



Datum: 22.09.2026

Medij: Prva televizija

Emisija: Jutro/Prva TV

Autori: Redakcija

Teme: Uprava za rezerve energenata Republike Srbije

	Početak	Trajanje
Emisija	22.09.2026 05:55:00	360:00
Prilog	22.09.2026 09:13:00	7:38

Naslov: Isplata jednokratne novčane pomoći - gost Ognjen Popović, Ministarstvo finansija

6801

Isplata jednokratne novčane pomoći države od 6.000 dinara počela je danas i trajaće do 25.septembra. Koliko se građana prijavilo, ko dobija novac iz akcionarskog fonda, ko iz budžeta, i da li postoji rok za podizanje novca? Kome sredstva automatski ležu na tekući, kome na nenamenski račun? Mnogo je pitanja ovoga jutra. Ognjen Popović, pomoćnik ministra finansija, je gost Jutra. Dobro jutro vam želim i dobro došli. Dobro jutro.Evo, zaključno sa sinoć, je l' tako, su bile prijave, i od jutros kreću isplate ovih 6.000 dinara.I mnogi su se obradovali: uvek ovakva jednokratna pomoć dobro dođe. Tako je.Zaključno sa sinoć, u ponoć imamo 1.748.844 validne prijave. Pored toga, podsetiću da imamo u toj grupi koja se prijavljuje i koja pomoć dobija kroz prijavu, imamo i one koji nisu imali tu obavezu: penzioneri, korisnici invalidskog osiguranja, socijalne pomoći. Njih dodatno 580.000.Sa druge strane, danas takođe počinje, kao što ste lepo i rekli, isplata iz akcionarskog fonda, gde imamo preko, to jest tačno 4.822.175 lica kojaće biti isplaćena danas. Tako da, zaista, jedan veliki dan, jedan veliki izazov. I možda, na početku, samo da cenimo napore Banke poštanske štedionice, koja je na sebe preuzela i najveći deo upravo ove tehnike i stavila na raspolaganje svih svojih 241 ekspozituru, 1.500 ekspozitura pošte, 890 bankomata. Tako da, zaista, jedan veliki poduhvat, i danas konačno ljudi mogu da polako počnu da uzimaju taj novac. Rekli ste "polako", a i sami znate da mi imamo jednu od osobina, to nas strpljenje. Pa sad, mnoge zanima: komeće to biti uplaćeno danas, komeće do kraja nedelje, ko iz akcionarskog fonda, ko iz budžeta, kako je to podeljeno?I da možda pojasnimo ljudima koji ne znaju. Da, da se vratimo onda na početak.Znači, akcionarski fond, tih 4,8 miliona, malo više lica, to su lica koja su do 2000.u 2008. godini stekla status nosioca prava, u skladu sa Zakonom o pravu na besplatne akcije. Njima je, za one koji račune imaju u Poštanskoj štedionici, njih 4.313.000, novac je isplaćen jutros od 08:00, im je na raspolaganju. Na njihovim računima, mogu ga podići na u ekspoziturama banke, poslovnica pošte, bankomatima. Sa druge strane, ovaj preostali deo, koji se isplaćuje u drugim bankama,će biti u toku dana takođe. Mi očekujemo negde do 12:00, to zavisi od pojedinačnih banaka, znači nije do nas. Kada je reč o ovome delu same isplate i knjiženja, to je završeno od strane Banke poštanske štedionice. Time zaokružujemo nosioce prava i one koji pravo ostvaruju po osnovu statusa nosioca prava u akcionarskom fondu.Kada je reč o prijavama, kao što sam napomenuo, preko 1,7 miliona ljudi se prijavilo, 580.000 dodatno, koji nisu morali da se prijave, njima je novac isplaćen takođe jutros, i već sada mogu da ga podignu.Ono što je jako važno jeste da ne moraju, ima vremena, taj novacće biti na raspolaganju sledećih godinu dana, tako da mogu da odu i sledeće nedelje i pred praznike. Nema potrebe, tako, ne moraju da se prave gužve. Ako vidite da je gužva, možete ići sutra.I kada je reč o tim isplatama koje su vezane za prijavu, dakle, znači od ovih preostalih 1.700.000 ljudi koji se prijavilo, milionće biti isplaćeno sutra, 500.000 prekosutra, dakle u četvrtak, i u petak ovih preostalih 248.844. Ono što takođe možemo reći je: pre nekoliko godina, kada je onako u prvi plan došla digitalizacija, nisu se ljudi baš dobro snalazili. E sad, šta kaže vaše iskustvo za ovih nekoliko godina? Imam utisak da vrlo se lako funkcioniše za prijavu kada su ove jednokratne pomoći u pitanju. Pa, definitivno. Kada je prvi put to rađeno, moramo se podsetiti, bio je čak i COVID, tako da je tada... tada smo nekako svi bili prinuđeni da koristimo upravo elektronske servise, da više koristimo onlajn usluge. U međuvremenu, ljudi su se negde i navikli. Mi definitivno, kao država, pre svega tu moram da pohvalim Upravu za trezor, koja je nosila ovaj ceo proces, razvila sisteme. Sistem nije ni jednog trenutka posustao, iako u jednom trenutku imali smo stotine hiljada svakog minuta ljudi koji pristupaju.Zaista, zaista sve je radilo perfektno. Ono što jeste važno danas, upravo zbog ove velike mreže, mi smo stalno u kontaktu sa Bankom poštanskom štedionicom, koja, kao što danas, od ovih 5,4 miliona gotovo isplata koje idu danas, oni su gotovo 4,9 miliona ide kroz njihovu mrežu.Ono što je važno, mi smo s njima u kontaktu, oni su privremeno obustavili rad mobilnog bankarstva kako bi se upravo fokusirali. Sada prelazimo iz tog digitalnog dela u ovaj fizički deo, da ljudi mogu da podignu svoje pare na bankomatima, u poslovnica, kroz mrežu pošte. Tako da, kažem, uvek je to miks obe stvari. Da, navikli smo se, da, naučili smo se, ali i dalje veliki broj ljudi voli da novac drži u svojim rukama. Istina. Videli ste i naslovne strane ovoga jutra: "Ovaj veliki uspeh pokazuje snagu naših javnih finansija", to je rekao i ministar finansija Siniša Mali. I možemo i da uporedimo i nas sa ostalim zemljama Evrope?Pa, definitivno. Ovo je, da kažem, mi smo od COVID-a imali 18 rundi pomoći građanima, onda kada je to bilo najpotrebnije, kada smo se suočili sa nekom krizom. To je važno.Ključ svega, i osnov svega, jesu jake javne finansije. Jeste da držimo deficit pod kontrolom, da udeo duga u BDP-u nastavlja da pada, i da onda, kada se zbog određenih distorzija na tržištu ili poremećaja koji su van naših ruku nešto dogodi, budemo u prilici da pomognemo kako građanima, tako i privredi. Predsednik je izjavio pre nekoliko dana da smo najbrže rastuća ekonomija u Evropi. Vi ste pomoćnik ministra finansija. Kako nam to polazi za rukom?Pa, mislim da je to kombinacija više faktora. Ono što je jako važno jeste da država radi svoj deo kada je reč o javnim finansijama, da su nama javne finansije, javne investicije, izvinjavam se, redovno preko 6%, dolazi do 7%. Gradi se infrastruktura koja dalje omogućava privatnom sektoru da i on podiže svoje investicije, otvaraju se nova





Datum: 22.09.2026

Medij: Prva televizija

Emisija: Jutro/Prva TV

Autori: Redakcija

Teme: Uprava za rezerve energenata Republike Srbije

Početak

Trajanje

Emisija 22.09.2026 05:55:00 360:00

Prilog 22.09.2026 09:13:00 7:38

Naslov: Isplata jednokratne novčane pomoći - gost Ognjen Popović, Ministarstvo finansija

radna mesta. I zaista, ova godina jeste iznenadila, ona je bolja nego što je očekivano. I podsetiću, sledeća godina je jako važna za nas jer se održava EXPO u Beogradu, jer ćemo imati preko 1,6 miliona turista u samo 3 meseca. I sve to što se radilo i gradilo, ne samo u sklopu EXPO-a, već u sklopu celog Srbije 2027 programa, će sledeće godine da zasija u punom sjaju. Evo još jedno kratko podsećanje našim gledaocima: dakle, do sinoć su bile prijave, od jutros je krenula. Isplata traje narednih dana, ali nema mesta nestrpljenju, je li tako, ili nekoj panici, ili "sačekaćemo i videćemo", jer taj novac u narednih godinu dana, ako sam dobro shvatila, može da se podigne. Tako je. To je za ove koji sa prijavom, za ove iz akcionarskog fonda nema ograničenja. U redu. Hvala vam najlepše. Ognjen Popović, pomoćnik ministra finansija, bio je gost Jutra, a mićemo posle reklama pričati i o Vojsci Srbije.





Vreme: 22.09.2026 15:13

Medij: danas.rs

Link: <https://www.danas.rs/vesti/ekonomija/fiskalni-neoliberalizam-od-sok-terapije-do-megakorupcije/>

Autori: Milos Obradovic

Teme: Transnafta

Naslov: Fiskalni neoliberalizam, od šok terapije do megakorupcije

9759



Fiskalni neoliberalizam je politika u kojoj se fiskalna disciplina primenjuje selektivno. Strogo prema socijalnim rashodima, a popustljivo prema garancijama i podršci krupnom kapitalu i to pod izgovorom navodno neutralne budžetske pravilnosti. Nije reč samo o deficitu, nego o tome da li pravila važe za sve.

Neoliberalizam u Srbiji nije stigao 2012. sa Aleks'ndrom Vučićem i sloganom Srbija pobeđuje. Stigao je 2001, sa šok terapijom privatizacije za vreme Đinđića, pa Koštunice, zatim Tadića i Cvetkovića. Tadašnji premijer je govorio da država ne treba da se bavi upravljanjem preduzećima. Ministarka za telekomunikacije je tvrdila da je privatni vlasnik uvek bolji. Rezultat te faze poznat je svima. Tajkuni su kupovali firme, gasili proizvodnju, prodavali/kupovali zemljište, gradili tržne centre na mestu fabrika, doduše, zakonom im je tek narečeni Aleks'ndar to omogućio, konverzijom. Beogradska berza je dobrim delom odradila posao tajkunizacije, bez ikakve zaštite malih akcionara, osim što je Milko Štimac, predsednik Komisije za HoV, jednom pao u nesvest (zli jezici kažu dvaput, drugi put u kancelariji kod šefa Labusa), dok su se pravila igre menjala mimo Belex-a, potencijalni kupci odlazili na sastanke kod potpredsednika Vlade istog tog Labusa, a ministar finansija Dinkić grleno denuncirao Milana Beka, da iza jednog investicionog fonda stoji lično on, glavom i bradom. Beogradska berza je, naravno, propala sa svetskom krizom, krahom Lehman Brothers-a 2008/2009. Dinkić tada skandalozno šibicario javnost rečima da je svetska kriza ogromna šansa za Srbiju i obećava vrednost podeljenih akcija na čuvenih hiljadu evra, sećamo se svi. Model klasičnog neoliberalizma se menja još pod Tadićem, dok kriza ruši sve domine. Kreditni tokovi ka tranzicionim ekonomijama presušuju preko noći. Banke koje su finansirale tajkunizaciju u celom regionu povlače se ili staju. Strani investitori, pravi ili lažni, takođe. Vlada suočena sa padom prihoda i nemogućnošću da nastavi privatizaciju po starom tempu traži novi izvor kontrole nad resursima. I tu Dinkić, pokazaće se rodonačelnik fiskalnog neoliberalizma, uvodi budžet umesto inokredita, kao mehanizam raspodele. Model direktnih budžetskih subvencija investitorima Dinkić primenjuje 2006, još pre krize, kao ministar finansija. Prvi veliki, politički eksploatisan, primer je Fiat/FAS memorandum potpisan u Kragujevcu 2008, pred izbore. Kada je kriza krenula, Dinkić svemu daje kejnzijsko opravdanje "spasavanja privrede", subvencionisanim kreditima država-banke 1:20, što direktno implicira da država plaća deo cene kredita privatnoj firmi, a kad se uz to dodaju garancije, i deo njegovog rizika. Ova današnja vlast tu pandorinu kutiju nije ni izmislila ni otvorila. Nasledila ju je 2012, i odlučila da je proširi umesto da je ugasi. Dinkić je u toj novoj vladi bio ministar finansija i privrede, dok je Dačić bio premijer, a Vučić prvi potpredsednik vlade i ministar odbrane. Princip da se javni resurs prebacuje u privatne ruke, a rizik ostaje na budžetu, Dinkić je uspešno promovisao kod novih šefova. Tako je došlo do, nažalost, uspešnog prodora neoliberalizma ka budžetu kroz dve faze. Prva faza je pljačkala kroz prodaju vlasništva gde je bogatstvo odlazilo tajkunima koji su kupovali firme. Druga faza je pljačkala kroz budžet koji ostaje u državnim rukama, ali čije tokove diktira neko drugi. Garancije, subvencije, ugovori o javno privatnom partnerstvu, poreske olakšice bez merenja efekata. Tajkun je zamenjen izvođačem radova. Privatizacija je zamenjena megakorupcijom, naravno na štetu budžeta u smislu javnog interesa. To presvlačenje iz larve u lutku je bila mekana tranzicija štetnih neoliberalnih politika sa "najgore bivše vlasti", na "najbolje preletače u sadašnjoj", koji unapređuju pljačku do poslednjeg dinara. Najpre samo na vrhu, a zatim godinama, kapilarno, do najmanjeg sultančića u





Vreme: 22.09.2026 15:13

Medij: danas.rs

Link: <https://www.danas.rs/vesti/ekonomija/fiskalni-neoliberalizam-od-sok-terapije-do-megakorupcije/>

Autori: Milos Obradovic

Teme: Transnafta

Naslov: Fiskalni neoliberalizam, od šok terapije do megakorupcije

lokalnim samoupravama. Prvo da razjasnimo da se ovaj tekst ne bavi pojavnim oblicima korupcije. Klijentelizam je razmena usluga sa određenim ljudima, čerupanje budžeta je direktno uzimanje iz njega, a masovna korupcija je nezakonita korist za pojedinca/e, merena milijardama evra. Sve troje se može dokazati na konkretnom čoveku i konkretnom poslu, i sve troje postoji. Fiskalni neoliberalizam je pravilo raspodele discipline i rizika koje bi davalo isti ishod i da su svi na funkcijama besprekorno poštteni, jer ne zavisi od nečije namere ni od nezakonitog čina, nego od toga koga budžet štiti, a koga ne. U praksi se sve to prepliće, ali analitički je drugačije. Zašto onda kažemo da je ovo danas fiskalni neoliberalizam, a ne državni kapitalizam? Jednostavno zato što je logika ista i štetna kao u prvoj fazi neoliberalizma. Tržišna disciplina važi za onoga ko nema uticaja, a država ostaje osiguravač onoga ko ga ima. Neoliberalizam nikada nije značio slabu državu. Značio je državu koja štiti tržište, a u praksi pre svega kapital, od posledica sopstvenih odluka. Ni otkup NIS-a to ne menja. I tu se, bar u budžetskom smislu, trošak sprema državi. Evo kako to izgleda u brojkama, trenutno. Čisto kao primer. Državna revizorska institucija je 2019. godine za završni račun budžeta utvrdila greške od 9,2 milijarde dinara, što je bilo 0,6 odsto revidiranog iznosa. Revizor (onaj nesrećnik Duško Pejović) je to nazvao "blizu pozitivne ocene". Pet godina kasnije, za 2024, DRI daje mišljenje sa rezervom uz nepravilnosti od 222,6 milijardi dinara. Ista vrsta greške, iz godine u godinu, u istom izveštaju: "nepotvrđena imovina", "neiskazana potraživanja", "korekcija novčanih tokova nije pravilno urađena". To je jedna strana discipline, ona koja se ne primenjuje kad se prekrši. Pravilo postoji, kršenje se redovno beleži, a posledica nema. Druga strana se primenjuje odmah, bez izuzetka. Kad je reč o penzijama, platama u javnom sektoru, socijalnim davanjima, argument je uvek isti. Nema para, budžet je nategnut, mora se voditi računa o deficitu. Penzije drastično zaostaju za platama. Disciplina. Takav je zakon, formula. Istina je da je vlast, uglavnom uoči izbora, delila i jednokratne isplate. Jednokratna isplata nije pravilo nego milostinja. Ne ulazi u formulu, ne menja osnovicu, a sledeće godine se ne podrazumeva. Ministarstvo finansija je krajem maja predalo Nacrt fiskalne strategije za period 2027-2029 Fiskalnom savetu na ocenu, a Vlada ga je usvojila 4. juna, dan pre nego što je Savet stigao da se izjasni. U njoj piše da planirani rast javnog duga do 2029. iznosi 11,7 milijardi evra, što je cifra, do evra, jednaka zbiru najavljenih deficita. Van te računice stoje garancije za Elektroprivredu Srbije, Srbijagas, EDS i Transnaftu, vredne 2,5 milijarde evra, od čega je EPS sam nosilac 70 odsto. Garancija formalno nije dug, dok se ne aktivira. EPS i Srbijagas garantovane kredite po pravilu ne vraćaju. Pitanje nije da li, nego kad. Uz to, budžet za 2026. rezerviše 1,4 milijarde evra za mogući otkup NIS-a, takođe van deficita, takođe van projekcije. Kod penzija se svaki dinar računa unapred i javno brani. Kod energetskih garancija, 2,5 milijarde evra ostaju van projektovanog deficita dok neko (MMF) izvana ne primeti da nedostaju u računici duga. Ista logika radi i na prihodnoj strani, ne samo na rashodnoj. Teret se prebacuje na rad i potrošnju, ne na kapital. Prema projekciji Ministarstva finansija iz Nacrta programa ekonomskih reformi za 2026-2028, od 2024. do 2028. rastu samo porez na dohodak (sa 4,1 na 4,3 odsto BDP-a) i doprinosi (sa 12,6 na 13,9), dok svi ostali poreski prihodi smanjuju svoje učešće. PDV, pritom, ne pita koliko ko zarađuje, nego koliko troši, pa siromašnija domaćinstva, koja gotovo ceo dohodak potroše na osnovne potrebe, bivaju proporcionalno pogođenija od bogatih. Istovremeno, poreski izdaci nikada nisu objavljeni u zbirnom obliku, iako zakon to traži. Za pojedine stavke procena postoji. Investicione olakšice u porezu na dobit koštaju budžet 29 milijardi dinara. Koliko košta sve ostalo, ne zna se, i niko to ne mora da dokaže. I tu pravilo postoji, i tu se ne primenjuje. Međunarodni monetarni fond nije saučesnik u ovoj šemi. MMF-ov izveštaj o fiskalnoj transparentnosti je upravo taj koji je otkrio da garancije nisu prikazane, da obaveze javnih preduzeća (18,9 odsto BDP-a) nisu u fokusu zvanične strategije, da poreski izdaci nisu nikad zvanično izmereni, ne daj bože obelodanjeni. MMF traži da se sve to knjiži tačno. Ne traži da se ukine. MMF-u je dovoljna tačna brojka, svejedno da li se finansiraju penzije ili garancije za privatni energetski projekat. Ta tehnokratska neutralnost ostavlja prostor da vlada sama bira gde će disciplina biti stroga, a gde popustljiva, i da se pritom i dalje poziva na MMF kao dokaz sopstvene odgovornosti. Zaboravlja se da je isti taj Fond u februaru 2015. podržao konsolidacije započetu smanjenjem penzija i plata u javnom sektoru krajem 2014, uz trogodišnje zamrzavanje plata i penzija. Neoliberalna politika par excellence. Rezultat je fiskalni sistem koji izgleda tehnički neutralan, a funkcioniše potpuno predvidljivo. Rizik se drži van bilansa kad korist ima kapital, garancije ostaju vanbilansna obaveza, u nekoj vrsti državnog raboša, a disciplina dolazi odmah za tebe, narode moj. Ne zato što je neko pogrešio, nego zato što je tako podešeno da radi. Treba biti precizan u poenti. Nije reč o tome da država previše troši. Reč je o tome na koga se trošak prebacuje kad nešto krene naopako, i ko unapred zna da neće platiti. Fiskalni neoliberalizam ne znači slabu državu, nego državu koja je jaka prema slabima i popustljiva prema jakim, uz izgovor da su joj ruke vezane. Autor je diplomirani ekonomista u penziji i odbornik Zelено-levog fronta u Skupštini gradske opštine Čukarica Stavovi autora u rubrici Dijalog ne odražavaju nužno uređivačku politiku Danasa. Ime * Komentar





Datum: 22.09.2026

Medij: Prva televizija

Emisija: Jutro/Prva TV

Autori: Redakcija

Teme: gorivo; Rafinerija nafte Pančevo

Početak

Trajanje

Emisija 22.09.2026 05:55:00 360:00

Prilog 22.09.2026 06:07:00 1:22

Naslov: Stabilnost snabdevanja gorivom; Mogućnost plasiranja evrodizela; Razgovori o ruskom vlasništvu

1218

Građani ne treba da brinu, neće biti nestašica goriva. Imamo dovoljno zaliha i država je spremna da preduzme mere koje budu neophodne, poručila je ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu, Dubravka Đedović Handanović. Na sastanku sa predstavnicima udruženja naftnih kompanija Srbije i NIS-a, rekla je da se razmatra mogućnost da se na tržište plasira minimalna količina evrodizela iz državnih rezervi, imajući u vidu da se u oktobru očekuje potrošnja od oko 205.000 tona. Istakla je da je svetsko tržište nafte i dalje nestabilno, a da su cene sirove nafte iznad 100 dolara po barelu. Na sastanku je zaključeno da nema izazova u snabdevanju benzinom i da se najveći deo potreba može zadovoljiti iz domaće rafinerije. Nastavljamo da nadgledamo situaciju po pitanju sankcija naftne industrije Srbije. Rok za operativnu licencu ističe uskoro, uzimajući u obzir koliko nam je NIS bitan za snabdevenost tržišta u ovom momentu. Od ključnog je značaja da nastavi da radi kao i do sada, dok se traže rešenja kada je u pitanju rusko vlasništvo i zahtevi američke administracije. Predstoji još veliki broj razgovora sa svim uključenim stranama, uključujući i ove nedelje posetu predsednika Republike Srbije New Yorku.





Vreme: 22.09.2026 10:44

Medij: glas-javnosti.rs

Link: <https://www.glas-javnosti.rs/vesti/ekonomija/djedovic-handanovic-gradjani-da-ne-brinu--nece-bit->

Autori: Glas javnosti

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Đedović Handanović: Građani da ne brinu, neće biti nestašice goriva

2187

Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović je kazala da neće biti nestašica goriva i da građani Srbije ne treba da brinu.

"Imamo dovoljno zaliha i država je spremna da preduzme mere koje budu neophodne", rekla je ministarka u razgovoru sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije i Naftne industrije Srbije o snabdevanju domaćeg tržišta naftnim derivatima.

Očekuje da u septembru potrošnja bude na nivou oko 200.000 tona dizela, što će moći da se zadovolji, najvećim delom iz proizvodnje NIS-a, uz manji deo količina iz uvoza, saopštilo je Ministarstvo.

"Pošto očekujemo izuzetno visoku potrošnju u oktobru, na nivou od oko 205.000 tona, a kompanije su prestale da uvoze jer su troškovi nabavke izuzetno visoki, razmatramo da stavimo na tržište minimalnu količinu evrodizela iz državnih rezervi", rekla je ministarka.

Dodala je da je ta mera potrebna jer NIS uz rekordnu preradu nafte u ovom trenutku, ipak ne može da pokrije celo tržište u oktobru.

Navela je da moraju da se drže zalihe na visokom nivou, jer još postoji neizvesnost u vezi sa sankcijama NIS-u, budući da operativna licenca kompaniji ističe 30. septembra.

Kaže da je situacija na tržištu nafte i naftnih derivata u svetu i dalje nestabilna i da veliki izazov trenutno predstavljaju visoke cene sirove nafte, koje su i dalje iznad 100 dolara za barel, dok su cene dizela na kotacijama iznad 1.500 dolara po toni.

"S obzirom da je uvoz naftnih derivata u septembru praktično zaustavljen zbog niskog vodostaja Dunava, visokih troškova logistike i cena naftnih derivata, NIS ima rekordan uvoz i preradu sirove nafte, kao i veleprodaju naftnih derivata, da bi zadovoljio potrebe tržišta, ali rekordna je i potrošnja", rekla je i dodala da rafinerija u Pančevu nastavlja sa visokim nivoom proizvodnje, a da je dnevni obim prerade skoro 13.000 tona nafte.

Trenutni nivo proizvodnje omogućava NIS-u da, kako je rekla, obnavlja zalihe goriva koje su tokom leta bile korišćene kroz mehanizam operativnih rezervi za zadovoljenje povećane tražnje.

Glas javnosti/N013S

Pratite nas na našoj Facebook , Instagram , Telegram , Tiktok , Jutjub stranici, ali i na X nalogu.

SKINI APLIKACIJU





Vreme: 22.09.2026 08:30

Medij: izprveruke.rs

Link: <https://izprveruke.rs/djedovic-nema-razloga-za-brigu-nece-biti-nestasice-goriva/>

Autori: Ivana S.

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Đedović: Nema razloga za brigu, neće biti nestašice goriva

2353



Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović razgovarala je danas sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije o snabdevanju domaćeg tržišta naftnim derivatima

Očekuje se da u septembru potrošnja bude na nivou oko 200.000 tona dizela, što će moći da se zadovolji najvećim delom iz proizvodnje NIS-a, uz manji deo količina iz uvoza.

Pošto očekujemo izuzetno visoku potrošnju u oktobru, na nivou od oko 205.000 tona, a kompanije su prestale da uvoze jer su troškovi nabavke izuzetno visoki, razmatramo da stavimo na tržište minimalnu količinu evro dizela iz državnih rezervi, kazala je ministarka, navedeno je u saopštenju ministarstva.

Ta mera, kako je navela, je potrebna, jer Naftna industrija Srbije (NIS) uz rekordnu preradu nafte u ovom trenutku, ipak ne može da pokrije celo tržište u oktobru.

Ujedno moramo i da držimo zalihe na visokom nivou, jer još imamo neizvesnost u vezi sa sankcijama NIS-a, budući da operativna licenca kompaniji ističe 30. septembra, rekla je ministarka.

Đedović je rekla da je situacija na tržištu nafte i naftnih derivata u svetu i dalje nestabilna i da veliki izazov trenutno predstavljaju visoke cene sirove nafte, koje su i dalje iznad 100 dolara za barel, dok su cene dizela na kotacijama iznad 1.500 dolara po toni.

S obzirom na to da je uvoz naftnih derivata u septembru praktično zaustavljen zbog niskog vodostaja Dunava, visokih troškova logistike i cena naftnih derivata, NIS ima rekordan uvoz i preradu sirove nafte, kao i veleprodaju naftnih derivata, da bi zadovoljio potrebe tržišta, ali rekordna je i potrošnja. NIS ne može samo iz svoje prerade da snabde sve potrebe tržišta i u takvim okolnostima, važno je da istovremeno održavamo stabilnost snabdevanja i da vodimo računa o zalihama, koje i u narednom periodu trebalo da ostanu na visokom nivou, navela je ona.

Na sastanku je zaključeno, kako je navedeno, da nema izazova u vezi sa snabdevanjem benzinom i da najveći deo potreba tržišta može da se zadovolji iz domaće rafinerije.

Rafinerija u Pančevu nastavlja sa visokim nivoom proizvodnje, a dnevni obim prerade je skoro 13.000 tona nafte. Trenutni nivo proizvodnje omogućava NIS-u da obnavlja zalihe goriva koje su tokom leta bile korišćene kroz mehanizam operativnih rezervi za zadovoljenje povećane tražnje, navela je ministarka.





Vreme: 22.09.2026 09:08

Medij: industrija.rs

Link: <https://www.industrija.rs/vesti/clanak/hip-petrohemija-ide-u-kapitalni-remont-od-15-miliona-evra>

Autori: nbgtteam graphic and web design

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Časopis Industrija :: HIP Petrohemija ide u kapitalni remont od 15 miliona evra

1724



HIP Petrohemija ide u kapitalni remont od 15 miliona evra

Fotografija od: Printscreen/Youtube Kapitalni remont HIP Petrohemije, u koji će biti uloženo oko 15 miliona evra, biće obavljen u periodu između 21. septembra i 18. novembra ove godine, saopšteno je. Cilj radova i investicionih projekata je unapređenje proizvodnih procesa, kao i povećanje pouzdanosti rada postrojenja, piše Biznis.rs. Pouzdanost rada Petrohemije od značaja je, kako se navodi, za ceo prerađivački kompleks Naftne industrije Srbije (NIS), imajući u vidu tehničko-tehnološku povezanost HIPP sa Rafinerijom nafte Pančevo, objavila je Petrohemija. Tokom remonta biće realizovano i 28 posebnih projekata, uz obimne aktivnosti na ključnoj opremi. Poseban fokus biće na dva kotla za proizvodnju pare visokog pritiska u fabrici Etilen. Navedeno je da će biti izvršena i rekonstrukcija čelične konstrukcije u zgradi za finalizaciju sintetičkog kaučuka u Fabrici sintetičkog kaučuka u Elemiru, kao i aktivnosti neophodne za ispunjavanje zakonskih obaveza, te proveru i čišćenje opreme. Na radovima će, uz zaposlene u HIPP, biti angažovano oko 620 eksternih izvođača. U toku kapitalnog remonta proizvodnja u fabrikama će biti obustavljena u Pančevu od 21. septembra, a u Fabrici sintetičkog kaučuka u Elemiru od 30. septembra. Start fabrika planiran je za 18. novembar. U fazama zaustavljanja i ponovnog pokretanja postrojenja očekivana je povremena pojava plamena na baklji i povećan nivo buke, što je deo uobičajenog tehnološkog procesa zaustavljanja, odnosno starta sistema kao što je petrohemijski. Tokom zastoja obezbeđene su, kako piše, dovoljne zalihe petrohemijskih proizvoda kako bi tržište bilo uredno snabdeveno, navodi HIP Petrohemija. **zvor: Beta**





Datum: 23.09.2026

Medij: Večernje novosti

Rubrika: Svet

Автори: Goran Čvorović

Теме: Нафта и нафтни деривати; Нафтоводи; гориво

Напомена:

Површина: 480



Naslov: PETRODOLARI "PALE" KAMPANJU

Strana: 13

ФРАНЦУСКУ СОЦИЈАЛНУ И ПОЛИТИЧКУ СЦЕНУ ОЗБИЉНО УЗДРМАО РАТ У ИРАНУ КОЈИ ДИКТИРА ЦЕНЕ ГОРИВА ПЕТРОДОЛАРИ "ПАЛЕ" КАМПАЊУ

Главни кривац за скупоћу енергената у овој земљи и у целом свету је, већ дуго блокиран, Ормушки мореуз

Горан ЧВОРОВИЋ
Од сталног дописника - Париз

ФРАНЦУСКУ социјалну и политичку сцену озбиљно су уздрмали петродолари. Рат у Ирану поново се драстично одразио на цене горива на пумпама. Литар је одавно премашио два евра, а негде се приближио и до вртоглавих три евра. Морао је да реагује и председник Емануел Макрон који је одржао састанак кризног штаба на коме је покушано да се пронађе бар делимично и ад хок решење за ублажавање кризе.

После релативног смиривања током нај-

рок је наставак рата на Блиском истоку, готово блокиран Ормушки мореуз кроз који пролази значајан део светске трговине нафтом, уз нове проблеме на алтернативним путевима снабдевања. Напади Хута погодили су правац преко саудијског нафтовода ка луци Јанбу на Црвеном мору, чиме су додатно смањене количине које заобилазе Ормуз. Украјински напади дроновима на руске рафинерије такође утичу на смањење понуде и раст цена.

Цене на француским пумпама сада су на историјски високом нивоу. Литар дизела кошта у просеку око 2,40



Фото: AP

и гориво буде смањен на 5,5 одсто.

Жан-Лик Меланшон предлаже ограничавање цене бензина на 1,70, а дизела на 1,80 евра по литру. Социјалиста Сеголен Роајал такође сматра да бензин не би смео да пређе 1,70 евра, уз смањење ПДВ и ограничавање рафинеријских маржи. Кандидат републиканца Брино Ретајо такође предлаже смањење трошкова енергије и горива, али одбацује решења својих ривала.

Саудијска Арабија је јуче поново пустила у рад свој нафтовод "Исток-запад", мање од десет дана пошто је Ријад био приморан да затвори ову кључну трасу за транспорт сирове нафте ка Црвеном мору после напада дроновима, због чега је цена сирове нафте на светском тржишту сада пала испод 100 долара. Али, рат на стратешким правцима нафте још траје, уз страховања грађана да би цену, по систему јо-јо, могао пре да помера нагоре него надолу. ■

путевима дизел се приближава психолошкој граници од три евра, а потрошачи се питају када ће достићи четири. Само за месец дана дизел је поскупео за око 17 центи.

Влада одбија опште смањење пореза, или замрзавање цена, уз образложење да би те мере биле прескупе за државни буџет и изазвале несташице. Уместо тога определила се за циљану помоћ. Радницима с мањим приманима који због посла прелазе вели-

ке раздаљине, намењена је субвенција од 100 евра, док је послодавцима омогућено да запосленима исплате премију за гориво до 600 евра без пореза и социјалних доприноса. Посебне мере постоје за пољопривреднике, превознике, таксисте и друге најугроженије професије. Влада је за синоћ предвидела саопштавање додатних мера за ублажавање удара високих цена горива.

Грађани су огорчени, сматрајући да им

сто евра не врши посао. Пре свега траже од државе да смањи таксе. Фискално оптерећење иде и до 60 одсто. При том, унутар тога ПДВ од 20 одсто се обрачунава и на акцизу. Све то догађа се усред предизборне кампање која се полако захуктава пред председничке изборе који ће бити одржани на пролеће. Гориво је већ постало једна од главних тема. Марин ле Пен и Национално окупљање траже да ПДВ на енергију

Париз понудио Ријаду помоћ

ФРАНЦУСКА је спремна да помогне у заштити саудијске енергетске инфраструктуре суочене с нападима Хута. Париз је Ријаду понудио помоћ у обезбеђивању пре свега инфраструктуре у Јанбуу и нафтовода "Исток-запад", истичући да би такав ангажман био "искључиво одбрамбеног карактера".

вредијих дана лета, када је "Тотал" ограничио цену на 1,99 евра, поново је дошло до наглог скока. Главни уз-

евра, безоловни 95 око 2,22, а онај "разблажен" са десет одсто етанола око 2,18 евра. На појединим пумпама на ауто-





Datum: 23.09.2026

Medij: Srpski telegraf

Rubrika: Svet

Autori: Radovan STARČEVIĆ

Teme: Nafta i naftni derivati; Naftovodi

Napomena:

Površina: 921



Naslov: MOREUZ PAO ZA 18 SATI, HUTI DIŽU CENU NAFTE U NEBO

Strana: 10,11

POBUNJENICI OSVOJILI CELU O



FOTO: TANJUG

MOREUZ PA HUTI DIŽU CENU

RADOVAN STARČEVIĆ
redakcija@srpskitelegraf.rs

Pobunjenici Huti osvojili su celu jemensku obalu Crvenog mora, čime su došli do ključnog plovnog moreuza Bab el Mandeba i time su sukob sa Saudijskom Arabijom, Izraelom i ostatkom sveta podigli na novi nivo.

Jemenski pobunjenici su tako naneli težak udarac jemenskoj

Prolaz Bab el Mandeb, posle zatvaranja Ormuza, bio glavna ruta za prevoz saudijskih energenata

vladi koju podržava Saudijska Arabija, a analitičari taj pomak ocenjuju kao najznačajniji regionalni razvoj događaja otkako su SAD i Izrael objavili rat Iranu.

Bab el Mandeb, kojim dnevno prolazi oko 12 odsto ukupne svetske trgovine, dodatno je dobio na važnosti otkako je Iran zatvorio Ormuski moreuz, kojim je pre rata godišnje prolazilo oko petina svetskih energetske zalih.

Saudijska Arabija je nakon toga do maksimuma povećala kapacitet naftovoda koji sirovu naftu prebacuje preko Crvenog mora - s pet na sedam miliona barela dnevno, zbog čega sada čak 21 odsto više saudijske nafte ide prema Bab el Mandebu nego pre rata.

Upravo je to učinilo da taj moreuz postane meta Huta broj jedan, a rezultat napada je da je

Aktivirali radikalnu parolu

Jemenski pobunjenici gotovo od osnivanja devedesetih godina usvojili su parolu poznatu kao al-Sarkha (Krik) - „Bog je najveći, smrt Americi, smrt Izraelu, prokletstvo Jevrejima, pobjeda islamu“, kao deo šire antiimperijalističke i anticionističke ideologije bliske iranskoj revolucionarnoj retorici.

Ali do 2023. ta je parola ostala uglavnom simbolična. To se promenilo nakon napada Hamasa na Izrael 7. oktobra 2023, kad su Huti počeli da ispaljuju rakete i dronove prema izraelskom lučkom gradu Eilat i da napadaju brodove u Crvenom moru, u znak, kako tvrde, solidarnosti s Gazom. Tokom narednih meseci pogodili su Tel Aviv jednim projektilom koji je usmrtio jednu osobu, dok su ostale projektele presrele izraelski, američki i francuski PVO.





Datum: 23.09.2026

Medij: Srpski telegraf

Rubrika: Svet

Autori: Radovan STARČEVIĆ

Teme: Nafta i naftni derivati; Naftovodi

Napomena:

Površina: 921



Naslov: MOREUZ PAO ZA 18 SATI, HUTI DIŽU CENU NAFTE U NEBO

Strana: 10,11

OBALU CRVENOG MORA



FOTO: TANJUG

POZA 18 SATI NAFTE U NEBO

promet saudijske nafte tim moreuzom opao skoro 50 odsto, a na sve to reagovalo je i svetsko tržište daljim rastom cena nafte.

Međunarodna agencija za energiju saopštila je da će globalna ponuda nafte ove godine pasti više nego što se ranije predviđalo, dok OPEK već peti put zaredom smanjuje prognozu rasta globalne potražnje za 2026.

Taj obrazac se ponavljao u talasima, s tim da je primirje u Gazi u oktobru 2025. privremeno smirilo napade, ali borbe između Izraela i Irana, koje su ponovno izbile ove godine, podstakle su Hute u junu da obnove blokadu brodova povezanih s Izraelom, uvlačeći time jemenski sukob dublje u širi regionalni rat.

Ta dva fronta danas se prepliću: iskustvo i oružje stečeno

Oterali predsednika



Nakon što su 2014. Huti iskoristili talas nezadovoljstva korupcijom i zauzeli glavni grad Sanu, prisilivši predsednika na beg u Aden, Saudijska Arabija ulazi u rat na čelu koalicije arapskih država, službeno s ciljem vraćanja priznate vlade na vlast, a stvarno i zbog straha od iranskog uporišta na svojoj južnoj granici, te želje da osigura nadzor nad Bab el Mandebom, ključnim izvoznim koridorom za saudijsku naftu.

u ratu s Izraelom i napadima na brodove u Crvenom moru, uključujući balističke projekte i dronove nabavljene uz iransku pomoć, omogućili su Hutima da vojno nadmaše rascepkane snage jemenske vlade i preuzmu celu obalu u munjevitom napadu koji je trajao samo 18 sati.

Analitičar Muhamad Elmasri s katarskog Doha instituta

ocenio je da je reč o borbenoj sili naprednijoj od one s kojom su se Saudijski sukobljavali pre desetak godina, dodajući da je pristup iranskom oružju Hutima omogućio izgradnju impresivnog arsenala.

Koreni sukoba s Rijadom sežu u 2004. kad je šiitski pokret Ansar Alah, poznatiji kao jemenski Huti, prvi put digao oružje protiv tadašnjeg jemenskog predsednika Alija Abdulaha Saleha i optužio Saudijsku Arabiju da finansira i usmerava njegov obračun s njihovom zajednicom u severnoj provinciji Sada.

SVETŠKO
TRŽIŠTE
ODMAH
REAGOVALO





Datum: 23.09.2026

Medij: Kurir

Rubrika: Planeta

Autori: Kurir Planeta

Teme: Nafta i naftni derivati; gorivo

Napomena:

Površina: 624



Naslov: NAFTA

Strana: 13

SREDA 23. SEPTEMBAR 2026.

KURIR NAJUTICAJNIJE DNEVNE NOVINE

Planeta

Vesti dana

13

Kurir Planeta

Aliko Dangote je nigerijski supermilijarder i najbogatiji čovek u Africi, za kog verovatno nije čulo mnogo ljudi van Crnog kontinenta, ali ga to nije sprečilo da zahvaljujući ratu u Iranu i blokadi Ormuskog moreuza postane još bogatiji.

On je 2024. otvorio najveću rafineriju nafte u Africi u koju je uložio 20 milijardi dolara. Mnogi su predviđali brzi krah biznisa ovom preduzetniku iz Nigerije, zemlje koja je po veličini nalazišta nafte deseta u svetu, ali i dalje ne može da se meri s glavnim igračima sa Bliskog istoka.

Predviđali propast

Međutim, krajem februara ove godine SAD i Izrael su napali Iran, a Teheran je ubrzo uveo blokadu Ormuskog moreuza, značajne pomorske rute kojom prolazi 20 odsto svih energenata koji se prodaju u svetu, a na koju je kasnije Amerika odgovorila kontriblokadom iranskih luka.

Haos koji je nastao oko izvoza bliskoistočne nafte uticao je na otvaranje novih puteva za isporuku „crnog zlata“.

Iupravo taj haos doneo je ogromnu zaradu „novim naftašima“.

Italijanski Korijere dela sera navodi da se među njima posebno izdvojilo ime Dangotea, čije je aktuelno bogatstvo procenjeno na 35 milijardi dolara. Koliko je dobro krenulo najbogatijem Afrikancu, pokazuje i to što je njegova poslovna grupacija koja se bavi proizvodnjom goriva nedavno i zvanično izašla na berzu.

Haos koji je nastao oko izvoza bliskoistočne nafte uticao je na otvaranje novih puteva za isporuku „crnog zlata“

„Dangote rafineriji“ poseduje već pomenutu rafineriju čija je izgradnja koštala 20 milijardi dolara, a koja je jedna od najvećih na svetu. Ovo postrojenje počelo je s radom pre dve godine, kada je tržište energenata bilo prezasićeno, tj. ponuda goriva bila veća od potražnje. To je bio glavni razlog zbog kojeg su Dangoteu predviđali da će brzo staviti katanac na tu rafineriju.

Pošto je rat u Iranu izazvao nestašice benzina, dizela i kerozina, goriva potrebnog za mlazne avione, upravo je ova rafinerija, kapaciteta prerade 700.000 barela sirove nafte dnevno, postala ključna za snabdevanje ne samo kupaca u Africi već i mnogih evropskih zemalja.

Postrojenje u Keniji

Na talasu ovog uspeha, za koji se ne zna da li će biti dugoročan ili samo kratkog daha, 69-godi-

šnji biznismen sada želi da na nigerijskoj berzi prikupi 1,6 milijardi dolara, nakon što je svoju poslovnu grupaciju procenio na vrednost od 50 milijardi dolara. Novac

35

milijardi dolara je procena za bogatstvo najbogatijeg čoveka u Africi

planira da uložiti u dupliranje proizvodnih kapaciteta rafinerije u Lagosu i izgradnju novog postrojenja u Keniji. Kako bi to izveo, ponudio je akcije velikom broju malih ulagača, s minimalna četiri dolara po paketu deonice.

Cilj mu je da dođe do oko deset miliona akcionara u projektu koji treba da reši „nigerijski paradoks“, činjenicu da najveći afrički proizvođač nafte uvozi benzin i dizel-gorivo - iz Evrope.





Datum: 23.09.2026

Medij: Dnevnik

Rubrika: Svet / Region

Autori: redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati; gorivo

Napomena:

Površina: 360



Naslov: Gutereš: Umnožavanje ratova za lošiju sliku sveta

Strana: 8

ГЕНЕРАЛНОМ СЕКРЕТАРУ УН МАНДАТ ИСТИЧЕ 31. ДЕЦЕМБРА

Гутереш: Умножавање ратова за лошију слику света

ЊУЈОРК: Стање у свету се погоршава док се ратови умножавају и постају сложенији, изјавио је генерални секретар Уједињених нација Антонио Гутереш и упозорио да су растуће

доступности хране, расту цена горива и глобалној инфлацији. „Комбинација рата у Украјини и проблема са извозом хране, вештачког ђубрива и

Створено је окружење некажњивости, у којем средње и велике силе верују да могу да раде шта год желе, јер им се ништа неће десити (Антонио Гутереш)

геополитичке поделе паралисале Савет безбедности и оставиле најугроженије у веома драматичним ситуацијама. Гутереш је у интервјуу за Ал Џазиру рекао да је умешаност суперсила и кључних чланица СБ УН у ратове створила кризу услед континуираног кршења међународног права. „То ствара окружење некажњивости, у којем средње и велике силе верују да могу да раде шта год желе, јер им се ништа неће десити“, рекао је Гутереш уочи свог последњег обраћања Генералној скупштини УН (ГСУН) у својству генералног секретара.

Шеф УН је указао на стварне последице које рат између Русије и Украјине, као и сукоб Сједињених Америчких Држава и Израела са Ираном, имају по људе, посебно када је реч о

енергената преко Црног мора, када се томе додају потешкоће у Ормуском мореузу и код Баб



Фото: Pixabay

Он је додао да раст каматних стопа и цена горива у развијеним земљама временом може да се стави под контролу, док се људи у земљама у развоју

за избеглице, на челу УН се налази од 1. јануара 2017. године, а његов мандат истиче 31. децембра 2026. године. Његов наследник, чије име још није познато, преузеће

Савет Европе посматрач

● Генерални секретар Савета Европе Ален Берсе отворио је прву сталну канцеларију посматрача Уједињених нација у Њујорку током Генералне скупштине, која ће јачати сарадњу са УН, саопштио је јуче Савет Европе. У саопштењу, које је објављено на интернет страници Савета Европе, наводи се да је Берсе том приликом позвао на ближе везе између међународних и регионалних организација. Берсе је навео и да отварање сталне канцеларије посматрача ове организације при УН у Њујорку представља значајан корак у сарадњи између Савета Европе и УН, у време растуће геополитичке фрагментације и притиска на мултилатералне институције. Након билатералног састанка Берсеа са генералним секретаром УН Антониом Гутерешом у седишту УН, нова канцеларија је званично отворена у понедељак, током његове посете Њујорку, поводом недеље Генералне скупштине Уједињених нација.

ел Мандеба у Црвеном мору, као и напади на нафтне објекте у неколико земаља региона Блиског истока, ствара ситуацију која има разорне последице по многе економије широм света“, рекао је Гутереш.

налазе у очајној ситуацији због све виших трошкова енергената и хране, као и недостатка вештачког ђубрива. Гутереш, који је претходно обављао дужност премијера Португалије и високог комесара УН

Светску организацију која се суочава са бројним кризама и којој су, према Гутерешовом мишљењу, неопходне хитне реформе како би задржала свој значај и релевантност на глобалној сцени. (Танјуг)





Datum: 22.09.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

Naslov: Gost: prof Slobodan Aćimović

	Početak	Trajanje
Emisija	22.09.2026 05:50:00	370:00
Prilog	22.09.2026 08:34:00	13:41

11985

Globalna trgovina; Pomorski transport; Uticaj sukoba na preduzeća

Nakon što im je iranska artiljerija blokirala Ormuski moreuz, brodovi sada jedva da smeju da prođu kroz Bab el-Mandeb od straha daće ih zasuti rakete Hutija. Pobunjeničko jemensko pleme je ofanzivom u primorskim delovima zemlje praktično preuzelo kontrolu nad tim tesnacem; kroz njega se inače transportuje oko 10% svetske nafte i gasa. Bab el-Mandeb je i druga etapa najkraće rute za brodove koji od Persijskog zaliva saobraćaju ka Evropi.

Zakup tankera koji putuju na toj relaciji odmah je poskupeo na milion dolara dnevno, što je dvostruko više nego, na primer, prošlog meseca. Situacija u Bliskoistočnim vodama ne prestaje da se pogoršava, a grupa od 18 vodećih pomorskih država upozorava da je to samo jedan od razloga za urušavanje višedecenijskih pravila za trgovinu koja se odvija svetskim morima. Kakveće biti ekonomske posledice po Evropu i Aziju, zašto se procenjuje daće najviše štete snositi mala i srednja preduzeća?

O tome razgovaramo sa profesorom na Ekonomskom fakultetu, Slobodanom Aćimovićem.

Dobro jutro i dobro došli. Dobro jutro, hvala na pozivu. Evo, ja predlažem sada, i zamoliću režiju da pogledamo mapu i ono što sada jeste situacija na terenu, iz ugla Evrope.

Zapravo, da li je otežavanje plovidbe Bab el-Mandebom praktično taj drugi prsten, evo kako sad možemo da vidimo, koje počinje od Ormuskog moreuza? Pa da, to je ključna ruta, to je ključna ruta, dakle između Evrope i Azije. Postoje sad, naravno, neke iznuđene alternative, da se vratimo opet onoj staroj, pre, ne znam, 2-3 veka prisutnoj ruti ispod Rt-a Dobre Nade, Rt-a Dobre Nade. Istovremeno, otvaraju se neke nove rute.

Za početak, severni tok: dakle, prvi kineski brodovi su krenuli gore severnim morem i severni tok.

Zatim, otvaraju se alternative železnicom, one su već ozbiljno otvorene, ali železnica je, naravno, dvostruko, barem skuplja, od pomorskog transporta. I ovo je jedna, naravno, teška i specifična situacija, zato što uvek podseća na ratne situacije ili na, pre nekoliko vekova, gusare koji su bili na morima. Kad god imamo nestabilnost u svetskoj politici, u svetskoj ekonomiji, mi istovremeno imamo problem na moru. Dugo vekova i dugog, kako da kažem, dugo vremena su se postavljala pravila morske plovidbe. Morska plovidba je uvek slobodna, svetsko more je slobodno, ono nije ničije. Dakle. Ima delova sveta gde se naplaćuju neke određene vrste taksi, nekim sporazumima. Kroz prolaz, kroz Suecki kanal, na primer, ali to je specifičnost, ili Panamski kanal, to je specifičnost. Ali generalno je to slobodno, i ne bi trebalo niko nikoga da dira, osim, naravno, u nečemu što se zove ratne ili poluradne situacije.

I upravo se to i dogodilo kada je u pitanju Ormuski moreuz, kada se dogodila prvo blokada, zatim kontrola i naplaćivanje prolaza. Kada pogledate ovu sada situaciju, i ako bi Bab el-Mandeb bio, zapravo, zaista zatvoren, šta bi to značilo i za Evropu i za Aziju? Pa to je, dakle, ključni logistički put između Evrope i Azije. Prvo, nema bližeg puta, nema, dakle, efikasnijeg puta.

Sa druge strane, treba da naglasimo našim gledaocima: pomorski transport je ključno doprineo razvoju globalne trgovine. Dakle, nijedan drugi transport u tim globalnim tokovima ne može toliko robe da prenese, dakle ima najveću nosivost, u, tako da tako kažem, kratko vreme.

Ranije, znate, to je sad napravilo ne samo ove probleme, ako vidimo šta se dešavalo i za vreme korone, i tad je dolazilo do ozbiljnih prekida. Ranije, pre korone, brodovi su između Azije i Evrope putovali 40, 45 dana, ili nešto čak i kraće, 35. Kod korone je to bilo i 60, pa su u neko vreme bili obustavljeni, i tako dalje. Dakle, sveukupno, ja bih rekao, u zadnjih 6 godina ozbiljne turbulencije svuda na moru, što je najveći problem jer najveća količina robe ide pomorskim transportom.

Posle toga se to razvozi drumskim, železničkim, uglavnom drumskim, ali kad gledamo količinski, najveće je između Azije i Evrope. Snabdevanje i tamo i ovamo. Dakle, spomenuli ste da je taj lanac snabdevanja bio prekinut za vreme kovida, i to je bio jedan veliki udarac za svetsku ekonomiju.

Da li sada ova situacija pretila da u stvari zada svetskoj ekonomiji jedan drugi veliki udarac posle kovida?

Preti, ali parcijalno. Dakle, ne svuda na svetu, jer nisu prekinuti drugi tokovi, nego samo može da bude prekinut, ali ne baš potpuno prekinut. Znači, brodovi uvek mogu da idu dole ispod juga Afrike. Naravno, to. Ali koliko bi to onda više koštalo?

To bi više koštalo, sad su to različite procene. Znači, tu, prvo je to 3.500 do 4.000 nautičkih milja duže, duže, je l' tako. Zatim je, to se reflektuje na gorivo, više se gorivo troši kod brodova. Povećava se rizik od osiguranja, znate, veoma je bitna stvar uplatiti za svaku robu rizik od osiguranja štete koja se može desiti u transportu.

Treće, naravno, brodovi se sporije obrću, da tako kažem, imaju sporiji obrt, odnosno sporije mogu da se vrate iz Evrope u Aziju, ili obrnuto. Sveukupno, teško je proceniti. Pravi se onda gužva u Sredozemnom moru: umesto da brodovi direktno, na primer, uđu iz Sueckog kanala tim putem, pravi se gužva ovde





Datum: 22.09.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	22.09.2026 05:50:00	370:00
Prilog	22.09.2026 08:34:00	13:41

Naslov: Gost: prof Slobodan Aćimović

kada se ulazi pored Španije. Sveukupno, jedna loša situacija, ali najbitnije je da nije prekinuta.

Da. Trgovački brodovi su generalno do sada tretirani kao neutralni.

A da li sada, u ovoj situaciji, ti trgovački brodovi u stvari postaju klasični taoci ratova?

Pa da, nažalost. Znači, kad se tu stvari iskomplikuju, onda neko kaže: "Aha, ti si bombardovao moju rafineriju, jaću sad da bombardujem, ne znam, tvoj brod", ili tako nešto.

Znači, čim dolazimo u bilo kakvu ratnu situaciju, uvek se stvari komplikuju, i uvek stradaju oni koji su "nevini", pod znacima navoda, na toj robi koje ničim izazvane nisu. A sa druge strane, to može da dovede do ozbiljnih, neću da kažem prekida u snabdevanju u Evropi, ali Evropa je prilično, znate, trgovački zavisna od Azije. I velike količine robe koja Evropa nabavlja dolaze iz Azije.

I ako mi zaustavimo, ili prekinemo, ili poskupimo, u najbolje u najblažem smislu reči poskupimo, tako štoće da idu brodovi oko Rtnja Dobre Nade, onda odoše cene roba, je l' tako, u Evropi, što sad vidimo.

Pogledajte samo u energetskom smislu. Znači, u energetskom smislu, nafta koja nas muči već nekoliko meseci, je l' tako, globalno, nije tu samo problem da liće dovoljno da se proizvede te nafte u Saudijskoj Arabiji ili generalno u tom zalivu, nego kako da se ona transportuje tamo gde treba da se prodaje.

Upravo tako, i cela Evropa negde već oseća vrlo posledice. Ali osim tog poskupljenja, i osim tog trgovačkog dela, ono na šta su upozorila udruženja saveznih pomorskih država jeste i pojava floti iz senke, kako navode. I onda kažu: njima Iran i Rusija izbegavaju sankcije.

Procenjuje se da te flote iz senke imaju negde oko 1.500 brodova, što bi bilo negde oko 1/5 ukupnog broja tankera na svetu. E sad, koliko jeste dodatni problem to što se tako veliki deo pomorske trgovine potencijalno odvija tim nekim tajnim putevima, ili. To je, oni su, oni su, da tako kažem, oni su be- da, ispod radara, oni su, ajde da tako kažem, bez zastave. Ali to je opet uzrokovano nekim drugim problemima. Znači, ako neko kaže: "Vi ne možete međusobno da trgujete", ili "Ne možete međusobno, ne možete, na primer, da kupujete rusku naftu", onda onaj ko želi da kupi rusku naftu, onće da je stavi na neki no-name tanker i prosto takoće da je vozi.

Kako da kažem, sve je to uzročno-uzročno-posledično. Dobro je da se to ipak dešava samo na polju nafte, znate. Ne dešava se to u prevozu generalnim teretima, dakle robom, robom široke potrošnje, sirovinama, ali ta roba široke potrošnje i sirovine, ukoliko poskupi prevoz globalni, a već poskupljuje. Samo da vam dam jedan primer: za vreme pred koronu je, na primer, angažovanje jednog kontejnera od Evrope, od Azije do Evrope, bilo, na primer, jedno 2.500 evra.

A danas? A onda, u trenutku kad dođe korona, taj pik skače na 12.500 evra.

Znači, to je direktna ponuda i tražnja. Videli ste malopre u vašoj najavi, koja je bila jako dobra, brod, zakup tankera sa 500.000 dolazi na milion, je l' tako, dolara.

Samim time, ta cena zakupa mora da se prelije na tu naftu koja se vozi. I sveukupno, ne čudi onda, znači, jednim delom loše snabdevanje ili potencijalni problemi u snabdevanju dizelom i benzinom su direktno, da tako kažem, posledica manje ponude na tržištu. A drugim delom su problemi u transportu. Problemi u transportu. Rat na Bliskom istoku podigao je, naravno, troškove energija, prevoza, pa i osiguranja. I Konferencija Ujedinjenih nacija za trgovinu ocenila je da se sa tim trenutno nose najviš- najteže nose, u stvari, mala i srednja preduzeća ili kompanije, kako je kome draže. Da li sad sve ovo znači, ako se nastavi ovaj sukob i ako ova kriza potraje, da bi upravo ta mala i srednja preduzeća mogla da budu istisnuta iz tog lanca snabdevanja?

Pa znate, globalni tokovi se očigledno, ja to volim ipak da posmatram taj širi period od 6 godina, i baš su se, baš su se dosta promenili. Završila se ona, da tako kažem, klasična era globalizacije, i ipak se ide na neku regionalnu globalizaciju, ili takozvani model nearshoring-a, dakle proizvodnje tu negde blizu. I naše kompanije su se resetovale, i evro-evropske kompanije, i kažu: "Aha, ako ja ne mogu da, ili ako mi je suviše riskantno, ili ako su mi brodovi u prekidu iz Azije, jaću onda možda da nabavim tu negde bliže, na primer u Turskoj, u kojoj se dosta toga proizvodi." Toće biti malo skuplje u odnosu na Aziju, aliće zato taj kamion da mi dođe za 2 dana ili za 3.

Pa to je rešenje upravo za ta mala i srednja preduzeća. Pa to je, to je rešenje.

Mala i srednja preduzeća su po pravilu, naravno, mnogo više izložena rizicima.

I oni, po pravilu, su veoma osetljivi na troškove, mnogo više nego velike kompanije.

I normalno je da, znate, kad svakom malom preduzeću ili srednjem preduzeću povećate cenu energije.

Goriva. Goriva, čega god, znate, stalna je ta priča oko cene gasa kod nas, i stalno moramo da podsećamo javnost da mi u ovom trenutku plaćamo 300, 300 dolara za 1.000 metara kubnih, šta bi bilo kao da Evropa plaća, ne znam, 600, 700, 800, 900, a možda čak i preko zime dođe i do 1.500 dolara za po metru, po 1.000 metara kubnih. To bi strašno delovalo negativno na troškove svih preduzeća, a





Datum: 22.09.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	22.09.2026 05:50:00	370:00
Prilog	22.09.2026 08:34:00	13:41

Naslov: Gost: prof Slobodan Aćimović

naročito malih i srednjih, jer oni to teže izdržavaju. Znači, ta cena gasa svakako olakšava poslovanje malim i srednjim preduzećima u Srbiji i smanjuje im troškove.

Ta cena gasa koju je pregovarala država, ugovorila, je li tako? To je dugogodišnji ovaj aranžman koji se sada povećava, produžava na svakih mesec dana. Naravno, on je vezan za rešavanje aranžmana oko NIS-a, i nadam se da će se ta saga, ja se nadam, konačno završiti za mesec-dva.

Evo, vi ste rekli, vi ste rekli da je ta saga oko NIS-a, predsednik je rekao da je Srbija uradila svoje.

Kakav rasplet vi tu vidite, budući da dolazi zima i da je pitanje NIS-a sada apsolutno jako.

Pitanje NIS-a je povezano sa pitanjem gasa iz ruskog ugla, i prosto to je njihovo legitimno pravo da se tako ponašaju. Sa druge strane, mi tu imamo dva još jednog važnog igrača: američka strana, koja je, naravno, uvela te sankcije NIS-u, a sa druge strane imamo, srećom, imamo treću stranu, koja je mađarska strana, koja je odgovarajuća i američkoj i ruskoj, a i našoj strani.

I zaista je vreme da se to završi, da se bar taj energetske deo smiri, i da imamo malo produženije aranžmane za gas, i da na taj način ipak budemo konkurentni. Nema konkurentne privrede bez niske energije. To danas Evropa najbolje vidi. Mislim da Nemačka, da, to negde naj- najviše vidi. Najbolje vidi. Najgore moguće u današnje vreme?

Naravno da je moguće, ukoliko strateški dobro se pozicioniramo, ali to su već geopolitičke teme.

Da. Oko kojih ne možemo geopolitičke teme da izmestimo iz ekonomskih tema.

One su jako povezane. Apsolutno. I tome svedočimo.

Tako je. Prethodnih godina posebno. Vama veliko hvala na ovoj analizi i na izdvojenom vremenu. Hvala vama.





Datum: 22.09.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji dnevnik/RTS

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	22.09.2026 08:00:00	60:00
Prilog	22.09.2026 08:10:00	8:20

Naslov: Međunarodno savetovanje CIRED

6072

Naftna kriza; Energetski izazovi; CIRED konferencija

Svetske naftne berze u blagom su padu, cena barela je oko 100 dolara, a globalna naftna kriza i suša pogurale su potrošnju električne energije. Sigurnost snabdevanja Evrope zahteva ne samo veću proizvodnju, nego i ubrzan razvoj distributivne i prenosne mreže.

To je i glavna tema međunarodnog savetovanja CIRED na Kopaoniku, koji prati naša Ružica Vranković.

Ružice, ima li rešenja za sve veće energetske izazove? Na početku, samo malo da pojasnimo: CIRED je međunarodna organizacija za distribuciju električne energije, i da je Srbija sa svojim nacionalnim komitetom jedna od 37 članica. I ja još samo da kažem, da pojednostavimo, da struja koja se proizvede ili uveze treba da dođe do potrošača, i zato je razvoj prenosne i distributivne mreže ključan za redovnost snabdevanja. Sa nama je Zoran Simendić, predsednik CIRED Srbije.

Pa, koji su to problemi kada gledamo i evropsko tržište i evropski distributivni sistem, koje treba prevazići? Dobro jutro vama i vašim gledaocima. Za distribuciju električne energije, kvarovi su glavni problem, i oni prouzrokuju najčešće nestanak električne energije.

Kvarovi su neizbežni u radu distributivne mreže, zbog toga se rade redovni remont, koji su sada pri kraju. Proverava se zaštita, da bi se isključili oni delovi mreže koji su u kvaru. Trenutačno je u elektrodistribuciji implementacija najsavremenije opreme za daljinsko upravljanje i nadzor, kojiće omogućiti niz novih funkcija, na primer prebacivanje lakosa opterećenja sa jedne trafostanice na drugu. Treba održavati napon i frekvenciju u stabilnim zakonskim granicama, to se radi pomoću uključivanja i isključivanja izvora električne energije. I još malo— A koji su izazovi? Izazovi su da to sve mora da funkcioniše, i faktički ja ne očekujem probleme u distribuciji električne energije ove zime, zato što gasa ima dovoljno. Ako ne bude gasa, one zgrade koje se greju na gas mogu doći u problem.

Ključna je i digitalizacija, ključno je uključivanje i sve više obnovljive energije.

Ovde, u okviru savetovanja, već je predstavljen akcioni plan za distributivne mreže zapadnog Balkana.

Pa, šta on predviđa? Znači, juče poslepodne smo imali predseminar, akcioni plan koji je uradila energetska zajednica Evrope, sa sedištem u Beču, za zapadni Balkan, koji obuhvata Bosnu i Hercegovinu, Crnu Goru, Albaniju, Makedoniju i Srbiju. Da malo objasnim zašto se to radi: 50-ih i 60-ih godina prošlog veka je pravljena centralizovana distributivna mreža, gde energija ide od gornjih naponskih nivoa do nižih naponskih nivoa. Međutim, sada, sa ugradnjom obnovljivih izvora na 0420 kV, 10 kV, dolazi do toga da energija ide podaleko i u jednom i u drugom.

Čak energija ide iz distributivne mreže u prenosnu mrežu, i takva mreža može da primi samo jedan određeni broj obnovljivih izvora, a da se ne naruši stabilnost i da se ne naruši naponski i frekventni uslovi.

I zato su nam potrebna ulaganja. Kolika? Pa, potrebno je negde oko 15 milijardi evra za zapadni Balkan, po cenama iz 2025. do 2030.

godine. Hvala vam na razgovoru. Sa nama je i Željko Marković, stručnjak za energetiku. Pratimo energetska situaciju: evo, vidimo, od letos raste potrošnja, što zbog naftne krize, što zbog suše, i raste i potrošnja električne energije.

Pa, kakva je trenutna situacija na evropskom tržištu? Pa, evo, kao što ste rekli, velike temperature su tokom leta izazvale i povećanu potrošnju, a sa druge strane, imali smo jako slabu hidrologiju, naročito i u našem regionu, ali i šire u evropskom regionu.

Hidrologija se i dalje nije značajno poboljšala. Sistem radi, naravno, nećemo imati nestašica. Dakle, što se tiče električne energije, biće električne energije, ali glavni izazov jeste upravo cena gasa. Koliko može da se odrazi visoka cena gasa i nafte i na tržište električne energije? Upravo ta visoka cena gasaće se odraziti na tržište električne energije. Što se tiče cene nafte, nešto manje, nema toliko direktne korelacije, sem po pitanju mazuta za one termoelektrane koje koriste mazut, mada u Evropi se dosta slabije to koristi, ali koristi se za povećanje kalorijske moći uglja, kao i kod nas, tako da i to utiče. A što se tiče gasa, gas utiče preko gasnih elektrana, to smo i više puta objašnjavali. Dakle, ova cena gasa od 80 evra po megavat-satu direktno implicira cenu proizvodnje iz gasne elektrane na nekih 160 do 180 evra po megavat-satu.

I to jesu, u stvari, one cene koje već i sada imamo u vršnim satima, jer su gasne elektrane upravo te vršne, marginalne elektrane koje zadovoljavaju tražnju u onim trenucima kada je potražnja za električnom energijom najveća. Nafta je i dalje oko 100 dolara na evropskom tržištu, ali najveći problem je dizel, i već se lokalno javljaju u Evropi nestašice. Tako je.

Evropa zavisi od uvoza dizela, dakle ne može se zadovoljiti kompletna tražnja za dizelom samo sa rafinerijskom preradom u Evropi. Evropa je to pre 2022. uvozila iz Rusije, sada uvozi uglavnom sa





Datum: 22.09.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji dnevnik/RTS

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	22.09.2026 08:00:00	60:00
Prilog	22.09.2026 08:10:00	8:20

Naslov: Međunarodno savetovanje CIRED

Bliskog istoka. Mi znamo da imamo tamo problema na Bliskom istoku, tako da je uvoz derivata otežan, i ta situacija, možemo je nazvati nategnutom. Dakle, još nema nestašica u Evropi, sada je velika potrošnja, koristi se i za transport i za poljoprivredu, dakle dizel se svakako više koristi.

I dolazi lokalno, na pojedinim pumpama negde u Evropi, i do nestašice tog dizela.

To je slučaj sa Francuskom? To je slučaj sa Francuskom, zato je gospodin Makron sada reagovao i traži da se neke stvari popuste, što bi se reklo, u Evropi, kako bi se obezbedilo nesmetano snabdevanje sa dizelom. Dizel je trenutno, kotacije su preko 1.500 dolara po toni, tako da je jako visoka cena. I, kažemo, situacija je nategnuta, još nema nestašica, videćemo šta će biti u budućnosti. Hvala vam na razgovoru. Pratimo energetske situacije, posebno što, evo, bliži se i početak grejne sezone. Ja kažem da je ovde 700 učesnika, stručnjaka i predstavnika energetskih preduzeća, pokušaću da daju neka rešenja.

A evo, i na Kopaoniku je jutros bilo minus 1, sad je oko 1 stepen, znači sve miriše na grejanje.

Toliko u ovom uključanju.





Datum: 22.09.2026

Medij: N1

Emisija: Forbes/N1

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	22.09.2026 00:00:00	1439:00
Prilog	22.09.2026 18:34:00	0:33

Naslov: Cene goriva u Evropi obaraju rekorde

521

Cene goriva rastu; Inflacija utiče na ekonomiju; Francuska traži rešenjaCene goriva u Evropi obaraju nove rekorde: još početkom meseca zabeležene su najviše cene u istoriji Evropske unije. Energenti su poskupeli 14,3%, a to sa sobom nosi rast i inflacije.Smanjene isporuke sirove nafte potrošile su evropske rezerve; one su na najnižem nivou od 2019.godine. Francuska poziva zemlje iz grupe 7 najrazvijenijih da razmotre puštanje na tržište dodatnih količina strateških rezervi nafte, da bi se zaustavio rast cena goriva.





Datum: 22.09.2026

Medij: N1

Emisija: Forbes/N1

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	22.09.2026 00:00:00	1439:00
Prilog	22.09.2026 18:35:00	2:20

Naslov: Cene goriva u Srbiji

2211

Cene nafte; Inflacija u Srbiji; Uticaj kamataU Srbiji dizel je trenutno najskuplji u istoriji zemlje; gorivo bi bilo još skuplje da država nije smanjila akcize, zbog čega je izgubila 200 miliona evra od 15. marta do 31. avgusta. Da li je inflatorni udar neizbežan i šta diktira njegovu jačinu?Trenutno su cene sirove nafte na svetskim berzama negde 40-45% više u odnosu na kraj februara, kada je započela kriza na Bliskom Istoku, odnosno kada je krenuo napad Amerike na Iran.I taj talas skuplje cene sirove nafte i generalno energenata već se ugradio u taj inflatorni talas, i mi smo svedoci ovih dana i ovih nedelja da glavne svetske centralne banke dižu kamate, što je direktna refleksija tog procesa. Kada krene inflacija, centralne banke poskupljuju novac, dižu kamate, i to je ono što naši građani su svakako videli na svojim kreditima: ko ima stambeni kredit, biće više rate; s druge strane, biće skuplji krediti, biće manje raspoloživih kredita po pristupačnim cenama za privredu, za građane. I to je taj sekundarni, odnosno finansijski efekat koji dolazi sa tim talasom inflacije. Štaće biti u budućnosti, to je, naravno, mnogo važnije.Ako ostanu ovako visoke cene sirove nafte, bojim se da ovaj talas rasta kamata se neće završiti, odnosno daće se nastaviti povećanje, i jednostavno i privreda i stanovništvo ne mogu da se nadaju ničemu dobrom ukoliko su kamate izuzetno visoke. Šta bi trebalo da se desi da taj scenario bude optimističniji?Pre svega, da se završi rat između Amerike i Irana na Bliskom Istoku, da se obezbedi normalan protok sirove nafte, i ukoliko bismo bili svedoci onome što se dešavalo u junu, da se cena sirove nafte vrati na te nivoe gde je bila u januaru i februaru, moguće je daće ovo biti privremeni efekti i daćemo se vratiti tamo gde smo bili na početku godine, u nekoj ravnoteži, da ne dođe do rasta kamata, odnosno da očekujemo čak i blago smanjenje. Privredaće svakako preživeti. Ono što se dešava sa višim kamatama jeste da taj privredni rast neće biti toliki; skuplji novac znači slabiju privrednu aktivnost.U nekom ekstremnom scenariju, kada bi bio oštar rast kamata, kao što se desilo 2022.i 2023. godine, onda bismo mogli da govorimo o nekakvim recesionim pritiscima.





Datum: 23.09.2026

Medij: Blic

Rubrika: Svet

Autori: redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:

Površina: 829



Naslov: SEDAM IRANSKIH USLOVA ZA MIR

Strana: 6

SEDAM IRANSKIH USLOVA ZA MIR



EKIPA „BLICA“

Iran je poslao Americi sedam svojih uslova za okončanje rata na Bliskom istoku, koji je u međuvremenu eskalirao na novom frontu, sa neprijateljstvima između Saudijske Arabije i jemenskih Huta. Iako su borbe punih razmera obustavljene već mesecima, dve strane nisu ni blizu mira. Memorandum o razumevanju između SAD i Irana, potpisan 17. juna na 60 dana, je istekao. Od tada su napadi učestali, naročito u Ormuskom moreuzu koji je Iran praktično zatvorio, dok SAD održavaju blokadu iranskih južnih luka. Intenzivirani napadi na naftne tankere koji pokušavaju da prođu kroz moreuz, kao i faktička kontrola jemenskih Huta nad rutom kroz Crveno more koju Saudijska Arabija koristi za izvoz nafte, doveli su do toga da cena nafte poslednjih nedelja pređe 100 dolara po barelu. Mohsen Rezai, sekretar iranskog Saveta za bezbednost, rekao je u subotu da je Teheran preneo svoje uslove za okončanje rata – koji sada gazi svoj sedmi mesec – i da čeka na odgovor američkog predsednika Donalda Trampa.

Američkoj vladi je objavljeno sedam uslova Irana za započinjanje bilo kakvih pregovora. Poruka

Teherana je jasna i nedvosmislena: ako Vašington želi da se izvuče iz živog blata koje je sam stvorio i da se u njega još više ne uvuče, nema drugog izbora osim da prihvati prava i uslove Irana", objavio je on kasnije u postu na mreži X.

Rezai je u intervjuu za "Al Džaziru" rekao da je Teheran preneo svoje uslove Americi preko katarskih posrednika, ali je takođe upozorio da je Iran sada spremniji za borbu nego tokom prvih 40 dana rata, koji je počeo krajem februara nakon američko-izraelskih napada.

Suprotnostavićemo se Americi sa većom silom i brojnijim i bolnijim napadima – rekao je Rezai.

Tajni sedmi zahtev

Kako je Rezai rekao "Al Džaziri", sedam uslova Irana

su dostavljeni Vašingtonu, a njihov sadržaj je veoma heterogen i odnosi se na vojne, političke i ekonomske detalje, a među njima se nalaze i takve stvari kao što su prestanak ratnih dejstava u Libanu, ali i mešanja u unutrašnje odnose u Iranu. Nijedan od šest objavljenih zahteva se ne odnosi na iranski nuklearni program, ali bi on mogao biti pomenut u sedmom zahtevu čiji se sadržaj samo nezvanično pominje. Dok je "Al Džazira" izlistala šest uslova, sedmi bi mogao da se tiče ukidanja sankcija na iranski izvoz nafte, povlačenje američkih snaga iz neposredne okoline Irana, ratna odšteta ili čak nemešanje u nuklearni i raketni program.

Rezai je rekao da je "Vašingtonu u interesu da prihvati ove uslove".

– Trampove pretnje neće

doneti nikakve rezultate. Spremni smo za odlučujući rat – rekao je on.

Predsednik iranskog parlamenta Mohamad Bager Kalibaf zapretio je u nedelju da će Iran zadati SAD razorne udarce koristeći punu vojnu moć čim za to dođe vreme.

Kada postignemo značajan uspeh na bojišnom polju i neprijatelj bude u poziciji slabosti, moramo iskoristiti diplomaciju kako bismo učvrstili te dobitke – kazao je Kalibaf tokom obraćanja u parlamentu.

Brigadni general Ramezan Šarif, savetnik glavnog komandanta Korpusa garde islamske revolucije (IRGC), rekao je da se "neprijatelj okrenuo sankcijama i ekonomskom pritisku kad su iscrpljena njegova ofanzivna sredstva i nakon poraza na bojišnom polju.

– Tramp i izraelski premijer Benjamin Netanjahu, kao i njihove pristalice, doživljavaju istu sudbinu kao bivši irački diktator Sadam Husein – poručio je on.

Bez odgovora SAD

SAD još nisu odgovorile na nove iranske uslove. Rezai je rekao da Iran "čeka da ih Amerikanci prihvate i sprovedu". Dejvid De Roš, bivši direktor Pentagona za Arapijsko poluostrvo, rekao je "Al Džaziri" da Vašington verovatno neće iranske uslove smatrati ozbiljnim otvaranjem prostora za pregovore.

Na prvi pogled, verovatno nisu ozbiljni – na njih bi se gledalo kao na kapitulaciju – rekao je on.

Američki predsednik naglo je skratio boravak u Kampu Dejvid tokom vikenda, u trenutku tenzija između Rijada i Huta, a navodi se da Tramp razmatra eskalaciju udara na Iran. On je u nedelju rekao da se "neki iranski zvaničnici kriju" i da "ne mogu da pronađu nikoga ko je sposoban da postigne dogovor". Tramp je rekao da bi u sukobu sa Iranom uskoro mogle da se dogode "veoma velike stvari".

Moje pitanje je: da li i kada da dignem celu naciju u vazduh? Bolje bi im bilo da se



Analičičari smatraju da će Tramp glatko odbiti iranske zahteve jer bi oni, prema njemu, značili kapitulaciju. Umesto toga, on planira intenziviranje napada na Iran, kao odgovor na ofanzivu proiranskih Huta u Jemenu

ponašaju kako treba – rekao je on "Foks njuzu".

Nuklearna pretnja Irana biće glavna tema Trampovog obraćanja u Generalnoj skupštini UN u utorak. Rezai je rekao da je Iran nakon napada u februaru mogao da se povuče iz Sporazuma o nesirenju nuklearnog oružja, i da ta opcija nije isključena.

Za sada, Iran nastavlja da se pridržava fetve (verskog dekreta) bivšeg vrhovnog vođe, ajatolaha Alija Hameneja, kojom se zabranjuje nuklearno oružje. Ali ne znamo šta će se dogoditi u budućnosti – rekao je on.

KOJI SU USLOVI IRANA ZA OKONČANJE RATA?

1. Okončanje rata na svim frontovima, a posebno u Libanu;
2. Oslobođenje zamrznutih iranskih sredstava u vrednosti od više milijardi američkih dolara;
3. Ukidanje pomorske blokade iranskih luka;
4. Prestanak američkog uplitanja u unutrašnja pitanja Irana;
5. Prestanak američke saradnje sa "protiv-

- nicima revolucije";
 6. Obustava svih američkih napada na iransku teritoriju;
 7. Ukidanja sankcija na iranski izvoz nafte/povlačenje američkih snaga iz neposredne okoline Irana/ ratna odšteta/nemešanje u nuklearni i raketni program*
- *Sedmi zahtev nije zvanično objavljen, ali se nagađa da se odnosi na jednu od četiri pomenute teme





Datum: 23.09.2026

Medij: Politika

Rubrika: Svet

Autori: Milenko Pešić

Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:

Površina: 1220



Naslov: Glavna uloga rezervisana za Si Ђинпинга

Strana: 1,3

КИНЕСКИ ЛИДЕР У БЕЛОЈ КУЋИ ПОСЛЕ ВИШЕ ОД 10 ГОДИНА

Главна улога резервисана за Си Ђинпинга



Два државника приликом посете Доналда Трампа Пекингу у мају ове године

Миленко Пешић

Пажња међународне јавности сели се сутра из Њујорка, који је ове недеље окупио многе светске државнике на редовном заседању Генералне скупштине УН, у Вашингтон. Предстојећи америчко-кинески самит на врху, који ће директно утицати на глобалну трговину и стабилност, баћиће у сенку иступе многих званичника на Ист Риверу.

После паузе дуже од десет година Си Ђинпинг поново долази данас у званичну тродневну посету Сједињеним Америчким

Државама. Колико се значаја придаје предстојећим разговорима челника две суперсиле говори и то да ће Доналд Трамп, који стране лидере дочекује у Белој кући, овог пута лично пожелети добродошлицу кинеском лидеру и његовој супрузи Пенг Лијуан по слетању њиховог авиона у ваздухопловну базу „Ендруз“. Када су се кинески и амерички лидери у прошлости састајали на самитима, амерички председник је био тај који је држао конце у својим рукама, али овог пута није тако. „Њујорк тајмс“ указује да је отрежњујућа чињеница у вези с посетом Сија Вашингтону та што би ово могао да буде први самит Кине и САД на којем Пекинг наступа у главној улози. страница 3





Datum: 23.09.2026

Medij: Politika

Rubrika: Svet

Autori: Milenko Pešić

Teme: Nafta i naftni derivati

Naslov: Glavna uloga rezervisana za Si đinpinga

Napomena:

Površina: 1220



Strana: 1,3

КИНЕСКИ ЛИДЕР У ПОСЕТИ БЕЛОЈ КУЋИ ПОСЛЕ ВИШЕ ОД 10 ГОДИНА

Главна улога резервисана је сада за Си Ђинпинга

Са прве стране

У прошлости су амерички лидери углавном диктирали односе, али сада је Си тај који држи волан у рукама. Трамп види Сија као себи равног, а Кину као суперсилу и углавном се према њему односи са великим уважавањем, каже Чулијан Гевирц, стручњак за Кину са Универзитета „Колумбија“.

Дневни ред разговора у Белој кући планиран за сутра је веома обиман: на столу су трговина, царине, ретки земни метали, национална безбедност, ланци снабдевања... Нема сумње да ће састанак у Белој кући ставити на пробу досадашњу одређеност за изградњу конструктивних односа две суперсиле заснованих на стратешкој стабилности.

Према оцени „Саут Чајна морнинг поста“, Вашингтон ће желети резултате које Трамп може да представи домаћој јавности: смањење царина, већи обим

Гала вечера за високог госта из Пекина

После сутрашњих званичних разговора и најављене конференције за штампу на којој би требало да се обрете Доналд Трамп и Си Ђинпинг следи гала вечера у Белој кући на којој ће бити присутни највећи светски технолошки титани Илон Маск („Тесла“, „Спејс Икс“), Џеф Безос („Амазон“, „Блу ориџин“), Тим Кук („Епл“), Сундар Пичаи („Гугл“), Сатија Надела („Мајкрософт“), Сем Алтман („Опен АИ“), Џенсен Хуанг („Нвидиа“), Мајкл Дел („Дел технолоџис“), као и финансијски магнати Џејми Дајмон (Џи-Пеј Морган) и Џејн Фрејзер (Сити груп).

области вештачке интелигенције, тај побеђује у свему“, изјавио је Трамп прошле недеље, током одржавања голф турнира у Ирској.

Долазак Сија у Вашингтон, после Трампове посете Пекингу средином маја, показаће да ли ће економско отопљавање односа, које траје већ годину дана, бити дугорочног карактера. Засад су две земље пронашле више области у којима им се интереси поклапају, а да притом нису нужно решиле велике спорове који су их првобитно удаљили.

калација трговинских спорова“, оценује Едгард Каган, бивши званичник Стејт департмента и виши саветник у Центру за стратешке и међународне студије, за портал „Аксиос“. Си Ђинпинг жели простор да се посвети успореној кинеској економији, док се Трамп ослања на то да ће време ојачати позицију САД у области вештачке интелигенције и напавци критичних минерала.

Велики део стратегије америчке администрације према Кини – укључујући царине на кинеску робу и смањење зависности од кинеске производње – у



Сусрет Си Ђинпинга и Доналда Трампа у Пекингу 14. маја преносен је и на уличним мониторима

кинеске куповине пољопривредних и енергетских производа, поуздан приступ важним минералима и нове комерцијалне уговоре. Пекинг ће тежити већој дољедности америчке политике, нарочито када је реч о Тајвану, технолошким ограничењима и трговинским мерама.

Пре годину дана САД и Кина биле су у оштром сукобу око царина и критичних земних метала. Сада две највеће светске економије истражују могућности за дубље економске везе у појединим областима и траже заједнички став према ризицима који се односе на вештачку интелигенцију.

Вашингтон и Пекинг разматрају „механизам обавештавања“ за праћење инцидената у области националне безбедности који укључују вештачку интелигенцију, изјавио је амерички министар финансија Скот Бесент, који се у припреми самита Трамп–Си прошлог викенда састао са кинеским потпредседником владе Хе Лиџенгом. Ипак, свеобухватни споразум између две државе о вештачкој интелигенцији је недостижан циљ, пре свега зато што је улог велики. А победник у овој високотехнолошкој трци носи све, као што је рекао амерички лидер.

„Предљачио у односу на Кину када је реч о вештачкој интелигенцији и, искрено, желим да тако и остане. Ко победи у

Када су се лидери две силе у прошлости састајали, Трамп је био тај који је држао конце у својим рукама, али овог пута није тако

Очекује се да ће током разговора у Белој кући Трамп вршити притисак на Сија да Кина настави са испоруком ретких земних метала и критичних минерала америчким купцима, након што је високи званичник Беле куће оценио да кинески учинак у вези са тим извозом није био задовољавајући. Ово питање је кључно за одржавање „трговинског примирја из Бусана“ – споразума који су двојица лидера постигла прошле јесени на маргинама састанка лидера Азијско-пацифичке економске сарадње (АРЕК) у Јужној Кореји. Према том договору, Вашингтон је одложио увођење нових царина у замену за то да Кина настави са испоруком поменутих сировина. Важност тог споразума истиче 10. новембра. Један амерички званичник је поручио да ће се о могућем продужењу расправљати, али није желео да прогнозира да ли ће се Трамп и Си о томе договорити сутра. „Ниједној страни није у интересу, бар у овом тренутку, ес-

служи је Трамповог приоритета да се производња врати у САД. Да не би затворно врата преговорима, амерички председник је последњих месеци пазио да не критикује потезе Кине. Како не би изазвао гнев Пекина, шеф Беле куће још није испоручио велики пакет војне помоћи Тајвану који је Конгрес одобрио.

Када су га прошле недеље питали о извештајима да је Кина можда допринела погинућим америчких војника слањем обавештајних података Ирану, што је Техерану помогло да гађа америчке базе у Јордану, Трамп је рекао: „Они раде оно што и ми радимо“ и да се Кина понашала „прилично коректно“.

Неизвесно је колико ће Трамп бити спреман да врши притисак на Сија када је реч о Ирану, а да притом не угрози економско примирје. Кина је највећи купац иранске нафте, због чега је у операцији САД „Економски изопштеник“ примарна мета притисака у настојању америчке администрације да пресеке преостале изворе прихода Техерана. Посета кинеског лидера се завршава у петак. Планирано је да тог дана Доналд Трамп и прва дама Меланија са Си Ђинпингом и његовом супругом Пенг Лијану попију чај у Белој кући, а потом заједно посете амерички Национални архив. ¶





Datum: 23.09.2026

Medij: Informer

Rubrika Vesti

Autori: redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:

Površina: 44



Naslov: Cene goriva do 25. septembra

Strana: 7

INFORMER Sreda, 23. septembar 2026.

Cene goriva do 25. septembra

EVROPREMIJUM BMB 95	207 RSD
EVRODIZEL	236 RSD





Vreme: 22.09.2026 22:34

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/biznis/biznis-vesti/243983/srbija-planira-ulaganja-od-14-milijardi-evra-u->

Autori: Tanjug

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Aleksić: Srbija planira energetske investicione cikluse vredan više od 14 mlrd evra

4063



Srbija od 2028. do 2035. planira ulaganja veća od 14 milijardi evra u nove energetske kapacitete, mrežu i skladištenje energije.

Savetnik u Ministarstvu rudarstva i energetike za kapitalne investicije Milan Aleksić izjavio je danas na Kopaoniku da Srbija planira jedan od najvećih investicionih ciklusa u energetske kapacitete, vredan više od 14 milijardi evra, kojim će u periodu od 2028. do 2035. godine biti obuhvaćeni novi proizvodni kapaciteti, razvoj prenosne i distributivne mreže, skladištenje energije i novi kapaciteti za balansiranje.

Aleksić je, obraćajući se učesnicima 15. Savetovanja o distributivnim mrežama Srbije u organizaciji Nacionalnog komiteta CIRED Srbija, istakao da bi početkom naredne godine mogli da se stvore uslovi za izdavanje građevinske dozvole za glavni objekat u okviru projekta izgradnje reverzibilne hidroelektrane (RHE) Bistrica.

Prema njegovim rečima, energetska tranzicija nije samo pitanje izgradnje novih elektrana, već zahteva istovremeni razvoj mreže koja može bezbedno da prihvati, prenese i isporuči sve veće količine električne energije.

"Srbija prepoznaje sve ove izazove i zato je u periodu od 2028. do 2035. godine planiran jedan od najvećih investicionih ciklusa u energetske kapacitete, vredan više od 14 milijardi evra. Ulaganja obuhvataju nove proizvodne kapacitete, uključujući pripreme za izgradnju nuklearne elektrane, razvoj reverzibilnih hidroelektrana Bistrica i Đerdap 3, koje će obezbediti ukupno 2.460 MW novih kapaciteta za balansiranje, kao i snažnu modernizaciju prenosne i distributivne mreže", rekao je Aleksić, saopštio je resorno ministarstvo.

On je naveo da je planirano gotovo dve milijardi evra ulaganja u distributivnu mrežu što je od velikog značaja zbog promena koje se očekuju na strani proizvodnje električne energije.

"Do kraja ove decenije cilj je da Srbija dobije oko 3,5 gigavata novih kapaciteta iz energije sunca i vetra. Naš strateški cilj jeste da približno svaki drugi megavat-sat električne energije bude proizveden iz obnovljivih izvora i svesni smo koliki tehnički pritisak, pored prenosne mreže, trpi i elektrodistributivna mreža za integraciju novih kapaciteta obnovljive energije", rekao je Aleksić.

Podsetio je da je od ključnog značaja nastavak realizacije velikih infrastrukturnih projekata na prenosnom sistemu kojim će se povećati kapacitet i pouzdanost prenosne mreže, uz jačanje povezanosti sa susednim zemljama, poput Transbalkanskog koridora, BeoGrid-a i Panonskog koridora, kao i razvijanje novih kapaciteta za balansiranje, pre svega reverzibilne hidroelektrane Bistrica i Đerdap 3.

Aleksić je naveo da su tokom ove godine značajno intenzivirane aktivnosti na projektu RHE Bistrica, da je tehnička dokumentacija u završnoj fazi, kao i da su pokrenute aktivnosti u vezi sa pripremnim infrastrukturnim radovima, eksproprijacijom i zaštitom životne sredine.

"Projekat RHE Bistrica se razvija u saradnji sa Japanskom agencijom za međunarodnu saradnju (JICA), a očekuje se da se početkom naredne godine stvore uslovi za izdavanje građevinske dozvole za glavni objekat. Sa ponosom želim da istaknem da je završena tenderska procedura za ugovaranje izrade planske dokumentacije, prethodne studije izvodljivosti sa generalnim projektom i strateškom studijom za zaštitu životne sredine za projekat RHE Đerdap 3. Uskoro se očekuje ugovaranje izrade i ostale





Vreme: 22.09.2026 22:34

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/biznis/biznis-vesti/243983/srbija-planira-ulaganja-od-14-milijardi-evra-u->

Autori: Tanjug

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Aleksić: Srbija planira energetske investicione cikluse vredan više od 14 mlrd evra

dokumentacije čime ćemo pokazati ozbiljnost namere države da što pre dođemo u priliku da započnemo gradnju i ovog veoma bitnog objekta za elektroenergetski sistem Srbije", rekao je Aleksić.

Govoreći o dugoročnom razvoju elektroenergetskog sistema, Aleksić je rekao da Srbija aktivno razmatra mogućnost uvođenja nuklearne energije u energetske miks imajući u vidu potrebu za postepenim smanjivanjem zavisnosti od uglja i obezbeđivanjem novih stabilnih izvora energije.

Podsetio je da je ukinut višedecenijski moratorijum na izgradnju nuklearnih elektrana, završena Preliminarna tehnička studija o mirnodopskoj primeni nuklearne energije i formirano Nacionalno telo za sprovođenje programa nuklearne energije (NEPIO).





Vreme: 22.09.2026 15:50

Medij: tanjug.rs

Link: <https://www.tanjug.rs/ekonomija/srbija/283135/milan-aleksic-srbija-planira-energetski-investicioni->

Autori: Izvor: TANJUG

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Milan Aleksić: Srbija planira energetski investicioni ciklus vredan više od 14 milijardi evra

1032

KOPAONIK - Savetnik u Ministarstvu rudarstva i energetike za kapitalne investicije Milan Aleksić izjavio je danas na Kopaoniku da Srbija planira jedan od najvećih investicionih ciklusa u energetskom sektoru, vredan više od 14 milijardi evra, kojim će u periodu od 2028. do 2035. godine biti obuhvaćeni novi proizvodni kapaciteti, razvoj prenosne i distributivne mreže, skladištenje energije i novi kapaciteti za balansiranje.

Aleksić je, obraćajući se učesnicima 15. Savetovanja o distributivnim mrežama Srbije u organizaciji Nacionalnog komiteta CIRED Srbija, istakao da bi početkom naredne godine mogli da se stvore uslovi za izdavanje građevinske dozvole za glavni objekat u okviru projekta izgradnje reverzibilne hidroelektrane (RHE) Bistrica.

Prema njegovim rečima, energetska tranzicija nije samo pitanje izgradnje novih elektrana, već zahteva istovremeni razvoj mreže koja može bezbedno da prihvati, prenese i isporuči sve veće količine električne energije.

Kompletan sadržaj vesti dostupan je korisnicima Tanjugovih servisa





Vreme: 22.09.2026 16:01

Medij: tanjug.rs

Link: <https://www.tanjug.rs/ekonomija/srbija/283140/u-raskoj-dodeljena-163-ugovora-za-energetsku->

Autori: tko

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: U Raškoj dodeljena 163 ugovora za energetsku sanaciju domaćinstava

2377

RAŠKA, 22. septembra (Tanjug) - U Raškoj su danas uručena 163 ugovora građanima koji su dobili subvencije države za energetsku sanaciju porodičnih kuća i stanova, za šta su Ministarstvo rudarstva i energetike i Opština Raška izdvojili ukupno 43,6 miliona dinara u okviru javnog poziva iz 2025. godine. Ugovore su građanima uručili državna sekretarka u Ministarstvu rudarstva i energetike Sonja Vlahović, direktor Uprave za finansiranje i podsticanje energetske efikasnosti Milan Macura i predsednik opštine Raška Darko Milićević. Vlahović je istakla da je od ukupnog broja dodeljenih ugovora, 60 namenjeno socijalno ranjivim kategorijama građana koji su ostvarili pravo na značajno veće subvencije za unapređenje energetske efikasnosti svojih domaćinstava. "Socijalno ranjivi građani dobili su subvencije u iznosu do 90 odsto vrednosti energetske sanacije, za mere kao što su zamena stolarije, unapređenje izolacije i fasade i druge mere energetske efikasnosti. Ostali građani ostvarili su pravo na subvencije do 50 odsto vrednosti radova za pojedinačne mere, odnosno do 65 odsto ukoliko su se opredelili za pakete mera", rekla je Vlahović, saopštilo je resorno ministarstvo. Ona je navela da je u proteklih nekoliko godina, uz podršku Ministarstva rudarstva i energetike, skoro 500 domaćinstava na teritoriji Opštine Raška dobilo subvencije države za sprovođenje mera energetske efikasnosti. "Veliko interesovanje građana pokazuje koliko je ovaj program važan za domaćinstva jer im omogućava da uz značajnu finansijsku podršku države unaprede kvalitet stanovanja, smanje potrošnju energije i svoje račune. Zbog toga ćemo nastaviti sa realizacijom programa i u narednom periodu", istakla je Vlahović. Državna sekretarka je dodala da se do kraja godine očekuje raspisivanje novog javnog poziva za subvencije za energetsku sanaciju domaćinstava i izrazila očekivanje da će se u narednom ciklusu u program uključiti još veći broj građana Raške. Tokom posete Raškoj, Vlahović i Macura obišli su OŠ "Josif Pančić" u Brveniku u kojoj su, u okviru nacionalnog programa energetske sanacije objekata od javnog značaja, u toku završni radovi na zameni stolarije, postavljanju fasade i ugradnji toplovodnog kotla na pelet. Realizacijom projekta skoro 100 učenika i nastavnika dobiće bolje uslove za boravak i rad, dok će škola ostvariti značajne uštede u potrošnji energije. (Kraj) tk/nv





Vreme: 22.09.2026 15:59

Medij: rtv.rs

Link: https://rtv.rs/sr_lat/ekonomija/aleksic-srbija-planira-energetski-investicioni-ciklus-vredan-vise-od-14-

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Aleksić: Srbija planira energetski investicioni ciklus vredan više od 14 milijardi evra

4004



KOPAONIK - Savetnik u Ministarstvu rudarstva i energetike za kapitalne investicije Milan Aleksić izjavio je danas na Kopaoniku da Srbija planira jedan od najvećih investicionih ciklusa u energetskom sektoru, vredan više od 14 milijardi evra, kojim će u periodu od 2028. do 2035. godine biti obuhvaćeni novi proizvodni kapaciteti, razvoj prenosne i distributivne mreže, skladištenje energije i novi kapaciteti za balansiranje.

Aleksić je, obraćajući se učesnicima 15. Savetovanja o distributivnim mrežama Srbije u organizaciji Nacionalnog komiteta CIRED Srbija, istakao da bi početkom naredne godine mogli da se stvore uslovi za izdavanje građevinske dozvole za glavni objekat u okviru projekta izgradnje reverzibilne hidroelektrane (RHE) Bistrica. Prema njegovim rečima, energetska tranzicija nije samo pitanje izgradnje novih elektrana, već zahteva istovremeni razvoj mreže koja može bezbedno da prihvati, prenese i isporuči sve veće količine električne energije. "Srbija prepoznaje sve ove izazove i zato je u periodu od 2028. do 2035. godine planiran jedan od najvećih investicionih ciklusa u energetskom sektoru, vredan više od 14 milijardi evra. Ulaganja obuhvataju nove proizvodne kapacitete, uključujući pripreme za izgradnju nuklearne elektrane, razvoj reverzibilnih hidroelektrana Bistrica i Đerdap 3, koje će obezbediti ukupno 2.460 MW novih kapaciteta za balansiranje, kao i snažnu modernizaciju prenosne i distributivne mreže", rekao je Aleksić, saopštio je resorno ministarstvo. On je naveo da je planirano gotovo dve milijardi evra ulaganja u distributivnu mrežu što je od velikog značaja zbog promena koje se očekuju na strani proizvodnje električne energije. "Do kraja ove decenije cilj je da Srbija dobije oko 3,5 gigavata novih kapaciteta iz energije sunca i vetra. Naš strateški cilj jeste da približno svaki drugi megavat-sat električne energije bude proizveden iz obnovljivih izvora i svesni smo koliki tehnički pritisak, pored prenosne mreže, trpi i elektrodistributivna mreža za integraciju novih kapaciteta obnovljive energije", rekao je Aleksić. Podsetio je da je od ključnog značaja nastavak realizacije velikih infrastrukturnih projekata na prenosnom sistemu kojim će se povećati kapacitet i pouzdanost prenosne mreže, uz jačanje povezanosti sa susednim zemljama, poput Transbalkanskog koridora, BeoGrid-a i Panonskog koridora, kao i razvijanje novih kapaciteta za balansiranje, pre svega reverzibilne hidroelektrane Bistrica i Đerdap 3. Aleksić je naveo da su tokom ove godine značajno intenzivirane aktivnosti na projektu RHE Bistrica, da je tehnička dokumentacija u završnoj fazi, kao i da su pokrenute aktivnosti u vezi sa pripremnim infrastrukturnim radovima, eksproprijacijom i zaštitom životne sredine. "Projekat RHE Bistrica se razvija u saradnji sa Japanskom agencijom za međunarodnu saradnju (JICA), a očekuje se da se početkom naredne godine stvore uslovi za izdavanje građevinske dozvole za glavni objekat. Sa ponosom želim da istaknem da je završena tenderska procedura za ugovaranje izrade planske dokumentacije, prethodne studije izvodljivosti sa generalnim projektom i strateškom studijom za zaštitu životne sredine za projekat RHE Đerdap 3. Uskoro se očekuje ugovaranje izrade i ostale dokumentacije čime ćemo pokazati ozbiljnost namere države da što pre dođemo u priliku da započnemo gradnju i ovog veoma bitnog objekta za elektroenergetski sistem Srbije", rekao je Aleksić. Govoreći o dugoročnom razvoju elektroenergetskog sistema, Aleksić je rekao da Srbija aktivno razmatra mogućnost uvođenja nuklearne energije u energetski miks imajući u vidu potrebu za postepenim smanjivanjem zavisnosti od uglja i obezbeđivanjem novih stabilnih izvora energije. Podsetio je da je ukinut višedecenijski moratorijum na





Vreme: 22.09.2026 15:59

Medij: rtv.rs

Link: https://rtv.rs/sr_lat/ekonomija/aleksic-srbija-planira-energetski-investicioni-ciklus-vredan-vise-od-14-

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Aleksić: Srbija planira energetski investicioni ciklus vredan više od 14 milijardi evra

izgradnju nuklearnih elektrana, završena Preliminarna tehnička studija o mirnodopskoj primeni nuklearne energije i formirano Nacionalno telo za sprovođenje programa nuklearne energije (NEPIO). FOTO TANJUG/ MRE/ FILIP MITROVIĆ, VLADIMIR RADIVOJEVIĆ/ nr





Vreme: 22.09.2026 11:16

Medij: mondo.rs

Link: <https://mondo.rs/Info/Ekonomija/a2285301/drzava-pokriva-troskove-sanacije-kuca-i-stanova.html>

Autori: Marina Letić

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Država pokriva troškove sanacije kuća i stanova: Jedna grupa građana može da dobije subvencije od 90 odsto

4541



Država nudi subvencije za energetske sanacije domaćinstava i pokriva značajan deo troškova, a podrška varira od 50 do 90 odsto.

Zamena starih prozora, izolacija fasade ili ugradnja efikasnijeg sistema grejanja lako mogu da postanu investicija od nekoliko hiljada evra, zbog čega mnogi radove odlažu godinama.

Međutim, kroz program energetske sanacije deo troškova preuzimaju država i lokalne samouprave, a razlika između kategorija građana je ogromna, podrška može da pokrije od 50 pa sve do 90 odsto vrednosti radova.

Kada stigne prvi ozbiljniji račun za grejanje, mnogi vlasnici kuća ponovo počnu da razmišljaju o istim stvarima: novim prozorima, fasadi, izolaciji krova ili promeni starog kotla. Problem je što se investicija često meri stotinama hiljada dinara, pa se odluka pomera za "sledeću godinu".

Program "Čista energija i energetska efikasnost za građane" upravo pokušava da promeni tu računicu. Država i lokalne samouprave učestvuju u troškovima energetske sanacije domaćinstava, a visina podrške zavisi od broja mera koje se sprovedu i kategorije kojoj domaćinstvo pripada.

Najnoviji konkretan primer stiže iz Odžaka, gde je krajem avgusta uručeno 114 ugovora građanima koji su dobili subvencije. Ministarstvo rudarstva i energetike saopštilo je da je gotovo polovina tih ugovora namenjena socijalno ranjivim kategorijama, kojima se subvencijama pokriva čak 90 odsto troškova projekta energetske sanacije.

Ostala domaćinstva dobila su podršku države i opštine od 50 do 65 odsto vrednosti radova, u zavisnosti od broja izabranih mera.

Nije isto ako menjate samo prozore ili više stvari odjednom

Upravo tu nastaje deo koji građanima često nije jasan. Procenat subvencije nije automatski isti za svakoga. U dosadašnjem modelu programa veći nivo podrške vezan je za kombinovanje više mera energetske efikasnosti, dok posebna pravila važe za socijalno ranjiva domaćinstva. Energetska sanacija ne podrazumeva samo zamenu stolarije.

Program obuhvata različite mere kojima se smanjuje potrošnja energije u kući ili stanu, poput unapređenja termoizolacije, zamene neefikasnih sistema grejanja i drugih radova predviđenih konkretnim lokalnim javnim pozivom.

To je važno jer stari prozori nisu uvek jedino mesto na kojem kuća gubi toplotu. Ako su zidovi i krov loše izolovani, zamena stolarije može pomoći, ali neće rešiti čitav problem. Upravo zato kombinovanje mera može imati mnogo veći efekat na buduće račune.

U Odžacima je ukupna vrednost projekata za 114 domaćinstava dostigla 53 miliona dinara, dok subvencije države i lokalne samouprave iznose blizu 33 miliona dinara. Ministarstvo navodi i da je u toj opštini tokom poslednjih šest godina gotovo 600 domaćinstava dobilo finansijsku podršku za unapređenje energetske efikasnosti.

Kako da znate da li trenutno možete da se prijavite

Ovde je najvažnija stvar koju treba proveriti pre prikupljanja dokumentacije. Građani se ne prijavljuju





Vreme: 22.09.2026 11:16

Medij: mondo.rs

Link: <https://mondo.rs/Info/Ekonomija/a2285301/drzava-pokriva-troskove-sanacije-kuca-i-stanova.html>

Autori: Marina Letić

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Država pokriva troškove sanacije kuća i stanova: Jedna grupa građana može da dobije subvencije od 90 odsto

direktno Ministarstvu za svaki pojedinačni rad, već se pozivi realizuju preko lokalnih samouprava uključenih u program. Zbog toga nije dovoljno videti da je neko u drugom gradu dobio subvenciju od 65 ili 90 odsto i očekivati da se istog dana može podneti zahtev u sopstvenoj opštini.

Potrebno je pratiti javni poziv grada ili opštine u kojoj se nekretnina nalazi, jer se u njemu navode rokovi, raspoložive mere, dokumentacija i drugi uslovi. Posebno treba voditi računa o tvrdnji "država daje 90 odsto". Taj procenat postoji, ali se odnosi na socijalno ranjive kategorije koje ispunjavaju propisane uslove.

Za ostala domaćinstva primer iz Odžaka pokazuje podršku od 50 do 65 odsto, zavisno od paketa mera.

Ulaganje se ne završava danom kada majstori odu

Poenta energetske sanacije nije samo nova fasada ili lepši prozor. Najveća korist trebalo bi da se vidi tokom narednih grejnih sezona kroz manju potrošnju energije.

Koliko će domaćinstvo zaista uštedeti zavisi od objekta, njegove izolacije, površine, sistema grejanja i navika ukućana, pa nije moguće obećati isti procenat smanjenja računa svakoj porodici. Ipak, računica izgleda sasvim drugačije kada vlasnik ne mora sam da finansira čitavu investiciju.

Ako država i lokalna samouprava preuzmu polovinu ili više troška, radovi koji su godinama izgledali nedostižno mogu postati realniji. Zato pre nego što još jednu zimu provedete uz prozor kroz koji "vuče", vredi proveriti sajt svoje opštine ili grada. Možda sledeću stolariju ne morate da platite potpuno sami, prenose Novosti.

BONUS VIDEO:

Milan Macura: Najugroženija domaćinstva mogu dobiti i do 90% subvencija Izvor: Kurir televizija





Vreme: 22.09.2026 17:25

Medij: Fonet

Link: <http://www.fonet.rs>

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: ZA SANACIJU 163 UGOVORA

1265

ZA SANACIJU 163 UGOVORA

Mesto: RAŠKA

Datum: 22.09.2026

Izvor: FoNet

Ministarstvo rudarstva i energetike i Opština Raška izdvojili su 43,6 miliona dinara za subvencije države za energetske sanacije porodičnih kuća i stanova u Raški, gde su danas građanima uručena 163 ugovora. Ugovore su uručili državna sekretarka u Ministarstvu rudarstva i energetike Sonja Vlahović, direktor Uprave za finansiranje i podsticanje energetske efikasnosti Milan Macura i predsednik opštine Raška Darko Milićević, saopštio je Ministarstvo rudarstva i energetike.

Vlahović je istakla da je 60 ugovora namenjeno socijalno ranjivim kategorijama građana koji su ostvarili pravo na značajno veće subvencije za unapređenje energetske efikasnosti svojih domaćinstava.

Oni su dobili subvencije u iznosu do 90 odsto vrednosti energetske sanacije, za mere kao što su zamena stolarije, unapređenje izolacije i fasade i druge mere energetske efikasnosti, dok su ostali građani ostvarili pravo na 50 odsto vrednosti radova za pojedinačne mere, odnosno do 65 odsto, ukoliko su se opredelili za pakete mera, rekla je Vlahović.

U saopštenju se navodi da je gotovo 500 domaćinstava na teritoriji Raške dobilo subvencije države za sprovođenje mera energetske efikasnosti. (kraj) is/am

16:22





Vreme: 22.09.2026 16:17

Medij: politika.rs

Link: <https://www.politika.rs/sr/clanak/787558/subvencije-za-energetsku-sanaciju-stigle-do-163->

Autori: Politika onlajn

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Subvencije za energetska sanaciju stigle do 163 domaćinstva u Raškoj

2396



Za sanaciju kuća i stanova stižu nove subvencije

U Raškoj su danas uručena 163 ugovora građanima koji su dobili subvencije države za energetska sanaciju porodičnih kuća i stanova, za šta su Ministarstvo rudarstva i energetike i Opština Raška izdvojili ukupno 43,6 miliona dinara u okviru javnog poziva iz 2025. godine. Ugovore su građanima uručili državna sekretarka u Ministarstvu rudarstva i energetike Sonja Vlahović, direktor Uprave za finansiranje i podsticanje energetske efikasnosti Milan Macura i predsednik opštine Raška Darko Milićević. Vlahović je istakla da je od ukupnog broja dodeljenih ugovora, 60 namenjeno socijalno ranjivim kategorijama građana koji su ostvarili pravo na značajno veće subvencije za unapređenje energetske efikasnosti svojih domaćinstava. "Socijalno ranjivi građani dobili su subvencije u iznosu do 90 odsto vrednosti energetske sanacije, za mere kao što su zamena stolarije, unapređenje izolacije i fasade i druge mere energetske efikasnosti. Ostali građani ostvarili su pravo na subvencije do 50 odsto vrednosti radova za pojedinačne mere, odnosno do 65 odsto ukoliko su se opredelili za pakete mera", rekla je Vlahović, saopštilo je resorno ministarstvo. Ona je navela da je u proteklih nekoliko godina, uz podršku Ministarstva rudarstva i energetike, skoro 500 domaćinstava na teritoriji Opštine Raška dobilo subvencije države za sprovođenje mera energetske efikasnosti. "Veliko interesovanje građana pokazuje koliko je ovaj program važan za domaćinstva jer im omogućava da uz značajnu finansijsku podršku države unaprede kvalitet stanovanja, smanje potrošnju energije i svoje račune. Zbog toga ćemo nastaviti sa realizacijom programa i u narednom periodu", istakla je Vlahović. Državna sekretarka je dodala da se do kraja godine očekuje raspisivanje novog javnog poziva za subvencije za energetska sanaciju domaćinstava i izrazila očekivanje da će se u narednom ciklusu u program uključiti još veći broj građana Raške. Tokom posete Raškoj, Vlahović i Macura obišli su OŠ "Josif Pančić" u Brveniku u kojoj su, u okviru nacionalnog programa energetske sanacije objekata od javnog značaja, u toku završni radovi na zameni stolarije, postavljanju fasade i ugradnji toplovođenog kotla na pelet. Realizacijom projekta skoro 100 učenika i nastavnika dobiće bolje uslove za boravak i rad, dok će škola ostvariti značajne uštede u potrošnji energije, prenosi Tanjug.





Vreme: 22.09.2026 16:08

Medij: politika.rs

Link: <https://www.politika.rs/sr/clanak/787554/aleksic-srbija-planira-investicije-u-energetiku-vredne-vise-od->

Autori: Politika onlajn

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Aleksić: Srbija planira investicije u energetiku vredne više od 14 milijardi evra

3950

Savetnik u Ministarstvu rudarstva i energetike za kapitalne investicije Milan Aleksić izjavio je danas na Kopaoniku da Srbija planira jedan od najvećih investicionih ciklusa u energetsom sektoru, vredan više od 14 milijardi evra, kojim će u periodu od 2028. do 2035. godine biti obuhvaćeni novi proizvodni kapaciteti, razvoj prenosne i distributivne mreže, skladištenje energije i novi kapaciteti za balansiranje. Aleksić je, obraćajući se učesnicima 15. Savetovanja o distributivnim mrežama Srbije u organizaciji Nacionalnog komiteta CIRED Srbija, istakao da bi početkom naredne godine mogli da se stvore uslovi za izdavanje građevinske dozvole za glavni objekat u okviru projekta izgradnje reverzibilne hidroelektrane (RHE) Bistrica. Prema njegovim rečima, energetska tranzicija nije samo pitanje izgradnje novih elektrana, već zahteva istovremeni razvoj mreže koja može bezbedno da prihvati, prenese i isporuči sve veće količine električne energije. "Srbija prepoznaje sve ove izazove i zato je u periodu od 2028. do 2035. godine planiran jedan od najvećih investicionih ciklusa u energetsom sektoru, vredan više od 14 milijardi evra. Ulaganja obuhvataju nove proizvodne kapacitete, uključujući pripreme za izgradnju nuklearne elektrane, razvoj reverzibilnih hidroelektrana Bistrica i Đerdap 3, koje će obezbediti ukupno 2.460 MW novih kapaciteta za balansiranje, kao i snažnu modernizaciju prenosne i distributivne mreže", rekao je Aleksić, saopštio je resorno ministarstvo. On je naveo da je planirano gotovo dve milijardi evra ulaganja u distributivnu mrežu što je od velikog značaja zbog promena koje se očekuju na strani proizvodnje električne energije. "Do kraja ove decenije cilj je da Srbija dobije oko 3,5 gigavata novih kapaciteta iz energije sunca i vetra. Naš strateški cilj jeste da približno svaki drugi megavat-sat električne energije bude proizveden iz obnovljivih izvora i svesni smo koliki tehnički pritisak, pored prenosne mreže, trpi i elektrodistributivna mreža za integraciju novih kapaciteta obnovljive energije", rekao je Aleksić. Podsetio je da je od ključnog značaja nastavak realizacije velikih infrastrukturnih projekata na prenosnom sistemu kojim će se povećati kapacitet i pouzdanost prenosne mreže, uz jačanje povezanosti sa susednim zemljama, poput Transbalkanskog koridora, BeoGrid-a i Panonskog koridora, kao i razvijanje novih kapaciteta za balansiranje, pre svega reverzibilne hidroelektrane Bistrica i Đerdap 3. Aleksić je naveo da su tokom ove godine značajno intenzivirane aktivnosti na projektu RHE Bistrica, da je tehnička dokumentacija u završnoj fazi, kao i da su pokrenute aktivnosti u vezi sa pripremnim infrastrukturnim radovima, eksproprijacijom i zaštitom životne sredine. "Projekat RHE Bistrica se razvija u saradnji sa Japanskom agencijom za međunarodnu saradnju (JICA), a očekuje se da se početkom naredne godine stvore uslovi za izdavanje građevinske dozvole za glavni objekat. Sa ponosom želim da istaknem da je završena tenderska procedura za ugovaranje izrade planske dokumentacije, prethodne studije izvodljivosti sa generalnim projektom i strateškom studijom za zaštitu životne sredine za projekat RHE Đerdap 3. Uskoro se očekuje ugovaranje izrade i ostale dokumentacije čime ćemo pokazati ozbiljnost namere države da što pre dođemo u priliku da započnemo gradnju i ovog veoma bitnog objekta za elektroenergetski sistem Srbije", rekao je Aleksić. Govoreći o dugoročnom razvoju elektroenergetskog sistema, Aleksić je rekao da Srbija aktivno razmatra mogućnost uvođenja nuklearne energije u energetske miks imajući u vidu potrebu za postepenim smanjivanjem zavisnosti od uglja i obezbeđivanjem novih stabilnih izvora energije. Podsetio je da je ukinut višedecenijski moratorijum na izgradnju nuklearnih elektrana, završena Preliminarna tehnička studija o mirnodopskoj primeni nuklearne energije i formirano Nacionalno telo za sprovođenje programa nuklearne energije (NEPIO), prenosi Tanjug.





Vreme: 22.09.2026 16:30

Medij: fonet.rs

Link: <http://www.fonet.rs/politika/Srbija/36887421/za-sanaciju-163-ugovora.html>

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Za sanaciju 163 ugovora

906

Ministarstvo rudarstva i energetike i Opština Raška izdvojili su 43,6 miliona dinara za subvencije države za energetske sanacije porodičnih kuća i stanova u Raški, gde su danas građanima uručena 163 ugovora. RAŠKA - Ministarstvo rudarstva i energetike i Opština Raška izdvojili su 43,6 miliona dinara za subvencije države za energetske sanacije porodičnih kuća i stanova u Raški, gde su danas građanima uručena 163 ugovora.

Ugovore su uručili državna sekretarka u Ministarstvu rudarstva i energetike Sonja Vlahović, direktor Uprave za finansiranje i podsticanje energetske efikasnosti Milan Macura i predsednik opštine Raška Darko Milićević, saopštio je Ministarstvo rudarstva i energetike. Vlahović je istakla da je 60 ugovora namenjeno socijalno ranjivim kategorijama građana koji su ostvarili pravo na značajno veće subvencije za unapređenje energetske efikasnosti svojih domaćinstava. (kraj) is/am/mk





Vreme: 22.09.2026 16:25

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/lokal/novi-pazar/drustvo/269764/u-raskoj-urucena-163-ugovora-za-energetsku->

Autori: Tanjug

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: U Raškoj uručena 163 ugovora: Za energetske sanacije 43,6 miliona dinara

2533



Građanima Raške uručena su 163 ugovora za subvencije za energetske sanacije kuća i stanova, za šta je izdvojeno ukupno 43,6 miliona dinara.

FOTO TANJUG/ OPŠTINA RAŠKA

U Raškoj su danas uručena 163 ugovora građanima koji su dobili državne subvencije za energetske sanacije porodičnih kuća i stanova, za šta su Ministarstvo rudarstva i energetike i Opština Raška izdvojili ukupno 43,6 miliona dinara u okviru javnog poziva iz 2025. godine.

Ugovore su građanima uručili državna sekretarka u Ministarstvu rudarstva i energetike Sonja Vlahović, direktor Uprave za finansiranje i podsticanje energetske efikasnosti Milan Macura i predsednik opštine Raška Darko Milićević.

Vlahović je istakla da je od ukupnog broja dodeljenih ugovora 60 namenjeno socijalno ranjivim kategorijama građana, koji su ostvarili pravo na znatno veće subvencije za unapređenje energetske efikasnosti svojih domaćinstava.

"Socijalno ranjivi građani dobili su subvencije u iznosu do 90 odsto vrednosti energetske sanacije, za mere kao što su zamena stolarije, unapređenje izolacije i fasade i druge mere energetske efikasnosti. Ostali građani ostvarili su pravo na subvencije do 50 odsto vrednosti radova za pojedinačne mere, odnosno do 65 odsto ukoliko su se opredelili za pakete mera", rekla je Vlahović, saopštilo je resorno ministarstvo.

FOTO TANJUG/ OPŠTINA RAŠKA

Ona je navela da je tokom proteklih nekoliko godina, uz podršku Ministarstva rudarstva i energetike, gotovo 500 domaćinstava na teritoriji opštine Raška dobilo državne subvencije za sprovođenje mera energetske efikasnosti.

"Veliko interesovanje građana pokazuje koliko je ovaj program važan za domaćinstva jer im omogućava da uz značajnu finansijsku podršku države unaprede kvalitet stanovanja, smanje potrošnju energije i svoje račune. Zbog toga ćemo nastaviti sa realizacijom programa i u narednom periodu", istakla je Vlahović.

Državna sekretarka je dodala da se do kraja godine očekuje raspisivanje novog javnog poziva za subvencije za energetske sanacije domaćinstava i izrazila očekivanje da će se u narednom ciklusu u program uključiti još veći broj građana Raške.

Tokom posete Raškoj, Vlahović i Macura obišli su OŠ "Josif Pančić" u Brveniku, u kojoj su, u okviru nacionalnog programa energetske sanacije objekata od javnog značaja, u toku završni radovi na zameni stolarije, postavljanju fasade i ugradnji toplovođenog kotla na pelet.

Realizacijom projekta gotovo 100 učenika i nastavnika dobiće bolje uslove za boravak i rad, dok će škola ostvariti značajne uštede u potrošnji energije.





Vreme: 22.09.2026 17:57

Medij: n1info.rs

Link: <https://n1info.rs/zeleni-kutak/nalozena-trajna-obustava-sanacija-i-rekultivacija-rudnika-na-bobiji/>

Autori: P. V. P.

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Naložena trajna obustava, sanacija i rekultivacija rudnika na Bobiji

3641

Republička rudarska inspekcija utvrdila je da kompanija "Bobija" d.o.o. Ljubovija godinama ne obavlja rudarske radove na površinskom kopu barita i shodno Zakonu

Republička rudarska inspekcija utvrdila je da kompanija "Bobija" d.o.o. Ljubovija godinama ne obavlja rudarske radove na površinskom kopu barita, a da vlasnik firme o obustavi nikada nije zvanično obavestio nadležne organe na zakonski način. Posle kontrolnog nadzora obavljenog 17. avgusta 2026. godine, inspekcija je konstatovala da duže od dve godine nema rudarskih aktivnosti i shodno Zakonu o rudarstvu i geološkim istraživanjima, naložila sanaciju, a zatim i izradu projekta obustave radova. Prema informacijama sa terena, na ovom mestu se ne kopa već decenijama. Zaključak rudarske inspekcije Prema Zakona o rudarstvu i geološkim istraživanjima, kompanija Bobija je trebalo da prijavi prestanak radova, izvrši sanaciju i rekultivaciju terena sa posebnim fokusom na zaustavljanje nekontrolisanog oticanja vode ka vodotokovima. Prema zapisniku, firma ima obavezu da inspekciji dostavlja mesečne izveštaje o preduzetim radnjama a krajni rok završetka radova je 31. decembar 2026. godine. Posle toga naložena je izrada Glavnog rudarskog projekta trajne obustave radova i sprovođenje mera zaštite rudarskog objekta, zemljišta i životne sredine sa rokom do 31. januara 2027. godine. Osim navedenog, treba istaći da je lokalna organizacija OSNA podnela krivičnu prijavu Osnovnom javnom tužilaštvu u Loznici protiv odgovornih lica zbog sumnje na zagađenje životne sredine, nepropisno upravljanje rudarskim otpadom i nesprovođenje mera zaštite životne sredine na lokalitetu starog rudnika barita "Oštra stena" na Bobiji. Krivična prijava usledila je nakon što građani dve godine nisu dobili odgovore nadležnih institucija. Rudarska inspekcija koja radi u okviru ministarstva rudarstva i energetike se nije bavila zagađenjem voda, već će predmet biti prosleđen nadležnoj Republičkoj vodnoj inspekciji u okviru ministarstva poljoprivrede na dalje postupanje. Prema saznanjima N1, tužilaštvo još nije donelo odluku po krivičnoj prijavi. Iako nije bilo kopanja rude, na lokalitetu su proteklih godina vršena istraživanja kompanije "Konstantin resources" (Konstantin resources). S obzirom na to da je reč o ležištu sulfidno-baritne rude, procenjuje se da, pored barita, sadrži olovo, cink, bakar, srebro, zlato i gvožđe - što ga čini potencijalno atraktivnim za dalja istraživanja, uprkos tome što je sama eksploatacija praktično zamrla. Razlog tome je nedostatak sredstava da se preduzeće "Bobija" bavi daljom eksploatacijom rude koja, prema rečima direktora, zavisi od sredstava koje dobija od "Konstantina". Middle Island Resources je u septembru 2025. najavio preuzimanje Konstantin Resourcesa za 9,5 miliona australijskih dolara, a akvizicija je završena u novembru 2025. Time je stekla kontrolu nad 14 istražnih dozvola u Srbiji na ukupno 62.000 hektara. To je najviše što neka kompanija poseduje u Srbiji. Istraživanja su se bazirala pre svega na olovo, cink i barit. Međutim, sredinom 2026. godine ova kompanija potvrđuje postojanje plitkog sistema bogatog zlatom, srebrom i obojenim metalima, koji se trenutno prostire na površini od čak 80.000 kvadratnih metara. Projekat Bobija obuhvata pet istražnih dozvola na području od 182 kvadratna kilometra. Kompanija Midl ajland resources ima desetogodišnju opciju za sticanje dve eksploatacione dozvole od lokalne kompanije Bobija doo Ljubovija, uz ugovorenu naknadu od 0,5 odsto neto prihoda od topljenja rude, ograničenu na 500.000 evra. Još nije poznato kako će se odluka o sanaciji i rekultivaciji odraziti na istražne radnje australijske kompanije.





Datum: 22.09.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji dnevnik/RTS

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike; Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	22.09.2026 08:00:00	60:00
Prilog	22.09.2026 08:08:00	0:36

Naslov: Neće biti nestašica goriva

547

Gorivo; Državne zalihe; Snabdevanje tržišta

Građani ne treba da brinu, jer neće biti nestašica goriva, a država ima dovoljno zaliha i spremna je da preduzme neophodne mere, kaže Dubravka Đedović Handanović, resorna ministarka u tehničkom mandatu.

Ona je u razgovoru sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije i NIS-a o snabdevanju domaćeg tržišta naftnim derivatima rekla da se razmatra mogućnost da se na tržište stavi minimalna količina evrodizela iz državnih rezervi, jer su u oktobru očekuje visoka potrošnja od oko 205.000 tona.





Vreme: 22.09.2026 10:05

Medij: ekspres.net

Link: <https://ekspres.net/biznis/nece-biti-nestasic-goriva-22-9-2026>

Autori: Ekspres.net

Teme: gorivo; Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: "Neće biti nestašice goriva"

2076



Građani Srbije ne treba da brinu, neće biti nestašica goriva, imamo dovoljno zaliha i država je spremna da preduzme mere koje budu neophodne", rekla je danas ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović. Ona je, u razgovoru sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije o snabdevanju domaćeg tržišta naftnim derivatima, rekla da se očekuje da u septembru potrošnja bude na nivou oko 200.000 tona dizela, što će moći da se zadovolji, najvećim delom iz proizvodnje NIS-a, uz manji deo količina iz uvoza.

"Pošto očekujemo izuzetno visoku potrošnju u oktobru, na nivou od oko 205.000 tona, a kompanije su prestale da uvoze jer su troškovi nabavke izuzetno visoki, razmatramo da stavimo na tržište minimalnu količinu evrodizela iz državnih rezervi", rekla je ona", a saopštilo Ministarstvo.

Dodala je da je ta mera potrebna jer NIS uz rekordnu preradu nafte u ovom trenutku, ipak ne može da pokrije celo tržište u oktobru.

Navela je da moraju da se drže zalihe na visokom nivou, jer još postoji neizvesnost u vezi sa sankcijama NIS-u, budući da operativna licenca kompaniji ističe 30. septembra.

Đedović Handanović je rekla da je situacija na tržištu nafte i naftnih derivata u svetu i dalje nestabilna i da veliki izazov trenutno predstavljaju visoke cene sirove nafte, koje su i dalje iznad 100 dolara za barel, dok su cene dizela na kotacijama iznad 1.500 dolara po toni.

"S obzirom da je uvoz naftnih derivata u septembru praktično zaustavljen zbog niskog vodostaja Dunava, visokih troškova logistike i cena naftnih derivata, NIS ima rekordan uvoz i preradu sirove nafte, kao i veleprodaju naftnih derivata, da bi zadovoljio potrebe tržišta, ali rekordna je i potrošnja", rekla je ona.

Istakla je da rafinerija u Pančevu nastavlja sa visokim nivoom proizvodnje, a dnevni obim prerade je skoro 13.000 tona nafte.

Trenutni nivo proizvodnje omogućava NIS-u da, kako je rekla, obnavlja zalihe goriva koje su tokom leta bile korišćene kroz mehanizam operativnih rezervi za zadovoljenje povećane tražnje.





Vreme: 22.09.2026 08:13

Medij: biznis.rs

Link: <https://biznis.rs/vesti/srbija/goriva-ima-dovoljno-drzava-spremna-da-pusti-dizel-iz-rezervi/>

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo; gorivo

Naslov: Goriva ima dovoljno, država spremna da pusti dizel iz rezervi

3148



Građani ne treba da brinu jer neće biti nestašica goriva, rekla je Dubravka Đedović Handanović, ministarka rudarstva i energetike u Vladi Republike Srbije u tehničkom mandatu, dodajući da država ima dovoljno zaliha i da je spremna da preduzme mere koje budu neophodne. Prema njenim rečima, očekuje se da u septembru...

Građani ne treba da brinu jer neće biti nestašica goriva, rekla je Dubravka Đedović Handanović, ministarka rudarstva i energetike u Vladi Republike Srbije u...

Građani ne treba da brinu jer neće biti nestašica goriva, rekla je Dubravka Đedović Handanović, ministarka rudarstva i energetike u Vladi Republike Srbije u tehničkom mandatu, dodajući da država ima dovoljno zaliha i da je spremna da preduzme mere koje budu neophodne.

Prema njenim rečima, očekuje se da u septembru potrošnja bude na nivou od gotovo 200.000 tona dizela, što će moći da se zadovolji najvećim delom iz proizvodnje NIS-a, uz manji deo količina iz uvoza.

Ovo je zaključeno u razgovoru sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije (NIS) o snabdevanju domaćeg tržišta naftnim derivatima, piše eKapija.

Kako je navela Đedović Handanović, pošto se očekuje izuzetno visoka potrošnja u oktobru, na nivou od oko 205.000 tona, a kompanije su prestale da uvoze jer su troškovi nabavke izuzetno visoki, razmatra se da se na tržište stavi minimalna količina evro dizela iz državnih rezervi.

"Ta mera je potrebna jer NIS uz rekordnu preradu nafte u ovom trenutku ipak ne može da pokrije celo tržište u oktobru", rekla je ministarka.

Ona je dodala da se zalihe ujedno moraju držati na visokom nivou jer postoji neizvesnost u vezi sa sankcijama NIS-a, budući da operativna licenca kompaniji ističe 30. septembra.

Đedović Handanović je ukazala na to da je situacija na tržištu nafte i naftnih derivata u svetu i dalje nestabilna i da trenutno veliki izazov predstavljaju visoke cene sirove nafte, koje su i dalje iznad 100 dolara za barel, dok su cene dizela na kotacijama iznad 1.500 dolara po toni.

"S obzirom na to da je uvoz naftnih derivata u septembru praktično zaustavljen zbog niskog vodostaja Dunava, visokih troškova logistike i cena naftnih derivata, NIS ima rekordan uvoz i preradu sirove nafte, kao i veleprodaju naftnih derivata, da bi zadovoljio potrebe tržišta, ali i rekordnu potrošnju", naglasila je ministarka, navodi se u saopštenju iz ministarstva.

Ona je istakla da NIS ne može samo iz svoje prerade da snabde sve potrebe tržišta, naglašavajući da je u takvim okolnostima važno da istovremeno održavamo stabilnost snabdevanja i vodimo računa o zalihama, koje i u narednom periodu treba da ostanu na visokom nivou.

Prema njenim rečima, Rafinerija u Pančevu nastavlja sa visokim nivoom proizvodnje, a dnevni obim prerade je približno 13.000 tona nafte.

Đedović Handanović je konstatovala da trenutni nivo proizvodnje omogućava NIS-u da obnavlja zalihe goriva koje su tokom leta bile korišćene kroz mehanizam operativnih rezervi za zadovoljenje povećane tražnje.

Na sastanku je zaključeno da nema izazova u vezi sa snabdevanjem benzinom i da najveći deo potreba





Vreme: 22.09.2026 08:13

Medij: biznis.rs

Link: <https://biznis.rs/vesti/srbija/goriva-ima-dovoljno-drzava-spremna-da-pusti-dizel-iz-rezervi/>

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo; gorivo

Naslov: Goriva ima dovoljno, država spremna da pusti dizel iz rezervi

tržišta može da se zadovolji iz domaće rafinerije.





Vreme: 21.09.2026 17:33

Medij: ekapija.com

Link: <https://www.ekapija.com/news/5677150/nema-nestasice-goriva-drzava-spremna-da-po-potrebi-pusti->

Autori: @ekapija

Teme: gorivo; Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Nema nestašice goriva - Država spremna da po potrebi pusti dizel iz rezervi u oktobru

2715

Rafinerija Pančevo (Foto: Adriana Iacob/shutterstock.com) Građani ne treba da brinu jer neće biti nestašica goriva, rekla je Dubravka Đedović Handanović, ministarka rudarstva i energetike u Vladi Republike Srbije u tehničkom mandatu, dodajući da država ima dovoljno zaliha i da je spremna da preduzme mere koje budu neophodne. Prema njenim rečima, očekuje se da u septembru potrošnja bude na nivou od gotovo 200.000 tona dizela, što će moći da se zadovolji najvećim delom iz proizvodnje NIS-a, uz manji deo količina iz uvoza. Ovo je zaključeno u razgovoru sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije (NIS) o snabdevanju domaćeg tržišta naftnim derivatima. Kako je navela Đedović Handanović, pošto se očekuje izuzetno visoka potrošnja u oktobru, na nivou od oko 205.000 tona, a kompanije su prestale da uvoze jer su troškovi nabavke izuzetno visoki, razmatra se da se na tržište stavi minimalna količina evro dizela iz državnih rezervi. - Ta mera je potrebna jer NIS uz rekordnu preradu nafte u ovom trenutku ipak ne može da pokrije celo tržište u oktobru - rekla je ministarka. Ona je dodala da se zalihe ujedno moraju držati na visokom nivou jer postoji neizvesnost u vezi sa sankcijama NIS-a, budući da operativna licenca kompaniji ističe 30. septembra. Đedović Handanović je ukazala na to da je situacija na tržištu nafte i naftnih derivata u svetu i dalje nestabilna i da trenutno veliki izazov predstavljaju visoke cene sirove nafte, koje su i dalje iznad 100 USD za barel, dok su cene dizela na kotacijama iznad 1.500 dolara po toni. - S obzirom na to da je uvoz naftnih derivata u septembru praktično zaustavljen zbog niskog vodostaja Dunava, visokih troškova logistike i cena naftnih derivata, NIS ima rekordan uvoz i preradu sirove nafte, kao i veleprodaju naftnih derivata, da bi zadovoljio potrebe tržišta, ali i rekordnu potrošnju - naglasila je ministarka, navodi se u saopštenju iz ministarstva. Ona je istakla da NIS ne može samo iz svoje prerade da snabde sve potrebe tržišta, naglašavajući da je u takvim okolnostima važno da istovremeno održavamo stabilnost snabdevanja i vodimo računa o zalihama, koje i u narednom periodu treba da ostanu na visokom nivou. Prema njenim rečima, Rafinerija u Pančevu nastavlja sa visokim nivoom proizvodnje, a dnevni obim prerade je približno 13.000 tona nafte. Đedović Handanović je konstatovala da trenutni nivo proizvodnje omogućava NIS-u da obnavlja zalihe goriva koje su tokom leta bile korišćene kroz mehanizam operativnih rezervi za zadovoljenje povećane tražnje. Na sastanku je zaključeno da nema izazova u vezi sa snabdevanjem benzinom i da najveći deo potreba tržišta može da se zadovolji iz domaće rafinerije.





Vreme: 22.09.2026 12:57

Medij: rt.rs

Link: <https://rt.rs/ekonomija/199287-dizel-gas-nafta-evropa-grejna-sezona/>

Autori: RT Balkan

Teme: gorivo; Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Stručnjaci o izazovima grejne sezone: Struje će biti, cene gasa će dirigovati problemima

3113



Ne očekuju se nestašice električnom energije, Evropa ima problema sa dizelom koji uvozi uglavnom sa Bliskog istoka

22. sep 2026 12:57

| Obnovljeno: 22. sep 2026 12:57

Ne očekuju se nestašice električnom energije, Evropa ima problema sa dizelom koji uvozi uglavnom sa Bliskog istoka

Getty © Credit Larry Lee Photography

Svetske naftne berze u blagom su padu - cena barela je oko 100 dolara. Globalna naftna kriza i suša pogurale su potrošnju električne energije. Sigurnost snabdevanja Evrope zahteva ne samo veću proizvodnju, nego i ubrzan razvoj distributivne i prenosne mreže, a to je i glavna tema Međunarodnog savetovanja CIRED-a, međunarodne organizacije za distribuciju električne energije na Kopaoniku, koja se održava uoči grejne sezone.

Predsednik CIRED-a Srbija Zoran Simendić rekao je za RTS da su za distribuciju električne energije kvarovi glavni problem i da oni najčešće prouzrokuju nestanak struje.

"Kvarovi su neizbežni u radu distributivne mreže, zbog toga se rade redovni remont, koji su sada pri kraju. Proverava se zaštita, da bi se isključili oni delovi mreže koji su u kvaru", naveo je Simendić.

Trenutno je u "Elektrodistribuciji" implementacija najsavremenije opreme za daljinsko upravljanje i nadzor, koji će omogućiti niz novih funkcija, na primer prebacivanje lakog opterećenja sa jedne trafostanice na drugu.

Kada je reč o izazovima tokom predstojeće zime, Simendić ne očekuje probleme u distribuciji električne energije zato što gasa ima dovoljno.

"Ako ne bude gasa, one zgrade koje se greju na gas mogu doći u problem", naveo je Simendić.

Stručnjak za energetiku Željko Marković rekao je da su visoke temperature tokom leta izazvale povećanu potrošnju, dok je, sa druge strane, hidrologija bila jako slaba, naročito u našem regionu, ali i šire u Evropi.

"Hidrologija se i dalje nije značajno poboljšala. Sistem radi, naravno, nećemo imati nestašica. Dakle, što se tiče električne energije, biće električne energije, ali glavni izazov jeste upravo cena gasa", ističe Marković.

Visoka cena gasa, prema njegovim rečima, odraziće se na tržište električne energije.

Govoreći o snabdevanju dizelom, Marković kaže da Evropa zavisi od uvoza i da se kompletna tražnja za dizelom ne može zadovoljiti samo rafinerijskom preradom.

"Evropa je to pre 2022. uvozila iz Rusije, sada uvozi uglavnom sa Bliskog istoka. Mi znamo da imamo tamo problema, tako da je uvoz derivata otežan, i tu situacija možemo nazvati nategnutom", navodi Marković.

Ističe da još nema nestašica u Evropi, ali da je potrošnja velika jer se dizel koristi i za transport i za poljoprivredu.





Vreme: 22.09.2026 12:57

Medij: rt.rs

Link: <https://rt.rs/ekonomija/199287-dizel-gas-nafta-evropa-grejna-sezona/>

Autori: RT Balkan

Teme: gorivo; Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Stručnjaci o izazovima grejne sezone: Struje će biti, cene gasa će dirigovati problemima

"Dizel se svakako više koristi, i dolazi lokalno, na pojedinim pumpama negde u Evropi, i do nestašice dizela", kaže Marković.

Navodi da je to slučaj sa Francuskom i da je predsednik Emanuel Makron reagovao i traži da se neke stvari popuste u Evropi kako bi se obezbedilo nesmetano snabdevanje dizelom. Dizel trenutno, kako je rekao, ima visoku cenu.

Podsetimo, Srbija ima sa Rusijom gasni aranžman i plaća nižu cenu gasa. On je kratkoročan, ali su predstavnici Ministarstva energetike u više navrata govorili da očekuju produžetak.





Vreme: 22.09.2026 10:10

Medij: direktno.rs

Link: <https://direktno.rs/svet/731265/anketa-donald-tramp.html>

Autori: Mladen Đorđević

Teme: gorivo

Naslov: Amerikanci mrze Trampa: Popularnost predsednika SAD na istorijski niskom nivou - Svet

1259



Amerikanci mrze Trampa: Popularnost predsednika SAD na istorijski niskom nivou | Svet | Direktno Anketa, sprovedena tokom četiri dana i završena u nedelju, pokazuje da 73 odsto republikanaca odobrava učinak Donalda Trampa, u poređenju sa 82 odsto u anketi sprovedenoj nedelju dana ranije. Njegova popularnost je tada bila na 35 odsto. Tramp se vratio u Belu kuću u januaru 2025. godine obećavajući da će obuzdati inflaciju i okončati strane ratove. U anketi sprovedenoj nekoliko sati nakon njegove prve inauguracije, Tramp je uživao popularnost 47 odsto Amerikanaca. Samo 17 odsto ispitanika u novoj anketi odobrava njegovo postupanje sa troškovima života, glavno pitanje za koje Amerikanci navode da će odrediti njihov glas na izborima 3. novembra, na kojima će republikanci Donalda Trampa braniti svoju malu većinu u Kongresu. Nezadovoljstvo republikanaca ovim pitanjem raste od kada je Tramp pokrenuo rat protiv Irana u februaru, što je izazvalo nagli porast cena benzina i dizela. Po prvi put, republikanci koji ne odobravaju njegovo postupanje sa troškovima života sada nadmašuju one koji odobravaju, sa 51 odsto prema 44 odsto. Anketa sprovedena je onlajn među 1.277 odraslih Amerikanaca širom zemlje. *Naslovna fotografija: Beta AP/Manuel Balce Ceneta





Vreme: 22.09.2026 17:05

Medij: direktno.rs

Link: <https://direktno.rs/magazin/slobodno-vreme/731436/polovni-automobili-kupovina-istrazivanje->

Autori: Gordana Vasiljevic

Teme: gorivo

Naslov: Kupujete polovan automobil? Skoro 4.000 ljudi otkrilo na čemu danas najmanje žele da rizikuju - Slobodno vreme

3986



Kupujete polovan automobil? Skoro 4.000 ljudi otkrilo na čemu danas najmanje žele da rizikuju | Slobodno vreme | Direktno Kupovina polovnog automobila u Srbiji odavno nije odluka koja se donosi samo na osnovu marke, godišta i cene. Automobili su skuplji nego pre nekoliko godina, održavanje može ozbiljno da optereti kućni budžet, a jedan skriveni kvar dovoljan je da naizgled dobra kupovina postane veoma skupa. Zato je zanimljivo šta danas zapravo gledaju ljudi koji planiraju da kupe automobil. Najnovije istraživanje sajta Polovni automobili obuhvatilo je blizu 4.000 posetilaca i potencijalnih kupaca, a rezultati pokazuju veliku promenu u načinu na koji se bira polovnjak. Čak 41 odsto kupaca povećalo je budžet Prvi zanimljiv podatak odnosi se na novac. Čak 41 odsto ispitanika kaže da je tokom prethodnih šest meseci povećalo iznos koji planira da izdvoji za automobil. Kod 49 odsto budžet je ostao isti, dok ga je samo deset odsto smanjilo. Drugim rečima, veliki broj ljudi prihvatio je činjenicu da će za automobil morati da izdvoji više, ali to ne znači da su postali spremniji da kupe bilo šta. Naprotiv. Skoro polovina ne želi nikakav kompromis Kada su ispitanici upitani čega bi se najlakše odrekli kako bi ostali u okviru planiranog budžeta, 44 odsto odgovorilo je - ničega. Među onima koji bi ipak napravili kompromis, oko 26 odsto pre bi kupilo stariji automobil, dok bi 20 odsto pristalo na manji ili slabije opremljen model, a onda dolazi možda najzanimljivija brojka. Samo devet odsto ispitanika pristalo bi na automobil sa većom kilometražom. To pokazuje koliko su kupci postali oprezniji upravo prema vozilima koja iza sebe imaju veliki broj pređenih kilometara. Jedna stvar postala je važnija od same cene Na pitanje šta im je trenutno najvažnije prilikom kupovine polovnog automobila, gotovo polovina ispitanika izdvaja tehničko stanje i istoriju vozila. Cenu kao najvažniji kriterijum navodi 22 odsto potencijalnih kupaca. Starost automobila i kilometražu na prvo mesto stavlja 18 odsto, troškove održavanja sedam odsto, a potrošnju goriva samo tri odsto. To je zanimljiva promena logike kupovine. Kupac će možda dati nešto više novca, ali želi da zna šta zapravo kupuje. Zašto istorija automobila može da bude važnija od lepog enterijera Polovan automobil može spolja da izgleda odlično, da ima urednu kabinu i privlačnu cenu, a da iza njega stoje godine intenzivne eksploatacije ili lošeg održavanja. Zato servisna dokumentacija, provera istorije vozila i pregled kod pouzdanog majstora mogu biti mnogo važniji od nekoliko godina razlike u godištu. Posebnu pažnju treba obratiti na podatke o kilometraži, eventualnim nezgodama, servisima i poreklu vozila. Ako prodavac tvrdi da automobil ima urednu servisnu istoriju, tražite dokumentaciju koja to potvrđuje. Šta je pametnije: stariji dobar automobil ili mlađi sumnjivog porekla? Rezultati istraživanja daju prilično jasan odgovor o tome kako razmišlja veliki deo kupaca. Ako već moraju da biraju, ljudi će lakše pristati na stariji automobil nego na vozilo sa većom kilometražom ili nejasnom istorijom. To ne znači da je svaki stariji automobil dobra kupovina, niti da je velika kilometraža automatski razlog da od vozila odustanete. Automobil koji je redovno servisiran i pravilno održavan može biti bolja kupovina od mlađeg vozila čija je istorija nepoznata. Zato kilometraža nikada ne bi trebalo da se posmatra izolovano. Polovnjaci jesu skuplji, ali kupci očigledno više ne žele da plaćaju tuđe probleme Cene polovnih vozila tokom 2026. pokazuju znake smirivanja, ali su u proseku i dalje nešto više nego prethodne godine. Uprkos tome, interesovanje nije nestalo. 44 odsto ispitanika kaže da planira kupovinu automobila do kraja godine, dok još oko trećine navodi da će ga verovatno kupiti, ali odluku još nije donelo. Zato se tržište možda najbolje može opisati jednom rečenicom: Kupci su spremni da plate više, ali sve manje





Vreme: 22.09.2026 17:05

Medij: direktno.rs

Link: <https://direktno.rs/magazin/slobodno-vreme/731436/polovni-automobili-kupovina-istrazivanje->

Autori: Gordana Vasiljevic

Teme: gorivo

Naslov: Kupujete polovan automobil? Skoro 4.000 ljudi otkrilo na čemu danas najmanje žele da rizikuju - Slobodno vreme

žele da plate automobil čiji će pravi problemi početi tek kada ga dovezu kući.





Vreme: 22.09.2026 08:12

Medij: sd.rs

Link: <https://www.sd.rs/vesti/svet/nikad-manja-podrska-tramp-gubi-poverenje-glasaca-ovi-potezi-su-ga>

Autori: Ivana Tomić

Teme: gorivo

Naslov: Nikad manja podrška: Tramp gubi poverenje glasača, ovi potezi su ga najviše koštali

3810



Rejting podrške američkom predsedniku Donaldu Trampu pao je na 32 odsto, što je najniži nivo u njegovoj političkoj karijeri, pokazala je nova anketa Rojtersa i Ipsosa. 22.09.2026. 08:12 Piše: Ivana Tomić Facebook WhatsApp Facebook Messenger Viber Link Komentari () Donald Tramp / Izvor: Shutterstock Anketa je sprovedena tokom četiri dana u kojima je Tramp izbacio tri velike medijske kuće iz Bele kuće i razmatrao mogućnost rušenja čuvenog vašingtonskog Kenedi centra za izvođačke umetnosti, ukoliko na njega ne bi moglo da se doda i Trampovo ime. Istraživanje je pokazalo da se glasači sve manje opredeljuju za podršku Trampovim republikancima na međuizborima 3. novembra, koji će odrediti ko će kontrolisati Kongres u naredne dve godine. Tramp za vikend razmatrao da pokrene novi rat?! Zbog jednog poziva Pentagon dobio hitno naređenje, a onda usledio obrt 22.09.2026. 07:31 0 Comment Share Facebook Facebook Messenger Twitter Viber WhatsApp Email Link Bookmark Ukupna podrška Trampu opala je u odnosu na anketu od prošle nedelje, kada je iznosila 35 posto, pri čemu je podrška među samim republikancima pala sa 82 na 73 procenta u poređenju sa prethodnom nedeljom. Nezadovoljstvo među republikancima inflacijom raste otkako je Tramp pokrenuo rat protiv Irana u februaru, što je dovelo do naglog rasta cena benzina i dizela. Sada, prvi put, republikanci koji ne odobravaju Trampovo postupanje sa troškovima života brojčano prevazilaze one koji mu daju pohvale. Prema anketi, 51 odsto nije zadovoljno njegovim učinkom u tom smislu, dok ga 44 posto podržava. Trampov rejting odobravanja je niži od bilo kog zabeleženog za njegovog demokratskog prethodnika, Džozefa Bajdena, čije je predsedništvo takođe obeležila skok inflacije i koji je na kraju okončao svoju kandidaturu za reizbor nakon što je loš rezultat u debati pojačao zabrinutost zbog njegovih godina. Samo 34 procenta ispitanika u najnovijoj anketi odobrava napade na Iran. Ranije ovog meseca, republikanski lider je obećao da će se rat završiti odmah nakon izbora. Iran, međutim, nije pokazao znake odustajanja, a poslednjih nedelja Teheran i njegovi saveznici su pretili daljim poremećajima na tržištima nafte. Oko 82 odsto ispitanika, uključujući devet od deset demokrata i tri četvrtine republikanaca, reklo je da će sukob verovatno biti dugotrajan. Anketa Rojtersa i Ipsosa pokazala je da će 43 odsto registrovanih birača na srednjoročnim izborima izabrati demokrate, dok će se 35 posto opredeliti za republikance. Razlika od 8 poena najveća je prednost demokrata u anketama Rojtersa i Ipsosa ove godine, navodi agencija. Za republikance, gubitak kontrole nad bilo kojim od dva doma Kongresa mogao bi da zakomplikuje Trampovu agendu tokom poslednje dve godine njegovog mandata. Tramp i dalje uživa podršku republikanaca kada je reč o imigraciji, pri čemu ga podržava 79 odsto članova njegove stranke, ali sveukupno samo 36 procenata Amerikanaca podržava njegov pristup tom pitanju, dok ga 55 posto ne odobrava. Rezultati ankete pokazali su takođe da oko 35 posto ispitanika odobrava Trampov pristup borbi protiv kriminala, dok ga 50 procenata ne odobrava. Anketa agencija Rojters i Ipsos sprovedena je putem interneta i obuhvatila je 1.277 odraslih osoba iz svih delova SAD. 22.09.2026. 07:31 Pošalji komentar Svi komentari () 22.09.2026. 07:17 22.09.2026. 07:18 22.09.2026. 07:57 22.09.2026. 07:31 22.09.2026. 07:32 18.09.2026. 14:19 22.09.2026. 07:25 16.09.2026. 13:03 Donald Tramp SAD Izvor: Tanjug Autor: Ivana Tomić 22.09.2026. 08:12 21.09.2026. 22:20 21.09.2026. 22:08 21.09.2026. 22:55 21.09.2026. 22:56 22.09.2026. 07:51 21.09.2026. 23:00 21.09.2026. 22:08 21.09.2026. 22:02 21.09.2026. 21:56 22.09.2026. 07:32 22.09.2026. 07:53 22.09.2026. 07:37 08:12 07:57 07:32 07:31





Vreme: 22.09.2026 08:12

Medij: sd.rs

Link: <https://www.sd.rs/vesti/svet/nikad-manja-podrska-tramp-gubi-poverenje-glasaca-ovi-potezi-su-ga->

Autori: Ivana Tomić

Teme: gorivo

Naslov: Nikad manja podrška: Tramp gubi poverenje glasača, ovi potezi su ga najviše koštali

07:25 08:09 07:59 22:27 21:40 21:27 07:51 06:55 22:11 22:09 21:59





Vreme: 22.09.2026 13:04

Medij: kurir.rs

Link: <https://biznis.kurir.rs/info-biz/10111644/završena-rekonstrukcija-postrojenja-av3-u-dunavskoj-rafineriji>

Autori: Milan Rašević

Teme: gorivo

Naslov: Velike vesti stižu iz MOL-a: Posle godinu dana završeni radovi na rafineriji oštećenoj u velikom požaru

2883



MOL je završio rekonstrukciju postrojenja AV3 u Rafineriji Dunav, omogućavajući bezbedno ponovno pokretanje proizvodnje goriva.

Nakon uklanjanja opreme sledi testiranje i bezbedno postepeno pokretanje, a proizvodnja bi trebalo da se obnavlja tokom oktobra. Projekat je završen u skladu sa planiranim rokovima, tako da će nakon uklanjanja građevinske opreme biti moguće postepeno ponovno pokretanje proizvodnje. Nakon puštanja u rad i testiranja postrojenja AV3, MOL-ova rafinerija u Százhalombatti moći će ponovo da radi punim kapacitetom, što će dodatno ojačati sigurnost snabdevanja gorivom u Mađarskoj i celom regionu. Ukupna vrednost radova na rekonstrukciji iznosila je 18 milijardi forinti. Požar u oktobru 2025. godine prouzrokovao je značajnu štetu na postrojenju za destilaciju sirove nafte AV3. Tokom protekle godine, MOL je izvršio sveobuhvatnu obnovu: oštećena armiranobetonska konstrukcija je srušena i obnovljena, a oštećena oprema, upravljački i električni sistemi su obnovljeni. Instalirano je 27 novih pumpi velikog kapaciteta, zamenjeno je osam kilometara cevovoda i položeno je 100 kilometara električnih kablova. Građevinski radovi su završeni u skladu sa prvobitno utvrđenim rasporedom, a sledeći korak je priprema za bezbedno ponovno pokretanje postrojenja. U narednom periodu biće sprovedeno ispiranje sistema i ispitivanja pritiska, funkcionalna ispitivanja opreme za kontrolu procesa i sigurnosnih sistema, povezani su neophodni pomoćni sistemi napajanja, a rad postrojenja AV3 biće koordiniran sa pripadajućim objektima dunavske rafinerije. Svaki korak procesa praćen je strogim verifikacijskim i bezbednosnim testovima rada, nakon čega će biti moguće početi sa uvođenjem sirove nafte u postrojenje. Ponovno pokretanje ovako složenog rafinerijskog postrojenja odvija se postepeno: proizvodnja će se postepeno obnavljati tokom oktobra. - Danas smo dostigli važnu prekretnicu: završena je rekonstrukcija naše elektrane, koja je u oktobru bila pogođena požarom. Od ovog trenutka možemo postepeno početi sa testiranjem postrojenja i uvođenjem sirovina. Za MOL je sada najvažnije da se postrojenje ponovo pokrene bezbedno i punim kapacitetom. Posledice rata u Iranu i globalne energetske krize već su se proširile na naš region; svi se takmiče za alternativne izvore snabdevanja, što dodatno povećava vrednost svakog pouzdanog pravca snabdevanja i svake evropske rafinerije. Proteklih meseci su takođe pokazali da sopstvenom proizvodnjom, diversifikovanim kapacitetima nabavke i uvoza možemo da obezbedimo stabilne temelje snabdevanja gorivom. Povratkom fabrike AV3 obnavljamo važne kapacitete: Rafinerija Dunav će postati moćnija i fleksibilnija, a MOL će imati više manevarskog prostora kako bi zadovoljio domaću i regionalnu potražnju - rekao je Krisztian Pulai, viši potpredsednik MOL Grupe za proizvodnju i razvoj u segmentu prerade i trgovine. Biznis Kurir





Vreme: 22.09.2026 21:39

Medij: dnevnik.rs

Link: <https://www.dnevnik.rs/biznis/najnovije-vesti/hoce-li-biti-struje-gasa-tokom-zime-strucnjaci-otkrili-sta->

Autori:

Teme: gorivo

Naslov: HOĆE LI BITI STRUJE I GASA TOKOM ZIME Stručnjaci otkrili šta nas čeka, jedan problem posebno brine

4412



Na Međunarodnom savetovanju CIRED na Kopaoniku okupilo se oko 700 stručnjaka i predstavnika energetskih preduzeća, a jedna od glavnih tema je kako obezbediti sigurno snabdevanje energijom tokom predstojeće zime.

Predsednik CIRED Srbija Zoran Simendić kaže da ne očekuje probleme u distribuciji električne energije tokom zime, dok stručnjak za energetiku Željko Marković ističe da će električne energije biti dovoljno, ali da glavni izazov predstavlja visoka cena gasa. Kada je reč o dizelu, situaciju u Evropi ocenjuje kao "nategnutu". CIRED je međunarodna organizacija za distribuciju električne energije, a Srbija je sa svojim nacionalnim komitetom jedna od 37 članica. Kvarovi najčešći uzrok nestanka struje Simendić navodi da su kvarovi glavni problem u distribuciji električne energije i da najčešće dovode do nestanka struje. "Kvarovi su neizbežni u radu distributivne mreže, zbog toga se rade redovni remont, koji su sada pri kraju. Proverava se zaštita, da bi se isključili oni delovi mreže koji su u kvaru", navodi Simendić. U Elektrodistribuciji se trenutno primenjuje najsavremenija oprema za daljinsko upravljanje i nadzor, koja će omogućiti i nove funkcije, poput prebacivanja opterećenja sa jedne trafostanice na drugu. Prema rečima Simendića, važno je održavati napon i frekvenciju u stabilnim zakonskim granicama, što se postiže uključivanjem i isključivanjem izvora električne energije. "Ne očekujem probleme u distribuciji električne energije" Kada je reč o predstojećoj zimi, Simendić kaže da očekuje da sistem funkcioniše bez problema. "Ne očekujem probleme u distribuciji električne energije zato što gasa ima dovoljno", rekao je on. Ipak, dodaje da bi problem mogao da nastane ukoliko dođe do problema sa snabdevanjem gasom, posebno za objekte koji se greju na ovaj energent. Kao važne teme u narednom periodu izdvajaju se i digitalizacija, kao i sve veće uključivanje obnovljivih izvora energije. U okviru savetovanja predstavljen je i akcioni plan za distributivne mreže Zapadnog Balkana, koji je izradila Energetska zajednica Evrope, sa sedištem u Beču. Plan obuhvata Bosnu i Hercegovinu, Crnu Goru, Albaniju, Severnu Makedoniju i Srbiju. Glavni izazov je cena gasa Stručnjak za energetiku Željko Marković ukazuje na to da su visoke temperature tokom leta dovele do povećane potrošnje električne energije, dok je hidrološka situacija bila veoma nepovoljna, posebno u regionu i širom Evrope. "Hidrologija se i dalje nije značajno poboljšala. Sistem radi, naravno, nećemo imati nestašica. Dakle, što se tiče električne energije, biće električne energije, ali glavni izazov jeste upravo cena gasa", ističe Marković. Visoka cena gasa, prema njegovim rečima, može da utiče i na tržište električne energije, dok je uticaj cene nafte nešto manji zbog manje direktne povezanosti. "Što se tiče gasa, gas utiče preko gasnih elektrana. Dakle, ova cena gasa od 80 evra po megavat-satu direktno implicira cenu proizvodnje iz gasne elektrane na nekih 160 do 180 evra po megavat-satu", objašnjava Marković. Kako dodaje, takve cene se već beleže u vršnim satima, kada je potražnja za električnom energijom najveća. Foto: pixabay.com/ freepik.com/ dnevnik.rs Snabdevanje dizelom u Evropi "nategnuto" Kada je reč o snabdevanju dizelom, Marković navodi da Evropa zavisi od uvoza i da se celokupna potražnja ne može zadovoljiti samo rafinerijskom preradom. Evropa je, kako kaže, pre 2022. godine dizel uvozila iz Rusije, dok sada uglavnom zavisi od uvoza sa Bliskog istoka. "Mi znamo da imamo tamo problema, tako da je uvoz derivata otežan, i ta situacija možemo je nazvati nategnutom", navodi Marković. On ističe da za sada nema nestašica u Evropi, ali da je potrošnja velika, jer se dizel koristi za transport i poljoprivredu. "Dizel se svakako više koristi, i dolazi lokalno, na





Vreme: 22.09.2026 21:39

Medij: dnevnik.rs

Link: <https://www.dnevnik.rs/biznis/najnovije-vesti/hoce-li-biti-struje-gasa-tokom-zime-strucnjaci-otkrili-sta->

Autori:

Teme: gorivo

Naslov: HOĆE LI BITI STRUJE I GASA TOKOM ZIME Stručnjaci otkrili šta nas čeka, jedan problem posebno brine

pojednim pumpama negde u Evropi, i do nestašice tog dizela", kaže Marković. Kao primer navodi Francusku, gde je, kako ističe, predsednik Emanuel Makron reagovao i zatražio određene mere kako bi se obezbedilo nesmetano snabdevanje dizelom. "Dizel je trenutno, kotacije su preko 1.500 dolara po toni, tako da je jako visoka cena, i kažemo, situacija je nategnuta, još nema nestašica, videćemo šta će biti u budućnosti", zaključuje Marković. Na Međunarodnom savetovanju CIRED na Kopaoniku učestvuje oko 700 stručnjaka i predstavnika energetske preduzeća, koji razmatraju rešenja za aktuelne izazove u energetskom sektoru. RTS





Vreme: 22.09.2026 08:30

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/svet/fokus/243870/rojters-podrška-trampu-pala-na-32-odsto-najniži-nivo-do->

Autori: Tanjug

Teme: gorivo

Naslov: Rojters: Podrška Trampu pala na 32 odsto, najniži nivo do sada

2885



Rejting podrške američkom predsedniku Donaldu Trampu pao je na 32 odsto, što je najniži nivo u njegovoj političkoj karijeri, pokazala je nova anketa Rojtersa i Ipsosa.

Anketa je sprovedena tokom četiri dana u kojima je Tramp izbacio tri velike medijske kuće iz Bele kuće i razmatrao mogućnost rušenja čuvenog vašingtonskog Kenedi centra za izvođačke umetnosti, ukoliko na njega ne bi moglo da se doda i Trampovo ime.

Istraživanje je pokazalo da se glasači sve manje opredeljuju za podršku Trampovim republikancima na međuizborima 3. novembra, koji će odrediti ko će kontrolisati Kongres u naredne dve godine.

Ukupna podrška Trampu opala je u odnosu na anketu od prošle nedelje, kada je iznosila 35 posto, pri čemu je podrška među samim republikancima pala sa 82 na 73 procenta u poređenju sa prethodnom nedeljom.

Nezadovoljstvo među republikancima inflacijom raste otkako je Tramp pokrenuo rat protiv Irana u februaru, što je dovelo do naglog rasta cena benzina i dizela. Sada, prvi put, republikanci koji ne odobravaju Trampovo postupanje sa troškovima života brojčano prevazilaze one koji mu daju pohvale.

Prema anketi, 51 odsto nije zadovoljno njegovim učinkom u tom smislu, dok ga 44 posto podržava.

Trampov rejting odobravanja je niži od bilo kog zabeleženog za njegovog demokratskog prethodnika, Džozefa Bajdena, čije je predsedništvo takođe obeležila skok inflacije i koji je na kraju okončao svoju kandidaturu za reizbor nakon što je loš rezultat u debati pojačao zabrinutost zbog njegovih godina.

Samo 34 procenta ispitanika u najnovijoj anketi odobrava napade na Iran. Ranije ovog meseca, republikanski lider je obećao da će se rat završiti odmah nakon izbora. Iran, međutim, nije pokazao znake odustajanja, a poslednjih nedelja Teheran i njegovi saveznici su pretili daljim poremećajima na tržištima nafte.

Oko 82 odsto ispitanika, uključujući devet od deset demokrata i tri četvrtine republikanaca, reklo je da će sukob verovatno biti dugotrajan.

Anketa Rojtersa i Ipsosa pokazala je da će 43 odsto registrovanih birača na srednjoročnim izborima izabrati demokrate, dok će se 35 posto opredeliti za republikance.

Razlika od 8 poena najveća je prednost demokrata u anketama Rojtersa i Ipsosa ove godine, navodi agencija.

Za republikance, gubitak kontrole nad bilo kojim od dva doma Kongresa mogao bi da zakomplikuje Trampovu agendu tokom poslednje dve godine njegovog mandata.

Tramp i dalje uživa podršku republikanaca kada je reč o imigraciji, pri čemu ga podržava 79 odsto članova njegove stranke, ali sveukupno samo 36 procenata Amerikanaca podržava njegov pristup tom pitanju, dok ga 55 posto ne odobrava.

Rezultati ankete pokazali su takođe da oko 35 posto ispitanika odobrava Trampov pristup borbi protiv kriminala, dok ga 50 procenata ne odobrava.

Anketa agencija Rojters i Ipsos sprovedena je putem interneta i obuhvatila je 1.277 odraslih osoba iz svih delova SAD.





Vreme: 22.09.2026 09:31

Medij: biznis.rs

Link: <https://biznis.rs/vesti/ina-pustila-u-rad-novo-postrojenje-u-rafineriji-rijeka/>

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: INA pustila u rad novo postrojenje u Rafineriji Rijeka

4014



Projekat modernizacije Rafinerije nafte Rijeka napravio je još jedan veliki korak napred. Nakon uspešnog mehaničkog završetka radova i testiranja opreme, novo postrojenje za obradu teških ostataka (DCU) uspešno je pokrenuto. Nakon prenosa operativne odgovornosti na INU, sirovina je uvedena u postrojenje 1. septembra 2026. godine, čime je počela proizvodnja goriva....

Foto: REUTERS/Stephane Mahe

Projekat modernizacije Rafinerije nafte Rijeka napravio je još jedan veliki korak napred. Nakon uspešnog mehaničkog završetka radova i testiranja opreme, novo postrojenje za obradu...

Projekat modernizacije Rafinerije nafte Rijeka napravio je još jedan veliki korak napred. Nakon uspešnog mehaničkog završetka radova i testiranja opreme, novo postrojenje za obradu teških ostataka (DCU) uspešno je pokrenuto.

Nakon prenosa operativne odgovornosti na INU, sirovina je uvedena u postrojenje 1. septembra 2026. godine, čime je počela proizvodnja goriva. Postrojenje od tada radi neprekidno i trenutno dostiže oko 70 odsto projektovanog kapaciteta. Svi ključni proizvodi proizvedeni su u skladu sa propisanim specifikacijama, što potvrđuje uspešno pokretanje postrojenja, piše SEEbiz.

Pokretanjem postrojenja za obradu teških ostataka, rafinerija sada može da prerađuje teške ostatke u proizvode veće vrednosti. Očekuje se da će ista količina sirove nafte omogućiti proizvodnju do 30 odsto više dizela. Rafinerija sada može da prerađuje i teže vrste sirove nafte, što nabavku sirovine čini znatno fleksibilnijom i proširuje krug potencijalnih dobavljača.

Postrojenje istovremeno u potpunosti eliminiše potrebu za uvozom vakuumskog gasnog ulja (VGO). Ovom značajnom investicijom INA je, kao članica MOL Grupe, realizovala projekat koji preradu sirove nafte čini znatno fleksibilnijom, dodatno jačajući sigurnost snabdevanja za INU i širi region.

Žužana Ortutaj (Zsuzsanna Ortutay), predsednica Uprave INE, istakla je da je pokretanje novog postrojenja proteklo veoma uspešno.

"Postrojenje za obradu teških ostataka unaprediće održivost i profitabilnost celokupnog našeg rafinerijskog poslovanja. Projekat je važan i za Hrvatsku i region jer poboljšava energetske sigurnost i omogućava stabilnije snabdevanje naših kupaca", rekla je Ortutaj.

Ona je dodala da će uspeh projekta doprineti profitabilnosti rafinerije, razvoju lokalne zajednice i povećanju investicionog potencijala kompanije za dalja ulaganja u zelenu tranziciju. Kao primere je navela prvo postrojenje za proizvodnju zelenog vodonika, koje je trenutno u izgradnji, kao i ugradnju protutlačne parne turbine, koja je već završena.

Projekat modernizacije Rafinerije nafte Rijeka, koji uključuje novo DCU postrojenje, predstavlja investiciju vrednu gotovo 700 miliona evra. Tokom prethodnih 12 godina INA je, uz podršku MOL Grupe, ukupno uložila 1,3 milijarde evra u modernizaciju rafinerijske i logističke infrastrukture.

Gabrijel Sabo (Gabriel Szabó), izvršni potpredsednik za rafinerije i marketing u MOL Grupi, ocenio je da uspešan početak rada novog postrojenja predstavlja važan korak u transformaciji rafinerijskog poslovanja INE.





Vreme: 22.09.2026 09:31

Medij: biznis.rs

Link: <https://biznis.rs/vesti/ina-pustila-u-rad-novo-postrojenje-u-rafineriji-rijeka/>

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: INA pustila u rad novo postrojenje u Rafineriji Rijeka

On je istakao da je reč o najvećoj pojedinačnoj investiciji u istoriji INE i jednoj od najvećih industrijskih investicija unutar MOL Grupe, koja sada počinje da donosi konkretne rezultate.

"Energetska tržišta ostaju nestabilna, stoga moramo nastaviti da težimo stabilnom poslovanju sa visokim prinosom kako bismo Rijeku učinili jednom od najefikasnijih rafinerija u Evropi. Što je naša proizvodnja fleksibilnija, to se brže možemo prilagoditi nepredvidivim globalnim izazovima", rekao je Sabo.

Trenutni fokus ostaje na postizanju bezbednog, pouzdanog i stabilnog rada DCU-a, uz postepeno povećanje prerade i optimizaciju efikasnosti procesa. Stabilan rad očekuje se do kraja godine, nakon čega sledi završno testiranje performansi postrojenja, čime će biti okončane aktivnosti na projektu.

Kada bude u potpunosti operativna, modernizovana Rafinerija nafte Rijeka biće među najmodernijim rafinerijskim postrojenjima u regionu.





Vreme: 22.09.2026 09:52

Medij: rtv.rs

Link: https://rtv.rs/sr_lat/ekonomija/globus/nafta-brent-oko-102-dolara-po-barelu-cena-gasa-u-evropi-73-7-

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Nafta Brent oko 102 dolara po barelu, cena gasa u Evropi 73,7 , indeksi neujednačeni

2075



NJUJORK, MOSKVA, FRANKFURT - Cena nafte Brent je danas porasla nakon četiri uzastopne sesije pada i kreće se oko 102 dolara po barelu, fjučersi gasa u Evropi su se na otvaranju berze TTF prodavali za 73,7 evra po megavat-satu, dok su evropski berzanski indeksi neujednačeni.

Fjučersi na severnomorsku naftu Brent za novembar porasli su 1,36 odsto, na 101,70 dolara za barel, dok je američki WTI za oktobar ojačao 1,71 odsto, na 97,42 dolara za barel, prenosi CNBC. Američki ministar finansija Skot Besent najavio da će iranske avio-kompanije od srede biti praktično onemogućene da posluju širom sveta, uz upozorenje firmama koje im pružaju usluge da bi mogle da izgube pristup američkom finansijskom sistemu. To bi, prema njegovim rečima, značilo da stranim kompanijama ne bi bilo dozvoljeno da iranskim avio-prevoznicima obezbeđuju gorivo, usluge sletanja ili prodaju karata bez rizika od američkih sankcija. Nove mere predstavljaju dodatno pooštavanje američkog ekonomskog pritiska na Teheran, dok tržišta istovremeno prate mogućnost diplomatskog rešenja sukoba. Iranski predsednik Masud Pezeškijan trebalo bi da doputuje u Njujork kako bi učestvovao na Generalnoj skupštini Ujedinjenih nacija, gde će izneti stavove Irana o međunarodnim događajima, Evropski fjučersi gasa za oktobar su se danas na otvaranju amsterdamske berze TTF prodavali po ceni od 73,735 evra za megavat-sat. Nemački berzanski indeks DAX, prema podacima u 9.30 časova, beleži pad od 0,21 odsto, milanski FTSE MIB za 0,34 odsto, dok je francuski CAC 40 u plusu za 0,04 odsto, britanski FTSE 100 za 0,03 odsto, a moskovski IMOEX za 0,99 odsto. Vrednost evra u odnosu na dolar na valutnoj berzi Foreks danas iznosi 1,14622 dolara. Cena zlata je pala na 4,322,51 dolar za trojsku uncu, a cena pšenice na 7,2474 dolara za bušel (bušel iznosi 27,216 kg). Američki berzanski indeks Dau Džons (Dow Jones) je na zatvaranju berzi u ponedeljak porastao za 0,71 odsto na 52.048,83 poena, S&P 500 za 1,49 odsto na 7.764,70 poen, a Nasdak (Nasdaq) za 2,26 odsto na 27.122,09 poena. EPA-EFE/Paul Martens, ilustracija





Vreme: 22.09.2026 12:00

Medij: bif.rs

Link: <https://bif.rs/2026/09/cena-dizela-na-rekordnom-nivou/>

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Cena dizela na rekordnom nivou

2451



Rast cena dizela u svetu i neizvesnost oko snabdevanja otvaraju pitanje da li Srbiju očekuju nestašice i još skuplje gorivo. Cene dizela u SAD prošle nedelje oborile su još jedan...

Rast cena dizela u svetu i neizvesnost oko snabdevanja otvaraju pitanje da li Srbiju očekuju nestašice i još skuplje gorivo. Rast cena dizela u svetu i neizvesnost oko snabdevanja otvaraju pitanje da li Srbiju očekuju nestašice i još skuplje gorivo. Cene dizela u SAD prošle nedelje oborile su još jedan rekord, premašivši 6,50 dolara po galonu. Istovremeno gorivo je poskupelo i u Evropi, dok je u Srbiji dizel trenutno najskuplji u istoriji. Prema poslednjim objavljenim cenama, litar dizela kod nas košta 237 dinara. Do rasta njegove cene došlo je usled eskalacije sukoba na Bliskom istoku, zbog koje se sa tog područja na svetska tržišta plasira manje nafte, a u svetu nema dovoljno kapaciteta za preradu da bi se nadoknadio manjak. Sve ovo miriše na nestašice dizela koje bi njegovu cenu mogle dodatno da poguraju na gore. Prema rečima ministarke rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravke Đedović Handanović, domaće kompanije su prestale da uvoze dizel jer su troškovi nabavke izuzetno visoki. Pritom se očekuje da će tražnja za ovim gorivom u Srbiji u septembru dostići 200.000 tona, a u oktobru 205.000 tona. Ostaje pitanje kako će u narednom periodu funkcionisati tržište, ali ono što je sada poznato je da se trenutno domaća tražnja najvećim delom podmiruje iz proizvodnje NIS-a, uz manji deo iz uvoza. Ministarka je u razgovoru sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) pak ocenila da ne bi trebalo da dođe do nestašica, jer "imamo dovoljno zaliha i država je spremna da preduzme mere koje budu neophodne". Goriva bi dakle trebalo da bude ali postavlja se pitanje po kojoj ceni. Imajući u vidu kakva je geopolitička situacija moglo bi se pretpostaviti da će dizel nastaviti da poskupljuje. Međutim, predsednik Srbije Aleksandar Vučić prošle nedelje je izjavio da bi Srbija uskoro mogla da ima najniže cene goriva u regionu, jer je spremna da se odrekne 25 do 30 odsto prihoda od akciza, dok druge zemlje, kako je rekao, nisu spremne na takav potez. U međuvremenu, neke druge zemlje uveliko smanjuju akcize. Primera radi, Hrvatska je ovu meru prvi put uvela 7. septembra, a potom je juče dodatno snizila akcizu na dizel za 0,03 evra po litru. Litar dizela u Hrvatskoj sada košta 1,97 evra, odnosno oko 231 dinar. Foto: wilhei, Pixabay





Vreme: 22.09.2026 22:31

Medij: mondo.rs

Link: <https://mondo.rs/Info/Ekonomija/a2285664/cene-goriva-u-evropi-dizel-presao-rekordnih-2-5-evra-po->

Autori: Mila Matović

Teme: gorivo

Naslov: Cene goriva u Evropi "podivljale": Dizel drastično skuplji od benzina, evo gde je Srbija na listi

3541



Cene goriva drastično su skočile širom Evrope, a u čak 16 zemalja Evropske unije litar dizela prešao je granicu od dva evra i dostigao rekordnih 2,50 evra.

Cene goriva naftnih derivata naglo su porasle širom Evrope, a na udaru je posebno dizel. Prema poslednjim dostupnim podacima, u čak 16 od 27 zemalja članica Evropske unije litar dizela košta najmanje dva evra, dok je u najskupljim državama cena dostigla i astronomskih 2,50 evra.

U pitanju su prosečne nacionalne cene, pa stvarna cena na benzinskoj pumpi može varirati u zavisnosti od distributera i same lokacije.

Dizel u 16 zemalja prešao dva evra

Prema ovim podacima, najskuplji dizel među članicama EU plaćaju vozači u Finskoj, gde je prosečna cena 2,505 evra po litru. Slede Danska sa 2,502 evra i Holandija sa 2,494 evra.

U Nemačkoj litar dizela u proseku staje 2,426 evra, u Francuskoj 2,291, Belgiji 2,290, Austriji 2,197, Italiji 2,191, a u Litvaniji 2,184 evra, javlja Index.

Portugal, Luksemburg, Grčka, Letonija, Estonija i Poljska takođe su prešli granicu od dva evra, dok je u Rumuniji cena tačno dva evra po litru.

Najjeftiniji dizel sipa se na Malti, gde košta 1,21 evro po litru. Slede Španija sa 1,834 evra, Slovenija sa 1,854 i Bugarska sa 1,856 evra.

Benzin najskuplji u Danskoj

Velike razlike zabeležene su i kod benzina. Najviša prosečna cena Evrosupera 95 jeste u Danskoj, gde litar košta 2,564 evra. Slede Holandija sa 2,434 evra, Nemačka sa 2,357 i Finska sa 2,317 evra. Benzin košta više od dva evra po litru i u Francuskoj, Grčkoj, Italiji i Portugaliji.

Najjeftiniji benzin ponovo je na Malti (1,34 evra), dok je u Švedskoj cena 1,514 evra, u Bugarskoj 1,620, u Sloveniji 1,641, a na Kipru 1,650 evra.

Kakva je situacija u Srbiji i regionu?

Što se tiče Srbije, cene goriva se i dalje utvrđuju na nedeljnom nivou od strane nadležnog ministarstva. Prema poslednjem preseku cena, maksimalna maloprodajna cena evrodizela u Srbiji iznosi 200 dinara po litru (oko 1,71 evro), dok evropremijum BMB 95 košta 182 dinara (oko 1,55 evra).

Time se Srbija po cenama goriva nalazi ispod evropskog proseka i ispod cene od dva evra, ali i dalje pri samom vrhu u odnosu na pojedine zemlje u neposrednom okruženju poput Severne Makedonije ili Bosne i Hercegovine.

U Hrvatskoj su stupile na snagu nove maksimalne maloprodajne cene. Benzin je poskupeo za jedan cent i sada košta 1,74 evra po litru, dok je dizel poskupeo za šest centi, na 1,91 evro. Plavi dizel je poskupeo za deset centi i iznosi 1,50 evra.

Hrvatska vlada je dodatno snizila akcizu na dizel gorivo za tri centa po litru, što je uz saglasnost Evropske komisije deset centi ispod minimuma propisanog evropskim pravilima.

Prema proračunima Vlade u Zagrebu, da nije bilo ovih mera, litar benzina bi koštao 1,95 evra, a dizela 2,26 evra. Rezervoar dizela od 50 litara trenutno tako košta 95,50 evra, dok bi bez mera koštao 113





Vreme: 22.09.2026 22:31

Medij: mondo.rs

Link: <https://mondo.rs/Info/Ekonomija/a2285664/cene-goriva-u-evropi-dizel-presao-rekordnih-2-5-evra-po->

Autori: Mila Matović

Teme: gorivo

Naslov: Cene goriva u Evropi "podivljale": Dizel drastično skuplji od benzina, evo gde je Srbija na listi

evra (17,50 evra više).

Dizel raste brže od benzina

Rast cena nije ograničen samo na nekoliko zemalja. Analiza podataka Evropske komisije pokazuje da je cena dizela porasla više od cene benzina u 26 od 27 zemalja članica EU.

U tom periodu, prosečna cena dizela u EU porasla je za 34,4 odsto, a benzina za 24,1 odsto, pri čemu su zabeležene rekordne prosečne cene od početka praćenja podataka. Pritisak je posebno izražen kod dizela zbog poremećaja u globalnom snabdevanju, problema u rafinerijama i visokih troškova prerade sirove nafte u gotove derivate.

Vaše mišljenje nam je važno - ostavite komentar, nije potrebna registracija!

BONUS VIDEO:

Keš ekspert: Strahinja Đorić Izvor: MONDO





Vreme: 22.09.2026 10:20

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/biznis/vesti/nafta-brent-oko-102-dolara-po-barelu-cena-gasa-u-evropi-74/k0er2yf>

Autori: Blic

Teme: gorivo

Naslov: Nafta Brent oko 102 dolara po barelu: Cena gasa u Evropi 73,7

2020



Cena nafte Brent je danas porasla nakon četiri uzastopne sesije pada i kreće se oko 102 dolara po barelu, fjučersi gasa u Evropi su se na otvaranju berze TTF prodavali za 73,7 evra po megavat-satu, dok su evropski berzanski indeksi neujednačeni. Fjučersi na severnomorsku naftu Brent za novembar porasli su 1,36 odsto, na 101,70 dolara za barel, dok je američki WTI za oktobar ojačao 1,71 odsto, na 97,42 dolara za barel, prenosi CNBC. Američki ministar finansija Skot Besent najavio da će iranske avio-kompanije od srede biti praktično onemogućene da posluju širom sveta, uz upozorenje firmama koje im pružaju usluge da bi mogle da izgube pristup američkom finansijskom sistemu. To bi, prema njegovim rečima, značilo da stranim kompanijama ne bi bilo dozvoljeno da iranskim avio-prevoznicima obezbeđuju gorivo, usluge sletanja ili prodaju karata bez rizika od američkih sankcija. Nove mere predstavljaju dodatno pooštrevanje američkog ekonomskog pritiska na Teheran, dok tržišta istovremeno prate mogućnost diplomatskog rešenja sukoba. Iranski predsednik Masud Pezeškijan trebalo bi da doputuje u Njujork kako bi učestvovao na Generalnoj skupštini Ujedinjenih nacija, gde će izneti stavove Irana o međunarodnim događajima, Evropski fjučersi gasa za oktobar su se danas na otvaranju amsterdamske berze TTF prodavali po ceni od 73,735 evra za megavat-sat. Nemački berzanski indeks DAX, prema podacima u 9.30 časova, beleži pad od 0,21 odsto, milanski FTSE MIB za 0,34 odsto, dok je francuski CAC 40 u plusu za 0,04 odsto, britanski FTSE 100 za 0,03 odsto, a moskovski IMOEX za 0,99 odsto. Vrednost evra u odnosu na dolar na valutnoj berzi Foreks danas iznosi 1,14622 dolara. Cena zlata je pala na 4,322,51 dolar za trojsku uncu, a cena pšenice na 7,2474 dolara za bušel (bušel iznosi 27,216 kg). Američki berzanski indeks Dau Džons (Dow Jones) je na zatvaranju berzi u ponedeljak porastao za 0,71 odsto na 52.048,83 poena, S&P 500 za 1,49 odsto na 7.764,70 poen, a Nasdak (Nasdaq) za 2,26 odsto na 27.122,09 poena. (CNBC)





Vreme: 22.09.2026 15:22

Medij: gmbusiness.biz

Link: <https://gmbusiness.biz/ina-uspesno-pokrenula-novo-postrojenje-za-odloženo-koksovanje-dcu-u->

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: INA uspešno pokrenula novo postrojenje za odloženo koksovanje (DCU) u Rafineriji Rijeka

3216

Projekat modernizacije Rafinerije Rijeka dostigao je još jednu važnu prekretnicu. Nakon uspešnog završetka mehaničkih radova i procesa puštanja u rad, novo postrojenje za odloženo koksovanje (Delayed Coking Unit - DCU) uspešno je pokrenuto. Nakon što je operativna odgovornost prenet na INA-u, 1. septembra 2026. godine u postrojenje je puštena sirovina, čime je započela proizvodnja. Od tada postrojenje radi kontinuirano i dostiglo je približno 70 odsto projektovanog kapaciteta. Svi ključni proizvodi su već uspešno proizvedeni u zahtevanom kvalitetu, čime je potvrđen uspešan početak proizvodnje. Puštanjem u rad Postrojenja za odloženo koksovanje (Delayed Coker Unit), rafinerija je sada u mogućnosti da teške ostatke prerade pretvara u proizvode veće vrednosti. Očekuje se da će se iz iste količine sirove nafte dobijati do 30% više dizela. Rafinerija sada može da prerađuje teže vrste sirove nafte, što značajno povećava fleksibilnost u nabavci sirovine i proširuje krug potencijalnih dobavljača. Ovo postrojenje takođe u potpunosti eliminiše potrebu za uvozom vakuum gasnog ulja (VGO). Ovom značajnom investicijom INA i MOL Grupa realizovale su projekat koji omogućava znatno fleksibilniju preradu sirove nafte i dodatno jača sigurnost snabdevanja kompanije INA i šireg regiona. Projekat modernizacije Rafinerije Rijeka, koji obuhvata i novo DCU postrojenje, predstavlja investiciju vrednu gotovo 700 miliona evra. Tokom proteklih 12 godina INA i MOL Grupa uložile su ukupno 1,3 milijarde evra u modernizaciju rafinerijske i logističke infrastrukture. "Danas obeležavamo još jedan važan korak u transformaciji rafinerijskog poslovanja INA-e. Nakon završetka izgradnje, uspešno pokretanje postrojenja za odloženo koksovanje pokazuje da najveća pojedinačna investicija u istoriji INA-e, ujedno i jedna od najvećih industrijskih investicija MOL Grupe do sada, sada donosi konkretne rezultate. Međutim, naš posao se ovde ne završava. Energetska tržišta i dalje su nestabilna, zbog čega moramo nastaviti da težimo stabilnom radu i visokim prinosima kako bismo Rijeku učinili jednom od najefikasnijih rafinerija u Evropi. Što je naša proizvodnja fleksibilnija, to se brže možemo prilagođavati nepredvidivim globalnim izazovima...", istakao je, pored ostalog, Gabriel Szabó, izvršni potpredsednik MOL Grupe za Downstream. Trenutni fokus ostaje na postizanju bezbednog, pouzdanog i stabilnog rada postrojenja za odloženo koksovanje (DCU), uz postepeno povećanje kapaciteta prerade i optimizaciju performansi procesa. Očekuje se da će stabilan rad biti postignut do kraja godine, nakon čega će uslediti završno testiranje performansi postrojenja, čime će biti okončane aktivnosti na zatvaranju projekta. Kada bude u potpunosti operativna, modernizovana Rafinerija Rijeka biće među najmodernijim rafinerijama u regionu.





Vreme: 22.09.2026 10:14

Medij: bizportal.rs

Link: <https://bizportal.rs/biz-info/svet/101079647/brent-probio-100-dolara---nafta-ponovo-raste-gas-u->

Autori: Marija Bosiljčić

Teme: gorivo

Naslov: Brent probio 100 dolara - nafta ponovo raste, gas u Evropi 73,7 evra

1993

Brent se vratio iznad 100 dolara po barelu, dok se evropski gas trguje po 73,7 evra. Pogledajte najnovije cene nafte, gasa i zlata.

Fjučersi na severnomorsku naftu Brent za novembar porasli su 1,36 odsto, na 101,70 dolara za barel, dok je američki WTI za oktobar ojačao 1,71 odsto, na 97,42 dolara za barel, prenosi CNBC.

Američki ministar finansija Skot Besent najavio da će iranske avio-kompanije od srede biti praktično onemogućene da posluju širom sveta, uz upozorenje firmama koje im pružaju usluge da bi mogle da izgube pristup američkom finansijskom sistemu.

To bi, prema njegovim rečima, značilo da stranim kompanijama ne bi bilo dozvoljeno da iranskim avio-prevoznicima obezbeđuju gorivo, usluge sletanja ili prodaju karata bez rizika od američkih sankcija.

Nove mere predstavljaju dodatno pooštrevanje američkog ekonomskog pritiska na Teheran, dok tržišta istovremeno prate mogućnost diplomatskog rešenja sukoba.

Iranski predsednik Masud Pezeškijan trebalo bi da doputuje u Njujork kako bi učestvovao na Generalnoj skupštini Ujedinjenih nacija, gde će izneti stavove Irana o međunarodnim događajima, Evropski fjučersi gasa za oktobar su se danas na otvaranju amsterdamske berze TTF prodavali po ceni od 73,735 evra za megavat-sat.

Brent ponovo iznad 100 dolara: Nafta se vratila u fokus, a evo koliko sada košta gas u Evropi

Nemački berzanski indeks DAX, prema podacima u 9.30 časova, beleži pad od 0,21 odsto, milanski FTSE MIB za 0,34 odsto, dok je francuski CAC 40 u plusu za 0,04 odsto, britanski FTSE 100 za 0,03 odsto, a moskovski IMOEX za 0,99 odsto.

Vrednost evra u odnosu na dolar na valutnoj berzi Foreks danas iznosi 1,14622 dolara.

Cena zlata je pala na 4,322,51 dolar za trojsku uncu, a cena pšenice na 7,2474 dolara za bušel (bušel iznosi 27,216 kg).

Američki berzanski indeks Dau Džons (Dow Jones) je na zatvaranju berzi u ponedeljak porastao za 0,71 odsto na 52.048,83 poena, S&P 500 za 1,49 odsto na 7.764,70 poen, a Nasdak (Nasdaq) za 2,26 odsto na 27.122,09 poena.





Vreme: 22.09.2026 08:14

Medij: politika.rs

Link: <https://www.politika.rs/sr/clanak/787404/rekordan-pad-trampovog-rejtinga-sve-manja-podrska-i-od->

Autori: Politika onlajn

Teme: gorivo

Naslov: Rekordan pad Trampovog rejtinga, sve manja podrška i od republikanaca

3097



Rejting Donalda Trampa pao na 32 odsto, najniži u njegovoj političkoj karijeri

Rejting podrške američkom predsedniku Donaldu Trampu pao je na 32 odsto, što je najniži nivo u njegovoj političkoj karijeri, pokazala je nova anketa Rojtersa i Ipsosa. Anketa je sprovedena tokom četiri dana u kojima je Tramp izbacio tri velike medijske kuće iz Bele kuće i razmatrao mogućnost rušenja čuvenog vašingtonskog Kenedi centra za izvođačke umetnosti, ukoliko na njega ne bi moglo da se doda i Trampovo ime. Istraživanje je pokazalo da se glasači sve manje opredeljuju za podršku Trampovim republikancima na međuizborima 3. novembra, koji će odrediti ko će kontrolisati Kongres u naredne dve godine. Ukupna podrška Trampu opala je u odnosu na anketu od prošle nedelje, kada je iznosila 35 posto, pri čemu je podrška među samim republikancima pala sa 82 na 73 procenta u poređenju sa prethodnom nedeljom. Nezadovoljstvo među republikancima inflacijom raste otkako je Tramp pokrenuo rat protiv Irana u februaru, što je dovelo do naglog rasta cena benzina i dizela. Sada, prvi put, republikanci koji ne odobravaju Trampovo postupanje sa troškovima života brojčano prevazilaze one koji mu daju pohvale. Prema anketi, 51 odsto nije zadovoljno njegovim učinkom u tom smislu, dok ga 44 posto podržava. Napade na Iran podržava svaki treći Amerikanac Trampov rejting odobravanja je niži od bilo kog zabeleženog za njegovog demokratskog prethodnika, Džozefa Bajdena, čije je predsedništvo takođe obeležila skok inflacije i koji je na kraju okončao svoju kandidaturu za reizbor nakon što je loš rezultat u debati pojačao zabrinutost zbog njegovih godina. Samo 34 procenta ispitanika u najnovijoj anketi odobrava napade na Iran. Ranije ovog meseca, republikanski lider je obećao da će se rat završiti odmah nakon izbora. Iran, međutim, nije pokazao znake odustajanja, a poslednjih nedelja Teheran i njegovi saveznici su pretili daljim poremećajima na tržištima nafte. Oko 82 odsto ispitanika, uključujući devet od deset demokrata i tri četvrtine republikanaca, reklo je da će sukob verovatno biti dugotrajan. Anketa Rojtersa i Ipsosa pokazala je da će 43 odsto registrovanih birača na srednjoročnim izborima izabrati demokrate, dok će se 35 posto opredeliti za republikance. Razlika od 8 poena najveća je prednost demokrata u anketama Rojtersa i Ipsosa ove godine, navodi agencija. Imigraciona politika i dalje najjači Trampov adut među republikancima Za republikance, gubitak kontrole nad bilo kojim od dva doma Kongresa mogao bi da zakomplikuje Trampovu agendu tokom poslednje dve godine njegovog mandata. Tramp i dalje uživa podršku republikanaca kada je reč o imigraciji, pri čemu ga podržava 79 odsto članova njegove stranke, ali sveukupno samo 36 procenata Amerikanaca podržava njegov pristup tom pitanju, dok ga 55 posto ne odobrava. Rezultati ankete pokazali su takođe da oko 35 posto ispitanika odobrava Trampov pristup borbi protiv kriminala, dok ga 50 procenata ne odobrava. Anketa agencija Rojters i Ipsos sprovedena je putem interneta i obuhvatila je 1.277 odraslih osoba iz svih delova SAD, prenosi Tanjug.





Vreme: 22.09.2026 13:43

Medij: fonet.rs

Link: <http://www.fonet.rs/ekonomija/36887338/gorivo-skuplje-238-odsto.html>

Autori: Ivica Strnčević

Teme: gorivo

Naslov: Gorivo skuplje 23,8 odsto

595

U avgustu ove godine, cene goriva u Evropskoj uniji bile su 23,8 više nego u istom mesecu prošle godine, saopštio je danas Eurostat. LUJSEMBURG - U avgustu ove godine, cene goriva u Evropskoj uniji bile su 23,8 više nego u istom mesecu prošle godine, saopštio je danas Eurostat.

U 26 od 27 članica EU cene goriva bile su više u avgustu ove nego u avgustu prošle godine. Godišnji rast cena u avgustu bio je veći nego u julu u 26 zemalja EU, a veći nego u junu u 24 zemlje. U avgustu ove godine, u poređenju sa avgustom prošle, 18 zemalja EU zabeležilo je rast cena veći od 20 odsto. (kraj) is/mk





Vreme: 21.09.2026 15:42

Medij: rts.rs

Link: <https://www.rts.rs/vesti/ekonomija/6045134/inflacija-cene-poskupljenje-hrana-nafta-benzin.html>

Autori:

Teme: gorivo

Naslov: Kamate rastu, inflacija ne popušta - hoće li Srbija odoleti novom talasu poskupljenja

3246



Inflacija u SAD sve je veća, pa je američka centralna banka podigla kamatne stope, prvi put nakon više od tri godine, a prethodno je isto postupila i Evropska centralna banka. S druge strane, inflacija u Srbiji proteklih meseci bila je niža od projekcija, a kamatne stope miruju. Predsednik Saveta guvernera Narodne banke Srbije Ivan Nikolić izjavio je za RTS da će međugodišnja inflacija biti statistički iskazana kao viša, ali da neće doći do drastičnog poskupljenja.

Inflacija u Srbiji proteklih meseci, međutim, bila je niža od projekcija, a kamatne stope miruju. Ivan Nikolić je, gostujući u Jutarnjem programu RTS-a, rekao da je Evropa opterećena stagnatnim rastom, što je dodatan problem koji utiče na rast kamatnih stopa, dok je ekonomija u blagoj recesiji. Nikolić ostiče, takođe, da je u ovom trenutku borba protiv inflacije i inflatornih pritisaka prioritet. "Odluka o podizanju kamatne stope u Evropi je verovatno bila teška jer to znači da će uslovi za poslovanje biti još nepovoljniji. Kamate će biti veće, zaduživanje će biti nepovoljnije, pre svega kada je reč o biznisu, i ne može se očekivati progres i prosperitet u narednom periodu", ukazuje Nikolić. Snažan inflatorni pritisak S druge strane, Nikolić kaže da je jedan od okidača za sve veću inflaciju u SAD prekomerna javna potrošnja. Potražnja je veća, kao i pritisak na cene. Kao primer, gost Jutarnjeg programa navodi rast cena memorije za uređaje koji se koriste u novim tehnologijama, ali dodaje da su na rast cena uticale i tarife, zabrane ili najave zabrana koje se pripisuju predsedniku SAD Donaldu Trampu i njegovoj ekonomskoj politici. Dodaje da su faktor i energenti, konflikt u Iranu i narušavanje prerađivačkih kapaciteta u Rusiji i Ukrajini, što je doprinelo rastu cena benzina i nafte i posebno pogodilo Evropu. "U istoriji nije bila ovako visoka cena benzina i naftnih prerađevina, što se oseća i prenosi na sve cene. Inflatorni pritisak je u ovom trenutku veliki, ali je još uvek blag. Kamatna stopa je 25 baznih poena, uz najavu da bi mogla da bude mnogo veća", poručuje ekonomista. Efekat poskupljenja stambenog kredita Na pitanje šta sledi za Srbiju, Nikolić ističe da će u septembru inflacija biti viša, oko četiri odsto, ali da je to bilo planirano. Navodi da je Srbija prošle godine bila u nepovoljnijem položaju kada je uvedeno ograničenje marži u trgovini, čime su oborene cene, pa se sada poredimo sa tom nižom bazom. "Ne bi trebalo da dođe do drastičnog uvećanja cena, biće ustaljeno kretanje, ali će međugodišnja inflacija statistički biti iskazana kao veća zbog prošlogodišnjeg ograničenja marži. Na našu monetarnu politiku utiče i zaoštavanje monetarne politike Evropske centralne banke", kaže Nikolić. Dodaje da će građani koji su uzeli stambene kredite sledeće godine osetiti efekat poskupljenja rata, za oko 1.000 do 1.200 dinara, odnosno uvećanja kamatne stope od 25 baznih poena. "Devizne rezerve su visoke, platni bilans je povoljno balansiran, nizak je deficit tekućeg bilansa za naše standarde, tri do četiri odsto, dok je deficit budžeta prihvatljiv. Ništa ne ukazuje da ćemo u skorijoj budućnosti imati probleme koji će angažovati devizne rezerve, koje su garancija investitorima da je ambijent za poslovanje siguran", navodi Nikolić.





Vreme: 22.09.2026 08:07

Medij: rts.rs

Link: <https://www.rts.rs/vesti/ekonomija/6046008/energetika-kopaonik.html>

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Hoće li biti dovoljno struje i gasa tokom zime - izazovi u energetsom sektoru

4430



Predsednik CIRED Srbija Zoran Simendić kaže da ne očekuje probleme u distribuciji električne energije ove zime. Stručnjak za energetiku Željko Marković ističe da će struje biti, ali da je glavni izazov visoka cena gasa, dok je situacija sa snabdevanjem dizelom u Evropi 'nategnuta'.

Svetske naftne berze u blagom su padu - cena barela je oko 100 dolara. A globalna naftna kriza i suša, pogurale su potrošnju električne energije. Sigurnost snabdevanja Evrope zahteva ne samo veću proizvodnju, nego i ubrzan razvoj distributivne i prenosne mreže, što je i glavna tema Međunarodnog savetovanja CIRED na Kopaoniku. CIRED je međunarodna organizacija za distribuciju električne energije, a Srbija je sa svojim nacionalnim komitetom jedna od 37 članica. Predsednik CIRED-a Srbija Zoran Simendić kaže za RTS da su za distribuciju električne energije kvarovi glavni problem i da oni najčešće prouzrokuju nestanak električne energije. "Kvarovi su neizbežni u radu distributivne mreže, zbog toga se rade redovni remont, koji su sada pri kraju. Proverava se zaštita, da bi se isključili oni delovi mreže koji su u kvaru", navodi Simendić. Trenutno je u Elektrodistribuciji implementacija najsavremenije opreme za daljinsko upravljanje i nadzor, koji će omogućiti niz novih funkcija, na primer prebacivanje lakog opterećenja sa jedne trafostanice na drugu. "Treba održavati napon i frekvenciju u stabilnim zakonskim granicama, to se radi pomoću uključivanja i isključivanja izvora električne energije", objašnjava Simendić. "Ne očekujem probleme u distribuciji električne energije" Kada je reč o izazovima tokom predstojeće zime, Simendić kaže da sve mora da funkcioniše i da ne očekuje probleme u distribuciji električne energije zato što gasa ima dovoljno. "Ako ne bude gasa, one zgrade koje se greju na gas mogu doći u problem", kaže Simendić. Ključna je i digitalizacija, ključno je uključivanje i sve više obnovljive energije. U okviru savetovanja već je predstavljen akcioni plan za distributivne mreže Zapadnog Balkana, koji je uradila Energetska zajednica Evrope, sa sedištem u Beču, a koji obuhvata Bosnu i Hercegovinu, Crnu Goru, Albaniju, Makedoniju i Srbiju. Marković: Glavni izazov je cena gasa Stručnjak za energetiku Željko Marković kaže da su visoke temperature tokom leta izazvale povećanu potrošnju, dok je, sa druge strane, hidrologija bila jako slaba, naročito u našem regionu, ali i šire u Evropi. "Hidrologija se i dalje nije značajno poboljšala. Sistem radi, naravno, nećemo imati nestašica. Dakle, što se tiče električne energije, biće električne energije, ali glavni izazov jeste upravo cena gasa", ističe Marković. Visoka cena gasa, prema njegovim rečima, odraziće se na tržište električne energije, dok je uticaj cene nafte nešto manji jer nema toliko direktne korelacije. "Što se tiče gasa, gas utiče preko gasnih elektrana. Dakle, ova cena gasa od 80 evra po megavat-satu direktno implicira cenu proizvodnje iz gasne elektrane na nekih 160 do 180 evra po megavat-satu", objašnjava Marković. To su, dodaje, cene koje se već sada beleže u vršnim satima, jer su gasne elektrane upravo te vršne, marginalne elektrane koje zadovoljavaju tražnju u trenucima kada je potražnja za električnom energijom najveća. "Situacija sa dizelom je nategnuta" Govoreći o snabdevanju dizelom, Marković kaže da Evropa zavisi od uvoza i da se kompletna tražnja za dizelom ne može zadovoljiti samo rafinerijskom preradom. "Evropa je to pre 2022. uvozila iz Rusije, sada uvozi uglavnom sa Bliskog istoka. Mi znamo da imamo tamo problema, tako da je uvoz derivata otežan, i ta situacija možemo je nazvati nategnutom", navodi Marković. Ističe da još nema nestašica u Evropi, ali da je potrošnja velika jer se dizel koristi i za transport i za poljoprivredu. "Dizel se svakako više koristi, i dolazi lokalno, na pojedinim pumpama negde





Vreme: 22.09.2026 08:07

Medij: rts.rs

Link: <https://www.rts.rs/vesti/ekonomija/6046008/energetika-kopaonik.html>

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Hoće li biti dovoljno struje i gasa tokom zime - izazovi u energetsom sektoru

u Evropi, i do nestašice tog dizela", kaže Marković. Navodi da je to slučaj sa Francuskom i da je predsednik Emanuel Makron reagovao i traži da se neke stvari popuste u Evropi kako bi se obezbedilo nesmetano snabdevanje dizelom. "Dizel je trenutno, kotacije su preko 1.500 dolara po toni, tako da je jako visoka cena, i kažemo, situacija je nategnuta, još nema nestašica, videćemo šta će biti u budućnosti", zaključuje Marković. Na Međunarodnom savetovanju CIRED na Kopaoniku učestvuje 700 stručnjaka i predstavnika energetske preduzeća, koji će pokušati da daju rešenja za izazove u energetsom sektoru.





Vreme: 22.09.2026 11:42

Medij: magazinbiznis.rs

Link: <https://magazinbiznis.rs/ina-pokrenula-u-rijeci-novo-postrojenje-za-odloženo-koksovanje/>

Autori: Radojka Nikolić

Teme: gorivo

Naslov: U Rafineriji Rijeka: Iz iste količine sirove nafte dobijaće se do 30% više dizela

4442



ina pokrenula u Rijeci novo postrojenje za odloženo koksovanje

Rafinerija sada može da prerađuje teže vrste sirove nafte, čime se proširuje krug potencijalnih dobavljača i dodatno jača sigurnost snabdevanja DCU eliminiše potrebu za uvozom vakuumskog gasnog ulja (VGO), dok se očekuje da se iz iste količine sirove nafte proizvede do 30 odsto više dizela. Projekat vredan gotovo 700 miliona evra deo je dugoročnog investicionog ciklusa INA-e i MOL Grupe usmerenog na modernizaciju Rafinerije Rijeka. Projekat modernizacije Rafinerije Rijeka dostigao je još jednu važnu prekretnicu. Nakon uspešnog završetka mehaničkih radova i procesa puštanja u rad, novo postrojenje za odloženo koksovanje (Delayed Coking Unit - DCU) uspešno je pokrenuto, saopštila je kompanija MOL.

Nakon što je operativna odgovornost prenet na INA-u, 1. septembra 2026. godine u postrojenje je puštena sirovina, čime je započela proizvodnja. Od tada postrojenje radi kontinuirano i dostiglo je približno 70 odsto projektovanog kapaciteta. Svi ključni proizvodi su već uspešno proizvedeni u zahtevanom kvalitetu, čime je potvrđen uspešan početak proizvodnje.

Puštanjem u rad Postrojenja za odloženo koksovanje (Delayed Coker Unit), rafinerija je sada u mogućnosti da teške ostatke prerade pretvara u proizvode veće vrednosti. Očekuje se da će se iz iste količine sirove nafte dobijati do 30% više dizela. Rafinerija sada može da prerađuje teže vrste sirove nafte, što značajno povećava fleksibilnost u nabavci sirovine i proširuje krug potencijalnih dobavljača. Ovo postrojenje takođe u potpunosti eliminiše potrebu za uvozom vakuum gasnog ulja (VGO). Ovom značajnom investicijom INA i MOL Grupa realizovale su projekat koji omogućava znatno fleksibilniju preradu sirove nafte i dodatno jača sigurnost snabdevanja kompanije INA i šireg regiona.

Zsuzsanna Ortutay, predsednica Uprave INA-e, izjavila je:

"Puštanje u rad novog postrojenja proteklo je veoma uspešno. Postrojenje za odloženo koksovanje (DCU) unaprediće održivost i profitabilnost našeg poslovanja u oblasti prerade nafte u celini. Ovaj projekat je od velikog značaja i za Hrvatsku i region, jer doprinosi većoj energetskej sigurnosti i omogućava stabilnije snabdevanje naših kupaca. Uspešna realizacija projekta doprineće profitabilnosti rafinerije, razvoju lokalne zajednice i povećanju investicionog potencijala kompanije za dalja ulaganja u zelenu tranziciju. Naša ulaganja nastavljamo u tom pravcu i kroz druge projekte, kao što su prvo postrojenje za proizvodnju zelenog vodonika, koje je trenutno u izgradnji, i ugradnja parne protivpritisne turbine, koja je već završena. Hvala svim kolegama iz kompanija INA i MOL Grupa, bez čije podrške ova investicija ne bi bila moguća."

Projekat modernizacije Rafinerije Rijeka, koji obuhvata i novo DCU postrojenje, predstavlja investiciju vrednu gotovo 700 miliona evra. Tokom proteklih 12 godina INA i MOL Grupa uložile su ukupno 1,3 milijarde evra u modernizaciju rafinerijske i logističke infrastrukture.

Gabriel Szabó, izvršni potpredsednik MOL Grupe za Downstream, istakao je:

"Danas obeležavamo još jedan važan korak u transformaciji rafinerijskog poslovanja INA-e. Nakon završetka izgradnje, uspešno pokretanje postrojenja za odloženo koksovanje pokazuje da najveća pojedinačna investicija u istoriji INA-e, ujedno i jedna od najvećih industrijskih investicija MOL Grupe do





Vreme: 22.09.2026 11:42

Medij: magazinbiznis.rs

Link: <https://magazinbiznis.rs/ina-pokrenula-u-rijeci-novo-postrojenje-za-odloženo-koksovanje/>

Autori: Radojka Nikolić

Teme: gorivo

Naslov: U Rafineriji Rijeka: Iz iste količine sirove nafte dobijaće se do 30% više dizela

sada, sada donosi konkretne rezultate. Međutim, naš posao se ovde ne završava. Energetska tržišta i dalje su nestabilna, zbog čega moramo nastaviti da težimo stabilnom radu i visokim prinosima kako bismo Rijeku učinili jednom od najefikasnijih rafinerija u Evropi. Što je naša proizvodnja fleksibilnija, to se brže možemo prilagođavati nepredvidivim globalnim izazovima. Naš cilj je da INA bude još snažnija. Snažna INA znači snažniju Hrvatsku, pouzdanije snabdevanje energijom širom regiona i snažniju MOL Grupu." Trenutni fokus ostaje na postizanju bezbednog, pouzdanog i stabilnog rada postrojenja za odloženo koksovanje (DCU), uz postepeno povećanje kapaciteta prerade i optimizaciju performansi procesa. Očekuje se da će stabilan rad biti postignut do kraja godine, nakon čega će uslediti završno testiranje performansi postrojenja, čime će biti okončane aktivnosti na zatvaranju projekta. Kada bude u potpunosti operativna, modernizovana Rafinerija Rijeka biće među najmodernijim rafinerijama u regionu, navodi se u saopštenju za javnost.





Vreme: 22.09.2026 17:30

Medij: ekapija.com

Link: [https://www.ekapija.com/news/5678406/gorivo-u-srbiji-poskupelo-manje-od-proseka-eu-a-sta-](https://www.ekapija.com/news/5678406/gorivo-u-srbiji-poskupelo-manje-od-proseka-eu-a-sta)

Autori: @ekapija

Teme: gorivo

Naslov: Gorivo u Srbiji poskupelo manje od proseka EU, a šta pokazuju cene?

2785

Ilustracija (Foto: Pixabay.com/David ROUMANET) U avgustu ove godine, cene goriva i maziva u EU bile su 23,85% više nego u istom mesecu prošle godine. U Srbiji je poskupljenje niže od evropskog proseka i iznosi 15,4%. Ipak, u državi koja beleži najveće poskupljenje od gotovo 35%, cene i benzina i dizela i dalje su niže nego u Srbiji. U avgustu 2026. godine, cene goriva i maziva u Evropskoj uniji povećane su za 23,8% u poređenju sa avgustom 2025, objavio je Eurostat. Ovaj porast, kako se navodi, usledio je nakon međugodišnjih povećanja od 13,7% u junu i 16,9% u julu. Kada je reč o Srbiji, međugodišnja stopa rasta cena goriva i maziva je u avgustu bila 15,4%, mesec dana ranije 11,3% (jul 2026/jul2025), a u junu 12,6%. Podsetimo, u Srbiji se trenutno primenjuju 25% niže akcize na gorivo, pa je tako do 27. septembra akciza na bezolovni benzin 54 dinara (puna cena po Zakonu o akcizama je 72 dinara), dok je na dizel 55,53 dinara (puna cena 74,04 dinara). - U 26 od 27 zemalja EU, cene goriva i maziva bile su više u avgustu 2026. nego u avgustu 2025. Međugodišnja povećanja u avgustu bila su veća nego u julu 2026. u 26 zemalja EU, a veća nego u junu u 24 zemlje - navodi Eurostat. Prema evropskoj statistici, u avgustu 2026. godine, u poređenju sa avgustom 2025, u 18 zemalja EU zabeležena su povećanja cena veća od 20%. Najveća povećanja zabeležena su u Bugarskoj (+34,5%), Litvaniji (+28,8%), Finskoj (+27,6%), Nemačkoj (+27,5%) i Francuskoj (+27,4%). Najmanja povećanja cena zabeležena su u Mađarskoj (+1,3%), Švedskoj (+6,1%) i Irskoj (+11,7%). Bilo je i država koje su zabeležile međugodišnji pad cena goriva i maziva. Reč je o dve članice Evropskog ekonomskog prostora (EEA), koje nisu članice EU - Norveškoj i Islandu. Tako Norveška u avgustu beleži 0,1% niže cene u odnosu na isti mesec 2025, dok su goriva i maziva na Islandu pojeftinila čak za četvrtinu (-24,9%). A kolika je cena goriva Dostupni zvanični podaci pokazuju da, iako Bugarska beleži najveći rast cena goriva, i dalje svojim potrošačima omogućava kupovinu benzina i dizela po jednoj od najnižih cena u Evropskoj uniji. Naime, prema podacima Nedeljnog biltena o nafti (Evropska komisija, Weekly Oil Bulletin) koji sedmično objavljuje ažurirane podatke o maloprodajnim cenama naftnih derivata u svim državama EU, aktuelne septembarske cene u državama koje beleže najveće međugodišnje poskupljenje u avgustu izgledaju ovako: Bugarska - benzin 1,62 EUR, dizel 1,86 EUR, Litvanija - benzin 1,92 EUR, dizel 2,2 EUR, Finska - benzin 2,3 EUR, dizel 2,5 EUR, Nemačka - benzin 2,36 EUR, dizel 2,43 EUR, Francuska - benzin 2,17 EUR, dizel 2,29 EUR. Aktuelna cena benzina u Srbiji je 207 dinara za litar, a dizela 236 dinara za litar. Preračunato u evropsku valutu to izgleda ovako: benzin 1,76 EUR, dizel 2,01 EUR.





Vreme: 22.09.2026 12:04

Medij: biznis.telegraf.rs

Link: <https://biznis.telegraf.rs/info-biz/4401079-nove-mere-u-hrvatskoj-zbog-porasta-cene-goriva-na-snazi->

Autori: Bojana Petrović

Teme: gorivo

Naslov: Nove mere u Hrvatskoj zbog porasta cene goriva: Na snazi od 1. oktobra, kazne za nepoštovanje do 30.000 evra

6428



Od danas su ponovo skuplja goriva u Hrvatskoj, a Vlada širenjem takozvanih sidrenih cena želi da poveća transparentnost i spreči preliivanje viših troškova na.

Od danas su ponovo skuplja goriva u Hrvatskoj, a Vlada širenjem takozvanih sidrenih cena želi da poveća transparentnost i spreči preliivanje viših troškova na ostale proizvode i usluge. O tome da li mera može da pomogne u borbi protiv inflacije ili će stvoriti dodatno opterećenje za preduzetnike i zanatlije govorili su gosti HRT-ove emisije "Otvoreno". Željko Krevzelj iz Ministarstva privrede rekao je da je dvostruko iskazivanje cena deo 11. paketa Vladinih mera, a cilj je povećanje transparentnosti i podsticanje potrošača da više prate promene cena. Reč je, istakao je, o proširenju mere koja je stupila na snagu 2. maja 2025. godine, dok je od 10. septembra proširena na dodatne kategorije proizvoda i usluga. Kada je reč o novim proizvodima, pojasnio je da se mera odnosi na proizvode koji su postojali do 10. septembra i da je Ministarstvo privrednim udruženjima poslalo dodatna pojašnjenja o primeni sidrenih cena. "Kazne za nepoštovanje mera su od tri hiljade evra (oko 351.600 RSD) do 30 hiljada evra (oko 3.516.000 RSD). Odluke stupaju na snagu 1. oktobra i očekujemo da će se primenjivati", rekao je Krevzelj. Prema zvaničnim odlukama Vlade, od 1. oktobra uz aktuelnu cenu proizvoda i usluga mora se isticati i cena koja je važila 10. septembra 2026. Za kategorije koje su već bile obuhvaćene ranijom merom - hranu, piće, kozmetiku, sredstva za čišćenje, toaletne potrepštine i proizvode za domaćinstvo - referentna ostaje cena od 2. maja 2025. godine. Druga nova obaveza odnosi se na objavu cenovnika na internet stranicama. Trgovci i pružaoci usluga koji imaju uspostavljene veb-sajtove moraće tamo da objavljuju cenovnike u XML ili CSV formatu. Trgovci moraju da ih ažuriraju jednom dnevno, najkasnije do 8 sati, dok pružaoci usluga moraju da ih ažuriraju pri svakoj promeni cene, takođe najkasnije do 8 sati tog dana. Objavljeni cenovnici moraju biti dostupni 30 dana. Kristina Bakula iz Udruženja "Glas preduzetnika" ocenila je proširenje mere izuzetno zabrinjavajućim. Upozorila je da su sidrene cene do sada primenjivali veliki sistemi koji imaju sopstvene informatičke službe, dok se sada slični zahtevi u kratkom roku postavljaju pred poljoprivrednike, automehaničare, frizere i druge male preduzetnike i zanatlije. "Govorite o antiinflacionom paketu, a ja vam kažem da nijedan dodatni trošak ne spada u borbu protiv inflacije. Naprotiv, podstiče njen rast", rekla je Bakula. Upozorila je da su se preduzetnicima i ranije dodatni troškovi pravdali transparentnošću ili borbom protiv inflacije, kao i da bi novi zahtevi neke mogli da primoraju na angažovanje informatičara radi održavanja internet stranica i cenovnika. "Ovo nije prva situacija da se ljudima dodatni troškovi pravdaju 'transparentnošću' ili borbom protiv inflacije. Setimo se da se nije ugasio problem preduzetnika gde su se pojedinima troškovi podigli za 200 odsto. Ni taj problem nismo rešili, a vi dolivate ulje na vatru. Ljudi moraju da angažuju informatičara. Šta, poljoprivrednik će preko noći postati informatičar? Doći će mu inspektor i reći: 'Imaš super paradajz, ali moraš da osvežiš svoj cenovnik ako imaš veb-stranicu. Nisi ga ažurirao ujutro u osam sati.'" Krevzelj joj je odgovorio da se mera odnosi na one koji već imaju cenovnike i istaknute proizvode, te da Ministarstvo ne nameće obavezu objavljivanja cena tamo gde cenovnik na internet stranici do sada nije postojao. Bakula ga je potom upitala da li to znači da preduzetnik koji na internet stranici ima navedene usluge, ali nema cenovnik, neće morati da počne da objavljuje cene. "Tovarite nas novim stvarima koje neće postići ništa", poručila je Bakula. Krevzelj je odgovorio da su pravila, uputstva i pojašnjenja jasni i





Vreme: 22.09.2026 12:04

Medij: biznis.telegraf.rs

Link: <https://biznis.telegraf.rs/info-biz/4401079-nove-mere-u-hrvatskoj-zbog-porasta-cene-goriva-na-snazi->

Autori: Bojana Petrović

Teme: gorivo

Naslov: Nove mere u Hrvatskoj zbog porasta cene goriva: Na snazi od 1. oktobra, kazne za nepoštovanje do 30.000 evra

najavio nove pravilnike koji bi trebalo dodatno da razjasne sprovođenje mere. Predsednik Hrvatske obrtničke komore (HOK) Dalibor Kratohvil rekao je da preduzetnici zovu Komoru, kao i da se među njima pojavila nervoza zbog novih pravila i kratkog roka za prilagođavanje. HOK je zbog toga zatražio povlačenje odluke. Kao primer je naveo vlasnicu prodavnice polovne odeće koja proizvode prodaje za dva, pet ili sedam evra (oko 234, 586 ili 820 RSD), a internet stranicu joj održava komšija koji se bavi informatikom i povremeno menja cene. "Ona je zabrinuta kako će u svemu uspeti. Bojim se da ne idemo u dobrom smeru", rekao je Kratohvil. Upozorio je i da pojedini preduzetnici zbog novih obaveza razmišljaju o zatvaranju svojih internet prodavnica. "Mnogi su se izjasnili da žele da zatvore veb-šopove, ono što je danas prozor u svet. Ljudi žele da odustanu od tih priča, a to nije poželjno", istakao je. Kratohvil je rekao da se sa Udruženjem "Glas preduzetnika" ne slaže u mnogim pitanjima i načinu komunikacije, ali da preduzetnicima treba omogućiti da rade umesto da ih dodatno opterećuju administrativnim zahtevima. Dodao je da HOK razume nameru Ministarstva, ali smatra da postojeći Zakon o zaštiti potrošača već propisuje kako se postupa sa baznim cenama. "Smatramo da bi ovu odluku trebalo povući", zaključio je Kratohvil. Bivši ministar privrede Davor Štern upozorio je da se rasprava odvija u periodu velikih poremećaja na svetskom energetsom tržištu. Naveo je da je cena dizela u poslednjih šest meseci porasla 50 odsto, dok cena nafte kontinuirano oscilira. Rekao je da razume pozicije Ministarstva, potrošača, zanatlija i preduzetnika i da je potrebno pronaći način kojim bi se sprečilo da se veliki skokovi cena derivata koriste za neopravdano povećanje drugih cena. Jedna od mogućnosti, rekao je, bilo bi oporezivanje neopravdanih prihoda i dobiti ostvarenih zbog tržišnih poremećaja. Ali, upozorio je da ni porez na ekstraprofit nije direktna zaštita potrošača jer taj novac završava kod države. "Iskazivanjem cena potrošač je ipak donekle zaštićen. To je dobro za potrošače i politički ambijent", rekao je Štern. Govoreći o poskupljenju goriva koje je stupilo na snagu, naveo je da litar dizela u Nemačkoj košta više od tri evra (oko 352 RSD). Na pitanje kako se cena u Hrvatskoj još uvek zadržava ispod dva evra (oko 234 RSD), odgovorio je da je Vlada svojim intervencijama pokazala dobru volju, ali da mogućnosti takve politike nisu neograničene. "Vlada je pokazala dobru volju, ali postoji granica do koje se može ići", zaključio je Štern. (Telegraf Biznis/Poslovni)





Vreme: 22.09.2026 16:29

Medij: biznis.telegraf.rs

Link: <https://biznis.telegraf.rs/info-biz/4401352-cena-dizela-u-sloveniji-probila-gornju-granicu-koliko-ce-od->

Autori: Bojana Petrović

Teme: gorivo

Naslov: Cena dizela u Sloveniji probila gornju granicu: Koliko će od danas koštati gorivo u toj zemlji

1272



Cena dizela u Sloveniji od danas je prvi put premašila dva evra po litru i iznosi 2,012 evra, dok bi bez državne regulacije i poreskih olakšica za ovaj energent.

Cena dizela u Sloveniji od danas je prvi put premašila dva evra po litru i iznosi 2,012 evra, dok bi bez državne regulacije i poreskih olakšica za ovaj energent cena iznosila oko 2,309 evra, saopštilo je slovenačko Ministarstvo za infrastrukturu i energetiku. Najviša maloprodajna cena dizela na benzinskim stanicama izvan auto-puteva i brzih saobraćajnica će važiti do 28. septembra, a kupci će za 50 litara dizela morati da plate 100,6 evra. Ministarstvo navodi da je u obračunu primenjena izmenjena metodologija, koja od 22. septembra ne uključuje biokomponente u nabavnu cenu. Pored dizela, od danas je u Sloveniji poskupelo i motorno gorivo BMB 95, čija je cena povećana sa 1,728 na 1,748 evra po litru, što sugerše da je za 50 litara benzina potrebno izdvojiti 87,40 evra. Poskupelo je i lož-ulje, čija cena sada iznosi 1,635 evra po litru. Za kupovinu 1.000 litara lož-ulja potrošač će morati da plati 1.635 evra, bez troškova transporta. Ministarstvo u objavi na svojoj veb stranici procenjuje da bi bez regulacije i poreskih olakšica lož-ulje koštalo oko 1,850 evra po litru. (Telegraf Biznis/Tanjug)





Vreme: 22.09.2026 13:25

Medij: biznis.telegraf.rs

Link: <https://biznis.telegraf.rs/info-biz/4401008-poskupelo-gorivo-i-u-hrvatskoj-ovo-su-cene-derivata-od->

Autori: Bojana Petrović

Teme: gorivo

Naslov: Poskupelo gorivo i u Hrvatskoj: Ovo su cene derivata od danas

790



Cena litra plavog dizela u Hrvatskoj poskupela je za 10 centi, dizela za šest centi, benzina za jedan cent, a cena kilograma plina za rezervoare za tri centa i.

Cena litra plavog dizela u Hrvatskoj poskupela je za 10 centi, dizela za šest centi, benzina za jedan cent, a cena kilograma plina za rezervoare za tri centa i plina za boce četiri centa, odlučila je u ponedeljak Vlada na telefonskoj sednici. Nove najviše maloprodajne cene motornih goriva koje će važiti od utorka pa u narednih nedelju dana iznosiće tako 1,74 evra (oko 204 RSD) za litar benzina, 1,91 evro (oko 224 RSD) za litar dizela i 1,50 evra (oko 176 RSD) za litar plavog dizela. Kilogram plina za rezervoare koštaće 1,41 evro (oko 165 RSD), a kilogram plina za boce 1,99 evra (oko 233 RSD). (Telegraf Biznis/Poslovni.hr)





Vreme: 22.09.2026 08:53

Medij: n1info.rs

Link: <https://n1info.rs/svet/rojters-donald-tramp-popularnost-najniza/>

Autori: Beta

Teme: gorivo

Naslov: Rojters: Trampova popularnost najniža od početka njegove političke karijere

1240

Trampova popularnost pala na 32% zbog nepoverenja u Bliskoistočni rat, dok republikanci izražavaju nezadovoljstvo zbog troškova života.

Anketa, sprovedena tokom četiri dana i završena u nedelju, pokazuje da 73 odsto republikanaca odobrava učinak Donalda Trampa, u poređenju sa 82 odsto u anketi sprovedenoj nedelju dana ranije. Njegova popularnost je tada bila na 35 odsto. Tramp se vratio u Belu kuću u januaru 2025. godine obećavajući da će obuzdati inflaciju i okončati strane ratove. U anketi sprovedenoj nekoliko sati nakon njegove prve inauguracije, Tramp je uživao popularnost 47 odsto Amerikanaca. Samo 17 odsto ispitanika u novoj anketi odobrava njegovo postupanje sa troškovima života, glavno pitanje za koje Amerikanci navode da će odrediti njihov glas na izborima 3. novembra, na kojima će republikanci Donalda Trampa braniti svoju malu većinu u Kongresu. Nezadovoljstvo republikanaca ovim pitanjem raste od kada je Tramp pokrenuo rat protiv Irana u februaru, što je izazvalo nagli porast cena benzina i dizela. Po prvi put, republikanci koji ne odobravaju njegovo postupanje sa troškovima života sada nadmašuju one koji odobravaju, sa 51 odsto prema 44 odsto. Anketa sprovedena je onlajn među 1.277 odraslih Amerikanaca širom zemlje.





Vreme: 22.09.2026 21:09

Medij: n1info.rs

Link: <https://n1info.rs/biznis/debele-cene-tanak-kucni-budzet-sta-o-cenama-kaze-statistika-a-sta-gradjani/>

Autori: Tamara Stojanović

Teme: gorivo

Naslov: "Debele" cene, "tanak" kućni budžet: Šta o cenama kaže statistika, a šta građani?

2755

U prvom polugodištu tekuće godine zabeležen je međugodišnji rast potrošačkih cena od 2,9 odsto. To su poslednji podaci Republičkog zavoda za statistiku. Dok gra

Na ulazu u trgovine neretko - obećanje boljih cena. A kako se potrošači osećaju kada iz njih izađu? "I ne trošimo mnogo, pošteno rečeno, kaže jedna baka, dok unuk dobacuje "ne trošimo mnogo, jer nemamo mnogo". "Jako je teška situacija u zemlji. Sve je skupo, sve je duplo skuplje nego pre par godina samo", kaže on. "Pogotovo hemija. Hrana, meso. Sve, sve, sve, otišlo je mnogo", kaže jedna žena. Šta kaže zvanična statistika? Jedan podatak Republičkog zavoda za statistiku je da su hrana i bezalkoholna pića u Srbiji u avgustu bili 6,3 odsto jeftiniji nego prethodne godine. Drugi, međutim, da je u prvom polugodištu tekuće ostvaren prosečni međugodišnji rast potrošačkih cena od 2,9 odsto. "Zapravo su zbog odličnog roda voća i povrća cene hrane i pale u odnosu na prošlu godinu. Neki proizvodi su porasli, ali generalno hrana nije bila neki generator inflacije", kaže Miloš Obradović, novinar lista Danas. Ali evo šta jeste i u kojoj meri - električna energija 17%, goriva i maziva za vozila 10,3%, duvan 9,3%, lekovi 7,9%, vodosnabdevanje 7,7%, usluge u restoranima 6,4% - pa je pitanje trenutka kada će se ova poskupljenja preliti na namirnice, koje su i inače skuplje u Srbiji, nego u pojedinim zemljama Evropske Unije. "Ja živim u Italiji, ali su cene u Italiji uglavnom niže nego ovde - prehrabmenih proizvoda. To je tako unazad nekih par godina već", kaže jedan građanin. Unapred su poznata pojedina poskupljenja. Cena goriva će, izvesno je, predočava novinar Danasa, nastaviti da raste. Najavljeno je i povećanje cena struje. "Mi smo, država se zapravo obavezala u pismu MMF-u prilikom poslednje revizije aranžmana da će da bude do oktobra. Povećanje - inflacija + jedan procentni poen. U sledećoj reviziji izbačena je odrednica "do oktobra" i stavljeno je samo "do kraja godine". Razlog su verovatno izbori", navodi Obradović. "To poskupljenje obično bude između pet i 10 odsto, pa očekujem da bi i ovaj put to bila tema. Ono što generalno mogu da ocenim jeste da su cene električne energije nešto veće. One su posledice većih cena gasa na tržištu", kaže Željko Marković, stručnjak za energetiku. I one, smatra sagovornik N1 neće mirovati. "Pitanje je da li će doći do poskupljenja gasa za domaćinstva, ali svakako će poskupeti gas u nabavci. Država će morati da bira da li će taj trošak da snosi Srbija Gas i da pravi gubitke koje ćemo mi da otplaćujemo, ili će da prebaci i koji deo će da prebaci na građane i na privredu", kaže Obradović. Ukrštanje statistike građanima malo znači, pa se uvek kao ključno nameće pitanje: Hoće li budžet to moći da iznese? Ne može, kažu među anketiranim građanima.





Vreme: 22.09.2026 17:01

Medij: n1info.rs

Link: <https://n1info.rs/biznis/gorivo-u-srbiji-poskupelo-manje-od-proseka-eu-a-sta-pokazuju-cene/>

Autori: D. K.

Teme: gorivo

Naslov: Gorivo u Srbiji poskupelo manje od proseka EU, a šta pokazuju cene?

2403

U avgustu su cene goriva u EU bile 23,8 više nego u istom mesecu prošle godine, u Srbiji 15,4 odsto. Ali, u državi koja beleži najveće poskupljenje, cene su i d

U avgustu 2026. godine, cene goriva i maziva u Evropskoj uniji povećane su za 23,8 odsto u poređenju sa avgustom 2025, objavio je Eurostat. Ovaj porast, kako se navodi, usledio je nakon međugodišnjih povećanja od 13,7 odsto u junu i 16,9 odsto u julu. Kada je reč o Srbiji, međugodišnja stopa rasta cena goriva i maziva je u avgustu bila 15,4 odsto, mesec dana ranije 11,3 odsto (jul 2026/jul2025), a u junu 12,6 odsto. Podsetimo, u Srbiji se trenutno primenjuju 25 odsto niže akcize na gorivo, pa je tako do 27. septembra akciza na bezolovni benzin 54 dinara (puna cena po Zakonu o akcizama je 72 dinara), dok je na dizel 55,53 dinara (puna cena 74,04 dinara). "U 26 od 27 zemalja EU, cene goriva i maziva bile su više u avgustu 2026. nego u avgustu 2025. Međugodišnja povećanja u avgustu bila su veća nego u julu 2026. u 26 zemalja EU, a veća nego u junu u 24 zemlje", navodi Eurostat. Prema evropskoj statistici, u avgustu 2026. godine, u poređenju sa avgustom 2025, u 18 zemalja EU zabeležena su povećanja cena veća od 20 odsto. Najveća povećanja zabeležena su u Bugarskoj (+34,5%), Litvaniji (+28,8%), Finskoj (+27,6%), Nemačkoj (+27,5%) i Francuskoj (+27,4%). Najmanja povećanja cena zabeležena su u Mađarskoj (+1,3%), Švedskoj (+6,1%) i Irskoj (+11,7%). Bilo je i država koje su zabeležile međugodišnji pad cena goriva i maziva. Reč je o dve članice Evropskog ekonomskog prostora (EEA), koje nisu članice EU - Norveškoj i Islandu. Tako Norveška u avgustu beleži 0,1 niže cene u odnosu na isti mesec 2025, dok su goriva i maziva na Islandu pojeftinila čak za četvrtinu (-24,9 odsto). Dostupni zvanični podaci pokazuju da, iako Bugarska beleži najveći rast cena goriva, i dalje svojim potrošačima omogućava kupovinu benzina i dizela po jednoj od najnižih cena u Evropskoj uniji. Naime, prema podacima Nedeljnog biltena o nafti (Evropska komisija, Weekly Oil Bulletin) koji sedmično objavljuje ažurirane podatke o maloprodajnim cenama naftnih derivata u svim državama EU, aktuelne septembarske cene u državama koje beleže najveće međugodišnje poskupljenje u avgustu izgledaju ovako: Aktuelna cena benzina u Srbiji je 207 dinara za litar, a dizela 236 dinara za litar. Preračunato u evropsku valutu to izgleda ovako: benzin 1,76 evra, dizel 2,01 evro.





Vreme: 22.09.2026 21:43

Medij: 24sedam.rs

Link: <https://24sedam.rs/svet/vesti/479950/energetska-kriza-drma-eu-makron-trazio-da-eu-ublazi->

Autori: Vladimir Tanacković

Teme: gorivo

Naslov: Energetska kriza drma EU: Makron pozvao Fond der Lajen da reaguje, poslao joj hitno pismo

3083



Francuski predsednik Emanuel Makron pozvao je Evropsku komisiju da privremeno snizi standarde kvaliteta EU za dizel i kerozin.

Francuski predsednik Emanuel Makron pozvao je Evropsku komisiju da privremeno snizi standarde kvaliteta EU za dizel i kerozin, dok se Francuska suočava sa rekordnim cenama i sve većim nestašicama goriva, izvestila je televizija BFM TV. Blaži standardi mogli bi da omoguće pojedinim rafinerijama da povećaju proizvodnju za 5 do 20 odsto, ali bi cena toga moglo biti gorivo koje više zagađuje životnu sredinu. Makronova inicijativa dolazi u trenutku kada sukob SAD i Izraela sa Iranom remeti tokove kroz Ormuski moreuz, vršeći pritisak na energetska tržišta koja su već poremećena nakon što je EU, nakon eskalacije sukoba u Ukrajini 2022. godine, drastično smanjila uvoz iz Rusije. U pismu upućenom predsednici Evropske komisije Ursuli fon der Lajen prošle nedelje Makron je zatražio privremeno snižavanje standarda kvaliteta goriva koji se odnose na gustinu, isparavanje i sadržaj sumpora, navodi se u izveštaju objavljenom u ponedeljak. On je naveo da bi taj potez mogao doneti "značajno povećanje proizvodnje" od 5 do 20 odsto, u zavisnosti od rafinerije. 22:46 24.08.2026 20:55 22.09.2026 20:36 22.09.2026 19:52 22.09.2026 Makron je istakao da američki dizel za drumski saobraćaj može sadržati do 15 delova na milion (ppm) sumpora, dok granica u EU iznosi 10 ppm. Dozvoljavanje većeg sadržaja sumpora omogućilo bi rafinerijama da brzo povećaju proizvodnju goriva u trenutku kada se EU bori sa nestašicama i vrtoglavim rastom cena, ali uz cenu većeg zagađenja. Francuski predsednik takođe želi da se dizel tipa B7 (koji sadrži do 7 odsto biodizela) u većoj meri zameni dizelom tipa B10 (koji sadrži do 10 procenata biodizela). On je tvrdio da bi te mere "kratkoročno ojačale uvozne i proizvodne kapacitete" i povećale količinu goriva dostupnog na evropskom tržištu. Pariz je ovo tražio jer se Francuska suočava sa naglim rastom cena i poteškoćama u snabdevanju. Prema Makronovom pismu, distributeri goriva prijavljuju sve veće probleme u obezbeđivanju isporuka za naredne nedelje. Evropa u velikoj meri zavisi od Bliskog istoka kada je reč o prerađenim gorivima, koja čine 36 odsto njenog uvoza kerozina i 18 odsto uvoza dizela. Cene dizela u Francuskoj dostigle su prošle nedelje rekordnih 2,39 evra po litru, dok je u ponedeljak 16 odsto benzinskih stanica imalo nestašicu bar jedne vrste goriva, prema podacima vlade. Francuska troši oko 600.000 barela dizela dnevno, a uvozi otprilike polovinu te količine, rekao je Makron. Cene goriva širom EU takođe su dostigle rekordne vrednosti, pri čemu je prosečna cena dizela ovog meseca iznosila 2,16 evra po litru, a benzina 2,06 evra. Svetske cene nafte porasle su iznad 100 dolara po barelu jer rat SAD i Izraela protiv Irana, kao i napadi Huta na saudijsku energetska infrastrukturu, podstiču strah od novih poremećaja u snabdevanju. Cena nafte tipa "Brent" nedavno je premašila tu granicu, prvi put posle skoro dva meseca. Bonus video Instalirajte našu iOS ili android aplikaciju - 24sedam Vest koja vredi





Vreme: 22.09.2026 09:21

Medij: nova.rs

Link: <https://nova.rs/vesti/hronika/saznajemo/>

Autori: Nova.rs

Teme: gorivo

Naslov: Tužiteljka za ratne zločine saslušana u JTOK-u zbog službene kartice: Sumnja se da je njom plaćala parfeme, pečenje, slatkiše i hotelske sobe

3395

Tužiteljka za ratne zločine Snežana Stanojković saslušana je u Javnom tužilaštvu za organizovani kriminal (JTOK) u okviru predistražnog postupka koji se vodi zbog sumnji u moguće zloupotrebe službene bankovne kartice Tužilaštva za ratne zločine, saznaje Nova.rs. Tužiteljka za ratne zločine Snežana Stanojković saslušana je u Javnom tužilaštvu za organizovani kriminal (JTOK) u okviru predistražnog postupka koji se vodi zbog sumnji u moguće zloupotrebe službene bankovne kartice Tužilaštva za ratne zločine, saznaje Nova.rs. Podeli vest: Oglas Kako se sumnja, Stanojković je u dužem vremenskom periodu službenu bankovnu karticu koristila za plaćanje privatnih troškova. Među transakcijama su, između ostalog, plaćanja goriva, pečenja, pljeskavica, parfema, peciva u pekarama, kolača u poslastičarnicama, ali i privatnih ručkova, hotelskih soba i računa u fri-šopovima. Predistražni postupak u JTOK-u odnosi se na navode o korišćenju službene bankovne kartice za privatne potrebe, a upravo u okviru tog postupka Stanojković je sada saslušana u Javnom tužilaštvu za organizovani kriminal (JTOK). Reč je o preistražnom postupku po krivičnoj prijavi koju je protiv Stanojković podneo advokat Dušan Bratić. Ipak, detalji saslušanja nisu poznati. Inače, Danas je ranije pisao da je grupa zaposlenih u Tužilaštvu za ratne zločine podnela prijavu Agenciji za sprečavanje korupcije protiv dugogodišnje tužiteljke tog tužilaštva Snežane Stanojković. Pozivajući se na dokumentaciju koju je Tužilaštvo za ratne zločine dostavilo grupi od pet tužilaca po zahtevu za pristup informacijama od javnog značaja, tužiteljka Snežana Stanojković navodno je službenu karticu Tužilaštva koristila za različite privatne troškove. Prema dokumentaciji u koju je Danas imao uvid, kartica otvorena u NLB Komercijalnoj banci korišćena je, između ostalog, za kupovinu u zlatarama, bele tehnike u Tehnomaniji, podizanje gotovine sa bankomata, kao i plaćanje goriva za privatni automobil. Takođe, plaćala je u marketima, cvećari, pečenjarama, restoranima... Ukupno je reč o sumi od nekoliko stotina hiljada dinara. Inače, interesantno je i da je tužiteljka Stanojković početkom jula ove godine demantovala tvrdnje koje se odnose na korišćenje stana koji joj je ustupilo Ministarstvo pravde. U reagovanju se navodi da Snežana Stanojković odbacuje tvrdnje iz teksta, ističući da stan Ministarstva pravde koji koristi nije službeni stan, već stan opredeljen za rešavanje stambenih potreba zaposlenih. Takođe, ona je demantovala i tvrdnje za nenamensko trošenje kartice. Kako se navodi, Ministarstvo pravde je 15. juna 2021. godine donelo rešenje kojim je Stanojković dato pravo korišćenja stana i njegovog čuvanja od bespravnog useljenja trećih lica, do donošenja konačne odluke nadležnog organa o njegovoj raspodeli. Zbog toga se u reagovanju tvrdi da predmetni stan ne podleže odredbama Zakona o sprečavanju korupcije koje se odnose na korišćenje službenih stanova. Stanojković navodi i da je kao javna tužiteljka redovno podnosila izveštaje Agenciji za sprečavanje korupcije o svojoj imovini i prihodima. U reagovanju se ocenjuje da su informacije objavljene bez potpune provere i sagledavanja svih okolnosti, zbog čega se Stanojković obratila Agenciji za sprečavanje korupcije i Ministarstvu pravde radi uvida u eventualne predmete koji se odnose na predmetni stan. Učestvuj u diskusiji ili pročitaj komentare 1. 2. 3. 4. 5.





Datum: 22.09.2026

Medij: N1

Emisija: Forbes/N1

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	22.09.2026 00:00:00	1439:00
Prilog	22.09.2026 18:37:00	1:28

Naslov: Inflacija na godišnjem nivou 2.9 posto

1228

Rast potrošačkih cena; Inflacija proizvoda i usluga; Privredni rast i sektor uslugaA šta je već poskupelo, rečnikom Republičkog zavoda za statistiku u prvom polugodištu, ostvaren je prosečan međugodišnji rast potrošačkih cena od 2,9%. Grupe proizvoda koje su imale najveći uticaj na rast ukupnih potrošačkih cena bile su: električna energija 17%, goriva i maziva za vozila 10,3%, duvan 9,3%, lekovi 7,9%, vodosnabdevanje 7,7% i usluge u restoranima 6,4%.Sa obzirom na grupe proizvoda koje su poskupele, među kojima i struja kojaće ponovo poskupeti u oktobru, u narednom periodu može se očekivati da to utiče na rast cena velikog broja proizvoda i usluga, odnosno na rast inflacije. A kako stojimo sa privrednim rastom? Realni rast bruto domaćeg proizvoda u drugom kvartalu ove godine bio je 3,8% u odnosu na isti period prethodne godine, na šta je najviše uticao sektor usluga bez trgovine. Privatna potrošnja ostvarila je od januara do juna rast od 4% u poređenju sa istim periodom prošle godine, i pozitivno doprinela kretanju BDP-a sa 2,6 procentnih poena, navodi RZS. Prema navodima Republičkog zavoda, rast proizvodnje je zabeležen samo u prerađivačkoj industriji, i to u 12 od 24 oblasti koje čine 32,5% ukupne industrije.





Datum: 22.09.2026

Medij: N1

Emisija: Dnevnik/N1

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	22.09.2026 19:00:00	150:00
Prilog	22.09.2026 19:27:00	3:14

Naslov: Postizborna poskupljenja

2633

Poskupljenja u Srbiji; Inflacija i cene; Uticaj izbora na troškove

Pre toga pričamo o poskupljenjima u Srbiji. U prvoj polovini godine inflacija je bila 2,9%, cene su na gore najviše pogurali struja i gorivo. Šta nas čeka posle izbora, proveravala je naša Tamara Stojanović. Na ulazu u trgovine neretko obećanje boljih cena, a kako se potrošači osećaju kada iz njih izađu. I ne trošimo mnogo, pošteno rečeno.

Ne trošimo mnogo jer nemamo mnogo, iako je teška situacija u zemlji, sve skupo, sve duplo skuplje nego pre par godina. Pogotovo hemija, hrana, meso, sve, sve, sve otišlo je mnogo.

Šta kaže zvanična statistika? Jedan podatak Republičkog zavoda da su hrana i bezalkoholna pića u Srbiji u avgustu bili 6,3% jeftiniji nego prethodne godine. Drugi, međutim, da je u prvom polugodištu tekuće ostvaren prosečni međugodišnji rast potrošačkih cena od 2,9%.

Zapravo je zbog odličnog roda, da kažem, voća i povrća, cene hrane su zapravo i pale u odnosu na prošlu godinu. Neki proizvodi su porasli, ali generalno hrana nije bila neki generator inflacije. Ali evo šta jeste, i u kojoj meri. Pa je pitanje trenutka kadaće se ova poskupljenja prelići na namirnice, i inače skuplje u Srbiji nego u pojedinim zemljama Evropske unije.

Ja živim u Italiji, ali su cene u Italiji uglavnom niže nego ovde, prehrambenih proizvoda.

Znači, to je već tako unazad možda nekih par godina. Unapred su poznata pojedina poskupljenja. Cena gorivaće, izvesno je predočava novinar Danas-a, nastaviti da raste, najavljeno je i povećanje cena struje. Pa, mi smo, država je zapravo obavezala se u pismu Međunarodnom monetarnom fondu prilikom poslednje revizije aranžmana daće da bude do oktobra. Povećanje je, mislim da je inflacija plus 1 procentni poen.

U sledećoj reviziji izbačen je ta odrednica do oktobra, meni se čini, samo do kraja godine.

Verovatno su u pitanju, zapravo razlog su izbori, to poskupljenje obično bude između 5 i 10%, pa očekujem da bi to i ovaj put bila tema. Ali ono što generalno mogu sada da ocenim jeste da su cene električne energije nešto veće, posledica toga je, one su posledica u stvari većih cena gasa na tržištu. I one, smatra sagovornik N1, neće mirovati.

Pitanje je da liće doći do poskupljenja gasa za domaćinstva, ali svakakoće poskupeti gas u nabavci.

I sad državaće morati da bira da liće da taj trošak snosi Srbija gas i da pravi gubitke, kojećemo mi, naravno, posle da otplaćujemo, iliće da prebaci, i koji deoće da prebaci na građane i na privredu.

Ukrštanje statistike građanima malo znači, pa se uvek kao ključno nameće pitanje.

Je li može budžet to da izdrži? Ne može. Tamara Stojanović, N1 Beograd.





Datum: 23.09.2026

Medij: Politika

Rubrika: Ekonomija

Autori: redakcija

Teme: Agencija za energetiku

Napomena:

Površina: 648



Naslov: Koliko brzo se poskupljenje energenata vidi na računu

Strana: 10

Кoliko брзо се поскупљење енергената види на рачуну

Удео земаља у којима се цене споро преливају на потрошаче у 2022. био је 40 одсто и сада је смањен на око пет процената

Енергија ветра и сунца спасила је потрошаче у Србију овог лета – закључак је са конференције обновљивих извора енергије ОИЕ 2026. Како је оцењено, ова година је можда најизазовнија за енергетику због дешавања на Блиском истоку, као и најнижег водостаја река у последњих 100 година, али тржиште обновљиве енергије у Србији није заштићено.

цене електричне енергије у 2026. години били мањи у односу на 2021–2022. године, захваљујући већем уделу струје произведене из обновљивих извора. Поред тога, многе земље су повећале производњу електричне енергије са ниским емисијама угљеника, баш захваљујући обновљивим изворима.

Као резултат тога, veleprodajне цене електричне енергије у 2026. години порасле су умереније у односу на период

И то због разлика међу земљама у погледу капацитета и производње електричне енергије из обновљивих извора. Ови фактори заједно могу довести до неуједначеног кретања цена. У Шпанији, где је удео електричне енергије произведене из обновљивих извора највећи, број сати током којих цене гаса одређују цене електричне енергије константно је мањи и значајно је опао током година. Слична ситуација се уо-



Фото Пиксабеј

С друге стране, најновији подаци оператера тржишта и енергетских аналитичара из септембра 2026. године из Брисела показују да европско тржиште електричне енергије бележи рекордан раст негативних цена струје услед масовне експанзије обновљивих извора енергије и нефлексибилне мреже. Феномен где произвођачи морају да плаћају купцима да преузму струју више није сезонски инцидент, већ структурални изазов који озбиљно угрожава исплативост нових инвестиција у чисту енергију, пише „Олпрајс“, преноси Агенција за енергетику (АЕРС).

Како показују најновија истраживања из Брисела, главни узроци експлозије негативних цена су неконтролисани раст соларних капацитета, масовна инсталација кровних фото-напонских панела од стране грађана, што је створило огромне вишкове енергије током сунчаних сати. Како све више соларних и ветроелектрана производи струју у исто време, оне саме себи обарају тржишну вредност на нулу или испод нуле.

Најновији подаци Европске централне банке (ЕЦБ) изнети у Економском билтену потврђују да су притисци на

Код десетине земаља поскупљење ће се прелити у року од четири до шест месеци, а код трећине у року од седам до 12 месеци, наводи се у извештају Европске централне банке

2021–2022. године. Цене електричне енергије данас блаже реагују на промене цена гаса због веће производње из обновљивих извора. Процес преливања поскупљења струје са veleprodajних тржишта на крајње потрошаче обухвата шири период, од мање од месец дана па до две године, отприлике као и 2022. године.

Иста истраживања ЕЦБ-а такође показују и да је утицај све већег удела електричне енергије произведене из обновљивих извора на veleprodajне цене електричне енергије негативан, нелинеаран и неуједначен међу земљама.

чава у Француској, где нуклеарна енергија често доминира у структури производње и одређивању цена. Насупрот томе, у Италији цене електричне енергије и даље често зависе од цена гаса.

На крају остаје питање како ће се све те цене прелити на крајњег купца, односно оног ко ту струју мора да плати.

Истраживање ЕЦБ-а показује да је удео земаља у којима се цене споро преливају на потрошаче смањен са 40 одсто у 2022. на око пет процената. Код отприлике десетине земаља поскупљење ће се прелити у року од четири до шест месеци, а код трећине у року од седам до 12 месеци, наводи се у извештају.

Када је реч о гасу, више veleprodajне цене гаса преливаће се у већини земаља еврозоне за највише три месеца, утврдио је ЕЦБ, истакавши да је тај процес знатно убрзан због либерализације тржишта.

Veleprodajне цене природног гаса више су за 140 одсто него прошле године јер је рат на Блиском истоку ограничио снабдевање, а Европа убрзаним темпом пуни испразњене залихе пред почетак грејне сезоне. **Ј. Петровић Стојановић**

