Handanovoć. Na sastanku rečeno i da će od 15. oktobra, kada počinje aktivna eksploatacija uglja na Radljevu, opština Ub imati značajne prihode od naknade za korišćenje resursa. BONUS VIDEO:

Vreme: 25.09.2026 21:54
Medij: dnevnik.rs
Link: https://www.dnevnik.rs/biznis/najnovije-vesti/ministarka-podelila-sjajne-vesti-pred-pocetak-grejne-
Autori:
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Ministarka podelila sjajne vesti PRED POČETAK GREJNE SEZONE Đedović Handanović: PRVIH 100.000 TONA UGLJA s kontinualnog sistema na KOPU RADLJEVO u oktobru



Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović posetila je danas površinski kop "Radljevo" i istakla da se u drugoj polovini oktobra očekuje proizvodnja prvog uglja s kontinualnog sistema na najmlađem kopu u Rudarskom basenu "Kolubara".

Novi rotorni bager je već u funkciji i trenutno otkopava jalovinu, ali će od 15. oktobra početi da otkopava ugalj, što nam je izuzetno važno pred grejnu sezonu. Očekujemo da već tokom oktobra kada pređe na novu poziciju proizvede oko 100.000 tona uglja nakon čega je planirano značajno povećanje proizvodnje, rekla je Đedović Handanović. Ona je podsetila da na Radljevu još od juna radi novi odlagač i da je pre nekoliko dana završena i montaža drugog bagera koji će po kapacitetu biti najveći na kopu, saopštilo je Ministarstvo rudarstva i energetike. Kada bager stigne na kop, biće ojačan prvi BTO sistem, jer je ostala oprema već u funkciji. Krajem godine bi trebalo da bude u radu i drugi rudarski sistem, čime ćemo stvoriti uslove za otvaranje kopa u punom kapacitetu. Plan je da godišnja proizvodnja uglja sa ovog kopa dostigne sedam miliona tona, a otkrivke između 16 i 19 miliona kubika. To će obezbediti dodatnu sigurnost elektroenergetskog sistema u budućnosti, poručila je Đedović Handanović. Ona je govorila i o povećanju broja zaposlenih na Radljevu i navela da novi rudarski sistemi zahtevaju dodatni broj radnika. Đedović Handanović je naglasila da investicije u novu rudarsku opremu predstavljaju jasan pokazatelj da nema planova za smanjenje proizvodnje uglja već da je cilj njeno povećanje, a samim tim i obezbeđivanje uslova za stabilan rad termoelektrana EPS-a. Važno je da pošaljemo jasnu poruku svim zaposlenima da nema nikakvih planova za smanjenje proizvodnje uglja. Naprotiv, planiramo njeno povećanje, a samim tim i povećanje proizvodnje naših termoelektrana, koje su, podsetiću, opremljene sistemima za odsumporavanje, rekla je Đedović Handanović. Nakon obilaska kopa, ministarka je u opštini Ub razgovrala sa meštanima MZ Radljevo o uticaju kopa i procesu eksproprijacije. EPS je u eksproprijaciju zbog kopa Radljevo u ovoj godini izdvojio više od 400 miliona dinara. Nezavisno od toga EPS značajna sredstva izdvaja i za infrastrukturne i druge projekte kojima se unapređuje kvalitet života svih građana Uba, opštine kojoj kop teritorijalno pripada. Važno je da se odrede prioriteti i da se realizuju u skladu sa raspoloživim finansijskim sredstvima uz poštovanje zakonskih procedura i transparetnu neposrednu komunikaciju za građanima, navela je Đedović Handanovoć. Na sastanku rečeno i da će od 15. oktobra, kada počinje aktivna eksploatacija uglja na Radljevu, opština Ub imati značajne prihode od naknade za korišćenje resursa.

Vreme: 25.09.2026 20:52
Medij: euronews.rs
Link: https://www.euronews.rs/biznis/privreda/244526/radljevo-u-oktobru-prvih-100000-tona-uglja/vest
Autori: Tanjug
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Đedović: Prvih 100.000 tona uglja sa kopa Radljevo u oktobru, planirano 7 miliona tona godišnje



Na kopu Radljevo od druge polovine oktobra očekuje se proizvodnja prvih 100.000 tona uglja, uz plan od sedam miliona tona godišnje.

Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović posetila je danas površinski kop "Radljevo" i istakla da se u drugoj polovini oktobra očekuje proizvodnja prvog uglja sa kontinualnog sistema na najmlađem kopu u Rudarskom basenu "Kolubara".

"Novi rotorni bager je već u funkciji i trenutno otkopava jalovinu, ali će od 15. oktobra početi da otkopava ugalj, što nam je izuzetno važno pred grejnu sezonu. Očekujemo da već tokom oktobra kada pređe na novu poziciju proizvede oko 100.000 tona uglja nakon čega je planirano značajno povećanje proizvodnje", rekla je Đedović Handanović.

Ona je podsetila da na Radljevu još od juna radi novi odlagač i da je pre nekoliko dana završena i montaža drugog bagera koji će po kapacitetu biti najveći na kopu, saopštilo je Ministarstvo rudarstva i energetike.

"Kada bager stigne na kop, biće ojačan prvi BTO sistem, jer je ostala oprema već u funkciji. Krajem godine bi trebalo da bude u radu i drugi rudarski sistem, čime ćemo stvoriti uslove za otvaranje kopa u punom kapacitetu. Plan je da godišnja proizvodnja uglja sa ovog kopa dostigne sedam miliona tona, a otkrivke između 16 i 19 miliona kubika. To će obezbediti dodatnu sigurnost elektroenergetskog sistema u budućnosti", poručila je Đedović Handanović.

Ona je govorila i o povećanju broja zaposlenih na Radljevu, i navela da novi rudarski sistemi zahtevaju dodatni broj radnika.

Đedović Handanović je naglasila da investicije u novu rudarsku opremu predstavljaju jasan pokazatelj da nema planova za smanjenje proizvodnje uglja, već da je cilj njeno povećanje, a samim tim i obezbeđivanje uslova za stabilan rad termoelektrana EPS-a.

"Važno je da pošaljemo jasnu poruku svim zaposlenima da nema nikakvih planova za smanjenje proizvodnje uglja. Naprotiv, planiramo njeno povećanje, a samim tim i povećanje proizvodnje naših termoelektrana, koje su, podsetiću, opremljene sistemima za odsumporavanje", rekla je Đedović Handanović.

Nakon obilaska kopa, ministarka je u opštini Ub razgovrala sa meštanima MZ Radljevo o uticaju kopa i procesu eksproprijacije.

"EPS je u eksproprijaciju zbog kopa Radljevo u ovoj godini izdvojio više od 400 miliona dinara. Nezavisno od toga EPS značajna sredstva izdvaja i za infrastrukturne i druge projekte kojima se unapređuje kvalitet života svih građana Uba, opštine kojoj kop teritorijalno pripada. Važno je da se odrede prioriteti i da se realizuju u skladu sa raspoloživim finansijskim sredstvima uz poštovanje zakonskih procedura i transparetnu neposrednu komunikaciju za građanima", navela je Đedović Handanovoć.

Na sastanku rečeno i da će od 15. oktobra, kada počinje aktivna eksploatacija uglja na Radljevu, opština Ub imati značajne prihode od naknade za korišćenje resursa.

Vreme: 26.09.2026 09:45
Medij: biznis.rs
Link: https://biznis.rs/vesti/srbija/djedovic-handanovic-u-oktobru-prvih-100-000-tona-uglja-sa-kopa-radljevo/
Autori: Redakcija Biznis.rs
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Đedović Handanović: U oktobru prvih 100.000 tona uglja sa kopa Radljevo

2480



Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović posetila je u petak površinski kop "Radljevo" i istakla da se u drugoj polovini oktobra očekuje proizvodnja prvog uglja sa kontinualnog sistema na najmlađem kopu u Rudarskom basenu "Kolubara". "Novi rotorni bager je već u funkciji i trenutno otkopava jalovinu,...

Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović posetila je u petak površinski kop "Radljevo" i istakla da se u drugoj polovini...

Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović posetila je u petak površinski kop "Radljevo" i istakla da se u drugoj polovini oktobra očekuje proizvodnja prvog uglja sa kontinualnog sistema na najmlađem kopu u Rudarskom basenu "Kolubara".

"Novi rotorni bager je već u funkciji i trenutno otkopava jalovinu, ali će od 15. oktobra početi da otkopava ugalj, što nam je izuzetno važno pred grejnu sezonu. Očekujemo da već tokom oktobra kada pređe na novu poziciju proizvede oko 100.000 tona uglja nakon čega je planirano značajno povećanje proizvodnje", rekla je Đedović Handanović, piše Politika.

Ona je podsetila da na Radljevu još od juna radi novi odlagač i da je pre nekoliko dana završena i montaža drugog bagera koji će po kapacitetu biti najveći na kopu, saopštilo je Ministarstvo rudarstva i energetike.

Kada bager stigne na kop, biće ojačan prvi BTO sistem, jer je ostala oprema već u funkciji. Krajem godine bi trebalo da bude u radu i drugi rudarski sistem, čime ćemo stvoriti uslove za otvaranje kopa u punom kapacitetu. Plan je da godišnja proizvodnja uglja sa ovog kopa dostigne sedam miliona tona, a otkrivke između 16 i 19 miliona kubika. To će obezbediti dodatnu sigurnost elektroenergetskog sistema u budućnosti", poručila je Đedović Handanović.

Ona je govorila i o povećanju broja zaposlenih na Radljevu i navela da novi rudarski sistemi zahtevaju dodatni broj radnika.

Đedović Handanović je naglasila da investicije u novu rudarsku opremu predstavljaju jasan pokazatelj da nema planova za smanjenje proizvodnje uglja već da je cilj njeno povećanje, a samim tim i obezbeđivanje uslova za stabilan rad termoelektrana EPS-a.

"Važno je da pošaljemo jasnu poruku svim zaposlenima da nema nikakvih planova za smanjenje proizvodnje uglja. Naprotiv, planiramo njeno povećanje, a samim tim i povećanje proizvodnje naših termoelektrana, koje su, podsetiću, opremljene sistemima za odsumporavanje", rekla je Đedović Handanović.

Vreme: 26.09.2026 18:44
Medij: pink.rs
Link: https://pink.rs/politika/815597/timskim-radom-institucija-do-bolje-sadasnjosti-i-buducnosti-relja-
Autori: Redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Timskim radom institucija do bolje sadašnjosti i budućnosti! Relja Ognjenović u Aranđelovcu: Važno nam je da nastavimo da rešavamo probleme naših penz

4803



Aranđelovački penzioneri imali su, 26. septembra, i drugu priliku ove godine za direktan razgovor sa predstavnicima Fonda PIO i Saveza penzionera Srbije, ali, pored toga, i mogućnost da se prvi put sretnu sa ministarkom rudarstva i energetike u tehničkom mandatu, Dubravkom Đedović Handanović.

Ministarka je najstarijim žiteljima opštine Aranđelovac ovom prilikom govorila o merama pomoći koje je Vlada Republike Srbije izglasala na poslednjoj održanoj sednici. - U pitanju je Uredba na osnovu koje će svi penzioneri sa minimalnim primanjima, do 31.092 dinara, imati automatsko smanjenje računa za električnu energiju od 1.000 dinara mesečno, ove grejne sezone, od oktobra do marta, ukoliko imaju brojilo na svoje ime. To je već treća godina kako Vlada i država pomažu pre svega naše najstarije građane i naše najugroženije građane sa aspekta primanja, da im se omogući da lakše prebrode zimski period kada su troškovi za električnu energiju u pitanju. Takođe smo omogućili da pomeranje granice crvene zone za njih ne važi i da ostaje na nivou od pre dve godina, a to je 1.600 kwh - istakla je ministarka. Ona je naglasila da se ove mere sprovode automatski, i da korisnici penzija koji ispunjavaju uslove ne treba nigde da se prijavljuju ili podnose bilo kakvu dokumentaciju. Ministarka Đedović Handanović podsetila je da za penzionere, kao i za sve druge građane, važi i popust od pet odsto, ukoliko plate ranije račun za struju. - Kada sve tri mere stavimo zajedno, penzioneri mogu da ostvare olakšice na mesečnom nivou od oko 1.500 dinara. To takođe važi i za sve borce, civilne ili ratne invalide. Njima smo omogućili iste olakšice, s tim što oni, ukoliko žele da iskoriste ovu prednost, pošto nije vezana za primanja, mogu da se prijave u opštini i tako ostvare ovo pravo - rekla je ministarka Đedović Handanović. Ona je takođe podelila informacije o merama subvencije za energetsku efikasnost, koju takođe država i opštine dodeljuju putem javnih poziva, na osnovu kojih građani mogu dugoročno ostvariti uštede, smanjiti energiju i imati manje račune. - Uštede se mogu kretati od 20 do 50 odsto, u zavisnosti od mera energetske efikasnosti koje sprovedu u svojim domovima, zavisno od toga da li je u pitanju zamena stolarije, vrata, krova, izolacije, postavljanje novog kotla za grejanje, postavljanje solarnih panela, itd. To su sve mere koje subvencioniše država i za koje mogu da se prijave u lokalnoj samoupravi i da dugoročno ostvare manje troškove za energiju - navela je ministarka rudarstva i energetike i pojasnila detalje procedure prijavljivanja za ovu vrstu subvencije. Direktor Fonda PIO, Relja Ognjenović, podsetio je penzionere na paket mera države i na do sada realizovane isplate, iskazavši želju da penzioneri Međunarodni dan starijih osoba, 1. oktobar, dočekaju u dobrom rasoloženju. - Danas smo po drugi put u Aranđelovcu ove godine, zbog velikog interesovanja penzionera, i ovog puta stavljamo fokus pre svega na nove benefite koje će imati naši penzioneri. Pre šest meseci ovde u Aranđelovcu smo pričali o tome na koji način možemo da pomognemo penzionerima sa najnižim primanjima. Razgovarali smo o tome da je to jako važno i da o tome treba da brinemo. I evo, šest meseci kasnije, isplatili smo najveću pomoć u istoriji koju je Vlada Republike Srbije isplatila, u vrednosti od 377,2 miliona evra, u jednom danu - rekao je Ognjenović. On je istakao višestruki značaj ovakvih susreta. - Važno nam je da nastavimo da rešavamo probleme naših penzionera na terenu, da mi dođemo do njih, ali i da im damo glavnu reč, da oni kreiraju šta je to što država i Fond PIO treba da urade za njih i da zajedno sa njima gradimo planove za budućnost - kazao je direktor RF PIO. Kako je naveo, ovo neće biti poslednja akcija koju Fond PIO organizuje sa Ministarstvom rudarstva i energetike, već da će se i ubuduće truditi da

Vreme: 26.09.2026 18:44
Medij: pink.rs
Link: https://pink.rs/politika/815597/timskim-radom-institucija-do-bolje-sadasnjosti-i-buducnosti-relja-
Autori: Redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Timskim radom institucija do bolje sadašnjosti i budućnosti! Relja Ognjenović u Aranđelovcu: Važno nam je da nastavimo da rešavamo probleme naših penz

pokažu timski rad. - Kao što naša akcija kaže - penzioneri su oslonac našeg društva. Oni su oslonac i svake porodice i svake države i trudićemo se da nastavimo brigu o njima, i da posle povećanja penzija od 7,5 odsto u decembru, nastavimo da radimo za naše penzionere i da ostvarimo plan "Srbija 2030" i prosečnu penziju od 750 evra - istakao je Relja Ognjenović. Predsednik opštine Aranđelovac, Goran Orlić, naglasio je važnost toga da se glas penzionera čuje kako na lokalnom tako i na republičkom nivou, i izrazio nadu da će se ovakve akcije organizovati i u narednom periodu. I ova tribina, koja je okupila oko 420 najstarijih stanovnika Aranđelovca, ispunila je svoju svrhu, a kako je istakao prof. dr Andreja Savić, predsednik SAPENS-a, svrha tribina je upravo živa komunikacija, interakcija između korisnika penzija i predstavnika institucija koje njihove interese zastupaju. Mere pomoći koje država trenutno sprovodi direktan su rezultat toga. Autor: Pink.rs

Vreme: 26.09.2026 11:40
Medij: rt.rs
Link: https://rt.rs/ekonomija/199726-novi-kapaciteti-za-sigurnu-grejnu-sezonu-pocinje-proizvodnja-uglja-iz-
Autori: RT Balkan
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Novi kapaciteti za sigurnu grejnu sezonu: Počinje proizvodnja uglja iz novog kopa "Kolubare"

3532



Dubravka Đedović Handanović je naglasila da investicije u novu rudarsku opremu predstavljaju jasan pokazatelj da nema planova za smanjenje proizvodnje uglja već da je cilj njeno povećanje, a samim tim i obezbeđivanje uslova za stabilan rad termoelektrana EPS-a Dubravka Đedović Handanović je naglasila da investicije u novu rudarsku opremu predstavljaju jasan pokazatelj da nema planova za smanjenje proizvodnje uglja već da je cilj njeno povećanje, a samim tim i obezbeđivanje uslova za stabilan rad termoelektrana EPS-a Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović posetila je u površinski kop "Radljevo" i istakla da se u drugoj polovini oktobra očekuje proizvodnja prvog uglja sa kontinualnog sistema na najmlađem kopu u Rudarskom basenu "Kolubara"."Novi rotorni bager je već u funkciji i trenutno otkopava jalovinu, ali će od 15. oktobra početi da otkopava ugalj, što nam je izuzetno važno pred grejnu sezonu. Očekujemo da već tokom oktobra kada pređe na novu poziciju proizvede oko 100.000 tona uglja nakon čega je planirano značajno povećanje proizvodnje", rekla je Đedović Handanović.Ona je podsetila da na Radljevu još od juna radi novi odlagač i da je pre nekoliko dana završena i montaža drugog bagera koji će po kapacitetu biti najveći na kopu, saopštilo je Ministarstvo rudarstva i



energetike.

Vreme: 26.09.2026 11:40
Medij: rt.rs
Link: https://rt.rs/ekonomija/199726-novi-kapaciteti-za-sigurnu-grejnu-sezonu-pocinje-proizvodnja-uglja-iz-
Autori: RT Balkan
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Novi kapaciteti za sigurnu grejnu sezonu: Počinje proizvodnja uglja iz novog kopa "Kolubare"

G/ MRE/ NENAD KOSTIĆ/ nr"Kada bager stigne na kop, biće ojačan prvi BTO sistem, jer je ostala oprema već u funkciji. Krajem godine bi trebalo da bude u radu i drugi rudarski sistem, čime ćemo stvoriti uslove za otvaranje kopa u punom kapacitetu. Plan je da godišnja proizvodnja uglja sa ovog kopa dostigne sedam miliona tona, a otkrivke između 16 i 19 miliona kubika. To će obezbediti dodatnu sigurnost elektroenergetskog sistema u budućnosti", poručila je Đedović Handanović.Ona je govorila i o povećanju broja zaposlenih na Radljevu i navela da novi rudarski sistemi zahtevaju dodatni broj radnika.Đedović Handanović je naglasila da investicije u novu rudarsku opremu predstavljaju jasan pokazatelj da nema planova za smanjenje proizvodnje uglja već da je cilj njeno povećanje, a samim tim i obezbeđivanje uslova za stabilan rad termoelektrana EPS-a."Važno je da pošaljemo jasnu poruku svim zaposlenima da nema nikakvih planova za smanjenje proizvodnje uglja. Naprotiv, planiramo njeno povećanje, a samim tim i povećanje proizvodnje naših termoelektrana, koje su, podsetiću, opremljene sistemima za odsumporavanje", rekla je Đedović Handanović.



Vreme: 26.09.2026 11:40
Medij: rt.rs
Link: https://rt.rs/ekonomija/199726-novi-kapaciteti-za-sigurnu-grejnu-sezonu-pocinje-proizvodnja-uglja-iz-
Autori: RT Balkan
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Novi kapaciteti za sigurnu grejnu sezonu: Počinje proizvodnja uglja iz novog kopa "Kolubare"

TANJUG/ MRE/ NENAD KOSTIĆ/ nrNakon obilaska kopa, ministarka je u opštini Ub razgovarala sa meštanima MZ Radljevo o uticaju kopa i procesu eksproprijacije."EPS je u eksproprijaciju zbog kopa Radljevo u ovoj godini izdvojio više od 400 miliona dinara. Nezavisno od toga EPS značajna sredstva izdvaja i za infrastrukturne i druge projekte kojima se unapređuje kvalitet života svih građana Uba, opštine kojoj kop teritorijalno pripada. Važno je da se odrede prioriteti i da se realizuju u skladu sa raspoloživim finansijskim sredstvima uz poštovanje zakonskih procedura i transparetnu neposrednu komunikaciju za građanima", navela je Đedović Handanovoć.Na sastanku rečeno i da će od 15. oktobra, kada počinje aktivna eksploatacija uglja na Radljevu, opština Ub imati značajne prihode od naknade za korišćenje resursa.

Vreme: 26.09.2026 07:26
Medij: tanjug.rs
Link: https://pretplatnici.tanjug.rs/news/7d71d1be-fe75-4b69-b660-c57472e65443
Autori: bma
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Đedović: Prvih 100.000 tona uglja sa kontinualnog sistema na kopu Radljevo u oktobru

2800

UB, 26. septembra (Tanjug) - Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović posetila je u petak površinski kop "Radljevo" i istakla da se u drugoj polovini oktobra očekuje proizvodnja prvog uglja sa kontinualnog sistema na najmlađem kopu u Rudarskom basenu "Kolubara". "Novi rotorni bager je već u funkciji i trenutno otkopava jalovinu, ali će od 15. oktobra početi da otkopava ugalj, što nam je izuzetno važno pred grejnu sezonu. Očekujemo da već tokom oktobra kada pređe na novu poziciju proizvede oko 100.000 tona uglja nakon čega je planirano značajno povećanje proizvodnje", rekla je Đedović Handanović. Ona je podsetila da na Radljevu još od juna radi novi odlagač i da je pre nekoliko dana završena i montaža drugog bagera koji će po kapacitetu biti najveći na kopu, saopštilo je sinoć Ministarstvo rudarstva i energetike. "Kada bager stigne na kop, biće ojačan prvi BTO sistem, jer je ostala oprema već u funkciji. Krajem godine bi trebalo da bude u radu i drugi rudarski sistem, čime ćemo stvoriti uslove za otvaranje kopa u punom kapacitetu. Plan je da godišnja proizvodnja uglja sa ovog kopa dostigne sedam miliona tona, a otkrivke između 16 i 19 miliona kubika. To će obezbediti dodatnu sigurnost elektroenergetskog sistema u budućnosti", poručila je Đedović Handanović. Ona je govorila i o povećanju broja zaposlenih na Radljevu i navela da novi rudarski sistemi zahtevaju dodatni broj radnika. Đedović Handanović je naglasila da investicije u novu rudarsku opremu predstavljaju jasan pokazatelj da nema planova za smanjenje proizvodnje uglja već da je cilj njeno povećanje, a samim tim i obezbeđivanje uslova za stabilan rad termoelektrana EPS-a. "Važno je da pošaljemo jasnu poruku svim zaposlenima da nema nikakvih planova za smanjenje proizvodnje uglja. Naprotiv, planiramo njeno povećanje, a samim tim i povećanje proizvodnje naših termoelektrana, koje su, podsetiću, opremljene sistemima za odsumporavanje", rekla je Đedović Handanović. Nakon obilaska kopa, ministarka je u opštini Ub razgovrala sa meštanima MZ Radljevo o uticaju kopa i procesu eksproprijacije. "EPS je u eksproprijaciju zbog kopa Radljevo u ovoj godini izdvojio više od 400 miliona dinara. Nezavisno od toga EPS značajna sredstva izdvaja i za infrastrukturne i druge projekte kojima se unapređuje kvalitet života svih građana Uba, opštine kojoj kop teritorijalno pripada. Važno je da se odrede prioriteti i da se realizuju u skladu sa raspoloživim finansijskim sredstvima uz poštovanje zakonskih procedura i transparetnu neposrednu komunikaciju za građanima", navela je Đedović Handanovoć. Na sastanku rečeno i da će od 15. oktobra, kada počinje aktivna eksploatacija uglja na Radljevu, opština Ub imati značajne prihode od naknade za korišćenje resursa. (Kraj) kok/dž/aut/bma

Vreme: 25.09.2026 20:19
Medij: tanjug.rs
Link: https://pretplatnici.tanjug.rs/news/eea8f7fe-0417-4b3a-8858-f14fda3267d7
Autori: kok
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Đedović:Prvih 100.000 t uglja sa kopa Radljevo u oktobru, planirano 7 mln t godišnje

UB, 25. septembra (Tanjug) - Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović posetila je danas površinski kop Radljevo u Rudarskom basenu "Kolubara" i istakla da se u drugoj polovini oktobra očekuje proizvodnja prvih 100.000 tona uglja iz ovog "najmlađeg" kolubaraskog kopa, a da je ubuduće plan da proizvodnja bude sedam miliona tona uglja godišnje. "Novi rotorni bager je već u funkciji i trenutno otkopava jalovinu, ali će od 15. oktobra početi da otkopava ugalj, što nam je izuzetno važno pred grejnu sezonu. Očekujemo da već tokom oktobra kada pređe na novu poziciju proizvede oko 100.000 tona uglja nakon čega je planirano značajno povećanje proizvodnje", rekla je Đedović Handanović. Ona je podsetila da na Radljevu još od juna radi novi odlagač i da je pre nekoliko dana završena i montaža drugog bagera koji će po kapacitetu biti najveći na kopu, saopštilo je Ministarstvo rudarstva i energetike. "Kada bager stigne na kop, biće ojačan prvi BTO sistem, jer je ostala oprema već u funkciji. Krajem godine bi trebalo da bude u radu i drugi rudarski sistem, čime ćemo stvoriti uslove za otvaranje kopa u punom kapacitetu. Plan je da godišnja proizvodnja uglja sa ovog kopa dostigne sedam miliona tona, a otkrivke između 16 i 19 miliona kubika. To će obezbediti dodatnu sigurnost elektroenergetskog sistema u budućnosti", poručila je Đedović Handanović. Ona je govorila i o povećanju broja zaposlenih na Radljevu, i navela da novi rudarski sistemi zahtevaju dodatni broj radnika. Đedović Handanović je naglasila da investicije u novu rudarsku opremu predstavljaju jasan pokazatelj da nema planova za smanjenje proizvodnje uglja, već da je cilj njeno povećanje, a samim tim i obezbeđivanje uslova za stabilan rad termoelektrana EPS-a. "Važno je da pošaljemo jasnu poruku svim zaposlenima da nema nikakvih planova za smanjenje proizvodnje uglja. Naprotiv, planiramo njeno povećanje, a samim tim i povećanje proizvodnje naših termoelektrana, koje su, podsetiću, opremljene sistemima za odsumporavanje", rekla je Đedović Handanović. Nakon obilaska kopa, ministarka je u opštini Ub razgovrala sa meštanima MZ Radljevo o uticaju kopa i procesu eksproprijacije. "EPS je u eksproprijaciju zbog kopa Radljevo u ovoj godini izdvojio više od 400 miliona dinara. Nezavisno od toga EPS značajna sredstva izdvaja i za infrastrukturne i druge projekte kojima se unapređuje kvalitet života svih građana Uba, opštine kojoj kop teritorijalno pripada. Važno je da se odrede prioriteti i da se realizuju u skladu sa raspoloživim finansijskim sredstvima uz poštovanje zakonskih procedura i transparetnu neposrednu komunikaciju za građanima", navela je Đedović Handanovoć. Na sastanku rečeno i da će od 15. oktobra, kada počinje aktivna eksploatacija uglja na Radljevu, opština Ub imati značajne prihode od naknade za korišćenje resursa. (Kraj) kok/dž

Vreme: 25.09.2026 20:19
Medij: tanjug.rs
Link: https://www.tanjug.rs/ekonomija/srbija/284119/dedovic-prvih-100000-t-uglja-sa-kopa-radljevo-u-
Autori: Izvor: TANJUG
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Đedović: Prvih 100.000 t uglja sa kopa Radljevo u oktobru, planirano 7 mln t godišnje

983

UB - Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović posetila je danas površinski kop Radljevo u Rudarskom basenu "Kolubara" i istakla da se u drugoj polovini oktobra očekuje proizvodnja prvih 100.000 tona uglja iz ovog "najmlađeg" kolubaraskog kopa, a da je ubuduće plan da proizvodnja bude sedam miliona tona uglja godišnje.

"Novi rotorni bager je već u funkciji i trenutno otkopava jalovinu, ali će od 15. oktobra početi da otkopava ugalj, što nam je izuzetno važno pred grejnu sezonu. Očekujemo da već tokom oktobra kada pređe na novu poziciju proizvede oko 100.000 tona uglja nakon čega je planirano značajno povećanje proizvodnje", rekla je Đedović Handanović.

Ona je podsetila da na Radljevu još od juna radi novi odlagač i da je pre nekoliko dana završena i montaža drugog bagera koji će po kapacitetu biti najveći na kopu, saopštilo je Ministarstvo rudarstva i energetike.

Kompletan sadržaj vesti dostupan je korisnicima Tanjugovih servisa

Vreme: 25.09.2026 21:38
Medij: rtv.rs
Link: https://rtv.rs/sr_lat/ekonomija/aktuelno/djedovic-prvih-100.000-tona-uglja-sa-kontinualnog-sistema-
Autori: Redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Đedović: Prvih 100.000 tona uglja sa kontinualnog sistema na kopu Radljevo u oktobru



UB - Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović posetila je danas površinski kop "Radljevo" i istakla da se u drugoj polovini oktobra očekuje proizvodnja prvog uglja sa kontinualnog sistema na najmlađem kopu u Rudarskom basenu "Kolubara".

"Novi rotorni bager je već u funkciji i trenutno otkopava jalovinu, ali će od 15. oktobra početi da otkopava ugalj, što nam je izuzetno važno pred grejnu sezonu. Očekujemo da već tokom oktobra kada pređe na novu poziciju proizvede oko 100.000 tona uglja nakon čega je planirano značajno povećanje proizvodnje", rekla je Đedović Handanović. Ona je podsetila da na Radljevu još od juna radi novi odlagač i da je pre nekoliko dana završena i montaža drugog bagera koji će po kapacitetu biti najveći na kopu, saopštilo je Ministarstvo rudarstva i energetike. "Kada bager stigne na kop, biće ojačan prvi BTO sistem, jer je ostala oprema već u funkciji. Krajem godine bi trebalo da bude u radu i drugi rudarski sistem, čime ćemo stvoriti uslove za otvaranje kopa u punom kapacitetu. Plan je da godišnja proizvodnja uglja sa ovog kopa dostigne sedam miliona tona, a otkrivke između 16 i 19 miliona kubika. To će obezbediti dodatnu sigurnost elektroenergetskog sistema u budućnosti", poručila je Đedović Handanović. Ona je govorila i o povećanju broja zaposlenih na Radljevu i navela da novi rudarski sistemi zahtevaju dodatni broj radnika. Đedović Handanović je naglasila da investicije u novu rudarsku opremu predstavljaju jasan pokazatelj da nema planova za smanjenje proizvodnje uglja već da je cilj njeno povećanje, a samim tim i obezbeđivanje uslova za stabilan rad termoelektrana EPS-a. "Važno je da pošaljemo jasnu poruku svim zaposlenima da nema nikakvih planova za smanjenje proizvodnje uglja. Naprotiv, planiramo njeno povećanje, a samim tim i povećanje proizvodnje naših termoelektrana, koje su, podsetiću, opremljene sistemima za odsumporavanje", rekla je Đedović Handanović. Nakon obilaska kopa, ministarka je u opštini Ub razgovrala sa meštanima MZ Radljevo o uticaju kopa i procesu eksproprijacije. "EPS je u eksproprijaciju zbog kopa Radljevo u ovoj godini izdvojio više od 400 miliona dinara. Nezavisno od toga EPS značajna sredstva izdvaja i za infrastrukturne i druge projekte kojima se unapređuje kvalitet života svih građana Uba, opštine kojoj kop teritorijalno pripada. Važno je da se odrede prioriteti i da se realizuju u skladu sa raspoloživim finansijskim sredstvima uz poštovanje zakonskih procedura i transparetnu neposrednu komunikaciju za građanima", navela je Đedović Handanovoć. Na sastanku rečeno i da će od 15. oktobra, kada počinje aktivna eksploatacija uglja na Radljevu, opština Ub imati značajne prihode od naknade za korišćenje resursa. MRE/ NENAD KOSTIĆ/

Vreme: 26.09.2026 06:53
Medij: insajder.net
Link: https://insajder.net/prenosimo/dedovic-handanovic-na-kopu-radljevo-bager-trenutno-otkopava-
Autori: Tanjug
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Đedović Handanović na kopu Radljevo: Bager trenutno otkopava jalovinu, prvih 100.000 tona uglja u oktobru

Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović posetila je u petak površinski kop "Radljevo" i istakla da se u drugoj polovini oktobra očekuje proizvodnja prvog uglja sa kontinualnog sistema na najmlađem kopu u Rudarskom basenu "Kolubara".

"Novi rotorni bager je već u funkciji i trenutno otkopava jalovinu, ali će od 15. oktobra početi da otkopava ugalj, što nam je izuzetno važno pred grejnu sezonu. Očekujemo da već tokom oktobra kada pređe na novu poziciju proizvede oko 100.000 tona uglja nakon čega je planirano značajno povećanje proizvodnje", rekla je Đedović Handanović.

Ona je podsetila da na Radljevu još od juna radi novi odlagač i da je pre nekoliko dana završena i montaža drugog bagera koji će po kapacitetu biti najveći na kopu, saopštilo je sinoć Ministarstvo rudarstva i energetike.

"Kada bager stigne na kop, biće ojačan prvi BTO sistem, jer je ostala oprema već u funkciji. Krajem godine bi trebalo da bude u radu i drugi rudarski sistem, čime ćemo stvoriti uslove za otvaranje kopa u punom kapacitetu. Plan je da godišnja proizvodnja uglja sa ovog kopa dostigne sedam miliona tona, a otkrivke između 16 i 19 miliona kubika. To će obezbediti dodatnu sigurnost elektroenergetskog sistema u budućnosti", poručila je Đedović Handanović.

Ona je govorila i o povećanju broja zaposlenih na Radljevu i navela da novi rudarski sistemi zahtevaju dodatni broj radnika. Đedović Handanović je naglasila da investicije u novu rudarsku opremu predstavljaju jasan pokazatelj da nema planova za smanjenje proizvodnje uglja već da je cilj njeno povećanje, a samim tim i obezbeđivanje uslova za stabilan rad termoelektrana EPS-a.

"Važno je da pošaljemo jasnu poruku svim zaposlenima da nema nikakvih planova za smanjenje proizvodnje uglja. Naprotiv, planiramo njeno povećanje, a samim tim i povećanje proizvodnje naših termoelektrana, koje su, podsetiću, opremljene sistemima za odsumporavanje", rekla je Đedović Handanović.

Nakon obilaska kopa, ministarka je u opštini Ub razgovarala sa meštanima MZ Radljevo o uticaju kopa i procesu eksproprijacije.

"EPS je u eksproprijaciju zbog kopa Radljevo u ovoj godini izdvojio više od 400 miliona dinara. Nezavisno od toga EPS značajna sredstva izdvaja i za infrastrukturne i druge projekte kojima se unapređuje kvalitet života svih građana Uba, opštine kojoj kop teritorijalno pripada. Važno je da se odrede prioriteti i da se realizuju u skladu sa raspoloživim finansijskim sredstvima uz poštovanje zakonskih procedura i transparentnu neposrednu komunikaciju sa građanima", navela je Đedović Handanović.

Na sastanku je rečeno i da će od 15. oktobra, kada počinje aktivna eksploatacija uglja na Radljevu, opština Ub imati značajne prihode od naknade za korišćenje resursa.

Vreme: 25.09.2026 20:18
Medij: Fonet
Link: http://www.fonet.rs
Autori: Redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: OBILAZAK KOPA "RADLJEVO"

OBILAZAK KOPA "RADLJEVO"
Mesto:BEOGRAD
Datum:25.09.2026
Izvor:FoNet

Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović posetila je danas površinski kop "Radljevo" i istakla da se u drugoj polovini oktobra očekuje proizvodnja prvog uglja sa kontinualnog sistema na najmlađem kopu u Rudarskom basenu "Kolubara".

"Novi rotorni bager je već u funkciji i trenutno otkopava jalovinu, ali će od 15. oktobra početi da otkopava ugalj, što nam je izuzetno važno pred grejnu sezonu. Očekujemo da već tokom oktobra, kada pređe na novu poziciju, proizvede oko 100.000 tona uglja, nakon čega je planirano značajno povećanje proizvodnje", rekla je ona.

Đedović Handanović dodala je da je plan da godišnja proizvodnja uglja sa tog kopa dostigne sedam miliona tona, a otkrivke između 16 i 19 miliona kubika, što će obezbediti dodatnu sigurnost elektroenergetskog sistema u budućnosti, saopštilo je Ministarstvo.

Ona je naglasila i da investicije u novu rudarsku opremu predstavljaju jasan pokazatelj da nema planova za smanjenje proizvodnje uglja, već da je cilj njeno povećanje, a samim tim i obezbeđivanje uslova za stabilan rad termoelektrana Elektroprivrede Srbije. (kraj) elh/mv
20:10

Vreme: 26.09.2026 17:08
Medij: novosti.rs
Link: https://www.novosti.rs/drustvo/vesti/1652920/timskim-radom-institucija-bolje-sadasnjosti-buducnosti
Autori: Predrag Stojković
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Timskim radom institucija do bolje sadašnjosti i budućnosti



ARANĐELOVAČKI penzioneri imali su, 26. septembra, i drugu priliku ove godine za direktan razgovor sa predstavnicima Fonda PIO i Saveza penzionera Srbije, ali, pored toga, i mogućnost da se prvi put sretnu sa ministarkom rudarstva i energetike u tehničkom mandatu, Dubravkom Đedović Handanović.

Ministarka je najstarijim žiteljima opštine Aranđelovac ovom prilikom govorila o merama pomoći koje je Vlada Republike Srbije izglasala na poslednjoj održanoj sednici.

- U pitanju je Uredba na osnovu koje će svi penzioneri sa minimalnim primanjima, do 31.092 dinara, imati automatsko smanjenje računa za električnu energiju od 1.000 dinara mesečno, ove grejne sezone, od oktobra do marta, ukoliko imaju brojilo na svoje ime. To je već treća godina kako Vlada i država pomažu pre svega naše najstarije građane i naše najugroženije građane sa aspekta primanja, da im se omogući da lakše prebrode zimski period kada su troškovi za električnu energiju u pitanju. Takođe smo omogućili da pomeranje granice crvene zone za njih ne važi i da ostaje na nivou od pre dve godina, a to je 1.600 kwh - istakla je ministarka.

Ona je naglasila da se ove mere sprovode automatski, i da korisnici penzija koji ispunjavaju uslove ne treba nigde da se prijavljuju ili podnose bilo kakvu dokumentaciju. Ministarka Đedović Handanović podsetila je da za penzionere, kao i za sve druge građane, važi i popust od pet odsto, ukoliko plate ranije račun za struju.

- Kada sve tri mere stavimo zajedno, penzioneri mogu da ostvare olakšice na mesečnom nivou od oko 1.500 dinara. To takođe važi i za sve borce, civilne ili ratne invalide. Njima smo omogućili iste olakšice, s tim što oni, ukoliko žele da iskoriste ovu prednost, pošto nije vezana za primanja, mogu da se prijave u opštini i tako ostvare ovo pravo - rekla je ministarka Đedović Handanović.

Ona je takođe podelila informacije o merama subvencije za energetsku efikasnost, koju takođe država i opštine dodeljuju putem javnih poziva, na osnovu kojih građani mogu dugoročno ostvariti uštede, smanjiti energiju i imati manje račune.

- Uštede se mogu kretati od 20 do 50 odsto, u zavisnosti od mera energetske efikasnosti koje sprovedu u svojim domovima, zavisno od toga da li je u pitanju zamena stolarije, vrata, krova, izolacije, postavljanje novog kotla za grejanje, postavljanje solarnih panela, itd. To su sve mere koje subvencioniše država i za koje mogu da se prijave u lokalnoj samoupravi i da dugoročno ostvare manje troškove za energiju - navela je ministarka rudarstva i energetike i pojasnila detalje procedure prijavljivanja za ovu vrstu subvencije.

Direktor Fonda PIO, Relja Ognjenović, podsetio je penzionere na paket mera države i na do sada realizovane isplate, iskazavši želju da penzioneri Međunarodni dan starijih osoba, 1. oktobar, dočekaju u dobrom rasoloženju.

- Danas smo po drugi put u Aranđelovcu ove godine, zbog velikog interesovanja penzionera, i ovog puta stavljamo fokus pre svega na nove benefite koje će imati naši penzioneri. Pre šest meseci ovde u Aranđelovcu smo pričali o tome na koji način možemo da pomognemo penzionerima sa najnižim primanjima. Razgovarali smo o tome da je to jako važno i da o tome treba da brinemo. I evo, šest meseci kasnije, isplatili smo najveću pomoć u istoriji koju je Vlada Republike Srbije isplatila, u vrednosti

od 377,2 miliona evra, u jednom danu - rekao je Ognjenović.

On je istakao višestruki značaj ovakvih susreta.

- Važno nam je da nastavimo da rešavamo probleme naših penzionera na terenu, da mi dođemo do njih, ali i da im damo glavnu reč, da oni kreiraju šta je to što država i Fond PIO treba da urade za njih i da zajedno sa njima gradimo planove za budućnost - kazao je direktor RF PIO.

Kako je naveo, ovo neće biti poslednja akcija koju Fond PIO organizuje sa Ministarstvom rudarstva i energetike, već da će se i ubuduće truditi da pokažu timski rad.

- Kao što naša akcija kaže - penzioneri su oslonac našeg društva. Oni su oslonac i svake porodice i svake države i trudićemo se da nastavimo brigu o njima, i da posle povećanja penzija od 7,5 odsto u decembru, nastavimo da radimo za naše penzionere i da ostvarimo plan "Srbija 2030" i prosečnu penziju od 750 evra - istakao je Relja Ognjenović.

Predsednik opštine Aranđelovac, Goran Orlić, naglasio je važnost toga da se glas penzionera čuje kako na lokalnom tako i na republičkom nivou, i izrazio nadu da će se ovakve akcije organizovati i u narednom periodu.

I ova tribina, koja je okupila oko 420 najstarijih stanovnika Aranđelovca, ispunila je svoju svrhu, a kako je istakao prof. dr Andreja Savić, predsednik SAPENS-a, svrha tribina je upravo živa komunikacija, interakcija između korisnika penzija i predstavnika institucija koje njihove interese zastupaju. Mere pomoći koje država trenutno sprovodi direktan su rezultat toga.

Vreme: 25.09.2026 15:41
Medij: novosti.rs
Link: https://www.novosti.rs/vesti/politika/1652578/oglasio-kremlj-evo-sta-kazu-mogucem-kontaktu-vucica-
Autori:
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: OGLASIO SE KREMLJ: Evo šta kažu o mogućem kontaktu Vučića i Putina



KREMLj ne isključuje mogućnost kontakta predsednika Rusije Vladimira Putina i predsednika Srbije Aleksandra Vučića u vezi sa isporukama ruskog gasa u Srbiju, rekao je portparol ruskog predsednika Dmitrij Peskov.

Vučić, koji učestvuje na Generalnoj debati 81. Generalne skupštine UN, rekao je novinarima da uskoro očekuje telefonski razgovor sa ruskim predsednikom.

Takođe je rekao da se nada da će posle tog razgovora znati nešto više o rešenju za NIS.

Predsednik Srbije se u Njujorku sastao sa šefom ruske diplomatije Sergejom Lavrovom, koji mu je tom prilikom preneo Putinove pozdrave.

Srbija trenutno ima ugovor o snabdevanju gasom iz Ruske Federacije do kraja septembra.

- U toku su razgovori o produžetku ugovora do kraja godine i očekujemo da gasni aranžman bude produžen - rečeno je nedavno iz Ministarstva rudarstva i energetike Srbije.

Vreme: 25.09.2026 21:28
Medij: politika.rs
Link: https://www.politika.rs/sr/clanak/788456/dedovic-handanovic-prvih-100-000-tona-uglja-sa-
Autori: Politika onlajn
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Đedović Handanović: Prvih 100.000 tona uglja sa kontinualnog sistema na kopu Radljevo u oktobru



Plan je da godišnja proizvodnja bude sedam miliona tona uglja

Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović posetila je danas površinski kop "Radljevo" i istakla da se u drugoj polovini oktobra očekuje proizvodnja prvog uglja sa kontinualnog sistema na najmlađem kopu u Rudarskom basenu "Kolubara". "Novi rotorni bager je već u funkciji i trenutno otkopava jalovinu, ali će od 15. oktobra početi da otkopava ugalj, što nam je izuzetno važno pred grejnu sezonu. Očekujemo da već tokom oktobra kada pređe na novu poziciju proizvede oko 100.000 tona uglja nakon čega je planirano značajno povećanje proizvodnje", rekla je Đedović Handanović. Ona je podsetila da na Radljevu još od juna radi novi odlagač i da je pre nekoliko dana završena i montaža drugog bagera koji će po kapacitetu biti najveći na kopu, saopštilo je Ministarstvo rudarstva i energetike. "Kada bager stigne na kop, biće ojačan prvi BTO sistem, jer je ostala oprema već u funkciji. Krajem godine bi trebalo da bude u radu i drugi rudarski sistem, čime ćemo stvoriti uslove za otvaranje kopa u punom kapacitetu. Plan je da godišnja proizvodnja uglja sa ovog kopa dostigne sedam miliona tona, a otkrivke između 16 i 19 miliona kubika. To će obezbediti dodatnu sigurnost elektroenergetskog sistema u budućnosti", poručila je Đedović Handanović. Ona je govorila i o povećanju broja zaposlenih na Radljevu i navela da novi rudarski sistemi zahtevaju dodatni broj radnika. Đedović Handanović je naglasila da investicije u novu rudarsku opremu predstavljaju jasan pokazatelj da nema planova za smanjenje proizvodnje uglja već da je cilj njeno povećanje, a samim tim i obezbeđivanje uslova za stabilan rad termoelektrana EPS-a. "Važno je da pošaljemo jasnu poruku svim zaposlenima da nema nikakvih planova za smanjenje proizvodnje uglja. Naprotiv, planiramo njeno povećanje, a samim tim i povećanje proizvodnje naših termoelektrana, koje su, podsetiću, opremljene sistemima za odsumporavanje", rekla je Đedović Handanović. Nakon obilaska kopa, ministarka je u opštini Ub razgovrala sa meštanima MZ Radljevo o uticaju kopa i procesu eksproprijacije. "EPS je u eksproprijaciju zbog kopa Radljevo u ovoj godini izdvojio više od 400 miliona dinara. Nezavisno od toga EPS značajna sredstva izdvaja i za infrastrukturne i druge projekte kojima se unapređuje kvalitet života svih građana Uba, opštine kojoj kop teritorijalno pripada. Važno je da se odrede prioriteti i da se realizuju u skladu sa raspoloživim finansijskim sredstvima uz poštovanje zakonskih procedura i transparetnu neposrednu komunikaciju za građanima", navela je Đedović Handanovoć. Na sastanku rečeno i da će od 15. oktobra, kada počinje aktivna eksploatacija uglja na Radljevu, opština Ub imati značajne prihode od naknade za korišćenje resursa.

Vreme: 25.09.2026 08:49
Medij: ekapija.com
Link: https://www.ekapija.com/news/5682499/ministarstvo-projekat-razvoja-gasne-infrastrukture-uskladjen-
Autori: @ekapija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Ministarstvo: Projekat razvoja gasne infrastrukture usklađen sa klimatskim ciljevima

(Foto: bibiphoto/shutterstock) Ministarstvo rudarstva i energetike saopštilo je da je projekat razvoja gasne infrastrukture sa Svetskom bankom važan za unapređenje snabdevanja prirodnim gasom, kao i za usklađivanju sa pravnim tekovinama Evropske unije. Ministarstvo je negiralo navode grupe ekoloških organizacija da projekat nije usklađen sa klimatskim ciljevima. Povodom pisma koje su potpisali, između ostalih, Bankwatch, WWF Adria, Beogradska otvorena škola, RERI, Centar za unapređenje životne sredine, Platforma za društveni razvoj i inovacije i Koalicija za održivo rudarstvo, ministarstvo ukazuje da se projekat ne posmatra kao podsticaj povećanju emisija gasova sa efektom staklene bašte, već kao infrastrukturna modernizacija postojećeg sistema. - Za potrebe projekta izrađeni su odgovarajući međunarodni dokumenti i studije, uključujući procene uticaja na životnu sredinu i analize alternativnih rešenja a koji su dostupni javnosti - kazali su iz ministarstva. Prema njihovim rečima, cilj je uspostavljanje modernog, transparentnog i tržišno orijentisanog gasnog sektora, sa jasnim razdvajanjem funkcija vlasništva nad infrastrukturom, upravljanja sistemom i regulatornog nadzora, u skladu sa obavezama Srbije prema Energetskoj zajednici i Evropskoj uniji. Projekat takođe predviđa značajnu komponentu institucionalnog jačanja i regulatornih reformi, što predstavlja gotovo jednako važan element kao i sama infrastruktura.- Smatramo da je projekat u potpunosti opravdan sa aspekta energetske bezbednosti, otpornosti sistema i zaštite interesa građana i privrede Srbije. Istovremeno, projekat je rezultat višegodišnje saradnje sa međunarodnim finansijskim institucijama i međunarodnim ekspertima, koji su kroz svoje analize potvrdili njegovu ekonomsku, tehničku i stratešku opravdanost - piše u saopštenju.

Vreme: 23.09.2026 11:26
Medij: ekapija.com
Link: https://www.ekapija.com/news/5679541/potpisan-ugovor-za-izradu-prethodne-studije-opravdanosti-i-
Autori: @ekapija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Potpisan ugovor za izradu prethodne studije opravdanosti i PPPPN-a za RHE Đerdap 3 vrednu 2,6 mlrd EUR - Posao dodeljen konzorcijumu na čelu sa Institutom...

Potpisan ugovor za izradu prethodne studije opravdanosti i PPPPN-a za RHE Đerdap 3 vrednu 2,6 mlrd EUR - Posao dodeljen konzorcijumu na čelu sa Institutom "Jaroslav Černi"

Ilustracija (Foto: Unsplash/Dan Meyers) Ministarstvo rudarstva i energetike potpisalo je ugovor za izradu dela projektno-tehničke dokumentacije za reverzibilnu hidroelektranu Đerdap 3 sa konzorcijumom kompanija, koje predvodi Institut za vodoprivredu "Jaroslav Černi". Ugovorom je, kako je saopšteno, predviđena izrada Prethodne studije opravdanosti sa Generalnim projektom i izrada Prostornog plana područja posebne namene sa Strateškom procenom uticaja na životnu sredinu. - RHE Đerdap 3 predstavlja jedan od najvažnijih strateških projekata za budućnost elektroenergetskog sistema Srbije. U zavisnosti od kapaciteta RHE Đerdap 3 ima potencijal da bude i najveća prirodna baterija Evrope, odnosno skladište energije - rekla je resorna ministarka Dubravka Đedović Handanović. Realizacija tog projekta, kako je rekla, omogućiće veću integraciju obnovljivih izvora energije iz Srbije i regiona Jugoistočne Evrope, obezbediti značajne kapacitete za balansiranje elektroenergetskog sistema, dodatno unaprediti energetsku sigurnost i bezbednost zemlje i ojačati njenu poziciju na regionalnom tržištu. Projekat RHE Đerdap 3 predviđa korišćenje raspoloživog hidroenergetskog potencijala Dunava kroz mogućnost fazne izgradnje RHE sa potencijalno dve gornje akumulacije na području Severnog Kučaja i mašinskom zgradom na desnoj obali Dunava, oko 64 kilometra uzvodno od HE Đerdap 1. U dosadašnjim analizama razmatrane su, kako se navodi, različite varijante razvoja projekta, dok polazne osnove predviđaju kapacitet do 1.800 MW, uz procenjenu investicionu vrednost od oko 2,6 milijardi evra i mogućnost daljeg proširenja. Konačni tehnički koncept, kapacitet i investiciona vrednost biće utvrđeni kroz dalju izradu i reviziju projektno-tehničke dokumentacije. Ministarka je rekla da potpisivanjem ugovora između sa Institutom "Jaroslav Černi", RHE Đerdap 3 prelazi iz faze analiza i razmatranja u konkretnu fazu realizacije. - Paralelno sa izradom dokumentacije, intenziviraćemo razgovore sa rumunskom stranom o svim relevantnim pitanjima projekta koja se odnose na obe države, kako bismo blagovremeno usaglasili sve neophodne elemente za njegovu dalju realizaciju, za šta nam je osnova Memorandum o razumevanju koji je letos potpisan sa rumunskom Vladom - rekla je ona. Prema njenim rečima, u toku su pregovori sa američkom kompanijom Bechtel, koja je jedina ispunila uslove za nastavak pregovaračkog postupka sprovedenog na osnovu javnog poziva za izbor partnera za realizaciju projekta RHE Đerdap 3, objavljenog u junu ove godine, a na osnovu sporazuma između Srbije i SAD o strateškoj saradnji u oblasti energetike. - Cilj države je da projektnu dokumentaciju završimo u najkraćem mogućem roku, a najkasnije do kraja 2029. godine, kako bi ovaj novi energetski kapacitet mogao što pre da uđe u izgradnju - zaključila je ministarka.

Vreme: 26.09.2026 09:26
Medij: b92.net
Link: https://www.b92.net/biz/srbija/vesti/270888/djedovic-prvih-100000-tona-uglja-sa-kontinualnog-
Autori: Tanjug
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Od 15. oktobra kreće proizvodnja uglja na Radljevu: Prvih 100.000 tona stiže već tokom meseca



Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović posetila je površinski kop "Radljevo" i istakla da se u drugoj polovini oktobra očekuje proizvodnja uglja sa kontinualnog sistema na najmlađem kopu u Rudarskom basenu "Kolubara".

creativevikas/Shutterstock

"Novi rotorni bager je već u funkciji i trenutno otkopava jalovinu, ali će od 15. oktobra početi da otkopava ugalj, što nam je izuzetno važno pred grejnu sezonu. Očekujemo da već tokom oktobra kada pređe na novu poziciju proizvede oko 100.000 tona uglja nakon čega je planirano značajno povećanje proizvodnje", rekla je Đedović Handanović.

Ona je podsetila da na Radljevu još od juna radi novi odlagač i da je pre nekoliko dana završena i montaža drugog bagera koji će po kapacitetu biti najveći na kopu, saopštilo je sinoć Ministarstvo rudarstva i energetike.

"Kada bager stigne na kop, biće ojačan prvi BTO sistem, jer je ostala oprema već u funkciji. Krajem godine bi trebalo da bude u radu i drugi rudarski sistem, čime ćemo stvoriti uslove za otvaranje kopa u punom kapacitetu. Plan je da godišnja proizvodnja uglja sa ovog kopa dostigne sedam miliona tona, a otkrivke između 16 i 19 miliona kubika. To će obezbediti dodatnu sigurnost elektroenergetskog sistema u budućnosti", poručila je Đedović Handanović.

Ona je govorila i o povećanju broja zaposlenih na Radljevu i navela da novi rudarski sistemi zahtevaju dodatni broj radnika.

Đedović Handanović je naglasila da investicije u novu rudarsku opremu predstavljaju jasan pokazatelj da nema planova za smanjenje proizvodnje uglja već da je cilj njeno povećanje, a samim tim i obezbeđivanje uslova za stabilan rad termoelektrana EPS-a.

"Važno je da pošaljemo jasnu poruku svim zaposlenima da nema nikakvih planova za smanjenje proizvodnje uglja. Naprotiv, planiramo njeno povećanje, a samim tim i povećanje proizvodnje naših termoelektrana, koje su, podsetiću, opremljene sistemima za odsumporavanje", rekla je Đedović Handanović.

Nakon obilaska kopa, ministarka je u opštini Ub razgovrala sa meštanima MZ Radljevo o uticaju kopa i procesu eksproprijacije.

"EPS je u eksproprijaciju zbog kopa Radljevo u ovoj godini izdvojio više od 400 miliona dinara. Nezavisno od toga EPS značajna sredstva izdvaja i za infrastrukturne i druge projekte kojima se unapređuje kvalitet života svih građana Uba, opštine kojoj kop teritorijalno pripada. Važno je da se odrede prioriteti i da se realizuju u skladu sa raspoloživim finansijskim sredstvima uz poštovanje zakonskih procedura i transparetnu neposrednu komunikaciju za građanima", navela je Đedović Handanovoć.

Na sastanku rečeno i da će od 15. oktobra, kada počinje aktivna eksploatacija uglja na Radljevu, opština Ub imati značajne prihode od naknade za korišćenje resursa.

Vreme: 25.09.2026 13:39
Medij: n1info.rs
Link: https://n1info.rs/politiko-veca-zavisnost-zapadnog-balkana-od-americkog-gasa-izaziva-zabrinutost-u-
Autori: Beta
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Politiko: Veća zavisnost Zapadnog Balkana od američkog gasa izaziva zabrinutost u EU

Nastojanja američkih energetskih kompanija da povećaju svoj uticaj na Zapadnom Balkanu izazivaju zabrinutost u Evropskoj uniji da bi region mogao da postane zav

Albanija, Kosovo i BiH su pokazali interesovanje za kupovinu velikih količina tečnog prirodnog gasa (LNG) iz SAD ili za izgradnju infrastrukture koja bi omogućila njegov uvoz, tvrdeći da im je gas potreban kao tranziciono gorivo dok smanjuju uvoz ruskih energenata i potrošnju uglja i prelaze na obnovljive izvore, što su ključni elementi njihovog puta ka članstvu u EU.Zvaničnici EU, međutim, dovode u pitanje neophodnost ili poželjnost tih projekata, s obzirom da u tim zemljama trenutno ne postoji ili je mala potražnja za gasom.Nastojanja da se ova tržišta preplave gasom, navodi Politiko, nosi rizik od njihove veće dugoročne zavisnosti od uvoza gasa iz inostranstva.Cilj EU je da smanji emisije gasova s efektom staklene bašte na nulu do 2050. i da poveća upotrebu obnovljivih izvora energije i nove članice moraju da se usklade s tim, a zvaničnici EU strahuju da bi povećanje uvoza gasa moglo da ugrozi te ciljeve.Plan EU da obustavi uvoz ruskog gasa, kao i poremećaji na globalnim tržištima zbog rata u Iranu, stvorili su priliku za američki gasni sektor da sklopi niz ugovora o snabdevanju u širem regionu.Andraš Hujber iz Generalnog direktorata Evropske komisije za energiju izjavio je na forumu održanom ove sedmice u Beču da bi ti sporazumi mogli da idu dalje od cilja zamene ruskih isporuka gasa i da doprinesu povećanju emisija u regionu."Ne bi trebalo da uvodimo gas na tržišta koja ga nemaju", rekao je Hujber odgovarajući na pitanje Politika.On je istakao da su zemlje regiona, u okviru svojih težnji da se pridruže EU, preuzele obaveze za dekarbonizaciju i postepeno napuštanje fosilnih goriva.Dopremanje gasa u region se u tom kontekstu "čini da je u suprotnosti sa ovim ključnim ciljem dekarbonizacije", rekao je Hujber, koji je zadužen za energetsku diplomatiju EK na Zapadnom Balkanu.Hujber je kao primer naveo preliminarni dogovor BiH i Vašingtona o izgradnji gasovoda Južna interkonekcija, kojim bi se BiH snabdevala prirodnim gasom preko LNG terminala na Krku i time smanjila zavisnost od ruskog gasa.Ovaj projekat je praćen kontroverzama nakon što je parlament BiH usvojio zakon kojim se kao glavni operater gasovoda određuje mala američka kompanija AAFS, koju vode bliski saradnici američkog predsednika Donalda Trampa."Naš ambasador je uputio pisma i ukazao na probleme koje potencijalno vidimo u vezi s ovim projektom", rekao je Hujbar i dodao da Komisija planira da "na odgovarajući način preduzme dalje korake", ali ne precizirajući kakve bi mere mogle da budu primenjene.Interna prepiska EU, u koju je Politiko imao uvid, potvrđuje ove zabrinutosti, ukazujući na nedostatak transparentnosti u vezi s ugovorom sa AAFS, kao i na rizike povezane sa gasifikacijom.Ovaj projekat je izazvao zabrinutost i Energetske zajednice, inicijative EU koja pomaže kandidatima za članstvo da usklade propise sa pravilima EU.Direktor Sekretarijata Energetske zajednice Artur Lorkovski izjavio je za Politiko da je ključno da postoji konkurencija, pravednost i transparentnost i da se obezbede jednaka pravila za sve."Zakonodavstvo EU koje promovišemo ne definiše ko treba da bude snabdevač, ali ključni element je obezbeđivanje jednakih uslova u pogledu regulatornog okvira. Drugim rečima, ne želimo da Bosna bude bilo kakav izuzetak ili da ima privilegovan pristup tržištu. To treba izbeći jer ne bi bilo u skladu sa zakonodavstvom EU", rekao je Lorkovski.Politiko podseća i da je Albanija sa američkom kompanijom Venture Global potpisala ugovor na 20 godina o snabdevanju tečnim prirodnim gasom, u okviru šire saradnje sa SAD i Grčkom, kao i da Srbija i Severna Makedonija takođe planiraju da uvoze američki LNG preko interkonekcije sa Grčkom.Portparol Ministarstva energetike SAD izjavio je da će saradnja "doprineti stabilnosti u regionu, sniziti cene energenata i podstaći trgovinu i prosperitet".Prema njegovim rečima, ovi projekti će pomoći Albaniji i BiH da "smanje zavisnost od ruskog gasa" tako što će ga zameniti američkim tečnim prirodnim gasom.Uprkos negativnim reakcijama zvaničnika EU, predstavnici zemalja Zapadnog Balkana koji su govorili na skupu u Beču istakli su da su sporazumi sa SAD neophodni radi usklađivanja sa zelenom tranzicijom EU, koja će zahtevati znatne količine gasa da bi se obezbedilo pouzdano "bazno" napajanje električnom energijom kada su nestabilniji izvori energije van pogona i tokom procesa postepenog napuštanja uglja.Zvaničnik albanske vlade, koji je želeo da ostane anoniman, rekao je da hidroenergija, koja ima najveći udeo u energetskom miksu te zemlje, postaje sve nepouzdanija zbog suša i niskih vodostaja izazvanih klimatskim promenama.Zbog toga je potreban prirodni gas, koji sada čini samo 1,8 odsto energetskog miksa, kao tranziciono gorivo koje može da podrži elektroenergetsku mrežu dok se obnovljivi kapaciteti razvijaju.Prema rečima zvaničnika, gasna infrastruktura je ključna za diverzifikaciju i sigurnost snabdevanja.Portparolka Ministarstva za energetiku, rudarstvo i industriju BiH izjavila je da je izgradnja Južne interkonekcije neophodna za okončanje zavisnosti od samo jedne rute i jednog izvora i za jačanje energetske bezbednosti, jer BiH ima samo jedan gasovod za snabdevanje iz Rusije.Zemlje Zapadnog Balkana koje teže članstvu u EU očajnički žele da obezbede alternativne izvore energije koje EU ne može ili neće da isporuči, navodi Politiko, dodajući da EU proizvodi minimalne količine gasa, odbija da finansira novu gasnu infrastrukturu u regionu, a i sama sve više zavisi od američkog LNG.

Vreme: 26.09.2026 09:19
Medij: 24sedam.rs
Link: https://24sedam.rs/biznis/privreda/480568/prvih-100000-tona-uglja-sa-kontinualnog-sistema-u-
Autori: Tanjug
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Đedović: Prvih 100.000 tona uglja sa kontinualnog sistema na kopu Radljevo u oktobru



Đedović Handanović posetila je površinski kop "Radljevo" i istakla da se u drugoj polovini oktobra očekuje proizvodnja prvog uglja sa kontinualnog sistema.

Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović posetila je u petak površinski kop "Radljevo" i istakla da se u drugoj polovini oktobra očekuje proizvodnja prvog uglja sa kontinualnog sistema na najmlađem kopu u Rudarskom basenu "Kolubara". - Novi rotorni bager je već u funkciji i trenutno otkopava jalovinu, ali će od 15. oktobra početi da otkopava ugalj, što nam je izuzetno važno pred grejnu sezonu. Očekujemo da već tokom oktobra kada pređe na novu poziciju proizvede oko 100.000 tona uglja nakon čega je planirano značajno povećanje proizvodnje - rekla je Đedović Handanović. Ona je podsetila da na Radljevu još od juna radi novi odlagač i da je pre nekoliko dana završena i montaža drugog bagera koji će po kapacitetu biti najveći na kopu, saopštilo je sinoć Ministarstvo rudarstva i energetike. - Kada bager stigne na kop, biće ojačan prvi BTO sistem, jer je ostala oprema već u funkciji. Krajem godine bi trebalo da bude u radu i drugi rudarski sistem, čime ćemo stvoriti uslove za otvaranje kopa u punom kapacitetu. Plan je da godišnja proizvodnja uglja sa ovog kopa dostigne sedam miliona tona, a otkrivke između 16 i 19 miliona kubika. To će obezbediti dodatnu sigurnost elektroenergetskog sistema u budućnosti - poručila je Đedović Handanović. 13:47 25.09.2026 10:59 24.09.2026 16:47 21.09.2026 20:32 28.08.2026 Ona je govorila i o povećanju broja zaposlenih na Radljevu i navela da novi rudarski sistemi zahtevaju dodatni broj radnika. Đedović Handanović je naglasila da investicije u novu rudarsku opremu predstavljaju jasan pokazatelj da nema planova za smanjenje proizvodnje uglja već da je cilj njeno povećanje, a samim tim i obezbeđivanje uslova za stabilan rad termoelektrana EPS-a. - Važno je da pošaljemo jasnu poruku svim zaposlenima da nema nikakvih planova za smanjenje proizvodnje uglja. Naprotiv, planiramo njeno povećanje, a samim tim i povećanje proizvodnje naših termoelektrana, koje su, podsetiću, opremljene sistemima za odsumporavanje - rekla je Đedović Handanović. Nakon obilaska kopa, ministarka je u opštini Ub razgovrala sa meštanima MZ Radljevo o uticaju kopa i procesu eksproprijacije. - EPS je u eksproprijaciju zbog kopa Radljevo u ovoj godini izdvojio više od 400 miliona dinara. Nezavisno od toga EPS značajna sredstva izdvaja i za infrastrukturne i druge projekte kojima se unapređuje kvalitet života svih građana Uba, opštine kojoj kop teritorijalno pripada. Važno je da se odrede prioriteti i da se realizuju u skladu sa raspoloživim finansijskim sredstvima uz poštovanje zakonskih procedura i transparetnu neposrednu komunikaciju za građanima - navela je Đedović Handanovoć. Na sastanku rečeno i da će od 15. oktobra, kada počinje aktivna eksploatacija uglja na Radljevu, opština Ub imati značajne prihode od naknade za korišćenje resursa. BONUS VIDEO Instalirajte našu iOS ili android aplikaciju - 24sedam Vest koja vredi

Datum: 27.09.2026
Medij: Happy
Emisija: Telemaster
Autori: Redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	27.09.2026 16:30:00	60:00
Prilog	27.09.2026 16:33:00	0:45

Naslov: Smanjenje računa za energiju

730

Smanjenje računa za energiju; Pravo na popust; Statistika penzioneraPunoletne građane. Ministarstvo rudarstva i energetike saopštilo je daće penzioneri čija primanja ne prelaze 31.092 dinara automatski ostvariti pravo na popust za struju.Status energetski ugroženog kupca dobija se bez podnošenja zahteva, po službenoj dužnosti, preko lokalnih samouprava, pod uslovom da se brojilo vodi na ime penzionera. Ova mera obezbeđuje umanjenje računa za 1.000 dinara svakog meseca od oktobra do marta, dokće tokom same grejne sezone ukupne olakšice iznositi do 1.500 dinara. Iz Ministarstva podsećaju da granica crvene zone potrošnje ostaje nepromenjena na 1.600 kWh, uz zadržavanje redovnog popusta od 5% za blagovremeno plaćanje računa.

Datum: 25.09.2026
Medij: Radio Beograd 1
Emisija: Novosti dana
Autori: Redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	25.09.2026 15:00:00	120:00
Prilog	25.09.2026 15:08:00	0:34

Naslov: Kredit za gasnu infrastrukturu

Kredit Svetske banke; Izgradnja gasne infrastrukture; Unapređenje transportne mreže

Odobren je kredit Svetske banke od 175 miliona evra za izgradnju prve faze gasne infrastrukture u Srbiji, objavila je ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović.

Navela je da projekat obuhvata izgradnju prve deonice gasovoda Niš-Velika Plana, uklanjanje postojećih uskih grla i omogućava pristup gasu iz različitih pravaca snabdevanja, odnosno unapređenje transportne mreže i jačanje sigurnosti i otpornosti snabdevanja prirodnim gasom.

Datum: 26.09.2026
Medij: TV B92
Emisija: Vesti 16/B92
Autori: Redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	26.09.2026 16:00:00	59:00
Prilog	26.09.2026 16:09:00	1:37

Naslov: Đedović Handanović u Kolubari

Rudarski basen Kolubara; Proizvodnja uglja; Ulaganja u opremu

A ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu, Dubravka Đedović Handanović, posetila je površinski kop Radljevo u rudarskom basenu Kolubara i istakla da se u drugoj polovini oktobra očekuje proizvodnja prvih 100.000 tona uglja. Ona je podsetila da je na Radljevu još od juna da se radi novi odlagač, i da je pre nekoliko dana završena i montaža drugog bagera kojiće po kapacitetu biti najveći na kopu.

Plan je da godišnja proizvodnja uglja sa ovog kopa dostigne 7 miliona tona, poručila je Đedović Handanović.

Praktično pre kraja godine imaćemo dva potpuno nova BTO sistema vrednosti 180 miliona evra.

To su najveća ulaganja u rudarsku opremu ikada, ako tome pridodamo i dva BTO sistema kojaće u prvom tromesečju sledeće godine otići i na polje E. Znači, onda sva- svi sistemi zajedno iznose 450 miliona evra. Kažem, najveća ikada ulaganja u istoriji Kolubare, i jako važno za dodatne količine uglja koje su nam neophodne kao bazna energija za termoelektrane u Obrenovcu, ali i pre svega da damo signal ljudima, svima koji su zaposleni, da apsolutno nema nikakvih planova za smanjenje proizvodnje, zapravo ima planova za povećanje proizvodnje.

Datum: 26.09.2026
Medij: Happy
Emisija: Telemaster
Autori: Redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	26.09.2026 16:30:00	60:00
Prilog	26.09.2026 16:34:00	0:51

Naslov: Radljevo

Proizvodnja uglja u Kolubari; Eksploatacija na kopu Radljevo; Dugoročna strategija u rudartsvu

U drugoj polovini oktobra očekuje se proizvodnja prvog uglja sa kontinualnog sistema na najmlađem kopu Radljevo, u rudarskom basenu Kolubara, saopštilo je Ministarstvo rudarstva i energetike.

Novi rotorni bager je već u funkciji i trenutno otkopava jalovinu, dokće od 15.

oktobra početi eksploatacija uglja, što je ključno pred predstojeću grejnu sezonu.

Iz resornog ministarstva navode da je planirano da se tokom oktobra proizvede oko 100.000 tona uglja, nakon čega sledi značajno povećanje proizvodnje. Krajem godine u rad bi trebalo da bude pušten i drugi rudarski sistem, čimeće se stvoriti uslovi za otvaranje kopa u punom kapacitetu.

Dugoročni cilj je da godišnja proizvodnja dostigne 7 miliona tona uglja, štoće doneti i velike prihode opštini Ub od naknada za korišćenje resursa.

Datum: 26.09.2026
Medij: Novosadska TV
Emisija: Objektiv 19
Autori: Redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	26.09.2026 19:00:00	59:00
Prilog	26.09.2026 19:44:00	5:30

Naslov: Tribina za penzionere u Aranđelovcu

4803

Ministarka rudarstva; Pomoć penzionerima; Subvencije za energetsku efikasnost

Aranđelovački penzioneri imali su 26. septembra i drugu priliku ove godine, za direktan razgovor sa predstavnicima Fonda PIO i Saveza penzionera Srbije, ali pored toga i mogućnost da se prvi put sretnu sa ministarkom rudarstva i energetike u tehničkom mandatu, Dubravkom Đedović Handanović.

Ministarka je najstarijim žiteljima opštine Aranđelovac ovom prilikom govorila o merama pomoći koje je Vlada Republike Srbije izglasala na poslednjoj održanoj sednici. U pitanju je uredba na osnovu kojeće svi penzioneri sa minimalnim primanjima do 31.092 dinara imati automatsko smanjenje računa za električnu energiju od 1.000 dinara mesečno, ove grejne sezone od oktobra do marta, ukoliko imaju brojilo na svoje ime. To je već treća godina kako vlada i država pomažu pre svega naše najstarije građane i naše najugroženije građane sa aspekta primanja, da im se omogući da lakše prebrode zimski period kada su troškovi za električnu energiju u pitanju.

Takođe smo omogućili da pomeranje granice crvene zone za njih ne važi i da ostaje na nivou od pre dve godine, a to je 1.600 kilovat-sati, istakla je ministarka. Ona je naglasila da se ove mere sprovode automatski i da korisnici penzija koji ispunjavaju uslove ne treba nigde da se prijavljuju ili podnose bilo kakvu dokumentaciju. Ministarka Đedović Handanović podsetila je da za penzionere, kao i za sve druge građane, važi i popust od 5% ukoliko plate ranije račun za struju.

Kada sve tri mere stavimo zajedno, penzioneri mogu da ostvare olakšice na mesečnom nivou od oko 1.500 dinara. To takođe važi i za sve borce, civilne ili ratne invalide.

Njima smo omogućili iste olakšice, s tim što oni, ukoliko žele da iskoriste ovu prednost, pošto nije vezana za primanja, mogu da se prijave u opštini i tako ostvare ovo pravo, rekla je ministarka Đedović Handanović. Ona je takođe podelila informacije o merama subvencije za energetsku efikasnost, koju takođe država i opštine dodeljuju putem javnih poziva, na osnovu kojih građani mogu dugoročno ostvariti uštede, smanjiti energiju i imati manje račune. Uštede se mogu kretati od 20% do 50%, u zavisnosti od mera energetske efikasnosti, koje sprovodi u svojim domovima, zavisno od toga da li je u pitanju zamena stolarije, vrata, krova, izolacije, postavljanje novog kotla za grejanje, postavljanje solarnih panela, i tako dalje. To su sve mere koje subvencioniše država i za koje mogu da se prijave u lokalnoj samoupravi i da dugoročno ostvare manje troškove za energiju, navela je ministarka rudarstva i energetike, i pojasnila detalje procedure prijavljivanja za ovu vrstu subvencije.

Direktor Fonda PIO, Relja Ognjenović, podsetio je penzionere na paket mera države i na do sada realizovane isplate, iskazavši želju da penzioneri Međunarodni dan starijih osoba, 1.

oktobar, dočekaju u dobrom raspoloženju. Danas smo po drugi put u Aranđelovcu ove godine zbog velikog interesovanja penzionera, i ovog puta stavljamo fokus pre svega na nove benefite kojeće imati naši penzioneri. Pre šest meseci ovde u Aranđelovcu smo pričali o tome na koji način možemo da pomognemo penzionerima sa najnižim primanjima. Razgovarali smo o tome da je to jako važno i da o tome treba da brinemo. I evo, šest meseci kasnije, isplatili smo najveću pomoć u istoriji koju je Vlada Republike Srbije isplatila, u vrednosti od 377,2 miliona evra, u jednom danu, rekao je Ognjenović.

On je istakao višestruki značaj ovakvih susreta: "Važno nam je da nastavimo da rešavamo probleme naših penzionera na terenu, da mi dođemo do njih, ali i da im damo glavnu reč, da oni kreiraju šta je to što država i Fond PIO treba da urade za njih i da zajedno sa njima gradimo planove za budućnost", rekao je direktor Republičkog fonda penzijskog i invalidskog osiguranja. Kako je naveo, ovo neće biti poslednja akcija koju Fond PIO organizuje sa Ministarstvom rudarstva i energetike, već daće se i ubuduće truditi da pokažu timski rad. Kao što naša akcija kaže, penzioneri su oslonac našeg društva, oni su oslonac i svake porodice i svake države, i trudićemo se da nastavimo brigu o njima, i da posle povećanja penzija od 7,5% u decembru, nastavimo da radimo za naše penzionere i da ostvarimo plan "Srbija 2030" i prosečnu penziju od 750 evra, istakao je Relja Ognjenović. Predsednik opštine Aranđelovac, Goran Orlić, naglasio je važnost toga da se glas penzionera čuje, kako na lokalnom, tako i na republičkom nivou, i izrazio nadu daće se ovakve akcije organizovati i u narednom periodu.

Kako je istakao profesor dr Andreja Savić, predsednik Sapensa, svrha tribina je upravo živa komunikacija, interakcija između korisnika penzija i predstavnika institucija koje njihove interese zastupaju.

Mere pomoći koje država trenutno sprovodi direktan su rezultat toga.

Datum: 25.09.2026
Medij: RTS1
Emisija: Dnevnik 2/RTS1
Autori: Redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	25.09.2026 19:30:00	60:00
Prilog	25.09.2026 19:35:00	0:41

Naslov: Odobren kredit Svetske banke

Ministarka rudarstva i energetike, Dubrovka Đedović Handanović, objavila je da je odobren kredit Svetske banke od 175 miliona evra za izgradnju prve faze gasne infrastrukture u Srbiji. Projekat uključuje izgradnju prve deonice gasovoda Niš–Velika Plana, što će ukloniti postojeća uska grla i omogućiti pristup gasu iz različitih pravaca snabdevanja. Ova modernizacija će unaprediti transportnu mrežu i ojačati sigurnost i otpornost snabdevanja prirodnim gasom, podržavajući energetsku tranziciju.

Datum: 25.09.2026
Medij: RTS1
Emisija: Dnevnik 1/RTS1
Autori: Redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	25.09.2026 11:00:00	240:00
Prilog	25.09.2026 12:12:00	0:23

Naslov: Izgradnja gasovoda

Svetska banka odobrava kredit; Izgradnja gasovoda Niš-Velika Plana; Uklanjanje uskih grla

Svetska banka odobrila je kredit od 175 miliona evra za izgradnju prve faze gasovoda Niš-Velika Plana, objavila je resorna ministarka u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović.

Na Instagram nalogu navodi da projekat obuhvata uklanjanje postojećih uskih grla i omogućava pristup gasu iz različitih pravaca snabdevanja.

Datum: 25.09.2026
Medij: RTS1
Emisija: Jutarnji dnevnik/RTS
Autori: Redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	25.09.2026 08:00:00	60:00
Prilog	25.09.2026 08:20:00	0:49

Naslov: Puštanje dizela iz rezervi

Vlada pušta dizel; Očuvanje zaliha; Kontrola cena

Dobro. Vlada u tehničkom mandatu pustiće 5.000 tona dizela iz obaveznih rezervi, izjavila je ministarka rudarstva i energetike. Ističe daće zalihe u državnim skladištima ostati na visokom nivou. Da li ste sigurni daće i tražnja u oktobru biti zadovoljena, da neće biti nikakvih poremećaja? Predložili smo, i Vlada je to usvojila, da se pusti iz državnih rezervi 5.000 tona dizela na tržište, i jedna dodatna mera gde država pomaže i građanima i privredi, da apsolutno ne dođe do nikakvih nestašica, a da opet držimo cene pod kontrolom za građane koliko je to najviše moguće, da nema redova, da nema nikakvih problema u snabdevanju. Oktobar je.

Datum: 26.09.2026
Medij: Nova
Rubrika U fokusu
Autori: Radar
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike
Napomena:
Površina: 860
Naslov: Vrtoglavi rast imperije biznismena iz Brusa
Strana: 1,5



ZORAN KOSTIĆ KUPOVINOM JAT APARTMANA NA KOPAONIKU OJAČAO POSLOVNU POZICIJU



Vrtoglavi rast imperije biznismena iz Brusa

Strana 5.

Datum: 26.09.2026
Medij: Nova
Rubrika U fokusu
Autori: Radar
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike
Naslov: Vrtoglavi rast imperije biznismena iz Brusa

Napomena:
Površina: 860

Strana: 1,5



Poslovno carstvo kuma Bratislava Gašića, kako ga nazivaju mediji, obuhvata čak 10 firmi koje su lane prihode uvećale za čak 609 odsto. Od države je dobijao velike subvencije, poslove, pa i jeftine kredite, a zbog poreskog duga na neke od njegovih nekretnina stavljena je hipoteka

drugi pišu
RADAR

Zoran Kostić kupovinom JAT apartmana na Kopaoniku ojačao svoju poslovnu poziciju

Vrtoglavi rast imperije biznismena iz Brusa

Zoran Kostić, biznismen iz Brusa i, kako mediji tvrde, kum Bratislava Gašića i saradnik Zvonka Veselinovića, upisuje u svoje vlasništvo nove nekretnine na Kopaoniku. Dugačkom spisku parcela i objekata on je sada dodao i JAT-ove apartmane, koje je kupio od države za 5,1 milion evra.



KADA JE GRAĐEN HOTEL „GORSKI", KOSTIĆ JE DOVEDEN U VEZU SA TADAŠNJIM DIREKTOROM BIA, BIVŠIM MINISTROM UNUTRAŠNJIH POSLOVA I SADAŠNJIM MINISTROM ODBRANE BRATISLAVOM GAŠIĆEM

To je protekle sedmice saopštilo Ministarstvo privrede, mesec dana nakon javnog nadmetanja, na kojem je, zvanično, učestvovala jedino Kostićeva firma „Montvižn".

Iako bi kupoprodaja takvog hotelskog kompleksa mogla dodatno da ojača njegovu poziciju na Kopaoniku, gde poseduje i hotel „Gorski", od tog biznisa Kostić ostvaruje tek manji deo prihoda. U vlasništvu njegove porodice je čak 10 firmi, a samo jedna, „KB Rent", poznata po kupovini rezervoara za mlazno gorivo pored Aerodroma „Nikola Tesla", prošle godine je sa svega 10 zaposlenih prihodovala više od 200 miliona evra.

U međuvremenu, od države je dobijao velike subvencije, poslove, pa i jeftine kredite od Fonda za razvoj, a zbog poreskog duga na neke od njegovih nekretnina stavljena je hipoteka.

Zoran Kostić nije poput Ivana Bošnjaka, Stojana Vujka, Nikole Petrovića ili Željka Drčelića, biznismena bliskih SNS-u, koji su poslednju deceniju značajno razvili svoja bogatstva. Po svemu što se do sada moglo čuti, i Kostić ima odlične kontakte sa predstavnicima vlasti, čak i kumovske, razvijen biznis sa državom, ali je uprkos tome široj javnosti i dalje nepoznat.

U par navrata našao se u centru pažnje medija, ali ne zadugo. Za 14. avgust ove godine bilo je zakazano javno nadmetanje u okviru privatizacije JAT-ovih apartmana na Kopaoniku. Mesec dana kasnije, Ministarstvo privrede saopštilo je da je potpisan ugovor sa novim vlasnikom, da se on jedini pojavio na javnom nadmetanju i da je reč o preduzeću „Montvižn", koje je kupilo taj hotelski kompleks za 5.165.473 evra.

Kostić ima odlične kontakte sa predstavnicima vlasti, čak i kumovske, razvijen biznis sa državom, ali je uprkos tome široj javnosti i dalje nepoznat

Za toliki iznos Kostićeva firma dobila je objekat od 1.884 kvadrata, ali i pravo korišćenja nad tri parcele, ukupne površine od 5.189 kvadratnih metara, koje se nalaze u zoni nacionalnog parka.

SPORNI KRITERIJUMI

I nije samo proces prodaje bio nedovoljno transparentan. Neobični su bili i uslovi koje je država postavila za učešće u ovoj privatizaciji. U javnom pozivu je definisano da pravo na učešće ima isključivo domaće pravno lice koje se bavi hotelskom delatnošću, a potencijalni kupac je morao da dokaže i profitabilnost u sopstvenom biznisu. Uslov je bio i da je budući vlasnik samostalno ostvario poslovni i neto dobitak u prošloj godini, kao i da je „samostalno ostvario poslovni prihod u 2025. godini u iznosu od najmanje 700 miliona dinara", što je oko 5,98 miliona evra.

Čim su objavljeni uslovi za privatizaciju, pričalo se da se prodaja ovog kompleksa „namešta" nekom biznismenu bliskom SNS-u, a mnogi koji u ovom sektoru uspešno posluju neće učestvovati u javnom nadmetanju.

JAT-ovi apartmani su na kraju došli u ruke Zorana Kostića, odnosno postali su vlasništvo njegove firme „Montvižn". U njenu kasu prošle godine leglo je oko 7,7 miliona evra, a ostvarena neto dobit iznosila je oko 426.000 evra. Dobit je bila za 52 odsto niža nego godinu dana ranije i nepoznato je od kog novca su ušli u ovu kupoprodaju. Ipak, formalni uslovi bili su ispunjeni.

Na dostupne mejlove Radar je Kostiću uputio pitanja koja se odnose na planove vezane za JAT-ove apartmane, kao i subvencije i podsticaje od države, ali do zaključenja teksta odgovori nisu stigli.

Firma „Montvižn" upravlja i hotelom „Gorski", koji je sagrađen posle 2018. Javan podatak da je ikad izdata upotrebna dozvola za taj hotelski kompleks ne postoji, a građevinska je izdata 3. januara 2017, dok je na komunalnu i drugu infrastrukturu priključen 9. oktobra 2018.

Kao investitor se vodio Zoran Kostić, na čijim parcelama je i sagrađen taj hotel, ali on od danas nije upisan u Katastar nepokretnosti ili to makar nije vidljivo. S druge strane, Kostić je nešto kasnije gradio i vikendicu u Rači, u opštini Bajina Bašta, ali je za taj objekat izdata i upotrebna dozvola.

KORISNE VEZE

I baš kad je građen hotel „Gorski", Kostić je doveden u vezu sa tadašnjim direktorom BIA, bivšim ministrom unutrašnjih poslova, a sada „tehničkim" ministrom odbrane Bratislavom Gašićem. U decembru 2018. BIRN je objavio da je Građevinska inspekcija došla do informacija koje govore da iza gradnje jednog hotela na Kopaoniku stoji upravo Gašić, iako se kao zvanični vlasnik vodi Zoran Kostić, koji je u tom trenutku bio nepoznat i medijima.

Kasnije su mediji objavili da je Bratislav Gašić kum Zorana Kostića, kao i da je zajedno sa Zvonkom Veselinovićem viđen u Kovinu, gde je Kostićeva firma „KB Rent" kupila kompleks Stare šećerane. Radar je ranije objavio da je Kostić poslovao sa Veselinovićem posle 2008. i to preko svoje firme „Brzmin Brzeće", koja se bavila trgovinom naftom, gasom i njihovim derivatima i radila na severu Kosova, kada je ukinut PDV.

U finansijskim izveštajima i njihovim napomenama i to baš firme „Brzmin" piše da je sa njom povezano još devet kompanija, odnosno da je u poslovnom carstvu Zorana i Radeta Kostića, verovatno njegovog oca, ukupno 10 privrednih društava, a imovina je ogromna.

Forbs je u martu ove godine objavio da se „KB Rent" uknjižio na parcele u blizini Aerodroma „Nikola Tesla", koje su pripadale državi i NIS-u, i da je postao stopostotni vlasnik jednog od četiri rezervoara za mlazno gorivo, dok je u preostala tri stekao trećinu vlasništva.

Do tada je njihov udeo pripadao državi, a pravo korišćenja imala je Republička direkcija za robne rezerve. Takođe, ta Kostićeva firma dobila je od Ministarstva rudarstva i energetike posao skladištenja državnih rezervi goriva, tačnije 12.000 tona dizel goriva, što će državni budžet olakšati za 1,68 milijardi dinara ili oko 14,3 miliona evra.

U Katastru nepokretnosti sada piše da „KB Rent" ima 48 parcela i objekata u Jakovu, Surčinu i Boljevcima. „Flajstar" se upisao u Katastru kao suvlasnik 18 parcela i 12 objekata, bazena tehničke vode, upravne zgrade, autopretakališta i drugo...

„KB Rent" je vlasnik i 47 objekata u Kovinu, gde prema građevinskoj dozvoli gradi, u okviru kompleksa rekonstruiše i dograđuje skladište, rezervoare, pretakalište zapaljivih tečnosti, pumpne stanice, kontejnere... Površina tog kompleksa trebalo bi da se poveća sa 3.217 na 30.510 kvadratnih metara, odnosno za skoro 10 puta, a vrednost investicije je oko 100 miliona evra.

Osim poslova sa gorivom, firma KB Rent zidaće i hotel. Kako je objavljeno, ona je početkom marta zaključila sa državom Ugovor o subvenciji za izgradnju hotela. Reč je o hotelu Svis-hotel, iz grupacije Akor, na lokaciji na kojoj će se održati međunarodna specijalizovana izložba Ekspo 2027, a ukupna investicija je nešto manje od 80 miliona evra, dok će državna subvencija iznositi 15,9 miliona evra.

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Datum: 27.09.2026
Medij: Večernje novosti
Rubrika Aktuelno
Autori: redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike
Naslov: PRVIH 100.000 TONA UGLjA SA KOPA RADLjEVO

Napomena:
Površina: 384

Strana: 7



ЂЕДОВИЋ ХАНДАНОВИЋ НАЈАВИЛА НОВЕ КОЛИЧИНЕ ВАЖНОГ ЕНЕРГЕНТА ВЕЋ ТОКОМ ОКТОБРА

ПРВИХ 100.000 ТОНА УГЉА СА КОПА РАДЉЕВО



Фото Танјуг

Ово нам је изузетно важно пред грејну сезону, поручила министар енергетике и рударства

У ДРУГОЈ половини октобра очекује се производња првог угља са континуалног система на најмлађем копу у Рударском басену "Колубара", истакла је министар рударства и енергетике у техничком мандату Дубравка Ђедовић Хандановић која је посетила површински коп Радљево.

- Нови роторни багер је већ у функцији и тренутно откопава јаловину, али ће од 15. октобра почети да откопава угаљ, што нам је изузетно важно пред грејну сезону. Очекујемо да већ током октобра када пређе на нову позицију произведе око 100.000 тона угља након чега је планирано значајно повећање производње - рекла је Ђедовић Хандановић.

Она је подсетила да на Радљеву још од јуна ради нови одлагач и да је пре неколико дана завршена и монтажа другог багера који ће по капацитету бити највећи на копу, саопштило је Министарство рударства и енергетике.

- Када багер стигне на коп, биће ојачан први БТО систем, јер је остала опрема већ у функцији. Крајем године би требало да буде у раду и други рударски систем, чиме ћемо створити услове за отварање копа у пуном капацитету. План је да годишња производња угља са овог копа достигне седам милиона тона, а откривке између 16 и 19 милиона кубика. То ће обезбедити додатну сигурност електроенергетског система у будућности - поручила је Ђедовић Хандановић.

Она је говорила и о повећању броја запослених на Радљеву и навела да нови рударски системи захтевају додатни број радника. Дубравка Ђедовић Хандановић је нагласила да инвестиције у нову рударску опрему представљају јасан показатељ да нема планова за смањење производње угља већ да је циљ њено повећање, а самим тим и обезбеђивање услова за стабилан рад термоелектрана ЕПС.

- Важно је да пошаљемо јасну поруку свим запосленима да нема никаквих планова за смањење производње угља. Напротив, планирамо њено повећање, а самим тим и повећање производње наших термоелектрана, које су, подсетићу, опремљене системима за одсумпоравање - рекла је Ђедовић Хандановић.

Након обиласка копа, министарка је у општини Уб разговарала са мештанима МЗ Радљево о утицају копа и процесу експропријације.

- ЕПС је у експропријацију због копа Радљево у овој години издвојио више од 400 милиона динара. Независно од тога ЕПС значајна средства издваја и за инфраструктурне и друге пројекте којима се унапређује квалитет живота свих грађана Уба - навела је Дубравка Ђедовић Хандановић. **В. Н.**

Приходи од накнаде

НА састанку министра Дубравке Ђедовић Хандановић са мештанима речено је и да ће од 15. октобра, када почиње активна експлоатација угља на Радљеву, општина Уб имати значајне приходе од накнаде за коришћење ресурса.

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Datum: 27.09.2026
Medij: Politika
Rubrika Tema nedelje
Autori: Milica Milutinović
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike
Naslov: Čista energija na pogon subvencija

Napomena:
Površina: 473

Strana: 10

Чиста енергија на погон субвенција

Милица Милутиновић

Припреме за хладније дане се на стовариштима огрева у Београду и околини већ увелико захуктавају – купци обилазе или телефоном зову продајна места у потрази за дрвима и пелетом. Тамо где ове робе тренутно нема, кажу да су у очекивању нових испорука. Велики број домаћинстава на територији главног града остао је веран традиционим видовима загревања на чврста горива, али је све више и оних који бирају другачија и еколошки прихватљивија решења.

– Ове године пелет се тражи више него дрва. Тона кошта 46.600 динара, а набављамо га од добављача који нам увек доставља проверени квалитет, јер ради искључиво са чистим дрветом. Управо чекамо да нам стигну и палете буковине, коштаће око 20.000 динара – каже за наш лист Тања Апрцовић, шефица једног стоваришта.

Да цене огрева расту с приближавањем грејне сезоне, сведочи и искуство једне београдске породице, која је пре петнаестак дана, пре одласка на море, тону пелета плаћала 40.000 динара, а по повратку их је, кажу, сачекала цена од 50.000 динара за палету.

Према речима продаваца, угаљ као огрев више није избор великог броја престоничких домаћинстава, као што је то било пре седам, осам година. Потенцијалним купцима су на расположању лигнит из Костолца по цени од око 17.000 динара по тони, док је цена висококвалитетног мрког угља из Станара (Република Српска) у комаду или коцки, око 18.500 динара. За мрки угаљ из Пљеваља потребно је издвојити од 20.000 до 27.000 динара по тони.

Када су у питању дрва, цене се разликују у зависности од врсте, начина припреме и испоруке. На продајном месту које смо посетили имају букву, цер и храст – метарска дрва коштају 9.000 динара, док су исечена и исцепана 10.000 динара по кубном метру, уз бесплатну доставу на кућну адресу широм града и приградских насеља. На појединим стовариштима исцепана дрва продају се и спакована на палете висине 1,8 метара, што купцима олакшава складиштење, али се у том случају огрев најчешће плаћа по палети.

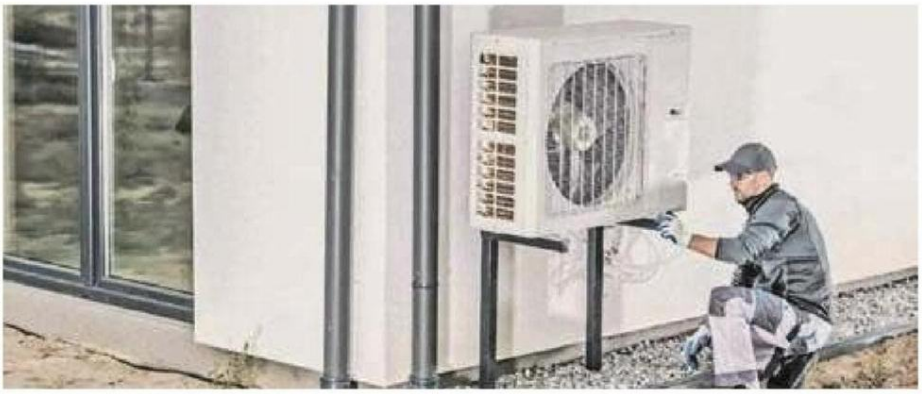


Фото novazza.com

Топлотне пумпе користе енергију из ваздуха, земље или воде за грејање и хлађење дома, док соларни панели сунчеву енергију претварају у електричну. Оба система обухваћена су програмом који Министарство рударства и енергетике спроводи у сарадњи са Светском банком



Фото canva.com

Сума коју треба издвојити за огрев расте из године у годину, каже нам Бранка Арсић са Чукарице: „Углавном купујем букву, која се сматра једном од бољих врста дрвета за ложење. Енергетски је јака и не прља превише оџак. Са довожењем испред куће и цепањем, кубни метар сада кошта 10.500 динара. Претпрошле године цена је била 8.500, а прошле 9.500. Значи, сваке године по хиљаду динара више – каже наша саговорница.

У престоници су ове године субвенцијама обухваћени и савременији начини загревања животног простора. Житељи општине Вождовац могли су да конкуришу за уградњу топлотних пумпи и соларних панела, у оквиру програма енергетске ефикасности, уз субвенције до 50 одсто за појединачне мере, до 65 одсто за пакете мера (нова столарија, изолација и уградња соларних панела или топлотне пумпе), За социјално угрожена домаћинства, предвиђене су дотације до чак 90 одсто.

Сличан програм спроведен је и у другим градским општинама. На Новом Београду је у јулу додељено 284 уговора за унапређење енергетске ефикасности домаћинстава, док је на Чукарици у августу уручен 191 уговор.

Топлотне пумпе користе енергију из ваздуха, земље или воде за грејање и хлађење дома, док соларни панели сунчеву енергију претварају у електричну. Оба система обухваћена су програмом „Чиста енергија и енергетска ефикасност за грађане”, који Министарство рударства и енергетике спроводи у сарадњи са Светском банком. ¶

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Datum: 27.09.2026
Medij: Alo
Rubrika Društvo
Autori: redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Napomena:
Površina: 182

Naslov: ENERGETSKA EFIKASNOST ZA ČISTIJE PANČEVO

Strana: 9





ENERGETSKA EFIKASNOST ZA ČISTIJE PANČEVO

Energetska sanacija domaćinstava jedan je od načina da se istovremeno smanje potrošnja energije i troškovi građana, ali i doprinese kvalitetnijoj životnoj sredini. U Pančevu je na poslednjem javnom pozivu subvencije za povećanje energetske efikasnosti dobilo 210 domaćinstava, a uručeno je prvih 100 ugovora.

Ministarstvo rudarstva i energetike i Grad Pančevo od početka programa izdvojili su više od 120 miliona dinara, a s novim korisnicima subvencije će ukupno iskoristiti oko 650 domaćinstava. Posebno je značajno što su 62 subvencije namenjene solarnim elektranama, čime se podstiče korišćenje obnovljivih izvora i proizvodnja energije u samim domaćinstvima.

Gradonačelnik Pančeva Aleksandar Stevanović istakao je da Grad i Ministarstvo pokrivaju od 50 do 65 odsto vrednosti investicije.

- Ovim merama građani će podići kvalitet života i smanjiti troškove energije, a time i doprineti poboljšanju stanja životne sredine u Pančevu - rekao je Stevanović.

Energetski ugrožena domaćinstva mogu da ostvare subvencije do 90 odsto vrednosti investicije, čime mere energetske efikasnosti postaju dostupnije i porodicama s manjim prihodima.

REALIZOVANO U OKVIRU PROJEKTA ČISTO PANČEVO – ZDRAVIJI LJUDI KOJI JE SUFINANSIRAN SREDSTVIMA IZ BUDŽETA GRADA PANČEVO. STAVOVI IZNETI U PODRŽANOM MEDIJSKOM PROJEKTU NUŽNO NE IZRAŽAVAJU STAVOVE ORGANA KOJI JE DODELIO SREDSTVA.

FOTO: TANJUG/MINISTARSTVO ENERGETIKE

Datum: 28.09.2026
Medij: Danas
Rubrika Ekonomija
Autori: Suzana Peljto
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike; gorivo; Nafta i naftni derivati

Napomena:
Površina: 753



Naslov: Globalna nestašica dizela mogla bi da se produbi

Strana: 1,14



SAD pokrivaju polovinu potrošnje dizela u Evropi, a Tramp preti zabranom izvoza

Globalna nestašica dizela mogla bi da se produbi

Strana 14

Datum: 28.09.2026
Medij: Danas
Rubrika Ekonomija
Autori: Suzana Peljto
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike; gorivo; Nafta i naftni derivati

Napomena:
Površina: 753

Naslov: Globalna nestašica dizela mogla bi da se produbi

Strana: 1,14

Amerika pokriva polovinu evropske potrošnje dizela, a Tramp preti zabranom izvoza

Evropska energetska politika je prerigidna

Aktuelna globalna nestašica dizela mogla bi se još više produbiti ukoliko američke naftne kompanije dobrovoljno smanje izvoz ovog naftnog derivata, ili, još gore, ukoliko administracija Donalda Trampa u potpunosti zabrani izvoz, upozoravaju energetski stručnjaci širom sveta. Pre nekoliko dana Tramp je javno podržao ideju o zabrani izvoza američkog dizela. Međutim, američki ministar energetike Kris Rajt ogradio se od potpune zabrane, ocenivši da bi ona mogla da smanji preradu u američkim rafinerijama i podigne cene benzina i kerozina. Zatim je razgovarao sa predstavnicima vodećih američkih naftnih kompanija i pozvao ih da razmotre dobrovoljno smanjenje izvoza dizela, kako bi veće količine ostale na domaćem tržištu, ali i kao alternativu zabrani izvoza. Za sada nema potvrde da je ijedna velika američka naftna kompanija dobrovoljno smanjila izvoz dizela.



Foto: EPA / SIMELA PANTZARTZI

Visoka potrošnja u Srbiji u oktobru

Svet se trenutno suočava sa nestašicom dizela, čija cena raste brže nego cena nafte. Dva su razloga i oba su vezana za aktuelne ratove na Bliskom istoku i u Ukrajini. Pre svega, pomorski saobraćaj kroz Ormuski moreuz, kojim prolazi trećina ukupne svetske nafte, ozbiljno je ograničen, pa sve manje nafte stiže do rafinerija. Drugi razlog je što su ukrajinski napadi na ruske rafinerije smanjili proizvodnju goriva u Rusiji, a neke rafinerije su morale da obustave rad. Zbog toga je Rusija u julu zabranila izvoz dizela kako bi ga bilo dovoljno na domaćem tržištu, ali uz određene izuzetke za zemlje iz Centralne Azije, sa kojima Rusija ima posebne sporazume. Čak je i Tramp pozvao Ukrajinu da prestane da napada ruske rafinerije, upozoravajući da bi takvi napadi mogli dodatno da poremete tržište goriva. I tokom sukoba sa Iranom, širom Bliskog istoka oštećena su postrojenja za preradu i izvoz goriva, što je dodatno produbilo nestašicu dizela.

Situacija sa dizelom očigledno najviše pogađa Evropu. Zbog rata u Ukrajini, Evropa je 5. februara 2023. godine zabranila uvoz ruskog dizela i zamenila ga uvozom sa Bliskog istoka i iz Sjedinjenih Američkih Država. Prema podacima kompanije Vortexa, SAD su u avgustu postale najveći spoljni dobavljač dizela Evropi, učestvujući sa oko 50 odsto u evropskom pomorskom uvozu dizela izvan regiona, u odnosu na oko 25 odsto godinu ranije. Zbog toga bi moguće smanjenje ili zabrana izvoza američkog dizela posebno pogodila Evropu, a na to ne bi ostala imuna ni Srbija, koja već ima dovoljno problema zbog nerešenog pitanja NIS-a i niskog vodostaja Dunava, koji dodatno otežava uvoz. Nedavno je Vlada Srbije u tehničkom mandatu izglasala puštanje 5.000 tona dizela iz obaveznih rezervi. Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović je rekla da se očekuje veoma visoka potrošnja u oktobru, od oko 205.000 tona, te da su kompanije prestale da uvoze zbog visokih troškova dizela na tržištu, ali i zato što su zbog niskog vodostaja Dunava logistički troškovi visoki.

„Zato smo reagovali u najkraćem mogućem roku. Očekujemo da se ugovori sa kompanijama potpišu u narednih dan, dva i da krene povlačenje“, navela je ministarka.

Dodala je i da će zalihe, uprkos ovom puštanju, u državnim skladištima ostati na visokom nivou, jer je država na vreme planirala i punila svoja skladišta, te da su se rezerve naftnih derivata udvostručile od 2022. godine.

Nadežda Kokotović: Tržišni šokovi će se preliti i na Srbiju i ostale balkanske zemlje ali, za razliku od ostalih, u Srbiji ih rafinerija u Pančevu ublažava

Elektrifikacija kao odgovor u Evropi

Izvršna direktorka Briselskog kluba za energetiku Nadežda Kokotović ističe da su SAD i Rusija dva najveća svetska izvoznika dizela. Ukazuje i da američke rafinerije već mesecima rade sa punim kapacitetom da bi nadoknadile nedostatak koji je nastao bombardovanjima rafinerija na Bliskom Istoku i u Rusiji, zatvaranjem transportnih tokova, zabranom izvoza dizela iz Rusije...

- Zabrana izvoza iz SAD bi zadovoljila jedan deo američkog tržišta, jer u SAD dizel i lož-ulje zauzimaju 20 odsto tržišta, ali bi izazvala nestašicu u ostatku sveta. Tramp je najavio ovakvu meru i tako napravio paniku na tržištu. Međutim, osim potpune zabrane izvoza, postoji niz drugih trgovinskih mera koje bi mogle da regulišu tržište privremeno, na primer, uvođenje limita na količine koje se izvoze. Videćemo šta će se od svega najavljenog realizovati, a i nije jasno kako bi se takva mera uklopila sa strategijom energetske dominacije - kaže Kokotović za Danas.

Kada je reč o Evropskoj uniji (EU), dodaje da više od 40 odsto potrošnje goriva u Evropi otpada na dizel, više nego u bilo kom drugom delu sveta, a vozači u EU, kako navodi, sada plaćaju 40 odsto više nego na početku godine.

- Moramo znati da se Evropa zbog strukture svojih rafinerija proteklih decenija najviše oslanjala na uvoz dizela iz Rusije. Tokom 2025. značajan deo dizela je nabavljala s Bliskog Istoka, a početkom 2026. je porastao dotok iz SAD, iz očiglednih razloga: u avgustu je više od polovine ukupnog uvoza dizela u EU i Veliku Britaniju dolazilo iz SAD. A onda je nastao problem i sa Saudijskom Arabijom... - ukazuje naša sagovornica.

Prema njenim rečima, iako analitičari za ovakvu meru SAD kažu da bi bila katastrofalna za EU, komesar EU za energetiku i njihova Grupa za koordinaciju naftnog tržišta tvrde da je situacija stabilna, te da se može desiti da će biti „vrlo, vrlo visoke cene“, ali da neće biti problema sa sigurnošću snabdevanja.

- Ovakvo razmišljanje je i u skladu sa evropskom dominantnom ideologijom po kojoj je elektrifikacija svega odgovor na smanjenje zavisnosti od uvoza fosilnih goriva. Tako da ono što ostatak sveta vidi kao katastrofu, zvaničnici EU vide kao potvrdu svoje teze da treba da nastave sa intenzivnom energetskom tranzicijom - navodi Kokotović.

Nadolazeća zima otkriće sve iluzije EU

U tom smislu, dodaje, može se reći da su svi energetski šokovi koje EU doživljava ove godine, i u sektoru gasa i u sektoru nafte i derivata, rezultat raznih odluka i politika EU u energetskom sektoru koje nisu uzimale u obzir dramatična upozorenja svojih kompanija iz oblasti proizvodnje i prerade nafte i gasa, već su arogantno mislile, kako kaže, da će iz pozicije najvećeg potrošača moći da utiču na zemlje izvoznice energenata. Takva je, na primer, ukazuje Kokotović, politika prelaska na niskokarbonska goriva koja će rezultirati smanjenjem sopstvenih rafinerijskih kapaciteta do 2050. (po nekim scenarijima na 12-16 odsto od trenutnih) ili uvođenje uredbe o emisijama metana koje će dodatno regulatorno opteretiti zemlje izvoznice gasa.

- Osim toga, ekološki i drugi propisi koji važe za evropske rafinerije su mnogo stroži nego u ostatku sveta, i to utiče na njihove troškove i proizvodnju. Francuski predsednik Emanuel Makron je već zatražio da se primena nekih od tih odluka, zakona i standarda odloži privremeno. Ne zaboravimo ni striktnu zabranu uvoza ruskog dizela u protekle tri godine - naglašava Kokotović.

Ukazuje da je za one koji prate evropsku energetsku politiku godinama već dugo očigledno da je ona prerigidna i da ne uzima u obzir realna dešavanja i odnos snaga u svetu. Nažalost, kako kaže, EU nema više prostora za tako nešto.

- Od 2009. godine 35 rafinerija u EU i UK je zatvoreno. Jasno je da će nadolazeća zima otkriti sve iluzije EU u ovom sektoru za poslednjih 10 godina. Dobro je pak u ovoj situaciji što se povećava potrošnja benzina, jer sve više ljudi kupuje (kineske) hibride - ističe Kokotović.

Što se tiče Srbije, smatra da će se naravno delimično ovi tržišni šokovi preliti i na Srbiju i ostale balkanske zemlje, ali za razliku od ostalih, navodi, u Srbiji ih rafinerija u Pančevu ublažava.

- Volela bih sada da čujem sve one analitičare koji nisu videli problem u tome da se NIS zatvori i da se sve uvozi - zaključuje Kokotović.

Suzana Peljto

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Vreme: 26.09.2026 07:30
Medij: direktno.rs
Link: https://direktno.rs/vesti/drustvo-i-ekonomija/732539/atanackovic-drzavne-rezerve-cena-dizela.html
Autori: Stefan Brezar
Teme: gorivo; Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Država pušta 5.000 tona dizela iz rezervi: Kako će se kretati cene goriva u Srbiji? - Društvo i Ekonomija



Država pušta 5.000 tona dizela iz rezervi: Kako će se kretati cene goriva u Srbiji? | Društvo i Ekonomija | Direktno Atanacković: Cilje države da spreči nestašicu dizela Predsednik Udruženja poslodavaca Srbije Nebojša Atanacković objasnio je zašto je došlo do problema sa dopremanjem dizela, kakvu ulogu u svemu ima nizak vodostaj Dunava i šta bi dalje moglo da se dešava sa cenama goriva. Kako je objasnio Atanacković, cilj države je pre svega da spreči situaciju u kojoj na benzinskim stanicama i za potrebe privrede ne bi bilo dovoljno dizela, piše Blic. Potrošnja ovog goriva u ovom periodu posebno raste zbog poljoprivrednih radova, dok je istovremeno otežan uvoz koji je ranije omogućavao da se domaće potrebe dopunjuju iz drugih izvora. Zašto se pušta dizel iz rezervi Problem nije samo u tome koliko se goriva troši, već i u tome kako ono stiže do Srbije. Prema rečima Atanackovića, kompanije koje posluju na domaćem tržištu ranije su deo derivata dopremale iz svojih centrala, uglavnom Dunavom, ali i sa severa Evrope. Sada je taj način snabdevanja otežan zbog izuzetno niskog vodostaja. - Država pokušava da spreči situaciju u kojoj dizela ne bi bilo dovoljno na benzinskim stanicama i uopšte za privredu. U ovom periodu raste potrošnja, jer je dizel potreban za poljoprivredne radove. Imamo veliki problem zato što su se kompanije koje posluju na našem tržištu snabdevale derivatima tako što su ih dovozili iz svojih centrala, uglavnom Dunavom ili iz pravca Crnog mora. Međutim, oni sad to ne mogu da urade, jer je vodostaj Dunava tako nizak da barže ne mogu natovarene da plove Dunavom. Tako da se sad sve svelo na to da se taj dizel proizvodi od sirove nafte u rafineriji u Pančevu, ali ona sama nije u stanju da preradi dovoljno sirove nafte. I ovo je sad jedna injekcija koja je pomoć tržištu da ima dovoljno derivata - istakao je Atanacković. Dunav nizak, uvoz otežan Poseban problem predstavlja činjenica da se gorivo više ne može jednostavno dopremati istim putevima kao ranije. Atanacković je ukazao da bi alternativni pravci bili znatno komplikovaniji i skuplji, posebno ako bi se gorivo moralo dopremati iz udaljenijih izvora. - Na drugi način je vrlo teško ili jako skupo i gotovo nemoguće dopuniti te kapacitete time što bi se to sad dovozilo iz tih centrala ili iz Grčke, Bugarske ili sa Crnog mora. Računali smo da ukoliko dođe do krize, MOL bi svojom rafinerijom, koja je duplo veća od pančevačke i koja se nalazi u blizini Budimpešte, mogla da snabdeva naše tržište, ali smo računali na Dunav. Međutim, ako Dunav nije plovan, onda je to zaista veliki problem. Tako da se nadamo da će NIS dobiti produžetak licence, da može i dalje da proizvodi, da radi - dodaje Atanacković. Šta će biti sa cenom goriva do kraja godine? Pitanje koje najviše zanima građane jeste da li će ova situacija doneti nova i značajnija poskupljenja goriva. Na pitanje da li se do kraja godine može očekivati veliki skok cena, Atanacković nije dao preciznu prognozu, ali je ukazao na faktore koji bi mogli da utiču na dalji rast. - Teško je odgovoriti na to pitanje Tako da je tu na to teško odgovoriti. Ali je činjenica je rat značajno uticao i na dopremu sirove nafte iz Perzijskog zaliva. Teško je prognozirati, u velikoj meri to zavisi od Trampa i Iranaca, ali sve u svemu, za sada ne može da se očekuje da će kriza da prođe - istakao je Atanacković. Problem nije samo u Srbiji Otežano snabdevanje nije posledica samo domaćih kapaciteta, već i promena u proizvodnji i snabdevanju na drugim tržištima. Atanacković objašnjava da problem sa snabdevanjem dizelom nije samo domaći, već postoji i na širem evropskom tržištu. Rusija, pored izvoza sirove nafte, ima velike količine prerade u svojim rafinerijama, ali su pojedine rafinerije zbog ratnih dejstava pogođene, pa je u nekim delovima zemlje došlo do manjka goriva. Istovremeno, ni Evropa nema dovoljno sopstvenih kapaciteta za

proizvodnju dizela, što dodatno otežava snabdevanje. Sličan problem, kako navodi, postoji i u Srbiji, jer NIS u periodu povećane potrošnje ne može sam da preradi dovoljno sirove nafte da bi obezbedio potrebne količine dizela. Naslovna fotografija FOTO: Rajko Ristić/Direktno.rs

Vreme: 26.09.2026 09:15
Medij: alo.rs
Link: https://www.alo.rs/biz/novac/16969137/drzava-pusta-5000-tona-dizela-iz-rezervi-vlasnik-lanca-pumpi-
Autori: Darko Kovačević
Teme: gorivo; Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Država pušta 5.000 tona dizela iz rezervi! Vlasnik lanca pumpi otkriva šta se dešava sa gorivom

Vlada Srbije u tehničkom mandatu izglasala je puštanje 5.000 tona dizela iz obaveznih rezervi, kako bi se obezbedilo dovoljno goriva za građane i privredu u periodu kada raste potrošnja, a otežano je i snabdevanje iz inostranstva.

Predsednik Udruženja poslodavaca Srbije Nebojša Atanacković objasnio je zašto je došlo do problema sa dopremanjem dizela, kakvu ulogu u svemu ima nizak vodostaj Dunava i šta bi dalje moglo da se dešava sa cenama goriva. Kako je objasnio Atanacković, cilj države je pre svega da spreči situaciju u kojoj na benzinskim stanicama i za potrebe privrede ne bi bilo dovoljno dizela. Potrošnja ovog goriva u ovom periodu posebno raste zbog poljoprivrednih radova, dok je istovremeno otežan uvoz koji je ranije omogućavao da se domaće potrebe dopunjuju iz drugih izvora. Zašto se pušta dizel iz rezervi Problem nije samo u tome koliko se goriva troši, već i u tome kako ono stiže do Srbije. Prema rečima Atanackovića, kompanije koje posluju na domaćem tržištu ranije su deo derivata dopremale iz svojih centrala, uglavnom Dunavom, ali i sa severa Evrope. Sada je taj način snabdevanja otežan zbog izuzetno niskog vodostaja. - Država pokušava da spreči situaciju u kojoj dizela ne bi bilo dovoljno na benzinskim stanicama i uopšte za privredu. U ovom periodu raste potrošnja, jer je dizel potreban za poljoprivredne radove. Imamo veliki problem zato što su se kompanije koje posluju na našem tržištu snabdevale derivatima tako što su ih dovozili iz svojih centrala, uglavnom Dunavom ili iz pravca Crnog mora. Međutim, oni sad to ne mogu da urade, jer je vodostaj Dunava tako nizak da barže ne mogu natovarene da plove Dunavom. Tako da se sad sve svelo na to da se taj dizel proizvodi od sirove nafte u rafineriji u Pančevu, ali ona sama nije u stanju da preradi dovoljno sirove nafte. I ovo je sad jedna injekcija koja je pomoć tržištu da ima dovoljno derivata - istakao je Atanacković. Dunav nizak, uvoz otežan Poseban problem predstavlja činjenica da se gorivo više ne može jednostavno dopremati istim putevima kao ranije. Atanacković je ukazao da bi alternativni pravci bili znatno komplikovaniji i skuplji, posebno ako bi se gorivo moralo dopremati iz udaljenijih izvora. - Na drugi način je vrlo teško ili jako skupo i gotovo nemoguće dopuniti te kapacitete time što bi se to sad dovozilo iz tih centrala ili iz Grčke, Bugarske ili sa Crnog mora. Računali smo da ukoliko dođe do krize, MOL bi svojom rafinerijom, koja je duplo veća od pančevačke i koja se nalazi u blizini Budimpešte, mogla da snabdeva naše tržište, ali smo računali na Dunav. Međutim, ako Dunav nije plovan, onda je to zaista veliki problem. Tako da se nadamo da će NIS dobiti produžetak licence, da može i dalje da proizvodi, da radi - dodaje Atanacković. Šta će biti sa cenom goriva do kraja godine? Pitanje koje najviše zanima građane jeste da li će ova situacija doneti nova i značajnija poskupljenja goriva. Na pitanje da li se do kraja godine može očekivati veliki skok cena, Atanacković nije dao preciznu prognozu, ali je ukazao na faktore koji bi mogli da utiču na dalji rast. - Teško je odgovoriti na to pitanje Tako da je tu na to teško odgovoriti. Ali je činjenica je rat značajno uticao i na dopremu sirove nafte iz Perzijskog zaliva. Teško je prognozirati, u velikoj meri to zavisi od Trampa i Iranaca, ali sve u svemu, za sada ne može da se očekuje da će kriza da prođe - istakao je Atanacković. Problem nije samo u Srbiji Otežano snabdevanje nije posledica samo domaćih kapaciteta, već i promena u proizvodnji i snabdevanju na drugim tržištima. Atanacković objašnjava da problem sa snabdevanjem dizelom nije samo domaći, već postoji i na širem evropskom tržištu. Rusija, pored izvoza sirove nafte, ima velike količine prerade u svojim rafinerijama, ali su pojedine rafinerije zbog ratnih dejstava pogođene, pa je u nekim delovima zemlje došlo do manjka goriva. Istovremeno, ni Evropa nema dovoljno sopstvenih kapaciteta za proizvodnju dizela, što dodatno otežava snabdevanje. Sličan problem, kako navodi, postoji i u Srbiji, jer NIS u periodu povećane potrošnje ne može sam da preradi dovoljno sirove nafte da bi obezbedio potrebne količine dizela.

Vreme: 26.09.2026 06:11
Medij: blic.rs
Link: https://www.blic.rs/biznis/privreda/vlasnik-lanca-pumpi-otkriva-sta-se-desava-sa-gorivom-i-da-li-nas-
Autori: Kristina Bezbradica Gagić
Teme: Rafinerija nafte Pančevo; gorivo

Naslov: Država pušta 5.000 tona dizela iz rezervi: Vlasnik lanca pumpi otkriva šta se dešava sa gorivom i da li nas čekaju nova poskupljenja (VIDEO)



Vlada Srbije u tehničkom mandatu izglasala je puštanje 5.000 tona dizela iz obaveznih rezervi, kako bi se obezbedilo dovoljno goriva za građane i privredu u periodu kada raste potrošnja, a otežano je i snabdevanje iz inostranstva. Predsednik Udruženja poslodavaca Srbije Nebojša Atanacković objasnio je zašto je došlo do problema sa dopremanjem dizela, kakvu ulogu u svemu ima nizak vodostaj Dunava i šta bi dalje moglo da se dešava sa cenama goriva. Kako je objasnio Atanacković, cilj države je pre svega da spreči situaciju u kojoj na benzinskim stanicama i za potrebe privrede ne bi bilo dovoljno dizela. Potrošnja ovog goriva u ovom periodu posebno raste zbog poljoprivrednih radova, dok je istovremeno otežan uvoz koji je ranije omogućavao da se domaće potrebe dopunjuju iz drugih izvora. Problem nije samo u tome koliko se goriva troši, već i u tome kako ono stiže do Srbije. Prema rečima Atanackovića, kompanije koje posluju na domaćem tržištu ranije su deo derivata dopremale iz svojih centrala, uglavnom Dunavom, ali i sa severa Evrope. Sada je taj način snabdevanja otežan zbog izuzetno niskog vodostaja. - Država pokušava da spreči situaciju u kojoj dizela ne bi bilo dovoljno na benzinskim stanicama i uopšte za privredu. U ovom periodu raste potrošnja, jer je dizel potreban za poljoprivredne radove. Imamo veliki problem zato što su se kompanije koje posluju na našem tržištu snabdevale derivatima tako što su ih dovozili iz svojih centrala, uglavnom Dunavom ili iz pravca Crnog mora. Međutim, oni sad to ne mogu da urade, jer je vodostaj Dunava tako nizak da barže ne mogu natovarene da plove Dunavom. Tako da se sad sve svelo na to da se taj dizel proizvodi od sirove nafte u rafineriji u Pančevu, ali ona sama nije u stanju da preradi dovoljno sirove nafte. I ovo je sad jedna injekcija koja je pomoć tržištu da ima dovoljno derivata - istakao je Atanacković. Poseban problem predstavlja činjenica da se gorivo više ne može jednostavno dopremati istim putevima kao ranije. Atanacković je ukazao da bi alternativni pravci bili znatno komplikovaniji i skuplji, posebno ako bi se gorivo moralo dopremati iz udaljenijih izvora. - Na drugi način je vrlo teško ili jako skupo i gotovo nemoguće dopuniti te kapacitete time što bi se to sad dovozilo iz tih centrala ili iz Grčke, Bugarske ili sa Crnog mora. Računali smo da ukoliko dođe do krize, MOL bi svojom rafinerijom, koja je duplo veća od pančevačke i koja se nalazi u blizini Budimpešte, mogla da snabdeva naše tržište, ali smo računali na Dunav. Međutim, ako Dunav nije plovan, onda je to zaista veliki problem. Tako da se nadamo da će NIS dobiti produžetak licence, da može i dalje da proizvodi, da radi - dodaje Atanacković. Pitanje koje najviše zanima građane jeste da li će ova situacija doneti nova i značajnija poskupljenja goriva. Na pitanje da li se do kraja godine može očekivati veliki skok cena, Atanacković nije dao preciznu prognozu, ali je ukazao na faktore koji bi mogli da utiču na dalji rast. - Teško je odgovoriti na to pitanje Tako da je tu na to teško odgovoriti. Ali je činjenica je rat značajno uticao i na dopremu sirove nafte iz Perzijskog zaliva. Teško je prognozirati, u velikoj meri to zavisi od Trampa i Iranaca, ali sve u svemu, za sada ne može da se očekuje da će kriza da prođe - istakao je Atanacković. Otežano snabdevanje nije posledica samo domaćih kapaciteta, već i promena u proizvodnji i snabdevanju na drugim tržištima. Atanacković objašnjava da problem sa snabdevanjem dizelom nije samo domaći, već postoji i na širem evropskom tržištu. Rusija, pored izvoza sirove nafte, ima velike količine prerade u svojim rafinerijama, ali su pojedine rafinerije zbog ratnih dejstava pogođene, pa je u nekim delovima zemlje došlo do manjka goriva. Istovremeno, ni Evropa nema dovoljno sopstvenih kapaciteta za proizvodnju dizela, što dodatno otežava snabdevanje. Sličan

problem, kako navodi, postoji i u Srbiji, jer NIS u periodu povećane potrošnje ne može sam da preradi dovoljno sirove nafte da bi obezbedio potrebne količine dizela.

Vreme: 26.09.2026 10:51
Medij: novosti.rs
Link: https://www.novosti.rs/ekonomija/vesti/1652793/dovoljno-goriva-gradjane-privredu-drzava-pusta-5-
Autori: K. Despotović
Teme: Rafinerija nafte Pančevo; gorivo

Naslov: DOVOLJNO GORIVA ZA GRAĐANE I PRIVREDU: Država pušta 5.000 tona dizela iz rezervi



VLADA Srbije u tehničkom mandatu izglasala je puštanje 5.000 tona dizela iz obaveznih rezervi, kako bi se obezbedilo dovoljno goriva za građane i privredu u periodu kada raste potrošnja, a otežano je i snabdevanje iz inostranstva.

Predsednik Udruženja poslodavaca Srbije Nebojša Atanacković objasnio je zašto je došlo do problema sa dopremanjem dizela, kakvu ulogu u svemu ima nizak vodostaj Dunava i šta bi dalje moglo da se dešava sa cenama goriva.

Kako je objasnio Atanacković, cilj države je pre svega da spreči situaciju u kojoj na benzinskim stanicama i za potrebe privrede ne bi bilo dovoljno dizela.

Potrošnja ovog goriva u ovom periodu posebno raste zbog poljoprivrednih radova, dok je istovremeno otežan uvoz koji je ranije omogućavao da se domaće potrebe dopunjuju iz drugih izvora.

Problem nije samo u tome koliko se goriva troši, već i u tome kako ono stiže do Srbije. Prema rečima Atanackovića, kompanije koje posluju na domaćem tržištu ranije su deo derivata dopremale iz svojih centrala, uglavnom Dunavom, ali i sa severa Evrope. Sada je taj način snabdevanja otežan zbog izuzetno niskog vodostaja.

- Država pokušava da spreči situaciju u kojoj dizela ne bi bilo dovoljno na benzinskim stanicama i uopšte za privredu. U ovom periodu raste potrošnja, jer je dizel potreban za poljoprivredne radove.

Imamo veliki problem zato što su se kompanije koje posluju na našem tržištu snabdevale derivatima tako što su ih dovozili iz svojih centrala, uglavnom Dunavom ili iz pravca Crnog mora.

Međutim, oni sad to ne mogu da urade, jer je vodostaj Dunava tako nizak da barže ne mogu natovarene da plove Dunavom. Tako da se sad sve svelo na to da se taj dizel proizvodi od sirove nafte u rafineriji u Pančevu, ali ona sama nije u stanju da preradi dovoljno sirove nafte. I ovo je sad jedna injekcija koja je pomoć tržištu da ima dovoljno derivata - istakao je Atanacković.

Poseban problem predstavlja činjenica da se gorivo više ne može jednostavno dopremati istim putevima kao ranije. Atanacković je ukazao da bi alternativni pravci bili znatno komplikovaniji i skuplji, posebno ako bi se gorivo moralo dopremati iz udaljenijih izvora.

- Na drugi način je vrlo teško ili jako skupo i gotovo nemoguće dopuniti te kapacitete time što bi se to sad dovozilo iz tih centrala ili iz Grčke, Bugarske ili sa Crnog mora. Računali smo da ukoliko dođe do krize, MOL bi svojom rafinerijom, koja je duplo veća od pančevačke i koja se nalazi u blizini Budimpešte, mogla da snabdeva naše tržište, ali smo računali na Dunav. Međutim, ako Dunav nije plovan, onda je to zaista veliki problem. Tako da se nadamo da će NIS dobiti produžetak licence, da može i dalje da proizvodi, da radi - dodaje Atanacković.

Pitanje koje najviše zanima građane jeste da li će ova situacija doneti nova i značajnija poskupljenja goriva. Na pitanje da li se do kraja godine može očekivati veliki skok cena, Atanacković nije dao preciznu prognozu, ali je ukazao na faktore koji bi mogli da utiču na dalji rast.

- Teško je odgovoriti na to pitanje Tako da je tu na to teško odgovoriti. Ali je činjenica je rat značajno uticao i na dopremu sirove nafte iz Perzijskog zaliva. Teško je prognozirati, u velikoj meri to zavisi od

Vreme: 26.09.2026 10:51
Medij: novosti.rs
Link: https://www.novosti.rs/ekonomija/vesti/1652793/dovoljno-goriva-gradjane-privredu-drzava-pusta-5-
Autori: K. Despotović
Teme: Rafinerija nafte Pančevo; gorivo

Naslov: DOVOLJNO GORIVA ZA GRAĐANE I PRIVREDU: Država pušta 5.000 tona dizela iz rezervi

Trampa i Iranaca, ali sve u svemu, za sada ne može da se očekuje da će kriza da prođe - istakao je Atanacković.

Otežano snabdevanje nije posledica samo domaćih kapaciteta, već i promena u proizvodnji i snabdevanju na drugim tržištima.

Atanacković objašnjava da problem sa snabdevanjem dizelom nije samo domaći, već postoji i na širem evropskom tržištu. Rusija, pored izvoza sirove nafte, ima velike količine prerade u svojim rafinerijama, ali su pojedine rafinerije zbog ratnih dejstava pogođene, pa je u nekim delovima zemlje došlo do manjka goriva. Istovremeno, ni Evropa nema dovoljno sopstvenih kapaciteta za proizvodnju dizela, što dodatno otežava snabdevanje. Sličan problem, kako navodi, postoji i u Srbiji, jer NIS u periodu povećane potrošnje ne može sam da preradi dovoljno sirove nafte da bi obezbedio potrebne količine dizela.

(Alo)

Vreme: 28.09.2026 06:51
Medij: direktno.rs
Link: https://direktno.rs/vesti/drustvo-i-ekonomija/732970/novi-dan-d-za-srbiju.html
Autori: Dejan Ljutić
Teme: gorivo; Nafta i naftni derivati

Naslov: Novi dan D za Srbiju: Ističu ugovor sa Rusijom i američke licence za NIS, kako ćemo posle? - Društvo i Ekonomija



Novi dan D za Srbiju: Ističu ugovor sa Rusijom i američke licence za NIS, kako ćemo posle? | Društvo i Ekonomija | Direktno U ovakvom ambijentu, srpsko tržište ne zavisi od Beograda, već kockica oko prodaje NIS-a, koje su u rukama Moskve, Budimpešte i Vašingtona. Na to je upozorio nedavno i predsednik Srbije, Aleksandar Vučić, koji je situaciju opisao kao geopolitički lavirint u kome se teško kreće zbog međunarodnih pritisaka. Srpsko tržište nalazi se u izuzetno teškoj situaciji koja nameće pitanja može li nam geopolitički požar ugroziti snabdevanjem naftnim derivatima, posebno dizelom, i može li država u ovakvom položaju NIS-a da omogući energetsku bezbednost. Ovo tim pre jer američke sankcije pod kojima kompanija posluje, kao i pitanje dugoročnog vlasničkog i licencnog rešenja, konstantno nameću potrebu za alternativnim logističkim pravcima. Dodatni izazov predstavlja činjenica da je Srbija tradicionalno najviše uvozila takozvanu "iračku" naftu koja zbog ratnih dejstava u Persijskom zalivu i Crvenom moru, njen transport do Jadranskog naftovoda (JANAF), postao je logistička noćna mora. Dok Rusi grčevito drže svoje energetsko uporište na Balkanu, a Mađari mere profit naspram političkog rizika od Vašingtona, Amerikanci preko poluge sankcija drže prst na tasteru koji diktira opstanak kompanije. Srbija je, sa svoje strane, napunila rezervoare dizelom i uradila domaći zadatak kako bi osigurala mirnu zimu. Ipak, dugoročni odgovor na pitanje čije će gorivo teći srpskim drumovima više nije stvar ekonomije,već čiste ogoljene geopolitike najvišeg napona. Foto: Rajko Ristić/Direktno.rs

Datum: 27.09.2026
Medij: TV Una
Emisija: Una dan/TV Una
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati; gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	27.09.2026 18:30:00	50:00
Prilog	27.09.2026 18:33:00	2:32

Naslov: Energetska stabilnost Srbije

Energetska stabilnost Srbije; Zimski gasni aranžman; Mjere zaštite tržišta naftnih derivataSte. Gas, nafta i naftni derivati: tri su ključna pitanja pred početak grejne sezone. Dok evropsko energetsko tržište i dalje prati neizvesnost i oscilacije cena, Srbija pokušava da dodatnim merama obezbedi stabilno snabdevanje tokom predstojeće zime.Pitali smo: kakva zima očekuje Srbiju i hoće li imati problema sa energentima?Gasni aranžman između Rusije i Srbije ističe krajem septembra, a u ponedeljak se očekuje produženje aneksa ugovora. Predsednik Srbije Aleksandar Vučić uveren je daće dogovor biti produžen, što bi Srbiji omogućilo da i u narednom periodu računa na stabilno snabdevanje po povoljnim uslovima.Bitno je da mi imamo i dalje kontinuirano snabdevanje gasom po ovako niskim cenama.Kada se uzme Evropa i Srbija, mi tri puta manje plaćamo cenu gasa nego li Evropa.U Evropi varira to na dnevnom nivou od 820 do 880 evra za 1.000 kubika gasa.Kod nas je to od 320 do 340 evra za 1.000 kubika gasa, i ukoliko se to dalje nastavi, to znači jedna sigurnost za sve građane Srbije, za domaćinstva, za privredu i industriju.Dok se čeka potvrda gasnog aranžmana, država dodatnim merama pokušava da zaštiti i tržište naftnih derivata.Zabrana izvoza nafte i naftnih derivata produžena je do 31. oktobra, a prolongirano je i smanjenje akciza na derivate. Stručnjaci pozdravljaju ovakve poteze Vlade Srbije i napominju da država time nastoji da ograniči udar visokih cena goriva na građane i privredu, posebno imajući u vidu da troškovi energenata značajno utiču na cene brojnih proizvoda i usluga. Mi smo relativno malo tržište, tako da je i logično bilo da mi uvodimo te restrikcije na izvoz. Imamo našu rafineriju ovde, mislim, pod ruskom vlasništvom, ali operiše ovde, koja snabdeva, može da snabdeva oko 80%, ja mislim, tržišta u Srbiji.To je dobro. I akcizama, je l' tako, takođe utiče na konačnu cenu za potrošače, iako to, naravno, utiče na budžet. Dakle, uradila je ono što je trebala da uradi, po meni, i dobro je.Tu nema mnogo više prostora da se nešto dodatno uradi. Gasni aranžman: pune rezerve, ograničenje izvoza i smanjenje akcize, mere su kojima država ulazi u novu grejnu sezonu.Sagovornici UNE saglasni su da je to dovoljno za mirnu zimu, ali daće dešavanja na međunarodnom tržištu ipak uticati na energetsko tržište. Iz Beograda, Anja Akšamović, UNA.

Datum: 25.09.2026
Medij: RTS1
Emisija: Beogradska hronika
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati; gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	25.09.2026 17:40:00	60:00
Prilog	25.09.2026 18:05:00	0:50

Naslov: Dnevnik 2

Pošta Srbije saveti; smanjenje akciza na gorivo; susret Trampa i Siđin Pinga

U centralnom desku informativnog programa je koleginica Vesna Radosavljević.

Uveliko se priprema drugi dnevnik. Vesna, koje teme izdvajaš za večeras? Pozdrav, Vesna, tebi i našim gledaocima, i poziv da budu sa nama u 19:30. Evo nekih od tema: šta savetuju iz Pošte Srbije građanima koji podižu novčanu naknadu od 6.000 dinara, zatim kolikoće još trajati smanjenje akciza na gorivo, i nešto drugačiji detalji o susretu Donalda Trampa i Siđin Pinga, čime su sve posluživani najviši gosti u Vašingtonu i koji pokloni su razmenjeni. Evo, to su samo neke od tema.

Još jednom, poziv: budite sa nama i u 19:30. Hvala, Vesna.

Gledamo večeras Dnevnik u pola 8.

Datum: 26.09.2026
Medij: Danas
Rubrika Ekonomija
Autori: redakcija
Teme: gorivo; Nafta i naftni derivati

Napomena:
Površina: 30

Naslov: Nove cene goriva važe do 2. oktobra

Strana: 11



Nove cene goriva važe do 2. oktobra

Beograd //Nove maksimalne maloprodajne cene goriva u Srbiji važe od juče do petka, 2. oktobra. Litar evrodizela koštaće najviše 236 dinara, dok će maksimalna cena benzina evropremijum BMB 95 iznositi 207 dinara po litru. Cene oba derivata tako su ostale nepromenjene u odnosu na prethodnu nedelju, kada je evrodizel takođe koštao 236, a benzin 207 dinara po litru. Na svetskom tržištu cena nafte tipa Brent ponovo je premašila 100 dolara po barelu. Vlada Srbije nedavno je produžila odluku o privremenoj zabrani izvoza nafte i naftnih derivata do 30. septembra. E. D.

Datum: 26.09.2026
Medij: Blic
Rubrika Aktuelno
Autori: Slađana Vukašinović
Teme: gorivo; Nafta i naftni derivati
Naslov: DAN D ZA ENERGETIKU U SRBIJI

Napomena:
Površina: 1931

Strana: 1,2,3



SREDA, 30. SEPTEMBAR, VAŽAN DATUM ZA NAS

DAN D za energetiku u Srbiji



TOG DANA ISTOVREMENO ISTIČU DVE KLJUČNE POLUGE STABILNOSTI, VAŽEĆI GASNI ARANŽMAN SA RUSIJOM I PRIVREMENE OPERATIVNE LICENCE AMERIČKOG OFAC ZA NIS I MAĐARSKI MOL



Foto: Screenshot / TANJUG

VUČIĆ: ČEKAM RAZGOVOR SA PREDSEDNIKOM PUTINOM. TADA ĆU MOŽDA NEŠTO ZNATI. NADAM SE DA ĆU ZA DVA DO TRI DANA IMATI NEKI BOLJI I PRECIZNIJI ODGOVOR ZA VAS

Foto: TANJUG/ Naftna industrija Srbije

Datum: 26.09.2026
Medij: Blic
Rubrika Aktuelno
Autori: Slađana Vukašinović
Teme: gorivo; Nafta i naftni derivati
Napomena:
Površina: 1931
Naslov: DAN D ZA ENERGETIKU U SRBIJI
Strana: 1,2,3





SREDA, 30. SEPTEMBAR, VAŽAN DATUM ZA NAS

DAN D za energetiku u Srbiji

Tog dana istovremeno ističu dve ključne poluge stabilnosti, važeći gasni aranžman sa Rusijom i privremene operativne licence američkog OFAC-a za NIS i mađarski MOL

SLAĐANA VUKAŠINOVIĆ

Dok javnost prati fluktuacije cena nafte na berzama, koja se odražava i na srpske benzinske pumpe, iza kulisa se odvija i domaći triler u režiji stranaca u kome je 30. septembar 2026. godine opet označen kao energetski dan D za Srbiju. Tog dana istovremeno ističu dve ključne poluge stabilnosti, važeći gasni aranžman sa Rusijom i, što je u ovom trenutku još važnije, privremene operativne licence američkog OFAC-a za NIS i mađarski MOL zbog čega se, uoči ovog novog scenarija, država nalazi u poziciji gde „karte nisu u njenim rukama".

To ne treba da čudi jer globalna energetska mapa danas podseća na minsko polje. Dok se na Bliskom istoku sukobi šire ka ključnim energetskim rutama i Ormuskom moreuzu, preteći da blokiraju dotok arapske nafte, ruska energetska infrastruktura trpi razorne udarce od Ukrajine. Rafinerijska postrojenja u Rusiji u značajnoj meri su oštećena, što je izazvalo tektonski poremećaj na evropskom tržištu. Kotacije dizela na svetskim berzama prvi put su premašile istorijski prag od 1.500 dolara po toni. Istovremeno, sirova nafta tipa Brent probila je psihološku granicu i kreće se duboko iznad 100 dolara po barelu. U ovakvom ambijentu, srpsko tržište ne zavisi od Beograda, već od kockica oko prodaje NIS-a, koje su u rukama Moskve, Budimpešte i Vašington. Na to je upozorio nedavno i predsednik Srbije, Aleksandra Vučića, koji je situaciju opisao kao geopolitički lavirint u kome se teško kreće zbog međunarodnih pritisaka.

GEOPOLITIČKI POŽAR

U ovakvom ambijentu, srpsko tržište nalazi se u izuzetno teškoj situaciji koja nameće pitanja može li nam geopolitički požar ugroziti snabdevanje naftnim derivatima, posebno dizelom, i može li država u ovakvom položaju NIS-a da omogući energetsku bezbednost. Ovo tim pre jer američke sankcije pod kojima kompanija posluje, kao i pitanje dugoročnog vlasničkog i licencnog rešenja, konstantno nameću potrebu za alternativnim logističkim pravcima. Dodatni izazov predstavlja činjenica da je Srbija tradicionalno najviše uvozila takozvanu iračku naftu koja zbog ratnih dejstava u Persijskom zalivu i Crvenom moru, njen transport do Jadranskog naftovoda (Janaf), postao je logistička noćna mora. Kada se tome doda podatak da je rečni uvoz derivata Dunavom krajem leta praktično zaustavljen, zbog kritično niskog vodostaja i astronomskih troškova logistike, teret snabdevanja nacije pao je gotovo isključivo na pančevačku rafineriju. Iz Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) ukazuju da domaća prerada, iako rekordna, ne može sama da pokrije 100 odsto potreba za specifičnim derivatima tokom sezonskih špiceva. Zato se postavlja pitanje gde je bezbednosni jastuk ako pančevački sistem bude primoran da uspor i imamo li rezerve za eventualne "crne dane".

ZBOG SVIH GEOPOLITIČKIH DEŠAVANJA NIS JE POSTAO OGLEDALO GLOBALNOG HLADNOG RATA U MALOM, GDE SE SUDBINA DOMAĆIH PUMPI NE KROJI SAMO U PANČEVU, VEĆ NA DELIKATNOJ KLACKALICI IZMEĐU MOSKVE, BUDIMPEŠTE I VAŠINGTONA

„CRNI DANI NEĆE DOĆI"

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović, za "Blic Biznis" ne spori sumornu geopolitičku situaciju, ali tvrdi da do "crnih dana" neće doći.

– Ratna dejstva u Ukrajini i na Bliskom istoku, napadi na ruske, ukrajinske, iranske, saudijske i ostale rafinerije, energetska, naftna i druga postrojenja i instalacije, nepredvidiva i ograničena plovna prohodnost Ormuskim moreuzom (Persijski zaliv) i moreuzom Bab el Mandeb (koji deli Afriku od Azije i spaja Crveno more i Adenski zaliv), kao i svakodnevni napadi Irana i jemenskih Huta na tankere koji prevoze sirovu naftu Persijskim i Adenskim zalivom, znatno su uticala da lanci snabdevanja naftom i derivatima nafte budu otežani u celoj Evropi, pa uzročno-posledično i u Srbiji. Ukoliko se tome doda činjenica ograničene plovne prohodnosti Dunava usled istorijski niskog vodostaja, kao

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Datum: 26.09.2026
Medij: Blic
Rubrika Aktuelno
Autori: Slađana Vukašinović
Teme: gorivo; Nafta i naftni derivati

Napomena:
Površina: 1931

Naslov: DAN D ZA ENERGETIKU U SRBIJI

Strana: 1,2,3



CENE GORIVA KAO PROŠLE NEDELJE

Od petka od 15 časova na pumpama u Srbiji litar evrodizela košta 236 dinara, a benzin 207 dinara. Nove cene goriva važiće do sledećeg petka - 02. oktobra. U odnosu na prošlu nedelju, cene su nepromenjene. Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova.

VUČIĆ O REŠENJU ZA NIS

Čekam razgovor sa Putinom



Predsednik Srbije Aleksandar Vučić poručio je iz Njujorka, gde prisustvuje 81. zasedanju Generalne skupštine Ujedinjenih nacija, da se nada da će za dva do tri dana, nakon razgovora sa predsednikom Rusije Vladimirom Putinom, znati više o rešenju za pitanje Naftne industrije Srbije (NIS).

– Čekam razgovor sa predsednikom Putinom. Tad ću možda nešto znati. Voleo bih da mogu da obradujem i ljude i sebe, da budem iskren, posle ovih meseci i godina mučenja. Ne znam šta bih vam rekao. Nadam se da ću za dva do tri dana imati neki bolji i precizniji odgovor za vas – rekao je Vučić.

Inače, krajem ove nedelje ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović izjavila je da je Vlada Srbije u tehničkom mandatu izglasala puštanje 5.000 tona dizela iz obaveznih rezervi.

– Kao što smo i obećali – država predu-zima mere neophodne da zaštiti građane kako ne bi osetili posledice ove globalne energetske krize, kao što nisu ni do sada. Zato smo odlučili da deo zaliha evrodizela od oko 5000 tona iz državnih rezervi pustimo ma tržište. Ranije ove nedelje rekla sam da očekujemo veoma visoku potrošnju u oktobru od oko 205.000 tona te da su kompanije prestale da uvoze zbog visokih troškova dizela na tržištu a koji je posledica globalnih sukoba i poremećaja, dok su zbog niskog vodostaja Dunava logistički troškovi visoki – i zato smo reagovali u najkraćem mogućem roku. Očekujemo da se ugovori sa kompanijama potpišu narednih dan, dva i da krene povlačenje – rekla je ministarka.

Ministarka dodaje i da će zalihe, uprkos ovom puštanju, u državnim skladištima ostati na visokom nivou jer je država na vreme planirala i punila svoja skladišta, te da su se rezerve naftnih derivata udvostručile od 2022. godine.

i specifična situacija u pogledu američkih sankcija prema NIS-u, jasno je sa kakvim se ogromnim preprekama država suočavala i još uvek se suočava. Bez obzira na sve dosadašnje prebleme i izazove, uključujući i ograničenost količina sirove nafte i naftnih derivata na tržištu, kao i vrtoglavi rast cena usled navedenih okolnosti koje nisu prouzrokovani odlukama i ponašanjem naše države, niti je na iste okolnosti bilo ko od nas mogao da utiče, država je, u proteklom periodu uspela da obezbedi nesmetano i stabilno snabdevanje tržišta, građana i privrede, da nijednog momenta nije ugrožena sigurnost snabdevanja. Država je mudrom i odgovornom politikom, dano-noćnim angažovanjem i dobrim planiranjem bez obzira na sve poteškoće, pronašla način da u najkraćem roku obnovi sve državne rezerve koje su u prethodnih 12 meseci puštene na tržište. Sve to nam daje sigurnost i za naredni period i nepredvidene situacije, ako i kada do njih dode– objašnjava Đedović Handanović za "Blic Biznis".

Ona je dodala da su ovakve i druge odgovorne, blagovremene, dobro planirane i mudre mere države, dobra procena geopolitičke situacije, procena svih rizika, kao i svakodnevno praćenje stanja u zemlji i u svetu, doprinele da snabdevenost tržišta bude u potpunosti obezbeđena.



ĐEDOVIĆ HANDANOVIĆ: NA TRŽITE PUŠTEN DEO ZALIHA EVRODIZELA OD OKO 5.000 TONA IZ DRŽAVNIH REZERVI

BEZ NESTAŠICA

– Zbog toga građani do danas nisu osetili bilo kakve štetne posledice u vidu nestašica ili ograničavanja točenja goriva, kao što je to bio slučaj u zemljama u okruženju i Evropi. Podsetićemo da sve zemlje Evrope imaju probleme sa rekordnim cenama goriva, dok je u Francuskoj proteklog vikenda oko 11 odsto benzinskih stanica imalo problem sa snabdevanjem najmanje jednom vrstom benzina ili dizela. Cene barela nafte je premašila 120 dolara, a kotacija dizela i benzina na Mediteranu dostižu rekordne vrednosti, od preko 1.500-1.600 dolara po toni. Državne rezerve nafte i derivata nafte u Srbiji udvostručene su od 2023. i danas su na istorijskom maksimumu. Svi raspoloživi skladišni kapaciteti u zemlji popunjeni su do vrha, što potvrđuje da je država spremna za sve potencijalne krizne situacije. Građani s toga mogu da budu uvereni da će državno rukovodstvo, kao i do sada, naći način da zaštiti interese privrede i stanovništva, te da sve eventualne štetne efekte ukoliko ih bude bilo svede na minimum i da ih država prihvati na sebe– kaže za "Blic Biznis resorna ministarka.

DOK RUSI GRČEVITO DRŽE SVOJE ENERGETSKO UPORIŠTE NA BALKANU, A MAĐARI MERE PROFIT NASPRAM POLITIČKOG RIZIKA OD VAŠINGTONA, AMERIKANCI PREKO POLUGE SANKCIJA DRŽE PRST NA TASTERU KOJI DIKTIRA OPSTANAK KOMPANIJE

Država je već prihvatila štetu jer je žrtvovala akcize za redovno snabdevanje. Snabdevenost je, dakle, osigurana, ali po kojoj ceni, videće se ako se nastavi geopolitički pritisak koji se direktno preliva na maloprodajne cenovnike i budžetsku kasu, u koju se sliva manje prihoda. Naime, učešće države u smanjenju akciza trenutno iznosi oko 25 odsto, ali zvanične najave sa vrha države obećavaju da, ako barel nastavi nekontrolisani rast, procenat smanjenja akciza podigne čak do 35 odsto. Preko tog nivoa, država praktično neutrališe sopstvenu zaradu na dizelu i benzinu, svesno birajući budžetski deficit kako bi očuvala socijalnu stabilnost i makroekonomsku bazu.

Sve u svemu, zbog svih ovih geopolitičkih dešavanja, NIS je postala ogledalo globalnog hladnog rata u malom, gde se sudbina domaćih pumpi ne kroji samo u Pančevu, već na delikatnoj klackalici između Moskve, Budimpešte i Vašingtona. Dok Rusi grčevito drže svoje energetsko uporište na Balkanu, a Mađari mere profit naspram političkog rizika od Vašingtona, Amerikanci preko poluge sankcija drže prst na tasteru koji diktira opstanak kompanije. Srbija je, sa svoje strane, napunila rezervoare dizelom i uradila domaći zadatak kako bi osigurala mirnu zimu. Ipak, dugoročni odgovor na pitanje čije će gorivo teći srpskim drumovima više nije stvar ekonomije, već čiste ogoljene geopolitike najvišeg napona.

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Datum: 27.09.2026
Medij: Politika
Rubrika Region
Autori: redakcija
Teme: gorivo; Nafta i naftni derivati
Napomena:
Površina: 403
Naslov: Gorivo u BiH sve skuplje
Strana: 4

Гориво у БиХ све скупље

За двадесет година држава је по основу акциза од горива, које укључују и намете за изградњу ауто-путева, прикупила скоро десет милијарди евра, али су нови километри путева и даље реткост

Од нашег сталног дописника

Бањалука – Док су цене горива на појединим пумпама у БиХ однедавно прешле износ од четири конвертибилне марке (КМ), то јест два евра по литру, држава наставља да убире намете који се плаћају приликом сваког точења, а власти у заједничким институцијама у Сарајеву, како сада ствари стоје не размишљају да се одрекну дела прихода и на тај начин помогну привреди и грађанима. По подацима Управе за индиректно опорезивање (УИО) БиХ за две деценије по основу акциза и путарина у државну касу се слило близу 19 милијарди КМ (око 9,5 милијарди евра).

Економисти упозоравају да се последице поскупљења горива неће задржати на бензинским пумпама, али у политичким круговима, међутим, готово да више нема говора о привременом смањењу акциза. Када се то питање и отвори, званичници као аргумент наводе да је гориво у БиХ и даље јефтиније него у региону и европским земљама. Насупрот томе, економисти указују да такво поређење није адекватно ако се у обзир узму просечна примања и укупна економска снага земље. Јер, како наводе, из те перспективе гледано – грађани БиХ плаћају најскупље гориво у целој Европи. У међувремену, грађани све скупље пуне резервоаре, док држава наставља да прикупља приходе од сваког продатог литра. За разлику од других земаља у региону, намети на гориво једино у БиХ током енергетске кризе нису кориговани.

Наиме, на сваки продати литар плаћају се две путарине – 15 фенинга за одржавање путева и 25 фенинга за изградњу ауто-путева и реконструкцију других путева. Уз то постоји и акциза, зависно од врсте деривата, која износи од 30 до 45 фенинга. Када се овим износима дода и ПДВ, укупан приход који држава остварује од промета горива још је већи. Збирно, по подацима УИО БиХ, у државну касу од 2006. слило се 19 милијарди КМ. Парадокс је и то што се повећањем цена на пумпама, повећава и део ПДВ-а који се издваја у државну касу. Упркос томе, оцењују економисти, БиХ се после две деценије прикупљања ових намета не може похвалити мрежом ауто-путева која би одговарала издвојеним средствима.

Професор Економског факултета Универзитета у Источном Сарајеву Предраг Млинаревић подсетио је да су ентитети предузели одређене мере, попут повратка дела средстава по основу куповине нафтних деривата и контроле маржи, али да са нивоа БиХ није урађено довољно. „Са нивоа БиХ није урађено ништа, а сходно својим надлежностима, могли су мењати законе о акцизама и ПДВ-у како би раст цене горива као инфлаторно жариште био обуздан", рекао је Млинаревић за „Независне новине".

Он је појаснио да је било могуће законом предвидети привремено смањење акцизе када цена сирове нафте пређе одређени праг. Као пример наводи могућност да се акциза смањи када цена барела пређе 110 долара, док би истовремено могао да се прилагоди и начин обрачуна ПДВ-а за увознике и дистрибутере.

„На тај начин би добили флексибилне инструменте за контролу цена горива и обуздавање ланчаних поскупљења. Губитак јавних прихода био би ограничен и компензован, док би примена мере била везана за трајање ценовног шока", појаснио је Млинаревић. Док на нивоу БиХ нема промене акциза, ентитети су посегли за другим мерама. Влада Федерације БиХ продужила је ограничење максималне марже на на шест фенинга по литру у велепродаји и 25 фенинга у малопродаји. И у Српској на снази је Уредба о одређивању марже приликом формирања цена нафтних деривата, којом су максималне марже ограничене на шест фенинга по литру у велепродаји и 25 фенинга у малопродаји. Сем тога, власти РС субвенционишу сваки литар горива са десет фенинга.

Младен Кременовић



Стални раст цена: бензинска пумпа у Бањалуци

Фото М. Кременовић

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Vreme: 25.09.2026 14:22
Medij: blic.rs
Link: https://www.blic.rs/biznis/privreda/srbija-menja-nacin-na-koji-greje-gradove-nemacka-i-eu-ulazu-90-
Autori: Vesna Bjelić
Teme: gorivo; Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Srbija menja način na koji greje svoje gradove: Nemačka i EU ulažu 90 miliona evra u našu energetiku! Korist već prve grejne sezone

7110



Nemačka vlada je za projekte u energetskom sektoru Srbije izdvojila 1.5 milijarde evra od 2000. Najnoviji projekti vrednosti 90 miliona evra građanima donose čistiji vazduh, stabilnije grejanje i infrastrukturu koja će raditi decenijama - korist vidljiva već prve grejne sezone. O projektima razvoja tržišta biomase i dekarbonizacije daljinskog grejanja, njihovom finansiranju i tome šta donose građanima, razgovarali smo sa Matijom Tadićem, portfolio menadžerom zaduženim za sektor energetike u Nemačkoj razvojnoj banci. - Reč je o dva povezana programa kojima Srbija menja način na koji greje gradove i prelazi sa uvoznih fosilnih goriva na domaće, obnovljive izvore energije. Oba se sprovode kroz Ministarstvo rudarstva i energetike, uz finansiranje Nemačke razvojne banke (KfW), Evropske unije i nemačke vlade. Razvoj tržišta biomase je nastavak programa sa odličnim rezultatima u Priboju, Malom Zvorniku, Novom Pazaru i Majdanpeku, gde se danas na drvnu sečku greje oko 4.500 domaćinstava sa 13.500 građana i još 3.000 korisnika komercijalnih i javnih objekata koji su na sistemu. Druga faza taj model širi na Prijepolje, Novi Pazar, Knjaževac i još nekoliko gradova. Dekarbonizacija daljinskog grejanja postojeće sisteme oprema najnovijim obnovljivim tehnologijama - toplotnim pumpama, solarnim kolektorima i sezonskim skladištenjem toplote - u Beogradu, Boru i Knjaževcu, kao i u drugim gradovima koji budu obuhvaćeni programom. Za građane to znači tri stvari: čistiji vazduh, pouzdanije grejanje i energiju koja se proizvodi kod kuće, a ne kupuju inostranstvu. Druga faza programa Razvoj tržišta biomase vredna je 31,9 miliona evra: zajam KfW-a od 20 miliona, bespovratna sredstva nemačke vlade do 2 miliona i Evropske unije - 9 miliona kroz program REEP i 0,9 miliona iz pretpristupne pomoći (IPA). Više od četvrtine sredstava dolazi kao bespovratna razvojna pomoć. Drvna sečka se nabavlja lokalno, pa novac ostaje u regionu - u šumarstvu, transportu i lokalnim uslugama vezanim za rad i održavanje toplana - čime se otvaraju radna mesta i jačaju domaći lanci snabdevanja. Program Dekarbonizacija daljinskog grejanja vredan je ukupno 58 miliona evra: zajam od 40 miliona evra i 18 miliona evra bespovratnih sredstava Evropske unije. Na ovaj način gradovi će postepeno smanjivati oslanjanje na uvozna fosilna goriva, povećavati korišćenje lokalno dostupnih čistih izvora energije i smanjivati emisije štetnih gasova, dok će ulaganja u modernizaciju toplana istovremeno podsticati lokalne izvođače, usluge i nova stručna radna mesta. Šire gledano, vredi podsetiti I da je nemačka vlada od 2000. godine za energetski sektor Srbije izdvojila blizu 1,5 milijardi evra Izvođači se biraju kroz otvorene, međunarodne tendere po internacionalnim procedurama, uz nezavistan nadzor i punu transparentnost. Srpske kompanije apsolutno imaju šansu da učestvuju. Iskustvo prve faze i pokazuje da veliki deo posla ostaje u zemlji: građevinski, mašinski i instalaterski radovi, kao i kompletan lanac snabdevanja biomasom. Tender za izvođača radova očekuje se početkom 2027. godine. U prvoj fazi projekta Biomasa, emisije CO2 smanjene su za 80 do 90 odsto, a emisije sumpor-dioksida - glavnog "krivca" za zagađenje vazduha - za čak 100 odsto. U Priboju je CO2 smanjen sa oko 7.000 na 940 tona godišnje - kao da je sa ulica sklonjeno oko 3.000 automobila. Za drugu fazu očekujemo godišnje smanjenje emisija od oko 20.000 tona CO2-ekvivalenta i smanjenje SO2 od 100 odsto, uz oko 55.000 MWh energije iz obnovljivih izvora, primera radi - dovoljno za grejanje 4.000-5.000 domaćinstava. Cilj je da se oko 90 odsto toplotne energije proizvodi iz drvne sečke. Nasleđe je dvostruko: fizičko i vrednosno. Fizičko nasleđe su moderne toplane i mreže koje će pouzdano raditi decenijama i u koje se lako uklapaju

Naslov: Srbija menja način na koji greje svoje gradove: Nemačka i EU ulažu 90 miliona evra u našu energetiku! Korist već prve grejne sezone

nove tehnologije. Vrednosno nasleđe su čistiji vazduh, znanje domaćih inženjera i firmi i uspostavljeno tržište biomase koje povezuje šumarstvo, lokalnu privredu i energetiku. Istovremeno, smanjenje emisija i zavisnosti od fosilnih goriva znači da buduće generacije dobijaju čistije i otpornije sisteme daljinskog grejanja. Gradovi izlaze iz zavisnosti od uvoznih fosilnih goriva - a to je vrednost koja se ne meri samo u megavatima, nego u kvalitetu života. Srbija danas iz uvoza obezbeđuje oko 42 odsto energije, a u daljinskom grejanju je prirodni gas 2024. činio više od 80 odsto energenata, dok je biomasa učestvovala sa svega oko dva odsto. Svaki kubik gasa i svaka tona uglja zamenjena domaćom sečkom direktno smanjuje tu zavisnost. Procene pokazuju da biomasa može da pokrije i do 15 odsto ukupnih energetskih potreba Srbije. Suština je da ne zavisimo od jednog izvora energije, već da gradimo fleksibilnije sisteme koji mogu da koriste ono što je lokalno dostupno. Bez ovakvih investicija, gradovi bi ostali sa kotlovima pri kraju radnog veka, zimskim smogom i računima vezanim za uvozne energente. Umesto toga, dobijaju grejanje koje se najvećim delom proizvodi lokalno i kojim sami upravljamo. Ta rešenja su srce programa. Toplotne pumpe pretvaraju toplotu iz okoline u grejanje sa višestruko većom efikasnošću - u Beogradu se na toplani Dunav planira rečna toplotna pumpa - a solarni kolektori besplatno hvataju sunčevu energiju. Sezonsko skladištenje toplote je posebno važno: toplota prikupljena leti čuva se i koristi zimi. Sistem tako postaje fleksibilan i može da pruža i balansne usluge tržištu električne energije. Za građane to znači niže emisije, stabilnije snabdevanje i grejanje iz više obnovljivih izvora - model kakav grade najnaprednije evropske toplane. Da i upravo tako su zamišljeni. Prva faza projekta biomasa je bila "putokaz" sa četiri toplane; druga faza proširuje broj gradova. Projekat koji predviđa podršku sistemima daljinskog grejanja sprovodiće se u četiri do šest opština, sa idejom da - kao u slučaju projekta prelaska toplana na biomasu - broj gradova uvećavamo. Svaki uspešno realizovan projekat smanjuje rizik i troškove za sledeći i gradi domaće znanje. Građanima ovi projekti donose čistiji vazduh, stabilnije grejanje i infrastrukturu koja će raditi decenijama - korist vidljiva već prve grejne sezone. Postoji i važna posredna korist: prelaskom na domaću biomasu, kao i uvođenjem drugih obnovljivih izvora energije, poput toplotnih pumpi i solarne energije, toplane dobijaju predvidljivije troškove i stabilnije poslovanje. Veća raznovrsnost izvora energije znači i manju izloženost promenama cena uvoznih energenata. Finansijski stabilna toplana je najbolja garancija da će grejanje ostati pouzdano i priuštivo. Najdirektnija korist za građanina je u kvalitetu usluge i vazduha. Poruka je poruka poverenja i partnerstva. Kada Evropska unija i Nemačka kroz KfW ulažu desetine miliona evra, od čega znatan deo bespovratno, potvrđuju da je zelena tranzicija Srbije realan i zajednički projekat - i priznaju da Srbija ima kapacitet da ovako složene projekte sprovede do kraja. Dekarbonizacija ne mora da bude teret, već prilika: čistiji vazduh, moderna infrastruktura, nova radna mesta i veća energetska sigurnost idu zajedno. EU i Nemačka a tom putu ostaju uz našu zemlju.

Vreme: 25.09.2026 12:27
Medij: informer.rs
Link: https://informer.rs/drustvo/vesti/1153908/nove-cene-goriva-srbija-25-septembar
Autori: Redakcija društva
Teme: gorivo

Naslov: Nove cene goriva na pumpama u Srbiji: Evo koliko ćemo plaćati benzin i dizel narednih 7 dana



Danas od 15 časova, na pumpama širom Srbije, na snagu stupaju nove cene goriva.

Litar benzina u narednih nedelju dana koštaće 207 dinara, dok će cena evrodizela biti 236 dinara za litar. U odnosu na prošlu nedelju, cena benzina i evrodizela ostale su nepromenjene. Ove cene goriva važiće do sledećeg petka, 2. oktobra.

Vreme: 26.09.2026 14:42
Medij: informer.rs
Link: https://informer.rs/planeta/vesti/1154553/donald-tramp-dizel-evropa
Autori: Redakcija planete
Teme: gorivo

Naslov: Ovo će biti kraj Brisela i EU kakvu znamo! Tramp odlučio da zavrne slavinu, već je nastala jeziva panika: "Biće veoma, veoma teško..."



Evropski komesar za energetiku Dan Jergensen pozvao je predsednika SAD Donalda Trampa da ne prekida slobodan protok američkog dizela ka Evropi, upozoravajući da bi kontinent i bez takvog poteza mogao da uđe u najtežu energetsku zimu od velike krize 2022. godine.

- U interesu je i Sjedinjenih Država i Evrope da imamo što slobodniji protok energije između naših zemalja - rekao je Jergensen za Fajnenšel tajms. Njegovo upozorenje dolazi nakon što je Tramp ove nedelje javno podržao ideju ograničavanja američkog izvoza dizela kako bi smanjio rekordne cene goriva u SAD. - Rekao sam: nemojmo da izvozimo dizel. Proizvodimo mnogo dizela. Tražio sam to od svojih ljudi - rekao je Tramp. Problem za Evropu je što se američka pretnja pojavila u trenutku kada je tržište već pod ogromnim pritiskom. - Ova zima mogla bi da bude veoma, veoma loša za Evropu i možda najgora koju smo imali od 2022. godine - upozorio je Jergensen. Najverovatniji scenario, prema njegovim rečima, nisu fizičke nestašice energenata, već izuzetno visoke cene. Evropski dizel već se kreće blizu rekordnih nivoa, dok je rat na Bliskom istoku presekao ili ozbiljno otežao deo tradicionalnih pravaca snabdevanja. Istovremeno je Rusija ograničila izvoz dizela, što je dodatno steglo globalno tržište. Evropa je zbog toga postala još zavisnija od američkih rafinerija. Prema podacima koje prenosi Juronjuz, SAD su tokom ove godine obezbeđivale oko trećine ukupnog evropskog uvoza dizela iz zemalja van EU, dok je tokom avgusta američki udeo bio još veći. U severozapadnoj Evropi zavisnost je posebno izražena. Zbog toga su trgovci upozorili da bi američka zabrana izvoza bila izuzetno težak udarac za Evropu, koja bi morala da se takmiči sa drugim regionima za ograničene količine dizela iz Indije, Bliskog istoka i drugih izvora. Posle Trampove izjave u Vašingtonu su počele da stižu različite poruke. Američki ministar energetike Kris Rajt ocenio je da bi potpuna zabrana izvoza bila previše grub instrument i da bi mogla da napravi nove probleme i na američkom tržištu. On je upozorio da bi ograničavanje izvoza dizela moglo da poremeti rad rafinerija i posredno podigne cene benzina i avionskog goriva. Bela kuća je potom demantovala izveštaj da priprema potpunu zabranu izvoza dizela u trajanju od 90 dana. Rajt je rekao da "niko ne razmatra potpunu zabranu", ali je potvrdio da administracija traži način da veće količine dizela zadrži na američkom tržištu. Među mogućnostima se pominju dobrovoljna ograničenja izvoza u dogovoru sa rafinerijama. Za Evropu je i sama mogućnost ograničenja dovoljna da izazove nervozu. Dizel nije jedini problem. Evropske cene prirodnog gasa nedavno su dostigle najviši nivo od energetske krize 2022. godine, dok se cena sirove nafte Brent i dalje drži iznad 100 dolara po barelu. Rat na Bliskom istoku teško je pogodio deo energetske infrastrukture i transportnih pravaca, a Jergensen je još tokom proleća upozoravao da se posledice neće meriti nedeljama ili mesecima, već godinama. Evropa tako pred zimu ulazi sa skupim gasom, rekordno skupim dizelom i novom neizvesnošću oko američkih isporuka. Jergensen smatra da je dugoročno rešenje smanjivanje zavisnosti Evrope od fosilnih goriva, ali priznaje da to ne rešava neposredan problem predstojeće zime. - Ako ne izađemo iz ove zavisnosti od fosilnih goriva, mogu svima da obećam da će ovo postati trajna kriza - rekao je evropski komesar.

Vreme: 25.09.2026 11:14
Medij: informer.rs
Link: https://informer.rs/drustvo/vesti/1154172/kredit-svetska-banka-srbija
Autori: Redakcija društva
Teme: gorivo

Naslov: Sjajne vesti za našu zemlju: Odobren kredit Svetske banke od 175 miliona evra za izgradnju prve faze gasne infrastrukture kroz Srbiju!

997



Odobren je kredit Svetske banke od 175 miliona evra za izgradnju prve faze gasne infrastrukture kroz Srbiju!

Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović objavila je ove lepe vesti za Srbiju na svom Instagram profilu. - Projekat obuhvata izgradnju prve deonice gasovoda Niš-Velika Plana, uklanjanje postojećih uskih grla i omogućava pristup gasu iz različitih pravaca snabdevanja, odnosno unapređenje transportne mreže i jačanje sigurnosti i otpornosti snabdevanja prirodnim gasom. Odgovor ekološkim organizacijama koje su se zalagale za odlaganje izgradnje nove gasne infrastrukture je jasan: pričate na štetu svoje zemlje jer se ne radi o povećanju potrošnje fosilnih goriva, već o modernizaciji i jačanju postojećeg sistema, uz podršku energetskoj tranziciji. Energetska sigurnost i zelena tranzicija idu zajedno, a gas je prelazno gorivo! Da će nam trebati više energije je neminovnost i zato činimo sve da to našim gradjanima i obezbedimo - piše u objavi.

Vreme: 25.09.2026 12:52
Medij: ekspres.net
Link: https://ekspres.net/biznis/dizel-i-benzin-do-sledeceg-petka-po-nepromenjenim-cenama-25-9-2026
Autori: Ekspres.net
Teme: gorivo

Naslov: Dizel i benzin do sledećeg petka po nepromenjenim cenama



Dizel i benzin će se u Srbiji od danas u 15.00 sati do 2. oktobra u isto vreme na pumpama prodavati po nepromenjenim cenama. Biznis
25.09.2026. 12:52
Beta
Cene goriva u Srbiji
Izvor: Shutterstock
Dizel i benzin će se u Srbiji od danas u 15.00 sati do 2. oktobra u isto vreme na pumpama prodavati po nepromenjenim cenama.
Dizel će koštati 236, a benzin 207 dinara po litru.
Cena dizela za poljoprivrednike ostala je nepromenjena, litar košta 184 dinara.
Komentari
Dodaj komentar
Close
Prijavite se na obaveštenja putem mejla.
Vremenska prognoza
14°C
25.09.2026.
Beograd
PM2.5
5µg/m3
PM10
6µg/m3
UV indeks
1
AQI indeks
1
Oni su ponos Srbije
Vidi sve
Studenti FON-a osvojili prvo mesto u Lisabonu
Oni su ponos Srbije
Studenti FON-a osvojili prvo mesto u Lisabonu
Srpski informatičari osvojili jednu srebrnu i tri bronzane medalje
Oni su ponos Srbije

Naslov: Dizel i benzin do sledećeg petka po nepromenjenim cenama

---

Srpski informatičari osvojili jednu srebrnu i tri bronzane medalje
Pet medalja za učenike iz Srbije na svetskim olimpijadama na Baliju
Oni su ponos Srbije
Pet medalja za učenike iz Srbije na svetskim olimpijadama na Baliju
Srpski izum najbolji u Singapuru
Oni su ponos Srbije
Srpski izum najbolji u Singapuru
Profesorka Medicinskog fakulteta dobitnica britanskog kraljevskog odlikovanja
Oni su ponos Srbije
Profesorka Medicinskog fakulteta dobitnica britanskog kraljevskog odlikovanja
Najnovije
Vidi sve

12:52 Biznis

Odložen početak ABA lige
12:41 Sport
Odložen početak ABA lige
Gordani Đurđević Dimić uručena nagrada "Mija Aleksić - biti glumac"
12:27 Scena
Gordani Đurđević Dimić uručena nagrada "Mija Aleksić - biti glumac"
Pošta Srbije: 25. septembar nije krajnji rok za podizanje 6.000 dinara
12:23 Biznis
Pošta Srbije: 25. septembar nije krajnji rok za podizanje 6.000 dinara
Umro prvi MVP NBA lige Bob Petit
12:12 Sport
Umro prvi MVP NBA lige Bob Petit
Facebook
Instagram
Youtube
Rss
Anketa
Da li treba skratiti radno vreme?
Da, apsolutno
Ne, to su gluposti
Zavisi od posla, firme...
Da, apsolutno 193 glasova 69%
Ne, to su gluposti 36 glasova 13%
Zavisi od posla, firme... 51 glasova 18%
Štampano izdanje
Vidi sve
Iz drugačijeg ugla
Vidi sve
Dejvid Bekam postao BOMBONDŽIJA (VIDEO)
Iz drugačijeg ugla
Dejvid Bekam postao BOMBONDŽIJA (VIDEO)
Nikol Kidman - kad ne leti onda... KOPA?! (FOTO)
Iz drugačijeg ugla
Nikol Kidman - kad ne leti onda... KOPA?! (FOTO)
Šta to zajedničko imaju Bred Pit i Leonardo Di Kaprio, a nije snimanje filmova

Vreme: 25.09.2026 12:52
Medij: ekspres.net
Link: https://ekspres.net/biznis/dizel-i-benzin-do-sledeceg-petka-po-nepromenjenim-cenama-25-9-2026
Autori: Ekspres.net
Teme: gorivo

Naslov: Dizel i benzin do sledećeg petka po nepromenjenim cenama

---

Iz drugačijeg ugla
Šta to zajedničko imaju Bred Pit i Leonardo Di Kaprio, a nije snimanje filmova
Znate li koji hobi ima Dalaj Lama?
Iz drugačijeg ugla
Znate li koji hobi ima Dalaj Lama?
Šta rade kad ne rade? Zanimljivi HOBIJI KRALJEVSKE PORODICE
Iz drugačijeg ugla
Šta rade kad ne rade? Zanimljivi HOBIJI KRALJEVSKE PORODICE

Vreme: 26.09.2026 14:14
Medij: direktno.rs
Link: https://direktno.rs/magazin/slobodno-vreme/732516/vikend-za-dvoje-srbija-smestaj-do-5000-
Autori: Gordana Vasiljević
Teme: gorivo

Naslov: Vikend za dvoje za manje od 5.000 dinara: Mesta u Srbiji gde još može povoljno da se prenoći - Slobodno vreme

3260



Vikend za dvoje za manje od 5.000 dinara: Mesta u Srbiji gde još može povoljno da se prenoći | Slobodno vreme | Direktno Kratko putovanje odavno više nije jeftino zadovoljstvo. Gorivo, ručak, kafa, ulaznice i smeštaj brzo se saberu, pa se od vikenda koji je trebalo da bude mali beg iz svakodnevice lako stigne do ozbiljnog iznosa. Posebno kada se bira neka od najpopularnijih destinacija u Srbiji. Ipak, cena hotelske sobe nije jedina opcija. Privatni apartmani i studiji mogu značajno da smanje trošak, naročito ako se putuje van najvećih praznika i udarnih vikenda. Aktuelna ponuda pokazuje da se na pojedinim poznatim destinacijama i dalje pojavljuju noćenja za dve osobe koja ne prelaze 5.000 dinara. Ni Zlatibor ne mora da znači skup vikend Zlatibor poslednjih godina teško povezujemo sa jeftinim odmorom. Izgradnja luksuznih apartmana, hotela, restorana i brojnih sadržaja promenila je i cenovnik jedne od najposećenijih srpskih planina, ali raspon cena smeštaja je veliki. Među aktuelnim ponudama mogu da se pronađu apartmani čija cena počinje od približno 3.500 dinara za noćenje. To znači da par koji ne traži hotelski smeštaj sa dodatnim sadržajima može da prespava na Zlatiboru za iznos koji je niži od cene večere za dvoje u pojedinim restoranima. Naravno, lokacija, datum, opremljenost apartmana i popunjenost utiču na cenu, pa najpovoljnije opcije nisu dostupne svakog vikenda. Slična računica može da se pronađe i na Kopaoniku. Iako tokom zimske sezone cene smeštaja na ovoj planini mogu biti veoma visoke, van glavne sezone postoje privatni apartmani koji se nude za manje od 5.000 dinara za dve osobe. Banja kao alternativa planini Za one kojima nije potreban planinski centar, zanimljiva opcija je Jošanička Banja. U ponudi se pojavljuje smeštaj od približno 3.500 dinara za dve osobe, a prednost ovog mesta je što se nalazi u blizini Kopaonika. Tako putnici mogu da kombinuju boravak u banji sa izletom na planinu, a da ne plaćaju nužno cenu smeštaja u turističkom centru. I Vrnjačka Banja, jedna od najpoznatijih domaćih banja, može da se uklopi u zadati budžet. Pojedini studiji za dve osobe nude se po cenama koje ostaju neposredno ispod 5.000 dinara za noć. To svakako ne znači da je kompletna ponuda na ovim destinacijama jeftina. Naprotiv, cena luksuznog smeštaja može biti višestruko veća. Međutim, za putnike kojima su važniji čista soba, dobra lokacija i dva dana odmora nego hotelski bazen i doručak, razlika može biti ogromna. Termin ponekad pravi veću razliku od destinacije Najvažniji trik kod jeftinijeg putovanja nije nužno pronaći nepoznato mesto. Ponekad je dovoljno promeniti datum. Isti apartman može imati različitu cenu tokom radne nedelje, vikenda, praznika ili velikog događaja na destinaciji. Zato fleksibilnost od samo jednog ili dva dana može značajno da promeni računicu. Treba obratiti pažnju i na to da li je prikazana cena za ceo apartman ili po osobi, kao i da li postoje dodatni troškovi koji nisu uključeni u početnu cenu. Ponude se menjaju iz dana u dan, pa cenu uvek treba proveriti neposredno pre rezervacije. Ipak, trenutna ponuda pokazuje da za kratak beg udvoje 5.000 dinara za noćenje još nije nemoguć budžet. Čak ni kada na spisku želja stoje neke od najpoznatijih turističkih destinacija u Srbiji.

Vreme: 25.09.2026 15:58
Medij: direktno.rs
Link: https://direktno.rs/vesti/drustvo-i-ekonomija/732247/ogrev-cena-grejanje.html
Autori: Jovan Kolar
Teme: gorivo

Naslov: Spremite novčanike za zimu: Detaljan cenovnik - koji ogrev je najpovoljniji? - Društvo i Ekonomija



Spremite novčanike za zimu: Detaljan cenovnik - koji ogrev je najpovoljniji? | Društvo i Ekonomija | Direktno Na stovarištima i u oglasima trenutno se mogu naći drva, pelet, briket i različite vrste uglja, ali se cene značajno razlikuju u zavisnosti od kvaliteta, mesta kupovine i troškova dostave. Drva poskupela, kubik ide i do 10.000 dinara Ogrevno drvo i dalje je među najčešćim izborima domaćinstava, ali je njegova cena ove godine porasla. Prema aktuelnim oglasima, kubik bukve, graba, cera, hrasta ili bagrema može da se pronađe za 6.000, 7.000 ili 8.000 dinara, dok cena na pojedinim mestima ide i do 10.000 dinara, naročito kada je uključena dostava. Na stovarištima su cene još više. Na jednom stovarištu kod Novog Sada kubik košta oko 10.500 dinara, dok se sečenje i cepanje dodatno naplaćuju oko 500 dinara. U Beogradu cena može biti viša za još 2.000 do 3.000 dinara. Za prosečnu kuću ili stan površine između 60 i 100 kvadrata potrebno je oko sedam do 12 kubnih metara drva, što znači da samo za ogrev može biti potrebno i do 120.000 dinara za sezonu. U odnosu na prošlu godinu, drva su skuplja za oko 2.000 do 3.000 dinara po kubiku. Briket oko 36.000 dinara po toni Među alternativama je i briket, čija se cena trenutno kreće oko 36.000 dinara po toni. Za mnoge domaćine on predstavlja kompromis između klasičnih drva i skupljih varijanti ogreva. Ugalj zasad stabilniji Za razliku od drva i peleta, cene uglja nisu zabeležile tako izražen rast. Prema dostupnim ponudama, tona uglja u Srbiji trenutno košta između 15.000 i 28.000 dinara, u zavisnosti od vrste, kvaliteta i porekla. Na cenu koju kupac na kraju plati utiče i dostava, koja se uglavnom dodatno naplaćuje. Pelet ponovo među najskupljim opcijama Pelet je i dalje veoma tražen zbog jednostavnosti korišćenja, ali njegova cena značajno varira. Trenutno se tona peleta može pronaći po ceni od oko 33.000-34.000 dinara, dok skuplje varijante dostižu i 50.000 dinara po toni. Na tržištu se mogu pronaći i jeftinije opcije, oko 32.000 dinara, ali se kod takvih ponuda često navodi da je reč o peletu nižeg kvaliteta. Za kvalitetniji pelet A1 i A2 klase cene mogu biti oko 44.000 dinara po toni, dok pojedini prodavci nude i pakovanja od 15 kilograma. Problem za kupce nije samo cena. U pojedinim slučajevima na pelet se čeka i do dve nedelje. Ipak, pelet mnogi biraju zbog komfora. Peći i kotlovi mogu automatski da doziraju gorivo i održavaju temperaturu, pa nema svakodnevnog cepanja, unošenja i loženja kao kod klasičnih drva. Od oktobra i nove cene grejanja Domaćinstva koja se greju preko sistema daljinskog grejanja takođe bi mogla da dobiju nove račune. Beogradske elektrane su 23. septembra uputile zahtev za odobravanje novih cena toplotne energije. Prema predlogu, cena varijabilnog dela za stambeni prostor bila bi smanjena za 5,57 odsto, ali bi fiksni deo za snagu bio povećan za 18,02 odsto. Predloženo je i povećanje cene potrošene tople vode za 10 odsto. Moguće i novo poskupljenje struje Dodatnu neizvesnost predstavlja i cena električne energije. Prema procenama koje se trenutno pominju, struja bi mogla da poskupi između 3,7 i 4,7 odsto. Još nije poznato kada bi eventualno povećanje stupilo na snagu, odnosno da li bi to bilo tokom oktobra ili do kraja godine. Za domaćinstva tako predstoji zima u kojoj će konačan trošak grejanja zavisiti ne samo od vrste ogreva, već i od njegove potrošnje, kvaliteta, dostave i eventualnih promena cena energenata.

Vreme: 26.09.2026 11:34
Medij: direktno.rs
Link: https://direktno.rs/vesti/drustvo-i-ekonomija/732603/akcize-za-gorivo-vlada-srbije.html
Autori: Stefan Brezar
Teme: gorivo

Naslov: Niže akcize na gorivo važe do 4. oktobra: Vlada odredila koliko će iznositi - Društvo i Ekonomija



Niže akcize na gorivo važe do 4. oktobra: Vlada odredila koliko će iznositi | Društvo i Ekonomija | Direktno - Vlada donosi odluku o izmeni Odluke o privremenom smanjenju iznosa akciza na derivate nafte iz člana 9. stav 1. tač. 1), 2) i 3) Zakona o akcizama. U Odluci o privremenom smanjenju iznosa akciza na derivate nafte iz člana 9. stav 1. tač. 1), 2) i 3) Zakona o akcizama (Službeni glasnik RS, broj 87/26), u tački 2. reči: '27. septembrom 2026. godine' zamenjuju se rečima: '4. oktobrom 2026. godine - navodeno je u odluci. Odluka stupa na snagu danom objavljivanja u Službenom glasniku Republike Srbije. Akciza za olovni benzin iznosiće 57,41 dinar po litru, za bezolovni benzin 54 dinara po litru, a za gasna ulja 55,53 dinara za litar.

Vreme: 26.09.2026 10:39
Medij: alo.rs
Link: https://www.alo.rs/biz/novac/16969225/produzeno-smanjenje-akciza-na-gorivo-evo-do-kada-vazi-
Autori: Veljko Petranović
Teme: gorivo

Naslov: Produženo smanjenje akciza na gorivo: Evo do kada važi odluka Vlade

Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 4. oktobra, objavljeno je u Službenom glasniku.

"Vlada donosi odluku o izmeni Odluke o privremenom smanjenju iznosa akciza na derivate nafte iz člana 9. stav 1. tač. 1), 2) i 3) Zakona o akcizama. U Odluci o privremenom smanjenju iznosa akciza na derivate nafte iz člana 9. stav 1. tač. 1), 2) i 3) Zakona o akcizama (Službeni glasnik RS, broj 87/26), u tački 2. reči: '27. septembrom 2026. godine' zamenjuju se rečima: '4. oktobrom 2026. godine'", navodeno je u odluci. Odluka stupa na snagu danom objavljivanja u Službenom glasniku Republike Srbije. Akciza za olovni benzin iznosiće 57,41 dinar po litru, za bezolovni benzin 54 dinara po litru, a za gasna ulja 55,53 dinara za litar.

Vreme: 25.09.2026 18:30
Medij: alo.rs
Link: https://www.alo.rs/biz/novac/16968544/kako-smanjiti-racun-za-struju-kad-zahladi.html
Autori: Darko Matić
Teme: gorivo

Naslov: Ovo uradite kad zahladi i račun za struju može biti manji: Savet stručnjaka je jednostavan

4135

Sa približavanjem grejne sezone domaćinstva ponovo razmišljaju kako da zagreju stan uz što manji račun. Stručnjaci savetuju da se kod grejanja klimom temperatura ne podiže na maksimum, već da se uređaj podesi racionalnije.

Pre početka zvanične grejne sezone mnogi građani već koriste klima-uređaje za zagrevanje svojih domova. Međutim, umesto podizanja temperature na maksimum kada zahladi, stručnjaci savetuju drugačiji pristup. Prema rečima Predraga Škobalja iz Instituta "Vinča", dovoljno je temperaturu smanjiti za jedan stepen kako bi se osetila ušteda na računu za električnu energiju. Još jedna važna stvar odnosi se na način korišćenja klime. Ako je potrebno da se prostorija greje duže vreme, uređaj ne bi trebalo stalno gasiti i ponovo uključivati. Umesto toga, temperatura može da se spusti na niži nivo, jer često paljenje i gašenje može povećati potrošnju električne energije. Koju temperaturu podesiti Kada je reč o temperaturi u stanu, savet stručnjaka je da ona bude oko 24 stepena. Kada ukućani izlaze iz stana na duži period, temperaturu mogu da spuste na 19 ili 20 stepeni, umesto da potpuno isključe uređaj. Ovakav način korišćenja klime može biti posebno važan domaćinstvima koja se oslanjaju na inverter uređaje tokom većeg dela zime. Cilj nije da prostor bude pregrejan, već da se održava stabilna temperatura uz racionalnu potrošnju električne energije. Izolacija je važnija na duži rok Podešavanje temperature može doneti određenu uštedu, ali stručnjaci upozoravaju da se dugoročno najveće uštede postižu poboljšanjem energetske efikasnosti objekta. Kvalitetna izolacija zidova, krova i poda, kao i dobra stolarija, smanjuju količinu toplote koja izlazi iz kuće ili stana. Srbija tokom grejne sezone troši oko 160 kilovat-sati po kvadratnom metru, što je približno dvostruko više od proseka Evropske unije. To pokazuje koliko stanje objekta utiče na potrebnu količinu energije za zagrevanje. Srbija ima veliku sirovinsku bazu za ogrev Kada je reč o čvrstim gorivima, Srbija ima značajnu domaću sirovinsku bazu. Oko 40 odsto teritorije zemlje nalazi se pod šumama, a drvo se koristi za ogrev u više od polovine domaćinstava. Kod ogrevnog drveta veoma je važno da se ono na vreme nabavi i pravilno skladišti. Sveže drvo može imati oko 45 odsto vlage, dok pravilnim sušenjem taj procenat može da se spusti na približno 25 odsto. Drva treba iseći, složiti i natkriti tako da vazduh može slobodno da cirkuliše, čime se povećava efikasnost sagorevanja. Inverter klima može biti veoma efikasna Kada se porede različiti načini grejanja, stručnjaci navode da su inverter klima-uređaji veoma isplativi za pojedinačna domaćinstva. Na jedan kilovat utrošene električne energije mogu da isporuče približno tri do četiri kilovata toplotne energije. Sa druge strane, konvektori i kvarcne grejalice spadaju među energetski manje isplative načine zagrevanja. Zato izbor uređaja može značajno uticati na konačnu potrošnju, posebno ako se koristi svakodnevno tokom cele grejne sezone. Pelet je efikasniji ali skuplji Pelet ima prednosti kada je reč o energetskoj efikasnosti i praktičnosti. Proizveden je od drveta, ima nizak procenat vlage i malu količinu pepela, zbog čega sagoreva efikasnije od vlažnog ogrevnog drveta. Problem je njegova cena, koja je trenutno viša zbog tržišne potražnje. Zato pri izboru energenta nije dovoljno gledati samo cenu po toni ili kubnom metru, već i količinu energije koju određena vrsta goriva daje i koliko je potrebno za zagrevanje konkretnog prostora. Kako izabrati dobro ogrevno drvo i pelet Kod kupovine peleta potrošači sada imaju jasnije standarde kvaliteta. Novi pravilnik predviđa laboratorijsku kontrolu kroz 27 parametara, a kupci mogu da biraju između prve i druge klase, označene kao A1 i A2. Ranija B klasa više nije u upotrebi prema pravilima koja prate evropske standarde. Kod ogrevnog drveta najvažnije je proveriti da nema truleži i da je pravilno osušeno. Pravovremena nabavka, dobro skladištenje i racionalno podešavanje sistema za grejanje mogu zajedno da smanje potrošnju, ali najveći efekat na duži rok ipak donose dobra izolacija i energetski efikasan objekat, piše RTS.

Vreme: 25.09.2026 12:28
Medij: alo.rs
Link: https://www.alo.rs/biz/novac/16967922/objavljene-nove-cene-goriva-evo-sta-ceka-vozace-na-
Autori: Veljko Petranović
Teme: gorivo

Naslov: Objavljene nove cene goriva: Evo šta čeka vozače na pumpama

520

Maksimalne maloprodajne cene evrodizela i benzina biće nepromenjene u narednih sedam dana i litar dizela će koštati 236 dinara, a benzina (BMB 95) 207 dinara, saznaje Tanjug. Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova. Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine.

Vreme: 26.09.2026 18:02
Medij: alo.rs
Link: https://www.alo.rs/biz/novac/16969721/koliko-cemo-placati-grejanje-ove-zime-evo-u-kojim-gradovima-
Autori: Amina Jusović
Teme: gorivo

Naslov: Koliko ćemo plaćati grejanje ove zime? Evo u kojim gradovima računi skaču!

Toplane u sedam gradova podnele su zahtev za povećanjem cena

Nova grejna sezona sve je bliža, a sa njom stiže i pitanje koje direktno pogađa kućni budžet - koliko će građani Srbije ove zime plaćati daljinsko grejanje? Odgovor nije isti u svim gradovima. Telegraf.rs je otkrio koji gradovi su do sada odlučili da od prvog oktobra imaju skuplje cene goriva. Dok je Niš upravo odobrio novo poskupljenje, Beograd čeka saglasnost na novi cenovnik, zahtevi za promenu cena pojavili su se i u još nekim lokalnim samoupravama, dok su pojedine toplane već poručile građanima da će u novu sezonu ući bez povećanja računa. Prema informacijama koje su preneli mediji, toplane u sedam gradova podnele su zahtev za povećanjem cena, kako navodi portal Srpske. Do sada poskupljenje je potvrđeno samo u Nišu, dok se u drugim gradovima gde je ta odluka izvesna čeka da ona postane i zvanična. Pregled dosadašnjih odluka i zahteva pokazuje da će mesto stanovanja ponovo imati veliki uticaj na trošak grejanja tokom predstojeće zime. Niš - grejanje skuplje 4,5 odsto Najnovija odluka stigla je iz Niša. Gradsko veće dalo je saglasnost na predlog Nadzornog odbora Gradske toplane da grejanje poskupi za 4,5 odsto, kako su prenele Južne vesti. Prema novom cenovniku, varijabilni deo koštaće 7,19 dinara po kilovat-satu, umesto dosadašnjih 7,15 dinara. Mnogo izraženija promena dogodila se kod fiksnog dela računa, koji raste sa 42,74 na 49,44 dinara po kvadratnom metru. Kao razlozi za korekciju cena navedeni su troškovi energenata na tržištu i povećanje minimalne zarade. Niš je tokom ove godine već menjao cenu grejanja - u aprilu je ono poskupelo, da bi cena potom u maju bila smanjena. Beograd - promena cenovnika od 1. oktobra Promena se sprema i za najveći sistem daljinskog grejanja u zemlji. "Beogradske elektrane" zatražile su saglasnost na novi cenovnik koji bi se primenjivao od 1. oktobra, o čemu je Telegraf Biznis već izvestio. Međutim, računica je nešto složenija od prostog procenta poskupljenja. Predlog predviđa da varijabilni deo cene za stambeni i poslovni prostor bude smanjen za 5,57 odsto, dok bi fiksni deo za snagu bio povećan za 18,02 odsto. Za građane kojima se grejanje obračunava prema zagrevanoj površini i instalisanoj snazi, predloženo povećanje iznosi 9,44 odsto za stambeni prostor. Cena bi tako sa 1.679,35 dinara po kvadratnom metru godišnje bez PDV-a porasla na 1.837,89 dinara. Za poslovni prostor predloženo povećanje iznosi 9,51 odsto. Predloženo je i da topla voda poskupi deset odsto. Novi cenovnik primenjivaće se nakon dobijanja saglasnosti osnivača. Stara Pazova - zahtev za nove cene već podnet Promena cena razmatra se i u Staroj Pazovi. JKP "Toplana Stara Pazova" podnela je 31. avgusta zahtev za davanje saglasnosti na utvrđene cene toplotne energije. Opština je početkom septembra dokumentaciju stavila na javni uvid, što znači da je procedura promene cenovnika pokrenuta. Konačna odluka lokalne samouprave odrediće sa kakvim će cenama korisnici ući u novu grejnu sezonu. Velika Plana - takođe pokrenuta procedura Zahtev za promenu cena podnet je i u Velikoj Plani. Prema dosad objavljenim informacijama, zahtev je podnet 1. septembra. Kao i u Staroj Pazovi, konačan efekat na račune građana zavisiće od odluke nadležnih organa lokalne samouprave. Subotica - ipak bez poskupljenja Zanimljiv slučaj dolazi iz Subotice. Iako je početkom septembra pokrenuta procedura u vezi sa promenom cena, iz "Subotičke toplane" naknadno je potvrđeno da korisnici novu grejnu sezonu ipak dočekuju bez poskupljenja. Kao glavni razlog navedene su stabilne cene energenata. Iz ovog preduzeća poručili su da se cene električne energije, gasa i mazuta, koje u najvećoj meri utiču na troškove proizvodnje i distribucije toplote, nisu promenile toliko da bi bilo neophodno povećavati cenu za korisnike. Bez poskupljenja i u Kruševcu Dobre vesti dobili su i korisnici daljinskog grejanja u Kruševcu. Iz tamošnjeg komunalnog preduzeća poručeno je da ove godine neće povećavati cenu grejanja, uprkos rastu pojedinih troškova. Za predstojeću sezonu obezbeđene su potrebne količine uglja, mazuta i drugih energenata. Majdanpek - energent skuplji, račun ostaje isti Ni građani Majdanpeka za sada ne treba da očekuju veće račune. Toplana koristi drvnu sečku, koja je poskupela oko deset odsto, ali je odlučeno da se povećani trošak ne prebaci na korisnike. Razliku će pokrivati lokalna samouprava kroz subvencije. Zrenjanin - cena nije menjana od 2023. Još jedan grad koji u novu sezonu ulazi bez poskupljenja jeste Zrenjanin. Iz JKP "Gradska toplana" potvrđeno je da će cena ostati nepromenjena. Zanimljivo je da cena grejanja u ovom gradu, prema informacijama preduzeća, nije menjana još od 2023. godine. Sistem je pripremljen za novu sezonu, a korisnicima se preporučuje ugradnja kalorimetara kako bi mogli preciznije da prate i kontrolišu potrošnju. Nema jedinstvene cene za celu Srbiju Razlike među gradovima posledica su načina na koji funkcioniše sistem daljinskog grejanja u Srbiji. Cene ne određuju se jedinstveno na republičkom nivou, već toplane formiraju predloge na osnovu svojih troškova, energenata i propisane metodologije, dok konačnu saglasnost daju lokalne samouprave. Zbog toga rast cene gasa, mazuta, uglja ili drvne sečke ne mora automatski da znači identično poskupljenje u svakom gradu. Primer Majdanpeka pokazuje da deo povećanih troškova može preuzeti lokalna samouprava, dok Subotica navodi da stabilne cene ključnih energenata trenutno ne zahtevaju korekciju. Sa druge strane, Niš je već doneo odluku o povećanju, dok se u Beogradu, Staroj Pazovi i Velikoj Plani čeka završetak procedure. Zbog toga će konačna slika računa za grejanje u Srbiji biti poznata tek kada sve lokalne samouprave završe odlučivanje o cenovnicima za

sezonu 2026/2027.

Vreme: 25.09.2026 12:39
Medij: kamatica.com
Link: https://www.kamatica.com/vest/koliko-kosta-gorivo-u-srbiji-objavljene-cene-koje-ce-vaziti-do-sledeceg-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Koliko košta gorivo u Srbiji? Objavljene cene koje će važiti do sledećeg petka



Objavljene su nove cene goriva u Srbiji koje važe do petka, 2. oktobra.

Maksimalna maloprodajna cena evrodizela biće 236 dinara za litar, a benzina 207 dinara. Cene u odnosu na prethodnu nedelju ostaju nepromenjene. Cene naftnih derivata važiće do petka, odnosno 2. oktobra 2026. godine. Zbog nove eskalacije sukoba na Bliskom istoku, cena nafte tipa Brent ponovo je premašila 100 dolara po barelu, što utiče i na rast cena goriva širom sveta. Podsetimo, nedavno je Vlada Srbije produžila odluku o privremenoj zabrani izvoza nafte i naftnih derivata do 30. septembra.

Vreme: 25.09.2026 14:33
Medij: vesti-online.com
Link: https://vesti-online.com/svetska-banka-175-miliona-evra-gasovod-nis-velika-plana/
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Svetska banka odobrila Srbiji 175 miliona evra za gasnu infrastrukturu

Svetska banka odobrila je Srbiji 175 miliona evra za prvu fazu gasovoda Niš-Velika Plana i jačanje sigurnosti snabdevanja. Svetska banka odobrila je Srbiji 175 miliona evra za prvu fazu razvoja gasne infrastrukture, saopštila je 25. septembra ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović. Sredstva su namenjena prvoj deonici gasovoda Niš-Velika Plana, projektu koji bi trebalo da ojača sigurnost snabdevanja i otpornost domaćeg transportnog sistema. Prema navodima ministarke, nova deonica treba da ukloni postojeća uska grla u gasnoj mreži i omogući Srbiji pouzdaniji pristup energentu iz različitih pravaca. Reč je o početnoj etapi šireg infrastrukturnog programa koji je Ministarstvo ranije razmatralo sa predstavnicima Svetske banke. U objavljenim informacijama još nisu navedeni kamata, rok otplate, dinamika povlačenja sredstava, vrednost ukupnog projekta ni očekivani početak radova. Zbog toga odobravanje finansiranja predstavlja važan korak, ali ne znači da je izgradnja gasovoda već počela. Detalji će biti poznati iz kreditne i projektne dokumentacije, kao i iz budućih javnih nabavki. Đedović Handanović ocenila je da ulaganje neće podsticati veću potrošnju fosilnih goriva, već modernizovati postojeći sistem i podržati energetsku tranziciju. Gas je označila kao prelazno gorivo koje Srbiji omogućava da obezbedi stabilno snabdevanje privrede i građana dok istovremeno povećava udeo čistijih izvora energije. Deo ekoloških organizacija ranije je pozvao Svetsku banku da odloži finansiranje nove gasne infrastrukture, upozoravajući na dugoročnu vezanost za fosilna goriva. Ministarstvo odbacuje takvu ocenu i insistira da je cilj projekta sigurnost sistema. Konačan domet investicije zavisiće od uslova finansiranja, rokova gradnje i povezivanja nove deonice sa postojećom mrežom i alternativnim pravcima snabdevanja.

Vreme: 26.09.2026 11:08
Medij: vesti-online.com
Link: https://vesti-online.com/srbija-cuva-domace-trziste-zabrana-izvoza-nafte-do-31-oktobra/
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Srbija čuva domaće tržište: Zabrana izvoza nafte do 31. oktobra

Vlada Srbije produžila je privremenu zabranu izvoza nafte i derivata do 31. oktobra radi zaštite domaćeg tržišta. Vlada Srbije produžila je privremenu zabranu izvoza nafte i naftnih derivata do 31. oktobra, nastavljajući meru kojom štiti snabdevanje domaćeg tržišta u uslovima poremećaja na svetskom energetskom tržištu. Odluka je doneta 24. septembra i objavljena u "Službenom glasniku", prenosi Euronews Srbija. Rok koji je prethodno bio određen do 30. septembra pomeren je za još mesec dana, do 31. oktobra. Privremena zabrana prvobitno je uvedena 9. marta, na vanrednoj sednici Vlade, sa važenjem do 19. marta. Od tada je više puta produžavana. Kao razlog za ovu meru navodi se potreba da se domaće tržište zaštiti od mogućih nestašica i naglih skokova cena izazvanih globalnim poremećajima. Produženje je važno za privredu i građane pred početak grejne sezone, kada se snabdevanje energentima posebno pažljivo prati. Odluka uređuje izvoz; sama po sebi ne predstavlja novu cenu goriva niti potvrdu da je došlo do nestašice. Najnovija izmena ostavlja meru na snazi do kraja oktobra. Da li će biti dodatnog produženja zavisiće od narednih odluka Vlade i kretanja na tržištu.

Vreme: 25.09.2026 12:34
Medij: studiob.rs
Link: https://studiob.rs/nepromenjene-cene-goriva-u-narednih-sedam-dana-benzin-207-a-dizel-236-dinara/
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Nepromenjene cene goriva u narednih sedam dana: benzin 207, a dizel 236 dinara



Maksimalne maloprodajne cene evrodizela i benzina biće nepromenjene u narednih sedam dana i litar dizela će koštati 236 dinara, a benzina (BMB 95) 207 dinara, […]

Vesti Maksimalne maloprodajne cene evrodizela i benzina biće nepromenjene u narednih sedam dana i litar dizela će koštati 236 dinara, a benzina (BMB 95) 207 dinara, saznaje Tanjug. Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova. Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine.

Vreme: 26.09.2026 10:15
Medij: sd.rs
Link: https://www.sd.rs/biz/vesti/nova-odluka-vlade-srbije-zbog-nafte-i-goriva-zabrana-izvoza-produzena-do-
Autori: Ana Angeleski
Teme: gorivo

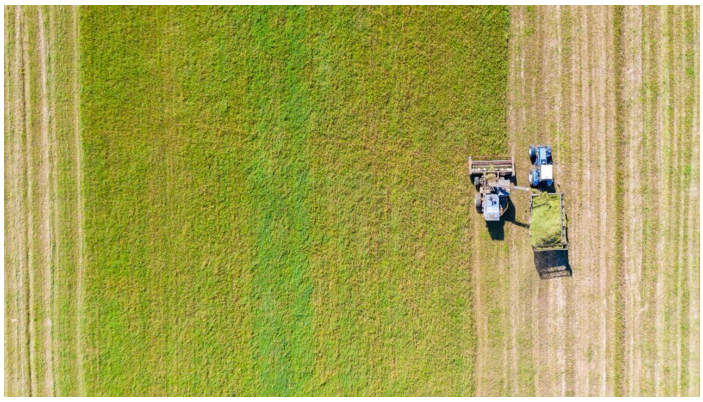
Naslov: Nova odluka Vlade Srbije zbog nafte i goriva: Zabrana izvoza produžena do kraja oktobra - evo zbog čega



Vlada Srbije produžila je privremenu zabranu izvoza nafte i naftnih derivata do 31. oktobra, čime je mera koja je više puta produžavana od marta ostala na snazi i tokom narednog meseca. 26.09.2026. 10:15 Piše: Ana Angeleski Facebook WhatsApp Facebook Messenger Viber Link Komentari () gorivo / Izvor: Youtube Printscreen Vlada Srbije produžila je privremenu zabranu izvoza nafte i naftnih derivata do 31. oktobra, čime je mera koja je više puta produžavana od marta ostala na snazi i tokom narednog meseca. Vlada Srbije u tehničkom mandatu donela je odluku o produženju privremene zabrane izvoza nafte i naftnih derivata, a izmena je objavljena u Službenom glasniku. Odluka je doneta 24. septembra, a njome je rok važenja postojeće mere pomeren sa 30. septembra na 31. oktobar. Svetska banka odobrila 600.000 dolara Srbiji: Velika ulaganja u gasnu infrastrukturu, prvi na redu gasovod Trupale-Pojate - evo šta se sve menja 26.09.2026. 08:24 0 Comment Share Facebook Facebook Messenger Twitter Viber WhatsApp Email Link Bookmark To praktično znači da će zabrana izvoza nafte i svih naftnih derivata ostati na snazi još mesec dana, odnosno tokom čitavog oktobra. Mera uvedena u martu Vlada Srbije prvi put je odluku o privremenoj zabrani izvoza nafte i svih naftnih derivata donela 9. marta, na vanrednoj sednici. Prvobitno je bilo predviđeno da mera bude na snazi do 19. marta, ali je njeno važenje nakon toga više puta produžavano. Imate dug, a čekate 6000 dinara pomoći? Evo šta izvršitelji ne smeju da vam uzmu - postoji način kako možete da vratite novac 26.09.2026. 07:58 0 Comment Share Facebook Facebook Messenger Twitter Viber WhatsApp Email Link Bookmark Cilj ovakve odluke bio je da se zaštiti domaće tržište u uslovima poremećaja na svetskom tržištu energenata, odnosno da se smanji rizik od mogućih nestašica i dodatnog rasta cena. Najnovijom izmenom rok je ponovo pomeren, pa zabrana sada važi do 31. oktobra. Za sada nije objavljeno da li će mera nakon tog datuma biti ukinuta ili će njeno važenje ponovo biti produženo. Srbija Danas 26.09.2026. 08:24 26.09.2026. 07:58 Pošalji komentar Svi komentari () 26.09.2026. 08:24 25.09.2026. 16:37 26.09.2026. 10:14 25.09.2026. 16:04 26.09.2026. 07:58 25.09.2026. 22:32 25.09.2026. 16:16 25.09.2026. 16:55 nafta gorivo cene cena nafte izvoz nafte Izvor: Srbija Danas Autor: Ana Angeleski 26.09.2026. 10:15 25.09.2026. 12:57 25.09.2026. 12:31 25.09.2026. 15:26 25.09.2026. 12:21 25.09.2026. 07:49 24.09.2026. 19:07 24.09.2026. 18:43 24.09.2026. 17:13 26.09.2026. 10:10 26.09.2026. 09:16 26.09.2026. 08:53 26.09.2026. 06:20 10:19 10:10 09:54 09:52 09:29 09:53 09:45 09:43 09:09 08:46 10:11 09:29 09:12 08:58 08:00

Vreme: 26.09.2026 19:22
Medij: sd.rs
Link: https://www.sd.rs/biz/vesti/evo-kako-do-dva-miliona-dinara-za-navodnjavanje-za-bunare-dostupno-
Autori: Anđela Radosavljević
Teme: gorivo

Naslov: Evo kako do dva miliona dinara za navodnjavanje: Za bunare dostupno čak 500.000, prijave otvorene do 12. oktobra



Poljoprivredna gazdinstva mogu da konkurišu za podršku do dva miliona dinara za nabavku nove opreme za navodnjavanje i do 500.000 dinara za iskop ili bušenje bunara. Konkurs je raspisala Uprava za poljoprivredno zemljište Ministarstva poljoprivrede, a rok za prijave za obe mere je 12. oktobar 2026. godine 26.09.2026. 19:22 Piše: Anđela Radosavljević Facebook WhatsApp Facebook Messenger Viber Link Komentari () Prikaz žetve na polju iz ptičije perspektive / Izvor: Shutterstock Prijave se rešavaju prema redosledu podnošenja, do utroška raspoloživih sredstava, pa je važno da zainteresovani proizvođači ne čekaju poslednji dan konkursa. Za opremu do dva miliona dinara Za nabavku nove opreme za navodnjavanje opredeljeno je ukupno 29,5 miliona dinara. Podrška iznosi do 60 odsto vrednosti prihvatljive investicije bez PDV-a, odnosno do 70 odsto za fizička lica čije se prebivalište i parcele nalaze na području sa otežanim uslovima rada u poljoprivredi. Nova odluka Vlade Srbije zbog nafte i goriva: Zabrana izvoza produžena do kraja oktobra - evo zbog čega 26.09.2026. 10:15 0 Comment Share Facebook Facebook Messenger Twitter Viber WhatsApp Email Link Bookmark Maksimalan iznos po prijavi je dva miliona dinara, dok vrednost opreme mora biti najmanje 40.000 dinara bez PDV-a. Pravo na sredstva, između ostalih, imaju nosioci komercijalnih porodičnih poljoprivrednih gazdinstava u aktivnom statusu. Parcele moraju biti upisane u Registar poljoprivrednih gazdinstava i na njima mora biti prijavljena proizvodnja u 2026. godini. Finansira se nabavka pumpi i motora, agregata, filtera, cevi, sistema kap po kap, rasprskivača, tifona, kišnih rampi i krila, vodenih topova, center-pivot sistema, rezervoara i cisterni, kao i druge propisane opreme. Važno je da je kod ove mere investicija već realizovana pre prijave - oprema mora biti kupljena, plaćena, preuzeta i postavljena. Troškovi nastali pre 1. januara 2026. nisu prihvatljivi. Za bunar do 500.000 dinara Za izgradnju bunara u funkciji navodnjavanja izdvojeno je 30 miliona dinara. Podrška iznosi do 80 odsto vrednosti iskopa ili bušenja, odnosno najviše 10.000 dinara po dužnom metru bez PDV-a, a maksimalno 500.000 dinara po prijavi. Jedan podnosilac može konkurisati za jedan novi bunar. Za ovu meru podnosilac mora biti vlasnik parcele na kojoj se bunar gradi - zakup nije dovoljan. Parcela takođe mora biti upisana u RPG i koristiti se za poljoprivrednu proizvodnju. Za razliku od nabavke opreme, bunar ne sme biti izbušen pre konkurisanja. Uz prijavu se dostavljaju, između ostalog, izvod iz katastra, predračun izvođača iz 2026. godine, propisane izjave i potvrda lokalne samouprave da ista investicija nije predmet drugih podsticaja. Radovi mogu početi tek nakon zaključenja ugovora sa Ministarstvom. Troškovi dozvola, administrativnih taksi, PDV i istražne bušotine nisu predmet finansiranja. 26.09.2026. 10:15 Pošalji komentar Svi komentari () 26.09.2026. 08:24 25.09.2026. 22:32 26.09.2026. 14:59 26.09.2026. 10:14 26.09.2026. 07:58 26.09.2026. 10:37 26.09.2026. 12:48 26.09.2026. 10:15 poljoprivreda konkurs Izvor: Srbija Danas Autor: Anđela Radosavljević 26.09.2026. 19:22 25.09.2026. 16:37 25.09.2026. 16:55 25.09.2026. 16:16 25.09.2026. 16:04 25.09.2026. 15:26 25.09.2026. 12:57 25.09.2026. 12:31 25.09.2026. 12:21 26.09.2026. 15:54 26.09.2026. 15:16 26.09.2026. 18:02 26.09.2026. 18:10 19:21 18:50 18:41 18:20 18:14 19:22 19:22 19:04 19:01 18:45 19:00 17:43 16:52 15:59 15:33

Vreme: 25.09.2026 16:04
Medij: sd.rs
Link: https://www.sd.rs/biz/vesti/garazna-mesta-postala-pravo-bogatstvo-cene-porasle-i-vise-od-30-odsto-
Autori: Marina Mišić
Teme: gorivo

Naslov: Garažna mesta postala pravo bogatstvo: Cene porasle i više od 30 odsto, evo gde su najskuplja

Garažna mesta u Srbiji sve su skuplja, a cene su na pojedinim lokacijama porasle i više od 30 odsto. 25.09.2026. 16:04 Piše: Marina Mišić Facebook WhatsApp Facebook Messenger Viber Link Komentari () garažno mesto / Izvor: shutterstock Prosečna cena iznosila je 14.362 evra, dok je medijana bila 12.000 evra. Prema podacima Republičkog geodetskog zavoda (RGZ), garažni prostori imaju značajno učešće u ukupnom broju prometovanih nepokretnosti u Srbiji, koje iznosi približno 10 odsto. Stiže novo poskupljenje: Kurirska služba od januara povećava cene svojih usluga 25.09.2026. 15:26 0 Comment Share Facebook Facebook Messenger Twitter Viber WhatsApp Email Link Bookmark U Beogradu gotovo polovina ukupne prodaje Na teritoriju Grada Beograda odnosilo se 49 odsto ukupnog broja prodatih garažnih mesta. Najveći broj kupoprodaja zabeležen je na Novom Beogradu, gde je evidentirano 914 prodaja, dok je u Novom Sadu bilo 818 kupoprodaja. Novi Beograd prednjači po broju prodaja Među beogradskim opštinama, posle Novog Beograda, najveći broj kupoprodaja zabeležen je na Voždovcu, 512, Zvezdari, 413, Savskom vencu, 375, i Zemunu, 286. Na Čukarici je evidentirana 221 kupoprodaja, u Novom Pazaru 181, na Vračaru 169, dok je na Paliluli bilo 145 prodaja garažnih mesta. Van Beograda, pored Novog Sada, među gradovima i opštinama sa većim brojem kupoprodaja izdvajaju se Kragujevac sa 266, Stara Pazova sa 252, Pančevo sa 190, Novi Pazar sa 181, Medijana u Nišu sa 172, Loznica sa 133 i Čajetina sa 132 prodaje. Najskuplja garažna mesta na Starom gradu Kada je reč o prosečnim cenama u beogradskim opštinama, najviša prosečna cena zabeležena je na Starom gradu i iznosila je 29.348 evra. Medijana je bila 27.000 evra. Na Savskom vencu prosečna cena iznosila je 28.100 evra, uz medijanu od 25.000 evra, dok je na Novom Beogradu prosečna cena bila 24.409 evra, a medijana 26.000 evra. Prosečna cena garažnog mesta na Vračaru iznosila je 22.388 evra, na Rakovici 18.532, a na Čukarici 18.327 evra. Na Paliluli je prosečna cena bila 18.036 evra, na Voždovcu 17.182, Zvezdari 12.895, a u Zemunu 12.230 evra. Novi Sad najskuplji među gradovima van Beograda Među gradovima i opštinama u Srbiji sa najvećim brojem prodaja, najviša prosečna cena zabeležena je u Novom Sadu i iznosila je 13.628 evra, dok je medijana bila 14.000 evra.U Čajetini je prosečna cena bila 9.471 evro, a u Subotici 8.644 evra. U niškoj opštini Medijanaprosečna cena iznosila je 7.873 evra. U Pančevu je prosečna cena garažnog mesta bila 7.215 evra, u Čačku 7.197, a u Novom Pazaru 6.954 evra. U Staroj Pazovi prosečna cena iznosila je 5.865 evra, u Kragujevcu 5.674, a u Loznici 4.277 evra. Objavljene nove cene goriva u Srbiji: Evo koliko će koštati dizel i benzin na pumpama 25.09.2026. 12:31 0 Comment Share Facebook Facebook Messenger Twitter Viber WhatsApp Email Link Bookmark Pančevo beleži najveći rast cena Najveća međugodišnja stopa rasta prosečnih cena garažnih mesta zabeležena je u Pančevu, gde je cena porasla za 31,43 odsto.Slede Čačak sa rastom od 29,47 odsto i Novi Pazar sa 20,75 odsto. Na području Beograda najveći međugodišnji rast zabeležen je na Novom Beogradu, 18,77 odsto, i Čukarici, 10,94 odsto.Istovremeno, cene su pale na Paliluli za 4,31 odsto, Voždovcu za 2,01 odsto i u Zemunu za 1,41 odsto. Pad je zabeležen i u Čajetini, 4,17 odsto, Medijani u Nišu, 0,70 odsto, i Loznici, 1,39 odsto. Izvor: Srbija Danas/Kamatica 25.09.2026. 15:26 25.09.2026. 12:31 Pošalji komentar Svi komentari () 25.09.2026. 12:57 25.09.2026. 07:49 24.09.2026. 17:13 24.09.2026. 19:07 25.09.2026. 12:31 25.09.2026. 12:21 25.09.2026. 15:26 24.09.2026. 18:43 garažna mesta cene RGZ kupoprodaja Izvor: Srbija Danas/Kamatica Autor: Marina Mišić 25.09.2026. 16:04 24.09.2026. 13:31 24.09.2026. 14:06 24.09.2026. 15:32 24.09.2026. 15:22 24.09.2026. 13:28 24.09.2026. 11:51 24.09.2026. 11:34 24.09.2026. 11:26 25.09.2026. 12:28 25.09.2026. 13:57 25.09.2026. 12:47 25.09.2026. 10:05 16:02 16:01 15:50 15:49 15:27 16:01 15:57 15:47 15:39 15:25 16:09 15:57 15:33 15:23 15:13

Vreme: 25.09.2026 11:14
Medij: kurir.rs
Link: https://biznis.kurir.rs/info-biz/10114814/kredit-svetske-banke-za-gasnu-infrastrukturu-u-srbiji
Autori: Biznis Kurir
Teme: gorivo

Naslov: Sve spremno za megaprojekat, Đedović Handanović potvrdila: Odobren kredit Svetske banke od 175 miliona evra za prvu fazu gasne infrastrukture kroz Srbiju

938



Svetska banka je odobrila kredit od 175 miliona evra za izgradnju gasne infrastrukture u Srbiji, što će unaprediti transport prirodnog gasa.

Ministarka u tehničkom mandatu je na svom Instagram profilu objavila da je odobren kredit Svetske banke od 175 miliona evra za izgradnju prve faze gasne infrastrukture kroz Srbiju Projekat obuhvata izgradnju prve deonice gasovoda Niš-Velika Plana, uklanjanje postojećih uskih grla i omogućava pristup gasu iz različitih pravaca snabdevanja, odnosno unapređenje transportne mreže i jačanje sigurnosti i otpornosti snabdevanja prirodnim gasom. Odgovor ekološkim organizacijama koje su se zalagale za odlaganje izgradnje nove gasne infrastrukture je jasan: ne radi se o povećanju potrošnje fosilnih goriva, već o modernizaciji i jačanju postojećeg sistema, uz podršku energetskoj tranziciji. Energetska sigurnost i zelena tranzicija idu zajedno - poručila je Dubravka Đedović Handanović. Biznis Kurir

Vreme: 26.09.2026 12:45
Medij: kurir.rs
Link: https://biznis.kurir.rs/info-biz/10115783/smanjenje-akciza-na-gorivo-produzeno-do-4-oktobra
Autori: Una Kučuk
Teme: gorivo

Naslov: Stigla nova odluka o gorivu u Srbiji: Smanjenje akciza produženo, poznati novi iznosi koji važe do 4. oktobra

984



Smanjenje akciza na derivate nafte produženo je do 4. oktobra, a nova pravila donose jasne iznose za vozače.

Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 4. oktobra, objavljeno je u Službenom glasniku. - Vlada donosi odluku o izmeni Odluke o privremenom smanjenju iznosa akciza na derivate nafte iz člana 9. stav 1. tač. 1), 2) i 3) Zakona o akcizama. U Odluci o privremenom smanjenju iznosa akciza na derivate nafte iz člana 9. stav 1. tač. 1), 2) i 3) Zakona o akcizama (Službeni glasnik RS, broj 87/26), u tački 2. reči: "27. septembrom 2026. godine" zamenjuju se rečima: "4. oktobrom 2026. godine" - navedeno je u odluci. Odluka stupa na snagu odmah Odluka stupa na snagu danom objavljivanja u Službenom glasniku Republike Srbije. Kolike će biti akcize na gorivo Akciza za olovni benzin iznosiće 57,41 dinar po litru, za bezolovni benzin 54 dinara po litru, a za gasna ulja 55,53 dinara za litar. Biznis Kurir

Vreme: 25.09.2026 13:09
Medij: kurir.rs
Link: https://biznis.kurir.rs/info-biz/10114786/nove-cene-goriva-u-srbiji-koje-vaze-do-2-oktobra
Autori: Una Kučuk
Teme: gorivo

Naslov: Objavljene nove cene goriva u Srbiji: Evo koliko ćemo plaćati benzin i dizel u narednih 7 dana



Objavljene su nove cene goriva u Srbiji koje važe do petka, 2. oktobra.

Maksimalna maloprodajna cena evrodizela biće 236 dinara za litar, a benzina 207 dinara. Cene u odnosu na prethodnu nedelju ostaju nepromenjene. Cene naftnih derivata važiće do petka, 25. septembra 2026. Država pušta 5.000 tona evro-dizela iz obaveznih rezervi Vlada republike Srbije u tehničkom mandatu izglasala je puštanje 5.000 tona dizela iz obaveznih rezervi, kaže ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka ?edović Handanović. - Kao što smo i obećali - država preduzima mere neophodne da zaštiti gradjane kako ne bi osetili posledice ove globalne energetske krize, kao što nisu ni do sada. Zato smo odlučili da deo zaliha evro-dizela od oko 5.000 tona iz državnih rezervi pustimo ma tržište. Ranije ove nedelje rekla sam da očekujemo veoma visoku potrošnju u oktobru od oko 205.000 tona te da su kompanije prestale da uvoze zbog visokih troškova dizela na tržištu a koji je posledica globalnih sukoba i poremećaja, dok su zbog niskog vodostaja Dunava logistički troškovi visoki - i zato smo reagovali u najkraćem mogućem roku. Očekujemo da se ugovori sa kompanijama potpišu u narednih dan, dva i da krene povlačenje - kaže ?edović Handanović. Ministarka dodaje i da će zalihe, uprkos ovom puštanju, u državnim skladištima ostati na visokom nivou jer je država na vreme planirala i punila svoja skladišta, te da su se rezerve naftnih derivata udvostručile od 2022.godine NIS podneo novi zahtev za produžetak licence za rad Kompanija NIS podnela je Kancelariji za kontrolu stranih sredstava (Office of Foreign Assets Control - OFAC) Ministarstva finansija SAD novi zahtev za izdavanje posebne licence kojom se omogućava nesmetano obavljanje operativnih aktivnosti kompanije i posle 30. septembra. Rok predviđen prethodnom licencom ističe 30. septembra. Biznis Kurir

Vreme: 26.09.2026 17:31
Medij: pravda.rs
Link: https://pravda.rs/kolumne/vladimir-dimitrijevic-nekropoliticar-vuciceva-srbija-u-ogledalu-akile-mbembe-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Vladimir Dimitrijević: NEKROPOLITIČAR: VUČIĆEVA SRBIJA U OGLEDALU AKILE MBEMBE

Smrtoljublje i smrtonosci: Akile Mbembe i misao o nekropolitici

Piše Vladimir DimitrijevićFUKO I MBEMBE: OD BIOPOLITIKE KA NEKROPOLITICIŠta politička vlast postaje onda kada njena najvažnija moć nije samo da organizuježivot, nego da odlučuje ko može da živi, ko sme da bude usmrćen, i čiji život se može žrtvovati? Južnoafrički naučnik Akil Mbembe objavio je, još 2003, tekst "Nekropolitika" u kome za takav oblik vlasti uvodi pojmove "nekropolitika" i "nekromoć". Iz ovog naučnog rada nastala je i knjiga, jedna od najuputnijih u tumačenju sveta u kome živimo.Mbembe polazi od Mišela Fukoa i njegovog pojma biomoći, koja označava vlast što upravlja životom: stanovništvom, zdravljem, rađanjem, bolešću, produktivnošću i društvenim rizicima.Ali Mbembe smatra da to nije dovoljno da bismo razumeli mnogolikost savremenog nasilja.Postoje politički poreci u kojima nije glavno pitanje kako proizvesti, disciplinovati i očuvati život, nego kako sazdavati prostore u kojima su ljudi sistematski izloženi smrti: oni ne moraju biti samo logori ili bojišta. To mogu biti okupirane teritorije, kolonije, plantaže, opkoljeni gradovi, izbeglički kampovi, ratne zone ili oblasti u kojima naoružane grupe istovremeno kontrolišu resurse i stanovništvo.U udžbeničkom smislu, suverena država je ona koja ima najvišu vlast na određenoj teritoriji, ali se suverenitet danas pre svega ostvaruje kroz kontrolu smrti i usmrćivanja. To ne znači da država neprekidno ubija, nego da je krajnja moć političkog poretka povezana sa mogućnošću da nekoga proglasi neprijateljem, isključi ga iz uobičajene pravne zaštite i izloži nasilju.ŽIVI MRTVACIAko je Fuko utvrdio da se moderna državna moć zasniva na regulaciji života ("naterati da se živi i pustiti da se umre"), razvivši svoju teoriju putem posmatranja načina na koji su moderne zapadne demokratije prestale da koriste srednjovekovno pravo suverena da ubija i prešle na sistem gde se vlast bavi jačanjem potencijala stanovništva, on je ipak imao "slepu mrlju" za kolonijalnu istoriju. Evropa je unutar svojih granica razvijala biopolitičko staranje o životu, ali je, u isti mah, u kolonijama vežbala nekropolitičko pravo na apsolutno ubijanje.Mbembe opisuje načine na koje nekropolitička vlast stvara posebne društvene prostore ili zone rata u kojima se čitave populacije svode na status "živih mrtvaca". To su ljudi lišeni građanskih prava, političkog statusa i dostojanstva.Oni pretrajavaju u stanju stalne izloženosti nasilju i smrti (npr. u koncentracionim logorima, u kolonijama, na okupiranim teritorijama, u savremenim izbegličkim kampovima). Za razliku od zapadnih teoretičara koji modernost vezuju za racionalnost i razvoj demokratije, Mbembe tvrdi da je moderna nekropolitika rođena u kolonijalizmu i ropstvu.Rob na plantaži je klasičan primer nekropolitičkog objekta jer nema vlasništvo nad svojim telom, a njegov život pripada gospodaru. Zato se rob nalazi u stanju "društvene smrti".DANAŠNJA NEKROPOLITIKAPrebacujući se u današnjicu, Mbembe analizira kako se nekropolitika manifestuje kroz upotrebu dronova, visokotehnološkog oružja i infrastrukturno razaranje čitavih oblasti (uništavanje izvora vode, struje i bolnica kako bi se život učinio nemogućim).To bi se moglo nazvati "aktivnom nekropolitikom". Puštanje hiljada migranata da se udave u Mediteranu ili da umru u pustinjama predstavlja oblik pasivne nekropolitike, gde države ne ubijaju direktno, ali stvaraju uslove u kojima je smrt neizbežna.Tu je i rađanje "suvišnih ljudi" koji ekonomski više nisu potrebni sistemu i koji se ostavljaju na marginama da preživljavaju ili umiru bez zdravstvene i socijalne zaštite.Nekropolitici nisu izložene samo "niže rase", nego i belci. To je sasvim jasno: vođi Epstinovog sveta mrze sve podjednako, i svima žele smrt. Dokumentarno - igrani film Roberta Minervinija iz 2015, "Druga strana", vodi nas pravo u ruralne delove Luizijane i prati ljude koji žive na samoj margini društva, između ilegale, bede i anarhije. Prvi deo prati zajednicu pogođenu teškom zavisnošću od narkotika i , sa "reflektorom" na Marka i Lizu, par koji pokušava da pronađe ljubav i utehu u razornom okruženju, pri čemu je Mark rešio da ode na robiju kako bi se skinuo sa droge, jer mu je to poslednja šansa da živi. Drugi deo prikazuje naoružanu paravojnu grupu koja se uvežbava za sukob sa saveznom vladom, čiji je predstavnik u datom trenutku Barak Obama. Minervini ne koristi profesionalne glumce već stvarne ljude koji pred kamerama žive svoje stvarne živote i razgovore. Ovaj film je pokazao da dolazi doba Trampovih glasača, koji su mislili da će se on obračunati sa "močvarom" establišmenta koja američku sirotinju vodi u nekropolitički ponor.Bila je to uzaludna nada. Ovaj klovn je, u datom trenutku, glavni svetski nekropolitičar.PROSTOR KAO ORUŽJEKoncept "prostornog aparthejda" (ili prostorne segregacije) je ključan za razumevanje nekropolitike. Mbembe tvrdi da u savremenom svetu prostor nije samo geografska kategorija, nego, pre svega, oružje suverene vlasti.Vlast koristi arhitekturu, infrastrukturu i urbanizam kako bi fizički podelila ljude na one čiji život ima vrednost i one koji su prepušteni "sporoj smrti". Prostor postaje oruđe za sprovođenje nasilja. Oslanjajući se na zapažanja Franca Fanona, Mbembe ističe da je kolonijalni prostor po definiciji rasparčan. On stvara militarizovane granice između kvarta za kolonizatore (koji je čist, osvetljen, bezbedan, što je zona "biopolitike" i života) i kvarta za kolonizovano stanovništvo (koji je prenaseljen, izolovan, pod stalnim nadzorom, koji je zona "nekropolitike"). "Živi mrtvaci" su prisilno zadržani u svojim zonama, a svako kretanje između njih zahteva posebne dozvole, čime se sloboda kretanja ukida kao osnovno ljudsko pravo.Klasičan primer prostornog aparthejda iz kojeg je termin potekao je istorijski režim u Južnoj Africi.APARTHEJD I

Vreme: 26.09.2026 17:31
Medij: pravda.rs
Link: https://pravda.rs/kolumne/vladimir-dimitrijevic-nekropoliticar-vuciceva-srbija-u-ogledalu-akile-mbembe-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Vladimir Dimitrijević: NEKROPOLITIČAR: VUČIĆEVA SRBIJA U OGLEDALU AKILE MBEMBE

GAZADržava je crnačko stanovništvo Južne Afrike nasilno preselila u tzv. taunšipe (segregegacijski organizovana predgrađa poput Soveta) i u bantustane (veštački stvorene ruralne rezervate). Ovi prostori su dizajnirani sa militarnom preciznošću: imali su samo nekoliko ulaza i izlaza kako bi ih vojska lako blokirala, pasivizirala i kontrolisala protok radne snage.To su, naravno, bili prostori institucionalizovanog siromaštva i izloženosti nasilju. Za Mbembea, najviši i najsofisticiraniji oblik savremenog prostornog aparthejda i nekropolitike dešava se na prostoru Zapadne obale i Gaze, što se može nazvati najuspešnijim oblikom nekromoći. Izgradnja jevrejskih naselja, sigurnosnih zidova, kontrolnih punktova i puteva dostupnih samo jednoj etničkoj grupi pretvara palestinske teritorije u izolovane ćelije. Kretanje postaje gotovo nemoguće.Kontrola se ne dešava samo na zemlji.Suverenitet je "slojevit". Vlast kontroliše podzemlje (vodovod i resurse), površinu (puteve, zidove) i vazdušni prostor (dronovi, helikopteri, nadzor). Stanovništvo je uhvaćeno u zamku sa svih strana.Prostorni aparthejd se sprovodi rušenjem kuća, presecanjem dalekovoda, blokiranjem izvora vode i uništavanjem bolnica. Prostor se uobličava tako da svakodnevni život postane neodrživ, što vodi ka postepenom fizičkom i društvenom propadanju populacije.Ovaj koncept danas opisuje i "džentrifikaciju" u velikim gradovima Zapadne Evrope i SAD: stvaranje zatvorenih stambenih kompleksa za bogate (Gated communities) sa privatnim obezbeđenjem, dok se siromašni i manjine potiskuju u degradirana predgrađa sa lošom infrastrukturom, visokom stopom policijske brutalnosti i smanjenim pristupom zdravstvenoj zaštiti.EKSKURS: ALEKSANDAR PANARINRuski filosof i sociolog Aleksandar Panarin definisao je globalizaciju kao globalni rat bogataša protiv sirotinje, odnosno protiv većine čovečanstva koju je on nazvao "planetarni plebejci". Panarin tvrdi da su savremene elite (političke, ekonomske i intelektualne) prestale da osećaju socijalnu odgovornost prema sopstvenim narodima.Umesto da štite slabije, one su "dezertirale" u prostor globalnog kapitala i povezale se sa transnacionalnim strukturama, formirajući novu globalnu kastu koja prezire sopstvenu sirotinju.Prema Panarinu, Sjedinjene Američke Države i NATO imperija služe kao vojno- političko oruđe ovog globalnog građanskog rata, čiji je cilj pokoravanje periferije i kontrola nad svetskim resursima na štetu siromašnih naroda.On oštro kritikuje liberalni hiperindividualizam. Panarin smatra da neoliberali koriste ovaj koncept kako bi razorili tradicionalne kolektive (porodicu, naciju, verske zajednice) koji su istorijski služili kao štit za siromašne i nemoćne. Kada se ti kolektivi unište, pojedinac ostaje sam, pred udarcima globalnog tržišta.Ovaj rat se ne vodi samo ekonomskim, već i biopolitičkim sredstvima. Panarin ukazuje na povratak ideja socijalnog darvinizma, gde se siromaštvo ne posmatra kao društveni problem koji treba rešiti, već kao "prirodna selekcija". Bogati sebe doživljavaju kao višu vrstu, dok siromašne vide kao balast kojeg se planeta treba osloboditi.Nasuprot zapadnoj imperiji koja predvodi ovaj proces, Panarin je smatrao da Rusija, vođena hrišćanskim pogledom na svet i svojom istorijskom tradicijom, mora stati na stranu potlačenih i podići steg odbrane planetarne sirotinje od planetarne oligarhije.TVRĐAVA EVROPA I SMRTONOSNI MEDITERANKoncept "Tvrđave Evrope" u kontekstu Mbembeove nekropolitike predstavlja savremeni, ekstrateritorijalni sistem prostornog aparthejda. On pokazuje kako Evropska unija koristi svoje granice ne samo kao linije razdvajanja, već kao mašine za proizvodnju smrti i segregaciju ljudskih života. Dok je unutar Šengenske zone ostvaren biopolitički ideal slobodnog kretanja, blagostanja i zaštite života, na njenim spoljnim ivicama uspostavljen je okrutan nekropolitički režim.Evropa granice više ne brani samo na svojim geografskim položajem. Kroz sporazume sa trećim zemljama (Libijom, Tunisom, Turskom), EU plaća lokalnim milicijama i režimima da presreću migrante daleko pre nego što uopšte priđu evropskom tlu. Migranti bivaju zatvoreni u neljudskim centrima kakvi su oni u Libiji gde su izloženi torturi, ropstvu i smrti.Evropske države formalno ne krše ljudska prava, ali su stvorile sistem koji direktno zavisi od nekropolitičkog nasilja nad tim telima.Sredozemno more više nije samo geografski prostor ili turistička destinacija, već najveća masovna grobnica savremenog doba. Posebno je važan koncept pasivne nekropolitike ili "puštanja da se umre". Evropske države su sistematski ukidale vojne i državne spasilačke operacije (poput misije Mare Nostrum) i nemilosrdno suzbijale humanitarne NVO koje spasavaju ljude sa čamaca. Svesno se kasnilo u odgovorima na pozive u pomoć.Nepreduzimanje akcije u trenutku kada se ljudi dave je, naravno, sasvim svesna politička odluka. To je nekropolitičko pravo da se odluči čiji život nije vredan spasavanja.CRNE SLUTNJE ĐORĐA AGAMBENA SE OSTVARUJUOni koji uspeju da pređu more ili kopnene granice (npr. preko Balkanske rute) završavaju u tzv. "hotspotovima" ili izbegličkim kampovima na rubovima Evrope (poput nekadašnje Morije na Lezbosu ili kampova na grčkim ostrvima i u pograničnim zonama).Prema teoriji Đorđa Agambena, koji Mbembe koristi u svojim razmatranjima, ovi kampovi su prostori trajnog vanrednog stanja. Unutar njih zakon ne važi na isti način: ljudi su lišeni slobode kretanja, prava na rad, a često i osnovnih higijenskih i zdravstvenih uslova. Oni su smešteni u stanje "socijalne smrti" - fizički su živi, ali su pravno i politički izbrisani iz sveta živih.Savremena "Tvrđava Evropa" koristi naprednu tehnologiju za filtriranje ljudi na osnovu njihovog porekla i ekonomske vrednosti. Korišćenje termalnih kamera, dronova agencije "Frontex", satelitskog nadzora i pametnih algoritama služi da se "nepoželjna

tela" detektuju kao bezbednosna pretnja (poput kriminalaca ili terorista), a ne kao ljudska bića koja traže azil.Granice postaju visokotehnološki zidovi koji razdvajaju vredan, to jest globalni, život (globalnu elitu koja putuje bez viza) od suvišnog globalnog života (migranata iz zemalja Globalnog juga) čije se kretanje mora fizički zaustaviti ili neutralisati."Tvrđava Evropa" time savršeno materijalizuje Mbembeovu tezu: moderna liberalna demokratija svoju unutrašnju slobodu i humanizam duguje upravo nekropolitičkom nasilju koje vrši na svojim spoljnim granicama.Filmovi o zombijima, odavno najpopularniji horori, najbolje ilustruju nekropolitičko nesvesno modernog Zapada. Tamo gde suverena vlast lišava ljude političkog statusa, svodeći njihovo postojanje na agambenovski "goli život", zombi je bukvalno oličenje "golog života": lišen razuma, prava i identiteta, on ima samo osnovni biološki impuls (glad).Pravno i društveno mrtvi, ali biološki živi, zombiji ugrožavaju uobičajeni poredak zapadnog "blagostanja" - zato ih nemilosrdno treba pobiti.BRUTALIZAMKoncept "brutalizma" predstavlja sledeću fazu u teorijskom radu Akila Mbembea, koju detaljno razvija u svojoj istoimenoj knjizi iz 2020. godine. Mbembe prelazi sa analize klasičnog rata i kolonijalnih granica ka savremenom tehno- kapitalizmu, digitalizaciji i ekološkom uništenju. Termin "brutalizam" Mbembe uzima iz arhitekture (stil koji karakteriše sirovi, grubi beton, masivne strukture i monumentalnost) i pretvra ga u oruđe za opis našeg doba. Brutalizam je način na koji globalni kapitalizam i tehnologija lome, drobe i obrađuju i čovečanstvo i samu planetu Zemlju kao sirovi materijal.U klasičnom kapitalizmu, radnik je prodavao svoju radnu snagu. U današnjem tehno-kapitalizmu (kapitalizmu nadzora), dešava se radikalniji korak - "ekstrakcija" samog ljudskog bića. Naši podaci, osećanja, pažnja, ponašanje i DNK kodovi postali su nove sirovine (poput nafte ili zlata) koje velike tehnološke korporacije "iskopavaju", sortiraju i prodaju radi profita. Kroz platforme poput Uber-a iliAmazon-a, ljudski rad se algoritmizuje. Čovek više nije ličnost, već broj, radno telo isceđeno do maksimuma, koje se lako zamenjuje kada se "istroši". Čovečanstvo postaje potrošni materijal.EKOLOGIJA I DIGITALNI NADZORBrutalizam povezuje izrabljivanje ljudi sa uništavanjem prirode. Mbembe tvrdi da tehno-kapitalizam koristi planetu na isti način na koji tretira "suvišne" populacije u nekropolitici.Zemlja se silovito prazni, šume se seku, a rudnici u Africi i Južnoj Americi (iz kojih se crpe litijum za naše pametne telefone i električne automobile) postali su jezgra modernog ropstva i ekološke katastrofe.Ovaj proces stvara zone neodrživog života. Kapitalistički brutalizam bukvalno "spaljuje" životnu sredinu, ostavljajući čitave regione Globalnog juga bez vode i plodne zemlje, čime proizvodi milione "klimatskih izbeglica".Ako je u nekropolitici oružje bio dron ili zid, u brutalizmu oružje postaje algoritam i biometrija. Moć sada funkcioniše na molekularnom nivou. Vlast i korporacije nas ne kontrolišu samo fizičkim zatvaranjem, već ulaskom u naša tela: preko prepoznavanja lica, skeniranja zenica, praćenja otkucaja srca i predviđanja našeg ponašanja pomoću veštačke inteligencije. Time se stvara nova vrsta tehnološkog aparthejda, gde algoritmi automatski odlučuju ko dobija vizu, ko ima pravo na lečenje, a ko je označen kao "bezbednosni rizik".Krajnji horizont brutalizma je potpuna tehnološka prerada ljudske vrste. Mbembe upozorava da se granica između živog bića i neživog objekta (mašine) ubrzano briše.Pretvaranjem ljudi u kodove, podatke i biološke resurse, savremeni sistem teži da stvori "organsko-tehnološki hibrid" optimizovan isključivo za proizvodnju ekonomske vrednosti.ALTERNATIVAMbembe nudi i alternativu. On tvrdi da se brutalizmu možemo odupreti samo ako odbacimo ideju da je sve oko nas "sirovina" koju treba prisvojiti i potrošiti. On poziva na novu globalnu etiku koju naziva politika deljenja života, filosofiju koja priznaje da svi ljudi, životinje i sama planeta Zemlja dele istu sudbinu i da opstanak zavisi od zajedničke brige, a ne od surove eksploatacije.Mbembe kaže:"Tokom poslednje četvrtine dvadesetog veka svedoci smo razvoja načina etičkog rezonovanja koji su se bavili teškim pitanjem: šta je "ljudsko" - ili šta ostaje od "ljudskog" ili čak "humanizma" - u doba nasilja, straha i mučenja; rata, terora i ranjivosti. Pokrenuta ponavljanjem nasilnih događaja i katastrofa i nesreća koje je izazvao čovek, ova kritika je duboko promenila način na koji smo definisali zakon i život, suverenitet i politiku. Sada se razume da ako je sam život postao primarni medijum za vršenje moći, moć je zauzvrat u osnovi sposobnost kontrole i preraspodele sredstava za ljudski opstanak i ekološku održivost."Zato Mbembe kaže da nova demokratija kao poredak čoveštva mora biti, pre svega i iznad svega, zajedništvo koje brani život u njegovoj celokupnosti. Hoće li se njegov san ostvariti, ostaje da se vidi.IDEMO KA SRBIJIEKSTRAKTIVISTIČKI KAPITALIZAMPrema Mbembeu, nekropolitika stvara prostore u kojima se ljudima oduzima pravo na sigurnu egzistenciju. U Srbiji se ovo ogleda u ekstraktivističkom kapitalizmu i ekološkoj degradaciji. Izlaganje čitavih gradova i regija (poput Bora, Smedereva ili, potencijalno, teritorije Jadra) ekstremnom zagađenju vazduha je nekropolitički izbor režima. Vlast svesno žrtvuje zdravlje i životni vek domaćeg stanovništva zarad stranog kapitala i opstanka vladajuće elite.Razoren zdravstveni sistem, duge liste čekanja i odlivanje medicinskog kadra direktno utiču na smrtnost stanovništva.Sistem pravi selekciju - oni koji imaju novac za privatno lečenje preživljavaju, dok su siromašni marginalizovani i ostavljeni samima sebi.Događaji u kojima je sistem zakazao često prolaze bez suštinske političke ili krivične odgovornosti, što ukazuje na to da su životi

građana obezvređeni u korist zaštite partijske hijerarhije.Mbembe ističe i važnost kontrole nad prošlošću i mrtvima.Neprekidno podgrevanje strahova od novih sukoba na Balkanu služi kao pogonsko gorivo za održavanje vanrednog stanja u društvu. Smrt iz prošlosti se koristi kako bi se u sadašnjosti pasivizirao otpor, po principu:"Ćuti, može i gore! Seti se devedesetih!"Vučićev nekropolitički aparat koristi medijsku i društvenu likvidaciju protivnika. Preko tabloida i prorežimskih medija, kritički orijentisani intelektualci, novinari i politički neistomišljenici prolaze kroz proces dehumanizacije. Oni se u javnom prostoru definišu kao "izdajnici" ili "olos", čime se na njih stavlja meta i oni postaju izloženi potencijalnom nasilju.RACIONALIZACIJA RIZIKA I SMRT EKOLOGIJEUkratko, Vučićev režim po matrici Mbembeovog koncepta pokazuje da suverenitet u savremenoj Srbiji ne počiva samo na stvaranju boljih uslova za život, već na racionalizaciji rizika kome će život biti skraćen, a čije zdravlje i egzistencija mogu biti otpisani kao kolateralna, to jest usputna, šteta opstanka na vlasti.Prema čuvenoj izjavi predsednika Srbije Aleksandra Vučića iz septembra 2018. godine, u Americi svakih 10 sekundi pogine jedan perač prozora. Iako je ovaj podatak potpuno netačan i potekao sa poznatog američkog satiričnog sajta The Onion (Crni luk), on nije slučajna, nego "frojdovska" omaška. Vučić je ovu statistiku izneo na konferenciji za novinare povodom tragične pogibije dvojice radnika na gradilištu"Beograda na vodi". Želeći da prikaže kako se nesreće na građevini dešavaju svuda u svetu, izjavio je: "Znate li da u Americi svakih deset sekundi, kada taj posao obavljaju - svakih deset sekundi, ponavljam - gine jedan od perača prozora." Kasnije se izvinio za sramno netačnu izjavu, ali je nekropolitička suština ostala ista - ginu, pa šta? Ginite, pa šta ako ginete? Mbembe je utvrdio da nekropolitički državni suverenitet bukvalno koristi geografski prostor i prirodne resurse za odlučivanje o tome koja će populacija biti izložena bolesti i ranijoj smrti zarad ekonomskog profita i opstanka političke elite. U slučajevima Bora i projekta Rio Tinto (dolina Jadra), država transformiše određene delove Srbije u ono što Mbembe naziva "svetovima smrti" (death worlds) - prostore u kojima se pravo na čist vazduh, zemljište i vodu suspenduje u ime ttobožnjeg "razvoja".KOLONIJA ISTOČNA SRBIJASlučaj Bora i Istočne Srbije, gde dominira teška industrija pod patronatom kineskog strateškog partnera (Ziđin), predstavlja paradigmu nekropolitičkog upravljanja.Država je Bor i okolna sela praktično pretvorila u kineske kolonizovane zone gde domaći zakoni o zaštiti životne sredine ne važe u punoj meri. Lokalno stanovništvo je izloženo nekontrolisanim koncentracijama sumpor-dioksida, teških metala i čestica arsena u vazduhu.Režim ekonomske uspehe (rast BDP-a, izvoz bakra i zlata) neposrdeno kompenzuje zdravljem građana: nekropolitika klasifikuje ljude, a u ovom slučaju, građani Bora se u državnoj "politici uspeha" tretiraju kao biološki potrošni materijal čiji su kraći životni vek i povećana stopa kancera prihvatljiva cena za stabilnost budžeta i partijske kombinacije vladajuće oligarhije.Ako je Bor primer već funkcionalne ekološke nekropolitike, planirani projekat kompanije Rio Tinto u zapadnoj Srbiji je primer preventivne nekropolitike kojoj se društvo već godinama suprotstavlja masovnim protestima.BUDUĆNOST SA "RIO TINTOM"Lokalno stanovništvo u dolini Jadra se suočava sa gubitkom samog izvora života - plodne zemlje i čiste vode. Mbembe ističe da nekropolitički suveren oduzima pravo na materijalnu bazu opstanka. Ustupanjem resursa multinacionalnoj kompaniji, vlast unapred potpisuje i prihvata potencijalnu kontaminaciju podzemnih voda i rečnih slivova, čime se ugrožava dugoročni biološki opstanak čitave oblasti.Način na koji su se zakoni menjali, uredbe Ustavnog suda prilagođavale, a protesti gušili kroz hapšenja aktivista, pokazuje suverenu moć režima da suspenduje pravni poredak. Država ne deluje kao zaštitnik građana, već kao uslužni servis korporacija, koristeći policijski i pravosudni aparat za nametanje projekta koji deo stanovništva vidi kao presudu svom zavičaju i svom životu.Statistike o zagađenju vazduha i prevremenim smrtima u Srbiji se od strane režima redovno relativizuju ili potpuno poriču. Nema sistemskog praćenja zdravstvenih posledica u rizičnim zonama kako se ne bi ugrozio profit.Režim odlučuje o tome čiji prostor može biti kontaminiran. Rudarske i ekološki prljave investicije se namerno lociraju u unutrašnjosti Srbije i depopulisanim krajevima (gde je otpor teže organizovati), čime se pravi jasna geografska segregacija života vrednih zaštite i života koji se mogu žrtvovati.Ekološka nekropolitika funkcioniše tako što zloupotrebljava siromaštvo. Stanovništvu se nudi lažna dilema: "Ili ćete raditi u zagađenom rudniku i imati platu, ili ćete biti ekološki čisti i gladni". Režim ovu egzistencijalnu ucenu koristi za slamanje otpora, pretvarajući ljude u saučesnike u sopstvenom biološkom propadanju.Ekološka nekropolitika Aleksandra Vučića je, dakle, sistem u kojem su vazduh, voda i zemljište pretvoreni u valutu za plaćanje političke stabilnosti stranim centrima moći i krupnom kapitalu, dok se biološki fakturisani račun ispostavlja građanima Srbije kroz kraći životni vek i povećanu stopu obolevanja.NEKROPOLITIČKI OBRASCIKada se pogledaju najveće krize i masovne tragedije u Srbiji prethodnih godina - odkatastrofalnih poplava 2014. godine, preko pada vojnog helikoptera, pandemije COVID- 19, masovnih ubistava u maju 2023. godine (OŠ "Vladislav Ribnikar" u Beogradu i okolina Mladenovca), pa sve do pada nadstrešnice na Železničkoj stanici u Novom Sadu, izdvaja se nekoliko ključnih nekropolitičkih obrazaca:1. Normalizacija "vanrednog stanja" i suspenzija odgovornosti Mbembe ističe da nekropolitika

najbolje funkcioniše kada država konstantno održava društvo u stanju psihološkog ili stvarnog rata.2. Prebacivanje krivice sa sistema na pojedinca Nakon svake velike tragedije, aparat moći pokreće isti mehanizam - umesto uočavanja sistemske odgovornosti (korupcija, loše izvedeni radovi, nemar u institucijama), krivica se individualizuje ili proglašava "višom silom". Žrtve se neretko sekundarno viktimizuju kroz tabloide, dok se politička odgovornost ministara i funkcionera agresivno brani kako se ne bi narušio ugled svemoćnog i svemudrog suverena.3."Ne dam ministra" kao suvereni čin Izjave o "nedavanju" ovog ili onog ministra i političara koji su objektivno odgovorni za neki postupak predstavljaju odbranu nekropolitičkog legitimiteta. Vladar se postavlja iznad zakona i društvenog morala, direktno poručujući da je zaštita političkog partnera važnija od traženja istine o smrti građana.4. Smrt kao statistika tokom pandemije Tokom krize izazvane pandemijom virusa COVID-19, državni aparat je u potpunosti demonstrirao Mbembeovu tezu o biološkom upravljanju stanovništva koje po potrebi prelazi u nekropolitiku. Istraživanja novinara i nezavisnih udruženja kasnije su pokazala da su zvanični podaci o broju preminulih bili veštački umanjivani pre izbora 2020. godine. Država je, prema tim analizama, manipulisala smrtnošću građana kako bi stvorila privid uspeha u upravljanju krizom. Smrt je prestala da bude tragedija, a postala politička valuta.Nastupi u kojima se građanima pretilo da će "groblja biti mala" dodatno su učvršćivali psihološki teror, gde je suveren koristio samu sliku smrti da bi pacifikovao društvo i nametnuo apsolutnu poslušnost.5. Nekropolitički odgovor na masovna ubistva (Maj 2023) Masovne tragedije u "Ribnikaru" i Duboni i Malom Orašju razotkrile su sistem u kojem su društvena kohezija i bezbednost potpuno urušene pod teretom medijskog nasilja koje režim sponzoriše.Umesto duboke društvene katarze, režimski mediji i tabloidi su tragediju iskoristili za senzacionalizam, pa čak i za relativizaciju i dehumanizaciju onih koji su protestovali tražeći odgovornost institucija.Režim je na krizu odgovorio površnim represivnim merama (razoružavanje, policija u školama) i napadima na opoziciju, čime je izbegnuta bilo kakva debata o tome kako je višegodišnja propaganda kriminalaca i nasilja na nacionalnim frekvencijama stvorila ambijent pogodan za ovakav slom društva.6. Nemar kao ubilačko oruđe (Slučaj Novi Sad) Tragedija na Železničkoj stanici u Novom Sadu savršeno ilustruje ono što kritičari nazivaju korupcijskom nekropolitikom. Infrastruktura koju režim predstavlja kao svoj najveći trijumf ("Srbija nezaustavljivo srlja u progres") u praksi se pokazala kao potencijalno smrtonosna upravo zbog tajnih ugovora, korupcije i odsustva realne kontrole kvaliteta.Ugovori sa stranim kompanijama koji ostaju zatvoreni za javnost onemogućavaju građane da kontrolišu sigurnost sopstvenog životnog prostora. Kada se desi tragedija, institucionalni aparat se brzo transformiše u odbrambeni štit koji spinuje javnost i sklanja dokaze, pokazujući da je zaštita političko-poslovne mreže vrednija od šesnaest izgubljenih ljudskih života.Mbembe kaže da krajnji cilj nekropolitike nije samo biološki slom nadziranih, već stvaranje populacije koja živi u stalnom strahu, apatiji i osećaju potpune bespomoćnosti, u zombi statusu "živih mrtvaca". Svaka masovna tragedija u Srbiji koristi se da se građanima pošalje jasna nekropolitička poruka: niko nije siguran, sistem vas neće zaštititi, a ukoliko stradate, država će učiniti sve da zaštiti sebe, a ne pravo vaše porodice na pravdu.NEKRONOMIJAKoncept "nekronomije", koji Akil Mbembe razvija kao integralni deo svoje teorije nekropolitike, označava političku ekonomiju smrti. To je sistem u kojem akumulacija kapitala, upravljanje državnim budžetom i profit direktno zavise od izlaganja ljudskih bića opasnosti, riziku, pa u krajnjoj liniji i biološkom uništenju.U savremenom kapitalizmu, višak stanovništva se više ne eksploatiše samo kroz rad, već se njime upravlja kroz njegovo izlaganje opasnosti. Život se komodifikuje jer dobija preciznu tržišnu cenu, a smrt ili gubitak zdravlja postaju uračunat poslovni rizik državno-korporativnih projekata.Kada se nekronomija primeni kao analitički alat na infrastrukturne projekte, budžetsku politiku i masovne tragedije pod trenutnim režimom u Srbiji, vidimo strahotne posledice naprednjačkog smrtoljublja.U sistemu nekronomije, država Srbija svesno pravi finansijsku računicu u kojoj je profit veći od cene ljudskog života. Kod brzih infrastrukturnih projekata (npr.Železnička stanica u Novom Sadu, renoviranja pruga, izgradnje puteva bez adekvatnih upotrebnih dozvola), javna bezbednost se tretira kao trošak koji umanjuje profit ili usporava politički rejting naprednjaka. Ugovori koji se drže u tajnosti omogućavaju da se sredstvima iz budžeta plaćaju "netransparentni podizvođači", dok se nadzorne institucije korumpiraju. Život građanina koji će koristiti tu infrastrukturu postaje kolateralni (usputni) rizik ugrađen u matematiku zaštite profitne margine.Nekronomija se jasno vidi u strukturi državnog budžeta Srbije, gde se resursi sistemski preusmeravaju sa očuvanja života na represiju i propagandu Dok se budžeti za zdravstvo, zaštitu životne sredine, inspekcijske službe i seizmološke i građevinske zavode godinama drže na minimumu, država istovremeno izdvaja ogromna sredstva za naoružavanje policije, subvencionisanje multinacionalnih korporacija i finansiranje propagandnih medija. Tako državni budžet aktivno učestvuje u proizvodnji povećane smrtnosti.Kada se tragedija ili kriza konačno dogode usled nekronomskih proračuna, aparat moći pokreće "ekonomski model upravljanja krizom".Režim pokušava da biološku smrt ublaži materijalnim davanjima. Porodicama stradalih u nesrećama (žrtve infrastrukturnog nemara) nudi se brza

novčana pomoć, zaposlenje članova porodice ili stipendije. U očima nekronomije, ovo je transmisioni mehanizam: država "kupuje" tišinu i isplaćuje odštetu kako bi zatvorila slučaj bez pokretanja pitanja krivične odgovornosti vrha sistema. Smrt je bukvalno monetizovana.KRIVI SU ONI KOJI NISU KRIVIPrema Mbembeu, kapital se u nekronomiji reprodukuje tako što se najveći rizik prebacuje na najranjivije grupe.U slučajevima poput Bora ili potencijalnog projekta "Jadar" (Rio Tinto), nekronomija koristi ekonomsko razaranje unutrašnjosti Srbije. Stanovništvu se oduzima alternativa za čovečan samostalni život (poljoprivreda, lokalni razvoj), a zatim im se nudi posao u ekološki opasnim industrijama. To je začarani nekronomski krug: ekonomska zavisnost primorava ljude da svoje telo i zdravlje ustupe državi i stranim kompanijama kao resurs za ekstrakciju profita.Tajni ugovori sa stranim investitorima (kineskim, francuskim, arapskim i drugima) predstavljaju pravnu, ekonomsku i administrativnu strukturu kojom se Mbembeov koncept nekronomije operacionalizuje u praksi.Ovi ugovori nisu tajni samo zato da bi se prikrili finansijski tokovi ili provizije, već zato što oni legalizuju suspenziju prava na bezbedan život građana Srbije. Kroz mehanizme međudržavnih sporazuma koji se postavljaju iznad domaćeg zakonodavstva, režim sa različitim geopolitičkim akterima potpisuje asimetrične paktove gde se teritorija Srbije i tela njenih građana tretiraju kao kolateralna (uzgredna) šteta. U zavisnosti od geopolitičkog porekla investitora, ova nekronomska praksa poprima specifične modalitete.KINESKI UGOVORIKineski projekti u Srbiji (poput kompanije Ziđin u Boru i Majdanpeku ili fabrike guma Linglong u Zrenjaninu) najbolje ilustruju ono što Mbembe naziva stvaranjem "svetova smrti" kroz gubitak teritorijalnog suvereniteta.Kao što pokazuju studije o kineskim investicionim ugovorima, oni redovno sadrže stroge klauzule o poverljivosti, koje obavezuju državu domaćina da krije čak i uslove zaštite životne sredine ili radna prava. Kroz međudržavne sporazume, kineskim kompanijama je omogućeno da uvoze sopstvenu radnu snagu koja živi u uslovima radne eksploatacije (često izolovani, bez sindikata), dok je lokalno stanovništvo u Boru i Zrenjaninu prepušteno ekološkom pustošenju. Država se ugovorom obavezuje da neće preterano primenjivati sopstvene ekološke inspekcije kako ne bi remetila tempo ekstrakcije, čime neposredno trguje dužinom života i zdravljem svojih građana.UGOVORI SA ZAPADOMKada su u pitanju francuske kompanije (npr. koncesija za aerodrom "Nikola Tesla" kompaniji Vansi, spalionica otpada u Vinči kompaniji Suez, ili uloga Francuske u lobiranju za Rio Tinto), nekronomija funkcioniše kroz ekološki cinizam Zapada.Francuska i EU primenjuju stroge ekološke standarde unutar svojih granica, ali kroz ugovore sa Srbijom profitiraju na tehnologijama koje su ekološki rizične. Na primer, projekat spalionice u Vinči praćen je brojnim nejasnoćama oko emisije štetnih gasova i finansijskih obaveza Beograda.Mnogi od ovih ugovora sadrže odredbe o rešavanju sporova između investitora i države, koji omogućavaju korporacijama da tuže Srbiju pred međunarodnim arbitražnim sudovima ukoliko država donese strože ekološke zakone koji bi im umanjili profit. Ovo je vrhunac nekronomije: pravo korporacije na budući profit je ugovorom zaštićeno bolje nego pravo dece u Srbiji na zdrava pluća.ARAPIInvesticije iz Ujedinjenih Arapskih Emirata (npr. "Beograd na vodi", privatizacija poljoprivrednih kombinata poput PKB-a, Al Dahra) predstavljaju infrastrukturnu dimenziju nekronomije. Kad je u pitanju "Beograd na vodi", država je ustupila ogromno gradsko zemljište besplatno, proglasila projekat od "nacionalnog značaja" i isključila domaće urbanističke zakone.Da bi se ovaj nekronomski projekat fizički omogućio, državni aparat je u noći rušenja u Savamali suspendovao rad policije i institucija. Nasilje nad prostorom preraslo je u nekropolitički čin kada je smrt čuvara Slobodana Tanaskovića (koji je bio vezivan i maltretiran te noći) zataškana u institucionalnom vakuumu.Smrt pojedinca je u ovom slučaju tretirana kao zanemarljiv incident na putu ka realizaciji arapskog mega-projekta.DIKTATURA PO UGOVORUPrema Mbembeu, suveren manifestuje svoju moć tako što stvara zone u kojima pravo više ne važi (zone izuzetka). U Srbiji se to radi preko ugovora, a ne preko otvorene vojne diktature.Tajnost ugovora omogućava da se u infrastrukturne projekte ugrade koruptivni podizvođači bez kvalifikacija.Krajnji ishod te tajnosti nije samo pokraden novac, već padanje betonskih nadstrešnica na ljude ili trovanje pijaće vode.Građani ne mogu da tuže zagađivača ili lošeg građevinca jer nemaju uvid u to šta je država u njihovo ime potpisala. Ovim se stanovništvu oduzima pravni lek, čime se oni pasiviziraju i pretvaraju u "žive mrtvace" koji nemoćno čekaju sledeću ekološku ili infrastrukturnu katastrofu.Ugovorom formalizovana nekronomija Aleksandara Vučića je zapravo sistem u kom se suverenitet države dobrovoljno predaje transnacionalnom kapitalu radi očuvanja lične vlasti, dok se u ugovore upisuje anonimnost žrtava, građana koji će te projekte platiti sopstvenim zdravljem ili životom.IZVOZ RADNE SNAGEFenomen "izvoza radne snage" (odlazak medicinskih radnika, vozača, zanatlija i mladih stručnjaka na Zapad), kao i tretman domaćih radnika u fabrikama stranih investitora unutar Srbije (često simbolizovan kroz kontroverze o "pelena- sindromu"), predstavljaju još jedan od dokaza Mbembeovog koncepta nekropolitičke ekonomije. U Mbembeovoj teoriji, savremeni kapitalizam na marginama kapitalističkog sistema ne funkcioniše tako što štiti i razvija svoju radnu snagu, već tako što je iscrpljuje do bioloških granica ili je jednostavno odbacuje kao "višak".Umesto da odlazak stotina

hiljada ljudi iz Srbije tretira kao demografsku katastrofu, režim ovaj fenomen koristi kao svesno oruđe za održavanje sopstvene stabilnosti.Oni koji odlaze su najčešće radno sposobni, obrazovani i kritički nastrojeni ljudi. (niske plate u zdravstvu i prosveti, partijsko zapošljavanje) podstiče njihov odlazak. Prema Mbembeovoj metodologiji, ovo je oblik proterivanja kojim se eliminiše potencijalno buntovna populacija. Onima koji odu, država praktično ukida političku budućnost u domovini (otežano glasanje iz dijaspore), čime ih čini društveno i politički mrtvima za državu Srbiju.Nekronomija ovde ima jasnu računicu: država izvozi ljude, a zauzvrat dobija milijarde evra godišnje kroz doznake koje dijaspora šalje porodicama u Srbiji. Tim novcem se održava socijalni mir u zemlji i puni budžet kroz PDV. Država bukvalno profitira na egzilu sopstvenog stanovništva.Za one koji ostaju i rade u brojnim fabrikama sa niskim stepenom tehnološke složenosti, izgrađenim uz pomoć ogromnih državnih subvencija, suverena moć režima očitava se u potpunoj suspenziji dostojanstva.NOVI ROBOVIMbembe piše o tome kako nekropolitika svodi čoveka na golu fiziološku funkciju.Fenomen u kojem su radnici u pojedinim fabrikama (poput Jure ili fabrika tekstilne industrije) bili izloženi zabranama odlaska u toalet, vređanjima, mobingu, pa čak i fizičkom nasilju u radno vreme, upravo je materijalizacija ove teze.Radnikovo telo se ne posmatra kao ljudsko, već kao deo mašine koja mora da radi bezprestanka.Kada su inspekcije rada neme na kršenja zakona, a državni vrh izjavljuje da građani "ne treba da kukaju, već da rade", režim deluje kao suveren koji je pravo zaštite radnika ustupio korporaciji. Radnici su ucenjeni egzistencijom zbog čega svesno pristaju na uslove rada koji im narušavaju fizičko i mentalno zdravlje jer nemaju drugu alternativu u razorenoj lokalnoj ekonomiji.Mbembe razvija pojam "biopolitičkog rasizma" kako bi objasnio podelu na ljude čiji se životi čuvaju i one čiji se životi mogu trošiti. Oni koji su deo vladajućeg klijentelističkog aparata u Srbiji imaju sigurnost, zaštitu i pristup privatnim resursima za lečenje i lagodan život.Radnička klasa u unutrašnjosti je prepuštena nekropolitičkom tržištu - rade za minimalne plate, u zagađenim sredinama, bez pravog sindikalnog organizovanja. Njihova tela se bukvalno troše radi održavanja lažnog mita o"ekonomskom tigru" na Balkanu.U konačnom ishodu, izvoz jednog dela radne snage i pretvaranje drugog dela u obespravljene manuelne radnike služi istom cilju: stvaranju apatičnog društva.Čovek koji je iscrpljen dvanaestočasovnim radom za trakom, ili čovek čiji je jedinicilj da pobegne iz zemlje, nema vremena, snage ni resursa da se bavi političkim aktivizmom. Time nekronomija Vučićevog režima uspešno zatvara krug moći: biološko i fiziološko iscrpljivanje ljudi postaje garant njihove političke pasivnosti.UVOZ STRANIH RADNIKAKada se Mbembeova teorija primeni na trenutni ekonomski i demografski kontekst u Srbiji (masovan priliv radnika iz Azije i Afrike koji zamenjuju domaću radnu snagu koja je otišla na Zapad), dolazi se do nekoliko zaključaka.U svom delu "Kritika crnačkog uma", Mbembe tvrdi da kapitalizam u najnovijoj fazi prenosi model eksploatacije koji je nekada bio rezervisan za crnačko stanovništvo u doba kolonijalizma na planetarnu radnu snagu. Strani radnici koji dolaze u Srbiju (iz Indije, Nepala, Šri Lanke, Uzbekistana) često se suočavaju sa prekomernim radom, oduzimanjem pasoša, smeštajem u nehumanim uslovima i minimalnim građanskim pravima. Oni postaju ono što Mbembe naziva "suvišnim čovečanstvom" (superfluous humanity) - kapital ih tretira izolovano od njihovog ljudskog dostojanstva, isključivo kao jeftinu ekonomsku funkciju.U eseju "Tela kao granice", Mbembe opisuje kako savremeni kapitalizam istovremeno zahteva slobodan protok kapitala, ali strogo kontroliše i fragmentira kretanje ljudi. Država Srbija pod Vučićem i privatne agencije pod njegovim nadzorom stvaraju pravne i fizičke prostore u kojima za strane radnike važe drugačiji (često neformalni) zakoni u odnosu na lokalno stanovništvo. Ovi radnici su podložni brzoj deportaciji, nemaju sindikalnu zaštitu i njihova tela su bukvalno iskorišćena do granica izdržljivosti na građevinama i u infrastrukturnim projektima kako bi se održao profit investitora.Mbembe često piše o paradoksu liberalnog kapitalizma: propagiranju slobode dok se istovremeno podižu zidovi i ograde. Srbija u ovom globalnom sistemu zauzima specifičnu poziciju "poluperiferije".S jedne strane, Srbija gubi svoje stanovništvo koje odlazi u Zapadnu Evropu u potrazi za boljim životnim standardom.S druge strane, kako bi domaća privreda opstala sa niskim platama, sistem uvozi još ranjiviju radnu snagu iz zemalja Trećeg sveta.Iz Mbembeove perspektive, ovo je klasičan primer kapitalističke valorizacije prostora gde se hijerarhija rase i klase neprestano reprodukuje kako bi se sprečio rast cena rada.Iako Mbembe piše sa usredsređenjem na postkolonijalnu Afriku i globalne metropole, njegova kritika savremenog kapitalizma savršeno razotkriva mehanizam koji stoji iza uvoza jeftine radne snage u Srbiju: to je deo šireg globalnog procesa u kojem su ljudska prava podređena protoku kapitala, a radnici sa periferije postaju lako zamenljivi delovi mašine.Protiv svega ovoga, ustali su studenti. Sasvim svojim slabostima i ograničenjima, oni su herojski krenuli putem života.STUDENTI PROTIV NEKROPOLITIKEStudenti su ustali protiv nekropolitike nakon tragedije pada nadstrešnice na Železničkoj stanici u Novom Sadu 2024. godine, kada je, kao nevine žrtve, stradalo mnogo ljudskih bića. Za studente sabrane u borbi protiv nekropolitičkog naprednjačkog režima, gubitak života usled loše izvedenih javnih radova predstavlja očigledan primer gde sistem, kroz korupciju, direktno ugrožava opstanak sopstvenih građana.Studentske

organizacije su koncept borbe protiv uništenja života proširile i na ekološke teme. Kroz proteste i lokalne zborove, oni se suprotstavljaju zagađenju, nekontrolisanoj eksploataciji prirodnih resursa i projektima koji pretvaraju delove Srbije u jalovišta, čime se direktno ugrožava pravo na zdrav život i zdravu sredinu.Borba koja je započela uličnim protestima, blokadama fakulteta i samoorganizovanim narodnim zborovima, prerasla je u otvoreni politički pokret. Na aktuelnim vanrednim parlamentarnim izborima, studenti učestvuju sa sopstvenom izbornom listom, pokušavajući da uđu u institucije i promene sistem koji smatraju nebezbednim za društvo. Vučićevi nekropolitičari su optuživali studente za političku instrumentalizaciju tragedija, opstrukciju obrazovnog sistema kroz blokade i delovanje pod uticajem spoljnih faktora.Posle perioda spontanog deblokiranja života u Srbiji, studentski pokret je ušao u fazu političke artikulacije, stvarajući Studentsku listu koja bi trebalo da predstavlja alternativu nekropolitičkom sistemu. U borbi je student stao nasuprot partijskom funkcioneru, borac za život protiv borca za smrtonosni kapitalistički profit. Tokom 2023. propao je pokušaj da stranke, posle "Ribnikara" i zločina u mladenovačkom kraju, artikulišu energiju pobune protiv Vučićeve nekropolitike,2024. došlo je do razočarenja u partijsku politiku kao takvu, uz nadu koju bude lokalne i ekološke inicijative. Godine 2025. studentski pokret postaje glavni nosilac demokratske obnove, a 2026. pažnja se okreće njegovoj izbornoj zrelosti. Tako je došlo do prelaska političke inicijative sa profesionalne opozicije na samoorganizovano društvo, čije su oličenje postali borci studentskog pokreta.Ova vlast nije demokatska, i to je svima, pa i njima, više nego jasno.Vlast ne postaje demokratska samo zato što je sprovela glasanje - potrebni su slobodni mediji, ravnopravni uslovi, kontrolisani birački spiskovi, institucije sposobne da ispituju zloupotrebe i stvarna mogućnost smene vlastodržaca.Studentski pokret je do sada bio i demokratski i ustavobraniteljski, to znači i patriotski: odbrana Kosova i Metohije u sastavu Srbije, kulturnog nasleđa i prirodnih resursa mora biti ustavna, pluralistička i zasnovana na pravima jer liberalno-demokratska politika gubi univerzalnost ako selektivno izbegava borbu za interese srpske zajednice.Ipak, ne zaboravimo: nekropolitički režim Aleksandra Vučića će se braniti svim silama, jer on, između ostalog, počiva na saglasnosti stranog faktora kome bezakonje u Srbiji najviše odgovara. Srbi su, još sredinom poslednje decenije 20. veka, od strane Dejvida Gomperta iz RokfelerovogSaveta za inostrane odnose, proglašeni za virus koji u Evropi treba uništiti, a izazivanje građanskog rata je odlična prilika za tako nešto. Da im Bog Pravde, Kome peva srpska himna, zapreti!O ČEMU JE, POSLE SVEGA, REČ?Umesto iščekivanja novog vođe, studentski pokret je naglašavao samoorganizaciju, pravo na neposlušnost i zajedničku političku zrelost. Umesto ideološke čistote, tražio je minimum opšteg dobra oko kojeg mogu sarađivati politički raznomisleni ljudi. Zbog toga je najvažniji junak ovog pokreta, u krajnjem ishodu, sam građanin koji ponovo preuzima zajedničku javnu odgovornost. Građanin koji je probudio studenta u sebi.Ako samoproglašeni svenadležnik, nekropolitičar Vučić, nije nadležan, što su mu studenti javno rekli, tužilaštvo je nadležno da istražuje, sud da sudi, parlament da kontroliše vladu, mediji da proveravaju moćnike, univerzitet da brani kritičku misao, a građani da biraju, nadziru i smenjuju vlast. Pobuna studenata je trenutak u kome društvo ponovo uči da sazdaje raspodelu odgovornosti. Suština te pobune nisu samo masovni skupovi, već sposobnost da posle njih budu obnvljene institucije u kojima niko više ne može da bude nadležan za sve i neodgovoran ni za šta.A ova biofilna obnova duha zajedničke odgovornosti je prvi preduslov borbe protiv Vučićevog nekropolitičkog režima.

Vreme: 25.09.2026 14:24
Medij: pravda.rs
Link: https://pravda.rs/kolumne/vladimir-dimitrijevic/vladimir-dimitrijevic-kako-je-poceo-veliki-poraz-srba-
Autori:
Teme: gorivo

Naslov: VLADIMIR DIMITRIJEVIĆ: Kako je počeo veliki poraz Srba: Slobodan Milošević, dvadeset godina od odlaska

Piše: Vladimir DimitrijevićO SAMOM MILOŠEVIĆUPosle smrti Slobodana Miloševića, jedan od najžešćih kritičara njegove vladavine, Srđa Trifković, zapisao je ("Evropa nacija", april 2006): "Šekspirove drame doživljavamo kao odraz stvarnosti, a ne samo kao estetski fenomen. Jedan Hamlet, Magbet, Ričard Treći... saopštavaju nam poruke bezvremenog važenja jezikom bardove mašte koji je vazda savremen. Sa druge strane, teško je oteti se utisku da životni put Miloševićev - koji se stvarno odigrao, tu, pred nama - ima karakter Šekspirove tvorevine.Taj put može da se podeli u četiri perioda nejednakog trajanja i značaja. U prvoj fazi, do 1987, Milošević je bio nemarkantni kadar Saveza komunista Srbije, aparatčik vičan unutarpartijskim marifetlucima, ali slabo poznat van redova nomenklature.Sa čuvenim incidentom u Kosovu Polju rađa se vožd u koga se polažu ogromne nadei očekivanja miliona Srba sa obe strane Drine. Sa Osmom sednicom Milošević postaje samouvereni lider za kojim se svrstavaju partijski lojalisti i vanpartijski patrioti u istom stroju - ne toliko njegovom namerom, koliko njihovom spremnošću da sopstvena stremljenja i želje, raznorodne i često međusobno nesravnjive, projektuju na njega.Suprotnosti tog perioda razrešene su u trećoj fazi (1992-2000), kada cinično manipulativni mister Hajd konačno odnosi prevagu nad voždom Džekilom. Ovo je savršeno odgovaralo Klintonovom Vašingtonu, sa kojim se Milošević vazda nadao nekoj nagodbi. U toj nadi ohrabrivala ga je činjenica da sa Zapada, a pre svega iz SAD, nije bilo ozbiljnih pokušaja slabljenja njegovog unutrašnjeg položaja.Klintonova administracija nije podsticala uspon ozbiljne alternative Miloševiću jer je zaključila još u ranoj fazi jugoslovenskog konflikta da njegov opstanak na vlasti odgovara američkim interesima u balkanskoj regiji. Strateška odluka američke vlade da porazi Srbe (dakle ne srpskog lidera ili vladu, ili ne samo njih, već nacionalni entitet u celini) predstavljala okosnicu politike Vašingtona na Balkanu od početka 1992, pa nadalje. Srpska strana je slabljena sponja političkom izolacijom, sankcijama, medijskom satanizacijom, a iznutra kroz omogućavanje nesputane, sa Zapada ničim ometane Miloševićeve vlasti i krozomogućavanje Miloševiću da vrši neprekidan uticaj na prekodrinske Srbe.Pustili su ga da vlada jer su bili svesni da Srbe vodi bez ideja i bez strasti. I napokon, poslednje četiri godine njegovog života, u haškoj ćeliji, donose katarzu i delimično iskupljenje Slobodana Miloševića pred nacijom i istorijom za nebrojene grehe, svesne i nesvesne, iz prethodne decenije i po. Nekima je bilo jasno daleko pre izručenja, a većini nakon njega, da je suđenje njemu bilo suđenje naciji jer su optužbe bile po definiciji kolektivne. Posle procesa koji je trebalo da protekne glatko, traje godinu-dve i bude okončan uveliko kovertiranom presudom,bilo bi saopšteno da integracija u međunarodnu zajednicu iziskuje da se Srbi suoče sa zlodelima u kojima su bili kolektivni saučesnici pod Miloševićem, da ih priznaju i da se javno pokaju zbog njih, a bogami i da plate odštetu žrtvama u iznosu srazmerno težem od reparacija nametnutih Nemačkoj u Versaju. Spremnost na prihvatanje svega navedenog bila bi dokaz prevaspitanosti, a svako kolebanje dokaz nezrelosti za integracije.Što sve nije ispalo po navedenom planu, zasluga je isključivo samog Miloševića. U pripremi svoje odbrane on je isprva bio vo-đen ličnim motivima. Negde od početka 2004, međutim, shvatio je da bez obzira kakva bila njegova lična sudbina, on obavlja jedan posao od istorijskog značaja. Pobijajući zlokobni haški falsifikat novije srpske istorije kao jednog neprekinutog zločinačkog udruživanja u cilju stvaranja Velike Srbije, projekta koji ima svoj krvavi trag od Garašanina do danas, Slobodan Milošević je napokon u svojoj motivaciji i javnom delovanju spojio lični i nacionalni interes. U prethodne tri faze njegovog ličnog i političkog života taj spoj nažalost nije postojao: sve do Haga njegova je motivaciona struktura bila lično funkcionalna, ali sistemski disfunkcionalna.Posle izručenja Hagu, problem Miloševića za Srbe prestaje da bude politički i postaje opštenacionalni. Njegovo izručenje predstavljalo je kulminaciju procesa koji je započeo i pre 5. oktobra 2000. Njime su potvrđene dve bitne činjenice.Kao prvo, Srbi su do daljnjeg prestali da postoje kao iole samostalni akteri na međunarodnoj sceni. Njihov je status prezrenog objekta a ne respekta vrednog (pa makar i omraženog) subjekta balkanskih procesa. Nosioci političke moći u Beogradu možda su se nadali da će izručenjem sebi obezbediti status vazala spoljnih mentora. Ni toliko im nije pruženo, jer Zapadu su Srbi bili potrebniji kao moneta za potkusurivanje nego kao poslušni partneri. Vazalski odnos podrazumeva i izvestan stepen zaštite nekih nacionalnih i državnih interesa podređene strane, a to je Srbiji posle Miloševićeve predaje bilo tvrđe uskraćeno nego do tada. Njegovim izručiocima jasno je stavljeno do znanja da mogu da budu samosatrapi, bespogovorni izvršioci, koji ne mogu ni da se pretvaraju da na ma šta imaju prava, već moraju biti zahvalni za ono šta im se i ako im se dodeli. Kao drugo, Vidovdanom 2001. završen je devetomesečni period tokom kojeg je Srbija imala šansu da razvije strategiju povratka u svet na bazi zaštite nacionalnih i državnih interesa, samopoštovanja i dostojanstva. Do Vidovdana je bilo mesta nekoj nadi da će u datom trenutku Koštunica svoju tada još postojeću latentnu snagu preto-čiti u stvarnu moć i sprečiti dalje haranje DOS-ovskih gaulajtera. Posle tog datuma za takav preokret je bilo prekasno, bez obzira na Koštuničin dolazak na čelo vlade dve i po godine kasnije. Izručenjem Miloševića poražena je nada u demokratski preporod Srbije: umesto varljivih ideala 5. oktobra, još tvrđe je zavladao opšti cinizam koji dodatno utire put zapadnjačkom nihilizmu. Povratak

Vreme: 25.09.2026 14:24
Medij: pravda.rs
Link: https://pravda.rs/kolumne/vladimir-dimitrijevic/vladimir-dimitrijevic-kako-je-poceo-veliki-poraz-srba-
Autori:
Teme: gorivo

Naslov: VLADIMIR DIMITRIJEVIĆ: Kako je počeo veliki poraz Srba: Slobodan Milošević, dvadeset godina od odlaska

---

Srba u tzv. Evropu na bazi samopoštovanja odgođen je u nedogled. Da, životni put Slobodana Miloševića zaista ima karakter Šekspirove tvorevine. Svi elementi su tu: ambicija, ponos, moć, nasilje, zlokobno uticajna žena, manipulacije, dvoličnost, izazi-vanje sudbine, pad, osvešćenje, stoičko pa i herojsko nošenje sa zlim silama, posthumno iskupljenje. I dramatis personae i scenski zahvat su kolosalni.U narodu sviklom da proizvodi više tragedija nego što može da izdrži, tragedija zvana Slobodan Milošević nema premca." Reči Srđe Trifkovića potpisujem i ja. Ne satanizujem Miloševića, kao što ga ni ne smatram velikim patriotom, koji je stradao zato što je učinio čuda patriotizma u korist svog naroda i države. Da bih konačno obrazložio šta mislim, rešio sam da odgovorim na pitanje o svom odnosu prema Miloševiću koji je, navodno, bio takav državotvorac, a koga sam, kažu izvesni kritičari (najčešće anononimni) nekad rušio sa "otporašima", a sada njegov dičnog naslednika Vučića rušim sa "blokaderima".Ono što ovde piše već sam rekao onda kad je trebalo, dok je Milošević bio na vlasti i neposredno posle toga. Ko hoće, može da čita.(1) I da razmišlja. (2)NAD DEVEDESETIM: DUHOVNO I POLITIČKO POLITIČKI PORAZI I DUHOVNA KRIZAŠta se dogodilo sa srpskim narodom u doba raspada Jugoslavije i kako su se politički porazi povezali sa duhovnom krizom? Devedesete se ne mogu razumeti samo preko izbora, stranaka, sankcija, ratova, diplomatije i ekonomije. U osnovi svega je duhovno pitanje. Srbi su istorijski oblikovani svetosavskim i kosovskim predanjem. To znači da narod ne treba da shvata sebe samo kao etničku zajednicu, nego kao zajednicu koja je kroz Crkvu, veru i istorijsko pamćenje vezana za hrišćanski smisao života. Kad se taj smisao izgubi, ostaju spoljašnji oblici nacionalizma, simboli i političke parole, ali ne i ono što ih je prvobitno činilo smislenim.Promašili smo sebe zavetne, i potonuli u avetnost političkih privida. Živeli smo, pisao sam, u doba "Anti - Lazara". Sveti knez Lazar nije samo istorijskivladar, nego simbol izbora između zemaljske moći i nebeskog smisla. "Anti-Lazar" je, obrnuto, politički vođa ili politički obrazac koji koristi nacionalnu simboliku, ali odbacuje duhovnu suštinu nacije. Ja sam, dok je dotični bio na vlasti, taj pojam vezivao za Slobodana Miloševića.Nisam ga video kao autentičnog nacionalnog vođu, već kao komunističkog funkcionera koji je, u trenutku krize, usvojio nacionalnu retoriku zato što mu je bila politički korisna. Berđajev je govorio da hrišćanin ne živi kao tužilac, nego kao optuženi: narod mora da vidi sopstvene grehe, zablude i odgovornost. Miloševićeva epoha nije bila zlatno doba patriotizma, nego neka vrsta "nacional - komunističke priče". Zato sam bio protiv Miloševićevog režima i komunističkog nasleđa, kao što sam bio i protiv zapadne NATO politike srbofobije i srbocida. Bio sam i protiv lažnog, površnog nacionalizma koji pravoslavlje svodi na folklor i političku mobilizaciju. Spasenje ne dolazi od jedne stranke ili geopolitičkog saveza, nego nastaje iz pokajanja, duhovnog trežnjenja i povratka hrišćanskom smislu nacionalnog života.IDEALIZACIJA DEVEDESETIH I SMISAO POLITIKETreba poći od činjenice da je nakon dve i po decenije u delu javnosti došlo do izvesne idealizacije devedesetih. Pošto su posle Miloševića usledile nove krize, privatizacije, gubitak državnih i ekonomskih resursa, približavanje Zapadu i nastavak pritisaka na Srbiju, pojavila se sklonost da se prethodni period posmatra kao vreme u kome je bar postojala državna i nacionalna čvrstina.Iz perspektive Vučićeve klovnokratije, Miloševićevo doba deluje kao "Periklova epoha", što je najveći dokaz koliko smo jadni i bedni postali i koliko nije došlo ni do kakvih suštinskih promena posle 5. oktobra 2000. Jer Vučić je nastao od ostataka Miloševićevog doba sa kojima je Boris Tadić, u nadi da će "pripitomiti radikale", pokušao da eksperimentiše. On je srpski dr Frankenštajn koji je stvorio nesrećno biće koje ide po Srbiji i zalazi pod šatre u potrazi za ljubavlju.Miloševićevo doba, međutim, nije bilo nikakvo "zlatno doba". Njegova vlast bila duboko obeležena komunističkim nasleđem, autoritarizmom, medijskom manipulacijom, kriminalizacijom društva i političkim korišćenjem nacionalnih osećanja. Ali, kako rekoh, ni Peti oktobar nije bio trijumf demokratije. Narod je zaista oborio režim koji je bio istrošen i štetan, pri čemu su zapadne sile taj događaj iskoristile da u Srbiji uspostave vlast spremniju na ustupke.Za vreme Miloševića, tekla su dva procesa. Jedan je unutrašnje propadanje pod režimom koji je zloupotrebljavao patriotizam, a drugi je spoljni pritisak Zapada, koji je Srbiju posmatrao kao prepreku NATO pohodu na Rusiju. Između te dve sile, srpski narod je bio i zloupotrebljavan iznutra i pritiskan spolja.Tu i jeste pitanje smisal politike: politika ne može biti samo tehnika osvajanja i održavanja vlasti. Politika bi trebalo da služi dobru zajednice. Međutim, posle 1945. u Srbiji postoji kontinuitet sistema u kome se vladajuće elite menjaju po imenu i retorici, ali ne i po suštini. Komunisti postaju socijalisti, socijalisti nacionalisti, deo nekadašnje nomenklature postaje kapitalistička klasa, a posle 2000. pojavljuju se nove demokratske i prozapadne elite koje često potiču iz istog društvenog i institucionalnog miljea (muljea).Moje ocene Miloševićevog režima nisu nastale tek pošto je ishod postao poznat. Ja sam na vreme, devedesetih, upozoravao da Milošević nije spasilac, da se nacionalna retorika može zloupotrebiti i da politički porazi imaju dublje uzroke od same vojne ili diplomatske slabosti.LAŽNI CARUveren sam da narodna zajednica propada kad zameni istinski duhovni smisao nekom političkom imitacijom. Sve se, u Novom zavetu, vidi u odbacivanju Hrista i izboru Varave: narod, umesto smirenja i žrtve, bira figuru sile i zemaljske moći. Taj obrazac se kasnije može naći u delima Dostojevskog i

Naslov: VLADIMIR DIMITRIJEVIĆ: Kako je počeo veliki poraz Srba: Slobodan Milošević, dvadeset godina od odlaska

---

Njegoša.U "Zlim dusima" Dostojevskog važna je ideja da revolucionarnom pokretu nije dovoljna organizacija - potrebna mu je i harizmatična figura, neka vrsta lažnog mesije. Tamo je to Stavrogin. U Njegoševom "Lažnom caru Šćepanu Malom" vidimo sličnu pouku: narod, željan obnove i veličine, može da prihvati samozvancasamo zato što on odgovara kolektivnoj fantazmagoriji. To je model političke prelesti, stanja u kome ljudi veruju u nešto zato što žele da bude istinito, a ne zato što jeste istinito.Kada to primeni na srpsku istoriju dvadesetog veka, treba izdvojiti Tita i Miloševića kao različite oblike "lažnog cara". Tito je u komunističkom ideologijom i jugoslovenstvom prekidao srpski istorijski i duhovni kontinuitet.Milošević dolazi iz istog partijskog sistema, ali u momentu kada komunistički internacionalizam (kod nas maskirano u "nesvrstanost" i "bratstvo - jedinstvo") isamoupravljanje više ne mogu da mobiliše stanovništvo. Zato počinje da koristi nacionalna osećanja. U vreme Miloševića stvara se mešavina nespojivih simbola: Nemanjići i Tito, Solunski front i komunistički funkcioneri, pravoslavni motivi i socijalistički politički aparat. To nije istinski povratak tradiciji, već politička montaža. U tom smislu, Milošević je "anti-Lazar": poziva se na narod i istoriju, ali sebe ne podvrgava hrišćanskom kriterijumu žrtve, smirenja i moralne odgovornosti.Ipak, mora se reći da Milošević lično nije nastupao kao crkveni ili religijski nacionalista i nije glumatao velikog Srbina kao Vučić. U tom smislu, Milošević je bio mnogo pošteniji. Njegova javna retorika bila je sekularna, socijalistička i državnička. Upravo zato je najveća greška poistovećivati Miloševićev režim sa pravoslavljem ili sa autentičnim svetosavskim nacionalnim programom. Režim je koristio simbole koje nije istinski razumeo, niti je hteo da ih razume, ali sam čelnik tog režima držao se modernizacijske retorike i pričao o "švedskom socijalizmu".CRKVA I MILOŠEVIĆU javnosti, naročito posle ratova devedesetih, stvorena je drugosrbijanska slika po kojoj su Crkva, nacionalizam i režim bili delovi jednog istog sistema.To nije bilo tako: brojni episkopi, sveštenici i crkveni intelektualci rano su upozoravali na Miloševićev autoritarizam. Od patrijarha Pavla, preko vladika Atanasija i Amfilohija, do mnogobrojnih sveštenika i mirjana, čuo se jasan glas kritike. Posebno se ističu protesti 1996/97, kada su crkveni velikodostojnici podržali zahtev za priznavanje izborne volje građana. Posle NATO bombardovanja Srbije Sveti arhijerejski sinod tražio da vlast odstupi i da se stvori vlada nacionalnog spasa. U Crkvi jeste bilo pojedinaca koji su se, da bi stekli moć i uticaj iznad Svetog Arhijerejskkog Sabora, približavali režimu (ili nisu na vreme razumeli političku manipulaciju). Ali to ne može da se proglasi zvaničnim stavom Crkve.Patrijarh Pavle je znao da Crkva može da podrži narod, da brani stradalnike i da govori o nacionalnim pravima, ali ne sme da postane instrument jednog režima.Patrijarh Pavle je sve naše ratne strahote i iskušenja uveo u molitve koje su se redovno čitale na službama u srpskim hramovima:"Za milost Božju namanedostojnim slugama Njegovim, da sačuva sve nas od mržnje i zlih dela, i da useli u nas ljubav nesebičnu, po kojoj će svi poznati da smo učenici Hristovi i narod Božji, kao i sveti preci naši, te da se uvek znamo opredeliti za istinu i pravdu Carstva nebeskoga, Gospodu se pomolimo. Za sve one koji nepravdu učiniše bližnjima svojima, bilo da sirote ucveliše ili nevinu krv proliše, uzvrativši mržnjom na mržnju, da im Bog podari pokajanje, prosvetli um i srce i obasja dušu svetom ljubavlju i prema neprijateljima, Gospodu se pomolimo.Gospode, kako je mnogo neprijatelja koji vojuju protiv nas i govore: nema im pomoći ni od Boga ni od ljudi. Gospode, Ti nam pruži ruku svoju da ostanemo narod Tvoj i po veri i po delima. Ako moramo da stradamo, neka to bude na putu pravde Tvoje i istine Tvoje - ne dopusti da bude zbog mržnje naše ili nepravde ma prema kome.Recimo svi usrdno: Gospode, pomiluj. Još se molimo Bogu, Spasitelju svih ljudi, i zaneprijatelje - da ih Gospod čovekoljubivi odvrati od nasilja nad pravoslavnim narodom našim, da nam ne ruše svete hramove i grobove, decu ne ubijaju i narod ne progone, nego da se i oni obrate na put pokajanja, pravde i spasenja. Recimo svi usrdno: Gospode, pomiluj!"LAŽI O KLRIKALIZACIJI I NACIFIKACIJIMiloševićev stav nije bio iskreno približavanje pravoslavlju, nego pragmatično korišćenje verskih znamenja zarad postizanja političkih ciljeva. Kao dokaz da režim nije stvarno promenio ideološku osnovu treba navesti sporo ili nepostojeće vraćanje crkvene imovine, krajnje sekularni karakter vlasti i činjenicu da se verska simbolika često koristila u medijima bez dubljeg crkvenog sadržaja. Milošević nije hteo da potpiše ni zakon o povratku imovine verskim zajednicama, ni zakon o ograničenju prava na abortus, kao što nije hteo ni veronauku u školama.Zato sam uvek bio protiv ideje "denacifikacije" Srbije u ime drugosrbijanskih trabunjanja da je Milošević sprovodio "nacifikaciju" i "klerikalizaciju". Drugosrbijanska kvazi - elita posle Miloševića nije želela samo kritiku konkretnog režima i konkretnih zločina, nego joj je cilj bio šire diskreditovanje srpske istorije, Kosovskog zaveta i SPC: umesto da se osudi vlast i odgovorni pojedinci, krivica se prenosila na kulturu i narod u celini. Zato sam uvek pravio razliku između političke zloupotrebe pravoslavnih simbola i samog pravoslavnog predanja, a ta zloupotreba u Miloševićevo doba je postojala, kao što postoji i danas.PUSTOŠ I ZATIRANJETekst "Pustoš i zatiranje", napisan 1992. godine, predstavlja moje neposredno svedočanstvo o atmosferi u Srbiji na početku jugoslovenskih ratova. Tadašnji studentski protest bio je pokušaj mladih da ukažu da zemlja ide ka katastrofi. Simboličan je bio trenutak u kome studentislušaju Lenonovu pesmu "Dajte šansu miru". Ta scena

Vreme: 25.09.2026 14:24
Medij: pravda.rs
Link: https://pravda.rs/kolumne/vladimir-dimitrijevic/vladimir-dimitrijevic-kako-je-poceo-veliki-poraz-srba-
Autori:
Teme: gorivo

Naslov: VLADIMIR DIMITRIJEVIĆ: Kako je počeo veliki poraz Srba: Slobodan Milošević, dvadeset godina od odlaska

podseća na predratnu atmosferu u Sarajevu: ljudi žele mir, ali se nađu uvučeni u ratni vrtlog.Bilo je to sramno doba medijskog mraka. Kritikovao sam državnu televiziju zbog načina na koji je prikazivala studente i protivnike vlasti. Miloševićeva propaganda je pokušavala da društveno nezadovoljstvo svede na neprijateljsku zaveru ili neodgovornost mladih. Stvarnost je, međutim, bila toliko loša da medijske iluzije nisu mogle dugo da prikriju istinu: plate padaju, robe nema, lekovi i benzin postaju teško dostupni, a budućnost deluje skoro beznadežno.Istovremeno sam jasno govorio da zapadne sankcije i međunarodni pritisak nisu usmereni samo na režim, nego pogađaju čitav narod. Zato sam odbacivao preuprošćenu podelu u kojoj su "demokratski Zapad" i domaća opozicija na jednoj strani, a režim na drugoj: slika je složenija jer režim jeste bio štetan, ali to ne znači da su NATO srbofobi bili dobronamerni prema Srbiji.Takođe, drugosrbijanska pacifistička parola "samo da rata ne bude" bila je izgovor za prihvatanje svakog poniženja i nepravde. Naravno da rat nije poželjan, ali mir po svaku cenu nije isto što i pravedan mir, a narod koji izgubi dublji smisao života lakše pretvara u pasivnu masu koja brine samo o fizičkom preživljavanju. Studentski protest 1992. zato je imao širi smisao. To nije bio samo politički događaj, nego krik jednog društva koje oseća da je izgubilo pravac: to je bio vapaj iz postkomunističkog očaja. Komunizam je formalno oslabio, ali nisu nestali ni ljudi, ni institucije, ni mentalitet koji je iz njega nastao.ŠIBICARENJEU tekstu "Šibicarenje" koristio sam jednostavnu sliku ulične prevare koja je suštinska slika Miloševićevog režima. Šibicar pomera kuglicu ispod kutijica, a publika pokušava da pogodi gde se ona nalazi. Ali igra je nameštena: kuglica je u ruci prevaranta. Vlast je šibicar, deo opozicije je pomoćnik koji stvara privid izbora, a građani su igrači koji misle da mogu pobediti u igri čija su pravila unapred nameštena.Pred sobom smo imali ekonomsku pljačku, propast devizne štednje, piramidalne banke, širenje kriminala i opšti gubitak poverenja. U Miloševićevo vreme, kriminal prestaje da bude marginalna pojava i postaje model društvenog uspeha. U takvoj atmosferi ljudi se navikavaju da su prevara i "veze" normalni načini preživljavanja.Nisam kritikovao samo vlast, jer se i opozicioni prostor delio na dva tabora koja su se, svaki na svoj način, kretala u pogrešnom pravcu. Jedan pravac bio je primitivni kvazinacionalizam koji tobožnji nacionalni interes pretvara u opravdanje za mržnju, nasilje i mitologizaciju. Drugi je radikalni kosmopolitizam koji u želji da se distancira od režima odbacuje i svako rodoljublje. Između te dve krajnosti nestaje mogućnost trezvene politike.Bilo je jasno: mediji ne proizvode samo političku propagandu, već i duhovnu zbrku. Svuda se videlo širenje okultizma, astrologije i površnog predstavljanja pravoslavlja. Kada se vera svede na jelovnik za praznik ili na običajni folklor, ona više ne može biti kriterijum ponašanja. Tada je moguće istovremeno slaviti krsnu slavu i učestvovati u korupciji, nasilju ili kriminalu.Naravno, naš problem se nije mogao rešiti samo zamenom jedne političke figure. Govorio sam: ako se ne promeni vrednosni i duhovni okvir, pojaviće se novi igrači koji će koristiti iste mehanizme. Zato sam insistirao na pokajanju kao na promeni uma i načina života. Povratak Bogu nije samo "privatna pobožnost", nego preduslov javne moralnosti. Nisam imao iluzije da će moja reč bilo šta promeniti, kao što ih nemam ni danas. Ali, svedočiti se mora. Kao što je govorio Borislav Pekić, vredi se boriti samo za uzaludne stvari.IZAZOV SVETOSAVLJAJedan od tekstova koji sam, u to vreme, pisao sa najvećom koncentracijom bio je"Svetosavski Vaal". Vaal je idol kome se Izralji klanjao kada su otpadali od Boga Živoga, a taj pojam sam koristio da objasnim kako nešto može spolja izgledatikao vera, a suštinski postati zamena za Boga: posle pada komunističkog monopola u Srbiji javio se povratak nacionalnim i verskim simbolima, ali da taj povratak nije uvek značio istinski povratak hrišćanstvu.Jer pravo svetosavlje je pre svega život u Hristu. Sveti Sava nije važan zato što je nacionalni simbol, nego zato što je čitav svoj život usmerio ka Bogu i Crkvi. Ako se iz svetosavlja izbaci Hristos, ostaje ideologija. Tada se Sveti Sava može koristiti kao ukras državne ili nacionalne retorike bez ikakvog uticaja na moralno ponašanje.Izdvojio sam više "idola" koji se mogu maskirati kao svetosavlje. Prvi je bio idol stradalništva. Srbi imaju bogato istorijsko iskustvo stradanja, ali samo stradanje ne dokazuje moralnu pravednost po automatizmu. Narod može da strada i zato što je žrtva i zato što je napravio teške grehe i odrekao se Boga i duše. Hrišćanski odgovor zato nije stalno nabrajanje tuđih krivica, već ispitivanje sopstvene savesti.Drugi je idol "krvi i tla": devedesetih se pojavljuje mišljenje da je dovoljno biti Srbin da bi čovek bio pravoslavan i moralno opravdan. Nacionalno poreklo ne zamenjuje krštenje, veru, post, molitvu, pričešće i moralnu odgovornost. Ako se nacionalna pripadnost pretvori u apsolutnu vrednost, ona postaje idol.Treći je idol politike. I građanističke i kvazinacionalne stranke u to vreme umele su da pretvore politički program u surogat religije. Jedni su obećavali da će demokratija i tržište rešiti sve probleme, drugi da će država i teritorija doneti spas. Politika je potrebna, ali ne sme postati vrhovna vrednost. VladikaNikolaj je govorio da nas neće spasiti veština, nego vrlina. Četvrti idol je ekumenizam. Bio sam protiv ekumenizma kao kvazireligioznog globalizma jer je on relativizovao pravoslavno uverenje da je Crkva jedna: ljubav i saradnja sa drugim hrišćanima i religijama ne smeju se pretvoriti u brisanje dogmatskih razlika. I u Srpskoj Crkvi i među političarima bilo je onih koji su smatrali da će nam "bratimljenje" s papom i protestantima u Svetskom savetu crkava doneti neko dobro. To je, naravno, bila

Naslov: VLADIMIR DIMITRIJEVIĆ: Kako je počeo veliki poraz Srba: Slobodan Milošević, dvadeset godina od odlaska

zabluda. Vatikan je prvi, skupa sa Nemačkom, priznao Sloveniji i Hrvatskoj otceplljenje u avnojevskim granicama, i veoma snažno učestvovao u satanizacijiSrba u ratovima krajem 20. veka. Zato je patrijarh Pavle o papinoj poseti Srbijirekao:"Dobro nam ne došao". Najopasnije laži nisu one koje se otvoreno suprotstavljaju tradiciji, već one koje se tradicijom ukrašavaju: uvek sam više zazirao od lažnog pravoslavlja nego od otvorenog ateizma jer otvorenog protivnika je lakše prepoznati, dok karikatura vere može da deluje kao sama vera.PROTIV SAMOSAŽALJENJABio sam i protiv nacionalnog samosažaljenja. Vrlo je lako napraviti ideologiju od sopstvenog stradanja. Ako narod stalno ponavlja da je nevina žrtva, može prestati da vidi sopstvene grehe i zločine. Pravio sam razliku između hrišćanskog pamćenja mučeništva i političke upotrebe žrtve.Ogromna su bila srpska stradanja u dvadesetom veku. Ali istovremeno nijedna istorijska žrtva ne daje pravo na buduće zlo. Stradalnik se ne spasava samim timšto strada - spasonosno je stradanje koje je povezano sa verom, pokajanjem i odbijanjem da čovek postane isti kao nasilnik i zločinac.Kritikovao sam one koji su tokom ratova tvrdili da je opravdano činiti zlo jer je"druga strana" prethodno činila isto ili gore. Odbacivao sam formulu "bolje mi njihnego oni nas". U hrišćanskom okviru, zločin ostaje zločin bez obzira na etničku pripadnost počinioca i žrtve. To je, duboko sam uveren, bio i stav patrijarha Pavla. On je uvek govorio da je viteško načelo: puška meni, puška tebi, pa šta Bog da i sreća junačka, a ubijati tuđu nejač iz osvete nazivao najvećim grehom.Oštro sam pisao o paravojnim formacijama i zločinima počinjenim u srpsko ime. Uvek sam jasno video ulogu tajnih službi, medijsku upotrebu zločina i političku manipulaciju njima, ali ne izvodim iz toga zaključak da zločine treba poricati. Srpska strana morala je da se obračuna sa sopstvenim zločincima, i to ne zato što to traže spoljni centri moći, nego zato što to zahteva sopstvena vera i pojam čojstva.Srbi jesu bili predmet nepravedne kolektivne demonizacije u NATO zapadnojjavnosti, ali nisam tvrdio da je odgovor na to biti poricanje sopstvenog nepočinstva. Ako drugi koriste lažljivu propagandu, Srbi ne treba da odgovore sopstvenom lažljivom propagandom. Takođe, ako drugi prave zločine, Srbi ne treba da ih čine. To je jedini način da nacionalni identitet ostane hrišćanski, a ne da se pretvori u plemensku samozaštitu.KRIMINALIZACIJA MLADOSTIU tekstu "Momci obrijanih glava u bezglavoj Srbiji" opisivao sam društvo ukome kriminalci postaju popularni modeli mladima. To nije bila samo posledica siromaštva i rata, već simptom dubljeg raspada vrednosti. Ako mladi kao ideale vide oružje, brz novac, rizik, sukob sa policijom i medijsku slavu, to znači da je društvo izgubilo pozitivne uzore. Komunistička generacija je sistematski rušila hrišćanski pogled na svet, a nova generacija je ostala bez moralne vertikale.Dok je komunistički sistem mladima nudio kolektivističke ideale, posle njegovog raspada ostaje praznina. U tu prazninu ulaze kriminal, turbo-folk, okultizam i sektaštvo, agresivnost i potrošačka kultura.Bilo je teških zločina i bizarnih slučajeva koji su dokaz duhovne dezorijentacije Miloševićevog doba. Bio je to udar na porodicu i obrazovni sistem. Roditelji su upali u materijalizam i vaspitanje dece u duhu uspeha po svaku cenu. Nastavnici iz komunističkog perioda su generacije školovali u ateističkom sistemu koji je veru ismevao ili potiskivao. Iz tog ugla, kriminalizovani mladi nisu samoindividualni prestupnici, nego "odgovor" na sistem koji je duže vreme proizvodio duhovnu pustoš.Obrijane glave momaka na putu ka ponoru su simbol društva koje je izgubilo glavu, odnosno sposobnost da razlikuje dobro i zlo.I danas je tako: muškost se seli među kriminalce, a džender ambilanetni su kul i super. Muškarčina nije vredan i brižan otac porodice, nego ubica iz nekog kriminalnog ganga.O PROLIVANJU KRVIU tekstu "Tajna krvi" govorio sam o tri vrste krvi koje mogu da povežu ljude. Prva je Hristova krv, odnosno evharistijsko zajedništvo. Druga je prirodno, porodično i etničko srodstvo. Treća je tuđa krv, zajedništvo koje nastaje kada ljude poveže učešće u nasilju i zločinu.Samo bratstvo u Svetom Pričešću Telom i Krvlju Hristovom je istinsko. Biološka bliskost je stvarna, ali prolazna i nedovoljna. Istorija Jugoslavije je dokaz da jezička ili etnička srodnost sama po sebi ne stvara duboko zajedništvo, koje je, pre svega, duhovno. Projekat jugoslovenskog bratstva je pokušao da političkom ideologijom zameni zavetnu samoistovetnost.Treća vrsta bratstva je najmračnija jer kolektivni zločin može da stvori antizajednicu ćutanja i samoopravdavanja. Kada grupa učestvuje u nasilju, ona ima snažan motiv da sopstvena dela ne vidi kao zločin, već kao nužnost, osvetu ili istorijsku pravdu. Ustaški zločini nad Srbima i ostalima su najveći dokaz za mogućnost "đavoljeg bratstva" na krvi nevinih. Nisam se mirio sa tim da i među Srbima postoje ljudi koji su prihvatili ideologiju "krvi i tla" i počeli da opravdavaju zločin nacionalnim interesom.Čovek koji izgubi živu vezu sa Bogom postaje duhovno prazan i pokušava da osetiživot kroz krajnosti, pa i one zločinačke. Zato dvadeseti vek jeste bio doba u kome masovna politika, ideologije i ratovi omogućavaju ljudima da se "pričeste" nasiljem umesto ljubavlju i žrtvom. To je i nas "zakačilo", i cena, do danas, nije mala.Pisao sam: nikakva nacionalna ili politička ideja ne sme pretvoriti tuđu krv u sredstvo za postizanje cilja. Kada se to dogodi, zajednica se više ne gradi na istini nego na zločinu. Hrišćanska alternativa je dobrovoljno žrtvovanje samog sebe, a ne žrtvovanje drugoga.UDBOKRATIJA I EKONOMSKI SLOM SRBIJE KONTINUITET UDBAŠKE EKONOMIJEJedna od najvažnijih tema kojom sam se bavio je kontinuitet tajne policije,partijske nomenklature i ekonomske moći. To podrazumevam pod "udbokratijom": ne mislim

samo na formalnu službu državne bezbednosti, nego na široku mrežu ljudi, kapitala, poslovnih veza i institucija nastalih u socijalističkom periodu. Treba se setiti priče o spoljnotrgovinskim preduzećima i ogromnom kapitalu koji je još u vreme Titove Jugoslavije bio smešten u inostranstvo: udbaške kompanije kao što su Geneks i druge imale su složene mreže firmi van zemlje, često sa slabom ili nikakvom javnom kontrolom. To je bio mehanizam preko koga su pojedinci iz starog sistema mogli da se prilagode novom kapitalizmu.Kada socijalizam propadne, ne počinje "ekonomija od nule". Oni koji već kontrolišu veze, devizne tokove, spoljnu trgovinu i informacije imaju ogromnu prednost. Tako nekadašnji partijski direktori, ljudi povezani sa službom i njihovi naslednici mogu postati privatni vlasnici, tajkuni, finansijeri stranaka ili posrednici stranih kompanija.Jedna generacija udbokrata je komunistička, druga socijalistička ili nacionalistička, treća demokratska i prozapadna. Deca i unuci starih kadrova školuju se u inostranstvu i vraćaju kao predstavnici "modernizacije". Jer suština je u tome što se nit udbaške moći ne prekida. Deda udbaš, sin direktor koji pljačka firme u tranziciji, unuk - ko zna gde u svetu i sa kojim parama na računu.Tako biva jasno zašto je posle smena vlasti toliko malo sistemskih promena. Ako su ekonomska moć, mediji, stranke i institucije zavisni od istih udbokratskih mreža, onda izborna smena sama po sebi nije dovoljna. Otuda moje nepoverenje iz dobaMiloševića, i prema režimu i prema delu opozicije: oni mogu biti politički sukobljeni, a ipak pripadati istom društvenom sloju.Rešenje za koje sam se zalagao podrazumevalo je jake institucije, proveruporekla imovine, ograničavanje uticaja krupnog kapitala na stranke i medije i veću državnu kontrolu nad strateškim resursima.NATO DŽELATI: SANKCIJE I BOMBARDOVANJESrbija se našla na strahovitom udaru NATO Imperije u poslednjoj deceniji 20. veka. NATO se maskirao u Ujedinjene nacije da bi masakrirao srpskih narod i zauvek sprečio njegov ostanak i opstanak. Zapadne sankcije protiv SR Jugoslavije (Srbije i Crne Gore) tokom devedesetih godina predstavljale su jedan od najsveobuhvatnijih sistema međunarodne izolacije u modernoj istoriji. Ove mere su uvedene kao odgovor na ratove za jugoslovensko nasleđe, a kasnije i zbog sukoba na Kosovu i Metohiji. Sankcije su Srbiji nanele katastrofalnu ekonomsku štetu i trajno izmenile njenu društvenu i političku strukturu. Sankcije su potpuno urušile domaću ekonomiju i pokrenule jednu od najvećih hiperinflacija u svetskoj istoriji. Cene su se duplirale na svakih nekoliko sati, valuta (dinar) je potpuno izgubila vrednost, a u opticaj je puštena novčanica od 500 milijardi dinara.Uvedena je restrikcija struje, a u prodavnicama je vladala akutna nestašica osnovnih životnih namirnica poput hleba, mleka, ulja i šećera. Benzin se zbog naftnog embarga prodavao na ulicama u plastičnim flašama.Potpuna blokada legalnih tokova primorala je državu i pojedince na šverc akcizne robe (nafta, cigarete) iz susednih zemalja. To je dovelo do sprege državnih struktura i kriminala, masovnog bogaćenja ratnih profitera i kolapsa srednje klase.Građanima je zamrznuta takozvana "stara devizna štednja" u bankama, što je otvorilo prostor za piramidalne prevare u privatnim bankama poput Dafiment i Jugoskandik, gde su stotine hiljada ljudi izgubile životnu ušteđevinu.Reprezentacijama i klubovima iz SR Jugoslavije bilo je zabranjeno učešće na međunarodnim takmičenjima (uključujući Evropsko prvenstvo u fudbalu 1992. i Olimpijske igre u Barseloni). Prekinute su naučne i kulturne veze sa svetom, što je izazvalo ogroman odliv mozgova. NATO bombardovanje Savezne Republike Jugoslavije 1999. godine nanelo je katastrofalnu i dugoročnu štetu srpskoj privredi, čije se posledice osećaju i decenijama kasnije. Procene ukupne štete kreću se od 30 do 100 milijardi američkih dolara. Direktni troškovi razaranja infrastrukture procenjeni su na oko 4 do 5 milijardi dolara. Teška industrija, fabrike automobila, petrohemijski kompleks (posebno u Pančevu, Novom Sadu i Beogradu) i refinerije nafte su teško oštećeni ili potpuno uništeni. Srušeno je ili oštećeno desetine mostova na Dunavu i drugim rekama, putevi, pruge i aerodromi, što je prekinut međunarodni i domaći transport. Trafostanice, dalekovodi i energetski izvori sistematski su gađani, ostavljajući milione građana bez struje i vode. Bruto domaći proizvod SRJ je tokom 1999. godine pao za oko 30% u odnosu na prethodnu godine. Stotine hiljada radnika ostalo je bez posla nakon što su im uništene matične kompanije i fabrike. Uništenje ekonomske baze dovelo je do naglog pada životnog standarda, siromašenja stanovništva i duboke socijalne krize. Bombardovanje industrijskih postrojenja oslobodilo je velike količine toksičnih materija (živa, amonijak, olovo) u vazduh, zemljište i vodene izvore. Upotreba municije sa osiromašenim uranijumom ostavila je dugoročne posledice po životnu sredinu i zdravlje ljudi, čije posledice traju do danas.SLOM SRPSKIH PREDUZEĆASudbina preduzeća u Srbiji tokom vladavine Slobodana Miloševića bila je obeležena dramatičnim kolapsom, izolacijom i tranzicijom iz socijalističke ekonomije u specifičan oblik državnog i tajkunskog kapitalizma. Nekadašnji giganti jugoslovenske industrije pretrpeli su teška razaranja usled ratova, međunarodnih sankcija, hiperinflacije i politički dirigovane pljačke. Sudbina firmi iz tog perioda može se podeliti u nekoliko ključnih kategorija:Preduzeća koja su zapošljavala desetine hiljada radnika (poput Zastave iz Kragujevca, EI Niša, IMT-a, Goše, IKL-a i tekstilnih kombinata) praktično su prestala sa stvarnom proizvodnjom.Gubitak jedinstvenog jugoslovenskog i svetskog tržišta zbog sankcija UN, nemogućnost uvoza sirovina i moderne tehnologije, kao i NATO bombardovanje 1999. godine koje je

fizički uništilo mnoge fabričke pogone delovali su razorno. Firme su formalno opstajale, a država je kupovala socijalni mir tako što je masovno štampala novac za isplatu minimalnih plata radnicima koji su bili na prinudnim odmorima.Iako se misli da je privatizacija počela tek nakon 2000. godine, zakonski okviri postavljeni su još početkom devedesetih. Između 1991. i 1993. godine transformisano je preko 1.500 preduzeća (oko 44% tadašnjeg fonda). Direktori bliski vladajućoj strukturi (SPS i JUL) koristili su hiperinflaciju da obezvrede društveni kapital. Firme su namerno gurane u dugove prema privatnim kompanijama samih direktora ili povlašćenih pojedinaca, čime je izvršeno prikriveno prelivanje društvene imovine u privatne džepove.Profitabilna strateška preduzeća kao što su NIS (Naftna industrija Srbije), EPS (Elektroprivreda Srbije) i PTT ostala su pod strogom kontrolom države. Ove firme nisu služile za razvoj privrede, već kao fondovi za finansiranje državnog aparata, ratnih dešavanja i kupovinu socijalnog mira kroz kontrolisane cene energenata. Najpoznatiji primer prodaje radi opstanka režima bila je delomična privatizacija Telekoma Srbije 1997. godine, kada je italijanskim i grčkim kompanijama prodato 49% akcija. Novac od ove prodaje direktno je iskorišćen za isplatu zaostalih penzija i plata uoči izbora, čime je režim kratkoročno kupio stabilnost.Dok su društvena preduzeća propadala, nastao je novi sloj krupnih privatnih biznismena (tajkuna) koji su bili bliski porodici Milošević i vladajućoj eliti. Firme poput Delte (Miroslav Mišković), BK kompanije (braća Karić), MK Grupe, kao i firme pod kontrolom državne bezbednosti i švercerskih lobija (cigarete, nafta, deficitarna roba), ostvarivale su enormne profite. Država im je omogućavala ekskluzivno pravo na uvozne i izvozne dozvole, kao i pristup devizama po zvaničnom, nerealno niskom kursu Narodne banke, koje su potom prodavali na crnom tržištu po višestruko višim cenama.Do oktobarskih promena 2000. godine, srpska privreda je bila potpuno razorena.Bruto društveni proizvod (BDP) zemlje pao je na svega 30% do 40% vrednosti iz 1989.godine. Većina društvenih preduzeća ušla je u 21. vek sa ogromnim dugovima, zastarelom tehnologijom i viškom radne snage, što ih je nakon 2001. godine učinilo lakim plenom za sramno sprovedene tranzicione privatizacije stečajnog tipa.PLJAČKA SRBIJEEra vladavine Slobodana Miloševića tokom devedesetih godina prošlog veka bila je obeležena brojnim ekonomskim aferama, državno organizovanim mahinacijama i finansijskim krahovima koji su doveli do potpunog siromaštva građana i ekonomskog sloma Savezne Republike Jugoslavije. Ko se ne seća tzv. "piramidalnih banaka" "Dafiment" i "Jugoskandik"? Ovo je bila najveća plačka građana u modernoj istoriji Srbije. Država je omogućila i kontrolisala rad privatnih banaka pod vođstvom Dafine Milanović i Jezdimira Vasiljevića. Banke su građanima nudile nerealno visoke mesečne kamate na deviznu štednju (čak i do 10-15% mesečno): posle pljačke, banke su početkom 1993. godine bankrotirale.Oštećeno je nekoliko stotina hiljada građana, a iz zemlje su iznete milijarde tadašnjih nemačkih maraka: poslovanjem ovih banaka zapravo je upravljao državni vrh.Jedna od najvećih i najduže prikrivanih državnih tajni devedesetih bila je sistemska "državna pljačka" kroz prelivanje novca na ofšor račune. Sveže štampani dinari u vreme hiperinflacije su korišćeni za otkup deviza od građana na ulicama preko uličnih dilera pod kontrolom države. Taj devizni novac, zajedno sa prihodima od carina, pakovan je u džakove i privatnim avionima nošen na Kipar. Istrage su kasnije pokazale da je na ovaj način iz Srbije izneto više od 2,5 milijardi nemačkih maraka. Novac je završio na mutnim računima, delom je trošen na kupovinu oružja, delom za šverc deficitarne robe, dok je veliki deo ostao na privatnim računima Miloševića i ekipe.Glavni logističar ove operacije bio je tadašnji direktor Savezne uprave carina, Mihalj Kertes. Neposredno pred raspad Jugoslavije i početak ratova, Miloševićev režim je pokrenuo veliki državni projekat pod nazivom "Zajam za privredni preporod Srbije". Građani i dijaspora su pozivani da uplaćuju devizna sredstva i dinare kao zajam državi za ekonomski razvoj, izgradnju fabrika i puteva, uz obećanje povoljnih kamata i rokova otplate. Sakupljeno je na desetine miliona dolara, ali je prikupljeni novac ubrzo "nestao" u tamnim državnim tokovima.Početkom devedesetih, režim je doneo odluku o zamrzavanju računa građana u državnim bankama. Stanovnici Srbije su preko noći ostali bez prava da podižu svoj novac koji su decenijama štedeli. Ova sredstva su praktično konfiskovana od strane države kako bi se finansirao budžet i vojska, a građanima je ovaj novac decenijama kasnije vraćan u vidu obveznica stare devizne štednje.Početkom januara 1991. Godine, Srbija je tajno izvršila upad u monetarni sistem SFRJ, kada je Narodna banka Srbije nelegalno povukla iz primarne emisije Narodne banke Jugoslavije iznos od oko 1,4 milijarde dolara (u tadašnjim dinarima).Novac je upotrebljen za isplatu penzija i plata u Srbiji kako bi se obezbedio socijalni mir nakon decembarskih izbora 1990. godine. Iako se inflacija često posmatra kao nusproizvod sankcija UN, u Jugoslaviji tokom 1993. godine ona je bila umnogome svesno vođena državna operacija. Topčiderska štamparija novca radila je danonoćno, a ljudi su padali u očaj. Država je kroz hiperinflaciju obezvređivala sve dugove koje je imala prema preduzećima i građanima. Kroz obavezni otkuppoljoprivrednih proizvoda za potpuno bezvredan novac, država je bukvalno konfiskovala robu od seljaka, dok su državni šverc i trgovina na crnomtržištu (nafta, cigarete) donosili ogromne profite povlašćenim pojedincima.TAJKUNIZACIJA Tajkuni iz doba Slobodana Miloševića predstavljaju specifičnu ekonomsku idruštvenu klasu koja je svoje ogromno

bogatstvo stekla tokom 1990-ih godina u Saveznoj Republici Jugoslaviji (Srbiji i Crnoj Gori). Njihov uspon bio je direktna posledica ratova, međunarodnih sankcija, hiperinflacije i državno kontrolisanog šverca, pri čemu je ključni faktor uspeha bila bliska povezanost sa tadašnjimpolitičkim i bezbednosnim strukturama vlasti.Svoj poslovni uspon ovi pojedinci nisu ostvarili na slobodnom tržištu, već kroz sisteme državnih privilegija. U vreme sankcija, država je samo odabranima dodeljivala dozvole za uvoz deficitarne robe poput nafte, cigareta, lekova i kafe, što je donosilo enormne profite. Povlašćeni pojedinci mogli su da kupuju devize po zvaničnom, nerealno niskom kursu Narodne banke, a da ih zatim prodaju na crnom tržištu po višestruko većem kursu. Milijarde dolara iz državnih fondova i od šverca prebacivane su preko ofšor kompanija na Kipar, gde se tom novcu gubio trag, a kasnije je vraćan u zemlju kroz proces privatizacije.Tako je, recimo, nastao Delta Miroslav Mišković. Tokom 1990-ih bio je na kratko i potpredsednik Vlade Srbije. Njegova kompanija "Delta" razvila se u jednu od najvećih u regionu. Nakon 2000. godine, Mišković je dominirao trgovinskim sektorom Srbije (kroz Maksi i Tempo supermarkete, koji su kasnije prodatibelgijskom Delezu). Porodica Karić je stvorila poslovnu imperiju ("Braća Karić" / "BK Grup") koja je obuhvatala prvu privatnu banku (Astra banka), prvu mrežu mobilne telefonije (Mobtel), televiziju (BK TV) i privatni fakultet. Bili su izuzetno bliski porodici Milošević-Marković.Jedan od ključnih "slobokratskih" likova i ministara za privatizaciju uMiloševićevoj epohi bio je Milan Beko. Vodio je tadašnju prodaju "Telekoma Srbija" italijanskim i grčkim kompanijama 1997. godine, a kasnije je i sam učestvovao u velikim privatizacijama nakon 2000. (Knjaz Miloš, Luka Beograd, Večernje novosti).Bio je tu i Stanko Subotić, često povezivan sa velikim poslovima vezanim za tranzit i šverc duvana na Balkanu tokom devedesetih godina. Iako je Demokratska opozicija Srbije (DOS) najavljivala obračun sa oligarsima, većina tajkuna je uspešno preživela smenu vlasti.Nova vlast je donela Zakon o jednokratnom porezu na ekstraprofit stečen u vreme Miloševića. Međutim, ovaj proces je doživeo neuspeh - naplaćena je samo malasuma novca u odnosu na ono što je izneto iz zemlje, a mnogi tajkuni su plaćanjem ovogporeza praktično "legalizovali" svoj kapital. Oligarsi su brzo preusmerili svoje finansiranje na nove, "demokratske" političke partije. Na taj način su obezbedili uticaj na proces privatizacije posle 2001. godine, kupujući nekadašnja uspešna društvena preduzeća za mali novac.Tokom kasnijih godina pokretani su razni sudski postupci protiv pojedinih tajkuna (npr. protiv Bogoljuba Karića zbog Mobtela ili Miroslava Miškovića 2012. godine).Većina ovih procesa je nakon dugogodišnjih suđenja završena zastarevanjem, oslobađajućim presudama ili ukidanjem optužnica.Kapital koji je akumuliran tokom ratnih devedesetih godina postao je temelj za ekonomsku strukturu savremene Srbije. Vučićev režim je nastavio tamo gde su stali Milošević, dosmanlije, "žuti kartel", itd. Udbaška ekonomska hobotnica i dalje čini sve po starom.Da se ne zaboravi.VIĐENJE SA POČETKA MILOŠEVIĆEVE EPOHE (1990 - 1992): PRIČA O "POGLEDIMA" I PETRU PAVLOVIĆU BITAN ČASOPISKragujevački časopis "Pogledi" su, u doba Miloševića, bili važni zato što su bili jedno od mesta na kojima je počela javna kritika komunističkog istorijskog narativa. Oni su otvarali teme višestranačja, monarhije, Draže Mihailovića, komunističkih zločina i sudbine političkih emigranata. Posebna je bila uloga urednika Miloslava Samardžića, a najveće "odlikovanje" činjenica da je časopis bio pod nadzorom državne bezbednosti."Pogledi" su bili škola političkog mišljenja. Kao mlad čitalac i saradnik kroztaj list usvajao sam kritički odnos prema jugoslovenstvu, komunizmu i režimu. Ono što je važno jeste da ta kritika nije išla u pravcu prozapadnog liberalizma, većnacionalno-demokratskog i pravoslavnog stanovišta.Naročito su bili dragoceni tekstovi dr Petra Pavlovića. Petar Pavlović je bio analitičar koji je vrlo rano uočio nekoliko procesa. Pre svega uočio je da Milošević nije napustio komunistički način mišljenja, iako koristi nacionalnu retoriku i da Zapad posle Hladnog rata uspostavlja novi sistem dominacije u kome male države imaju sve manje prostora za nezavisnu politiku. Pavlović je znao da deo domaće prozapadne opozicije nije autentična alternativa, nego druga strana istog postkomunističkog sistema. Ratovi za jugoslovensko nasleđe nisu vođeni kao jasan srpski državotvorni projekat, već kao haotična kombinacija stare jugoslovenske politike, komunističkih kadrova, vojnih operacija i međunarodnih pritisaka. Iz svega toga se jasno može videti da su devedesete model za razumevanje sadašnjosti.PRIČA O MILOŠEVIĆEVOM USTAVU Jedan od prvih Pavlovićevih tekstova koje sam analizirao odnosi se na Ustav Srbije iz 1990. Pavlović ne prihvata taj dokument kao dokaz da je režim postao istinski nacionalan i demokratski. On smatra da ustavna retorika o suverenosti može da sakrije nešto drugo - pokušaj da se učvrsti vlast predsednika i njegovogvlastodržačkog kruga, bez jasnog rešenja srpskog nacionalnog pitanja u Jugoslaviji koja se raspada.Ključno pitanje je, u ono vreme, bilo - šta će biti sa Srbima van Srbije ako Jugoslavija prestane da postoji? Po Pavloviću, režim istovremeno govori o jugoslovenskoj državi i o srpskim interesima, ali ne definiše poredak prioriteta. To je bila strateška konfuzija koja će kasnije imati teške posledice. Pavlović od početka devedesetih, pre raspada SFRJ, sumnja u američku politikuprema Srbiji. On ne veruje da Sjedinjene Države jednostavno podržavaju demokratizaciju Jugoslavije. Po njemu, velika sila pre svega sledi sopstveneinterese i može istovremeno kritikovati jednog lidera i tolerisati ga ako joj u datom

Naslov: VLADIMIR DIMITRIJEVIĆ: Kako je počeo veliki poraz Srba: Slobodan Milošević, dvadeset godina od odlaska

trenutku koristi. Upravo je to bio slučaj Miloševića, koji je za američku vrhušku bio čas "balkanski kasapin", a čas "balkanski mirotvorac".U tom kontekstu se pojavljuje paralela sa Sadamom Huseinom. Pavlović vidi obrazac po kome SAD neko vreme sarađuju sa autoritarnim liderima, a zatim ih, kada se odnosi promene, pretvaraju u simbol apsolutnog zla. Taj obrazac je deo novog globalnog poretka nastalog posle pada Sovjetskog Saveza.Međutim, važno je da Pavlović ne izvodi iz toga zaključak da Srbija treba da se hermetički zatvori ili da se osloni samo na vojnu silu (to je, uostalom, nemoguće).Naprotiv, njegova kritika Miloševića je u tome da nije izgradio ozbiljan državni tim, institucije i strategiju sposobnu da deluje u novom svetu. Potrebni su novi ljudi, kaže Pavlović, koji poznaju sopstvenu tradiciju ali razumeju i međunarodne odnose.Prosto i jasno: nije dovoljno proglasiti se patriotom. Nacionalna politika mora biti stručna, na ustavno - pravnoj ravnoteži zasnovana i moralno odgovorna. Usuprotnom, nacionalna retorika može prikrivati krajnju stratešku nesposobnost.POMIRENJE, MONARHIJA I NEOJUGOSLOVENSTVOU Pavlovićevim tekstovima kojima sam se bavio važna tema je i pitanje "nacionalnog pomirenja". Posle decenija komunističke vlasti javila se potreba da se prevaziđe podela na partizane i četnike, pobednike i poražene, režim i emigraciju. Pavlović, međutim, smatra da pomirenje bez istine i pokajanja nije moguće. Ako jedna strana ne priznaje zločine i represiju, onda poziv na pomirenje može da posluži samo očuvanju njenog položaja.Sličan oprez Pavlović pokazuje i prema monarhiji. On nije protiv monarhijskog rešenja i vidi ga kao moguć način obnove istorijskog kontinuiteta. Ali upozorava da se i monarhija može pretvoriti u politički marketing. Ni kruna sama po sebi ne rešava problem države ako vodeći ljudi, ustanove i politička kultura ostanu iste.Najveća briga Petra Pavlovića jeste opasnost da Srbi posle raspada velikeJugoslavije uđu u novu, manju jugoslovensku konstrukciju koja bi opet odložila rešavanje srpskog nacionalnog pitanja. On sumnja u ideju da će očuvanje bilo kakvog oblika Jugoslavije automatski zaštititi Srbe. Ako su federalne granice, institucije i međunarodni odnosi već postavljeni protiv njihovih interesa, onda "krnja Jugoslavija" može postati samo nova zamka.Tako se i desilo: to što se zajednička država Srbije i Crne Gore zvala Savezna Republika Jugoslavija nikome nije pomoglo. NATO je brzo podstakao montenegrinski separatizam preko Mila Đukanovića, odvojio i osvojio Crnu Goru. Pavlović je, početkom devedesetih, kada su Srbija i Crna Gora bile "dva oka u glavi", naslutio budući razvoj događaja.Tu se i vidi Pavlovićeva kritika jugofilnog načina mišljenja u samom srpskom rukovodstvu. Po njemu, Milošević i vojni vrh predugo fantaziraju u kategorijama stare države, iako se ona već raspada. Oni se nadaju da će JNA, savezne institucije ili međunarodno pravo sačuvati okvir koji više ne postoji. U međuvremenu, drugi nacionalni lideri vode jasnu politiku zasnovanu na ostvarenju sopstvenih državnih ciljeva. Slovenci,Hrvati, bosanski muslimani, Arbanasi znaju šta hoće i šta treba učiniti da biSrbi bili pobeđeni, a njihove namere sprovedene u delo. Problem, po Pavloviću, nije samo jedna pogrešna odluka, nego nesposobnost stare, komunističke elite da misli izvan sistema u kome je nastala. Čak i kada koristi nove reči, kao što su suverenitet, demokratija, nacionalni interes, ona u dubini ostaje vezana za stare navike totalitarnog mišljenja.IDEOLOGIJA I AGONIJAPavlović vidi da srpski lider nije na vreme shvatio kraj Hladnog rata. Dok se komunistički sistem urušavao širom Istočne Evrope, Milošević je, po njegovom tumačenju, nastavljao da govori jezikom socijalizma, Jugoslavije i starih federalnih institucija.Pavlović smatra da je režim pogrešno računao na više stvari: na mogućnost da Sovjetski Savez preživi kao snažan oslonac, na sposobnost JNA da zaustavi raspad Jugoslavije, na pretpostavku da će zapadne sile dugoročno braniti jedinstvenu Jugoslaviju, na ideju da će vojno zauzeta teritorija sama po sebi postati trajan politički dobitak.Kada se te pretpostavke pokažu pogrešnim, Srbija ostaje bez jasne strategije. Umesto da rano formuliše politički cilj i pregovara o državnim granicama i statusu Srba van Srbije, režim se, prema Pavloviću, kreće između jugoslovenstva, socijalizma, nacionalne retorike i vojne sile.Posebno je zanimljiva Pavlovićeva procena evropskog ujedinjenja. On odbacuje nadu da će se zapadne sile duboko podeliti oko Nemačke u usponu i Balkana u nemačkojinterpretaciji. Njegov stav je da, uprkos različitim interesima, ključne zapadne zemlje pripadaju istom strateškom prostoru i da su NATO pakt, na ovaj ili onaj način.Zato Srbija ne može da računa da će jednu zapadnu silu trajno okrenuti protiv druge i tako izbeći pritisak.Izlaz koji Pavlović predlaže nije totalni sukob sa Zapadom. Treba razišljati o političkom rešenju koje bi priznalo da velike sile imaju interese na Balkanu, ali bi nastojalo da Srbiji obezbedi minimum državne samostalnosti i prihvatljive granice. To je važan detalj jer pokazuje da Pavlovićeva pozicija nije jednostavno "antizapadna" u smislu odbijanja svakog kompromisa. On je protiv potčinjavanja NATO Zapadu, ali prihvata realpolitički kompromis ako se njime čuva osnovni identitet i državni interes.SAMOISTOVETNOSTPavlovićevi tekstovi iz "Pogleda" ne odbacuju građanske slobode. Naprotiv, iskustvo komunističkog autoritarizma pokazuje koliko je važno zaštititi pojedinca od države. Ali Pavlović upozorava da individualna prava ne mogu sama stvoriti zajednicu.Za njega je narod više od zbira pojedinaca. Narod postoji kroz jezik, istoriju, porodicu, veru, običaje i moralne navike. Ako se sve te veze proglase privatnim i nebitnim, društvo postaje "slučajna gomila". Zato on traži ravnotežu: građanske slobode treba da budu zagarantovane, ali država i

kultura imaju pravo da podržavaju tradicije koje zajednicu čine prepoznatljivom.Ovo je osnova kritike izbora između nacional - komunizma (maskiranog u Miloševićev SPS) i kvazikosmopolitizma drugosrbijanaca, odevenih u Soroševe NVO jurišnike i Građanski savez Srbije. Pavlović smatra da su obe elite, iako semeđusobno napadaju, duhovno slične jer su obe odvojene od tradicionalnog srpskog istorijskog iskustva. Komunisti su ga potiskivali u ime internacionalizma, a prozapadni modernizatori ga, po njemu, potiskuju u ime integracije u Zapad.Zato se ponavlja formula da mali narodi ne smeju da vode tuđu politiku. To ne znači izolaciju. Znači da država mora da ima sopstveni sistem interesa i da saveze procenjuje po tome koliko joj pomažu da te interese ostvari. Ako političke elite više veruju stranim ideologijama ili centrima moći nego sopstvenom narodu, onda formalna demokratija ne garantuje stvarnu samostalnost.Za mene je to značilo - početi od Boga i sebe. Bez osećaja ko smo i šta smatramo dobrim, svaki spoljni model postaje nešto što se mehanički kopira.NATO PROPAGANDA I MEDIJSKI RATZnačajan deo Pavlovićevih analiza posvećen je NATO propagandi, na čijem udaru ćemo se naći i mi. Kao primer navodi svedočenje o iračkim vojnicima koji su navodno izbacivali bebe iz inkubatora u Kuvajtu. Ta priča je kasnije postala poznat primer ratne propagande. Za Pavlovića je ona dokaz koliko snažno medijska slika može da pripremi javno mnjenje za vojnu intervenciju.To je i NATO metod demonizacije protivniak putem "svođenja na Hitlera": zapadni medijski sistem često složene sukobe pojednostavljuje tako što jednog lidera pretvara u novog Hitlera. Kada se to dogodi, protiv njega postaje dozvoljeno gotovo sve, jer se politički spor pretvara u moralnu borbu apsolutnog dobra i zla.To je model primenjen na Sadama Huseina, Gadafija i druge lidere, među kojima je i Milošević. Važno je naglasiti da Pavlović time ne dokazuje da su ti lideribili aposultno nevini. Reč je o propagandnoj funkciji NATO poređenja: kada se protivnik jednom pretvori u simbol apsolutnog zla, više nije potrebno raspravljati o konkretnim interesima odgovornosti proizvođača haosa.(Ekskurs: Reductio ad Hitlerum (lat. svođenje na Hitlera), poznato kao "Hitlerova greška" ili "igranje na nacističku kartu", jeste logička greška koja nastaje kada neko pokušava da obezvredi tuđi argument povezujući ga sa Adolfom Hitlerom ilinacističkom partijom. Izraz je skovao jevrejski politički filosof Leo Štraus početkom 1950-ih godina, kao igru reči na tradicionalni filozofski termin reduction ad apsurdum (svođenje na apsurd). Spada u greške irelevancije i predstavlja podvrstu ad hominem napada, jer umesto rasprave o suštini i dokazima nekog stava, pažnju usmerava na negativnu emocionalnu reakciju vezanu za Hitlera. Sagovornik želi da izazove gnušanje i moralnu osudu kod publike, čime sugeriše da je stav automatski pogrešan samo zato što je u nekoj tački sličan Hitlerovim idejama ili postupcima. Recimo:"Protiviš se pušenju na javnim mestima? Znaš ko je još doneo stroge zakone protiv pušenja?Hitler!"Povezivanje političkih protivnika sa nacističkim režimom bez ikakvih stvarnih dokaza o fašističkom delovanju, isključivo radi diskreditacije u javnoj debati, nije ni logički, ni moralno ispravno. Zašto je ovo logička greška?Činjenica da je zločinac (poput Hitlera) podržavao neku ideju ne čini tu idejuautomatski neispravnom. Hitler je, na primer, pio vodu, voleo životinje ili gradio autoputeve, ali to ne znači da su te aktivnosti same po sebi loše. Umesto analize logičkih argumenata, rasprava se preusmerava na polje emocija i istorijskog užasa. Skupo smo platili te greške: Srbi su svedeni na Miloševićeve "naciste"). Pavlović istovremeno kritikuje srpski režim što nije umeo da odgovori na medijski rat. Umesto da gradi ozbiljnu diplomatiju i iznosi proverljive činjenice, režim je, po Palovićevom mišljenju, propagandu pre svega koristio za domaću publiku: trebalo je ubediti glasače SPS-a da je Milošević jedini mogući lider Srba ("Ko to sinoć kroz Topolu prođe?/ Nije Đorđe, ne može da dođe,/ on jeSlobu poslao narodu"). To je još jedan primer strateške kratkovidosti: vlast uspeva da ubedi deo sopstvenih građana, ali gubi međunarodni informacioni prostor. Mora se priznati: Srbi su, kao i ostali narodi, živeli u vremenu laži. Miloševićeva vlast je, putem državnih medija, širila pogrešne predstave o tome šta se sa nama dešava, sa jednim ciljem - da drži u zabludi ljude na čije je glasoveračunala. Pavlović kaže da je i medijska konfuzija oko ubistva Džona Kenedija bila primer šireg fenomena: veliki broj verzija, teorija i kontradiktornih informacija može da dovede do toga da publika više ne veruje ni u šta. Taj "haos motiva" je, po Pavloviću, takođe oblik kontrole - ne mora se svima nametnuti jedna laž ako se može stvoriti toliko različitih priča da istina postane nedostupna.NEDOSTATAK ALTERNATIVEPavlović je bio posebno oštar prema uverenju mnogih među Srbima, od akademikado penzionera, da će Milošević, bez obzira na svoje komunističko poreklo, na kraju ipak zaštititi srpske interese. On tu nadu smatra iluzijom. Po njemu, za Miloševićev krug je očuvanje vlasti važnije od dosledne državne politike.Ključna kritika glasi da režim nije jasno objasnio za šta se ratuje. Vojnici i građani dobijaju protivrečne poruke: brani se Jugoslavija, brani se Srbija, brane se Srbi van Srbije, brani se socijalizam, brani se mir. Bez jasnog cilja, žrtve postaju još besmislenije.Pavlović predviđa i jedan politički paradoks: poraz i siromaštvo ne moraju odmah oboriti režim. Naprotiv, ekonomski očaj, medijska konfuzija, strah i nedostatak uverljive alternative mogu da ojačaju vlast.Ljudi koji ne veruju nikome često biraju poznatu vlast, čak i ako su njome nezadovoljni.I ja sam znao da autoritarni sistem ne opstaje samo represijom. On opstaje i proizvodnjom osećanja da "nema drugog

izbora". Kada su sve opcije diskreditovane, vlast može da se predstavi kao jedina brana haosu.U tom smislu, najdublji politički problem nije samo ko je na vlasti, nego kako nastaje uverljiva alternativa pošto ona ne može biti samo tehnički bolja ili medijski privlačnija. Alternativa mora biti moralno i nacionalno ukorenjena, aistovremeno demokratska i ustavobraniteljak. To je ideal koji sam stalno tražio, ali ga ne pronalazio u političkoj stvarnosti devedesetih.SRPSKI INTEGRALIZAMJedna od tema Pavlovićevih tekstova je opasnost da se Srbi u Srbiji posmatrajuodvojeno od Srba u Bosni, Hercegovini, Krajini i drugim oblastima bivše Jugoslavije. On smatra da zapadne sile mogu da koriste stanovništvo Srbije kao polugu pritiska na srpske zajednice van Srbije, naročito preko sankcija, diplomatske izolacije i pretnji vojnom silom. Iz toga izvodi kritiku regionalnog partikularizma. Šumadinci, Crnogorci, Hercegovci, Krajišnici, Vojvođani i drugi mogu imati različita istorijska iskustva, ali ako ne vide zajednički nacionalni okvir, lakše će biti politički podeljeni.Njegovi tekstovi su imali snažan integralistički srpski nacionalni ton. Pavlović takođe koristi tu temu da postavi pitanje civilizacijske pripadnosti. Po njemu, Srbi su vekovima pokušavali da se politički i kulturno približe Zapadu, ali ih zapadna politika u kriznim trenucima tretira kao strani element. Iz toga on izvlači zaključak da Srbi treba više da se okrenu vizantijskom i pravoslavnom nasleđu. Jer problem jugoslovenstva bio upravo u tome što je srpski identitet pokušao da preoblikuje u širi politički identitet koji nije imao dovoljno dubokzajednički duhovni temelj. Posle raspada Jugoslavije ponovo se postavljalo pitanje šta je zajedničko Srbima osim državne granice.Zajednički okvir treba da bude svetosavska kultura i Crkva. To nije isto što i etničko isključivanje drugih: pravoslavni identitet treba da postavi moralna ograničenja nacionalnoj politici. Jer u praksi taj model može biti izopačen ako se svede na parole o "krvi i tlu".UDBAŠKI "ČETNICI" I RATNI ZLOČINIPavlović zato govori i o zločinima koje su činile jedinice koje su se predstavljale kao "četničke". On sumnja da su neke od njih bile povezane sa tajnim službama i da sunjihovi zločini mogli biti politički korišćeni protiv srpskih interesa. To jedeo šire slike o manipulaciji ratom. Udbaški "četnički nacionalizam" jeJugoslovensku vojsku đenerala Mihailovića predstavljao onako kako ih je predstavljala komunistička propaganda: kao primitivne koljače i gibaničare, a ne kao prvi pokret otpora Hitleru u Evropi, a pogotovo ne kao legalnu vojsku Kraljevine Jugoslavije. Svoje paravojne formacije odevali su kao četnike iz Bulajićevih filmova, i takve slike o Srbima slali u svet (a Milošević je bio fini pegovarač, umerenjak, koji je, kao bankar u Americi, znao Rokfelere).Pavlović kaže da Srbi moraju da istraže i osude stvarne zločine koji su počinjeni sa njihove strane. Ako su neprijatelji izmislili ili preuveličali neke optužbe, to ne daje pravo da se poriče ono što se zaista dogodilo. Narod koji sebe vidi samo kao žrtvu lako može da razvije slepu tačku za sopstvene počinioce. Hrišćanstvo ne dozvoljava da se dobro i zlo mere etničkom pripadnošću. To su reči patrijarha Pavla - ne želim da živim ako je cena mog opstanka zločin prema nečijoj nejači.Zato je pojam pokajanja i politički i duhovni. Pokajanje ne znači kolektivno samoponižavanje, niti prihvatanje tuđe propagande. Ono znači sposobnost da čovek ili zajednica imenuju sopstveno zlo i prekinu sa njim: tek takva zajednica može uverljivo da govori o nepravdi koja je njoj učinjena.Naravno da je za mene u doba ratova za nasleđe države u kojoj su, od 1918. do 1991, živeli skoro svi Srbi, a koja je rasturena voljom NATO Imperije, bio veoma bitan temeljni nacionalni identitet, ali nisam prihvatao etnički moralni relativizam.Srbin koji čini zločin nad nejači ne brani Srpstvo nego ga skrnavi. Upravo zato jemoralno čišćenje sopstvenih redova oblik patriotizma, a ne izdaje.O "SLAVOFOBIJI"Najšire civilizacijske teze pojavljuju se u Pavlovićevom ogledu o "slavofobiji".On smatra da zapadno neprijateljstvo prema Srbima nije samo posledica konkretnih događaja devedesetih, nego deo duže istorijske napetosti između zapadnog hrišćanstva i pravoslavnog slovenskog sveta.On pojam slavofobije opisuje kao trajno potcenjivanje, asimilaciju i, makar ponekad, fizičko uništavanje slovenskih naroda. U tu priču uključuje germansko širenje na Istok, rimokatoličke misije, sukobe sa Rusijom, komunističku revoluciju i savremene geopolitičke pritiske.Pavlovićeva vizija je veoma široka i počiva na autorovom civilizacijskom čitanju istorije, koje je i danas bitno. U tom okviru posebno mesto imaju ruski mislioci - slovenofili, Dostojevski, Danilevski, Leontjev, Trubeckoj i drugi. Oni su svedoci da zapadni model nije univerzalan. Ideja je da svaka civilizacija ima sopstveni sistem vrednosti i da problem nastaje kada jedna civilizacija svoja merila predstavi kao jedino moguće čovečanstvo. Ne postoje niže i više civilizacije - one su različite, i svaka ima pravo na postojanje. Modernizacija ne mora da znači vesternizaciju.Pavlović zbog toga oštro kritikuje kolonijalizam, zapadne vojne intervencije i ideološki izvoz modernizacije. Navodi primere uništenih naroda i civilizacija, kao i činjenicu da se zapadna istorija često predstavlja kao napredak uprkos ogromnom nasilju.Zapad je opisuje kao civilizacija koja je, po autorovom hrišćanskom merilu, napustila sopstvene izvore i postala duhovno bolesna. Sekularizam, papizam, protestantizam, kolonijalizam, kapitalizam i komunizam su različiti izrazi jednog istog udaljavanja od pravoslavne celine.Pavlović ne tvrdi da je na Zapadu sve bezvredno. On priznaje pozitivna dostignuća zapadnog razvoja, ali smatra da ona ne smeju sakriti istoriju nasilja. Srbi ne treba da idealizuju Zapad niti da ga kopiraju bez kritike. Modernizacija koja zahteva gubitak identiteta nije napredak.Osim u provaliju.PROTIV

Vreme: 25.09.2026 14:24
Medij: pravda.rs
Link: https://pravda.rs/kolumne/vladimir-dimitrijevic/vladimir-dimitrijevic-kako-je-poceo-veliki-poraz-srba-
Autori:
Teme: gorivo

Naslov: VLADIMIR DIMITRIJEVIĆ: Kako je počeo veliki poraz Srba: Slobodan Milošević, dvadeset godina od odlaska

---

VESTERNIZACIJEIz teme slavofobije proizlazi kritika "pozapadnjačenja". Pod tim pojmom autor ne misli na upotrebu zapadne tehnologije, nauke ili institucionalnih iskustava, nego na uverenje da Srbija mora da postane kulturno i duhovno ista kao zapadnoevropska društva da bi bila "normalna".On se oslanja na Nikolaja Trubeckoja i ideju da kulture ne treba da budu raspoređene na iluzornoj lestvici od primitivnog ka naprednom. One mogu biti različite, sa različitim istorijskim iskustvima. Ako romanogermanska civilizacija sopstvene norme proglasi za univerzalne, onda svaka druga kultura izgleda kao zaostala varijanta Zapada.To je posebno opasno za male narode. Oni mogu da počnu da preziru sopstveni jezik, istoriju, religiju i običaje. Umesto kritičke modernizacije, nastaje kulturna imitacija. Ta imitacija retko proizvodi stvarni Zapad, a češće proizvodi karikaturu, jer institucije preuzete iz drugog konteksta ne funkcionišu bez vrednosti, navika i istorijskih uslova u kojima su nastale.Svaka reforma se mora prilagoditi sopstvenom društvu. Ako želim pravnu državu, odgovornu vlast i građanske slobode, ne želim da cena toga bude odricanje od pravoslavnog i nacionalnog identiteta.Možda bi neki, iz onog doba, povodom Pavlovićev teza, rekli: šta ovaj hoće? On traži slobodu od komunističke države, ali kritikuje liberalni individualizam,kritikuje Miloševićev režim zbog nedostatka demokratije, ali je sumnjičavaprema ideološkom izvozu demokratije sa Zapada. Ta napetost se rešava putemsamosvojne politike: preuzimati ono što je korisno, ali ne gubiti sopstveni kriterijum.MILAN PANIĆ KAO LAŽNO REŠENJEU analizi političkog sukoba između Milana Panića i Slobodana Miloševića, Pavlović odbija da jednog vidi kao spasonosnu alternativu drugom. Miloševića posmatra kao predstavnika starog, nacionalno obojenog komunističkog aparata. Panića vidi kao prozapadnu figuru koja može da bude prihvatljivija međunarodnim centrima moći, ali ne i autentični predstavnik srpskih interesa.Za Pavlovića je to primer lažnog izbora. Javnosti se nude dve figure koje izgledaju protivstavljeno, ali obe, po njegovoj proceni, potiču iz istog postjugoslovenskog i postkomunističkog okvira. Jedan govori jezikom nacionalne države i socijalizma, drugi jezikom Zapada i biznisa. To je ono: ako su sve kutijice deo iste igre, birač ne može da pobedi samo izborom druge kutijice. Potrebna je promena pravila igre.Ovde je i jedan od razloga mog trajnog nepoverenja prema političkim podelama "nacionalisti protiv građanista" jer se obe strane mogu instrumentalizovati.Nacionalistička vlast može da krade, korumpira i pravi ustupke dok se poziva na patriotizam. Prozapadna vlast može da govori o demokratiji, a istovremeno da prezire narodnu tradiciju i sprovodi interese tuđinskih moćnika.Umesto tog dualizma, tražio sam treću poziciju: nacionalno odgovornu, demokratsku, pravnu i hrišćanski moralnu. To je, međutim, i onda, a i sada, više bio normativni ideal nego konkretan politički program. Ipak, ponavljao sam kriterijume: istina, sloboda, nacionalna samostalnost, odgovornost, pokajanje i odbijanje korupcije.TRAJNI PROBLEM JUGOSLOVENSTVAJedna od najupornijih tema Petra Pavlovića jeste kritika jugoslovenstva. Ne možemo posmatrati Jugoslaviju samo kao državni projekat koji je u određenom trenutku propao, već kao ideologiju koja je duboko promenila srpsku političku svest.Naročito treba biti kritičan prema drugoj, komunističkoj Jugoslaviji, jer je ona nacionalne identitete formalno priznavala, ali je srpski istorijskikontinuitet podređivala partijskom konceptu "bratstva i jedinstva".U tom okviru je bio tumačen i problem granica stvorenih u socijalističkojfederaciji. Za Pavlovića, raspad države pokazao je da republičke granice više nisu samo administrativne. Postale su osnova novih država, a Srbi koji su živeli van Srbije našli su se u položaju koji je zahtevao novu i jasnu nacionalnu strategiju.Njihova sudbina, po njegovom tumačenju, nije mogla biti rešena ponavljanjem starih jugoslovenskih formula.Kritika Miloševića ovde dobija dodatnu dimenziju. Pavlović mu ne zamera samo to što je ostao komunista, nego i što je predugo razmišljao kao jugoslovenski državnik u trenutku kada se država raspadala. Vera u JNA, savezne institucije i mogućnost obnove neke redukovane Jugoslavije za Pavlovića je dokaz da rukovodstvo nije shvatilo novu stvarnost. Vojnik koji ne zna da li brani Jugoslaviju, Srbiju, Srbe u Hrvatskoj ili režim ne može imati jasan politički cilj.Zato je "mala Jugoslavija" moguća nova klopka. Ako se posle raspada stare zajednice ponovo stvori država koja zadržava stare elite, propale ideološke navike i neodređen odnos prema srpskom nacionalnom pitanju, onda se problem ne rešava nego odlaže: strah od jasnog definisanja sopstvenog identiteta često je vodio u nove poraze.Naravno da niko normalan zagovara mržnju prema drugim južnoslovenskim narodima jer hrišćanska vera zabranjuje kolektivnu mržnju i osvetu. Međutim, moramo odbaciti ideju da pomirenje mora počivati na zaboravu. Zajednički život, ako je moguć, mora biti zasnovan na istini o prošlosti, priznavanju zločina i jasnom poštovanju identiteta svakog naroda.Izlaz iz iz jugoslovenskog nasleđa samoistovetnost: Srbija treba da zna šta jeste, bez potrebe da svoje postojanje opravdava. Tek iz takve sigurnosti mogući su i normalni odnosi sa susedima. Drugim rečima, pomirenje nije brisanje razlika, nego sposobnost da različite zajednice žive bez pretenzije da jedna drugu prevaspitavaju ili ukidaju.O PUTU KA POKAJANJUDA LI JE POKAJANJE POLITIČKA KATEGORIJA?U svakodnevnom govoru pokajanje se često svodi na osećanje krivice, žaljenje iliizvinjenje, ali ono ima šire, pravoslavno značenje: preumljenje, odnosno promena načina mišljenja i života.Zato poziv na pokajanje nije samo verska poruka upućena pojedincu. Treba ga primeniti na

porodicu, intelektualce, Crkvu, političare i narod kao istorijsku zajednicu. Jer se politička obnova ne može izvesti ako svako samo nabraja tuđe grehe. Komunisti treba da priznaju progone, represiju i uništavanje verskog života, rodoljubi zloupotrebe patriotizma i zločine, "građanisti" prezir prema sopstvenoj tradiciji i političku zavisnost od zapadnih moćnika, crkveni ljudi sopstvene promašaje, a obični ljudi korupciju, kukavičluk, ravnodušnost i pristajanje na laž.U tom smislu, pokajanje ima i institucionalnu posledicu. Ako se stvarno prizna šta je bilo pogrešno, onda se moraju menjati i pravila koja su to zlo omogućila. Zato su potrebni i zahtevi za vladavinom prava, odgovornošću vlasti, jasnim institucijama i prekidom sa tajnim mrežama moći. Pokajanje koje ne menja ponašanje bilo bi samo retorika.Pokajanje se protivstavlja samosažaljenju. Narod može stalno da govori o tome šta su mu drugi učinili, a da se nikada ne zapita šta je sam radio pogrešno. Takav narod ostaje zarobljen u prošlosti. Sa druge strane, pokajanje ne znači prihvatanje.Ono mora biti slobodno i konkretno: čovek priznaje ono za šta zaista jeste odgovoran, a ne ono što mu NATO moćnik pripisuje.Zbog toga je i nacionalno pomirenje nemoguće bez pokajanja. Ne može se jednostavno reći da su svi bili podjednako krivi i da prošlost treba zaboraviti. Ako su postojali progon, ubistvo, otimanje imovine ili politička represija, žrtva ima pravo na istinu. Pomirenje dolazi tek nakon imenovanja zla, a ne umesto njega.Ova logika se prenosi i na odnose među narodima. Nikad nisam verovao u trajno pomirenje koje se zasniva samo na sporazumu političkih elita, dok se u javnosti negiraju ili relativizuju tuđe žrtve. Ideal je težak i verovatno nikada sasvim ostvariv: svaka strana treba najpre da vidi sopstvenu krivicu, a tek onda da traži priznanje krivice drugog.Lažni car uvek govori da je on u pravu, da je za neuspeh kriv neko drugi i da narod mora da mu veruje. Pokajanje, naprotiv, počinje priznanjem sopstvene ograničenosti. Zato je ono i protivotrov protiv kulta vođe. Vođa koji ne može da prizna grešku lako postaje idol, a zajednica koja nikada ne preispituje sebe lako postaje plen takvog vođe.SPOLJNI PRITISAK I NAŠA ODGOVORNOSTTrebalo je, u vreme ono, da se istovremeno govori o spoljnim neprijateljima isopstvenoj krivici. Ta dva nivoa se u političkim raspravama često isključuju:ili je za sve kriv Zapad, ili su za sve krivi Srbi i njihovo rukovodstvo. Normalan čovek (ne samo Srbin) mora biti oštar prema Sjedinjenim Državama, NATO Imoeriji, zapadnim medijima i međunarodnim institucijama kojima upravlja NATO. Raspad Jugoslavije je deo šireg posthladnoratovskog poretka u komevelike sile slabe države podređuju sopstvenim strateškim interesima.Sankcije, medijski narativi, diplomatski pritisci i vojne intervencije nisu neutralni instrumenti međunarodnog prava, nego sredstva političke moći.S druge strane, upravo zato što smo znali da je spoljni pritisak stvarno postojao, bilo je važno da srpska politika bude mudra, moralna i disciplinovana. Ako se zna da protivnik čeka našu grešku, onda je neodgovornost sopstvenog rukovodstva još teža. Loša strategija, kriminal, paravojne formacije, propaganda i zločini ne mogu se opravdati činjenicom da postoji neprijateljska politika spolja.I tu je opet pitanje pragmatičnosti zločina. Da li nacionalna pripadnost zločinca može da pretvori u junaka? Iz perspektive čojstva, ne može. Naprotiv, zločin je dvostruko težak kada se izvrši pod nacionalnim ili pravoslavnim simbolima, jer tada, osim konkretne žrtve, biva oskrnavljeno i ime zajednice u čije ime se deluje.Da ponovim: istorijsko stradanje ne proizvodi automatski moralnu nevinost u svakoj novoj situaciji. Narod koji je u prošlosti bio žrtva može u drugom trenutku imati pojedince koji čine zlo.Sećanje na Jasenovac, ratove i progone ne sme biti upotrebljeno kao dozvola za osvetu. Naravno, ne smemo dozvoliti da se stvarni zločini pojedinaca ili udbaških formacija upotrebe za kolektivno moralno obeležavanje čitavog naroda, njegove kulture i Crkve. Samatrao sam, u vreme ono, da individualna i komandna odgovornost moraju biti konkretne. Najveća je laž kada se iz političke krivice režima izvodi zaključak da su Njegoš, Kosovski zavet ili svetosavlje sami po sebi izvori zločina.Kao što spoljna nepravda ne ukida našu krivicu, a naša krivica ne opravdava spoljnu nepravdu. Trezvenost zahteva da čovek ne koristi neprijatelja kao izgovor za sopstveno zlo, ali i da ne prihvata tuđu propagandu samo zato što je razočaran sopstvenom vlašću.O MANAMA MOGA STILAPisao sam uvek sa strašću: novinski komentar, istorijsku analogiju, književni citat i politički pamflet koristio sam, često i prenaglašeno, često vičući po papiru. Svestan sam svih mana svog stila i nikad nisam tvrdio da govorim konačnu reč. Milošević, Tito, komunizam, nacionalizam, Zapad, Kosovo, Sveti Sava, Njegoš i Dostojevski za mene nisu bile odvojene teme. Pričao sam priču o vernosti i otpadiji, istinskom i lažnom zavetu, slobodi i idolopoklonstvu. Čitalac zato može da vidi moralni kriterijum kojim procenjujem različite pojave.Mana takvog postupka je što analogija ponekad zamenjuje dokaz. Činjenica da se jedan savremeni politički obrazac može uporediti sa biblijskim ili književnim primerom ne znači sama po sebi da su istorijski uzroci isti.Ipak, hoću da se zna šta je jedan pravoslavni srpski publicista mislio i pisao dok su se događaji devedesetih odvijali. Tekstovi iz tog doba su svedočenja o atmosferi, strahovima, političkim podelama i intelektualnim reakcijama epohe. Ostaje pitanje - koje od mojih tvrdnji mogu biti potvrđene nezavisnim istorijskim istraživanjem, a koje ostaju politička interpretacija, teološka ocena ili polemičko uopštavanje? To ostavljam na procenu čitaocu.To je bila moja pozicija: protiv režima, ali i protiv zapadne intervencionističke politike, za nacionalni identitet, ali protiv obožavanja "krvi i tla", za Crkvu, ali protiv

njene političke instrumentalizacije, za priznanje srpskih žrtava, ali i za osudu zločina koje su počinili Srbi.Osnovni naš problem je gubitak moralnog i duhovnog središta srpske politike. Moj kriterijum rasuđivanja o srpskoj stvarnosti je pravoslavno hrišćanstvo kako sam ga ja razumeo. Sve ostalo, kritika komunizma, Miloševića, Zapada, jugoslovenstva, kriminala, lažnog nacionalizma i tranzicije izvodio sam iz tog temeljnog stava. Ponavljam: to je pravoslavno hrišćanstvo kako sam ga ja razumeo, a ne pravoslavno hrišćanstvo u svoj njegovoj širini i punoti. Drugi su dublji, i svedoče više. Zato moje reči nisu "crveno slovo", nego vapaj čoveka koji se našao vrtlogu svetske i nacionalne istorije. Podložne su svakoj kritici, ali ne i pretumačivanju: nikome ne dam da ih reinterpertira kao podršku NATO Zapadu, jer one to nikada nisu bile.Moje tekstove ne treba čitati kao konačnu istinu devedesetih, već kao lično svedočenje o njima. Naravno da je potrebna kritička distanca prema svim mojim zaključcima.ZA KRAJ: KNIN JE PAO U BEOGRADU KLJUČNA ZAMERKAOno što najviše zameram Slobodanu Miloševiću je prepuštanje Srba iz Republike Srpske Krajine neoustaškoj EUstašiji, zvanoj Republika Hrvatska. Milošević je najzapadnije Srbe surovo i bez trunke sažaljenja ostavio na cedilu, i to mu se nikad ne sme zaboraviti. General Vojske Republike Srpske Krajine Milisav Sekulić je napisao knjigu "Knin je pao u Beogradu", pokazujući i dokazujući da je Srpska Krajina pala usled političke pasivnosti, licemerja i cinizma srpskih političkih elita, kako u SR Jugoslaviji tako i u Republici Srpskoj Krajini.Titoistički koncept bratstva i jedinstva, kao i antisrpski karakter federalizma koji je razbijao kontinuitet srpskog etničkog prostora, ostaju u podlozi svih kasnijih tragedija. Prema generalu Sekuliću, Srbi iz Hrvatske bili su žrtvovani ne samo od strane hrvatske države u nastajanju već i od svojih sunarodnika na vlasti u Beogradu,koji su pokazali ravnodušnost, ali i diplomatsku servilnost pred međunarodnim faktorima.Rukovodstvo Republike Srpske Krajine bilo je urušeno unutrašnjim konfliktima, nekompetentnošću i svađalaštvom: stranke unutar RSK su upražnjavale međusobne obračune umesto da se zajedno bore protiv NATO pakta i NATO Zagreba. Sekulić se ne libi da imenuje odgovorne: Slobodan Milošević i njegov krug saradnika predstavljaju ravnodušnike koje su svojom "realističkom" politikom dovele do razornih posledica. Odluka da se RSK ostavi bez značajne vojne podrške i da se sa hrvatskim vlastima vodi tajna diplomatija iza leđa Srbima iz Krajine predstavlja, po Sekuliću, izdaju prvog reda. Autor posebno ukazuje na paradoks da su Srbi iz Krajine često bili na meti medijske satanizacije u Beogradu, a ne objekti brige i solidarnosti.RAZLOZI ZA TRAGEDIJUPrema Sekuliću, medijska slika u SR Jugoslaviji je bila konstruisana tako da sužava saosećanje i delegitimiše potrebu za solidarnošću sa Srbima iz Krajine. Dok je Hrvatska izvodila ofanzivu u doba "Bljeska" i "Oluje", srpski mediji suprenosili vesti o sportskim rezultatima, poljoprivrednim uspesima i kulturnim događajima, a zato vreme se tragedija izgnanstva preko dvesta hiljada ljudi skoro potpuno prećutkivala. Pad Knina nije u medijima obeležen kao svesrpska tragedija nego kao incident koji se desio na margini istorije, jer je svest o našoj Krajini izgubljena mnogo pre nego što je prvi tenk ušao u krajiške gradove.Loši su bili odnosi između RSK i Republike Srpske. Sekulić pokazuje kako je saradnja često bila simbolična, a ne strateška. Lideri poput Karadžića i Mladića nisu bili u stanju da formiraju ujedinjeni front sa Krajišnicima, iako su zajednički interesi to zahtevali. Pored toga, tadašnja JNA (a kasnije Vojska Jugoslavije) više je služila kao instrument političkih pritisaka i međunarodnih kalkulacija nego kao sila odbrane srpskog naroda.Među vojnicima u Krajini je zavladala svest da pomoć iz Srbije neće doći. Taj osećaj napuštenosti imao je poguban efekat na sposobnost Krajišnika za otpor. Oficiri su često bili ostavljeni sami, bez konkretnih uputstava ili logističke podrške.Naredbe su kasnile, a u kritičnim trenucima nijedna jedinica nije imala jasan operativni plan. Povlačenja su organizovana improvizovano, komunikacija je bila u kolapsu, a logistika potpuno nefunkcionalna. Mnoge jedinice nisu imale dovoljno goriva ni municije, a neke čak ni hranu.Srbi iz Krajine bili su ljudi koji su dugo verovali u mit o zaštitničkoj ulozi Srbije i srpske države. Kada su shvatili da pomoći nema, taj mit je bolnim putem srušen, ostavljajući za sobom kolone izbeglica, ne samo fizički već i egzistencijalno slomljenih. To iskustvo će imati dugoročne posledice na srpsku samosvest, uključujući demografski pad, gubitak samopouzdanja i porast ciničnog odnosa prema državi. Sekulić se pita da li je srpski narod, kao politički subjekt, ikada zaista sazreo za modernu državnost? Srpska elita je podbacila, država je zakasnila, narod je ostao sam. Sekulić je jasan:"Srbija nije htela da ratuje za Krajinu jer Krajina nikada nije bila uključena u njenu stratešku računicu, već je služila kaoprivremeni adut u diplomatskim pregovorima".Knin je pao u Beogradu mnogo pre nego što je pao na terenu, a srpski narod je to shvatio tek kada je video kolone izgnanika u pravcu srbijanskih gradova i Beoggrada.NEIZABRANI POSREDNIKU svim mirovnim pregovorima Srbi iz zapadnih srpskih krajeva nisu imali kapacitet da samostalno utiču na ishod, već su uvek bili predstavljeni preko posrednika, nezaobilaznog Slobodana Miloševića. Taj "mentorski" odnos Beograda prema Kninu i Palama Sekulić proglašava jednim od glavnih izvora kraha srpske politike u devedesetim.Uloga Slobodana Miloševića u Dejtonu ima poseban značaj. On je, tvrdi Sekulić, predstavljao sve Srbe uprkos tome što ni formalno ni demokratski nije imao mandat da to čini. U ime srpskog naroda potpisuje dokument kojim se potvrđuje

Naslov: VLADIMIR DIMITRIJEVIĆ: Kako je počeo veliki poraz Srba: Slobodan Milošević, dvadeset godina od odlaska

međunarodno priznata teritorijalna celovitost Hrvatske i Bosne i Hercegovine. Tim potpisom legalizovana je ne samo etnička čišćenja izvršena nad Srbima već i zbrisan pravni legitimitet Republike Srpske Krajine. Sekulić navodi da je tim činom Srbija, kao matica, praktično priznala poraz kao strategiju.Prema Sekuliću, Dejton nije bio posledica poraza na bojištu, već rezultat političke kapitulacije. Dok su Hrvati i Bošnjaci u Dejtonu nastupali kao politički subjekti sa jasnim ciljevima, Srbi su, preko Beograda, nastupili bez koordinisane strategije. Posebno se kritikuje činjenica da su Srbi iz Krajine u potpunosti bili izostavljeni iz pregovora. Njihov glas, položaj i tragedija nisu bili predmet bilo kakvih zahteva ili kompenzacija. Za razliku od Republike Srpske, koja je formalno dobila status entiteta unutar BiH, RSK nije dobila ni deklarativno priznanje istorijske nepravde.Sekulić ističe da je Dejton imao i unutrašnje posledice: on je cementirao kulturu ćutanja i zabrane postavljanja pitanja o odgovornosti. Posle potpisivanja ovog sporazuma, svaka kritikaMiloševićeve politike tretirana je kao antisrpska. Istovremeno, u medijima se negiralo da je Krajina ikada bila deo nacionalnog projekta. Sve što je prethodnih godina građeno kao patriotska paradigma ("svi Srbi u jednoj državi") sada je prećutkivano kao zabluda. Taj ideološki zaokret Sekulić smatra pretvaranjem poluzvanične državne ideologije u režimsku istorijsku amneziju.DEJTONIZACIJA SRBAIako su na Pale pristizala upozorenja da će sudbina Srba u Krajini biti preslikana i u Bosni, rukovodstvo RS je bilo podeljeno. Jedni su bili za bezuslovnu saradnju s Miloševićem, u strahu da će ih Beograd potpuno izolovati. Drugi, kao što je bilo vojno rukovodstvo na čelu sa Ratkom Mladićem, upozoravali su da će Beograd Srbe u BiH dovesti do iste sudbine kao one u Kninu. U Dejtonu se te tenzije kulminiraju jer je autonomija RS svedena na entitetsku upravu bez samostalnog pravnog subjektiviteta.Dejton je bio diplomatska pobeda SAD, ali i moralna kapitulacija UN, koje su u Vukovaru, Bijelom Brdu, pa i u zoni Južne Krajine, dopustile etničko čišćenje pod svojim mandatom. On poziva na istorijsku reviziju uloge takvih "mirovnjaka", ukazujući da su njihove misije često samo fikcija za medije, bez stvarne zaštite civila.To jest: da li je Dejton za Srbe bio mir ili kapitulacija? Za Sekulića, odgovor je jasan: bio je to sporazum u kojem su Srbi platili najveću cenu, a dobili najmanje. Nije u pitanju samo teritorija ili politički status, već trajno osećanje poraza, izdaje i istorijske nepravde.UNUTRAŠNJE IZGNANSTVONarod iz zapadnih srpskih krajeva je, prema Sekuliću, bio u poziciji talaca: sa jednestrane izložen NATO hrvatskim ofanzivama, sa druge strane obmanjivan političkim izjavama o "međunarodnom pravu" i "nepobedivosti srpske vojske". U takvom ambijentu, masovni izgon bio je više nego logičan kao rezultat duboke nepoverenja u srpsko političko rukovodstvo i straha od novog Jasenovca.Kad je pala Krajina, Beograd je, da ponovimo, sramno ćutao. Nije bilo dana žalosti, ni minuta ćutanja. Umesto otvorene rasprave o razlozima neuspeha i odgovornosti, javni diskurs je ubrzo ušao u fazu "zatvaranja slučaja". Teorije zavere, medijski relativizam i apatija bili su dominantne strategije zvaničnih glasila. Televizija, štampa i državni zvaničnici izbegavali su čak i sam pojam "pad". Govorilo se o "povlačenju", "reorganizaciji", "taktičkoj prednosti", čime je tragedija izgubila svoju moralnu i osećajnu težinu. Srbi iz Krajine nisu bili predstavljeni kao braća u nevolji, već kao nezgodan višak u javnom prostoru koji je morao da se "utiša".Srbi iz Krajine nisu samo izgubili dom, zemlju i pravo na povratak nego su izgubili i simboličko mesto u srpskom društvu.Postavljeni su u poziciju optuženih, kao da su sami krivi za svoju nesreću. Mnogi od njih su u Srbiji doživeli diskriminaciju, stigmatizaciju, pa i administrativno- socijalno poniženje. Umesto da budu dočekani kao žrtve velikog istorijskog zločina, tretirani su kao teret i podsetnik na nacionalnu nemoć. Sekulić ukazuje da je srpsko društvo time izgubilo vezu sa moralnim poretkom solidarnosti i zajedničke sudbine.PROTIV ĆUTANJAGeneral Sekulić sa zaprepašćenjem ističe da je, u to vreme, veoma mali broj javnihličnosti (nekoliko novinara, retkih analitičara, poneki sveštenik) javno progovorio o značaju poraza u Krajini. Univerziteti su ćutali. Akademija nije iznela nijedan ozbiljan dokument niti je organizovala simpozijum na tu temu.Nacionalna istorija nije ubrzo ni obradila ni usvojila pad Krajine kao veliku lekciju. Umesto toga, dominirao je oportunizam i strah da bi kritika vlasti mogla biti shvaćena kao kritika naroda, što je jedna od ključnih zamena teza u to vreme. Sekulić ističe da je u ćutanju oko Krajine najglasnije bilo ono što je izostalo: preispitivanje politike devedesetih, odgovornosti države, i - što je možda najvažnije - moralna solidarnost.O tome je, između ostalog, uvek govorio i akademik Kosta Čavoški. Čavoški je poekazao i dokazao da je Milošević od samog početka sukoba namerno vodio protivsrpsku politiku u zapadnim zemljama i da je na kraju svesno prepustio i žrtvovao Republiku Srpsku Krajinu. Označio ga je kao "nacionalnog izdajnika" koji je u potpunosti napustio Knin i tamošnje Srbe tokom hrvatske operacije "Oluja". Pad Krajine Čavoški opisuje kao jednu od najvećih tragedija u modernoj srpskoj istoriji, koja je rezultirala ne samo velikim egzodusom civilnog stanovništva već i velikim vojnim poniženjem srpske države. Po Čavoškom, izdaja Republike Srpske Krajine i kasniji ustupci u Dejtonskom sporazumu (gde je, prema njegovim rečima, Milošević dodatno "obogaljio" Republiku Srpsku prepuštanjem delova Sarajeva i drugih teritorija) najpogubnije tekovine tadašnjeg beogradskog režima.Bez istine o Krajini, ne može biti istinskog razumevanja ni za Kosovo i Metohiju, ni za Republiku Srpsku, ni za bilo koji srpski gubitak. I

Vreme: 25.09.2026 14:24
Medij: pravda.rs
Link: https://pravda.rs/kolumne/vladimir-dimitrijevic/vladimir-dimitrijevic-kako-je-poceo-veliki-poraz-srba-
Autori:
Teme: gorivo

Naslov: VLADIMIR DIMITRIJEVIĆ: Kako je počeo veliki poraz Srba: Slobodan Milošević, dvadeset godina od odlaska

---

ako me opet pitate zašto sam bio protiv režima Slobodana Miloševića, razloga ima mnogo, ali moj najjasniji odgovor glasi: Knin je pao u Beogradu.UPUTNICE:1. https://www.vladimirdimitrijevic.com/sr-rs/tekstovi/486-zivot-u-doba-anti-lazara-dvadeset-godina-od-petog-oktobra.html2. https://srpskistav.com/autorski-tekstovi/%d0%bd%d0%b0-%d1%81%d1%82%d1%80%d0%b0%d0%b6%d0%b8-%d1%83-%d0%bd%d0%b0%d1%98%d0%bc%d1%80%d0%b0%d1%87%d0%bd%d0%b8%d1%98%d0%be%d1%98-%d0%bd%d0%be%d1%9b%d0%b8-%d0%b4%d1%83%d1%85%d0%be%d0%b2%d0%bd%d0%be/;https://srpskistav.com/autorski-tekstovi/%d0%bd%d0%b0-%d1%81%d1%82%d1%80%d0%b0%d0%b6%d0%b8-%d1%83-%d0%bd%d0%b0%d1%98%d0%bc%d1%80%d0%b0%d1%87%d0%bd%d0%b8%d1%98%d0%be%d1%98-%d0%bd%d0%be%d1%9b%d0%b8-%d0%b4%d1%83%d1%85%d0%be%d0%b2%d0%bd%d0%be-2/;https://srpskistav.com/autorski-tekstovi/%d0%bd%d0%b0-%d1%81%d1%82%d1%80%d0%b0%d0%b6%d0%b8-%d1%83-%d0%bd%d0%b0%d1%98%d0%bc%d1%80%d0%b0%d1%87%d0%bd%d0%b8%d1%98%d0%be%d1%98-%d0%bd%d0%be%d1%9b%d0%b8-%d0%b4%d1%83%d1%85%d0%be%d0%b2%d0%bd%d0%be-3/;https://srpskistav.com/autorski-tekstovi/%d0%bd%d0%b0-%d1%81%d1%82%d1%80%d0%b0%d0%b6%d0%b8-%d1%83-%d0%bd%d0%b0%d1%98%d0%bc%d1%80%d0%b0%d1%87%d0%bd%d0%b8%d1%98%d0%be%d1%98-%d0%bd%d0%be%d1%9b%d0%b8-%d0%b4%d1%83%d1%85%d0%be%d0%b2%d0%bd%d0%be-4/;https://srpskistav.com/autorski-tekstovi/%d0%bd%d0%b0-%d1%81%d1%82%d1%80%d0%b0%d0%b6%d0%b8-%d1%83-%d0%bd%d0%b0%d1%98%d0%bc%d1%80%d0%b0%d1%87%d0%bd%d0%b8%d1%98%d0%be%d1%98-%d0%bd%d0%be%d1%9b%d0%b8-%d0%b4%d1%83%d1%85%d0%be%d0%b2%d0%bd%d0%be-5/

Vreme: 26.09.2026 12:41
Medij: objektiv.rs
Link: https://objektiv.rs/vest/1719063/najcesca-pitanja-putnika-pred-put-od-pasosa-i-tecnosti-u-avionu-do-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Najčešća pitanja putnika pred put: Od pasoša i tečnosti u avionu, do osiguranja i pakovanja

4993



Čak i oni koji često putuju vole da pred polazak još jednom provere sve važne informacije. Različite zemlje imaju različite uslove, avio-kompanije svoja pravila, a sitnice koje se lako previde mogu da utiču na ceo tok putovanja. Od pitanja koliko tečnosti sme da se unese u avion, preko važenja pasoša i putnog osiguranja, pa sve do najboljeg načina pakovanja, putnici najčešće traže odgovore na ista pitanja. Pravilna priprema može da ima veliki uticaj na bezbrižniji odmor, pa je korisno znati šta treba proveriti pre nego što krenete na put. Koliko tečnosti sme da se unese u avion? Pravila o unosu tečnosti u avion nisu potpuno ista na svim aerodromima, zbog čega među putnicima često postoji nedoumica. Najsigurnija opcija jeste da unapred proverite pravila aerodroma sa kojeg letite, jer se uslovi mogu razlikovati. Ukoliko želite da izbegnete neprijatnosti na bezbednosnoj kontroli, tečnosti spakujte u bočice zapremine do 100 mililitara i stavite ih u providnu plastičnu kesu, što je standardno bezbednosno pravilo na mnogim aerodromima. Da li trudnice mogu da putuju avionom? U većini slučajeva trudnice mogu da putuju avionom, ali granice zavise od avio-kompanije i vrste trudnoće. Mnoge kompanije dozvoljavaju letenje do 36. ili 37. nedelje trudnoće. Kod blizanačkih i višeplodnih trudnoća ta granica se najčešće pomera na 32. nedelju. Posle 28. nedelje često se traži lekarska potvrda, ali se pravila razlikuju od kompanije do kompanije. Zbog toga je važno proveriti uslove pre nego što kupite kartu. Koliko pasoš mora da važi nakon povratka? Važenje pasoša zavisi od zemlje u koju putujete. Najčešći zahtev jeste da pasoš važi još najmanje tri do šest meseci nakon planiranog povratka. Većina evropskih zemalja traži da dokument važi najmanje još tri meseca, dok pojedine popularne destinacije, poput Egipta, Tajlanda ili Indonezije, zahtevaju šest meseci važenja pasoša. Postoje i države koje imaju drugačija pravila i traže samo da pasoš bude važeći tokom boravka. Zbog toga je najbolje da se uslovi provere na zvaničnim državnim sajtovima pre putovanja. Koliko košta putno osiguranje? Putno osiguranje ne mora da predstavlja veliki trošak, posebno kada se radi o kraćim putovanjima. Osnovne polise često mogu da se pronađu već za oko desetak evra. Cena zavisi od više faktora - destinacije, trajanja putovanja, starosti putnika, zdravstvenog stanja i aktivnosti koje planirate tokom boravka. Putnici koji odlaze u rizičnije krajeve ili planiraju ekstremne sportove uglavnom plaćaju skuplje polise, jer one uključuju širi obim zaštite. Kada je najbolje kupiti avionsku kartu? Ne postoji jedno pravilo koje važi za sve destinacije. Neki putnici najbolje ponude pronalaze početkom godine, dok drugi karte kupuju šest do dvanaest nedelja pre puta. Cena zavisi od destinacije, sezone i potražnje, pa redovno praćenje ponuda često može da bude najbolja strategija. Gde putovati u februaru? Februar mnogi biraju za putovanja jer omogućava odmor van glavne sezone. Za one koji žele blažu klimu i kraći let, dobra opcija mogu da budu španska ostrva, posebno Lanzarote. Putnici koji traže toplije vreme mogu da biraju Maroko i Zelenortska Ostrva, gde temperature mogu da dostignu i 27 stepeni. Za one kojima ne predstavlja problem duže putovanje, jugoistočna Azija, uključujući Tajland i Vijetnam, u februaru pruža odlične uslove za odmor. Šta sve pokriva putno osiguranje? Obim zaštite zavisi od paketa koji izaberete. Osnovne polise najčešće pokrivaju hitne medicinske troškove, gubitak ili kašnjenje prtljaga, kao i otkazivanje putovanja u vanrednim situacijama. Skuplje varijante mogu da uključuju dodatno osiguranje za zimske sportove, ekstremne aktivnosti, ali i troškove dodatnog smeštaja i prevoza. Zbog toga je važno da pre kupovine pažljivo pročitate šta konkretna polisa obuhvata. Kako se najpametnije spakovati? Pakovanje često

predstavlja jedan od stresnijih delova pripreme za put, posebno kada putujete samo sa ručnim prtljagom. Jedan od trikova koji može da uštedi prostor jeste rolanje garderobe umesto klasičnog slaganja. Organizatori i posebne vrećice za pakovanje mogu dodatno da olakšaju raspoređivanje stvari i snalaženje tokom putovanja. Važno je iskoristiti svaki slobodan prostor, uključujući unutrašnjost cipela, dok je najglomaznije komade odeće najbolje obući tokom samog puta. Hoće li avionske karte pojeftiniti? Veliki pad cena avionskih karata ne očekuje se, jer na njih utiču brojni troškovi, uključujući gorivo i aerodromske takse. Ipak, povremeni popusti i dalje postoje, naročito kada je potražnja slabija. Servisi kao što je "Google Flights" omogućavaju praćenje cena i obaveštavanje kada dođe do mogućeg pojeftinjenja karata. Gde se vakcinisati pred put? Za putovanja u zemlje koje zahtevaju određene vakcine, imunizacija se obavlja u domovima zdravlja i specijalizovanim medicinskim centrima. Preporučuje se da se sa pripremama počne najmanje četiri do osam nedelja pre puta, kako bi sve vakcine i potrebne procedure mogle da budu završene na vreme.

Vreme: 25.09.2026 12:09
Medij: objektiv.rs
Link: https://objektiv.rs/vest/1742487/djedovic-odobren-kredit-svetske-banke-od-175-miliona-evra-za-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Đedović: "Odobren kredit Svetske banke od 175 miliona evra za izgradnju prve faze gasne infrastrukture"



Odobren je kredit Svetske banke od 175 miliona evra za izgradnju prve faze gasne infrastrukture u Srbiji, objavila je danas ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović. Ona je u objavi na Instagram nalogu navela da projekat obuhvata izgradnju prve deonice gasovoda Niš-Velika Plana, uklanjanje postojećih uskih grla i omogućava pristup gasu iz različitih pravaca snabdevanja, odnosno unapređenje transportne mreže i jačanje sigurnosti i otpornosti snabdevanja prirodnim gasom. "Odgovor ekološkim organizacijama koje su se zalagale za odlaganje izgradnje nove gasne infrastrukture je jasan: Pričate na štetu svoje zemlje jer se ne radi o povećanju potrošnje fosilnih goriva, već o modernizaciji i jačanju postojećeg sistema, uz podršku energetskoj tranziciji", navela je Đedović Handanović u objavi. Istakla je da energetska sigurnost i zelena tranzicija idu zajedno, a da je gas prelazno gorivo. "Da će nam biti potrebno više energije je neminovnost i zato činimo sve da to našim građanima i obezbedimo", navela je Đedović Handanović. BONUS VIDEO:

Vreme: 25.09.2026 12:26
Medij: objektiv.rs
Link: https://objektiv.rs/vest/1742503/objavljene-nove-cene-goriva-u-narednih-sedam-dana-benzin-207-a-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Objavljene nove cene goriva: U narednih sedam dana benzin 207, a dizel 236 dinara



Maksimalne maloprodajne cene evrodizela i benzina biće nepromenjene u narednih sedam dana i litar dizela će koštati 236 dinara, a benzina (BMB 95) 207 dinara, saznaje Tanjug. Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova. Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine. BONUS VIDEO:

Vreme: 26.09.2026 10:52
Medij: objektiv.rs
Link: https://objektiv.rs/vest/1742921/vazna-vest-za-sve-vozace-u-srbiji-vlada-produzila-smanjenje-akciza-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Važna vest za sve vozače u Srbiji: Vlada produžila smanjenje akciza na gorivo do 4. oktobra



Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 4. oktobra, objavljeno je u Službenom glasniku. - Vlada donosi odluku o izmeni Odluke o privremenom smanjenju iznosa akciza na derivate nafte iz člana 9. stav 1. tač. 1), 2) i 3) Zakona o akcizama. U

BONUS VIDEO:

Vreme: 26.09.2026 09:51
Medij: dnevnik.rs
Link: https://www.dnevnik.rs/biznis/najnovije-vesti/evo-koliko-ce-iznositi-akciza-na-benzin-vlada-produzila-
Autori:
Teme: gorivo

Naslov: EVO KOLIKO ĆE IZNOSITI AKCIZA NA BENZIN Vlada produžila privremeno smanjenje akciza na derivate nafte do 4. oktobra



BEOGRAD: Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 4. oktobra, objavljeno je u Službenom glasniku.

"Vlada donosi odluku o izmeni Odluke o privremenom smanjenju iznosa akciza na derivate nafte iz člana 9. stav 1. tač. 1), 2) i 3) Zakona o akcizama. U Odluci o privremenom smanjenju iznosa akciza na derivate nafte iz člana 9. stav 1. tač. 1), 2) i 3) Zakona o akcizama (Službeni glasnik RS, broj 87/26), u tački 2. reči: '27. septembrom 2026. godine' zamenjuju se rečima: '4. oktobrom 2026. godine'", navodeno je u odluci. Odluka stupa na snagu danom objavljivanja u Službenom glasniku Republike Srbije. Akciza za olovni benzin iznosiće 57,41 dinar po litru, za bezolovni benzin 54 dinara po litru, a za gasna ulja 55,53 dinara za litar.

Vreme: 25.09.2026 12:32
Medij: dnevnik.rs
Link: https://www.dnevnik.rs/biznis/novcanik/nove-cene-goriva-srbiji-evo-koliko-kostaju-evrodizel-benzin-
Autori:
Teme: gorivo

Naslov: Ministarstvo saopštilo nove cene: Ovoliko će koštati dizel i benzin narednih sedam dana



U Srbiji će u narednih sedam dana cene goriva ostati nepromenjene.

Prema odluci Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine, od petka u 15 časova litar evrodizela prodavaće se po maksimalnoj maloprodajnoj ceni od 236 dinara, dok će se litar benzina evropremijum BMB 95 prodavati za 207 dinara. Ove cene stupaju na snagu danas i važiće do sledećeg petka u isto vreme, kada se očekuje novi presek cena derivata nafte u skladu sa Uredbom o ograničavanju visine cena derivata nafte.

Vreme: 26.09.2026 14:31
Medij: dnevnik.rs
Link: https://www.dnevnik.rs/biznis/novcanik/zima-topla-oko-novcanika-ovim-gradovima-srbije-ce-gradjani-
Autori:
Teme: gorivo

Naslov: ZIMA TOPLA OKO NOVČANIKA U ovim gradovima Srbije će se građani ove zime skuplje grejati JOŠ NEKOLIKO PODNELO ZAHTEV I ČEKA KOREKCIJU CENE

5722



Nova grejna sezona sve je bliža, a sa njom stiže i pitanje koje direktno pogađa kućni budžet - koliko će građani Srbije ove zime plaćati daljinsko grejanje?

Odgovor nije isti u svim gradovima. Telegraf.rs je otkrio koji gradovi su do sada odlučili da od prvog oktobra imaju skuplje cene goriva. Dok je Niš upravo odobrio novo poskupljenje, Beograd čeka saglasnost na novi cenovnik, zahtevi za promenu cena pojavili su se i u još nekim lokalnim samoupravama, dok su pojedine toplane već poručile građanima da će u novu sezonu ući bez povećanja računa. Prema informacijama koje su preneli mediji, toplane u sedam gradova podnele su zahtev za povećanjem cena, kako navodi portal Srpske. Do sada poskupljenje je potvrđeno samo u Nišu, dok se u drugim gradovima gde je ta odluka izvesna čeka da ona postane i zvanična. Pregled dosadašnjih odluka i zahteva pokazuje da će mesto stanovanja ponovo imati veliki uticaj na trošak grejanja tokom predstojeće zime. Niš - grejanje skuplje 4,5 odsto Najnovija odluka stigla je iz Niša. Gradsko veće dalo je saglasnost na predlog Nadzornog odbora Gradske toplane da grejanje poskupi za 4,5 odsto, kako su prenele Južne vesti. Prema novom cenovniku, varijabilni deo koštaće 7,19 dinara po kilovat-satu, umesto dosadašnjih 7,15 dinara. Mnogo izraženija promena dogodila se kod fiksnog dela računa, koji raste sa 42,74 na 49,44 dinara po kvadratnom metru. Kao razlozi za korekciju cena navedeni su troškovi energenata na tržištu i povećanje minimalne zarade. Niš je tokom ove godine već menjao cenu grejanja - u aprilu je ono poskupelo, da bi cena potom u maju bila smanjena. Beograd - promena cenovnika od 1. oktobra Promena se sprema i za najveći sistem daljinskog grejanja u zemlji. "Beogradske elektrane" zatražile su saglasnost na novi cenovnik koji bi se primenjivao od 1. oktobra, o čemu je Telegraf Biznis već izvestio. Međutim, računica je nešto složenija od prostog procenta poskupljenja. Predlog predviđa da varijabilni deo cene za stambeni i poslovni prostor bude smanjen za 5,57 odsto, dok bi fiksni deo za snagu bio povećan za 18,02 odsto. Za građane kojima se grejanje obračunava prema zagrevanoj površini i instalisanoj snazi, predloženo povećanje iznosi 9,44 odsto za stambeni prostor. Cena bi tako sa 1.679,35 dinara po kvadratnom metru godišnje bez PDV-a porasla na 1.837,89 dinara. Za poslovni prostor predloženo povećanje iznosi 9,51 odsto. Predloženo je i da topla voda poskupi deset odsto. Novi cenovnik primenjivaće se nakon dobijanja saglasnosti osnivača. Stara Pazova - zahtev za nove cene već podnet Promena cena razmatra se i u Staroj Pazovi. JKP "Toplana Stara Pazova" podnela je 31. avgusta zahtev za davanje saglasnosti na utvrđene cene toplotne energije. Opština je početkom septembra dokumentaciju stavila na javni uvid, što znači da je procedura promene cenovnika pokrenuta. Konačna odluka lokalne samouprave odrediće sa kakvim će cenama korisnici ući u novu grejnu sezonu. Velika Plana - takođe pokrenuta procedura Zahtev za promenu cena podnet je i u Velikoj Plani. Prema dosad objavljenim informacijama, zahtev je podnet 1. septembra. Kao i u Staroj Pazovi, konačan efekat na račune građana zavisiće od odluke nadležnih organa lokalne samouprave. Subotica - ipak bez poskupljenja Zanimljiv slučaj dolazi iz Subotice. Iako je početkom septembra pokrenuta procedura u vezi sa promenom cena, iz "Subotičke toplane" naknadno je potvrđeno da korisnici novu grejnu sezonu ipak dočekuju bez poskupljenja. Kao glavni razlog navedene su stabilne cene energenata. Iz ovog preduzeća poručili su da se cene električne energije, gasa i mazuta, koje u najvećoj meri utiču na troškove proizvodnje i distribucije toplote, nisu promenile toliko da bi bilo neophodno povećavati cenu za

Vreme: 26.09.2026 14:31
Medij: dnevnik.rs
Link: https://www.dnevnik.rs/biznis/novcanik/zima-topla-oko-novcanika-ovim-gradovima-srbije-ce-gradjani-
Autori:
Teme: gorivo

Naslov: ZIMA TOPLA OKO NOVČANIKA U ovim gradovima Srbije će se građani ove zime skuplje grejati JOŠ NEKOLIKO PODNELO ZAHTEV I ČEKA KOREKCIJU CENE

korisnike. Bez poskupljenja i u Kruševcu Dobre vesti dobili su i korisnici daljinskog grejanja u Kruševcu. Iz tamošnjeg komunalnog preduzeća poručeno je da ove godine neće povećavati cenu grejanja, uprkos rastu pojedinih troškova. Za predstojeću sezonu obezbeđene su potrebne količine uglja, mazuta i drugih energenata. Majdanpek - energent skuplji, račun ostaje isti Ni građani Majdanpeka za sada ne treba da očekuju veće račune. Toplana koristi drvnu sečku, koja je poskupela oko deset odsto, ali je odlučeno da se povećani trošak ne prebaci na korisnike. Razliku će pokrivati lokalna samouprava kroz subvencije. Zrenjanin - cena nije menjana od 2023. Još jedan grad koji u novu sezonu ulazi bez poskupljenja jeste Zrenjanin. Iz JKP "Gradska toplana" potvrđeno je da će cena ostati nepromenjena. Zanimljivo je da cena grejanja u ovom gradu, prema informacijama preduzeća, nije menjana još od 2023. godine. Sistem je pripremljen za novu sezonu, a korisnicima se preporučuje ugradnja kalorimetara kako bi mogli preciznije da prate i kontrolišu potrošnju. Nema jedinstvene cene za celu Srbiju Razlike među gradovima posledica su načina na koji funkcioniše sistem daljinskog grejanja u Srbiji. Cene ne određuju se jedinstveno na republičkom nivou, već toplane formiraju predloge na osnovu svojih troškova, energenata i propisane metodologije, dok konačnu saglasnost daju lokalne samouprave. Zbog toga rast cene gasa, mazuta, uglja ili drvne sečke ne mora automatski da znači identično poskupljenje u svakom gradu. Primer Majdanpeka pokazuje da deo povećanih troškova može preuzeti lokalna samouprava, dok Subotica navodi da stabilne cene ključnih energenata trenutno ne zahtevaju korekciju. Sa druge strane, Niš je već doneo odluku o povećanju, dok se u Beogradu, Staroj Pazovi i Velikoj Plani čeka završetak procedure. Zbog toga će konačna slika računa za grejanje u Srbiji biti poznata tek kada sve lokalne samouprave završe odlučivanje o cenovnicima za sezonu 2026/2027. (Telegraf.rs)

Vreme: 25.09.2026 12:29
Medij: euronews.rs
Link: https://www.euronews.rs/biznis/biznis-vesti/244427/nove-cene-goriva-u-srbiji/vest
Autori: Tanjug
Teme: gorivo

Naslov: Objavljene nove cene goriva: Važiće do 2. oktobra



Maksimalne maloprodajne cene evrodizela i benzina biće nepromenjene u narednih sedam dana i litar dizela će koštati 236 dinara, a benzina (BMB 95) 207 dinara, saznaje Tanjug.

Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova.

Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine.

Vreme: 26.09.2026 09:29
Medij: euronews.rs
Link: https://www.euronews.rs/biznis/novac/244165/novi-automobili-u-srbiji-do-20000-evra/vest
Autori: Euronews Srbija
Teme: gorivo

Naslov: Novi automobili u Srbiji do 20.000 evra: Šta se zaista može kupiti?



Kupovina novog automobila u Srbiji postala je znatno skuplja nego pre nekoliko godina. Modeli koji su nekada bez problema stajali ispod granice od 15.000 evra danas su često bliži iznosu od 20.000 evra, dok su pojedini popularni automobili potpuno izašli iz ovog cenovnog ranga.

Ipak, kupci sa budžetom do 20.000 evra i dalje imaju nekoliko mogućnosti. Proverili smo aktuelne ponude i izdvojili modele za koje su dostupne konkretne cene na sajtovima uvoznika i ovlašćenih prodavaca. Važno je naglasiti da se iznosi odnose na početne ili akcijske verzije, uglavnom sa osnovnim paketom opreme.

Jedan od najpovoljnijih novih automobila na srpskom tržištu trenutno je Dacia Sandero Stepway. Prema ponudi Auto-kuće Kompresor, početna cena iznosi 15.490 evra.

Sandero Stepway je povišena verzija klasičnog Sandera, sa robusnijim izgledom, većim klirensom i praktičnijim pristupom kabini. Namenjen je kupcima kojima je važna jednostavna mehanika, prihvatljivi troškovi održavanja i dobra upotrebljivost u gradu, ali i na lošijim putevima.

Za ovaj novac ne treba očekivati luksuznu završnu obradu ili snažan motor, ali kupac dobija potpuno novo vozilo, fabričku garanciju i savremene bezbednosne sisteme. Dacia nudi i verzije sa fabričkim pogonom na gas, što može dodatno smanjiti troškove goriva. Konačna cena zavisi od motora, opreme, boje i načina finansiranja.

Za kupce kojima je Sandero Stepway premali, zanimljivija opcija može biti Dacia Jogger. Prema cenovniku koji objavljuje Emil Frey Auto Centar, početna cena za Jogger iznosi 18.490 evra. Reč je o osnovnoj verziji sa pet sedišta.

Jogger je jedan od najpraktičnijih automobila u ovom cenovnom rangu. Po dimenzijama i unutrašnjem prostoru nalazi se između klasičnog karavana, monovolumena i krosovera. Nudi mnogo prostora za putnike i prtljag, pa je posebno interesantan porodicama.

U zavisnosti od konfiguracije, Jogger može biti dostupan i sa sedam sedišta, ali takva verzija, kao i bogatiji paketi opreme, može preći granicu od 20.000 evra. Kupci zato treba da provere da li se navedena cena odnosi na vozilo sa pet ili sedam sedišta, kao i da li su u cenu uključeni svi troškovi pripreme i isporuke.

Treći jasno potvrđeni model u ovom cenovnom rangu je novi Citroën C3. Na zvaničnom sajtu Citroëna Srbija navedena je početna cena od 16.090 evra za verziju sa benzinskim motorom Turbo 100 i paketom opreme YOU.

Osnovna oprema uključuje klima-uređaj, kao i sistem My Citroën Play sa podrškom za korišćenje pametnog telefona. Novi C3 se izgledom približio krosoverima, ali je i dalje kompaktan automobil namenjen pre svega gradskoj vožnji. Njegove prednosti su udobno ogibljenje, jednostavno upravljanje i relativno prostrana kabina u odnosu na spoljašnje dimenzije.

Za doplatu su dostupni bogatiji paketi opreme, metalik boja, dodatni sistemi asistencije i druge opcije. Zbog toga cena konkretnog vozila iz salona može biti viša od početnih 16.090 evra.

Modeli kao što su Renault Clio, Suzuki Swift, Suzuki Ignis i Volkswagen Polo često se pominju kao mogući

Vreme: 26.09.2026 09:29
Medij: euronews.rs
Link: https://www.euronews.rs/biznis/novac/244165/novi-automobili-u-srbiji-do-20000-evra/vest
Autori: Euronews Srbija
Teme: gorivo

Naslov: Novi automobili u Srbiji do 20.000 evra: Šta se zaista može kupiti?

izbori za kupce sa ograničenim budžetom. Međutim, za njih se cene menjaju u zavisnosti od akcija, lagera, motora i opreme.

Zbog toga ih nije odgovorno navoditi kao sigurne kupovine do 20.000 evra bez aktuelnog zvaničnog cenovnika. Volkswagen Polo je, prema dostupnim informacijama, već prešao ovu granicu, dok se cene pojedinih japanskih i korejskih modela mogu spustiti ispod 20.000 evra samo tokom posebnih akcija.

Navedene cene su početne i mogu biti promotivne. Često se odnose na vozila sa lagera ili na kupovinu uz određeni model finansiranja. Dodatno treba uračunati registraciju, obavezno osiguranje, eventualni kasko, metalik boju, zimsku opremu i troškove pripreme vozila.

Kupac bi pre potpisivanja ugovora trebalo da zatraži pisanu ponudu sa konačnim iznosom. U ovom trenutku najjasnije potvrđene opcije do 20.000 evra su Dacia Sandero Stepway za 15.490 evra, Citroën C3 za 16.090 evra i Dacia Jogger za 18.490 evra. Računajući cenu, prostor i troškove korišćenja, sva tri modela predstavljaju racionalan izbor za kupce koji žele nov automobil bez ulaska u kredit veći od planiranog budžeta.

Vreme: 26.09.2026 10:38
Medij: euronews.rs
Link: https://www.euronews.rs/biznis/biznis-vesti/244574/vlada-srbije-produzila-smanjenje-akciza-na-
Autori: Tanjug
Teme: gorivo

Naslov: Vlada Srbije produžila smanjenje akciza na gorivo do 4. oktobra



Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 4. oktobra, objavljeno je u Službenom glasniku.

"Vlada donosi odluku o izmeni Odluke o privremenom smanjenju iznosa akciza na derivate nafte iz člana 9. stav 1. tač. 1), 2) i 3) Zakona o akcizama. U Odluci o privremenom smanjenju iznosa akciza na derivate nafte iz člana 9. stav 1. tač. 1), 2) i 3) Zakona o akcizama (Službeni glasnik RS, broj 87/26), u tački 2. reči: '27. septembrom 2026. godine' zamenjuju se rečima: '4. oktobrom 2026. godine'", navedeno je u odluci.

Odluka stupa na snagu danom objavljivanja u Službenom glasniku Republike Srbije.

Akciza za olovni benzin iznosiće 57,41 dinar po litru, za bezolovni benzin 54 dinara po litru, a za gasna ulja 55,53 dinara za litar.

Vreme: 25.09.2026 12:11
Medij: euronews.rs
Link: https://www.euronews.rs/srbija/politika/244419/svetska-banka-odobrila-kredit-za-gasnu-mrezu-
Autori: Tanjug
Teme: gorivo

Naslov: Đedović: Svetska banka odobrila kredit od 175 miliona evra za izgradnju prve faze gasne infrastrukture

1072



Odobren je kredit Svetske banke od 175 miliona evra za izgradnju prve faze gasne infrastrukture u Srbiji, objavila je danas ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović.

Ona je u objavi na Instagram nalogu navela da projekat obuhvata izgradnju prve deonice gasovoda Niš-Velika Plana, uklanjanje postojećih uskih grla i omogućava pristup gasu iz različitih pravaca snabdevanja, odnosno unapređenje transportne mreže i jačanje sigurnosti i otpornosti snabdevanja prirodnim gasom.

"Odgovor ekološkim organizacijama koje su se zalagale za odlaganje izgradnje nove gasne infrastrukture je jasan: Pričate na štetu svoje zemlje jer se ne radi o povećanju potrošnje fosilnih goriva, već o modernizaciji i jačanju postojećeg sistema, uz podršku energetskoj tranziciji", navela je Đedović Handanović u objavi.

Istakla je da energetska sigurnost i zelena tranzicija idu zajedno, a da je gas prelazno gorivo.

"Da će nam biti potrebno više energije je neminovnost i zato činimo sve da to našim građanima i obezbedimo", navela je Đedović Handanović.

Vreme: 25.09.2026 12:52
Medij: biznis.rs
Link: https://biznis.rs/vesti/srbija/cene-goriva-u-srbiji-ostaju-iste-u-narednih-nedelju-dana/
Autori: Redakcija Biznis.rs
Teme: gorivo

Naslov: Cene goriva u Srbiji ostaju iste u narednih nedelju dana



Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine objavilo je nove nedeljne cene goriva na benzinskim stanicama u zemlji. U narednih sedam dana cene benzina i evrodizela ostaju nepromenjene. Maksimalna maloprodajna cena evrodizela ostaje 236 dinara za litar, a benzina 207 dinara. Nove cene naftnih derivata važiće do petka, 2. oktobra 2026. godine,...

Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine objavilo je nove nedeljne cene goriva na benzinskim stanicama u zemlji. U narednih sedam dana cene benzina i evrodizela...

Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine objavilo je nove nedeljne cene goriva na benzinskim stanicama u zemlji. U narednih sedam dana cene benzina i evrodizela ostaju nepromenjene.

Maksimalna maloprodajna cena evrodizela ostaje 236 dinara za litar, a benzina 207 dinara.

Nove cene naftnih derivata važiće do petka, 2. oktobra 2026. godine, u 15 časova.

Vlada Srbije produžila odluku o privremenoj zabrani izvoza nafte i naftnih derivata do 30. septembra. Uredba o utvrđivanju najviših maloprodajnih cena derivata nafte produžena je do sredine oktobra.

Vreme: 26.09.2026 13:59
Medij: telegraf.rs
Link: https://www.telegraf.rs/vesti/srbija/4403818-ko-ce-ove-zime-skuplje-placati-grejanje-nis-ima-novu-
Autori: Bojan Tomić
Teme: gorivo

Naslov: Ko će ove zime skuplje plaćati grejanje? Niš ima novu cenu, Beograd čeka odluku, imamo ceo spisak

5530

Nova grejna sezona sve je bliža, a sa njom stiže i pitanje koje direktno pogađa kućni budžet - koliko će građani Srbije ove zime plaćati daljinsko grejanje?.

Nova grejna sezona sve je bliža, a sa njom stiže i pitanje koje direktno pogađa kućni budžet - koliko će građani Srbije ove zime plaćati daljinsko grejanje? Odgovor nije isti u svim gradovima. Telegraf.rs je otkrio koji gradovi su do sada odlučili da od prvog oktobra imaju skuplje cene goriva. Dok je Niš upravo odobrio novo poskupljenje, Beograd čeka saglasnost na novi cenovnik, zahtevi za promenu cena pojavili su se i u još nekim lokalnim samoupravama, dok su pojedine toplane već poručile građanima da će u novu sezonu ući bez povećanja računa. Prema informacijama koje su preneli mediji, toplane u sedam gradova podnele su zahtev za povećanjem cena, kako navodi portal Srpske. Do sada poskupljenje je potvrđeno samo u Nišu, dok se u drugim gradovima gde je ta odluka izvesna čeka da ona postane i zvanična. Pregled dosadašnjih odluka i zahteva pokazuje da će mesto stanovanja ponovo imati veliki uticaj na trošak grejanja tokom predstojeće zime. Najnovija odluka stigla je iz Niša. Gradsko veće dalo je saglasnost na predlog Nadzornog odbora Gradske toplane da grejanje poskupi za 4,5 odsto, kako su prenele Južne vesti. Prema novom cenovniku, varijabilni deo koštaće 7,19 dinara po kilovat-satu, umesto dosadašnjih 7,15 dinara. Mnogo izraženija promena dogodila se kod fiksnog dela računa, koji raste sa 42,74 na 49,44 dinara po kvadratnom metru. Kao razlozi za korekciju cena navedeni su troškovi energenata na tržištu i povećanje minimalne zarade. Niš je tokom ove godine već menjao cenu grejanja - u aprilu je ono poskupelo, da bi cena potom u maju bila smanjena. Promena se sprema i za najveći sistem daljinskog grejanja u zemlji. "Beogradske elektrane" zatražile su saglasnost na novi cenovnik koji bi se primenjivao od 1. oktobra, o čemu je Telegraf Biznis već izvestio. Međutim, računica je nešto složenija od prostog procenta poskupljenja. Predlog predviđa da varijabilni deo cene za stambeni i poslovni prostor bude smanjen za 5,57 odsto, dok bi fiksni deo za snagu bio povećan za 18,02 odsto. Za građane kojima se grejanje obračunava prema zagrevanoj površini i instalisanoj snazi, predloženo povećanje iznosi 9,44 odsto za stambeni prostor. Cena bi tako sa 1.679,35 dinara po kvadratnom metru godišnje bez PDV-a porasla na 1.837,89 dinara. Za poslovni prostor predloženo povećanje iznosi 9,51 odsto. Predloženo je i da topla voda poskupi deset odsto. Novi cenovnik primenjivaće se nakon dobijanja saglasnosti osnivača. Promena cena razmatra se i u Staroj Pazovi. JKP "Toplana Stara Pazova" podnela je 31. avgusta zahtev za davanje saglasnosti na utvrđene cene toplotne energije. Opština je početkom septembra dokumentaciju stavila na javni uvid, što znači da je procedura promene cenovnika pokrenuta. Konačna odluka lokalne samouprave odrediće sa kakvim će cenama korisnici ući u novu grejnu sezonu. Zahtev za promenu cena podnet je i u Velikoj Plani. Prema dosad objavljenim informacijama, zahtev je podnet 1. septembra. Kao i u Staroj Pazovi, konačan efekat na račune građana zavisiće od odluke nadležnih organa lokalne samouprave. Zanimljiv slučaj dolazi iz Subotice. Iako je početkom septembra pokrenuta procedura u vezi sa promenom cena, iz "Subotičke toplane" naknadno je potvrđeno da korisnici novu grejnu sezonu ipak dočekuju bez poskupljenja. Kao glavni razlog navedene su stabilne cene energenata. Iz ovog preduzeća poručili su da se cene električne energije, gasa i mazuta, koje u najvećoj meri utiču na troškove proizvodnje i distribucije toplote, nisu promenile toliko da bi bilo neophodno povećavati cenu za korisnike. Dobre vesti dobili su i korisnici daljinskog grejanja u Kruševcu. Iz tamošnjeg komunalnog preduzeća poručeno je da ove godine neće povećavati cenu grejanja, uprkos rastu pojedinih troškova. Za predstojeću sezonu obezbeđene su potrebne količine uglja, mazuta i drugih energenata. Ni građani Majdanpeka za sada ne treba da očekuju veće račune. Toplana koristi drvnu sečku, koja je poskupela oko deset odsto, ali je odlučeno da se povećani trošak ne prebaci na korisnike. Razliku će pokrivati lokalna samouprava kroz subvencije. Još jedan grad koji u novu sezonu ulazi bez poskupljenja jeste Zrenjanin. Iz JKP "Gradska toplana" potvrđeno je da će cena ostati nepromenjena. Zanimljivo je da cena grejanja u ovom gradu, prema informacijama preduzeća, nije menjana još od 2023. godine. Sistem je pripremljen za novu sezonu, a korisnicima se preporučuje ugradnja kalorimetara kako bi mogli preciznije da prate i kontrolišu potrošnju. Razlike među gradovima posledica su načina na koji funkcioniše sistem daljinskog grejanja u Srbiji. Cene ne određuju se jedinstveno na republičkom nivou, već toplane formiraju predloge na osnovu svojih troškova, energenata i propisane metodologije, dok konačnu saglasnost daju lokalne samouprave. Zbog toga rast cene gasa, mazuta, uglja ili drvne sečke ne mora automatski da znači identično poskupljenje u svakom gradu. Primer Majdanpeka pokazuje da deo povećanih troškova može preuzeti lokalna samouprava, dok Subotica navodi da stabilne cene ključnih energenata trenutno ne zahtevaju korekciju. Sa druge strane, Niš je već doneo odluku o povećanju, dok se u Beogradu, Staroj Pazovi i Velikoj Plani čeka završetak procedure. Zbog toga će konačna slika računa za grejanje u Srbiji biti poznata tek kada sve lokalne samouprave završe odlučivanje o cenovnicima za sezonu 2026/2027. (Telegraf.rs)

Vreme: 26.09.2026 16:00
Medij: energetskiportal.rs
Link: https://energetskiportal.rs/visoke-cene-dizela-evropu-dnevno-kostaju-dodatnih-203-miliona-evra/
Autori: Katarina Vuinac
Teme: gorivo

Naslov: Visoke cene dizela Evropu dnevno koštaju dodatnih 203 miliona evra

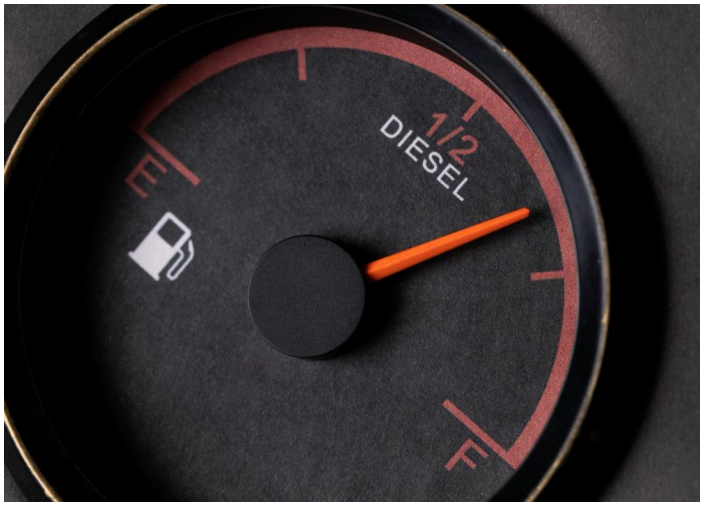


Foto-ilustracija: Freepik (freepik)

Usled visokih cena dizela izazvanih geopolitičkim dešavanjima, Evropa u ovom trenutku plaća dodatnih 203 miliona evra dnevno, pokazuje nova studija organizacije Transport & Environment (T&E). Gotovo 40 odsto putničkih automobila u Evropskoj uniji koristi dizel, što Evropu posebno izlaže pritisku visokih cena goriva.

Prema proceni organizacije, vozači putničkih automobila trenutno plaćaju oko 19 evra više pri svakom punjenju rezervoara, dok dodatni troškovi za vozače kamiona na nedeljnom nivou iznose više od 230 evra.

Interesantan deo analize jeste procena da bi, ukoliko se ovakva razlika u ceni zadrži do kraja decembra, ukupan iznos bio približno jednak sredstvima potrebnim za subvenciju od 2.000 evra za svaki dizel automobil stariji od 15 godina. Takva vozila čine oko 30 odsto evropskog voznog parka sa dizel motorima.

Pročitajte još:

Evropski proizvođači kamiona traže pomjeranje roka za ciljeve CO2

Zagreb dobio 62 nova električna autobusa

Električna vozila sve konkurentnija, kapacitet javnih punjača u EU veći za 29 odsto

Prema analizi T&E, kratkoročne mere poput smanjenja brzine na auto-putevima za 10 km/h, ekonomičnije vožnje i deljenja automobila mogle bi da smanje potražnju za dizelom za oko 15 odsto. Dugoročno, organizacija kao jedno od rešenja vidi ubrzanu elektrifikaciju saobraćaja, uz programe za zamenu i rashodovanje starijih vozila i stroža pravila o emisijama.

T&E navodi i da je osam najvećih naftnih kompanija u Evropskoj uniji u prvoj polovini 2026. godine ostvarilo ukupno 7,5 milijardi evra ekstra profita. Organizacija zato predlaže da se ekstra profiti oporezuju, a prikupljena sredstva usmere u elektrifikaciju saobraćaja.

Energetski portal

Prethodni Članak Jačanje uloge žena u šumarstvu kroz projekat Fem2Forests

Vreme: 25.09.2026 13:36
Medij: novaekonomija.rs
Link: https://novaekonomija.rs/vesti-iz-zemlje/objavljene-cene-goriva-za-sledecu-nedelju
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Objavljene cene goriva za sledeću nedelju



Dizel i benzin će se u Srbiji od danas u 15.00 sati do 2. oktobra u isto vreme na pumpama prodavati po nepromenjenim cenama. Dizel će koštati 236, a benzin 207 dinara po litru. Cena dizela za poljoprivrednike ostala je nepromenjena, litar košta 184 dinara. Đedović Handanović: Država pušta 5.000 tona evro-dizela iz obaveznih rezervi […]

Dizel i benzin će se u Srbiji od danas u 15.00 sati do 2. oktobra u isto vreme na pumpama prodavati po nepromenjenim cenama. Dizel i benzin će se u Srbiji od danas u 15.00 sati do 2. oktobra u isto vreme na pumpama prodavati po nepromenjenim cenama. Dizel će koštati 236, a benzin 207 dinara po litru. Cena dizela za poljoprivrednike ostala je nepromenjena, litar košta 184 dinara. Đedović Handanović: Država pušta 5.000 tona evro-dizela iz obaveznih rezervi

Vreme: 27.09.2026 11:31
Medij: novaekonomija.rs
Link: https://novaekonomija.rs/vesti-iz-zemlje/sta-je-najvise-poskupelo-u-prvom-polugodju-energenti-lekovi-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Šta je najviše poskupelo u prvom polugođu: Energenti, lekovi i pljeskavice "pogurali" inflaciju

5931



U prvoj polovini 2026, potrošačke cene porasle su za 2,9 odsto u odnosu na isti period prošle godine, objavio je Republički zavod za statistiku (RZS) u nedavno objavljenoj publikaciji Trendovi za drugi kvartal. Inflaciju su najviše "pogurali" skuplji energenti, lekovi, ali i ugostiteljske usluge. Kako je objavio RZS, najveći doprinos rastu cena dala je grupa […]

U prvoj polovini 2026, potrošačke cene porasle su za 2,9 odsto u odnosu na isti period prošle godine, objavio je Republički zavod za statistiku (RZS) u nedavno objavljenoj publikaciji Trendovi za drugi kvartal. Inflaciju su najviše "pogurali" skuplji energenti, lekovi, ali i ugostiteljske usluge. U prvoj polovini 2026, potrošačke cene porasle su za 2,9 odsto u odnosu na isti period prošle godine, objavio je Republički zavod za statistiku (RZS) u nedavno objavljenoj publikaciji Trendovi za drugi kvartal. Inflaciju su najviše "pogurali" skuplji energenti, lekovi, ali i ugostiteljske usluge. Kako je objavio RZS, najveći doprinos rastu cena dala je grupa stanovanje, voda, električna energija, gas i druga goriva, koja je u ukupnom rastu potrošačkih cena učestvovala sa 42,9 odsto. Kada se posmatraju pojedinačni proizvodi i usluge, najveći uticaj na inflaciju imala je električna energija, koja je u ukupnom rastu cena učestvovala sa 17 odsto. Slede goriva i maziva za vozila (10,3 odsto), duvan (9,3), lekovi (7,9), vodosnabdevanje (7,7) i usluge u restoranima (6,4). U prvom polugodištu 2026. godine, navodi RZS, međugodišnji rast cena u grupi "Energija" zabeležio je primetno ubrzanje, te se uvećao sa četiri u prvom na 6,8 odsto u drugom kvartalu. u grupi "Energija" 6,8 odsto Ovu grupu najviše je "gurala" struja, a kako je pojašnjeno u analizi, do toga nije došlo zbog poskupljenja u 2026, već zbog prelivanja poskupljenja iz oktobra prošle godine. "Sa druge strane, rast je ubrzao sa četiri na 6,8 odsto, jer su se u drugom kvartalu spojile stabilno visoke regulisane cene struje sa povećanom nestabilnošću cena goriva za automobile na pumpama", pojašnjeno je u analizi. Ipak, napominje se i da rast cena u ovoj grupi tokom prve polovine godine predstavlja prelaznu fazu kontrolisanog usklađivanja cena u okviru reformskih obaveza prema Međunarodnom monetarnom fondu (MMF), čiji se pun statistički efekat na ukupnu inflaciju očekuje u drugoj polovini godine, nakon očekivanog povećanja cena tokom jeseni. u drugoj polovini godine Kada su u pitanju alkoholna pića i duvan, njihov međugodišnji rast cena iznosio je 5,4 odsto, a rast su predvodila poskupljenja duvanskih proizvoda. Samo u domenu duvana, međugodišnji rast cena je iznosio 6,1 odsto. alkoholna pića i duvan 5,4 odsto Zdravstvo je naredna grupa koja je "pogurala" rast potrošačkih cena. Cene u ovoj grupi porasle su za 7,8 odsto, što RZS ocenjuje kao značajno poskupljenje. Zdravstvo 7,8 odsto značajno poskupljenje. Konkretno, iako cene u ovoj grupi proizvoda i usluga ne beleže oscilacije, njihov rast je ipak stabilan, zbog čega ova grupa konstantno doprinosi inflatornom pritisku. Inače, rastu u ovoj kategoriji najviše je doprineo rast samih lekova, čije su cene za godinu dana porasle 7,7 odsto. konstantno doprinosi inflatornom pritisku "Budući da lekovi čine materijalno najznačajniju stavku u ličnim rashodima građana za zdravstvene potrebe, njihovo poskupljenje je delovalo kao odlučujući faktor koji je definisao finalni polugodišnji ishod cele grupe, dok su ostale podkomponente, poput medicinskih i stomatoloških usluga, pratile ovaj trend umerenijom dinamikom, bez značajnog uticaja na međugodišnju stopu rasta grupe Zdravstvo. Najveći uticaj na rast cena lekova imali su povećani troškovi uvoza, poskupljenje aktivnih farmaceutskih sastojaka na globalnom tržištu, kao i striktne regulatorne procedure usklađivanja cena i uvoznih dozvola", navode iz RZS. Grupe "Snabdevanje vodom i ostale usluge u vezi

Naslov: Šta je najviše poskupelo u prvom polugođu: Energenti, lekovi i pljeskavice "pogurali" inflaciju

sa stanovanjem" zabeležila je dvocifren međugodišnji rast cena od čak 15,4 odsto. Tako je ova grupa jedan od najsnažnijih inflatornih pritisaka u okviru ličnih rashoda domaćinstava. Grupe "Snabdevanje vodom i ostale usluge u vezi sa stanovanjem" čak 15,4 odsto. Kako RZS pojašnjava, to je direktna posledica "snažnih administrativnih korekcija" na nivou lokalnih samouprava, gde je međugodišnji rast cena samog vodosnabdevanja iznosio visokih 20,3 odsto. Grupa "Restorani i hoteli" zabeležila je međugodišnji rast cena od 6,4 odsto. Međutim, ono što ovaj sektor čini specifičnim jeste, kako navode iz RZS-a, izrazita unutrašnja asimetrija inflatornih pokretača. Grupa "Restorani i hoteli" 6,4 odsto Konkretno, detaljna analiza otkriva da je ukupan rast grupe u prvih šest meseci dominantno vođen segmentom ugostiteljstva, odnosno hrane i pića, dok su hotelski smeštajni kapaciteti imali sekundarnu ulogu. Apsolutno najveći pojedinačni uticaj na kretanje cena u ovoj grupi imalo je poskupljenje "pljeskavice u lepinji", sa udelom od čak 21,5 odsto u strukturi ukupnog međugodišnjeg rasta. pljeskavice u lepinji", Odmah iza njega slede hrana u klasičnim restoranima, sa doprinosom od 14,9 odsto i pice, sa učešćem od 9,3 odsto. RZS ova poskupljenja objašnjava činjenicom da su ugostitelji tokom prvog polugodišta, a naročito u drugom kvartalu, kroz prolećnu sezonu kompenzovali povećane cene sopstvenih inputa, kao što su meso, brašno, energenti i radna snaga, prvenstveno putem korekcije cena najprodavanijih artikala iz ponude brze i restoranske hrane. Suprotno, jedini deflatorni uticaj na ukupne potrošačke cene u prvom polugodištu 2026. ostvarili su gotova hrana i ostali prehrambeni proizvodi, šećer, slatkiši i deserti i žitarice i proizvodi od žitarica. Suprotno, jedini deflatorni uticaj na ukupne potrošačke cene u prvom polugodištu 2026. ostvarili su gotova hrana i ostali prehrambeni proizvodi, šećer, slatkiši i deserti i žitarice i proizvodi od žitarica. Prosečna cena stana u Beogradu probila 3.000 evra: Stanovi u Srbiji za godinu dana poskupeli više od 15 odsto

Vreme: 25.09.2026 12:27
Medij: pink.rs
Link: https://pink.rs/drustvo/815270/objavljene-nove-cene-goriva-u-srbiji-evo-koliko-cemo-narednih-7-dana-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Objavljene nove cene goriva u Srbiji: Evo koliko ćemo narednih 7 dana plaćati benzin i dizel



Maksimalna maloprodajna cena evrodizela biće 236 dinara za litar, a benzina 207 dinara.

Ako poredimo sa prethodnom nedeljom, cene ostaju nepromenjene. Cene naftnih derivata važiće do petka, 25. septembra 2026. Autor: Pink.rs

Vreme: 25.09.2026 20:45
Medij: rt.rs
Link: https://rt.rs/svet/199676-prognoza-raspad-eu-slovenija-sfrj/
Autori: RT Balkan
Teme: gorivo

Naslov: Slovenački ekonomista objavio prognoze o raspadu EU: Jasno je čak i veštačkoj inteligenciji



EU bi mogla da se "razdruži" i postane "okrnjena konfederacija" upravo u trenutku kada bi Srbija mogla da ima nešto više šansi da se zaista i pridruži "klubu 27" evropskih država

Jože P. Damijan, poznati slovenački ekonomista, profesor na Ekonomskom fakultetu u Ljubljani, nekadašnji ministar u Janšinoj vladi, a pre nekoliko godina i kandidat više stranaka za slovenačkog premijera, objavio je na svom blogu analizu koju mu je pripremila veštačka inteligencija. On je, naime, veštačku inteligenciju (VI, model GPT-5.6 Sol) upitao kolika je verovatnoća raspada EU, zatraživši da to izračuna u procentima.

Dobijeni rezultati sasvim sigurno neće iznenaditi evroskeptike, ali su definitivno hladan tuš za zagovornike ulaska Srbije u Evropsku uniju. Jer, kako se čini, EU bi mogla da se "razdruži" i postane "okrnjena konfederacija" upravo u trenutku kada bi Srbija mogla da ima nešto više šansi da se zaista i pridruži "klubu 27" evropskih država.

A zašto bi se tako divna "bašta", kako je EU svojevremeno tepao njen tadašnji prvi diplomata Žozep Borelj, raspala u paramparčad?

"Evropska unija se više ne suočava samo sa unutrašnjim posledicama pogrešnih ekonomskih, energetskih i ekoloških politika, već i sa mogućnošću temeljnog geopolitičkog preloma. Ukoliko bi se rat u Ukrajini završio jasnom ruskom pobedom, američko-izraelski sukob sa Iranom neuspehom u ostvarivanju zacrtanih ciljeva, a izraelska politika u Gazi međunarodno-pravnom osudom i političkim padom Benjamina Netanjahua, mogle bi se istovremeno urušiti i tri osnovne pretpostavke evropske politike: vera u trajnu američku nadmoć, efikasnost sankcija i moralni autoritet 'poretka zasnovanog na pravilima'".

"Moja centralna procena je da je de fakto raspad znatno verovatniji od onog formalnog. Kombinacija ekonomskog i tehnološkog zaostajanja za Amerikom i Kinom, preskupih energenata, erozije industrijske baze, posledica politike štednje nakon finansijske krize, neuspešne geopolitike i sve dubljih političkih podela, već uveliko podriva materijalnu i političku osnovu integracije. Pitanje migracija na to dodaje snažan politički multiplikator: povećava društvene tenzije, jača populističke i suverenističke stranke i primorava države na međusobno nekompatibilne nacionalne politike", objašnjava veštačka inteligencija.

"De fakto" raspad u ovoj analizi znači da EU formalno opstaje, ali njene zajedničke politike postaju pretežno deklarativne. To predstavlja razvoj u pravcu konfederacije. Sa druge strane, "de jure" raspad podrazumeva izlazak više velikih država članica iz Unije, razgradnju ključnih institucija ili pak zamenu sadašnje EU novom i znatno suženom organizacijom.

"U osnovnom scenariju, procenjujem ukupnu verovatnoću de fakto ili de jure raspada EU na približno 34% do 2031, 59% do 2036, 74% do 2041, 85% do 2046. i 95% do 2056. godine. Prag od 50 odsto verovatnoće de fakto konfederalizacije bio bi dostignut negde oko 2035. godine. U pooštrenom geopolitičkom scenariju, ukupna verovatnoća raste na približno 49% do 2031, 76% do 2036, 88% do 2041, 95% do 2046. i 99% do 2056. godine. De fakto konfederalizacija mogla bi da počne već početkom tridesetih godina, naročito ukoliko bi se geopolitički neuspeh poklopio sa novim migrantskim talasom i recesijom", ocenjuje VI.

Vreme: 25.09.2026 20:45
Medij: rt.rs
Link: https://rt.rs/svet/199676-prognoza-raspad-eu-slovenija-sfrj/
Autori: RT Balkan
Teme: gorivo

Naslov: Slovenački ekonomista objavio prognoze o raspadu EU: Jasno je čak i veštačkoj inteligenciji

Pokazalo se da je veštačka inteligencija osnovni problem EU definisala znatno bolje od njenih političara:

"Osnovni problem EU leži u sve slabijoj ekonomskoj osnovi političke integracije. Produktivnost raste sporije nego u Americi, Evropa zaostaje u digitalnim platformama, veštačkoj inteligenciji, poluprovodnicima i ključnim tehnologijama, dok istovremeno gubi udele na svetskim tržištima u korist Kine. Budući da nema zajedničku državu, veliki fiskalni budžet i jedinstvenu industrijsku politiku, ona na strateške promene po pravilu odgovara regulativom, a ne investicijama i izgradnjom novih kapaciteta. Politika štednje nakon finansijske krize oslabila je javne investicije, produbila jaz između severa i juga i učvrstila utisak da zajednička pravila prebacuju troškove krize na slabije članice. Kasniji fondovi i privremeno fiskalno popuštanje to nisu ispravili. Ako integracija više ne obezbeđuje konvergenciju i rast, članstvo se sve lakše percipira kao ograničenje nacionalne razvojne politike, a ne kao njen pokretač."

Pored toga, energetska i ekološka politika Brisela, uparena sa spoljnom politikom prema Rusiji, dramatično su uticale na deindustrijalizaciju EU: "Nakon prekida energetskih odnosa sa Rusijom, vrtoglave cene gasa i električne energije teško su pogodile hemijsku, metalursku, staklarsku, papirnu, automobilsku i druge energetski intenzivne industrije. Selidba proizvodnje u Ameriku i Aziju ne smanjuje nužno globalne emisije, ali zato nepovratno smanjuje evropsku industrijsku, fiskalnu i političku moć. Kada se troškovi takvih politika raspodele krajnje neravnomerno, raste sukob između industrijskih država, nuklearnih država, zagovornika obnovljivih izvora energije i onih članica koje su zavisnije od fosilnih goriva. Politika prema ratu u Ukrajini vezala je EU za maksimalističke ciljeve za koje ona sama nema dovoljnu vojnu ni industrijsku bazu. Ako bi Rusija ostvarila većinu svojih strateških ciljeva, evropske vlade bi morale da odgovore na pitanje zašto su odbacile diplomatiju, prigrlile visoke energetske i industrijske troškove i preuzele dugoročne finansijske obaveze bez ostvarivog političkog izlaza. Sukob se ne bi odvijao samo na relaciji levica-desnica, već i između istočnog krila, koje bi zahtevalo dalju konfrontaciju, i članica koje bi težile normalizaciji odnosa".

Ovu krizu legitimiteta dodatno produbljuju očigledni dvostruki aršini: "EU je rusku upotrebu sile osudila gotovo potpunim ekonomskim i političkim prekidom odnosa, dok u slučaju američkih ratova u Iraku, Avganistanu i Libiji, kao i pritisaka na Iran i Venecuelu, nije preduzela ni približno slične mere. Slično tome, evropska podrška Izraelu - uprkos postupcima i nalazima međunarodnih institucija u vezi sa delovanjem u Gazi - potkopala je tvrdnju da je evropska spoljna politika utemeljena na univerzalnom međunarodnom pravu. Posledica toga nije samo moralni krah, već i gubitak evropskog uticaja na Globalnom jugu. U pooštrenom scenariju, američki neuspeh protiv Irana i povlačenje sa Bliskog istoka ogolili bi evropsku bezbednosnu zavisnost, dok bi multipolarni svet smanjio sposobnost EU da drugim državama postavlja političke i ekonomske uslove. Pojedine države članice bi stoga tražile sopstvene sporazume sa Kinom, Rusijom, zalivskim zemljama i BRIKS-om. Zajednička spoljna politika svela bi se isključivo na nivo deklaracija", ocenjuje veštačka inteligencija, pozivajući se na fenomen migracija kao ključni "multiplikator dezintegracije".

Za Uniju bi bilo naročito fatalno ukoliko bi u nekoj od većih država došla na vlast vlada koja bi počela da sistematski odbacuje zajednička pravila. Tada bi se ova praksa "proširila u samo jezgro EU". U tom slučaju bi se "de fakto konfederalizacija znatno ubrzala, budući da Evropska komisija protiv velike države članice ne bi mogla da upotrebi onakav politički i finansijski pritisak kakav primenjuje protiv manjih država".

Posebno je indikativno i poređenje evropske dezintegracije sa raspadom nekadašnje Jugoslavije.

"Poređenje sa Jugoslavijom ne predstavlja najavu nasilnog raspada, već upozorenje u pogledu redosleda političke dezintegracije. Posle Titove smrti, ekonomska stagnacija, dužnička kriza, regionalne razlike i sporovi oko preraspodele postepeno su uništavali legitimitet saveznog centra. Republičke elite su grabile podršku u svojoj nacionalnoj bazi tvrdeći da zajednički sistem koristi drugima, a ide na njihovu štetu. U EU bi sličnu ulogu mogla da odigra kombinacija energetskih troškova, fiskalnih transfera, migracija i suprotstavljenih geopolitičkih interesa. Migracije ne moraju nužno da postanu glavni strukturni uzrok, ali mogu postati vruća emotivna i izborno efikasna tema kroz koju se kanališe šire nezadovoljstvo. Razlika je u tome što EU nema saveznu vojsku ni centralizovanu državu, pa je nasilan raspad malo verovatan; međutim, upravo zbog labavije strukture, njen postepeni 'de fakto' raspad je znatno lakši", zaključuje veštačka inteligencija.

Vreme: 25.09.2026 21:30
Medij: rt.rs
Link: https://rt.rs/programs/osvrt-sa-nikolom-vrzi%C4%87em/199690-osvrt-vrzic-sastanak-tramp-si-kosovo-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: "OsvRT sa Vrzićem": Si i Tramp, "Kosovo" u UN, predizborni konsenzus u Srbiji



Urednik informativnog programa televizije RT Balkan Nikola Vrzić u svojoj autorskoj emisiji "OsvRT" analizira najvažnije događaje u zemlji i svetu. Emisiju "OsvRT" možete da pratite na televiziji RT Balkan, petkom od 21 čas Kako je izgledao susret predsednika Kine i Amerike u Beloj kući, kako je ukrajinska kriza postala energetska kriza, šta su nam pokazali rezultati izbora u Rusiji, a šta u Nemačkoj, kome je trebalo da presedne ručak kod Kaje Kalas u UN i kakav su predizborni konsenzus postigli vlast i opozicija pred izbore u Srbiji, ove i druge teme analizirao je u autorskoj emisiji "OsvRT" urednik informativnog programa televizije RT Balkan Nikola Vrzić.

Samit Donalda Trampa i Si Đinpinga

Ovo je svet Si Đinpinga, a svi mi živimo u njemu, prilično je efektno - i ne naročito zadovoljno - primetio komentator Rojtersa uoči početka samita predsednika Kine i SAD.

O tome je potom posvedočio i predsednik SAD koji je predsednika Kine dočekao na crvenom tepihu već na pisti. Tako je dočekao još samo predsednika Rusije na Aljasci, i nijednog svog NATO partnera, to jest podanika.

I nad popom ima pop.

"Fajnenšel tajms" uočio je i da je prošli put takav doček s crvenim tepihom u bazi Endruz imao premijer Velike Britanije Harold Makmilan kad je 1962. došao u posetu Džonu Kenediju.

Kada je u maju Donald Tramp stigao u posetu Kini, Si Đinping nije bio čak ni u Pekingu, a kamoli na aerodromu da dočeka svog kolegu iz Amerike.

Uostalom, Si je sad u Ameriku stigao na svojoj (kako opisuje britanska agencija) "zahuktaloj trgovinskoj mašini" koja će i drugu godinu zaredom zabeležiti suficit veći od dva biliona dolara. Uprkos svim pokušajima Sjedinjenih Država i Evropske unije da to obuzdaju.

Tako da trgovinsko primirje dve najveće ekonomije sveta - koje je produženo za još dva meseca, od novembra do 10. januara sledeće godine - znači još jednu pobedu Kine u tom sukobu jer normalna trgovina prevashodno odgovara onoj ekonomiji koja proizvodi i prodaje više. Nije ni čudo što "Volstrit džornal" takvo postignuće smatra "skromnim".

Skromno je bilo i ono čime je Tramp imao da se pohvali Siju; koga je, inače, pohvalio da je u dobroj formi, "fit - bolji nego ikad", dok je "gospođa Si, naravno, prelepa". A Tramp se zauzvrat pohvalio balskom dvoranom u Beloj kući, istina, još nedovršenom i posle 11 meseci radova. Ako je završe po planu, Kinezi će uveliko završiti novu liniju super-brze železnice od Pekinga do Šangaja dužine hiljadu i po kilometara.

Elem, sudeći po tonu komentara u SAD - pomenuti "Volstrit džornal", recimo - uopšte im nije prijatno što je generalnom sekretaru Komunističke partije Kine priređen carski tretman, a on je zauzvrat Trampu obećao samo dve velike pande.

S tim što se u pogledu neprijatnosti istakao senator Džon Kenedi iz Lujzijane koji veruje da je "Si reptil (…) na božanskoj misiji, pri čemu je on taj Bog".

Ozbiljniji od toga, Si je ostao dosledan porukama s kojima je u Ameriku i pošao, a pre svega oko

Vreme: 25.09.2026 21:30
Medij: rt.rs
Link: https://rt.rs/programs/osvrt-sa-nikolom-vrzi%C4%87em/199690-osvrt-vrzic-sastanak-tramp-si-kosovo-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: "OsvRT sa Vrzićem": Si i Tramp, "Kosovo" u UN, predizborni konsenzus u Srbiji

---

Tajvana. Tramp još nije odobrio ugovorenu prodaju američkog oružja ovom ostrvu vrednu 14 milijardi dolara uprkos pritiscima kojima je izložen; sudbina ovog dila u dobroj će meri odrediti dalji razvoj odnosa Kine i Amerike, u sklopu koga je Kina već pokazala da može da zaustavi američku industriju prošlogodišnjom obustavom izvoza retkih zemnih sirovina. A sada povrh toga pri ruci ima i pretnju dalje (ras)prodaje američkih državnih obveznica u momentu u kome Amerika preti gde može, i moli gde mora, da se to ne radi zbog rasta kamata.

Velika tema bila je i veštačka inteligencija. Izgleda da su se dogovorili da to pitanje ostave takvim kako jeste - svako za sebe, bez uspostavljanja ograničavajućih pravila - a to znači da neće biti onoga za čime su zavapili vlasnici američke tehnološke industrije čim su ih Kinezi sustigli u parametrima najnaprednijih modela veštačke inteligencije; dakle, nema dogovora o usporavanju razvoja pa kako se ko snađe, što će reći da ubrzani razvoj kineskih modela, zahvaljujući čemu su i sustigli američku konkurenciju, nastavlja da se razvija istim tempom sve većeg ubrzanja. Tendencija je takva da će uskoro i prevazići američku konkurenciju.

Miroljubiva saradnja, uključujući uzajamnu konkurenciju kad je neizbežna, Kini ne može da ne odgovara jer će u uslovima mirnog razvoja ona napredovati još i brže. Ako je Amerika shvatila da s time mora da se pomiri, utoliko bolje.

U suprotnom, upadanje u Tukididovu zamku rata, makar i samo trgovinskog, između opadajućeg hegemona i narastajućeg rata, ako i ima predvidljivog pobednika, u međuvremenu nikome neće doneti ništa dobro…

Kako je ukrajinska kriza postala energetska kriza

Od svog saveznika u ratu protiv Rusije Amerika mora da traži da Rusiju ne napada zbog rata Amerike protiv Irana. Zato što je ukrajinska kriza postala i energetska kriza koju je izazvala iranska kriza. Zbog čega je sve izvesnija i dužnička kriza o kojoj je ovde već bilo reči, a ovom prilikom će to biti dopunjeno i kroz nekoliko brojki da ukažu na opasnosti.

Ukratko: Donald Tramp je našao način da za rast cena goriva na pumpama nadomak međuizbora okrivi Ukrajinu. A kako je Ukrajina Bajdenov rat, što će reći da nije njegov, jasno je ko je kriv, a to nije Tramp.

Opravdanje je čak delimično tačno. Utoliko što je tešku situaciju zbog Irana Ukrajina učinila još težom. Za sebe i svoje saveznike, a ne za njihovog protivnika.

Kampanjom napada na rafinerije nafte u Rusiji, naime, režim u Kijevu nameravao je da destabilizuje i ekonomsku i društvenu situaciju u Rusiji.

U tome nisu uspeli - o čemu svedoče i cene goriva na ruskim pumpama i rezultati izbora u Rusiji, pa nema potrebe da se dodatno dokazuje - a jedini trajniji efekat koji su postigli bila je odluka ruske vlade o zabrani izvoza određenih kategorija naftnih derivata, doneta radi snabdevanja domaćih potrošača.

Kalkulacija je jednostavna. Prioritet nad profitom od izvoza ima stabilnost ruskog tržišta. To je i ostvareno.

Uzgred: na ukrajinsku kampanju udara po ruskim rafinerijama, koju nisu Ukrajinci sami sproveli, ali to je druga tema, Rusija je odgovorila i simetrično i asimetrično, uključujući parališuće udare po lukama na Crnom moru koje su zbog toga u dobroj meri prestale da služe svojoj svrsi.

Rezultanta ove kampanje udara i kontraudara sastoji se u predlogu - molbi - Vladimira Zelenskog da se uspostavi primirje. Jer trpe daleko više udaraca nego što su u stanju da zadaju.

Marko Rubio na to uzvraća da Amerika nema ništa od obustave ruskih udara na ukrajinske objekte energetske i ostale infrastrukture - jer to ne izvozi naftu i derivate na svetsko tržište - nego ih prevashodno zanima da Ukrajinci prekinu s udarima po ruskim rafinerijama i tankerima po Crnom moru koji često čak i nisu ruski nego prenose, pored ostalog, naftu iz Kazahstana.

Sve to u cilju izbacivanja nekih - što većih - količina nafte i derivata na globalno tržište, kako bi se ublažio njihov manjak i, time, pritisak na cene.

Tako da je trenutna situacija višestruko paradoksalna.

Nastavljajući napade na ruske rafinerije, Ukrajinci rizikuju da (dodatno) razbesne svog najvažnijeg saveznika, jer ti udari više štete nanose njemu nego Rusiji.

A povrh toga Amerika, iz istih razloga manjka na tržištu nafte i derivata i posledičnog rasta cene, zavisi i od Irana i njegovih saveznika Huta.

I, povrh toga, od Kine, i to po dva osnova: zbog kineske podrške Iranu, i zbog količine nafte koju će, uvozom, sama povući sa svetskog tržišta i time dodatno produbiti nestašicu koju je dosad ublažavala smanjenim uvozom.

Ukratko, Amerika je bezmalo prepuštena na milost svim svojim neprijateljima i suparnicima.

Vreme: 25.09.2026 21:30
Medij: rt.rs
Link: https://rt.rs/programs/osvrt-sa-nikolom-vrzi%C4%87em/199690-osvrt-vrzic-sastanak-tramp-si-kosovo-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: "OsvRT sa Vrzićem": Si i Tramp, "Kosovo" u UN, predizborni konsenzus u Srbiji

---

Ne zato što će sama ostati bez nafte - naravno da neće, ima više nego dovoljno sopstvenih izvora - nego zbog njene cene i posledica koje rast cene izaziva. Kako političkih, tako i ekonomskih.

Politički, uoči novembarskih međuizbora, naravno da rekordne cene goriva na pumpama nisu najpoželjniji predizborni slogan. I teško da u dovoljnoj meri može da se s novčanika skrene pažnja objašnjenjima o Bajdenovom ratu ili iranskoj nuklearnoj bombi.

Ekonomski je to još i komplikovanije, jer više cene goriva izazivaju rast inflacije, koji se onda suzbija podizanjem kamatnih stopa. Već izvesno vreme ovde ukazujemo na situaciju na tržištu obveznica i rast kamata na dug koji preti da izazove dužničku krizu širom Finansijskog zapada.

A sada je još i gore nego prošle nedelje; "Blumberg" javlja da operacija američkog Ministarstva finansija na tržištu, kanibalističkim otkupom sopstvenog duga, nije uspela, a tome se pak pribeglo jer nema dovoljno regularnih kupaca duga. Sve u svemu, višak ponude i manjak potražnje izaziva dalji rast kamata; do ovog petka je kamata na desetogodišnje obveznice stabilno porasla na više od pet odsto, najviše u poslednjih 20 godina, samo što je dug tad bio višestruko niži pa je finansijski balans zato neuporediv. Preciznije, u uslovima naraslog duga i narastajućih kamata na dug, ulazimo u potpuno nepoznatu teritoriju. "Blumberg" već tim povodom upozorava na "fundamentalni zaokret" i "novi režim".

Uz dva dodatna problema.

Pod jedan, poskupljenje zaduživanja znači i poskupljenje korporativnog zaduživanja. A zaduživanje u jedinom gde Amerika još ima šansu - veštačka inteligencija - podrazumeva enormne iznose. Koji upravo postaju još veći, s pretnjom da čitav biznis model pukne kao balon jer je neizvesno kada će, i da li će ikada, doneti odgovarajući profit.

I, pod dva, "Fajnenšel tajms" javlja da su kamate na hipotekarne kredite iz svih pobrojanih razloga prevazišle opasnih 7 odsto. Nije zanemarljiv problem: prošli put je slom američkog tržišta nekretnina izazvao svetsku ekonomsku krizu…

A mogli su jednostavno da ne započinju rat protiv Rusije. I protiv Irana. I da žive shodno svojim mogućnostima, i da puste druge da žive. Sada im predstoji da plate posledice svojih postupaka.

Izbori u Rusiji i Nemačkoj

Ako je demokratija kad vlast nema podršku naroda kojim vlada, a autokratija kad vlast ima podršku naroda kojim vlada, onda mora da živimo u svetu naopačke.

Ali zakoni fizike nisu se promenili, tako da je izvesnije drugo tumačenje: da nas prave budalama kad nas ubeđuju da živimo u svetu naopačke. Sa svim naopakim posledicama koje iz toga proističu…

U svakom slučaju, izbori u Rusiji potvrdili su da je Rusija politički stabilna uprkos ratu i sankcijama. Izbori u Nemačkoj pokazali su da je Nemačka zbog rata i sankcija politički nestabilna.

Kako seješ, tako i žanješ.

Ali najpre par reči o brojkama.

Izlaznost je na izborima za rusku Dumu bila najviša u proteklih 10 godina - 60-ak odsto - što je u nivou najviših zabeleženih stopa izlaznosti ikada, 1995. i 2007, kada je glasalo oko 64 odsto upisanih birača.

Pre dve godine je na predsedničkim izborima izlaznost bila još i viša - bezmalo 80 odsto, najviše ikad - što se inače uklapa u trend tradicionalno veće zainteresovanosti za predsedničke nego za parlamentarne izbore u Rusiji.

Kao što je Vladimir Putin pre dve godine pobedio ubedljivije nego ikad pre, tako je Jedinstvena Rusija sad pobedila ubedljivije nego pre i nadmašila sopstveni rekord (s prethodnih izbora) u broju osvojenih mandata u Dumi.

Uz veliku izlaznost i velika pobeda: tako da niko (osim zlonamerno, ali svejedno netačno) ne može da dođe do zaključka da Rusija nije politički stabilna. Jeste i te kako.

I to ne samo zbog vlasti nego i zbog opozicije. Koja nije opozicija sopstvenoj državi, tako da tamo nema pete kolone na koju NATO može da računa u iole nezanemarljivom procentu - upravo o tome svedoče visoki procenti izašlih da podrže i vlast i opoziciju koji nemaju bitno različit stav oko borbe za nacionalne interese Rusije; strani agenti su oduvek ubedljiva manjina koja je nesrazmerno primetna samo zbog prostora koji dobija u stranim medijima.

Kaže, međutim, Kaja Kalas da su izbori za Dumu bili takozvani i da predstavljaju "još jedan veliki udarac za demokratiju u Rusiji". To mnogo više govori o njoj nego o demokratiji o Rusiji o kojoj govore pomenute (rekordne) brojke. Dok je Kaji Kalas uspelo da pobrka i Monako s Marokom, a ne samo ono oko demokratije.

Zahvaljujući rezultatima izbora u Rusiji, a ne samo po negodovanju Kaje Kalas, znamo da rusko društvo ona i njeni poslodavci nisu uspeli da poremete. Naprotiv, sad je samo još homogenije, da označi potpunu

propast planova da se, najpre sankcijama a onda i napadima po dubini teritorije, izazove nezadovoljstvo naroda i time stvore uslovi za destabilizaciju. Ako išta, ti pokušaji su samo proizveli efekat bumeranga jer je narod još odlučniji da se odupre napadima kojima je izložen, a uz to je i država pokazala da funkcioniše. I što se tiče odbrane ogromne teritorije, i što se tiče uslova za održavanje izbora.

A šta su pokazali istovremeni izbori u Nemačkoj? U Berlinu i Meklenburg-Prednjoj Pomeraniji, nakon izbora u pokrajini Saksonija-Anhalt.

Najpopularnija stranka potvrdila je da je najpopularnija, i sve popularnija čak i tamo gde nije bila naročito popularna, kao u liberalnom Berlinu. Dok je veća vladajuća partija čak uspela i da (pro)padne ispod cenzusa.

Obično pouzdane ankete, osim toga, pokazuju i da je Alternativa za Nemačku po prvi put izbila na prvo mesto i u najnaseljenijoj nemačkoj saveznoj državi, u Severnoj Rajni-Vestfaliji.

Nije više samo Istok Nemačke, nego je sve više i Zapad.

Dok valjda u nemački folklor spada podatak da se najveća (opoziciona) stranka u zemlji nalazi pod zvaničnim nadzorom njihove tajne službe. Naravno da se to ne zove demokratija, ali to već znamo čak i kad nam Kaja Kalas to ne kaže.

Ono što se još ne zna: kako se iz ovoga izlazi mirno. Čemu svakako neće doprineti odbijanje Fridriha Merca da odstupi s funkcije najnepopularnijeg kancelara za najkraće vreme.

Iako je svega 14 odsto podrške istinski značajno postignuće, mora da je i Fridrih Merc svestan da ga neće zameniti niko popularniji u okviru njegove politike.

Uostalom, neko mora i da plati 7 do 8 puta skuplji gas nego pre njihovog rata protiv Rusije.

Ali nije problem isključivo njegov i nemački.

"Fajnenšel tajms" opominje na to. Mercova pozicija - između dramatično oslabljene i sasvim neizvesne - osim njegovih planova za letovanje iduće godine dodatno komplikuje i neizvesne pregovore o narednom sedmogodišnjeg budžetskom okviru Evropske unije koji ionako zahteva (konstatuje "Fajnenšel tajms") "teške izbore o svemu, od odbrane do subvencija za poljoprivredu", iz prostog razloga što para nema za sve a biće ih još i manje.

Teških izbora ne može da bude bez podrške Nemačke, a kako da podrži Nemačka kad tamo nema podrške za Merca.

A pritom je sve bliži april iduće godine, i predsednički izbori u Francuskoj koji će komplikovanu situaciju iskomplikovati i dodatno.

Nekome vreme otkucava. Samo ne pitajte Kaju Kalas ko je to. Koliko god da je očigledno, opet će nešto pobrkati.

"Kosovo" u Ujedinjenim nacijama

Dok trojni pakt Hrvatske, Albanije i samozvanog Kosova sprovodi vojnu vežbu na srpskoj zemlji koju su okupirali pod nadzorom saboraca iz NATO-a, malo je pažnje privuklo obaveštenje da su pod njihovim nadzorom posle sasvim kratke suspenzije na posao (siledžija u uniformi) vraćeni policajci koji su prošlog meseca vezali za drvo i zverski pretukli zlosrećnog Nenada Raškovića.

Između "Oluje" i Žute kuće nema diskontinuiteta.

Misija Evropske unije za vladavinu prava na Kosovu, Euleks, obrazložio je da prati slučaj, ali žali slučaj: obratite se Kosovskoj policiji, oni nisu nadležni, odgovorili su zbunjenim srpskim medijima koje je zanimalo kako je to moguće.

Ima još sličnih pitanja. Na primer, kako je moguće da je iz zatvora u Srbiji pušten još jedan zločinac iz OVK. Tako da bi trebalo da se čudimo sami sebi pre nego što počnemo da se čudimo njima. Zašto u Prištini ne bi oslobađali zločince nad Srbima kad u Beogradu oslobađamo zločince nad Srbima?

Mora da je to normalizacija odnosa koju traži Evropska unija. I zašto bismo onda od nje očekivali da negoduje kad dobija baš ono što i traži. Što mi odbijamo da shvatimo kako nas tretira, prevashodno je naš problem.

Kaja Kalas je na radnom ručku u Njujorku okupila šestoricu Zapadnih Balkanaca koji bi da uđu u Evropsku uniju.

Bilo kojem Srbinu - a u ime Srbije tamo je bio Marko Đurić - u takvom društvu moralo je da presedne: petorica od šestorice smatraju Kosovo nezavisnim, a četvorica od šestorice podržali su i antirusku izjavu Kaje Kalas, dok bi to učinio i peti, Aljbin Kurti, samo da je i njegova državolika tvorevina članica Ujedinjenih nacija.

Makar i ako je Srbija bila na osnivanju Karpatske osmorke u Ukrajini dok su premijeri Mađarske i Slovačke uspeli da se izvuku, ovde je Srbija bila izuzetak. Kao što je čitavom svojom istorijom i zaslužila

da bude. Sramotno bi bilo kad bismo bili kao naše okruženje, uključujući Kaju Kalas.

Kako na taj način mislimo u Evropsku uniju, drugo je pitanje, sve i ako se ovom prilikom iz Njujorka čula i nada da će put Srbije u Evropsku uniju biti ubrzan. Što je brzo to je i kuso.

Čemu imamo da se nadamo u pogledu oblika u kojem bismo ušli u Evropsku uniju?

Time nam je pripretila Kaja Kalas posle odvojenih susreta s Aljbinom Kurtijem i predsednikom Srbije. Na fotografijama koje je objavila, s Kurtijem se rukuje uz osmehe, a na fotografiji s predsednikom Srbije smeši se samo ona a između njih je sto. Možda time i nije htela ništa da kaže o odnosu Evropske unije prema takozvanom Kosovu i ostatku Srbije, ali je zato sasvim dovoljno rekla u propratnom tvitu.

U tome se i sastoji navedena pretnja. Rečima Kaje Kalas: "Napredak u normalizaciji odnosa (to je ono kad puštaju na slobodu bez suđenja za ubijanje i prebijanje Srba) i napredovanje na putu ka Evropskoj uniji moraju da idu ruku pod ruku. Dogovori postignuti u dijalogu pod posredovanjem Evropske unije, a naročito Ohridski sporazum, obavezujući su".

Ovde čak i ne postoji mogućnost da je Kaja Kalas nešto pobrkala, jer je Poglavlje 35 - koje se bavi Kosovom i Metohijom - dopunjeno Ohridskim sporazumom pa onda proglašeno za tajno; inače, jedino tajno među svim ostalim poglavljima svih ostalih kandidata za Evropsku uniju, sadašnjih i bivših.

Zašto je tajno, otkrila je Ursula fon der Lajen kad je - neobično iskreno - priznala da Ohridski sporazum, koji je obavezujući za ostatak Srbije ako ikad hoće u Evropsku uniju, predstavlja faktičko priznanje samoproglašene nezavisnosti Kosova.

Pa da i Aljbin Kurti može ravnopravno da se priključi antiruskoj izjavi Kaje Kalas. A od Srbije šta ostane…

Predizborni konsenzus u Srbiji

Bogoljubu Kariću imamo da zahvalimo što se dogodio redak slučaj saglasja vlasti i čitave opozicije uoči parlamentarnih izbora 25. oktobra. Naime, svi su posumnjali da je predsednički kandidat sa zelenom salatom iz 2004. ovom prilikom izveo neki marifetluk s potpisima.

Bilo bi blagotvorno za srpsku politiku kada bi konsenzusa bilo i nekim važnijim povodima od potpisa za Bogoljuba Karića.

Na primer, oko Ustava Srbije. Uključujući njegovu preambulu o Kosovu i Metohiji, budući da četiri od pet sigurnih učesnika izbora koji imaju stoprocentnu do priličnu šansu da pređu cenzus - vladajući SNS i SPS, Studentska lista i DSS Miloša Jovanovića - u ovom trenutku bar deklarativno stoje na stanovištu poštovanja Ustava Srbije, uključujući Kosovo i Metohiju, dok se lideri proevropske liste u poslednje vreme (iz razumljivih razloga) o tome nisu baš glasno izjašnjavali.

Razume se, u okviru deklarativnog poštovanja Ustava Srbije postoji i raskošan niz nijansi. Ispunjavanje ili ne, i kojih, odredbi Briselskog i Ohridskog sporazuma? Povlačenje iz svih tih sporazuma jer ih druga strana ne poštuje?

Šta se u tom slučaju dešava sa evropskim integracijama Srbije njenom dezintegracijom?

Kad smo kod toga, uvođenje ili neuvođenje sankcija Rusiji? Kolika je podrška Republici Srpskoj? I tako dalje.

Da li neizjašnjavanje povodom ovih pitanja znači i saglasnost sa dosadašnjim postupanjem u tim pitanjima?

Ono što je izvesno: nijedno od ovih pitanja neće nestati samo od sebe, niti će (oni koji dovode u pitanje srpski suverenitet i odnos Srbije i Rusije) čekati da se sprovede javna rasprava u Srbiji da bi Srbija odgovorila. Ko to misli, ili je beznadežno naivan, ili je opasan diletant.

Problem ne prestaje da postoji kada noj zabije glavu u pesak. Ili kad dete stavi ručice preko očiju. Oni koji hoće da nam rasparčaju zemlju neće da čekaju da mi postanemo jači da bi nam to uradili.

Do sada je javna predizborna rasprava o svim ovim temama - uzgred budi rečeno, od ključnog državnog i nacionalnog značaja - izostala. Šta nam to donosi, saznaćemo kad bude kasno da se promeni, na dobro ili na zlo.

Do izbora ima još mesec dana, što je dovoljno da se oko toga dogodi i nešto drugačije.

Posle odbijanja prvog na Studentskoj listi da stupi u predizborni duel s prvim na listi Srpske napredne stranke pod neuverljivim doskočicama, makar je nekakav dijalog uspostavljen kroz sučeljavanje predsednice Skupštine Srbije i rektorke Univerziteta umetnosti; sve i ako ne treba preuveličavati značaj toga, bolje je da se razgovara - makar i svađa - nego da se ne razgovara uopšte, jer odsustvo ma kakvog dijaloga samo povećava mogućnost da ga neće biti uopšte baš kada to bude najpotrebnije.

A ko je pobedio u TV duelu? Zavisi koga pitate.

Agencija "Faktor plus" odvažila se da u javnost izađe s prognozom ko će pobediti na izborima. SNS 48,6 odsto, Studentska lista 37,1, SPS 4,9 odsto, dok su oko cenzusa, u okvirima statističke greške, i

proevropska lista i DSS kome će verovatno otići i neki deo dosadašnje podrške pokretu dr Nestorovića koji vodi važniju bitku od izborne.

"Faktor plus" je u nekoliko poslednjih izbornih ciklusa bio pouzdaniji prognozer od ostalih; u decembru '23. SNS-ov rezultat promašili su za manje od 0,6 odsto, dok su tadašnju Srbiju protiv nasilja potcenili za oko 2,6 odsto. Najveći promašaj zabeležili su na izborima pre toga, u aprilu '22, kada su SNS-u prognozirali četiri odsto više nego što je ta stranka dobila (tada su potcenili SPS i patriotske stranke). Kolika je sada margina greške?

Imajući u vidu dosadašnje izbore i rezervoare glasova na koje njihovi učesnici računaju, jedan od najvažnijih indikatora u izbornom danu, pre zatvaranja birališta, odnosiće se na izlaznost.

No, o tom-potom. A do tada samo neka sve prođe što mirnije. Pošto u svakom drugom scenariju gubimo svi zajedno. I sasvim bi poželjno bilo da se vlast i opozicija oko toga slože kao što su se složili i oko potpisa za Bogoljuba Karića. Jer ovo ne bi smelo da bude manje očigledno.

Vreme: 25.09.2026 13:17
Medij: rt.rs
Link: https://rt.rs/ekonomija/199667-nepromenjene-cene-goriva-narednih-7-dana/
Autori: RT Balkan
Teme: gorivo

Naslov: Objavljene nove cene goriva u Srbiji



Maksimalne maloprodajne cene važiće narednih sedam dana, a trgovci su dužni da ih primene odmah po objavljivanju na sajtu nadležnog ministarstva

25. sep 2026 13:17

| Obnovljeno: 25. sep 2026 13:17

Maksimalne maloprodajne cene važiće narednih sedam dana, a trgovci su dužni da ih primene odmah po objavljivanju na sajtu nadležnog ministarstva

Getty © Tatabrada

Maksimalne maloprodajne cene evrodizela i benzina biće nepromenjene u narednih sedam dana i litar dizela će koštati 236 dinara, a benzina (BMB 95) 207 dinara, saznaje Tanjug.

Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova.

Benzinske pumpe dužne su da nove cene primene odmah po njihovom objavljivanju zvaničnom sajtu Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine.

Vreme: 26.09.2026 09:45
Medij: rt.rs
Link: https://rt.rs/ekonomija/199730-zabrana-izvoza-nafte-i-naftnih-derivata/
Autori: RT Balkan
Teme: gorivo

Naslov: Zabrana izvoza nafte i derivata produžena do kraja oktobra



Odluku o izmeni Odluke o privremenoj zabrani izvoza nafte i naftnih derivata donela je Vlada Srbije u tehničkom mandatu 24. septembra 26. sep 2026 09:45

| Obnovljeno: 26. sep 2026 09:45

Odluku o izmeni Odluke o privremenoj zabrani izvoza nafte i naftnih derivata donela je Vlada Srbije u tehničkom mandatu 24. septembra

Getty © Stock foto/Bojan Pesic

Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o privremenoj zabrani izvoza nafte i naftnih derivata do 31. oktobra, objavljeno je u "Službenom glasniku". Odluku o izmeni Odluke o privremenoj zabrani izvoza nafte i naftnih derivata donela je Vlada Srbije u tehničkom mandatu 24. septembra.

Ovom izmenom, kako je navedeno u odluci, njeno važenje produženo je sa 30. septembra, na 31. oktobar, odnosno još mesec dana.

Vlada Srbije donela je 9. marta na vanrednoj sednici odluku o zabrani izvoza nafte i svih naftnih derivata koja je važila do 19. marta, nakog čega je produžavana radi zaštita domaćeg tržišta od nestašica i skoka cena, a usled globalnih poremećaja na svetskom tržištu.

Globalna nestašica dizela, izazvana poremećajima u snabdevanju zbog ratova na Bliskom istoku i u Ukrajini, ne jenjava, a stručnjaci sada upozoravaju da bi mogla da potraje, jer su zalihe na ključnim tržištima sve manje i približavaju se istorijski niskim nivoima. Cene dizela dostigle su rekordne nivoe zbog poremećaja u snabdevanju kroz Ormuski moreuz i ukrajinskih napada dronovima na ruske rafinerije.

Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović je u četvrtak izjavila da je Vlada Srbije u tehničkom mandatu izglasala puštanje 5.000 tona dizela iz obaveznih rezervi. Ona je istakla i da će zalihe, uprkos ovom puštanju, u državnim skladištima ostati na visokom nivou, jer je država na vreme planirala i punila svoja skladišta, kao i da su se rezerve naftnih derivata udvostručile od 2022. godine.

Ministarka je prethodno u ponedeljak na sastanku sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije o snabdevanju domaćeg tržišta naftnim derivatima izjavila da su kompanije u Srbiji prestale da uvoze dizel, jer su troškovi nabavke izuzetno visoki. Ministarka je objasnila da je mera koju je Vlada Srbije izglasala potrebna jer Naftna industrija Srbije (NIS) uz rekordnu preradu nafte u ovom trenutku, ipak ne može da pokrije celo tržište u oktobru.

Vreme: 26.09.2026 09:44
Medij: tanjug.rs
Link: https://pretplatnici.tanjug.rs/news/4371f7bb-308d-4b25-933d-2692464206f8
Autori: svd
Teme: gorivo

Naslov: Vlada produžila privremeno smanjenje akciza na derivate nafte za 25% do 4. oktobra

BEOGRAD, 26. septembra (Tanjug) - Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 4. oktobra, objavljeno je u Službenom glasniku. "Vlada donosi odluku o izmeni Odluke o privremenom smanjenju iznosa akciza na derivate nafte iz člana 9. stav 1. tač. 1), 2) i 3) Zakona o akcizama. U Odluci o privremenom smanjenju iznosa akciza na derivate nafte iz člana 9. stav 1. tač. 1), 2) i 3) Zakona o akcizama (Službeni glasnik RS, broj 87/26), u tački 2. reči: '27. septembrom 2026. godine' zamenjuju se rečima: '4. oktobrom 2026. godine'", navodeno je u odluci. Odluka stupa na snagu danom objavljivanja u Službenom glasniku Republike Srbije. Akciza za olovni benzin iznosiće 57,41 dinar po litru, za bezolovni benzin 54 dinara po litru, a za gasna ulja 55,53 dinara za litar. (Kraj) svd/aut

Vreme: 25.09.2026 11:28
Medij: tanjug.rs
Link: https://pretplatnici.tanjug.rs/news/119d937a-add0-4d5d-bcc1-a3f60fe817cc
Autori: jje
Teme: gorivo

Naslov: Đedović:Odobren kredit SB od 175 mln evra za izgradnju prve faze gasne infrastrukture

1122

BEOGRAD, 25. septembra (Tanjug) - Odobren je kredit Svetske banke od 175 miliona evra za izgradnju prve faze gasne infrastrukture u Srbiji, objavila je danas ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović. Ona je u objavi na Instagram nalogu navela da projekat obuhvata izgradnju prve deonice gasovoda Niš-Velika Plana, uklanjanje postojećih uskih grla i omogućava pristup gasu iz različitih pravaca snabdevanja, odnosno unapređenje transportne mreže i jačanje sigurnosti i otpornosti snabdevanja prirodnim gasom. "Odgovor ekološkim organizacijama koje su se zalagale za odlaganje izgradnje nove gasne infrastrukture je jasan: Pričate na štetu svoje zemlje jer se ne radi o povećanju potrošnje fosilnih goriva, već o modernizaciji i jačanju postojećeg sistema, uz podršku energetskoj tranziciji", navela je Đedović Handanović u objavi. Istakla je da energetska sigurnost i zelena tranzicija idu zajedno, a da je gas prelazno gorivo. "Da će nam biti potrebno više energije je neminovnost i zato činimo sve da to našim građanima i obezbedimo", navela je Đedović Handanović. (Kraj) jje/aut

Vreme: 25.09.2026 12:44
Medij: tanjug.rs
Link: https://pretplatnici.tanjug.rs/news/2794a511-ddc5-4661-ba5a-a727f79fa255
Autori: tko
Teme: gorivo

Naslov: Ukupna raspoloživa energija u SRB 2.062.138 tera džula u 2024, izvoz vredeo 55.215 TJ

BEOGRAD, 25. septembra (Tanjug) - Ukupna raspoloživa energija u Srbiji iznosila je 2.062.138 tera džula (TJ) u 2024. godini, a najveću količinu energije obezbedili su sektori ekonomskih delatnosti u iznosu od 1.187.755 tera džula (57,6 odsto), objavio je danas Republički zavod za statistiku. Domaćinstva su obezbedila 163.969 TJ (osam odsto), a uvoz je imao učešće u snabdevanju energijom od 15,6 odsto (322.096 TJ). Iz životne sredine je obezbeđeno 384 736 TJ (18 odsto), a zalihe energije su iznosile 3.582 TJ (0,2 odsto). Izvoz energije je iznosio 55.215 TJ. Najveće učešće u ukupnim tokovima energije beleže proizvodi (49,1 odsto), a zatim slede ostaci sa 32,2 procenta i prirodni inputi energije sa učešćem od 18,7 odsto. Ukupna raspoloživa energija u 2024. bila je za 2,3 odsto manja u odnosu na 2023. godinu. U odnosu na 2023. godinu, sektori ekonomskih delatnosti su obezbedili 2,6 odsto manje energije za snabdevanje, kao i domaćinstva za 0,4 odsto i uvoz za 2,6 odsto. Iz životne sredine za snabdevanje je korišćeno 2,9 odsto manje energije uglavnom dobijene iz fosilnih goriva i obnovljivih izvora energije, nego prethodne godine, a zalihe su bile značajno veće nego u 2023. godini. Sektori ekonomskih delatnosti su koristili 2,6 odsto manje energije, domaćinstva 0,4 odsto, dok je izvoz (električna energija, ostali naftni proizvodi) smanjen za 1,9 procenata u odnosu na 2023. godinu. Tok energije u životnu sredinu iz ekonomije bio je nepromenjen, a zalihe energije 44,2 odsto manje nego prethodne godine. (Kraj) tk/aut

Vreme: 25.09.2026 12:23
Medij: tanjug.rs
Link: https://www.tanjug.rs/ekonomija/srbija/283968/nepromenjene-cene-goriva-u-narednih-sedam-dana-
Autori: Izvor: TANJUG
Teme: gorivo

Naslov: Nepromenjene cene goriva u narednih sedam dana - benzin 207, dizel 236 dinara

BEOGRAD - Maksimalne maloprodajne cene evrodizela i benzina biće nepromenjene u narednih sedam dana i litar dizela će koštati 236 dinara, a benzina (BMB 95) 207 dinara, saznaje Tanjug.

Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova.

Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine.

Kompletan sadržaj vesti dostupan je korisnicima Tanjugovih servisa

Vreme: 25.09.2026 12:23
Medij: tanjug.rs
Link: https://pretplatnici.tanjug.rs/news/d157f7ce-4df5-48b8-b6ae-3b4b055c39c5
Autori: aut
Teme: gorivo

Naslov: Nepromenjene cene goriva u narednih sedam dana: benzin 207, a dizel 236 dinara

BEOGRAD, 25. septembra (Tanjug) - Maksimalne maloprodajne cene evrodizela i benzina biće nepromenjene u narednih sedam dana i litar dizela će koštati 236 dinara, a benzina (BMB 95) 207 dinara, saznaje Tanjug. Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova. Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine. (Kraj) aut/

Vreme: 25.09.2026 11:28
Medij: tanjug.rs
Link: https://www.tanjug.rs/ekonomija/srbija/283947/dedovic-handanovic-odobren-kredit-svetske-banke-od-
Autori: Izvor: TANJUG
Teme: gorivo

Naslov: Đedović Handanović: Odobren kredit Svetske banke od 175 miliona evra za izgradnju prve faze gasne infrastrukture

914

BEOGRAD - Odobren je kredit Svetske banke od 175 miliona evra za izgradnju prve faze gasne infrastrukture u Srbiji, objavila je danas ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović.

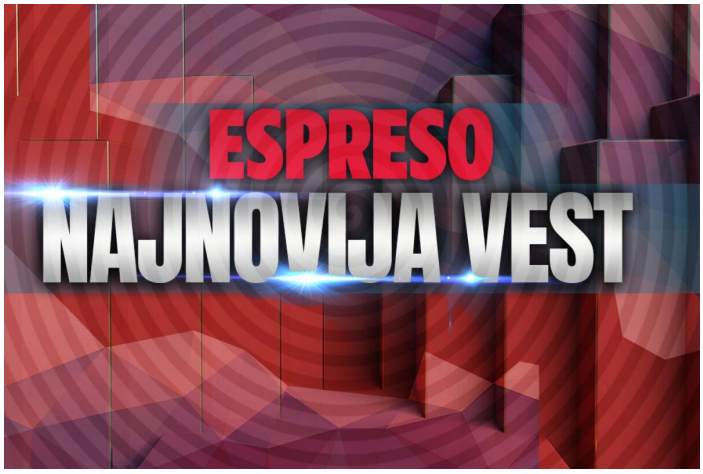
Ona je u objavi na Instagram nalogu navela da projekat obuhvata izgradnju prve deonice gasovoda Niš-Velika Plana, uklanjanje postojećih uskih grla i omogućava pristup gasu iz različitih pravaca snabdevanja, odnosno unapređenje transportne mreže i jačanje sigurnosti i otpornosti snabdevanja prirodnim gasom.

"Odgovor ekološkim organizacijama koje su se zalagale za odlaganje izgradnje nove gasne infrastrukture je jasan: Pričate na štetu svoje zemlje jer se ne radi o povećanju potrošnje fosilnih goriva, već o modernizaciji i jačanju postojećeg sistema, uz podršku energetskoj tranziciji", navela je Đedović Handanović u objavi.

Kompletan sadržaj vesti dostupan je korisnicima Tanjugovih servisa

Vreme: 25.09.2026 12:28
Medij: espreso.co.rs
Link: https://www.espreso.co.rs/vesti/ekonomija/1621877/nove-cene-goriva-do-2-oktobra
Autori: Ana Petrović
Teme: gorivo

Naslov: Stigle su nove cene goriva: Važiće do sledećeg petka



Stigle su nove cene goriva, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji litar evrodizela koštati dinara 236 dinara, a benzin 207 dinara.

Nove cene goriva važiće do sledećeg petka - 02. oktobra. U odnosu na prošlu nedelju, cene su nepromenjene.

Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova.

Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine.

(Espreso/Blic)

Vreme: 26.09.2026 16:09
Medij: espreso.co.rs
Link: https://www.espreso.co.rs/vesti/ekonomija/1622015/poskupljenje-cene-grejanja-po-gradovima-u-srbiji-
Autori: Miloš Dojčinović
Teme: gorivo

Naslov: Koliko će građani Srbije plaćati grejanje? Sedam gradova podnelo zahtev za povećanje cena, ovo je detaljan spisak



Nova grejna sezona sve je bliža, a sa njom stiže i pitanje koje direktno pogađa kućni budžet - koliko će građani Srbije ove zime plaćati daljinsko grejanje? Odgovor nije isti u svim gradovima. Telegraf.rs je otkrio koji gradovi su do sada odlučili da od prvog oktobra imaju skuplje cene goriva.

Dok je Niš upravo odobrio novo poskupljenje, Beograd čeka saglasnost na novi cenovnik, zahtevi za promenu cena pojavili su se i u još nekim lokalnim samoupravama, dok su pojedine toplane već poručile građanima da će u novu sezonu ući bez povećanja računa.

Prema informacijama koje su preneli mediji, toplane u sedam gradova podnele su zahtev za povećanjem cena, kako navodi portal Srpske. Do sada poskupljenje je potvrđeno samo u Nišu, dok se u drugim gradovima gde je ta odluka izvesna čeka da ona postane i zvanična.

Pregled dosadašnjih odluka i zahteva pokazuje da će mesto stanovanja ponovo imati veliki uticaj na trošak grejanja tokom predstojeće zime.

Niš - grejanje skuplje 4,5 odsto

Najnovija odluka stigla je iz Niša. Gradsko veće dalo je saglasnost na predlog Nadzornog odbora Gradske toplane da grejanje poskupi za 4,5 odsto, kako su prenele Južne vesti.

Prema novom cenovniku, varijabilni deo koštaće 7,19 dinara po kilovat-satu, umesto dosadašnjih 7,15 dinara.

Mnogo izraženija promena dogodila se kod fiksnog dela računa, koji raste sa 42,74 na 49,44 dinara po kvadratnom metru.

Kao razlozi za korekciju cena navedeni su troškovi energenata na tržištu i povećanje minimalne zarade.

Niš je tokom ove godine već menjao cenu grejanja - u aprilu je ono poskupelo, da bi cena potom u maju bila smanjena.

Beograd - promena cenovnika od 1. oktobra

Promena se sprema i za najveći sistem daljinskog grejanja u zemlji. "Beogradske elektrane" zatražile su saglasnost na novi cenovnik koji bi se primenjivao od 1. oktobra. Međutim, računica je nešto složenija od prostog procenta poskupljenja.

Predlog predviđa da varijabilni deo cene za stambeni i poslovni prostor bude smanjen za 5,57 odsto, dok bi fiksni deo za snagu bio povećan za 18,02 odsto.

Za građane kojima se grejanje obračunava prema zagrevanoj površini i instalisanoj snazi, predloženo povećanje iznosi 9,44 odsto za stambeni prostor.

Cena bi tako sa 1.679,35 dinara po kvadratnom metru godišnje bez PDV-a porasla na 1.837,89 dinara.

Za poslovni prostor predloženo povećanje iznosi 9,51 odsto. Predloženo je i da topla voda poskupi deset odsto.

Novi cenovnik primenjivaće se nakon dobijanja saglasnosti osnivača.

Stara Pazova - zahtev za nove cene već podnet

Promena cena razmatra se i u Staroj Pazovi. JKP "Toplana Stara Pazova" podnela je 31. avgusta zahtev

Naslov: Koliko će građani Srbije plaćati grejanje? Sedam gradova podnelo zahtev za povećanje cena, ovo je detaljan spisak

za davanje saglasnosti na utvrđene cene toplotne energije.

Opština je početkom septembra dokumentaciju stavila na javni uvid, što znači da je procedura promene cenovnika pokrenuta. Konačna odluka lokalne samouprave odrediće sa kakvim će cenama korisnici ući u novu grejnu sezonu.

Velika Plana - takođe pokrenuta procedura

Zahtev za promenu cena podnet je i u Velikoj Plani. Prema dosad objavljenim informacijama, zahtev je podnet 1. septembra.

Kao i u Staroj Pazovi, konačan efekat na račune građana zavisiće od odluke nadležnih organa lokalne samouprave.

Subotica - ipak bez poskupljenja

Zanimljiv slučaj dolazi iz Subotice.

Iako je početkom septembra pokrenuta procedura u vezi sa promenom cena, iz "Subotičke toplane" naknadno je potvrđeno da korisnici novu grejnu sezonu ipak dočekuju bez poskupljenja.

Kao glavni razlog navedene su stabilne cene energenata.

Iz ovog preduzeća poručili su da se cene električne energije, gasa i mazuta, koje u najvećoj meri utiču na troškove proizvodnje i distribucije toplote, nisu promenile toliko da bi bilo neophodno povećavati cenu za korisnike.

Bez poskupljenja i u Kruševcu

Dobre vesti dobili su i korisnici daljinskog grejanja u Kruševcu. Iz tamošnjeg komunalnog preduzeća poručeno je da ove godine neće povećavati cenu grejanja, uprkos rastu pojedinih troškova.

Za predstojeću sezonu obezbeđene su potrebne količine uglja, mazuta i drugih energenata.

Majdanpek - energent skuplji, račun ostaje isti

Ni građani Majdanpeka za sada ne treba da očekuju veće račune.

Toplana koristi drvnu sečku, koja je poskupela oko deset odsto, ali je odlučeno da se povećani trošak ne prebaci na korisnike. Razliku će pokrivati lokalna samouprava kroz subvencije.

Zrenjanin - cena nije menjana od 2023.

Još jedan grad koji u novu sezonu ulazi bez poskupljenja jeste Zrenjanin. Iz JKP "Gradska toplana" potvrđeno je da će cena ostati nepromenjena.

Zanimljivo je da cena grejanja u ovom gradu, prema informacijama preduzeća, nije menjana još od 2023. godine.

Sistem je pripremljen za novu sezonu, a korisnicima se preporučuje ugradnja kalorimetara kako bi mogli preciznije da prate i kontrolišu potrošnju.

Nema jedinstvene cene za celu Srbiju

Razlike među gradovima posledica su načina na koji funkcioniše sistem daljinskog grejanja u Srbiji.

Cene ne određuju se jedinstveno na republičkom nivou, već toplane formiraju predloge na osnovu svojih troškova, energenata i propisane metodologije, dok konačnu saglasnost daju lokalne samouprave.

Zbog toga rast cene gasa, mazuta, uglja ili drvne sečke ne mora automatski da znači identično poskupljenje u svakom gradu.

Primer Majdanpeka pokazuje da deo povećanih troškova može preuzeti lokalna samouprava, dok Subotica navodi da stabilne cene ključnih energenata trenutno ne zahtevaju korekciju.

Sa druge strane, Niš je već doneo odluku o povećanju, dok se u Beogradu, Staroj Pazovi i Velikoj Plani čeka završetak procedure.

Zbog toga će konačna slika računa za grejanje u Srbiji biti poznata tek kada sve lokalne samouprave završe odlučivanje o cenovnicima za sezonu 2026/2027.

(Espreso/Telegraf.rs)

Vreme: 25.09.2026 11:34
Medij: rtv.rs
Link: https://rtv.rs/sr_lat/ekonomija/djedovic-odobren-kredit-svetske-banke-od-175-miliona-evra-za-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Đedović: Odobren kredit Svetske banke od 175 miliona evra za izgradnju prve faze gasne infrastrukture



BEOGRAD - Odobren je kredit Svetske banke od 175 miliona evra za izgradnju prve faze gasne infrastrukture u Srbiji, objavila je danas ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović.

Ona je u objavi na Instagram nalogu navela da projekat obuhvata izgradnju prve deonice gasovoda Niš-Velika Plana, uklanjanje postojećih uskih grla i omogućava pristup gasu iz različitih pravaca snabdevanja, odnosno unapređenje transportne mreže i jačanje sigurnosti i otpornosti snabdevanja prirodnim gasom. "Odgovor ekološkim organizacijama koje su se zalagale za odlaganje izgradnje nove gasne infrastrukture je jasan: Pričate na štetu svoje zemlje jer se ne radi o povećanju potrošnje fosilnih goriva, već o modernizaciji i jačanju postojećeg sistema, uz podršku energetskoj tranziciji", navela je Đedović Handanović u objavi. Istakla je da energetska sigurnost i zelena tranzicija idu zajedno, a da je gas prelazno gorivo. "Da će nam biti potrebno više energije je neminovnost i zato činimo sve da to našim građanima i obezbedimo", navela je Đedović Handanović. instagram dubravkadjedovichandanovic

Vreme: 25.09.2026 12:24
Medij: rtv.rs
Link: https://rtv.rs/sr_lat/ekonomija/bez-promene-cena-goriva-u-narednih-sedam-dana_1746211.html
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Bez promene cena goriva u narednih sedam dana

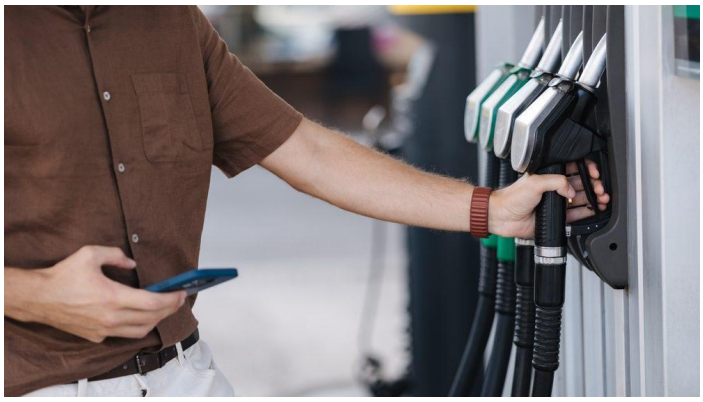


BEOGRAD - U narednih sedam dana cena benzina i evrodizela ostaće nepromenjena.

Benzin će i u narednih sedam dana koštati 236 dinara po litru, a cena evrodizela ostaje 207 dinara za litar. Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova. RTV

Vreme: 25.09.2026 12:22
Medij: danas.rs
Link: https://www.danas.rs/vesti/ekonomija/objavljene-nove-cene-goriva-koje-ce-vaziti-do-2-oktobra/
Autori: Vojislav Stojsavljević
Teme: gorivo

Naslov: Objavljene nove cene goriva koje će važiti do 2. oktobra



Objavljene su nove cene goriva, evrodizela i benzina, koje će važiti do petka, 2. oktobra.

Litar evrodizela danas od 15 sati do petka, 2. oktobra u isto vreme koštaće maksimalno 236 dinara za litar, a cena benzina evropremijum BMB biće 207 dinara za litar. Prošle nedelje cena evrodizela iznosila je 236 dinara po litru, a benzina 207 dinara po litru. Ovo znači da su cene i dizela i benzina ostale nepromenjene. Zbog nove eskalacije sukoba na Bliskom istoku, cena nafte tipa Brent ponovo je premašila 100 dolara po barelu, što utiče i na rast cena goriva širom sveta. Nedavno je Vlada Srbije produžila odluku o privremenoj zabrani izvoza nafte i naftnih derivata do 30. septembra. Pratite nas na našoj Facebook i Instagram stranici, ali i na X nalogu. Pretplatite se na PDF izdanje lista Danas. Ime * Komentar

Vreme: 25.09.2026 12:25
Medij: blic.rs
Link: https://www.blic.rs/biznis/vesti/cene-goriva-za-25-septembar-2026-godine/jx99984
Autori: Vesna Bjelić
Teme: gorivo

Naslov: Dizel 236 dinara! Ovo su nove cene goriva



Stigle su nove cene goriva, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji litar evrodizela koštati dinara 236 dinara, a benzin 207 dinara.

25. septembar 2026.

12:25

Stigle su nove cene goriva, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji litar evrodizela koštati dinara 236 dinara, a benzin 207 dinara.

Vreme: 27.09.2026 13:36
Medij: blic.rs
Link: https://www.blic.rs/biznis/privreda/poskupljuju-avionske-karte-zbog-skupljeg-goriva/0z69ddc
Autori: Jelisaveta Vujinović
Teme: gorivo

Naslov: JEFTINI LETOVI OD 30 EVRA POSTAJU PROŠLOST Gorivo pravi sve veći problem avio-kompanijama: Evo šta čeka putnike već narednih meseci



Avionska karta za evropski grad po ceni jednog ručka, vikend putovanje koje se rezerviše gotovo bez razmišljanja i letovi za svega nekoliko desetina evra mogli bi da postanu znatno ređa pojava ukoliko se nastavi rast troškova goriva koji već pritiska aviokompanije širom sveta. Prevoznici smanjuju kapacitete, pojedine linije se ukidaju, a procene iz avio-industrije ukazuju na to da bi deo povećanih troškova mogao direktno da se prelije na putnike kroz skuplje karte i dodatne naknade. Prema podacima iz izveštaja RTL Direkta, avionske karte već su u odnosu na prošlu godinu skuplje 23 odsto, dok je vlasnik Rajanera predvideo mogućnost daljeg rasta cena od 10 do 20 odsto. Istovremeno, neke tradicionalne aviokompanije planiraju uvođenje posebnih naknada za gorivo, dok prevoznici pokušavaju da smanje rashode redukovanjem letova i zamenom dela flote avionima koji troše manje goriva. Rast cena goriva za aviokompanije ne znači samo skuplji kerozin, već otvara čitav niz pitanja - od toga koje će linije ostati isplative, koliko će aviona biti angažovano, do toga koliki deo dodatnog troška može da se prebaci na putnike, a da potražnja ne počne ozbiljnije da pada. Jedan od stručnjaka za RTL objašnjava da će kompanije, ukoliko se ovakav trend nastavi, morati da kombinuju nekoliko načina štednje. - Aviokompanije će morati da preduzimaju interne mere štednje, ukidaju neke linije, kao što već sada rade, povećavaju cene tamo gde nemaju takvu konkurenciju i pokušavaju da zamene flotu novim avionima koji imaju manju potrošnju - rekao je za RTL Damir Novotny, ekonomista. To u praksi znači da poskupljenje ne mora jednako da pogodi svaku liniju. Na rutama na kojima postoji veliki broj prevoznika kompanijama je teže da značajno podignu cene, jer putnik lako može da izabere konkurenta, dok na linijama sa manje alternativa postoji više prostora da se rast troškova ugradi u cenu karte. Niskobudžetne kompanije poslednjih godina omogućile su putnicima da se između evropskih gradova kreću po cenama koje su ranije bile gotovo nezamislive, ali bi upravo takav model mogao da bude pod najvećim pritiskom ukoliko gorivo nastavi da poskupljuje, naročito zato što se veliki deo njihove privlačnosti zasniva upravo na veoma niskim početnim cenama. Na pitanje da li to znači da ulazimo u period u kojem više neće biti jeftinih letova kakve poznajemo, odgovor stručnjaka bio je oprezan, ali jasan. - Ako se ovi trendovi nastave - da, doći će do povećanja cena, ali budimo isto tako realni: cene su kod tih niskobudžetnih letova toliko niske, kakve nikada nisu bile - rekao je Davor Štern, energetski stučnjak. Prema podacima koje je izneo RTL, samo od februara do maja ove godine cene kod niskobudžetnih prevoznika u Evropi već su porasle 15 odsto, što pokazuje da se pritisak viših troškova već vidi na tržištu. Problem za putnike nije samo to što kompanije mogu direktno da povećaju cenu karata. Ukoliko prevoznici smanje broj letova i broj raspoloživih sedišta, manja ponuda, posebno na popularnim pravcima i tokom praznika, sama po sebi može da pogura cene naviše. Kompanija Lufthansa u poređenju sa septembrom prošle godine ima u ponudi 246.000 sedišta manje, odnosno pad od 4,3 odsto, dok Air France ima 270.000 sedišta manje, što predstavlja smanjenje od sedam odsto. Za 2027. godinu navodi se i prognoza prema kojoj bi Wizz Air mogao da ponudi 414.000 sedišta manje, odnosno oko pet odsto manje kapaciteta, dok Rajaner prognozira dva miliona putnika manje, što predstavlja oko jedan odsto njegovog ukupnog prometa. U takvim okolnostima, posebno u periodima kada veliki broj ljudi putuje istovremeno, putnici bi mogli da se suoče sa manjim izborom polazaka, ali i sa manjim brojem najjeftinijih karata koje se obično prve rasprodaju. Dok veliki prevoznici imaju više prostora da

Vreme: 27.09.2026 13:36
Medij: blic.rs
Link: https://www.blic.rs/biznis/privreda/poskupljuju-avionske-karte-zbog-skupljeg-goriva/0z69ddc
Autori: Jelisaveta Vujinović
Teme: gorivo

Naslov: JEFTINI LETOVI OD 30 EVRA POSTAJU PROŠLOST Gorivo pravi sve veći problem avio-kompanijama: Evo šta čeka putnike već narednih meseci

menjaju mrežu linija, raspoređuju avione i prilagođavaju kapacitete različitim tržištima, rast cena goriva mogao bi posebno teško da pogodi manje kompanije, kojima su mogućnosti za takve rezove znatno ograničenije. Na pitanje kako bi se u takvim okolnostima mogle snaći manje aviokompanije, sagovornik odgovara: - Biće veoma teško. Jednostavno neće moći da izdrže ako ne budu imali mogućnost da podignu cene i ako ne budu imali kupce svojih usluga koji to žele i mogu da plate - jasan je Novotny. U prilogu se kao primer navodi i Croatia Airlines, koji je nekoliko meseci ranije najavio ukidanje dela letova, ali tada nije objavio da će istovremeno povećavati cene karata. Aviokompanije godinama pokušavaju da povećanje troškova ublaže kroz optimizaciju letova, štedljivije avione, promene rasporeda i druge mere, ali ako gorivo nastavi ozbiljnije da poskupljuje, deo tog računa teško može trajno da ostane samo na kompanijama. - Niko od nas neće moći da podnese toliko više cene nafte sledeće godine i taj trošak će se preneti na putnike u obliku dodatnih naknada za gorivo i viših cena avionskih karata. Mi nećemo uvesti dodatnu naknadu, ali tradicionalne aviokompanije će to zasigurno učiniti sledećeg leta - rekao je Majkl O'Liri izvršni direktor Rajanera, u septemrb ove godine. To znači da bi putnici mogli da se suoče sa skupljim kartama ne samo zbog direktnog povećanja osnovne cene, već i kroz dodatne stavke koje bi pojedini prevoznici mogli da uvedu kako bi nadoknadili rast troškova goriva. Američki Spirit Airlines ugašen je u maju ove godine, između ostalog i zbog previsokih troškova kerozina, dok je Air Baltic ovog meseca pokrenuo postupak koji se u prilogu opisuje kao oblik predstečajne zaštite. Sve to pokazuje da rast cena goriva više nije samo interni problem aviokompanija, već pitanje koje direktno može da promeni način na koji putujemo, koliko često letimo i koliko ćemo takva putovanja plaćati. Ako se trend smanjenja broja letova i rasta troškova nastavi, karte od 20 ili 30 evra, koje su poslednjih godina za mnoge putnike postale gotovo uobičajene, mogle bi sve češće da budu izuzetak, a ne pravilo. (RTL)

Vreme: 26.09.2026 10:34
Medij: blic.rs
Link: https://www.blic.rs/biznis/privreda/smanjene-akcize-na-benzin-i-dizel-ostaju-do-4-oktobra/wdd4prp
Autori: Blic
Teme: gorivo

Naslov: Stigla nova odluka o gorivu u Srbiji: Smanjenje akciza produženo, poznati novi iznosi



Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 4. oktobra, objavljeno je u Službenom glasniku.

26. septembar 2026.

10:34

Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 4. oktobra, objavljeno je u Službenom glasniku.

Vreme: 26.09.2026 11:38
Medij: blic.rs
Link: https://www.blic.rs/biznis/nekretnine/koliko-kostaju-solarni-paneli-i-kada-se-isplati-ugradnja/gyrb2sv
Autori: Blic
Teme: gorivo

Naslov: Struja sa sopstvenog krova: Solarni paneli mogu da smanje račune, evo koliko košta ugradnja i kada se vraća uloženi novac



Solarni paneli postali su jedno od rešenja za domaćinstva koja žele da smanje zavisnost od mreže i račune za električnu energiju. Ulaganje nije malo, ali domaćinstvo može istovremeno da postane kupac i proizvođač struje, dok se investicija, u zavisnosti od sistema i potrošnje, može isplatiti tokom narednih godina. Iako je do zime još mnogo vremena, oni koji se greju na čvrsta goriva već kupuju ogrev i plaćaju ga znatno više nego protekle grejne sezone, a oni koji za zagrevanje koriste električnu energiju moraće i te kako da razmišljaju o potrošnji i svom novčaniku jer je grejanje na struju svakako skupo, a ako bude bilo i poskupljenja, koje se i najavljuje i odlaže, biće mnogo skuplje. Jedno od rešenja koje bi moglo da im pomogne jeste postavljanje solarnih panela. Naime, u Srbiji postoji mogućnost da se potrošač postane prozjumer, odnosno i kupac i proizvođač struje, te da se viškovi prodaju "Elektroprivredi Srbije". Ovaj status omogućava da se proizvodi struja za sopstvenu potrošnju, ali i da se proizvedeni viškovi, koje se ne potroše odmah nego skladište u eletkroenergetski sistem i povuku kada je potrošnja veća od proizvodnje. Da bi se to i ostvarilo, neophodno je da se na krovove postave solarni paneli, a to se, iako nije reč o malim ulaganjima, isplati za nekoliko godina. Solarni sistemi mogu da se postave i na zgrade, ukoliko se stanari u okviru stambene zajednice dogovore o tome. Po rečima Željka Markovića, ukoliko se postigne dogovor da stanari koji žele da investiraju u solarne sisteme na krovu zgrade to i urade, oni će steći status kupca/proizvođača, a oni koji nisu zainteresovani za to - neće imati taj status. - Za domaćinstva, koja imaju podsticajnu šemu koja se zove neto-merenje, cena preuzete i isporučene struje je ista, dok za privredu, koja je na komercijalnom snabdevanju i koja koristi neto obračunavanje, EPS nudi da plaća isporučenu električnu energiju u vrednosti od 80 odsto od cene preuzete struje - kaže Marković. - Sada se nešto duže nego ranije čeka na isporuku opreme i za solarne elektrane i vetrogenratore jer proizvođači ne mogu da podmire sve veću potražnju - kaže Željko Marković. - Solarne panele sve više postavljaju privrednici jer oni plaćaju komercijalnu cenu električne energije, koja je visoka, i na taj način mogu da ostvare veće uštede, ali se i sve više domaćinstava odlučuje na postavljanje solarnih panela, posebno ona koja mogu da dobiju subvenciju za to.

Vreme: 25.09.2026 12:25
Medij: blic.rs
Link: https://www.blic.rs/biznis/vesti/cene-goriva-za-25-septembar-2026-godine/jx99984
Autori: Vesna Bjelić
Teme: gorivo

Naslov: Dizel 236 dinara! Ovo su nove cene goriva



Stigle su nove cene goriva, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji litar evrodizela koštati dinara 236 dinara, a benzin 207 dinara. Nove cene goriva važiće do sledećeg petka - 02. oktobra. U odnosu na prošlu nedelju, cene su nepromenjene. Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova. Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine. Cena nafte Brent se danas kreće oko 105 dolara po barelu, fjučersi gasa na evropskoj berzi TTF se prodaju za više od 75 evra po megavat-satu, dok su evropski berzanski indeksi uglavnom u plusu. Fjučersi na severnomorsku naftu Brent za novembarsku isporuku pali su 1,53 odsto, na 104,97 dolara po barelu, dok je cena američke nafte WTI za novembar smanjena 2,21 odsto, na 92,52 dolara, preneo je CNBC. Cene su pale nakon izveštaja da američki i iranski pregovarači u Njujorku razgovaraju o sporazumu kojim bi postepeno mogao da okonča sukob na Bliskom istoku.

Vreme: 27.09.2026 12:33
Medij: blic.rs
Link: https://www.blic.rs/biznis/moj-novcanik/cene-goriva-u-srbiji-i-regionu-dizel-236-benzin-207-dinara-po-
Autori: Blic
Teme: gorivo

Naslov: Koliko sada košta pun rezervoar?! Ovo su kompletnce cene goriva u regionu (TABELA)



Litar evrodizela u Srbiji košta 236 dinara, a benzina 207 dinara. Cene su ostale nepromenjene u odnosu na prethodnu nedelju i važiće do petka, 2. oktobra. Regionalno poređenje Udruženja naftnih kompanija Srbije pokazuje da se cena benzina u Srbiji kreće gotovo na nivou proseka regiona, dok je dizel iznad njega. Prema pregledu UNKS od 21. septembra, litar dizela u Srbiji iznosio je 2,010 evra, dok je prosek prikazanih zemalja regiona bio 1,958 evra. Benzin je u istom pregledu u Srbiji koštao 1,763 evra po litru, a regionalni prosek bio je 1,760 evra. Poređenje je izraženo u evrima, po srednjim kursevima nacionalnih banaka, i odnosi se na datum izrade pregleda, a ne na nove cene objavljene 25. septembra. U prikazanom regionalnom pregledu dizel je bio skuplji u Albaniji, gde je koštao 2,390 evra po litru, i u Grčkoj, gde je iznosio 2,122 evra. U Rumuniji je bio 2,000 evra, u Crnoj Gori 1,950 evra, u Mađarskoj 1,919 evra, a u Hrvatskoj 1,910 evra po litru. Srbija je, sa cenom od 2,010 evra na dan izrade pregleda, bila među skupljim tržištima za vozače dizela u obuhvaćenom poređenju. Razlika je znatno manja kod benzina. Prema podacima UNKS, litar je u Srbiji 21. septembra koštao 1,763 evra, svega 0,003 evra više od regionalnog proseka. Najskuplji benzin među prikazanim zemljama imali su Albanija, sa 2,240 evra po litru, i Grčka, sa 2,158 evra. U Rumuniji je koštao 1,889 evra, dok je u Hrvatskoj i Crnoj Gori cena iznosila po 1,740 evra. Po maksimalnim cenama koje sada važe na pumpama u Srbiji, za rezervoar od 50 litara potrebno je 11.800 dinara za evrodizel ili 10.350 dinara za benzin. Nove maksimalne cene Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine redovno objavljuje petkom.

Vreme: 25.09.2026 11:38
Medij: blic.rs
Link: https://www.blic.rs/biznis/privreda/odobren-kredit-za-gasovod-nis-velika-plana/eclf0y1
Autori: Blic
Teme: gorivo

Naslov: Stiže 175 miliona evra za veliki projekat u Srbiji: Počinje izgradnja prve deonice gasovoda Niš-Velika Plana



Odobren je kredit Svetske banke u iznosu od 175 miliona evra za izgradnju prve faze gasne infrastrukture kroz Srbiju, objavila je ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović. Projekat obuhvata izgradnju prve deonice gasovoda Niš-Velika Plana, a cilj je i uklanjanje postojećih uskih grla u gasnom sistemu Srbije. Kako je navela Đedović Handanović, realizacija projekta trebalo bi da omogući pristup prirodnom gasu iz različitih pravaca snabdevanja, unapredi transportnu mrežu i poveća sigurnost i otpornost snabdevanja. Ministarka se osvrnula i na stavove ekoloških organizacija koje su se zalagale za odlaganje izgradnje nove gasne infrastrukture. - Ne radi se o povećanju potrošnje fosilnih goriva, već o modernizaciji i jačanju postojećeg sistema, uz podršku energetskoj tranziciji - navela je Đedović Handanović na Instagramu.

Vreme: 26.09.2026 10:34
Medij: blic.rs
Link: https://www.blic.rs/biznis/privreda/smanjene-akcize-na-benzin-i-dizel-ostaju-do-4-oktobra/wdd4prp
Autori: Blic
Teme: gorivo

Naslov: Stigla nova odluka o gorivu u Srbiji: Smanjenje akciza produženo, poznati novi iznosi



Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 4. oktobra, objavljeno je u Službenom glasniku. - Vlada donosi odluku o izmeni Odluke o privremenom smanjenju iznosa akciza na derivate nafte iz člana 9. stav 1. tač. 1), 2) i 3) Zakona o akcizama. U Odluci o privremenom smanjenju iznosa akciza na derivate nafte iz člana 9. stav 1. tač. 1), 2) i 3) Zakona o akcizama (Službeni glasnik RS, broj 87/26), u tački 2. reči: "27. septembrom 2026. godine" zamenjuju se rečima: "4. oktobrom 2026. godine" - navedeno je u odluci. Odluka stupa na snagu danom objavljivanja u Službenom glasniku Republike Srbije. Akciza za olovni benzin iznosiće 57,41 dinar po litru, za bezolovni benzin 54 dinara po litru, a za gasna ulja 55,53 dinara za litar. (Tanjug)

Vreme: 26.09.2026 11:19
Medij: nin.rs
Link: https://www.nin.rs/ekonomija/vesti/124247/vlada-produzila-smanjenje-akciza-na-gorivo-za-25-odsto-
Autori: Tanjug
Teme: gorivo

Naslov: Vlada produžila privremeno smanjenje akciza na derivate nafte za 25 odsto do 4. oktobra

801



Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 4. oktobra, objavljeno je u Službenom glasniku. "Vlada donosi odluku o izmeni Odluke o privremenom smanjenju iznosa akciza na derivate nafte iz člana 9. stav 1. tač. 1), 2) i 3) Zakona o akcizama. U Odluci o privremenom smanjenju iznosa akciza na derivate nafte iz člana 9. stav 1. tač. 1), 2) i 3) Zakona o akcizama (Službeni glasnik RS, broj 87/26), u tački 2. reči: '27. septembrom 2026. godine' zamenjuju se rečima: '4. oktobrom 2026. godine'", navodeno je u odluci. Odluka stupa na snagu danom objavljivanja u Službenom glasniku Republike Srbije. Akciza za olovni benzin iznosiće 57,41 dinar po litru, za bezolovni benzin 54 dinara po litru, a za gasna ulja 55,53 dinara za litar.

Vreme: 25.09.2026 10:00
Medij: nin.rs
Link: https://www.nin.rs/ekonomija/vesti/124134/nove-cene-goriva-u-srbiji
Autori: NIN
Teme: gorivo

Naslov: Objavljene nove cene goriva



Objavljene su nove cene goriva koje će važiti do petka, 2. oktobra. Litar evrodizela danas od 15 sati do sledećeg petka u isto vreme koštaće 236 dinara za litar, a cena benzina evropremijum BMB biće 207 dinara za litar. Nove cene goriva objavljuju se svakog petka i važe sedam dana. Podsećamo, prema prošlonedeljnim cenama goriva, litar evrodizela koštao je 236 dinara, dok je cena benzina evropremijum BMB bila 207 dinara. Dakle, cene i dizela i benzina ostale su nepromenjene.

Vreme: 25.09.2026 10:33
Medij: insajder.net
Link: https://insajder.net/prenosimo/cene-goriva-miruju-narednih-nedelju-dana-dizel-i-benzin-ostaju-na-
Autori: RTS
Teme: gorivo

Naslov: Cene goriva miruju narednih nedelju dana: Dizel i benzin ostaju na istom nivou

412

U narednih sedam dana cena benzina i evrodizela ostaće nepromenjena.

Google

Dodaj Insajder u omiljene izvore na Google-u

Odaberi Insajder kao omiljeni izvor i Google će ti češće prikazivati naše sadržaje u relevantnim rezultatima.

Dodaj Insajder

Tagovi

|

Preuzimanje delova teksta ili teksta u celini je dozvoljeno, ali uz obavezno navođenje izvora i uz postavljanje linka ka izvornom tekstu na www.insajder.net.

Vreme: 26.09.2026 08:12
Medij: insajder.net
Link: https://insajder.net/prenosimo/vlada-srbije-u-tehnickom-mandatu-zabrana-izvoza-nafte-i-naftnih-
Autori: Tanjug
Teme: gorivo

Naslov: Vlada: Zabrana izvoza nafte i naftnih derivata do 31. oktobra, produženo i privremeno smanjenje akciza

1610

Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o privremenoj zabrani izvoza nafte i naftnih derivata do 31. oktobra, objavljeno je u Službenom glasniku.

Odluku o izmeni Odluke o privremenoj zabrani izvoza nafte i naftnih derivata donela je Vlada Srbije u tehničkom mandatu 24. septembra.

Ovom izmenom, kako je navedeno u odluci, njeno važenje produženo je sa 30. septembra, na 31. oktobar, odnosno još mesec dana.

Vlada Srbije donela je 9. marta na vanrednoj sednici odluku o zabrani izvoza nafte i svih naftnih derivata koja je važila do 19. marta, nakog čega je produžavana radi zaštita domaćeg tržišta od nestašica i skoka cena, a usled globalnih poremećaja na svetskom tržištu.

Produženo privremeno smanjenje akciza na derivate nafte za 25 odsto do 4. oktobra

Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 4. oktobra, objavljeno je u Službenom glasniku.

"Vlada donosi odluku o izmeni Odluke o privremenom smanjenju iznosa akciza na derivate nafte iz člana 9. stav 1. tač. 1), 2) i 3) Zakona o akcizama. U Odluci o privremenom smanjenju iznosa akciza na derivate nafte iz člana 9. stav 1. tač. 1), 2) i 3) Zakona o akcizama (Službeni glasnik RS, broj 87/26), u tački 2. reči: '27. septembrom 2026. godine' zamenjuju se rečima: '4. oktobrom 2026. godine'", navedeno je u odluci.

Odluka stupa na snagu danom objavljivanja u Službenom glasniku Republike Srbije.

Nakon ove odluke, akciza za olovni benzin iznosiće 57,41 dinar po litru, za bezolovni benzin 54 dinara po litru, dok će akciza za gasna ulja iznositi 55,53 dinara za litar.

Vreme: 25.09.2026 09:35
Medij: insajder.net
Link: https://insajder.net/prenosimo/dedovic-odobren-kredit-svetske-banke-za-izgradnju-prve-faze-gasne-
Autori: Tanjug
Teme: gorivo

Naslov: Đedović: Odobren kredit Svetske banke za izgradnju prve faze gasne infrastrukture u Srbiji

Gasovod, ilustracija, foto: Wolfgang Weiser/Unsplash

Odobren je kredit Svetske banke od 175 miliona evra za izgradnju prve faze gasne infrastrukture u Srbiji, objavila je danas ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović.

Ona je u objavi na Instagram nalogu navela da projekat obuhvata izgradnju prve deonice gasovoda Niš-Velika Plana, uklanjanje postojećih uskih grla i omogućava pristup gasu iz različitih pravaca snabdevanja, odnosno unapređenje transportne mreže i jačanje sigurnosti i otpornosti snabdevanja prirodnim gasom.

Istakla je da energetska sigurnost i zelena tranzicija idu zajedno, a da je gas prelazno gorivo.

"Da će nam biti potrebno više energije je neminovnost i zato činimo sve da to našim građanima i obezbedimo", navela je Đedović Handanović.

Dodaj Insajder u omiljene izvore na Google-u

Odaberi Insajder kao omiljeni izvor i Google će ti češće prikazivati naše sadržaje u relevantnim rezultatima.

Dodaj Insajder

Tagovi

|

|

Preuzimanje delova teksta ili teksta u celini je dozvoljeno, ali uz obavezno navođenje izvora i uz postavljanje linka ka izvornom tekstu na www.insajder.net.

Vreme: 26.09.2026 08:00
Medij: forbes.n1info.rs
Link: https://forbes.n1info.rs/video/forbes-magazin-koliko-ce-jos-nafta-gurati-inflaciju-navise/
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Forbes Magazin: Koliko će još nafta gurati inflaciju naviše



Cene goriva u Evropi obaraju nove rekorde. Još početkom meseca u zemljama Unije zabeležene su najviše cene svih vremena. To će dodatno pogurati inflaciju, energenti su poskupeli 14,3 odsto. Smanjene isporuke sirove nafte, potrošile su evropske rezerve. One su na najnižem nivou od 2019. godine. Francuska poziva zemlje iz grupe sedam najrazvijenijih da razmotre puštanje […]

26. sep 2026. 08:00

Cene goriva u Evropi obaraju nove rekorde. Još početkom meseca u zemljama Unije zabeležene su najviše cene svih vremena. To će dodatno pogurati inflaciju, energenti su poskupeli 14,3 odsto.

Smanjene isporuke sirove nafte, potrošile su evropske rezerve. One su na najnižem nivou od 2019. godine. Francuska poziva zemlje iz grupe sedam najrazvijenijih da razmotre puštanje na tržište dodatnih količina strateških rezervi nafte da bi se zaustavio rast cena goriva.

U Srbiji dizel je trenutno najskuplji u istoriji zemlje. Gorivo bi bilo još skuplje da država nije smanjila akcize, zbog čega je izgubila 200 miliona evra od 15. marta do 31. avgusta. Iako je najavljeno da ćemo imati najjeftinije gorivo, jer država može da izdrži smanjenje akcize od 25 do 30 odsto, teško da će bez posledica proći talas rasta kamatnih stopa. Šta diktira jačinu inflatornog udara? O tome je za Forbes Magazin govorio broker Nenad Gujaničić.

Kamate će i dalje rasti ako ostanu visoke cene nafte

"Trenutno su cene sirove nafte na svetskim berzama negde oko 40-45 odsto više u odnosu na kraj februara kada je započela kriza na Bliskom istoku, odnosno kada je krenuo napad na Bliski istok. Taj talas veće cene energenata već se ugradio u taj inflatorni talas i mi smo svedoci ovih dana i ovih nedelja da svetske banke dižu kamate, što je direktna refleksija tog procesa. Kada krene inflacija centralne banke poskupljuju novac, dižu kamate i to je ono što su naši građani svakako videli na svojim kreditima.

Ko ima stambeni kredit biće više rate, biće manje raspoloživih kredita po pristupačnim cenama za privredu, za građane. I to je taj finansijski efekat koji dolazi sa tim talasom inflacije. Šta će biti u budućnosti to je mnogo važnije. A ako ostanu ovakve cene sirove nafte bojim se da se ovaj talas rasta kamata neće završiti. Odnosno da će nastaviti povećanje", kaže za Forbes Magazin Gujaničić.

Dodaje da bi završetak rata bio presudan za stabilizaciju cena i obezbeđenje normalnog protoka sirove nafte.

"Privreda će svakako preživeti. Ono što se dešava sa višim kamatama jeste da privredni rast neće biti toliki. Skuplji novac znači slabiju privrednu aktivnost. Ali, u nekom ekstremnom scenariju kada bi bio rast koji se desio 2022. i 2023. godine, onda bismo mogli da govorimo i o recesionim pritiscima", zaključuje Gujaničić.

Celu emisiju Forbes Magazina možete da pogledate u nastavku.

tagovi

Vreme: 25.09.2026 13:34
Medij: forbes.n1info.rs
Link: https://forbes.n1info.rs/vesti/cene-goriva-u-srbiji-dizel-i-benzin-do-sledeceg-petka-po-nepromenjenim-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Cene goriva u Srbiji: Dizel i benzin do sledećeg petka po nepromenjenim cenama



Dizel i benzin će se u Srbiji od danas u 15.00 sati do 2. oktobra u isto vreme na pumpama prodavati po nepromenjenim cenama. Dizel će koštati 236, a benzin 207 dinara po litru. Cena dizela za poljoprivrednike ostala je nepromenjena, litar košta 184 dinara. Beta

Shutterstock/RecCameraStock

25. sep 2026. 13:34

Dizel i benzin će se u Srbiji od danas u 15.00 sati do 2. oktobra u isto vreme na pumpama prodavati po nepromenjenim cenama.
Dizel će koštati 236, a benzin 207 dinara po litru.
Cena dizela za poljoprivrednike ostala je nepromenjena, litar košta 184 dinara.

Beta

tagovi

Vreme: 26.09.2026 10:20
Medij: novosti.rs
Link: https://www.novosti.rs/ekonomija/vesti/1652784/produzenje-mera-naftne-derivate-smanjene-akcize-4-
Autori: V.N.
Teme: gorivo

Naslov: PRODUŽENJE MERA ZA NAFTNE DERIVATE: Smanjene akcize do 4. oktobra, zabrana izvoza do kraja meseca



VLADA Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o privremenoj zabrani izvoza nafte i naftnih derivata do 31. oktobra, objavljeno je u Službenom glasniku.

Odluku o izmeni Odluke o privremenoj zabrani izvoza nafte i naftnih derivata donela je Vlada Srbije u tehničkom mandatu 24. septembra.

Ovom izmenom, kako je navedeno u odluci, njeno važenje produženo je sa 30. septembra, na 31. oktobar, odnosno još mesec dana, prenosi Tanjug.

Vlada Srbije donela je 9. marta na vanrednoj sednici odluku o zabrani izvoza nafte i svih naftnih derivata koja je važila do 19. marta, nakog čega je produžavana radi zaštita domaćeg tržišta od nestašica i skoka cena, a usled globalnih poremećaja na svetskom tržištu.

Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 4. oktobra, objavljeno je u Službenom glasniku.

"Vlada donosi odluku o izmeni Odluke o privremenom smanjenju iznosa akciza na derivate nafte iz člana 9. stav 1. tač. 1), 2) i 3) Zakona o akcizama. U Odluci o privremenom smanjenju iznosa akciza na derivate nafte iz člana 9. stav 1. tač. 1), 2) i 3) Zakona o akcizama (Službeni glasnik RS, broj 87/26), u tački 2. reči: '27. septembrom 2026. godine' zamenjuju se rečima: '4. oktobrom 2026. godine'", navodeno je u odluci.

Odluka stupa na snagu danom objavljivanja u Službenom glasniku Republike Srbije.

Akciza za olovni benzin iznosiće 57,41 dinar po litru, za bezolovni benzin 54 dinara po litru, a za gasna ulja 55,53 dinara za litar.

(Politika)

Vreme: 26.09.2026 17:25
Medij: novosti.rs
Link: https://www.novosti.rs/ekonomija/vesti/1652925/cena-nije-ista-svim-gradovima-ove-zime-placati-
Autori: K. Despotović
Teme: gorivo

Naslov: CENA NIJE ISTA U SVIM GRADOVIMA: Ko će ove zime plaćati najskuplje grejanje?



NOVA grejna sezona sve je bliža, a sa njom stiže i pitanje koje direktno pogađa kućni budžet - koliko će građani Srbije ove zime plaćati daljinsko grejanje? Odgovor nije isti u svim gradovima. Telegraf.rs je otkrio koji gradovi su do sada odlučili da od prvog oktobra imaju skuplje cene goriva.

Dok je Niš upravo odobrio novo poskupljenje, Beograd čeka saglasnost na novi cenovnik, zahtevi za promenu cena pojavili su se i u još nekim lokalnim samoupravama, dok su pojedine toplane već poručile građanima da će u novu sezonu ući bez povećanja računa.

Prema informacijama koje su preneli mediji, toplane u sedam gradova podnele su zahtev za povećanjem cena, kako navodi portal Srpske. Do sada poskupljenje je potvrđeno samo u Nišu, dok se u drugim gradovima gde je ta odluka izvesna čeka da ona postane i zvanična.

Pregled dosadašnjih odluka i zahteva pokazuje da će mesto stanovanja ponovo imati veliki uticaj na trošak grejanja tokom predstojeće zime.

Najnovija odluka stigla je iz Niša. Gradsko veće dalo je saglasnost na predlog Nadzornog odbora Gradske toplane da grejanje poskupi za 4,5 odsto, kako su prenele Južne vesti.

Prema novom cenovniku, varijabilni deo koštaće 7,19 dinara po kilovat-satu, umesto dosadašnjih 7,15 dinara.

Mnogo izraženija promena dogodila se kod fiksnog dela računa, koji raste sa 42,74 na 49,44 dinara po kvadratnom metru.

Kao razlozi za korekciju cena navedeni su troškovi energenata na tržištu i povećanje minimalne zarade.

Niš je tokom ove godine već menjao cenu grejanja - u aprilu je ono poskupelo, da bi cena potom u maju bila smanjena.

Promena se sprema i za najveći sistem daljinskog grejanja u zemlji. "Beogradske elektrane" zatražile su saglasnost na novi cenovnik koji bi se primenjivao od 1. oktobra, o čemu je Telegraf Biznis već izvestio. Međutim, računica je nešto složenija od prostog procenta poskupljenja.

Predlog predviđa da varijabilni deo cene za stambeni i poslovni prostor bude smanjen za 5,57 odsto, dok bi fiksni deo za snagu bio povećan za 18,02 odsto.

Za građane kojima se grejanje obračunava prema zagrevanoj površini i instalisanoj snazi, predloženo povećanje iznosi 9,44 odsto za stambeni prostor.

Cena bi tako sa 1.679,35 dinara po kvadratnom metru godišnje bez PDV-a porasla na 1.837,89 dinara.

Za poslovni prostor predloženo povećanje iznosi 9,51 odsto. Predloženo je i da topla voda poskupi deset odsto.

Novi cenovnik primenjivaće se nakon dobijanja saglasnosti osnivača.

Promena cena razmatra se i u Staroj Pazovi. JKP "Toplana Stara Pazova" podnela je 31. avgusta zahtev za davanje saglasnosti na utvrđene cene toplotne energije.

Opština je početkom septembra dokumentaciju stavila na javni uvid, što znači da je procedura promene cenovnika pokrenuta. Konačna odluka lokalne samouprave odrediće sa kakvim će cenama korisnici ući u novu grejnu sezonu.

Vreme: 26.09.2026 17:25
Medij: novosti.rs
Link: https://www.novosti.rs/ekonomija/vesti/1652925/cena-nije-ista-svim-gradovima-ove-zime-placati-
Autori: K. Despotović
Teme: gorivo

Naslov: CENA NIJE ISTA U SVIM GRADOVIMA: Ko će ove zime plaćati najskuplje grejanje?

Zahtev za promenu cena podnet je i u Velikoj Plani. Prema dosad objavljenim informacijama, zahtev je podnet 1. septembra.

Kao i u Staroj Pazovi, konačan efekat na račune građana zavisiće od odluke nadležnih organa lokalne samouprave.

Zanimljiv slučaj dolazi iz Subotice.

Iako je početkom septembra pokrenuta procedura u vezi sa promenom cena, iz "Subotičke toplane" naknadno je potvrđeno da korisnici novu grejnu sezonu ipak dočekuju bez poskupljenja.

Kao glavni razlog navedene su stabilne cene energenata.

Iz ovog preduzeća poručili su da se cene električne energije, gasa i mazuta, koje u najvećoj meri utiču na troškove proizvodnje i distribucije toplote, nisu promenile toliko da bi bilo neophodno povećavati cenu za korisnike.

Dobre vesti dobili su i korisnici daljinskog grejanja u Kruševcu. Iz tamošnjeg komunalnog preduzeća poručeno je da ove godine neće povećavati cenu grejanja, uprkos rastu pojedinih troškova.

Za predstojeću sezonu obezbeđene su potrebne količine uglja, mazuta i drugih energenata.

Ni građani Majdanpeka za sada ne treba da očekuju veće račune.

Toplana koristi drvnu sečku, koja je poskupela oko deset odsto, ali je odlučeno da se povećani trošak ne prebaci na korisnike. Razliku će pokrivati lokalna samouprava kroz subvencije.

Zrenjanin - cena nije menjana od 2023.

Još jedan grad koji u novu sezonu ulazi bez poskupljenja jeste Zrenjanin. Iz JKP "Gradska toplana" potvrđeno je da će cena ostati nepromenjena.

Zanimljivo je da cena grejanja u ovom gradu, prema informacijama preduzeća, nije menjana još od 2023. godine.

Sistem je pripremljen za novu sezonu, a korisnicima se preporučuje ugradnja kalorimetara kako bi mogli preciznije da prate i kontrolišu potrošnju.

Razlike među gradovima posledica su načina na koji funkcioniše sistem daljinskog grejanja u Srbiji.

Cene ne određuju se jedinstveno na republičkom nivou, već toplane formiraju predloge na osnovu svojih troškova, energenata i propisane metodologije, dok konačnu saglasnost daju lokalne samouprave.

Zbog toga rast cene gasa, mazuta, uglja ili drvne sečke ne mora automatski da znači identično poskupljenje u svakom gradu.

Primer Majdanpeka pokazuje da deo povećanih troškova može preuzeti lokalna samouprava, dok Subotica navodi da stabilne cene ključnih energenata trenutno ne zahtevaju korekciju.

Sa druge strane, Niš je već doneo odluku o povećanju, dok se u Beogradu, Staroj Pazovi i Velikoj Plani čeka završetak procedure.

Zbog toga će konačna slika računa za grejanje u Srbiji biti poznata tek kada sve lokalne samouprave završe odlučivanje o cenovnicima za sezonu 2026/2027.

(Direktno)

Vreme: 25.09.2026 13:03
Medij: novosti.rs
Link: https://nportal.novosti.rs/vest/138963/vesti/drustvo/objavljene-nove-cene-goriva-koliko-cemo-placati-
Autori: Nportal
Teme: gorivo

Naslov: OBJAVLJENE NOVE CENE GORIVA: Pogledajte koliko ćemo plaćati benzin i dizel do 2. oktobra



MAKSIMALNE maloprodajne cene evrodizela i benzina biće nepromenjene u narednih sedam dana i litar dizela će koštati 236 dinara, a benzina (BMB 95) 207 dinara, saznaje Tanjug.

U odnosu na ovu nedelju, cene ostaju nepromenjene.

Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova.

Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine.

Vreme: 25.09.2026 12:29
Medij: novosti.rs
Link: https://www.novosti.rs/ekonomija/vesti/1652481/nepromenjene-cene-goriva-narednih-sedam-dana-
Autori: V.N.
Teme: gorivo

Naslov: NEPROMENJENE CENE GORIVA U NAREDNIH SEDAM DANA: Benzin 207, a dizel 236 dinara



MAKSIMALNE maloprodajne cene evrodizela i benzina biće nepromenjene u narednih sedam dana i litar dizela će koštati 236 dinara, a benzina (BMB 95) 207 dinara, saznaje Tanjug.

Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova.

Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine.

Vreme: 25.09.2026 13:57
Medij: bizportal.rs
Link: https://bizportal.rs/biz-info/srbija/101080223/velika-investicija-u-gasnu-mrezu-srbije---svetska-banka-
Autori: Biljana Delibašić
Teme: gorivo

Naslov: Velika investicija u gasnu mrežu Srbije - Svetska banka odobrila 175 miliona evra

Projekat obuhvata izgradnju prve deonice gasovoda Niš-Velika Plana, kao i otklanjanje postojećih ograničenja u transportnom sistemu. Cilj je da se omogući transport gasa iz različitih pravaca snabdevanja i dodatno ojača sigurnost domaćeg gasnog sistema.

Jačanje sigurnosti snabdevanja

Kako je navela Đedović Handanović, ulaganje bi trebalo da doprinese modernizaciji transportne mreže i većoj otpornosti Srbije u slučaju poremećaja na tržištu energenata.

Ministarstvo je još u maju najavljivalo višefazni program Svetske banke za razvoj gasnog sektora. Prva faza odnosila bi se na izgradnju gasovoda Niš-Velika Plana i pripremu tehničke dokumentacije za naredne projekte.

Naredne faze programa trebalo bi da obuhvate proširenje i izgradnju kapaciteta za skladištenje gasa, kao i nove gasovodne pravce. U planovima je i povezivanje unutrašnje gasne mreže sa različitim pravcima snabdevanja.

"Ne radi se o povećanju potrošnje fosilnih goriva"

Đedović Handanović se u objavi osvrnula i na kritike ekoloških organizacija koje su se zalagale za odlaganje izgradnje nove gasne infrastrukture.

- Odgovor ekološkim organizacijama koje su se zalagale za odlaganje izgradnje nove gasne infrastrukture je jasan: Pričate na štetu svoje zemlje jer se ne radi o povećanju potrošnje fosilnih goriva, već o modernizaciji i jačanju postojećeg sistema, uz podršku energetskoj tranziciji - navela je ministarka.

Ona je istakla da, prema njenom stavu, energetska sigurnost i zelena tranzicija mogu da idu zajedno, uz gas kao prelazno gorivo.

- Da će nam biti potrebno više energije je neminovnost i zato činimo sve da to našim građanima i obezbedimo - navela je Đedović Handanović.

Gasna mreža kao deo šire energetske strategije

Jačanje gasne infrastrukture deo je šireg plana Srbije za diversifikaciju pravaca snabdevanja energentima. Ministarstvo je ranije navelo da su među prioritetima nove gasne interkonekcije sa susednim zemljama, povećanje kapaciteta transportne mreže i jačanje skladišnih kapaciteta, preneo je Tanjug.

Istovremeno, država najavljuje i povećanje kapaciteta iz obnovljivih izvora energije. Ministarstvo je u septembru saopštilo da je cilj da Srbija do 2030. godine ima najmanje 3,5 gigavata novih kapaciteta iz obnovljivih izvora.

Vreme: 25.09.2026 12:25
Medij: bizportal.rs
Link: https://bizportal.rs/biz-info/srbija/101080203/objavljene-nove-maloprodajne-cene-goriva-za-srbiju---
Autori: Biljana Delibašić
Teme: gorivo

Naslov: Objavljene nove maloprodajne cene goriva za Srbiju - važe narednih sedam dana

Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova.

Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine, preneo je Tanjug.

Vreme: 25.09.2026 15:08
Medij: bizportal.rs
Link: https://bizportal.rs/biz-info/svet/101080246/u-nemackoj-od-1-oktobra-gorivo-jeftinije---smanjuju-
Autori: Biljana Delibašić
Teme: gorivo

Naslov: U Nemačkoj od 1. oktobra gorivo jeftinije - smanjuju porez na dizel i benzin

Smanjenje poreza na goriva iznosiće 14,04 centa po litru, ali pošto se na deo poreza koji se ukida više neće obračunavati ni PDV, ukupno poresko rasterećenje iznosiće 16,7 centi, odnosno oko 17 centi po litru, prenosi Viršaftsvohe.

Prosečan automobil u Nemačkoj prelazi oko 900 kilometara mesečno.

Ako se uzme u obzir potrošnja od sedam do osam litara na 100 kilometara, prosečan vozač automobila sa motorom sa unutrašnjim sagorevanjem mogao bi tokom tri meseca da uštedi oko 32 do 36 evra.

Stvarna ušteda zavisiće od kilometraže, potrošnje automobila i toga u kojoj meri će prodavci goriva preneti smanjenje poreza na cene.

Benzinske stanice nisu obavezne da celokupno poresko smanjenje prenesu na potrošače, ali iskustvo sa prethodnim, gotovo identičnim smanjenjem poreza u maju i junu pokazalo je da su cene brzo padale, delom zbog konkurencije i očekivanja vozača.

Nemačka vlada očekuje da će zbog smanjenja poreza prihodi državne kase biti smanjeni za oko 2,485 milijardi evra, piše Tanjug.

Ekonomisti uglavnom kritikuju meru kao skupu i nedovoljno ciljanu, jer koristi i domaćinstvima kojima pomoć nije neophodna, dok ljudi bez automobila koji su pogođeni visokim troškovima energije od nje nemaju direktnu korist.

Kritičari takođe upozoravaju da niža cena goriva smanjuje podsticaj za štednju i efikasniju potrošnju goriva.

Vreme: 25.09.2026 12:44
Medij: politika.rs
Link: https://www.politika.rs/sr/clanak/788318/cene-goriva-ostaju-nepromenjene-u-narednih-sedam-dana
Autori: Politika onlajn
Teme: gorivo

Naslov: Cene goriva ostaju nepromenjene u narednih sedam dana



Gorivo bez promene u narednih nedelju dana

Maksimalne maloprodajne cene evrodizela i benzina biće nepromenjene u narednih sedam dana i litar dizela će koštati 236 dinara, a benzina (BMB 95) 207 dinara, saznaje Tanjug. Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova. Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine, prenosi Tanjug.

Vreme: 25.09.2026 18:19
Medij: politika.rs
Link: https://www.politika.rs/sr/clanak/788411/tesla-posle-gotovo-devet-godina-pocela-isporuke-elektricnog-
Autori: Politika onlajn
Teme: gorivo

Naslov: "Tesla" posle gotovo devet godina počela isporuke električnog kamiona Semi

Tesla je započela serijske isporuke modela koji je prvi put predstavljen još 2017. godine

Kompanija Tesla počela je isporuke prvih serijskih primeraka električnog kamiona Semi, gotovo devet godina nakon što je ovaj model predstavljen javnosti, saopštili su predstavnici kompanije na događaju u fabrici u američkoj saveznoj državi Nevada, preneo je Rojters. Među prvim kupcima su velike kompanije poput PepsiKo, DHL i Ju-Es Fuds čime Tesla proširuje poslovanje sa putničkih automobila na oblast komercijalnog transporta. Tesla nije objavila cenu kamiona niti trenutni obim proizvodnje, ali je potvrdila plan da u fabrici u Nevadi dostigne proizvodnju do 50.000 vozila godišnje. Prema podacima kompanije, verzija Semi namenjena dugim relacijama može da pređe oko 800 kilometara sa jednim punjenjem i punom nosivošću, dok osnovna verzija ima domet od oko 520 kilometara. U Tesla navode da su ti rezultati potvrđeni tokom eksploatacije kod kupaca. Odlaganje proizvodnje Model Semi prvi put je predstavljen 2017. godine, a početak proizvodnje prvobitno je bio planiran za 2019. godinu. Rokovi su, međutim, više puta pomerani, pa je prvi serijski kamion sa proizvodne trake sišao tek u aprilu ove godine. Ograničene isporuke ovog modela Tesla je počela još 2022. godine, uključujući isporuke kompaniji PepsiKO. Tesla je u međuvremenu dobila i narudžbinu za 2.500 kamiona od konzorcijuma kompanija u kojem su, između ostalih, Majkrosoft i PepsiKo. Sa švedskom kompanijom Einride postignut je dogovor o uključivanju 500 kamiona Semi u njenu flotu. Početak širih isporuka predstavlja ulazak Tesla na tržište teških teretnih vozila, u trenutku kada visoke cene dizel goriva povećavaju interesovanje za električne kamione.

Vreme: 25.09.2026 11:39
Medij: politika.rs
Link: https://www.politika.rs/sr/clanak/788297/svetska-banka-odobrila-srbiji-175-miliona-evra-za-prvu-fazu-
Autori: J. P. S.
Teme: gorivo

Naslov: Svetska banka odobrila Srbiji 175 miliona evra za prvu fazu gasne infrastrukture

1030



Odobren je kredit Svetske banke od 175 miliona evra za izgradnju prve faze gasne infrastrukture kroz Srbiju, navela je juče ministarka Dubranka Đedović Handanović na svom Instagram profilu. Projekat obuhvata izgradnju prve deonice gasovoda Niš-Velika Plana, uklanjanje postojećih uskih grla i omogućava pristup gasu iz razlicitih pravaca snabdevanja, odnosno unapređenje transportne mreže i jačanje sigurnosti i otpornosti snabdevanja prirodnim gasom. Odgovor ekološkim organizacijama koje su se zalagale za odlaganje izgradnje nove gasne infrastrukture je jasan: pričate na štetu svoje zemlje jer se ne radi o povećanju potrošnje fosilnih goriva, već o modernizaciji i jačanju postojećeg sistema, uz podršku energetskoj tranziciji. "Energetska sigurnost i zelena tranzicija idu zajedno, a gas je prelazno gorivo. Daće nam trebati više energije je neminovnost i zato činimo sve da to našim gradanima i obezbedimo", napisala je Đedović. View this post on Instagram A post shared by Dubravka Đedović Handanović (@dubravka.djedovic)

Vreme: 25.09.2026 13:25
Medij: fonet.rs
Link: http://www.fonet.rs/drustvo/36888754/cene-nepromenjene.html
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Cene nepromenjene

BEOGRAD - Cene benzina i evrodizela u narednih sedam danas ostaće iste, saopštilo je danas Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine. Litar benzin će u narednih sedam dana koštati 236 dinara, a litar evrodizela 207 dinara. Te cene će važiti do 2. oktobra do 15 časova. (kraj) vbr

Vreme: 25.09.2026 11:40
Medij: rts.rs
Link: https://www.rts.rs/vesti/ekonomija/6048256/nafta-ponovo-poskupljuje-dizel-nedostaje-nis-ceka-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Nafta ponovo poskupljuje, dizel nedostaje, NIS čeka licencu - šta donosi 30. septembar



Nafta je ponovo iznad 100 dolara za barel, ali veći problem od njene cene postaje - dizel. Dok je Ormuski moreuz blokiran, rafinerijski kapaciteti smanjeni, a transport sve skuplji, Srbija aktivira državne rezerve i čeka 30. septembar - dan kada ističe nekoliko važnih rokova za NIS i gasni aranžman.

Novinarka RTS-a Ružica Vranjković navodi da su berze prethodne večeri zatvorene sa cenom od oko 107 dolara za barel, dok je i ujutru cena ostala iznad 106 dolara. "Ove nedelje, od ponedeljka, bio je blagi pad. Cena je u ponedeljak, utorak i sredu bila oko 99, 100, 101 dolar, da bi juče cena ponovo porasla. Jednostavno, nepredvidivo je. Ne može niko da proceni šta će se događati na berzi", kaže Vranjkovićeva. Nekadašnji pomoćnik ministra za energetiku Raša Kojčić navodi da je jutros trgovanje počelo sa cenom od 105,6 dolara za barel brenta i ukazuje da na kretanja na berzi snažno utiču i političke poruke. "Na to da je došlo do pada cena sirove nafte uticalo je kada se pojavila informacija u medijima da se ide ka tome da će se postići diplomatski sporazum između Amerike i Irana", objašnjava Kojčić. Ormuz zatvoren, alternativni pravci ograničeni Jedan od glavnih problema za svetsko tržište ostaje blokada Ormuskog moreuza. "Mi sada imamo zatvoren Ormuski moreuz, kuda je prolazila jedna petina izvoza sirove nafte ka celom svetu", navodi Kojčić. Kao jedna od alternativa aktiviran je saudijski naftovod Istok-Zapad, kojim nafta može da stigne do luke Janbu na Crvenom moru. Međutim, i taj pravac je pogođen napadima Huta. "Pušten je opet taj naftovod, ali on ne može u punom kapacitetu", kaže Kojčić. Istovremeno, proizvodnju povećavaju afrički i južnoamerički proizvođači, a nafta stiže i iz Severne Amerike i Severnog mora. Kojčić očekuje da bi smirivanje tenzija dovelo i do stabilizacije snabdevanja. Pored toga, ruska sirova nafta je išla ka nekim kupcima u Aziji, ali i tu postoje problemi zbog stalnih napada na luke preko kojih se vrši izvoz sirove nafte. "Onog momenta kada dođe do smirivanja ovih tenzija, treba očekivati da će se stabilizovati snabdevanje sirovom naftom", ističe Kojčić. Nafte ima, ali nedostaju kapaciteti za proizvodnju dizela Problem, međutim, nije samo u količini sirove nafte. Kojčić ukazuje da je značajna količina dizela i avio-goriva stizala iz rafinerija u Persijskom zalivu koje su oštećene. Pored toga, pogođene su rafinerije i u Rusiji. "Sirove nafte ima u dovoljnoj količini, ali kapaciteta za preradu manjka", naglašava Kojčić. Vranjkovićeva navodi da poslednji podaci Međunarodne agencije za energetiku pokazuju da dnevno nedostaje 1,6 miliona barela u odnosu na početak godine. "Bolja je situacija sa sirovom naftom, ali nedostaje dizel", ističe Vranjkovićeva. Koliko znači pet hiljada tona dizela iz rezervi Na tržište Srbije biće pušteno 5.000 tona dizela iz državnih rezervi. Vranjkovićeva objašnjava da je svrha te mere da se ublaže posledice poremećaja na svetskom tržištu. "Poslužiće, naravno, da ne osetimo taj manjak i da ublaži pre svega cene. Zato se i prave državne rezerve", kaže Vranjkovićeva. Ističe da Srbija ima dobre državne, kao i operativne rezerve i da ovo nije prvi put od početka krize da se deo zaliha pušta na tržište. "Državne rezerve i jesu predviđene i mora pažljivo sa njima da se rukovodi upravo za ovakve situacije i poremećaje snabdevanja i ublažavanje cena, a sada jeste ta situacija", naglašava Vranjkovićeva. Kojčić takođe ukazuje da Srbija ima dovoljno goriva za intervencije u slučaju poremećaja. "U ovom momentu najbitnije je sigurno snabdevanje. Mi imamo dovoljne količine obezbeđene u rezervama za intervencije ako bi došlo do poremećaja u snabdevanju", kaže Kojčić. Evropa zatvorila deo rafinerijskih kapaciteta Dodatni problem za evropsko tržište, prema Kojčiću, predstavlja smanjenje rafinerijskih kapaciteta. "Treba navesti i to da su oni 30 odsto rafinerijskih kapaciteta zatvorili", kaže

Vreme: 25.09.2026 11:40
Medij: rts.rs
Link: https://www.rts.rs/vesti/ekonomija/6048256/nafta-ponovo-poskupljuje-dizel-nedostaje-nis-ceka-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Nafta ponovo poskupljuje, dizel nedostaje, NIS čeka licencu - šta donosi 30. septembar

---

Kojčić, ukazujući na visoke investicije koje su bile potrebne kako bi rafinerije ispunile stroge ekološke norme. Vranjkovićeva navodi primer Francuske, gde već postoje lokalni problemi u snabdevanju. "Kažu da na svakoj devetoj pumpi ima problema sa snabdevanjem i zato je predsednik Makron i najavio da će narednih nedelja sazvati G7 kako bi rešili situaciju", kaže Vranjkovićeva. Dodatni trošak predstavlja transport, a Vranjkovićeva ukazuje da su cene osiguranja brodova višestruko povećane. NIS čeka 30. septembar Pored kretanja na svetskom tržištu, za Srbiju je važno i pitanje produženja licenci za NIS. Vranjkovićeva navodi da 30. septembra ističe više važnih rokova. "Ističe licenca za operativni rad NIS-u, ističe licenca za pregovore MOL-a i NIS-a za kupovinu ruskog udela i ističe dozvola JANAF-u za transport sirove nafte Jadranskim naftovodom u rafineriju, a ističe i gasni aranžman", kaže Vranjkovićeva. Očekuje da bi moglo da dođe do novog produženja, ali naglašava da je ishod neizvestan. Kada je reč o gasu, kaže da sa Rusima više nema potpisivanja dugoročnih ugovora. "Ja se nadam nekom produženju. Obično su produžavali na tri meseca. Videćemo, blizu je 30. Mnoge odluke se čekaju upravo tog 30", ističe Vranjkovićeva. I Kojčić očekuje produženje operativne licence NIS-u i naglašava značaj domaće rafinerije u uslovima poremećaja na tržištu. "Do sada sam uvek bio optimista po pitanju produženja licence za operativni rad rafinerije, koja je ključna i što se pokazuje u ovom momentu, kada postoji problem sa logistikom i dopremom derivata, koliko ta rafinerija doprinosi energetskoj stabilnosti i sigurnosti", kaže Kojčić. "Moramo da budemo optimisti i da očekujemo da ćemo dobiti produženje operativne licence", zaključuje Kojčić.

Vreme: 26.09.2026 07:59
Medij: rts.rs
Link: https://www.rts.rs/vesti/ekonomija/6048979/po-jeftiniji-dizel-poljoprivrednici-nekada-moraju-da-
Autori:
Teme: gorivo

Naslov: Po jeftiniji dizel poljoprivrednici nekada moraju da pređu i po nekoliko desetina kilometara

Jedan od većih troškova u poljoprivredi jeste gorivo. Država je omogućila proizovđačima da kupuju dizel po ceni od 184 dinara po litru i to najviše 100 litara po hektaru za maksimalno 100 hektara. Problem je što je jeftinije gorivo za poljoprivrednike i dalje dostupno samo na pumpama Naftne industrije Srbije, kojih nema u mnogim poljoprivrednim krajevima.

Poljoprivrednik Jovica Jakšić živi u Bavaništu. Da bi kupio dizel po povoljnijoj ceni mora da ide između 10 i 20 kilometara u jednom. "Imamo pravo da kupujemo gorivo na NIS-ovim pumpama po ceni od 184 dinara. Ali, nema u svim naseljenim mestima ovih pumpi. Konkretno u Bavaništu nema. Mi moramo da idemo ili u Pančevo, što je 20-ak kilometara ili u Kovin, što je 12-13 kilometara u jednom pravcu. Problem je transport goriva, jer moramo da sipamo u kanistere ili galone. Da idemo sa poljoprivrednim mašinama nekoliko desetina kilometara po gorivo to nije isplativo. Takođe, kod kuće moramo da čuvamo to gorivo dok ga ne potrošimo", objašnjava Jakšić iz Nacionalne asocijacije poljoprivrednika Srbije. Isti problem, kažu u Udruženju Banatska crnica, imaju i poljoprivrednici iz Srednjeg Banata, ali i drugih krajeva zemlje. "Nijedna pumpa sem NIS-a ne sipa dizel po ceni od 184 dinara. Kažu da ne mogu po toj ceni da sipaju", navodi Branislav Čolić iz Udruženja "Banatska crnica". "Kome je daleko NIS sipa po redovnoj ceni dizel. I mi kada nam je hitno sipamo po redovnoj ceni, a to je velika razlika u ceni, jer je sada litar dizela preko 235 dinara", dodaje Jakšić. Da li su sve pumpe u obavezi da poljoprivrednicima toče jeftiniji dizel Država je uredbom omogućila svim pumpama da dizel ponude poljoprivrednicima po povlašćenoj ceni. Ipak, vlasnici pumpi su ranije objasnili da to nije izvodljivo, jer je nabavna cena dizela viša od 184 dinara, a nije jasno ko bi pokrio razliku u ceni. U Ministarstvu poljoprivrede kažu da oni nisu nadležni za primenu i tumačenje Uredbe o ograničenju visine cena naftnih derivata. "Saglasno Članu 5. navedene uredbe, obaveza da poljoprivrednim proizvođačima stavi u promet evro dizel po maksimalnoj maloprodajnoj ceni od 184 dinara po litru je propisana za NIS, dok je za ostale privredne subjekte koji se bave trgovinom motornim i drugim gorivima propisana mogućnost da gorivo ponude pod istim uslovima. S tim u vezi, dostupnost goriva po ovoj ceni na drugim benzinskim stanicama nije u nadležnosti Ministarstva poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede", navode. Koliko se čeka na refakciju Poljoprivrednici kažu i da se na refakciju tj. povrat dela novca za dizel čeka i po nekoliko meseci. "Refakcija ide malo sporije, ne ide tokom kojim smo očekivali. Najbolje rešenje bi bilo ono koje smo mi predložili da se na pumpi odmah sipa gorivo po ceni koja je odmah umanjena za taj povraćaj od države. Da ne moramo da čekamo nekad i po dva, tri ili četiti meseca na povrat novca koji smo dali. Procedura je takva da mi platimo gorivo u punoj ceni, pa ulazimo u sistem e-Agrara i podnosimo zahtev. Onda ide procedura koja zna da traje i nekoliko meseci", navodi Jakšić. Nadležni kažu da se zahtevi za refakciju akcize na gorivo obrađuju kontinuirano, bez zastoja u postupanju. "U pojedinim slučajevima rok za rešavanje može biti duži zbog potrebe za dopunom dokumentacije, provere ispunjenosti propisanih uslova ili povećanog broja podnetih zahteva. Isplata se vrši nakon što rešenje postane pravnosnažno. Rešenje postaje pravnosnažno po isteku roka od 15 dana od njegovog prihvatanja u eSandučetu, ukoliko u tom roku nije izjavljeno odricanje od prava na žalbu ili uložena žalba, nakon čega se pristupa realizaciji isplate u skladu sa propisanim procedurama", navode u resornom ministarstvu. Iznos refakcije zavisi od visine akcize Nedavno je među poljoprivrednicima bilo i nezadovoljstva kada je iznos za refakciju bio manji od 50 dinara. "Refakcija je dogovorena u novembru 2023. u iznosu od 50 dinara. Mi smo tražili da bude potpuni povrat akcize koji je bio i tada više od 50 dinara, ali nam je rečeno da nema mogućnosti da se tako uradi, već da se vraća po 50 dinara, a ako se stvore uslovi povećaće se iznos. Kada je smanjena akciza, zbog krize u svetu i povećanja cena goriva, nama je smanjen iznos refakcije, a ni tada akciza nije bila manje od 50 dinara. Ali, kada se akciza uvećavala, zbog godišnjeg usklađivanja, nama refakcija nije bila povećana", objašanjava Čolić. U Ministarstvu poljoprivrede kažu da visina refakcije nije određena u fiksnom iznosu. "Visina refakcije nije fiksna, već zavisi od važećeg iznosa akcize na dizel gorivo u periodu za koji se ostvaruje pravo na refakciju. Napominjemo da utvrđivanje visine akcize nije u nadležnosti Ministarstva poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede. Shodno tome, obračun refakcije vrši se u skladu sa važećim propisima i iznosom akcize za konkretni period. Zbog toga iznos povraćaja može da se menja u zavisnosti od visine akcize koja se primenjuje u datom periodu", objašnjavaju. Zašto Srbija još nema "plavi dizel" Poljoprivrednici i dalje traže da država uvede tzv. plavi dizel, po modelu iz nekih evropskih zemalja. "Mi želimo da imamo tzv. plavi dizel. To se primenjuje u Hrvatskoj, na primer. Da se ta količina koju imamo, 100 litara za 100 hektara po gazdinstvu, na pumpama toči po umanjenoj ceni, a ne da mi plaćamo punu cenu, pa da podnosimo zahtev i da čekamo povraćaj našeg novca. 2023. su rekli da im treba godinu dana da izmene zakone i pravilnike da bi to bilo moguće, a evo prošlo je tri godine, a mi nemamo tzv. plavi dizel", kaže Branislav Čolić. U resornom ministarstvu kažu da kontinuirano razmatraju mogućnosti za unapređenje sistema podrške i za smanjenje troškova poljoprivredne proizvodnje, u saradnji sa drugim nadležnim institucijama. "Kada je reč o predlozima za uvođenje takozvanog "plavog dizela", kao i o mogućnosti potpunog ukidanja akcize na gorivo za poljoprivrednike, reč je o pitanjima

koja zahtevaju sagledavanje svih fiskalnih, ekonomskih i drugih efekata", navode. Kome je 100 litara po hektaru dovoljno, a kome nije Ratari kažu da je količina od 100 litara po hektaru, za najviše 100 hektara dovoljna za njih, pod uslovom da njive ne navodnjavaju, ali ne i za proizvođače voća i povrća koji bez zalivanja ne mogu ni da zamisle proizvodnju. "Elektirfikacija polja u Srbiji nije zažvela, za navodnjavanje se koriste agregati ili traktori", kaže Jovica Jakšić. "Za ratarstvo je to korektno, ali za ljude koji se bave povrtarstvom, voćarstvom i stočarstvom sigurno je da bi ta količina trebalo da bude veća, jer ako neko ima hektar voća ili povrća da bi odradio sve neophodne radnje, priskao, zalivao, njemu je to ništa", navodi Čolić. Nadležni kažu da je za refakciju akcize na gorivo u 2026. obezbeđeno je ukupno 11 milijardi dinara.

Vreme: 25.09.2026 11:25
Medij: rts.rs
Link: https://www.rts.rs/vesti/ekonomija/6048282/bez-promene-cena-goriva-u-narednih-sedam-dana.html
Autori:
Teme: gorivo

Naslov: Bez promene cena goriva u narednih sedam dana



U narednih sedam dana cena benzina i evrodizela ostaće nepromenjena. U narednih sedam dana cena benzina i evrodizela ostaće nepromenjena. Benzin će i u narednih sedam dana koštati 236 dinara po litru, a cena evrodizela ostaje 207 dinara za litar. Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova. Smanjenje akciza produženo do 4. oktobra Vlada Srbije je na još nedelju dana produžila smanjenje akciza na naftne derivate za 25 odsto. Smanjenje akciza biće na snazi do 4. oktobra.

Vreme: 25.09.2026 11:25
Medij: rts.rs
Link: https://www.rts.rs/vesti/ekonomija/6048282/bez-promene-cena-goriva-u-narednih-sedam-dana.html
Autori:
Teme: gorivo

Naslov: Bez promene cena goriva u narednih sedam dana



U narednih sedam dana cena benzina i evrodizela ostaće nepromenjena.

Benzin će i u narednih sedam dana koštati 236 dinara po litru, a cena evrodizela ostaje 207 dinara za litar. Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova.

Vreme: 26.09.2026 17:30
Medij: 021.rs
Link: https://www.021.rs/info/srbija/456322/dovoljna-plata-za-zivot-bi-trebalo-da-bude-154000-dinara-
Autori: Autor: Jelena Mirković (N1)
Teme: gorivo

Naslov: Dovoljna plata za život bi trebalo da bude 154.000 dinara: Minimalac manji od polovine tog iznosa

4821



U julu je prosečna plata u Srbiji bila 121.000 dinara. Sa prosečnom platom živi se ispod proseka, poručuju iz Centra za politike emancipacije.

Oni su izračunali da je plata dovoljna za život 154.000 dinara. Ako znamo da polovina zaposlenih radi za manje od 95.000 dinara onda je razlika između onog što imamo i onog što nam je potrebno još veća, piše N1. "Odrešena kesa" na 600 evra Ipak, da može bolje uvereni su u Centru za politike emancipacije. Kažu da su zarade najniže u automobilskoj i tekstilnoj industriji, ali da stanje u novčanicima radnika nije mnogo bolje ni u drugim granama privrede. "Ono što je naš proračun jeste da plata za život, odnosno plata koja je dovoljna da radnici i radnice zadovolje svoje osnovne socijalne i egzistecijalne potrebe, svoje, ali i svojih porodica iznosi 154.740 dinara, minimalna zarada s druge strane je tek negde oko 65 hiljada dinara", kaže Vladimir Simović iz Centra za politike emancipacije. Tražili su sindikati od Vlade i poslodavaca da minimalac od prvog januara sa sadašnjih 550 evra bude povećan na 650 evra, ali do tog dogovora nije došlo. Država je odrešila kesu za 600 evra. Da li je to dovoljno za dostojanstven život radnika, Sanja Paunović iz Saveza samostalnih sindikata Srbije odgovara odrično. "Ne bi mogli reći da je to dovoljno da se živi od minimalne zarade, ako ima dvoje i više da rade u porodici onda se lakše to preživljava, pre bismo rekli da je minimalna zarada granica nekog preživljavanja, a cilj nije da ljudi preživljavaju da budu siromašni", kaže Paunović. Sa njom se slaže i Vladimir Simović. "Kada pitamo ljude i u anketama i u intervjuima sa radnicima da li mogu da odu na odmor van mesta stanovanja najveći deo njih ne može i veliki deo njih odmor koristi za dodatne poslove kako bi nadomestio manjak u kućnom budžetu", navodi on. Izvesno je da budžet na manjak treba da se spremi, jer su posle izbora izvesna poskupljenja grejanja, goriva i struje. A iako prosečna plata pokriva prosečnu potrošačku korpu, radnici poručuju da se ne živi od statistike. Plata za život - 150.670 dinara Prema pisanju Vremena, onaj ko prima platu barem 150.670 dinara, ima platu za život. Ona treba da bude dovoljna da pokrije troškove hrane, stanovanja, zdravstvene zaštite, odeće, prevoza i obrazovanja. Pored osnovnih troškova plate za život podrazumeva i oko 10 odsto dodatnog novca za nepredviđene troškove. Trenutno, minimalac, koji bi trebalo da bude dovoljan da namiri osnovne socijalne i egzistencijalne potrebe radnika i radnica i njihovih porodica, pokriva tek oko 40 odsto plate za život. Na pragu siromaštva Skoro petina građana u Srbiji je u riziku od siromaštva. Prema poslednjim podacima Republičkog zavoda za statistiku, stopa rizika od siromaštva u Srbiji iznosi 19,6 odsto. To znači da ti građani mesečno raspolažu sa manje od 45.674 dinara po osobi, što je procenjeni prag rizika od siromaštva. Prema računici Zavoda, za domaćinstvo s dvoje odraslih i jednim detetom mlađim od 14 godina prag siromaštva je oko 82 hiljade dinara, a za četvoročlano domaćinstvo s dvoje odraslih i dvoje dece mlađe od 14 godina 96 hiljada dinara. Šta se može kupiti od tog novca? Ispostaviće se, ne mnogo. Samo minimalna potrošačka korpa u maju 2026. godine, koju je izračunalo Ministarstvo trgovine, za tročlanu porodicu iznosila je tačno 57.188 dinara. Toliko novca jedna porodica morala da izdvoji za puko preživljavanje, kupovinu najosnovnijih i najjeftinijih proizvoda. Kad se ovome pridodaju i ostali mesečni troškovi poput kirije i računa za struju pitanje je koliko, odnosno da li nešto uopšte ostane. Anketa BIRODI i CPE Povodom Dana plate za život, CPE je u saradnji sa Biroom za društvena istraživanja organizovao okrugli sto na kome su predstavljeni dobijene rezultate ankete o ekonomskom položaju građana Srbije. Srednji iznos

Naslov: Dovoljna plata za život bi trebalo da bude 154.000 dinara: Minimalac manji od polovine tog iznosa

zarade za koju su anketirani rekli da bi bila dovoljna da zadovolji osnovne egzistencijalne i socijalne potrebe njih i njihovih porodica je 200.000 dinara. Više od 40 odsto ispitanika navelo je da u proteklih godinu dana nije koristilo godišnji odmor izvan mesta stanovanja, a 20 odsto njih uopšte nije koristilo odmor, kako bi nadomestili manjak u kućnom budžetu. Više od 30 odsto ispitanika navelo je da 80 odsto njihovih prihoda ide na hranu, a preko 80 odsto ispitanika reklo je da ne može ili teško pokriva nepredviđeni trošak u iznosu od 500 evra. Istraživanje, koje je sprovedeno putem društvenih mreža na 638 ispitanika, predstavio je izvršni direktor BIRODI Zoran Gavrilović i naglasio da ono nije reprezentativno za celu Srbiju. "Vi kada pogledate mesečne prihode domaćinstva i potrebnu platu za život, vidite da je to prosto manje nego ono što je potrebno, a pogotovo kada pogledate mesečnu platu. Znači, mi možemo da kažemo da možda imamo platu za preživljavanje, ali platu za život ne", rekao je Gavrilović.

Vreme: 25.09.2026 09:20
Medij: 021.rs
Link: https://www.021.rs/info/biznis-i-ekonomija/456191/poskupele-gotovo-sve-vrste-ogreva-pa-i-racun-za-
Autori: Autor: Nova
Teme: gorivo

Naslov: Poskupele gotovo sve vrste ogreva, pa i račun za struju: Šta je najpovoljnije?



Grejna sezona zvanično počinje 15. oktobra, a građani Srbije uveliko su krenuli u nabavku ogreva za predstojeću zimu.

Neki kažu da su zakasnili jer ih je u septembru sačekala "jača" cena peleta i drva. Novinari portala Nova proverili su kolike su cene ogreva za domaćinstvo i ima li ga dovoljno. Prema iskustvima vlasnika stovarišta, kupci i ove godine najčešće se opredeljuju za ogrevno drvo, pelet, briket, kao i drveni, polukameni i kameni ugalj. Drva: Više opcija, vrsta, cena Ono što je najpovoljnije i jeftinije u odnosu na struju i na gas, jeste ogrev na drva. Međutim, ove godine dogodilo se malo iznenađenje jer je cena drva značajno skočila i to krajem avgusta. Cena drva za ogrev može se najbolje uočiti na različitim oglasima. Recimo, na portalu "Halo oglasi", nude se drva za ogrev i to više vrsta: bukva, grab, cer, hrast, bagrem, a pojedini trgovci nude i drva na džakove i ljuske na džakove za potpalu. Kubik takvog ogrevnog drveta varira, pa je moguće naći kubik drva po ceni od 6.000, 7.000 ili 8.000 dinara, a na nekim mestima cena je i 10.000 dinara, ali uz dogovor da dovoze na adresu. Tako, maksimalna cena kubika drva, putem oglasa, iznosi oko 10.000 dinara. Ako se za prosečnu grejnu sezonu u kući ili stanu uzima površina oko 60 do 100 kvadrata, onda je potrebno između sedam i 12 kubnih metara ogrevnog drveta, što je najviše 120.000 dinara odnosno 1.000 evra za jednu zimu. Ukoliko je, pak, domaćinstvo veće, biće potrebno više drva, a s tim i više para. Što se tiče kupovine drveta na stovarištima, cena je malo veća nego na oglasima. Recimo, na jednom stovarištu kod Novog Sada cena je 10.500 po metru, dok se usluga sečenja i cepanja naplaćuje dodatno po 500 dinara. Kao ogrev koristi se i briket, a tona briketa je 36.000 dinara po toni, što je i dalje jeftinije u odnosu na drva. Tako da je cena drva, u odnosu na prošlu godinu, porasla za oko 2.000-3.000 dinara. Ugalj: Stabilna cena Prema najnovijim informacija, cene uglja za ogrev u Srbiji kreću se od 15.000 do 28.000 dinara po toni, u zavisnosti od vrste, kvaliteta i porekla uglja. Na stovarištima su, prema svedočenjima trgovaca, cene uglja uglavnom stabilne i nisu značajnije skočile u odnosu na prošlu godinu. Glavni razlog je umerena potražnja i činjenica da su ove sezone drastično poskupele druge vrste ogreva, poput drveta i peleta, dok je ugalj ostao na sličnom nivou. Isto kao i drva, i ugalj se za ogrev može naći po različitim oglasima. Nudi se sirovi i sušeni ugalj, kameni i drveni, a dosta trgovaca nudi prevoz na adresu. Najskuplji je sušeni, dok je najpovoljniji drveni ugalj, lignit. Na konačan trošak utiče i prevoz. Većina prodavaca dostavu do kućne adrese obračunava dodatno, pa stvarna cena ogreva za domaćinstvo može biti viša od one istaknute na stovarištu. Pelet: Najpopularnija opcija Pelet je, reklo bi se, najviše korišćen ogrev u Srbiji, čak i ako njegova cena svako malo skače. Trenutna cena peleta ide od 33.000, 34.000 dinara do 50.000 dinara po toni (odnosno paleti), u zavisnosti od proizvođača, kvaliteta i stovarišta. Stručnjaci kažu da cene jesu veće, ali da variraju i da zato kupci dobro otvore oči. Međutim, mana je što se na pelet čeka i do dve nedelje. Trgovci na oglasima nude pelet za koji trvde da je "originalni" od bukve, potom pelet A1 i A2 kvaliteta sa garancijom, a cena takvog ogreva, kako se ističe u oglasu, je 44.000 dinara. Nudi se u vrećama od 15 kilograma, a recimo na jednom oglasu cena ovakvih 65 vreća iznosi 400 evra. Moguće je pronaći i jeftiniju varijantu do 32.000 dinara, s tim što se navodi da je taj ogrev "nižeg kvaliteta". Prema rečima stručnjaka, ljudi kupuju pelet najviše zbog visokog komfora i automatizacije grejanja, što im omogućava lagodnost sličnu grejanju na struju ili gas, ali uz korišćenje čvrstog goriva. Za razliku od klasičnog drveta

ili uglja, nema cepanja, slaganja, niti svakodnevnog loženja više puta dnevno. Peći i kotlovi na pelet rade automatski, dovoljno je napuniti spremnik jednom u nekoliko dana, a sistem sam dozira gorivo i održava temperaturu preko termostata. Sagorevanjem kvalitetnog peleta ostaje svega oko jedan odsto pepela. To znači da nema gustog dima, pepela i čađi u kući, a čišćenje kotla je neuporedivo brže i ređe nego kod tradicionalnog ogreva. I ono najpraktičnije, pelet dolazi upakovan u standardne džakove od 15 kg koji su čisti, ne rasipaju se i zauzimaju do četiri puta manje prostora u podrumu ili garaži u poređenju sa prostorom koji je potreban za istu količinu toplote iz drveta ili uglja. I struja skače Stručnjaci kažu da je dogovor o povećanju cene električne energije već postignut, ali da još nije precizirano kada će ono stupiti na snagu. Povećanje bi moglo da bude realizovano u oktobru ili do kraja godine, a pre toga potrebno je utvrditi termin primene i konačan procenat povećanja. Procene su da bi povećanje moglo da bude između 3,7 i 4,7 odsto.

Vreme: 25.09.2026 13:20
Medij: 021.rs
Link: https://www.021.rs/info/srbija/456218/djedovic-odobren-kredit-svetske-banke-za-izgradnju-prve-faze-
Autori: Autor: Tanjug
Teme: gorivo

Naslov: Đedović: Odobren kredit Svetske banke za izgradnju prve faze gasne infrastrukture u Srbiji



Odobren je kredit Svetske banke od 175 miliona evra za izgradnju prve faze gasne infrastrukture u Srbiji, objavila je ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović.

Ona je u objavi na Instagram nalogu navela da projekat obuhvata izgradnju prve deonice gasovoda Niš - Velika Plana, uklanjanje postojećih uskih grla i omogućava pristup gasu iz različitih pravaca snabdevanja, odnosno unapređenje transportne mreže i jačanje sigurnosti i otpornosti snabdevanja prirodnim gasom. Istakla je da energetska sigurnost i zelena tranzicija idu zajedno, a da je gas prelazno gorivo. "Da će nam biti potrebno više energije je neminovnost i zato činimo sve da to našim građanima i obezbedimo", navela je Đedović Handanović. Podsetimo, ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je 25. avgusta sa delegacijom Svetske banke o narednim koracima u pripremi novog višegodišnjeg programa razvoja gasne infrastrukture u Srbiji. "Fokus nam je sada na prvoj fazi - izgradnji prve deonice gasovoda Niš - Velika Plana, kao i pripremi tehničke dokumentacije za projekte koji slede", navela je Đedović Handanović na svom Instagram nalogu. U narednim fazama, kako navodi, planirani su i proširenje postojećih i izgradnja novog gasnog skladišta Tilva, sa pripadajućim gasovodima, kao i izgradnja gasovoda Mokrin-Beograd. "Cilj je jasniji nego ikada, jača, pouzdanija i fleksibilnija gasna infrastruktura, koja će dodatno ojačati energetsku sigurnost Srbije", dodala je tada ministarka energetike. Prethodno je 19. novembra 2025. godine Vlada Srbije usvojila set predloga zakona iz oblasti energetike, i to Predlog zakona o nafti, Predlog zakona o gasu i Predlog zakona o obaveznim rezervama nafte, derivata nafte i prirodnog gasa. Cilj donošenja ova tri zakona, kako je navedeno u saopštenju, jeste veća sigurnost, kvalitet i pouzdanost snabdevanja domaćeg tržišta, kao i usaglašavanje sa propisima Evropske unije u ovim oblastima. Usvojeno je i rešenje o davanju prethodne saglasnosti na odluku o osnivanju društva s ograničenom odgovornošću "Gas infrastruktura" Novi Sad koje će biti vlasnik infrastrukture u skladu sa međunarodno prihvaćenim obavezama, dok će javno preduzeće "Srbijagas" nastaviti da snabdeva tržište gasom.

Vreme: 26.09.2026 08:52
Medij: 021.rs
Link: https://www.021.rs/info/biznis-i-ekonomija/456284/postizborna-ekonomija-poskupljenje-komunalija-
Autori: Autor: N1
Teme: gorivo

Naslov: Postizborna ekonomija: Poskupljenje komunalija, inflacija i plate koje će "pojesti" cene

3585



Profesor Ekonomskog fakulteta Milojko Arsić objašnjava kako će izgledati postizborna ekonomija - očekuje nas rast inflacije, rast plata čije će efekte neutralisati inflacija, povećanje cena komunalnih usluga...

Istakao je za N1 i da će ekonomske reforme biti različite, zavisno od toga koja opcija pobedi na izborima. "Kad je u pitanju ekonomska politika, u fokusu treba da bude održanje makroekonomske stabilnosti, da se nastavi sa politikom koja će imati za rezultat nisku i stabilnu inflaciju. Jedan od uslova za to je da se zadrži stabilan kurs dinara. Ne postoje potrebe za veliku promenu kursa u budućnosti", kazao je profesor, odgovarajući na pitanje kakvu bi ekonomsku politiku trebalo voditi nakon izbora. Objasnio je i šta bi trebalo da bude cilj, kako kaže, demokratske opcije, ukoliko ona odnese pobedu. "Ako pobedi demokratska opcija..." "Treba da se izvrši fiskalna konsolidacija i da rezultat bude da fiskalni deficit bude između dva i tri odsto BDP-a. On će sad zbog predizborne potrošnje preći na 3,5 odsto BDP-a. Drugi prioritet zavisi od toga koja će opcija da pobedi. Ako pobedi demokratska opcija, njen bi prioritet trebalo da bude suzbijanje korupcije, ali tako da to ne dovede do nekih velikih poremećaja u privredi", ukazao je profesor. Naveo je i šta bi trebalo da budu dugoročni ciljevi. "... Unapređenje efikasnosti državne administracije, da država dostigne visok nivo razvijenosti. Treba prestati sa negativnom selekcijom prilikom zapošljavanja kadrova. Potrebne su i reforme u sektorima obrazovanja, zdravstva, javnih preduzeća. Sadržaj reformi zavisiće od toga koja će opcija pobediti na reformama", objašnjava stručnjak dalje. Osvrnuo se i na komentare da je fiksni kurs dinara dobar za građane, ali loš za privredu. "Naš izvoz raste solidno, uprkos tome što je kurs fiksan. I ovde godine imamo rast izvoza, što pokazuje da mogu da funkcionišu i sa postojećim kursom… Svaka promena kursa dovodi do toga da rastu troškovi kredita, pa bi država ulagala u investicije i slično. Korekcije mogu u daljoj budućnosti, ali da ne budu nagle", kaže sagovornik N1. O poskupljenjima koja dolaze nakon izbora Zbog poskupljenja sirove nafte, cene goriva u Srbiji dolaze do rekordnih nivoa, a očekuje nas i moguće poskupljenje struje i grejanja. Profesor za N1 kaže da će porasti i inflacija "Povećanje inflacije je izvesno. Očekujemo da će tokom narednih meseci da se ubrza, da u decembru bude i do pet osto. Na to će uticati povećanje cena poljoprivrednih proizvoda, usled suše koja nas je pogodila tokom leta. Imamo sezonski rast proizvoda - drvo, pelet. Povećanje cene električne energije bi sa 0,25 odsto uticalo na inflaciju. Uticaj će imati i fiskalna ekspanzija uoči izbora", kaže on. Od decembra dolazi povećanje plata u javnom sektoru za osam odsto, ali Arsić ukazuje da se taj rast neće mnogo osetiti. "Inflacija će da neutrališe veliki deo tog povećanja. Povećanje plata koje imamo u toku ove godine je visoko, preko sedam odsto je rast u poslednjih šest meseci. I dalje će ostati realni rast, ali će biti manji. Inflacija će smanjiti realnu vrednost zarada. Uvek su najpogođeniji siromašni koji potrošnju najviše koriste za hranu i komunalne usluge. To izaziva reakciju socijalne politike, ali dugoročne, ne ove jednokratne (prim N1. 6.000 dinara građanima)", naveo je on dalje. Porašće, poručuje, i troškovi zaduživanja države, dodajući da industrija stagnira u rastu. "Rast je generisan privremenim faktorima. Imamo i rast investicija zbog Ekspa. Industrija stagnira. Pola grana u industriji opada, pola raste. Nekoliko sektora gura rast", ukazao je on.

Vreme: 27.09.2026 16:11
Medij: 021.rs
Link: https://www.021.rs/bbc/bbc/456391/moze-li-srbija-da-se-takmici-sa-slovackom-i-rumunijom-u-
Autori: Autor: BBC News na srpskom
Teme: gorivo

Naslov: Može li Srbija da se takmiči sa Slovačkom i Rumunijom u ekonomskoj ligi



Aleksandar Vučić tvrdi da se približavamo Slovačkoj, Rumuniji i Bugarskoj po prosečnim platama i da je to za Srbiju 'viša liga'.

Reuters Ulazak u višu rang takmičenja san je svakog fudbalskog trenera i tima, a slične želje imaju i političari. Srbija je sada ekonomski pretekla Zapadni Balkan i ulazi u višu ligu, tvrdio je Aleksandar Vučić, predsednik Srbije u jednom od poslednjih televizijskih obraćanja na toj funkciji, pošto je više puta najavljivao ostavku. Kao i u prvom obraćanju po raspisivanju vanrednih parlamentarnih izbora za 25. oktobar, Vučić je govorio o privredi i poredio Srbiju sa drugim državama, ne samo u regionu već i šire. "Nikada nisu bile veće plate i penzije u Srbiji. Ulazimo u višu ligu i takmičimo se sa Slovačkom, Bugarskom i Rumunijom", poručio je odlučno na Radio-televiziji Srbija (RTS). Međutim, privredni rast u 2026. za šest zemalja Balkana (Srbija, Albanija, Severna Makedonija, Bosna i Hercegovina, Kosovo i Crna Gora) drugu godinu uzastopno je umanjen, upozoreno je u izveštaju Svetske banke. Prosečna neto plata u Rumuniji iznosi oko 1.115 evra, a u Slovačkoj 1.278, pokazuju najnoviji zvanični dostupni podaci iz tih zemalja, dok je u Srbiji oko 1.030 evra. Na to su uticali rast cena energenata "zbog sukoba na Bliskom istoku, inflacija i neizvesnost". Dok se Vučić diči dobrim rezultatima i daje pomoć penzionerima i svim punoletnim stanovnicima, Fiskalni savet upozorava da privreda raste solidno, ali da će upravo tim davanjima podgrejati inflaciju i podstaknuti rast cena hrane i osnovnih namirnica, poništavajući efekat same pomoći. Srebrna medalja za Srbiju u privredi U državama Balkanu često se u predizbornim kampanjama licitira podacima o prosečnoj plati. "Kada sam došao na mesto predsednika vlade (2016.) Crna Gora je bila ispred nas sa 50 odsto višim primanjim - imali su oko 490 prosečnu platu, a mi oko 330. "Bosna i Hercegovina (BiH) su za 20 odsto bile iza nas, a Makedonija je za tri ili četiri odsto bila ispod nas", izjavio je Vučić u jednom, kako je rekao, poslednjim obraćanjima kao predsednik. Šta kaže statistika deset godina kasnije i da li je Srbija lider po prosečnoj zaradi? Statistika sugeriša da joj ipak pripada srebrna medalja. Prosečna plata u Srbiji iznosila je u julu 2026. iznosila 121.346 dinara - kada se odbiju porezi i doprinosi, što je oko 1.030 evra. Crna Gora je ipak bolja za sedam evra i neto zarada je u julu bila 1.037 eura, podaci su njihove Uprave za statisku. Slede Bosna i Hercegovina gde su prosečne zarade oko 886 evra i Severna Makedonija sa oko 787, 86 evra koliko je iznosila prosečna plata u julu 2026. A da li je to idealan pokazatalj dobrog života? Nije, objasnio je Miroslav Zdravković, ekonomista ranije za BBC. Prosek izvlači mali deo onih koji zarađuju vrlo visoke iznose, dodao je U izračunavanje prosečne plate ubrajaju se naknade za zaposlene, koji imaju zasnovan radni odnos, kao i za one koji su angažovani na osnovu ugovora o obavljanju privremenih i povremenih poslova. Vučić je upravo u prvom obraćanju po raspisivanju izbora najavio da će u decembru 2026. ona biti 1.200 evra, kao i da će svima u javnom sektoru plate biti veće za osam odsto. Ali bi i Crna Gora od 2027. mogla da ima veću prosečnu zaradu ako je suditi po najavama tamošnjih zvaničnika. FoNet 'Liga više' Vučić tvrdi i da se Srbija takmiči i sa pojednim državama u Evropskoj uniji (EU). "To treba da nam bude cilj - da održimo korak sa tim državama (Slovačkoj, Rumuniji, Bugarskoj) koje imaju i velika izdvajanja iz EU. "Ako možemo i u nekim stvarima da ih preteknemo i to je za nas liga viša", izjavio je Vučić. Ponovo ćemo posegnuti za zvaničnim podacima. U Slovačkoj, članici EU od 2004. prosečne zarade su oko 1.278. evra. Ako zaista i dođe do najavljenih povećanja, Srbija će i dalje biti 78 evra iza Slovačke, što su dva prosečna računa za struju.

Vreme: 27.09.2026 16:11
Medij: 021.rs
Link: https://www.021.rs/bbc/bbc/456391/moze-li-srbija-da-se-takmici-sa-slovackom-i-rumunijom-u-
Autori: Autor: BBC News na srpskom
Teme: gorivo

Naslov: Može li Srbija da se takmiči sa Slovačkom i Rumunijom u ekonomskoj ligi

---

Bugarska i Rumunija su u EU ušle 2007. U ovom trenutku Srbija zaostaje za Bugarskom u domenu prosečne zarade za oko 400 evra. U junu 2026. ta plata iznosila je 1.421 evra. Ova razlika od 400 evra skoro je jednaka prosečnoj ceni mesečne kirije za iznajmljeni jednosoban stan u Beogradu, prema podacima lokalnih agencija. Kada se u Rumuniji odbiju porezi i doprinosi, prosečna plata iznosi između 1.100 i 1.115 evra kada se odbiju porezi i doprinosi. BBC na srpskom je od sada i na TikToku, pratite nas OVDE. Pratite nas na Fejsbuku, Tviteru, Instagramu, Jutjubu, Vajberu. Ako imate predlog teme za nas, javite se na bbcnasrpskom@bbc.co.uk Svetska banka: Novi pad očekivanja od Zapadnog Balkana i Srbije Vučić najavljuje prosečnu platu od 1.200 evra, penzionerima 'legla' pomoć Kako javni dug Srbije utiče na vaš novčanik Minimalac u Srbiji: 'Ne zvuči malo, ali kada staviš na papir - uhvatiš se za glavu' Zašto je u Srbiji dizel najskuplji u istoriji i dokle će cene rasti Sankcije i prodaja NIS-a: 'Komplikovano je, ne možete da verujete koliko', kaže Vučić

Vreme: 25.09.2026 12:36
Medij: 021.rs
Link: https://www.021.rs/info/biznis-i-ekonomija/456217/objavljene-cene-goriva-dizel-na-236-dinara
Autori: Autor: 021.rs
Teme: gorivo

Naslov: Objavljene cene goriva: Dizel na 236 dinara



Cene goriva u Srbiji ostaće nepromenjene u narednih sedam dana.

Za litar dizela potrebno je izdvojiti 236 dinara. Za benzin će se plaćati 207 dinara po litru. Nove cene goriva biće objavljene narednog petka, 2. oktobra.

Vreme: 25.09.2026 12:47
Medij: ekapija.com
Link: https://www.ekapija.com/news/5682892/odobren-kredit-svetske-banke-za-projekat-u-srbiji-175-mil-
Autori: @ekapija
Teme: gorivo

Naslov: Odobren kredit Svetske banke za projekat u Srbiji - 175 mil EUR za prvu deonicu gasovoda Niš -Velika Plana

995

Odobren kredit Svetske banke za projekat u Srbiji - 175 mil EUR za prvu deonicu gasovoda Niš-Velika Plana

Ilustracija (Foto: Shutterstock/fotokaleinar) Odobren je kredit Svetske banke u iznosu od 175 mil EUR za izgradnju prve faze gasne infrastrukture kroz Srbiju, objavila je ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović. Projekat obuhvata izgradnju prve deonice gasovoda Niš-Velika Plana, a cilj je i uklanjanje postojećih uskih grla u gasnom sistemu Srbije. Kako je navela Đedović Handanović, realizacija projekta trebalo bi da omogući pristup prirodnom gasu iz različitih pravaca snabdevanja, unapredi transportnu mrežu i poveća sigurnost i otpornost snabdevanja. Ministarka se osvrnula i na stavove ekoloških organizacija koje su se zalagale za odlaganje izgradnje nove gasne infrastrukture. - Ne radi se o povećanju potrošnje fosilnih goriva, već o modernizaciji i jačanju postojećeg sistema, uz podršku energetskoj tranziciji - navela je Đedović Handanović na Instagramu.

Vreme: 25.09.2026 13:13
Medij: ekapija.com
Link: https://www.ekapija.com/news/5682940/dizel-i-benzin-do-sledeceg-petka-po-nepromenjenim-cenama
Autori: @ekapija
Teme: gorivo

Naslov: Dizel i benzin do sledećeg petka po nepromenjenim cenama

(Foto: Pixabay.com/planet_fox) Dizel i benzin će se u Srbiji od danas u 15 sati do 2. oktobra u isto vreme na pumpama prodavati po nepromenjenim cenama. Dizel će koštati 236 dinara, a benzin 207 dinara po litru. Cena dizela za poljoprivrednike ostala je nepromenjena, litar košta 184 dinara.

Vreme: 26.09.2026 10:14
Medij: republika.rs
Link: https://www.republika.rs/vesti/srbija/774436/kredit-svetska-banka
Autori: Republika/Dina ĐUROVIĆ
Teme: gorivo

Naslov: Đedović Handanović.: Odobren kredit Svetske banke od 175 miliona evra za izgradnju prve faze gasne infrastrukture

1076



Odobren je kredit Svetske banke od 175 miliona evra za izgradnju prve faze gasne infrastrukture u Srbiji, objavila je danas ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović. Ona je u objavi na Instagram nalogu navela da projekat obuhvata izgradnju prve deonice gasovoda Niš-Velika Plana, uklanjanje postojećih uskih grla i omogućava pristup gasu iz različitih pravaca snabdevanja, odnosno unapređenje transportne mreže i jačanje sigurnosti i otpornosti snabdevanja prirodnim gasom. - Odgovor ekološkim organizacijama koje su se zalagale za odlaganje izgradnje nove gasne infrastrukture je jasan: Pričate na štetu svoje zemlje jer se ne radi o povećanju potrošnje fosilnih goriva, već o modernizaciji i jačanju postojećeg sistema, uz podršku energetskoj tranziciji - navela je Đedović Handanović u objavi. Istakla je da energetska sigurnost i zelena tranzicija idu zajedno, a da je gas prelazno gorivo. - Da će nam biti potrebno više energije je neminovnost i zato činimo sve da to našim građanima i obezbedimo - navela je Đedović Handanović.

Vreme: 25.09.2026 12:23
Medij: republika.rs
Link: https://www.republika.rs/biznis/vesti/774283/ovo-su-nove-cene-goriva-na-srpskim-pumpama
Autori: Republika/T.Đ
Teme: gorivo

Naslov: Ovo su NOVE CENE goriva na srpskim pumpama



U narednih sedam dana cena benzina i evrodizela ostaće nepromenjena. Benzin će i u narednih sedam dana koštati 236 dinara po litru, a cena evrodizela ostaje 207 dinara za litar. Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova.

Vreme: 25.09.2026 10:11
Medij: republika.rs
Link: https://www.republika.rs/biznis/vesti/774246/ebrd-podigla-prognozu-ekonomskog-rasta-srbije
Autori: Republika/I. N.
Teme: gorivo

Naslov: DOBRE VESTI IZ EBRD! Prognoza ekonomskog rasta Srbije za 2026. godinu podignuta na 3,1 odsto!

1980



Vlada je, navodi EBRD, zaštitila domaćinstva od rasta cena goriva povezanog sa sukobom na Bliskom istoku.

Evropska banka za obnovu i razvoj (EBRD) podigla je u juče objavljenom izveštaju prognozu rasta srpske privrede za 2026. godinu sa junskih 2,8 odsto na 3,1 odsto, uz ocenu da će oporavak investicija i turizam povezan sa specijalizovanom izložbom Ekspo 2027 podržati ekonomsku aktivnost. EBRD je u septembarskom izdanju izveštaja o regionalnim ekonomskim perpspektivama zadržala prognozu rasta Srbije za 2027. godinu na 3,8 odsto. Srpska privreda je nakon rasta od dva odsto u 2025. godini ubrzala u 2026, uz međugodišnji rast bruto domaćeg proizvoda od 3,2 odsto u prvom tromesečju i 3,6 odsto u drugom kvartalu 2026, uz podršku rasta trgovine na malo posle povećanja zarada i penzija, kao i oporavka turizma. Industrijska proizvodnja je, međutim, blago smanjena. Deficit tekućeg računa smanjen je u prvoj polovini 2026. za 30 odsto, zahvaljujući manjem trgovinskom deficitu i većem suficitu u uslugama, dok su prilivi stranih direktnih investicija blago porasli. Inflacija u Srbiji je u julu naglo usporila na 1,9 odsto, znatno ispod bazne inflacije od 4,5 odsto, prvenstveno zbog nižih cena hrane. Vlada je, navodi EBRD, zaštitila domaćinstva od rasta cena goriva povezanog sa sukobom na Bliskom istoku delimičnim smanjenjem akciza i zabranom izvoza naftnih derivata, koja je produžena do avgusta. Narodna banka Srbije drži referentnu kamatnu stopu na 5,75 odsto od septembra 2024. godine, dok je budžetski deficit u prvoj polovini 2026. udvostručen međugodišnje zbog dvocifrenog rasta rashoda. Javni dug je, međutim, krajem juna smanjen na 43,8 odsto bruto domaćeg proizvoda, napominje EBRD. Među rizicima po privredu Srbije banka izdvaja globalne i domaće političke tenzije, ranjivost energetskog snabdevanja i nizak vodostaj Dunava, koji bi mogao da utiče na logistiku i proizvodnju električne energije, navodi EBRD na svojoj veb stranici. Pročitajte i... BONUS VIDEO

Vreme: 25.09.2026 19:00
Medij: happytv.rs
Link: https://happytv.rs/ekonomija-i-biznis/srbija-raspolagala-sa-vise-od-dva-miliona-tera-dzula-energije-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: SRBIJA RASPOLAGALA SA VIŠE OD DVA MILIONA TERA DŽULA ENERGIJE: Izvoz u 2024. vredeo 55.215 TJ

1971



Ukupna raspoloživa energija u Srbiji iznosila je 2.062.138 tera džula (TJ) u 2024. godini, a najveću količinu energije obezbedili su sektori ekonomskih delatnosti u iznosu od 1.187.755 tera džula (57,6 odsto), objavio je danas Republički zavod za statistiku. Domaćinstva su obezbedila 163.969 TJ (osam odsto), a uvoz je imao učešće u snabdevanju energijom od 15,6 … Read more Ukupna raspoloživa energija u Srbiji iznosila je 2.062.138 tera džula (TJ) u 2024. godini, a najveću količinu energije obezbedili su sektori ekonomskih delatnosti u iznosu od 1.187.755 tera džula (57,6 odsto), objavio je danas Republički zavod za statistiku. Domaćinstva su obezbedila 163.969 TJ (osam odsto), a uvoz je imao učešće u snabdevanju energijom od 15,6 odsto (322.096 TJ). Iz životne sredine je obezbeđeno 384 736 TJ (18 odsto), a zalihe energije su iznosile 3.582 TJ (0,2 odsto). Izvoz energije je iznosio 55.215 TJ. PROČITAJTE I: VOJNI VRH U PARIZU RAZMATRA KRAJ MISIJE UN: Lideri razgovaraju o budućnosti operacije u Libanu Najveće učešće u ukupnim tokovima energije beleže proizvodi (49,1 odsto), a zatim slede ostaci sa 32,2 procenta i prirodni inputi energije sa učešćem od 18,7 odsto. Ukupna raspoloživa energija u 2024. bila je za 2,3 odsto manja u odnosu na 2023. godinu. U odnosu na 2023. godinu, sektori ekonomskih delatnosti su obezbedili 2,6 odsto manje energije za snabdevanje, kao i domaćinstva za 0,4 odsto i uvoz za 2,6 odsto. Iz životne sredine za snabdevanje je korišćeno 2,9 odsto manje energije uglavnom dobijene iz fosilnih goriva i obnovljivih izvora energije, nego prethodne godine, a zalihe su bile značajno veće nego u 2023. godini. Sektori ekonomskih delatnosti su koristili 2,6 odsto manje energije, domaćinstva 0,4 odsto, dok je izvoz (električna energija, ostali naftni proizvodi) smanjen za 1,9 procenata u odnosu na 2023. godinu. Tok energije u životnu sredinu iz ekonomije bio je nepromenjen, a zalihe energije 44,2 odsto manje nego prethodne godine.

Vreme: 25.09.2026 12:18
Medij: b92.net
Link: https://www.b92.net/biz/srbija/vesti/270650/ovo-su-nove-cene-goriva/vest
Autori: B92.net
Teme: gorivo

Naslov: Ovo su nove cene goriva



U narednih sedam dana cena benzina i evrodizela ostaće nepromenjena.

Elena Babanova/Shutterstock

Maksimalne maloprodajne cene evrodizela i benzina biće nepromenjene u narednih sedam dana i litar dizela će koštati 236 dinara, a benzina (BMB 95) 207 dinara, saznaje Tanjug.

Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova.

Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine.

Vreme: 26.09.2026 10:32
Medij: b92.net
Link: https://www.b92.net/biz/srbija/vesti/270906/vlada-produzila-privremeno-smanjenje-akciza-na-derivate-
Autori: Tanjug
Teme: gorivo

Naslov: Produženo smanjenje akciza na gorivo: Evo do kada važi odluka Vlade



Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 4. oktobra, objavljeno je u Službenom glasniku.

Elena Babanova/Shutterstock

"Vlada donosi odluku o izmeni Odluke o privremenom smanjenju iznosa akciza na derivate nafte iz člana 9. stav 1. tač. 1), 2) i 3) Zakona o akcizama. U Odluci o privremenom smanjenju iznosa akciza na derivate nafte iz člana 9. stav 1. tač. 1), 2) i 3) Zakona o akcizama (Službeni glasnik RS, broj 87/26), u tački 2. reči: '27. septembrom 2026. godine' zamenjuju se rečima: '4. oktobrom 2026. godine'", navodeno je u odluci.

Odluka stupa na snagu danom objavljivanja u Službenom glasniku Republike Srbije.

Akciza za olovni benzin iznosiće 57,41 dinar po litru, za bezolovni benzin 54 dinara po litru, a za gasna ulja 55,53 dinara za litar.

Vreme: 25.09.2026 12:18
Medij: b92.net
Link: https://www.b92.net/biz/srbija/vesti/270650/cene-goriva-od-25-septembra-do-2-oktobra-benzin-207-a-
Autori: B92.net
Teme: gorivo

Naslov: Ovo su nove cene goriva



U narednih sedam dana cena benzina i evrodizela ostaće nepromenjena.

B92.net

Maksimalne maloprodajne cene evrodizela i benzina biće nepromenjene u narednih sedam dana i litar dizela će koštati 236 dinara, a benzina (BMB 95) 207 dinara, saznaje Tanjug.

Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova.

Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine.

Vreme: 25.09.2026 12:18
Medij: b92.net
Link: https://www.b92.net/biz/srbija/vesti/270650/cene-goriva-od-25-septembra-do-2-oktobra-benzin-207-a-
Autori: B92.net
Teme: gorivo

Naslov: Stigle nove cene goriva



U narednih sedam dana cena benzina i evrodizela ostaće nepromenjena.

B92.net

Maksimalne maloprodajne cene evrodizela i benzina biće nepromenjene u narednih sedam dana i litar dizela će koštati 236 dinara, a benzina (BMB 95) 207 dinara, saznaje Tanjug.

Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova.

Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine.

Vreme: 25.09.2026 14:22
Medij: b92.net
Link: https://www.b92.net/biz/srbija/vesti/270692/djedovic-odobren-kredit-svetske-banke-od-175-miliona-
Autori: Tanjug
Teme: gorivo

Naslov: Odobren kredit Svetske banke: 175 miliona evra za izgradnju prve faze gasne infrastrukture Niš-Velika Plana



Odobren je kredit Svetske banke od 175 miliona evra za izgradnju prve faze gasne infrastrukture u Srbiji, objavila je danas ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović.

Shutterstock/Rangsarit Chaiyakun

Ona je u objavi na Instagram nalogu navela da projekat obuhvata izgradnju prve deonice gasovoda Niš-Velika Plana, uklanjanje postojećih uskih grla i omogućava pristup gasu iz različitih pravaca snabdevanja, odnosno unapređenje transportne mreže i jačanje sigurnosti i otpornosti snabdevanja prirodnim gasom.

"Odgovor ekološkim organizacijama koje su se zalagale za odlaganje izgradnje nove gasne infrastrukture je jasan: Pričate na štetu svoje zemlje jer se ne radi o povećanju potrošnje fosilnih goriva, već o modernizaciji i jačanju postojećeg sistema, uz podršku energetskoj tranziciji", navela je Đedović Handanović u objavi.

Istakla je da energetska sigurnost i zelena tranzicija idu zajedno, a da je gas prelazno gorivo.

"Da će nam biti potrebno više energije je neminovnost i zato činimo sve da to našim građanima i obezbedimo", navela je Đedović Handanović.

Vreme: 25.09.2026 14:15
Medij: b92.net
Link: https://www.b92.net/automobili/polovnjak/270364/test-polovnjaka-dizel-yaris-za-4300-evra-da-li-je-i-
Autori: B92
Teme: gorivo

Naslov: Test polovnjaka: Dizel Yaris za 4.300 evra - da li je i dalje dobar izbor za grad? VIDEO



Toyota Yaris druge generacije kao polovnjak: Cena, potrošnja i praktičnost.

Test polovnjaka: Dizel Yaris za 4.300 evra - da li je i dalje dobar izbor za grad? VIDEO

Printscreen/Polovni automobili

Yaris je decenijama sinonim za pouzdanost na malom prostoru, a u ovoj epizodi testiramo drugu generaciju u izdanju koje je kod nešto ređe u ponudi - sa dizel motorom.

Na sajtu Polovni automobili ih trenutno ima tek dvadesetak.

Testni primerak je 2010. godište, sa 229.000 pređenih kilometara i cenom od 4.300 evra. Pod haubom je 1.4 litarski turbo dizel D-4D sa 90 konjskih snaga i 190 Nm obrtnog momenta, uparen sa manuelnim menjačem.

U ovom testu saznaćete:

zašto Yaris druge generacije važi za jedan od najpraktičnijih automobila u svojoj klasi koliko prostora nudi zadnja klupa na šinama i prtljažnik od 313, odnosno 1.183 litra koliko ovaj dizel realno troši u gradu i na otvorenom putu, u odnosu na fabričku deklaraciju šta o motoru i modelu kaže Kameni šta vlasnica hvali, a šta joj najviše smeta (osim što nije crven)

Vaša mišljenja i iskustva očekujemo u komentarima - naročito ako vozite dizel Yaris ili neku od benzinskih varijanti.

Vreme: 25.09.2026 12:18
Medij: b92.net
Link: https://www.b92.net/biz/srbija/vesti/270650/ovo-su-nove-cene-goriva/vest
Autori: B92.net
Teme: gorivo

Naslov: Stigle nove cene goriva



U narednih sedam dana cena benzina i evrodizela ostaće nepromenjena.

B92.net

Maksimalne maloprodajne cene evrodizela i benzina biće nepromenjene u narednih sedam dana i litar dizela će koštati 236 dinara, a benzina (BMB 95) 207 dinara, saznaje Tanjug.

Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova.

Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine.

Vreme: 27.09.2026 12:45
Medij: b92.net
Link: https://www.b92.net/automobili/aktuelno/271108/sta-je-e20-benzin-i-da-li-ce-biti-jeftiniji-od-benzina-
Autori: Revija HAK
Teme: gorivo

Naslov: Novi benzin stiže u Evropu? Evo šta bi E20 mogao da znači za vozače



EU razmatra uvođenje E20 benzina, ali stariji automobili mogli bi imati problem.

Shutterstock/T.Vyc

Evropska unija razmatra mogućnost da dozvoli upotrebu benzina E20, koji bi sadržao do 20 odsto bioetanola. Predlog bi trebalo da bude razmotren u okviru revizije evropskih propisa o gorivima, koja bi trebalo da bude završena do kraja 2026. godine.

Danas standardni benzin E10 može da sadrži do 10 odsto etanola. Kod E20 taj udeo bi bio udvostručen.

Za sada nije poznato kada bi takvo gorivo moglo da se pojavi na benzinskim stanicama širom Evrope, niti koja bi vozila mogla da ga koriste, piše Revija HAK.

Da li bi E20 bio jeftiniji?

shutterstock, prakob

Jedan od razloga za razmatranje E20 jeste mogućnost smanjenja zavisnosti od fosilnih goriva i skupog uvoza nafte.

Bioetanol se proizvodi od sirovina poput žitarica i šećerne repe, a veći udeo biogoriva mogao bi da smanji emisije postojećeg voznog parka.

Međutim, niža cena po litru ne znači automatski i jeftiniju vožnju. Etanol ima manju energetsku vrednost od benzina, pa vozilo može trošiti nešto više goriva.

Na primer, automobil koji sa E10 troši 7,4 l/100 km sa E20 bi trošio približno 7,62 l/100 km. Ako E10 košta 2,25 evra po litru, E20 bi morao da bude oko 6,6 centi jeftiniji po litru da bi trošak vožnje ostao isti.

E20 već testiran u Nemačkoj

Shutterstock/ddisq

E20 se u Nemačkoj praktično testira od 2023. godine, kada je prva stanica sa ovim gorivom otvorena u Manhajmu.

Prema podacima kompanije CropEnergies, u testiranju je tokom 2025. učestvovalo više od 80 vozila različitih proizvođača, od kojih je oko 50 redovno koristilo E20.

Nakon potrošenih približno 35.000 litara goriva nisu prijavljeni tehnički problemi.

CropEnergies navodi i da je do kraja avgusta 2025. korišćenjem etanola u poređenju sa čistim fosilnim benzinom uštređeno više od 14 tona CO2, uz prosečno smanjenje emisija gasova sa efektom staklene bašte od 15 odsto.

Reč je o podacima kompanije koja proizvodi bioetanol, pa ih treba posmatrati u tom kontekstu.

Nisu svi automobili spremni za E20

Shutterstock/Canetti

Jedno od ključnih pitanja biće kompatibilnost vozila.

Stariji automobili možda neće moći da koriste gorivo sa većim udelom etanola, pa bi proizvođači i

nadležni organi morali jasno da definišu koji modeli su kompatibilni.

Sama infrastruktura benzinskih stanica ne bi trebalo da predstavlja veliki problem. Testiranja u Nemačkoj pokazala su da za mešanje i distribuciju E20 nisu bile potrebne velike izmene postojećih stanica.

Ekološki efekat takođe zavisi od načina proizvodnje bioetanola. Pri proceni ukupnih emisija potrebno je uzeti u obzir proizvodnju sirovina, korišćenje đubriva, preradu i transport, kao i nešto veću potrošnju goriva.

Vreme: 27.09.2026 10:00
Medij: b92.net
Link: https://www.b92.net/automobili/aktuelno/270725/novi-mahindra-thar-og-izgleda-kao-jeep-wrangler-a-
Autori: B92.net
Teme: gorivo

Naslov: Izgleda kao Jeep Wrangler, a košta manje od 10.000 evra: Upoznajte novi Mahindra Thar FOTO



"Wrangler za sirotinju" dobio je velika unapređenja. Pogledajte šta sada nudi.

Mahindra

Mahindra je predstavila značajno unapređeni Thar OG, terenac koji dizajnom podseća na Jeep Wrangler.

Model je dobio novo podvozje, snažnije motore i dodatnu tehnologiju preuzetu od većeg Thara Roxx sa 5 vrata.

Mahindra

Spolja su izmene vidljive kroz novu masku sa pet otvora, izraženiji branik, LED farove sa dnevnim svetlima u obliku slova C i drugačije blatobrane.

Mahindra

Tu su i LED zadnja svetla, kao i 19-inčne felne na najskupljoj verziji.

Mahindra

U kabini ostaje 10,25-inčni multimedijalni ekran, a novine uključuju startovanje pritiskom na dugme, USB-C priključak za putnike pozadi, naslone za ruke sa držačima čaša i osvetljenje prtljažnog prostora.

Novi ram i veći klirens

Mahindra

Najvažnija promena nalazi se ispod karoserije. Thar OG je prešao na novu M_Glyde 4G platformu modela Thar Roxx.

Time su povećani krutost karoserije i trag točkova, dok je klirens porastao na 232 mm.

Mahindra

Tu je i novi sistem oslanjanja sa Mahindrinom tehnologijom DAVINCI, dok najskuplja verzija ZXT ima i FDD amortizere.

Umesto hidrauličnog, sada se koristi električni servo upravljač.

Mahindra

Kada je reč o bezbednosti, standardni su kontrola proklizavanja i pomoć pri kretanju uzbrdo, uz dva vazdušna jastuka.

Najskuplja ZXT varijanta ima šest vazdušnih jastuka i disk kočnice na sva četiri točka, piše CarScoops.

Snažniji dizel i benzinac

Mahindra

Mahindra navodi da Thar dobija i snažnije motore. Tako 2.2 litarski turbodizel sada razvija 152 KS i 330 Nm, dok 2.0 litarski turbobenzinac ima 162 KS i 330 Nm.

Oba motora dobila su po 30 Nm više nego ranije.

Mahindra

Osnovni 1.5 litarski turbodizel ostao je na 119 KS i 300 Nm.

Naslov: Izgleda kao Jeep Wrangler, a košta manje od 10.000 evra: Upoznajte novi Mahindra Thar FOTO

U zavisnosti od verzije, pogon može biti na zadnje ili na sva četiri točka, uz šestostepeni manuelni ili automatski menjač.

Modeli sa 4x4 pogonom imaju elektronsku blokadu zadnjeg diferencijala i režime vožnje za blato, pesak i sneg.

Cena od oko 9.300 evra

Thar OG se u Indiji prodaje po ceni od 10,32 lakh rupija, odnosno oko 9.300 evra, za osnovnu dizel verziju sa zadnjim pogonom i manuelnim menjačem.

Najskuplji ZXT 4x4 sa dizel motorom i automatskim menjačem košta oko 17.000 evra.

Poređenja radi, Jeep Wrangler u Indiji počinje od oko 59.500 evra.

Vreme: 25.09.2026 11:33
Medij: biznis.telegraf.rs
Link: https://biznis.telegraf.rs/info-biz/4403167-djedovic-handanovic-odobreno-175-miliona-evra-za-prvu-
Autori: Bojan Tomić
Teme: gorivo

Naslov: Đedović Handanović: Odobreno 175 miliona evra za prvu fazu gasne infrastrukture kroz Srbiju

1649

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović saopštila je da je odobren kredit Svetske banke od 175 miliona evra za izgradnju prve faze gasne.

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović saopštila je da je odobren kredit Svetske banke od 175 miliona evra za izgradnju prve faze gasne infrastrukture kroz Srbiju. - Odobren je kredit Svetske banke od 175 miliona evra za izgradnju prve faze gasne infrastrukture kroz Srbiju! - navela je Đedović Handanović. Kako je istakla, projekat bi trebalo da doprinese unapređenju transportne mreže i sigurnosti snabdevanja. - Projekat obuhvata izgradnju prve deonice gasovoda Niš-Velika Plana, uklanjanje postojećih uskih grla i omogućava pristup gasu iz različitih pravaca snabdevanja, odnosno unapređenje transportne mreže i jačanje sigurnosti i otpornosti snabdevanja prirodnim gasom - poručila je ministarka. Đedović Handanović osvrnula se i na stavove ekoloških organizacija koje su se zalagale za odlaganje izgradnje nove gasne infrastrukture. - Odgovor ekološkim organizacijama koje su se zalagale za odlaganje izgradnje nove gasne infrastrukture je jasan: pričate na štetu svoje zemlje jer se ne radi o povećanju potrošnje fosilnih goriva, već o modernizaciji i jačanju postojećeg sistema, uz podršku energetskoj tranziciji - navela je. Ministarka je poručila da energetska sigurnost i zelena tranzicija nisu suprotstavljeni ciljevi. - Energetska sigurnost i zelena tranzicija idu zajedno, a gas je prelazno gorivo! Da će nam trebati više energije je neminovnost i zato činimo sve da to našim građanima i obezbedimo - zaključila je Đedović Handanović. (Telegraf Biznis)

Vreme: 25.09.2026 12:29
Medij: biznis.telegraf.rs
Link: https://biznis.telegraf.rs/novcanik/4403057-ovo-su-nove-cene-goriva-u-srbiji-cene-ostaju-
Autori: Bojan Tomić
Teme: gorivo

Naslov: Ovo su nove cene goriva u Srbiji!



Stigle su nove cene goriva, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji i narednih sedam dana litar evrodizela koštati maksimalno 236 dinara za litar,.

Stigle su nove cene goriva, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji i narednih sedam dana litar evrodizela koštati maksimalno 236 dinara za litar, a cena benzina evropremijum BMB biće 207 dinara za litar. Nove cene će biti na snazi narednih sedam dana, odnosno do 02. oktobra u 15 časova. Prošle nedelje maksimalna maloprodajna cena evrodizela bila je 236 dinara, a benzina (BMB 95) 207 dinara, što znači da će cene ostati nepromenjene za narednih nedelju dana. Sa novim cenama goriva koje će važiti narednih sedam dana, važno je pogledati kako su se cene na pumpama u Srbiji kretale tokom proteklog perioda. Sredina jula (11-17. jul): Cene su sredinom jula iznosile 220 dinara za evrodizel i 196 dinara za benzin BMB 95. Period od 17. do 24. jula: Na preseku objavljenom 17. jula zabeležen je skok od po dva dinara po litru, čime je cena evrodizela dostigla 222 dinara, a benzina 198 dinara po litru. Period od 24. do 31. jula: Trend rasta se nastavio, pa je litar evrodizela koštao 224 dinara, dok je cena benzina evropremijum BMB 95 dostigla 200 dinara za litar. Period od 31. jula do 7. avgusta: Cene su ponovo porasle za po dva dinara, pa je litar evrodizela koštao maksimalno 226 dinara, dok je cena benzina evropremijum BMB 95 dostigla 202 dinara za litar. Period od 14. do 21. avgusta: Cena evrodizela išla je od 227 dinara do 229 dinara za litar, a cena benzina evropremijum BMB 95 bila je 202 dinara za litar, da bi potom pala za dva dinara na 200 dinara po litru. Period od 21. do 28. avgusta: Cena evrodizela koštala jemaksimalno 232 dinara za litar, a dok je cena benzina evropremijum BMB biće 203 dinara za litar. Period od 04. do 18. septembra: Maksimalne maloprodajne cene evrodizela bile su 234 dinara, a benzina (BMB 95) 205 dinara, te je i u ovom periodu došlo do povećanja od 2 dinara po litru. Period od 19. do 25. septembra: Maksimalne maloprodajne cene evrodizela bile su 236 dinara, a benzina (BMB 95) 207 dinara. (Telegraf Biznis)

Vreme: 25.09.2026 12:29
Medij: biznis.telegraf.rs
Link: https://biznis.telegraf.rs/novcanik/4403057-ovo-su-nove-cene-goriva-u-srbiji-cene-ostaju-
Autori: Bojan Tomić
Teme: gorivo

Naslov: Ovo su nove cene goriva u Srbiji: Cene ostaju nepromenjene



Stigle su nove cene goriva, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji i narednih sedam dana litar evrodizela koštati maksimalno 236 dinara za litar,.

Stigle su nove cene goriva, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji i narednih sedam dana litar evrodizela koštati maksimalno 236 dinara za litar, a cena benzina evropremijum BMB biće 207 dinara za litar. Nove cene će biti na snazi narednih sedam dana, odnosno do 02. oktobra u 15 časova. Prošle nedelje maksimalna maloprodajna cena evrodizela bila je 236 dinara, a benzina (BMB 95) 207 dinara, što znači da će cene ostati nepromenjene za narednih nedelju dana. Sa novim cenama goriva koje će važiti narednih sedam dana, važno je pogledati kako su se cene na pumpama u Srbiji kretale tokom proteklog perioda. Sredina jula (11-17. jul): Cene su sredinom jula iznosile 220 dinara za evrodizel i 196 dinara za benzin BMB 95. Period od 17. do 24. jula: Na preseku objavljenom 17. jula zabeležen je skok od po dva dinara po litru, čime je cena evrodizela dostigla 222 dinara, a benzina 198 dinara po litru. Period od 24. do 31. jula: Trend rasta se nastavio, pa je litar evrodizela koštao 224 dinara, dok je cena benzina evropremijum BMB 95 dostigla 200 dinara za litar. Period od 31. jula do 7. avgusta: Cene su ponovo porasle za po dva dinara, pa je litar evrodizela koštao maksimalno 226 dinara, dok je cena benzina evropremijum BMB 95 dostigla 202 dinara za litar. Period od 14. do 21. avgusta: Cena evrodizela išla je od 227 dinara do 229 dinara za litar, a cena benzina evropremijum BMB 95 bila je 202 dinara za litar, da bi potom pala za dva dinara na 200 dinara po litru. Period od 21. do 28. avgusta: Cena evrodizela koštala jemaksimalno 232 dinara za litar, a dok je cena benzina evropremijum BMB biće 203 dinara za litar. Period od 04. do 18. septembra: Maksimalne maloprodajne cene evrodizela bile su 234 dinara, a benzina (BMB 95) 205 dinara, te je i u ovom periodu došlo do povećanja od 2 dinara po litru. Period od 19. do 25. septembra: Maksimalne maloprodajne cene evrodizela bile su 236 dinara, a benzina (BMB 95) 207 dinara. (Telegraf Biznis)

Vreme: 26.09.2026 10:36
Medij: biznis.telegraf.rs
Link: https://biznis.telegraf.rs/info-biz/4403726-nize-akcize-na-gorivo-vaze-do-4-oktobra-evo-koliko-sada-
Autori: Bojan Tomić
Teme: gorivo

Naslov: Niže akcize na gorivo važe do 4. oktobra: Evo koliko sada iznose po litru

826

Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 4. oktobra, objavljeno je u Službenom glasniku. "Vlada donosi odluku o izmeni Odluke o privremenom smanjenju iznosa akciza na derivate nafte iz člana 9. stav 1. tač. 1), 2) i 3) Zakona o akcizama. U Odluci o privremenom smanjenju iznosa akciza na derivate nafte iz člana 9. stav 1. tač. 1), 2) i 3) Zakona o akcizama (Službeni glasnik RS, broj 87/26), u tački 2. reči: '27. septembrom 2026. godine' zamenjuju se rečima: '4. oktobrom 2026. godine'", navodeno je u odluci. Odluka stupa na snagu danom objavljivanja u Službenom glasniku Republike Srbije. Akciza za olovni benzin iznosiće 57,41 dinar po litru, za bezolovni benzin 54 dinara po litru, a za gasna ulja 55,53 dinara za litar. (Telegraf Biznis/Tanjug)

Vreme: 26.09.2026 10:17
Medij: k1info.rs
Link: https://www.k1info.rs/ekonomija/biznis/138301/vlada-smanjila-akcize-na-derivate-nafte/vest
Autori: K1info
Teme: gorivo

Naslov: 25 ODSTO UMANJENE AKCIZE NA DERIVATE NAFTE Odluka Vlade Srbije važi do 4. oktobra



Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 4. oktobra, objavljeno je u Službenom glasniku. "Vlada donosi odluku o izmeni Odluke o privremenom smanjenju iznosa akciza na derivate nafte iz člana 9. stav 1. tač. 1), 2) i 3) Zakona o akcizama. U Odluci o privremenom smanjenju iznosa akciza na derivate nafte iz člana 9. stav 1. tač. 1), 2) i 3) Zakona o akcizama (Službeni glasnik RS, broj 87/26), u tački 2. reči: '27. septembrom 2026. godine' zamenjuju se rečima: '4. oktobrom 2026. godine'", navodeno je u odluci. Odluka stupa na snagu danom objavljivanja u Službenom glasniku Republike Srbije. Akciza za olovni benzin iznosiće 57,41 dinar po litru, za bezolovni benzin 54 dinara po litru, a za gasna ulja 55,53 dinara za litar. BONUS VIDEO

Vreme: 25.09.2026 21:04
Medij: n1info.rs
Link: https://n1info.rs/biznis/sta-nas-ceka-u-postizbornoj-ekonomiji/
Autori: N1 Beograd
Teme: gorivo

Naslov: Šta nas čeka u postizbornoj ekonomiji - "rast inflacije, neprimetan rast plata, skok cena komunalija..."

Profesor Ekonomskog fakulteta Milojko Arsić objašnjava za N1 kako će izgledati postizborna ekonomija - očekuje nas rast inflacije, rast plata čije će efekte neu

"Kad je u pitanju ekonomska politika, u fokusu treba da bude održanje makroekonomske stabilnosti, da se nastavi sa politikom koja će imati za rezultat nisku i stabilnu inflaciju. Jedan od uslova za to je da se zadrži stabilan kurs dinara. Ne postoje potrebe za veliku promenu kursa u budućnosti", kazao je profesor, odgovarajući na pitanje kakvu bi ekonomsku politiku trebalo voditi nakon izbora.Objasnio je i šta bi trebalo da bude cilj, kako kaže, demokratske opcije, ukoliko ona odnese pobedu."Treba da se izvrši fiskalna konsolidacija i da rezultat bude da fiskalni deficit bude između dva i tri odsto BDP-a. On će sad zbog predizborne potrošnje preći na 3,5 odsto BDP-a. Drugi prioritet zavisi od toga koja će opcija da pobedi. Ako pobedi demokratska opcija, njen bi prioritet trebalo da bude suzbijanje korupcije, ali tako da to ne dovede do nekih velikih poremećaja u privredi", ukazao je profesor.Naveo je i šta bi trebalo da budu dugoročni ciljevi."... Unapređenje efikasnosti državne administracije, da država dostigne visok nivo razvijenosti. Treba prestati sa negativnom selekcijom prilikom zapošljavanja kadrova. Potrebne su i reforme u sektorima obrazovanja, zdravstva, javnih preduzeća. Sadržaj reformi zavisiće od toga koja će opcija pobediti na reformama", objašnjava stručnjak dalje.Osvrnuo se i na komentare da je fiksni kurs dinara dobar za građane, ali loš za privredu."Naš izvoz raste solidno, uprkos tome što je kurs fiksan. I ovde godine imamo rast izvoza, što pokazuje da mogu da funkcionišu i sa postojećim kursom… Svaka promena kursa dovodi do toga da rastu troškovi kredita, pa bi država ulagala u investicije i slično. Korekcije mogu u daljoj budućnosti, ali da ne budu nagle", kaže sagovornik N1.Zbog poskupljenja sirove nafte, cene goriva u Srbiji dolaze do rekordnih nivoa, a očekuje nas i moguće poskupljenje struje i grejanja. Profesor za N1 kaže da će porasti i inflacija"Povećanje inflacije je izvesno. Očekujemo da će tokom narednih meseci da se ubrza, da u decembru bude i do pet osto. Na to će uticati povećanje cena poljoprivrednih proizvoda, usled suše koja nas je pogodila tokom leta. Imamo sezonski rast proizvoda - drvo, pelet. Povećanje cene električne energije bi sa 0,25 odsto uticalo na inflaciju. Uticaj će imati i fiskalna ekspanzija uoči izbora", kaže.Od decembra dolazi povećanje plata u javnom sektoru za osam odsto, ali Arsić ukazuje da se taj rast neće mnogo osetiti."Inflacija će da neutrališe veliki deo tog povećanja. Povećanje plata koje imamo u toku ove godine je visoko, preko sedam odsto je rast u poslednjih šest meseci. I dalje će ostati realni rast, ali će biti manji. Inflacija će smanjiti realnu vrednost zarada. Uvek su najpogođeniji siromašni koji potrošnju najviše koriste za hranu i komunalne usluge. To izaziva reakciju socijalne politike, ali dugoročne, ne ove jednokratne (prim N1. 6.000 dinara građanima)", naveo je on dalje.Porašće, poručuje, i troškovi zaduživanja države, dodajući da industrija stagnira u rastu."Rast je generisan privremenim faktorima. Imamo i rast investicija zbog Ekspa. Industrija stagnira. Pola grana u industriji opada, pola raste. Nekoliko sektora gura rast", ukazao je on.

Vreme: 27.09.2026 14:01
Medij: 24sedam.rs
Link: https://24sedam.rs/biznis/privreda/480760/solarni-paneli-mogu-da-prepolove-racun/vest
Autori: J. J.
Teme: gorivo

Naslov: Struja sa sopstvenog krova: Solarni paneli mogu da prepolove račun, a evo koliko košta ugradnja i kada se vraća investicija



Solarni paneli postali su jedno od rešenja za domaćinstva koja žele da smanje zavisnost od mreže i račune za električnu energiju. Ulaganje nije malo, ali domaćinstvo može istovremeno da postane kupac i proizvođač struje, dok se investicija, u zavisnosti od sistema i potrošnje, može isplatiti tokom narednih godina. Iako je do zime još malo vremena, oni koji se greju na čvrsta goriva već kupuju ogrev i plaćaju ga znatno više nego protekle grejne sezone, a oni koji za zagrevanje koriste električnu energiju moraće i te kako da razmišljaju o potrošnji i svom novčaniku jer je grejanje na struju svakako skupo, a ako bude bilo i poskupljenja, koje se i najavljuje i odlaže, biće mnogo skuplje. Jedno od rešenja koje bi moglo da im pomogne jeste postavljanje solarnih panela. Naime, u Srbiji postoji mogućnost da se potrošač postane prozjumer, odnosno i kupac i proizvođač struje, te da se viškovi prodaju "Elektroprivredi Srbije". Ovaj status omogućava da se proizvodi struja za sopstvenu potrošnju, ali i da se proizvedeni viškovi, koje se ne potroše odmah nego skladište u eletkroenergetski sistem i povuku kada je potrošnja veća od proizvodnje. Da bi se to i ostvarilo, neophodno je da se na krovove postave solarni paneli, a to se, iako nije reč o malim ulaganjima, isplati za nekoliko godina. 09:46 27.09.2026 00:30 27.09.2026 09:19 26.09.2026 07:09 26.09.2026 Solarni sistemi mogu da se postave i na zgrade, ukoliko se stanari u okviru stambene zajednice dogovore o tome. Po rečima Željka Markovića, ukoliko se postigne dogovor da stanari koji žele da investiraju u solarne sisteme na krovu zgrade to i urade, oni će steći status kupca/proizvođača, a oni koji nisu zainteresovani za to - neće imati taj status. - Za domaćinstva, koja imaju podsticajnu šemu koja se zove neto-merenje, cena preuzete i isporučene struje je ista, dok za privredu, koja je na komercijalnom snabdevanju i koja koristi neto obračunavanje, EPS nudi da plaća isporučenu električnu energiju u vrednosti od 80 odsto od cene preuzete struje - kaže Marković. - Sada se nešto duže nego ranije čeka na isporuku opreme i za solarne elektrane i vetrogenratore jer proizvođači ne mogu da podmire sve veću potražnju - kaže Željko Marković. - Solarne panele sve više postavljaju privrednici jer oni plaćaju komercijalnu cenu električne energije, koja je visoka, i na taj način mogu da ostvare veće uštede, ali se i sve više domaćinstava odlučuje na postavljanje solarnih panela, posebno ona koja mogu da dobiju subvenciju za to. Bonus video Instalirajte našu iOS ili android aplikaciju - 24sedam Vest koja vredi

Vreme: 25.09.2026 13:47
Medij: 24sedam.rs
Link: https://24sedam.rs/biznis/privreda/480433/svetska-banka-daje-175-miliona-evra-srbiji/vest
Autori: Tanjug
Teme: gorivo

Naslov: Stiže 175 miliona evra: Svetska banka odobrila novac za gasnu mrežu Srbije



Svetska banka odobrila je kredit od 175 miliona evra za prvu fazu gasne infrastrukture u Srbiji i gasovod Niš-Velika Plana.

Svetska banka odobrila je kredit od 175 miliona evra za izgradnju prve faze gasne infrastrukture u Srbiji, objavila je ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović. Projekat obuhvata izgradnju prve deonice gasovoda Niš-Velika Plana, kao i otklanjanje postojećih ograničenja u transportnom sistemu. Cilj je da se omogući transport gasa iz različitih pravaca snabdevanja i dodatno ojača sigurnost domaćeg gasnog sistema. Kako je navela Đedović Handanović, ulaganje bi trebalo da doprinese modernizaciji transportne mreže i većoj otpornosti Srbije u slučaju poremećaja na tržištu energenata. Ministarstvo je još u maju najavljivalo višefazni program Svetske banke za razvoj gasnog sektora. Prva faza odnosila bi se na izgradnju gasovoda Niš-Velika Plana i pripremu tehničke dokumentacije za naredne projekte. 10:59 24.09.2026 16:47 21.09.2026 20:32 28.08.2026 22:04 27.08.2026 Naredne faze programa trebalo bi da obuhvate proširenje i izgradnju kapaciteta za skladištenje gasa, kao i nove gasovodne pravce. U planovima je i povezivanje unutrašnje gasne mreže sa različitim pravcima snabdevanja. Đedović Handanović se u objavi osvrnula i na kritike ekoloških organizacija koje su se zalagale za odlaganje izgradnje nove gasne infrastrukture. - Odgovor ekološkim organizacijama koje su se zalagale za odlaganje izgradnje nove gasne infrastrukture je jasan: Pričate na štetu svoje zemlje jer se ne radi o povećanju potrošnje fosilnih goriva, već o modernizaciji i jačanju postojećeg sistema, uz podršku energetskoj tranziciji - navela je ministarka. Ona je istakla da, prema njenom stavu, energetska sigurnost i zelena tranzicija mogu da idu zajedno, uz gas kao prelazno gorivo. - Da će nam biti potrebno više energije je neminovnost i zato činimo sve da to našim građanima i obezbedimo - navela je Đedović Handanović. Jačanje gasne infrastrukture deo je šireg plana Srbije za diversifikaciju pravaca snabdevanja energentima. Ministarstvo je ranije navelo da su među prioritetima nove gasne interkonekcije sa susednim zemljama, povećanje kapaciteta transportne mreže i jačanje skladišnih kapaciteta. Istovremeno, država najavljuje i povećanje kapaciteta iz obnovljivih izvora energije. Ministarstvo je u septembru saopštilo da je cilj da Srbija do 2030. godine ima najmanje 3,5 gigavata novih kapaciteta iz obnovljivih izvora. BONUS VIDEO Instalirajte našu iOS ili android aplikaciju - 24sedam Vest koja vredi

Vreme: 25.09.2026 12:55
Medij: 24sedam.rs
Link: https://24sedam.rs/biznis/finansije/480443/nove-cene-goriva-dizel-236-benzin-207-dinara/vest
Autori: M. I.
Teme: gorivo

Naslov: Stigle nove cene goriva: Evo koliko ćemo od danas plaćati dizel i benzin na pumpama širom Srbije!



Od danas u 15 časova evrodizel će koštati maksimalno 236 dinara, a benzin BMB 95 207 dinara po litru

Objavljene su nove cene goriva koje će od danas u 15 časova važiti na pumpama širom Srbije, a vozače ovog puta ne čeka novo poskupljenje. Litar evrodizela koštaće maksimalno 236 dinara, dok će za litar evropremijum benzina BMB 95 biti potrebno izdvojiti najviše 207 dinara. Nove maksimalne maloprodajne cene važiće do petka, 2. oktobra, u 15 časova. U odnosu na prethodnih sedam dana nema promene, pošto je i do danas maksimalna cena evrodizela iznosila 236 dinara, a benzina 207 dinara po litru. To znači da je za sada zaustavljen niz poskupljenja koji je obeležio prethodne nedelje. Sredinom jula litar evrodizela koštao je 220 dinara, dok je benzin bio 196 dinara. U narednim nedeljama cene su postepeno rasle. Krajem jula dizel je dostigao 224 dinara, a benzin 200, dok su početkom avgusta cene porasle na 226, odnosno 202 dinara. Tokom septembra nastavljen je rast, pa je u prethodnoj nedelji evrodizel dostigao 236 dinara, a benzin 207 dinara po litru. Bonus video Instalirajte našu iOS ili android aplikaciju - 24sedam Vest koja vredi

Vreme: 27.09.2026 12:51
Medij: nova.rs
Link: https://nova.rs/vesti/politika/zasto-ste-oteli-134-milijarde-dinara-od-crvenog-krsta-i-organizacija-
Autori: Nova.rs
Teme: gorivo

Naslov: "Zašto ste oteli 13,4 milijarde dinara od Crvenog krsta i organizacija osoba sa invaliditetom"

Dušan Nikezić, kandidat za poslanika liste "Evropska Srbija" i potpresednik Stranke slobode i pravde, obratio se u otvorenom pismu ministru Siniši Malom. Dušan Nikezić, kandidat za poslanika liste "Evropska Srbija" i potpresednik Stranke slobode i pravde, obratio se u otvorenom pismu ministru Siniši Malom. Podeli vest: Oglas "Ako tvrdite da "građani Srbije već imaju pristojna primanja i stalnu brigu", zašto svim punoletnim građanima uplaćujete "pomoć" od 6.000 dinara, zašto preko 50 hiljada ljudi svake godine emigrira samo u EU, zašto ste oteli 13,4 milijarde dinara od Crvenog krsta i organizacija osoba sa invaliditetom, zašto je Srbija zvanično četvrta najsiromašnija zemlja u Evropi? Nije normalno da su cene hrane u Srbiji na 96% evropskog proseka, a plate su nam duplo manje. Nije normalno da nastavnik u Srbiji, koji ima 3,5 puta manju platu nego nastavnik u Švedskoj, plaća skuplje gorivo nego njegov švedski kolega. Nije normalno da srpski lekari imaju najmanje plate u regionu, pa naše građane nema ko da leči. Vama je to normalno i to je vaša politika, po vama su građani to zaslužili i to im nudite na izborima. Mi građanima nudimo sve obrnuto od vašeg kriminalnog režima. Plate u Srbiji treba da budu na nivou evropskog proseka, a cene hrane duplo manje, cena goriva treba da bude ispod regionalnog proseka, osnovna plata lekara treba da bude 400 hiljada dinara, a nastavnika 250 hiljada dinara... Zato građanima nudimo EVROPSKU SRBIJU, sa pristojnim platama, efikasnim institucijama, slobodnim medijima, vladavinom prava i očuvanjem prirodnih resursa, poručio je Nikezić. Učestvuj u diskusiji ili pročitaj komentare 1. 2. 3. 4. 5.

Datum: 25.09.2026
Medij: Pink
Emisija: Nacionalni dnevnik 1300
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	25.09.2026 13:00:00	180:00
Prilog	25.09.2026 13:16:00	0:12

Naslov: Cena goriva ostaje ista

Maksimalne maloprodajne cene evro dizela i benzina biće nepromenjene u narednih 7 dana: litar dizelaće koštati 236 dinara, a benzina 207 dinara.

Datum: 27.09.2026
Medij: RTS1
Emisija: SAT
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	27.09.2026 00:00:00	1439:00
Prilog	27.09.2026 14:15:00	39:20

Naslov: Jesenja patrola – Karlove Vari u Češkoj

32535

U prvoj ovogodišnjoj jesenjoj patroli, ekipa emisije SAT vas vodi u Češku, tačnije u Karlove Vari. Ovo je jedna od najpoznatijih evropskih banja sa skoro 100 izvora mineralne vode, od kojih se 14 koristi za lečenje. Ipak, ovo nije klasičan zdravstveni centar, jer se u mestu, ali i njegovoj neposrednoj blizini nalazi toliko toga zanimljivog da vam ni mesec dana boravka neće biti dovoljno. Zato je emisija SAT za vas pripremila predlog šta sve možete da vidite i doživite. Tako će vam otkriti kako se pravilno konzumira lekovita voda, šta su glavni suveniri, koja hrana se jede u tom kraju, koje objekte vredi obići i čuti nešto više o njihovoj istoriji i nameni. Videćete i okolna mesta koja plene svojom lepotom poput zamka Bečov, manastira Tepla, gradića Loket, ali i planinskog centra Klinovec gde možete provesti i aktivni deo odmora. Posebna zanimljivost je mesto Jindrihovice gde počiva 7.100 srpskih zarobljenika iz Prvog svetskog rata. Mesto koje svakako vredi obići i pokloniti se velikoj žrtvi našeg naroda.

Putovanje od Beograda do Karlovih Var; Vodič kroz Mađarsku i Češku; Karlove Vari i njihove atrakcijeKilometražu merimo od našeg graničnog prelaza. Na ulazu u Mađarsku svi očekuju haos i gužvu zbog primene ES sistema; međutim, mi nailazimo na prijatno iznenađenje: policijski službenici sa mobilnim uređajima za fotografisanje i uzimanje otisaka dočekuju vas još pre prelaza u koloni i odrade čitavu proceduru tako da se na samom prelazu zadržavate minimalno. Pri tome, izuzetno su ljubazni, sve pohvale. Prva stvar koju svako gleda da završi kada pređe granicu jeste kupovina vinjete, jer tako se u Mađarskoj plaća putarina. I naša preporuka jeste da to uradite od kuće, online, unapred, da sve to rešite. I na ekranu možete videti zvaničan sajt gde možete zvanično kupiti vinjetu. Za Mađarsku ima puno sajtova, ali su tu uglavnom preprodavci, firme koje trguju i žive od te trgovine, i razlike u ceni.Dakle, na zvaničnom sajtu je najjeftinije. Odnosno, kada pogledate cene u forintama, možda će vam biti slično, ali pitanje je kakav kursće vam računati.Ako kupite na zvaničnom sajtu, platićete vinjetu za 10 dana, nedeljna vinjeta koja važi 10 dana, otprilike 19 evra. Ako ne uradite to online, nego pređete granicu i odmah na kiosku posle granice pitate da tu kupite, platićete 28 evra. A ako kupite na prvoj pumpi, evo ovde, kao što smo radili mi, opetćete platiti malo više, 21 evro, dakle za automobil.Inače, kad smo već kod cena, cene goriva: proveravamo ovde kako smo ušli u prvu pumpu u Mađarskoj.Ovde je dizel skuplji, otprilike 2,5 dinara nego kod nas. Benzin je skuplji, otprilike 12-13 dinara. Tako da, za početak, nismo najskuplji.Imamo markiranje, kontrole kvaliteta, sve ostalo, i nismo najskuplji. Deluje dobro.Mada, kada krenemo dalje prema Slovačkoj i Češkoj, situacijaće se ipak promeniti.Podsećamo da, ako u Mađarskoj napravite neki lakši saobraćajni prekršaj, kaznu možete platiti na licu mesta, ali nema nikakvog popusta. Nije te loše palo ovde pozadi, uopšte. Kad putujemo već delom puta na kome nema ništa bitno.Dakle, od granice do Budimpešte imate prav autoput, nema skretanja, pratite oznake.Budimpešta ima dovoljno benzinskih stanica, dakle sve je u redu. Dakle, dok putujemo tako, jednim praznim delom puta, evo prilike da se ja malo provozam pozadi, pošto posleću morati da vozim i neću stići da vidim kako Lexus LM izgleda, evo ovde. Prvo, sedište je fenomenalno.Može da se podesi na razne načine. Mogu i da ovaj naslon za noge produžim, skratim, oborim, sve kao u avionu, recimo u prvoj klasi, ovi što putuju sa najskupljim kartama. Dakle, sve postoji.Postoji hlađenje sedišta, grejanje sedišta. Ovde imate jedan mali daljinski.Evo ga ovako. I tu, recimo, jaću sad da berem opciju za sedište i mogu da biram kako je masaža ili kako je grejanje i hlađenje. Dakle, sve to mi stoji na raspolaganju. Evo ovako ovde. Inače, ovaj daljinski služi za čitav niz stvari. Recimo, upravljanje klimatizacijom. Ovde gore imam tastere za to, ali mogu to i preko daljinskog. Evo, climat control. I onda sad biram i tu štaću da radim.Mogu, recimo, i da otvorim televizor. Dakle, evo sadćemo da odemo na audio i kažemo, evo, open.I evo ga tu i televizor, da možemo da pratimo našu emisiju, recimo, dok putujemo.Prilazimo Budimpešti. Ovo je najvažnije skretanje u dosadašnjem toku putovanja.Upamtite ovu tablu. A zašto je najvažnije? Pa zato što je prvo, dakle, od Beograda do ovde, vozili smo samo pravo. I prvi put sada uključujemo migavac da siđemo sa autoputa, odnosno pređemo na drugi autoput. Prelazimo na obilaznicu oko Budimpešte. Čim smo se isključili, odmah se prestrojavamo u levu traku i skrećemo levo, prateći oznake za Austriju, Sloveniju i Hrvatsku. U nastavku pratimo putokaz za Đer.Ovde beležimo i benzinsku stanicu na kojoj, pored svih vrsta goriva, toče i metan, a tu je i park brzih punjača Ionity. Najveći problem na čitavom ovom putovanju jeste deonica od Budimpešte prema Đeru. Tu se već neko vreme izvode radovi na proširivanju autoputa.Plan je da sa svake strane budu po četiri trake, odnosno tri trake za vožnju i jedna zaustavna traka.Ali neće to tako skoro. Radovi se ovde izvode već duže od godinu dana i ova prva deonica, odmah do Budimpešte, trebalo bi da bude gotova do kraja leta 2028, a ona druga, bliže Đeru, do kraja leta 2029. godine. Tako da, ako narednih nekoliko godina putujete ovim pravcem, evo čeka vas baš ovo što mi sada gledamo. Uz radove vozimo skoro 50 km.Nakon Đera počinje kiša, a mi sada pratimo putokaz za Bratislavu. Ono što treba da znate jeste da benzinskih stanica zaista ima dovoljno i skoro na svima postoje punjači za električna vozila.Ovo je mesto gde se naš put odvaja od svih onih koji su možda krenuli za Beč.Dakle, pratimo putokaz za Bratislavu, prestrojavamo se u desno i praktično silazimo sa ovog autoputa i prelazimo na sledeći. Dakle, ovo je tek drugo važno skretanje na našoj patroli.Prilazimo

graničnom prelazu, tačnije mestu gde je nekada bila granica. Sada se samo lagano prođe kroz ove kućice. Ipak, mi se zaustavljamo kako bismo nabavili vinjetu.E sad, kupujete vinjetu online, što je takođe u redu i preporučljivo pre nego što krenete od kuće to da obavite. Ista me cena bilo da kupite online ili evo ovde.Mada ovo mesto radi i dan i noć. Dakle, kad god da svratite, platite ili gotovinom ili karticom.10,80 centi je vinjeta za 10 dana, jer za jedan dan košta 8 evra i kusur.Ne isplati se kupiti dva puta po jedan dan, nego platite u desetodnevnom.Dok gledate cene za neke saobraćajne prekršaje, podsećamo da se i ovde kazne mogu platiti na licu mesta.Međutim, ako vas snimi kamera, kažu da možete očekivati kaznu i na kućnu adresu u Srbiji.To nismo proveravali u praksi. Odavde, obratite pažnju, pratimo putokaze za Brno.Dakle, to je naša sledeća tačka gde očekujemo prvo sledeće važno skretanje.Zaustavljamo se na prvoj pumpi u Slovačkoj i proveravamo cene. Ovde nemaju tečni naftni gas.Nažalost, naših vozača TNG sve manje interesantan na ovom pravcu, ali s druge strane, mreža za punjenje električnih automobila je sve ozbiljnija. Videli ste, od Beograda do Budimpešte ima punjača i putuje se relativno lako. Od Budimpešte, evo skoro do Bratislave, takođe se putuje lako, jer imali smo park punjača tamo negde kod Budimpešte pre 190 km, pa smo imali još jedan pre 160 km. Na pumpama usput postoje pojedinačni manji punjači i evo ga novi park punjača ovde. Dakle, 400 kW onaj punjač i svako ovde mesto dalje za punjenje je po 480 kW i tamo imate još dva punjača. Dakle, opet 480 kW. Dakle, najbrže moguće punjenje i pri čemu ne treba da imate aplikaciju. Ne morate, možete, tako je jeftinije. Ali evo ovde post terminal.Proučite karticu, platite i vozite se dalje. To smo čekali.I dalje pratimo putokaz za Brno i sada prolazimo pored Bratislave. Naravno, tu je i veća gužva, pa je i vožnja sporija. Povremeno nailazimo i na radove, pa vozimo dvosmerno, ali sve su to kratke deonice. Prelazimo reku Moravu i ulazimo u Češku.Zaustavljamo se na prvom parkingu kako bismo kupili vinjetu. I ovu predlažemo da kupite od kuće online. Na parkingu je nekoliko lokala koji nude ovu uslugu, a zanimljiv je i automat gde praktično kupujete vinjetu online i plaćate karticom. Ovo je interesantan ekran.Dakle, ako vozite na metan, platićete vinjetu duplo jeftinije. Ako vozite plugin hibrid, platićete otprilike 1/4 cene. Ako vozite na struju, možete da prođete besplatno.Ali ako vozite na tečni naftni gas, onda je sve isto kao da vozite benzin ili dizel.Nema nikakve razlike. Očigledno, tečni naftni gas, kao što smo već rekli, na ovoj deonici nema neki značaj. Odmah vas podsećamo i na kazne za saobraćajne prekršaje.Ono što treba da znate jeste da kaznu možete platiti na licu mesta, a ako vas snimi kamera, poslaće vam je na kućnu adresu. Mislite o tome. Na prvoj pumpi beležimo i cene goriva. Mi smo sada čak 5 km od Brna, odnosno od još jednog bitnog skretanja na našoj patroli, a već vidimo kolonu kamiona. Dakle, ovi kamioni kilometrima čekaju na mesto gdećemo mi probati nekako da se uguramo i da prođemo. Ovde je uvek gužva u svako doba godine. Dakle, na kraju ipak moramo i mi da se uguramo u ovu kolonu kamiona, jer kroz ove radove se prolazi kroz sva ova suženja. I evo ga ovde je tabla.Evo ga Praha, svitanje. Dakle, na tu stranu treba da idemo. Očigledno, svi radovi građevinski na izgradnji novih petlji zapravo menjaju način na koji smo do sada prolazili kroz Brno i stvaraju ovu gužvu koja je veća nego inače. Dakle, upamtite ovu scenu. Ovo je nešto neobično.Do sad nije izgledalo tako, ali evo ga ovde imate mali putokaz. Praha, svitanje desno.Penjete se preko ovih radova. Dakle, ovako izgleda sada isključenje sa autoputa koji vodi do Brna na autoput koji vas vodi prema Pragu. Na svu sreću, nakon 1,5 km prestaju radovi i stanje se normalizuje.Vozimo prema Pragu. Prolazimo i skretanje za čuveni autodrom Brno do koga ima 5 km.U nastavku patrole nema poslednjih problema za vožnju, sem što nam je vreme prilično loše.Benzinskih pumpi ima dovoljno. Do Praga nam je ostalo nešto manje od 100 km.I evo nas, stižemo nadomak Praga. Ovde se isključujemo desno na obilaznicu i pratimo putokaz za aerodrom, odnosno letište i odnosno putokaz za Plzen. Budući da obilaznicom idemo samo jedan deo puta, toće biti privremeno samo naš pravac, jerćemo sa obilaznice da siđemo s druge strane Praga i nastavimo prema Karlovim Varima. Nakon 1 km i dalje pratimo putokaz za Plzen i ponovo držimo desnu stranu autoputa. I evo ga, prvi put vidimo znak Karlove Vari. Dakle, sada znamo šta pratimo. To je to.Ne skrećemo više nigde, a da nismo videli da tu piše Karlove Vari. Narednih 17 km vozimo obilaznicom oko Praga. Kao što smo rekli, ne skrećemo više nigde dok ne vidimo da piše Karlove Vari. I upravo to je ovde. Dakle, silazimo sa ovog autoputa.Idemo na sledeću saobraćajnicu. Dakle, isključujemo se desno, pa onda odmah držimo levu traku i naravno pratimo putokaz E48 Karlove Vari. Do cilja nam je ostalo još oko 115 km.Narednih 60 km vozimo dobrim autoputem i prolazimo tri benzinske stanice.Izgleda da sad silazimo sa autoputa. Dakle, idemo na magistralu. Mada, kao što vidite, ovde sa leve strane nekakva izgradnja dalje se nastavlja i ako sve bude onako kako smo videli unapred kada smo planirali patrolu, trebalo bi da se vratimo na autoput malo kasnije. Nakon 11 km magistrale ponovo izlazimo na potpuno novu deonicu autoputa. Nažalost, u dobrom putu uživamo samo 8,5 km. Put je u zaista odličnom stanju, ali ovde beležimo i radove na nastavku autoputa prema Karlovim Varima. Znači, u nekom trenutku sveće biti autoput.I pre nego što završimo naše putovanje, još reč dve o snabdevanju gorivom.Kod nas znate da su cene svuda iste. Gorivo markirano, kontrolisano i praktično je svejedno gde sipate.Ne baš, ali sve je to

više manje ujednačeno. Ovde, kada putujete, videli ste, cene se razlikuju od države do države, pa čak i od pumpe do pumpe. Ne mnogo, ali postoje male razlike.Međutim, ljudi kažu ako sipate izvan autoputa, uštedećete mnogo i možda je to slučaj ako istražujete negde po nekim manjim mestima dalje od autoputa. Ali ako idete mnogo daleko, pa tražite, pa se vratite, onda tućar pojede vaju. Ne isplati se trošiti vreme i živce da biste uštedeli malo. I evo kolika ta ušteda može da bude. Dakle, na našem pravcu poredili smo cene goriva na pumpama istih brendova na autoputu i evo izvan autoputa i ušteda izvan autoputa otprilike dinar, dinar i po na dizelu, 4, 4,5 možda 5 rsdara na benzinu. S obzirom da idete do Karlovih Vari i nazad, to neće biti toliko ogromna ušteda ako sipate i neko gorivo na autoputu.Dakle, lagano putujete, sipate kad vam treba, koliko treba, jurnjava za dinar jeftinijim gorivom.Naprosto ne isplati se. Do cilja nam je ostalo još 17 km zaista odlične magistrale.Dakle, stigli smo. Sada krećemo u šetnju da vam pokažemo koje su to najvažnije atrakcije koje ne smete da propustite. Ali pre svega toga da vidimo šta su to Karlove Vari i odakle takvo ime.Ako do sada niste čuli za Karlove Vari, znači da ste propustili nešto u poslednjih 650 godina koliko je ovaj grad poznat kao Banja. Ime u prevodu znači Karlova kupatila po Karlu IV koji je osnovao grad.A kako je do toga došlo, ćućete nešto kasnije. Ovde su dane provodili Betoven, Šopen, Freud, pa čak i ruski car Petar Veliki. Karlove Vari su jedan od 11 najpoznatijih banjskih gradova u Evropi koji je stavljen na listu UNESCO-ve svetske baštine.U istom je društvu sa Baden Badenom, Višijem, ali i Banjom Monte Katini u Italiji i Spa u Belgiji.Svake godine Karlove Vari poseti skoro 1,3 miliona turista, što je za jednu banju i te kako veliki broj.Inače, ovo je pravi grad sa svim svojim elementima. Grad u kome živi oko 50.000 ljudi.Ipak, najpoznatiji deo i onaj koji svi žele da vide nalazi se uz reku Tepla u dolini između okolnih šumovitih brda. Sa obe strane reke su pešačke zone, parkovi, elegantni hoteli, restorani i prodavnice. A da biste došli do njih, moraćete da se parkirate malo dalje.Recimo, ako stanete u garaži u ulici Libušina, silazak do grada je lak, ali posle idete ozbiljno uzbrdo.Ili ako stanete u garaži hotela Termal, do najlepših prizora čeka vas oko 2 km šetnje.Istina, kad je sve ovako očaravajuće, neće vam teško pasti. Dakle, ovo je razlog zašto Karlove Vari uopšte postoje. U pravu ste. Nalazimo se u centru paviljona gde je jedan od izvora. To je veoma duboka struktura koja seže do 3 km ispod površine odakle voda vodi poreklo. To je visoko mineralizovana voda sa ugljen dioksidom i kao što ovde možete videti, u ovom lazu možete videti borbu između gasa i vode. Ništa više.Nema pumpe, nema veštačke inteligencije. Ovo je potpuno prirodno.Potpuno je prirodno, ali i kontrolisano. Ima veliki pritisak, pa ako ga ne bismo prigušivali, imali bismo veliki rizik za ovu zgradu, jer bi voda mogla da ide do 25 m u visinu.Zašto je ova voda toliko posebna? Šta je to dobro u vezi sa njom? Znamo da u ovoj vodi ima svega, apsolutno svega. Selen, na primer, dobar za vaš mozak. Litijum takođe i tako dalje i tako dalje. Mi nismo lokalitet sa najvećim prinosom ili sa najtoplijom vodom.Temperatura je 73,4. U Grčkoj ili na Novom Zelandu imate vode koje dostižu 100°C.Ili na Islandu, na primer, ali one nisu toliko mineralizovane. Tako da imamo ceo kompleks, pa je to razlog zašto smo ponosni na našu vodu. A odakle ta voda dolazi, najbolje se vidi u podzemlju. Izbija direktno iz stene. Negde jače, negde slabije.Divlji ispust termalne vode nalazi se u okolini glavnog toplog izvora. Možete je pipnuti, možete osetiti temperaturu i možete možete probati ako želite. Da li je potpuno bezbedna za piće?Bezbedna je zbog ugljen dioksida. A ovo je malo neuobičajen način da koristite vodu da stvorite nešto veoma posebno. Da, tačno. Malo neuobičajeno, ali to je zbog hemijskih parametara naše vode. Koristimo okamenjavanje ili sedimentaciju da proizvedemo tipične suvenire iz Karlovih Vari, poput ruža i mnogo mnogo drugih predmeta koje možete videti tamo.I to je tipično za Karlove Vari. Možda već 200 godina i proizvodimo to ne baš brzo, zato što sedimentacija traje nekoliko dana, na primer. Znači, svaki predmet koji stavite ovde bude poprskan vodom.Da. Isprskan vodom i dobije ovaj spoljašnji sloj.Dobije taj spoljašnji sloj. Nešto ovako, nešto tako. Možete proizvesti bilo šta kameno.Kamene cipele, kamene ruže, kameno šta god, šta god odlučite. Šta god da odlučite, šta god donesete, možemo to da pretvorimo u kamen. Ali da biste šetali kroz Karlove Vari, treba vam obavezna oprema bez koje se ne ide. Ja sad kupujem tu obaveznu opremu, odnosno objasniću vam čemu služi ova šoljica, zašto je ova drška ovako neobična i zašto su ovde silni brojevi njenoj poleđeni. U Karlovim Varima postoji skoro 100 izvora mineralne vode, ali njih 14 se koristi u lečenju i upravo tih 14 je smešteno u kolonade. Svojevrsna natkrivena šetališta za koje zaslugu u dobroj meri nosi dok David Beher. On je od kraja 18.veka promovisao korišćenje mineralne vode uz duge šetnje, a da šetate po kiši ne ide.Otuda i kolonade. Znači, praktično svaka kolonada je simbol Karlovih Vari, ali svaka kolonada krije prirodne izvore kao što je ovaj ovde. Da, ovo je mlinski izvor, veoma popularan. Vidite sa ove strane stuba nalazi se temperatura, broj i naziv.Vidim 56°. Da. Da.Možete da napunite vašu šoljicu. Ok. I sad pijemo ovako.O, to je greška. To nije u redu. Moramo uzeti vodu sa cevčice.A ovde zato što je voda vruća. Mi moramo da pijemo gutljaj po gutljaj.Zašto gutljaj po gutljaj? Očigledno ne želim da ispržim jezik, ali da li postoji neka tajna u ovoj vrsti pijenja gutljaj po gutljaj? Pošto je voda vruća, ali i zato što je to lekovita voda.To nije obična voda. Kada ste žedni, pijete zaista mnogo više vode ili mnogo više

piva.Ali ovde je to lekovita voda, medicinska voda. To je kao lek.Moramo da pijemo polako gutljaj, pa napravimo nekoliko koraka, pa opet gutljaj.Zašto koraci? Zato što unutrašnji organi moraju da se kreću.Voda deluje kao unutrašnji tuš. Imamo 70% vode u sadržaju našeg tela i milijarde i milijardećelija.I svakaćelija ima sopstveni metabolizam i sve štetne stvari biće isprane sa ovom vodom.Ova voda je stara više od 35.000 godina. To je zaista čudesno.Vidim da ljudi dolaze ovde da napune svoje velike boce i onda to piju tokom celog dana.Pa da li je i dalje u redu ako se voda ohladi? Lekari u banji preporučuju temperaturu, broj izvora i objašnjavaju kako da se pije. Uvek na prazan stomak.Aha. U redu. Pre obroka.Ovo je tako prelepo. Da, u pravu ste. To je park Kolonada.Izgrađena krajem 19. veka. A koliko kolonada ima u Karlovim Varima? Ukupno imamo četiri. Četiri kolonade različitog stila.Ako pijem više, da li je to bolje? Ne, ljudi treba da prate preporuku svog banjskog lekara.Onaće biti u skladu sa dijagnozom, u skladu sa težinom pacijenta. Kolika je težina?Da li je u pitanju samo prevencija ili. Znači, ako popijem 3 l vode, biće bolje nego 1 l. Ne, nije bolje zato što je telo vođeno i hronobiološkim procesima.Tako da nije važna samo količina vode, već i vreme kada se pije i kako se pije.Ispijanje banjske vode nije samo pitanje zdravlja, već je to čitav ritual obilaska Karlovih Vari.Svojevrsna pešačka tura, ali i tura uživanja u elegantnoj arhitekturi. Mlinska kolonada ima impozantan stav.Tržna izgleda kao da je od čipke. Sadova kao da je direktno stigla iz Francuske, dok je vridlo svojevrsni brutalizam na delu i tako redom. Deo uživanja u Karlovim Varima svakako jeste arhitektura.Pogledajte samo Grand Hotel Pup u kome je i James Bond našao svoje mesto u filmu Kazino Royal.Kad smo već kod hotela, evo kako izgleda smeštaj u najstrožem centru. Recimo hotel Astorija na samom šetalištu uz reku. I ne, ovo nije samo hotel, već integralni deo banje sa bazenom, sa toplom vodom i svim mogućim tretmanima. Istina, bez 200 evra za dvokrevetnu sobu nećete proći. Na brdu iznad grada nalazi se grandiozni hotel Imperial sa 250 soba. Ogroman dvorac sa sopstvenim parkom. U davna vremena od grada do hotela vodile su dve uspinjače. Zamislite samo kako je lepo ujutru odavde upijati prve zrake sunca ili u istom danu iskoristiti neki od banjskih tretmana. Istini za volju, sobe su malo starinske, odnosno za 200-ak evra po noćenju očekujete nešto više. Dobar primer hotela jeste i dvorana izgrađen unutar zgrade koja je nekada bila fabrika. Danas je to i hotel i konferencijski centar, ali zato što nije u samom centru duplo jeftiniji. Ipak, možda najimpresivnija zgrada kojućete videti u šetnji kroz Karlove Vari jeste Carske Lazne, odnosno Carska banja.Dakle, ovo se zove Carska banja, ali danas nije banja. Pa zašto je onda zovete Carska banja?Ova zgrada je građena od 1891. do 1893. godine.I u to vreme to je bila veoma slavna, čuvena zgrada banje ovde u Karlovim Varima.I ne samo u Karlovim Varima, već i u celoj Evropi. Sada se nalazimo u kupatilu koje je izgrađeno za cara Franca Jozefa I i on je bio ovde 1904. godine, ali samo na 20 minuta.On je samo video ovo i otišao. Da. Pa u stvari nije njegova vaša.Da. Da. Pa to je bilo za njega, ali bio je ovde samo veoma kratko vreme 1904. godine. Tako da je skoro sve ovde originalno kao što je bilo. E sada hajde da vidimo šta je ova zgrada danas.Zašto je danas koristite? Upravo smo videli koncertnu dvoranu zato što je ova zgrada danas sedište simfonijskog orkestra Karlovih Vari. Znači, zapravo je danas ovo mesto za događaje.Tačno. To je mesto za događaje. A ova sala se koristi prvenstveno za balove. Da, danas je za balove, ali u istoriji to je bila fitnes sala.Fitnes sala. Tačno. Da.Vidite onog čoveka tamo. To je Gustav Zander. On je švedski doktor koji je izmislio mnogo fitnes mašina i bio je zainteresovan za fizioterapiju i za mehanoterapiju.Tako da je ovo u to vreme kada je ovo bila čuvena banja, ovo bio deo za vežbanje.Znači, sve mašine su bile izložene ovde. Ljudi su ih koristili.Da. Imali smo ovde skoro 60 takvih mašina i to je bilo veoma čuveno.Ko bi rekao da smo u 19. veku imali fitnes ovde? I ovo je jedan od simbola Karlovih Vari. Oni zovu ovo oplatki. Mi bi rekli nekakav vafl.Dakle, ugrejano, tanko ispečeno testo. Ovo je unutra sa lešnicima.Dakle, hrskavo, slatko, malo suvo, ali veoma ukusno. E sad, kad dođete ovde, nećete jesti samo na ulici. Zatoćemo na ovoj patroli preskočiti pice, burgere i druge turističke mamce koji vrebaju na svakomćošku i vodimo vas u restoran moderne češke kuhinje.Ljudi kažu da si čarobnjak, ali pre nego što pređemo na magiju, reci nam koji su tipični češki sastojci iz hrane. Šta jedete u Češkoj? Tipično češke namirnice su uglavnom korenasto povrće, kvalitetno dimljeno meso, bilo da je to meso, riba, sosovi, prilozi poput knedli.Tu je naravno i hleb. Česi rado peku. Oni prave skoro sve.Sve na celom svetu, ali zaista kvalitetni dugo krčkani sosovi su im najtipičniji.Radoznao sam štaćeš nam kuvati večeras. Danasćemo kuvati svičkovu kojućemo vam uskoro i servirati. Dakle, ovo je tvoj prepoznatljivi obrok i prepoznatljivi obrok restorana Lahospoda. Pa daj nam malo više objašnjenja. Ovo je naš tradicionalni sos sa kojim se zapravo predstavljamo svuda u svetu kao zastavu Češke. Imamo ovde knedlu sa kvascem, govođe meso, dimljenu slaninu, mikrobilje, gel od brusnice, beli jogurt i sos koji se kuva šest sati.A evo šta je šef još spremio za nas. Rozbif sa dimljenim majonezom ili tartar biftek sa majonezom od tartufa. Čisto kao predjelo. A za glavno jelo goveđi obrazi kuvani 9 sati u crvenom vinu ili juneći file sa ručno branim pečurkama. Neobična štrudla ili knedle na češki način i tako redom. I dok većina misli kako se u Karlovim Varima samo šeta i nema ništa bitno da se vidi, nismo doživeli ovo mesto bitno drugačije jer znamo da je

ovde od 1857.godine dom čuvene kompanije Mozer, proizvođača češkog kristala. Postoji turistički obilazak proizvodnje, mada nama su priredili i nešto više. Rolling bit more slowly.Bit more slowly. Yes. Rolling.Now full blow as much as possible. Now. Yes.Znači od ovoga se počinje. Neko mora da naduva staklo, a onda asistent i majstor dalje gledaju nesavršenosti i oblikuju ovo kroz kalupe u ono štoće na kraju postati. Tako da štaće od ovog mog oblika postati? Verovatno ništa. Moždaće ga posle razbiti, ali eto shvatite odakle dolazi češki kristal. Thank you very much. Ovaj naš rad nije baš najbolje ocenjen pa je završio u otpadu. A kada smo ušli u galeriju muzeja, razumeli smo i zašto.Ovde je umetnost na najvišem nivou. Kada smo već kod muzeja, ovaj nećete zaobići.Muzej Beheerovke pića koje je baš odavde osvojilo svet. Početkom 19.veka Jozef Beer bio je vlasnik prodavnice sa lekovitim travama, a dok Frobirg je bio dvorski lekar.Njihov recept za lekoviti engleski biter prerastao je u svetski poznatu Beerovku.Kažu da u svakom trenutku samo dva čoveka na svetu znaju tačan recept. Mada ne može se osporiti da je jednako poznato piće ovog kraja Kisela voda Matoni. Muzej u mestu Kiselka nadoma Karlovih Vari pripoveda istoriju u kojoj je Henrik Matoni prvi krenuo da isporučuje vodu u flašama od kaljenog stakla sa reljefnim natpisima. Pa prvi krenuo sa etiketama. Matoni živi i danas kao deo Pepsija, a suvlasnik je i našeg knjaza Miloša. A ovo je replika dela mašine koji je služio za ručno punjenje flaša mineralnom vodom. I tako su se flaše ovde punile u ovom pogonu od 1875.do 1978. Dakle, više od 100 godina. Izvor Kisela kako se nalazi odmah tu presušio. Voda je nestala, odnosno više nije dolazila ovde iz brda, nego su nastavili da je uzimaju iz istog izvora samo sa mnogo veće dubine jer su sproveli cema do moderne fabrike koja i danas funkcioniše. Za one kojima ne prijaju zidovi muzeja Karlove Vari nude bezbroj drugih mogućnosti. Evo nekoliko naših predloga za dobar izlet.Prvi je svakako ova uspinjača bukvalno iz centra grada ide do susednog brda i tornja Dijana sa koga se vidi ceo kraj. Mada najviši toranj sa najboljim pogledom je malo dalje.GT-ov toranj. Brdo od 638 m i kula od još 39 m čine sjajno mesto da započnete šetnju po prirodi. Jedan izlet može biti grad Loket, samo 15 km od banje.Zove se tako jer reka pravi krivinu oko grada kao da je zaključan u katancu.Loket je inače grad koji imperator Karlo I poseti u 14. veku i odatle šetajući kroz šumu otkrio tople izvore oko kojih su nastale Karlove Vari. O tom vremenu najbolje svedoči tvrđava kroz kojućete prošetati ili čak posetiti muzej sa pomalo zastrašujućom postavkom srednjovekovnih sprava za mučenje. Treći predlog za izlet je ruta koja vas prvo vodi 20-ak kilometara od grada do zamka Bečov kako bi uživali u obilasku prave srednjovekovne tvrđave iz 14.veka i italijanskog parka izgrađenog mnogo kasnije. A onda kada ste već tu produžite još 20-ak kilometara dalje do manastira Tepla. Osnovan krajem 12.veka, a danas mesto za vrlo lep dnevni izlet. A jedan dan možete da se odvezete 30 km do skijaškog centra Klinovec. Visok tek malo iznad 1200 m i povezan sa susednim ski centrom u Nemačkoj.Ali dok ne padne sneg, ovde je pravi biciklistički raj. Trail park Klinovec je najveći park u Češkoj republici. Imamo preko 30 km staza do pet nivoa težine, tako da svoj užitak mogu pronaći porodice sa decom, ali i iskusni biciklisti različitih nivoa. Ovde je i legendarna downhill staza čija istorija ide još od 90-ih godina. Tu su se vozile jedne među prvim downhill trkama. To je stvarno pojam među biciklistima.U sklopu letnjeg užitka tu je skill centar, tu je pump track, tu je i biciklistička škola, iznajmljivanje i servis koji je u današnje vreme potreban mušterijama. Karlove Vari duboko su povezane sa delom naše istorije. Mnogi ne znaju da je u mestu Jindrihovice nadnova Karlovih Vari otprilike pola sata vožnje postojao koncentracioni logor za vreme Prvog svetskog rata u kome su boravili zarobljeni srpski vojnici, ali i civili. 40.000 ljudi je prošlo kroz ovaj logor koji se nalazi baš na mestu gde se mi sada nalazimo. Nešto je bilo malo Rusa i nešto malo Italijana. Oni su boravili ovde, ali su radili okolo u kamenolovima, na izgradnji fabrika. Dakle, radili su teške poslove, toliko teške da je svakog dana ovde sahranjivano 20 do 40 ljudi. Upravo na groblju koje se nalazi tačno iza mene.Dakle, tu se nalazilo. Ako imate vremena, dođite, odete počast našim precima, pogledajte mesto gde su oni boravili, gde su ostavili svoje živote i setite se da je najstariji stanovnik logora imao otprilike 90 godina i ovde preminuo, a najmlađi je imao osam godina, njegov unuk koji je takođe ovde preminuo. Međutim, sećanje na ove ljude čuva se na jednom sasvim drugom mestu.Nadomak ovog ovde logora. Dakle, na groblju u mestu Jindrihovice nalazi se mauzolej gde obavezno svratite i potražite odgovore na mnoga pitanja koja se tiču naše istorije iz Prvog svetskog rata. Dobar dan. Dobar dan.Velika je čast biti ovde na ovom mestu. Vrlo posebno mesto.Drago mi je da ste došli da ne zaboravljate to te naše svetinje i mesto stradanja srpskog naroda.Ovo je spomen kosturnica za vreme Prvog svetskog rata dok je trajao logor ovde.Zarobljenici iz tog logora Srbi su gradili ovaj objekat koji je trebao da služi kao rezervoar za vodu za potrebe sela. Međutim, nikada nije pušten u tu funkciju i posle završetka Prvog svetskog rata predsednik Čehoslovačke koji je bio veliki prijatelj kralja Aleksandra odlučio da ovo mesto pokloni srpskoj državi, odnosno tadašnjoj kraljevini SHS da bi se ostaci srpskih vojnika umestili ovde.I koliko njih sada ovde je našao svoje konačno mesto? Ovde je 7100 Srba i 189 ruskih zarobljenika. Mnogi koji su gradili ovaj objekat nisu ni znali daće im ovo biti večna kuća. Meni ovo sve deluje mnogo više zastrašujuće nego u Mozaleju, recimo na ostrvu Vido. Svaki ovaj sanduk kad znam da je to jedan čovek

ovako sve crno.Tek ovde čovek može da pojmi razmere tragedije koliko ljudi je zapravo stradalo.Da. Kada je završena eskumacija 1900. 31.godine. Ovo je slavnosno osvećeno. Osvećivali su četiri vladike od kojih su dvoje kanonizovani za svece. Treći je na put. Mislim da je kraljica Marija zapravo pokrenula celu priču o ovome. Jeste. Ona je posetila Karlove Vari 1926.godine i ujedno izvršila inspekciju svih srpskih grobova na teritoriji Čehoslovačke i onda je donešena odluka da se posmrtni ostaci Srba iz logora Jindrihovica eskumiraju i prenesu ovde.I još nešto. Zahvaljujući radu naše ambasade u Pragu i prijateljstvu Češke, ovo mesto je zvanično upisano kao vlasništvo Srbije od februara ove godine.I na samom kraju naše patrole moramo da dodamo još jednu stvar koja je na nas ovde ostavila veliki utisak.Gde god da se krećete uživaćete u utisku mira i spokoja. Šta god da pogledate delovaće prefinjeno, elegantno, uredno i to je nešto što možda ne očekujete, ali dobijate ga u svakom trenutku boravka ovde u Karlovim Varima. I još jedna sitnica. Gde god da se krećete okolo uživaćete u veoma dobrim putevima i u fantastičnim pejzažima. Tako da vam neće teško pasti da se malo provozate. Naravno kao i uvek što kažemo naša emisija je kratka da vam pokažemo sve što ovde može da se doživi. Ali evo još dve dodatne ideje da vas malo inspirišemo kada dođete ovde da još i vi istražujete. Ovde turistička organizacija izdaje čitav niz brošura da vam pokaže šta možete da doživite. Ali dve su posebno interesantne. Evo je knjižica koja navodi sva poznata imena, sve poznate ljude koji su boravili ovde u Banji. Recimo gde je Nikolo Paganini boravio, u kojoj kući je boravio Sigmund Freud ili Alen Delon kada je ovde dolazio.Imate tačno navedene kuće gde su oni boravili, gde su bili smešteni ili gde su voleli da odlaze, u koje kafane i tako dalje. I onda vi možete lepo da prošetate ovde kroz Karlove Vari i da budete tačno na istim tim mestima gde su i oni boravili. Zanimljiva ideja.I još jedna zanimljiva ideja. Evo je mapa. Dakle, ne morate da biste uživali u prirodi, u šetnji da odete mnogo daleko. Ne morate uopšte da upalite automobil. Ovde iz samog centra polaze staze, dakle pešačke ture koje vode po okolnim brdima 4-5 km otprilike. Imate navedene sve te ture. Evo ovde ih ima više od 20 i lepo popodne prošetate, uživate u pogledu, uživate u čistom vazduhu, rekreirate se, a niste zapravo mrdnuli automobil sa parkinga. Dakle, eto još jedna ideja šta možete da doživite ovde, ali kao što rekoh ima mnogo mnogo mnogo toga. Na samom kraju nismo zaboravili imamo nagrade za vas kao na svakoj patroli.Naši prijatelji iz kompanije Mall dele vam tri puta po 20 l Evoteek premium goriva.Goriva sa Evote kadetima. Da li vaš auto troši benzin ili dizel potpuno svejedno.Dobićete vašu nagradu. A da biste dobili potrebna vam je Mall Move aplikacija u vašem telefonu jer vam tu stiže vaučer i naravno treba da odete na SAT Hub da se malo igrate sa nama i eto prilike da osvojite nešto korisno za vaše sledeće putovanje. Što se nas tiče bilo je to sve za danas. Vidimo se ponovo sledeće nedelje.

Datum: 27.09.2026
Medij: RTS1
Emisija: SAT
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	27.09.2026 00:00:00	1439:00
Prilog	27.09.2026 14:13:00	2:31

Naslov: Najava emisije SAT

2515

Putovanje u Karlove Vari; Lexus LM luksuz; Jesenja patrola automobilaPoštovani gledaoci, dobar dan i dobro došli u još jednu emisiju "Sat". To što se nalazimo na Mall-ovoj benzinskoj stanici i što sipamo Evote gorivo je samo signal da krećemo na još jednu satovu patrolu.Naravno, ovo neće biti letnja patrola, jer leto je prošlo; neće biti ni zimska, jer zimsku sezonu tek iščekujemo, već je ovo nastavak onoga što ste prošle godine rekli da vam se dopada i tražili da češće radimo.Ovo je patrola koju trenutno zovemo "jesenje", jer je snimamo u jesenjem periodu, ali ko zna, možda će biti i prolećna. Patrola koja treba da vas odvede do mesta do koga se lako stiže automobilom, do mesta gde možete za 2-3 dana da doživite mnogo toga, odnosno do mesta koja su idealna za jedan produženi vikend, i takoće biti i danas. Danas putujemo do jednog malog grada, do jednog od najpoznatijih banjskih gradova, ne samo u Evropi, nego u čitavom svetu, ali grada koji je kod nas, nažalost, pomalo zapostavljen. Danas idemo u Karlove Vari, i nećemo vam pokazati samo hotele i termalne izvore, već mnogo toga drugog što možete da doživite u okolini ovog grada, uključujući i jednu lokaciju koja je direktno vezana za našu istoriju, a kod nas je relativno malo poznata.Do tamo putujemo novim patrolnim vozilima; Lexus se zvanično vratio u Srbiji, prodaja, servis i sve ostalo, tako da imamo Lexus NX, koji je dobro poznat, ali imamo i jedno od najneobičnijih vozila sa kojim smo ikada putovali na naše patrole, to je Lexus LM. Nekoće reći kombi, mićemo reći luksuzni transporter, jedan od najluksuznijih leksusovih automobila uopšte.Ima hibridni pogon na sva 4 točka, i pogledajte u kakvom luksuzuće da uživa ekipa koja putuje sa mnom.Ja moram da vozim i da pričam i da vas savetujem, a oni pozadi svoj posao obavljaće u atmosferi u kakvoj nikada do sada nisu. Dakle, Lexus LM, kao što rekoh, vrhunski luksuzni transporter.Krećemo odavde, od Mall-ove benzinske stanice, nadomak graničnog prelaza Horgoš, dakle ućićemo vrlo brzo u Mađarsku, i onda putujemo kroz Mađarsku pored Budimpešte, zatim prema Bratislavi, malo prođemo kroz Slovačku, ulazimo u Češku, idemo prema Pragu. Toće biti put koji smo vam pokazali prošle godine, kad smo snimali patrolu do Praga, i ondaćemo nastaviti dalje posle Praga, da bi posle otprilike 820 i neki sitni kusur, dakle kilometara, stigli u Karlove Vari.Dakle, biće to jedno lako putovanje, i zatoćemo veći deo ove emisije posvetiti upravo Karlovim Varima i svemu onome što možete tamo da doživite.

Naslov: Nepromenjena cena goriva

Cene evro-dizela; Cene benzina; Derivati od 15:00

Cene oba derivata od 15:00 bez promene: evro-dizel ostaje 236 dinara, a benzina 207 dinara za litar.

Datum: 25.09.2026
Medij: N1
Emisija: Dnevnik/N1
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	25.09.2026 19:00:00	150:00
Prilog	25.09.2026 19:29:00	3:09

Naslov: Koliko košta dostojanstveni život?

Prosečna plata u Srbiji; Minimalna zarada; Uspon troškova života

Pre toga, o platama: realnim i željenim. 121.000 dinara, toliko je u julu bila prosečna plata u Srbiji. Sa prosečnom platom živi se ispod proseka, poručio je iz Centra za politike emancipacije, gde su izračunali da je plata dovoljna za život 154.000 dinara.

Ako znamo da polovina zaposlenih radi za manje od 95.000 dinara, onda je razlika između onog što imamo i onog što nam je potrebno još veća. Malo, malo, pa poskupljenje. Dok su nas prošle godine šokirale cene hrane, ove prednjače struja i gorivo. Kada sve to plate, radnici u Srbiji se pitaju: da li od svoje plate žive ili preživljavaju? Živiš od danas do sutra, i tako ti je. Šta da radiš, to je život. Na šta najviše odlazi novac od plate?

Na hranu. Na dažbine. I to je to.

Zna se kolike su plate. Na statistici je jedno, a stvarnost je drugo.

Ko radi kod privatnika, zna se šta i kako je. Daju na ruke, ne plaćaju se porezi.

Mladi ljudi zato odlaze iz zemlje. Preživljava se, naravno. Ali, kao što naš narod voli da kaže,ćuti može i gore. Ali može i bolje. A da može bolje, uvereni su i u Centru za politike emancipacije. Kažu da su zarade najniže u automobilskoj i tekstilnoj industriji, ali da stanje u novčanicima radnika nije mnogo bolje ni u drugim granama privrede.

Ono što je naš proračun jeste da plata za život, odnosno plata koja je dovoljna da radnici i radnice zadovolje svoje osnovne socijalne i egzistencijalne potrebe, svoje, a i svojih porodica, iznosi 154.740 dinara. Minimalna zarada, sa druge strane, je tek negde oko 65.000 dinara.

Tražili su sindikati od vlade i poslodavaca da minimalac od 1. januara sa sadašnjih 550 bude povećan na 650 evra, ali do tog dogovora nije došlo. Država je odrešila kesu za 600 evra.

Da li je to dovoljno za dostojanstven život radnika? Ne bi mogli reći da je to dovoljno da se živi od minimalne zarade. E sad, ukoliko ima dvoje i više da radi u porodici, onda se lakše to preživljava. Prije bismo rekli da je minimalna zarada granica nekog preživljavanja.

A cilj, u stvari, nije da ljudi preživljavaju, da budu siromašni. Kada pitamo ljude i u anketama ili u intervjuima sa radnicima da li mogu da odu na odmor van mesta stanovanja, najveći deo njih ne može.

I veliki deo njih, zapravo, odmor koristi za dodatne poslove kako bi nadomestio manjak u kućnom budžetu.

Izvesno je da budžet na manjak treba da se spremi, jer su posle izbora izvesna poskupljenja grejanja, goriva i struje. A iako prosečna plata pokriva prosečnu potrošačku korpu, radnici poručuju da se ne živi od statistike. Ne živimo da radimo, radimo da živimo.

Jelena Mirković, N1, Beograd.

Datum: 26.09.2026
Medij: Informer
Rubrika Vesti
Autori: redakcija
Teme: gorivo

Napomena:
Površina: 43



Naslov: Cene goriva do 2. oktobra

Strana: 7



Datum: 27.09.2026
Medij: Politika
Rubrika Tema nedelje
Autori: Jasna Petrović Stojanović
Teme: Agencija za energetiku
Naslov: Nastavak leta u pećima i radijatorima

Napomena:
Površina: 1123

Strana: 1,10



ТЕМА НЕДЕЉЕ: ПРИПРЕМЕ ЗА ГРЕЈНУ СЕЗОНУ

Наставак лета у пећима и радијаторима

Јасна Петровић Стојановић

Прави домаћини су већ спремили огрев за зиму. Купљена су дрва, пелет, брикети, угаљ, нове топлотне пумпе, које све више замењују пелет због нереално високих цена овог огрева последњих годину дана. По правилу, огрев се купује током лета када су цене ниже, када га има довољно на стоваришима. Они који ипак чекају последњи час морају да рачунају и на листе чекања за испоруку и на више цене. Кубик огревног дрвета је од прошле грејне сезоне поскупео на стоваришима са 7.000 на око 10.000 динара, мада цена зависи од града до града, па се и сада негде може наћи за 8.500 и 9.000 динара.

Домаћинства прикључена на топлане не могу да утичу на рачуне за грејање, баш као ни сами испоручиоци топлотне енергије јер све зависи од одлуке локалних самоуправа да ли ће дати зелено светло за поскупљење или неће.

За оне који се греју на струју, значајан је податак да барем засад нема потврда да ће бити услишен захтев Међународног монетарног фонда (ММФ) да се цена подигне. По правилу, „Електропривреда Србије" (ЕПС) и Агенција за енергетику (АЕРС), која доноси одлуку о томе, углавном чекају крај грејне сезоне да би кориговале цене. Ако, дакле, тако остане, до евентуалних промена у цени киловата за домаћинства могло би да дође када зима прође, односно у мају наредне године. Према правилима ЕПС-а и процедурама АЕРС-а, свака промена регулисаних цена струје за домаћинства мора бити јавно објављена месец дана унапред. стране 10 и 11



Саша Димитријевић

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Datum: 27.09.2026
Medij: Politika
Rubrika Tema nedelje
Autori: Jasna Petrović Stojanović
Teme: Agencija za energetiku
Naslov: Nastavak leta u pećima i radijatorima

Napomena:
Površina: 1123

Strana: 1,10



НАСТАВАК ТОПЛОГ ЛЕТА У ПЕЋИМА И РАДИЈАТОРИМА

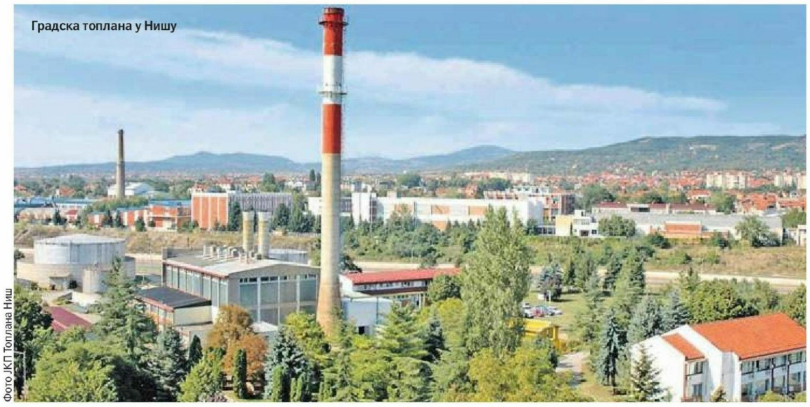
Са прве стране

Иако су цене струје на велепродајним берзама у југоисточној Европи (укључујући српски SEEPEX) и широм ЕУ забележиле значајне скокове од почетка ескалације сукоба на Блиском истоку и ниског водостаја река, при чему су у појединим кризним моментима током 2026. године цене на тржиштима „дан унапред" прелазиле и 700 евра по мегават-сату, треба рећи да је струја последњи пут поскупела 1. октобра прошле године за 6,6 одсто. Потрошња у првој, најскупљој зони смањена је са 1.600 на 1.200 киловата, што је такође вид поскупљења за све оне који се греју на струју и више троше.

Из „Србијагаса" су већ најавили да поскупљења гаса за грађане засад неће бити. За привреду – комерцијални услови, али пре тога свакако треба сачекати крај септембра, да руски „Гаспром" потврди да је спреман на продужење уговора с нашом земљом, према којем наша земља има повољније цене овог енергента од берзанских.

Цене гаса се у Србији одређују по нафтној формули девет месеци уназад, а рат на Блиском истоку директно утиче на цене фосилних горива. Нафта типа брент је премашила 100 долара по барелу. Добра ствар је да су складишта гаса пуна до врха и у Банатском Двору и у Мађарској, где га Србија такође депонује. Тиме мало која земља у Европској унији може да се похвали, јер су сви преко ноћи постали „преосетљиви" на руски гас, што их сада скупо кошта.

Наше топлане биће спремне за грејну сезону која би могла да почне 1. октобра, уколико спољна температура ваздуха три дана заредом буде нижа од 12 степени Целзијуса. Уколико потраје михољско лето, почетак може да се одложи до 15. октобра, каже председник Удружења топлана Србије Дејан Стојановић.



Градска топлана у Нишу

Фото ЈКП Топлана Ниш

Проблема може бити с топланом у Врбасу, која се више пута нашла у тешкој финансијској ситуацији, због чега су рачуни предузећа била у блокади, али ће се све учинити да се и тај проблем реши до првих хладних дана.

– Што се тиче укупних дугова топлана за гас према „Србијагасу", који се исказују у милијардама динара, треба јасно рећи да су то стари наслеђени дугови, а да се нови плаћају у ходу. Примера ради, остао је наслеђени дуг за гас предузећа „Застава енергетика", који ће морати да се плати, али топлане највећи део оног што преузимају током грејне сезоне и плате – каже Стојановић. Он подсећа да је пред почетак прошле грејне сезоне гас коштао 50 долара за мегават-сат, а да је данас на берзама та цена већа од 80 долара.

– Према важећој уредби о методологији за одређивање цене снабдевања крајњег купца топлотном енергијом, цена грејања може да се мења када се укупна цена енергената (гаса, мазута, нафте) повећа за више од три одсто у односу на цену која је важила када је утврђена тренутна цена грејања – објашњава Дејан Стојановић, прецизирајући да у овоме нема аутоматизма: чак и када цене нафте и гаса скоче преко поменутог прага, топлане не мењају цене саме. Исто правило важи и за појефтињење. Ако цене гаса и нафте падну за више од пет одсто, топлане су у обавези да поднесу захтев за смањење цене грејања.

Засад ову праксу поштује топлана у Нишу, тако да су њихове цене годинама најприближније реалним. У пракси, цене грејања зависе од врсте енергента који конкретна топлана користи (већина у Србији користи природни гас и мазут) и од одлуке локалних власти, а не само од тренутних флуктуација на светском берзама.

„Београдске електране" ће спремно дочекати предстојећу грејну сезону. Обимни ремонтни радови започети су одмах по завршетку претходне, а сходно Одлуци о снабдевању топлотном енергијом биће завршени до 30. септембра. Од 1. октобра почеће функционалне пробе система, које подразумевају проверу рада енергетских објеката, топлана и котларница. Упоредо ће бити проверена и функционалност топловодне мреже, топлотних предајних станица, а према потреби и појединих грејних инсталација како би производна и дистрибутивна постројења била што боље припремљена.

Чак и када се укупна цена енергената (гаса, мазута, нафте) повећа за више од три одсто у односу на ону која је важила када је утврђена тренутна цена грејања, топлане немају право да саме увећају рачуне корисницима. Исто правило важи и за појефтињење. Ако цене гаса и нафте падну за више од пет одсто, топлане су у обавези да поднесу захтев за смањење цене грејања. Овакву праксу поштује топлана у Нишу, тако да су њихове цене годинама најприближније реалним

Уколико „Београдске електране" добију сагласност за корекцију цена (такав захтев је већ поднет), рачун за просечан стан површине 60 квадрата могао би, како су недавно потврдили за наш лист, да буде месечно већи за приближно 450 динара. Предложено повећање рачуна за кориснике који грејање плаћају према тарифи загреване површине (формиране на основу просечне специфичне потрошње топлотне енергије за загревање станова од 136 киловата-сати по квадрату) износи око девет процената за стамбени простор. Предлогом је предвиђена и корекција цене припреме потрошне топле воде за 10 одсто. Циљ предложених измена је обезбеђивање стабилног, сигурног и поузданог функционисања система даљинског грејања, као и уредног снабдевања корисника током предстојеће грејне сезоне. Одлука Надзорног одбора представља предлог који је упућен Скупштини града Београда, која даје коначну сагласност на евентуалну промену цена. Уколико сагласност буде добијена, нове цене примењиваће се од 1. октобра 2026. године. ¶

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs