



Datum: 22.09.2026

Medij: Danas

Rubrika Ekonomija

Autori: Suzana Peljto

Teme: Rafinerija nafte Pančevo; gorivo; Nafta i naftni derivati

Napomena:

Površina: 846



Naslov: Bez Rafinerije u Pančevu se ne može

Strana: 1,16

NAŠA PRIČA Kraj meseca označiće istek još jedne
američke operativne licence za rad Naftne industrije Srbije (NIS)

Bez Rafinerije u Pančevu se ne može

Strane 16-17



Foto: EPA / Andrej Čukic





Datum: 22.09.2026

Medij: Danas

Rubrika: Ekonomija

Autori: Suzana Peljto

Teme: Rafinerija nafte Pančevo; gorivo; Nafta i naftni derivati

Napomena:

Površina: 846



Naslov: Bez Rafinerije u Pančevu se ne može

Strana: 1,16

NAŠA PRIČA Kraj meseca označiće istek još jedne američke operativne licence za rad Naftne industrije Srbije (NIS)

Bez Rafinerije u Pančevu se ne može

■ Ako smo diskutovali krajem prošle i početkom ove godine da li možemo da izdržimo bez rafinerije, mislim da se to više i ne dovodi u pitanje - naglašava **Strahinja Obrenović**, docent Fakulteta političkih nauka

Kraj meseca septembra označiće istek još jedne američke operativne licence za rad Naftne industrije Srbije (NIS), a samim tim i licence za pregovore o prodaji ove kompanije, koja je u većinskom ruskom vlasništvu.

Kao i u protekla dva meseca, i sada je operativna licenca od velike važnosti za rad Rafinerije nafte u Pančevu, jer velikih padavina još nije bilo, pa uvoz goriva baržama gotovo da ne postoji zbog niskog vodostaja Dunava. Zbog toga se tržište u poslednja dva do tri meseca oslanjalo uglavnom na ono što se proizvede u pančevačkoj rafineriji, a manjim delom na ono što je uvezeno železničkom i kamionima.

Takođe, problem predstavlja i nedostatak goriva na svetskom tržištu, naročito dizela. Zbog napada i poremećaja u saobraćaju, otežan je transport nafte sa Bliskog istoka, dok su na meti napada sve češće i rafinerije u tom regionu, ali i u Rusiji i Ukrajini.

S druge strane, pregovori između ruskog Gasprom Njefta i mađarskog MOL-a i dalje traju, bar tako kažu državni zvaničnici.

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović već mesecima unazad govori da su pregovori između ove dve kompanije „u završnoj fazi“. Međutim, predsednik Srbije Aleksandar Vučić nije toliko optimističan, a to se može zaključiti iz njegove poslednje izjave od proteklog vikenda, kada je rekao da je situacija u vezi sa rešenjem oko NIS-a komplikovana i dodao da „nije do nas“.

„Ja mislim da tu sad ima i kalkulacija sa različitih strana, i oko toga ko je na vlasti u Mađarskoj, ko nije, i tako dalje. Tako da, i tu ima nedvosmisleno razgovora sa američkom stranom, između svih strana. Kako će to da se raspetlja, ne znam ni sam, i zato mi je važno da razgovaramo i sa Rusima, i sa Amerikancima, i sa našim mađarskim prijateljima, sa svima... Ali je toliko komplikovano, ne biste verovali“, rekao je Vučić.

Prema njegovim rečima, nema sumnje da bi Rusi želeli da sačuvaju NIS, kao i da bi Amerikanci želeli da Rusi to ne sačuvaju. Zanimljivo je da je Vučić prvi put rekao da Amerikanci istovremeno razmišljaju da li je bolje da NIS preuzme neka evropska zemlja ili da to uzmu oni (Amerikanci).

„Sa treće strane, Mađari sigurno imaju dobar posao u svemu tome, ali je pitanje da li im je interes da se eventualno suprotstave Amerikancima u tome“, naveo je Vučić.

Da Rusi ne planiraju da NIS pre-

Od početka krize sa NIS-om: Nemoć srpske strane koja traje

HIP Petrohemija ide u kapitalni remont

Kapitalni remont HIP Petrohemije, u koji će biti uloženo oko 15 miliona evra, biće obavljen u periodu između 21. septembra i 18. novembra ove godine. Pouzdanost rada Petrohemije od značaja je, kako se navodi, za ceo prerađivački kompleks Naftne industrije Srbije (NIS), imajući u vidu tehničko-tehnološku povezanost HIP-a sa Rafinerijom nafte Pančevo, objavila je Petrohemija. Tokom remonta biće realizovano i 28 posebnih projekata, uz obimne aktivnosti na ključnoj opremi. Poseban fokus biće na dva kotla za proizvodnju pare visokog pritiska u fabrici Etilen.

puste tako lako, pokazuju i poslednja višemilionska ulaganja u ovu kompaniju. Naime, NIS je krajem avgusta objavio da je u Rafineriji nafte Pančevo pušten u rad modernizovani industrijski kolosek, a vrednost te investicije iznosila je gotovo 3,8 milijardi dinara, što je oko 32,3 miliona evra.

Takođe, NIS je, kao većinski vlasnik HIP-Petrohemije u Pančevu, u ponedeljak, 21. septembra, objavio da ulaže oko 15 miliona evra u kapitalni remont, koji će trajati do 18. novembra, sa ciljem unapređenja proizvodnih procesa i povećanja pouzdanosti rada postrojenja.

Docent Fakulteta političkih nauka Strahinja Obrenović ocenjuje da je teško očekivati u skorije vreme konačan ishod i rešenje kada je reč o NIS-u, navodeći da i dalje smatra da ruska strana nema interes da proda svoj udeo u toj kompaniji.

„Rusi nemaju interes da to prodaju i to su pokazali od januara ove godine, kada je čitav ovaj proces oko ku-



Foto: EPA / Andrej Cukic

poprodaje, na neki način, zastao, odnosno od kada je postignut okvirni sporazum između Gasprom Njefta i MOL-a. Od tada mislim da je njihov interes i dalje da zadrže svoje vlasništvo, bez obzira što su sami izjavljivali da su u pregovorima sa MOL-om“, kaže Obrenović za Danas.

On ističe da od januara ove godine nema naznaka da je došlo do pomaka ka zaključenju konačnog kupoprodajnog ugovora

„Koja su onda rešenja u toj situaciji ako Rusi ne žele da prodaju? Zbog toga se opet može očekivati produžetak licence, ali ne bi trebalo isključiti ni neke druge scenarije koji mi se čine manje verovatnim“, navodi Obrenović.

Kao jednu od mogućnosti navodi izuzeće na neodređeno vreme, umesto vremenski ograničenih licenci. Kao primer ističe slučaj nemačkih rafinerija u vlasništvu Rosnjefta, gde su, kako kaže, Nemci lobirali kod američke strane za takvo rešenje.

„To bi bila jedna od solucija, ali mi se ne čini verovatnom, bez obzira na to što su Amerikanci pokazivali izvesnu dozu fleksibilnosti i u odnosu na NIS i u odnosu na neke druge ruske kompanije, odnosno one koje posluju na evropskim i drugim tržištima, kao što je Lukoil“, kaže on.

Komentarišući izjavu predsednika Vučića da SAD razmatraju mogućnost preuzimanja NIS-a, Obrenović ocenjuje da to pitanje treba posmatrati u širem kontekstu.

„To pitanje bih podigao na neki

li možemo da izdržimo bez rafinerije, mislim da se to više i ne dovodi u pitanje“, naglašava Obrenović.

Glavni broker Momentum sekjuritiz Nenan Gujaničić ukazuje da je i ovoga puta, pred još jedan istek američke licence, situacija identična kao i u većini momenata u prošlosti. Ističe da je, s obzirom na položaj NIS-a i Rafinerije na domaćem tržištu, od suštinske važnosti kontinuitet u postupku prerade sirove nafte u Pančevu.

„To je dakako kritična tačka koja bi i mogla da otkoči postupak promene vlasničke strukture jer je faktički i jedini javno vidljiv napredak na tom polju napravljen krajem prošle godine kada su Amerikanci aktivirali sankcije prema NIS-u i Rafineriji, i kada je potpisan nekakav sporazum MOL-Gasprom. U situaciji veoma poremećenih globalnih kanala snabdevanja, pitanje Rafinerije još više dobija na značaju“, kaže Gujaničić za Danas.

Na pitanje kako komentariše izjavu ministarke Đedović Handanović da su pregovori između dve strane u „završnoj fazi“, Gujaničić odgovara da sve dosadašnje informacije koje su stizale sa državnog vrha „jedino služe da zamaskiraju nemoć srpske strane koja traje od početka krize sa NIS-om“.

„Nismo imali nikakav uticaj na ovaj postupak, a često smo bili bez bilo kakvih informacija, bilo sa strane ruskih partnera ili američke administracije koja se postavila kao tutor u ovom procesu“, ukazuje Gujaničić.

Komentarišući izjavu predsednika Vučića da SAD razmatraju mogućnost preuzimanja NIS-a, Gujaničić ističe da je

sve moguće, ali, ukazuje, da „izbacivati nekakve nerealne scenarije nije od pomoći u ovom trenutku“.

„Kada su politika i geopolitika u pitanju, trebalo bi da je naša strana odavno naučila lekciju da je to 'umetnost mogućeg', i da sa te tačke treba da uradimo ono što je do nas i naše regulative“, zaključuje Gujaničić.

Suzana Peljto





Vreme: 21.09.2026 17:22

Medij: radiostopplus.com

Link: <https://www.radiostopplus.com/dedovic-handanovic-nece-biti-nestasice-goriva/>

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Đedović Handanović: Neće biti nestašice goriva

2076

Građani Srbije ne treba da brinu, neće biti nestašica goriva, imamo dovoljno zaliha i država je spremna da preduzme mere koje budu neophodne", rekla je danas ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović. Ona je, u razgovoru sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije o snabdevanju domaćeg tržišta naftnim derivatima, rekla da se očekuje da u septembru potrošnja bude na nivou oko 200.000 tona dizela, što će moći da se zadovolji, najvećim delom iz proizvodnje NIS-a, uz manji deo količina iz uvoza. "Pošto očekujemo izuzetno visoku potrošnju u oktobru, na nivou od oko 205.000 tona, a kompanije su prestale da uvoze jer su troškovi nabavke izuzetno visoki, razmatramo da stavimo na tržište minimalnu količinu evrodizela iz državnih rezervi", rekla je ona", a saopštilo Ministarstvo. Dodala je da je ta mera potrebna jer NIS uz rekordnu preradu nafte u ovom trenutku, ipak ne može da pokrije celo tržište u oktobru. Navela je da moraju da se drže zalihe na visokom nivou, jer još postoji neizvesnost u vezi sa sankcijama NIS-u, budući da operativna licenca kompaniji ističe 30. septembra. Đedović Handanović je rekla da je situacija na tržištu nafte i naftnih derivata u svetu i dalje nestabilna i da veliki izazov trenutno predstavljaju visoke cene sirove nafte, koje su i dalje iznad 100 dolara za barel, dok su cene dizela na kotacijama iznad 1.500 dolara po toni. "S obzirom da je uvoz naftnih derivata u septembru praktično zaustavljen zbog niskog vodostaja Dunava, visokih troškova logistike i cena naftnih derivata, NIS ima rekordan uvoz i preradu sirove nafte, kao i veleprodaju naftnih derivata, da bi zadovoljio potrebe tržišta, ali rekordna je i potrošnja", rekla je ona. Istakla je da rafinerija u Pančevu nastavlja sa visokim nivoom proizvodnje, a dnevni obim prerade je skoro 13.000 tona nafte. Trenutni nivo proizvodnje omogućava NIS-u da, kako je rekla, obnavlja zalihe goriva koje su tokom leta bile korišćene kroz mehanizam operativnih rezervi za zadovoljenje povećane tražnje.





Vreme: 21.09.2026 12:22

Medij: radiostopplus.com

Link: <https://www.radiostopplus.com/hip-petrohemija-ide-u-kapitalni-remont-od-15-miliona-evra/>

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: HIP Petrohemija ide u kapitalni remont od 15 miliona evra

1625

Kapitalni remont HIP Petrohemije, u koji će biti uloženo oko 15 miliona evra, biće obavljen u periodu između 21. septembra i 18. novembra ove godine, saopšteno je danas. Cilj radova i investicionih projekata je unapređenje proizvodnih procesa, kao i povećanje pouzdanosti rada postrojenja, piše Biznis.rs. Pouzdanost rada Petrohemije od značaja je, kako se navodi, za ceo prerađivački kompleks Naftne industrije Srbije (NIS), imajući u vidu tehničko-tehnološku povezanost HIP sa Rafinerijom nafte Pančevo, objavila je Petrohemija. Tokom remonta biće realizovano i 28 posebnih projekata, uz obimne aktivnosti na ključnoj opremi. Poseban fokus biće na dva kotla za proizvodnju pare visokog pritiska u fabrici Etilen. Navedeno je da će biti izvršena i rekonstrukcija čelične konstrukcije u zgradi za finalizaciju sintetičkog kaučuka u Fabrici sintetičkog kaučuka u Elemiru, kao i aktivnosti neophodne za ispunjavanje zakonskih obaveza, te provera i čišćenje opreme. Na radovima će, uz zaposlene u HIP, biti angažovano oko 620 eksternih izvođača. U toku kapitalnog remonta proizvodnja u fabrikama će biti obustavljena u Pančevu od 21. septembra, a u Fabrici sintetičkog kaučuka u Elemiru od 30. septembra. Start fabrika planiran je za 18. novembar. U fazama zaustavljanja i ponovnog pokretanja postrojenja očekivana je povremena pojava plamena na baklji i povećan nivo buke, što je deo uobičajenog tehnološkog procesa zaustavljanja, odnosno starta sistema kao što je petrohemijski. Tokom zastoja obezbeđene su, kako piše, dovoljne zalihe petrohemijskih proizvoda kako bi tržište bilo uredno snabdeveno, navodi HIP Petrohemija.





Vreme: 21.09.2026 00:00

Medij: vojvodjanski.com

Link: <https://www.vojvodjanski.com/rtvpancevo/drustvo/2026/09/21/dedovic-handanovic-sa-naftnim->

Autori: Redakcija RTV Pančevo

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Đedović Handanović sa naftnim kompanijama: Sačuvaćemo stabilnost snabdevanja, zalihe naftnih derivata moraju da ostanu na visokom nivou - RTV Pančevo

2644



Društvo Đedović Handanović sa naftnim kompanijama: Sačuvaćemo stabilnost snabdevanja, zalihe naftnih derivata moraju da ostanu na visokom nivou RTV Pančevo • Redakcija RTV Pančevo • 21. septembar 2026. • 00:00 • Podeli Dodajte ovaj medij kao omiljeni izvor Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije o snabdevanju domaćeg tržišta naftnim derivatima. "Građani ne treba da brinu, neće biti nestašica goriva, imamo dovoljno zaliha i država je spremna da preduzme mere koje budu neophodne. Očekuje se da u septembru potrošnja bude na nivou oko 200.000 tona dizela, što će moći da se zadovolji najvećim delom iz proizvodnje NIS-a, uz manji deo količina iz uvoza. Pošto očekujemo izuzetno visoku potrošnju u oktobru, na nivou od oko 205.000 tona, a kompanije su prestale da uvoze jer su troškovi nabavke izuzetno visoki, razmatramo da stavimo na tržište minimalnu količinu evro dizela iz državnih rezervi. Ta mera je potrebna jer NIS uz rekordnu preradu nafte u ovom trenutku, ipak ne može da pokrije celo tržište u oktobru. Ujedno moramo i da držimo zalihe na visokom nivou, jer još imamo neizvesnost u vezi sa sankcijama NIS-a, budući da operativna licenca kompaniji ističe 30. septembra", rekla je ministarka. Đedović Handanović je rekla da je situacija na tržištu nafte i naftnih derivata u svetu i dalje nestabilna i da veliki izazov trenutno predstavljaju visoke cene sirove nafte, koje su i dalje iznad 100 dolara za barel, dok su cene dizela na kotacijama iznad 1.500 dolara po toni. "S obzirom da je uvoz naftnih derivata u septembru praktično zaustavljen zbog niskog vodostaja Dunava, visokih troškova logistike i cena naftnih derivata, NIS ima rekordan uvoz i preradu sirove nafte, kao i veleprodaju naftnih derivata, da bi zadovoljio potrebe tržišta, ali rekordna je i potrošnja. NIS ne može samo iz svoje prerade da snabde sve potrebe tržišta i u takvim okolnostima, važno je da istovremeno održavamo stabilnost snabdevanja i da vodimo računa o zalihama, koje i u narednom periodu trebalo da ostanu na visokom nivou", navela je ona. Na sastanku je zaključeno da nema izazova u vezi sa snabdevanjem benzinom i da najveći deo potreba tržišta može da se zadovolji iz domaće rafinerije. "Rafinerija u Pančevu nastavlja sa visokim nivoom proizvodnje, a dnevni obim prerade je skoro 13.000 tona nafte. Trenutni nivo proizvodnje omogućava NIS-u da obnavlja zalihe goriva koje su tokom leta bile korišćene kroz mehanizam operativnih rezervi za zadovoljenje povećane tražnje", navela je ministarka.





Vreme: 21.09.2026 17:01

Medij: una.rs

Link: <http://una.rs/biznis/energetika/drzava-razmatra-da-pusti-evrodizel-iz-rezervi-u-oktobru-se-ocekuje->

Autori: Una.rs

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Država razmatra da pusti evrodizel iz rezervi: U oktobru se očekuje rekordna potrošnja

2750

Oglasila se ministarka Dubravka Đedović Handanović Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije o snabdevanju domaćeg tržišta naftnim derivatima i izjavila da se razmatra mogućnost da se na tržište stavi minimalna količina evro dizela iz državnih rezervi, jer se u oktobru očekuje visoka potrošnja dizela od oko 205.000 tona. "Građani ne treba da brinu, neće biti nestašica goriva, imamo dovoljno zaliha i država je spremna da preduzme mere koje budu neophodne. Očekuje se da u septembru potrošnja bude na nivou oko 200.000 tona dizela, što će moći da se zadovolji najvećim delom iz proizvodnje NIS-a, uz manji deo količina iz uvoza. Pošto očekujemo izuzetno visoku potrošnju u oktobru, na nivou od oko 205.000 tona, a kompanije su prestale da uvoze jer su troškovi nabavke izuzetno visoki, razmatramo da stavimo na tržište minimalnu količinu evro dizela iz državnih rezervi", kazala je ministarka, navedeno je u saopštenju ministarstva. Ta mera, kako je navela, je potrebna jer Naftna industrija Srbije (NIS) uz rekordnu preradu nafte u ovom trenutku, ipak ne može da pokrije celo tržište u oktobru. "Ujedno moramo i da držimo zalihe na visokom nivou, jer još imamo neizvesnost u vezi sa sankcijama NIS-a, budući da operativna licenca kompaniji ističe 30. septembra", rekla je ministarka. Đedović Handanović je rekla da je situacija na tržištu nafte i naftnih derivata u svetu i dalje nestabilna i da veliki izazov trenutno predstavljaju visoke cene sirove nafte, koje su i dalje iznad 100 dolara za barel, dok su cene dizela na kotacijama iznad 1.500 dolara po toni. "S obzirom na to da je uvoz naftnih derivata u septembru praktično zaustavljen zbog niskog vodostaja Dunava, visokih troškova logistike i cena naftnih derivata, NIS ima rekordan uvoz i preradu sirove nafte, kao i veleprodaju naftnih derivata, da bi zadovoljio potrebe tržišta, ali rekordna je i potrošnja. NIS ne može samo iz svoje prerade da snabde sve potrebe tržišta i u takvim okolnostima, važno je da istovremeno održavamo stabilnost snabdevanja i da vodimo računa o zalihama, koje i u narednom periodu trebalo da ostanu na visokom nivou", navela je ona. Na sastanku je zaključeno, kako je navedeno, da nema izazova u vezi sa snabdevanjem benzinom i da najveći deo potreba tržišta može da se zadovolji iz domaće rafinerije. "Rafinerija u Pančevu nastavlja sa visokim nivoom proizvodnje, a dnevni obim prerade je skoro 13.000 tona nafte. Trenutni nivo proizvodnje omogućava NIS-u da obnavlja zalihe goriva koje su tokom leta bile korišćene kroz mehanizam operativnih rezervi za zadovoljenje povećane tražnje", navela je ministarka.





Vreme: 21.09.2026 12:29

Medij: snm.rs

Link: <https://snm.rs/biznis-rs-hip-petrohemija-ide-u-kapitalni-remont-od-15-miliona-evra/>

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Biznis.rs: HIP Petrohemija ide u kapitalni remont od 15 miliona evra

1994

Kapitalni remont HIP Petrohemije, u koji će biti uloženo oko 15 miliona evra, biće obavljen u periodu između 21. septembra i 18. novembra ove godine, saopšteno je danas. Cilj radova i investicionih projekata je unapređenje proizvodnih procesa, kao i povećanje pouzdanosti rada postrojenja, piše Biznis.rs. Pouzdanost rada Petrohemije od značaja je, kako se navodi, za... Kapitalni remont HIP Petrohemije, u koji će biti uloženo oko 15 miliona evra, biće obavljen u periodu između 21. septembra i 18. novembra ove godine, saopšteno je danas. Cilj radova i investicionih projekata je unapređenje proizvodnih procesa, kao i povećanje pouzdanosti rada postrojenja, piše Biznis.rs. Pouzdanost rada Petrohemije od značaja je, kako se navodi, za ceo prerađivački kompleks Naftne industrije Srbije (NIS), imajući u vidu tehničko-tehnološku povezanost HIP sa Rafinerijom nafte Pančevo, objavila je Petrohemija. Tokom remonta biće realizovano i 28 posebnih projekata, uz obimne aktivnosti na ključnoj opremi. Poseban fokus biće na dva kotla za proizvodnju pare visokog pritiska u fabrici Etilen. Navedeno je da će biti izvršena i rekonstrukcija čelične konstrukcije u zgradi za finalizaciju sintetičkog kaučuka u Fabrici sintetičkog kaučuka u Elemiru, kao i aktivnosti neophodne za ispunjavanje zakonskih obaveza, te proveru i čišćenje opreme. Na radovima će, uz zaposlene u HIP, biti angažovano oko 620 eksternih izvođača. U toku kapitalnog remonta proizvodnja u fabrikama će biti obustavljena u Pančevu od 21. septembra, a u Fabrici sintetičkog kaučuka u Elemiru od 30. septembra. Start fabrika planiran je za 18. novembar. U fazama zaustavljanja i ponovnog pokretanja postrojenja očekivana je povremena pojava plamena na baklji i povećan nivo buke, što je deo uobičajenog tehnološkog procesa zaustavljanja, odnosno starta sistema kao što je petrohemijski. Tokom zastoja obezbeđene su, kako piše, dovoljne zalihe petrohemijskih proizvoda kako bi tržište bilo uredno snabdeveno, navodi HIP Petrohemija.





Vreme: 21.09.2026 17:39

Medij: dunavtelevizija.rs

Link: <https://dunavtelevizija.rs/vest/27984/dedovic-handanovic-sa-naftnim-kompanijama-sacuvacemo->

Autori: Dunav Televizija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Đedović Handanović sa naftnim kompanijama: Sačuvaćemo stabilnost snabdevanja, zalihe naftnih derivata moraju da ostanu na visokom nivou

4604

"Građani ne treba da brinu, neće biti nestašica goriva, imamo dovoljno zaliha i država je spremna da preduzme mere koje budu neophodne. Očekuje se da u septembru potrošnja bude na nivou oko 200.000 tona dizela, što će moći da se zadovolji najvećim delom iz proizvodnje NIS-a, uz manji deo količina iz uvoza. Pošto očekujemo izuzetno visoku potrošnju u oktobru, na nivou od oko 205.000 tona, a kompanije su prestale da uvoze jer su troškovi nabavke izuzetno visoki, razmatramo da stavimo na tržište minimalnu količinu evro dizela iz državnih rezervi. Ta mera je potrebna jer NIS uz rekordnu preradu nafte u ovom trenutku, ipak ne može da pokrije celo tržište u oktobru. Ujedno moramo i da držimo zalihe na visokom nivou, jer još imamo neizvesnost u vezi sa sankcijama NIS-a, budući da operativna licenca kompaniji ističe 30. septembra", rekla je ministarka. Đedović Handanović je rekla da je situacija na tržištu nafte i naftnih derivata u svetu i dalje nestabilna i da veliki izazov trenutno predstavljaju visoke cene sirove nafte, koje su i dalje iznad 100 dolara za barel, dok su cene dizela na kotacijama iznad 1.500 dolara po toni. "S obzirom da je uvoz naftnih derivata u septembru praktično zaustavljen zbog niskog vodostaja Dunava, visokih troškova logistike i cena naftnih derivata, NIS ima rekordan uvoz i preradu sirove nafte, kao i veleprodaju naftnih derivata, da bi zadovoljio potrebe tržišta, ali rekordna je i potrošnja. NIS ne može samo iz svoje prerade da snabde sve potrebe tržišta i u takvim okolnostima, važno je da istovremeno održavamo stabilnost snabdevanja i da vodimo računa o zalihama, koje i u narednom periodu trebalo da ostanu na visokom nivou", navela je ona. Na sastanku je zaključeno da nema izazova u vezi sa snabdevanjem benzinom i da najveći deo potreba tržišta može da se zadovolji iz domaće rafinerije. "Rafinerija u Pančevu nastavlja sa visokim nivoom proizvodnje, a dnevni obim prerade je skoro 13.000 tona nafte. Trenutni nivo proizvodnje omogućava NIS-u da obnavlja zalihe goriva koje su tokom leta bile korišćene kroz mehanizam operativnih rezervi za zadovoljenje povećane tražnje", navela je ministarka. Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije o snabdevanju domaćeg tržišta naftnim derivatima.

21. Septembar, 2026

Foto: Ministarstvo rudarstva i energetike Srbije

"Građani ne treba da brinu, neće biti nestašica goriva, imamo dovoljno zaliha i država je spremna da preduzme mere koje budu neophodne. Očekuje se da u septembru potrošnja bude na nivou oko 200.000 tona dizela, što će moći da se zadovolji najvećim delom iz proizvodnje NIS-a, uz manji deo količina iz uvoza. Pošto očekujemo izuzetno visoku potrošnju u oktobru, na nivou od oko 205.000 tona, a kompanije su prestale da uvoze jer su troškovi nabavke izuzetno visoki, razmatramo da stavimo na tržište minimalnu količinu evro dizela iz državnih rezervi. Ta mera je potrebna jer NIS uz rekordnu preradu nafte u ovom trenutku, ipak ne može da pokrije celo tržište u oktobru. Ujedno moramo i da držimo zalihe na visokom nivou, jer još imamo neizvesnost u vezi sa sankcijama NIS-a, budući da operativna licenca kompaniji ističe 30. septembra", rekla je ministarka. Đedović Handanović je rekla da je situacija na tržištu nafte i naftnih derivata u svetu i dalje nestabilna i da veliki izazov trenutno predstavljaju visoke cene sirove nafte, koje su i dalje iznad 100 dolara za barel, dok su cene dizela na kotacijama iznad 1.500 dolara po toni.

"S obzirom da je uvoz naftnih derivata u septembru praktično zaustavljen zbog niskog vodostaja Dunava, visokih troškova logistike i cena naftnih derivata, NIS ima rekordan uvoz i preradu sirove nafte, kao i veleprodaju naftnih derivata, da bi zadovoljio potrebe tržišta, ali rekordna je i potrošnja. NIS ne može samo iz svoje prerade da snabde sve potrebe tržišta i u takvim okolnostima, važno je da istovremeno održavamo stabilnost snabdevanja i da vodimo računa o zalihama, koje i u narednom periodu trebalo da ostanu na visokom nivou", navela je ona.

Na sastanku je zaključeno da nema izazova u vezi sa snabdevanjem benzinom i da najveći deo potreba tržišta može da se zadovolji iz domaće rafinerije.

"Rafinerija u Pančevu nastavlja sa visokim nivoom proizvodnje, a dnevni obim prerade je skoro 13.000 tona nafte. Trenutni nivo proizvodnje omogućava NIS-u da obnavlja zalihe goriva koje su tokom leta bile korišćene kroz mehanizam operativnih rezervi za zadovoljenje povećane tražnje", navela je ministarka.





Vreme: 21.09.2026 11:07

Medij: biznis.rs

Link: <https://biznis.rs/vesti/srbija/hip-petrohemija-ide-u-kapitalni-remont-od-15-miliona-evra/>

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: HIP Petrohemija ide u kapitalni remont od 15 miliona evra

2030

Kapitalni remont HIP Petrohemije, u koji će biti uloženo oko 15 miliona evra, biće obavljen u periodu između 21. septembra i 18. novembra tekuće godine. Cilj radova i investicionih projekata je unapređenje proizvodnih procesa, kao i povećanje pouzdanosti rada postrojenja. Pouzdanost rada Petrohemije od značaja je za ceo prerađivački kompleks...

Kapitalni remont HIP Petrohemije, u koji će biti uloženo oko 15 miliona evra, biće obavljen u periodu između 21. septembra i 18. novembra tekuće...

Kapitalni remont HIP Petrohemije, u koji će biti uloženo oko 15 miliona evra, biće obavljen u periodu između 21. septembra i 18. novembra tekuće godine.

Cilj radova i investicionih projekata je unapređenje proizvodnih procesa, kao i povećanje pouzdanosti rada postrojenja. Pouzdanost rada Petrohemije od značaja je za ceo prerađivački kompleks NIS-a, imajući u vidu tehničko-tehnološku povezanost HIP sa Rafinerijom nafte Pančevo, objavila je HIP Petrohemija.

Tokom remonta biće realizovano i 28 posebnih projekata, uz obimne aktivnosti na ključnoj opremi. Poseban fokus biće na dva kotla za proizvodnju pare visokog pritiska u fabrici Etilen.

Biće izvršena i rekonstrukcija čelične konstrukcije u zgradi za finalizaciju sintetičkog kaučuka u Fabrici sintetičkog kaučuka u Elemiru, kao i aktivnosti neophodne za ispunjavanje zakonskih obaveza, te provera i čišćenje opreme.

Na radovima će, uz zaposlene u HIP, biti angažovano oko 620 eksternih izvođača.

U toku kapitalnog remonta proizvodnja u fabrikama će biti obustavljena - u Pančevu od 21. septembra, a u Fabrici sintetičkog kaučuka u Elemiru od 30. septembra. Start fabrika planiran je za 18. novembar.

U fazama zaustavljanja i ponovnog pokretanja postrojenja očekivana je povremena pojava plamena na baklji i povećan nivo buke, što predstavlja deo uobičajenog tehnološkog procesa zaustavljanja, odnosno starta sistema kao što je petrohemijski.

Tokom zastoja obezbeđene su dovoljne zalihe petrohemijskih proizvoda kako bi tržište bilo uredno snabdeveno, saopštava HIP Petrohemija.





Vreme: 21.09.2026 21:49

Medij: pancevac-online.rs

Link: <https://pancevac-online.rs/464480/drzavne-rezerve-spremne-za-povecanu-potrosnju-dizela/>

Autori: Sonja Lakić

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Državne rezerve spremne za povećanu potrošnju dizela

2985

Ministarka rudarstva i energetike u Vladi Republike Srbije u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije (NIS) o snabdevanju domaćeg tržišta naftnim derivatima. Đedović Handanović je istakla da građani ne treba da brinu jer neće biti nestašica goriva,...

Ministarka rudarstva i energetike u Vladi Republike Srbije u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije (NIS) o snabdevanju domaćeg tržišta naftnim derivatima. Đedović Handanović je istakla da građani ne treba da brinu jer neće biti nestašica goriva, dodajući da država ima dovoljno zaliha i da je spremna da preduzme mere koje budu neophodne. Prema njenim rečima, očekuje se da u septembru potrošnja bude na nivou od gotovo 200.000 tona dizela, što će moći da se zadovolji najvećim delom iz proizvodnje NIS-a, uz manji deo količina iz uvoza. Kako je navela, pošto se očekuje izuzetno visoka potrošnja u oktobru, na nivou od oko 205.000 tona, a kompanije su prestale da uvoze jer su troškovi nabavke izuzetno visoki, razmatra se da se na tržište stavi minimalna količina evro dizela iz državnih rezervi. Ta mera je potrebna jer NIS uz rekordnu preradu nafte u ovom trenutku ipak ne može da pokrije celo tržište u oktobru, rekla je ministarka. Ona je dodala da se zalihe ujedno moraju držati na visokom nivou jer postoji neizvesnost u vezi sa sankcijama NIS-a, budući da operativna licenca kompaniji ističe 30. septembra. Đedović Handanović je ukazala na to da je situacija na tržištu nafte i naftnih derivata u svetu i dalje nestabilna i da trenutno veliki izazov predstavljaju visoke cene sirove nafte, koje su i dalje iznad 100 dolara za barel, dok su cene dizela na kotacijama iznad 1.500 dolara po toni. S obzirom na to da je uvoz naftnih derivata u septembru praktično zaustavljen zbog niskog vodostaja Dunava, visokih troškova logistike i cena naftnih derivata, NIS ima rekordan uvoz i preradu sirove nafte, kao i veleprodaju naftnih derivata, da bi zadovoljio potrebe tržišta, ali i rekordnu potrošnju, naglasila je ministarka. Ona je istakla da NIS ne može samo iz svoje prerade da snabde sve potrebe tržišta, naglašavajući da je u takvim okolnostima važno da istovremeno održavamo stabilnost snabdevanja i vodimo računa o zalihama, koje i u narednom periodu treba da ostanu na visokom nivou. Prema njenim rečima, Rafinerija u Pančevu nastavlja sa visokim nivoom proizvodnje, a dnevni obim prerade je približno 13.000 tona nafte. Đedović Handanović je konstatovala da trenutni nivo proizvodnje omogućava NIS-u da obnavlja zalihe goriva koje su tokom leta bile korišćene kroz mehanizam operativnih rezervi za zadovoljenje povećane tražnje. Na sastanku je zaključeno da nema izazova u vezi sa snabdevanjem benzinom i da najveći deo potreba tržišta može da se zadovolji iz domaće rafinerije. (Vlada Srbije)





Vreme: 21.09.2026 07:00

Medij: danas.rs

Link: <https://www.danas.rs/kolumna/misa-brkic/rdjava-ostavstina-ceka-pobednike-izbora/>

Autori: Mladen Ilić

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Rđava ostavština čeka pobednike izbora

6738



Izgube li izbore, a sva je prilika da hoće i da ih čeka Fidesov scenario, već sad ima smisla pitati se šta naprednjaci ostavljaju u nasleđe novim upravljačima Srbije. O tome će se u narednim danima do 25. oktobra mnogo debatovati i silna će se koplja lomiti oko "ostavštine za budućnost". Pitaju li se naprednjaci, oni bi rekli da novoj vlasti ostavljaju ispoliranu državnu kasu, pune čupove zlata, kilometre autoputeva i pruga, mnoge fabrike, desetine hiljada radnih mesta, uvećane plate i penzije, "ponos" (šta god to značilo) kao nematerijalnu imovinu, crkve i sajmove, stadione. Oni koji će doći na vlast moraću da istraže i utvrde je li u svem tom hvalisanju "dara bila skuplja od mere" i da odrede primerene sankcije po "komandnoj odgovornosti" za učinjena eventualna zlodela prema poreskim obveznicima i državnoj kasi. Pobednicima ne bi trebalo da bude teško da svedu račun i identifikuju rđavu ostavštinu. Tog se smeća u politici i ekonomiji onoliko nakupilo u 14 godina bahate i nekontrolisane autokratije: suspendovana podela vlasti, uništene institucije, podjarmljeni mediji, ukinute mnoge lične i preduzetničke slobode, mobingovana pravna država, preteći javni dug, niska produktivnost, metastazirana korupcija, sprega s organizovanim kriminalom, pogrešan razvojni model, kadrovska pustoš, raširen klijentelizam, unesrećena administracija, miniran evropski put Srbije, devastirani kultura, obrazovni i zdravstveni sistem (u slučaju zdravstva ima poseban fenomen - ulupane su stotine miliona evra srpskih i evropskih poreskih obveznika, a medicinske usluge u državnim domovima zdravlja i bolnicama nikad nisu bile gore po pacijente). Uz rizik uskogrudog posmatranja naprednjačkog nasleđa i greške u proceni, tipujem na dva favorita rđavog nasleđa. Reč je, naravno, o ekonomskim slučajevima, ali sa mogućim značajnim političkim reperkusijama. Utisak je da su oba teška, da odslikavaju karakter srpske države, da pokazuju lutanja, neznanje i oportunističku vlast, da mogu imati veoma veliki impakt na državu, da prete značajnim narušavanjem njenog imidža i imaju potencijal da skupo koštaju građane. Jedan je svež. Međunarodni centar za rešavanje investicionih sporova (ICSID) iz Vašingtona objavio je pre neki dan da je formirao arbitražni tribunal koji treba da odluči da li je Srbija prekršila Bilateralni investicioni sporazum sa Holandijom. Sad kad je formirana Arbitraža slučaj je postao ozbiljan, a dodatnu strepnju u njegov ishod izaziva dosadašnje gubitničko iskustvo Srbije u brojnim međunarodnim arbitražama. Zahtev za arbitražu podnela je kompanija Ahold Delhaize povodom odluke vlade Srbije iz avgusta 2025. godine da ograniči trgovačke marže (uredba je prestala da važi 1. marta ove godine). Značajno pogurana medijskim lobiranjem nevladinih organizacija za zaštitu potrošača, vlada Srbije jedva je dočekala nabačenu loptu da se novim populističkim merama dodvori građanima i pokaže navodnu brigu za njihov standard. Na udaru diktature udruženog populizma vlasti i dela civilnog sektora našli su se tržište maloprodaje i najveći trgovački lanci. Višemesečni pokušaji trgovaca da urazume srpske vlasti i sa njima uspostavi konstruktivan dijalog radi pronalaženja uravnoteženih rešenja završili su se neuspešno. Pošto rešenje nije postignuto a kompanija Delez Srbija nastavila da radi sa gubicima koji su značajno uticali na njenu sposobnost da održivo posluje i poništavali vrednost dotadašnjih investicija, Ahold Delhaize pokrenuo je postupak pred Arbitražom u Vašingtonu. Kompanija će osporavati uredbu kojim je Vlada ograničila marže u 23 kategorije proizvoda na početni period od šest meseci. Ahold Delez navodi da su veliki trgovački lanci bili pogođeni u više od tri četvrtine svog asortimana proizvoda, što čini više od četiri petine njihovih prihoda. U zahtevu za arbitražu kompanija je navela da su "samo četiri meseca primene Uredbe u 2025.





Vreme: 21.09.2026 07:00

Medij: danas.rs

Link: <https://www.danas.rs/kolumna/misa-brkic/rdjava-ostavstina-ceka-pobednike-izbora/>

Autori: Mladen Ilić

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Rđava ostavština čeka pobednike izbora

godini dovela do značajnih gubitaka" u njenom poslovanju i da je zbog toga bila primorana da zatvori 25 prodavnica i zaustavi planirane investicije za 2026. godinu, što je dovelo do gubitka stotina radnih mesta u Srbiji. Predsednik Arbitraže Kavinder Bul, advokat iz Singapura, neće žuriti s presudom, saslušaće argumente obe strane i pregledati brdo dokumenata. Sporovi pred ICSID-om traju oko tri godine. Za sada je nepoznato koliki je odštetni zahtev koji traži Ahold Delhaize i šta znači formulacija "značajni gubici". Poznato je da je ukupan prihod Delez Srbija u 2025. godini bio 1,43 milijarde evra. To znači da je vladinim ograničavanjem marži bio pogođen prihod Deleza od oko 1,2 milijarde evra. Dakle, ukoliko Arbitraža presudi u korist tužioca nepromišljena, ishitrena, populistička mera vlade Srbije mogla bi skupo da košta građane, mnogo više nego što su imali koristi od zamrzavanja marži. Drugi teret koji će naprednjaci, ukoliko ih građani vetiraju na izborima, ostaviti u amanet novoj vlasti je Naftna industrija Srbije i šire posmatrano sektor energetike (a u političkom smislu i odnosi s Rusijom). Iako bi naprednjaci u svoju odbranu rekli da su "problem NIS" nasledili i da odgovornost snose politički prodavci iz 2007. godine (Tadić, Koštunica), ni oni nisu nimalo nevini u tom slučaju i sva je prilika da će na izbore izaći s balastom nerešene sudbine NIS-a. Da vlast u proteklih 14 godina nije bila tako snishodljiva, preterano i nepotrebno kooperativna i podanička prema Moskvi i Putinu i da je umela da čita globalna energetska i geopolitička kretanja, NIS je mogao da bude zbrinut na način koji bi mnogo više zadovoljio interese Srbije. Da li će i koliko ovakav NIS uticati na izborni rezultat naprednjaka, teško je proceniti. Malo je verovatno (ali nije potpuno isključeno) da će se tri ključna međunarodna partnera - Gaspromnjeft, MOL i OFAC - usaglasiti do 25. oktobra i završiti kupoprodajnu transakciju Naftne industrije Srbije čime bi pred izbore dodali vetar u naprednjačka jedra. Insajderske informacije kažu da je Vladimir Putin, zamoljen iz Beograda da najzad odobri prodaju ruskog udela u NIS-u pre parlamentarnih izbora u Srbiji, kako bi pomogao naprednjacima (uz obećanje da će mu se oni kasnije velikodušno odužiti za tu uslugu), hladno primetio "a šta ako Vučić izgubi". Nova vlast, osim što će posle 25. oktobra preuzeti energetske "vreo krompir", neće imati značajniju ulogu u određivanju dalje sudbine NIS-a, kao što nije imala ni naprednjačka. Mesečno produžavanje licence za poslovanje NIS-a i rad Rafinerije u Pančevu izvesna je opcija. Pobedi li na izborima, studentska lista će i dalje biti pritisnuta imperativom energetske bezbednosti koju ugrožava sukob na Bliskom Istoku a koju joj u rasulu ostavlja vlast naprednjaka. Stavovi autora u rubrici Dijalog ne odražavaju nužno uređivačku politiku Danasa. Ime * Komentar





Vreme: 22.09.2026 06:58

Medij: danas.rs

Link: <https://www.danas.rs/vesti/ekonomija/u-vreme-globalnih-poremecaja-rafinerija-u-pancevu-jos-vise->

Autori: Suzana Peljto

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: "U vreme globalnih poremećaja, Rafinerija u Pančevu još više dobija na značaju": NIS pred istekom još jedne licence

7222



Kraj meseca septembra označiće istek još jedne američke operativne licence za rad Naftne industrije Srbije (NIS), a samim tim i licence za pregovore o prodaji ove kompanije, koja je u većinskom ruskom vlasništvu.

Kao i u protekla dva meseca, i sada je operativna licenca od velike važnosti za rad Rafinerije nafte u Pančevu, jer velikih padavina još nije bilo, pa uvoz goriva baržama gotovo da ne postoji zbog niskog vodostaja Dunava. Zbog toga se tržište u poslednja dva do tri meseca oslanjalo uglavnom na ono što se proizvede u pančevačkoj rafineriji, a manjim delom na ono što je uvezeno železnicom i kamionima. Takođe, problem predstavlja i nedostatak goriva na svetskom tržištu, naročito dizela. Zbog napada i poremećaja u saobraćaju, otežan je transport nafte sa Bliskog istoka, dok su na meti napada sve češće i rafinerije u tom regionu, ali i u Rusiji i Ukrajini. S druge strane, pregovori između ruskog Gasprom Njefta i mađarskog MOL-a i dalje traju, bar tako kažu državni zvaničnici. Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović već mesecima unazad govori da su pregovori između ove dve kompanije "u završnoj fazi". Međutim, predsednik Srbije Aleksandar Vučić nije toliko optimističan, a to se može zaključiti iz njegove poslednje izjave od proteklog vikenda, kada je rekao da je situacija u vezi sa rešenjem oko NIS-a komplikovana i dodao da "nije do nas". "Ja mislim da tu sad ima i kalkulacija sa različitih strana, i oko toga ko je na vlasti u Mađarskoj, ko nije, i tako dalje. Tako da, i tu ima nedvosmisleno razgovora sa američkom stranom, između svih strana. Kako će to da se raspetlja, ne znam ni sam, i zato mi je važno da razgovaramo i sa Rusima, i sa Amerikancima, i sa našim mađarskim prijateljima, sa svima... Ali je toliko komplikovano, ne biste verovali", rekao je Vučić. Prema njegovim rečima, nema sumnje da bi Rusi želeli da sačuvaju NIS, kao i da bi Amerikanci želeli da Rusi to ne sačuvaju. Zanimljivo je da je Vučić prvi put rekao da Amerikanci istovremeno razmišljaju da li je bolje da NIS preuzme neka evropska zemlja ili da to uzmu oni (Amerikanci). "Sa treće strane, Mađari sigurno imaju dobar posao u svemu tome, ali je pitanje da li im je interes da se suprotstave eventualno Amerikancima u tome", naveo je Vučić. Da Rusi ne planiraju da NIS prepuste tako lako, pokazuju i poslednja višemilionska ulaganja u ovu kompaniju. Naime, NIS je krajem avgusta objavio da je u Rafineriji nafte Pančevo pušten u rad modernizovani industrijski kolosek, a vrednost te investicije iznosila je gotovo 3,8 milijardi dinara, što je oko 32,3 miliona evra. Takođe, NIS je, kao većinski vlasnik HIP-Petrohemije u Pančevu, u ponedeljak, 21. septembra, objavio da ulaže oko 15 miliona evra u kapitalni remont, koji će trajati do 18. novembra, sa ciljem unapređenja proizvodnih procesa i povećanja pouzdanosti rada postrojenja. Docent Fakulteta političkih nauka Strahinja Obrenović ocenjuje da je teško očekivati u skorije vreme konačan ishod i rešenje kada je reč o NIS-u, navodeći da i dalje smatra da ruska strana nema interes da proda svoj udeo u toj kompaniji. "Rusi nemaju interes da to prodaju i to su pokazali od januara ove godine, kada je čitav ovaj proces oko kupoprodaje, na neki način, zastao, odnosno od kada je postignut okvirni sporazumom između Gasprom Njefta i MOL-a. Od tada mislim da je njihov interes i dalje da zadrže svoje vlasništvo, bez obzira što su sami izjavljivali da su u pregovorima sa MOL-om", kaže Obrenović za Danas. Ističe da od januara ove godine nema naznaka da je došlo do pomaka ka zaključenju konačnog kupoprodajnog ugovora. "Koja su onda rešenja u toj situaciji ako Rusi ne žele da prodaju? Zbog toga se opet može očekivati produžetak licence, ali ne bi trebalo isključiti ni





Vreme: 22.09.2026 06:58

Medij: danas.rs

Link: <https://www.danas.rs/vesti/ekonomija/u-vreme-globalnih-poremecaja-rafinerija-u-pancevu-jos-vise->

Autori: Suzana Peljto

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: "U vreme globalnih poremećaja, Rafinerija u Pančevu još više dobija na značaju": NIS pred istekom još jedne licence

neke druge scenarije koji mi se čine manje verovatnim", navodi Obrenović. Kao jednu od mogućnosti navodi izuzeće na neodređeno vreme, umesto vremenski ograničenih licenci. Kao primer ističe slučaj nemačkih rafinerija u vlasništvu Rosnjefta, gde su, kako kaže, Nemci lobirali kod američke strane za takvo rešenje. "To bi bila jedna od solucija, ali mi se ne čini verovatnom, bez obzira na to što su Amerikanci pokazivali izvesnu dozu fleksibilnosti i u odnosu na NIS i u odnosu na neke druge ruske kompanije, odnosno one koje posluju na evropskim i drugim tržištima, kao što je Lukoil", kaže on. Komentarišući izjavu predsednika Vučića da SAD razmatraju mogućnost preuzimanja NIS-a, Obrenović ocenjuje da to pitanje treba posmatrati u širem kontekstu. "To pitanje bih podigao na neki viši nivo. Ne samo na naš slučaj, već generalno. Američki investicioni fond jeste pokazivao interesovanje da kupi imovinu Lukoila, ali se taj posao izjalovio", podseća Obrenović. Prema njegovim rečima, ostaje pri tome da će ruska strana verovatno odugovlačiti proces do trenutka do kojeg bude mogla. Obrenović smatra da se, barem prema informacijama dostupnim javnosti, pored MOL-a još nije pojavio ozbiljan potencijalni kupac. Govoreći o značaju dobijanja licence za rad Rafinerije nafte u Pančevu u ovoj energetskej krizi zbog rata na Bliskom istoku, Obrenović kaže da je to "definitivno bez pogovora" važno, posebno imajući u vidu i ovogodišnju sušu na Dunavu koja je uticala na dopremanje naftnih derivata. Kako dodaje, pitanje da li Srbija može da izdrži bez Rafinerije u Pančevu više se gotovo i ne postavlja. "Čak i ako smo diskutovali krajem prošle i početkom ove godine da li možemo da izdržimo bez rafinerije, mislim da se to više i ne dovodi u pitanje", naglašava Obrenović. Glavni broker Momentum sekjuritiz Nenad Gujaničić ukazuje da je i ovoga puta, pred još jedan istek američke licence, situacija identična kao i u većini momenata u prošlosti. Ističe da je, s obzirom na položaj NIS-a i Rafinerije na domaćem tržištu, od suštinske važnosti kontinuitet u postupku prerade sirove nafte u Pančevu. "To je dakako kritična tačka koja bi i mogla da otkoči postupak promene vlasničke strukture jer je faktički i jedini javno vidljiv napredak na tom polju napravljen krajem prošle godine kada su Amerikanci aktivirali sankcije prema NIS-u i Rafineriji, i kada je potpisan nekakav sporazum MOL-Gasprom). U situaciji veoma poremećenih globalnih kanala snabdevanja, pitanje Rafinerije još više dobija na značaju", kaže Gujaničić za Danas. Na pitanje kako komentariše izjavu ministarke Đedović Handanović da su pregovori između dve strane u "završnoj fazi", Gujaničić odgovara da sve dosadašnje informacije koje su stizale sa državnog vrha "jedino služe da zamaskiraju nemoć srpske strane koja traje od početka krize sa NIS-om". "Nismo imali nikakav uticaj na ovaj postupak, a često smo bili bez bilo kakvih informacija, bilo sa strane ruskih partnera ili američke administracije koja se postavila kao tutor u ovom procesu", ukazuje Gujaničić. Komentarišući izjavu predsednika Vučića da SAD razmatraju mogućnost preuzimanja NIS-a, Gujaničić ističe da je sve moguće, ali, ukazuje, da "izbacivati nekakve nerealne scenarije nije od pomoći u ovom trenutku". "Kada su politika i geopolitika u pitanju, trebalo bi da je naša strana odavno naučila lekciju da je to 'umetnost mogućeg', i da sa te tačke treba da uradimo ono što je do nas i naše regulative", zaključuje Gujaničić. Ime * Komentar





Vreme: 21.09.2026 11:44

Medij: danas.rs

Link: <https://www.danas.rs/vesti/ekonomija/u-petrohemiji-poceo-kapitalni-remont-vredan-15-miliona-evra/>

Autori: Suzana Peljto

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: U Petrohemiji počeo kapitalni remont vredan 15 miliona evra

1877



HIP-Petrohemija ulaže oko 15 miliona evra u kapitalni remont koji će trajati do 18. novembra, sa ciljem unapređenja proizvodnih procesa i povećanja pouzdanosti rada postrojenja.

Remont je počeo 21. septembra, kada je obustavljena proizvodnja u fabrikama u Pančevu, dok je zaustavljanje Fabrike sintetičkog kaučuka u Elemiru planirano od 30. septembra. Ponovno pokretanje fabrika očekuje se 18. novembra, saopštila je kompanija, a prenosi eKapija. Tokom remonta biće realizovano 28 posebnih projekata, uz radove na ključnoj opremi. Posebna pažnja biće posvećena dvema kotlovima za proizvodnju pare visokog pritiska u Fabrici etilen. U Fabrici sintetičkog kaučuka u Elemiru planirana je rekonstrukcija čelične konstrukcije u zgradi za finalizaciju sintetičkog kaučuka. Biće sprovedene i aktivnosti potrebne za ispunjavanje zakonskih obaveza, kao i provera i čišćenje opreme. Na poslovima remonta, pored zaposlenih u HIP-Petrohemiji, biće angažovano oko 620 eksternih izvođača. Kako navode u kompaniji, pouzdanost rada HIP-Petrohemije važna je za funkcionisanje celog prerađivačkog kompleksa NIS-a, s obzirom na tehničko-tehnološku povezanost sa Rafinerijom nafte Pančevo. Tokom obustave proizvodnje obezbeđene su dovoljne zalihe petrohemijskih proizvoda kako bi se, prema navodima kompanije, obezbedilo uredno snabdevanje tržišta. U fazama zaustavljanja i ponovnog pokretanja postrojenja moguća je povremena pojava plamena na baklji i povećan nivo buke. Iz HIP-Petrohemije navode da su takve pojave deo uobičajenog tehnološkog procesa prilikom zaustavljanja i pokretanja petrohemijskih postrojenja. Kapitalni remont obuhvata i mere u oblasti bezbednosti i zaštite zdravlja zaposlenih i izvođača, kao i primenu propisanih mera zaštite životne sredine. Pratite nas na našoj Facebook i Instagram stranici, ali i na X nalogu. Pretplatite se na PDF izdanje lista Danas. Ime * Komentar





Vreme: 21.09.2026 11:55

Medij: beta.rs

Link: <https://beta.rs/content/252417-hip-petrohemija-ide-u-kapitalni-remont-od-15-miliona-evra>

Autori: IVB

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: HIP Petrohemija ide u kapitalni remont od 15 miliona evra

1698



Ekonomija | 21.09.2026 | access_time 11:55

Foto: Printscreen/Youtube

Kapitalni remont HIP Petrohemije, u koji će biti uloženo oko 15 miliona evra, biće obavljen u periodu između 21. septembra i 18. novembra ove godine, saopšteno je danas.

Cilj radova i investicionih projekata je unapređenje proizvodnih procesa, kao i povećanje pouzdanosti rada postrojenja, piše Biznis.rs.

Pouzdanost rada Petrohemije od značaja je, kako se navodi, za ceo prerađivački kompleks Naftne industrije Srbije (NIS), imajući u vidu tehničko-tehnološku povezanost HIPP sa Rafinerijom nafte Pančevo, objavila je Petrohemija.

Tokom remonta biće realizovano i 28 posebnih projekata, uz obimne aktivnosti na ključnoj opremi. Poseban fokus biće na dva kotla za proizvodnju pare visokog pritiska u fabrici Etilen.

Navedeno je da će biti izvršena i rekonstrukcija čelične konstrukcije u zgradi za finalizaciju sintetičkog kaučuka u Fabrici sintetičkog kaučuka u Elemiru, kao i aktivnosti neophodne za ispunjavanje zakonskih obaveza, te provera i čišćenje opreme.

Na radovima će, uz zaposlene u HIPP, biti angažovano oko 620 eksternih izvođača.

U toku kapitalnog remonta proizvodnja u fabrikama će biti obustavljena u Pančevu od 21. septembra, a u Fabrici sintetičkog kaučuka u Elemiru od 30. septembra. Start fabrika planiran je za 18. novembar.

U fazama zaustavljanja i ponovnog pokretanja postrojenja očekivana je povremena pojava plamena na baklji i povećan nivo buke, što je deo uobičajenog tehnološkog procesa zaustavljanja, odnosno starta sistema kao što je petrohemijski.

Tokom zastoja obezbeđene su, kako piše, dovoljne zalihe petrohemijskih proizvoda kako bi tržište bilo uredno snabdeveno, navodi HIP Petrohemija.

Teme





Vreme: 21.09.2026 18:02

Medij: rtvpancevo.rs

Link: <https://rtvpancevo.rs/vest/27403/dedovic-handanovic-sa-naftnim-kompanijama-sacuvacemo-stabilnost->

Autori: RTV Pančevo

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Đedović Handanović sa naftnim kompanijama: Sačuvaćemo stabilnost snabdevanja, zalihe naftnih derivata moraju da ostanu na visokom nivou

5096

Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije o snabdevanju domaćeg tržišta naftnim derivatima. "Građani ne treba da brinu, neće biti nestašica goriva, imamo dovoljno zaliha i država je spremna da preduzme mere koje budu neophodne. Očekuje se da u septembru potrošnja bude na nivou oko 200.000 tona dizela, što će moći da se zadovolji najvećim delom iz proizvodnje NIS-a, uz manji deo količina iz uvoza. Pošto očekujemo izuzetno visoku potrošnju u oktobru, na nivou od oko 205.000 tona, a kompanije su prestale da uvoze jer su troškovi nabavke izuzetno visoki, razmatramo da stavimo na tržište minimalnu količinu evro dizela iz državnih rezervi. Ta mera je potrebna jer NIS uz rekordnu preradu nafte u ovom trenutku, ipak ne može da pokrije celo tržište u oktobru. Ujedno moramo i da držimo zalihe na visokom nivou, jer još imamo neizvesnost u vezi sa sankcijama NIS-a, budući da operativna licenca kompaniji ističe 30. septembra", rekla je ministarka. Đedović Handanović je rekla da je situacija na tržištu nafte i naftnih derivata u svetu i dalje nestabilna i da veliki izazov trenutno predstavljaju visoke cene sirove nafte, koje su i dalje iznad 100 dolara za barel, dok su cene dizela na kotacijama iznad 1.500 dolara po toni. "S obzirom da je uvoz naftnih derivata u septembru praktično zaustavljen zbog niskog vodostaja Dunava, visokih troškova logistike i cena naftnih derivata, NIS ima rekordan uvoz i preradu sirove nafte, kao i veleprodaju naftnih derivata, da bi zadovoljio potrebe tržišta, ali rekordna je i potrošnja. NIS ne može samo iz svoje prerade da snabde sve potrebe tržišta i u takvim okolnostima, važno je da istovremeno održavamo stabilnost snabdevanja i da vodimo računa o zalihama, koje i u narednom periodu trebalo da ostanu na visokom nivou", navela je ona. Na sastanku je zaključeno da nema izazova u vezi sa snabdevanjem benzinom i da najveći deo potreba tržišta može da se zadovolji iz domaće rafinerije. "Rafinerija u Pančevu nastavlja sa visokim nivoom proizvodnje, a dnevni obim prerade je skoro 13.000 tona nafte. Trenutni nivo proizvodnje omogućava NIS-u da obnavlja zalihe goriva koje su tokom leta bile korišćene kroz mehanizam operativnih rezervi za zadovoljenje povećane tražnje", navela je ministarka.

Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije o snabdevanju domaćeg tržišta naftnim derivatima.

21. Septembar, 2026

1 hour ago

Foto: Ministarstvo rudarstva i energetike Srbije

Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije o snabdevanju domaćeg tržišta naftnim derivatima.

"Građani ne treba da brinu, neće biti nestašica goriva, imamo dovoljno zaliha i država je spremna da preduzme mere koje budu neophodne. Očekuje se da u septembru potrošnja bude na nivou oko 200.000 tona dizela, što će moći da se zadovolji najvećim delom iz proizvodnje NIS-a, uz manji deo količina iz uvoza. Pošto očekujemo izuzetno visoku potrošnju u oktobru, na nivou od oko 205.000 tona, a kompanije su prestale da uvoze jer su troškovi nabavke izuzetno visoki, razmatramo da stavimo na tržište minimalnu količinu evro dizela iz državnih rezervi. Ta mera je potrebna jer NIS uz rekordnu preradu nafte u ovom trenutku, ipak ne može da pokrije celo tržište u oktobru. Ujedno moramo i da držimo zalihe na visokom nivou, jer još imamo neizvesnost u vezi sa sankcijama NIS-a, budući da operativna licenca kompaniji ističe 30. septembra", rekla je ministarka. Đedović Handanović je rekla da je situacija na tržištu nafte i naftnih derivata u svetu i dalje nestabilna i da veliki izazov trenutno predstavljaju visoke cene sirove nafte, koje su i dalje iznad 100 dolara za barel, dok su cene dizela na kotacijama iznad 1.500 dolara po toni.

"S obzirom da je uvoz naftnih derivata u septembru praktično zaustavljen zbog niskog vodostaja Dunava, visokih troškova logistike i cena naftnih derivata, NIS ima rekordan uvoz i preradu sirove nafte, kao i veleprodaju naftnih derivata, da bi zadovoljio potrebe tržišta, ali rekordna je i potrošnja. NIS ne može samo iz svoje prerade da snabde sve potrebe tržišta i u takvim okolnostima, važno je da istovremeno održavamo stabilnost snabdevanja i da vodimo računa o zalihama, koje i u narednom periodu trebalo da ostanu na visokom nivou", navela je ona.

Na sastanku je zaključeno da nema izazova u vezi sa snabdevanjem benzinom i da najveći deo potreba tržišta može da se zadovolji iz domaće rafinerije.

"Rafinerija u Pančevu nastavlja sa visokim nivoom proizvodnje, a dnevni obim prerade je skoro 13.000 tona nafte. Trenutni nivo proizvodnje omogućava NIS-u da obnavlja zalihe goriva koje su tokom leta bile korišćene kroz mehanizam operativnih rezervi za zadovoljenje povećane tražnje", navela je ministarka.





Vreme: 21.09.2026 16:44

Medij: vojvodinauzivo.rs

Link: <https://vojvodinauzivo.rs/djedovic-moguće-da-se-minimalne-kolicine-evro-dizela-iz-rezervi-stave-na->

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Đedović: Moguće da se minimalne količine evro dizela iz rezervi stave na tržište

3098

BEOGRAD - Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije o snabdevanju domaćeg tržišta naftnim derivatima i izjavila da se razmatra mogućnost da se na tržište stavi minimalna količina evro dizela iz državnih rezervi, jer se u oktobru očekuje [...] BEOGRAD - Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije o snabdevanju domaćeg tržišta naftnim derivatima i izjavila da se razmatra mogućnost da se na tržište stavi minimalna količina evro dizela iz državnih rezervi, jer se u oktobru očekuje visoka potrošnja dizela od oko 205.000 tona. "Građani ne treba da brinu, neće biti nestašica goriva, imamo dovoljno zaliha i država je spremna da preduzme mere koje budu neophodne. Očekuje se da u septembru potrošnja bude na nivou oko 200.000 tona dizela, što će moći da se zadovolji najvećim delom iz proizvodnje NIS-a, uz manji deo količina iz uvoza. Pošto očekujemo izuzetno visoku potrošnju u oktobru, na nivou od oko 205.000 tona, a kompanije su prestale da uvoze jer su troškovi nabavke izuzetno visoki, razmatramo da stavimo na tržište minimalnu količinu evro dizela iz državnih rezervi", kazala je ministarka, navedeno je u saopštenju ministarstva. Ta mera, kako je navela, je potrebna jer Naftna industrija Srbije (NIS) uz rekordnu preradu nafte u ovom trenutku, ipak ne može da pokrije celo tržište u oktobru. "Ujedno moramo i da držimo zalihe na visokom nivou, jer još imamo neizvesnost u vezi sa sankcijama NIS-a, budući da operativna licenca kompaniji ističe 30. septembra", rekla je ministarka. Đedović Handanović je rekla da je situacija na tržištu nafte i naftnih derivata u svetu i dalje nestabilna i da veliki izazov trenutno predstavljaju visoke cene sirove nafte, koje su i dalje iznad 100 dolara za barel, dok su cene dizela na kotacijama iznad 1.500 dolara po toni. "S obzirom na to da je uvoz naftnih derivata u septembru praktično zaustavljen zbog niskog vodostaja Dunava, visokih troškova logistike i cena naftnih derivata, NIS ima rekordan uvoz i preradu sirove nafte, kao i veleprodaju naftnih derivata, da bi zadovoljio potrebe tržišta, ali rekordna je i potrošnja. NIS ne može samo iz svoje prerade da snabde sve potrebe tržišta i u takvim okolnostima, važno je da istovremeno održavamo stabilnost snabdevanja i da vodimo računa o zalihama, koje i u narednom periodu trebalo da ostanu na visokom nivou", navela je ona. Na sastanku je zaključeno, kako je navedeno, da nema izazova u vezi sa snabdevanjem benzinom i da najveći deo potreba tržišta može da se zadovolji iz domaće rafinerije. "Rafinerija u Pančevu nastavlja sa visokim nivoom proizvodnje, a dnevni obim prerade je skoro 13.000 tona nafte. Trenutni nivo proizvodnje omogućava NIS-u da obnavlja zalihe goriva koje su tokom leta bile korišćene kroz mehanizam operativnih rezervi za zadovoljenje povećane tražnje", navela je ministarka.





Vreme: 21.09.2026 18:30

Medij: vasseljenska.net

Link: <https://vaseljenska.net/2026/09/21/djedovic-handanovic-nece-biti-nestasice-goriva/>

Autori:

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Đedović Handanović: Neće biti nestašice goriva

1136

Građani ne treba da brinu jer neće biti nestašice goriva, rekla je danas ministar rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović, nakon sastanka sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije i Naftne industrije Srbije.

Handanovićeva je navela da zaliha ima dovoljno i da je država spremna da preduzme neophodne mere.

Na sastanku je bilo reči o snabdevanju domaćeg tržišta naftnim derivatima, a zaključeno je da nema izazova u vezi sa snabdevanjem benzinom i da najveći dio potreba tržišta može da se zadovolji iz domaće rafinerije, saopšteno je iz Ministarstva rudarstva i energetike Srbije.

Handanovićeva je navela i da Rafinerija u Pančevu nastavlja sa visokim nivoom proizvodnje i da trenutni nivo proizvodnje omogućava NIS-u da obnavlja zalihe goriva koje su tokom leta bile korištene kroz mehanizam operativnih rezervi za zadovoljenje povećane tražnje.

Ona je dodala da je situacija na tržištu nafte i naftnih derivata u svetu i dalje nestabilna i da veliki izazov predstavljaju visoke cene sirove nafte, koje su i dalje iznad 100 dolara za barel, dok su cene dizela iznad 1.500 dolara po toni.

Srna.rs

Continue Reading





Vreme: 21.09.2026 13:09

Medij: forbes.n1info.rs

Link: <https://forbes.n1info.rs/vesti/hip-petrohemija-ide-u-kapitalni-remont-od-15-miliona-evra/>

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: HIP Petrohemija ide u kapitalni remont od 15 miliona evra

2028



Kapitalni remont HIP Petrohemije, u koji će biti uloženo oko 15 miliona evra, biće obavljen u periodu između 21. septembra i 18. novembra ove godine, saopšteno je danas. Cilj radova i investicionih projekata je unapređenje proizvodnih procesa, kao i povećanje pouzdanosti rada postrojenja, piše Biznis.rs. Pouzdanost rada Petrohemije od značaja je, kako se navodi, za [...]

21. sep 2026. 13:09

Kapitalni remont HIP Petrohemije, u koji će biti uloženo oko 15 miliona evra, biće obavljen u periodu između 21. septembra i 18. novembra ove godine, saopšteno je danas.

Cilj radova i investicionih projekata je unapređenje proizvodnih procesa, kao i povećanje pouzdanosti rada postrojenja, piše Biznis.rs.

Pouzdanost rada Petrohemije od značaja je, kako se navodi, za ceo prerađivački kompleks Naftne industrije Srbije (NIS), imajući u vidu tehničko-tehnološku povezanost HIP sa Rafinerijom nafte Pančevo, objavila je Petrohemija.

Tokom remonta biće realizovano i 28 posebnih projekata, uz obimne aktivnosti na ključnoj opremi. Poseban fokus biće na dva kotla za proizvodnju pare visokog pritiska u fabrici Etilen.

Navedeno je da će biti izvršena i rekonstrukcija čelične konstrukcije u zgradi za finalizaciju sintetičkog kaučuka u Fabrici sintetičkog kaučuka u Elemiru, kao i aktivnosti neophodne za ispunjavanje zakonskih obaveza, te provera i čišćenje opreme.

Na radovima će, uz zaposlene u HIP, biti angažovano oko 620 eksternih izvođača.

U toku kapitalnog remonta proizvodnja u fabrikama će biti obustavljena u Pančevu od 21. septembra, a u Fabrici sintetičkog kaučuka u Elemiru od 30. septembra. Start fabrika planiran je za 18. novembar.

U fazama zaustavljanja i ponovnog pokretanja postrojenja očekivana je povremena pojava plamena na baklji i povećan nivo buke, što je deo uobičajenog tehnološkog procesa zaustavljanja, odnosno starta sistema kao što je petrohemijski.

Tokom zastoja obezbeđene su, kako piše, dovoljne zalihe petrohemijskih proizvoda kako bi tržište bilo uredno snabdeveno, navodi HIP Petrohemija.

Beta

tagovi





Vreme: 21.09.2026 19:07

Medij: vreme.com

Link: <https://vreme.com/drustvo/dubravka-djedovic-handanovic-gorivo-nis-nafta/>

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Đedović Handanović: Goriva će biti

3032

Građani Srbije ne treba da strahuju od nestašice goriva, jer država raspolaže dovoljnim zalihama i spremna je da reaguje ukoliko bude potrebno, izjavila je ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović. Ona je nakon razgovora sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije (NIS) o snabdevanju domaćeg tržišta rekla [...]

Gorivo

21. septembar 2026, 19:07

B. B.

Foto: Tanjug / Jadranka IlićGorivo, benzinska pumpa

Operativna licenca NIS-u ističe 30. septembra, zbog čega je važno da državne i operativne rezerve goriva ostanu na visokom nivou, navela je Dubravka Đedović Handanović. Građani Srbije ne treba da strahuju od nestašice goriva, jer država raspolaže dovoljnim zalihama i spremna je da reaguje ukoliko bude potrebno, izjavila je ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović. Ona je nakon razgovora sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije (NIS) o snabdevanju domaćeg tržišta rekla da se tokom septembra očekuje potrošnja od oko 200.000 tona dizela. Prema njenim rečima, najveći deo tih potreba biće pokriven iz proizvodnje NIS-a, dok će manji deo biti obezbeđen uvozom, piše Beta. Veći izazov očekuje se u oktobru, kada bi potrošnja mogla da dostigne oko 205.000 tona. Naftne kompanije su, međutim, zbog veoma visokih troškova nabavke praktično obustavile uvoz, pa država razmatra da na tržište plasira određenu, minimalnu količinu evrodizela iz državnih rezervi. Prema rečima ministarke, takva intervencija mogla bi da bude potrebna zato što NIS, uprkos rekordnom nivou prerade sirove nafte, ne može sam da obezbedi kompletne potrebe domaćeg tržišta tokom oktobra. Poseban problem predstavlja neizvesnost u vezi sa sankcijama prema NIS-u. Operativna licenca kompaniji ističe 30. septembra, zbog čega je, kako je navela Đedović Handanović, važno da državne i operativne rezerve goriva ostanu na visokom nivou. Situaciju dodatno komplikuju kretanja na svetskom tržištu. Cena sirove nafte i dalje je iznad 100 dolara za barel, dok su kotacije dizela premašile 1.500 dolara po toni. Uvoz naftnih derivata u Srbiju tokom septembra dodatno je otežan zbog niskog vodostaja Dunava, povećanih troškova logistike i visokih cena derivata. Zbog toga je NIS povećao uvoz i preradu sirove nafte, kao i veleprodaju goriva, kako bi zadovoljio domaću potražnju. Rafinerija u Pančevu trenutno radi visokim intenzitetom, a dnevno se prerađuje gotovo 13.000 tona sirove nafte. Ministarka je navela da takav nivo proizvodnje omogućava NIS-u i da postepeno obnavlja zalihe goriva koje su tokom letnjih meseci korišćene kroz sistem operativnih rezervi zbog povećane potrošnje. Đedović Handanović je, međutim, naglasila da su zalihe trenutno dovoljne i da država prati situaciju na tržištu, uz spremnost da preduzme dodatne mere ukoliko to bude potrebno. Pravo novinarstvo košta, a mi nećemo da nas kupe tajkuni i korporacije. Podržite nas jednokratnom ili mesečnom donacijom. Vreme za to je sada!





Vreme: 21.09.2026 16:59

Medij: tvpalmaplus.rs

Link: <https://tvpalmaplus.rs/vesti/ekonomija/djedovic-handanovic-nema-nestasice-goriva-drzava-razmatra->

Autori: Redakcija TV Palma Plus

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Đedović Handanović: Nema nestašice goriva, država razmatra korišćenje rezervi

1382



Đedović Handanović je navela da nema razloga za zabrinutost zbog snabdevanja gorivom, ali da se zbog očekivane potrošnje od 200.000 tona dizela u septembru i 205.000 tona u oktobru razmatra plasiranje minimalne količine evrodizela iz državnih rezervi. "Ta mera je potrebna jer NIS uz rekordnu preradu nafte u ovom trenutku ipak ne može da pokrije [...]"

Đedović Handanović je navela da nema razloga za zabrinutost zbog snabdevanja gorivom, ali da se zbog očekivane potrošnje od 200.000 tona dizela u septembru i 205.000 tona u oktobru razmatra plasiranje minimalne količine evrodizela iz državnih rezervi.

"Ta mera je potrebna jer NIS uz rekordnu preradu nafte u ovom trenutku ipak ne može da pokrije celo tržište u oktobru, rekla je Đedović Handanović i dodala da se ujedno zalihe moraju držati na visokom nivou, jer imamo neizvesnost u vezi sa sankcijama NIS-a, budući da operativna licenca kompaniji ističe 30. septembra."

Navela je da je tržište nafte i naftnih derivata i dalje nestabilno, uz visoke cene sirove nafte i dizela.

"S obzirom na to da je uvoz naftnih derivata u septembru praktično zaustavljen, NIS ima rekordan uvoz i preradu sirove nafte, ali rekordna je i potrošnja. NIS ne može samo iz svoje prerade da snabde sve potrebe tržišta, zbog čega je važno da održavamo stabilnost snabdevanja i vodimo računa o zalihama", kazala je ona, a saopštilo resorno ministarstvo.





Vreme: 21.09.2026 09:32

Medij: ekapija.com

Link: <https://www.ekapija.com/news/5676537/u-petrohemiji-poceo-kapitalni-remont-vredan-15-mil-eur->

Autori: @ekapija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: U Petrohemiji počeo kapitalni remont vredan 15 mil EUR - Učestvuje oko 620 izvođača

1761

(Foto: Print screen / Google Earth) HIP-Petrohemija ulaže oko 15 mil EUR u kapitalni remont koji će trajati do 18. novembra, sa ciljem unapređenja proizvodnih procesa i povećanja pouzdanosti rada postrojenja, saopštila je kompanija. Remont je počeo 21. septembra, kada je obustavljena proizvodnja u fabrikama u Pančevu, dok je zaustavljanje Fabrike sintetičkog kaučuka u Elemiru planirano od 30. septembra. Ponovno pokretanje fabrika očekuje se 18. novembra. Tokom remonta biće realizovano 28 posebnih projekata, uz radove na ključnoj opremi. Posebna pažnja biće posvećena dvema kotlovima za proizvodnju pare visokog pritiska u Fabrici etilen. U Fabrici sintetičkog kaučuka u Elemiru planirana je rekonstrukcija čelične konstrukcije u zgradi za finalizaciju sintetičkog kaučuka. Biće sprovedene i aktivnosti potrebne za ispunjavanje zakonskih obaveza, kao i proveru i čišćenje opreme. Na poslovima remonta, pored zaposlenih u HIP-Petrohemiji, biće angažovano oko 620 eksternih izvođača. Kako navode u kompaniji, pouzdanost rada HIP-Petrohemije važna je za funkcionisanje celog prerađivačkog kompleksa NIS-a, s obzirom na tehničko-tehnološku povezanost sa Rafinerijom nafte Pančevo. Tokom obustave proizvodnje obezbeđene su dovoljne zalihe petrohemijskih proizvoda kako bi se, prema navodima kompanije, obezbedilo uredno snabdevanje tržišta. U fazama zaustavljanja i ponovnog pokretanja postrojenja moguća je povremena pojava plamena na baklji i povećan nivo buke. Iz HIP-Petrohemije navode da su takve pojave deo uobičajenog tehnološkog procesa prilikom zaustavljanja i pokretanja petrohemijskih postrojenja. Kapitalni remont obuhvata i mere u oblasti bezbednosti i zaštite zdravlja zaposlenih i izvođača, kao i primenu propisanih mera zaštite životne sredine.





Vreme: 21.09.2026 18:03

Medij: srpskiugao.rs

Link: <https://srpskiugao.rs/evrodizel-drzavne-rezerve-snabdevanje/>

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Srbija čuva tržište goriva: Rezerve spremne za veću potrošnju

1888

Srbija razmatra puštanje minimalne količine evrodizela iz državnih rezervi kako bi tržište tokom oktobra ostalo uredno snabdeveno. Ministarstvo rudarstva i energetike poručuje da nema razloga za strah od nestašice i da će država, ukoliko bude potrebno, pravovremeno reagovati. Ministarka Dubravka Đedović Handanović razgovarala je 21. septembra sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije i NIS-a. Kako [...] Srbija razmatra puštanje minimalne količine evrodizela iz državnih rezervi kako bi tržište tokom oktobra ostalo uredno snabdeveno. Ministarstvo rudarstva i energetike poručuje da nema razloga za strah od nestašice i da će država, ukoliko bude potrebno, pravovremeno reagovati. Ministarka Dubravka Đedović Handanović razgovarala je 21. septembra sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije i NIS-a. Kako prenosi Radio-televizija Vojvodine, procenjuje se da će potrošnja dizela u oktobru dostići oko 205.000 tona, nešto više od približno 200.000 tona očekivanih u septembru. Komercijalni uvoz je gotovo zaustavljen zbog visokih nabavnih cena i logističkih troškova, dok nizak vodostaj Dunava dodatno otežava dopremanje goriva. Prema navodima ministarke, cena sirove nafte premašila je 100 dolara po barelu, a međunarodne kotacije dizela dostigle su više od 1.500 dolara po toni. Rafinerija u Pančevu prerađuje gotovo 13.000 tona dnevno, što predstavlja rekordan nivo rada, ali domaća proizvodnja sama ne može da pokrije celokupnu oktobarsku potrošnju. Posebnu neizvesnost donosi i isticanje operativne licence NIS-a 30. septembra, zbog čega nadležni unapred pripremaju dodatne mere. Državne rezerve služe zaštiti građana i privrede u trenucima poremećaja na međunarodnom tržištu. O njihovom korišćenju se još razmatra, dok je na sastanku zaključeno da nema izazova u snabdevanju benzinom i da najveći deo potreba za tim derivatom može da pokrije domaća rafinerija.





Vreme: 21.09.2026 17:54

Medij: nistv.rs

Link: <https://nistv.rs/potrosnja-dizela-u-oktobru-ide-do-205-000-tona-drzava-razmatra-pustanje-goriva-iz-rezervi>

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Potrošnja dizela u oktobru ide do 205.000 tona: Država razmatra puštanje goriva iz rezervi

3459

Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović razgovarala je sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije i Naftne industrije Srbije o snabdevanju domaćeg tržišta gorivom, poručivši da građani ne treba da strahuju od nestašica. Prema njenim rečima, država raspolaže dovoljnim zalihama i spremna je da preduzme dodatne mere kako bi snabdevanje tržišta ostalo ...

Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović razgovarala je sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije i Naftne industrije Srbije o snabdevanju domaćeg tržišta gorivom, poručivši da građani ne treba da strahuju od nestašica.

Prema njenim rečima, država raspolaže dovoljnim zalihama i spremna je da preduzme dodatne mere kako bi snabdevanje tržišta ostalo stabilno.

U septembru se očekuje potrošnja od oko 200.000 tona dizela, koja bi najvećim delom trebalo da bude pokrivena proizvodnjom NIS-a, uz manje količine iz uvoza.

Foto: Ministarstvo Rudarstva i energetike

Još veća potrošnja očekuje se tokom oktobra, kada bi tržištu moglo da bude potrebno oko 205.000 tona dizela. Zbog toga se, kako je navela ministarka, razmatra mogućnost da se na tržište plasira minimalna količina evro dizela iz državnih rezervi.

- Građani ne treba da brinu, neće biti nestašica goriva, imamo dovoljno zaliha i država je spremna da preduzme mere koje budu neophodne - poručila je Đedović Handanović.

Ona je objasnila da su naftne kompanije smanjile, odnosno zaustavile uvoz zbog izuzetno visokih troškova nabavke, dok NIS, uprkos rekordnoj preradi nafte, trenutno ne može sam da pokrije celokupnu očekivanu potrošnju dizela u oktobru.

Dodatnu neizvesnost, prema njenim rečima, predstavlja pitanje sankcija NIS-u, imajući u vidu da operativna licenca kompanije ističe 30. septembra.

Ministarka je navela i da je situacija na svetskom tržištu nafte i naftnih derivata i dalje nestabilna. Cena sirove nafte, prema podacima koje je iznela, i dalje je iznad 100 dolara po barelu, dok se dizel na međunarodnim kotacijama kreće iznad 1.500 dolara po toni.

Uvoz naftnih derivata tokom septembra praktično je zaustavljen zbog niskog vodostaja Dunava, visokih logističkih troškova i visokih cena derivata.

U takvim okolnostima NIS beleži rekordne količine uvoza i prerade sirove nafte, kao i veleprodaje naftnih derivata, kako bi se odgovorilo na povećanu potražnju na domaćem tržištu.

- NIS ne može samo iz svoje prerade da snabde sve potrebe tržišta i u takvim okolnostima važno je da istovremeno održavamo stabilnost snabdevanja i vodimo računa o zalihama, koje i u narednom periodu treba da ostanu na visokom nivou - navela je Đedović Handanović.

Na sastanku je zaključeno da trenutno nema problema kada je reč o snabdevanju benzinom i da najveći deo potreba tržišta može da bude zadovoljen iz domaće rafinerije.

Rafinerija u Pančevu nastavlja da radi uz visok nivo proizvodnje, a dnevna prerada trenutno iznosi skoro 13.000 tona nafte.

Prema rečima ministarke, takav nivo proizvodnje omogućava NIS-u da obnavlja zalihe goriva koje su tokom leta korišćene kroz mehanizam operativnih rezervi kako bi se odgovorilo na povećanu potražnju.

Nadležni poručuju da će prioritet u narednom periodu biti očuvanje stabilnog snabdevanja tržišta, uz istovremeno održavanje državnih i komercijalnih zaliha na visokom nivou.

Dragi čitaoci, da biste nas lakše pratili i bili u toku preuzmite našu aplikaciju za Android ili Iphone.

Redakcija Niš TV





Vreme: 21.09.2026 23:34

Medij: balkanekspresrb.rs

Link: <https://balkanekspresrb.rs/arhive/172965>

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Đedović Handanović sa naftnim kompanijama: Sačuvaćemo stabilnost snabdevanja, zalihe naftnih derivata moraju da ostanu na visokom nivou

2387



Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije o snabdevanju domaćeg tržišta naftnim derivatima.

"Građani ne treba da brinu, neće biti nestašica goriva, imamo dovoljno zaliha i država je spremna da preduzme mere koje budu neophodne. Očekuje se da u septembru potrošnja bude na nivou oko 200.000 tona dizela, što će moći da se zadovolji najvećim delom iz proizvodnje NIS-a, uz manji deo količina iz uvoza. Pošto očekujemo izuzetno visoku potrošnju u oktobru, na nivou od oko 205.000 tona, a kompanije su prestale da uvoze jer su troškovi nabavke izuzetno visoki, razmatramo da stavimo na tržište minimalnu količinu evro dizela iz državnih rezervi. Ta mera je potrebna jer NIS uz rekordnu preradu nafte u ovom trenutku, ipak ne može da pokrije celo tržište u oktobru. Ujedno moramo i da držimo zalihe na visokom nivou, jer još imamo neizvesnost u vezi sa sankcijama NIS-a, budući da operativna licenca kompaniji ističe 30. septembra", rekla je ministarka.

Đedović Handanović je rekla da je situacija na tržištu nafte i naftnih derivata u svetu i dalje nestabilna i da veliki izazov trenutno predstavljaju visoke cene sirove nafte, koje su i dalje iznad 100 dolara za barel, dok su cene dizela na kotacijama iznad 1.500 dolara po toni.

"S obzirom da je uvoz naftnih derivata u septembru praktično zaustavljen zbog niskog vodostaja Dunava, visokih troškova logistike i cena naftnih derivata, NIS ima rekordan uvoz i preradu sirove nafte, kao i veleprodaju naftnih derivata, da bi zadovoljio potrebe tržišta, ali rekordna je i potrošnja. NIS ne može samo iz svoje prerade da snabde sve potrebe tržišta i u takvim okolnostima, važno je da istovremeno održavamo stabilnost snabdevanja i da vodimo računa o zalihama, koje i u narednom periodu trebalo da ostanu na visokom nivou", navela je ona.

Na sastanku je zaključeno da nema izazova u vezi sa snabdevanjem benzinom i da najveći deo potreba tržišta može da se zadovolji iz domaće rafinerije.

"Rafinerija u Pančevu nastavlja sa visokim nivoom proizvodnje, a dnevni obim prerade je skoro 13.000 tona nafte. Trenutni nivo proizvodnje omogućava NIS-u da obnavlja zalihe goriva koje su tokom leta bile korišćene kroz mehanizam operativnih rezervi za zadovoljenje povećane tražnje", navela je ministarka.





Datum: 21.09.2026

Medij: RTS1

Emisija: Dnevnik 3/RTS1

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike; Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	21.09.2026 00:00:00	1439:00
Prilog	21.09.2026 23:08:00	0:34

Naslov: Građani ne treba da brinu

422

Građani ne treba da brinu jer neće biti nestašica goriva, a država ima dovoljno zaliha i spremna je da preduzme potrebne mere, izjavila je Dubravka Đedović-Kandanović, ministar rudarstva i energetike. U razgovoru sa predstavnicima naftnih kompanija, ona je navela da se razmatra mogućnost puštanja minimalne količine evrodizela iz državnih rezervi na tržište, zbog očekivane visoke potrošnje u oktobru od oko 205.000 tona.





Datum: 21.09.2026

Medij: Pink

Emisija: Nacionalni dnevnik 1830

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike; Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	21.09.2026 18:20:00	280:00
Prilog	21.09.2026 18:39:00	1:01

Naslov: Snabdevanje domaćeg tržišta naftnim derivatima

462

Ministarka rudarstva i energetike, Dubrovka Džedović Handanović, razgovarala je sa predstavnicima naftnih kompanija u Srbiji o snabdevanju tržišta naftnim derivatima. Razmatra se mogućnost puštanja minimalne količine evrodizela iz državnih rezervi kako bi se obezbedila puna snabdevenost tržišta bez rizika. Država će intervenisati sa što manjom količinom rezervi, uz nastavak konsultacija sa naftnim kompanijama kako bi se očuvale rezerve i omogućio dalji uvoz.





Datum: 22.09.2026

Medij: Večernje novosti

Rubrika Ekonomija

Autori: redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati; Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Dizel iz državnih rezervi

Napomena:

Površina: 84



Strana: 9

ЂЕДОВИЋ ХАНДАНОВИЋЕВА СА НАФТАШИМА И ЧЕЛНИЦИМА НИС

Дизел из државних резерви

ГРАЂАНИ не треба да брину, неће бити несташица горива, имамо довољно залиха и држава је спремна да предузме мере које буду неопходне. Очекује се да у септембру потрошња буде на нивоу око 200.000 тона дизела, што ће моћи да се задовољи највећим делом из производње НИС, уз мањи део количина из увоза, истакла је министарка рударства и енергетике у техничком мандату Дубравка Ђедовић Хандановић после



Фото: Јанг

разговара са представницима Удружења нафтних компанија Србије и НИС.

Истакла је да се очекује изузетно висока потрошња у октобру, на нивоу од око 205.000 тона, а

компаније су престале да увозе јер су трошкови набавке изузетно високи, па се разматра да се на тржиште ставе минималне количине евродизела из државних резерви:

- Та мера је потребна јер НИС уз рекордну прераду нафте у овом тренутку ипак не може да покрије цело тржиште у октобру. Уједно морамо и да држимо залихе на високом нивоу, јер још имамо неизвесност у вези са санкцијама НИС. ■ Е. Р.





Vreme: 21.09.2026 22:54

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/biznis/biznis-vesti/243853/brent-je-pao-na-oko-100-dolara-za-barel-cetvrti->

Autori: Tanjug

Teme: Nafta i naftni derivati

Naslov: Cene nafte pale zbog znakova stabilnosti transporta energenata kroz Ormuski moreuz

1662



Brent je pao na oko 100 dolara za barel četvrti dan zaredom, dok trgovci prate smirivanje tenzija između SAD i Irana

Cena nafte Brent pala je danas na oko 100 dolara za barel, četvrti dan zaredom, dok trgovci prate diplomatske pokušaje usmerene ka smirivanju sukoba između Sjedinjenih Američkih Država i Irana.

Primetni su i znakovi da transport nafte i tečnog prirodnog gasa (LNG) kroz Ormuski moreuz ostaje stabilan, preneo je Trejding ekonomiks.

Cena američke sirove nafte WTI pala je na oko 95,5 dolara za barel, takođe četvrti dan uzastopno, nakon što je američki predsednik Donald Tramp rekao da bi verovatno bio spreman da se tokom ove nedelje, na marginama Generalne skupštine UN u Njujorku, sastane sa iranskim predsednikom Masudom Pezeškijanom.

Tramp bi, prema navodima izvora, mogao da se sastane i sa drugim liderima zemalja Persijskog zaliva, dok je za ovu nedelju planiran i njegov samit sa kineskim predsednikom Si Đinpingom.

Na pad cena nafte uticali su i podaci o stabilnosti isporuka kroz Ormuski moreuz.

Komandant američke Centralne komande, admiral Bred Kuper, rekao je da su tokovi sirove nafte i LNG-a kroz taj strateški pomorski prolaz dostigli najviši nivo u poslednjih šest meseci, dok su glavne plovne rute očišćene od mina.

Tokovi nafte sa Bliskog istoka u proseku su iznosili 17,1 milion barela dnevno tokom prethodnih deset dana, uprkos tome što je naftovod Istok - Zapad u Saudijskoj Arabiji i dalje van funkcije nakon nedavnih napada.

Stabilizacija isporuka kroz Ormuski moreuz, kroz koji prolazi značajan deo svetske trgovine naftom i LNG-om, smanjila je strahovanja trgovaca od većeg poremećaja globalnog snabdevanja energentima.





Vreme: 22.09.2026 07:27

Medij: 021.rs

Link: <https://www.021.rs/info/biznis-i-ekonomija/455893/cene-nafte-pale>

Autori: Autor: Tanjug

Teme: Nafta i naftni derivati

Naslov: Cene nafte pale

1539



Cena nafte Brent pala je na oko 100 dolara za barel, četvrti dan zaredom, dok trgovci prate diplomatske pokušaje usmerene ka smirivanju sukoba između Sjedinjenih Američkih Država i Irana.

Primetni su i znakovi da transport nafte i tečnog prirodnog gasa (LNG) kroz Ormuski moreuz ostaje stabilan, preneo je Trejding ekonomiks. Cena američke sirove nafte WTI pala je na oko 95,5 dolara za barel, takođe četvrti dan uzastopno, nakon što je američki predsednik Donald Tramp rekao da bi verovatno bio spreman da se tokom ove nedelje, na marginama Generalne skupštine UN u Njujorku, sastane sa iranskim predsednikom Masudom Pezeškijanom. Tramp bi, prema navodima izvora, mogao da se sastane i sa drugim liderima zemalja Persijskog zaliva, dok je za ovu nedelju planiran i njegov samit sa kineskim predsednikom Si Đinpingom. Na pad cena nafte uticali su i podaci o stabilnosti isporuka kroz Ormuski moreuz. Komandant američke Centralne komande, admiral Bred Kuper, rekao je da su tokovi sirove nafte i LNG-a kroz taj strateški pomorski prolaz dostigli najviši nivo u poslednjih šest meseci, dok su glavne plovne rute očišćene od mina. Tokovi nafte sa Bliskog istoka u proseku su iznosili 17,1 milion barela dnevno tokom prethodnih deset dana, uprkos tome što je naftovod Istok - Zapad u Saudijskoj Arabiji i dalje van funkcije nakon nedavnih napada. Stabilizacija isporuka kroz Ormuski moreuz, kroz koji prolazi značajan deo svetske trgovine naftom i LNG-om, smanjila je strahovanja trgovaca od većeg poremećaja globalnog snabdevanja energentima.





Vreme: 21.09.2026 23:41

Medij: 24sedam.rs

Link: <https://24sedam.rs/biznis/finansije/479750/cena-nafte-pada-cetvrti-dan-zaredom/vest>

Autori: Tanjug

Teme: Nafta i naftni derivati

Naslov: Cena nafte pada četvrti dan zaredom: Brent se spustio na oko 100 dolara

1696



Cena nafte Brent pala je danas na oko 100 dolara za barel, četvrti dan zaredom, dok trgovci prate diplomatske pokušaje usmerene ka smirivanju sukoba između Sjedinjenih Američkih Država i Irana. Primetni su i znakovi da transport nafte i tečnog prirodnog gasa (LNG) kroz Ormuski moreuz ostaje stabilan, preneo je Trejding ekonomiks. Cena američke sirove nafte WTI pala je na oko 95,5 dolara za barel, takođe četvrti dan uzastopno, nakon što je američki predsednik Donald Tramp rekao da bi verovatno bio spreman da se tokom ove nedelje, na marginama Generalne skupštine UN u Njujorku, sastane sa iranskim predsednikom Masudom Pezeškijanom. Tramp bi, prema navodima izvora, mogao da se sastane i sa drugim liderima zemalja Persijskog zaliva, dok je za ovu nedelju planiran i njegov samit sa kineskim predsednikom Si Đinpingom. Na pad cena nafte uticali su i podaci o stabilnosti isporuka kroz Ormuski moreuz. Komandant američke Centralne komande, admiral Bred Kuper, rekao je da su tokovi sirove nafte i LNG-a kroz taj strateški pomorski prolaz dostigli najviši nivo u poslednjih šest meseci, dok su glavne plovne rute očišćene od mina. 09:54 10.09.2026 12:00 07.09.2026 23:50 11.08.2026 22:11 13.07.2026 Tokovi nafte sa Bliskog istoka u proseku su iznosili 17,1 milion barela dnevno tokom prethodnih deset dana, uprkos tome što je naftovod Istok - Zapad u Saudijskoj Arabiji i dalje van funkcije nakon nedavnih napada. Stabilizacija isporuka kroz Ormuski moreuz, kroz koji prolazi značajan deo svetske trgovine naftom i LNG-om, smanjila je strahovanja trgovaca od većeg poremećaja globalnog snabdevanja energijom. Bonus video Instalirajte našu iOS ili android aplikaciju - 24sedam Vest koja vredi





Datum: 21.09.2026

Medij: Most

Emisija: Akcenti 2230

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	21.09.2026 22:00:00	119:00
Prilog	21.09.2026 22:00:00	0:38

Naslov: Izjava Handanović

504

Ministarka razgovara o snabdevanju; Naftne industrije Srbije; evro dizel iz državnih rezervi

Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu, Dubravka Đedović Handanović, razgovarala je sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije i Naftne industrije Srbije o snabdevanju domaćeg tržišta naftnim derivatima i izjavila da se razmatra mogućnost da se na tržište stavi minimalna količina evro dizela iz državnih rezervi, jer se u oktobru očekuje visoka potrošnja dizela od oko 205.000 tona.





Datum: 21.09.2026

Medij: TV Una

Emisija: Una dan/TV Una

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	21.09.2026 18:30:00	50:00
Prilog	21.09.2026 18:33:00	1:14

Naslov: Dizel

1131

Dizel potrošnja; Evrodizel iz rezervi; Snabdevanje tržišta

Tu se očekuje visoka potrošnja dizela od oko 205.000 tona, zbog čega država razmatra mogućnost da se na tržište stavi minimalna količina evrodizela iz državnih rezervi, izjavila je ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu, Dubravka Đedović Handanović. Posle sastanka sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije i Naftne industrije Srbije, povodom snabdevanja domaćeg tržišta naftnim derivatima, Đedović Handanović je rekla da neće biti nestašica goriva, da ima dovoljno zaliha i da je država spremna da preduzme mere koje budu neophodne. Mićemo gledati da te količine budu najmanje moguće, ali da obezbede punu snabdevenost tržišta i da ne postoji nikakav rizik da ta snabdevenost bude dovedena u pitanje. Još uvek smo u konsultacijama sa naftnim kompanijama i sa našim sagledavanjem situacije, upravo da bi sačuvali državne rezerve, intervenisali što manje, ali i omogućili da se uvoz nastavi, jer NIS sam ne može da pokrije sveukupno tržište, a ne želimo da se sve zalihe istroše, jer su nam bitne da ih čuvamo za ne daj Bože još gore scenarije.





Datum: 21.09.2026

Medij: Happy

Emisija: Telemaster

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	21.09.2026 16:30:00	60:00
Prilog	21.09.2026 16:42:00	4:03

Naslov: Oscilacije na tržištu nafte

788

Na svetskom tržištu nafte i dalje postoje velike oscilacije zbog geopolitičkih tenzija i poremećaja u snabdevanju. Evropi pretila je opasnost od deficita avionskog goriva u četvrtom kvartalu, dok su zalihe na najnižem nivou u poslednjih sedam godina. Cena nafte Brent je iznad 100 dolara po barelu, što je psihološki važan nivo. Visoke cene nafte utiču na troškove transporta, proizvodnje i izazivaju inflaciju. EU ima ograničenje cene za rusku naftu, ali ruska nafta može imati višu tržišnu cenu koristeći alternativne usluge. Za Srbiju, koja uvozi naftu, svako povećanje cene nafte na svetskom tržištu utiče na ekonomiju i građane. Važno je pratiti koliko dugo će visoke cene trajati, jer dugotrajne visoke cene mogu izazvati ozbiljnije ekonomske probleme, uključujući inflaciju i smanjenje kupovne moći.





Datum: 21.09.2026

Medij: Prva televizija

Emisija: Vesti 18

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	21.09.2026 18:00:00	120:00
Prilog	21.09.2026 18:07:00	1:19

Naslov: Neće biti nestašice goriva

974

Ministarka rudarstva i energetike, Dubravka Đedović Handanović, poručila je da građani ne treba da brinu jer neće biti nestašice goriva, pošto država ima dovoljno zaliha i spremna je da preduzme potrebne mere. Na sastanku sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije, razmatrana je mogućnost plasiranja minimalne količine eurofizela iz državnih rezervi, s obzirom na očekivanu potrošnju u oktobru. Istaknuto je da je svetsko tržište nafte nestabilno, a cene sirove nafte su iznad 100 dolara po barelu. Zaključeno je da nema problema u snabdevanju benzinom i da se potrebe mogu zadovoljiti iz domaće rafinerije. Nastavlja se praćenje situacije u vezi sa sankcijama na Naftnu industriju Srbije, a rok za operativnu licencu uskoro ističe. Važno je da NIS nastavi sa radom, dok se traže rešenja u vezi sa ruskim vlasništvom i zahtevima američke administracije. Predstoje razgovori sa svim uključenim stranama, uključujući posetu predsednika Republike Srbije ove nedelje.





Datum: 22.09.2026

Medij: Informer

Rubrika Vesti

Autori: redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

Naslov: Cene goriva do 25. septembra

Napomena:

Površina: 45



Strana: 7

INFORMER Utorak, 22. septembar 2026.

Cene goriva do 25. septembra

EVROPREMIJUM BMB 95	207 RSD
EVRODIZEL	236 RSD





Vreme: 21.09.2026 20:52

Medij: direktno.rs

Link: <https://direktno.rs/vesti/drustvo-i-ekonomija/731176/subvencije-drzave-za-prozore-fasadu-i->

Autori: Dimitrije Petrović

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Ovo ne smete da propustite! Ko može da dobije državne subvencije za prozore, fasadu i grejanje? - Društvo i Ekonomija

4443



Ovo ne smete da propustite! Ko može da dobije državne subvencije za prozore, fasadu i grejanje? | Društvo i Ekonomija | Direktno Zamena starih prozora, izolacija fasade ili ugradnja efikasnijeg sistema grejanja lako mogu da postanu investicija od nekoliko hiljada evra, zbog čega mnogi radove odlažu godinama. Međutim, kroz program energetske sanacije deo troškova preuzimaju država i lokalne samouprave, a razlika između kategorija građana je ogromna, podrška može da pokrije od 50 pa sve do 90 odsto vrednosti radova. Kada stigne prvi ozbiljniji račun za grejanje, mnogi vlasnici kuća ponovo počnu da razmišljaju o istim stvarima: novim prozorima, fasadi, izolaciji krova ili promeni starog kotla. Problem je što se investicija često meri stotinama hiljada dinara, pa se odluka pomera za "sledeću godinu". Program "Čista energija i energetska efikasnost za građane" upravo pokušava da promeni tu računicu. Država i lokalne samouprave učestvuju u troškovima energetske sanacije domaćinstava, a visina podrške zavisi od broja mera koje se sprovode i kategorije kojoj domaćinstvo pripada. Najnoviji konkretan primer stiže iz Odžaka, gde je krajem avgusta uručeno 114 ugovora građanima koji su dobili subvencije. Ministarstvo rudarstva i energetike saopštilo je da je gotovo polovina tih ugovora namenjena socijalno ranjivim kategorijama, kojima se subvencijama pokriva čak 90 odsto troškova projekta energetske sanacije. Ostala domaćinstva dobila su podršku države i opštine od 50 do 65 odsto vrednosti radova, u zavisnosti od broja izabranih mera. Nije isto ako menjate samo prozore ili više stvari odjednom. Upravo tu nastaje deo koji građanima često nije jasan. Procenat subvencije nije automatski isti za svakoga. U dosadašnjem modelu programa veći nivo podrške vezan je za kombinovanje više mera energetske efikasnosti, dok posebna pravila važe za socijalno ranjiva domaćinstva. Energetska sanacija ne podrazumeva samo zamenu stolarije. Program obuhvata različite mere kojima se smanjuje potrošnja energije u kući ili stanu, poput unapređenja termoizolacije, zamene neefikasnih sistema grejanja i drugih radova predviđenih konkretnim lokalnim javnim pozivom. To je važno jer stari prozori nisu uvek jedino mesto na kojem kuća gubi toplotu. Ako su zidovi i krov loše izolovani, zamena stolarije može pomoći, ali neće rešiti čitav problem. Upravo zato kombinovanje mera može imati mnogo veći efekat na buduće račune. U Odžacima je ukupna vrednost projekata za 114 domaćinstava dostigla 53 miliona dinara, dok subvencije države i lokalne samouprave iznose blizu 33 miliona dinara. Ministarstvo navodi i da je u toj opštini tokom poslednjih šest godina gotovo 600 domaćinstava dobilo finansijsku podršku za unapređenje energetske efikasnosti. Kako da znate da li trenutno možete da se prijavite? Ovde je najvažnija stvar koju treba proveriti pre prikupljanja dokumentacije. Građani se ne prijavljuju direktno Ministarstvu za svaki pojedinačni rad, već se pozivi realizuju preko lokalnih samouprava uključenih u program. Zbog toga nije dovoljno videti da je neko u drugom gradu dobio subvenciju od 65 ili 90 odsto i očekivati da se istog dana može podneti zahtev u sopstvenoj opštini. Potrebno je pratiti javni poziv grada ili opštine u kojoj se nekretnina nalazi, jer se u njemu navode rokovi, raspoložive mere, dokumentacija i drugi uslovi. Posebno treba voditi računa o tvrdnji "država daje 90 odsto". Taj procenat postoji, ali se odnosi na socijalno ranjive kategorije koje ispunjavaju propisane uslove. Za ostala domaćinstva primer iz Odžaka pokazuje podršku od 50 do 65 odsto, zavisno od paketa mera. Ulaganje se ne završava danom kada majstori odu. Poenta energetske sanacije nije samo nova fasada ili lepši prozor. Najveća korist trebalo bi da se vidi tokom narednih grejnih sezona kroz manju potrošnju energije. Koliko će





Vreme: 21.09.2026 20:52

Medij: direktno.rs

Link: [https://direktno.rs/vesti/drustvo-i-ekonomija/731176/subvencije-drzave-za-prozore-fasadu-i-](https://direktno.rs/vesti/drustvo-i-ekonomija/731176/subvencije-drzave-za-prozore-fasadu-i)

Autori: Dimitrije Petrović

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Ovo ne smete da propustite! Ko može da dobije državne subvencije za prozore, fasadu i grejanje? - Društvo i Ekonomija

domaćinstvo zaista uštedeti zavisi od objekta, njegove izolacije, površine, sistema grejanja i navika ukućana, pa nije moguće obećati isti procenat smanjenja računa svakoj porodici. Ipak, računica izgleda sasvim drugačije kada vlasnik ne mora sam da finansira čitavu investiciju. Ako država i lokalna samouprava preuzmu polovinu ili više troška, radovi koji su godinama izgledali nedostižno mogu postati realniji. Zato pre nego što još jednu zimu provedete uz prozor kroz koji "vuče", vredi proveriti sajt svoje opštine ili grada. Možda sledeću stolariju ne morate da platite potpuno sami, prenose Novosti. Foto: AI





Vreme: 21.09.2026 19:36

Medij: direktno.rs

Link: <https://direktno.rs/vesti/drustvo-i-ekonomija/730971/racun-za-struju-smanjenje-troskova.html>

Autori: Stefan Brezar

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Troškovi mogu da idu dole i do 60 procenata: Način da smanjite troškove za struju i grejanje - Društvo i Ekonomija

2787



Troškovi mogu da idu dole i do 60 procenata: Način da smanjite troškove za struju i grejanje | Društvo i Ekonomija | Direktno Kada počne grejna sezona, račun za energiju postaje jedna od najvećih mesečnih stavki u mnogim domaćinstvima. Zbog toga status energetske ugroženosti kupca može da napravi veliku razliku. Prema podacima Ministarstva rudarstva i energetike, tokom prethodne grejne sezone računi za struju, gas ili grejanje umanjani su za oko 193.000 domaćinstava. Umanjenje je, u zavisnosti od energenta i kategorije korisnika, iznosilo između 20 i 60 odsto. Ko može da dobije umanjenje? Pravo nije namenjeno samo jednoj grupi građana. Ministarstvo navodi korisnike novčane socijalne pomoći, uvećane novčane socijalne pomoći, dečjeg dodatka i uvećanog dodatka za pomoć i negu drugog lica, kao i domaćinstva slabijeg materijalnog položaja koja ispunjavaju propisane uslove. Pravo su koristili i pojedini borci i vojni invalidi. Posebnu grupu čine penzioneri sa minimalnim penzijama kojima je tokom prethodne grejne sezone umanjenje računa za električnu energiju od 1.000 dinara mesečno omogućeno po automatizmu. Koliki prihod sme da ima domaćinstvo? Kriterijumi zavise i od broja članova porodice. Prema iznosima koje je Ministarstvo objavilo nakon usklađivanja, pravo po osnovu materijalnog položaja moglo je da ostvari jednočlano domaćinstvo sa mesečnim prihodom do 25.387,88 dinara. Za dvočlano domaćinstvo granica je 40.238,31 dinar, za tročlano 55.088,73, a za četvoročlano 69.939,16 dinara. Kod petočlanih domaćinstava prag je 84.789,58, a kod šest članova 99.640,01 dinar. Za svakog narednog člana granica se dodatno povećava za 14.850,43 dinara. Pošto se kriterijumi periodično usklađuju, građani bi pre prijave trebalo da provere trenutno važeće iznose. Nije isti popust za struju i grejanje. Važno je i ovo. "Do 60 odsto" ne znači da će svako dobiti račun za struju manji za 60%. Prema Ministarstvu, umanjenje računa za električnu energiju može da ide do 40 odsto, dok kod toplotne energije može da dostigne do 60 odsto. Konkretno umanjenje zavisi od statusa korisnika, energenta i propisanih kriterijuma. Zahtev ne mora da čeka zimu Još jedna važna stvar jeste da se zahtev za status energetske ugroženosti kupca ne podnosi samo nekoliko nedelja pred grejnu sezonu. Ministarstvo navodi da se zahtevi podnose tokom cele godine u jedinicama lokalne samouprave. Građanin se prilikom prijave opredeljuje da pravo koristi za umanjenje računa za električnu energiju, gas ili grejanje. Zato porodica koja ispunjava uslove, a nikada nije proverila ovo pravo, možda pred narednu grejnu sezonu ima važniju računicu od još jednog saveta kako da smanji termostat. jer najveća ušteda za neke građane možda ne počinje na radijatoru, već podnošenjem zahteva. Naslovna fotografija FOTO: Ai





Vreme: 21.09.2026 14:47

Medij: kamatica.com

Link: <https://www.kamatica.com/vodic/ko-moze-da-dobije-subvencije-za-prozore-fasadu-i-grejanje-ovo-ne->

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Ko može da dobije subvencije za prozore, fasadu i grejanje? Ovo ne smete da propustite

4432



Država nudi subvencije za energetske sanacije domaćinstava i pokriva značajan deo troškova, a podrška varira od 50 do 90 odsto.

Zamena starih prozora, izolacija fasade ili ugradnja efikasnijeg sistema grejanja lako mogu da postanu investicija od nekoliko hiljada evra, zbog čega mnogi radove odlažu godinama. Međutim, kroz program energetske sanacije deo troškova preuzimaju država i lokalne samouprave, a razlika između kategorija građana je ogromna, podrška može da pokrije od 50 pa sve do 90 odsto vrednosti radova. Kada stigne prvi ozbiljniji račun za grejanje, mnogi vlasnici kuća ponovo počnu da razmišljaju o istim stvarima: novim prozorima, fasadi, izolaciji krova ili promeni starog kotla. Problem je što se investicija često meri stotinama hiljada dinara, pa se odluka pomera za "sledeću godinu". Program "Čista energija i energetska efikasnost za građane" upravo pokušava da promeni tu računicu. Država i lokalne samouprave učestvuju u troškovima energetske sanacije domaćinstava, a visina podrške zavisi od broja mera koje se sprovode i kategorije kojoj domaćinstvo pripada. Najnoviji konkretan primer stiže iz Odžaka, gde je krajem avgusta uručeno 114 ugovora građanima koji su dobili subvencije. Ministarstvo rudarstva i energetike saopštilo je da je gotovo polovina tih ugovora namenjena socijalno ranjivim kategorijama, kojima se subvencijama pokriva čak 90 odsto troškova projekta energetske sanacije. Ostala domaćinstva dobila su podršku države i opštine od 50 do 65 odsto vrednosti radova, u zavisnosti od broja izabranih mera. Nije isto ako menjate samo prozore ili više stvari odjednom. Upravo tu nastaje deo koji građanima često nije jasan. Procenat subvencije nije automatski isti za svakoga. U dosadašnjem modelu programa veći nivo podrške vezan je za kombinovanje više mera energetske efikasnosti, dok posebna pravila važe za socijalno ranjiva domaćinstva. Energetska sanacija ne podrazumeva samo zamenu stolarije. Program obuhvata različite mere kojima se smanjuje potrošnja energije u kući ili stanu, poput unapređenja termoizolacije, zamene neefikasnih sistema grejanja i drugih radova predviđenih konkretnim lokalnim javnim pozivom. To je važno jer stari prozori nisu uvek jedino mesto na kojem kuća gubi toplotu. Ako su zidovi i krov loše izolovani, zamena stolarije može pomoći, ali neće rešiti čitav problem. Upravo zato kombinovanje mera može imati mnogo veći efekat na buduće račune. U Odžacima je ukupna vrednost projekata za 114 domaćinstava dostigla 53 miliona dinara, dok subvencije države i lokalne samouprave iznose blizu 33 miliona dinara. Ministarstvo navodi i da je u toj opštini tokom poslednjih šest godina gotovo 600 domaćinstava dobilo finansijsku podršku za unapređenje energetske efikasnosti. Kako da znate da li trenutno možete da se prijavite? Ovde je najvažnija stvar koju treba proveriti pre prikupljanja dokumentacije. Građani se ne prijavljuju direktno Ministarstvu za svaki pojedinačni rad, već se pozivi realizuju preko lokalnih samouprava uključenih u program. Zbog toga nije dovoljno videti da je neko u drugom gradu dobio subvenciju od 65 ili 90 odsto i očekivati da se istog dana može podneti zahtev u sopstvenoj opštini. Potrebno je pratiti javni poziv grada ili opštine u kojoj se nekretnina nalazi, jer se u njemu navode rokovi, raspoložive mere, dokumentacija i drugi uslovi. Posebno treba voditi računa o tvrdnji "država daje 90 odsto". Taj procenat postoji, ali se odnosi na socijalno ranjive kategorije koje ispunjavaju propisane uslove. Za ostala domaćinstva primer iz Odžaka pokazuje podršku od 50 do 65 odsto, zavisno od paketa mera. Ulaganje se ne završava danom kada majstori odu. Poenta energetske sanacije nije samo nova fasada ili lepši prozor. Najveća korist trebalo bi da se vidi tokom narednih





Vreme: 21.09.2026 14:47

Medij: kamatica.com

Link: <https://www.kamatica.com/vodic/ko-moze-da-dobije-subvencije-za-prozore-fasadu-i-grejanje-ovo-ne->

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Ko može da dobije subvencije za prozore, fasadu i grejanje? Ovo ne smete da propustite

grejnih sezona kroz manju potrošnju energije. Koliko će domaćinstvo zaista uštedeti zavisi od objekta, njegove izolacije, površine, sistema grejanja i navika ukućana, pa nije moguće obećati isti procenat smanjenja računa svakoj porodici. Ipak, računica izgleda sasvim drugačije kada vlasnik ne mora sam da finansira čitavu investiciju. Ako država i lokalna samouprava preuzmu polovinu ili više troška, radovi koji su godinama izgledali nedostižno mogu postati realniji. Zato pre nego što još jednu zimu provedete uz prozor kroz koji "vuče", vredi proveriti sajt svoje opštine ili grada. Možda sledeću stolariju ne morate da platite potpuno sami, prenose Novosti.





Vreme: 21.09.2026 11:43

Medij: kurir.rs

Link: <https://biznis.kurir.rs/novcanik/10110404/subvencije-za-energetsku-sanaciju-drzava-daje-do-90-novca>

Autori: Una Kučuk

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Nemojte sami da plaćate renoviranje: Država pokriva od 50 do čak 90 odsto troškova, ove subvencije ne smete da propustite, evo šta tačno pokrivaju

4824



Država nudi subvencije za energetske sanacije domaćinstava i pokriva značajan deo troškova, a podrška varira od 50 do 90 odsto.

Država i lokalne samouprave kroz program energetske sanacije pokrivaju od 50 do 90 odsto troškova za zamenu stolarije, izolaciju i efikasnije grejanje. U Odžacima je podeljeno 114 ugovora, a socijalno ranjive kategorije mogu da dobiju i do 90 odsto subvencije. Za prijavu treba pratiti javni poziv svoje opštine ili grada, jer se uslovi, rokovi i mere razlikuju po lokalnim samoupravama. Zamena starih prozora, izolacija fasade ili ugradnja efikasnijeg sistema grejanja lako mogu da postanu investicija od nekoliko hiljada evra, zbog čega mnogi radove odlažu godinama. Međutim, kroz program energetske sanacije deo troškova preuzimaju država i lokalne samouprave, a razlika između kategorija građana je ogromna, podrška može da pokrije od 50 pa sve do 90 odsto vrednosti radova. Kada stigne prvi ozbiljniji račun za grejanje, mnogi vlasnici kuća ponovo počnu da razmišljaju o istim stvarima: novim prozorima, fasadi, izolaciji krova ili promeni starog kotla. Problem je što se investicija često meri stotinama hiljada dinara, pa se odluka pomera za "sledeću godinu". Program "Čista energija i energetska efikasnost za građane" upravo pokušava da promeni tu računicu. Država i lokalne samouprave učestvuju u troškovima energetske sanacije domaćinstava, a visina podrške zavisi od broja mera koje se sprovode i kategorije kojoj domaćinstvo pripada. Najnoviji konkretan primer stiže iz Odžaka, gde je krajem avgusta uručeno 114 ugovora građanima koji su dobili subvencije. Ministarstvo rudarstva i energetike saopštilo je da je gotovo polovina tih ugovora namenjena socijalno ranjivim kategorijama, kojima se subvencijama pokriva čak 90 odsto troškova projekta energetske sanacije. Ostala domaćinstva dobila su podršku države i opštine od 50 do 65 odsto vrednosti radova, u zavisnosti od broja izabranih mera. Nije isto ako menjate samo prozore ili više stvari odjednom. Upravo tu nastaje deo koji građanima često nije jasan. Procenat subvencije nije automatski isti za svakoga. U dosadašnjem modelu programa veći nivo podrške vezan je za kombinovanje više mera energetske efikasnosti, dok posebna pravila važe za socijalno ranjiva domaćinstva. Energetska sanacija ne podrazumeva samo zamenu stolarije. Program obuhvata različite mere kojima se smanjuje potrošnja energije u kući ili stanu, poput unapređenja termoizolacije, zamene neefikasnih sistema grejanja i drugih radova predviđenih konkretnim lokalnim javnim pozivom. To je važno jer stari prozori nisu uvek jedino mesto na kojem kuća gubi toplotu. Ako su zidovi i krov loše izolovani, zamena stolarije može pomoći, ali neće rešiti čitav problem. Upravo zato kombinovanje mera može imati mnogo veći efekat na buduće račune. U Odžacima je ukupna vrednost projekata za 114 domaćinstava dostigla 53 miliona dinara, dok subvencije države i lokalne samouprave iznose blizu 33 miliona dinara. Ministarstvo navodi i da je u toj opštini tokom poslednjih šest godina gotovo 600 domaćinstava dobilo finansijsku podršku za unapređenje energetske efikasnosti. Kako da znate da li trenutno možete da se prijavite? Ovde je najvažnija stvar koju treba proveriti pre prikupljanja dokumentacije. Građani se ne prijavljuju direktno Ministarstvu za svaki pojedinačni rad, već se pozivi realizuju preko lokalnih samouprava uključenih u program. Zbog toga nije dovoljno videti da je neko u drugom gradu dobio subvenciju od 65 ili 90 odsto i očekivati da se istog dana može podneti zahtev u sopstvenoj opštini. Potrebno je pratiti javni poziv grada ili opštine u kojoj se nekretnina nalazi, jer se u njemu navode rokovi, raspoložive mere, dokumentacija i drugi uslovi. Posebno treba voditi računa o





Vreme: 21.09.2026 11:43

Medij: kurir.rs

Link: <https://biznis.kurir.rs/novcanik/10110404/subvencije-za-energetsku-sanaciju-drzava-daje-do-90-novca>

Autori: Una Kućuk

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Nemojte sami da plaćate renoviranje: Država pokriva od 50 do čak 90 odsto troškova, ove subvencije ne smete da propustite, evo šta tačno pokrivaju

tvrdnji "država daje 90 odsto". Taj procenat postoji, ali se odnosi na socijalno ranjive kategorije koje ispunjavaju propisane uslove. Za ostala domaćinstva primer iz Odžaka pokazuje podršku od 50 do 65 odsto, zavisno od paketa mera. Ulaganje se ne završava danom kada majstori odu Poenta energetske sanacije nije samo nova fasada ili lepši prozor. Najveća korist trebalo bi da se vidi tokom narednih grejnih sezona kroz manju potrošnju energije. Koliko će domaćinstvo zaista uštedeti zavisi od objekta, njegove izolacije, površine, sistema grejanja i navika ukućana, pa nije moguće obećati isti procenat smanjenja računa svakoj porodici. Ipak, računica izgleda sasvim drugačije kada vlasnik ne mora sam da finansira čitavu investiciju. Ako država i lokalna samouprava preuzmu polovinu ili više troška, radovi koji su godinama izgledali nedostižno mogu postati realniji. Zato pre nego što još jednu zimu provedete uz prozor kroz koji "vuče", vredi proveriti sajt svoje opštine ili grada. Možda sledeću stolariju ne morate da platite potpuno sami. Biznis Kurir/Novosti





Vreme: 21.09.2026 10:28

Medij: kurir.rs

Link: <https://biznis.kurir.rs/novcanik/10110282/energetski-ugrozen-kupac-prijava-struja-i-grejanje>

Autori: Dragana Petrović

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Kako da prepolovite račune za struju i grejanje: Ne morate čekati zimu, možete već sada smanjiti troškove do 60 odsto

3184



Umanjenje računa za struju i grejanje može biti značajno: proverite ko ima pravo na popust i kako da podnesete zahtev.

Status energetski ugroženog kupca može da smanji račune za struju, gas ili grejanje za 20 do 60 odsto. Pravo imaju korisnici socijalne pomoći, dečjeg dodatka, pojedini borci i vojni invalidi, kao i domaćinstva slabijeg materijalnog položaja koja ispunjavaju uslove. Zahtev se podnosi tokom cele godine u lokalnoj samoupravi, za struju umanjeno ide do 40 odsto, dok za toplotnu energiju može da bude do 60 odsto. Kada počne grejna sezona, račun za energiju postaje jedna od najvećih mesečnih stavki u mnogim domaćinstvima. Zbog toga status energetski ugroženog kupca može da napravi veliku razliku. Prema podacima Ministarstva rudarstva i energetike, tokom prethodne grejne sezone računi za struju, gas ili grejanje umanjeni su za oko 193.000 domaćinstava. Umanjenje je, u zavisnosti od energenta i kategorije korisnika, iznosilo između 20 i 60 odsto. Ko može da dobije umanjeno? Pravo nije namenjeno samo jednoj grupi građana. Ministarstvo navodi korisnike novčane socijalne pomoći, uvećane novčane socijalne pomoći, dečjeg dodatka i uvećanog dodatka za pomoć i negu drugog lica, kao i domaćinstva slabijeg materijalnog položaja koja ispunjavaju propisane uslove. Pravo su koristili i pojedini borci i vojni invalidi. Posebnu grupu čine penzioneri sa minimalnim penzijama kojima je tokom prethodne grejne sezone umanjeno računa za električnu energiju od 1.000 dinara mesečno omogućeno po automatizmu. Koliki prihod sme da ima domaćinstvo? Kriterijumi zavise i od broja članova porodice. Prema iznosima koje je Ministarstvo objavilo nakon usklađivanja, pravo po osnovu materijalnog položaja moglo je da ostvari jednočlano domaćinstvo sa mesečnim prihodom do 25.387,88 dinara. Za dvočlano domaćinstvo granica je 40.238,31 dinar, za tročlano 55.088,73, a za četvoročlano 69.939,16 dinara. Kod petočlanih domaćinstava prag je 84.789,58, a kod šest članova 99.640,01 dinar. Za svakog narednog člana granica se dodatno povećava za 14.850,43 dinara. Pošto se kriterijumi periodično usklađuju, građani bi pre prijave trebalo da provere trenutno važeće iznose. Nije isti popust za struju i grejanje. Važno je i ovo. "Do 60 odsto" ne znači da će svako dobiti račun za struju manji za 60%. Prema Ministarstvu, umanjeno računa za električnu energiju može da ide do 40 odsto, dok kod toplotne energije može da dostigne do 60 odsto. Konkretno umanjeno zavisi od statusa korisnika, energenta i propisanih kriterijuma. Zahtev ne mora da čeka zimu. Još jedna važna stvar jeste da se zahtev za status energetski ugroženog kupca ne podnosi samo nekoliko nedelja pred grejnu sezonu. Ministarstvo navodi da se zahtevi podnose tokom cele godine u jedinicama lokalne samouprave. Građanin se prilikom prijave opredeljuje da pravo koristi za umanjeno računa za električnu energiju, gas ili grejanje. Zato porodica koja ispunjava uslove, a nikada nije proverila ovo pravo, možda pred narednu grejnu sezonu ima važniju računicu od još jednog saveta kako da smanji termostate. jer najveća ušteda za neke građane možda ne počinje na radijatoru, već podnošenjem zahteva. **Biznis Kurir/Direktno**





Vreme: 21.09.2026 17:05

Medij: kurir.rs

Link: <https://biznis.kurir.rs/info-biz/10110958/kako-se-prijaviti-za-subvencije-za-stolariju-i-fasadu>

Autori: Una Kućuk

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Država plaća i do 90 odsto radova: U Nišu podeljeno 266 ugovora za stolariju i fasade, najavljen novi veliki poziv za subvencije širom Srbije

2445



U Nišu je podeljeno 266 ugovora za subvencije za stolariju i fasade, uz podršku države do 90% troškova energetske sanacije.

U Nišu je podeljeno 266 ugovora za subvencije za energetske sanacije domaćinstava, uz ukupno 61 milion dinara iz republičkog i gradskog budžeta. Socijalno ugroženi građani mogu da dobiju i do 90 odsto troškova, a podržane su mere poput zamene stolarije, izolacije i sistema grejanja. Dodeli ugovora zahvaljujući kojima je 266 domaćinstava dobilo podršku za sprovođenje mera energetske sanacije, prisustvovali su državna sekretarka u Ministarstvu rudarstva i energetike Sonja Vlahović i direktor Uprave za finansiranje i podsticanje energetske efikasnosti Milan Macura. Vlahović je kazala da ovaj program ima važnu socijalnu komponentu jer socijalno ugroženi građani mogu da ostvare subvencije u iznosu do 90 odsto vrednosti energetske sanacije. - Građani će uz podršku države i grada zameniti stolariju, unaprediti izolaciju fasada i krovova, zameniti sisteme grejanja, ugraditi toplotne pumpe i postaviti solarne elektrane. Na ovaj način direktno pomažemo domaćinstvima da smanje potrošnju energije i račune, ali i da unaprede kvalitet i komfor stanovanja - rekla je ona. Vlahović je dodala da su u Nišu 62 domaćinstva dobila ovaj vid podrške, dok su ostali građani dobili subvencije do 50 odsto vrednosti investicije, odnosno do 65 odsto ukoliko su se opredelili za pakete mera. - Naš cilj je da podrška bude dostupna što većem broju građana, a posebno onima kojima je pomoć države najpotrebnija - navela je ona. Državna sekretarka je podsetila i da je Ministarstvo rudarstva i energetike od 2021. do danas podržalo energetske sanacije ukupno 1.033 domaćinstva u Nišu, kao i da veliko interesovanje građana pokazuje značaj nastavka programa. - Raspisivanje novog javnog poziva očekuje se do kraja godine i pozivam sve zainteresovane građane da se blagovremeno informišu o uslovima i dostupnim merama. Informacije mogu da dobiju u svojim lokalnim samoupravama, kao i na internet prezentaciji projekta cistaenergija.rs - rekla je Vlahović. Prema njenim rečima, cilj je da do kraja 2027. godine više od 50.000 domaćinstava širom Srbije dobije podršku države za unapređenje energetske efikasnosti. - Nastavićemo sa ovim programom i u narednom periodu jer njegovi rezultati imaju višestruke efekte od manjih računa i uštede energije do boljih uslova i većeg komfora stanovanja građana - zaključila je Vlahović. Biznis Kurir





Vreme: 21.09.2026 17:33

Medij: pink.rs

Link: <https://redportal.pink.rs/srbija/158605/nis-dodeljeni-ugovori-za-energetsku-sanaciju-266-domacinstava>

Autori: Red Portal

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: NIŠ: Dodeljeni ugovori za energetske sanacije 266 domaćinstava ??

757



Ministarstvo rudarstva i energetike i Grad Niš izdvojili ukupno 61 milion dinara ??

U Nišu je danas dodeljeno 266 ugovora za subvencije za unapređenje energetske efikasnosti domaćinstava, za šta su Ministarstvo rudarstva i energetike i Grad Niš izdvojili ukupno 61 milion dinara. Dodeli ugovora zahvaljujući kojima je 266 domaćinstava dobilo podršku za sprovođenje mera energetske sanacije, prisustvovali su državna sekretarka u Ministarstvu rudarstva i energetike Sonja Vlahović i direktor Uprave za finansiranje i podsticanje energetske efikasnosti Milan Macura. Vlahović je kazala da ovaj program ima važnu socijalnu komponentu jer socijalno ugroženi građani mogu da ostvare subvencije u iznosu do 90 odsto vrednosti energetske sanacije. Autor: tanjug.rs





Vreme: 21.09.2026 16:34

Medij: tanjug.rs

Link: <https://pretplatnici.tanjug.rs/news/d1c1d4d0-9bd8-4bfd-b7b8-07e426242217>

Autori: svd

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: U Nišu dodeljeni ugovori za energetske sanaciju 266 domaćinstava

2262

NIŠ, 21. septembra (Tanjug) - U Nišu je danas dodeljeno 266 ugovora za subvencije za unapređenje energetske efikasnosti domaćinstava, za šta su Ministarstvo rudarstva i energetike i Grad Niš izdvojili ukupno 61 milion dinara. Dodeli ugovora zahvaljujući kojima je 266 domaćinstava dobilo podršku za sprovođenje mera energetske sanacije, prisustvovali su državna sekretarka u Ministarstvu rudarstva i energetike Sonja Vlahović i direktor Uprave za finansiranje i podsticanje energetske efikasnosti Milan Macura. Vlahović je kazala da ovaj program ima važnu socijalnu komponentu jer socijalno ugroženi građani mogu da ostvare subvencije u iznosu do 90 odsto vrednosti energetske sanacije. "Građani će uz podršku države i grada zameniti stolariju, unaprediti izolaciju fasada i krovova, zameniti sisteme grejanja, ugraditi toplotne pumpe i postaviti solarne elektrane. Na ovaj način direktno pomažemo domaćinstvima da smanje potrošnju energije i račune, ali i da unaprede kvalitet i komfor stanovanja", rekla je ona. Vlahović je dodala da su u Nišu 62 domaćinstva dobila ovaj vid podrške, dok su ostali građani dobili subvencije do 50 odsto vrednosti investicije, odnosno do 65 odsto ukoliko su se opredelili za pakete mera. "Naš cilj je da podrška bude dostupna što većem broju građana, a posebno onima kojima je pomoć države najpotrebnija", navela je ona. Državna sekretarka je podsetila i da je Ministarstvo rudarstva i energetike od 2021. do danas podržalo energetske sanacije ukupno 1.033 domaćinstva u Nišu, kao i da veliko interesovanje građana pokazuje značaj nastavka programa. "Raspisivanje novog javnog poziva očekuje se do kraja godine i pozivam sve zainteresovane građane da se blagovremeno informišu o uslovima i dostupnim merama. Informacije mogu da dobiju u svojim lokalnim samoupravama, kao i na internet prezentaciji projekta cistaenergija.rs", rekla je Vlahović. Prema njenim rečima, cilj je da do kraja 2027. godine više od 50.000 domaćinstava širom Srbije dobije podršku države za unapređenje energetske efikasnosti. "Nastavićemo sa ovim programom i u narednom periodu jer njegovi rezultati imaju višestruke efekte od manjih računa i uštede energije do boljih uslova i većeg komfora stanovanja građana", zaključila je Vlahović. (Kraj) svd/sku





Vreme: 21.09.2026 11:48

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/biznis/moj-novac/evo-kako-da-prepolovite-racune-za-struju-i-grejanje/50686gz>

Autori: Blic

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Kako da prepolovite račune za struju i grejanje: Ne morate čekati zimu, možete već sada smanjiti troškove do 60 odsto

2694



Koliko će biti umanjeno zavisi od više faktora, pre svega od mesečnih prihoda i brojeva članova domaćinstva, a važno je napomenuti da troškovi za struju mogu biti 40, a za grejanje 60 odsto niži. Kada počne grejna sezona, račun za energiju postaje jedna od najvećih mesečnih stavki u mnogim domaćinstvima. Zbog toga status energetske ugroženosti kupca može da napravi veliku razliku. Prema podacima Ministarstva rudarstva i energetike, tokom prethodne grejne sezone računi za struju, gas ili grejanje umanjeno su za oko 193.000 domaćinstava. Umanjenje je, u zavisnosti od energenta i kategorije korisnika, iznosilo između 20 i 60 odsto. Pravo nije namenjeno samo jednoj grupi građana. Ministarstvo navodi korisnike novčane socijalne pomoći, uvećane novčane socijalne pomoći, dečjeg dodatka i uvećanog dodatka za pomoć i negu drugog lica, kao i domaćinstva slabijeg materijalnog položaja koja ispunjavaju propisane uslove. Pravo su koristili i pojedini borci i vojni invalidi. Posebnu grupu čine penzioneri sa minimalnim penzijama kojima je tokom prethodne grejne sezone umanjeno računa za električnu energiju od 1.000 dinara mesečno omogućeno po automatizmu. Kriterijumi zavise i od broja članova porodice. Prema iznosima koje je Ministarstvo objavilo nakon usklađivanja, pravo po osnovu materijalnog položaja moglo je da ostvari jednočlano domaćinstvo sa mesečnim prihodom do 25.387,88 dinara. Za dvočlano domaćinstvo granica je 40.238,31 dinar, za tročlano 55.088,73, a za četvoročlano 69.939,16 dinara. Kod petočlanih domaćinstava prag je 84.789,58, a kod šest članova 99.640,01 dinar. Za svakog narednog člana granica se dodatno povećava za 14.850,43 dinara. Pošto se kriterijumi periodično usklađuju, građani bi pre prijave trebalo da provere trenutno važeće iznose. Važno je i ovo. "Do 60 odsto" ne znači da će svako dobiti račun za struju manji za 60%. Prema Ministarstvu, umanjeno računa za električnu energiju može da ide do 40 odsto, dok kod toplotne energije može da dostigne do 60 odsto. Konkretno umanjeno zavisi od statusa korisnika, energenta i propisanih kriterijuma. Još jedna važna stvar jeste da se zahtev za status energetske ugroženosti kupca ne podnosi samo nekoliko nedelja pred grejnu sezonu. Ministarstvo navodi da se zahtevi podnose tokom cele godine u jedinicama lokalne samouprave. Građanin se prilikom prijave opredeljuje da pravo koristi za umanjeno računa za električnu energiju, gas ili grejanje. Zato porodica koja ispunjava uslove, a nikada nije proverila ovo pravo, možda pred narednu grejnu sezonu ima važniju računicu od još jednog saveta kako da smanji termostati. jer najveća ušteda za neke građane možda ne počinje na radijatoru, već podnošenjem zahteva.





Vreme: 21.09.2026 18:00

Medij: Fonet

Link: <http://www.fonet.rs>

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati; Rafinerija nafte Pančevo; Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: DOVOLJNO ZALIHA GORIVA

2384

DOVOLJNO ZALIHA GORIVA

Mesto: BEOGRAD

Datum: 21.09.2026

Izvor: FoNet

Ministarka rudarstva i energetike Srbije u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović izjavila je danas da neće biti nestašica goriva, pošto ima dovoljno zaliha i da je država spremna da preduzme mere koje budu neophodne, kao i da razmatra aktiviranje državnih rezervi.

Dubravka Đedović Handanović je razgovarala sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije i Naftne industrije Srbije o snabdevanju domaćeg tržišta i navela da se očekuje da u septembru potrošnja bude na nivou oko 200.000 tona dizela, što će moći da se zadovolji najvećim delom iz proizvodnje NIS, uz manji deo količina iz uvoza, saopštilo je Ministarstvo rudarstva i energetike.

Ona je rekla da se očekuje izuzetno visoka potrošnja u oktobru, od oko 205.000 tona, a pošto su kompanije su prestale da uvoze jer su troškovi nabavke izuzetno visoki, razmatra se da se na tržište stavi minimalna količina evro dizela iz državnih rezervi.

Ta mera je potrebna jer NIS uz rekordnu preradu nafte u ovom trenutku, ipak ne može da pokrije celo tržište u oktobru, rekla je Dubravka Đedović Handanović.

Ujedno moramo i da držimo zalihe na visokom nivou, jer još imamo neizvesnost u vezi sa sankcijama NIS, budući da operativna licenca kompaniji ističe 30. septembra", rekla je ona.

„S obzirom da je uvoz naftnih derivata u septembru praktično zaustavljen zbog niskog vodostaja Dunava, visokih troškova logistike i cena naftnih derivata, NIS ima rekordan uvoz i preradu sirove nafte, kao i veleprodaju naftnih derivata, da bi zadovoljio potrebe tržišta, ali rekordna je i potrošnja, rekla je ministarka Đedović Handanović.

Prema njenim rečima, NIS ne može samo iz svoje prerade da snabde sve potrebe tržišta i u takvim okolnostima, važno je da se održava stabilnost snabdevanja i da se vodimo računa o zalihama.

Na sastanku je zaključeno da nema izazova u vezi sa snabdevanjem benzinom i da najveći deo potreba tržišta može da se zadovolji iz domaće rafinerije, stoji u saopštenju.

„Rafinerija u Pančevu nastavlja sa visokim nivoom proizvodnje, a dnevni obim prerade je skoro 13.000 tona nafte. Trenutni nivo proizvodnje omogućava NIS da obnavlja zalihe goriva koje su tokom leta bile korišćene kroz mehanizam operativnih rezervi za zadovoljenje povećane tražnje", zaključila je ministarka energetike. (Kraj) vem/am

17:00





Vreme: 21.09.2026 17:59

Medij: Fonet

Link: <http://www.fonet.rs>

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: SUBVENCIJE ZA GRAĐANE

1481

SUBVENCIJE ZA GRAĐANE

Mesto: NIŠ

Datum: 21.09.2026

Izvor: FoNet

Ugovori za subvencije za unapređenje energetske efikasnosti domaćinstava dodeljeni su danas građanima u Nišu, saopštio je Ministarstvo rudarstva i energetike Srbije.

Državna sekretarka u Ministarstvu rudarstva i energetike Sonja Vlahović rekla je da su resorno Ministarstvo i Grad Niš za subvencije po prošlogodišnjem javnom pozivu izdvojili ukupno 61 milion dinara, zahvaljujući kojima je 266 domaćinstava dobilo podršku za mere energetske sanacije.

„Građani će uz podršku države i grada zameniti stolariju, unaprediti izolaciju fasada i krovova, zameniti sisteme grejanja, ugraditi toplotne pumpe i postaviti solarne elektrane. Na ovaj način direktno pomažemo domaćinstvima da smanje potrošnju energije i račune, ali i da unaprede kvalitet i komfor stanovanja“, rekla je Sonja Vlahović.

Ona je naglasila da socijalno ugroženi građani mogu da ostvare subvencije u iznosu do 90 odsto vrednosti energetske sanacije.

„U Nišu su 62 domaćinstva dobila ovaj vid podrške, dok su ostali građani dobili subvencije do 50 odsto vrednosti investicije, odnosno do 65 odsto ukoliko su se opredelili za pakete mera“, dodala je ona.

Ministarstvo rudarstva i energetike od 2021. godine do danas podržalo je energetske sanacije ukupno 1.033 domaćinstva u Nišu, a veliko interesovanje građana pokazuje značaj nastavka tog programa.

Raspisivanje novog javnog poziva očekuje se do kraja godine. (Kraj) vem/lč

16:58





Vreme: 21.09.2026 16:43

Medij: politika.rs

Link: <https://www.politika.rs/sr/clanak/787265/u-nisu-dodeljeni-ugovori-za-energetsku-sanaciju-266->

Autori: Politika onlajn

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: U Nišu dodeljeni ugovori za energetsku sanaciju 266 domaćinstava

2301



Od 2021. podržana energetsku sanaciju 1.033 domaćinstva u Nišu

Niš - U Nišu je danas dodeljeno 266 ugovora za subvencije za unapređenje energetske efikasnosti domaćinstava, za šta su Ministarstvo rudarstva i energetike i Grad Niš izdvojili ukupno 61 milion dinara. Dodeli ugovora zahvaljujući kojima je 266 domaćinstava dobilo podršku za sprovođenje mera energetske sanacije, prisustvovali su državna sekretarka u Ministarstvu rudarstva i energetike Sonja Vlahović i direktor Uprave za finansiranje i podsticanje energetske efikasnosti Milan Macura. Vlahović je kazala da ovaj program ima važnu socijalnu komponentu jer socijalno ugroženi građani mogu da ostvare subvencije u iznosu do 90 odsto vrednosti energetske sanacije. "Građani će uz podršku države i grada zameniti stolariju, unaprediti izolaciju fasada i krovova, zameniti sisteme grejanja, ugraditi toplotne pumpe i postaviti solarne elektrane. Na ovaj način direktno pomažemo domaćinstvima da smanje potrošnju energije i račune, ali i da unaprede kvalitet i komfor stanovanja", rekla je ona. Vlahović je dodala da su u Nišu 62 domaćinstva dobila ovaj vid podrške, dok su ostali građani dobili subvencije do 50 odsto vrednosti investicije, odnosno do 65 odsto ukoliko su se opredelili za pakete mera. "Naš cilj je da podrška bude dostupna što većem broju građana, a posebno onima kojima je pomoć države najpotrebnija", navela je ona. Državna sekretarka je podsetila i da je Ministarstvo rudarstva i energetike od 2021. do danas podržalo energetsku sanaciju ukupno 1.033 domaćinstva u Nišu, kao i da veliko interesovanje građana pokazuje značaj nastavka programa. "Raspisivanje novog javnog poziva očekuje se do kraja godine i pozivam sve zainteresovane građane da se blagovremeno informišu o uslovima i dostupnim merama. Informacije mogu da dobiju u svojim lokalnim samoupravama, kao i na internet prezentaciji projekta cistaenergija.rs", rekla je Vlahović, prenosi Tanjug. Prema njenim rečima, cilj je da do kraja 2027. godine više od 50.000 domaćinstava širom Srbije dobije podršku države za unapređenje energetske efikasnosti. "Nastavićemo sa ovim programom i u narednom periodu jer njegovi rezultati imaju višestruke efekte od manjih računa i uštede energije do boljih uslova i većeg komfora stanovanja građana", zaključila je Vlahović.





Vreme: 21.09.2026 17:33

Medij: fonet.rs

Link: <http://www.fonet.rs/drustvo/36887008/subvencije-za-gradjane-.html>

Autori: Leposava Čolić

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Subvencije za građane

980

Ugovori za subvencije za unapređenje energetske efikasnosti domaćinstava dodeljeni su danas građanima u Nišu, saopštilo je Ministarstvo rudarstva i energetike Srbije. NIŠ - Ugovori za subvencije za unapređenje energetske efikasnosti domaćinstava dodeljeni su danas građanima u Nišu, saopštilo je Ministarstvo rudarstva i energetike Srbije.

Državna sekretarka u Ministarstvu rudarstva i energetike Sonja Vlahović rekla je da su resorno Ministarstvo i Grad Niš za subvencije po prošlogodišnjem javnom pozivu izdvojili ukupno 61 milion dinara, zahvaljujući kojima je 266 domaćinstava dobilo podršku za mere energetske sanacije. "Građani će uz podršku države i grada zameniti stolariju, unaprediti izolaciju fasada i krovova, zameniti sisteme grejanja, ugraditi toplotne pumpe i postaviti solarne elektrane. Na ovaj način direktno pomažemo domaćinstvima da smanje potrošnju energije i račune, ali i da unaprede kvalitet i komfor stanovanja", rekla je Sonja Vlahović. (Kraj) vem/lč/bdr





Datum: 21.09.2026

Medij: Kopernikus

Emisija: Informer 1715

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	21.09.2026 17:20:00	60:00
Prilog	21.09.2026 17:46:00	2:36

Naslov: Energetska sanacija

639

U Nišu je 266 domaćinstava dobilo ugovore za subvencionisanje energetske sanacije, uz izdvojenih više od 61 milion dinara. Građani najčešće menjaju stolariju, ali raste interesovanje i za solarne panele. Subvencije pokrivaju deo troškova za novu stolariju, izolaciju, efikasnije kotlove ili solarne panele. Za socijalno ugrožena domaćinstva podrška može pokriti do 90% troškova, dok za ostale subvencije iznose od 50 do 65%. Energetska sanacija može smanjiti potrošnju energije od 20 do 70%. Ministarstvo i Grad Niš su izdvojili sredstva, a sve više građana se prijavljuje za subvencije. Novi ciklus subvencija najavljen je za kraj godine.





Datum: 22.09.2026

Medij: Večernje novosti

Rubrika Srbija

Autori: redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Od Grada 13 miliona

Napomena:

Površina: 42



Strana: 31

ЕНЕРГЕТСКА САНАЦИЈА ШКОЛЕ У СМЕДЕРЕВУ

Од Града 13 милиона

ГРАДОНАЧЕЛНИЦА Смедерева Јасмина Војиновић у присуству министра рударства и енергетике Дубравке Ђедовић Хандановић са директором Управе за финансирање и подстицање енергетске ефикасности, Миланом Мацуром потписала уговор о финансирању пројекта енергетске санације физкултурне сале Техничке школе. Министарство рударства и енергетике је за реализацију пројекта определило 28 милиона динара, док ће Град учествовати са додатних 13 милиона динара. Ј. И.





Vreme: 21.09.2026 16:45

Medij: informer.rs

Link: <https://informer.rs/drustvo/vesti/1152981/dubravka-djedovic-handanovic-unks-nis>

Autori: Redakcija društva

Teme: Rafinerija nafte Pančevo; gorivo

Naslov: Šta će biti sa gorivom, ima li Srbija dovoljno zaliha?! Hitno oglašavanje ministarke energetike

2515



Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije o snabdevanju domaćeg tržišta naftnim derivatima.

Prema rečima ministarke Dubravke Đedović Handanović, mesta panici nema. Nestašica goriva neće biti i država ima dovoljno zaliha. - Građani ne treba da brinu, neće biti nestašica goriva, imamo dovoljno zaliha i država je spremna da preduzme mere koje budu neophodne. Očekuje se da u septembru potrošnja bude na nivou oko 200.000 tona dizela, što će moći da se zadovolji najvećim delom iz proizvodnje NIS-a, uz manji deo količina iz uvoza. Pošto očekujemo izuzetno visoku potrošnju u oktobru, na nivou od oko 205.000 tona, a kompanije su prestale da uvoze jer su troškovi nabavke izuzetno visoki, razmatramo da stavimo na tržište minimalnu količinu evro dizela iz državnih rezervi. Ta mera je potrebna jer NIS uz rekordnu preradu nafte u ovom trenutku, ipak ne može da pokrije celo tržište u oktobru. Ujedno moramo i da držimo zalihe na visokom nivou, jer još imamo neizvesnost u vezi sa sankcijama NIS-a, budući da operativna licenca kompaniji ističe 30. septembra - rekla je ministarka. Đedović Handanović je rekla da situacija na tržištu nafte i naftnih derivata u svetu i dalje nestabilna i da veliki izazov trenutno predstavljaju visoke cene sirove nafte, koje su i dalje iznad 100 dolara za barel, dok su cene dizela na kotacijama iznad 1.500 dolara po toni. - S obzirom da je uvoz naftnih derivata u septembru praktično zaustavljen zbog niskog vodostaja Dunava, visokih troškova logistike i cena naftnih derivata, NIS ima rekordan uvoz i preradu sirove nafte, kao i veleprodaju naftnih derivata, da bi zadovoljio potrebe tržišta, ali rekordna je i potrošnja. NIS ne može samo iz svoje prerade da snabde sve potrebe tržišta i u takvim okolnostima, važno je da istovremeno održavamo stabilnost snabdevanja i da vodimo računa o zalihama, koje i u narednom periodu trebalo da ostanu na visokom nivou - navela je ona. Na sastanku je zaključeno da nema izazova u vezi sa snabdevanjem benzinom i da najveći deo potreba tržišta može da se zadovolji iz domaće rafinerije. - Rafinerija u Pančevu nastavlja sa visokim nivoom proizvodnje, a dnevni obim prerade je skoro 13.000 tona nafte. Trenutni nivo proizvodnje omogućava NIS-u da obnavlja zalihe goriva koje su tokom leta bile korišćene kroz mehanizam operativnih rezervi za zadovoljenje povećane tražnje - navela je ministarka.





Vreme: 21.09.2026 17:05

Medij: kurir.rs

Link: <https://biznis.kurir.rs/info-biz/10110930/djedovic-handanovic-sa-naftnim-kompanijama-sacuvacemo->

Autori: Una Kučuk

Teme: Rafinerija nafte Pančevo; gorivo

Naslov: Đedović Handanović sa naftnim kompanijama: Sačuvaćemo stabilnost snabdevanja, zalihe naftnih derivata moraju da ostanu na visokom nivou

2537



Ministarka Đedović Handanović razgovarala je sa naftnim kompanijama o stabilnosti snabdevanja naftnim derivatima i očuvanju zaliha.

Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije o snabdevanju domaćeg tržišta naftnim derivatima. - Građani ne treba da brinu, neće biti nestašica goriva, imamo dovoljno zaliha i država je spremna da preduzme mere koje budu neophodne. Očekuje se da u septembru potrošnja bude na nivou oko 200.000 tona dizela, što će moći da se zadovolji najvećim delom iz proizvodnje NIS-a, uz manji deo količina iz uvoza. Pošto očekujemo izuzetno visoku potrošnju u oktobru, na nivou od oko 205.000 tona, a kompanije su prestale da uvoze jer su troškovi nabavke izuzetno visoki, razmatramo da stavimo na tržište minimalnu količinu evrodizela iz državnih rezervi. Ta mera je potrebna jer NIS, uz rekordnu preradu nafte u ovom trenutku, ipak ne može da pokrije celo tržište u oktobru. Ujedno moramo i da držimo zalihe na visokom nivou, jer još imamo neizvesnost u vezi sa sankcijama NIS-u, budući da operativna licenca kompaniji ističe 30. septembra - rekla je ministarka. Đedović Handanović je rekla da je situacija na tržištu nafte i naftnih derivata u svetu i dalje nestabilna i da veliki izazov trenutno predstavljaju visoke cene sirove nafte, koje su i dalje iznad 100 dolara za barel, dok su cene dizela na kotacijama iznad 1.500 dolara po toni. - S obzirom na to da je uvoz naftnih derivata u septembru praktično zaustavljen zbog niskog vodostaja Dunava, visokih troškova logistike i cena naftnih derivata, NIS ima rekordan uvoz i preradu sirove nafte, kao i veleprodaju naftnih derivata, da bi zadovoljio potrebe tržišta, ali rekordna je i potrošnja. NIS ne može samo iz svoje prerade da snabde sve potrebe tržišta i u takvim okolnostima važno je da istovremeno održavamo stabilnost snabdevanja i da vodimo računa o zalihama, koje i u narednom periodu treba da ostanu na visokom nivou - navela je ona. Na sastanku je zaključeno da nema izazova u vezi sa snabdevanjem benzinom i da najveći deo potreba tržišta može da se zadovolji iz domaće rafinerije. - Rafinerija u Pančevu nastavlja sa visokim nivoom proizvodnje, a dnevni obim prerade je skoro 13.000 tona nafte. Trenutni nivo proizvodnje omogućava NIS-u da obnavlja zalihe goriva koje su tokom leta bile korišćene kroz mehanizam operativnih rezervi za zadovoljenje povećane tražnje - navela je ministarka. Biznis Kurir





Vreme: 21.09.2026 18:51

Medij: pravda.rs

Link: <https://pravda.rs/srbija/djedovic-handanovic-gradjani-ne-treba-da-brinu-nece-bit-nestasicsa-goriva->

Autori:

Teme: Rafinerija nafte Pančevo; gorivo

Naslov: Đedović Handanović: Građani ne treba da brinu, neće biti nestašica goriva

2757

Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije o snabdevanju domaćeg tržišta naftnim derivatima

Pravda.

21. septembar 2026.

18:48

Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije o snabdevanju domaćeg tržišta naftnim derivatima.

"Građani ne treba da brinu, neće biti nestašica goriva, imamo dovoljno zaliha i država je spremna da preduzme mere koje budu neophodne. Očekuje se da u septembru potrošnja bude na nivou oko 200.000 tona dizela, što će moći da se zadovolji najvećim delom iz proizvodnje NIS-a, uz manji deo količina iz uvoza", rekla je Đedović Handanović, a saopštilo Ministarstvo.

Pošto se očekuje, kako je rekla, izuzetno visoka potrošnja u oktobru, na nivou od oko 205.000 tona, a kompanije su prestale da uvoze jer su troškovi nabavke izuzetno visoki, razmatra se da država stavi na tržište minimalnu količinu evro dizela iz državnih rezervi.

"Ta mera je potrebna jer NIS, uz rekordnu preradu nafte u ovom trenutku, ipak ne može da pokrije celo tržište u oktobru. Ujedno moramo i da držimo zalihe na visokom nivou, jer još imamo neizvesnost u vezi sa sankcijama NIS-a, budući da operativna licenca kompaniji ističe 30. septembra", rekla je ministarka.

Đedović Handanović je istakla da je situacija na tržištu nafte i naftnih derivata u svetu i dalje nestabilna i da veliki izazov trenutno predstavljaju visoke cene sirove nafte, koje su i dalje iznad 100 dolara za barel, dok su cene dizela na kotacijama iznad 1.500 dolara po toni.

"S obzirom na to da je uvoz naftnih derivata u septembru praktično zaustavljen zbog niskog vodostaja Dunava, visokih troškova logistike i cena naftnih derivata, NIS ima rekordan uvoz i preradu sirove nafte, kao i veleprodaju naftnih derivata, da bi zadovoljio potrebe tržišta, ali rekordna je i potrošnja. NIS ne može samo iz svoje prerade da snabde sve potrebe tržišta i u takvim okolnostima važno je da istovremeno održavamo stabilnost snabdevanja i da vodimo računa o zalihama, koje i u narednom periodu treba da ostanu na visokom nivou", navela je ona.

Na sastanku je zaključeno da nema izazova u vezi sa snabdevanjem benzinom i da najveći deo potreba tržišta može da se zadovolji iz domaće rafinerije.

"Rafinerija u Pančevu nastavlja sa visokim nivoom proizvodnje, a dnevni obim prerade je skoro 13.000 tona nafte. Trenutni nivo proizvodnje omogućava NIS-u da obnavlja zalihe goriva koje su tokom leta bile korišćene kroz mehanizam operativnih rezervi za zadovoljenje povećane tražnje", navela je ministarka.

Direktno.rs





Vreme: 21.09.2026 16:56

Medij: objektiv.rs

Link: <https://objektiv.rs/vest/1740605/djedovic-moguće-da-se-minimalne-kolicine-evro-dizela-iz-rezervi->

Autori: Redakcija

Teme: gorivo; Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Đedović: "Moguće da se minimalne količine evro dizela iz rezervi stave na tržište"

2711



Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije o snabdevanju domaćeg tržišta naftnim derivatima i izjavila da se razmatra mogućnost da se na tržište stavi minimalna količina evro dizela iz državnih rezervi, jer se u oktobru očekuje visoka potrošnja dizela od oko 205.000 tona. "Građani ne treba da brinu, neće biti nestašica goriva, imamo dovoljno zaliha i država je spremna da preduzme mere koje budu neophodne. Očekuje se da u septembru potrošnja bude na nivou oko 200.000 tona dizela, što će moći da se zadovolji najvećim delom iz proizvodnje NIS-a, uz manji deo količina iz uvoza. Pošto očekujemo izuzetno visoku potrošnju u oktobru, na nivou od oko 205.000 tona, a kompanije su prestale da uvoze jer su troškovi nabavke izuzetno visoki, razmatramo da stavimo na tržište minimalnu količinu evro dizela iz državnih rezervi", kazala je ministarka, navedeno je u saopštenju ministarstva. Ta mera, kako je navela, je potrebna jer Naftna industrija Srbije (NIS) uz rekordnu preradu nafte u ovom trenutku, ipak ne može da pokrije celo tržište u oktobru. "Ujedno moramo i da držimo zalihe na visokom nivou, jer još imamo neizvesnost u vezi sa sankcijama NIS-a, budući da operativna licenca kompaniji ističe 30. septembra", rekla je ministarka. Đedović Handanović je rekla da je situacija na tržištu nafte i naftnih derivata u svetu i dalje nestabilna i da veliki izazov trenutno predstavljaju visoke cene sirove nafte, koje su i dalje iznad 100 dolara za barel, dok su cene dizela na kotacijama iznad 1.500 dolara po toni. "S obzirom na to da je uvoz naftnih derivata u septembru praktično zaustavljen zbog niskog vodostaja Dunava, visokih troškova logistike i cena naftnih derivata, NIS ima rekordan uvoz i preradu sirove nafte, kao i veleprodaju naftnih derivata, da bi zadovoljio potrebe tržišta, ali rekordna je i potrošnja. NIS ne može samo iz svoje prerade da snabde sve potrebe tržišta i u takvim okolnostima, važno je da istovremeno održavamo stabilnost snabdevanja i da vodimo računa o zalihama, koje i u narednom periodu trebalo da ostanu na visokom nivou", navela je ona. Na sastanku je zaključeno, kako je navedeno, da nema izazova u vezi sa snabdevanjem benzinom i da najveći deo potreba tržišta može da se zadovolji iz domaće rafinerije. "Rafinerija u Pančevu nastavlja sa visokim nivoom proizvodnje, a dnevni obim prerade je skoro 13.000 tona nafte. Trenutni nivo proizvodnje omogućava NIS-u da obnavlja zalihe goriva koje su tokom leta bile korišćene kroz mehanizam operativnih rezervi za zadovoljenje povećane tražnje", navela je ministarka. BONUS VIDEO:





Vreme: 21.09.2026 16:47

Medij: dnevnik.rs

Link: <https://www.dnevnik.rs/biznis/najnovije-vesti/gradjani-ne-treba-da-brinu-djedovic-imamo-dovoljno->

Autori:

Teme: gorivo; Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: "GRAĐANI NE TREBA DA BRINU" Đedović: Imamo dovoljno evro dizela iz rezervi, moguć je manji uvoz

2698



Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije o snabdevanju domaćeg tržišta naftnim derivatima i izjavila da se razmatra mogućnost da se na tržište stavi minimalna količina evro dizela iz državnih rezervi, jer se u oktobru očekuje visoka potrošnja dizela od oko 205.000 tona.

"Građani ne treba da brinu, neće biti nestašica goriva, imamo dovoljno zaliha i država je spremna da preduzme mere koje budu neophodne. Očekuje se da u septembru potrošnja bude na nivou oko 200.000 tona dizela, što će moći da se zadovolji najvećim delom iz proizvodnje NIS-a, uz manji deo količina iz uvoza. Pošto očekujemo izuzetno visoku potrošnju u oktobru, na nivou od oko 205.000 tona, a kompanije su prestale da uvoze jer su troškovi nabavke izuzetno visoki, razmatramo da stavimo na tržište minimalnu količinu evro dizela iz državnih rezervi", kazala je ministarka, navedeno je u saopštenju ministarstva. Ta mera, kako je navela, je potrebna jer Naftna industrija Srbije (NIS) uz rekordnu preradu nafte u ovom trenutku, ipak ne može da pokrije celo tržište u oktobru. "Ujedno moramo i da držimo zalihe na visokom nivou, jer još imamo neizvesnost u vezi sa sankcijama NIS-a, budući da operativna licenca kompaniji ističe 30. septembra", rekla je ministarka. Đedović Handanović je rekla da je situacija na tržištu nafte i naftnih derivata u svetu i dalje nestabilna i da veliki izazov trenutno predstavljaju visoke cene sirove nafte, koje su i dalje iznad 100 dolara za barel, dok su cene dizela na kotacijama iznad 1.500 dolara po toni. "S obzirom na to da je uvoz naftnih derivata u septembru praktično zaustavljen zbog niskog vodostaja Dunava, visokih troškova logistike i cena naftnih derivata, NIS ima rekordan uvoz i preradu sirove nafte, kao i veleprodaju naftnih derivata, da bi zadovoljio potrebe tržišta, ali rekordna je i potrošnja. NIS ne može samo iz svoje prerade da snabde sve potrebe tržišta i u takvim okolnostima, važno je da istovremeno održavamo stabilnost snabdevanja i da vodimo računa o zalihama, koje i u narednom periodu trebalo da ostanu na visokom nivou", navela je ona. Na sastanku je zaključeno, kako je navedeno, da nema izazova u vezi sa snabdevanjem benzinom i da najveći deo potreba tržišta može da se zadovolji iz domaće rafinerije. "Rafinerija u Pančevu nastavlja sa visokim nivoom proizvodnje, a dnevni obim prerade je skoro 13.000 tona nafte. Trenutni nivo proizvodnje omogućava NIS-u da obnavlja zalihe goriva koje su tokom leta bile korišćene kroz mehanizam operativnih rezervi za zadovoljenje povećane tražnje", navela je ministarka.





Vreme: 21.09.2026 16:48

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/biznis/biznis-vesti/243810/dedovic-handanovic-moguc-evro-dizel-iz-rezervi-u->

Autori: Euronews Srbija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo; gorivo

Naslov: Đedović Handanović: Neće biti nestašica goriva, razmatramo korišćenje minimalne količine dizela iz rezervi

2698



Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije o snabdevanju domaće tržišta naftnim derivatima i izjavila da se razmatra mogućnost da se na tržište stavi minimalna količina evro dizela iz državnih rezervi, jer se u oktobru očekuje visoka potrošnja dizela od oko 205.000 tona.

"Građani ne treba da brinu, neće biti nestašica goriva, imamo dovoljno zaliha i država je spremna da preduzme mere koje budu neophodne.

Očekuje se da u septembru potrošnja bude na nivou oko 200.000 tona dizela, što će moći da se zadovolji najvećim delom iz proizvodnje NIS-a, uz manji deo količina iz uvoza.

Pošto očekujemo izuzetno visoku potrošnju u oktobru, na nivou od oko 205.000 tona, a kompanije su prestale da uvoze jer su troškovi nabavke izuzetno visoki, razmatramo da stavimo na tržište minimalnu količinu evro dizela iz državnih rezervi", kazala je ministarka, navedeno je u saopštenju ministarstva.

Ta mera, kako je navela, je potrebna jer Naftna industrija Srbije (NIS) uz rekordnu preradu nafte u ovom trenutku, ipak ne može da pokrije celo tržište u oktobru.

"Ujedno moramo i da držimo zalihe na visokom nivou, jer još imamo neizvesnost u vezi sa sankcijama NIS-a, budući da operativna licenca kompaniji ističe 30. septembra", rekla je ministarka.

Đedović Handanović je rekla da je situacija na tržištu nafte i naftnih derivata u svetu i dalje nestabilna i da veliki izazov trenutno predstavljaju visoke cene sirove nafte, koje su i dalje iznad 100 dolara za barel, dok su cene dizela na kotacijama iznad 1.500 dolara po toni.

"S obzirom na to da je uvoz naftnih derivata u septembru praktično zaustavljen zbog niskog vodostaja Dunava, visokih troškova logistike i cena naftnih derivata, NIS ima rekordan uvoz i preradu sirove nafte, kao i veleprodaju naftnih derivata, da bi zadovoljio potrebe tržišta, ali rekordna je i potrošnja. NIS ne može samo iz svoje prerade da snabde sve potrebe tržišta i u takvim okolnostima, važno je da istovremeno održavamo stabilnost snabdevanja i da vodimo računa o zalihama, koje i u narednom periodu trebalo da ostanu na visokom nivou", navela je ona.

Na sastanku je zaključeno, kako je navedeno, da nema izazova u vezi sa snabdevanjem benzinom i da najveći deo potreba tržišta može da se zadovolji iz domaće rafinerije.

"Rafinerija u Pančevu nastavlja sa visokim nivoom proizvodnje, a dnevni obim prerade je skoro 13.000 tona nafte. Trenutni nivo proizvodnje omogućava NIS-u da obnavlja zalihe goriva koje su tokom leta bile korišćene kroz mehanizam operativnih rezervi za zadovoljenje povećane tražnje", navela je ministarka.





Vreme: 21.09.2026 22:10

Medij: rt.rs

Link: <https://rt.rs/ekonomija/199239-ministarka-energetike-o-situaciji-na-trzistu-nafte-ako-bude-potrebno->

Autori: RT Balkan

Teme: gorivo; Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Ministarka energetike o situaciji na tržištu nafte: Ako bude potrebno, trošićemo dizel iz rezerve

3469



Pošto očekujemo izuzetno visoku potrošnju u oktobru, razmatramo da stavimo na tržište minimalnu količinu evro dizela iz državnih rezervi, izjavila je ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović na sastanku sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije

21. sep 2026 22:10

| Obnovljeno: 21. sep 2026 22:10

Pošto očekujemo izuzetno visoku potrošnju u oktobru, razmatramo da stavimo na tržište minimalnu količinu evro dizela iz državnih rezervi, izjavila je ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović na sastanku sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije

© TANJUG/ MRE/ NENAD KOSTIĆ/ nr

Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije o snabdevanju domaćeg tržišta naftnim derivatima i izjavila da se razmatra mogućnost da se na tržište stavi minimalna količina evro dizela iz državnih rezervi, jer se u oktobru očekuje visoka potrošnja dizela od oko 205.000 tona.

"Građani ne treba da brinu, neće biti nestašica goriva, imamo dovoljno zaliha i država je spremna da preduzme mere koje budu neophodne", rekla je ministarka.

Očekuje se da u septembru potrošnja bude na nivou oko 200.000 tona dizela, što će moći da se zadovolji najvećim delom iz proizvodnje NIS-a, uz manji deo količina iz uvoza.

"Pošto očekujemo izuzetno visoku potrošnju u oktobru, na nivou od oko 205.000 tona, a kompanije su prestale da uvoze jer su troškovi nabavke izuzetno visoki, razmatramo da stavimo na tržište minimalnu količinu evro dizela iz državnih rezervi", kazala je ministarka, navedeno je u saopštenju ministarstva.

Ta mera, kako je navela, je potrebna jer Naftna industrija Srbije (NIS) uz rekordnu preradu nafte u ovom trenutku, ipak ne može da pokrije celo tržište u oktobru.

"Ujedno moramo i da držimo zalihe na visokom nivou, jer još imamo neizvesnost u vezi sa sankcijama NIS-a, budući da operativna licenca kompaniji ističe 30. septembra", rekla je ministarka.

Đedović Handanović je rekla da je situacija na tržištu nafte i naftnih derivata u svetu i dalje nestabilna i da veliki izazov trenutno predstavljaju visoke cene sirove nafte, koje su i dalje iznad 100 dolara za barel, dok su cene dizela na kotacijama iznad 1.500 dolara po toni.

"S obzirom na to da je uvoz naftnih derivata u septembru praktično zaustavljen zbog niskog vodostaja Dunava, visokih troškova logistike i cena naftnih derivata, NIS ima rekordan uvoz i preradu sirove nafte, kao i veleprodaju naftnih derivata, da bi zadovoljio potrebe tržišta, ali rekordna je i potrošnja. NIS ne može samo iz svoje prerade da snabde sve potrebe tržišta i u takvim okolnostima, važno je da istovremeno održavamo stabilnost snabdevanja i da vodimo računa o zalihama, koje i u narednom periodu trebalo da ostanu na visokom nivou", navela je ona.





Vreme: 21.09.2026 22:10

Medij: rt.rs

Link: [https://rt.rs/ekonomija/199239-ministarka-energetike-o-situaciji-na-trzistu-nafte-ako-bude-potrebno-](https://rt.rs/ekonomija/199239-ministarka-energetike-o-situaciji-na-trzistu-nafte-ako-bude-potrebno-iz-rezerve)

Autori: RT Balkan

Teme: gorivo; Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Ministarka energetike o situaciji na tržištu nafte: Ako bude potrebno, trošićemo dizel iz rezerve

Na sastanku je zaključeno, kako je navedeno, da nema izazova u vezi sa snabdevanjem benzinom i da najveći deo potreba tržišta može da se zadovolji iz domaće rafinerije.

"Rafinerija u Pančevu nastavlja sa visokim nivoom proizvodnje, a dnevni obim prerade je skoro 13.000 tona nafte. Trenutni nivo proizvodnje omogućava NIS-u da obnavlja zalihe goriva koje su tokom leta bile korišćene kroz mehanizam operativnih rezervi za zadovoljenje povećane tražnje", navela je ministarka.





Vreme: 21.09.2026 16:36

Medij: tanjug.rs

Link: <https://pretplatnici.tanjug.rs/news/a1ea0669-cae7-4554-91f2-600481966a48>

Autori: mjo

Teme: gorivo; Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Đedović: Moguće da se minimalne količine evro dizela iz rezervi stave na tržište

2747

BEOGRAD, 21. septembra (Tanjug) - Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije o snabdevanju domaćeg tržišta naftnim derivatima i izjavila da se razmatra mogućnost da se na tržište stavi minimalna količina evro dizela iz državnih rezervi, jer se u oktobru očekuje visoka potrošnja dizela od oko 205.000 tona. "Građani ne treba da brinu, neće biti nestašica goriva, imamo dovoljno zaliha i država je spremna da preduzme mere koje budu neophodne. Očekuje se da u septembru potrošnja bude na nivou oko 200.000 tona dizela, što će moći da se zadovolji najvećim delom iz proizvodnje NIS-a, uz manji deo količina iz uvoza. Pošto očekujemo izuzetno visoku potrošnju u oktobru, na nivou od oko 205.000 tona, a kompanije su prestale da uvoze jer su troškovi nabavke izuzetno visoki, razmatramo da stavimo na tržište minimalnu količinu evro dizela iz državnih rezervi", kazala je ministarka, navedeno je u saopštenju ministarstva. Ta mera, kako je navela, je potrebna jer Naftna industrija Srbije (NIS) uz rekordnu preradu nafte u ovom trenutku, ipak ne može da pokrije celo tržište u oktobru. "Ujedno moramo i da držimo zalihe na visokom nivou, jer još imamo neizvesnost u vezi sa sankcijama NIS-a, budući da operativna licenca kompaniji ističe 30. septembra", rekla je ministarka. Đedović Handanović je rekla da je situacija na tržištu nafte i naftnih derivata u svetu i dalje nestabilna i da veliki izazov trenutno predstavljaju visoke cene sirove nafte, koje su i dalje iznad 100 dolara za barel, dok su cene dizela na kotacijama iznad 1.500 dolara po toni. "S obzirom na to da je uvoz naftnih derivata u septembru praktično zaustavljen zbog niskog vodostaja Dunava, visokih troškova logistike i cena naftnih derivata, NIS ima rekordan uvoz i preradu sirove nafte, kao i veleprodaju naftnih derivata, da bi zadovoljio potrebe tržišta, ali rekordna je i potrošnja. NIS ne može samo iz svoje prerade da snabde sve potrebe tržišta i u takvim okolnostima, važno je da istovremeno održavamo stabilnost snabdevanja i da vodimo računa o zalihama, koje i u narednom periodu trebalo da ostanu na visokom nivou", navela je ona. Na sastanku je zaključeno, kako je navedeno, da nema izazova u vezi sa snabdevanjem benzinom i da najveći deo potreba tržišta može da se zadovolji iz domaće rafinerije. "Rafinerija u Pančevu nastavlja sa visokim nivoom proizvodnje, a dnevni obim prerade je skoro 13.000 tona nafte. Trenutni nivo proizvodnje omogućava NIS-u da obnavlja zalihe goriva koje su tokom leta bile korišćene kroz mehanizam operativnih rezervi za zadovoljenje povećane tražnje", navela je ministarka. (Kraj) mjo/dž





Vreme: 21.09.2026 17:53

Medij: rtv.rs

Link: https://rtv.rs/sr_lat/ekonomija/djedovic-moguće-da-se-minimalne-kolicine-evrodizela-iz-rezervi-stave-

Autori: Redakcija

Teme: gorivo; Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Đedović: Moguće da se minimalne količine evrodizela iz rezervi stave na tržište

2743



BEOGRAD - Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije o snabdevanju domaćeg tržišta naftnim derivatima i izjavila da se razmatra mogućnost da se na tržište stavi minimalna količina evro dizela iz državnih rezervi, jer se u oktobru očekuje visoka potrošnja dizela od oko 205.000 tona.

"Građani ne treba da brinu, neće biti nestašica goriva, imamo dovoljno zaliha i država je spremna da preduzme mere koje budu neophodne. Očekuje se da u septembru potrošnja bude na nivou oko 200.000 tona dizela, što će moći da se zadovolji najvećim delom iz proizvodnje NIS-a, uz manji deo količina iz uvoza. Pošto očekujemo izuzetno visoku potrošnju u oktobru, na nivou od oko 205.000 tona, a kompanije su prestale da uvoze jer su troškovi nabavke izuzetno visoki, razmatramo da stavimo na tržište minimalnu količinu evro dizela iz državnih rezervi", kazala je ministarka, navedeno je u saopštenju ministarstva. Ta mera, kako je navela, je potrebna jer Naftna industrija Srbije (NIS) uz rekordnu preradu nafte u ovom trenutku, ipak ne može da pokrije celo tržište u oktobru. "Ujedno moramo i da držimo zalihe na visokom nivou, jer još imamo neizvesnost u vezi sa sankcijama NIS-a, budući da operativna licenca kompaniji ističe 30. septembra", rekla je ministarka. Đedović Handanović je rekla da je situacija na tržištu nafte i naftnih derivata u svetu i dalje nestabilna i da veliki izazov trenutno predstavljaju visoke cene sirove nafte, koje su i dalje iznad 100 dolara za barel, dok su cene dizela na kotacijama iznad 1.500 dolara po toni. "S obzirom na to da je uvoz naftnih derivata u septembru praktično zaustavljen zbog niskog vodostaja Dunava, visokih troškova logistike i cena naftnih derivata, NIS ima rekordan uvoz i preradu sirove nafte, kao i veleprodaju naftnih derivata, da bi zadovoljio potrebe tržišta, ali rekordna je i potrošnja. NIS ne može samo iz svoje prerade da snabde sve potrebe tržišta i u takvim okolnostima, važno je da istovremeno održavamo stabilnost snabdevanja i da vodimo računa o zalihama, koje i u narednom periodu trebalo da ostanu na visokom nivou", navela je ona. Na sastanku je zaključeno, kako je navedeno, da nema izazova u vezi sa snabdevanjem benzinom i da najveći deo potreba tržišta može da se zadovolji iz domaće rafinerije. "Rafinerija u Pančevu nastavlja sa visokim nivoom proizvodnje, a dnevni obim prerade je skoro 13.000 tona nafte. Trenutni nivo proizvodnje omogućava NIS-u da obnavlja zalihe goriva koje su tokom leta bile korišćene kroz mehanizam operativnih rezervi za zadovoljenje povećane tražnje", navela je ministarka. FOTO TANJUG/ MRE/ NENAD KOSTIĆ/ nr





Vreme: 21.09.2026 16:44

Medij: rtv.rs

Link: https://rtv.rs/sr_lat/ekonomija/djedovic-moguće-da-se-minimalne-kolicine-evro-dizela-iz-rezervi-stave-

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo; gorivo

Naslov: Đedović: Moguće da se minimalne količine evro dizela iz rezervi stave na tržište

2734



BEOGRAD - Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije o snabdevanju domaćeg tržišta naftnim derivatima i izjavila da se razmatra mogućnost da se na tržište stavi minimalna količina evro dizela iz državnih rezervi, jer se u oktobru očekuje visoka potrošnja dizela od oko 205.000 tona.

"Građani ne treba da brinu, neće biti nestašica goriva, imamo dovoljno zaliha i država je spremna da preduzme mere koje budu neophodne. Očekuje se da u septembru potrošnja bude na nivou oko 200.000 tona dizela, što će moći da se zadovolji najvećim delom iz proizvodnje NIS-a, uz manji deo količina iz uvoza. Pošto očekujemo izuzetno visoku potrošnju u oktobru, na nivou od oko 205.000 tona, a kompanije su prestale da uvoze jer su troškovi nabavke izuzetno visoki, razmatramo da stavimo na tržište minimalnu količinu evro dizela iz državnih rezervi", kazala je ministarka, navedeno je u saopštenju ministarstva. Ta mera, kako je navela, je potrebna jer Naftna industrija Srbije (NIS) uz rekordnu preradu nafte u ovom trenutku, ipak ne može da pokrije celo tržište u oktobru. "Ujedno moramo i da držimo zalihe na visokom nivou, jer još imamo neizvesnost u vezi sa sankcijama NIS-a, budući da operativna licenca kompaniji ističe 30. septembra", rekla je ministarka. Đedović Handanović je rekla da je situacija na tržištu nafte i naftnih derivata u svetu i dalje nestabilna i da veliki izazov trenutno predstavljaju visoke cene sirove nafte, koje su i dalje iznad 100 dolara za barel, dok su cene dizela na kotacijama iznad 1.500 dolara po toni. "S obzirom na to da je uvoz naftnih derivata u septembru praktično zaustavljen zbog niskog vodostaja Dunava, visokih troškova logistike i cena naftnih derivata, NIS ima rekordan uvoz i preradu sirove nafte, kao i veleprodaju naftnih derivata, da bi zadovoljio potrebe tržišta, ali rekordna je i potrošnja. NIS ne može samo iz svoje prerade da snabde sve potrebe tržišta i u takvim okolnostima, važno je da istovremeno održavamo stabilnost snabdevanja i da vodimo računa o zalihama, koje i u narednom periodu trebalo da ostanu na visokom nivou", navela je ona. Na sastanku je zaključeno, kako je navedeno, da nema izazova u vezi sa snabdevanjem benzinom i da najveći deo potreba tržišta može da se zadovolji iz domaće rafinerije. "Rafinerija u Pančevu nastavlja sa visokim nivoom proizvodnje, a dnevni obim prerade je skoro 13.000 tona nafte. Trenutni nivo proizvodnje omogućava NIS-u da obnavlja zalihe goriva koje su tokom leta bile korišćene kroz mehanizam operativnih rezervi za zadovoljenje povećane tražnje", navela je ministarka. TANJUG/ MRE/ NENAD KOSTIĆ





Vreme: 21.09.2026 16:51

Medij: danas.rs

Link: <https://www.danas.rs/vesti/ekonomija/djedovic-handanovic-gradjani-ne-treba-da-brinu-nece-bit-i>

Autori: Suzana Peljto

Teme: gorivo; Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Đedović Handanović: Građani ne treba da brinu, neće biti nestašica goriva

2487



Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije o snabdevanju domaćeg tržišta naftnim derivatima.

"Građani ne treba da brinu, neće biti nestašica goriva, imamo dovoljno zaliha i država je spremna da preduzme mere koje budu neophodne. Očekuje se da u septembru potrošnja bude na nivou oko 200.000 tona dizela, što će moći da se zadovolji najvećim delom iz proizvodnje NIS-a, uz manji deo količina iz uvoza", rekla je Đedović Handanović, a saopštilo Ministarstvo. Pošto se očekuje, kako je rekla, izuzetno visoka potrošnja u oktobru, na nivou od oko 205.000 tona, a kompanije su prestale da uvoze jer su troškovi nabavke izuzetno visoki, razmatra se da država stavi na tržište minimalnu količinu evro dizela iz državnih rezervi. "Ta mera je potrebna jer NIS, uz rekordnu preradu nafte u ovom trenutku, ipak ne može da pokrije celo tržište u oktobru. Ujedno moramo i da držimo zalihe na visokom nivou, jer još imamo neizvesnost u vezi sa sankcijama NIS-a, budući da operativna licenca kompaniji ističe 30. septembra", rekla je ministarka. Đedović Handanović je istakla da je situacija na tržištu nafte i naftnih derivata u svetu i dalje nestabilna i da veliki izazov trenutno predstavljaju visoke cene sirove nafte, koje su i dalje iznad 100 dolara za barel, dok su cene dizela na kotacijama iznad 1.500 dolara po toni. "S obzirom na to da je uvoz naftnih derivata u septembru praktično zaustavljen zbog niskog vodostaja Dunava, visokih troškova logistike i cena naftnih derivata, NIS ima rekordan uvoz i preradu sirove nafte, kao i veleprodaju naftnih derivata, da bi zadovoljio potrebe tržišta, ali rekordna je i potrošnja. NIS ne može samo iz svoje prerade da snabde sve potrebe tržišta i u takvim okolnostima važno je da istovremeno održavamo stabilnost snabdevanja i da vodimo računa o zalihama, koje i u narednom periodu treba da ostanu na visokom nivou", navela je ona. Na sastanku je zaključeno da nema izazova u vezi sa snabdevanjem benzinom i da najveći deo potreba tržišta može da se zadovolji iz domaće rafinerije. "Rafinerija u Pančevu nastavlja sa visokim nivoom proizvodnje, a dnevni obim prerade je skoro 13.000 tona nafte. Trenutni nivo proizvodnje omogućava NIS-u da obnavlja zalihe goriva koje su tokom leta bile korišćene kroz mehanizam operativnih rezervi za zadovoljenje povećane tražnje", navela je ministarka. Ime * Komentar





Vreme: 21.09.2026 17:10

Medij: beta.rs

Link: <https://beta.rs/content/252445-dedovic-handanovic-nece-biti-nestasice-goriva>

Autori: IVB

Teme: gorivo; Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Đedović Handanović: Neće biti nestašice goriva

2328



građani srbije ne treba da brinu, neće biti nestašica goriva, imamo dovoljno zaliha i država je spremna da preduzme mere koje budu neophodne", rekla

Ekonomija | 21.09.2026 | access_time 17:10

Foto: Ministarstvo rudarstva i energetike/Nenad Kostić

Građani Srbije ne treba da brinu, neće biti nestašica goriva, imamo dovoljno zaliha i država je spremna da preduzme mere koje budu neophodne", rekla je danas ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović.

Ona je, u razgovoru sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije o snabdevanju domaćeg tržišta naftnim derivatima, rekla da se očekuje da u septembru potrošnja bude na nivou oko 200.000 tona dizela, što će moći da se zadovolji, najvećim delom iz proizvodnje NIS-a, uz manji deo količina iz uvoza.

"Pošto očekujemo izuzetno visoku potrošnju u oktobru, na nivou od oko 205.000 tona, a kompanije su prestale da uvoze jer su troškovi nabavke izuzetno visoki, razmatramo da stavimo na tržište minimalnu količinu evrodizela iz državnih rezervi", rekla je ona", a saopštilo Ministarstvo.

Dodala je da je ta mera potrebna jer NIS uz rekordnu preradu nafte u ovom trenutku, ipak ne može da pokrije celo tržište u oktobru.

Navela je da moraju da se drže zalihe na visokom nivou, jer još postoji neizvesnost u vezi sa sankcijama NIS-u, budući da operativna licenca kompaniji ističe 30. septembra.

Đedović Handanović je rekla da je situacija na tržištu nafte i naftnih derivata u svetu i dalje nestabilna i da veliki izazov trenutno predstavljaju visoke cene sirove nafte, koje su i dalje iznad 100 dolara za barel, dok su cene dizela na kotacijama iznad 1.500 dolara po toni.

"S obzirom da je uvoz naftnih derivata u septembru praktično zaustavljen zbog niskog vodostaja Dunava, visokih troškova logistike i cena naftnih derivata, NIS ima rekordan uvoz i preradu sirove nafte, kao i veleprodaju naftnih derivata, da bi zadovoljio potrebe tržišta, ali rekordna je i potrošnja", rekla je ona.

Istakla je da rafinerija u Pančevu nastavlja sa visokim nivoom proizvodnje, a dnevni obim prerade je skoro 13.000 tona nafte.

Trenutni nivo proizvodnje omogućava NIS-u da, kako je rekla, obnavlja zalihe goriva koje su tokom leta bile korišćene kroz mehanizam operativnih rezervi za zadovoljenje povećane tražnje.

Teme





Vreme: 21.09.2026 16:43

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/biznis/privreda/drzava-bi-mogla-da-pusti-evrodizel-iz-rezervi-ministarka-otkrila->

Autori: Blic

Teme: gorivo; Ministarstvo rudarstva i energetike; Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Država razmatra puštanje evrodizela iz rezervi! Ministarka sa naftašima: "Neće biti nestašica goriva"

2725



Država razmatra da na tržište pusti minimalnu količinu evrodizela iz državnih rezervi kako bi obezbedila stabilno snabdevanje tokom oktobra, kada se očekuje rekordno visoka potrošnja. Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović poručila je posle sastanka sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije i Naftne industrije Srbije da građani ne treba da brinu i da neće biti nestašica goriva. "Imamo dovoljno zaliha i država je spremna da preduzme mere koje budu neophodne", rekla je ministarka. Prema podacima Ministarstva rudarstva i energetike, očekuje se da potrošnja dizela u septembru dostigne oko 200.000 tona. Najveći deo tih potreba biće zadovoljen proizvodnjom NIS, dok će manja količina biti obezbeđena iz uvoza. Situacija bi mogla da bude zahtevnija tokom oktobra, kada se očekuje potrošnja od oko 205.000 tona dizela. Naftne kompanije su istovremeno obustavile uvoz zbog izuzetno visokih troškova nabavke. "Razmatramo da stavimo na tržište minimalnu količinu evrodizela iz državnih rezervi. Ta mera je potrebna jer NIS, uz rekordnu preradu nafte, u ovom trenutku ipak ne može da pokrije celo tržište u oktobru", rekla je Đedović Handanović. Ministarka je istakla da državne zalihe naftnih derivata moraju da ostanu na visokom nivou zbog neizvesnosti u vezi sa sankcijama NIS. Operativna licenca kompanije ističe 30. septembra. "Moramo da držimo zalihe na visokom nivou jer još postoji neizvesnost u vezi sa sankcijama NIS", navela je Đedović Handanović. Situacija na svetskom tržištu nafte i naftnih derivata i dalje je nestabilna. Cena sirove nafte ostaje iznad 100 dolara po barelu, dok se dizel na međunarodnim tržištima kotira na više od 1.500 dolara po toni. Uvoz naftnih derivata u Srbiju tokom septembra praktično je zaustavljen zbog niskog vodostaja Dunava, visokih troškova logistike i skupih derivata. NIS zbog toga beleži rekordni uvoz i preradu sirove nafte, kao i rekordnu veleprodaju naftnih derivata. Istovremeno je i domaća potrošnja na veoma visokom nivou. "NIS ne može samo iz svoje prerade da zadovolji sve potrebe tržišta. U takvim okolnostima važno je da istovremeno održavamo stabilnost snabdevanja i vodimo računa o zalihama, koje i u narednom periodu treba da ostanu na visokom nivou", rekla je ministarka. Na sastanku je zaključeno da nema problema sa snabdevanjem benzinom i da najveći deo potreba domaćeg tržišta može da bude zadovoljen proizvodnjom rafinerije u Pančevu. Rafinerija nastavlja da radi sa visokim nivoom proizvodnje, a dnevni obim prerade dostigao je skoro 13.000 tona nafte. Prema rečima ministarke, trenutna proizvodnja omogućava NIS da obnavlja zalihe goriva koje su tokom leta korišćene kroz mehanizam operativnih rezervi zbog povećane tražnje.





Vreme: 21.09.2026 16:58

Medij: novosti.rs

Link: <https://www.novosti.rs/ekonomija/vesti/1651006/gradjani-treba-brinu-djedovic-predstavnicima-unks->

Autori:

Teme: gorivo; Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: "GRAĐANI NE TREBA DA BRINU" Đedović sa predstavnicima UNKS: Neće biti nestašica goriva, imamo dovoljno zaliha

2707



MINISTARKA rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije o snabdevanju domaćeg tržišta naftnim derivatima i izjavila da se razmatra mogućnost da se na tržište stavi minimalna količina evro dizela iz državnih rezervi, jer se u oktobru očekuje visoka potrošnja dizela od oko 205.000 tona.

"Građani ne treba da brinu, neće biti nestašica goriva, imamo dovoljno zaliha i država je spremna da preduzme mere koje budu neophodne. Očekuje se da u septembru potrošnja bude na nivou oko 200.000 tona dizela, što će moći da se zadovolji najvećim delom iz proizvodnje NIS-a, uz manji deo količina iz uvoza. Pošto očekujemo izuzetno visoku potrošnju u oktobru, na nivou od oko 205.000 tona, a kompanije su prestale da uvoze jer su troškovi nabavke izuzetno visoki, razmatramo da stavimo na tržište minimalnu količinu evro dizela iz državnih rezervi", kazala je ministarka, navedeno je u saopštenju ministarstva.

Ta mera, kako je navela, je potrebna jer Naftna industrija Srbije (NIS) uz rekordnu preradu nafte u ovom trenutku, ipak ne može da pokrije celo tržište u oktobru.

"Ujedno moramo i da držimo zalihe na visokom nivou, jer još imamo neizvesnost u vezi sa sankcijama NIS-a, budući da operativna licenca kompaniji ističe 30. septembra", rekla je ministarka.

Đedović Handanović je rekla da je situacija na tržištu nafte i naftnih derivata u svetu i dalje nestabilna i da veliki izazov trenutno predstavljaju visoke cene sirove nafte, koje su i dalje iznad 100 dolara za barel, dok su cene dizela na kotacijama iznad 1.500 dolara po toni.

"S obzirom na to da je uvoz naftnih derivata u septembru praktično zaustavljen zbog niskog vodostaja Dunava, visokih troškova logistike i cena naftnih derivata, NIS ima rekordan uvoz i preradu sirove nafte, kao i veleprodaju naftnih derivata, da bi zadovoljio potrebe tržišta, ali rekordna je i potrošnja. NIS ne može samo iz svoje prerade da snabde sve potrebe tržišta i u takvim okolnostima, važno je da istovremeno održavamo stabilnost snabdevanja i da vodimo računa o zalihama, koje i u narednom periodu trebalo da ostanu na visokom nivou", navela je ona.

Na sastanku je zaključeno, kako je navedeno, da nema izazova u vezi sa snabdevanjem benzinom i da najveći deo potreba tržišta može da se zadovolji iz domaće rafinerije.

"Rafinerija u Pančevu nastavlja sa visokim nivoom proizvodnje, a dnevni obim prerade je skoro 13.000 tona nafte. Trenutni nivo proizvodnje omogućava NIS-u da obnavlja zalihe goriva koje su tokom leta bile korišćene kroz mehanizam operativnih rezervi za zadovoljenje povećane tražnje", navela je ministarka.

(Tanjug)





Vreme: 21.09.2026 16:59

Medij: bizportal.rs

Link: <https://bizportal.rs/biz-info/srbija/101079582/ocekuje-se-rekordna-potrosnja-dizela-u-oktobru-drzava->

Autori: Biljana Delibašić

Teme: Rafinerija nafte Pančevo; gorivo

Naslov: Očekuje se rekordna potrošnja dizela u oktobru, država spremna da reaguje

2294

"Građani ne treba da brinu, neće biti nestašica goriva, imamo dovoljno zaliha i država je spremna da preduzme mere koje budu neophodne."

Očekuje se da u septembru potrošnja bude na nivou oko 200.000 tona dizela, što će moći da se zadovolji najvećim delom iz proizvodnje NIS-a, uz manji deo količina iz uvoza.

Pošto očekujemo izuzetno visoku potrošnju u oktobru, na nivou od oko 205.000 tona, a kompanije su prestale da uvoze jer su troškovi nabavke izuzetno visoki, razmatramo da stavimo na tržište minimalnu količinu evro dizela iz državnih rezervi", kazala je ministarka, navedeno je u saopštenju ministarstva.

Ta mera, kako je navela, je potrebna jer Naftna industrija Srbije (NIS) uz rekordnu preradu nafte u ovom trenutku, ipak ne može da pokrije celo tržište u oktobru.

"Ujedno moramo i da držimo zalihe na visokom nivou, jer još imamo neizvesnost u vezi sa sankcijama NIS-a, budući da operativna licenca kompaniji ističe 30. septembra", rekla je ministarka.

Đedović Handanović je rekla da je situacija na tržištu nafte i naftnih derivata u svetu i dalje nestabilna i da veliki izazov trenutno predstavljaju visoke cene sirove nafte, koje su i dalje iznad 100 dolara za barel, dok su cene dizela na kotacijama iznad 1.500 dolara po toni.

"S obzirom na to da je uvoz naftnih derivata u septembru praktično zaustavljen zbog niskog vodostaja Dunava, visokih troškova logistike i cena naftnih derivata, NIS ima rekordan uvoz i preradu sirove nafte, kao i veleprodaju naftnih derivata, da bi zadovoljio potrebe tržišta, ali rekordna je i potrošnja. NIS ne može samo iz svoje prerade da snabde sve potrebe tržišta i u takvim okolnostima, važno je da istovremeno održavamo stabilnost snabdevanja i da vodimo računa o zalihama, koje i u narednom periodu trebalo da ostanu na visokom nivou", navela je ona, piše Tanjug.

Na sastanku je zaključeno, kako je navedeno, da nema izazova u vezi sa snabdevanjem benzinom i da najveći deo potreba tržišta može da se zadovolji iz domaće rafinerije.

"Rafinerija u Pančevu nastavlja sa visokim nivoom proizvodnje, a dnevni obim prerade je skoro 13.000 tona nafte. Trenutni nivo proizvodnje omogućava NIS-u da obnavlja zalihe goriva koje su tokom leta bile korišćene kroz mehanizam operativnih rezervi za zadovoljenje povećane tražnje", navela je ministarka.





Vreme: 21.09.2026 16:48

Medij: politika.rs

Link: <https://www.politika.rs/sr/clanak/787267/drzava-spremna-da-pusti-dizel-iz-rezervi-nestastica-nece-bit>

Autori: Politika onlajn

Teme: gorivo; Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Država spremna da pusti dizel iz rezervi, nestašica neće biti

2724



Država ima dovoljno zaliha

Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije o snabdevanju domaćeg tržišta naftnim derivatima i izjavila da se razmatra mogućnost da se na tržište stavi minimalna količina evro dizela iz državnih rezervi, jer se u oktobru očekuje visoka potrošnja dizela od oko 205.000 tona. "Građani ne treba da brinu, neće biti nestašica goriva, imamo dovoljno zaliha i država je spremna da preduzme mere koje budu neophodne. Očekuje se da u septembru potrošnja bude na nivou oko 200.000 tona dizela, što će moći da se zadovolji najvećim delom iz proizvodnje NIS-a, uz manji deo količina iz uvoza. Pošto očekujemo izuzetno visoku potrošnju u oktobru, na nivou od oko 205.000 tona, a kompanije su prestale da uvoze jer su troškovi nabavke izuzetno visoki, razmatramo da stavimo na tržište minimalnu količinu evro dizela iz državnih rezervi", kazala je ministarka, navedeno je u saopštenju ministarstva. Ta mera, kako je navela, potrebna je jer Naftna industrija Srbije (NIS), uz rekordnu preradu nafte u ovom trenutku, ipak ne može da pokrije celo tržište u oktobru. "Ujedno moramo i da držimo zalihe na visokom nivou, jer još imamo neizvesnost u vezi sa sankcijama NIS-a, budući da operativna licenca kompaniji ističe 30. septembra", rekla je ministarka. Đedović Handanović je rekla da je situacija na tržištu nafte i naftnih derivata u svetu i dalje nestabilna i da veliki izazov trenutno predstavljaju visoke cene sirove nafte, koje su i dalje iznad 100 dolara za barel, dok su cene dizela na kotacijama iznad 1.500 dolara po toni. "S obzirom na to da je uvoz naftnih derivata u septembru praktično zaustavljen zbog niskog vodostaja Dunava, visokih troškova logistike i cena naftnih derivata, NIS ima rekordan uvoz i preradu sirove nafte, kao i veleprodaju naftnih derivata, da bi zadovoljio potrebe tržišta, ali rekordna je i potrošnja. NIS ne može samo iz svoje prerade da snabde sve potrebe tržišta i u takvim okolnostima, važno je da istovremeno održavamo stabilnost snabdevanja i da vodimo računa o zalihama, koje i u narednom periodu treba da ostanu na visokom nivou", navela je ona. Na sastanku je zaključeno, kako je navedeno, da nema izazova u vezi sa snabdevanjem benzinom i da najveći deo potreba tržišta može da se zadovolji iz domaće rafinerije. "Rafinerija u Pančevu nastavlja sa visokim nivoom proizvodnje, a dnevni obim prerade je skoro 13.000 tona nafte. Trenutni nivo proizvodnje omogućava NIS-u da obnavlja zalihe goriva koje su tokom leta bile korišćene kroz mehanizam operativnih rezervi za zadovoljenje povećane tražnje", navela je ministarka.





Vreme: 21.09.2026 21:26

Medij: nedeljnik.rs

Link: <https://www.nedeljnik.rs/ministarka-energetike-kompanije-prestale-da-uvoze-dizel-zbog-visokih->

Autori: Agencija Beta

Teme: Rafinerija nafte Pančevo; gorivo

Naslov: Ministarka energetike: Kompanije prestale da uvoze dizel zbog visokih troškova, neće biti nestašice

2457



Građani Srbije ne treba da brinu, neće biti nestašica goriva, imamo dovoljno zaliha i država je spremna da preduzme mere koje budu neophodne", rekla je danas ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović. Ona je, u razgovoru sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije...

Građani Srbije ne treba da brinu, neće biti nestašica goriva, imamo dovoljno zaliha i država je spremna da preduzme mere koje budu neophodne", rekla je danas ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović.

Ona je, u razgovoru sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije o snabdevanju domaćeg tržišta naftnim derivatima, rekla da se očekuje da u septembru potrošnja bude na nivou oko 200.000 tona dizela, što će moći da se zadovolji, najvećim delom iz proizvodnje NIS-a, uz manji deo količina iz uvoza.

"Pošto očekujemo izuzetno visoku potrošnju u oktobru, na nivou od oko 205.000 tona, a kompanije su prestale da uvoze jer su troškovi nabavke izuzetno visoki, razmatramo da stavimo na tržište minimalnu količinu evrodizela iz državnih rezervi", rekla je ona a saopštilo Ministarstvo.

Dodala je da je ta mera potrebna jer NIS uz rekordnu preradu nafte u ovom trenutku, ipak ne može da pokrije celo tržište u oktobru.

zalihe moraju da se drže na visokom nivou

Navela je da moraju da se drže zalihe na visokom nivou, jer još postoji neizvesnost u vezi sa sankcijama NIS-u, budući da operativna licenca kompaniji ističe 30. septembra.

Đedović Handanović je rekla da je situacija na tržištu nafte i naftnih derivata u svetu i dalje nestabilna i da veliki izazov trenutno predstavljaju visoke cene sirove nafte, koje su i dalje iznad 100 dolara za barel, dok su cene dizela na kotacijama iznad 1.500 dolara po toni.

"S obzirom da je uvoz naftnih derivata u septembru praktično zaustavljen zbog niskog vodostaja Dunava, visokih troškova logistike i cena naftnih derivata, NIS ima rekordan uvoz i preradu sirove nafte, kao i veleprodaju naftnih derivata, da bi zadovoljio potrebe tržišta, ali rekordna je i potrošnja", rekla je ona.

Istakla je da rafinerija u Pančevu nastavlja sa visokim nivoom proizvodnje, a dnevni obim prerade je skoro 13.000 tona nafte.

Trenutni nivo proizvodnje omogućava NIS-u da, kako je rekla, obnavlja zalihe goriva koje su tokom leta bile korišćene kroz mehanizam operativnih rezervi za zadovoljenje povećane tražnje.





Vreme: 21.09.2026 16:47

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/biz/srbija/vesti/269476/oglasila-se-djedovic-handanovic-nema-razloga-za-brigu->

Autori: Tanjug

Teme: Rafinerija nafte Pančevo; gorivo

Naslov: Oglasila se Đedović Handanović: "Nema razloga za brigu, neće biti nestašice goriva"

2731



Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije o snabdevanju domaćeg tržišta naftnim derivatima.

TANJUG/ MRE/ NENAD KOSTIĆ

Ona je izjavila da se razmatra mogućnost da se na tržište stavi minimalna količina evro dizela iz državnih rezervi, jer se u oktobru očekuje visoka potrošnja dizela od oko 205.000 tona.

"Građani ne treba da brinu, neće biti nestašica goriva, imamo dovoljno zaliha i država je spremna da preduzme mere koje budu neophodne.

Očekuje se da u septembru potrošnja bude na nivou oko 200.000 tona dizela, što će moći da se zadovolji najvećim delom iz proizvodnje NIS-a, uz manji deo količina iz uvoza.

Pošto očekujemo izuzetno visoku potrošnju u oktobru, na nivou od oko 205.000 tona, a kompanije su prestale da uvoze jer su troškovi nabavke izuzetno visoki, razmatramo da stavimo na tržište minimalnu količinu evro dizela iz državnih rezervi", kazala je ministarka, navedeno je u saopštenju ministarstva.

Ta mera, kako je navela, je potrebna jer Naftna industrija Srbije (NIS) uz rekordnu preradu nafte u ovom trenutku, ipak ne može da pokrije celo tržište u oktobru.

"Ujedno moramo i da držimo zalihe na visokom nivou, jer još imamo neizvesnost u vezi sa sankcijama NIS-a, budući da operativna licenca kompaniji ističe 30. septembra", rekla je ministarka.

Đedović Handanović je rekla da je situacija na tržištu nafte i naftnih derivata u svetu i dalje nestabilna i da veliki izazov trenutno predstavljaju visoke cene sirove nafte, koje su i dalje iznad 100 dolara za barel, dok su cene dizela na kotacijama iznad 1.500 dolara po toni.

"S obzirom na to da je uvoz naftnih derivata u septembru praktično zaustavljen zbog niskog vodostaja Dunava, visokih troškova logistike i cena naftnih derivata, NIS ima rekordan uvoz i preradu sirove nafte, kao i veleprodaju naftnih derivata, da bi zadovoljio potrebe tržišta, ali rekordna je i potrošnja. NIS ne može samo iz svoje prerade da snabde sve potrebe tržišta i u takvim okolnostima, važno je da istovremeno održavamo stabilnost snabdevanja i da vodimo računa o zalihama, koje i u narednom periodu trebalo da ostanu na visokom nivou", navela je ona.

Na sastanku je zaključeno, kako je navedeno, da nema izazova u vezi sa snabdevanjem benzinom i da najveći deo potreba tržišta može da se zadovolji iz domaće rafinerije.

"Rafinerija u Pančevu nastavlja sa visokim nivoom proizvodnje, a dnevni obim prerade je skoro 13.000 tona nafte. Trenutni nivo proizvodnje omogućava NIS-u da obnavlja zalihe goriva koje su tokom leta bile korišćene kroz mehanizam operativnih rezervi za zadovoljenje povećane tražnje", navela je ministarka.





Vreme: 21.09.2026 16:44

Medij: biznis.telegraf.rs

Link: <https://biznis.telegraf.rs/info-biz/4400655-djedovic-handanovic-zalihe-nafte-moraju-ostati-visoke->

Autori: Bojan Tomić

Teme: gorivo; Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Đedović Handanović: Zalihe nafte moraju ostati visoke, čuvamo stabilnost snabdevanja

2518



Đedović Handanović sa naftnim kompanijama: Sačuvaćemo stabilnost snabdevanja, zalihe naftnih derivata moraju da ostanu na visokom nivou

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije o snabdevanju domaćeg tržišta naftnim derivatima. "Građani ne treba da brinu, neće biti nestašica goriva, imamo dovoljno zaliha i država je spremna da preduzme mere koje budu neophodne. Očekuje se da u septembru potrošnja bude na nivou oko 200.000 tona dizela, što će moći da se zadovolji najvećim delom iz proizvodnje NIS-a, uz manji deo količina iz uvoza. Pošto očekujemo izuzetno visoku potrošnju u oktobru, na nivou od oko 205.000 tona, a kompanije su prestale da uvoze jer su troškovi nabavke izuzetno visoki, razmatramo da stavimo na tržište minimalnu količinu evro dizela iz državnih rezervi. Ta mera je potrebna jer NIS uz rekordnu preradu nafte u ovom trenutku, ipak ne može da pokrije celo tržište u oktobru. Ujedno moramo i da držimo zalihe na visokom nivou, jer još imamo neizvesnost u vezi sa sankcijama NIS-a, budući da operativna licenca kompaniji ističe 30. septembra", rekla je ministarka. Đedović Handanović je rekla da situacija na tržištu nafte i naftnih derivata u svetu i dalje nestabilna i da veliki izazov trenutno predstavljaju visoke cene sirove nafte, koje su i dalje iznad 100 dolara za barel, dok su cene dizela na kotacijama iznad 1.500 dolara po toni. "S obzirom da je uvoz naftnih derivata u septembru praktično zaustavljen zbog niskog vodostaja Dunava, visokih troškova logistike i cena naftnih derivata, NIS ima rekordan uvoz i preradu sirove nafte, kao i veleprodaju naftnih derivata, da bi zadovoljio potrebe tržišta, ali rekordna je i potrošnja. NIS ne može samo iz svoje prerade da snabde sve potrebe tržišta i u takvim okolnostima, važno je da istovremeno održavamo stabilnost snabdevanja i da vodimo računa o zalihama, koje i u narednom periodu trebalo da ostanu na visokom nivou", navela je ona. Na sastanku je zaključeno da nema izazova u vezi sa snabdevanjem benzinom i da najveći deo potreba tržišta može da se zadovolji iz domaće rafinerije. "Rafinerija u Pančevu nastavlja sa visokim nivoom proizvodnje, a dnevni obim prerade je skoro 13.000 tona nafte. Trenutni nivo proizvodnje omogućava NIS-u da obnavlja zalihe goriva koje su tokom leta bile korišćene kroz mehanizam operativnih rezervi za zadovoljenje povećane tražnje", navela je ministarka. (Telegraf Biznis)





Vreme: 21.09.2026 17:05

Medij: n1info.rs

Link: <https://n1info.rs/vesti/djedovic-handanovic-nece-biti-nestasice-goriva/>

Autori: Beta

Teme: gorivo; Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Đedović Handanović: Neće biti nestašice goriva

1988

"Građani Srbije ne treba da brinu, neće biti nestašica goriva, imamo dovoljno zaliha i država je spremna da preduzme mere koje budu neophodne", rekla je danas m

Ona je, u razgovoru sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije o snabdevanju domaćeg tržišta naftnim derivatima, rekla da se očekuje da u septembru potrošnja bude na nivou oko 200.000 tona dizela, što će moći da se zadovolji, najvećim delom iz proizvodnje NIS-a, uz manji deo količina iz uvoza. "Pošto očekujemo izuzetno visoku potrošnju u oktobru, na nivou od oko 205.000 tona, a kompanije su prestale da uvoze jer su troškovi nabavke izuzetno visoki, razmatramo da stavimo na tržište minimalnu količinu evrodizela iz državnih rezervi", rekla je ona, a saopštilo Ministarstvo. Dodala je da je ta mera potrebna jer NIS uz rekordnu preradu nafte u ovom trenutku, ipak ne može da pokrije celo tržište u oktobru. Navela je da moraju da se drže zalihe na visokom nivou, jer još postoji neizvesnost u vezi sa sankcijama NIS-u, budući da operativna licenca kompaniji ističe 30. septembra. Đedović Handanović je rekla da je situacija na tržištu nafte i naftnih derivata u svetu i dalje nestabilna i da veliki izazov trenutno predstavljaju visoke cene sirove nafte, koje su i dalje iznad 100 dolara za barel, dok su cene dizela na kotacijama iznad 1.500 dolara po toni. "S obzirom da je uvoz naftnih derivata u septembru praktično zaustavljen zbog niskog vodostaja Dunava, visokih troškova logistike i cena naftnih derivata, NIS ima rekordan uvoz i preradu sirove nafte, kao i veleprodaju naftnih derivata, da bi zadovoljio potrebe tržišta, ali rekordna je i potrošnja", rekla je ona. Istakla je da rafinerija u Pančevu nastavlja sa visokim nivoom proizvodnje, a dnevni obim prerade je skoro 13.000 tona nafte. Trenutni nivo proizvodnje omogućava NIS-u da, kako je rekla, obnavlja zalihe goriva koje su tokom leta bile korišćene kroz mehanizam operativnih rezervi za zadovoljenje povećane tražnje.





Vreme: 21.09.2026 16:47

Medij: 24sedam.rs

Link: <https://24sedam.rs/biznis/finansije/479687/drzava-sprema-novu-meru-za-gorivo/vest>

Autori: Tanjug

Teme: gorivo; Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Država sprema novu meru za gorivo: Evro dizel iz rezervi mogao bi na tržište

2849



Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije o snabdevanju domaćeg tržišta naftnim derivatima i izjavila da se razmatra mogućnost da se na tržište stavi minimalna količina evro dizela iz državnih rezervi, jer se u oktobru očekuje visoka potrošnja dizela od oko 205.000 tona. "Građani ne treba da brinu, neće biti nestašica goriva, imamo dovoljno zaliha i država je spremna da preduzme mere koje budu neophodne. Očekuje se da u septembru potrošnja bude na nivou oko 200.000 tona dizela, što će moći da se zadovolji najvećim delom iz proizvodnje NIS-a, uz manji deo količina iz uvoza. Pošto očekujemo izuzetno visoku potrošnju u oktobru, na nivou od oko 205.000 tona, a kompanije su prestale da uvoze jer su troškovi nabavke izuzetno visoki, razmatramo da stavimo na tržište minimalnu količinu evro dizela iz državnih rezervi", kazala je ministarka, navedeno je u saopštenju ministarstva. Ta mera, kako je navela, je potrebna jer Naftna industrija Srbije (NIS) uz rekordnu preradu nafte u ovom trenutku, ipak ne može da pokrije celo tržište u oktobru. "Ujedno moramo i da držimo zalihe na visokom nivou, jer još imamo neizvesnost u vezi sa sankcijama NIS-a, budući da operativna licenca kompaniji ističe 30. septembra", rekla je ministarka. Đedović Handanović je rekla da je situacija na tržištu nafte i naftnih derivata u svetu i dalje nestabilna i da veliki izazov trenutno predstavljaju visoke cene sirove nafte, koje su i dalje iznad 100 dolara za barel, dok su cene dizela na kotacijama iznad 1.500 dolara po toni. "S obzirom na to da je uvoz naftnih derivata u septembru praktično zaustavljen zbog niskog vodostaja Dunava, visokih troškova logistike i cena naftnih derivata, NIS ima rekordan uvoz i preradu sirove nafte, kao i veleprodaju naftnih derivata, da bi zadovoljio potrebe tržišta, ali rekordna je i potrošnja. NIS ne može samo iz svoje prerade da snabde sve potrebe tržišta i u takvim okolnostima, važno je da istovremeno održavamo stabilnost snabdevanja i da vodimo računa o zalihama, koje i u narednom periodu trebalo da ostanu na visokom nivou", navela je ona. 15:30 16.09.2026 15:34 31.08.2026 22:04 27.08.2026 10:39 23.08.2026 Na sastanku je zaključeno, kako je navedeno, da nema izazova u vezi sa snabdevanjem benzinom i da najveći deo potreba tržišta može da se zadovolji iz domaće rafinerije. "Rafinerija u Pančevu nastavlja sa visokim nivoom proizvodnje, a dnevni obim prerade je skoro 13.000 tona nafte. Trenutni nivo proizvodnje omogućava NIS-u da obnavlja zalihe goriva koje su tokom leta bile korišćene kroz mehanizam operativnih rezervi za zadovoljenje povećane tražnje", navela je ministarka. Bonus video Instalirajte našu iOS ili android aplikaciju - 24sedam Vest koja vredi





Vreme: 21.09.2026 07:55

Medij: n1info.rs

Link: <https://n1info.rs/biznis/veci-pad-cene-nafte-u-jednom-danu-da-li-je-sada-vreme-za-ulog/>

Autori: PR tekst

Teme: gorivo; Nafta i naftni derivati

Naslov: Veći pad cene nafte u jednom danu! Da li je sada vreme za ulog?

4189

Nafta je u poslednjim mesecima možda i najinteresantniji i najpraćeniji izbor na tržištu.

Dosta je okolnosti koji utiču na kretanje njene cene generalno, a poslednjih meseci to su ratovi na Bliskom istoku. Dodatno, letnji meseci po pravilu donose veću potrošnju goriva čime se direktno utiče na tražnju nafte a time i na njenu cenu. Uzimajući sve ovo u obzir, jasno je zašto je nafta toliko interesantna investitorima a njena volatilnost koja je prisutna u prethodnom periodu ostavljala je prostor mnogima da i kratkoročnim ulaganjima ostvare velike profite. Nedavni pad cene od nekoliko procenata u samo jednom danu otvorilo je vrata svima onima koji to nisu, da ulože u energent koji može osigurati blistavu finansijsku budućnost. Pratite kretanje cene nafte potpuno besplatno na KapitalRS platformi. Sami rezultati u prethodnih godinu dana pokazuju da je nafta na duži rok bila pravi pogodak, a oni najmundriji i najbrži uveliko uživaju u profitu koji su ostvarili. U odnosu na pre godinu dana cena nafte je porasla za čak skoro 60%! Tu nije kraj ovom velikom rastu s obzirom da je u odnosu na pre tri meseca taj rast i dalje ogroman i iznosi preko 32%, dok je u odnosu na pre mesec dana rast oko 20%. Ovde jasno možemo videti pozitivan trend što se tiče cene nafte pa oni koji su prethodnih meseci ulagali u njenu cenu, sada osećaju veliki finansijski boljitak. Kao što već znate, ovakav trend potpomogla su i globalna dešavanja poput zatvaranja Hormušskog moreuza usled rata između Amerike i Irana. Međutim, pre nekoliko dana zabeležen je i dnevni pad cene nafte od oko 3%, što je otvorilo šansu mnogima koji nisu do sada investirali, da to urade sada. Dugoročan pozitivan trend kretanja cene, kao i konstantno prisustvo tenzije na globalnom nivou, navodi na to da je mnogo verovatnije da bi cena u narednim danima mogla ponovo da odskoči. Naučite kako da trgujete cenom nafte potpuno besplatno na našoj platformi. Glavni razlog gore navedenog pada cene je i to što je Saudijska Arabija uspeła da preusmeri deo izvoza uprkos problemima sa naftovodom, dok su se smanjili strahovi od šireg poremećaja snabdevanja. Takođe, povećanje kamatnih stopa FED-a dodatno je pritisnulo cenu nafte jer skuplje zaduživanje može usporiti ekonomsku aktivnost i potražnju za energentima. Sve ovo dovelo je smanjenja cene nafte i prilike da po veoma dobroj ceni investirate u njeno dalje kretanje. S obzirom da su tenzije na Bliskom istoku i dalje prisutne, a i potrošnja goriva je u punom jeku i dalje, analitičari predviđaju da bi cena u narednim danima mogla da raste. Stoga bi i naši investitori u Srbiji trebalo da razmotre opciju ulaganja u cenu nafte, samim tim što i sami učestvuju u njenom kreiranju tako što koriste ovaj energent za sopstveni prevoz. Ovo je sada i mnogo lakše uraditi nego ranije pošto su online platforme za trgovanje cenama postale toliko popularne da su stari načini ulaganja preko banaka ili uživo potpuno zanemareni. Jedna od takvih platformi je i KapitalRS koji nudi potpuno besplatnu registraciju i istraživanje tržišta bez ikakvih rizika od gubitka. Otvorite besplatan demo nalog i započnite trgovanje cenama bez ikakvih realnih troškova i rizika od gubitka novca. Nafta je još jednom pokazala koliko brzo može da promeni pravac i za samo nekoliko sati iznenadi tržište. Iako je nedavni pad cene privukao pažnju, brojni faktori koji su je prethodno gurali naviše i dalje su prisutni, od geopolitičkih tenzija do neizvesnosti oko globalnog snabdevanja. Za investitore iz Srbije ovo je posebno zanimljivo jer se promene cene nafte indirektno osećaju i kroz svakodnevne troškove goriva, transporta i poslovanja. Upravo zato nafta nije tema koju treba pratiti samo kada se pojavi velika vest. KapitalRS omogućava zainteresovanima da jednostavno prate njeno kretanje i upoznaju se sa tržištem putem demo naloga, bez ulaganja stvarnog novca. Registrujte se potpuno besplatno i istražite tržišne mogućnosti. Ovaj tekst je pripremljen i odobren od strane investicionog savetnika, Svetislava Milutinovića, zaposlenog u Kapital RS Inc. a.d. Beograd, Severni bulevar 6, investicionog društva pod nadzorom Komisije za hartije od vrednosti Republike Srbije, broj dozvole: 5/0-02-672/18-16.





Vreme: 21.09.2026 08:04

Medij: nova.rs

Link: <https://nova.rs/vesti/drustvo/veci-pad-cene-nafte-u-jednom-danu-da-li-je-sada-vreme-za-ulog/>

Autori: PR tekst

Teme: Nafta i naftni derivati; gorivo

Naslov: Veći pad cene nafte u jednom danu! Da li je sada vreme za ulog?

4584

Nafta je u poslednjim mesecima možda i najinteresantniji i najpraćeniji izbor na tržištu. Dosta je okolnosti koji utiču na kretanje njene cene generalno, a poslednjih meseci to su ratovi na Bliskom istoku. Dodatno, letnji meseci po pravilu donose veću potrošnju goriva čime se direktno utiče na tražnju nafte a time i na njenu cenu. Uzimajući sve ovo u obzir, jasno je zašto je nafta toliko interesantna investitorima a njena volatilnost koja je prisutna u prethodnom periodu ostavljala je prostor mnogima da i kratkoročnim ulaganjima ostvare velike profite. Nafta je u poslednjim mesecima možda i najinteresantniji i najpraćeniji izbor na tržištu. Dosta je okolnosti koji utiču na kretanje njene cene generalno, a poslednjih meseci to su ratovi na Bliskom istoku. Dodatno, letnji meseci po pravilu donose veću potrošnju goriva čime se direktno utiče na tražnju nafte a time i na njenu cenu. Uzimajući sve ovo u obzir, jasno je zašto je nafta toliko interesantna investitorima a njena volatilnost koja je prisutna u prethodnom periodu ostavljala je prostor mnogima da i kratkoročnim ulaganjima ostvare velike profite. Podeli vest: Oglas Nedavni pad cene od nekoliko procenata u samo jednom danu otvorilo je vrata svima onima koji to nisu, da ulože u energent koji može osigurati blistavu finansijsku budućnost. Pratite kretanje cene nafte potpuno besplatno na KapitalRS platformi. Sami rezultati u prethodnih godinu dana pokazuju da je nafta na duži rok bila pravi pogodak, a oni najmundriji i najbrži uveliko uživaju u profitu koji su ostvarili. U odnosu na pre godinu dana cena nafte je porasla za čak skoro 60%! Tu nije kraj ovom velikom rastu s obzirom da je u odnosu na pre tri meseca taj rast i dalje ogroman i iznosi preko 32%, dok je u odnosu na pre mesec dana rast oko 20%. Ovde jasno možemo videti pozitivan trend što se tiče cene nafte pa oni koji su prethodnih meseci ulagali u njenu cenu, sada osećaju veliki finansijski boljitak. Kao što već znate, ovakav trend potpomogla su i globalna dešavanja poput zatvaranja Hormušskog moreuza usled rata između Amerike i Irana. Međutim, pre nekoliko dana zabeležen je i dnevni pad cene nafte od oko 3%, što je otvorilo šansu mnogima koji nisu do sada investirali, da to urade sada. Dugoročan pozitivan trend kretanja cene, kao i konstantno prisustvo tenzije na globalnom nivou, navodi na to da je mnogo verovatnije da bi cena u narednim danima mogla ponovo da odskoči. Naučite kako da trgujete cenom nafte potpuno besplatno na našoj platformi. Glavni razlog gore navedenog pada cene je i to što je Saudijska Arabija uspeła da preusmeri deo izvoza uprkos problemima sa naftovodom, dok su se smanjili strahovi od šireg poremećaja snabdevanja. Takođe, povećanje kamatnih stopa FED-a dodatno je pritisljalo cenu nafte jer skuplje zaduživanje može usporiti ekonomsku aktivnost i potražnju za energentima. Sve ovo dovelo je smanjenja cene nafte i prilike da po veoma dobroj ceni investirate u njeno dalje kretanje. S obzirom da su tenzije na Bliskom istoku i dalje prisutne, a i potrošnja goriva je u punom jeku i dalje, analitičari predviđaju da bi cena u narednim danima mogla da raste. Stoga bi i naši investitori u Srbiji trebalo da razmotre opciju ulaganja u cenu nafte, samim tim što i sami učestvuju u njenom kreiranju tako što koriste ovaj energent za sopstveni prevoz. Ovo je sada i mnogo lakše uraditi nego ranije pošto su online platforme za trgovanje cenama postale toliko popularne da su stari načini ulaganja preko banaka ili uživo potpuno zanemareni. Jedna od takvih platformi je i KapitalRS koji nudi potpuno besplatnu registraciju i istraživanje tržišta bez ikakvih rizika od gubitka. Otvorite besplatan demo nalog i započnite trgovanje cenama bez ikakvih realnih troškova i rizika od gubitka novca. Nafta je još jednom pokazala koliko brzo može da promeni pravac i za samo nekoliko sati iznenadi tržište. Iako je nedavni pad cene privukao pažnju, brojni faktori koji su je prethodno gurali naviše i dalje su prisutni, od geopolitičkih tenzija do neizvesnosti oko globalnog snabdevanja. Za investitore iz Srbije ovo je posebno zanimljivo jer se promene cene nafte indirektno osećaju i kroz svakodnevne troškove goriva, transporta i poslovanja. Upravo zato nafta nije tema koju treba pratiti samo kada se pojavi velika vest. KapitalRS omogućava zainteresovanima da jednostavno prate njeno kretanje i upoznaju se sa tržištem putem demo naloga, bez ulaganja stvarnog novca. Registrujte se potpuno besplatno i istražite tržišne mogućnosti. Učestvuj u diskusiji ili pročitaj komentare 1. 2. 3. 4. 5. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.





Vreme: 21.09.2026 18:00

Medij: vesti-online.com

Link: <https://vesti-online.com/evrodizel-drzavne-rezerve-snabdevanje/>

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo; gorivo; Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Država spremna da pusti evrodizel iz rezervi: Nestašica neće biti

1888

Srbija razmatra puštanje minimalne količine evrodizela iz državnih rezervi kako bi tržište tokom oktobra ostalo uredno snabdeveno. Ministarstvo rudarstva i energetike poručuje da nema razloga za strah od nestašice i da će država, ukoliko bude potrebno, pravovremeno reagovati. Ministarka Dubravka Đedović Handanović razgovarala je 21. septembra sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije i NIS-a. Kako [...] Srbija razmatra puštanje minimalne količine evrodizela iz državnih rezervi kako bi tržište tokom oktobra ostalo uredno snabdeveno. Ministarstvo rudarstva i energetike poručuje da nema razloga za strah od nestašice i da će država, ukoliko bude potrebno, pravovremeno reagovati. Ministarka Dubravka Đedović Handanović razgovarala je 21. septembra sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije i NIS-a. Kako prenosi Radio-televizija Vojvodine, procenjuje se da će potrošnja dizela u oktobru dostići oko 205.000 tona, nešto više od približno 200.000 tona očekivanih u septembru. Komerijalni uvoz je gotovo zaustavljen zbog visokih nabavnih cena i logističkih troškova, dok nizak vodostaj Dunava dodatno otežava dopremanje goriva. Prema navodima ministarke, cena sirove nafte premašila je 100 dolara po barelu, a međunarodne kotacije dizela dostigle su više od 1.500 dolara po toni. Rafinerija u Pančevu prerađuje gotovo 13.000 tona dnevno, što predstavlja rekordan nivo rada, ali domaća proizvodnja sama ne može da pokrije celokupnu oktobarsku potrošnju. Posebnu neizvesnost donosi i isticanje operativne licence NIS-a 30. septembra, zbog čega nadležni unapred pripremaju dodatne mere. Državne rezerve služe zaštiti građana i privrede u trenucima poremećaja na međunarodnom tržištu. O njihovom korišćenju se još razmatra, dok je na sastanku zaključeno da nema izazova u snabdevanju benzinom i da najveći deo potreba za tim derivatom može da pokrije domaća rafinerija.





Vreme: 21.09.2026 15:15

Medij: insajder.net

Link: <https://insajder.net/prenosimo/dedovic-handanovi-nece-biti-nestasice-goriva-drzava-ima-dovoljno->

Autori: FoNet

Teme: gorivo; Ministarstvo rudarstva i energetike; Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Đedović Handanović: Neće biti nestašice goriva, država ima dovoljno zaliha

2237

Ministarka rudarstva i energetike Srbije u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović izjavila je danas da neće biti nestašica goriva, pošto ima dovoljno zaliha i da je država spremna da preduzme mere koje budu neophodne, kao i da razmatra aktiviranje državnih rezervi.

Dubravka Đedović Handanović je razgovarala sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija

Srbije i Naftne industrije Srbije o snabdevanju domaćeg tržišta i navela da se očekuje da u septembru potrošnja bude na nivou oko 200.000 tona dizela, što će moći da se zadovolji najvećim delom iz proizvodnje NIS, uz manji deo količina iz uvoza, saopštilo je Ministarstvo rudarstva i energetike.

Ona je rekla da se očekuje izuzetno visoka potrošnja u oktobru, od oko 205.000 tona, a pošto su kompanije su prestale da uvoze jer su troškovi nabavke izuzetno visoki, razmatra se da se na tržište stavi minimalna količina evro dizela iz državnih rezervi. Ta mera je potrebna jer NIS uz rekordnu preradu nafte u ovom trenutku, ipak ne može da pokrije celo tržište u oktobru, rekla je Dubravka Đedović Handanović.

"Ujedno moramo i da držimo zalihe na visokom nivou, jer još imamo neizvesnost u vezi sa sankcijama NIS, budući da operativna licenca kompaniji ističe 30. septembra", rekla je ona i dodala:

"S obzirom da je uvoz naftnih derivata u septembru praktično zaustavljen zbog niskog vodostaja Dunava, visokih troškova logistike i cena naftnih derivata, NIS ima rekordan uvoz i preradu sirove nafte, kao i veleprodaju naftnih derivata, da bi zadovoljio potrebe tržišta, ali rekordna je i potrošnja".

Prema njenim rečima, NIS ne može samo iz svoje prerade da snabde sve potrebe tržišta i u takvim okolnostima, važno je da se održava stabilnost snabdevanja i da se vodimo računa o zalihama.

Na sastanku je zaključeno da "nema izazova u vezi sa snabdevanjem benzinom i da najveći deo potreba tržišta može da se zadovolji iz domaće rafinerije", stoji u saopštenju.

"Rafinerija u Pančevu nastavlja sa visokim nivoom proizvodnje, a dnevni obim prerade je skoro 13.000 tona nafte. Trenutni nivo proizvodnje omogućava NIS da obnavlja zalihe goriva koje su tokom leta bile korišćene kroz mehanizam operativnih rezervi za zadovoljenje povećane tražnje", zaključila je Đedović Handanović.





Vreme: 21.09.2026 17:05

Medij: fonet.rs

Link: <http://www.fonet.rs/ekonomija/36887022/dovoljno-zaliha-goriva-.html>

Autori: Redakcija

Teme: gorivo; Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Dovoljno zaliha goriva

1124

Ministarka rudarstva i energetike Srbije u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović izjavila je danas da neće biti nestašica goriva, pošto ima dovoljno zaliha i da je država spremna da preduzme mere koje budu neophodne, kao i da razmatra aktiviranje državnih rezervi. BEOGRAD - Ministarka rudarstva i energetike Srbije u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović izjavila je danas da neće biti nestašica goriva, pošto ima dovoljno zaliha i da je država spremna da preduzme mere koje budu neophodne, kao i da razmatra aktiviranje državnih rezervi.

Srbije i Naftne industrije Srbije o snabdevanju domaćeg tržišta i navela da se očekuje da u septembru potrošnja bude na nivou oko 200.000 tona dizela, što će moći da se zadovolji najvećim delom iz proizvodnje NIS, uz manji deo količina iz uvoza, saopštilo je Ministarstvo rudarstva i energetike. Ona je rekla da se očekuje izuzetno visoka potrošnja u oktobru, od oko 205.000 tona, a pošto su kompanije su prestale da uvoze jer su troškovi nabavke izuzetno visoki, razmatra se da se na tržište stavi minimalna količina evro dizela iz državnih rezervi.(kraj) vem/am/bdr





Vreme: 21.09.2026 17:02

Medij: alo.rs

Link: <https://www.alo.rs/biz/novac/16960886/sta-se-desava-sa-polovnim-automobilima-kupci-priznali-sta->

Autori: Darko Kovačević

Teme: gorivo

Naslov: Šta se dešava sa polovnim automobilima? Kupci priznali šta misle

3729

Interesovanje za kupovinu polovnih automobila u Srbiji je i dalje na visokom nivou, a blizu 30 odsto ispitanika smatra da je trenutno stanje na tržištu povoljno za kupce, navodi se u danas objavljenom najnovijem istraživanju sajta Polovni automobili.

Prodaja polovnih vozila iz uvoza u prvih osam meseci ove godine gotovo identična kao u istom periodu 2025. godine, dodaje se u istraživanju. Kupci polovnih automobila spremni su da izdvoje više novca za dobar polovnjak, ali ne i da lako odustanu od kriterijuma koje smatraju važnim. Najnovije istraživanje pokazuje da su se promene na tržištu odrazile na budžete potencijalnih kupaca, a čak 41 odsto ispitanika navodi da je u poslednjih šest meseci povećalo iznos koji planira da izdvoji za automobil, dok je kod 49 odsto budžet ostao nepromenjen. Tek svaki deseti ispitanik, odnosno 10 odsto, smanjio je planirani budžet. Rezultati istraživanja pokazuju sa druge strane da veći budžet ne znači i veću spremnost kupaca da odustanu od kriterijuma koje smatraju važnim. Na pitanje koji bi kompromis najlakše prihvatili kako bi ostali u okviru svog budžeta, 44 odsto posetilaca sajta Polovni automobili koji su učestvovali u anketi odgovara da kompromis ne bi pravilo. Među onima koji bi bili spremni da prilagode izbor, oko 26 odsto bi pre pristalo na stariji automobil, 20 odsto na manji ili slabije opremljen model, a samo devet odsto bilo bi spremno da prihvati automobil sa većom kilometražom. Za gotovo polovinu ispitanika presudni su tehničko stanje i istorija vozila, dok cenu kao najvažniji faktor izdvaja 22 odsto potencijalnih kupaca. Starost i kilometraža na prvom su mestu za 18 odsto ispitanika, dok znatno manji broj kao najvažnije navodi troškove održavanja 7 odsto i potrošnju goriva 3 odsto. Kada je reč o trenutnoj situaciji na tržištu polovnjaka u Srbiji, odgovori učesnika ankete pokazuju prilično podeljene stavove - najviše ispitanika, njih 39 odsto, trenutne tržišne uslove ocenjuje kao nepovoljne, dok gotovo isti procenat od blizu 38 odsto, vidi kao neutralne. Sa druge strane, blizu 30 odsto ispitanika smatra da je trenutno stanje na tržištu povoljno za kupce. Ovakva percepcija ne predstavlja posebno iznenađenje, pre svega iz razloga što je 2026. godina donela smirivanje cena polovnih vozila, iako su one u proseku i dalje nešto više u odnosu na 2025. Istraživanje je pokazalo da čak 44 odsto ispitanika navodi da planira kupovinu automobila do kraja 2026. godine, dok još trećina njih kaže da će automobil verovatno kupiti, ali bez konačne odluke. Svega 8 odsto učesnika ankete navelo je da sigurno neće kupiti automobil do kraja ove godine. Ovde je veoma važno napomenuti da su u međuvremenu raspisani izbori za narodne poslanike, koji po pravilu donose dodatnu neizvesnost na domaćem tržištu, te će biti veoma zanimljivo pratiti stavove kupaca na ovu temu. Rezultati istraživanja pokazuju da među potencijalnim kupcima postoji veliko interesovanje za kupovinu automobila, ali i da se odluke donose oprezno i realno je pretpostaviti da se ovakav trend nastavi zbog predstojećih parlamentarnih izbora. Iako je značajan deo ispitanika povećao budžet, kupci nisu spremni da po svaku cenu odustanu od kriterijuma koje smatraju važnim, posebno kada je reč o tehničkom stanju i istoriji vozila. Kada je kompromis ipak neophodan, radije će prihvatiti stariji ili skromnije opremljen automobil, nego vozilo sa većom kilometražom. Analiza je obuhvatila anketu sprovedenu tokom leta, u kojoj je učestvovalo blizu 4.000 posetilaca sajta i potencijalnih kupaca sa ciljem da se sagleda njihova percepcija trenutnog stanja na tržištu, da li planiraju kupovinu do kraja godine, kako su se menjali njihovi budžeti i šta im je najvažnije prilikom izbora automobila.





Vreme: 21.09.2026 14:24

Medij: vesti-online.com

Link: <https://vesti-online.com/poljoprivrednicima-isplaceno-84-8-milijardi-subvencija/>

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Poljoprivrednicima isplaćeno 84,8 milijardi dinara subvencija

1539

Poljoprivrednicima u Srbiji isplaćeno je 84,8 milijardi dinara, odnosno 82,5 odsto podsticaja planiranih za 2026. godinu. Poljoprivrednim proizvođačima u Srbiji ove godine je isplaćeno 84,8 milijardi dinara podsticaja, odnosno 82,5 odsto ukupno planiranih sredstava. Ministarstvo poljoprivrede navodi da je postupak ubrzan uvođenjem isplate odmah nakon obrade pojedinačnih zahteva, bez čekanja da se završi ceo javni poziv. Promenjeni način rada omogućava da novac ranije stigne do gazdinstava kojima je potreban za nabavku semena, goriva, đubriva, mehanizacije i druge proizvodne troškove. Podaci koje prenosi Radio-televizija Vojvodine obuhvataju različite vrste podsticaja predviđene agrarnim budžetom. Od februara se uz zahteve za pojedine mere prilažu računi kojima proizvođači dokazuju namensku nabavku repromaterijala. Ministarstvo je zato na portalima ePodsticaji i Uprave za agrarna plaćanja objavilo uputstva za dostavljanje dokumentacije i praćenje predmeta. Zahtevi se podnose isključivo preko sistema eAgrar, a pravo na podršku imaju gazdinstva upisana u registar i sa aktivnim statusom. Digitalna obrada omogućava precizniji pregled zahteva, ali od proizvođača traži da blagovremeno ažuriraju podatke i sačuvaju potrebne račune. Isplata više od četiri petine planiranih sredstava pokazuje da država najveći deo agrarne podrške usmerava proizvođačima tokom same poljoprivredne godine. Brža realizacija posebno je važna posle sušne sezone, kada gazdinstva istovremeno podmiruju posledice slabijeg roda i pripremaju novu setvu.





Vreme: 21.09.2026 16:05

Medij: kurir.rs

Link: <https://biznis.kurir.rs/novcanik/10110845/koliko-kosta-uvoz-polovnog-automobila-iz-nemacke>

Autori: Una Kučuk

Teme: gorivo

Naslov: Uvoz polovnjaka iz Nemačke u 2026. godini: Cena na oglasu je tek početak, evo koliko vas stvarno košta auto dok ne stigne na registraciju

4769



Planirate kupovinu polovnjaka u Nemačkoj? Cena na oglasu je tek početak.

Uvoz polovnjaka iz Nemačke može da poskupi konačnu cenu za 20 do 35 odsto, pa oglasna cena nije i ukupni trošak do registracije. Za carinu su ključni originalni papiri, dokaz o EU poreklu i AMSS provera, jer bez njih postupak može da stane ili da se obračuna viša dažbina. Na cenu ulaze i transport, špedicija, PDV od 20 odsto, ležarina i prva registracija sa tablicama, nalepnicom i osiguranjem. Kada na nemačkim sajtovima vidite očuvan automobil po ceni od, na primer, 5.000 ili 10.000 evra, lako je upasti u zamku i pomisliti da vas do registracije deli samo još stotinak evra za gorivo. Istina je znatno drugačija, prateći troškovi uvoza mogu podići konačnu cenu vozila za 20 do čak 35 odsto u odnosu na njegovu prodajnu cenu u Nemačkoj. Nabavka papira u Nemačkoj: Bez ovoga ne krećite na put Kupovina auta u Nemačkoj zahteva kompletnu dokumentaciju. Ako nedostaje samo jedan papir, carinski postupak u Srbiji biće blokiran. Saobraćajna dozvola u dva dela: Fahrzeugbrief (veliki papir / vlasnički list) i Fahrzeugschein (mali papir). Oba dokumenta vam trebaju u originalu. Kupoprodajni ugovor ili račun: Ako kupujete od fizičkog lica, pravite ugovor. Ako kupujete na placu, dobijate račun sa iskazanim PDV-om ili napomenom o diferencijalnom oporezivanju. Dokaz o poreklu: Ako je vozilo proizvedeno u Evropskoj uniji, stopa carine u Srbiji iznosi 0%. Za vozila vrednosti do 6.000 evra dovoljno je da prodavac na samom računu ili ugovoru napiše i potpiše zvaničnu Izjavu na fakturi (Invoice Declaration) o EU poreklu. Za vozila preko 6.000 evra potreban vam je zvanični EUR-1 obrazac. Bez ovog dokaza, carina za putnička vozila iznosi oko 12,5%, što drastično poskupljuje uvoz. Izvozno carinjenje: Ako kupujete auto od firme/placa, prodavac vam izdaje ovaj dokument kako bi obavio izvoz i refundirao nemački PDV (ukoliko je auto bio na firmu i ima mogućnost povrata poreza). 2. Transport do Srbije: Prikolica ili privremene tablice? Imate dve opcije da automobil dovezete u Srbiju, i obe nose svoje troškove: Opcija A: Dovož na točkovima U Nemačkoj morate izvaditi zvanične izvozne tablice sa crvenom trakom (Ausfuhrkennzeichen) koje uključuju i međunarodno osiguranje. Tablice sa žutom trakom služe isključivo za vožnju unutar Nemačke. Njihovo korišćenje za tranzit kroz tranzitne zemlje (poput Mađarske ili Hrvatske) strogo je kažnjivo, vodi isključenju iz saobraćaja i visokim kaznama. Opcija B: Prevoz šleperom ili prikolicom Znatno komfornija i sigurnija opcija. Izbegavate rizik od kvara na putu, kupovinu tablica, osiguranja i putne troškove. Cena prevoza zavisi od udaljenosti lokacije u Nemačkoj i mesta istovara u Srbiji. Ulazak u Srbiju i granica: Izrada T1 dokumenta Čim stignete na srpsku granicu, dužni ste da prijavite auto za uvoz. Na samom prelazu predajete papire graničnom špeditru koji pravi takozvani T1 dokument. Ovaj dokument služi kao carinska garancija. Carinjenje i porez: Kako se računa osnovica? Carinjenje se obično vrši prema mestu vašeg prebivališta na carinskom skladištu sa kojim vaš špediter sarađuje. Najveća zablude kupaca jeste da se porez plaća na cifru koja piše u kupoprodajnom ugovoru. Carina koristi zvanični AMSS Katalog vrednosti vozila. Ako je iznos na ugovoru nerealno nizak, carinski službenik procenjuje auto prema Katalogu na osnovu godišta, kubikaže, snage i opreme. Carina: 0% (uz dokaz o EU poreklu) ili 12,5% (bez dokaza). PDV (Porez na dodatu vrednost): Iznosi 20%. Baza za obračun PDV-a je: Kataloška vrednost auta + troškovi transporta + eventualna carina. Špediterske usluge i ležarina: Unutrašnjem špeditru plaćate uslugu izrade uvozne carinske deklaracije, a ako auto provede vreme na carinskom placu dok traje procedura, plaća se i ležarina po danu. Provera specifikacija Nijedan uvezeni polovnjak ne





Vreme: 21.09.2026 16:05

Medij: kurir.rs

Link: <https://biznis.kurir.rs/novcanik/10110845/koliko-kosta-uvoz-polovnog-automobila-iz-nemacke>

Autori: Una Kučuk

Teme: gorivo

Naslov: Uvoz polovnjaka iz Nemačke u 2026. godini: Cena na oglasu je tek početak, evo koliko vas stvarno košta auto dok ne stigne na registraciju

može se registrovati dok ne prođe obaveznu kontrolu Agencije za bezbednost saobraćaja (koju sprovodi AMSS ili druge ovlašćene laboratorije). Svrha ovog pregleda jeste utvrđivanje tačnih tehničkih karakteristika i potvrda da auto ispunjava bezbednosne i ekološke standarde Srbije. Tehnički pregled i prva registracija Nakon što dobijete ocarinjenu dokumentaciju i zvanično AMSS uverenje, auto je spreman za saobraćaj. Plaćićete standardan tehnički pregled kao i za svako drugo vozilo u Srbiji. Prva registracija u Srbiji obuhvata izradu saobraćajne dozvole, izdavanje novih registarskih tablica, registracionu nalepnicu, lokalne takse i obavezno osiguranje od autoodgovornosti (čija cena direktno zavisi od snage motora u kilovatima i uvoznog premijskog stepena). Pre nego što pođete na put, detaljno stavite sve troškove na papir i uvek imajte spremnu finansijsku rezervu za nepredviđene administrativne takse i sitnice. Biznis Kurir





Vreme: 21.09.2026 17:36

Medij: dnevnik.rs

Link: <https://www.dnevnik.rs/vesti/svet/video-snimak-zapalio-mreze-kad-dizel-postane-luksuz-vozaci-snadju->

Autori:

Teme: gorivo

Naslov: (VIDEO) Snimak zapalio mreže! KAD DIZEL POSTANE LUKSUZ, VOZAČI SE SNAĐU!
Francuzi pronašli jeftiniju varijantu, ali može skupo da ih košta

2404



Sve veći broj francuskih vozača pokušava da dizel gorivo zameni uljem od uljane repice zbog razlike u ceni, ali stručnjaci upozoravaju da takva praksa može da ošteti pojedine motore i predstavlja carinski prekršaj.

Na društvenim mrežama poslednjih dana viralno se širi snimak vozača koji u rezervoar automobila sipa prehrambeno ulje, čija cena iznosi oko 1,45 evra po litru, dok cena dizela na pojedinim francuskim pumpama dostiže gotovo tri evra, prenosi francuski portal La Voa di Nord. Jedna Francuskinja rekla je da već 15 godina koristi otpadno jestivo ulje za pogon svoje "mercedes" limuzine. Ulje, kako navodi, prethodno taloži i filtrira, a nabavlja ga od ugostitelja i vlasnika pokretnih ugostiteljskih objekata. Stručnjaci, međutim, upozoravaju da ulje od uljane repice nema ista fizička svojstva kao dizel i da može da dovede do taloženja naslaga u diznama i pumpi za ubrizgavanje. Profesorka Univerziteta u Orleanu i stručnjakinja za procese sagorevanja Kristin Rusel navela je da su stariji automobili, posebno modeli iz 1980-ih i 1990-ih, otporniji na promene karakteristika goriva zbog drugačijih sistema ubrizgavanja. France. Fuel crisis. €2.35 diesel... He puts rapeseed oil in his car??? "€1.46 a litre at Aldi. The choice is quickly made." He pours 15 litres of oil costing €21.90 into his tank: "It starts first time. No misfires." The only difference, according to him: "When cold, it smells a bit like fries..." by u/Vattaa in Diesel Kod savremenih dizel automobila, međutim, elektronski sistem upravljanja motorom precizno reguliše količinu goriva koja se ubrizgava u motor. Promena karakteristika goriva može dovesti do nepravilnog doziranja, smanjenja snage i problema sa ubrzanjem, upozorila je ona. Francuska carinska služba takođe upozorava da korišćenje biljnih ulja kao goriva predstavlja carinski prekršaj. Pored novčane kazne, vozilo može biti zaplenjeno. Prema navodima regionalne carinske uprave u Dižonu, mogućnost korišćenja biljnih ulja kao goriva zakonski je predviđena samo za određene profesionalne korisnike u poljoprivredi, građevinarstvu i transportu koji imaju sopstvene flote vozila. Prosečna cena dizela u Francuskoj dostigla je 2,41 evro po litru, što predstavlja istorijski rekord. Na pojedinim benzinskim pumpama cena ovog energenta dostiže čak 2,90 evra po litru, približavajući se granici od 3 evra. Na oko 700 stanica širom zemlje cena je prešla 2,50 evra.





Vreme: 20.09.2026 16:53

Medij: pink.rs

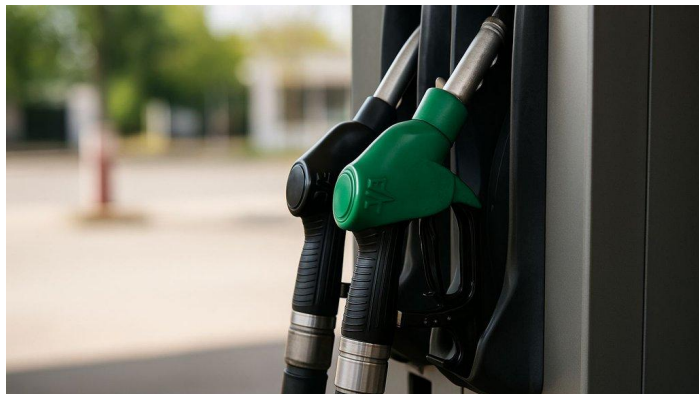
Link: <https://redportal.pink.rs/globalno/158526/cena-goriva-u-nemackoj-dostigla-istorijski-maksimum>

Autori: Red Portal

Teme: gorivo

Naslov: Cena goriva u Nemačkoj dostigla istorijski maksimum ?

676



Posle benzina, i dizel je u Nemačkoj dostigao najvišu cenu do sada.

Litar dizela je u sredu u proseku koštao 2,453 evra, što je 0,6 centi više od prethodnog rekorda iz aprila, saopštio je auto-moto klub ADAC. Benzin je već danima na istorijskom maksimumu. U sredu je peti dan zaredom oborio rekord i dostigao 2,314 evra po litru, piše dpa. Cene goriva su izuzetno visoke od početka rata u Iranu krajem februara, a od kraja avgusta ponovo su snažno porasle. Dizel je trenutno gotovo 71 cent skuplji nego poslednjeg dana pre izbijanja rata, dok je benzin E10 poskupeo za skoro 54 centa. Kada se uračuna inflacija, gorivo je, međutim, u prošlosti već bilo skuplje. Autor: b92.net





Vreme: 21.09.2026 22:47

Medij: rt.rs

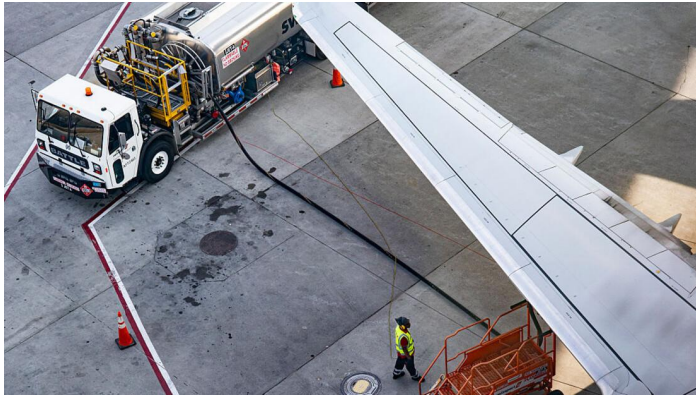
Link: <https://rt.rs/ekonomija/199197-evropa-deficit-kerozin/>

Autori: RT Balkan

Teme: gorivo

Naslov: Evropi prethodi deficit kerozina: Po gorivo na drugi kraj sveta

1717



Rat na Bliskom istoku i poremećaji u lancima snabdevanja primorali su Evropu da poveća uvoz iz Nigerije, SAD i Kanade, a odnedavno i iz Južne Koreje 21. sep 2026 22:47

| Obnovljeno: 21. sep 2026 22:37

Rat na Bliskom istoku i poremećaji u lancima snabdevanja primorali su Evropu da poveća uvoz iz Nigerije, SAD i Kanade, a odnedavno i iz Južne Koreje

Evropi prethodi deficit avionskog goriva u četvrtom kvartalu 2026. godine, zbog čega je primorana da se okrene udaljenim dobavljačima poput Južne Koreje, pokazuje objavljena analiza zasnovana na podacima o pomorskom transportu.

Konsultantska kuća "Enerdži aspekti" predviđa da će Evropa u četvrtom kvartalu 2026. imati deficit kerozina od 510.000 barela dnevno, dok se istovremeno u Azijsko-pacifičkom regionu očekuje suficit od 419.000 barela, a u Sjedinjenim Američkim Državama višak od 18.000 barela dnevno, prenosi Rojters.

Evropa je pre izbijanja rata na Bliskom istoku pokrivala oko polovine uvoza avionskog goriva iz ovog regiona, a sada je prinuđena da zbog poremećaja u lancima snabdevanja poveća uvoz iz Nigerije, SAD, Kanade, a odnedavno i iz Južne Koreje.

Prema podacima kompanije za analitiku "Kpler", evropski uvoz avionskog goriva iz Južne Koreje u septembru je dostigao oko 129.000 barela dnevno, što je najviši nivo od oktobra 2022. godine.

Južna Koreja je u julu proizvela gotovo 13,89 miliona barela avionskog goriva, najviše za sedam godina, dok je izvoz dostigao najviši nivo u tri i po godine.

Zalihe avionskog goriva u glavnom evropskom centru za preradu i skladištenje Amsterdam-Rotterdam-Antwerpen pale su istovremeno u nedelji zaključno sa 10. septembrom na najniži nivo u poslednjih sedam godina, što dodatno pogoršava situaciju na tržištu.





Vreme: 21.09.2026 21:37

Medij: rt.rs

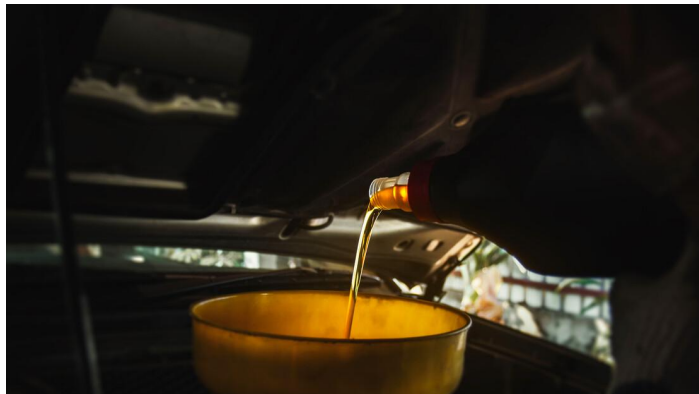
Link: <https://rt.rs/ekonomija/199247-kriza-se-produbljuje-francuzi-u-rezervoare-sipaju-jestivo-ulje/>

Autori: RT Balkan

Teme: gorivo

Naslov: Dizel postao preskup za rezervoar: Francuzi voze na jestivo ulje

2612



Prosečna cena dizela u Francuskoj dostigla je 2,41 evro po litru, što predstavlja istorijski rekord. Na pojedinim benzinskim pumpama cena ovog energenta dostiže čak 2,90 evra po litru, približavajući se granici od tri evra 21. sep 2026 21:37

| Obnovljeno: 21. sep 2026 21:37

Prosečna cena dizela u Francuskoj dostigla je 2,41 evro po litru, što predstavlja istorijski rekord. Na pojedinim benzinskim pumpama cena ovog energenta dostiže čak 2,90 evra po litru, približavajući se granici od tri evra

Getty © Stock foto/Puttachat Kumkrong

Sve veći broj francuskih vozača pokušava da dizel gorivo zameni uljem od uljane repice zbog razlike u ceni, ali stručnjaci upozoravaju da takva praksa može da ošteti pojedine motore i predstavlja carinski prekršaj. Na društvenim mrežama poslednjih dana viralno se širi snimak vozača koji u rezervoar automobila sipa jestivo ulje, čija cena iznosi oko 1,45 evra po litru, dok cena dizela na pojedinim francuskim pumpama dostiže gotovo tri evra, prenosi francuski portal "La Voa di Nord".

Stručnjaci, međutim, upozoravaju da ulje od uljane repice nema ista fizička svojstva kao dizel i da može da dovede do taloženja naslaga u diznama i pumpi za ubrizgavanje.

Profesorka Univerziteta u Orleanu i stručnjak za procese sagorevanja Kristin Rusel navela je da su stariji automobili, posebno modeli iz 1980-ih i 1990-ih, otporniji na promene karakteristika goriva zbog drugačijih sistema ubrizgavanja.

"Kod savremenih dizel automobila, međutim, elektronski sistem upravljanja motorom precizno reguliše količinu goriva koja se ubrizgava u motor. Promena karakteristika goriva može dovesti do nepravilnog doziranja, smanjenja snage i problema sa ubrzanjem", upozorila je Rusel.

Jedna Francuskinja rekla je da već 15 godina koristi otpadno jestivo ulje za pogon svog "mercedesa". Ulje, kako navodi, prethodno taloži i filtrira, a nabavlja ga od ugostitelja i vlasnika pokretnih ugostiteljskih objekata.

Francuska carinska služba takođe upozorava da korišćenje biljnih ulja kao goriva predstavlja carinski prekršaj. Pored novčane kazne, vozilo može biti zaplenjeno.

Prema navodima regionalne carinske uprave u Dižonu, mogućnost korišćenja biljnih ulja kao goriva zakonski je predviđena samo za određene profesionalne korisnike u poljoprivredi, građevinarstvu i transportu koji imaju sopstvene flote vozila.

Prosečna cena dizela u Francuskoj dostigla je 2,41 evro po litru, što predstavlja istorijski rekord. Na pojedinim benzinskim pumpama cena ovog energenta dostiže čak 2,90 evra po litru, približavajući se granici od 3 evra. Na oko 700 stanica širom zemlje cena je prešla 2,50 evra.





Vreme: 21.09.2026 16:36

Medij: tanjug.rs

Link: <https://www.tanjug.rs/ekonomija/srbija/282863/dedovic-handanovic-moguće-da-se-minimalne-kolicine->

Autori: Izvor: TANJUG

Teme: gorivo

Naslov: Đedović Handanović: Moguće da se minimalne količine evro dizela iz rezervi stave na tržište

805

BEOGRAD - Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije o snabdevanju domaćeg tržišta naftnim derivatima i izjavila da se razmatra mogućnost da se na tržište stavi minimalna količina evro dizela iz državnih rezervi, jer se u oktobru očekuje visoka potrošnja dizela od oko 205.000 tona.

"Građani ne treba da brinu, neće biti nestašica goriva, imamo dovoljno zaliha i država je spremna da preduzme mere koje budu neophodne.

Očekuje se da u septembru potrošnja bude na nivou oko 200.000 tona dizela, što će moći da se zadovolji najvećim delom iz proizvodnje NIS-a, uz manji deo količina iz uvoza.

Kompletan sadržaj vesti dostupan je korisnicima Tanjugovih servisa





Vreme: 21.09.2026 17:02

Medij: tanjug.rs

Link: <https://www.tanjug.rs/ekonomija/svet/282868/rojters-globalna-nestasica-dizela-mogla-bi-da-potraje-i->

Autori: Izvor: TANJUG

Teme: gorivo

Naslov: Rojters: Globalna nestašica dizela mogla bi da potraje i tokom 2027. godine

754

NJUJORK - Globalna nestašica dizela, izazvana poremećajima u snabdevanju zbog ratova na Bliskom istoku i u Ukrajini, mogla bi da potraje i tokom 2027. godine, dok su zalihe na ključnim tržištima sve manje i približavaju se istorijski niskim nivoima, navodi se u danas objavljenoj analizi Rojtersa.

Dizel je ključan za poljoprivredu, industriju i drumski transport, a aktuelni poremećaji u snabdevanju doveli su do smanjenja količina dizela dostupnih na tržištu, pražnjenja zaliha i rasta cena goriva, dodaje britanska agencija.

U Sjedinjenim Američkim Državama su maloprodajne cene dizela ovog meseca prvi put premašile šest dolara po galonu, što povećava troškove farmera i prevoznika.

Kompletan sadržaj vesti dostupan je korisnicima Tanjugovih servisa





Vreme: 21.09.2026 16:54

Medij: tanjug.rs

Link: <https://pretplatnici.tanjug.rs/news/0c8dc5a8-5178-43f2-bed9-7fcf05540cbc>

Autori: mrg

Teme: gorivo

Naslov: Prodaja polovnjaka i dalje na visokom nivou,30% kupaca smatra da je tržište povoljno

3778

BEOGRAD, 21. septembar (Tanjug) - Interesovanje za kupovinu polovnih automobila u Srbiji je i dalje na visokom nivou, a blizu 30 odsto ispitanika smatra da je trenutno stanje na tržištu povoljno za kupce, navodi se u danas objavljenom najnovijem istraživanju sajta Polovni automobili. Prodaja polovnih vozila iz uvoza u prvih osam meseci ove godine gotovo identična kao u istom periodu 2025. godine, dodaje se u istraživanju. Kupci polovnih automobila spremni su da izdvoje više novca za dobar polovnjak, ali ne i da lako odustanu od kriterijuma koje smatraju važnim. Najnovije istraživanje pokazuje da su se promene na tržištu odrazile na budžete potencijalnih kupaca, a čak 41 odsto ispitanika navodi da je u poslednjih šest meseci povećalo iznos koji planira da izdvoji za automobil, dok je kod 49 odsto budžet ostao nepromenjen. Tek svaki deseti ispitanik, odnosno 10 odsto, smanjio je planirani budžet. Rezultati istraživanja pokazuju sa druge strane da veći budžet ne znači i veću spremnost kupaca da odustanu od kriterijuma koje smatraju važnim. Na pitanje koji bi kompromis najlakše prihvatili kako bi ostali u okviru svog budžeta, 44 odsto posetilaca sajta Polovni automobili koji su učestvovali u anketi odgovara da kompromis ne bi pravilo. Među onima koji bi bili spremni da prilagode izbor, oko 26 odsto bi pre pristalo na stariji automobil, 20 odsto na manji ili slabije opremljen model, a samo devet odsto bilo bi spremno da prihvati automobil sa većom kilometražom. Za gotovo polovinu ispitanika presudni su tehničko stanje i istorija vozila, dok cenu kao najvažniji faktor izdvaja 22 odsto potencijalnih kupaca. Starost i kilometraža na prvom su mestu za 18 odsto ispitanika, dok znatno manji broj kao najvažnije navodi troškove održavanja 7 odsto i potrošnju goriva 3 odsto. Kada je reč o trenutnoj situaciji na tržištu polovnjaka u Srbiji, odgovori učesnika ankete pokazuju prilično podeljene stavove - najviše ispitanika, njih 39 odsto, trenutne tržišne uslove ocenjuje kao nepovoljne, dok gotovo isti procenat od blizu 38 odsto, vidi kao neutralne. Sa druge strane, blizu 30 odsto ispitanika smatra da je trenutno stanje na tržištu povoljno za kupce. Ovakva percepcija ne predstavlja posebno iznenađenje, pre svega iz razloga što je 2026. godina donela smirivanje cena polovnih vozila, iako su one u proseku i dalje nešto više u odnosu na 2025. Istraživanje je pokazalo da čak 44 odsto ispitanika navodi da planira kupovinu automobila do kraja 2026. godine, dok još trećina njih kaže da će automobil verovatno kupiti, ali bez konačne odluke. Svega 8 odsto učesnika ankete navelo je da sigurno neće kupiti automobil do kraja ove godine. Ovde je veoma važno napomenuti da su u međuvremenu raspisani izbori za narodne poslanike, koji po pravilu donose dodatnu neizvesnost na domaćem tržištu, te će biti veoma zanimljivo pratiti stavove kupaca na ovu temu. Rezultati istraživanja pokazuju da među potencijalnim kupcima postoji veliko interesovanje za kupovinu automobila, ali i da se odluke donose oprezno i realno je pretpostaviti da se ovakav trend nastavi zbog predstojećih parlamentarnih izbora. Iako je značajan deo ispitanika povećao budžet, kupci nisu spremni da po svaku cenu odustanu od kriterijuma koje smatraju važnim, posebno kada je reč o tehničkom stanju i istoriji vozila. Kada je kompromis ipak neophodan, radije će prihvatiti stariji ili skromnije opremljen automobil, nego vozilo sa većom kilometražom. Analiza je obuhvatila anketu sprovedenu tokom leta, u kojoj je učestvovalo blizu 4.000 posetilaca sajta i potencijalnih kupaca sa ciljem da se sagleda njihova percepcija trenutnog stanja na tržištu, da li planiraju kupovinu do kraja godine, kako su se menjali njihovi budžeti i šta im je najvažnije prilikom izbora automobila. (Kraj) mrg/dž





Vreme: 22.09.2026 07:24

Medij: rtv.rs

Link: https://rtv.rs/sr_lat/svet/rojters-podrška-trampu-pala-na-32-odsto-najniž-nivo-do-sada_1745170.html

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Rojters: Podrška Trampu pala na 32 odsto, najniži nivo do sada

2911



VAŠINGTON - Rejting podrške američkom predsedniku Donaldu Trampu pao je na 32 odsto, što je najniži nivo u njegovoj političkoj karijeri, pokazala je nova anketa Rojtersa i Ipsosa.

Anketa je sprovedena tokom četiri dana u kojima je Tramp izbacio tri velike medijske kuće iz Bele kuće i razmatrao mogućnost rušenja čuvenog vašingtonskog Kenedi centra za izvođačke umetnosti, ukoliko na njega ne bi moglo da se doda i Trampovo ime. Istraživanje je pokazalo da se glasači sve manje opredeljuju za podršku Trampovim republikancima na međuizborima 3. novembra, koji će odrediti ko će kontrolisati Kongres u naredne dve godine. Ukupna podrška Trampu opala je u odnosu na anketu od prošle nedelje, kada je iznosila 35 posto, pri čemu je podrška među samim republikancima pala sa 82 na 73 procenta u poređenju sa prethodnom nedeljom. Nezadovoljstvo među republikancima inflacijom raste otkako je Tramp pokrenuo rat protiv Irana u februaru, što je dovelo do naglog rasta cena benzina i dizela. Sada, prvi put, republikanci koji ne odobravaju Trampovo postupanje sa troškovima života brojčano prevazilaze one koji mu daju pohvale. Prema anketi, 51 odsto nije zadovoljno njegovim učinkom u tom smislu, dok ga 44 posto podržava. Trampov rejting odobravanja je niži od bilo kog zabeleženog za njegovog demokratskog prethodnika, Džozefa Bajdena, čije je predsedništvo takođe obeležila skok inflacije i koji je na kraju okončao svoju kandidaturu za reizbor nakon što je loš rezultat u debati pojačao zabrinutost zbog njegovih godina. Samo 34 procenta ispitanika u najnovijoj anketi odobrava napade na Iran. Ranije ovog meseca, republikanski lider je obećao da će se rat završiti odmah nakon izbora. Iran, međutim, nije pokazao znake odustajanja, a poslednjih nedelja Teheran i njegovi saveznici su pretili daljim poremećajima na tržištima nafte. Oko 82 odsto ispitanika, uključujući devet od deset demokrata i tri četvrtine republikanaca, reklo je da će sukob verovatno biti dugotrajan. Anketa Rojtersa i Ipsosa pokazala je da će 43 odsto registrovanih birača na srednjoročnim izborima izabrati demokrate, dok će se 35 posto opredeliti za republikance. Razlika od 8 poena najveća je prednost demokrata u anketama Rojtersa i Ipsosa ove godine, navodi agencija. Za republikance, gubitak kontrole nad bilo kojim od dva doma Kongresa mogao bi da zakomplikuje Trampovu agendu tokom poslednje dve godine njegovog mandata. Tramp i dalje uživa podršku republikanaca kada je reč o imigraciji, pri čemu ga podržava 79 odsto članova njegove stranke, ali sveukupno samo 36 procenata Amerikanaca podržava njegov pristup tom pitanju, dok ga 55 posto ne odobrava. Rezultati ankete pokazali su takođe da oko 35 posto ispitanika odobrava Trampov pristup borbi protiv kriminala, dok ga 50 procenata ne odobrava. Anketa agencija Rojters i Ipsos sprovedena je putem interneta i obuhvatila je 1.277 odraslih osoba iz svih delova SAD. EPA/NEIL HALL





Vreme: 21.09.2026 17:31

Medij: rtv.rs

Link: https://rtv.rs/sr_lat/svet/globalna-nestacija-dizela-mogla-bi-da-potraje-i-tokom-2027.-

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Globalna nestašica dizela mogla bi da potraje i tokom 2027. godine

1356



NJUJORK - Globalna nestašica dizela, izazvana poremećajima u snabdevanju zbog ratova na Bliskom istoku i u Ukrajini, mogla bi da potraje i tokom 2027. godine, dok su zalihe na ključnim tržištima sve manje i približavaju se istorijski niskim nivoima, navodi se u danas objavljenoj analizi Rojtersa.

Dizel je ključan za poljoprivredu, industriju i drumski transport, a aktuelni poremećaji u snabdevanju doveli su do smanjenja količina dizela dostupnih na tržištu, pražnjenja zaliha i rasta cena goriva, dodaje britanska agencija. U Sjedinjenim Američkim Državama su maloprodajne cene dizela ovog meseca prvi put premašile šest dolara po galonu, što povećava troškove farmera i prevoznika. Ukupne zalihe dizela u Sjedinjenim Američkim Državama pale su na 107,9 miliona barela do 11. septembra, što je najniži nivo za ovo doba godine od početka vođenja evidencije 1982. godine, prema američkoj Upravi za energetske informacije (EIA). EIA očekuje da će zalihe destilovanih goriva, u koja spada i dizel, ostati ispod 100 miliona barela od septembra do kraja 2026. godine, kao i tokom većeg dela 2027. godine. Rezerve dizela su niske i u Evropi. U skladišnom i trgovačkom centru Amsterdam-Rotterdam-Antwerpen (ARA) su zalihe u julu bile za 16 odsto niže od petogodišnjeg proseka, prema podacima kompanije Insajts global (Insights Global). Ilustracija (pixabay.com)





Vreme: 21.09.2026 13:44

Medij: danas.rs

Link: <https://www.danas.rs/vesti/ekonomija/rzs-privredni-rast-u-drugom-tromeseccju-38-odsto/>

Autori: Milos Obradovic

Teme: gorivo

Naslov: RZS: Privredni rast u drugom tromeseccju 3,8 odsto

3284



Realni rast bruto domaćeg proizvoda (BDP) u drugom kvartalu ove godine bio je 3,8 odsto u odnosu na isti period prethodne godine, na šta je najviše uticao sektor usluga, osim trgovine, objavio je danas Republički zavod za statistiku (RZS).

Privatna potrošnja ostvarila je od januara do juna rast od četiri odsto u poređenju sa istim periodom prošle godine i pozitivno doprinela kretanju BDP sa 2,6 procentna poena, navodi RZS. Investiciona aktivnost povećana je za 3,3 odsto u poređenju sa istim periodom 2025. godine. Ukupna industrijska proizvodnja u Srbiji od januara do juna bila je za 0,7 odsto viša nego u istom periodu 2025. U prvom polugodištu ostvaren je prosečan međugodišnji rast potrošačkih cena od 2,9 odsto, a grupe proizvoda koje su imale najveći uticaj na rast ukupnih potrošačkih cena bile su: električna energija - 17 odsto, goriva i maziva za vozila - 10,3 odsto, duvan - 9,3, lekovi - 7,9, vodosnabdevanje - 7,7 i usluge u restoranima - 6,4 odsto. U drugom kvartalu bilo je zaposleno 2.840.100 lica, nezaposleno 220.200 lica, a van radne snage bilo je 2.516.800 lica starijih od 15 godina, naveo je RZS. Stopa nezaposlenosti iznosi 7,2 odsto, što je u poređenju sa prvim kvartalom 2026. godine, manje za 1,7 procentnih poena, dok je broj nezaposlenih manji za 56.100, uz istovremeni rast broja lica van radne snage za 38.200. Prema navodima RZS, rast proizvodnje je zabeležen samo u prerađivačkoj industriji - 1,8 odsto, u rudarstvu je zabeležen pad proizvodnje od 0,6 odsto, a u snabdevanju strujom, gasom, parom i klimatizaciji 4,2 odsto. Prerađivačka industrija je zabeležila rast u 12 od 24 oblasti, koje učestvuju sa 32,5 odsto u ukupnoj industriji u odnosu na isti period 2025. godine. Pozitivne rezultate u prvoj polovini godine ostavarile su proizvodnja proizvoda od gume i plastike od 3,6 odsto, proizvodnja motornih vozila i prikolica od 47,1 odsto i proizvodnja pića od 1,8 odsto. Pad je zabeležen u 12 oblasti, koje zajedno učestvuju sa 43,6 odsto u ukupnoj industrijskoj proizvodnji - proizvodnja prehrambenih proizvoda, proizvodnja koksa i derivata nafte imala je pad od 1,8 odsto, a proizvodnja metalnih proizvoda, osim mašina i uređaja - osam odsto. Građevinska aktivnost u drugom kvartalu, u odnosu na isti period prethodne godine, povećana je za 20,6 odsto u tekućim cenama, dok je u stalnim cenama vrednost povećana za devet odsto. U drugom kvartalu izdato je ukupno 7.418 građevinskih dozvola, od kojih se 6.072 odnosi na izvođenje radova na zgradama, a ostatak od 1.346 na radove u vezi sa saobraćajnom infrastrukturom, cevovodima i složenim industrijskim građevinama. Ukupna vrednost izvoza robe od januara do juna viša je za 8,3 odsto u odnosu na isti period 2025, na šta su najviše uticali rast od devet odsto u izvozu prerađivačke industrije, koji čini 88 odsto ukupnog izvoza. Rudarstvo je ostvarilo kumulativni rast od 34,7 odsto, naveo je RZS. Ukupna vrednost uvoza robe do juna je veća za 3,7 odsto u odnosu na isti period 2025. Učešće poljoprivrede je 2,7 odsto u ukupnom izvozu i 3,3 odsto u ukupnom uvozu, dok je izvoz od januara do juna ostvario pad od 14,2 odsto, kao i smanjenje učešća u ukupnom izvozu sa 3,5 odsto u istom periodu 2025. na 2,7 odsto, koliko je zabeleženo u periodu januar - jun 2026, naveo je RZS. Ime * Komentar





Vreme: 21.09.2026 11:44

Medij: insajder.net

Link: <https://insajder.net/prenosimo/republicki-zavod-za-statistiku-bdp-srbije-u-drugom-kvartalu-porastao->

Autori: Tanjug

Teme: gorivo

Naslov: Republički zavod za statistiku: BDP Srbije u drugom kvartalu porastao za 3,8 odsto

3269

Realni rast bruto domaćeg proizvoda (BDP) u drugom kvartalu ove godine bio je 3,8 odsto u odnosu na isti period prethodne godine, na šta je najviše uticao sektor usluga, osim trgovine, objavio je danas Republički zavod za statistiku (RZS).

Privatna potrošnja ostvarila je od januara do juna rast od četiri odsto u poređenju sa istim periodom prošle godine i pozitivno doprinela kretanju BDP sa 2,6 procentna poena, navodi RZS.

Investiciona aktivnost povećana je za 3,3 odsto u poređenju sa istim periodom 2025. godine.

Ukupna industrijska proizvodnja u Srbiji od januara do juna bila je za 0,7 odsto viša nego u istom periodu 2025.

U prvom polugodištu ostvaren je prosečan međugodišnji rast potrošačkih cena od 2,9 odsto, a grupe proizvoda koje su imale najveći uticaj na rast ukupnih potrošačkih cena bile su: električna energija - 17 odsto, goriva i maziva za vozila - 10,3 odsto, duvan - 9,3, lekovi - 7,9, vodosnabdevanje - 7,7 i usluge u restoranima - 6,4 odsto.

U drugom kvartalu bilo je zaposleno 2.840.100 lica, nezaposleno 220.200 lica, a van radne snage bilo je 2.516.800 lica starijih od 15 godina, naveo je RZS.

Stopa nezaposlenosti iznosi 7,2 odsto, što je u poređenju sa prvim kvartalom 2026. godine, manje za 1,7 procentnih poena, dok je broj nezaposlenih manji za 56.100, uz istovremeni rast broja lica van radne snage za 38.200.

Prema navodima RZS, rast proizvodnje je zabeležen samo u prerađivačkoj industriji - 1,8 odsto, u rudarstvu je zabeležen pad proizvodnje od 0,6 odsto, a u snabdevanju strujom, gasom, parom i klimatizaciji 4,2 odsto.

Prerađivačka industrija je zabeležila rast u 12 od 24 oblasti, koje učestvuju sa 32,5 odsto u ukupnoj industriji u odnosu na isti period 2025. godine.

Pozitivne rezultate u prvoj polovini godine ostavarile su proizvodnja proizvoda od gume i plastike od 3,6 odsto, proizvodnja motornih vozila i prikolica od 47,1 odsto i proizvodnja pića od 1,8 odsto.

Pad je zabeležen u 12 oblasti, koje zajedno učestvuju sa 43,6 odsto u ukupnoj industrijskoj proizvodnji - proizvodnja prehrambenih proizvoda, proizvodnja koksa i derivata nafte imala je pad od 1,8 odsto, a proizvodnja metalnih proizvoda, osim mašina i uređaja - osam odsto.

Građevinska aktivnost u drugom kvartalu, u odnosu na isti period prethodne godine, povećana je za 20,6 odsto u tekućim cenama, dok je u stalnim cenama vrednost povećana za devet odsto.

U drugom kvartalu izdato je ukupno 7.418 građevinskih dozvola, od kojih se 6.072 odnosi na izvođenje radova na zgradama, a ostatak od 1.346 na radove u vezi sa saobraćajnom infrastrukturom, cevovodima i složenim industrijskim građevinama.

Ukupna vrednost izvoza robe od januara do juna viša je za 8,3 odsto u odnosu na isti period 2025, na šta su najviše uticali rast od devet odsto u izvozu prerađivačke industrije, koji čini 88 odsto ukupnog izvoza.

Rudarstvo je ostvarilo kumulativni rast od 34,7 odsto, naveo je RZS.

Ukupna vrednost uvoza robe do juna je veća za 3,7 odsto u odnosu na isti period 2025.

Učešće poljoprivrede je 2,7 odsto u ukupnom izvozu i 3,3 odsto u ukupnom uvozu, dok je izvoz od januara do juna ostvario pad od 14,2 odsto, kao i smanjenje učešća u ukupnom izvozu sa 3,5 odsto u istom periodu 2025. na 2,7 odsto, koliko je zabeleženo u periodu januar - jun 2026, naveo je RZS.





Vreme: 21.09.2026 13:45

Medij: forbes.n1info.rs

Link: <https://forbes.n1info.rs/vesti/rast-bdp-a-i-rast-cena/>

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Rast BDP-a i rast cena

3639



Realni rast bruto domaćeg proizvoda (BDP) u drugom kvartalu ove godine bio je 3,8 odsto u odnosu na isti period prethodne godine, na šta je najviše uticao sektor usluga, osim trgovine, objavio je danas Republički zavod za statistiku (RZS). Privatna potrošnja ostvarila je od januara do juna rast od četiri odsto u poređenju sa istim [...]

21. sep 2026. 13:45

Realni rast bruto domaćeg proizvoda (BDP) u drugom kvartalu ove godine bio je 3,8 odsto u odnosu na isti period prethodne godine, na šta je najviše uticao sektor usluga, osim trgovine, objavio je danas Republički zavod za statistiku (RZS).

Privatna potrošnja ostvarila je od januara do juna rast od četiri odsto u poređenju sa istim periodom prošle godine i pozitivno doprinela kretanju BDP sa 2,6 procentna poena, navodi RZS.

Investiciona aktivnost povećana je za 3,3 odsto u poređenju sa istim periodom 2025. godine.

Ukupna industrijska proizvodnja u Srbiji od januara do juna bila je za 0,7 odsto viša nego u istom periodu 2025.

U prvom polugodištu ostvaren je prosečan međugodišnji rast potrošačkih cena od 2,9 odsto, a grupe proizvoda koje su imale najveći uticaj na rast ukupnih potrošačkih cena bile su: električna energija - 17 odsto, goriva i maziva za vozila - 10,3 odsto, duvan - 9,3, lekovi - 7,9, vodosnabdevanje - 7,7 i usluge u restoranima - 6,4 odsto.

U drugom kvartalu bilo je zaposleno 2.840.100 lica, nezaposleno 220.200 lica, a van radne snage bilo je 2.516.800 lica starijih od 15 godina, naveo je RZS.

Stopa nezaposlenosti iznosi 7,2 odsto, što je u poređenju sa prvim kvartalom 2026. godine, manje za 1,7 procentnih poena, dok je broj nezaposlenih manji za 56.100, uz istovremeni rast broja lica van radne snage za 38.200.

Prema navodima RZS, rast proizvodnje je zabeležen samo u prerađivačkoj industriji - 1,8 odsto, u rudarstvu je zabeležen pad proizvodnje od 0,6 odsto, a u snabdevanju strujom, gasom, parom i klimatizaciji 4,2 odsto.

Prerađivačka industrija je zabeležila rast u 12 od 24 oblasti, koje učestvuju sa 32,5 odsto u ukupnoj industriji u odnosu na isti period 2025. godine.

Pozitivne rezultate u prvoj polovini godine ostvarile su proizvodnja proizvoda od gume i plastike od 3,6 odsto, proizvodnja motornih vozila i prikolica od 47,1 odsto i proizvodnja pića od 1,8 odsto.

Pad je zabeležen u 12 oblasti, koje zajedno učestvuju sa 43,6 odsto u ukupnoj industrijskoj proizvodnji - proizvodnja prehrambenih proizvoda, proizvodnja koksa i derivata nafte imala je pad od 1,8 odsto, a proizvodnja metalnih proizvoda, osim mašina i uređaja - osam odsto.

Građevinska aktivnost u drugom kvartalu, u odnosu na isti period prethodne godine, povećana je za 20,6 odsto u tekućim cenama, dok je u stalnim cenama vrednost povećana za devet odsto.

U drugom kvartalu izdato je ukupno 7.418 građevinskih dozvola, od kojih se 6.072 odnosi na izvođenje radova na zgradama, a ostatak od 1.346 na radove u vezi sa saobraćajnom infrastrukturom, cevovodima





Vreme: 21.09.2026 13:45

Medij: forbes.n1info.rs

Link: <https://forbes.n1info.rs/vesti/rast-bdp-a-i-rast-cena/>

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Rast BDP-a i rast cena

i složenim industrijskim građevinama.

Ukupna vrednost izvoza robe od januara do juna viša je za 8,3 odsto u odnosu na isti period 2025, na šta su najviše uticali rast od devet odsto u izvozu prerađivačke industrije, koji čini 88 odsto ukupnog izvoza.

Rudarstvo je ostvarilo kumulativni rast od 34,7 odsto, naveo je RZS.

Ukupna vrednost uvoza robe do juna je veća za 3,7 odsto u odnosu na isti period 2025.

Učešće poljoprivrede je 2,7 odsto u ukupnom izvozu i 3,3 odsto u ukupnom uvozu, dok je izvoz od januara do juna ostvario pad od 14,2 odsto, kao i smanjenje učešća u ukupnom izvozu sa 3,5 odsto u istom periodu 2025. na 2,7 odsto, koliko je zabeleženo u periodu januar - jun 2026, naveo je RZS.

Fonet

tagovi





Vreme: 21.09.2026 17:21

Medij: politika.rs

Link: <https://www.politika.rs/sr/clanak/787278/globalna-nestastica-dizela-mogla-bi-da-potraje-i-tokom->

Autori: Politika onlajn

Teme: gorivo

Naslov: Globalna nestašica dizela mogla bi da potraje i tokom naredne godine

1381



Zalihe sve manje i približavaju se istorijski niskim nivoima

Globalna nestašica dizela, izazvana poremećajima u snabdevanju zbog ratova na Bliskom istoku i u Ukrajini, mogla bi da potraje i tokom 2027. godine, dok su zalihe na ključnim tržištima sve manje i približavaju se istorijski niskim nivoima, navodi se u danas objavljenoj analizi Rojtersa. Dizel je ključan za poljoprivredu, industriju i drumski transport, a aktuelni poremećaji u snabdevanju doveli su do smanjenja količina dizela dostupnih na tržištu, pražnjenja zaliha i rasta cena goriva, dodaje britanska agencija. U Sjedinjenim Američkim Državama su maloprodajne cene dizela ovog meseca prvi put premašile šest dolara po galonu, što povećava troškove farmera i prevoznika. Ukupne zalihe dizela u Sjedinjenim Američkim Državama pale su na 107,9 miliona barela do 11. septembra, što je najniži nivo za ovo doba godine od početka vođenja evidencije 1982. godine, prema američkoj Upravi za energetske informacije (EIA). EIA očekuje da će zalihe destilovanih goriva, u koja spada i dizel, ostati ispod 100 miliona barela od septembra do kraja 2026. godine, kao i tokom većeg dela 2027. godine. Rezerve dizela su niske i u Evropi. U skladišnom i trgovačkom centru Amsterdam-Rotterdam-Antwerpen (ARA) su zalihe u julu bile za 16 odsto niže od petogodišnjeg proseka, prema podacima kompanije Insajts global (Insights Global).





Vreme: 21.09.2026 17:16

Medij: politika.rs

Link: <https://www.politika.rs/sr/clanak/787276/kupci-povecavaju-budzet-ali-ne-odustaju-od-vaznih->

Autori: Politika onlajn

Teme: gorivo

Naslov: Kupci povećavaju budžet, ali ne odustaju od važnih kriterijuma pri kupovin polovnjaka

3782



Tehničko stanje i istorija vozila važniji su od cene

Interesovanje za kupovinu polovnih automobila u Srbiji je i dalje na visokom nivou, a blizu 30 odsto ispitanika smatra da je trenutno stanje na tržištu povoljno za kupce, navodi se u danas objavljenom najnovijem istraživanju sajta Polovni automobili. Prodaja polovnih vozila iz uvoza u prvih osam meseci ove godine gotovo identična kao u istom periodu 2025. godine, dodaje se u istraživanju. Kupci polovnih automobila spremni su da izdvoje više novca za dobar polovnjak, ali ne i da lako odustanu od kriterijuma koje smatraju važnim. Najnovije istraživanje pokazuje da su se promene na tržištu odrazile na budžete potencijalnih kupaca, a čak 41 odsto ispitanika navodi da je u poslednjih šest meseci povećalo iznos koji planira da izdvoji za automobil, dok je kod 49 odsto budžet ostao nepromenjen. Tek svaki deseti ispitanik, odnosno 10 odsto, smanjio je planirani budžet. Rezultati istraživanja pokazuju sa druge strane da veći budžet ne znači i veću spremnost kupaca da odustanu od kriterijuma koje smatraju važnim. Na pitanje koji bi kompromis najlakše prihvatili kako bi ostali u okviru svog budžeta, 44 odsto posetilaca sajta Polovni automobili koji su učestvovali u anketi odgovara da kompromis ne bi pravilo. Među onima koji bi bili spremni da prilagode izbor, oko 26 odsto bi pre pristalo na stariji automobil, 20 odsto na manji ili slabije opremljen model, a samo devet odsto bilo bi spremno da prihvati automobil sa većom kilometražom. Za gotovo polovinu ispitanika presudni su tehničko stanje i istorija vozila, dok cenu kao najvažniji faktor izdvaja 22 odsto potencijalnih kupaca. Starost i kilometraža na prvom su mestu za 18 odsto ispitanika, dok znatno manji broj kao najvažnije navodi troškove održavanja 7 odsto i potrošnju goriva 3 odsto. Kada je reč o trenutnoj situaciji na tržištu polovnjaka u Srbiji, odgovori učesnika ankete pokazuju prilično podeljene stavove - najviše ispitanika, njih 39 odsto, trenutne tržišne uslove ocenjuje kao nepovoljne, dok gotovo isti procenat od blizu 38 odsto, vidi kao neutralne. Sa druge strane, blizu 30 odsto ispitanika smatra da je trenutno stanje na tržištu povoljno za kupce. Ovakva percepcija ne predstavlja posebno iznenađenje, pre svega iz razloga što je 2026. godina donela smirivanje cena polovnih vozila, iako su one u proseku i dalje nešto više u odnosu na 2025. Istraživanje je pokazalo da čak 44 odsto ispitanika navodi da planira kupovinu automobila do kraja 2026. godine, dok još trećina njih kaže da će automobil verovatno kupiti, ali bez konačne odluke. Svega 8 odsto učesnika ankete navelo je da sigurno neće kupiti automobil do kraja ove godine. Ovde je veoma važno napomenuti da su u međuvremenu raspisani izbori za narodne poslanike, koji po pravilu donose dodatnu neizvesnost na domaćem tržištu, te će biti veoma zanimljivo pratiti stavove kupaca na ovu temu. Rezultati istraživanja pokazuju da među potencijalnim kupcima postoji veliko interesovanje za kupovinu automobila, ali i da se odluke donose oprezno i realno je pretpostaviti da se ovakav trend nastavi zbog predstojećih parlamentarnih izbora. Iako je značajan deo ispitanika povećao budžet, kupci nisu spremni da po svaku cenu odustanu od kriterijuma koje smatraju važnim, posebno kada je reč o tehničkom stanju i istoriji vozila. Kada je kompromis ipak neophodan, radije će prihvatiti stariji ili skromnije opremljen automobil, nego vozilo sa većom kilometražom. Analiza je obuhvatila anketu sprovedenu tokom leta, u kojoj je učestvovalo blizu 4.000 posetilaca sajta i potencijalnih kupaca sa ciljem da se sagleda njihova percepcija trenutnog stanja na tržištu, da li planiraju kupovinu do kraja godine, kako su se menjali njihovi budžeti i šta im je najvažnije prilikom izbora automobila.





Vreme: 20.09.2026 11:04

Medij: fonet.rs

Link: <http://www.fonet.rs/politika/36886411/komplikovana-situacija-sa-nis.html>

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: KOMPLIKOVANA SITUACIJA SA NIS

2647

BEOGRAD - Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je danas da je situacija u vezi sa Naftnom industrijom Srbije (NIS) veoma komplikovana i da se plaši predstojeće zime, iako je izrazio uverenje da država može da obezbedi dovoljno naftnih derivata i gasa. "Plašim se kakva nam zima dolazi, ali znamo svoj posao i moramo da sačuvamo, i stabilnost, i mir, i punu snabdevenost tržišta naftnim derivatima, gasom, za naše potrošače. I ništa od toga neće biti lako, ali verujem da to možemo da uradimo", rekao je Vučić u programu Radio Beograda, navodeći ujedno da su rezerve gasa prepune - 690 miliona kubnih metara, ali je - što se nafte tiče, "muka veća". Vučić je ponovio da Srbija ne može da utiče na svetsku cenu nafte, ali će cenu držati što je niže moguće. "Mi sada intervenišemo sa još 20.000 tona dizela da bismo držali punu snabdevenost tržišta. Cene ćemo držati koliko god je to moguće da budu niže nego svuda, zato što mi imamo bolju finansijsku pripremljenost nego mnogi drugi", naveo je Vučić, napominjući da je u Francuskoj cena već 2,4 evra, a u Austriji skoro tri, te da u Nemačkoj "već izbijaju demonstracije". Navodeći da je Srbija najčešće uvozila takozvanu "iračku" naftu, ali da je sada teško doći do nje zbog ratnih dejstava u Persijskom zalivu i u Crvenom moru, Vučić je izrazio nadu da država neće morati da prelazi 30 odsto od učešća u akcizi. "Sad je na nivou od 25 odsto. Dakle, imamo još rezerve, i to nisu male rezerve, i finansijske, i ići ćemo čak, ako bude potrebno, i do 35 odsto. Preko toga, kao da ne naplaćujemo naftne derivate, ni dizel, ni benzin, ni bilo šta", rekao je Vučić. Govoreći o dugoročnom rešenju za NIS, Vučić je ponovio da je Srbija uradila sve što je trebalo i da mora da razgovara i dalje i sa Rusima, i sa Amerikancima, i sa Mađarima, ali ne zna kako će to da se "raspetlja". "Mislim da tu sad ima i kalkulacija sa različitih strana, i oko toga ko je na vlasti u Mađarskoj, ko nije, i tako dalje. Tako da, i tu ima nedvosmisleno razgovora sa američkom stranom, između svih strana. Kako će to da se raspetlja, ne znam ni sam, i zato mi je važno da razgovaramo i sa Rusima, i sa Amerikancima, i sa našim mađarskim prijateljima, sa svima...", naveo je Vučić. Vučić je ocenio da bi Rusi želeli da sačuvaju NIS, kao i da bi Amerikanci želeli da Rusi to ne sačuvaju. "Ali istovremeno razmišljaju da li je bolje da uzme neka evropska zemlja ili je bolje da to uzmu oni. Sa treće strane, Mađari sigurno imaju dobar posao u svemu tome, ali je pitanje da li im je interes da se suprotstave eventualno Amerikancima u tome", rekao je Vučić, ponovivši da situaciju nije jednostavno ni objasniti, ni razumeti.





Vreme: 21.09.2026 22:56

Medij: fonet.rs

Link: <http://www.fonet.rs/ekonomija/36887171/rekordne-cene-dizela.html>

Autori: Ivica Strnčević

Teme: gorivo

Naslov: Rekordne cene dizela

1204

Cene dizela u Evropi i Sjedinjenim Državama dostigle su rekordne vrednosti, jer su sukobi u Iranu i Ukrajini drastično smanjili izvoz nekih od najvećih proizvođača, poput Rusije, Saudijske Arabije i Ujedinjenih Arapskih Emirata, ostavljajući malo mogućnosti da se spreči dalji rast cena. LONDON - Cene dizela u Evropi i Sjedinjenim Državama dostigle su rekordne vrednosti, jer su sukobi u Iranu i Ukrajini drastično smanjili izvoz nekih od najvećih proizvođača, poput Rusije, Saudijske Arabije i Ujedinjenih Arapskih Emirata, ostavljajući malo mogućnosti da se spreči dalji rast cena.

Fjučersi dizela u Evropi zabeležili su rekordnu vrednost na zatvaranju prošle nedelje, udvostručivši nivo na kojem su bili početkom 2026. godine, nakon što su se poremećaji u snabdevanju proširili na Crveno more, odakle Saudijska Arabija otprema najveći deo svog dizela, prenosi Rojters. Sukobi na Bliskom istoku i u Ukrajini oštetili su naftne rafinerije u tom regionu, dok rafinerije širom sveta intenzivno rade na proizvodnji goriva. Na primer, u Sjedinjenim Državama su rafinerije krajem avgusta radile najvećim kapacitetom u poslednjih osam godina, prema podacima Međunarodne agencije za energetiku. (kraj) is/bdr





Vreme: 21.09.2026 13:26

Medij: fonet.rs

Link: <http://www.fonet.rs/ekonomija/36886849/rast-bdp-i-rast-cena.html>

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: RAST BDP I RAST CENA

3294

BEOGRAD - Realni rast bruto domaćeg proizvoda (BDP) u drugom kvartalu ove godine bio je 3,8 odsto u odnosu na isti period prethodne godine, na šta je najviše uticao sektor usluga, osim trgovine, objavio je danas Republički zavod za statistiku (RZS). Privatna potrošnja ostvarila je od januara do juna rast od četiri odsto u poređenju sa istim periodom prošle godine i pozitivno doprinela kretanju BDP sa 2,6 procentna poena, navodi RZS. Investiciona aktivnost povećana je za 3,3 odsto u poređenju sa istim periodom 2025. godine. Ukupna industrijska proizvodnja u Srbiji od januara do juna bila je za 0,7 odsto viša nego u istom periodu 2025. U prvom polugodištu ostvaren je prosečan međugodišnji rast potrošačkih cena od 2,9 odsto, a grupe proizvoda koje su imale najveći uticaj na rast ukupnih potrošačkih cena bile su: električna energija - 17 odsto, goriva i maziva za vozila - 10,3 odsto, duvan - 9,3, lekovi - 7,9, vodosnabdevanje - 7,7 i usluge u restoranima - 6,4 odsto. U drugom kvartalu bilo je zaposleno 2.840.100 lica, nezaposleno 220.200 lica, a van radne snage bilo je 2.516.800 lica starijih od 15 godina, naveo je RZS. Stopa nezaposlenosti iznosi 7,2 odsto, što je u poređenju sa prvim kvartalom 2026. godine, manje za 1,7 procentnih poena, dok je broj nezaposlenih manji za 56.100, uz istovremeni rast broja lica van radne snage za 38.200. Prema navodima RZS, rast proizvodnje je zabeležen samo u prerađivačkoj industriji - 1,8 odsto, u rudarstvu je zabeležen pad proizvodnje od 0,6 odsto, a u snabdevanju strujom, gasom, parom i klimatizaciji 4,2 odsto. Prerađivačka industrija je zabeležila rast u 12 od 24 oblasti, koje učestvuju sa 32,5 odsto u ukupnoj industriji u odnosu na isti period 2025. godine. Pozitivne rezultate u prvoj polovini godine ostvarile su proizvodnja proizvoda od gume i plastike od 3,6 odsto, proizvodnja motornih vozila i prikolica od 47,1 odsto i proizvodnja pića od 1,8 odsto. Pad je zabeležen u 12 oblasti, koje zajedno učestvuju sa 43,6 odsto u ukupnoj industrijskoj proizvodnji - proizvodnja prehrambenih proizvoda, proizvodnja koksa i derivata nafte imala je pad od 1,8 odsto, a proizvodnja metalnih proizvoda, osim mašina i uređaja - osam odsto. Građevinska aktivnost u drugom kvartalu, u odnosu na isti period prethodne godine, povećana je za 20,6 odsto u tekućim cenama, dok je u stalnim cenama vrednost povećana za devet odsto. U drugom kvartalu izdato je ukupno 7.418 građevinskih dozvola, od kojih se 6.072 odnosi na izvođenje radova na zgradama, a ostatak od 1.346 na radove u vezi sa saobraćajnom infrastrukturom, cevovodima i složenim industrijskim građevinama. Ukupna vrednost izvoza robe od januara do juna viša je za 8,3 odsto u odnosu na isti period 2025, na šta su najviše uticali rast od devet odsto u izvozu prerađivačke industrije, koji čini 88 odsto ukupnog izvoza. Rudarstvo je ostvarilo kumulativni rast od 34,7 odsto, naveo je RZS. Ukupna vrednost uvoza robe do juna je veća za 3,7 odsto u odnosu na isti period 2025. Učešće poljoprivrede je 2,7 odsto u ukupnom izvozu i 3,3 odsto u ukupnom uvozu, dok je izvoz od januara do juna ostvario pad od 14,2 odsto, kao i smanjenje učešća u ukupnom izvozu sa 3,5 odsto u istom periodu 2025. na 2,7 odsto, koliko je zabeleženo u periodu januar - jun 2026, naveo je RZS. (Kraj) vem/am





Vreme: 21.09.2026 16:58

Medij: fonet.rs

Link: <http://www.fonet.rs/ekonomija/36887001/nepovoljni-trzisni-uslovi.html>

Autori: Jovana Janković

Teme: gorivo

Naslov: Nepovoljni tržišni uslovi

2124

Gotovo 4.000 potencijalnih kupaca polovnih automobila spremni su da izdvoje više novca za kupovinu, ali im je tehničko stanje automobila važnije od cene, podaci su novog istraživanja sajta 'Polovni automobili' objavljenog danas. BEOGRAD - Gotovo 4.000 potencijalnih kupaca polovnih automobila spremni su da izdvoje više novca za kupovinu, ali im je tehničko stanje automobila važnije od cene, podaci su novog istraživanja sajta "Polovni automobili" objavljenog danas.

Iako je prodaja polovnih vozila iz uvoza u prvih osam meseci ove godine gotovo identična kao u istom periodu 2025. godine, interesovanje za kupovinu je i dalje na visokom nivou, pokazuju rezultati istraživanja. Najviše ispitanika (39 odsto) ocenjuje trenutne tržišne uslove kao nepovoljne, dok ih gotovo isto toliko anketiranih vidi kao neutralne./bdr Ova godina donela je smirivanje cena polovnih vozila, iako su one u proseku i dalje nešto više u odnosu na 2025, pa skoro 30 odsto ispitanika trenutno stanje na tržištu smatra povoljnim. Čak 44 odsto njih navodi da planira kupovinu automobila do kraja ove godine, još trećina kaže da će automobil verovatno kupiti, dok svega osam odsto učesnika ankete sigurno neće kupiti automobil do kraja godine. Čak 41 odsto ispitanika navodi da je u poslednjih šest meseci povećalo iznos koji planira da izdvoji za automobil, kod 49 odsto budžet je nepromenjen, dok je svaki deseti ispitanik smanjio planirani budžet. Ispitanici uglavnom ne bi odustali od kriterijuma koje smatraju važnim kako bi ostali u okviru svog budžeta, oko 26 odsto njih pre bi pristalo na stariji automobil, a nešto manje na slabije opremljen ili manji model. Za gotovo polovinu ispitanika presudni su tehničko stanje i istorija vozila, dok cenu kao najvažniji faktor izdvaja 22 odsto potencijalnih kupaca. Starost i kilometraža na prvom su mestu, dok znatno manji broj kao najvažnije navodi troškove održavanja i potrošnju goriva. Sajt "Polovni automobili" napominje da raspisivanje izbora po pravilu donosi dodatnu neizvesnost na domaćem tržištu, odluke se donose oprezno i realno je pretpostaviti da se takav trend nastavi. (Kraj) vem/jj





Vreme: 21.09.2026 15:14

Medij: nedeljnik.rs

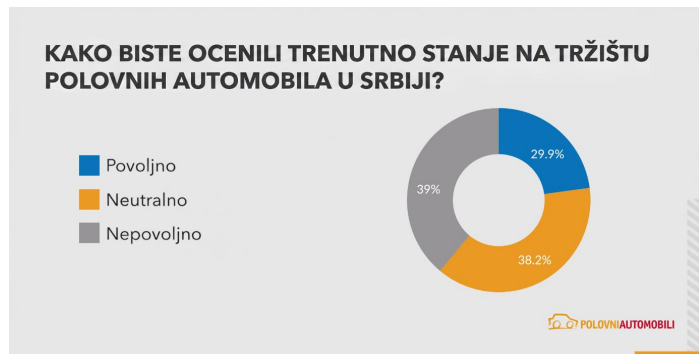
Link: <https://www.nedeljnik.rs/kupci-polovnjaka-veci-budzeti-ali-manje-prostora-za-kompromis/>

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Kupci polovnjaka: Veći budžeti, ali manje prostora za kompromis

4168



Kupci polovnih automobila spremni su da izdvoje više novca za dobar polovnjak, ali ne i da lako odustanu od kriterijuma koje smatraju važnim. Iako je prodaja polovnih vozila iz uvoza u prvih osam meseci ove godine gotovo identična kao u istom periodu 2025. godine, interesovanje za kupovinu je i dalje na visokom nivou, pokazalo je [...]

Kupci polovnih automobila spremni su da izdvoje više novca za dobar polovnjak, ali ne i da lako odustanu od kriterijuma koje smatraju važnim. Iako je prodaja polovnih vozila iz uvoza u prvih osam meseci ove godine gotovo identična kao u istom periodu 2025. godine, interesovanje za kupovinu je i dalje na visokom nivou, pokazalo je najnovije istraživanje sajta Polovni automobili.

Analiza je obuhvatila anketu sprovedenu tokom leta, neposredno pre raspisivanja vanrednih parlamentarnih izbora, u kojoj je učestvovalo blizu 4.000 posetilaca sajta i potencijalnih kupaca sa ciljem da se sagleda njihova percepcija trenutnog stanja na tržištu, da li planiraju kupovinu do kraja godine, kako su se menjali njihovi budžeti i šta im je najvažnije prilikom izbora automobila.

Kupci podeljeni u oceni trenutnog tržišta

Kada je reč o trenutnoj situaciji na tržištu polovnjaka u Srbiji, odgovori učesnika ankete pokazuju prilično podeljene stavove. Najviše ispitanika, njih 39%, trenutne tržišne uslove ocenjuje kao nepovoljne, dok ih gotovo isti procenat (oko 38%), vidi kao neutralne. Sa druge strane, blizu 30% ispitanika smatra da je trenutno stanje na tržištu povoljno za kupce. Ovakva percepcija ne predstavlja posebno iznenađenje, pre svega iz razloga što je 2026. godina donela smirivanje cena polovnih vozila, iako su one u proseku i dalje nešto više u odnosu na 2025.

Ipak, sudeći prema rezultatima ankete namera za kupovinu ostaje veoma izražena. Čak 44% ispitanika navodi da planira kupovinu automobila do kraja 2026. godine, dok još trećina njih kaže da će automobil verovatno kupiti, ali bez konačne odluke. Svega 8% učesnika ankete navelo je da sigurno neće kupiti automobil do kraja ove godine. Naravno, ovde je veoma važno napomenuti da su u međuvremenu raspisani izbori za narodne poslanike, koji po pravilu donose dodatnu neizvesnost na domaćem tržištu, te će biti veoma zanimljivo pratiti stavove kupaca na ovu temu.

Veći budžeti, ali i jasne granice za kompromis

Promene na tržištu odrazile su se i na budžete potencijalnih kupaca. Čak 41% ispitanika navodi da je u poslednjih šest meseci povećalo iznos koji planira da izdvoji za automobil, dok je kod 49% budžet ostao nepromenjen. Tek svaki deseti ispitanik, odnosno 10%, smanjio je planirani budžet. Rezultati istraživanja pokazuju sa druge strane da veći budžet ne znači i veću spremnost kupaca da odustanu od kriterijuma koje smatraju važnim. Na pitanje koji bi kompromis najlakše prihvatili kako bi ostali u okviru svog budžeta, 44% posetilaca sajta Polovni automobili koji su učestvovali u anketi odgovara da kompromis ne bi pravilo. Među onima koji bi bili spremni da prilagode izbor, oko 26% bi pre pristalo na stariji automobil, a 20% na manji ili slabije opremljen model. Samo 9% bilo bi spremno da prihvati automobil sa većom kilometražom.

Tehničko stanje važnije od cene

Da kupci pažljivo biraju automobil potvrđuju i odgovori na pitanje šta im je trenutno najvažnije prilikom





Vreme: 21.09.2026 15:14

Medij: nedeljnik.rs

Link: <https://www.nedeljnik.rs/kupci-polovnjaka-veci-budzeti-ali-manje-prostora-za-kompromis/>

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Kupci polovnjaka: Veći budžeti, ali manje prostora za kompromis

kupovine polovnjaka. Za gotovo polovinu ispitanika presudni su tehničko stanje i istorija vozila, dok cenu kao najvažniji faktor izdvaja 22% potencijalnih kupaca. Starost i kilometraža na prvom su mestu za 18% ispitanika, dok znatno manji broj kao najvažnije navodi troškove održavanja (7%) i potrošnju goriva (3%). Rezultati istraživanja pokazuju da među potencijalnim kupcima postoji veliko interesovanje za kupovinu automobila, ali i da se odluke donose oprezno i realno je pretpostaviti da se ovakav trend nastavi zbog predstojećih parlamentarnih izbora. Iako je značajan deo ispitanika povećao budžet, kupci nisu spremni da po svaku cenu odustanu od kriterijuma koje smatraju važnim, posebno kada je reč o tehničkom stanju i istoriji vozila. Kada je kompromis ipak neophodan, radije će prihvatiti stariji ili skromnije opremljen automobil, nego vozilo sa većom kilometražom.





Vreme: 21.09.2026 11:26

Medij: poslovnojutro.com

Link: <http://www.poslovnojutro.com/tekst/izdvajamo/elektricni-automobili-u-srbiji-koliko-smo-spremni-za->

Autori: Bez autora

Teme: gorivo

Naslov: Električni automobili u Srbiji - koliko smo spremni za promene? - Izdvajamo - Srbija

2037



Elektrifikacija saobraćaja sve više menja automobilsku industriju, Evropa ubrzano prelazi na električna vozila, a pred nama je pitanje - kako ćemo se prilago...

Električni automobili u Srbiji - koliko smo spremni za promene?

Elektrifikacija saobraćaja sve više menja automobilsku industriju, Evropa ubrzano prelazi na električna vozila, a pred nama je pitanje - kako ćemo se prilagoditi tim promenama.

Iako je pokrenuta inicijativa za izradu nacionalne strategije tranzicije ka e-mobilnosti, električna vozila donose nove izazove - od infrastrukture i potrošnje energije, do održavanja, popravke i osiguranja.

Sigurno vam se desilo da na gradskim ulicama sve češće vidate električne automobile, koji tokom vožnje gotovo da ne ispuštaju nikakve zvuke rada motora. Iako se ona na prvi pogled ne razlikuju od ostalih četvorotočkaša koji koriste gorivo za pogon, cene takvih vozila su nešto više. To su upravo neki od razloga, zbog kojih su mišljenja oko njihove kupovine veoma podeljena.

Kako se razvija tehnologija, tako i domet tih vozila postaje veći, što dodatno povećava njihovu popularnosti. Korišćenje električnih automobila donosi značajne finansijske, ekološke i praktične prednosti u poređenju sa tradicionalnim vozilima na benzin ili dizel.

"Od ukupno 24 časa, jako mali procenat vremena mi suštinski koristimo to vozilo, ono često stoji negde na nekom parking prostoru i u tom periodu može da bude punjeno. I zato mi često kažemo, električna i hibridna vozila su u jako dobroj sinergiji, povezanosti sa obnovljivim izvorima energije. Ti parking prostori mogu biti natkriveni, na njima mogu biti postavljeni solarni punjači i onda praktično dobijete na uštedi električne energije", objasnio je dekan Fakultet tehničkih nauka Boris Dumnić.

Kada govorimo o kupovini takvih vozila, naša zemlja daje određene podsticaje za zainteresovane kupce. Pored toga, stručnjaci smatraju da je trenutno najveći problem kod korisnika električnih automobila, slaba rasprostranjenost mreže punjača u Srbiji, što će se kako veruju uskoro promeniti.





Vreme: 21.09.2026 08:24

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/lokal/beograd/ekonomija/269288/sve-spremno-za-pokretanje-expo-toplane-prva->

Autori: ekapija/B.P.

Teme: gorivo

Naslov: Sve spremno za pokretanje EXPO toplane: Prva trigeneracija u istoriji Beograda

2407

Izgradnja energetskeg kompleksa koji će snabdevati lokaciju EXPO BELGRADE 2027 i Nacionalni fudbalski stadion ušla je u završnu fazu.

Ustupljene fotografije

Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Republike Srbije donelo je najnovije rešenje o izmeni građevinske dozvole, čime je učinjen finalni birokratski korak koji omogućava zvanično povezivanje sistema na energetske mrežu.

Ova administrativna odluka poklapa se sa najavama ovog meseca da se kompleks u Surčinu priprema za probni rad. Prema rečima generalnog direktora JKP Beogradske elektrane, Vanje Vukića, u toku je ispitivanje opreme unutar same toplane.

Šta donosi novo rešenje Ministarstva?

Glavna izmena u dokumentu odnosi se na uvođenje novih investitora u projekat. Pored JKP Beogradske elektrane, koje su nosilac posla, u proces su zvanično kao suinvestitori uvedeni JP Srbijagas i Elektro distribucija Srbije (EDS).

Ovim su precizno podeljene nadležnosti, pa će tako Srbijagas upravljati priključnim gasovodom i merno-regulacionom stanicom "Nacionalni stadion", dok je EDS zadužen za priključno-razvodno postrojenje. Ovaj korak je pravni preduslov da bi preduzeća mogla legalno da "odvrnu ventile" i puste energente u sistem za najavljeno testiranje.

Takođe, izmenom dozvole projekat je "ispeglan" u hodu i usklađen sa stvarnim stanjem na terenu. Objekti su unutar kompleksa blago prilagođeni dimenzijama stvarno kupljene i ugovorene opreme, čime je ukupna površina samih objekata smanjena, a povećana je slobodna površina unutar parcele broj 5508 KO Surčin. Tehnološki proces i kapaciteti ostali su nepromenjeni.

Prva trigeneracija u istoriji Beograda

Ovaj energetske objekat predstavlja veliku tehnološku novinu za Srbiju. Za razliku od klasičnih toplane, u Surčinu se pokreće trigenerativno postrojenje. To znači da će kompleks istovremeno proizvoditi toplotnu, rashladnu i električnu energiju. Beogradske elektrane će na ovoj lokaciji prvi put u istoriji uvesti uslugu hlađenja objekata. Sistem obuhvata turbo-generatore, kotlarnicu na prirodni gas, hibridne rashladne kule, kompresorske čilere (takozvanu banku leda), dizel agregate i prateću infrastrukturu.

Svi građevinski objekti su praktično podignuti, oprema je montirana, a nakon najnovijeg rešenja resornog ministarstva i formalne prijave radova za unutrašnje sisteme, uklonjena je i poslednja prepreka za početak probnog rada ovog modernog energetskeg čvorišta.





Vreme: 21.09.2026 12:23

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/biz/svet/vesti/269367/evropi-preti-manjak-kerozina/vest>

Autori: Tanjug

Teme: gorivo

Naslov: Evropi preti manjak kerozina

1424



Evropi preti deficit avionskog goriva u četvrtom kvartalu 2026. godine, zbog čega je primorana da se okrene udaljenim dobavljačima poput Južne Koreje, pokazuje analiza zasnovana na podacima o pomorskom transportu.

Shutterstock/Standard store88

Konsultantska kuća Enerdži aspekts (Energy Aspects) predviđa da će Evropa u četvrtom kvartalu 2026. imati deficit kerozina od 510.000 barela dnevno, dok se istovremeno u Azijsko-pacifičkom regionu očekuje suficit od 419.000 barela, a u Sjedinjenim Američkim Državama višak od 18.000 barela dnevno, prenosi Rojters.

Evropa je pre izbijanja rata na Bliskom istoku pokrivala oko polovine uvoza avionskog goriva iz ovog regiona, a sada je prinuđena da zbog poremećaja u lancima snabdevanja poveća uvoz iz Nigerije, Sjedinjenih Američkih Država, Kanade, a odnedavno i iz Južne Koreje.

Prema podacima kompanije za analitiku Kpler, evropski uvoz avionskog goriva iz Južne Koreje u septembru je dostigao oko 129.000 barela dnevno, što je najviši nivo od oktobra 2022. godine.

Južna Koreja je u julu proizvela gotovo 13,89 miliona barela avionskog goriva, najviše za sedam godina, dok je izvoz dostigao najviši nivo u tri i po godine.

Zalihe avionskog goriva u glavnom evropskom centru za preradu i skladištenje Amsterdam-Rotterdam-Antwerpen pale su istovremeno u nedelji zaključno sa 10. septembrom na najniži nivo u poslednjih sedam godina, što dodatno pogoršava situaciju na tržištu.





Vreme: 21.09.2026 16:48

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/lokal/beograd/ekonomija/269478/beograd-istrazuje-geotermalnu-energiju-za->

Autori: eKapija

Teme: gorivo

Naslov: Beograd će se grejati energijom iz dubine zemlje: Kreću bušenja kod dve toplane

1510



"Beogradske elektrane" raspisale su tender za treću fazu istraživanja geotermalnog potencijala na području toplane Novi Beograd i Miljakovac.

Shutterstock/Astrid Gast

Javno komunalno preduzeće "Beogradske elektrane" napravilo je novi korak ka uvođenju ekološki čistijeg sistema daljinskog grejanja raspisivanjem tendera za izradu treće faze naučne studije o istraživanju geotermalnog potencijala podzemnih vodnih resursa.

Nakon što su prve dve faze istraživanja izdvojile ove lokacije kao energetske i ekonomski najisplativije, nova faza trebalo bi da precizno utvrdi stvarnu temperaturu i količinu geotermalnih voda koje se nalaze ispod prestonice.

Prema tenderskoj dokumentaciji, na lokacijama će biti sproveden detaljan naučni monitoring koji obuhvata merenje temperature i geotermalnog gradijenta na svakih 50 metara dubine, kontinuirano praćenje termalnih i fizičkih karakteristika stena, kao i laboratorijske analize.

Razvojni planovi "Beogradskih elektrana" usmereni su na dugoročnu stabilnost sistema grejanja i hlađenja. Integracija geotermalne energije, po uzoru na iskustva zemalja Evropske unije, trebalo bi, kako je navedeno, da doprinese većoj energetske sigurnosti i ublaži posledice naglih skokova i nestabilnosti cena fosilnih goriva na svetskom tržištu.

Pored ekonomske opravdanosti, projekat ima i značajan ekološki potencijal, jer bi korišćenje geotermalne energije moglo da doprinese smanjenju emisije štetnih gasova u glavnom gradu.

Rok za podnošenje ponuda je 19. oktobar 2026. godine.





Vreme: 21.09.2026 21:46

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/biz/svet/vesti/269504/rojtters-globalna-nestastica-dizela-mogla-bi-da-potraje-i->

Autori: Tanjug

Teme: gorivo

Naslov: Nove crne prognoze: Globalna nestašica dizela mogla bi da potraje - evo i do kada

1429



Globalna nestašica dizela, izazvana poremećajima u snabdevanju zbog ratova na Bliskom istoku i u Ukrajini, mogla bi da potraje i tokom 2027. godine.

Nove crne prognoze: Globalna nestašica dizela mogla bi da potraje - evo i do kada
mgequivalents/Shutterstock

Dok su zalihe na ključnim tržištima sve manje i približavaju se istorijski niskim nivoima, navodi se u danas objavljenoj analizi Rojtersa.

Dizel je ključan za poljoprivredu, industriju i drumski transport, a aktuelni poremećaji u snabdevanju doveli su do smanjenja količina dizela dostupnih na tržištu, pražnjenja zaliha i rasta cena goriva, dodaje britanska agencija.

U Sjedinjenim Američkim Državama su maloprodajne cene dizela ovog meseca prvi put premašile šest dolara po galonu, što povećava troškove farmera i prevoznika.

Ukupne zalihe dizela u Sjedinjenim Američkim Državama pale su na 107,9 miliona barela do 11. septembra, što je najniži nivo za ovo doba godine od početka vođenja evidencije 1982. godine, prema američkoj Upravi za energetske informacije (EIA).

EIA očekuje da će zalihe destilovanih goriva, u koja spada i dizel, ostati ispod 100 miliona barela od septembra do kraja 2026. godine, kao i tokom većeg dela 2027. godine.

Rezerve dizela su niske i u Evropi.

U skladišnom i trgovačkom centru Amsterdam-Rotterdam-Antwerpen (ARA) su zalihe u julu bile za 16 odsto niže od petogodišnjeg proseka, prema podacima kompanije Insajts global (Insights Global).





Vreme: 21.09.2026 16:48

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/lokal/beograd/ekonomija/269478/beograd-istrazuje-geotermalnu-energiju-za->

Autori: eKapija

Teme: gorivo

Naslov: Beograd će se grejati energijom iz dubine zemlje: Kreću bušenja kod dve toplane

2035



"Beogradske elektrane" raspisale su tender za treću fazu istraživanja geotermalnog potencijala na području toplane Novi Beograd i Miljakovac.

Shutterstock/Astrid Gast

Javno komunalno preduzeće "Beogradske elektrane" napravilo je novi korak ka uvođenju ekološki čistijeg sistema daljinskog grejanja raspisivanjem tendera za izradu treće faze naučne studije o istraživanju geotermalnog potencijala podzemnih vodnih resursa.

Ova faza označava prelazak sa teorijskih modela na praktične terenske radove. Glavni zadatak izabranog izvođača biće provera postavljenih modela istražnim bušenjem na dve lokacije u gradu - na području Toplane Novi Beograd i Toplane Miljakovac.

Nakon što su prve dve faze istraživanja izdvojile ove lokacije kao energetske i ekonomski najisplativije, nova faza trebalo bi da precizno utvrdi stvarnu temperaturu i količinu geotermalnih voda koje se nalaze ispod prestonice.

Prema tenderskoj dokumentaciji, na lokacijama će biti sproveden detaljan naučni monitoring koji obuhvata merenje temperature i geotermalnog gradijenta na svakih 50 metara dubine, kontinuirano praćenje termalnih i fizičkih karakteristika stena, kao i laboratorijske analize.

Predviđena su i petrološka i paleontološka istraživanja stena iz mezozoika i neogena, kako bi se što preciznije definisala geološka građa terena. Pratiće se i indirektni pokazatelji, poput pojave gasova i promena u isplaci za bušenje, koji mogu da ukažu na priliv podzemnih voda.

Razvojni planovi "Beogradske elektrane" usmereni su na dugoročnu stabilnost sistema grejanja i hlađenja. Integracija geotermalne energije, po uzoru na iskustva zemalja Evropske unije, trebalo bi, kako je navedeno, da doprinese većoj energetskej sigurnosti i ublaži posledice naglih skokova i nestabilnosti cena fosilnih goriva na svetskom tržištu.

Pored ekonomske opravdanosti, projekat ima i značajan ekološki potencijal, jer bi korišćenje geotermalne energije moglo da doprinese smanjenju emisije štetnih gasova u glavnom gradu.

Rok za podnošenje ponuda je 19. oktobar 2026. godine.





Vreme: 21.09.2026 17:08

Medij: k1info.rs

Link: <https://www.k1info.rs/fun-box/automobili/137870/prodaja-polovnih-automobila/vest>

Autori: K1info

Teme: gorivo

Naslov: POLOVNJACI SE I DALJE MASOVNO KUPUJU: Da li je tržište konačno postalo povoljno za naš džep?

3741



Interesovanje za kupovinu polovnih automobila u Srbiji je i dalje na visokom nivou, a blizu 30 odsto ispitanika smatra da je trenutno stanje na tržištu povoljno za kupce, navodi se u danas objavljenom najnovijem istraživanju sajta Polovni automobili. Prodaja polovnih vozila iz uvoza u prvih osam meseci ove godine gotovo identična kao u istom periodu 2025. godine, dodaje se u istraživanju. Kupci polovnih automobila spremni su da izdvoje više novca za dobar polovnjak, ali ne i da lako odustanu od kriterijuma koje smatraju važnim. Najnovije istraživanje pokazuje da su se promene na tržištu odrazile na budžete potencijalnih kupaca, a čak 41 odsto ispitanika navodi da je u poslednjih šest meseci povećalo iznos koji planira da izdvoji za automobil, dok je kod 49 odsto budžet ostao nepromenjen. Tek svaki deseti ispitanik, odnosno 10 odsto, smanjio je planirani budžet. Rezultati istraživanja pokazuju sa druge strane da veći budžet ne znači i veću spremnost kupaca da odustanu od kriterijuma koje smatraju važnim. Na pitanje koji bi kompromis najlakše prihvatili kako bi ostali u okviru svog budžeta, 44 odsto posetilaca sajta Polovni automobili koji su učestvovali u anketi odgovara da kompromis ne bi pravilo. Među onima koji bi bili spremni da prilagode izbor, oko 26 odsto bi pre pristalo na stariji automobil, 20 odsto na manji ili slabije opremljen model, a samo devet odsto bilo bi spremno da prihvati automobil sa većom kilometražom. Za gotovo polovinu ispitanika presudni su tehničko stanje i istorija vozila, dok cenu kao najvažniji faktor izdvaja 22 odsto potencijalnih kupaca. Starost i kilometraža na prvom su mestu za 18 odsto ispitanika, dok znatno manji broj kao najvažnije navodi troškove održavanja 7 odsto i potrošnju goriva 3 odsto. Kada je reč o trenutnoj situaciji na tržištu polovnjaka u Srbiji, odgovori učesnika ankete pokazuju prilično podeljene stavove - najviše ispitanika, njih 39 odsto, trenutne tržišne uslove ocenjuje kao nepovoljne, dok gotovo isti procenat od blizu 38 odsto, vidi kao neutralne. Sa druge strane, blizu 30 odsto ispitanika smatra da je trenutno stanje na tržištu povoljno za kupce. Ovakva percepcija ne predstavlja posebno iznenađenje, pre svega iz razloga što je 2026. godina donela smirivanje cena polovnih vozila, iako su one u proseku i dalje nešto više u odnosu na 2025. Istraživanje je pokazalo da čak 44 odsto ispitanika navodi da planira kupovinu automobila do kraja 2026. godine, dok još trećina njih kaže da će automobil verovatno kupiti, ali bez konačne odluke. Svega 8 odsto učesnika ankete navelo je da sigurno neće kupiti automobil do kraja ove godine. Ovde je veoma važno napomenuti da su u međuvremenu raspisani izbori za narodne poslanike, koji po pravilu donose dodatnu neizvesnost na domaćem tržištu, te će biti veoma zanimljivo pratiti stavove kupaca na ovu temu. Rezultati istraživanja pokazuju da među potencijalnim kupcima postoji veliko interesovanje za kupovinu automobila, ali i da se odluke donose oprezno i realno je pretpostaviti da se ovakav trend nastavi zbog predstojećih parlamentarnih izbora. Iako je značajan deo ispitanika povećao budžet, kupci nisu spremni da po svaku cenu odustanu od kriterijuma koje smatraju važnim, posebno kada je reč o tehničkom stanju i istoriji vozila. Kada je kompromis ipak neophodan, radije će prihvatiti stariji ili skromnije opremljen automobil, nego vozilo sa većom kilometražom. Analiza je obuhvatila anketu sprovedenu tokom leta, u kojoj je učestvovalo blizu 4.000 posetilaca sajta i potencijalnih kupaca sa ciljem da se sagleda njihova percepcija trenutnog stanja na tržištu, da li planiraju kupovinu do kraja godine, kako su se menjali njihovi budžeti i šta im je najvažnije prilikom izbora automobila. **BONUS VIDEO**





Vreme: 21.09.2026 14:57

Medij: n1info.rs

Link: <https://n1info.rs/biznis/rzs-sektor-usluga-bez-trgovine-najvise-uticao-na-realni-rast-bdp-od-38-odsto-u->

Autori: FoNet

Teme: gorivo

Naslov: RZS: Sektor usluga, bez trgovine, najviše uticao na realni rast BDP od 3,8 odsto u drugom kvartalu

3214



Realni rast bruto domaćeg proizvoda (BDP) u drugom kvartalu ove godine bio je 3,8 odsto u odnosu na isti period prethodne godine, na šta je najviše uticao sektor

Privatna potrošnja ostvarila je od januara do juna rast od četiri odsto u poređenju sa istim periodom prošle godine i pozitivno doprinela kretanju BDP sa 2,6 procentna poena, navodi RZS. Investiciona aktivnost povećana je za 3,3 odsto u poređenju sa istim periodom 2025. godine, navodi Republički zavod za statistiku. Ukupna industrijska proizvodnja u Srbiji od januara do juna bila je za 0,7 odsto viša nego u istom periodu 2025. U prvom polugodištu ostvaren je prosečan međugodišnji rast potrošačkih cena od 2,9 odsto, a grupe proizvoda koje su imale najveći uticaj na rast ukupnih potrošačkih cena bile su: električna energija - 17 odsto, goriva i maziva za vozila - 10,3 odsto, duvan - 9,3, lekovi - 7,9, vodosnabdevanje - 7,7 i usluge u restoranima - 6,4 odsto. U drugom kvartalu bilo je zaposleno 2.840.100 lica, nezaposleno 220.200 lica, a van radne snage bilo je 2.516.800 lica starijih od 15 godina, naveo je RZS. Stopa nezaposlenosti iznosi 7,2 odsto, što je u poređenju sa prvim kvartalom 2026. godine, manje za 1,7 procentnih poena, dok je broj nezaposlenih manji za 56.100, uz istovremeni rast broja lica van radne snage za 38.200. Prema navodima RZS, rast proizvodnje je zabeležen samo u prerađivačkoj industriji - 1,8 odsto, u rudarstvu je zabeležen pad proizvodnje od 0,6 odsto, a u snabdevanju strujom, gasom, parom i klimatizaciji 4,2 odsto. Prerađivačka industrija je zabeležila rast u 12 od 24 oblasti, koje učestvuju sa 32,5 odsto u ukupnoj industriji u odnosu na isti period 2025. godine. Pozitivne rezultate u prvoj polovini godine ostvarile su proizvodnja proizvoda od gume i plastike od 3,6 odsto, proizvodnja motornih vozila i prikolica od 47,1 odsto i proizvodnja pića od 1,8 odsto. Pad je zabeležen u 12 oblasti, koje zajedno učestvuju sa 43,6 odsto u ukupnoj industrijskoj proizvodnji - proizvodnja prehrambenih proizvoda, proizvodnja koksa i derivata nafte imala je pad od 1,8 odsto, a proizvodnja metalnih proizvoda, osim mašina i uređaja - osam odsto. Građevinska aktivnost u drugom kvartalu, u odnosu na isti period prethodne godine, povećana je za 20,6 odsto u tekućim cenama, dok je u stalnim cenama vrednost povećana za devet odsto. U drugom kvartalu izdato je ukupno 7.418 građevinskih dozvola, od kojih se 6.072 odnosi na izvođenje radova na zgradama, a ostatak od 1.346 na radove u vezi sa saobraćajnom infrastrukturom, cevovodima i složenim industrijskim građevinama. Ukupna vrednost izvoza robe od januara do juna viša je za 8,3 odsto u odnosu na isti period 2025, na šta su najviše uticali rast od devet odsto u izvozu prerađivačke industrije, koji čini 88 odsto ukupnog izvoza. Rudarstvo je ostvarilo kumulativni rast od 34,7 odsto, naveo je RZS. Ukupna vrednost uvoza robe do juna je veća za 3,7 odsto u odnosu na isti period 2025. Učešće poljoprivrede je 2,7 odsto u ukupnom izvozu i 3,3 odsto u ukupnom uvozu, dok je izvoz od januara do juna ostvario pad od 14,2 odsto, kao i smanjenje učešća u ukupnom izvozu sa 3,5 odsto u istom periodu 2025. na 2,7 odsto, koliko je zabeleženo u periodu januar - jun 2026, naveo je RZS.





Vreme: 21.09.2026 15:56

Medij: n1info.rs

Link: <https://n1info.rs/biznis/kupci-spremni-da-daju-vise-novca-za-dobar-polovnjak-ali-ne-odustaju-od->

Autori: Polovni automobili

Teme: gorivo

Naslov: Kupci spremni da daju više novca za dobar polovnjak, ali ne odustaju od zacrtanih kriterijuma

3610

Kupci polovnih automobila spremni su da izdvoje više novca za dobar polovnjak, ali ne i da lako odustanu od kriterijuma koje smatraju važnim. Iako je prodaja po

Analiza sajta Polovni automobili obuhvatila je anketu sprovedenu tokom leta, neposredno pre raspisivanja vanrednih parlamentarnih izbora, u kojoj je učestvovalo blizu 4.000 posetilaca sajta i potencijalnih kupaca sa ciljem da se sagleda njihova percepcija trenutnog stanja na tržištu, da li planiraju kupovinu do kraja godine, kako su se menjali njihovi budžeti i šta im je najvažnije prilikom izbora automobila. Kada je reč o trenutnoj situaciji na tržištu polovnjaka u Srbiji, odgovori učesnika ankete pokazuju prilično podeljene stavove, pokazuje analiza. "Najviše ispitanika, njih 39%, trenutne tržišne uslove ocenjuje kao nepovoljne, dok ih gotovo isti procenat (oko 38%), vidi kao neutralne. Sa druge strane, blizu 30% ispitanika smatra da je trenutno stanje na tržištu povoljno za kupce. Ovakva percepcija ne predstavlja posebno iznenađenje, pre svega iz razloga što je 2026. godina donela smirivanje cena polovnih vozila, iako su one u proseku i dalje nešto više u odnosu na 2025", ocenjuje se u analizi. Ipak, sudeći prema rezultatima ankete namera za kupovinu ostaje veoma izražena. "Čak 44% ispitanika navodi da planira kupovinu automobila do kraja 2026. godine, dok još trećina njih kaže da će automobil verovatno kupiti, ali bez konačne odluke", navodi se. Svega 8% učesnika ankete navelo je da sigurno neće kupiti automobil do kraja ove godine. Naravno, ovde je veoma važno napomenuti da su u međuvremenu raspisani izbori za narodne poslanike, koji po pravilu donose dodatnu neizvesnost na domaćem tržištu, te će biti veoma zanimljivo pratiti stavove kupaca na ovu temu", ocenjuje sajt Polovni automobili. Promene na tržištu odrazile su se i na budžete potencijalnih kupaca. "Čak 41% ispitanika navodi da je u poslednjih šest meseci povećao iznos koji planira da izdvoji za automobil, dok je kod 49% budžet ostao nepromenjen. Tek svaki deseti ispitanik, odnosno 10%, smanjio je planirani budžet", stoji u analizi. Rezultati istraživanja pokazuju sa druge strane da veći budžet ne znači i veću spremnost kupaca da odustanu od kriterijuma koje smatraju važnim. Na pitanje koji bi kompromis najlakše prihvatili kako bi ostali u okviru svog budžeta, 44% posetilaca sajta Polovni automobili koji su učestvovali u anketi odgovara da kompromis ne bi pravilo. Među onima koji bi bili spremni da prilagode izbor, oko 26% bi pre pristalo na stariji automobil, a 20% na manji ili slabije opremljen model. Samo 9% bilo bi spremno da prihvati automobil sa većom kilometražom. Da kupci pažljivo biraju automobil potvrđuju i odgovori na pitanje šta im je trenutno najvažnije prilikom kupovine polovnjaka. Za gotovo polovinu ispitanika presudni su tehničko stanje i istorija vozila, dok cenu kao najvažniji faktor izdvaja 22% potencijalnih kupaca. Starost i kilometraža na prvom su mestu za 18% ispitanika, dok znatno manji broj kao najvažnije navodi troškove održavanja (7%) i potrošnju goriva (3%). Rezultati istraživanja pokazuju da među potencijalnim kupcima postoji veliko interesovanje za kupovinu automobila, ali i da se odluke donose oprezno i realno je pretpostaviti da se ovakav trend nastavi zbog predstojećih parlamentarnih izbora. Iako je značajan deo ispitanika povećao budžet, kupci nisu spremni da po svaku cenu odustanu od kriterijuma koje smatraju važnim, posebno kada je reč o tehničkom stanju i istoriji vozila. Kada je kompromis ipak neophodan, radije će prihvatiti stariji ili skromnije opremljen automobil, nego vozilo sa većom kilometražom.





Datum: 21.09.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Nova poskupljenja

	Početak	Trajanje
Emisija	21.09.2026 06:00:00	210:00
Prilog	21.09.2026 07:59:00	5:21

4246

Cene prehrambenih proizvoda; Poskupljenja usluga; Uticaj na budžet građana

A dok traje predizborna groznica i najava održavanja novih parlamentarnih izbora u Srbiji, iz nedelje u nedelju građani prate promene i u svojim novčanicima: primećuju da su sve tanji, a cene u marketima i pijacama sve više. Da je za svakodnevni život potrebno više novca nego ranije, to potvrđuju i sledeći podaci; napravićemo osvrt na njih. Hajde da krenemo od napitaka: cena kafe, jednog od omiljenih pića u našem narodu koje mnogi konzumiraju, prema poslednjim podacima iz septembra, dakle ovog meseca, skočila je za 1,8%. Cene sokova porasle su, vidite, za 2,7%, a alkoholna pića su porasla čak 6,5%. Međutim, najviše je poskupelo pivo; cena piva je otišla za čak 7,1% naviše. Potrošači mogu sada već da prate i ozbiljne promene u cenama mesnih prerađevina. Svi smo pomalo zaboravili, ali afrička kuga svinja, koja je letos pokosila stočni fond, došla je, čini se, na naplatu ovih dana.

Tako je cena žive vage tovljenika, odnosno svinje koja se uzgaja za ishranu, sada između 240 i 250 dinara. Samim tim je i svinjsko meso u prodavnicama poskupelo, i sada imamo korekciju cena između 10 i 15%, dok je cena junetine za sada ostala nepromenjena.

Dakle, svinjetina je definitivno znatno skuplja. Građane Srbije je 12.

septembra sačekalo i novo poskupljenje: za one koji možda nisu imali potrebu da izvrše takve usluge, ali pojavile su se nove cene prilikom izdavanja javnih isprava, ličnih dokumenata i registarskih tablica.

Takođe, novina je i daćemo, pored dosadašnjih propisanih taksi, plaćati i troškove njihove tehničke izrade.

Recimo, cena vozačke dozvole je iznosila 2.115 dinara, dok korekcijom sada ona košta, vidite, 2.304 dinara.

Cena saobraćajne dozvole takođe je uvećana: umesto dosadašnjih 1.970, sadaćemo morati da izdvojimo 2.168 dinara za zamenu saobraćajne dozvole. Registarskih tablica i nalepnice građanima je potrebno 5.684 dinara, dok su prethodno plaćali 200 dinara manje. Stigla nam je i jesen, iako su temperature i dalje bliže onim letnjim, ali čuli ste malopre prognozu: hladnije vreme dolazi, i vreme je da se nabavi ogrev, i mahom čine svi to upravo sada. I ako to nisu uradili, čeka ih još jedno neprijatno iznenađenje. Naime, prema podacima sa stovarišta, najviše su poskupela drva, dok se cene uglja nisu značajno menjali. I evo kako izgleda: tona drveta između 10.500 i 11.000 dinara, pelet vredi bogatstvo, cena je čak do 46.000 dinara, negde, zavisno od mesta gde kupujete, može da se nađe i za 40.000 dinara, ali, kao što rekoh, pravo bogatstvo treba izdvojiti za to.

Osim namirnica, ogreva i usluga u državnim institucijama, poskupeli su i ostali životni izdaci i paketi telekomunikacionih usluga: uvećali su cenu od prošlog avgusta za 12,5%. Čišćenje, šivenje, popravke, iznajmljivanje odeće takođe je poskupelo za 9,6%. Za godinu dana poskupele su i usluge održavanja i popravke vozila, i to za 13,4%. Iako ne spadaju u kategoriju troškova koje svakodnevno imamo, ovo su izdaci koji ne mogu a da se ne odraze na naš mesečni budžet ukoliko se pojave kao stavka koju treba izdvojiti. Ono što posebno brine građane koji prate promene iz petka u petak jeste cena goriva, dizela i benzina. Iako je bilo najava da bi gorivo moglo možda u rikverc, cene na pumpama su i dalje, čini se, u petoj brzini i dalje velike, i praktično su među najvećim u regionu.

Tako sada litar dizela na srpskim pumpama košta 236 dinara. Podsetiću vas: pre 6 meseci je to bilo 212 dinara, a za 6 meseci, kada se računa, to je neki gubitak od 700 do 1.000 dinara.

Dakle, hajde da se osvrnemo na benzin: Euro Premium, 207 dinara za litar.

I kada to sve obračunamo, ukoliko u vaš rezervoar stane 40 litara goriva i sipate dizel, toćete platiti 9.440 dinara za istu uslugu. Dakle, za 40 litara dizela pre tačno 6 meseci ovaj račun je iznosio 8.480 dinara. Dakle, za pola godine izgubili ste 1.000 dinara za isto gorivo i istu uslugu. Slična računica je i sa benzinom. Dakle, to je neka računica: između 700 i 1.000 dinara ste u manjku. I da, to smo, na primer, na početku rekli: čini mi se da se više bavimo politikom, više analizom predizborne kampanje, a mimo nas prolaze ta poskupljenja i tek ih osetimo kada vidimo koliko imamo novca u novčaniku.





Vreme: 21.09.2026 07:00

Medij: forbes.n1info.rs

Link: <https://forbes.n1info.rs/biznis/istrazujemo-investitori-u-klin-dubravka-u-plocu-ko-koci-obnovljive->

Autori: Redakcija

Teme: Agencija za energetiku

Naslov: ISTRAŽUJEMO Investitori u klin, Dubravka u ploču: Ko koči obnovljive izvore u iščekivanju "strujnog udara"

10495



Ministarka Dubravka Đedović kaže da problema nema. Strateški cilj Srbije da do 2030. dostigne najmanje 3,5 gigavata novih energetske kapaciteta iz obnovljivih izvora je i realan i dostižan. Kao izaslanik predsednika Srbije, u zahuktaloj izbornoj trci, ministarka energetike ovo je ustvrdila na nedavno održanoj konferenciji "OIE Srbija 2026". I dok ona očekuje i najavljuje instalisanje [...]

21. sep 2026. 07:00

Ministarka Dubravka Đedović kaže da problema nema. Strateški cilj Srbije da do 2030. dostigne najmanje 3,5 gigavata novih energetske kapaciteta iz obnovljivih izvora je i realan i dostižan.

Kao izaslanik predsednika Srbije, u zahuktaloj izbornoj trci, ministarka energetike ovo je ustvrdila na nedavno održanoj konferenciji "OIE Srbija 2026".

I dok ona očekuje i najavljuje instalisanje novih kapaciteta i povećanu proizvodnju električne energije iz čistih izvora, direktorka EMS-a Jelena Matejić, na istom skupu požuruje investitore u solar i vetar da ubrzaju svoja ulaganja, i da ne brinu za kapacitete prenosne mreže.

Drugim rečima, prenosni sistem ima dovoljno kapaciteta da primi tu novoproducedenu energiju bez bojazni da sistem bude preopterećen.

Sa druge strane stola, odnosno od investitora, stizale su sasvim drugačije poruke. "Projekti obnovljive energije danas su ili potpuno blokirani ili ozbiljno ugroženi, a inicijativa organizacije OIE Srbija za izmenu zakonske regulative se i dalje čeka".

Zabrinutost deli i Gžegož Zelenski, direktor za Jugoistočnu Evropu EBRD-a.

"Širom sveta se investicije u obnovljive izvore energije ubrzavaju, a u Srbiji vidimo drugačiji pravac sa odlaganjem novih projekata", kaže on. I dodaje da je zabrinut jer investicije u obnovljive izvore gube zamah u Srbiji.

Forbes Srbija istražuje ko ovde govori istinu. Da li su projekti zakočeni ili se njihov razvoj ubrzava? Da li je plan Srbije o najmanje 3,5 gigavata iz obnovljivih izvora "realan i dostižan" ili je samo deo predizbornog folklora i pustih obećanja?

Statistika naša dika

Ministarka se na pomenutom skupu posebno osvrnula na razvoj solarne energije, naglašavajući da je on ubrzan. Kazala je da je ovog leta prvi put premašio 400 megavata. To je, kako je kazala, 30 puta više nego pre četiri i po godine, kada je Srbija imala samo 13 megavata solarnih elektrana.

Sa druge strane, podaci za 2025. godinu Agencije za energetiku pokazuju malo drugačiju sliku. Upravo u oblasti solarne energije došlo je do zastoja.

Sagovornik dobro upućen u ovu oblast reći će "rast verovatno jeste toliki, ali kada krenete sa niske osnove lako je reći da smo imali porast 30 puta. Pre četiri i po godine nije praktično ni bilo energije proizvedene iz solara, pa je svaki napredak ogroman. To, međutim, ne znači da energije iz solarnih elektrana ima dovoljno. Naprotiv, nemamo je ni blizu dovoljnog, a postoje zastoji u investicijama u toj oblasti", objašnjava on.

Podaci Agencije za energetiku za 2025. pokazuju, međutim, da nijedna solarna elektrana nije povezana





Vreme: 21.09.2026 07:00

Medij: forbes.n1info.rs

Link: <https://forbes.n1info.rs/biznis/istrazujemo-investitori-u-klin-dubravka-u-plocu-ko-koci-obnovljive->

Autori: Redakcija

Teme: Agencija za energetiku

Naslov: ISTRAŽUJEMO Investitori u klin, Dubravka u ploču: Ko koči obnovljive izvore u iščekivanju "strujnog udara"

na prenosni sistem u toj godini. Instalirani kapaciteti su, dakle, nula. Na distributivnoj mreži je bilo 209 solarnih elektrana snage 187 megavata.

Udeo OIE opada

Udeo obnovljivih izvora u ukupnoj proizvodnji i potrošnji struje u Srbiji je, prema podacima Agencije za energetiku, u poslednjih pet godina oscilirao između 29 i 42 odsto. Pritom, najviše je iznosio 2023. kada je taj udeo bio 41,58 odsto, dok je najniži bio upravo 2025. i to 29,87 odsto.

Ovi podaci pokazuju i da je u poslednjih pet godina, udeo proizvodnje struje iz obnovljivih izvora u ukupnoj bruto potrošnji u Srbiji u padu. Primera radi, 2021. godine je to bilo 37,5 odsto, dok je 2025. iznosio pomenutih 29,87. odsto. Pojašnjenja radi, ovde se govori i o proizvodnji u hidroelektranama.

Kada se ova statistika svede isključivo na vetroparkove i solarne elektrane, slika je potpuno promenjena. Struktura proizvodnje pokazuje da je u prošloj godini iz ova dva izvora proizvedeno tek pet odsto od ukupne proizvodnje struje. Od toga se 4,3 odsto odnosi na energiju iz vetra, a samo 0,7 na solarnu energiju.

I ovi podaci potvrđuju tezu da je energija dobijena iz obnovljivih izvora u padu.

"Slon je u prostoriji, svi to znaju i svi se ogluše na ovu činjenicu", slikovito objašnjava naš sagovornik trenutnu situaciju u elektroenergetici.

On dodaje da ne postoje ni teorijske šanse da Srbija u naredne četiri godine dođe do tih 3,5 gigavata energije iz vetra i sunca. "To jeste strateški cilj, ali on je i u teoriji i u praksi, neostvariv", kaže dobro upućeni sagovornik.

Ističe da bi za Srbiju bilo više nego dobro kada bi do 2040. imala 2,2 gigavata kapaciteta u vetroelektranama i još dva u solaru. Ali da se i taj cilj danas čini nedostižnim.

Šta koči investicije

Investitori u ove projekte žale se na zakonsku regulativu koja nije dovoljno podsticajna i koja je praktično usporila ili zaustavila dalji razvoj. Kako se na pomenutom skupu čulo, investitori su pokazali da zastoj nije do njih. Nego do države.

"Investitori su prethodnih godina položili ozbiljne bankarske garancije i time pokazali spremnost da realizuju projekte. Sada deo tih garancija postaje rizik ne zato što investitori nisu uradili svoj posao, nego što čekaju odluke uprave. Oni, dakle, snose rizik i trpeće posledice zbog kašnjenja na koje sami ne mogu da utiču", kazao je Miloš Colić, iz Udruženja OIE Srbije.

Naš neimenovani sagovornik dodaje da Srbija jednostavno nije atraktivna investitorima. Reč je o skupim projektima, sa mnogo rizika. Skupe bankarske garancije, spora administracija, promena državne politike, obaveza da se obezbede baterijska skladišta. Sve to usporava investiranje.

Shutterstock/Piyaset

Colić je, opet, upozorio da zaustavljanje novih investicija u vetru ili solarne elektrane nimalo nije dobro rešenje.

"Razumemo potrebu da se mreža zaštiti. Ali ovo nije samo pitanje interesa investitora. Svaki novi zeleni kilovat u elektroenergetskom sistemu je za opšte dobro. To donosi više domaće energije, veću energetske sigurnost, veću konkurenciju na tržištu i na kraju manji pritisak na cenu energije", kazao je on.

Državna promena plana

Država se maja ove godine predomisli. Nove studije priključenja struje iz varijabilnih izvora su odložene do 2029, odnosno za tri godine. To je trebalo da se desi ove godine. Ovakva odluka, sprovedena kroz uredbu, obustavlja do 2029. svaki novi projekat, jer je to ulazni korak za realizaciju investicija u OIE.

Na to je upozorio i Colić. Zaustavljanje ulaska novih projekata vetra i sunca je loše. Ako se sada prekine razvojni ciklus na tri ili četiri godine, nije moguće jednostavno posle pritisnuti dume i dobitinovu elektranu.

Sagovornik Forbes Srbija objašnjava da razvoj projekta traje tri puta duže od njegove realizacije. A razvoj znači sve administrativne i druge procedure koje prethodne ishodomu građevinske dozvole za izgradnju ovih elektrana.

Razlog zbog kojeg je država obustavila razvoj novih projekata su kapaciteti prenosne mreže pod kontrolom EMS-a. Pojednostavljeno, prenosni sistem nije dovoljno snažan da može da primi količinu energije. I da bi bio stabilan mora se dobro kontrolisati i balansirati. Uporedo sa kašnjenjem u izgradnji kapaciteta u proizvodnji struje, nedovoljno se radi na novim investicijama u prenosnu mrežu.

EPS kupuje projekte od privatnih investitora

EPS je pre nekoliko dana objavio poziv kompanijama i investitorima za otkup ili zajednički razvoj





Vreme: 21.09.2026 07:00

Medij: forbes.n1info.rs

Link: <https://forbes.n1info.rs/biznis/istrazujemo-investitori-u-klin-dubravka-u-plocu-ko-koci-obnovljive->

Autori: Redakcija

Teme: Agencija za energetiku

Naslov: ISTRAŽUJEMO Investitori u klin, Dubravka u ploču: Ko koči obnovljive izvore u iščekivanju "strujnog udara"

projekata iz oblasti OIE, kao i za kupovinu gotovih projekata solarnih i vetroelektrana. I to kapaciteta 1.200 megavata.

Kažu da žele da budu nosilac energetske tranzicije i da istovremeno očuvaju sigurnost snabdevanja.

"Otvaramo vrata najboljim projektima i partnerima na tržištu kako bismo ubrzali ulaganja u obnovljive izvore i stvorili stabilan i održiv energetski sistem za budućnost", rekao je ovom prilikom Dušan Živković, direktor EPS-a.

Pošto je samostalno ulaganje, odnosno realizacija ovakih projekata za EPS otežana ili previše spora, državna kompanija odlučila se da od investitora kupi njihove projekte. Jer, onih koji su se predomislili u međuvremenu, godinama čekajući na realizaciju projekta i ubrzanje procedura, itekako ima.

Podsetimo, EPS je u ovu oblast ušao tek nedavno završetkom vetroparka Kostolac. Sa druge strane, kako smo pisali, predsednik Srbije je pre nekoliko meseci "držao predavanje" i resornoj ministarki i direktoru EPS-a kako prepisuju planove iz prethodnih godina. I ne odgovaraju na rastuću potrošnju i povećanju potražnju za energijom koja će se tek desiti. Nemaju nikakav plan kako će tu struju obezbediti u iščekivanju "strujnog udara" neminovnog i zbog promena klime i zbog gutača energije koje stvara tehnološka revolucija. Izričito je rekao da Srbija već 2030. a najkasnije 2035. neće imati struje.

Kontradiktornosti ministarke i direktorke

Jelena Matejić, prva žena EMS-a poručila je na skupu investitorima da se ubzaju. Da ne strahuju od kapaciteta, jer njih ima dovoljno. Mislila je na investicije koje su već u fazi razvoja, a ne na nove koji su zaustavljeni do 2029.

Ipak, ovakvu njenu poruku ministarka je svojim govorom praktično demantovala. Kao izaslanica predsednika Vučića rekla je da "cilj države nije samo povećanje broja megavata, nego razvoj održivog sistema u kojem ti novi projekti neće ugroziti sigurnost snabdevanja i stabilnost mreže".

A onda je dodala i ovo. "U modelima razvoja prenosne mreže trenutno se nalazi više od 12 gigavata projekata, odnosno oko 15 gigavata kada se tome dodaju i projekti na distributivnom sistemu. To je višestruko više od kapaciteta koji sistem može da integriše".

Tamna budućnost

Naš sagovornik zaključuje da će godine pred nama doneti dodatnu krizu kada je reč o stabilnosti elektroenergetskog sistema.

"Strategija nije dobro usaglašena. Ne možete proizvoditi više i razvijati nove projekte kako biste njima zamenili zastarele sisteme proizvodnje iz uglja, ako niste obezbedili skladišta za struju, niti dovoljno stabilan prenosni sistem. Pod skladištima mislim na reverzibilne hidroelektrane poput Bistrice i Đerdapa 3. Priča o nuklearnoj energiji je daleko od početka. Ako barem za nekoliko godina krenemo sa razvojem jednog takvog projekta možemo očekivati da do 2060. imamo elektranu. Ali u međuvremenu nečim se moraju zameniti termoelektrane kojima ističe rok trajanja", kaže naš sagovornik.

Na pitanje do čega će nas ovakvo vođenje energetske politike dovesti u konačnici, odgovara:

"Do neke alarmatne situacije koja će iziskivati prilično prepakivanje sistema i ciljeva, odnosno sagledavanja budućnosti koja neće biti svetla".

tagovi





Vreme: 22.09.2026 07:10

Medij: 24sedam.rs

Link: <https://24sedam.rs/biznis/finansije/479682/ovaj-kuhinjski-uredjaj-trosi-mnogo-struje/vest>

Autori: M. J.

Teme: Agencija za energetiku

Naslov: Ovaj kuhinjski uređaj troši mnogo struje, a mnogi to ne znaju

2172

Indukciona ploča može biti veliki potrošač struje. Sat vremena korišćenja dnevno može značiti oko 1.200 kWh godišnje.

Indukciona ploča može da bude jedan od većih potrošača električne energije u domaćinstvu. Zbog velike snage, svakodnevno korišćenje može značajno da utiče na ukupnu potrošnju. Kada razmišljamo o uređajima koji povećavaju račun za struju, najčešće prvo pomislimo na frižider, veš-mašinu ili sušilicu. Međutim, jedan kuhinjski uređaj može da troši znatno više nego što mnogi očekuju. Reč je o indukcionoj ploči, koja zbog velike priključne snage može da bude značajan potrošač električne energije. Prema podacima švedske Agencije za energetiku koje prenose mediji, indukciona ploča može godišnje da potroši i do tri puta više struje od frižidera ili veš-mašine. Indukcione ploče najčešće imaju snagu između 1.000 i 3.000 vati, a pojedine ploče mogu imati i više grejnih zona koje rade istovremeno. 14:30 21.09.2026 13:31 21.09.2026 13:16 21.09.2026 12:14 21.09.2026 To ne znači da uređaj sve vreme troši maksimalnu količinu električne energije. Potrošnja zavisi od izabrane temperature, broja uključenih zona i vremena korišćenja. Ipak, zbog velike snage, svakodnevno višesatno korišćenje može značajno povećati ukupnu potrošnju domaćinstva. Prema navedenom istraživanju, korišćenje indukcionih ploča oko sat vremena dnevno može dovesti do godišnje potrošnje od približno 1.200 kilovat-sati. Stručnjaci savetuju racionalno korišćenje ploče i izbegavanje nepotrebnog rada kada kuvanje nije u toku. Potrošnju je moguće smanjiti i pravilnim izborom jačine grejanja. Nema potrebe da ploča konstantno radi na najvišem nivou ako se jelo može pripremiti uz nižu temperaturu. Važno je i koristiti odgovarajuće posude i isključiti grejnu zonu čim više nije potrebna. Ipak, sama činjenica da indukciona ploča ima veliku snagu ne znači automatski da će svakom domaćinstvu napraviti ogroman račun. Konačna potrošnja zavisi od toga koliko se uređaj koristi, kao i od ukupne potrošnje domaćinstva. Zato je preciznije posmatrati potrošnju u kilovat-satima, a ne samo nazivnu snagu uređaja. BONUS VIDEO Instalirajte našu iOS ili android aplikaciju - 24sedam Vest koja vredi





Datum: 22.09.2026

Medij: Večernje novosti

Rubrika Ekonomija

Autori: Maša JAKOVLJEVIĆ

Teme: Agencija za energetiku

Napomena:

Površina: 656



Naslov: Za grejanje od 35.000 do čak 250.000 dinara

Strana: 1,9

ШТА ЋЕ СЕ НАЈВИШЕ ИСПЛАТИТИ ПРЕДСТОЈЕЋЕ ЗИМЕ

**За грејање од
35.000 до чак
250.000 динара**

Фото Depositphotos

страна 9.





Datum: 22.09.2026

Medij: Večernje novosti

Rubrika: Ekonomija

Autori: Maša JAKOVLJEVIĆ

Teme: Agencija za energetiku

Napomena:

Površina: 656



Naslov: Za grejanje od 35.000 do čak 250.000 dinara

Strana: 1,9

ВЕЛИКА РАЗЛИКА У ТРОШКОВИМА ЗАГРЕВАЊА ДОМАЋИНСТАВА У СРБИЈИ - ШТА СЕ НАЈВИШЕ ИСПЛАТИ?

Маша Јаковљевић

КАКО загрејати 60 квадрата, а да током зиме не "изгори" и кућни буџет? Разлика између појединих начина грејања може да премаши чак 200.000 динара по сезони. Док се процењени трошак коришћења инвертер климе у одговарајућим условима креће од 35.000 до 42.000 динара, директно грејање електричним котлом или класичним грејалицама може да премаши четврт милиона. Између ова два екстрема налазе се дрва, гас, ТА пећи, пелет, угаљ и централно грејање, а коначни цех не одређује само цена енергента - већ и уређај којим се грејемо, изолација дома и начин на који енергију трошимо. Важно је, међутим, на-

ЗА ТОПАО ДОМ ОД 35.000 ДО ЧАК 250.000!

Најјефтиније уз климу, најскупљи струјни котао

За разлику од класичне грејалице, која струју директно претвара у топлоту, инвертер клима ради на принципу топлотне пумпе и преузима топлоту из спољног ваздуха. Али то не значи да ће свако домаћинство које се греје инвертер климом проћи исто. На рачун утичу спољна

лази се један од традиционално најзаступљенијих енергената у Србији - огревно дрво. Домаћинства која могу да га набаве повољније и имају ефикасну пећ

према рачуници АЕРС. За домаћинство које већ има гасни прикључак, инсталације и котао, велика предност је комфор - нема набавке и складиштења горива, уношења

стоји веома једноставно правило за уштеду - што више топлоте акумулирати када је струја јефтинија, а дневно допуњавање свести на минимум. Јер када

Фото: Depositphotos

и стварна потрошња... У сличном ценовном рангу је угаљ, са трошком од око 77.700 динара.

За централно грејање из топлана процењени трошак износи приближно 81.000 до 90.000 динара, уз важну разлику у односу на већину индивидуалних система - код фиксног начина обрачуна рачуни се плаћају током свих 12 месеци. Код овог начина грејања посебно је важно да грађани погледају сопствене рачуне, јер не постоји једна цена која важи за читаву Србију. Она зависи од града, топлане, квадратуре и начина обрачуна. Зато је најједноставнији потрошачки трик за онога ко размисли о промени система да сабере свих 12 рачуна

Провера прозора и зидова

А ПРЕ куповине било каквог новог уређаја можда треба погледати - прозоре и зидове. Лоша изолација је један од највећих непријатеља кућног буџета, јер домаћинство стално плаћа енергију којом надокнађује топлоту која излази напоље. АЕРС управо зато грађанима препоручује да, уколико су у могућности, изолују стамбени простор и замене прозоре, а при куповини нових пећи и котлова бирају што енергетски ефикасније уређаје.

гласити да су ови износи процене, а не рачуни које ће добити свако домаћинство. Стварни трошак зависи од квалитета изолације, временских услова, ефикасности уређаја, жељене температуре, навика укућана и цена енергената.

Међу најповољнијим решењима издваја се инвертер клима, са процењеним сезонским трошком од око 35.000 до 42.000 динара. Њена велика предност крије се управо у начину рада.

температура, енергетска ефикасност и снага уређаја, изолација, столарија, распоред просторија и температура коју укућани одржавају. Клима може врло ефикасно да загрева стан са отвореним простором, док је ситуација другачија у кући са више одвојених соба. Зато је приликом куповине важно да уређај буде правилно димензионисан за простор који треба да загрева.

Одмах иза климе на-

могу сезону да прођу са трошком од око 53.000 динара. Агенција за енергетику Републике Србије (АЕРС) је до тог износа дошла рачунајући цену дрвета од 6.430 динара по кубном метру и коришћење ефикасније пећи.

Веома повољно стоји и природни гас, са трошком од око 59.500 динара по сезони за посматраних 60 квадрата,

огрева, ложења нити чишћења пепела.

Посебну пажњу заслужује ТА пећ, јер је то можда најбољи пример колико навике укућана могу да промене рачун за исти уређај. Ако се пуну искључиво током периода ниже тарифе, процењени сезонски трошак креће се од око 60.000 до 102.700 динара. За домаћинство које већ има ТА пећ зато по-

се пећ укључује током скупле тарифе, рачуница се драстично мења. Допуном само два сата дневно током више тарифе, сезонски трошак може да нарасте на око 142.000 динара.

Код пелета за 60 квадрата треба рачунати на приближно 76.000 до 82.000 динара по сезони. На коначан износ утичу цена тоне, квалитет горива, ефикасност пећи

Полазна основа

КАО полазна основа за поређење може да послужи модел АЕРС за просечно изолован стамбени простор од 60 квадратних метара, који се загрева на 20 степени 16 сати дневно током 180 дана грејне сезоне. За такав простор потребно је приближно 9.000 киловат-сати енергије, односно око 150 киловат-часова по квадратном метру.

за грејање, па тек тај годишњи износ пореди са трошком друге опције.

Код пропан-бутана и лож-уља сезонски издатак може да достигне приближно 172.000 динара. Највећи удар на новчаник, међутим, представља директно грејање струјом. Електрични котлови за етажно грејање и радијатори и грејалице могу да подигну сезонски трошак на више од 250.000 динара. ■

НАЧИН ГРЕЈАЊА	ПРОЦЕЊЕНИ СЕЗОНСКИ ТРОШАК
1. Инвертер клима	35.000 - 42.000
2. Огревно дрво	~53.000
3. Природни гас	~59.500
4. ТА пећ (нижа тарифа)	60.000 - 102.700
5. Пелет	76.000 - 82.000
6. Угаљ	~ 77.000
7. Централно грејање (топлане)	81.000 - 90.000
8. ТА пећ (допуна дању)	~ 142.000
9. Пропан-бутан и лож-уље	~172.000
10. Етажно грејање на струју и грејалице	више од 250.000

у динарима

