



Vreme: 10.09.2026 20:54

Medij: mojnovisad.com

Link: <https://www.mojnovisad.com/sproveden-kompletan-tender-za-naftovod-od-novog-sada-do-madarske/>

Autori: Moj Novi Sad

Teme: Nafta i naftni derivati; Transnafta

Naslov: Sproveden kompletan tender za naftovod od Novog Sada do Mađarske

3260

Tender za izgradnju naftovoda Srbija-Mađarska (od terminala Novi Sad do Horgoša, na deonici u Srbiji) je kompletno uspešno sproveden. Tender za izgradnju naftovoda Srbija-Mađarska (od terminala Novi Sad do Horgoša, na deonici u Srbiji) je kompletno uspešno sproveden. Dok su u okviru partije 1 ovog tendera još ranije izabrani izvođači radova, partija 2 koja se tiče angažovanja nadzora bila je problematična, jer je za taj deo javne nabavke bio podnet zahtev za zaštitu prava, zbog čega ugovor sa taj deo posla nije dodeljen u istom trenutku, piše biznis.rs. Kako se može videti u zvaničnim podacima, sada se i to promenilo, jer je Transnafta konačno dodelila ugovor i za angažovanje stručnog nadzora, piše eKapija. Taj posao dobio je konzorcijum koji čine Project Biro Utiber d.o.o Novi Sad, Preduzeće za tehnička ispitivanja i analize SGS Beograd d.o.o, Petrol project d.o.o Pančevo, SGS Czech Republic Prag i Preventiva 012 d.o.o Požarevac. Procenjena vrednost ovog dela tendera bila je oko 600 miliona dinara bez PDV-a, dok je vrednost dodeljenog posla oko 460 miliona dinara bez PDV-a. Za ovaj deo posla pristigle su inače dve ponude. Tender za izgradnju naftovoda Srbija-Mađarska raspisan je krajem 2025, a proleto je dodeljen posao u okviru partije 1 koja se odnosi upravo na samu izgradnju. Taj deo posla, vredan nešto više od 14,5 milijardi dinara bez PDV-a (oko 17,4 milijarde sa porezom) dobio je konzorcijum koji čine MVM Južna Bačka, sa najvećim udelom od 43 odsto, Konvar, Delta inženjering, Zavod za zavarivanje, Čelik iz Bačkog Jarka i Delta preving. Kako je u tenderskoj dokumentaciji ukazano, izgradnja magistralnog naftovoda između Mađarske i Srbije je nacionalni interes radi obezbeđivanja diverzifikacije uvoznih pravaca i sigurnijeg snabdevanja domaćeg tržišta, s obzirom na to da je sada jedini pravac odakle Srbija uvozi naftu preko Hrvatske i naftovoda Janaf. Kako je istaknuto, novi naftovod omogućiće da Srbija dobija naftu iz pravca Mađarske čijom teritorijom prolazi naftovod Družba, a kojim se veći deo Evrope snabdeva sirovom naftom. Projekat se realizuje za transport nafte tipa REB (Russian Export Blend). Početna tačka transporta na magistralnom naftovodu Mađarska - Novi Sad je u blizini graničnog prelaza Horgoš, severoistočno od naselja Horgoš, a krajnja tačka naftovoda je Terminal Transnafta u Novom Sadu. Naftovod će na teritoriji Srbije biti dužine oko 113, u celini podzemno, sa kapacitetom od 5,5 miliona tona nafte godišnje. Trasa linijskog dela magistralnog naftovoda sa pratećim objektima se vodi na teritorijama opštine Kanjiža, opštine Senta, opština Ada, Bečej i Žabalj i grada Novog Sada. Osnovni pravac trase je od severa ka jugu. U toku ovog leta Transnafta podnela je zahtev za zelenu dozvolu za izgradnju ovog naftovoda, a u avgustu Vlada Srbije usvojila je Predlog zakona o davanju garancije Republike Srbije Banci Poštanska štedionica za kredit od 14,53 milijarde dinara koji će koristiti kompanija Transnafta za izgradnju naftovoda Srbija-Mađarska. Društvo · Pre 8 meseci Raspisan tender za izgradnju naftovoda od Mađarske do Novog Sada Društvo · Pre 1 godinu Vlada usvojila plan izgradnje naftovoda od Mađarske do Novog Sada Društvo · Pre 2 godine Srbija i Mađarska zajedno grade novi granični prelaz





Vreme: 10.09.2026 08:23

Medij: biznis.rs

Link: <https://biznis.rs/vesti/kompletiran-tender-za-naftovod-srbija-madarska/>

Autori: Redakcija

Teme: Transnafta; Nafta i naftni derivati

Naslov: Kompletiran tender za naftovod Srbija-Mađarska

3197



Tender za izgradnju naftovoda Srbija-Mađarska (od terminala Novi Sad do Horgoša, na deonici u Srbiji) konačno je kompletno uspešno sproveden. Dok su u okviru partije 1 ovog tendera još ranije izabrani izvođači radova, partija 2 koja se tiče angažovanja nadzora bila je problematična, jer je za taj deo javne nabavke...

Tender za izgradnju naftovoda Srbija-Mađarska (od terminala Novi Sad do Horgoša, na deonici u Srbiji) konačno je kompletno uspešno sproveden. Dok su u okviru partije 1 ovog tendera još ranije izabrani izvođači radova, partija 2 koja se tiče angažovanja nadzora bila je problematična, jer je za taj deo javne nabavke bio podnet zahtev za zaštitu prava, zbog čega ugovor sa taj deo posla nije dodeljen u istom trenutku. Sada, kako se može videti u zvaničnim podacima, i to se promenilo jer je Transnafta konačno dodelila ugovor i za angažovanje stručnog nadzora, piše eKapija. Taj posao dobio je konzorcijum koji čine Project Biro Utiber d.o.o Novi Sad, Preduzeće za tehnička ispitivanja i analize SGS Beograd d.o.o, Petrol project d.o.o Pančevo, SGS Czech Republic Prag i Preventiva 012 d.o.o Požarevac. Procenjena vrednost ovog dela tendera bila je oko 600 miliona dinara bez PDV-a, dok je vrednost dodeljenog posla oko 460 miliona dinara bez PDV-a. Za ovaj deo posla pristigle su inače dve ponude. Tender za izgradnju naftovoda Srbija-Mađarska raspisan je krajem 2025, a proleto je dodeljen posao u okviru partije 1 koja se odnosi upravo na samu izgradnju. Taj deo posla, vredan nešto više od 14,5 milijardi dinara bez PDV-a (oko 17,4 milijarde sa porezom) dobio je konzorcijum koji čine MVM Južna Bačka, Konvar, Delta inženjering, Zavod za zavarivanje, Čelik iz Bačkog Jarka i Delta preving. Najveći udeo u poslu, odnosno 43 odsto, imaće Južna Bačka. Kako je u tenderskoj dokumentaciji ukazano izgradnja magistralnog naftovoda između Mađarske i Srbije je nacionalni interes radi obezbeđivanja diverzifikacije uvoznih pravaca i sigurnijeg snabdevanja domaćeg tržišta, s obzirom na to da je sada jedini pravac odakle Srbija uvozi naftu preko Hrvatske i naftovoda Janaf. Novi naftovod omogućiće, kako je istaknuto, da Srbija dobija naftu iz pravca Mađarske čijom teritorijom prolazi naftovod Družba, a kojim se veći deo Evrope snabdeva sirovom naftom. Projekat se realizuje za transport nafte tipa REB (Russian Export Blend). Početna tačka transporta na magistralnom naftovodu Mađarska-Noví Sad je u blizini graničnog prelaza Horgoš, severoistočno od naselja Horgoš, a krajnja tačka naftovoda je Terminal Transnafta u Novom Sadu. Naftovod će na teritoriji Srbije biti dužine oko 113, u celini podzemno, sa kapacitetom od 5,5 miliona tona nafte godišnje. Trasa linijskog dela magistralnog naftovoda sa pratećim objektima se vodi na teritorijama opštine Kanjiža, opštine Senta, opština Ada, Bečej i Žabalj i grada Novog Sada. Osnovni pravac trase je od severa ka jugu. U toku ovog leta Transnafta podnela je zahtev za zelenu dozvolu za izgradnju ovog naftovoda, a u avgustu Vlada Srbije usvojila je Predlog zakona o davanju garancije Republike Srbije Banci Poštanska štedionica za kredit od 14,53 milijarde dinara koji će koristiti kompanija Transnafta za izgradnju naftovoda Srbija-Mađarska.





Vreme: 10.09.2026 13:20

Medij: 021.rs

Link: <https://www.021.rs/novi-sad/vesti/454808/konacno-sproveden-kompletan-tender-za-naftovod-od->

Autori: Autor: Biznis.rs

Teme: Nafta i naftni derivatiji; Transnafta

Naslov: Konačno sproveden kompletan tender za naftovod od Novog Sada do Mađarske

2837



Tender za izgradnju naftovoda Srbija-Mađarska, od terminala Novi Sad do Horgoša, na deonici u Srbiji, konačno je kompletno uspešno sproveden.

Dok su izvođači radova za partiju 1 tendera izabrani ranije, izbor nadzora za partiju 2 bio je odložen jer je na taj deo javne nabavke podnet zahtev za zaštitu prava. Zbog toga ugovor za nadzor nije dodeljen istovremeno sa ugovorom za izvođenje radova, prenosi Biznis.rs. Sada, kako se može videti u zvaničnim podacima, i to se promenilo jer je Transnafta konačno dodelila ugovor i za angažovanje stručnog nadzora. Taj posao dobio je konzorcijum koji čine Project Biro Utiber d.o.o Novi Sad, Preduzeće za tehnička ispitivanja i analize SGS Beograd d.o.o, Petrol project d.o.o Pančevo, SGS Czech Republic Prag i Preventiva 012 d.o.o Požarevac. Procenjena vrednost ovog dela tendera bila je oko 600 miliona dinara bez PDV-a, dok je vrednost dodeljenog posla oko 460 miliona dinara bez PDV-a. Za ovaj deo posla pristigle su inače dve ponude. Tender za izgradnju naftovoda Srbija-Mađarska raspisan je krajem 2025, a proleto je dodeljen posao u okviru partije 1 koja se odnosi upravo na samu izgradnju. Taj deo posla, vredan nešto više od oko 17,4 milijarde sa PDV-om dobio je konzorcijum koji čine MVM Južna Bačka, Konvar, Delta inženjering, Zavod za zavarivanje, Čelik iz Bačkog Jarka i Delta preving. Najveći udeo u poslu, odnosno 43 odsto, imaće Južna Bačka. Kako je u tenderskoj dokumentaciji ukazano izgradnja magistralnog naftovoda između Mađarske i Srbije je nacionalni interes radi obezbeđivanja diverzifikacije uvoznih pravaca i sigurnijeg snabdevanja domaćeg tržišta, s obzirom na to da je sada jedini pravac odakle Srbija uvozi naftu preko Hrvatske i naftovoda Janaf. Novi naftovod omogućić će, kako je istaknuto, da Srbija dobija naftu iz pravca Mađarske čijom teritorijom prolazi naftovod Družba, a kojim se veći deo Evrope snabdeva sirovom naftom. Projekat se realizuje za transport nafte tipa REB (Russian Export Blend). Početna tačka transporta na magistralnom naftovodu Mađarska-Noví Sad je u blizini graničnog prelaza Horgoš, severoistočno od naselja Horgoš, a krajnja tačka naftovoda je Terminal Transnafta u Novom Sadu. Naftovod će na teritoriji Srbije biti dužine oko 113, u celini podzemno, sa kapacitetom od 5,5 miliona tona nafte godišnje. Trasa linijskog dela magistralnog naftovoda sa pratećim objektima se vodi na teritorijama opštine Kanjiža, opštine Senta, opština Ada, Bečej i Žabalj i grada Novog Sada. Osnovni pravac trase je od severa ka jugu. U toku ovog leta Transnafta podnela je zahtev za zelenu dozvolu za izgradnju ovog naftovoda, a u avgustu Vlada Srbije usvojila je Predlog zakona o davanju garancije Republike Srbije Banci Poštanska štedionica za kredit od 14,53 milijarde dinara koji će koristiti kompanija Transnafta za izgradnju naftovoda Srbija-Mađarska.





Vreme: 10.09.2026 12:20

Medij: serbia-business.eu

Link: <https://serbia-business.eu/serbia-hungary-oil-pipeline-clears-procurement-hurdle-but-crude->

Autori: David Lazarevic

Teme: Transnafta

Naslov: Serbia-Hungary oil pipeline clears procurement hurdle but crude diversification question remains - Doing - Serbia business country gateway, companies...

5560



Serbia has cleared another procurement obstacle for its planned crude-oil pipeline to Hungary, moving the strategic project closer to construction while leaving a larger question unresolved: whether a second import route will also provide genuinely diversified crude supply. State pipeline operator Transnafta has awarded the outstanding construction-supervision contract to a consortium led by SGS and [...]

Serbia has cleared another procurement obstacle for its planned crude-oil pipeline to Hungary, moving the strategic project closer to construction while leaving a larger question unresolved: whether a second import route will also provide genuinely diversified crude supply.

State pipeline operator Transnafta has awarded the outstanding construction-supervision contract to a consortium led by SGS and Project Biro Utiber, following a procurement process delayed by bidder appeals.

The contract is worth around €3.9 million. The main construction contract, worth roughly €124 million, has already been awarded to a consortium led by MVM Južna Bačka, while Serbia has approved sovereign backing for financing of about the same amount.

The Serbian section is planned to run around 113 km, linking Hungary with the Novi Sad and Pančevo oil infrastructure.

Designed capacity is up to about 5.5 million tonnes of crude annually.

The project is intended to reduce Serbia's dependence on the Croatian JANAF system, currently the country's principal physical route for imported crude reaching the Pančevo refinery.

That makes the Hungary connection strategically important even before commercial utilisation is known.

A second pipeline would give Serbia an alternative transport corridor if deliveries through Croatia were disrupted by technical, commercial or geopolitical problems.

But infrastructure diversification and supply diversification are not necessarily the same thing.

Project documentation has referred to transportation of Russian Export Blend crude, raising the possibility that Serbia could build a second physical corridor while remaining substantially exposed to Russian-origin oil.

That distinction has become increasingly important because of the ownership and sanctions uncertainty surrounding NIS, operator of the Pančevo refinery.

The refinery is Serbia's central oil-processing asset and requires reliable access to crude.

A second route gives the country greater operational flexibility, but its strategic value will depend on what oil can actually be transported through Hungary, under which contracts and from which sources.

Hungary's system remains heavily connected to the Druzhba pipeline and Russian supply, although it also has access to alternative crude through regional infrastructure.

The Serbia connection could therefore broaden logistics without automatically creating a fully independent non-Russian supply chain.





Vreme: 10.09.2026 12:20

Medij: serbia-business.eu

Link: <https://serbia-business.eu/serbia-hungary-oil-pipeline-clears-procurement-hurdle-but-crude->

Autori: David Lazarevic

Teme: Transnafta

Naslov: Serbia-Hungary oil pipeline clears procurement hurdle but crude diversification question remains - Doing - Serbia business country gateway, companies...

That does not make the investment redundant.

Redundancy itself has value in energy infrastructure.

A pipeline that is only partly utilised under normal market conditions can still provide substantial security value if the main route is interrupted.

Serbia is pursuing the same principle elsewhere.

In gas, it has developed new interconnection capacity and is seeking additional access toward Greece and the wider Vertical Gas Corridor.

In electricity, it is expanding interconnection and storage capacity.

The Hungary crude pipeline applies that strategy to oil.

The latest procurement decision removes one administrative obstacle, but the project is not yet fully construction-ready.

Environmental approval, energy permitting, remaining land procedures and the final construction permit still need to be completed.

Those steps will determine whether the project can move from financed preparation into physical works on schedule.

Execution risk remains relevant because linear infrastructure requires coordination across land parcels, environmental requirements and existing utility systems.

Cost discipline will also matter.

The €124 million main construction contract and sovereign-backed financing provide a clearer baseline, but additional supervision, land, permitting and related costs mean the final project cost will be higher than the headline construction contract alone.

The pipeline therefore represents both an energy-security asset and a state-backed capital commitment.

That makes utilisation and strategic value important.

If the pipeline eventually gives Pančevo access to multiple crude sources through Hungary, the security benefit would be substantially stronger.

If it mainly provides a second route for the same Russian-origin crude, Serbia would have reduced transit concentration without fully reducing supply concentration.

The distinction is central to the project's longer-term significance.

Serbia is trying to protect a refinery that is strategically important to domestic fuel supply while the European oil market becomes increasingly fragmented by sanctions, ownership restrictions and changing trade flows.

A second physical corridor gives Belgrade more options.

Whether those options amount to genuine crude diversification will depend less on the pipeline itself than on the upstream supply contracts attached to it.

The next important milestones are therefore not only construction permits and mobilisation.

They are also the commercial arrangements defining what crude will flow through the new route.

That will determine whether the Hungary pipeline becomes primarily a logistics-security project or a broader supply-diversification project for Serbia's oil system.





Vreme: 10.09.2026 12:14

Medij: serbia-business.eu

Link: <https://serbia-business.eu/serbia-puts-sovereign-backing-behind-e124-million-hungary-crude-pipeline/>

Autori: David Lazarevic

Teme: Transnafta

Naslov: Serbia puts sovereign backing behind €124 million Hungary crude pipeline - Doing - Serbia business country gateway, companies industry sectors

6454



Serbia has put a sovereign guarantee behind about €124 million of borrowing for its planned crude-oil pipeline to Hungary, moving a strategic diversification project further from political commitment toward financed execution. The state guarantee supports borrowing by pipeline operator Transnafta from state-owned Banka Poštanska Štedionica for construction of the Serbian section of the Hungary-Serbia crude link. The Serbian segment is [...]

Serbia has put a sovereign guarantee behind about €124 million of borrowing for its planned crude-oil pipeline to Hungary, moving a strategic diversification project further from political commitment toward financed execution.

The state guarantee supports borrowing by pipeline operator Transnafta from state-owned Banka Poštanska Štedionica for construction of the Serbian section of the Hungary-Serbia crude link.

The Serbian segment is planned at roughly 113 km, connecting the Hungarian system with the Novi Sad and Pančevo refining and pipeline infrastructure. Planned capacity has been put at around 5 million tonnes of crude oil annually, potentially giving Serbia a second major import route alongside supplies delivered through Croatia's JANAf system.

The financing step is strategically significant because Serbia currently depends heavily on a single physical corridor for seaborne crude reaching the Pančevo refinery.

A connection to Hungary would not automatically eliminate that dependence because Hungary itself relies on imported crude and regional pipeline infrastructure.

It would, however, give Serbia an alternative physical route and expand the number of supply configurations available during disruption.

That has become increasingly important as European oil logistics have been reshaped by sanctions on Russia, changing crude flows and geopolitical disputes over energy infrastructure.

For Serbia, the issue is also closely connected with the future of NIS, the operator of the Pančevo refinery.

The refinery is the country's central oil-processing asset and its security depends on reliable access to crude feedstock.

A second pipeline route could reduce the consequences of disruption on the Croatian corridor and improve negotiating leverage around future supply arrangements.

The sovereign guarantee also clarifies who ultimately carries part of the project's financial risk.

If Transnafta cannot meet obligations under the loan, the state assumes the exposure.

That places the project directly within Serbia's wider portfolio of government-backed infrastructure commitments.

The amount is modest compared with Serbia's overall public-investment programme, but the structure matters because the government is simultaneously financing roads, railways, Expo-related infrastructure and major energy projects.





Vreme: 10.09.2026 12:14

Medij: serbia-business.eu

Link: <https://serbia-business.eu/serbia-puts-sovereign-backing-behind-e124-million-hungary-crude-pipeline/>

Autori: David Lazarevic

Teme: Transnafta

Naslov: Serbia puts sovereign backing behind €124 million Hungary crude pipeline - Doing - Serbia business country gateway, companies industry sectors

The pipeline therefore needs to justify itself primarily through energy-security value rather than conventional commercial returns.

A spare import route may operate below full capacity in normal conditions.

Its economic value is partly the option it provides during disruption.

That makes the investment similar to other security-of-supply infrastructure: the system pays for redundancy that may appear underused until an alternative is actually needed.

The commercial case will depend on utilisation, transit tariffs, crude sourcing and the final configuration of the Hungarian connection.

Hungary's own oil system is connected to the Druzhba pipeline and to alternative Adriatic supply routes.

A Serbia-Hungary connection could therefore potentially give Pančevo access to additional crude flows, but available volumes would depend on upstream capacity and commercial agreements.

The project should not be interpreted as meaning Serbia can simply replace JANAF overnight.

Pipeline diversification works only if physical capacity is matched by actual crude supplies, contracts and compatible refinery grades.

Pančevo's refining configuration and the economics of different crude blends will remain important.

Construction risk is another issue.

Linear infrastructure crossing multiple jurisdictions requires land acquisition, permits, environmental approvals and coordination with existing energy and transport systems.

Cost escalation could increase the eventual exposure beyond the initial financing package.

The first €124 million therefore should not automatically be treated as the definitive all-in cost of the Serbian project.

The strategic rationale nevertheless remains strong.

Serbia is pursuing diversification across several parts of its energy system.

In gas, it has added interconnection capacity with Bulgaria and is pursuing routes toward North Macedonia and the wider Vertical Gas Corridor.

In electricity, it is expanding cross-border infrastructure and domestic storage.

In crude oil, the Hungary pipeline applies the same principle: reduce reliance on a single supply corridor.

That policy has become more important as Serbia's traditional energy relationships face growing geopolitical constraints.

The country remains integrated with Russian energy interests while simultaneously aligning more closely with EU energy rules and infrastructure.

Building alternative routes gives Belgrade more room to manage that transition.

The financing also highlights the increasing role of Serbian banks in state infrastructure.

Domestic lenders have recently been used for significant road financing, while Banka Poštanska Štedionica is now providing long-term funding for strategic oil infrastructure under sovereign protection.

That can reduce dependence on foreign lenders and international financial institutions.

It also concentrates more infrastructure exposure within the domestic financial and sovereign system.

For investors and energy-market participants, the next meaningful milestones will be construction mobilisation, final technical specifications and evidence that the Hungarian and Serbian sections are progressing on compatible timetables.

Only then will the pipeline begin to change Serbia's actual crude-supply options.

For now, the sovereign guarantee marks an important transition.

Serbia has moved beyond treating the Hungary pipeline solely as an energy-security concept and has begun putting public balance-sheet capacity behind its construction.

The strategic return will be measured less by how much oil normally flows through the pipeline than by whether Serbia has a credible second route when its existing supply corridor is disrupted.





Vreme: 10.09.2026 15:33

Medij: szmsz.press

Link: <https://szmsz.press/2026/09/10/lezarult-a-kozbeszerzesi-eljaras-az-ujvidektol-magyarorszagig-vezeto->

Autori: SZMSZ

Teme: Transnafta

Naslov: Lezárult a közbeszerzési eljárás az Újvidéktől Magyarorszáig vezető kőolajvezeték megépítésére

2868



Sikeresen lezárult a Szerbia és Magyarország közötti, az újvidéki termináltól Horgosig húzódó kőolajvezeték szerbiai szakaszának teljes közbeszerzési eljárása.

Míg a közbeszerzés első részére korábban már kiválasztották a kivitelezőt, a második részben a műszaki felügyelet kiválasztása elhúzódott, mivel az eljárás ezen részére jogorvoslati kérelmet nyújtottak be. Emiatt a műszaki felügyeletre vonatkozó szerződést nem a kivitelezési szerződéssel egy időben ítélték oda - írja a Biznis.rs.

A hivatalos adatok szerint azonban ez most megváltozott: a Transnafta végül a szakmai műszaki felügyelet biztosítására is odaítélte a szerződést.

A munkát az újvidéki Project Biro Utiber Kft., az SGS Beograd - Műszaki Vizsgálati és Elemzési Vállalat, a pancsovai Petrol project Kft., az SGS Czech Republic Praha és a požarevací Preventiva 012 Kft. alkotta konzorcium nyerte el.

A tender ezen részének becsült értéke mintegy 600 millió dinár volt áfa nélkül, míg a nyertes ajánlat értéke körülbelül 460 millió dinárt tesz ki áfa nélkül. Erre a munkára egyébként két ajánlat érkezett.

A Szerbia és Magyarország közötti kőolajvezeték megépítésére vonatkozó tendert 2025 végén írták ki, tavasszal pedig odaítélték a munkát az első részre, amely magára a vezeték megépítésére vonatkozik.

A tenderdokumentáció szerint a Magyarország és Szerbia közötti fő kőolajvezeték megépítése nemzeti érdek, mivel lehetővé teszi az importútvonalak diverzifikálását és a hazai piac biztonságosabb ellátását. Jelenleg ugyanis Szerbia egyetlen útvonalon, Horvátországon és a Janaf kőolajvezetéken keresztül importál kőolajat.

Az új kőolajvezeték lehetővé teszi, hogy Szerbia Magyarország felől is kőolajhoz jusson. Magyarország területén halad ugyanis a Barátság kőolajvezeték, amely Európa jelentős részét látja el nyersolajjal. A projektet REB (Russian Export Blend) típusú kőolaj szállítására valósítják meg.

A Magyarország-Újvidék fő kőolajvezeték szerbiai szakaszának kezdőpontja a Horgos határátkelő közelében, Horgos településtől északkeletre lesz, a végpont pedig a Transnafta újvidéki terminálja.

A kőolajvezeték szerbiai szakasza mintegy 113 kilométer hosszú lesz, teljes egészében a föld alatt vezetik, éves kapacitása pedig 5,5 millió tonna kőolaj lesz. A fővezeték nyomvonala és a hozzá tartozó létesítmények Kanizsa, Zenta, Ada, Óbecse és Zsablya község, valamint Újvidék város területén haladnak majd. A nyomvonal alapvetően északról dél felé vezet.

A Transnafta idén nyáron benyújtotta a kőolajvezeték megépítéséhez szükséges környezetvédelmi engedély iránti kérelmet, augusztusban pedig a szerb kormány elfogadta azt a törvényjavaslatot, amelyben a Szerb Köztársaság garanciát vállal a Postai Takarékpénztárnál felvett, 14,53 milliárd dináros hitelre. A kölcsönt a Transnafta a Szerbia és Magyarország közötti kőolajvezeték megépítésére használja fel. Illusztráció (Fotó: 021.rs)





Vreme: 11.09.2026 06:47

Medij: nsreporter.rs

Link: <https://nsreporter.rs/2026/09/kompletiran-tender-za-naftovod-novi-sad-madjarska-izabran-i-strucni->

Autori: magda

Teme: Transnafta

Naslov: KOMPLETIRAN TENDER ZA NAFTOVOD NOVI SAD-MAĐARSKA: Izabran i stručni nadzor

1730

Tender za izgradnju magistralnog naftovoda Srbija-Mađarska, na deonici od terminala Transnafta u Novom Sadu do Horgoša, sada je kompletiran, nakon Tender za izgradnju magistralnog naftovoda Srbija-Mađarska, na deonici od terminala Transnafta u Novom Sadu do Horgoša, sada je kompletiran, nakon što je izabran i izvođač stručnog nadzora.

Transnafta je ugovor za ovaj deo posla dodelila konzorcijumu koji čine Project Biro Utiber iz Novog Sada, SGS Beograd, Petrol project iz Pančeva, SGS Czech Republic iz Praga i Preventiva 012 iz Požarevca.

Procenjena vrednost angažovanja stručnog nadzora bila je oko 600 miliona dinara bez PDV-a, dok je ugovor zaključen za oko 460 miliona dinara bez PDV-a. Na tender su pristigle dve ponude.

Izgradnja naftovoda poverena je ranije konzorcijumu koji čine MVM Južna Bačka, Konvar, Delta inženjering, Zavod za zavarivanje, Čelik iz Bačkog Jarka i Delta preving. Vrednost tog ugovora iznosi nešto više od 14,5 milijardi dinara bez PDV-a.

Naftovod će biti dug oko 113 kilometara i u Srbiji će se u celosti prostirati pod zemljom. Trasa će prolaziti kroz teritorije Kanjiže, Sente, Ade, Bečeja i Žablja, kao i Grada Novog Sada.

Planirani kapacitet je 5,5 miliona tona sirove nafte godišnje, a osnovna trasa vodiće od područja Horgoša ka Novom Sadu.

Projekat ima za cilj da Srbiji obezbedi dodatni pravac za snabdevanje sirovom naftom i smanji zavisnost od sadašnjeg pravca uvoza preko Hrvatske i naftovoda Janaf.

Tokom leta Transnafta je podnela zahtev za zelenu dozvolu za izgradnju, dok je Vlada Srbije u avgustu usvojila Predlog zakona o davanju garancije Republike Srbije Banci Poštanska štedionica za kredit od 14,53 milijarde dinara koji će Transnafta koristiti za realizaciju projekta.

M. T.





Vreme: 10.09.2026 07:17

Medij: 021.rs

Link: <https://www.021.rs/bbc/bbc/454780/zasto-je-u-srbiji-dizel-najskuplji-u-istoriji-i-dokle-ce-cene-rasti>

Autori: Autor: BBC News na srpskom

Teme: Rafinerija nafte Pančevo; Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Zašto je u Srbiji dizel najskuplji u istoriji i dokle će cene rasti

8358



Cena evrodizela u Srbiji u nedelji između 4. i 11. septembra dostigla je 234 dinara, što je istorijski rekord za ovu vrstu naftnog derivata u maloprodaji, a litar benzina košta 205 dinara.

ANDREJ CUKIC/EPA/Shutterstock Gorivo je nikad skuplje, pomislio sam nedavno, kada sam uoči polaska na duži put punio rezervoar na benzinskoj pumpi. Gledao sam kako brojčanik koji meri dinare obrće cifre tako brzo da ne stižem ni da ih ispratim, a onaj koji broji litre kao da nikud ne žuri. Nije mi to prvi put prolazilo kroz glavu prethodnih meseci i godina, ali ovog puta sam bio u pravu - trebalo mi je gotovo 2.000 dinara više da napunim rezervoar nego prošle godine u ovo vreme. Cena evrodizela u nedelji između 4. i 11. septembra dostigla je 234 dinara, što je istorijski rekord za ovu vrstu naftnog derivata u maloprodaji, a litar benzina košta 205 dinara, objavili su iz Ministarstva rudarstva i energetike. Ratovi u Ukrajini i na Bliskom Istoku, uz smanjenu prohodnost Ormuskog moreuza, kroz koji prolazi petina nafte koja se prodaje na globalnim tržištima, izazvali su energetske krize širom sveta. Iako je ponuda i potražnja za naftom "u nekoj vrsti ravnoteže", rizici proizvodnje i snabdevanja naftom i njenim derivatima su "znatno uvećani", kaže Aleksandar Kovačević, stručnjak za energetiku, za BBC na srpskom. "Alternativni proizvođači, pravci snabdevanja i pad potrošnje vrše uticaj na cene. "Izgleda da su rizici, uvećane rafinerijske marže i transportni troškovi ključna pitanja", ističe istraživač Instituta za energetska istraživanja Univerziteta Oksford. Organizacija zemalja izvoznika nafte (OPEK) i njeni partneri (OPEK+), među kojima je i Rusija, odlučili su na sastanku 6. septembra da njihova proizvodnja nafte ostane nepromenjena u oktobru, posle blagog povećanja u septembru. Međutim, uticaj ove organizacije na tržište "vrlo je ograničeno", rekao je Horhe Leon iz konsultantske firme Rajstad Enerdži agenciji Rojters. "Organizacija može da promeni ciljanu proizvodnju na papiru, ali ne može da garantuje da ti bareli nafte neće stvarno biti proizvedeni ili da li će zapravo završiti na tržištu", objasnio je stručnjak za ekonomiku energetike. Aleksandar Kovačević ne očekuje "značajnija pomeranja cena" zbog te odluke. "Verovatno je doneta sa ciljem da se obezbedi stabilnost cena", dodaje. Pogledajte kako su se cene goriva u Srbiji menjale ove godine: Kako se u Srbiji računaju cene goriva? Uredbom o ograničenju visine cena derivata nafte, koju je ove godine donela Vlada Srbije, svake nedelje određuju se maksimalne maloprodajne cene evrodizela i benzina (BMB 95) na benzinskim stanicama u zemlji. Cene nisu fiksne i unapred određene na duži vremenski period, već država na osnovu formule svakog petka objavljuje najviše dozvoljene cene za narednih sedam dana. Ovaj metod obračuna se temelji na ceni derivata na Mediteranskom tržištu i pretpostakama o troškovima uvoza, transporta i logistike, kaže Kovačević. Na to se obračunavaju akcize, naknade za formiranje obaveznih rezervi i unapređenje energetske efikasnosti, kao i porez na dodatu vrednost (PDV), dodaje. "Domaće tržište je odvojeno od međunarodnog neobično visokim transportnim troškovima - ne samo da Srbija nema direktan pristup moru, nego je okružena zemljama sa vrlo lošom transportnom infrastrukturuom i visokim logističkim troškovima", objašnjava Kovačević. Zato je teško upravljati cenovnim rizicima, što se preslikava na cenu goriva na pumpama, dodaje. Dalje, rizici na tržištu se u Srbiji "vrlo brzo" odražavaju na fiskalne rizike, koje država pokriva višim porezima, ističe istraživač Instituta za energetska istraživanja Univerziteta Oksford. "Na primeru krize sa Naftnom industrijom Srbije (NIS) to se lako može uočiti: problem jednog učesnika na tržištu se odmah prikazao kao fiskalni problem i opteretio je javne finansije. "Ova situacija zahteva ozbiljnu





Vreme: 10.09.2026 07:17

Medij: 021.rs

Link: <https://www.021.rs/bbc/bbc/454780/zasto-je-u-srbiji-dizel-najskuplji-u-istoriji-i-dokle-ce-cene-rasti>

Autori: Autor: BBC News na srpskom

Teme: Rafinerija nafte Pančevo; Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Zašto je u Srbiji dizel najskuplji u istoriji i dokle će cene rasti

intervenciju u oblasti energetske i transportne politike", kaže Kovačević. NIS, arterija celokupne srpske privrede, pod američkim je sankcijama od oktobra prošle godine zbog većinskog ruskog vlasništva. Sudbina kompanije je i dalje neizvesna i pitanje je da li će rusko većinsko vlasništvo biti prodato nekoj drugoj stranoj kompaniji, a najozbiljniji kupac je mađarski naftni gigant MOL. Udeo državnih nameta, u koje spadaju akcize i porezi, u Srbiji čini gotovo polovinu cene dizela, što je više od drugih zemalja u regionu, ali i Evropi. U cenu goriva na benzinskim pumpama uračunava se i maksimalna dozvoljena marža koja je 21 dinar po litru goriva, rekao je energetičar Željko Marković za Insajder. Cene premijum derivata sa poboljšanim performansama država ne kontroliše, već ih slobodno određuju proizvođači i prodavci u lancu, dodao je. Šta se sve plati kada se kupi litar goriva u Srbiji Cene goriva na Balkanu: U Srbiji i dalje najskuplje Rekordna cena nafte: Kako lančana reakcija pogađa svakodnevni život Cene u Srbiji više nego u susednim zemljama Rekordne cene širom sveta Cena dizela u Americi 4. septembra bila je najviša od kada se beleže podaci -dostigla je 5,85 dolara (5,04 evra) za galon, odnosno 3,78 litara. Uzroci su ratovi u Ukrajini i na Bliskom istoku, odluka Moskve da obustavi izvoz dizela do kraja septembra usled oštećenja rafinerija nafte u ukrajinskim napadima, ali i povećana potražnja usled sezone žetve, kada poljoprivredne mašine troše više dizela. Uz to, jemenski pobunjenici Huti, koje podržava Iran, napadaju energetska postrojenja u Saudijskoj Arabiji, najvećeg svetkog proizvođača nafte, što je značajno uticalo na saudijski pad izvoza ovog energenta. Tako je izvoz nafte iz Saudijske Arabije tokom avgusta pao na najniži nivo u poslednjih deset godina - sa 4,3 miliona barela dnevno u junu, sveden je na svega tri miliona barela u avgustu, objavio je Blumberg. Smanjena prerada nafte u rafinerijama u Rusiji i u Persijskom zalivu dovela je do povećane upotrebe ostalih rafinerija na tržištu i uvećanja rafinerijskih marži, objašnjava Aleksandar Kovačević. "Prisutan je i rizik tehničkih otkaza u velikim rafinerijama koji mogu brzo da se odraze na cene. "Obustava izvoza iz Rusije je kvantitativno nadoknađena isporukama iz Amerike i drugih tržišta, ali su rizici pouzdanosti uvećani", dodaje stručnjak. Chris Torres/ EPA/Shutterstock Gorivo je značajno poskupelo i u Velikoj Britaniji, gde je cena benzina najviša od početka rata Izraela i Amerike sa Iranom. Tamo se za litar benzina plaća 1,63 funte, odnosno 1,90 evra, a za litar dizela 1,85 funti, odnosno 2,15 evra. Kad god cena sirove nafte na svetskim berzama poraste za 10 dolara po barelu, potrošači u Velikoj Britaniji plaćaju gorivo oko sedam penija (oko 10 dinara) skuplje po litru. Od početka rata Amerike i Izraela protiv Irana februara ove godine, cene na berzama su nestabilne: pre sukoba iznosile su oko 70 dolara po barelu, kasnije su narasle na 120 dolara, da bi aktuelne cene iznosile oko 100 dolara po barelu. Pogledajte video: Kako sankcije NIS-u utiču na mene Čeka li nas novo poskupljenje? Buduće cene zavisice od "niza neizvesnih tehničkih, političkih i geopolitičkih okolnosti", smatra Kovačević. Pre svega ratovi koji zahvataju regione i u kojima učestvuju države koje izvoze velike količine nafte. Na svaku naznaku eventualnog primirja u ratu Amerike i Izraela protiv Irana, investitori na tržištima su brzo reagovali, kupujući ili prodajući velike količine nafte, što je dovelo do oštarih promena cena. Čak i najave da će doći do odlaganja američkih napada na energetske infrastrukture Irana dovodile su do naglih promena na tržištu, a u jednom slučaju i pre nego što ih je američkih predsednik Donald Tramp formalno objavio. Aktuelnim energetskeim tržištem dominiraju rizici i neizvesnost, naglašava Kovačević. "To se neće promeniti ni brzo, ni jednostavno", upozorava Kovačević. BBC na srpskom je od sada i na TikToku, pratite nas OVDE. Pratite nas na Fejsbuku, Tviteru, Instagramu, Jutjubu, Vajberu. Ako imate predlog teme za nas, javite se na bbcnasrpskom@bbc.co.uk Šest razloga zašto će svetska kriza trajati duže od rata na Bliskom istoku Šta znači izlazak Ujedinjenih Arapskih Emirata iz OPEK-a i zašto je važan za svet Nestašica benzina u Rusiji, ne i rodoljublja, a posledice rata sve vidljivije: BBC urednik MOL: Most i brana između Rusije i Evrope Šta hrvatsko iskustvo govori o kompaniji MOL, mogućem novom vlasniku NIS-a Zašto je za Srbiju i Balkan važna rafinerija u Pančevu





Vreme: 10.09.2026 17:58

Medij: gradskeinfo.rs

Link: <https://gradskeinfo.rs/tri-dana-dobrog-vina-i-vrhunske-zabave-sutra-pocinje-tradicionalna-berba->

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Tri dana dobrog vina i vrhunske zabave: Sutra počinje tradicionalna berba grožđa u Sremskim Karlovcima

3551

Tradicionalna Karlovačka berba grožđa - Grožđebal 2026 biće održana od 11. do 13. septembra u Sremskim Karlovcima, a posetioce tokom tri dana očekuju koncerti, kulturno-umetnički programi, sadržaji za decu, viteški dan, modna revija i turistički obilasci. Petak donosi defile berača, svečano otvaranje i koncert Saše Matića Manifestacija počinje u petak, 11. septembra, defileom berača Karlovačke [...] Tradicionalna Karlovačka berba grožđa - Grožđebal 2026 biće održana od 11. do 13. septembra u Sremskim Karlovcima, a posetioce tokom tri dana očekuju koncerti, kulturno-umetnički programi, sadržaji za decu, viteški dan, modna revija i turistički obilasci. Foto: Gradske info Petak donosi defile berača, svečano otvaranje i koncert Saše Matića Manifestacija počinje u petak, 11. septembra, defileom berača Karlovačke berbe grožđa od 18.00 do 18.30 časova. Nakon defilea, od 18.30 do 19.45 časova, nastupiće kulturno-umetnička društva OKUD "Brankovo kolo" iz Sremskih Karlovaca i KUD "Stanko Paunović" NIS Rafinerije nafte Pančevo. Od 20.10 do 21.00 časova planiran je koncert orkestra "Gvardija", a svečano otvaranje Karlovačke berbe grožđa biće održano od 21.10 do 21.30 časova. Program prvog dana završava se koncertom Saše Matića, koji će nastupiti od 21.45 do 23.45 časova. Subota u znaku viteškog dana, modne revije i koncerata Nevernih beba i Vlade Georgieva U subotu, 12. septembra, od 11.00 do 19.00 časova, u parku kod Turističke organizacije Sremskih Karlovaca biće održan Viteški dan. Udruženje za očuvanje starih zanata i veština "Beli orlovi" pripremiće dečji, porodični i program za odrasle. Od 14.00 do 15.00 časova biće organizovano razgledanje kulturno-istorijskih znamenitosti sa turističkim vodičem, uz prijave u prostorijama Turističke organizacije Sremskih Karlovaca. Uslediće modna revija "Žena, pamuk i vino", koju od 18.00 do 19.30 časova organizuje UG "Ljubav i nostalgija" iz Sremskih Karlovaca, sa ručno rađenim haljinama. Muzički program počinje u 20.00 časova, kada će nastupiti Neverne bebe, dok će od 22.15 do 00.15 časova koncert održati Vlado Georgiev. Nedelja donosi program za decu, recitovanje i koncerte Ognjena Indića, benda Vanguard i Sanje Vučić Poslednjeg dana manifestacije, u nedelju, 13. septembra, program počinje od 10.00 do 11.00 časova razgledanjem kulturno-istorijskih znamenitosti sa turističkim vodičem, uz prijave u Turističkoj organizaciji Sremskih Karlovaca. Na velikoj bini od 12.00 do 12.30 časova biće izvedena predstava "Igraju se deca sveta", nakon čega od 12.45 do 13.30 časova sledi takmičenje u recitovanju stihova Branka Radičevića i Duška Trifunovića. Proglašenje pobednika je od 13.30 do 13.45, a od 14.00 do 14.30 časova biće izvedena predstava u čast pobednika "Drugarstvo bez mane". Od 14.00 do 15.00 časova ponovo će biti organizovano razgledanje kulturno-istorijskih znamenitosti sa turističkim vodičem, dok će od 17.00 do 19.00 časova na platou kod Turističke organizacije Sremskih Karlovaca biti priređen program za decu. Večernji muzički program počinje u 19.30 časova, nastupom Ognjena Indića i inkluzivnog hora "Ison". Od 20.15 do 20.55 časova nastupiće tinejdž bend "Vanguard", a od 21.15 do 23.15 časova koncert će održati Sanja Vučić. U okviru dopunskog programa, u nedelju će na vidikovcu biti održani "Dani Duška Trifunovića - Prijatelji u Duškovu čast". Od 17.30 do 18.45 časova posetioce očekuju dokumentarna izložba, tribina i muzički program "O meni svi sve znaju, a niko pojma nema". U petak parastos Karlovčanima stradalim u Jasenovcu Preuzmite android aplikaciju.





Vreme: 11.09.2026 06:58

Medij: danas.rs

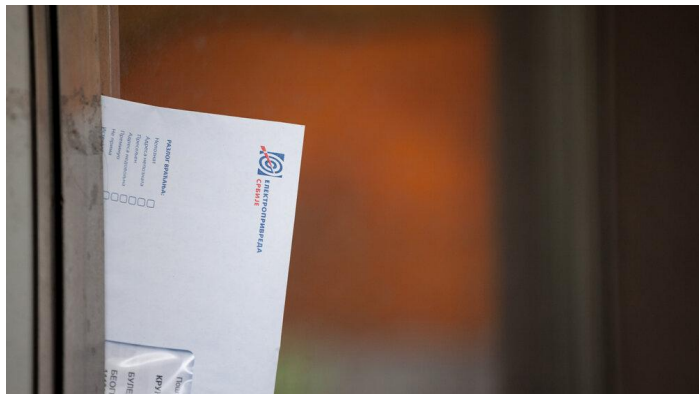
Link: <https://www.danas.rs/vesti/ekonomija/poskupljenje-struje-i-gasa-zima/>

Autori: Suzana Peljto

Teme: Nafta i naftni derivati

Naslov: Na pomolu energetska kriza slična onoj iz 2022: Poskupljenja struje i gasa na zimu neminovna?

8394



Ulazak u predstojeću zimu veoma podseća na zimu 2022/2023. godine, kada je rat u Ukrajini podigao cene nafte i gasa do rekordnih nivoa, što je dovelo do poskupljenja ovih energenata širom Evrope, pa i u Srbiji, što je kasnije izazvalo divljanje cena.

Tada je energetska šok, kako procenjuju energetski stručnjaci u Evropi, mogao da bude i mnogo veći, ali su evropske zemlje tu zimu veoma uspešno prebrodile zahvaljujući toploj i blagoj zimi, koja nije zahtevala veliku potrošnju energenata. I u ovu zimu ulazimo pod pritiskom visokih cena nafte, gasa i struje, kako zbog ratova u Iranu i Ukrajini, tako i zbog velike suše koja je pogodila Evropu, pa se postavlja pitanje da li bi od visokih troškova ponovo mogle da nas spasu samo klimatske promene? Naime, cena nafte tipa Brent ponovo je u sredu premašila 100 dolara po barelu zbog novih tenzija na Bliskom istoku. U Srbiji je cena dizela na najvišem nivou u istoriji, premašivši nivoe iz 2022. i 2023. godine, i trenutno iznosi čak 234 dinara, dok benzin košta 205 dinara po litru. Pretpostavlja se da će se rast cena nafte sa svetske berze preliti na cene goriva u Srbiji i ovog petka, pa se očekuje novo povećanje. Cenu goriva u Srbiji opterećuje i nizak vodostaj Dunava, zbog kojeg je transport naftnih derivata ograničen i prebačen na železnički i drumski saobraćaj, koji je skuplji i nedovoljnih kapaciteta za potrebe tržišta. Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović uverava građane da Srbija ima dovoljno rezervi naftnih derivata, koje su u protekle četiri godine, kako kaže, udvostručene, ali upozorava da su problem visoke cene. Ne samo da skaču cene nafte i goriva zbog ratova u Ukrajini i Iranu, već rastu i cene gasa na berzi. Na holandskoj TTF berzi cena prirodnog gasa dostigla je 80 evra po megavat-času, odnosno skoro 1.000 dolara za 1.000 kubnih metara. Na ovom nivou cena gasa poslednji put bila je krajem 2022. i početkom 2023. godine. Rast cena nafte i gasa na svetskim berzama loša je vest pred novu zimsku sezonu, koja počinje 15. oktobra. Evropa je posebno pod pritiskom, jer je, za razliku od 2022/2023. godine, kada je pred ulazak u zimu imala skladišta gasa napunjena na više od 90 odsto, trenutna popunjenost skladišta oko 67 odsto. Na sve ove okolnosti nije imuna ni Srbija, iako predstavnici vlasti uveravaju da su skladište gasa u Banatskom dvoru i ono koje je Srbija iznajmila u Mađarskoj napunjeni za ovu sezonu. Međutim, te zalihe su dovoljne za najviše dva do tri meseca, ali u slučaju hladne zime to ne bi bilo dovoljno za celu zimsku sezonu. Sve nade sada se polažu ili u novi ugovor sa Rusijom o nabavci gasa, ili u produženje aktuelnog ugovora, koji je već nekoliko puta produžavan, a koji ističe krajem septembra. Prema tom ugovoru, Srbija nabavlja 2,2 milijarde kubnih metara gasa godišnje (Srbija troši nešto više od tri milijarde kubnih metara godišnje), a cena se određuje po naftnoj formuli. Predsednik Aleksandar Vučić izjavio je 3. septembra da Srbija plaća Rusiji oko 400 dolara za 1.000 kubnih metara. Međutim, ta cena raste sa rastom cene nafte, pa se očekuje da bi i ruski gas za Srbiju, ako i ostane ovaj ugovor, mogao biti skuplji, ali je svakako više nego dvostruko jeftiniji od onog na berzi. Visoke cene nafte i gasa stvarale bi pritisak na Srbijagas i budžet Srbije, tako da ne bi bilo iznenađenje da cene gasa za domaćinstva i privredu porastu ove zime, na šta ukazuju i sagovornici Danasa. Trenutno je poznato da je Srbija MMF-u obećala da će struja za građane ove zime poskupeti, ali zvanične najave još nema. Međutim, Srbija trenutno ima i problema sa strujom. Zbog niskog vodostaja Dunava najveća srpska hidroelektrana "Đerdap" radi višestruko smanjenim kapacitetom, kao i termoelektrana u Kostolcu zbog nedovoljno vode za hlađenje. Prema rečima





Vreme: 11.09.2026 06:58

Medij: danas.rs

Link: <https://www.danas.rs/vesti/ekonomija/poskupljenje-struje-i-gasa-zima/>

Autori: Suzana Peljto

Teme: Nafta i naftni derivati

Naslov: Na pomolu energetska kriza slična onoj iz 2022: Poskupljenja struje i gasa na zimu neminovna?

ministarke Đedović Handanović, zbog niskog vodostaja otežan je i uvoz uglja. Ovogodišnja letnja suša, koja se prelila i na septembar, uticala je na to da EPS uvozi velike količine struje, nekada i po ceni koja je na berzi dostizala čak 550 evra po megavat-času. Svi gledaju u nebo i nadaju se kiši koja bi bar pokrenula srpske hidroelektrane i termoelektrane, ali i barže sa gorivom i ugljem na Dunavu. Ekonomski konsultant Bogdan Petrović ocenjuje da građani Srbije ne mogu ničim dobrom da se nadaju kada je reč o cenama energenata ove zime. Kako navodi, Srbija je do sada imala privilegiju da se nagli skok cene gasa na evropskim berzama gotovo i ne oseti, jer najveći deo gasa koji troši uvozi iz Rusije po naftnoj formuli, koja se oslanja na kretanje berzanske cene nafte. "Za Srbiju je dobro što trenutno ne mora da trpi šokove zbog poskupljenja cene gasa na berzama. Međutim, ove zime dolazimo do trenutka kada će zbog skoka cene nafte poskupeti i cena ruskog gasa za Srbiju", kaže Petrović. On očekuje da bi ruski gas za Srbiju u određenom periodu mogao biti oko 60 odsto skuplji nego pre godinu dana, verovatnije u prvom kvartalu naredne godine nego u četvrtom kvartalu ove godine. To je, ističe, posebno problematično, jer se radi o periodu kada se gas najviše troši. Naročito, ukazuje Petrović, jer se u Srbiji troši između 70 i 80 odsto gasa za grejanje, a ne za rad industrije. Prema njegovim rečima, država će morati da deo poskupljenja energenata prenese na građane. Do sada je, podseća, država deo tereta preuzimala na sebe, plaćala iz budžeta i pokrivala gubitke Srbijagasa, ali je teško očekivati da će se takva politika nastaviti. "Ako ništa drugo, prepreka za to biće MMF", kaže Petrović. Petrović podseća i da MMF očekuje povećanje cena električne energije za građane, što je, kako navodi, Srbija obećala u okviru aranžmana sa tom institucijom. "To je Vlada obećala, pa je prekršila to obećanje, kao što je prekršila i obećanje da neće davati jednokratna davanja penzionerima", ističe Petrović. On ocenjuje da će takve odluke "doći na naplatu", jer bi MMF, ukoliko Srbija bude želela da produži aranžman, mogao da postavi nove uslove. "Ti uslovi će biti preneti novoj vladi", navodi Petrović. Kada je reč o električnoj energiji, Petrović ocenjuje da Srbija ulazi u grejnu sezonu u veoma nezgodnoj situaciji. "Ulazimo u grejnu sezonu posle jako teške suše. Nema naznake da će u naredne dve nedelje biti velikih kiša, što nepovoljno utiče na rad hidroelektrana", kaže on. Istovremeno, očekuje drastično poskupljenje električne energije u Evropi zbog smanjenja proizvodnje iz solarnih elektrana, koja je tokom leta bila dominantna. "Proizvodnje energije iz solara koja je bila dominantna u Evropi tokom leta više neće biti u toj meri i biće sve veće učešće prirodnog gasa u proizvodnji električne energije u Evropi", objašnjava Petrović. To će, prema njegovoj proceni, uticati i na EPS, koji će morati da uvozi više električne energije, i to po višim cenama nego tokom leta. "Cena na evropskim berzama struje biće vezana za cenu gasa, a cena gasa je tri puta skuplja nego pre godinu dana", navodi on. Petrović objašnjava da je EPS tokom leta mogao da uvozi velike količine električne energije tokom dana, kada je zbog proizvodnje iz solarnih elektrana struja bila jeftina. Tu je jeftinu energiju koristio za pumpanje Reverzibilne hidroelektrane Bajina Bašta, koja je na taj način funkcionisala kao svojevrsna "gigantska baterija". "Oni su se na taj način ponašali kao gigantska baterija koja je usisavala jeftinu struju preko dana, kada je bilo sunca, a bilo je puno sunca", kaže Petrović. Međutim, kako ističe, taj model neće moći da se primenjuje tokom zime. "To će sve pasti u vodu čim počne zima, a EPS ne može da računa na ozbiljniju proizvodnju iz hidroelektrana, jer nema kiša. Tek kada krenu ozbiljne kiše, moći će nešto da poprave oko proizvodnje", navodi Petrović. EPS se, prema njegovim rečima, suočava i sa dodatnim problemima. "EPS ima još jedan problem, uvoz uglja je otežan zbog niskog vodostaja Dunava, a treći problem je što kop Radljevo još nije otvoren", kaže Petrović. Zbog svega toga, on očekuje da će EPS biti pod velikim pritiskom, da će morati da uvozi još skuplju struju, što će uticati na finansijski rezultat EPS-a. On zaključuje da će se posledice takve situacije neminovno odraziti i na cene električne energije. "To će dovesti i do poskupljenja struje za privredu i za građane. Zbog mogućih velikih problema biće jako teško da struja ne poskupi znatno i za građane, a ne samo za ono što je obećano MMF-u, a to je za nivo inflacije", zaključuje Petrović. Ime * Komentar





Datum: 10.09.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji dnevnik/RTS

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

Naslov: Gost- Gligo Vuković

	Početak	Trajanje
Emisija	10.09.2026 08:00:00	60:00
Prilog	10.09.2026 08:10:00	8:39

7077

Energetska situacija; Cena gasa; Snabdevanje Evropske unije

Više o tome sa programskim menadžerom za energetiku u misiji Evropske unije u Srbiji, Gligom Vukovićem, razgovara naša Ružica Vranković. Izvolite. Dobro jutro, hvala vam što ste jutros sa nama. Evo, u jeku priprema za grejnu sezonu, velika je zabrinutost jer evropska skladišta gasa nisu popunjena na onom nivou koji je planiran za ovo doba godine.

Pa, trenutna— Pa kakva je situacija? Trenutna popunjenost skladišta u na nivou Evropske unije je negde oko 67%, s tim što treba naglasiti da je kod nekih zemalja ta popunjenost mnogo veća, kao što je u Poljskoj i u Italiji preko 90%. Dok je zabrinjavajuće to što je u Njemačkoj, kao jednoj velikoj ekonomiji, ta popunjenost negde na nivou 54, ovaj, posto. Ono što evropska direktiva zahteva od članica Evropske unije je da ta popunjenost bude 90% do 1. novembra tekuće godine, uz mogućnost da se u posebnim situacijama ta popunjenost bude 80%. Znači, treba napomenuti još da je Komisija već pozvala tamo negde u junu, julu mesecu, članice Evropske unije da ne žure sa popunjavanjem, da kažem, skladišta gasa, upravo zbog toga da se ne bi izvršio dodatni pritisak na cene LNG-a na tržištu.

Ali cene jesu ono što najviše brine, jer cena gasa samo od početka godine povećana je 1,5 put.

Pa kakve su prognoze? Pa, trenutna cena je negde oko 79 evra po megavat-času, što je zaista visoko, jer smo početkom godine imali negde oko 30 evra po megavat-času, a u junu negde oko 42.

Sve ove cene najviše je, ovaj, poguralo to što Evropa sada zavisi od globalnog LNG tržišta, znači ono sve više utiče sa svojom cenom. Rat na Bliskom Istoku se, nažalost, produžio; imamo trenutni nivo popunjenosti skladišta takav kakav jesu, i uz to još imamo potrebe, dodatne potrebe za gasom pred zimsku sezonu, tako da to sve utiče na ovu cenu gasa. S tim što bih posebno napomenuo, mi uvek pričamo o toj ceni gasa na spot tržištu, ali treba imati na umu da negde oko trećina ukupnih, ovaj, ukupnog snabdevanja gasa u Evropskoj uniji dolazi sa spot tržišta. Dve trećine su negde otprilike dugoročni i srednjoročni ugovori, tako da je to, ovaj, ne mora da bude reprezentativna cena.

I ono što je još bitno, samo da kažem, je da prognoza je, ako se ovaj rat na Bliskom Istoku, ovaj, nastavi, daće cena ostati relativno visoka. Ove godine počelo je fazno odricanje Evropske unije od ruskog gasa, pa da li ide utvrđenom dinamikom? Pa, pre rata u Ukrajini, udeo ruskog gasa u Evropskoj uniji bio je negde na nivou 45%. Prošle godine, 2025, bio je oko 12%, i to je zamenjeno uvozom LNG-a, koji se u međuvremenu popeo sa 20% negde na 45% na nivou Evropske unije. Datumi koji su bitni za Evropsku uniju jeste 1. januar 2027. godine, kad prestaje uvoz ruskog LNG gasa, i 1. novembar 2027. godine, kad prestaju svi ugovori za uvoz ruskog gasa, i kroz cevovode i na druge, ovaj, načine. Potrebno je isto reći da u 2026.

godini nije tako vidljiv ovaj pad daljeg uvoza ruskog gasa, ali i dalje to je u skladu sa REPowerEU direktivom koja je propisala ove, ove granice. A ko su sada snabdevači Evropske unije gasom? Pa, najveći trenutno snabdevač je Norveška sa 31%, Amerika je sa 26%, Severna Afrika 13%, Rusija 12%, Azerbejdžan 4%, Katar 4%. Tako da su to neki trenutno, ali toće se verovatno menjati u budućnosti. Bila je i zajednička kupovina gasa koju je u aprilu raspisala briselska administracija, konkurisala je i Srbija. Pa da li je to još uvek na snazi?

Jeste, apsolutno. Ovaj, Srbija je iskazala zainteresovanost, aplicirala za korišćenje zajedničke platforme za nabavku gasa. Sad, u ovom trenutku, ne možemo da govorimo o komercijalnim detaljima tog ugovora, ali ta zainteresovanost definitivno postoji.

Znači, to je jedna platforma na kojoj se vrši agregacija ponude i tražnje, i sa ukupnjavanjem ponude i tražnje se, u stvari, obara cena. Da se osvrnemo i na naftno tržište i derivate.

Cena, vidimo, nafte skače iz dana u dan. Neki kažu daće, da je moguće da ubrzo dostigne i 120 dolara. Pa kakve su, kakva je tu situacija? Trenutna cena za barel Brent nafte je negde oko 97 američkih dolara. S tim što treba tu napraviti razliku između obaveznih rezervi nafte i komercijalnih rezervi. Obavezne su one koje poseduju, ovaj, države, i to one moraju da budu na nivou 90 dana od prosečnog neto uvoza ili 61 dan od prosečne dnevne potrošnje.

Trenutno nema problema u snabdevanju Evropske unije sa naftom i naftnim derivatima.

Nije ni očekivati daće biti tokom ove zimske, ovaj— Ali cena svakako brine, jer je— Ali cena brine, znači najveća— Jer je na dnevnom nivou već premašuje 100 dolara— Najveća neizvesnost jeste oko cene.

Znači, fizičke količine su dostupne, ima ih, ne očekuje se nestašica, ali najveći problem biće oko, ovaj, cene.

Zato jer imamo, opet, neizvesnost oko rata u Iranu, prolaz kroz Hormuški prolaz, napad na brodove, i plus, ovaj, dodatna premija osiguranja za infrastrukturu u zalivu. To sve utiče na cenu.

Koji još izazovi mogu biti u grejnoj sezoni? Pa, upravo ovo što sam rekao.





Datum: 10.09.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji dnevnik/RTS

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	10.09.2026 08:00:00	60:00
Prilog	10.09.2026 08:10:00	8:39

Naslov: Gost- Gligo Vuković

Znači, u narednoj grejnoj sezoni u Evropskoj uniji najveći izazovi mogu biti fizička dostupnost gasu i nafti.

Biće verovatno dovoljno, ne očekuju se nestašice. Najveći izazov biće cena.

A gde su rešenja? Ima li ih? Pa, rešenja postoje.

Znači, moramo da budemo svesni da sve članice Evropske unije već nekoliko godina vrlo intenzivno ulažu u novu infrastrukturu, koji rade na diversifikaciji kako izvora, tako i ruta, ovaj, snabdevanja.

Većina tih, ovaj, investicija očekuje se da će se završiti tamo negde do 2030.

godine, kad se očekuje da će doći do nekog zasićenja LNG tržišta. Znači, kada bi se moglo iznivelisati ponuda i tražnja na tom nivou, da se mogu da se spuste cene LNG-a. Znači, imamo ulaganja i u Evropi, imamo ulaganja i u Americi u nove proizvodne, ovaj, kapacitete. EU dalje insistira jako na elektrifikaciji i smanjivanju potrošnje gasa i fosilnih goriva u onim industrijama gde je god to moguće. Ali zbog suše imamo i problema sa strujom, o tome smo već pričali.

A u slučaju većih poremećaja, ima li Brisel mehanizme da reaguje? Brisel ima mehanizme, ovaj, za svoje članice, za članice Evropske unije, pomoći, i one se odnose i na gas i na električnu energiju i na naftu.

Naravno, ovaj, to je mehanizam međusobne pomoći, kako se on, ovaj, zove, i on omogućava, znači, da se između članica Evropske unije međusobno ispomažu u slučaju kriza. Srbija, pošto nije puno članica Evropske unije, ne može da koristi sve te mehanizme, ali moram da napomenem da postoje drugi mehanizmi koji su na raspolaganju Srbiji. Najbolji primer je bio posle krize 2022.

godine i rata u Ukrajini, kad je direktan sektor budžet pružen Srbiji u iznosu od 165 miliona eura.

I odmah, takođe, prošle godine, nakon uvođenja sankcija, nisu, osnovali smo zajedničku radnu grupu za sigurnost snabdevanja. Znači, to su ti mehanizmi koji uvek stoje, i uključujući, ovaj, mehanizam zajedničke nabavke, ovaj, gasa preko evropskih institucija. Hvala vam na razgovoru.

Pratimo, naravno, šta se dešava, ovaj, na energetsom evropskom tržištu.

Hvala vama na pozivu. Hvala na razgovoru, za.





Datum: 10.09.2026

Medij: RTS1

Emisija: Dnevnik 1/RTS1

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	10.09.2026 11:00:00	120:00
Prilog	10.09.2026 11:33:00	1:52

Naslov: Cene energenata u Evropi; Pritisak na tržište LNG-a; Popunjenost skladišta gasa

1561

Cene energenata u Evropi; Pritisak na tržište LNG-a; Popunjenost skladišta gasa

Srbija sada ima redovno snadbevanje, ali brine što na svetskim berzama cena sirove nafte premašuje psihološku granicu od 100 dolara, a cena gasa je na najvišem nivou u poslednje 3 godine.

Uoči grejne sezone na evropskom energetsom tržištu sve je veća neizvesnost oko snadbevanja i cene energenata, najviše nafte i gasa. Na popunjenost skladišta u na nivou Evropske unije negde oko 67%, s tim što treba naglasiti da kod nekih zemalja ta popunjenost mnogo veća, kao što je u Poljskoj i u Italiji preko 90%, dok je zabrinjavajuće to što je u Njemačkoj, kao jednoj velikoj ekonomiji, ta popunjenost negde na nivou 54%. Ono što evropska direktiva zahteva od članica Evropske unije je da ta popunjenost bude 90% do 1. novembra tekuće godine, uz mogućnost da se u posebnim situacijama ta popunjenost bude 80%. Znači, ali treba napomenuti još da je Komisija već pozvala tamo negde u junu, julu mesecu, članice Evropske unije da ne žure sa popunjavanjem, da kažem, skladišta gasa, upravo zbog toga da se ne bi izvršio dodatni pritisak na cene LNG-a na tržištu. Trenutna cena je negde oko 79 EUR po megavat-času, što je zaista visoko, jer smo početkom godine imali negde oko 30 EUR po megavat-času, a u junu negde oko 42. Sve ove cene najviše je, ovaj, poguralo to što Evropa sada zavisi od globalnog LNG tržišta, znači ono sve više utiče sa svojom cenom. Rat na Bliskom Istoku se, nažalost, produžio. Ako se ovaj rat na Bliskom Istoku, ovaj, nastavi, daće cena ostati relativno visoka.





Datum: 10.09.2026

Medij: Tanjug TV

Emisija: Vesti 15/TV Tanjug

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	10.09.2026 15:00:00	300:00
Prilog	10.09.2026 15:22:00	2:51

Naslov: Ukrajina i Iran

2060

Ruski napad u Ukrajini; Zelenski u Kanadi; Cene nafte rastu

Mladić i devojka poginuli su u ruskom napadu na tržni centar u gradu Sumi na severoistoku Ukrajine, a najmanje 20 osoba je povređeno, saopštila je Okružna vojna uprava u tom gradu. Od povređenih, jedna žena je u izuzetno teškom stanju, a dva muškarca i jedna žena su u teškom stanju.

Povređene su i tri devojčice uzrasta od 15 do 16 godina. Ukrajinski predsednik Volodimir Zelenski stigao je u trodnevnu posetu Kanadi, tokom kojeće, kako navodi premijer te zemlje Mark Karni, biti potvrđena "nepokolebljiva posvećenost Kanade pravednom i trajnom miru u Ukrajini".

Prethodno je predsednik Sjedinjenih Država Donald Tramp izjavio da ruski predsednik Vladimir Putin želi da postigne dogovor o okončanju rata u Ukrajini, i potvrdio je da je o tome razgovarao sa ruskim liderom.

Vojni avioni iz Saudijske Arabije izveli su oko 40 vazdušnih napada u nekoliko okruga na jugozapadu Jemena, prenose jemenski mediji. Pod kontrolom militantne grupe Huti koju podržava Iran.

Koalicija koju podržava Saudijska Arabija u Jemenu do sada nije neposredno potvrdila da je izvršila vazdušne napade. U međuvremenu, Pakistan je na zahtev Saudijske Arabije upozorio Iran da iskoristi svoj uticaj na jemenske pobunjenike Hute i zaustavi njihove napade na Saudijsku Arabiju, objavio je Rojters. Zbog novog sukoba na Bliskom istoku, cena sirove nafte Brent porasla je iznad 101 dolara po barelu, prvi put od maja. Američki predsednik Donald Tramp obećao je daće cene goriva pasti čim SAD pobede Iran, a štoće se, kako kaže, uskoro dogoditi.

Pobeđujemo, kontrolišemo Ormuski moreuz, mada mislim da bi trebalo da ga nazovemo Trampov moreuz.

Da, takoće se zvati, i toću uskoro i zvanično objaviti. Zvaće se Trampov moreuz, i siguran sam daće iransko rukovodstvo biti oduševljeno. Voleo bih da mogu da vam kažem da je to bila njihova ideja, ali nije. Mislim da nisu baš srećni zbog toga. Mislim da uopšte nisu srećni ni zbog čega. Zemlja im se raspada. 51 godinu bili su nasilnici na Bliskom istoku, a sada to više nisu.





Datum: 10.09.2026
Medij: Kopernikus
Emisija: Informer 1715
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	10.09.2026 17:20:00	60:00
Prilog	10.09.2026 17:44:00	3:47

Naslov: Svet

3079

Požar na trajektu; Spasavanje nestalih; Tramp o ratu i cenama nafte

Na putničkom trajektu kod zapadne obale Filipina, tokom noći izbio je požar u kojem je poginulo najmanje 5, a nestalo više desetina osoba. Do sada su spasene 43 osobe, a akcija spasavanja se nastavlja, izjavila je portparolka obalske straže. Navela je da se na brodu nalazilo 117 putnika i 17 članova posade.

Dodala je da uzrok požara još nije poznat i da je prikupljanje informacija u toku.

Trajekt koji je isplovio iz Manile nalazio se na oko 7 kilometara od sela Turda, kod mesta Koron, kada je uputio poziv za pomoć, ali su ga jake morske struje odnele na 14 kilometara od tog mesta.

Pomorske nesreće na Filipinima nisu retkost zbog oluja, lošeg održavanja plovila, preopterećenosti i nedosledne primene bezbednosnih propisa, naročito u udaljenim provincijama.

A najmanje 20 osoba poginulo je u požaru koji je izbio na stranom teretnom brodu u brodogradilištu u kineskom gradu Čingdau, dok se petoro ljudi i dalje vodi kao nestalo. Od 42 osobe koje su se nalazile na brodu, 12 je bezbedno evakuisano, dok je petoro povređenih prebačeno u bolnicu.

Kineski predsednik, Si Đinping, naložio je intenziviranje potrage i spasavanja, brzu istragu o uzrocima požara i utvrđivanje odgovornosti, navela je agencija Sin Hu. Američki predsednik Donald Tramp izjavio je danas daće rat protiv Irana biti završen odmah nakon srednjoročnih izbora za Kongres, koji se održavaju u novembru. Mislim daće rat biti završen odmah nakon izbora, jer više od toga oni ne mogu da izdrže. A odmah potomće i cena nafte krenuti na dole, rekao je Tramp pre polaska na stranački skup u Dalasu. Američki predsednik je sugerisao daće Iran nastaviti da pruža otpor, jerće pokušati da utiče na izbore. Oni pokušavaju da utiču na izbore kako bismo u Kongresu doveli lepu grupu slabih ljudi, ostavili ih na miru i dozvolili im da dobiju svoje nuklearno oružje, kazao je Tramp.

Komentarišući novi skok cena nafte, Tramp je ocenio da se one verovatno neće smanjiti do izbora za Kongres.

Cene nafte su danas uvećane za više od 3%, na više od 100 dolara za barel.

Odmah nakon izbora, cene nafteće početi da se smanjuju. Mislim daće sadašnja situacija trajati do posle izbora, ocenio je Tramp. Kada je počeo rat protiv Irana, Tramp je tvrdio daće trajati najviše nekoliko nedelja, a ušao je u sedmi mesec.

Američki predsednik je pred novinarima u bazi En Rijus rekao da je imao sjajan razgovor sa ruskim predsednikom Vladimirom Putinom, koji želi da postigne dogovor o okončanju rata u Ukrajini.

Imali smo divan razgovor. Putin želi da sklopi dogovor, a ako i ukrajinski predsednik Volodimir Zelenski to želi, to bi bilo veoma dobro, rekao je Tramp. On je dodao da sklapanje mirovnog sporazuma sprečavaju dvojica ljudi koji se mrže. Mislim da je, više od bilo čega drugog, reč o dvojici ljudi koji se mrže, kazao je Tramp. Tramp i Putin razgovarali su u utorak, nakon što su se za vikend američki pregovarači Stiv Vitkov i Džared Kušner u Moskvi i Kijevu sastali sa Putinom i Zelenskim, i nagovestili obnavljanje trilateralnih razgovora.





Datum: 10.09.2026

Medij: Pink

Emisija: Nacionalni dnevnik 1830

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	10.09.2026 18:20:00	280:00
Prilog	10.09.2026 19:03:00	4:00

Naslov: Svet

3638

Pomorska nesreća Filipini; Sukob Iran SAD; Odluka međunarodne agencije

Najmanje 5 osoba je nastradalo, dok se oko 90 vodi kao nestalo kada je na putničkom trajektu kod zapadne obale Filipina došlo do požara. Trajekt "Džun Aster" isplovio je iz Manile i nalazio se na oko 7 km od sela Turda, kod mesta Koron, kada je uputio poziv za pomoć, ali su ga jake morske struje odnele oko 14 km dalje od tog mesta. Na trajektu je u trenutku izbijanja požara bilo 134 ljudi, od kojih 117 putnika i 17 članova posade. Do sada su spasene samo 43 osobe, a akcija spasavanja se i dalje nastavlja. Uzrok požara još uvek nije poznat, ali su preživeli putnici ispričali da se prvo začula snažna eksplozija na brodu, da bi potom došlo i do požara. Neki od spasenih iz mora nisu imali prsluke za spasavanje, što ukazuje da putnici nisu imali ni vremena da stave pojaseve koliko se brzo požar proširio. Putnici su čuli snažnu eksploziju, a zatim su se pojavili dim i plamen.

Sve se odigralo veoma brzo, prema iskazima svedoka. Nakon nekoliko sekundi, vatra se iznenada proširila. Koliko god da smo brzo gasili, snažan vetar je ubrzao širenje požara.

Trajekt je prethodno prošao sve bezbednosne provere. Takođe je prevezio i 5 motocikala, električno vozilo, viljuškar i uglavnom robu. Pomorske nesreće na Filipinima nisu retkost zbog snažnih oluja, lošeg održavanja plovila, preopterećenosti i nedosledne primene bezbednosnih propisa, naročito u udaljenim provincijama. Više od 4.000 ljudi nastradalo je u najsmrtonosnijoj pomorskoj nesreći na svetu, kada je filipinski trajekt "Dona Paz" potonuo nakon sudara sa tankirom za gorivo 1987. godine. Dejan Vasiljević, Televizija Pink.

Sukob Irana i Sjedinjenih Država ulazi u novu fazu. Teheran preti intenziviranjem protivnapada, dok Vašington poručuje da pregovori trenutno nisu prioritet. Tramp preti Iranu udarom na nuklearni kompleks. Cena nafte skočila je iznad 100 dolara za barel.

Intenziviranje sukoba i protivnapada. Biće recipročan odgovor Irana na napade Sjedinjenih Američkih Država.

Teheran ne namerava da popusti pred američkom pomorskom blokadom, navodeći da Iran raspolaže dovoljnim brojem raketa za dugotrajan sukob. Iako se ekonomska situacija pogoršava, iransko rukovodstvo sukob vidi kao egzistencijalnu pretnju i nema nameru da odustane. Prethodno je iranska revolucionarna garda saopštila da bi rat mogao da se završi ako Vašington prestane da preti i odgovori na uslove koje je postavio. Donald Tramp smatra daće se rat sa Iranom okončati odmah nakon američkih izbora na sredini mandata u novembru, jer, kako je rekao, Teheran pokušava da utiče na glasanje.

Očajnički pokušavaju da utiču na izbore kako bismo tamo dobili neku finu, slabu grupu ljudi koja bi ih ostavila na miru i dozvolila im da zadrže nuklearno oružje. Sve što žele jeste nuklearno oružje, a kada bi ga imali, ceo svet bi se našao u ogromnoj nevolji. Prvobitno sam želeo da postignem sporazum, ali sada smo otišli predaleko. Od njihove zemlje je malo toga ostalo. Dakle, ne gledamo u tom pravcu. Da, pregovori bi se možda mogli desiti, ali to nije nešto čime se trenutno bavimo. U međuvremenu, Odbor guvernera Međunarodne agencije za atomsku energiju usvojio je rezoluciju kojom se Iran, prvi put posle 20 godina, prijavljuje Savetu bezbednosti Ujedinjenih nacija zbog kršenja obaveza u oblasti neširenja nuklearnog oružja. Rezolucija je usvojena sa 23 glasa za, 3 protiv i 8 uzdržanih, iako se ne očekuju konkretne mere Saveta bezbednosti. Odluka predstavlja novu eskalaciju sukoba Irana i zapadnih sila. Teheran je ranije upozorio daće uzvratiti ukoliko rezolucija bude usvojena. Vukašin Katić, Televizija Pink.





Datum: 10.09.2026

Medij: Radio Novi Sad 1

Emisija: Novosti

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	10.09.2026 15:00:00	35:00
Prilog	10.09.2026 15:03:00	1:21

Naslov: U predstojećoj sezoni ne očekuju se nestašice energenata

674

U predstojećoj grejnoj sezoni ne očekuju se nestašice gasa, nafte i naftnih derivata, ali će najveći izazov biti njihova cena, upozorio je Gligo Vuković, programski menadžer za energetiku u EU. Srbija je aplicirala za korišćenje zajedničke platforme za nabavku gasa kako bi se postigla niža cena energenta. Evropska komisija je savetovala članice da ne žure sa punjenjem skladišta kako bi se izbeglo povećanje cena tečnog prirodnog gasa. Trenutna cena gasa je oko 79 eura po megavat času, što je visoko u poređenju sa početkom godine. Cene su porasle zbog zavisnosti Evrope od globalnog LNG tržišta. Ako se rat na Bliskom istoku nastavi, očekuje se da će cena ostati visoka.





Datum: 10.09.2026

Medij: Kompas

Rubrika: Bez naslova

Autori: redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:

Površina: 492



Naslov: **ПОРТРЕТ НЕДЕЉЕ - SVET I EKONOMIJA**

Strana: 45

ПОРТРЕТ НЕДЕЉЕ - SVET I EKONOMIJA



НАФТНИ ШОК НА БЛИСКОМ ИСТОКУ

Јуриш на Баб ел Мандеб, како је названа нова офанзива јемениских Хута, изазвала је надубљу кризу у овом делу Блиског истока још од примирја које су пре 12 година издејствовале Уједињене нације и запретила да додатно закомпликује ионако крхко светско тржиште енергената. Штета коју су изазвали пројектили које су на саудијску рафинерију Џинза испалили јемениски Хути још се процењивала када се појавила вест да је извоз нафте из Саудијске Арабије, током августа, пао на најнижи ниво у последњих десет година, те да је са 4,3 милиона барела дневно у јуну, сведен на свега три милиона барела у августу. Хути су нафтна постројења на северозападу Саудијске Арабије гађали и прошлог месеца, када је, на извесно време, заустављена производња.

РЕАКТОР У СИРИЈИ ИЗ АСАДОВОГ ДОБА

Сиријско нуклеарно постројење из доба владавине председника Башара ел Асада било је пројектовано за производњу материјала који би могао да се користи за нуклеарно оружје, изјавио је шеф Међународне агенције за атомску енергију (ИАЕА)

Рафаел Гроси. Како је навео, нуклеарни реактор, чије је постојање истраживало надзорно тело Уједињених нација, у сарадњи са новим сиријским властима, могао је да производи фисиони материјал погодан за израду оружја, пренела је Ал Џазира.

МОСКВА УЗВРАЋА БЕРЛИНУ

Након оптужби Берлина да Москва стоји иза дрона са експлозивом на аеродрому у Лајпцигу и наредби да се затворе руска дипломатска и културна представништва, Министарство спољних послова Русије повукло је сагласност за рад немачког конзулата у Санкт Петербургу, захтевајући да конзулат престане са радом најкасније до 18. септембра. Поред тога, Министарство је наложило свим немачким културним центрима „Гете“ да обуставе рад у Русији, а њихови запослени морају да напусте Русију до 13. септембра. Званична Москва истиче да су такве одлуке одговор на затварање Генералног конзулата Русије у Бону и Руског дома науке и културе у Берлину.

ИЗБОРНИ ПОТРЕС У НЕМАЧКОЈ

Избори у Саксонији-Анхалту били су историјски – и по излазности и по убедљивој победи Алтернативе за Немачку (АФД), која је званично

класификована као десничарско-екстремистичка партија. Председник Сједињених Америчких Држава Доналд Трамп поделио је на својој друштвеној мрежи *Truth Social* слику са изборним резултатима крајње десничарске АФД на покрајинским изборима у немачкој савезној покрајини Саксонија-Анхалт, на којој се види проценат гласова који је та странка освојила.

ПАТАГОНИЈА НА МЕТИ ТЕХНОЛОШКИХ ГИГАНТА

Аргентинска област Патагонија привлачи све веће интересовање технолошких компанија и инвеститора који траже локације за изградњу великих центара за складиштење података, објавио је Ројтерс. Агенција наводи да су разлози за то пре свега хладна клима, обновљиви извори енергије, гас из шкриљаца и велике површине неизграђеног земљишта. Интересовање за овај регион расте у тренутку када велике технолошке компаније широм света убрзано граде инфраструктуру потребну за вештачку интелигенцију, док се у појединим земљама истовремено суочавају са противљењем локалног становништва због великог утрошка електричне енергије и оптерећења електроенергетских мрежа. ■





Datum: 11.09.2026

Medij: Politika

Rubrika Ekonomija

Autori: redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:

Površina: 807



Naslov: NBS zadržao referentnu kamatnu stopu na nivou od 5,75 procenata

Strana: 1,11

НБС задржао
референтну каматну
стопу на нивоу од
5,75 процената
стр. 11





Datum: 11.09.2026

Medij: Politika

Rubrika: Ekonomija

Autori: redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:

Površina: 807



Naslov: NBS zadržao referentnu kamatnu stopu na nivou od 5,75 procenata

Strana: 1,11

НБС задржао референтну каматну стопу на нивоу од 5,75 процената

Извршни одбор Народне банке Србије одлучио је на данашњој седници да референтну каматну стопу задржи на нивоу од 5,75 одсто, као и да на непромењеним нивоима задржи каматне стопе на депозитне (4,5 одсто) и кредитне олакшице (седам одсто), објавила је данас централна банка. Приликом доношења наведене одлуке, Извршни одбор је пре свега имао у виду остварено и очекивано кретање инфлације у наредном периоду, као и ризике из међународног окружења који могу утицати на њено кретање. Међугодишња инфлација је наставила да се креће у границама циља ($3 \pm 1,5$ одсто), при чему се од јуна поново налази испод централне вредности циља. У јулу је износила 1,9 одсто, пре свега захваљујући нижим ценама хране, посебно воћа и поврћа, чије су цене услед изузетно доброг новог рода биле ниже за 18 одсто у поређењу са ценама из јула прошле године, преноси Танјуг.

Позајени од наведеног, као и чињенице да за сада нису испољени значајни секундарни ефекти и да је наша економија показала већу отпорност на енергетски шок од првобитно очекиване, августовска пројекција Народне банке Србије предвиђа да ће инфлација у овој години бити нижа него што је пројектовано три месеца раније, саопштила је НБС.

Централна банка предвиђа и да ће се у целом хоризонту пројекције, то јест у наредне две године, инфлација задржати у границама циља.

Притом, имајући у виду ниску базу из прошле године по основу примене уредбе о ограничењу трговачких маржи, као и ефекте раста светских цена енергената и других примарних производа, очекујемо да ће се инфлација од септембра ове године кретати око нивоа од четири одсто, где ће се задржати и током 2027. а затим ће крајем пери-



ода пројекције бити постепено снижена – наводи НБС.

Када је у питању међугодишња базна инфлација (мерена променом индекса потрошачких цена по искључењу хране, енергије, алкохола и цигарета), њен интензитет и структура нису се битније мењали од септембра прошле године и она се креће око горње границе циља од 4,5 одсто, колико је износила и у јулу ове године. Боља су и очекивања када је у питању економска активност, јер је према подацима Републичког завода за статистику, реални раст бруто домаћег производа у другом тромесечју 2026. убрзан на 3,8 одсто међугодишње, што је више од прве процене (3,6 одсто).

У јулу је инфлација износила 1,9 одсто, пре свега због нижих цена хране – посебно воћа и поврћа који су добро родили

Према оцени Извршног одбора, највећи позитиван допринос дали су услужни сектори, као резултат раста приватне потрошње, при чему је убрзану привредног раста допринео и опоравак активности у прерађивачкој индустрији, рударству, грађевинарству и пољопривреди. На нивоу прве полови-

не године, реални раст бруто домаћег производа износио је 3,5 одсто међугодишње.

Боља остварења привредне активности од почетка године у односу на очекивања определила су Народну банку Србије да у августу повећа пројекцију привредног раста за ову годину, на 3,2 одсто, док је пројекцију раста за 2027. годину задржала на 4,5 одсто.

Главни покретач раста економске активности требало би да буде домаћа тражња, уз позитиван допринос и потрошње и инвестиција, које ће бити подржане растом расположивог дохотка и наставком реализације инфраструктурних пројеката у оквиру програма „Скоп у будућност – Србија Експо 2027“.

На тржишту рада, према Анкети о радној снази, стопа незапослености у другом тромесечју 2026. износила је 7,2 одсто, што је њен најнижи ниво до сада.

Иако су досадашњи ефекти ескалације сукоба на Блиском истоку и раста светске цене нафте на глобалну инфлацију и економску активност били мањи него што се првобитно очекивало, неизвесност у погледу даљег развоја ситуације и даље је изражена, посебно имајући у виду да је светска цена нафте и даље на повишеном нивоу у поређењу са ценом из периода пре избијања сукоба.

Досадашњем ублажавању ефеката на цене нафтних деривата на домаћем тржишту допринели су коришћење расположивих залиха енергената и смањење акција на нафтне деривате.

Ипак, уколико сукоб на Блиском истоку потраје или се геополитичке тензије додатно заоштре, не може се искључити могућност да се ефекти прелију на трошкове производње и транспорта на глобалном нивоу, ланце снабдевања, токове капитала, а тиме и на инфлацију.

За Србију, као малу и отворену економију која у значајној мери зависи од увоза енергената, неопходно је наставити пажљиво праћење ових ризика, истакао је Извршни одбор.

Народна банка Србије наводи да наставља да води опрезну монетарну политику, уз одржавање релативне стабилности девизног курса.

Извршни одбор ће доносити одлуке на основу пристиглих података и њиховог утицаја на кретање инфлације. Уколико процени да остварени раст светске цене нафте има израженије секундарне ефекте на остале цене преко инфлационих очекивања, Народна банка Србије ће реаговати свим расположивим инструментима.

Е. Р.





Datum: 11.09.2026

Medij: Ekspres

Rubrika Bez naslova

Autori: Marko R. Petrović

Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:

Površina: 4073



Naslov: Svako od velikih igrača želi alternativni model stabilnost

Strana:

/ INTERVJU

Zoran Panović

- programski direktor „Demostata“ -

Svako od velikih igrača želi alternativni model stabilnosti

10 EKSPRES

www.ekspres.net





Datum: 11.09.2026

Medij: Ekspres

Rubrika: Bez naslova

Autori: Marko R. Petrović

Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:

Površina: 4073



Naslov: Svako od velikih igrača želi alternativni model stabilnost

Strana:

Posle svih tih godina, EU je sasvim drugačija kategorija u smislu i naših integracija. Ona je, pre svega, postala bezbednosno pitanje, više nego neko vrednosno. Mislim da greše svi koji misle da je odnos vlasti u Beogradu i EU zasnovan primarno na nekim vrednostima, na nekim kriterijumima. Zato dolazi do poremećaja u percepciji pa se neko čudi zašto Brisel podržava Vučića

RAZGOVARAO

MARKO R. PETROVIĆ

FOTO

MARKO STEVANOVIĆ

➤ Sa Zoranom Panovićem, programskim direktorom „Demostata“, razgovarali smo dan nakon što je premijer Đuro Macut predložio raspuštanje Skupštine, odnosno dan pre nego što je predsednik Srbije Aleksandar Vučić u skladu sa svojim ovlašćenjima to i uradio.

„Već je bilo očigledno da je prolongiranja bilo dosta i da su neke pripreme radnje, kao što je bila velika Vučićeva pretkampanja, pa isplata para građanima Srbije, bile dovoljni signali da ovoga puta neće biti kao kada je u jednom trenutku Vučić najavljivao, pa odlagao izbore. To je mene podsećalo na ono kad OFAC odlaže, pa daje licencu NIS-u na mesec dana, na 40 dana. Tako je i Vučić prolongirao, i sve se činilo sad će, sad će... Posle svega kredibilitet vlasti bi bio upitan i bila bi zaista neozbiljna da ne bude izbora“, kaže Panović na početku razgovora za „Ekspres“.

Da li možemo sada da kažemo šta će da budu ključne teme u kampanji koja je već počela?

„To je nebitno. Teme za izbore. To je kao sada da pitaš nekoga program koje stranke mu je najbliži. Ti programi ne znače ništa, te formalne stvari.“

„Pokušava nekad da se konfužija predstavi kao veština, ali nekada ima i veštine manevrisanja, ne možete to ignorisati. Samo, jedno je prilagođavanje, a drugo je kreiranje

Doduše, niko i ne zna za programe stranaka, šta se u njima nalazi, za šta se stranke formalno zalažu...

„Znam da kada radimo istraživanje javnog mnjenja ne možeš da kažeš u upitniku da li podržavate neke autokratske metode. Ljudi ne znaju šta je autokratija. Čak reč 'ustavno' može da bude problem jer mnogi ljudi nisu načisto ni šta je Ustav, šta znači ustavna kategorija. Tako i stranački programi idu u neke svoje nijanse. Programi ne znače ništa. Faktički, kada pogledamo realno po programima i po zvaničnim stavovima, mi imamo dvotrećinski konsenzus za članstvo u EU u Skupštini. Formalno. Većina partija, uključujući najveću vladajuću, jeste za EU. A opet to ne znači ništa u političkim borbama u Srbiji.“

Na terenu se baš ne oslikava tako.

„Da. Mnogo je bio realniji onaj pravi dvotrećinski konsenzus za EU koji su postigli SNS i DS, odnosno Toma Nikolić i Boris Tadić. To je bio zaista dvotrećinski konsenzus koji je značio istovremeno jednu vrstu otklona SNS-a od radikala. A Tadiću je odgovaralo to. Nije on stvorio SNS, to su gluposti. Ali mu je odgovarao SNS jer je pacifikovao ogromne radikale. Istovremeno bio je dvotrećinski konsenzus jer mu je Tomislav Nikolić obezbeđivao podršku za Sporazum o stabi-

lizaciji i pridruživanju. Sada je sasvim druga okolnost. Posle svih tih godina, EU je sasvim drugačija kategorija u smislu i naših integracija. Ona je, pre svega, postala bezbednosno pitanje, više nego neko vrednosno. Mislim da greše svi koji misle da je odnos vlasti u Beogradu i EU zasnovan primarno na nekim vrednostima, na nekim kriterijumima. Zato dolazi do poremećaja u percepciji pa se neko čudi zašto Brisel podržava Vučića.“

Misliš da je zapravo tema pre svega ruskog i kineskog uticaja...

„To je jedna od veoma bitnih tema. Sa druge strane, Evropska unija, čak i 2000. i 2012. godine, kada su bile tektonske promene u Srbiji, ako baš nešto nije i bilo po tim EU famoznim kriterijumima, postavljala je pitanje – šta je alternativna stabilnost? Svako od velikih igrača želi alternativni model stabilnosti. Tako je bilo i 2012. godine. Nije Zapad doveo SNS na vlast, nego je Zapad prihvatio SNS kao relevantnog partnera.“

Na osnovu onoga što su rekli da nude.

„Da. Mi ovde još nemamo jasnu definiciju šta je alternativa i šta ona nudi. Malo je neozbiljno kada kažeš nekom spoljnom faktoru samo – alternativa su studenti. To nama ovde deluje onako – studenti. ➤➤





Datum: 11.09.2026

Medij: Ekspres

Rubrika: Bez naslova

Autori: Marko R. Petrović

Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:

Površina: 4073



Naslov: Svako od velikih igrača želi alternativni model stabilnost

Strana:

/ INTERVJU

Ali šta to znači konkretno u politici? I to ćemo verovatno saznati. Ali bitna je ta percepcija, da se neko predstavi kao neko ko je partner, potencijalni partner nekome, na primer, od stranih sila. I mislim da tu veoma dugo ova vlast uspeva da održava to partnerstvo, taj odnos sa Zapadom, i sa Istokom, sa svim partnerima. Jer, nije to ništa novo. Mi ovde stalno govorimo o diskontinuitetu. A dosta je kontinuiteta. Kontinuitet između Koštunice i Vučića je politika neutralnosti.“

Vojne neutralnosti.

„Vojne neutralnosti, ali koja implicira političku. Još jedna stvar, vojna neutralnost je često eufemizam za prorusku poziciju. Četiri stuba famozna Peking – Moskva – Brisel – Vašington, to je Tadićev patent i tu je kontinuitet. Nije baš da mi nemamo kontinuiteta. Vučić ne bi ni mogao da vodi ekonomsku spoljnu politiku koja je podigla neke stvari u Srbiji, standardu, napravio je potrošačko društvo, a da nije koristio tekovine 5. oktobra, koje su otvorile zemlju ka svetu. Prvo, ne bi mogao da vlada ovako dugo i uspešno da nema toliko konvertita koji su prešli iz tih partija petooktobarskih. To se zaboravlja. Boje SNS-a su crvena, plava i bela, a komotno bi mogle da budu boje recimo žuta i crna. To je neverovatno, ne znam u međunarodnoj praksi, a pratio sam i druge političke scene, da neko toliko masovno pređe kod nekoga. Pogledajte Crnu Goru i DPS Mila Đukanovića. Milo je otišao sa vlasti 2020. godine, a DPS sada ima 25, 26 odsto. I vrlo je moguće da će dogodne ući u vlast. Zamislite sada da Demokratska stranka, koja je izgubila izbore 2012. godine,

dan danas ima 25 odsto podrške. Sama Demokratska stranka.“

A sada čini se da, nažalost, nema ni 2,5 odsto.

„To je to. Ta vrsta isto pogrešno shvaćenog partizma u Srbiji ili imamo antipartizam, ili imamo neke komunističke recidive shvatanja partije i to jeste malo neprijatno.“

Kada si govorio o tome da još ne znamo ovde šta je alternativa i da ljudima spolja nije jasno šta je alternativa, rekao si i da vlast uspeva da održi partnerstvo sa silama sa svih strana. To partnerstvo gradi se na osnovu toga šta imaš da ponudiš. Za drugu stranu, koja bi trebalo da bude alternativa, još nije jasno šta ima da ponudi ljudima sa strane.

„Da. Koliko se sećam, SNS je 2012. godine nudio da se otkoče evropske integracije, da se poguraju određene stvari na Kosovu, to je bio Briselski sporazum. Bez Briselskog sporazuma nisu mogle ući investicije i te stvari. Sigurno je da Zapad neće podržati onoga ko će da proglasi okupaciju Kosova kad dođe na vlast. Vučić ne namešta da proglasi okupaciju Kosova.“

Više puta je rekao i da nema smisla ratovati.

„Pa da. Ali vrlo brzo ćemo nešto dobiti. U Srbiji je pre svega podela afektivna. Ide za i protiv Vučića. I tu postoje vrlo jasna dva pola Srbije. Ali i vlast svoju održivost upravo često bazira na toj nejasnoj ideološkoj profilisanosti. Tu ima nekih zanimljivih stvari. Na primer, ja sam se naslušao priča o tome kako Srbija definitivno okreće na ovu ili onu stranu. I to sve zavisi samo od dnevno-političke konjunktura. Evo sećam na



”Vučić se često poredi sa Titom. Na primer, više smo izgradili puteva nego za vreme Tita. I onda kada dođu nesvrstani, gde je Tito bio glavni u Beogradu, Vučić citira i Nehrua i Nasera, a ne pominje Tita

primer, 2024. godine, oktobar, pre pada nadstrešnice, dolazio je Donald Tusk, novi premijer Poljske. I šta se dešava? Vučić dobija hvalospeve. Zato što Vučić ne ide u Kazanj, na samit BRIKS-a, gde ga čeka možda Putin i svi kažu evo – Srbija definitivno okrenula leđa Rusiji. Ali sledeće godine, eto ga Vučić na paradi Putinovoj u Moskvi za Dan pobe. Opa, evo sad smo definitivno tamo.“

A onda je primio Zelenskog.

„Onda se stvari vraćaju, onda je Zelenski tu. I taman, evo Srbija presaldumila. Kad, eto sahrane Ratka Mladića. Ruski ambasador na sahrani, jedan narativ, scene za koje ne možemo reći da je to nešto što će se dopasti Evropskoj uniji ili Zapadu. To već toliko dugo traje da je glupo reći da tu nema neke veštine.“

Pa sada 16. septembra treba da ide u Ujedinjene nacije.

„A između je još jedna stvar, to su neke sitnice, ne znam kako to ljudi ne primećuju. Nemoj zaboraviti skup nesvrstanih u Beogradu. Vučić se često poredi sa Titom. Na primer, više smo izgradili puteva nego za vreme Tita. I onda kada dođu nesvrstani, gde je





Datum: 11.09.2026

Medij: Ekspres

Rubrika: Bez naslova

Autori: Marko R. Petrović

Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:

Površina: 4073



Naslov: Svako od velikih igrača želi alternativni model stabilnost

Strana:



Tito bio glavni u Beogradu, Vučić citira i Nehrua i Naseru, a ne pominje Tita. Pa osnovni red bi bio da odete da položite cveće maršalu na grob. To je osnovni red. Zamisli sutra da se promene okolnosti i da 'Open Balkan' zaživi u nekom širem obliku. A to je bila dobra ideja, ali nije mogao da uspe strukturalno. I zamisli da neko pravi posle 50 godina proslavu i citira u Novom Sadu Ramu i Zaeva, a ne pominje Vučića. A Rama, Zaev i Vučić su Tito, Nehru, Naser 'Open Balkana'. Tito je Vučić, Nehru je Rama, Naser je Zaev. I to nesvrstavanje koje smo ovde imali je više julovski recidiv, kako julovci shvataju nesvrstavanje. Drugo, šta ćemo mi u nesvrstanim kada smo mi na evropskom putu?"

Ako zvanično kažemo da smo za članstvo u Evropskoj uniji.

„Ako nam smeta toliko Tito, zašto se bavimo tim stvarima. Zašto smo mi naslednici toga. Meni to uopšte nije jasno.“

Da li je to neki peti stub spoljne politike?

„Ja razumem, bili su nesvrstani, ali sada nema Istok-Zapad. Sada postoji Globalni jug i postoji Sever. Srpski svet je deo Globalnog juga. To je drugači-

”
Pogledajte Crnu Goru i DPS Mila Đukanovića. Milo je otišao sa vlasti 2020. godine, a DPS sada ima 25, 26 odsto. I vrlo je moguće da će dogodine ući u vlast. Zamislite sada da DS, koji je izgubio izbore 2012. godine, danas ima 25 odsto podrške

je. Ima dosta te konfuzije. Pokušava nekad da se konfuzija predstavi kao veština, ali nekad ima i veštine manevrisanja, ne možete to ignorisati. Samo, jedno je prilagođavanje, a drugo je kreiranje. To je vrlo bitno. Srbija kolika je ne može da kreira, ali može da se prilagođava. Tito je mogao da kreira i to je suštinski bitna razlika.“

Samo je pitanje čemu ćeš se prilagoditi.

„Da, čemu ćeš se prilagoditi jer su drugačije okolnosti. Jednostavno sve u svoje vreme. E onda mi mešamo ta vremena i dolazi do određenih konfuzija. Nama uvek smeta Jugoslavija, a onda uvek kažemo – pa Zapad je rasturio Jugoslaviju. Trebalo je mi da je rasturimo kada nam je smetala.“

Pomenuo si Mladića i Mladićevu sahranu. Kolika će biti Mladićeva uloga u predizbornoj kampanji? Hoće li je biti? Vidimo da su čak i neki opozicioni lideri otišli na sahranu, na komemoraciju, Miloš Jovanović iz Novog DSS-a, predsednik Dveri isto, a nikog od socijalista nije bilo.

„Da. Nije moglo da se kalikuliše kada će čovek da umre. Zato je paradoksalno da je Vučićeva pretkampanja bila veseljačka, pod šatrama, a svoje finale je dobila, kada je u stvari početak prave kampanje, na sahrani.“

Tog dana je i vlada podnela predlog predsedniku da raspusti parlament.

„To već nije koincidencija, možda. Postoji jedan krak sociologije koji se zove nekrosociologija, to je sociologija smrti. Istraživanje koliko smrti i posthumne harizme ljudi utiču na politiku. To je veoma bitan fak-

tor u politici. Na primer, imamo neke indikativne sahrane, da ne idemo daleko u prošlost. Sahrana Rankovića bila je bitna 1983. godine, Titova 1980. godine, Tuđmanova decembra 1999. godine na Mirogoju, Đinđićeva, Miloševićeva. Pogledajte kakve imamo situacije. Ko je došao Titu? Došao je Brežnjev, nije došao Karter. Ali ne zato što je imao loš odnos sa Jugoslavijom, jer Tito je bio kod Kartera u poseti. Nego je priča da je Karter hteo da izbegne da sretne Brežnjeva u Beogradu. I Karter je poslao majku. A to kada dođe neko od članova porodice je simbolički jak gest. A posle je došao kada nije mogao da sretne Brežnjeva, kada je Cvijetin Mijatović bio predsednik Predsedništva SFRJ. I ima ona scena kada Cvijetin Mijatović i njegova supruga Mira Stupica u kolima sa Karterom i njegovom suprugom mašu po centru Beograda, Terazijama. Za Rankovićevu sahranu se mnogo govori da je to početak nacionalnog buđenja u Srbiji. A pitanje je koliko smo se mi ogrešili o Rankovića. Otkud mi znamo da li bi Ranković podržao na Osmoj sednici Miloševića. Možda bi, a možda i ne bi. To je isto percepcija naroda koji je očekivao nešto od nekoga. Kada pogledate sahrane Miloševića i Đinđića, to je, bukvalno, u Srbiji sukob dve posthumne harizme. Ko više posthumno utiče na politički život, Milošević ili Đinđić? U prvom delu Vučićeve vlasti vidimo da je bliži Đinđiću. U ovom delu se čini da je bliži Miloševiću. Čak se on u odnosu na Dačića ističe da je on taj koji baštini delo Miloševića. Tako isto Tuđmanova sahrana. Evo danas se ljudi ne sećaju koja su samo dva strana državnika bila na Tuđmanovoj sahrani. To su Sulejman >>





Datum: 11.09.2026

Medij: Ekspres

Rubrika: Bez naslova

Autori: Marko R. Petrović

Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:

Površina: 4073



Naslov: Svako od velikih igrača želi alternativni model stabilnost

Strana:

/INTERVJU

Demirel, Turčin, i naš veliki prijatelj Viktor Orban, kao mladi premijer, koji je rekao da je budućnost srednje Evrope da pratimo Tuđmanov put. A Hrvatska je od te maltene međunarodne izolacije postala i članica NATO-a, i EU... Tako će biti veoma interesantno kako će ta Mladićeva nesporna harizma posthumno da funkcionise, da utiče na društveni i politički život Srbije. Sigurno je da u ovom trenutku ona više ide naruku, u nekom marketinškom smislu, pristalicama sadašnje vlasti u Srbiji. Evo, to je tipičan primer kako nešto mi olako počnemo da radimo. Ova vlast je 2024. godine u maju napravila pompezno Svesrpski sabor u Beogradu, Republika Srpska, Srbija... Deklaracija usvojena u dva parlamenta pompezno. I onda je rečeno da će na svake dve godine da se održava. I ovog juna, mislim da se sem mene niko nije setio tog Svesrpskog sabora. A onda smo mimo nekih pravila dobili neformalni svesrpski sabor na Mladićevoj sahrani.“

Kao što je sve neformalno, i BITEF i filmski festival u Nišu...

„I to isto, da. Ja sam uvek govorio da u Srbiji nama najviše odgovara onaj model prištinskog korzoa nekada, gde su sa jedne strane ulice Albanci, a sa druge Srbi. Kada bi to moglo da tako funkcionise. Samo što je problem što su onda Albanci pravili alternativni univerzitet, a sada bi vlast mogla da pravi alternativni univerzitet i alternativni festival. I kada bismo mogli da se podelimo na 'DDR Srbiju' i 'SR Nemačku Srbiju' pa onda da se dogovorimo posle 50 godina koji model bude uspešniji da se svi tako spojimo.“

Ali onda bismo morali neki zid da dižemo.

„Ali da se dogovorimo da nema bežanja preko zida, da ne bismo pucali jedni na druge.“

Da se vratimo na Mladića. Jedna od prvih reakcija iz Evrope bila je otkazivanje posete Marte Kos. Pa akademska zajednica moli Ursulu fon der Lajen da ne dolazi u Beograd. A onda bivša hrvatska premijerka Jadranka Kosor kaže da bi Evropa trebalo definitivno da prekine sve pregovore sa Srbijom i govori o „necivilizacijskom činu“, na šta joj je prilično oštro odgovorila Bojana Selaković iz EU konventa, u smislu - nemojte vi o necivilizacijskim činovima. U kakvu nas to poziciju stavljaju?

„Da budem ciničan, možda bismo mi i prekinuli evropske integracije kada bi Evropa htela da nas pusti.“

Ali nas nešto i ne drži previše.

„Ne drži nas, ali to je pozicija, kao što je Koštunica govorio da treba da imamo dvosmernu saradnju sa Haškim tribunalom. Mislim da Vučić želi dvosmernu saradnju sa Evropskom unijom, kao da nama Evropska unija treba da ispunjava neke uslove. Očigledno, mi smo ipak geopolitički veoma bitna zemlja da bismo se tek tako razšli sa EU.“

Možda ne moraju da ispunjavaju naše uslove, možda bi mogli da ispune ono što su rekli sami da će da urade.

„Pa da, postoji jedna vrsta i razočaranja u Srbiji. I ova vlast je krenula još brže u evropske integracije. Sećam se kada je Tanja Mišćević bila u tom resoru glavna, kada su počeli pregovori o članstvu, pa ona u



Briselu, pored nje je bio, ako se neko seća, Štefan File... Toliki je bio entuzijazam da je Tanja Mišćević rekla - osećam se kao da sedim za volanom 'ferarija', samo što ne krenemo.“

Onda je „ferari“ ostao bez goriva.

„Da, dok sada gospodin Nemanja Starović, koji sada drži taj resor, sigurno nije neki ministar koji spada u velike motivatore resora koji drži. On je u Dublinu rekao rutinski da će Srbija da ispunjava sve uslove. Ponekad mi se čini da mi mnogo Zapad ili EU poistovećujemo sa nekim našim regionalnim problemima i frustracijama, odnosa sa Hrvatskom, odnosa sa Crnom Gorom, sa tzv. Kosovom. Ima jedna stvar koju ne možemo da osporimo. Postoji osećaj nepravde, sigurno. Ne kažem da bi u nekoj idealnoj podeli pravde Srbi bolje prošli od nekih drugih niti smatram da treba nivelisati zločine. Ali jednostavno osećaj nekažnjivosti određenih političkih i vojnih lidera nekih drugih naroda u ratovima '90-ih sigurno deluje frustrirajuće na mnoge Srbe. E sada, ono što je isto ne-

”
To je nebitno.
Teme za izbore.
To je kao sada
da pitaš nekoga
program koje
stranke mu
je najbliži. Ti
programi ne
znače ništa, te
formalne stvari





Datum: 11.09.2026

Medij: Ekspres

Rubrika: Bez naslova

Autori: Marko R. Petrović

Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:

Površina: 4073



Naslov: Svako od velikih igrača želi alternativni model stabilnost

Strana:



osporno, jeste da smo mi društvo frustriranih nacionalista. Hrvatska koja bukvalno ima renesansu neustaškog resentimana, ali Hrvatsku niko zbog toga neće izbaciti iz Evropske unije. Njihov nacionalizam se pokazao konkurentan za razliku od našeg i oni bukvalno mogu da nam kažu – da, mi smo sve to, ali mi smo EU.“

Zašto niko u Briselu ne reaguje na to jer to stvara osećaj nepravde ovde u Srbiji?

„Stvara, ali njima je Hrvatska veoma bitna. Svi nacionalizmi ovde su na neki način karaktera vazalnog: hrvatski prema Nemačkoj, bošnjački prema Turskoj, srpski prema Rusiji, albanski je bio prema SAD, ali tu pre svega na klintonovskoj administraciji. U tim pokroviteljskim stvarima pitanje je koliko nama Rusija zaista može da pomogne u realnim stvarima. Veliki je paradoks da je nama Nemačka najbitniji privredni partner, a nije politički saveznik u pravom smislu te reči. Nekog može da zbuni podrška koju Vučić ima od Angele Merkel, do Ursule fon der Lajen. Pravi puni saveznik

„Malo je neozbiljno kada kažeš nekom spoljnom faktoru samo – alternativa su studenti. To nama ovde deluje onako – studenti. Ali šta to znači konkretno u politici? I to ćemo verovatno saznati. Ali bitna je ta percepcija, da se neko predstavi kao neko ko je partner

Nemačke na ovim prostorima je Hrvatska. I niko ne treba da ima iluzije da je drugačije. Kao što ne treba imati iluzija da bi se, da je neka druga vlast u Srbiji, Zagreb, Sarajevo, Priština, Crna Gora oduševili.“

Ko god da dođe na vlast.

„Isto kao što ova vlast otkriva u nekim stvarima koliko je zaista za Evropsku uniju. A može da kaže – pa dobro, ako mi ne možemo zbog Kosova, drago nam je da bar deo srpskog naroda kroz Crnu Goru uđe u Evropsku uniju. Ali nisu nešto srećni ni zbog toga.“

A mogao bi i deo srpskog naroda u Bosni da uđe u EU.

„Pa, mogao bi, to bi bilo da ulazimo parcijalno u EU, ako bi moglo. Sve su to pitanja konteksta. Nije isto ako mi odbacimo EU i kada odbaci Island, razumete.“

Ali Island je i kao „nečlan“ EU mnogo više vezan za EU nego Srbija.

„Apsolutno. Ne znam, Vučić je rekao da će do 2026. godine da ispuni sve uslove za EU, nezavisno da li će nas primiti ili neće. Meni to ne izgleda baš toliko realno, ali videćemo. Možda nas mogu da prime u EU kao kad te prime na Mundobasket na *wild card*, ako tako džumle prime nas i ove neke odavde. Očigledno to je geopolitika, ali zaista se prostor suviše dugo drži u nekom limbu.“

Kome to ide naruku?

„Ima jedna knjiga – 'Balkanski duhovi' Roberta Kaplana. On je iz iskustva posmatrao ceo prostor i imamo tri stvari: ili da vegetiramo u ovom limbu, da se vratimo klanju '90-ih ili da postanemo deo nečega. Ali ja ne verujem koliko je moguće

da ovi prostori postanu Benelux jugoistočne Evrope. Jer Srbija i Hrvatska su propustile šansu da budu Nemačka, Francuska jugoistoka Evrope, ali nisu propustile šansu da budu Indija i Pakistan ovog prostora. I mislim da to će trajati. Pitali su me to iz zagrebačkih medija, postoji li šansa da Srbija i Hrvatska imaju bolje odnose. Ja sam rekao, vrlo jednostavno. Bile su dve šanse, jedna je propuštena. Nažalost zahvaljujući prirodi, a to je biologija, da je predsednik Hrvatske bio Milan Babić, a predsednik Srbije Dragan Marković Palma. Tad bi se popravili odnosi suštinski. A druga varijanta je da predsednik Srbije bude Rasim Ljajić, a predsednik Hrvatske Milorad Pupovac. U svim drugim varijantama mislim da ne mogu da budu bolji.“

Dakle, nema šanse.

„Teško. Ali ćemo živeti te paralelne dimenzije. Sa jedne strane imamo narative iz '90-ih. Ovde mnogi, čak i naše kolege govore po inerciji da su ratovi na prostorima bivše Jugoslavije bili građanski. To nije tačno. Građanski rat je rat četnika i partizana, Španski građanski rat, Američki građanski rat Sever – Jug, građanski rat je u Rusiji bio između boljševika crvenih i rojalista belih ili Kuomintang i maoisti u Kini. Ovo su bili etničko-verski ratovi. Nisu ratovali građani, nego su ratovali etničko-verske skupine. I sada imamo te paralelne dimenzije da s jedne strane nekad zaista narativi deluju kao da je rat stao juče i da će početi sutra. A sa druge strane, u privredi, kriminalu, estradi, stvari funkcionišu normalno. I onda imate neke dve paralelne dimenzije koje se nikada se ne sudaraju. Ali postoje >>





Datum: 11.09.2026

Medij: Ekspres

Rubrika: Bez naslova

Autori: Marko R. Petrović

Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:

Površina: 4073



Naslov: Svako od velikih igrača želi alternativni model stabilnost

Strana:

/INTERVJU

situacije kada se one ipak moraju sudariti. Tipičan primer je najava koncerta Dina Merlina u Kraljevu i smrt Ratka Mladića. Bilo je protesta, mislim nekih veteranskih udruženja, da se zabrani koncert Dinu Merlinu. Da nije umro Ratko Mladić, verovatno ga ne bi zabranili. Ali možete da zamislite kada je umro Ratko Mladić, u toj atmosferi, da Dino Merlin ima koncert u Kraljevu? Ko bi došao na taj koncert, a da se očekuje sahrana Ratka Mladića? Isto kao kada se na ovom alternativnom festivalu u Nišu pojavi 'Grand kafa' kao sponzor. Onda kažu to je hrvatska firma. Ali to je firma koja radi u Srbiji, zapošljava srpske radnike, pa i 'smoki' je u toj firmi. Pa, je l' Plenković rekao vrlo otvoreno da mu je stalo do energetske i ekonomske stabilnosti u Srbiji. Pa odakle stiže nafta?"

Zato što to služi i Hrvatskoj.

„A da suštinski hoće da destabilizuje Srbiju valjda bi zavrnuo pipu, ne bi slao naftu. Znači, tokovi idu paralelno. E sada, kada dođe Picula, koji nije baš toliko omiljen i nije baš neki prosrpski lobista, njemu sprema izložbu u Jasenovcu. A kada dođu ovi menadžeri iz 'Janafa', da li sprema njima izložbu u Jasenovcu? Je l' kada radila ova vlast istraživanje koliko radnika 'Janafa' sluša Tompsona i da li idu na koncert Tompsona? Stalno neko licemerje kod nas, sada nam ovi odgovaraju, sada nam ovi ne odgovaraju.“

Kao što je licemerje i na Zapadu jer će vama da traže jedno, a drugima će da tolerišu što vama neće.

„Naravno. Srbija realno nema pevača tog koncepta na nivou Tompsona. Postoje neke estradne zvezde koje bi imale

potencijal to da budu, ali to nisu. A ovi koji možda to imaju, koji imaju tu poetiku, nemaju kapacitet da dobace do gabarita Tompsona.“

Ali se Tompson toleriše, kao i „Za dom spremni“.

„To je to licemerje, reustalizovani narativ u Hrvatskoj Evropa neće sankcionisati, ali Srbiju koja se vrati u '90-e neće sigurno primiti. Jednu stvar zaboravljam. U nekim tačkama, oni koji su bili saveznici u nekom ratu na ovim prostorima imaju bolji tretman. I to je surova činjenica. Mi zato pokušavamo da rekonstruišemo neka savezništva. Tipičan primer je Amerika. Znam po istraživanjima, antiamerički stav u Srbiji se pre svega odnosi na antiklintonovski stav, na tu administraciju koja je bombardovala Srbiju. Građani Srbije, čak, prema administraciji koja je priznala Kosovo, Džordža Buša mlađeg, nemaju neki negativni stav. Čak smatraju da je to inercija, to je Klintonova administracija. Kada pomenete Kondolizu Rajs, Donalda Ramsfelda, Dika Čejnija, to prolazi. Ali kada pomenete Madlen Olbrajt, to je katastrofa. S time što je Kristofer Hil uspeo donekle da promeni imidž, radio je na tome da ovde neko postane prihvatljiv. I bilo je tu pomaka, i pre Trampa sa Bajdenovom administracijom. Kada je Bajden bio u Skadarliji pa mu je Vučić kupio opanke, bilo je to bolje nego što je moglo da ispadne. A sa Trampom probamo da rekonstruišemo te odnose. Verovatno Tramp neće menjati strateške odluke Amerike, ali neće ideološki insistirati na onome što se zove nekada tamo nezavršeni poslovi na Balkanu. Mi smo najviše šansi propustili poznih '80-ih



„Tajna Vučića da je uspeo da napravi društvo gde će većinski narativ biti proruski, proputinovski, gde će mnogi jedva čekati da Putin baci bombe na London ili ne znam gde, a istovremeno hoće da idu u 'Lidl', nemački

jer tada se hvatao voz. Gledam, kada smo radili istraživanja, kako su se kosovski Albanci, njihov separatistički pokret, munjevito prešaltali sa jedne enverhodžističke marksističke paradigme separatističke, na ideologiju ljudskih prava jer su osetili kroz svoju dijasporu šta dolazi.“

Videli su odakle vetar duva.

„Dok Srbija to zvanična nije prepoznala. I ostala je u nekom hladnoratovskom modelu podrške propalim snagama u Kremlju. Tu je izgubila suštinski bitan korak i neka stara savezništva iz dva svetska rata, pre svega sa Sjedinjenim Američkim Državama. Mi smo to lako prokockali da jednostavno teško rekonstruišemo taj kapital, stalno nosimo taj багаž '90-ih i ratova i bombardovanja. I to je zaista kompleksna situacija.“

Da li možemo da krenemo obrnutom logikom, da li neko razmišlja o tome da li neko ima snage i hrabrosti to da uradi i da kaže - ok, neki ljudi su u naše ime uradili to, to i to. Zločini su počinjeni, mi smo isporučili sve koje je Hag tražio i završili smo taj deo priče. Mi ovde sudimo





Datum: 11.09.2026

Medij: Ekspres

Rubrika: Bez naslova

Autori: Marko R. Petrović

Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:

Površina: 4073



Naslov: Svako od velikih igrača želi alternativni model stabilnost

Strana:



nekim ljudima koji su činili zločine. Hajde, gospodo, sada je l' možete vi da uradite svoj deo priče?

„To se čekalo. Evo, sećam se kada je Jelko Kacin bio izvestilac Evropskog parlamenta za Srbiju, mada ga je sada Picula zasenio, ali i sa njim su uvek bila neka natezanja. I to je isto naša tragedija što nas demokratiju uče bivši komunisti iz eks ju država, umesto da mi nekog drugog učimo. Ne vidim kako ljudi ne vide taj poraz koji smo doživeli.“

Ili cinizam sa druge strane.

„Cinizam. I to neko očigledno namerno radi, sećam se hapšenja Karadžića, pa Mlađića. Onda je bila jedna šarena laža kad se završi saradnja sa Haškim tribunalom, nema prepreka ispred nas da uđemo u Evropsku uniju. Sećam se kada je uhapšen Ratko Mlađić onda je Jelko Kacin rekao – dobro, to je veliki korak, ali Goran Hadžić. Pošto je Goran Hadžić na slobodi. To je stvarno licemerje, i onda se to tako razotkrilo i svi koji smo znali malo realno politiku, znalo se da će bez Kosova teško to ići. Hipotetički, da se to reši sa Kosovom, hipotetički jer neće

„Kada pogledamo realno po programima i po zvaničnim stavovima, mi imamo dvotrećinski konsenzus za članstvo u EU u Skupštini. Formalno. Većina partija, uključujući najveću vladajuću, jeste za EU. A opet to ne znači ništa u političkim borbama u Srbiji

nijedna vlast u Srbiji priznati Kosovo, pitanje je da li bismo ušli u EU. Kada pogledate onaj samit 2003. godine iz Soluna, prvi samit na kojem je ovaj region dobio evropsku perspektivu. Bivši francuski predsednik Valeri Žiskar d'Esten pravio je neke nacрте evropskog ustava, totalni optimizam za ovaj prostor. Tad je Srbiju predstavljao, nažalost, jer je premijer Đinđić ubijen, Zoran Živković. Toliko optimizma i šta se na kraju ispostavilo – da je ceo taj samit bio samo za Hrvatsku. Očigledno je bila politička odluka da se primi samo Hrvatska.“

A da li neko ovde ima smelosti i da li bi to bilo ispravno reći – ok, ne želimo u Evropku uniju?

„Ako bismo mi mogli da imamo te koristi u saradnji sa Evropskom unijom i neke standarde zbog nas, a ne zbog Evropske unije, samo članstvo ne bi bilo bitno. Ali sve ovde zavisi dosta od spoljne politike, geopolitike. To je suština, da se ne lažemo. Pokazalo se da ovaj region ne može da izgradi nikakav interni mehanizam pacifikacije sukoba. To se kroz istoriju pokazalo. Postojao je Versajski mir, pa bivša neka Kraljevina Jugoslavija, a čim se raspala ta Evropa odmah je došlo ovde do klanja. Dok je trajao hladnoratovski mir, bio je mir. Čim se raspala ta konstelacija Evrope, došlo je do klanja. Sada imamo neki mir, kako da ga nazovemo briselski, ali kada pogledamo sva ova dešavanja od Mlađićeve sahrane do svih sahrana ratnih komandanta ili bilo čega, pa svi pretpostavljaju, ne daj bože da se raspadne ova evropska konstelacija, šta će biti ovde. I to je ono što mi je profesor Andrej Mitrović, naš čuveni istoričar, rekao u jed-

nom intervjuu, to je taj ciklični rat koji kruži ovim prostorima, ide, vraća se. Teško je bilo šta ovde uraditi bez spoljnog faktora. Je l' jedino ono što čini ovaj deo suverenim, u širem smislu to već asocira na neku Jugoslaviju, što je ovde prezirni pojam. Ali za razliku od Jugoslavije, EU je ipak tvorevina gde svi ulaze dobrovoljno. Treba utešiti našu javnost, neće nas niko uterati ako mi nećemo. Ako nećemo, nećemo ući, pa čak i ako nam nude. Ali, po istraživanjima, samo 30 odsto od onih koje mi ispitamo je zaista za EU u smislu da zna šta to znači i u odnosu prema Kosovu i prema Ratku Mlađiću, prema '90-ima. Ima i onih koji su za, ali malo im je nejasno šta sve treba tu da se uradi. Dvotrećinsko raspoloženje javnog mnjenja je za Putina, Rusiju. Putin je najpopularniji političar. E sad opet ono o našoj hipokriziji. Mi sve očekujemo nešto od Rusije, a šta smo mi spremni da damo za Rusiju. Ne uvodimo sankcije, dobro. Ali ovde ljudi vole da idu na Zapad, vole da koriste te neke prednosti Zapada.“

Draži im je evro nego rublja.

„To jeste tajna Vučića da je uspeo da napravi društvo gde će većinski narativ biti proruski, proputinovski, gde će mnogi jedva čekati da Putin baci bombe na London ili ne znam gde, a istovremeno hoće da idu u 'Lidl', nemački. Hoće da idu u Grčku, NATO zemlju, da se brčkaju. E ljudi malo greše ovde, misle ako Putin stvarno baci atomske bombe da će i dalje imati te slave, prislave, ići na Halkidiki, ići u 'Lidl'. Neće. E tu smo mi malo nekorektni prema samima sebi. Ta naša ekskluzivna pozicija da možemo i ovo i ovo pitanje koliko će moći da traje“





Datum: 11.09.2026

Medij: Srpski telegraf

Rubrika Tema dana

Autori: Borislav KAŠANSKI

Teme: Nafta i naftni derivati

Naslov: IZBOR NIKAD NIJE BIO LAKŠI

Napomena:

Površina: 1990



Strana: 1,2,3

SRBIJA 25. OKTOBRA ODLUČUJE O SVOJOJ SUDBINI



MISLITE O TOME
Koja vam je od
ove dve slike lepša?



IZBOR NIKAD NIJE BIO LAKSI



SUSRET U JELISEJSKOJ PALATI
**MERSI BOKU
ZA BRATA
MAKRONA**

Na jednoj strani semafora su ekonomski rezultati, mir, stabilnost i suverenost, dok na drugoj zjapi ogromna crna rupa

UPOREDNI PRIKAZ NAPRETKA

EKONOMSKI POKAZATELJ	2012.	2026.	REZULTAT
PROSEČNA PLATA	366€ (39.515)	1.026€ (120.401)	skok od gotovo 200% u evrima
PROSEČNA PENZIJA	204€ (23.953)	466€ (56.822)	stabilan i bezbedan rast, uz stalna jednokratna davanja
BRUTO DOMAĆI PROIZVOD (BDP)	33 milijarde evra	95 milijardi evra	rast od gotovo 300%
STOPA NEZAPOSLENOSTI	25,9%	7,2%	istorijski minimum
DEVIZNE REZERVE	12,1 milijarda evra	30,5 milijardi evra	oboreni svi rekordi
REZERVE ZLATA	14,8 tona	54,8 tona	Rast od gotovo 400%
KURS EVRA	Konstantan pad i nestabilnost (sa 78 na 113+)	117,3	stabilan i predvidiv





Datum: 11.09.2026
Medij: Srpski telegraf
Rubrika: Tema dana
Autori: Borislav KAŠANSKI
Teme: Nafta i naftni derivati

Naslov: IZBOR NIKAD NIJE BIO LAKŠI

Napomena:
Površina: 1990



Strana: 1,2,3

SRBIJA 25. OKTOBRA ODL

FOTO TANJUG



Vučićevih
14 godina donelo
nam je napredak
za koji nismo
verovali da je
moguć

IZBOR NIKAD NIJE BIO LAKSI

**Na jednoj strani semafora
su ekonomski rezultati,
mir, stabilnost i suverenost,
dok na drugoj zjapi
ogromna crna rupa**

BORISLAV KAŠANSKI
borislavkasanski@srpskitelegraf.rs

Predstojeći izbori 25. oktobra pred građane Srbije postavljaju istorijski, ali i jednostavan zadatak. Politička scena se ogolila do same suštine, ostavljajući, s jedne strane, neosporne, opipljive rezultate i politiku ponosa, a s druge... Eh, s druge, znate već i sami.

Kada se podvuče crta ispod po-

slednjih 14 godina, tokom kojih je državnu politiku suštinski trasirao i vodio Aleksandar Vučić, pitanje poverenja prestaje da bude stvar politike i pretvara se u niz neumoljivih činjenica ispisanih kao jasan rezultat na semaforu.

SANKCIJE RUSIJI

Izbior nikada nije bio lakši jer se svodi na politiku rezultata, mira i

UPOREDNI PRIKAZ NAPRETKA

EKONOMSKI POKAZATELJ	2012.	2026.	REZULTAT
PROSEČNA PLATA	366€ (39.515)	1.026€ (120.401)	skok od gotovo 200% u evrima
PROSEČNA PENZIJA	204€ (23.953)	466€ (56.822)	stabilan i bezbedan rast, uz stalna jednokratna davanja
BRUTO DOMAĆI PROIZVOD (BDP)	33 milijarde evra	95 milijardi evra	rast od gotovo 300%
STOPA NEZAPOSLENOSTI	25,9%	7,2%	istorijski minimum
DEVIZNE REZERVE	12,1 milijarda evra	30,5 milijardi evra	oboreni svi rekordi
REZERVE ZLATA	14,8 tona	54,8 tona	Rast od gotovo 400%
KURS EVRA	Konstantan pad i nestabilnost (sa 78 na 113+)	117,3	stabilan i predvidiv





Datum: 11.09.2026

Medij: Srpski telegraf

Rubrika: Tema dana

Autori: Borislav KAŠANSKI

Teme: Nafta i naftni derivati

Naslov: IZBOR NIKAD NIJE BIO LAKŠI

Napomena:

Površina: 1990



Strana: 1,2,3

UČUJE O SVOJOJ SUDBINI



Mali: Jedini smo na zapadnom Balkanu s kreditnim rejtingom

➔ Prvi potpredsednik Vlade i ministar finansija u tehničkom mandatu Siniša Mali poručio je juče da je Srbija jedina zemlja zapadnog Balkana s investicionim kreditnim rejtingom i istakao da to mnogo govori o rezultatima ekonomske politike koja je vođena u poslednjih nekoliko godina.

- Mislim da vam to mnogo govori o našoj trenutnoj ekonomskoj situaciji, kao i o rezultatima ekonomske politike koju smo vodili tokom poslednjih nekoliko godina - rekao je Mali.

Kazao je i da je Srbija u poslednjih nekoliko godina zabeležila rast bruto domaćeg proizvoda, stabilan kurs i rekordno nisku stopu nezaposlenosti, dok naš javni dug u odnosu na BDP iznosi 43,9 odsto, a prosek evrozone je 89,4.



UZ SVE DRUGO,
POSTALI SMO I
NEPRIKOSNOVENI
TEHNOLOŠKI LIDER
REGIONA

stabilnosti i politiku destrukcije i zaustavljanja projekata.

Ono što Srbiju pod vođstvom Aleksandra Vučića najznačajnije izdvaja na geopolitičkoj mapi Evrope jeste apsolutno suverena i nezavisna spoljna politika. U vremenima nezapamćenih globalnih pritisaka, Beograd je ostao veran isključivo sopstvenim nacionalnim interesima. Srbija je jedina država koja nije uvela sankcije Ruskoj Federaciji, odbijajući da žrtvuje tradicionalna prijateljstva i ekonomsku stabilnost zarad tuđih geopolitičkih agendi.

Istovremeno, državni vrh drži čvrst i nepopustljiv stav o odbrani teritorijalnog integriteta: Srbija nikada neće priznati lažnu državu Kosovo, bar dok je Vučića. Svaki pokušaj međunarodnog pritiska nailazi na jasan i odlučan otpor. To se najbolje videlo i na globalnoj sceni, kada je Srbija podigla svoj glas i odbila da pristane na perfidne pokušaje da joj se nametne kolektivni žig genocidnosti



zbog Srebrenice.

Pravi lideri se prepoznaju u trenucima najvećih opasnosti, a Vučićeva era obeležena je efikasnim i energičnim upravljanjem u vremenima velikih kriza. Kada su 2014. Srbiju pogodile nezapamćene poplave, a Obrenovac bio pod vodom, Vučić je s terena rukovodio akcijama spasavanja i potom obnavljanja razrušene infrastrukturu u rekordnom roku. Tokom globalne pandemije koronavirusa 2020, naša zemlja je među prvima obezbedila respiratore, vakcine svih svetskih proizvođača i izgradila potpuno nove bolnice u Batajnici, Kruševcu i Novom Sadu, dok su se i mnogo bogatije zapadne zemlje suočavale s kolapsom zdravstvenog sistema.

Konačno, kada je izbijanje sukoba u Ukrajini nastupila najveća energetska kriza u Evropi u ovom veku, Srbija je zahvaljujući pravovremenim državnim odlukama obezbedila stabilno snabdevanje gasom, naftom i strujom, zadržavajući cene energenata na nivou koji je zaštitio i građane i domaću privredu.

Ekonomski preporod države u poslednjih 14 godina vidljiv je na svakom koraku. Srbija je premeštena novim auto-putevima, od Koridora 10 i 11, preko auto-puta Miloš Veliki, pa sve do Moravskog koridora, uskoro i Smajlija, Vožda Karadordića i tako dalje. Otvoranjem brze pruge Beograd-Novi Sad, a potom i njenim produženjem ka Subotici i Budimpešti, željeznički saobraćaj je uveden u 21. vek. Zdravstveni sistem je potpuno transformisan kroz izgradnju i najsavremenije opremanje novih kliničkih centara.

Srbija je postala i tehnološki lider regiona kroz razvoj državnih data centara u Kragujevcu, koji čuvaju podatke najvećih svetskih IT kompanija, a kruna tehnološkog progressa jeste otvaranje inovativnih postrojenja, poput fabrike robota u Šapcu, što zemlju pozicionira na mapu

naprednih svetskih industrija. Kruna svih ovih uspeha biće Ekspo, izložba koja predstavlja razvojnu šansu generacije.

S druge strane političkog spektra nalazi se takozvana studentska lista. Iza zvučnog imena krije se politička farsa jer na njoj zapravo neće biti studenata. Ta lista nema apsolutno nikakvu politiku, nikakav ekonomski plan niti ideologiju, osim jedne jedine tačke programa: srušiti Vučića.

PROTIV EKSPA

U nedostatku ideja, oni su otvoreno stali protiv projekta Ekspo, protiv gradnje, protiv infrastrukturnog razvoja i svega što vuče Srbiju napred. Što je najgore, tokom poslednjih 20 meseci, ova politička grupacija pokazala je nezapamćeno ogošćenje nasilje, blokade saobra-

ćajnica, napade na institucije i stravičan javni progon svih onih koji ne misle kao oni. Građani Srbije se s pravom pitaju: „Ako se u opoziciji služe takvim metodama, šta bi radili da se dopkaju poluga vlasti?“

Zato, kada 25. oktobra budemo s olovkom stajali iza paravana na biračkom mestu, pred nama neće biti teška odluka. Kada, s jedne strane, stavimo stotine kilometara novih auto-puteva i brzih saobraćajnica, fabrike, stabilan dinar, ponosnu spoljnu politiku i istorijski visoke plate i penzije, a, s druge, blokade, paralizu rada fakulteta i škola, prevrtanje kontejnera, kamenovanje policije, odlaske na kućne adrese političkih neistomišljenika i sve drugo što smo gledali tokom revolucije krvave šake, izbor je logičan i jasan. Svidelo se to nekom ili ne...



KAKVA
JE OVO
POLITIKA?
Blokaderi
na delu





Datum: 11.09.2026

Medij: Politika

Rubrika Ekonomija

Autori: redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:

Površina: 218



Naslov: Ne očekuju se nestašice nafte i gasa, najveći izazov biće cena

Strana: 10

Не очекују се nestašice nafte i gasa, najveći izazov biće cena

Упредстојећој грејној сезони не очекују се nestašice гаса, nafte и нафтних деривата, али ће највећи изазов бити њихова цена, изјавио је програмски менаџер за енергетику у Мисији ЕУ Глиго Вуковић. Србија је показала интересовање и за европску платформу за заједничку набавку гаса, која функционише тако што обједињује понуду и тражњу како би се постигли повољнији услови куповине.

– Србија је исказала заинтересованост и аплицирала за коришћење заједничке платформе за набавку гаса – рекао је Вуковић за РТС, преноси Танјуг. Додао је и да о комерцијалним детаљима у овом тренутку није могуће говорити. Суштина механизма је да се укрупњавањем тражње и понуде покуша да утиче на постизање ниже цене енергента. Европска складишта гаса тренутно су попуњена око 67 одсто, а циљ је да до 1. новембра тај ниво достигне 90 одсто.

У Пољској и Италији попуњеност је већа од 90 одсто, док је у Немачкој, као једној од највећих европских економија, на нивоу од око 54 одсто. Европска правила предвиђају да ће складишта до 1. новембра да буду попуњена 90 одсто, уз могућност да у посебним околностима тај ниво буде 80 одсто. Вуковић је подсетио да је Европска комисија током јуна и јула позивала чланице да не журе са пуњењем складишта како додатна потражња не би створила још већи притисак на цене течног природног гаса (ЛНГ). Управо је цена, према оцени Вуковића, један од највећих разлога за забринутост уочи зиме. Он је навео да је тренутна цена гаса око 79 евра по мегават-сату, док је почетком године била око 30 евра, а у јуну око 42 евра. На поскупљење утиче више фактора – Европа све више зависи од глобалног ЛНГ тржишта, сукоби на Блиском истоку трају, а истовремено расте потреба за гасом пред зимску сезону.



Фото EPA/Guillaume Horcajuelo



СРБИЈА АПЛИЦИРАЛА ЗА КОРИШЋЕЊЕ ЕВРОПСКЕ ПЛАТФОРМЕ ЗА ЗАЈЕДНИЧКУ НАБАВКУ

Гаса и нафте ће бити, а зима (не)ће бити скупа

Гаса, нафте и нафтних деривата током предстојеће грејне сезоне не би требало да недостаје, али би њихова цена могла да буде највећи енергетски изазов. Србија је, у међувремену, показала интересовање за европску платформу за заједничку набавку гаса, која обједињава понуду и тражњу како би се обезбедили повољнији услови куповине.

Програмски менаџер за енергетику у Мисији ЕУ Глиго Вуковић рекао је за РТС да је Србија већ аплицирала за коришћење те платформе, али да о комерцијалним детаљима у овом тренутку није могуће говорити.

– Србија је исказала заинтересованост и аплицирала за коришћење заједничке плат-



Фото: Дневник



Вуковић је подсетио да је Европска комисија током јуна и јула позивала чланице да не журе са пуњењем складишта како додатна потражња не би створила још већи притисак на цене течног природног гаса – ЛНГ-а. Управо је цена, према његовој оцени, један од највећих разлога за забринутост очи зиме. Тренутна цена гаса је око 79 евра по мегаватсату, док је почетком године била око 30 евра, а у јуну око 42 евра. На поскупљење утиче више фактора: Европа све више зависи од глобалног ЛНГ тржишта, сукоби на Блиском истоку трају, а истовремено расте потреба за гасом пред зимску сезону.

форме за набавку гаса – рекао је Вуковић.

Суштина механизма је у томе да се обједињавањем тражње и понуде покуша утицати на постизање ниже цене енергента.

Иако Србија није чланица Европске уније и нема приступ свим механизмима међусобне помоћи у случају енергетске кризе, на располагању су јој други облици подршке.

Као пример Вуковић наводи енергетску кризу после почетка рата у Украјини 2022. године, када је Србији пружена директна буџетска подршка од 165 милиона евра.

Формирана је и заједничка радна група за сигурност снабдевања, а Србији је доступан

Иако Србија није чланица Европске уније и нема приступ свим механизмима међусобне помоћи у случају енергетске кризе, на располагању су јој други облици подршке

и механизам заједничке набавке гаса преко европских институција.

– То су механизми који увек стоје на располагању, укључујући и механизам заједничке набавке гаса преко европских институција – закључио је Вуковић.

Европска складишта гаса тренутно су попуњена око 67 одсто, док је циљ да до 1. новембра тај ниво достигне 90 процената.

Неизвесност је присутна и на нафтном тржишту. Када је реч о физичкој доступности нафте и нафтних деривата, Вуковић не очекује проблеме у снабдевању Европске уније током предстојеће зиме.

Обавезне резерве које државе поседују морају да буду на нивоу који одговара 90 дана просечног нето увоза или 61 дану просечне дневне потрошње.

– Физичке количине су доступне, има их, не очекује се несташница, али највећи проблем биће око цене – нагласио је Вуковић.

На цену утичу неизвесност због сукоба на Блиском истоку, пролазак бродова кроз Ормушки мореуз, напади на бродове, али и веће премије осигурања за инфраструктуру и транспорт у региону Персијског залива.

Е. Д. Н.

Гас још увек стиже из Русије у ЕУ

● Европска унија наставља процес постепеног одрицања од руског гаса.

Највећи снабдевач Европске уније гасом тренутно је Норвешка, са уделом од 31 одсто. Следе Сједињене Америчке Државе са 26 одсто и Северна Африка са 13 одсто. Русија учествује са око 12 одсто, док Азербејџан и Катар имају по четири одсто.



Datum: 11.09.2026

Medij: Danas

Rubrika: Ekonomija

Autori: Suzana Peljto

Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:

Površina: 802



Naslov: Ničem dobrom ne treba se nadati

Strana: 17

NAŠA PRIČA: U narednu zimu Srbija ulazi pod pritiskom sve viših cena energenata i tendencijom njihovog daljeg rasta

Ničem dobrom ne treba se nadati

► Kriza 2022/2023. godine prevaziđena pre svega zbog blage zime. Trenutno je poznato da je Srbija MMF-u obećala da će struja za građane ove zime poskupeti, ali zvanične najave još nema

Ulazak u predstojeću zimu veoma podseća na zimu 2022/2023. godine, kada je rat u Ukrajini podigao cene nafte i gasa do rekordnih nivoa, što je dovelo do poskupljenja ovih energenata širom Evrope, pa i u Srbiji, dok je inflacija podivljala.

Taj energetska šok čak je, kako procenjuju energetski stručnjaci u Evropi, mogao da bude i mnogo veći, ali su evropske zemlje to veoma uspešno prebrodile zahvaljujući toploj i blagoj zimi, koja nije zahtevala veliku potrošnju energenata.

I u ovu zimu ulazimo pod pritiskom visokih cena nafte, gasa i struje, kako zbog ratova u Iranu i Ukrajini, tako i zbog velike suše koja je pogodila Evropu, pa se postavlja pitanje da li bi od visokih troškova ponovo mogle da nas spasu samo klimatske promene?

Naime, cena nafte tipa Brent ponovo je u sruhu premašila 100 dolara po barelu zbog novih tenzija na Bliskom istoku. U Srbiji je cena dizela na najvišem nivou u istoriji, premašivši nivoe iz 2022. i 2023. godine, i trenutno iznosi čak 234 dinara, dok je benzin na 205 dinara po litru. Pretpostavlja se da će se rast cena nafte sa svetske berze preliti na cene goriva u Srbiji i ovog petka, pa se očekuje novo povećanje.

Cenu goriva u Srbiji opterećuje i nizak vodostaj Dunava, zbog kojeg je transport naftnih derivata ograničen i prebačen na železnički i drumski saobraćaj, koji je skuplji i nedovoljan. Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović uverava građane da Srbija ima dovoljno rezervi naftnih derivata, koje su u protekle četiri godine, kako kaže, udvostručene, ali upozorava da su problem visoke cene.

Ne samo da skaču cene nafte i goriva zbog ratova u Ukrajini i Iranu, već rastu i cene gasa na berzi. Na holandskoj TTF berzi cena prirodnog gasa dostigla je 80 evra po megavat-času, odnosno skoro 1.000 dolara za 1.000 kubnih metara. Na ovom nivou cena gasa poslednji put bila je krajem 2022. i početkom 2023. godine.

Koloplet poskupljenja, klime i MMF-a: Vera u „globalno zagrevanje“



Foto: EPA / TOUGA KAMEN

Rast cena nafte i gasa na svetskim berzama loša je vest pred novu zimsku sezonu, koja počinje 15. oktobra. Evropa je posebno pod pritiskom, jer je, za razliku od 2022/2023. godine, kada je pred ulazak u zimsku sezonu imala skladišta gasa napunjena na više od 90 odsto, trenutna popunjenost skladišta oko 67 odsto.

Na sve ove okolnosti nije imuna ni Srbija, iako predstavnici vlasti uveravaju da su skladišta gasa u Banatskom dvoru i ono koje je Srbija iznajmila u Mađarskoj napunjene za ovu sezonu. Međutim, te zalihe su dovoljne za najviše dva do tri meseca, ali u slučaju nestašica i hladne zime to ne bi bilo dovoljno za celu zimsku sezonu.

Sve nade sada se polažu ili u novi ugovor sa Rusijom o nabavi gasa, ili u produženje aktuelnog ugovora, koji je već nekoliko puta produžavan, a koji ističe krajem septembra. Prema tom ugovoru, Srbija nabavlja 2,2 milijarde kubnih metara gasa godišnje (Srbija troši nešto više od tri milijarde kubnih metara godišnje), a cena se određuje po naftnoj formuli.

Predsednik Aleksandar Vučić izjavio je 3. septembra da Srbija plaća Rusiji oko 400 dolara za 1.000 kubnih metara. Međutim, ta cena raste sa rastom cena nafte, pa se očekuje da bi i ruski gas za Srbiju, ako i ostane ovaj ugovor, mogao biti skuplji, ali je svakako više nego dvostruko jeftiniji od onog na berzi.

Visoke cene nafte i gasa stvarale bi pritisak na Srbijagas i budžet Sr-

bije, tako da ne bi bilo iznenađenje da cene gasa za domaćinstva i privredu porastu ove zime, na šta ukazuju i sagovornik Danasa.

Trenutno je poznato da je Srbija MMF-u obećala da će struja za građane ove zime poskupeti, ali zvanične najave još nema.

Međutim, Srbija trenutno ima i problema sa strujom. Zbog niskog vodostaja Dunava najveća srpska hidroelektrana „Đerdap“ radi više-struko smanjenim kapacitetom, kao i termoelektrana u Kostolcu zbog nedovoljno vode za hlađenje.

► Zbog mogućih velikih problema biće jako teško da struja ne poskupi znatno i za građane, a ne samo za ono što je obećano MMF-u, a to je za nivo inflacije - tvrdi ekonomski konsultant **Bogdan Petrović**

Prema rečima ministarke Đedović Handanović, zbog niskog vodostaja otežan je i uvoz uglja.

Ovogodišnja letnja suša, koja se prelila i na septembar, uticala je na to da EPS uvozi velike količine struje, nekada i po ceni koja je na berzi dostizala čak 550 evra po megavat-času. Svi gledaju u nebo i nadaju se kiši koja bi bar pokrenula srpske hidroelektrane i termoelektrane, ali i barže sa gorivom i ugljem na Dunavu.

Ekonomski konsultant Bogdan Petrović ocenjuje da građani Srbije ne mogu ničim dobrom da se nadaju kada je reč o cenama energenata ove zime. Kako navodi, Srbija je do sada imala privilegiju da se nagli skok cene gasa na evropskim berzama gotovo i ne oseti, jer najveći deo gasa koji tro-

ši uvozi iz Rusije po naftnoj formuli, koja se oslanja na kretanje berzanske cene nafte.

„Međutim, ove zime dolazimo do trenutka kada će zbog skoka cene nafte poskupeti i cena ruskog gasa za Srbiju“, kaže Petrović.

On očekuje da bi ruski gas za Srbiju u određenom periodu mogao biti oko 60 odsto skuplji nego pre godinu dana, verovatnije u prvom kvartalu naredne godine nego u četvrtom kvartalu ove godine. To je, ističe, posebno problematično jer se radi o periodu kada se gas najvi-

še troši, a naročito jer se u Srbiji troši između 70 i 80 odsto gasa za grejanje, a ne za rad industrije.

Prema njegovim rečima, država će morati da deo poskupljenja energenata prenese na građane. Do sada je, podseća, država deo tereta preuzimala na sebe, plaćala iz budžeta i pokrivala gubitke Srbijagasa, ali je teško očekivati da će se takva politika nastaviti.

„Ako ništa drugo, prepreka za to biće MMF“, kaže Petrović.

Petrović podseća i da MMF očekuje povećanje cena električne energije za građane, što je, kako navodi, Srbija obećala u okviru aranžmana sa tom institucijom.

„To je Vlada obećala, pa je prekršila to obećanje, kao što je prekršila i obećanje da neće davati jedno-

kratna davanja penzionerima“, ističe Petrović.

On ocenjuje da će takve odluke „doći na naplatu“, jer bi MMF, ukoliko Srbija bude želela da produži aranžman, mogao da postavi nove uslove.

„Ti uslovi će biti preneti novoj vladi“, navodi Petrović.

Kada je reč o električnoj energiji, Petrović ocenjuje da Srbija ulazi u grejnu sezonu u veoma nezgodnoj situaciji. Istovremeno, očekuje drastično poskupljenje električne energije u Evropi zbog smanjenja proizvodnje iz solarnih elektrana, koja je tokom leta bila dominantna.

To će, prema njegovoj proceni, uticati i na EPS, koji će morati da uvozi više električne energije, i to po izuzetno visokim cenama nego tokom leta.

„Cena na evropskim berzama struje biće vezana za cenu gasa, a cena gasa je tri puta skuplja nego pre godinu dana“, navodi on.

Petrović objašnjava da je EPS tokom leta mogao da uvozi velike količine električne energije tokom dana, kada je zbog proizvodnje iz solarnih elektrana struja bila jeftina. Tu je jeftinu energiju koristio za pumpanje Reverzibilne hidroelektrane Bajina Bašta, koja je na taj način funkcionisala kao svojevrsna „gigantska baterija“.

„To će sve pasti u vodu čim počne zima, a EPS ne može da računa na ozbiljniju proizvodnju iz hidroelektrana jer nema kiša. Tek kada krenu ozbiljne kiše, moći će nešto da poprave oko proizvodnje“, navodi Petrović.

EPS se, prema njegovim rečima, suočava i sa dodatnim problemima.

„Ima još jedan problem, uvoz uglja je otežan zbog niskog vodostaja Dunava, a treći problem je što kop Radljevo još nije otvoren“, kaže Petrović.

Zbog svega toga, on očekuje da će EPS biti pod velikim pritiskom, da će morati da uvozi još skuplju struju, a što će uticati na finansijski rezultat EPS-a. On zaključuje da će se posledice takve situacije neminovno odraziti i na cene električne energije.

„To će dovesti i do poskupljenja struje za privredu i za građane. Zbog mogućih velikih problema biće jako teško da struja ne poskupi znatno i za građane, a ne samo za ono što je obećano MMF-u, a to je za nivo inflacije“, zaključuje Petrović.

Suzana Peljto





Datum: 11.09.2026

Medij: Informer

Rubrika Vesti

Autori: redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

Naslov: Biće nafte i gasa, pitanje je cena

Napomena:

Površina: 30



Strana: 12

GLIGO VUKOVIĆ

Biće nafte i gasa, pitanje je cena

Programski menadžer za energiku u Misiji EU Gligo Vuković rekao je juče da se uoči grejne sezone ne očekuju nestašice gasa, nafte i naftnih derivata, ali upozorava da će najveći izazov biti njihova cena. Srbija je pokazala interesovanje i za evropsku platformu za zajedničku nabavku gasa, koja funkcioniše tako što objedinjuje ponudu i tražnju kako bi se postigli povoljniji uslovi kupovine.

- Srbija je iskazala zainteresovanost i aplicirala za korišćenje zajedničke platforme za nabavku gasa - rekao je Vuković.





Datum: 11.09.2026

Medij: Informer

Rubrika Vesti

Autori: redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:

Površina: 44



Naslov: Cene goriva

Strana: 13

INFORMER Petak, 11. septembar 2026.

Cene goriva do 11. septembra

EVROPREMIJUM BMB 95	205 RSD
EVRODIZEL	234 RSD





Datum: 11.09.2026

Medij: Informer

Rubrika: Vesti

Autori: B.S.

Teme: Nafta i naftni derivati

Naslov: Imamo rezerve naftnih derivata

Napomena:

Površina: 172



Strana: 13

DRŽAVA NADGLEDA SITUACIJU SA CENAMA NAFTE I GASA

Imamo rezerve naftnih derivata

Imamo dovoljno rezervi naftnih derivata, a država pomno prati situaciju kako bi sačuvala sigurno snabdevanje bez obzira na sve geopolitičke izazove, izjavila je ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović.

- Ono što stvara zaista velike pritiske i glavobolje jeste, pre svega, cena energenata. Gas košta 800 evra za 1.000 kubnih metara, a to je najveća cena u poslednje tri godine - rekla je ministarka u Kragujevcu, gde je uručila ugovore za 462 domaćinstva koja su dobila subvencije za sprovođenje mera energetske sanacije svojih domova.

Ministarka je napomenula da posebno brinu cene sirove nafte.

- Nafta je opet premašila 100 dolara po barelu. To su sve ne-



DOLARA
PO BARELU
JUČE JE BILA
CENA NAFTE NA
BERZAMA

predvidivi i nepovoljni uslovi koji povećavaju rizike po snabdevanje na koje mi ne možemo da utičemo -

rekla je ministarka.

Đedović Handanović je dodala da ovo poskupljenje energenata pravi pritisak i na cenu električne energije.

- Celo leto je bio sušno i doto-

ci na Dunavu su na najnižem istorijskom nivou, što je uticalo na rad hidroelektrane Đerdap. Sve je to stvorilo probleme u proizvodnji električne energije jer se čuvala i voda za hlađenje koja je potrebna za termoelektrane, pre svega u Kostolcu. Međutim, remontu se završavaju i biće gotovi pre grejne sezone - kazala je ministarka. **B.S.**





Vreme: 10.09.2026 07:25

Medij: danas.rs

Link: <https://www.danas.rs/bbc-news-serbian/zasto-je-u-srbiji-dizel-najskuplji-u-istoriji-i-dokle-ce-cene-rasti/>

Autori: BBC News na srpskom

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Zašto je u Srbiji dizel najskuplji u istoriji i dokle će cene rasti

7576



Cena evrodizela u Srbiji u nedelji između 4. i 11. septembra dostigla je 234 dinara, što je istorijski rekord za ovu vrstu naftnog derivata u maloprodaji, a litar benzina košta 205 dinara.

Gorivo je nikad skuplje, pomislio sam nedavno, kada sam uoči polaska na duži put punio rezervoar na benzinskoj pumpi. Gledao sam kako bročanic koji meri dinare obrće cifre tako brzo da ne stižem ni da ih ispratim, a onaj koji broji litre kao da nikud ne žuri. Nije mi to prvi put prolazilo kroz glavu prethodnih meseci i godina, ali ovog puta sam bio u pravu - trebalo mi je gotovo 2.000 dinara više da napunim rezervoar nego prošle godine u ovo vreme. Cena evrodizela u nedelji između 4. i 11. septembra dostigla je 234 dinara, što je istorijski rekord za ovu vrstu naftnog derivata u maloprodaji, a litar benzina košta 205 dinara, objavili su iz Ministarstva rudarstva i energetike. Ratovi u Ukrajini i na Bliskom Istoku, uz smanjenu prohodnost Ormuskog moreuza, kroz koji prolazi petina nafte koja se prodaje na globalnim tržištima, izazvali su energetska krizu širom sveta. Iako je ponuda i potražnja za naftom "u nekoj vrsti ravnoteže", rizici proizvodnje i snabdevanja naftom i njenim derivatima su "znatno uvećani", kaže Aleksandar Kovačević, stručnjak za energetiku, za BBC na srpskom. "Alternativni proizvođači, pravci snabdevanja i pad potrošnje vrše uticaj na cene. "Izgleda da su rizici, uvećane rafinerijske marže i transportni troškovi ključna pitanja", ističe istraživač Instituta za energetska istraživanja Univerziteta Oksford. Organizacija zemalja izvoznika nafte (OPEK) i njeni partneri (OPEK+), među kojima je i Rusija, odlučili su na sastanku 6. septembra da njihova proizvodnja nafte ostane nepromenjena u oktobru, posle blagog povećanja u septembru. Međutim, uticaj ove organizacije na tržište "vrlo je ograničeno", rekao je Horhe Leon iz konsultantske firme Rajstad Enerdži agenciji Rojters. "Organizacija može da promeni ciljanu proizvodnju na papiru, ali ne može da garantuje da ti bareli nafte neće stvarno biti proizvedeni ili da li će zapravo završiti na tržištu", objasnio je stručnjak za ekonomiku energetike. Aleksandar Kovačević ne očekuje "značajnija pomeranja cena" zbog te odluke. "Verovatno je doneta sa ciljem da se obezbedi stabilnost cena", dodaje. Pogledajte kako su se cene goriva u Srbiji menjale ove godine: Uredbom o ograničenju visine cena derivata nafte, koju je ove godine donela Vlada Srbije, svake nedelje određuju se maksimalne maloprodajne cene evrodizela i benzina (BMB 95) na benzinskim stanicama u zemlji. Cene nisu fiksne i unapred određene na duži vremenski period, već država na osnovu formule svakog petka objavljuje najviše dozvoljene cene za narednih sedam dana. Ovaj metod obračuna se temelji na ceni derivata na Mediteranskom tržištu i pretpostakama o troškovima uvoza, transporta i logistike, kaže Kovačević. Na to se obračunavaju akcize, naknade za formiranje obaveznih rezervi i unapređenje energetske efikasnosti, kao i porez na dodatu vrednost (PDV), dodaje. "Domaće tržište je odvojeno od međunarodnog neobično visokim transportnim troškovima - ne samo da Srbija nema direktan pristup moru, nego je okružena zemljama sa vrlo lošom transportnom infrastrukturom i visokim logističkim troškovima", objašnjava Kovačević. Zato je teško upravljati cenovnim rizicima, što se preslikava na cenu goriva na pumpama, dodaje. Dalje, rizici na tržištu se u Srbiji "vrlo brzo" odražavaju na fiskalne rizike, koje država pokriva višim porezima, ističe istraživač Instituta za energetska istraživanja Univerziteta Oksford. "Na primeru krize sa Naftnom industrijom Srbije (NIS) to se lako može uočiti: problem jednog učesnika na tržištu se odmah prikazao kao fiskalni problem i opteretio je javne finansije. "Ova situacija zahteva ozbiljnu intervenciju u oblasti energetske i transportne politike", kaže Kovačević. NIS, arterija





Vreme: 10.09.2026 07:25

Medij: danas.rs

Link: <https://www.danas.rs/bbc-news-serbian/zasto-je-u-srbiji-dizel-najskuplji-u-istoriji-i-dokle-ce-cene-rasti/>

Autori: BBC News na srpskom

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Zašto je u Srbiji dizel najskuplji u istoriji i dokle će cene rasti

celokupne srpske privrede, pod američkim je sankcijama od oktobra prošle godine zbog većinskog ruskog vlasništva. Sudbina kompanije je i dalje neizvesna i pitanje je da li će rusko većinsko vlasništvo biti prodato nekoj drugoj stranoj kompaniji, a najozbiljniji kupac je mađarski naftni gigant MOL. Udeo državnih nameta, u koje spadaju akcize i porezi, u Srbiji čini gotovo polovinu cene dizela, što je više od drugih zemalja u regionu, ali i Evropi. U cenu goriva na benzinskim pumpama uračunava se i maksimalna dozvoljena marža koja je 21 dinar po litru goriva, rekao je energetičar Željko Marković za Insajder. Cene premijum derivata sa poboljšanim performansama država ne kontroliše, već ih slobodno određuju proizvođači i prodavci u lancu, dodao je. Cena dizela u Americi 4. septembra bila je najviša od kada se beleže podaci - dostigla je 5,85 dolara (5,04 evra) za galon, odnosno 3,78 litara. Uzroci su ratovi u Ukrajini i na Bliskom istoku, odluka Moskve da obustavi izvoz dizela do kraja septembra usled oštećenja rafinerija nafte u ukrajinskim napadima, ali i povećana potražnja usled sezone žetve, kada poljoprivredne mašine troše više dizela. Uz to, jemenski pobunjenici Huti, koje podržava Iran, napadaju energetska postrojenja u Saudijskoj Arabiji, najvećeg svetkog proizvođača nafte, što je značajno uticalo na saudijski pad izvoza ovog energenta. Tako je izvoz nafte iz Saudijske Arabije tokom avgusta pao na najniži nivo u poslednjih deset godina - sa 4,3 miliona barela dnevno u junu, sveden je na svega tri miliona barela u avgustu, objavio je Blumberg. Smanjena prerada nafte u rafinerijama u Rusiji i u Persijskom zalivu dovela je do povećane upotrebe ostalih rafinerija na tržištu i uvećanja rafinerijskih marži, objašnjava Aleksandar Kovačević. "Prisutan je i rizik tehničkih otkaza u velikim rafinerijama koji mogu brzo da se odraze na cene. "Obustava izvoza iz Rusije je kvantitativno nadoknađena isporukama iz Amerike i drugih tržišta, ali su rizici pouzdanosti uvećani", dodaje stručnjak. Gorivo je značajno poskupelo i u Velikoj Britaniji, gde je cena benzina najviša od početka rata Izraela i Amerike sa Iranom. Tamo se za litar benzina plaća 1,63 funte, odnosno 1,90 evra, a za litar dizela 1,85 funti, odnosno 2,15 evra. Kad god cena sirove nafte na svetskim berzama poraste za 10 dolara po barelu, potrošači u Velikoj Britaniji plaćaju gorivo oko sedam penija (oko 10 dinara) skuplje po litru. Od početka rata Amerike i Izraela protiv Irana februara ove godine, cene na berzama su nestabilne: pre sukoba iznosile su oko 70 dolara po barelu, kasnije su narasle na 120 dolara, da bi aktuelne cene iznosile oko 100 dolara po barelu. Pogledajte video: Kako sankcije NIS-u utiču na mene Buduće cene zavisiće od "niza neizvesnih tehničkih, političkih i geopolitičkih okolnosti", smatra Kovačević. Pre svega ratovi koji zahvataju regione i u kojima učestvuju države koje izvoze velike količine nafte. Na svaku naznaku eventualnog primirja u ratu Amerike i Izraela protiv Irana, investitori na tržištima su brzo reagovali, kupujući ili prodajući velike količine nafte, što je dovelo do oštarih promena cena. Čak i najave da će doći do odlaganja američkih napada na energetske infrastrukture Irana dovodile su do naglih promena na tržištu, a u jednom slučaju i pre nego što ih je američkih predsednik Donald Tramp formalno objavio. Aktuelnim energetske tržištem dominiraju rizici i neizvesnost, naglašava Kovačević. "To se neće promeniti ni brzo, ni jednostavno", upozorava Kovačević. BBC na srpskom je od sada i na TikToku, pratite nas OVDE. Pratite nas na Fejsbuku, Tviteru, Instagramu, Jutjubu, Vajberu. Ako imate predlog teme za nas, javite se na Ime * Komentar





Vreme: 10.09.2026 17:10

Medij: Fonet

Link: <http://www.fonet.rs>

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: SRBIJA ENERGETSKI STABILNIJA

3501

SRBIJA ENERGETSKI STABILNIJA

Mesto: BEOGRAD

Datum: 10.09.2026

Izvor: FoNet

Ministar rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović izjavila je danas da je Srbija u prethodne četiri godine značajno unapredila energetske sigurnost, kroz diversifikaciju pravaca snabdevanja, uprkos brojnim geopolitičkim izazovima.

Građani Srbije nisu osetili posledice energetske krize, niti su, kao u brojnim evropskim zemljama stajali u redu za gorivo ili na bilo koji način bili ograničavani. Sankcije Naftnoj industriji Srbije, gde se Srbija nalazi između dve svetske sile, nisu ostavile posledice po građane, rekla je Dubravka Đedović Handanović, saopštio je Ministarstvo rudarstva i energetike.

Dubravka Đedović Handanović je, na konferenciji "Beltaks: Beogradski ekonomski razgovori", navela da u Srbiji ovog leta nije bilo nikakvih restrikcija, zahvaljujući stabilnosti sistema i adekvatnom planiranju i delovanju državnog rukovodstva.

U kriznim situacijama pomagali smo okolnim zemljama isporukama električne energije. Zato je podizanje nivoa regionalne povezanosti jedan od naših najvažnijih ciljeva, poručila je Dubravka Đedović Handanović.

Povodom izgradnje novih proizvodnih kapaciteta i jačanja elektroenergetskih i gasnih interkonekcija, Dubravka Đedović Handanović je izjavila da će nastavak regionalnog povezivanja biti jedan od ključnih uslova za veću otpornost energetskog sistema.

Srbija je jedna od zemalja sa velikim brojem elektroenergetskih interkonekcija i naš cilj je da prekogranične kapacitete povećamo sa oko 4.000 na 6.000 megavata, navela je Dubravka Đedović Handanović.

Prema njenim rečima, završen je veliki deo pregovora sa Svetskom bankom o finansiranju novog gasnog programa, usmerenog na jačanje unutrašnje gasne infrastrukture i mogućnosti transporta prirodnog gasa sa juga na sever i sa istoka na zapad Srbije i da se čeka odluka Odbora direktora Svetske banke.

Što se tiče obnovljivih izvora energije, Dubravka Đedović Handanović je izjavila da aukcije za dodelu tržišnih premija već daju konkretne rezultate.

Kroz dva kruga aukcija dobili smo 17 novih vetroparkova i solarnih elektrana, od kojih je osam već na mreži, navela je Dubravka Đedović Handanović i dodala da Srbija radi na dodatnom jačanju elektroenergetskih koridora sa susednim zemljama, uključujući Centralnobalkanski koridor, kao i na završetku Transbalkanskog koridora, čime će region biti bolje povezan i sa Italijom preko podmorskog kabla.

Uskoro će početi radovi na gasnoj interkonekciji sa Severnom Makedonijom. Radi se i na povezivanju sa Rumunijom, kao i na diversifikaciji pravaca snabdevanja naftom i razvoju južnih ruta, koje bi omogućile veću razmenu naftnih derivata sa Severnom Makedonijom i Grčkom, izjavila je Dubravka Đedović Handanović.

Ona je poručila da Beograd želi brže povezivanje sa evropskim energetskim tržištem i da je Srbija među prvima ispunila regulatorne preduslove za spajanje tržišta električne energije.

Naš cilj je da budemo spremni da 2028. godine dođe do spajanja tržišta. Istovremeno, zajedno sa Grčkom, Severnom Makedonijom i Bugarskom razvijamo regionalnu inicijativu u kojoj učestvuju operatori prenosnih i transportnih sistema za električnu energiju i gas, rekla je Dubravka Đedović Handanović.





Vreme: 10.09.2026 17:10

Medij: Fonet

Link: <http://www.fonet.rs>

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: SRBIJA ENERGETSKI STABILNIJA

Ona je, govoreći o saradnji sa Sjedinjenim Američkim Državama, naglasila potencijal projekta reverzibilne hidroelektrane "Đerdap 3", koji bi imao značaj ne samo za Srbiju već i za energetske sigurnost čitavog regiona. (kraj) drp/ks
16:35





Vreme: 10.09.2026 12:15

Medij: bizportal.rs

Link: <https://bizportal.rs/biz-info/srbija/101077997/drzava-placa-do-90-odsto-radova-na-kuci---ko-u-srbiji->

Autori: Dubravka Jovanović

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Država plaća do 90 odsto radova na kući - ko u Srbiji može da dobije subvenciju

3250

Država subvencionise energetske sanaciju domaćinstava, a socijalno ugroženi građani mogu da dobiju pomoć do 90 odsto vrednosti radova.

Građani Srbije mogu da računaju na državne subvencije za obnovu i energetske sanaciju svojih kuća i stanova, a u pojedinim slučajevima država može da pokrije čak do 90 odsto vrednosti radova. Za ostale građane subvencije mogu iznositi do 50 odsto za pojedinačne mere, odnosno do 65 odsto kada se kombinuje više mera.

Program se sprovodi kroz projekat "Čista energija i energetska efikasnost za građane", koji Ministarstvo rudarstva i energetike realizuje u saradnji sa Svetskom bankom. Prema podacima Ministarstva, program se nastavlja i tokom 2026. godine, dok je plan da do kraja 2027. godine bude energetski sanirano više od 50.000 domaćinstava širom Srbije.

Na šta građani mogu da dobiju novac?

Subvencije mogu da se koriste za različite radove kojima se smanjuje potrošnja energije u domaćinstvu.

Među merama su zamena prozora i vrata, izolacija, fasada, zamena neefikasnih kotlova, toplotne pumpe, solarni kolektori i solarni paneli za proizvodnju električne energije za sopstvene potrebe.

Za pojedinačnu meru građani mogu da dobiju subvenciju do 50 odsto vrednosti ulaganja, dok kod paketa mera podrška može da dostigne 65 odsto ukupne investicije.

To znači da se, na primer, kod većeg ulaganja u energetske sanaciju deo troška ne finansira iz kućnog budžeta, već kroz državnu i lokalnu podršku.

Za neke građane subvencija ide do 90 odsto

Posebna pogodnost predviđena je za socijalno ugrožena domaćinstva.

Za njih subvencija može da dostigne 90 odsto ukupne vrednosti energetske sanacije. Ministarstvo je navelo da se ova mogućnost odnosi na širi krug socijalno ugroženih građana, uključujući korisnike novčane socijalne pomoći, dečijeg dodatka, uvećanog dodatka za pomoć i negu drugog lica, kao i korisnike najniže penzije i invalide rada.

Ne dobija se automatski - važno je gde živite

Jedna od najvažnijih stvari za građane jeste da se za subvenciju ne dobija novac automatski.

Program se sprovodi preko lokalnih samouprava, koje raspisuju javne pozive za građane. Ministarstvo je u okviru programa uključilo veliki broj gradova i opština, a javni pozivi se objavljuju u različitim terminima.

To znači da građani treba da prate objave svoje opštine ili grada i da se prijave kada javni poziv bude otvoren.

Država program nastavlja i narednih godina

Da program nije ostao samo na ranijim pozivima pokazuju i rezultati iz 2026. godine. U Rumi su u junu ove godine dodeljena 172 ugovora građanima, pri čemu su socijalno ugrožena domaćinstva dobila subvencije do 90 odsto, dok su ostali građani mogli da ostvare do 50 odsto za pojedinačne mere ili do 65 odsto za pakete mera.

Slične subvencije dodeljivane su i u drugim lokalnim samoupravama tokom 2026. godine.

Zbog toga građani koji planiraju da menjaju stolariju, rade izolaciju, fasadu ili ugrađuju solarne panele ne bi trebalo da kreću u investiciju pre nego što provere da li je u njihovom gradu ili opštini otvoren javni poziv i koji su tačni uslovi.

Program tako predstavlja jednu od mogućnosti da se veliki troškovi energetske sanacije podele između građana, države i lokalne samouprave, uz istovremeno smanjenje potrošnje energije i budućih računa.

:





Vreme: 09.09.2026 11:23

Medij: ekapija.com

Link: <https://www.ekapija.com/news/5665636/niski-vodostaj-dunava-odlaze-ponovno-pokretanje-ne->

Autori: @ekapija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Niski vodostaj Dunava odlaze ponovno pokretanje NE Černavoda najranije do 10. septembra

2672

(Foto: FooTToo/shutterstock.com) Rumunska nuklearna elektrana Černavoda neće nastaviti sa proizvodnjom električne energije pre 10. septembra, pošto vodostaj Dunava još uvek nije dostigao stabilan nivo koji garantuje bezbedan i kontinuiran rad postrojenja. Državni sekretar u Ministarstvu energetike Rumunije, Kristijan Bušoi, izjavio je da je protok Dunava u blagom porastu, ali da trenutni uslovi ne pružaju garanciju za trajno ponovno pokretanje, prenosi Romania Journal.- Da ne bismo stvarali neopravdana očekivanja, mogu samo da kažem da pre 10. septembra ne postoje uslovi za ponovno otvaranje elektrane Černavoda. Za pokretanje rada potrebno je utvrditi da će Dunav održati stabilan nivo. Privremeni skok protoka nije dovoljan, jer rizikujemo da pokrenemo proizvodnju samo da bismo je ponovo obustavili posle nekoliko dana ako vodostaj opadne - izjavio je povodom ovoga Kristijan Bušoi, državni sekretar u Ministarstvu energetike Rumunije. Vanredne mere za preusmeravanje rečnog toka Proizvodnja u NE Černavoda obustavljena je pre oko tri nedelje nakon drastičnog pada vodostaja Dunava. Kako elektrana direktno zavisi od rečne vode za hlađenje svojih reaktora, vlasti su preduzele vanredne inženjerske mere da bi usmerile veću količinu vode ka usisnim kanalima elektrane. Među primenjenim merama su uklanjanje prepreke u vidu jedne stene u koritu koja je ometala protok i koja je dignuta u vazduh; kao i namerno potapanje četiri barke kako bi se rečni tok preusmerio direktno ka vodozahvatu nuklearke. Ovaj incident dodatno je osvetlio ranjivost rumunske energetske infrastrukture na dugotrajne suše i visoke temperature, posebno u periodima povećane potrošnje struje. Važnost stabilnog rada pred obimnu modernizaciju 2027. Strategija rumunske vlade jeste da oba reaktora elektrane Černavoda rade punim kapacitetom tokom jeseni i početka zime, kada se očekuje značajan skok potražnje za električnom energijom. Dugoročni pritisak na energetske sistem Rumunije dodatno povećava činjenica da je za narednu godinu planiran početak sveobuhvatne modernizacije bloka 1 (Unit 1). Ovaj obimni projekat remontovanja zahtevaće da Blok 1 bude van mreže više od dve godine. Naime, u Černavodi su instalirani reaktori CANDU dizajna - tešk vodni reaktori - koji zbog specifičnog dizajna reaktorske posude (kroz reaktorsku pozudu su postavljeni zasebni kanali sa gorivom) moraju da prolaze temeljnu reperaciju svakih tridesetak godina otprilike. Zbog toga je stabilan rad elektrane krajem ove godine od ključnog značaja za energetske stabilnost zemlje, ali zvanični Bukurešt poručuje da je operativna bezbednost i dalje apsolutni prioritet u odnosu na prevremeno pokretanje reaktora.





Vreme: 10.09.2026 07:20

Medij: bbc.com

Link: <https://www.bbc.com/serbian/articles/cp30ed444vpo/lat>

Autori: @bbcnasrpskom

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Zašto je u Srbiji dizel najskuplji u istoriji i dokle će cene rasti - BBC News na srpskom

7699



Cena evrodizela u Srbiji u nedelji između 4. i 11. septembra dostigla je 234 dinara, što je istorijski rekord za ovu vrstu naftnog derivata u maloprodaji, a litar benzina košta 205 dinara.

Autor fotografije, ANDREJ CUKIC/EPA/Shutterstock Gorivo je nikad skuplje, pomislio sam nedavno, kada sam uoči polaska na duži put punio rezervoar na benzinskoj pumpi. Gledao sam kako brojčanik koji meri dinare obrće cifre tako brzo da ne stižem ni da ih ispratim, a onaj koji broji litre kao da nikud ne žuri. Nije mi to prvi put prolazilo kroz glavu prethodnih meseci i godina, ali ovog puta sam bio u pravu - trebalo mi je gotovo 2.000 dinara više da napunim rezervoar nego prošle godine u ovo vreme. Cena evrodizela u nedelji između 4. i 11. septembra dostigla je 234 dinara, što je istorijski rekord za ovu vrstu naftnog derivata u maloprodaji, a litar benzina košta 205 dinara, objavili su iz Ministarstva rudarstva i energetike. Ratovi u Ukrajini i na Bliskom Istoku, uz smanjenu prohodnost Ormuskog moreuza, kroz koji prolazi petina nafte koja se prodaje na globalnim tržištima, izazvali su energetske krize širom sveta. Iako je ponuda i potražnja za naftom "u nekoj vrsti ravnoteže", rizici proizvodnje i snabdevanja naftom i njenim derivatima su "znatno uvećani", kaže Aleksandar Kovačević, stručnjak za energetiku, za BBC na srpskom. "Alternativni proizvođači, pravci snabdevanja i pad potrošnje vrše uticaj na cene. "Izgleda da su rizici, uvećane rafinerijske marže i transportni troškovi ključna pitanja", ističe istraživač Instituta za energetska istraživanja Univerziteta Oksford. End of Najčitanije Organizacija zemalja izvoznika nafte (OPEK) i njeni partneri (OPEK+), među kojima je i Rusija, odlučili su na sastanku 6. septembra da njihova proizvodnja nafte ostane nepromenjena u oktobru, posle blagog povećanja u septembru. Međutim, uticaj ove organizacije na tržište "vrlo je ograničeno", rekao je Horhe Leon iz konsultantske firme Rajstad Enerdži agenciji Rojters. "Organizacija može da promeni ciljanu proizvodnju na papiru, ali ne može da garantuje da ti bareli nafte neće stvarno biti proizvedeni ili da li će zapravo završiti na tržištu", objasnio je stručnjak za ekonomiku energetike. Aleksandar Kovačević ne očekuje "značajnija pomeranja cena" zbog te odluke. "Verovatno je doneta sa ciljem da se obezbedi stabilnost cena", dodaje. Pogledajte kako su se cene goriva u Srbiji menjale ove godine: Uredbom o ograničenju visine cena derivata nafte, koju je ove godine donela Vlada Srbije, svake nedelje određuju se maksimalne maloprodajne cene evrodizela i benzina (BMB 95) na benzinskim stanicama u zemlji. Cene nisu fiksne i unapred određene na duži vremenski period, već država na osnovu formule svakog petka objavljuje najviše dozvoljene cene za narednih sedam dana. Ovaj metod obračuna se temelji na ceni derivata na Mediteranskom tržištu i pretpostakama o troškovima uvoza, transporta i logistike, kaže Kovačević. Na to se obračunavaju akcize, naknade za formiranje obaveznih rezervi i unapređenje energetske efikasnosti, kao i porez na dodatu vrednost (PDV), dodaje. "Domaće tržište je odvojeno od međunarodnog neobično visokim transportnim troškovima - ne samo da Srbija nema direktan pristup moru, nego je okružena zemljama sa vrlo lošom transportnom infrastrukturuom i visokim logističkim troškovima", objašnjava Kovačević. Zato je teško upravljati cenovnim rizicima, što se preslikava na cenu goriva na pumpama, dodaje. Dalje, rizici na tržištu se u Srbiji "vrlo brzo" odražavaju na fiskalne rizike, koje država pokriva višim porezima, ističe istraživač Instituta za energetska istraživanja Univerziteta Oksford. "Na primeru krize sa Naftnom industrijom Srbije (NIS) to se lako može uočiti: problem jednog učesnika na tržištu se odmah prikazao kao fiskalni problem i opteretio je javne finansije. "Ova situacija zahteva ozbiljnu





Vreme: 10.09.2026 07:20

Medij: bbc.com

Link: <https://www.bbc.com/serbian/articles/cp30ed444vpo/lat>

Autori: @bbcnasrpskom

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Zašto je u Srbiji dizel najskuplji u istoriji i dokle će cene rasti - BBC News na srpskom

intervenciju u oblasti energetske i transportne politike", kaže Kovačević. NIS, arterija celokupne srpske privrede, pod američkim je sankcijama od oktobra prošle godine zbog većinskog ruskog vlasništva. Sudbina kompanije je i dalje neizvesna i pitanje je da li će rusko većinsko vlasništvo biti prodato nekoj drugoj stranoj kompaniji, a najozbiljniji kupac je mađarski naftni gigant MOL. Udeo državnih nameta, u koje spadaju akcize i porezi, u Srbiji čini gotovo polovinu cene dizela, što je više od drugih zemalja u regionu, ali i Evropi. U cenu goriva na benzinskim pumpama uračunava se i maksimalna dozvoljena marža koja je 21 dinar po litru goriva, rekao je energetičar Željko Marković za Insajder. Cene premijum derivata sa poboljšanim performansama država ne kontroliše, već ih slobodno određuju proizvođači i prodavci u lancu, dodao je. End of content Cena dizela u Americi 4. septembra bila je najviša od kada se beleže podaci - dostigla je 5,85 dolara (5,04 evra) za galon, odnosno 3,78 litara. Uzroci su ratovi u Ukrajini i na Bliskom istoku, odluka Moskve da obustavi izvoz dizela do kraja septembra usled oštećenja rafinerija nafte u ukrajinskim napadima, ali i povećana potražnja usled sezone žetve, kada poljoprivredne mašine troše više dizela. Uz to, jemenski pobunjenici Huti, koje podržava Iran, napadaju energetska postrojenja u Saudijskoj Arabiji, najvećeg svetkog proizvođača nafte, što je značajno uticalo na saudijski pad izvoza ovog energenta. Tako je izvoz nafte iz Saudijske Arabije tokom avgusta pao na najniži nivo u poslednjih deset godina - sa 4,3 miliona barela dnevno u junu, sveden je na svega tri miliona barela u avgustu, objavio je Blumberg. Smanjena prerada nafte u rafinerijama u Rusiji i u Persijskom zalivu dovela je do povećane upotrebe ostalih rafinerija na tržištu i uvećanja rafinerijskih marži, objašnjava Aleksandar Kovačević. "Prisutan je i rizik tehničkih otkaza u velikim rafinerijama koji mogu brzo da se odraze na cene. "Obustava izvoza iz Rusije je kvantitativno nadoknađena isporukama iz Amerike i drugih tržišta, ali su rizici pouzdanosti uvećani", dodaje stručnjak. Autor fotografije, Chris Torres/EPA/Shutterstock Gorivo je značajno poskupelo i u Velikoj Britaniji, gde je cena benzina najviša od početka rata Izraela i Amerike sa Iranom. Tamo se za litar benzina plaća 1,63 funte, odnosno 1,90 evra, a za litar dizela 1,85 funti, odnosno 2,15 evra. Kad god cena sirove nafte na svetskim berzama poraste za 10 dolara po barelu, potrošači u Velikoj Britaniji plaćaju gorivo oko sedam penija (oko 10 dinara) skuplje po litru. Od početka rata Amerike i Izraela protiv Irana februara ove godine, cene na berzama su nestabilne: pre sukoba iznosile su oko 70 dolara po barelu, kasnije su narasle na 120 dolara, da bi aktuelne cene iznosile oko 100 dolara po barelu. Pogledajte video: Kako sankcije NIS-u utiču na mene Buduće cene zavisiće od "niza neizvesnih tehničkih, političkih i geopolitičkih okolnosti", smatra Kovačević. Pre svega ratovi koji zahvataju regione i u kojima učestvuju države koje izvoze velike količine nafte. Na svaku naznaku eventualnog primirja u ratu Amerike i Izraela protiv Irana, investitori na tržištima su brzo reagovali, kupujući ili prodajući velike količine nafte, što je dovelo do oštarih promena cena. Čak i najave da će doći do odlaganja američkih napada na energetske infrastrukturu Irana dovodile su do naglih promena na tržištu, a u jednom slučaju i pre nego što ih je američkih predsednik Donald Tramp formalno objavio. Aktuelnim energetske tržištem dominiraju rizici i neizvesnost, naglašava Kovačević. "To se neće promeniti ni brzo, ni jednostavno", upozorava Kovačević. BBC na srpskom je od sada i na TikToku, pratite nas OVDE. Pratite nas na Fejsbuku, Tviteru, Instagramu, Jutjubu, Vajberu. Ako imate predlog teme za nas, javite se na bbcnasrpskom@bbc.co.uk





Vreme: 10.09.2026 07:26

Medij: juznevesti.com

Link: <https://www.juznevesti.com/bbc-news-na-srpskom/zasto-je-u-srbiji-dizel-najskuplji-u-istoriji-i-dokle-ce->

Autori: BBC News na Srpskom

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Zašto je u Srbiji dizel najskuplji u istoriji i dokle će cene rasti

7561



Cena evrodizela u Srbiji u nedelji između 4. i 11. septembra dostigla je 234 dinara, što je istorijski rekord za ovu vrstu naftnog derivata u maloprodaji, a litar benzina košta 205 dinara.

Gorivo je nikad skuplje, pomislio sam nedavno, kada sam uoči polaska na duži put punio rezervoar na benzinskoj pumpi. Gledao sam kako bročanic koji meri dinare obrće cifre tako brzo da ne stižem ni da ih ispratim, a onaj koji broji litre kao da nikud ne žuri. Nije mi to prvi put prolazilo kroz glavu prethodnih meseci i godina, ali ovog puta sam bio u pravu - trebalo mi je gotovo 2.000 dinara više da napunim rezervoar nego prošle godine u ovo vreme. Cena evrodizela u nedelji između 4. i 11. septembra dostigla je 234 dinara, što je istorijski rekord za ovu vrstu naftnog derivata u maloprodaji, a litar benzina košta 205 dinara, objavili su iz Ministarstva rudarstva i energetike. Ratovi u Ukrajini i na Bliskom Istoku, uz smanjenu prohodnost Ormuskog moreuza, kroz koji prolazi petina nafte koja se prodaje na globalnim tržištima, izazvali su energetska krizu širom sveta. Iako je ponuda i potražnja za naftom "u nekoj vrsti ravnoteže", rizici proizvodnje i snabdevanja naftom i njenim derivatima su "znatno uvećani", kaže Aleksandar Kovačević, stručnjak za energetiku, za BBC na srpskom. "Alternativni proizvođači, pravci snabdevanja i pad potrošnje vrše uticaj na cene. "Izgleda da su rizici, uvećane rafinerijske marže i transportni troškovi ključna pitanja", ističe istraživač Instituta za energetska istraživanja Univerziteta Oksford. Organizacija zemalja izvoznika nafte (OPEK) i njeni partneri (OPEK+), među kojima je i Rusija, odlučili su na sastanku 6. septembra da njihova proizvodnja nafte ostane nepromenjena u oktobru, posle blagog povećanja u septembru. Međutim, uticaj ove organizacije na tržište "vrlo je ograničeno", rekao je Horhe Leon iz konsultantske firme Rajstad Enerdži agenciji Rojters. "Organizacija može da promeni ciljanu proizvodnju na papiru, ali ne može da garantuje da ti bareli nafte neće stvarno biti proizvedeni ili da li će zapravo završiti na tržištu", objasnio je stručnjak za ekonomiku energetike. Aleksandar Kovačević ne očekuje "značajnija pomeranja cena" zbog te odluke. "Verovatno je doneta sa ciljem da se obezbedi stabilnost cena", dodaje. Pogledajte kako su se cene goriva u Srbiji menjale ove godine: Uredbom o ograničenju visine cena derivata nafte, koju je ove godine donela Vlada Srbije, svake nedelje određuju se maksimalne maloprodajne cene evrodizela i benzina (BMB 95) na benzinskim stanicama u zemlji. Cene nisu fiksne i unapred određene na duži vremenski period, već država na osnovu formule svakog petka objavljuje najviše dozvoljene cene za narednih sedam dana. Ovaj metod obračuna se temelji na ceni derivata na Mediteranskom tržištu i pretpostakama o troškovima uvoza, transporta i logistike, kaže Kovačević. Na to se obračunavaju akcize, naknade za formiranje obaveznih rezervi i unapređenje energetske efikasnosti, kao i porez na dodatu vrednost (PDV), dodaje. "Domaće tržište je odvojeno od međunarodnog neobično visokim transportnim troškovima - ne samo da Srbija nema direktan pristup moru, nego je okružena zemljama sa vrlo lošom transportnom infrastrukturom i visokim logističkim troškovima", objašnjava Kovačević. Zato je teško upravljati cenovnim rizicima, što se preslikava na cenu goriva na pumpama, dodaje. Dalje, rizici na tržištu se u Srbiji "vrlo brzo" odražavaju na fiskalne rizike, koje država pokriva višim porezima, ističe istraživač Instituta za energetska istraživanja Univerziteta Oksford. "Na primeru krize sa Naftnom industrijom Srbije (NIS) to se lako može uočiti: problem jednog učesnika na tržištu se odmah prikazao kao fiskalni problem i opteretio je javne finansije. "Ova situacija zahteva ozbiljnu intervenciju u oblasti energetske i transportne politike", kaže Kovačević. NIS, arterija





Vreme: 10.09.2026 07:26

Medij: juznevesti.com

Link: <https://www.juznevesti.com/bbc-news-na-srpskom/zasto-je-u-srbiji-dizel-najskuplji-u-istoriji-i-dokle-ce->

Autori: BBC News na Srpskom

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Zašto je u Srbiji dizel najskuplji u istoriji i dokle će cene rasti

celokupne srpske privrede, pod američkim je sankcijama od oktobra prošle godine zbog većinskog ruskog vlasništva. Sudbina kompanije je i dalje neizvesna i pitanje je da li će rusko većinsko vlasništvo biti prodato nekoj drugoj stranoj kompaniji, a najozbiljniji kupac je mađarski naftni gigant MOL. Udeo državnih nameta, u koje spadaju akcize i porezi, u Srbiji čini gotovo polovinu cene dizela, što je više od drugih zemalja u regionu, ali i Evropi. U cenu goriva na benzinskim pumpama uračunava se i maksimalna dozvoljena marža koja je 21 dinar po litru goriva, rekao je energetičar Željko Marković za Insajder. Cene premijum derivata sa poboljšanim performansama država ne kontroliše, već ih slobodno određuju proizvođači i prodavci u lancu, dodao je. Cena dizela u Americi 4. septembra bila je najviša od kada se beleže podaci - dostigla je 5,85 dolara (5,04 evra) za galon, odnosno 3,78 litara. Uzroci su ratovi u Ukrajini i na Bliskom istoku, odluka Moskve da obustavi izvoz dizela do kraja septembra usled oštećenja rafinerija nafte u ukrajinskim napadima, ali i povećana potražnja usled sezone žetve, kada poljoprivredne mašine troše više dizela. Uz to, jemenski pobunjenici Huti, koje podržava Iran, napadaju energetska postrojenja u Saudijskoj Arabiji, najvećeg svetkog proizvođača nafte, što je značajno uticalo na saudijski pad izvoza ovog energenta. Tako je izvoz nafte iz Saudijske Arabije tokom avgusta pao na najniži nivo u poslednjih deset godina - sa 4,3 miliona barela dnevno u junu, sveden je na svega tri miliona barela u avgustu, objavio je Blumberg. Smanjena prerada nafte u rafinerijama u Rusiji i u Persijskom zalivu dovela je do povećane upotrebe ostalih rafinerija na tržištu i uvećanja rafinerijskih marži, objašnjava Aleksandar Kovačević. "Prisutan je i rizik tehničkih otkaza u velikim rafinerijama koji mogu brzo da se odraze na cene. "Obustava izvoza iz Rusije je kvantitativno nadoknađena isporukama iz Amerike i drugih tržišta, ali su rizici pouzdanosti uvećani", dodaje stručnjak. Gorivo je značajno poskupelo i u Velikoj Britaniji, gde je cena benzina najviša od početka rata Izraela i Amerike sa Iranom. Tamo se za litar benzina plaća 1,63 funte, odnosno 1,90 evra, a za litar dizela 1,85 funti, odnosno 2,15 evra. Kad god cena sirove nafte na svetskim berzama poraste za 10 dolara po barelu, potrošači u Velikoj Britaniji plaćaju gorivo oko sedam penija (oko 10 dinara) skuplje po litru. Od početka rata Amerike i Izraela protiv Irana februara ove godine, cene na berzama su nestabilne: pre sukoba iznosile su oko 70 dolara po barelu, kasnije su narasle na 120 dolara, da bi aktuelne cene iznosile oko 100 dolara po barelu. Pogledajte video: Kako sankcije NIS-u utiču na mene Buduće cene zavisiće od "niza neizvesnih tehničkih, političkih i geopolitičkih okolnosti", smatra Kovačević. Pre svega ratovi koji zahvataju regione i u kojima učestvuju države koje izvoze velike količine nafte. Na svaku naznaku eventualnog primirja u ratu Amerike i Izraela protiv Irana, investitori na tržištima su brzo reagovali, kupujući ili prodajući velike količine nafte, što je dovelo do oštarih promena cena. Čak i najave da će doći do odlaganja američkih napada na energetske infrastrukture Irana dovodile su do naglih promena na tržištu, a u jednom slučaju i pre nego što ih je američkih predsednik Donald Tramp formalno objavio. Aktuelnim energetske tržištem dominiraju rizici i neizvesnost, naglašava Kovačević. "To se neće promeniti ni brzo, ni jednostavno", upozorava Kovačević. BBC na srpskom je od sada i na TikToku, pratite nas OVDE. Pratite nas na Fejsbuku, Tviteru, Instagramu, Jutjubu, Vajberu. Ako imate predlog teme za nas, javite se na





Datum: 10.09.2026

Medij: Tanjug TV

Emisija: Vesti tačno u 19

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	10.09.2026 19:00:00	90:00
Prilog	10.09.2026 19:04:00	3:37

Naslov: Teme Beltalksu

3451

Saradnja zemalja Zapadnog Balkana; Investicije i ekonomski rast; Energetska stabilnost Srbije

Povećanje je saradnje među zemljama Zapadnog Balkana kako bi postale privlačnije za ulaganja i konkurentnije na evropskom tržištu, kao i ojačavanje energetske stabilnosti bile su samo neke od tema na drugom izdanju konferencije "Bell Talks". Srbija je jedina zemlja Zapadnog Balkana koja ima investicioni kreditni rejting, i to dovoljno govori o njenoj trenutnoj ekonomskoj situaciji, ukazao je ministar finansija u tehničkom mandatu na konferenciji "Bell Talks".

Smatra da je međusobna saradnja zemalja regiona najbolji način da on postane pogodniji za investicije. Srbija je samo tokom 2024. godine zabeležila priliv od 5,2 milijarde evra stranih direktnih investicija, 24% srpskog BDP-a čine privatne i državne investicije. Ulaganja moraju da poteknu od države.

Unapredite putnu infrastrukturu, železničku infrastrukturu, gradite industrijske zone; privatne investicije to prate. I prate po do sada neviđenoj stopi. Svetsku ekonomiju poslednjih nekoliko godina zateklo je mnogo nestabilnosti. Zato je, što se tiče Zapadnog Balkana, važno da pokažemo jedinstven stav, ali takođe veoma je važno da se što više ubrzamo na putu ka Evropskoj uniji. Kada postanete deo veće porodice, to vas čini privlačnijom i sigurnijom investicionom destinacijom. Na panelu je ukazano da je povezanost u Evropi ključna i da Srbija naročito dobro radi na tome. Kada je reč o saobraćajnim koridorima, energetske integraciji, počinje i diverzifikacija. Već se odvija veliki broj procesa postepene integracije u Evropsku uniju. Možda ih nema dovoljno, i možda se ne odvijaju dovoljno brzo za mnoge, ali integracija se već događa kroz SEP-u, kroz Erasmus, tu je i sporazum o romingu koji uskoro stupa na snagu.

Upravo je o snabdevanju energentima iz različitih izvora bilo reči na panelu o energetske bezbednosti, na kojem je najavljeno da će prva faza nuklearnog programa u Srbiji biti završena sredinom naredne godine.

Ukinuli smo našu odluku o zabrani izgradnje nuklearnih elektrana i započeli prvu fazu nuklearnog programa, tako da smo otključali važan i snažan potencijal. U Srbiji su diverzifikovane rute gasa završetkom gasnog interkonektora Srbija-Bugarska. Dodali smo nove proizvodne kapacitete za proizvodnju električne energije, kako iz obnovljivih izvora, tako i dodavanjem višebazne energije.

Započeli smo seriju novih investicionih projekata kojiće doneti veću diverzifikaciju u sektoru gasa završetkom gasnih interkonektora između Srbije i Severne Makedonije, kao i Rumunije.

Predsednica Narodne skupštine Ana Brnabić ocenila je da je sektor informaciono-komunikacionih tehnologija najbrže rastući deo srpske privrede i da se očekuje da njegov izvoz do kraja godine premaši 5 milijardi evra. Mislim da Srbija ima dokazni kapacitet u ovoj oblasti.

Pokazali smo da ono što možete da postignete za jednu deceniju nije nešto što je bilo moguće predvideti da će biti ostvarivo za dve ili tri decenije. Kada pogledate podatke o izvozu samo našeg IKT sektora, prošle godine ostvarili smo izvoz vredan više od 4,5 milijardi evra.

Godine 2012. naš IKT izvoz iznosio je 375 miliona evra, a ove godine očekujemo da premašimo 5 milijardi evra izvoza. Brnabić je dodala da je u proteklih 10 godina u Srbiji otvoreno više od 60.000 novih radnih mesta u IT sektoru, kao i da Srbija ima sve preduslove da se takmiči sa drugim zemljama u oblasti veštačke inteligencije.





Datum: 10.09.2026

Medij: Tanjug TV

Emisija: Vesti 15/TV Tanjug

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	10.09.2026 15:00:00	300:00
Prilog	10.09.2026 15:10:00	3:43

Naslov: Beltalks

3581

Ekonomski potencijal Srbije; Energetska stabilnost; Konferencija Bell Talks

Povećanje saradnje među zemljama Zapadnog Balkana, kako bi postale privlačnije za ulaganja i konkurentnije na evropskom tržištu, kao i ojačavanje energetske stabilnosti, bile su samo neke od tema na drugom izdanju konferencije Bell Talks. Predstavnici Srbije ukazali su na njen ekonomski potencijal, ali i povećanje raznolikosti izvora energenata.

Srbija je jedina zemlja Zapadnog Balkana koja ima investicioni kreditni rejting, i to dovoljno govori o njenoj trenutnoj ekonomskoj situaciji, ukazao je ministar finansija u tehničkom mandatu.

Smatra da je međusobna saradnja zemalja regiona najbolji način da on postane pogodniji za investicije.

Srbija je samo tokom 2024. godine zabeležila priliv od 5,2 milijarde evra stranih direktnih investicija, 24% srpskog BDP-a čine privatne i državne investicije. Ulaganja moraju da poteknu od države.

Unapredite putnu infrastrukturu, železničku infrastrukturu, gradite industrijske zone; privatne investicije to prate. I prate po do sada neviđenoj stopi. Svetsku ekonomiju poslednjih nekoliko godina zateklo je mnogo nestabilnosti. Zato je, što se tiče Zapadnog Balkana, važno da pokažemo jedinstven stav, ali takođe veoma je važno da se što više ubrzamo na putu ka Evropskoj uniji. Kada postanete deo veće porodice, to vas čini privlačnijom i sigurnijom investicionom destinacijom. Mali je naveo i daće specijalizovana izložba EXPO potpuno promeniti perspektivu zemlje i biti prilika da Srbija pokaže celom svetu šta ima da ponudi.

Taj događaj se ne održava u Aziji, ne održava se u Abu Dabiju, ne održava se u Argentini ili Sjedinjenim Državama, a održava se upravo u Evropi. Ako želimo da se predstavimo Evropi, ako želimo da pokažemo centralnoj i istočnoj Evropi i celom kontinentu šta imamo da ponudimo, sledeća godina je odlična prilika. Očekuje se više od 140 učesnika i ceo svet će biti u Beogradu i Srbiji.

Na panelu je ukazano da je povezanost u Evropi ključna i da Srbija naročito dobro radi na tome.

Kada je reč o saobraćajnim koridorima, energetske integraciji počinje i diversifikacija.

Već se odvija veliki broj procesa postepene integracije u Evropsku uniju.

Možda ih nema dovoljno, i možda se ne odvijaju dovoljno brzo za mnoge, ali integracija se već događa kroz SEP-u, kroz Erasmus+ i sporazum o romingu koji uskoro stupa na snagu. Upravo je o snabdevanju energentima iz različitih izvora bilo reči na panelu o energetske bezbednosti, na kojem je najavljeno daće prva faza nuklearnog programa u Srbiji biti završena sredinom naredne godine. Ukinuli smo našu odluku o zabrani izgradnje nuklearnih elektrana i započeli prvu fazu nuklearnog programa, tako da smo otključali važan i snažan potencijal. U Srbiji su diverzifikovane rute gasa završetkom gasnog interkonektora Srbija-Bugarska. Dodali smo nove proizvodne kapacitete za proizvodnju električne energije, kako iz obnovljivih izvora, tako i dodavanjem višebazne energije. Započeli smo seriju novih investicionih projekata kojiće doneti veću diversifikaciju u sektoru gasa završetkom gasnih interkonektora između Srbije i Severne Makedonije, kao i Rumunije. Ekonomska i energetska saradnja, kao i konkurentnost i održivost, u fokusu su konferencije koja je okupila oko 150 međunarodnih učesnika, među kojima su državni zvaničnici, investitori i predstavnici poslovne i stručne javnosti.

Ona se održava u trenutku u kome Evropska unija prilagođava svoje politike promenjenim geopolitičkim i geoekonomskim okolnostima i nastoji da dodatno poveže Zapadni Balkan sa svojim tržištem.





Datum: 11.09.2026

Medij: Kurir

Rubrika Biznis

Autori: redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Napomena:

Površina: 1562



Naslov: EUMeter PRATI PUT KA EU

Strana: 1,8,9





Datum: 11.09.2026

Medij: Kurir

Rubrika: Biznis

Autori: redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Napomena:

Površina: 1562



Naslov: EUmeter PRATI PUT KA EU

Strana: 1,8,9



Nova platforma EUmeter, koja omogućava praćenje napretka i procenu nivoa pripremljenosti Srbije i drugih zemalja kandidata za članstvo u Evropskoj uniji, predstavljena je na konferenciji BELTALKS - Belgrade Economic Talks, čiji je generalni partner bila WMG fondacija.

Platformu je predstavila direktorka WMG fondacije Irena Petrović, istakavši da je njen cilj da proces evropskih integracija učini transparentnijim, a napredak ka članstvu u EU razumljivim, merljivim i lako uporedivim.

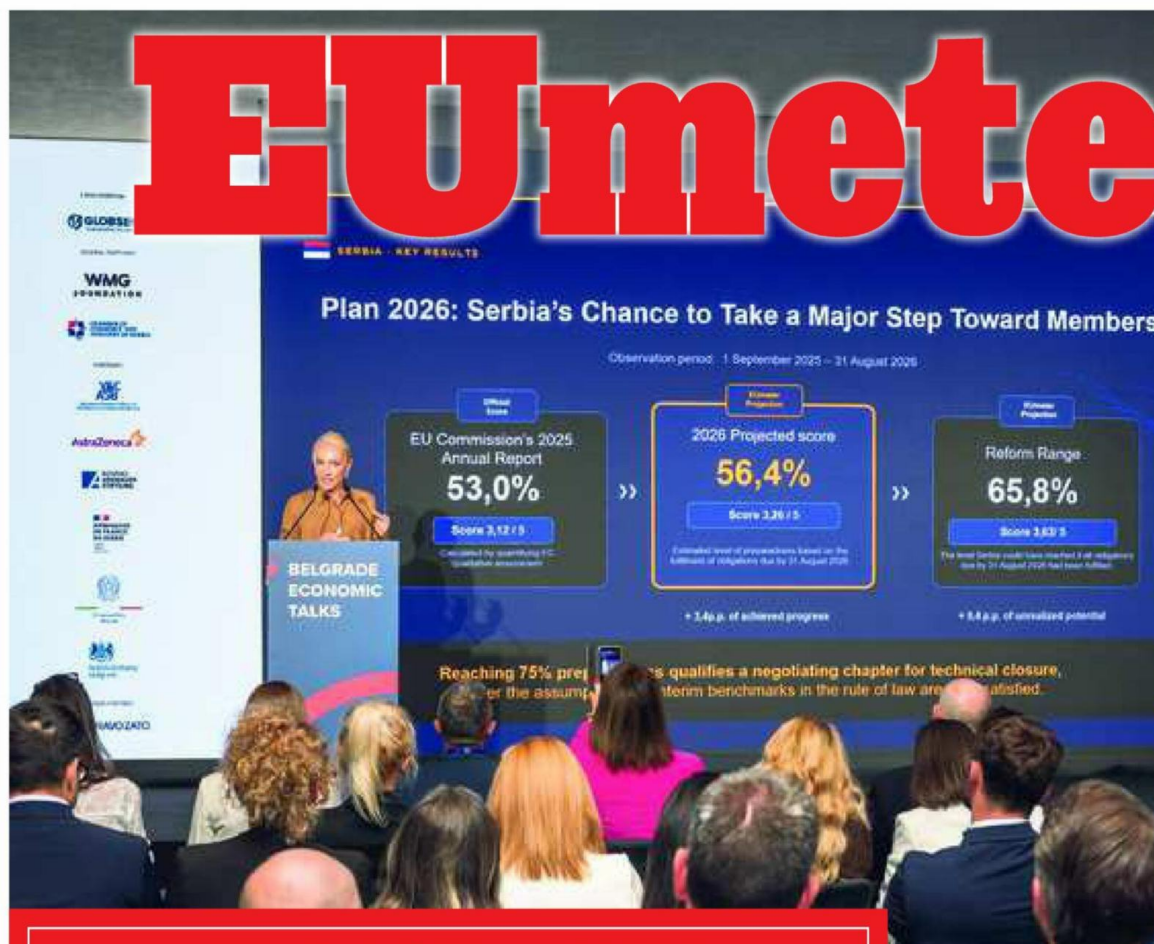
EUmeter prvi put na jednom mestu objedinjuje relevantne podatke o stepenu pripremljenosti Srbije za članstvo u EU, sprovedenju reformi, usklađivanju domaćih propisa sa pravnim tekovinama Unije i ispunjavanju obaveza nadležnih institucija.

Globalni Tink-Tank GLOBSEC je drugu godinu zaredom u Beogradu organizovao BELTALKS - Belgrade Economic Talks. Na ovogodišnjoj konferenciji, čiji je partner bila WMG fondacija, u fokusu su bili razgovori o budućnosti evropskih integracija i mogućnosti za snažniji ekonomski razvoj Zapadnog Balkana.

Nakon što su goste pozdravili Robert Vas, osnivač i predsednik GLOBSEC-a, i Vladimir Bilčik, bivši poslanik Evropskog parlamenta i senior fellow GLOBSEC-a, usledio je prvi panel pod nazivom „The Investment Race: Making the Western Balkans Investable“.

Trka za investicijama

Pažnja je bila usmerena na pitanje kako Zapadni Balkan može da postane privlačniji prostor za du-



WMG FONDACIJA PREDSTAVILA EUMETER NA BELTALKS KONFERENCIJI

Nova platforma za praćenje napretka
Srbije na putu ka Evropskoj uniji

goročne investicije i kako relativno mala tržišta mogu da funkcionišu kao konkurentniji i povezaniji investicioni prostor. O mogućnostima za privlačenje kapitala i pozicioniranju regiona u novim evropskim lancima snabdevanja, govorili su Siniša Mali, prvi potpredsednik Vlade i ministar finansija Srbije, Damjan Sorel iz Evropske investicione banke, Rene Torkaz, specijalni izaslanik Francuske za Zapadni Balkan, Marina Klistun iz





Datum: 11.09.2026

Medij: Kurir

Rubrika: Biznis

Autori: redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: EUmeter PRATI PUT KA EU

Napomena:

Površina: 1562



Strana: 1,8,9



FOTOGRAFJE: NEMANJA NYKOLIC - PETAR ALEKSIC (PONOD)



Đedović Hadanović: „Srbija je definitivno na evropskom putu“

Energetska bezbednost i otpornost sistema bile su u fokusu panela „Energy Security 2.0: From Diversification to System Resilience“. Učesnici su razmatrali kako ubrzati razvoj obnovljivih izvora energije, a istovremeno očuvati stabilnost mreže, sigurnost snabdevanja i pristupačnost energije. O ulozi regionalnih tržišta električne energije, prekograničnoj saradnji i potrebi za novim ulaganjima u energetske infrastrukture govorili su Dubravka Đedović Hadanović, ministarka rudarstva i energetike Srbije, Edvard Ferguson, ambasador Ujedinjenog Kraljevstva u Srbiji, i Petr Brzezina, predsednik kompanije „Westinghouse Electric“. Panel je moderirao Jakov Devčić, direktor Predstavništva za Srbiju i Crnu Goru „Konrad-Adenauer-Stiftung“.

„Mislim da je veoma važno da znamo gde se nalazimo. Srbija je definitivno na evropskom putu i u tom smislu treba sprovesti odgovorne reforme koje su neophodne kako bismo mogli da pristupimo EU. Svoj zadatak sam tako i doživljava u smislu reformi koje Ministarstvo rudarstva i energetike treba da sprovede, i to je pre svega u interesu naših građana, jer to su sve procesi koji vode ka bezbednijem, efikasnijem i funkcionalnijem energetske sistemu“, izjavila je ministarka rudarstva i energetike Srbije za EU-pravo zato.

Brnabićeva: „Srbija ima dokazani kapacitet u AI sektoru“

Veštačka inteligencija i njen uticaj na ekonomsku konkurentnost bili su tema panela „Building the AI Economy: Data, Infra-

structure and Competitiveness“. Razgovaralo se o potencijalu Zapadnog Balkana da privuče ulaganja u digitalnu infrastrukturu, data centre i nove tehnologije, ali i o tome da li region dovoljno brzo razvija infrastrukturu, ljudski kapital i poslovno okruženje potrebno za konkurentnost u novoj tehnološkoj ekonomiji. U panelu su učestvovali Ana Brnabić, predsednica Narodne skupštine Srbije, Stefan Andonovski, ministar digitalne transformacije Republike Severne Makedonije, Marko Čadež, predsednik Privredne komore Srbije, i Aleksandar Bogdanović, CEO i predsednik Izvršnog odbora Yettel Banka. Razgovor je moderirao Daniel Braun, Chief Executive Officer GLOBSEC-a.

Ana Brnabić je govorila o potencijalima Srbije u AI sektoru: „Srbija ima dokazani kapacitet u tom domenu, pokazali smo da ono što danas može da se uradi za 10 godina, bilo je nemoguće učiniti ili predvideti za dve ili tri decenije. IKT sektor najbrže raste u celoj ekonomiji, tako da imamo više od 60.000 novih radnih mesta u toj oblasti.“

Marko Čadež je istakao da su potrebni modeli, personalizacija, prilagodavanje izuzetno dobro obučanih modela koji mogu da se koriste u preduzećima, od banaka do državnih preduzeća.

ALEKSANDAR VUČIĆ GOST KONFERENCIJE

Po stopi rasta, Srbija je broj 1 u Evropi

Na završnom panelu „The Adaptation Imperative: Competitiveness and Trade in a New Era“ u fokus su stavljene promene u globalnoj trgovini i njihov uticaj na evropsku ekonomiju. Razgovaralo se o novim trgovinskim partnerstvima, otpornosti lanaca snabdevanja i mogućnostima da Zapadni Balkan, zajedno sa Ukrajinom i Moldavijom, dobije značajniju ulogu u evropskim lancima vrednosti. Učestvovali su predsednik Srbije Aleksandar Vučić, František Ružička, zamenik generalnog sekretara OECD-a, i Aleksander Salenber, bivši savezni kancelar i ministar spoljnih poslova Austrije. „Manje je investicija nego ikad pre, iz raznih razloga, ne samo ovde već širom Evrope i u mnogim delovima sveta. Srbija je u prvoj polovini godine dostigla stopu rasta 3,5 odsto, a to je rezultat broj 1 u Evropi“, izjavio je predsednik Srbije i dodao: „Treba da održimo stabilnost, da radimo na našem evropskom putu i da osiguramo mir i bezbednost“, naglasio je Vučić.



Đurić: „Srbija bi trebalo da koristi svoju prednost“

Panel „A New Bargain for Europe: Integration Without Full Membership?“ otvorio je pitanje pristupa jedinstvenom tržištu i Šengenu pre punopravnog članstva, a da pritom ne oslabi sprovođenje reformi i princip pristupanja zasnovan na ispunjavanju kriterijuma.

O ovoj temi razgovarali su Marko Đurić, ministar spoljnih poslova Srbije, Oksander Kava, zamenik ministra finansija Ukrajine, Tomas Bocios, direktor za Jadran i Zapadni Balkan u Ministarstvu spoljnih poslova Italije, Edita Hrdá, izaslanica Češke za Balkan, i Kauš Arha, viši savetnik Pupin inicijative.

„Inicijativa koju ste

pomenuli bi trebalo da se tumači kao deo naših napora kako bismo pogurali region ka budućnosti i kojom ćemo graditi veze u regionu. Uvek verujem da bi Srbija trebalo da koristi svoju prednost. Dok se veliki igrači odlučuju o tempu pristupanja, mislim da mi ne bi trebalo da sedimo. Ne samo što smo spremni i sposobni, a sposobni smo i da radimo zajedno i da predstavimo region“, izjavio je ministar spoljnih poslova Marko Đurić.

BELTALKS je tako kroz različite teme otvorio pitanje kako Zapadni Balkan može da ojača svoju ekonomsku poziciju u Evropi uz poruku da se evropska perspektiva regiona sve više pretvara u konkretne ekonomske koristi koje mogu da ojačaju i Zapadni Balkan i Evropsku uniju.

PROMO





Datum: 11.09.2026

Medij: Dnevnik

Rubrika Novi Sad

Autori: I.Bakmaz

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Napomena:

Površina: 959



Naslov: Novi Sad ima jedan od najefikasnijih sistema grejanja u Evropi

Strana: 1,12,13

ИНТЕРВЈУ

**НЕНАД БАРАЦ ДИРЕКТОР ЈКП
„НОВОСАДСКА ТОПЛАНА”**

Нови Сад има један од најефикаснијих система грејања у Европи

стр. 12-13





Datum: 11.09.2026

Medij: Dnevnik

Rubrika: Novi Sad

Автори: I.Bakmaz

Теме: Министарство рударства и енергетике

Напомена:

Површина: 959



Наслов: Нови Сад има један од најефикаснијих система грејања у Европи

Страна: 1,12,13

ИНТЕРВЈУ **НЕНАД БАРАЦ ДИРЕКТОР ЈКП „НОВОСАДСКА ТОПЛАНА“**

Нови Сад има један од најефикаснијих система грејања у Европи

Захваљујући перманентним инвестицијама Нови Сад има један од најбољих система грејања у целој Европи. Летос смо реконструисали главни вреловод на Кеју у дужини од 1,23 километа. У целости реконструисамо котловско постројење у топлани „Југ“. Ускоро почињемо градњу нове топлане „Мишелук“, а очекује нас и градња солар-термал постројења. Изграђена је и од прошле зиме на систем прикључена топлана „Мајевица“ прва нова топлана после више од 40 година. Да би Новосађани имали боље грејање у последњих шест година инвестирали смо 44 милиона евра, а укупно је у претходних 14 година

Цена грејања у новој грејној сезони остаће непромењена, ако не буде већих поремећаја на тржишту гаса

инвестирано више од 110 милиона евра. Наставићемо са даљим инвестицијама. Цена грејања у новој грејној сезони остаће непромењена, ако не буде већих поремећаја на тржишту гаса - каже у интервјуу за Дневник генерални директор ЈКП „Новосадска топлана“ Ненад Барак.

● **Како се „Новосадска топлана“ припрема за предстојећу грејну сезону и шта је урађено у летњем периоду?**

- Ове године смо инвестирали 826 милиона динара у унапређење грејног система. Завршили смо прву фазу реконструкције повезног вреловода ДН700 на Београдском кеју. Замењено је 816 метара вреловода старог 45 година од моста „Дуга“ до улице Марка Миљанова, као и 340 метара од улице Стевана Мусића до Радничке улице. Укупно је инвестирано 510 милиона динара. Овај вреловод представља кључну вреловодну инфраструктуру Града, и није мењан више од 45 година. У току су

веома обимни радови на реконструкцији котловских постројења топлане „Југ“. На котлу К4 се мењају горioniци новим високоефикасним са ултра ниским садржајем азотних оксида и уграђује нови утилизатор димних гасова. На котлу К5 се мења загрејач ваздуха, а на котлу К3 еко-пакет. Укупна вредност наведених радова је око 316 милиона динара. Трудимо се да стратешки и плански одржавамо опрему и постројења у стању да могу да одговоре на захтеве високе расположивости коју тражи систем даљинског грејања. Сви радови биће завршени до почетка грејне сезоне. У складу са својим процедурама

8. септембра започели смо пуњење вреловодног система. Молимо наше кориснике који су током лета санирали цурења на кућним инсталацијама, да најкасније до 11. септембра заврше све радове. У потпуности смо спремни за нову сезону, а цена грејања остаће непромењена уколико не дође



Солар-термал пројекат

● **Какви су планови за будућност, имајући у виду високе цене гаса и потребу интеграције обновљивих извора енергије?**

- Цена гаса је данас на ТТФ берзи око 75 евра за мегаватчас што је највиша цена још од децембра 2022. Због тога је од изузетне важности да развијамо систем који ће смањити потпуну изложеност гасу. Нови Сад се припрема за један од најамбициознијих енергетских подухвата у Србији. Пројекат „Солар-термал Нови Сад“ донеће граду прво велико сезонско складиште топлоте у земљи - технологију која омогућава да се енергија прикупљена током

лета сачува и искористи за грејање домова током зиме. Реч је о паметном и одрживом решењу које Нови Сад сврстава међу зелене европске градове са најсавременијим системима даљинског грејања.

Као што знате, успели смо да обезбедимо извор финансирања пројекта Солар-термал Нови Сад. У децембру 2024. године Министарство рударства и енергетике, Министарство финансија и ЕБРД потписали су Уговор о зајму за капитални пројекат Републике Србије - изградњу Солар-термал постројења у Новом Саду. Предвиђено је да се пројекат финансира из 25

милиона евра одобреног гранта Новосадској топлани из програма WBIF, а остатак је кредит ЕБРД који узима Република Србија. Инвестициона вредност пројекта је 105 милиона евра. Уговором о пројекту дефинисано је да ће корисник пројекта бити Новосадска топлана. Коришћењем постојеће вреловодне инфраструктуре система даљинског грејања, која се налази у непосредној близини планираног постројења (ТЕ-ТО „Нови Сад“), из солар-термал постројења у систем даљинског грејања биће пласирано око 240 гигават-сата топлотне енергије годишње.





Datum: 11.09.2026

Medij: Dnevnik

Rubrika: Novi Sad

Autori: I. Bakmaz

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Napomena:

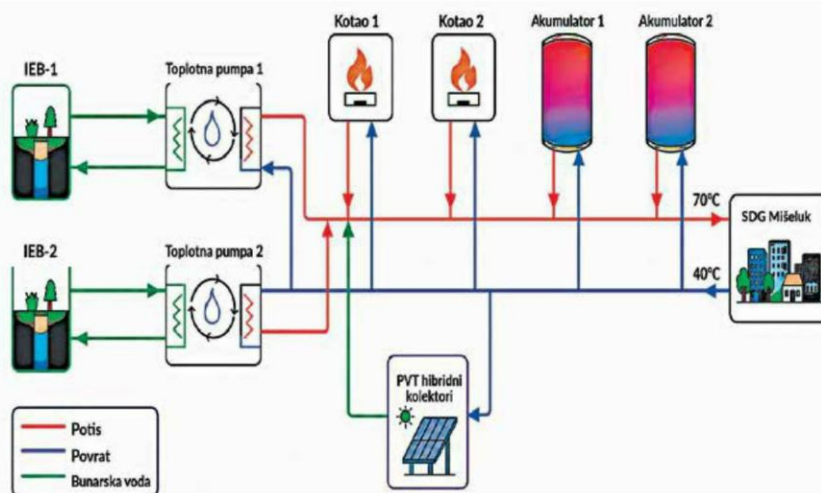
Površina: 959



Naslov: Novi Sad ima jedan od najefikasnijih sistema grejanja u Evropi

Strana: 1,12,13

икаснијих система



се топлотном енергијом за грејање и санитарном топлом водом снабдевати објекти на подручју урбанистичких зона Мишелук 2 и 3. Планиран је модеран енергетски објекат четврте генерације који користи обновљиве изворе енергије, са топлотном пумпом вода-вода као базним извором енергије (коришћењем енергије подземних вода), два акумулатора топлоте за складиштење топлотне енергије, ПВТ (photovoltaic-thermal) хибридним колекторима на крову објекта и високоефикас-

до значајнијих корекција цене гаса.

●Шта је од значајних ствари урађено на систему у последњих пет година?

- Новосадска топлана инвестирала је од 2020. године у топлотне изво-

Од 2020. до данас реконструисали смо и изградили 46 километара трасе вреловодне мреже, реконструисали више котловских и циркулационих постројења. Нови Сад данас има импресиван систем даљинског грејања са више од 116.000 стамбених и пословних потрошача



ре, дистрибутивну мрежу и топлотне подстанице више од 44 милиона еура. Ако посматрамо период од 2012. године, у систем даљинског грејања Новог Сада инвестирано је преко 110 милиона еура. На Светог Николе 2025. године пустили смо у рад нову топлану "Мајевица" за шта је Град издвојио 9,2 милиона еура. Од 2020. до данас у потпуности обиман инвестициони план. Реконструисали смо и изградили 46 километара трасе вреловодне мреже, реконструисали више котловских и циркулационих постројења. Нови

Сад данас има импресиван систем даљинског грејања са више од 116.000 стамбених и пословних потрошача, а систем има укупну ефикасност изнад 90 одсто. Новосадска топлана је једна од најпродуктивнијих компанија за даљинско грејање у Европи са преко 3,2 гигават-часа продате енергије по запосленом.

●Чули смо да је у току спровођење тендера за изградњу нове топлане "Мишелук"?

- Да, у току је уговарање радова за пројектовање и изградњу нове топлане "Мишелук" из које ће

ним вршним котловским постројењем на природни гас. Пројектовани номинални температурски режим топлане Мишелук је 70/40 °C, са индиректном разменом топлоте, што ће бити први пример нискотемпературског ДДХ система у овом делу Европе. Првом фазом изградње топлотног извора ТО Мишелук укупног топлотног капацитета 5,5 мегавата биће покривено 11 мегавата од укупног планираног топлотног конзума. Процењена вредност инвестиције је 877 милиона динара.

И. Бакмаз

Фото: приватна архива





Vreme: 10.09.2026 17:05

Medij: fonet.rs

Link: <http://www.fonet.rs/ekonomija/36882284/srbija-je-energetski-stabilna-.html>

Autori: Katarina Stankov

Teme: gorivo; Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Srbija je energetski stabilna

1124

Ministar rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović izjavila je danas da je Srbija u prethodne četiri godine značajno unapredila energetske sigurnost, kroz diversifikaciju pravaca snabdevanja, uprkos brojnim geopolitičkim izazovima. BEOGRAD - Ministar rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović izjavila je danas da je Srbija u prethodne četiri godine značajno unapredila energetske sigurnost, kroz diversifikaciju pravaca snabdevanja, uprkos brojnim geopolitičkim izazovima.

Građani Srbije nisu osetili posledice energetske krize, niti su, kao u brojnim evropskim zemljama stajali u redu za gorivo ili na bilo koji način bili ograničavani. Sankcije Naftnoj industriji Srbije, gde se Srbija nalazi između dve svetske sile, nisu ostavile posledice po građane, rekla je Dubravka Đedović Handanović, saopštilo je Ministarstvo rudarstva i energetike. Dubravka Đedović Handanović je, na konferenciji "Beltaks: Beogradski ekonomski razgovori", navela da u Srbiji ovog leta nije bilo nikakvih restrikcija, zahvaljujući stabilnosti sistema i adekvatnom planiranju i delovanju državnog rukovodstva. (kraj) drp/ks/bdr





Vreme: 10.09.2026 08:58

Medij: bbc.com

Link: <https://www.bbc.com/serbian/articles/cp30ed444vpo/cyr>

Autori: @bbcnasrpskom

Teme: gorivo; Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Zašto je u Srbiji dizel najskuplji u istoriji i dokle će cene rasti - BBC News na srpskom

7699



Cena evrodizela u Srbiji u nedelji između 4. i 11. septembra dostigla je 234 dinara, što je istorijski rekord za ovu vrstu naftnog derivata u maloprodaji, a litar benzina košta 205 dinara.

Autor fotografije, ANDREJ CUKIC/EPA/Shutterstock Gorivo je nikad skuplje, pomislio sam nedavno, kada sam uoči polaska na duži put punio rezervoar na benzinskoj pumpi. Gledao sam kako brojčanik koji meri dinare obrće cifre tako brzo da ne stižem ni da ih ispratim, a onaj koji broji litre kao da nikud ne žuri. Nije mi to prvi put prolazilo kroz glavu prethodnih meseci i godina, ali ovog puta sam bio u pravu - trebalo mi je gotovo 2.000 dinara više da napunim rezervoar nego prošle godine u ovo vreme. Cena evrodizela u nedelji između 4. i 11. septembra dostigla je 234 dinara, što je istorijski rekord za ovu vrstu naftnog derivata u maloprodaji, a litar benzina košta 205 dinara, objavili su iz Ministarstva rudarstva i energetike. Ratovi u Ukrajini i na Bliskom Istoku, uz smanjenu prohodnost Ormuskog moreuza, kroz koji prolazi petina nafte koja se prodaje na globalnim tržištima, izazvali su energetske krize širom sveta. Iako je ponuda i potražnja za naftom "u nekoj vrsti ravnoteže", rizici proizvodnje i snabdevanja naftom i njenim derivatima su "znatno uvećani", kaže Aleksandar Kovačević, stručnjak za energetiku, za BBC na srpskom. "Alternativni proizvođači, pravci snabdevanja i pad potrošnje vrše uticaj na cene. "Izgleda da su rizici, uvećane rafinerijske marže i transportni troškovi ključna pitanja", ističe istraživač Instituta za energetska istraživanja Univerziteta Oksford. End of Najčitanije Organizacija zemalja izvoznika nafte (OPEK) i njeni partneri (OPEK+), među kojima je i Rusija, odlučili su na sastanku 6. septembra da njihova proizvodnja nafte ostane nepromenjena u oktobru, posle blagog povećanja u septembru. Međutim, uticaj ove organizacije na tržište "vrlo je ograničeno", rekao je Horhe Leon iz konsultantske firme Rajstad Enerdži agenciji Rojters. "Organizacija može da promeni ciljanu proizvodnju na papiru, ali ne može da garantuje da ti bareli nafte neće stvarno biti proizvedeni ili da li će zapravo završiti na tržištu", objasnio je stručnjak za ekonomiku energetike. Aleksandar Kovačević ne očekuje "značajnija pomeranja cena" zbog te odluke. "Verovatno je doneta sa ciljem da se obezbedi stabilnost cena", dodaje. Pogledajte kako su se cene goriva u Srbiji menjale ove godine: Uredbom o ograničenju visine cena derivata nafte, koju je ove godine donela Vlada Srbije, svake nedelje određuju se maksimalne maloprodajne cene evrodizela i benzina (BMB 95) na benzinskim stanicama u zemlji. Cene nisu fiksne i unapred određene na duži vremenski period, već država na osnovu formule svakog petka objavljuje najviše dozvoljene cene za narednih sedam dana. Ovaj metod obračuna se temelji na ceni derivata na Mediteranskom tržištu i pretpostakama o troškovima uvoza, transporta i logistike, kaže Kovačević. Na to se obračunavaju akcize, naknade za formiranje obaveznih rezervi i unapređenje energetske efikasnosti, kao i porez na dodatu vrednost (PDV), dodaje. "Domaće tržište je odvojeno od međunarodnog neobično visokim transportnim troškovima - ne samo da Srbija nema direktan pristup moru, nego je okružena zemljama sa vrlo lošom transportnom infrastrukturuom i visokim logističkim troškovima", objašnjava Kovačević. Zato je teško upravljati cenovnim rizicima, što se preslikava na cenu goriva na pumpama, dodaje. Dalje, rizici na tržištu se u Srbiji "vrlo brzo" odražavaju na fiskalne rizike, koje država pokriva višim porezima, ističe istraživač Instituta za energetska istraživanja Univerziteta Oksford. "Na primeru krize sa Naftnom industrijom Srbije (NIS) to se lako može uočiti: problem jednog učesnika na tržištu se odmah prikazao kao fiskalni problem i opteretio je javne finansije. "Ova situacija zahteva ozbiljnu





Vreme: 10.09.2026 08:58

Medij: bbc.com

Link: <https://www.bbc.com/serbian/articles/cp30ed444vpo/cyr>

Autori: @bbcnasrpskom

Teme: gorivo; Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Zašto je u Srbiji dizel najskuplji u istoriji i dokle će cene rasti - BBC News na srpskom

intervenciju u oblasti energetske i transportne politike", kaže Kovačević. NIS, arterija celokupne srpske privrede, pod američkim je sankcijama od oktobra prošle godine zbog većinskog ruskog vlasništva. Sudbina kompanije je i dalje neizvesna i pitanje je da li će rusko većinsko vlasništvo biti prodato nekoj drugoj stranoj kompaniji, a najozbiljniji kupac je mađarski naftni gigant MOL. Udeo državnih nameta, u koje spadaju akcize i porezi, u Srbiji čini gotovo polovinu cene dizela, što je više od drugih zemalja u regionu, ali i Evropi. U cenu goriva na benzinskim pumpama uračunava se i maksimalna dozvoljena marža koja je 21 dinar po litru goriva, rekao je energetičar Željko Marković za Insajder. Cene premijum derivata sa poboljšanim performansama država ne kontroliše, već ih slobodno određuju proizvođači i prodavci u lancu, dodao je. End of content Cena dizela u Americi 4. septembra bila je najviša od kada se beleže podaci - dostigla je 5,85 dolara (5,04 evra) za galon, odnosno 3,78 litara. Uzroci su ratovi u Ukrajini i na Bliskom istoku, odluka Moskve da obustavi izvoz dizela do kraja septembra usled oštećenja rafinerija nafte u ukrajinskim napadima, ali i povećana potražnja usled sezone žetve, kada poljoprivredne mašine troše više dizela. Uz to, jemenski pobunjenici Huti, koje podržava Iran, napadaju energetska postrojenja u Saudijskoj Arabiji, najvećeg svetkog proizvođača nafte, što je značajno uticalo na saudijski pad izvoza ovog energenta. Tako je izvoz nafte iz Saudijske Arabije tokom avgusta pao na najniži nivo u poslednjih deset godina - sa 4,3 miliona barela dnevno u junu, sveden je na svega tri miliona barela u avgustu, objavio je Blumberg. Smanjena prerada nafte u rafinerijama u Rusiji i u Persijskom zalivu dovela je do povećane upotrebe ostalih rafinerija na tržištu i uvećanja rafinerijskih marži, objašnjava Aleksandar Kovačević. "Prisutan je i rizik tehničkih otkaza u velikim rafinerijama koji mogu brzo da se odraze na cene. "Obustava izvoza iz Rusije je kvantitativno nadoknađena isporukama iz Amerike i drugih tržišta, ali su rizici pouzdanosti uvećani", dodaje stručnjak. Autor fotografije, Chris Torres/EPA/Shutterstock Gorivo je značajno poskupelo i u Velikoj Britaniji, gde je cena benzina najviša od početka rata Izraela i Amerike sa Iranom. Tamo se za litar benzina plaća 1,63 funte, odnosno 1,90 evra, a za litar dizela 1,85 funti, odnosno 2,15 evra. Kad god cena sirove nafte na svetskim berzama poraste za 10 dolara po barelu, potrošači u Velikoj Britaniji plaćaju gorivo oko sedam penija (oko 10 dinara) skuplje po litru. Od početka rata Amerike i Izraela protiv Irana februara ove godine, cene na berzama su nestabilne: pre sukoba iznosile su oko 70 dolara po barelu, kasnije su narasle na 120 dolara, da bi aktuelne cene iznosile oko 100 dolara po barelu. Pogledajte video: Kako sankcije NIS-u utiču na mene Buduće cene zavisiće od "niza neizvesnih tehničkih, političkih i geopolitičkih okolnosti", smatra Kovačević. Pre svega ratovi koji zahvataju regione i u kojima učestvuju države koje izvoze velike količine nafte. Na svaku naznaku eventualnog primirja u ratu Amerike i Izraela protiv Irana, investitori na tržištima su brzo reagovali, kupujući ili prodajući velike količine nafte, što je dovelo do oštarih promena cena. Čak i najave da će doći do odlaganja američkih napada na energetske infrastrukturu Irana dovodile su do naglih promena na tržištu, a u jednom slučaju i pre nego što ih je američkih predsednik Donald Tramp formalno objavio. Aktuelnim energetske tržištem dominiraju rizici i neizvesnost, naglašava Kovačević. "To se neće promeniti ni brzo, ni jednostavno", upozorava Kovačević. BBC na srpskom je od sada i na TikToku, pratite nas OVDE. Pratite nas na Fejsbuku, Tviteru, Instagramu, Jutjubu, Vajberu. Ako imate predlog teme za nas, javite se na bbcnasrpskom@bbc.co.uk





Vreme: 10.09.2026 07:33

Medij: alo.rs

Link: <https://www.alo.rs/biz/novac/16941518/cena-nafte-iznad-96-dolara-zbog-sukoba-sad-i-irana.html>

Autori: Veljko Petranović

Teme: gorivo

Naslov: Nafta iznad 96 dolara: Sukob SAD i Irana podiže strah od nove energetske krize

1337

Cena sirove nafte zadržala se u četvrtak iznad 96 dolara po barelu, blizu najvišeg nivoa od maja, dok eskalacija sukoba između SAD i Irana izaziva sve veću zabrinutost zbog mogućih novih poremećaja u snabdevanju energentima sa Bliskog istoka.

Rast tenzija između dve zemlje ponovo je u prvi plan stavio pitanje bezbednosti energetskih tokova iz jednog od najvažnijih svetskih regiona za proizvodnju i transport nafte. Iran najavljuje žešći odgovor Iran je saopštio da je spreman za intenzivniji sukob, obećavajući otpor američkoj pomorskoj blokadi i upozoravajući da će pojačati napade ukoliko američke snage nastave udare na iransku teritoriju. U međuvremenu, predsednik Donald Tramp ocenio je da sukob neće biti okončan pre novembarskih izbora za Kongres. On je naveo i da je pre tog roka malo verovatno značajnije sniženje cena goriva, što dodatno ukazuje na slabe izgleda za skoru deeskalaciju. Sukob se ponovo rasplamsao Neprijateljstva su se intenzivirala tokom protekle nedelje, nakon približno mesec dana relativnog mira, a obe strane pojačale su napade. Sukob je dodatno proširen nakon što su Huti, militanti koje podržava Iran, napali nekoliko energetskih postrojenja u Saudijskoj Arabiji, što je dovelo do privremene obustave pojedinih operacija i dodatno pojačalo strahovanja tržišta od novih poremećaja u snabdevanju naftom.





Vreme: 10.09.2026 12:05

Medij: rs.bloombergadria.com

Link: <https://rs.bloombergadria.com/ekonomija/srbija/112773/nbs-zdrzala-kamatne-stope/news>

Autori: Maja Poznatov

Teme: gorivo

Naslov: Kamatne stope nepromenjene, iako se na jesen očekuje viša inflacija

4637



Narodne banke Srbije odlučila je u četvrtak da referentnu kamatnu stopu zadrži na nivou od 5,75 odsto. Izvršni odbor Narodne banke Srbije odlučio je u četvrtak da referentnu kamatnu stopu zadrži na nivou od 5,75 odsto, kao i da kamatne stope na depozitne od 4,5 odsto i kreditne olakšice od sedam odsto ostanu nepromenjene. Odluka je bila očekivana imajući u vidu povoljnija kretanja od očekivanih tokom ove godine, mada centralna banka očekuje da inflacija ove jeseni poraste, ali ne iznad ciljanog okvira od tri plus/minus 1,5 odsto.

Izvršni odbor NBS je pri donošenju odluke uzeo u obzir kretanje inflacije u Srbiji, kao i rizike iz međunarodnog okruženja koji bi mogli uticati na njen dalji tok.

Međugodišnja inflacija je nastavila da se kreće u granicama cilja, pri čemu se od juna ponovo nalazi ispod centralne vrednosti cilja. U julu je iznosila 1,9 odsto, pre svega zahvaljujući nižim cenama hrane, posebno voća i povrća, čije su cene usled izuzetno dobrog novog roda bile niže za 18 odsto u poređenju sa cenama iz jula prošle godine, saopštio je NBS.

NBS referentnu kamatnu stopu drži na 5,75 odsto već dve godine, od septembra 2024. godine, kada ju je snizila sa šest odsto, koliko je iznosila u avgustu te godine. Pre toga je u dva navrata tokom 2024. snižavala kamatnu stopu za po 25 baznih poena, sa 6,50 odsto koliko je iznosila do juna 2024.

Pri donošenju odluke, NBS je uzela u obzir više faktora.

Ovakva odluka NBS mogla se očekivati u okolnostima kada je inflacija stabilna, ali i zbog povećanih makroekonomskih rizika zbog nastavka sukoba na Bliskom istoku, ocenjuje analitičar Bloomberg Adrije Rudi Lukačić i dodaje da je uticaj energetske šoka nakon izbijanja sukoba na Bliskom istoku bio kratkotrajan. Rast svetskih cena energenata nije imao veće sekundarne efekte na cene, pošto je Vlada Srbije spustila akcize na gorivo, trenutno za 20 odsto, kako bi obuzdala rast cena goriva.

Međugodišnja inflacija u Srbiji ubrzala se tokom prvih pet meseci 2026. godine, sa 2,4 odsto u januaru na 3,5 odsto u maju, da bi se potom usporila i u julu pala na 1,9 odsto, na najniži nivo od 2021. Iako se očekivalo da bi posle prestanka važenja ograničenja trgovačkih marži krajem februara cene mogle da se vrate na staro, do toga nije došlo, a izostali su i veći sekundarni efekti rasta cena nafte i naftnih derivata. Padu inflacije na petogodišnji minimum u julu najviše je doprineo veći međugodišnji pad cena hrane, koji je u julu iznosio 6,1 odsto, čemu je pre svega doprineo dobar rod voća i povrća.

Lukačić ističe i da su krediti privatnom sektoru nastavili da rastu dvocifrenim stopama i u drugom tromesečju 2026. godine, dostigavši međugodišnji rast od 17 odsto. Rast su pre svega predvodili krediti stanovništvu, koji su povećani za 20 odsto, dok su krediti privredi porasli za 12 odsto.

Takođe, kako dodaje, vrednost izvedenih građevinskih radova u drugom tromesečju realno je povećana za devet odsto u odnosu na isti period prošle godine. Radovi na zgradama porasli su za 32 odsto, dok je vrednost radova na ostalim građevinama smanjena za sedam odsto. U narednom periodu očekuje se dodatno ubrzanje građevinske aktivnosti, pre svega kroz realizaciju investicija povezanih sa izložbom EXPO 2027.

Lukačić ukazuje da bi ponovno zaoštavanje sukoba na Bliskom istoku moglo da podstakne rast cena energenata i inflatorne pritiske, što bi moglo negativno da utiče i na ukupnu inflaciju i na privredni rast u





Vreme: 10.09.2026 12:05

Medij: rs.bloombergadria.com

Link: <https://rs.bloombergadria.com/ekonomija/srbija/112773/nbs-zdrzala-kamatne-stope/news>

Autori: Maja Poznatov

Teme: gorivo

Naslov: Kamatne stope nepromenjene, iako se na jesen očekuje viša inflacija

nastavku godine.

NBS je odlučila da zadrži kamatne stope iako bi inflacija, prema njenim najnovijim prognozama, od septembra ove godine mogla biti nešto iznad četiri odsto, ali u granicama cilja od tri plus/minus 1,5 odsto. Ovaj rast NBS objašnjava niskom bazom iz septembra prošle godine, kada su trgovačke marže bile ograničene na 20 odsto, i višim svetskim cenama nafte i drugih primarnih proizvoda.

Ipak, i ova prognoza je snižena u odnosu na projekcije u maju, kada je NBS očekivala da bi inflacija krajem ove i početkom naredne godine privremeno mogla preći gornju granicu cilja.

Zbog povoljnijih kretanja od očekivanih, NBS je u avgustu snizila prognozu prosečne inflacije za ovu godinu na 3,2 odsto sa 3,6 odsto iz maja.

I pored rizika od daljeg rasta cena nafte i posledica suše koja bi mogla da umanja rod, očekuje se da cene hrane u Srbiji, kao jedan od glavnih faktora koji doprinose inflaciji, ostanu stabilne. U mesecima nakon isteka uredbe o ograničenju trgovačkih marži krajem februara, pojedini prehrambeni proizvodi postali su i jeftiniji nego pre godinu dana, a očekuje se da će cene ostati stabilne pošto počne puna primena mera i zakonskih rešenja protiv nepoštenih trgovačkih praksi ove jeseni.





Vreme: 11.09.2026 06:55

Medij: portal.blic.rs

Link: <https://portal.blic.rs/prica/xiaomi-skynomad-domet-1700km-garancija-2026091013542543498>

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Apsolutno ludilo! Xiaomi prodao 10.000 vozila za 4 minuta: Stigao automobil iz Kine koji prelazi 1.700 km sa jednim punjenjem, garancija na bateriju -...

2788



Xiaomi predstavio seriju automobila SkyNomad sa dometom do 1.705 km. Model N90 Max nudi doživotnu garanciju na bateriju i unutrašnjost poput dnevne sobe. Nastavite čitati.

Xiaomi je odustao od čistog elektriciteta za porodične modele kako bi ispunio ambiciozni cilj od 550.000 isporučenih vozila u 2026. godini. Serija "SkyNomad" uključuje modele N70, N80 i N90 koji donose agresivne cene i brutalan domet. Osnovni model N70 Pro sa 286 konjskih snaga startuje od oko 26.430 evra i nudi 351 kilometar na čistu struju, dok u kombinaciji sa benzinskim generatorom prelazi 1.351 km. Snažniji N70 Max (422 KS, pogon na sva četiri točka) nudi 505 km na struju i ukupno 1.461 km. Domet od 1.705 kilometara i cene koje ruše! Xiaomi Skynomad N90 foto Xiaomi Vrhunac ponude predstavlja N90 Max, grdosija teška dve i po tone koja do stotke ubrzava za 5,9 sekundi i sa jednim rezervoarom i punom baterijom obezbeđuje neverovatnih 1.705 kilometara dometa! Poređenja radi, direktni rivali poput modela Li Auto L9 skuplji su za više od 10.000 evra. Sportske vesti Kupio je kineski Bugati za 30.000 dolara: "Automobil" je čekao četiri meseca, a kada je otvorio drveni sanduk doživeo je šok! /VIDEO/ Enterijer novih modela napravljen je po uzoru na luksuzne dnevne sobe. Sistem pokreće moćni "Snapdragon 8 Gen 3" čip uz HyperOS ekosistem i ekran od 16,1 inča. Centralni modul se pomera po šinama između redova sedišta i sadrži kompresorski frižider od devet litara koji zaista hladi pića. Sedišta u prvom i drugom redu imaju funkcije nulte gravitacije, grejanja, ventilacije i dubinske masaže, a prednja sedišta se mogu potpuno okrenuti unazad. Mobilna dnevna soba i krovni krevet Xiaomi Skynomad N70 Max foto Xiaomi Posebna atrakcija je "N90 Max Explorer Edition", namenjen ljubiteljima prirode. Zadnja sedišta se preklapaju u bračni krevet, dok se pritiskom na dugme podiže krovni mehanizam i otvara izolovani prostor za spavanje na drugom nivou. Doživotna garancija na bateriju! Sportske vesti Kinezi se vozili 10.000 km od Floride do Aljaske u novoj Tesli i starom Mercedesu: Samo je jedan stigao do cilja! Za autonomnu vožnju zadužen je napredni Šaomijev HAD paket sa "Nvidia Drive Thor" čipom, uz LiDAR senzor i 4D milimetarski radar. Benzinski 1.5-litarski turbo benzinac radi kao generator i troši običan benzin od 92 oktana (oko 5,7 do 6,2 l/100 km), a servisni interval je postavljen na tri godine ili 30.000 km. Najveći udarac konkurenciji Xiaomi je zadao na polju bezbednosti. Baterijski paket "Dragonscale" dolazi sa visokonaponskim izolatorima, a kompanija prvim vlasnicima nudi doživotnu garanciju na sigurnost baterije. Ako dođe do termičkog kvara usled fabričke greške, Xiaomi se obavezao da besplatno zameni ceo automobil novim, čime je u potpunosti otklonio svaku sumnju budućih kupaca.





Vreme: 10.09.2026 17:00

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/biznis/biznis-vesti/242081/nafta-iznad-100-dolara-srbiji-preti-rast-cena->

Autori: Ljiljana Gradinac

Teme: gorivo

Naslov: Nestašice nisu scenario, ali skuplje gorivo jeste: Stručnjak za Euronews o tri faktora koja mogu da smire tržište nafte

4138



Cena barela nafte premašila je granicu od 100 dolara, što ponovo otvara pitanje koliko su ozbiljni poremećaji na svetskom tržištu energenata i da li bi, osim novog rasta cena goriva, moglo da dođe i do stvarne nestašice nafte. Na kretanje cena nafte, prema oceni stručnjaka, trenutno utiče više faktora, među kojima je ključna situacija na Bliskom istoku, ali i odluke zemalja OPEK-a o proizvodnji.

Berzanski analitičar Branislav Jorgić kaže za Euronews Srbija da ne bi trebalo očekivati scenario u kojem nafte neće biti, ali da je realan rizik od daljeg rasta cena.

"Nafta je berzanski proizvod i cena se formira na bazi ponude i tražnje. Biće nedostatka nafte na tržištu, ali to će se odraziti preko povećanja cene. To se upravo dešava. Balans između ponude i tražnje stvara se preko cene nafte", objašnjava Jorgić.

Smanjenje ponude ne mora nužno da znači prazne benzinske pumpe, već pre svega skuplju naftu i naftne derivate.

"Ne očekujem da će biti nestašica u smislu da nafte neće biti, ali očekujem moguće povećanje cene", navodi Jorgić.

Na kretanje cena nafte, prema njegovoj oceni, trenutno utiče više faktora, među kojima je ključna situacija na Bliskom istoku.

"Drugi faktor je da su zemlje OPEK-a rekle da neće povećati obim proizvodnje u oktobru", rekao je sagovornik Euronews Srbija.

Kao moguće načine za stabilizaciju tržišta on navodi povećanje proizvodnje zemalja OPEK-a, veće količine nafte iz Venecuele za šta je, dodaje on, potrebno vreme jer ništa ne može preko noći da se desi, ali i potencijalno uključivanje Rusije u veće isporuke na svetsko tržište.

On smatra da je posebno važna situacija oko Ormuskog moreuza.

"Stvari mogu da se smire ukoliko dođe do primirja i dogovora između Amerike i Irana i ukoliko se otvori Ormuski moreuz", kaže Jorgić.

On dodaje da bi stabilizaciji tržišta doprinela i odluka OPEK-a da poveća proizvodnju, kao i eventualno ublažavanje sankcija Rusiji.

U suprotnom, upozorava on, posledice bi mogle da budu ozbiljnije kako se približava zimski period.

"Zapadna Evropa ima rezerve nafte i gasa negde između 50 i 60 odsto, a energetska sistem se priprema za zimski period. Biće problema, naročito ukoliko zima bude oštra", ocenjuje Jorgić.

On kaže da je eventualno ublažavanje sankcija Rusiji izbor Zapada.

"Ili će to uraditi ili će plaćati visoku cenu nafte. To je na njima", dodaje on

Šta rast cene nafte znači za Srbiju?

Srbija, kao deo globalnog tržišta, ne može da izbegne posledice rasta cene sirove nafte.

"Mi kupujemo naftu na globalnom tržištu i delimo sudbinu celog tog tržišta. Ne možemo zaobići skok cene nafte i nabavljamo je po višim cenama", kaže Jorgić.

Jorgić podseća da značajan deo maloprodajne cene benzina i dizela čine porezi i akcize.





Vreme: 10.09.2026 17:00

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/biznis/biznis-vesti/242081/nafta-iznad-100-dolara-srbiji-preti-rast-cena->

Autori: Ljiljana Gradinac

Teme: gorivo

Naslov: Nestašice nisu scenario, ali skuplje gorivo jeste: Stručnjak za Euronews o tri faktora koja mogu da smire tržište nafte

On kaže da država može da ograniči rast maloprodajnih cena smanjenjem akciza i drugih nameta, čemu je već pribegla, ali i navodi da takva politika dugoročno ima svoje granice jer bi smanjila budžetske prihode.

"Da li postoji prostor da dalje spuštaju ili ne, to ne znam, ali znam sigurno da na duži rok to nije održivo, zato što će se smanjiti prihod u budžet. Ako ostane pri tome da insistira na koliko-toliko kontrolisanoj ceni derivata, onda bi država morala da zahvata poreze po nekim drugim osnovama", rekao je Jorgić

Novi rast cene nafte ne bi se, međutim, zaustavio na benzinskim pumpama.

Gorivo je važan trošak praktično u svim delovima privrede - od proizvodnje do transporta.

"Gorivo utiče na sve proizvode, povećava troškove proizvodnje i troškove transporta i vrši veliki pritisak na inflaciju. To ne važi samo za Srbiju, to važi za ceo svet", naglašava Jorgić.

To znači da bi eventualni dalji rast cena nafte mogao da se prelije i na cene hrane, transporta i drugih proizvoda i usluga.

"Ukoliko troškovi snabdevanja i nafte i gasa porastu, onda i električne energije, biće velikih problema da se obuzda inflacija u svetu generalno, a onda i kod nas", kaže sagovornik Euronews Srbija.

Kada je reč o kretanju cene nafte u narednom periodu, Jorgić smatra da je u ovom trenutku teško davati precizne prognoze.

"Tu nema mnogo filozofije - sve zavisi od događaja na Bliskom Istoku i konačno odluke OPEK-a", naveo je Jorgić.





Vreme: 10.09.2026 07:40

Medij: rtv.rs

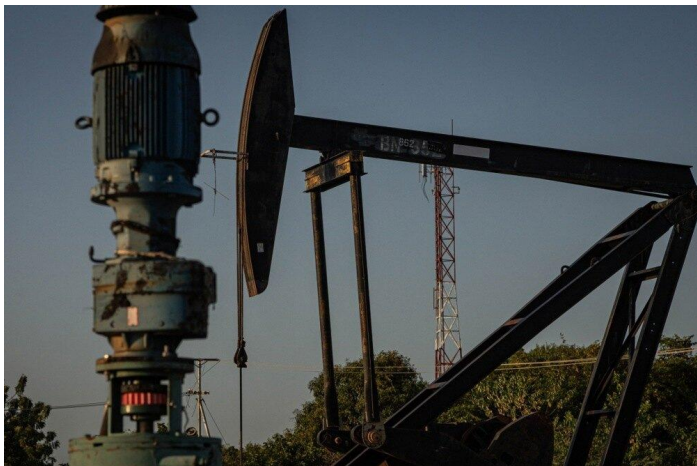
Link: https://rtv.rs/sr_lat/ekonomija/globus/cena-nafte-skocila-iznad-100-dolara-zbog-eskalacije-sukoba-sad-

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Cena nafte skočila iznad 100 dolara zbog eskalacije sukoba SAD i Irana

1396



NJUJORK - Cena sirove nafte Brent porasla je u sredu uveče iznad 101 dolara po barelu, prvi put od maja, podstaknuta eskalacijom tenzija između Sjedinjenih Američkih Država i Irana i jačom potražnjom Kine za naftom.

Američka sirova nafta WTI porasla je iznad 96 dolara po barelu, na najviši nivo od maja, preneo je Trejding ekonomiks. Američka vojska saopštila je da je uništila pet iranskih tankera koji su prevozili sirovu naftu, nakon pokušaja napada balističkim projektilima na ratni brod američke mornarice. Iran je, s druge strane, saopštio da je napao dva američka plovila i osam naftnih tankera u Persijskom zalivu, uz upozorenje posadama brodova u blizini luka u Kuvajtu i Bahreinu da napuste svoja plovila. Najnovija eskalacija dodatno je pojačala strahovanja od novih poremećaja u globalnom snabdevanju naftom, posebno u oblasti Ormuskog moreuza, ključnog pomorskog pravca za transport energenata sa Bliskog istoka. Militanti Huti, koje podržava Iran, istovremeno su napali energetske infrastrukturu na jugu Saudijske Arabije, uključujući rafineriju Džazan kapaciteta 400.000 barela dnevno. Cene nafte dodatno podržava i povećana kupovina Kine, koja obnavlja smanjene zalihe sirove nafte i goriva. Kina je ove godine ograničila uvoz skupljih naftnih derivata zbog rata u Iranu, ali sada povećava nabavke sirove nafte iz Afrike, Kanade i Latinske Amerike. EPA/HENRY CHIRINOS, ilustracija





Vreme: 10.09.2026 07:30

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/biznis/vesti/nafta-na-najvisem-nivou-od-marta-brent-iznad-100-dolara/gssrcv0>

Autori: Blic

Teme: gorivo

Naslov: Nafta na najvišem nivou od marta! Brent iznad 100 dolara: Sukob SAD i Irana podigao cene

1364



Cena sirove nafte Brent porasla je u sreu uveče iznad 101 dolara po barelu, prvi put od maja, podstaknuta eskalacijom tenzija između Sjedinjenih Američkih Država i Irana i jačom potražnjom Kine za naftom. Američka sirova nafta WTI porasla je iznad 96 dolara po barelu, na najviši nivo od maja, preneo je Trejding ekonomiks. Američka vojska saopštila je da je uništila pet iranskih tankera koji su prevozili sirovu naftu, nakon pokušaja napada balističkim projektilima na ratni brod američke mornarice. Iran je, s druge strane, saopštio da je napao dva američka plovila i osam naftnih tankera u Persijskom zalivu, uz upozorenje posadama brodova u blizini luka u Kuvajtu i Bahreinu da napuste svoja plovila. Najnovija eskalacija dodatno je pojačala strahovanja od novih poremećaja u globalnom snabdevanju naftom, posebno u oblasti Ormuskog moreuza, ključnog pomorskog pravca za transport energenata sa Bliskog istoka. Militanti Huti, koje podržava Iran, istovremeno su napali energetske infrastrukturu na jugu Saudijske Arabije, uključujući rafineriju Džazan kapaciteta 400.000 barela dnevno. Cene nafte dodatno podržava i povećana kupovina Kine, koja obnavlja smanjene zalihe sirove nafte i goriva. Kina je ove godine ograničila uvoz skupljih naftnih derivata zbog rata u Iranu, ali sada povećava nabavke sirove nafte iz Afrike, Kanade i Latinske Amerike. (Tanjug)





Vreme: 10.09.2026 09:43

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/biznis/moj-novac/ova-drzava-poklanja-15000-evra-za-porodicni-automobil-evo-ko->

Autori: Blic

Teme: gorivo

Naslov: Država poklanja 15.000 evra za porodični automobil! Evo ko ima pravo na novac: Lista automobila koje možete da kupite

5397



Hrvatska pokriva 50 odsto vrednosti vozila sa PDV-om, ali najviše 15.000 evra. To stvara zanimljivu granicu: automobil koji košta 20.000 evra porodicu može da košta samo 10.000, a onaj od 30.000 evra - 15.000 evra. Za porodicu sa četvoro ili više dece automobil sa sedam sedišta često nije luksuz, već nužnost. Upravo zato Ministarstvo demografije i useljništva i Fondacija "Hrvatska za decu" pokreću pilot-program vredan 2,2 miliona evra, kojim će se od 10. septembra sufinansirati kupovina novih i polovnih vozila registrovanih za prevoz najmanje sedam osoba, uključujući vozača. Država pokriva 50 odsto vrednosti vozila sa PDV-om, ali najviše 15.000 evra. To stvara zanimljivu granicu: automobil koji košta 20.000 evra porodicu može da košta samo 10.000 evra, onaj od 30.000 evra - 15.000 evra, dok se za vozila skuplja od 30.000 evra podrška zaustavlja na maksimalnih 15.000 evra. Pravo imaju zaposlene osobe ili osobe koje ostvaruju prihod od samostalne delatnosti i imaju najmanje četvoro biološke ili usvojene dece, uz još nekoliko uslova. U domaćinstvu, između ostalog, ne sme već da postoji vozilo sa sedam ili više sedišta mlađe od deset godina. Dodatne bodove dobijaju jednoroditeljske porodice, porodice sa decom sa smetnjama u razvoju, kao i porodice sa nižim prihodima. Program, prema do sada objavljenim uslovima, nema navedenu gornju granicu cene vozila, a konačne uslove potrebno je proveriti u Javnom pozivu koji se objavljuje 10. septembra. Zbog toga ćemo na našu listu uvrstiti sve modele koje smo pronašli, bez obzira na njihovu, često visoku, cenu. Šta se zapravo može kupiti? Pregledali smo hrvatske cenovnike proizvođača, uključujući putničke kombije koje je lako prevideti. U nastavku računamo sa najjeftinijom konfiguracijom koja zaista može da ima najmanje sedam registrovanih mesta, a ne sa reklamiranom početnom cenom verzije sa pet sedišta. Cene su stanje na dan 9. septembra 2026. godine. Kod modela kod kojih dodatna sedišta menjaju PPMV, konačan iznos može odstupati za nekoliko desetina ili stotina evra. Cene su preuzete direktno iz aktuelnih cenovnika i konfiguratora i mogu se razlikovati od konačne cene automobila kod prodavca. Dacia Jogger - 21.100 evra, nakon podrške 10.550 evra Najjeftiniji novi automobil sa sedam sedišta koji smo pronašli u Hrvatskoj ujedno donosi i najveći relativni efekat subvencije. Jogger Essential sa sedam sedišta i TCe 110 benzinskim motorom košta 21.100 evra. Država bi pokrila polovinu, odnosno 10.550 evra, pa bi porodici ostalo da plati 10.550 evra. Citroën C3 Aircross - oko 21.800 evra, nakon podrške oko 10.900 evra C3 Aircross je jedan od najjeftinijih pravih SUV modela sa sedam sedišta. Treći red sedišta košta dodatnih 900 evra i dostupan je uz pakete opreme Plus i Max. Najjeftinija odgovarajuća kombinacija košta približno 21.800 evra, pa bi nakon subvencije od 50 odsto ostalo da se plati oko 10.900 evra. Opel Frontera - oko 26.390 evra, nakon podrške oko 13.195 evra Još jedan veoma zanimljiv Stellantisov automobil sa sedam sedišta je Frontera. Za konfiguraciju sa sedam sedišta potrebno je izdvojiti približno 26.400 evra za najjeftiniju odgovarajuću verziju. Uz polovinu cene koju pokriva program, porodica bi ovaj novi SUV mogla da dobije za približno 13.200 evra. Toyota Proace City Verso - oko 30.000 evra, nakon podrške oko 15.000 evra Produženi Proace City Verso zanimljiv je velikim porodicama jer za 1.200 evra može da dobije dva dodatna sedišta. Tačan konačan iznos zavisi od motora, opreme i PPMV-a, ali najjeftinija odgovarajuća konfiguracija ostaje približno na granici od 30.000 evra, gde je državna podrška najefikasnija - oko 15.000 evra. Opel Combo XL - oko 32.290 evra, nakon podrške 17.290 evra Sličan koncept nudi Opel Combo u produženoj verziji. Sa dva dodatna sedišta njegova cena prema aktuelnom cenovniku iznosi





Vreme: 10.09.2026 09:43

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/biznis/moj-novac/ova-drzava-poklanja-15000-evra-za-porodicni-automobil-evo-ko->

Autori: Blic

Teme: gorivo

Naslov: Država poklanja 15.000 evra za porodični automobil! Evo ko ima pravo na novac: Lista automobila koje možete da kupite

oko 32.290 evra. Pošto je automobil skuplji od 30.000 evra, aktivira se maksimalna podrška od 15.000 evra, pa kupcu ostaje da plati 17.290 evra. Forthing U-Tour - 32.990 evra, nakon podrške 17.990 evra Kineski Forthing možda je najneobičnija prilika ovog programa. U-Tour standardno ima sedam sedišta i veoma bogatu, praktično luksuznu opremu, a hrvatski zastupnik navodi cenu od 32.990 evra sa svim dažbinama. Nakon maksimalne podrške cena pada na 17.990 evra. Peugeot Rifter Long - oko 33.409 evra, nakon podrške 18.409 evra Produženi Rifter jedan je od najpraktičnijih izbora za porodicu, jer je pristup zadnjim sedištima lakši nego kod većine SUV modela. Najjeftinija odgovarajuća kombinacija sa sedam sedišta košta približno 33.400 evra, odnosno oko 18.400 evra nakon podrške. Aktuelni Rifter i dalje je dostupan i sa dizel motorom. Peugeot 5008 - 34.990 evra, nakon podrške 19.990 evra Ako se želi klasičan SUV, 5008 je jedan od logičnijih izbora. Peugeot trenutno nudi verziju sa sedam sedišta već od 34.990 evra, sa uračunatim PDV-om i PPMV-om. Država bi dala maksimalnih 15.000 evra, čime efektivna cena pada na 19.990 evra. Toyota Proace Verso - 34.985 evra, nakon podrške oko 19.985 evra Proace Verso je pravi putnički kombi sa čak devet sedišta, tako da bez problema ispunjava uslov programa. Najpovoljniji Combi sa 2,2-litarskim dizel motorom od 150 KS, prema aktuelnoj akcijskoj ceni, košta 34.985 evra sa PDV-om i PPMV-om. Pošto je cena viša od 30.000 evra, ostvaruje maksimalnu podršku od 15.000 evra, pa bi ga velika porodica efektivno platila 19.985 evra.





Vreme: 10.09.2026 08:45

Medij: rts.rs

Link: <https://www.rts.rs/vesti/ekonomija/6036686/gorivo-cene-slabdevanje-nafta-gligo-vukovic.html>

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Vuković: Cene gasa i nafte najveći izazov za EU ove zime, Srbija ima više opcija za sigurno snabdevanje

6254



Evropska skladišta gasa trenutno su popunjena oko 67 odsto, a cilj je da do 1. novembra taj nivo dostigne 90 odsto. Programski menadžer za energetiku u Misiji EU Gligo Vuković kaže za RTS da se tokom predstojeće grejne sezone ne očekuju nestašice gasa, nafte i naftnih derivata, ali upozorava da će najveći izazov biti njihova cena. Na evropsko energetske tržište utiču sukobi na Bliskom istoku, sve veća zavisnost Evrope od globalnog tržišta tečnog prirodnog gasa, kao i neizvesnost u vezi sa transportnim pravcima.

U jeku priprema za grejnu sezonu, jedno od glavnih pitanja je koliko su evropska skladišta gasa spremna za povećanu zimsku potrošnju. Programski menadžer za energetiku u Misiji EU Gligo Vuković navodi da su skladišta na nivou Evropske unije trenutno popunjena oko 67 odsto, ali da postoje značajne razlike među državama. U Poljskoj i Italiji popunjenost je veća od 90 odsto, dok je u Nemačkoj, kao jednoj od najvećih evropskih ekonomija, na nivou od oko 54 odsto. Evropska pravila predviđaju da skladišta do 1. novembra budu popunjena 90 odsto, uz mogućnost da u posebnim okolnostima taj nivo bude 80 odsto. Vuković podseća da je Evropska komisija tokom juna i jula pozivala članice da ne žure sa punjenjem skladišta kako dodatna potražnja ne bi stvorila još veći pritisak na cene tečnog prirodnog gasa - LNG-a. Cena gasa značajno porasla. Upravo je cena, prema oceni Vukovića, jedan od najvećih razloga za zabrinutost uoči zime. Navodi da je trenutna cena gasa oko 79 evra po megavat-satu, dok je početkom godine bila oko 30 evra, a u junu oko 42 evra. Na poskupljenje utiče više faktora - Evropa sve više zavisi od globalnog LNG tržišta, sukobi na Bliskom istoku traju, a istovremeno raste potreba za gasom pred zimsku sezonu. Ipak, Vuković napominje da cena na spot tržištu ne pokazuje u potpunosti koliko Evropa zaista plaća gas. "Oko trećine ukupnog snabdevanja gasom u Evropskoj uniji dolazi sa spot tržišta. Dve trećine su otprilike dugoročni i srednjoročni ugovori, tako da to ne mora da bude reprezentativna cena", objašnjava Vuković. Ukoliko se sukobi na Bliskom istoku nastave, očekuje da cena gasa ostane relativno visoka. EU smanjila zavisnost od ruskog gasa Evropska unija nastavlja i proces postepenog odricanja od ruskog gasa. Vuković podseća da je pre rata u Ukrajini ruski gas činio oko 45 odsto evropskog snabdevanja, dok je taj udeo značajno smanjen. Istovremeno je povećan uvoz tečnog prirodnog gasa, čiji je udeo u snabdevanju EU porastao sa oko 20 na približno 45 odsto. Ključni rokovi u daljem smanjivanju zavisnosti od ruskih energenata su tokom 2027. godine. "Datum koji su bitni za Evropsku uniju jesu 1. januar 2027. godine, kada prestaje uvoz ruskog LNG gasa, i 1. novembar 2027. godine, kada prestaju svi ugovori za uvoz ruskog gasa, i kroz cevovode i na druge načine", navodi Vuković. Iako tokom 2026. godine nije toliko vidljiv dalji pad uvoza ruskog gasa, Vuković ističe da se proces i dalje odvija u skladu sa planom REPowerEU. Norveška najveći snabdevač Evropske unije Promene na evropskom tržištu dovele su i do značajne diversifikacije izvora snabdevanja. Prema podacima koje je izneo Vuković, najveći snabdevač Evropske unije gasom trenutno je Norveška sa udelom od 31 odsto. Slede Sjedinjene Američke Države sa 26 odsto i Severna Afrika sa 13 odsto. Rusija učestvuje sa oko 12 odsto, dok Azerbejdžan i Katar imaju po četiri odsto. Vuković očekuje da će se ta struktura u narednom periodu dodatno menjati. Srbija zainteresovana za zajedničku evropsku nabavku gasa Srbija je pokazala interesovanje i za evropsku platformu za zajedničku nabavku gasa, koja funkcioniše tako što objedinjuje ponudu i tražnju kako bi se postigli povoljniji uslovi kupovine. "Srbija je iskazala zainteresovanost i





Vreme: 10.09.2026 08:45

Medij: rts.rs

Link: <https://www.rts.rs/vesti/ekonomija/6036686/gorivo-cene-slabdevanje-nafta-gligo-vukovic.html>

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Vuković: Cene gasa i nafte najveći izazov za EU ove zime, Srbija ima više opcija za sigurno snabdevanje

aplicirala za korišćenje zajedničke platforme za nabavku gasa", kaže Vuković. O komercijalnim detaljima u ovom trenutku, kako dodaje, nije moguće govoriti. Suština mehanizma je da se ukupnjavanjem tražnje i ponude pokuša uticati na postizanje niže cene energenta. Nafta ima dovoljno, ali cena ostaje najveća nepoznanica. Neizvesnost je prisutna i na naftnom tržištu. Vuković ukazuje na razliku između obaveznih i komercijalnih rezervi. Obavezne rezerve koje države poseduju moraju da budu na nivou koji odgovara 90 dana prosečnog neto uvoza ili 61 danu prosečne dnevne potrošnje. Kada je reč o fizičkoj dostupnosti nafte i naftnih derivata, Vuković ne očekuje probleme u snabdevanju Evropske unije tokom predstojeće zime. "Fizičke količine su dostupne, ima ih, ne očekuje se nestašica, ali najveći problem biće oko cene", naglašava Vuković. Na cenu utiču neizvesnost zbog sukoba na Bliskom istoku, prolazak brodova kroz Ormuzki moreuz, napadi na brodove, ali i veće premije osiguranja za infrastrukturu i transport u regionu Persijskog zaliva. Investicije u novu infrastrukturu do 2030. godine. Iako je tržište izloženo brojnim rizicima, Vuković ukazuje da evropske zemlje već godinama ulažu u novu energetska infrastrukturu i diversifikaciju izvora i pravaca snabdevanja. Veći deo tih investicija trebalo bi da bude završen do 2030. godine, kada se očekuje i veća ponuda na globalnom LNG tržištu. Povećanje proizvodnih i infrastrukturnih kapaciteta u Evropi i Sjedinjenim Američkim Državama moglo bi da dovede do boljeg odnosa ponude i tražnje i nižih cena tečnog prirodnog gasa. Evropska unija istovremeno insistira na elektrifikaciji i smanjivanju potrošnje gasa i drugih fosilnih goriva u sektorima u kojima je to moguće. Koji mehanizmi pomoći su dostupni Srbiji? Evropska unija ima mehanizme međusobne pomoći kojima članice mogu da reaguju u slučaju krize u snabdevanju gasom, električnom energijom i naftom. Srbija, pošto nije članica EU, nema pristup svim tim instrumentima, ali Vuković naglašava da postoje drugi mehanizmi podrške koji su joj dostupni. Kao primer navodi energetska krizu posle početka rata u Ukrajini 2022. godine, kada je Srbiji pružena direktna budžetska podrška od 165 miliona evra. Formirana je i zajednička radna grupa za sigurnost snabdevanja, a Srbiji je dostupan i mehanizam zajedničke nabavke gasa preko evropskih institucija. "To su mehanizmi koji uvek stoje na raspolaganju, uključujući i mehanizam zajedničke nabavke gasa preko evropskih institucija", zaključuje Vuković.





Vreme: 11.09.2026 05:50

Medij: rts.rs

Link: <https://www.rts.rs/vesti/ekonomija/6037182/cene-energenata-nafta-gas-dizel-krek.html>

Autori:

Teme: gorivo

Naslov: Neočekivana kretanja na energetsom tržištu Evrope, šta je "dizel-krek"

2684

Energetske berze uzdrmao je novi skok cene nafte i gasa. Barel već premašuje 105 dolara, a cene gasa su rekordne. Iz Evropske unije ocenjuju da su ove zime cene energenata glavni izazov. Iako je Srbija za sada dobro snabdevena, brinu globalna energetska neizvesnost i poremećaji na tržištu.

Cena gasa na evropskom tržištu viša je za čak 150 odsto nego na početku godine. Srbija je popunila skladište, Banatski dvor ima i zakupljene rezerve gasa u Mađarskoj. Međutim, brine što su u jeku priprema za zimu zalihe u evropskim skladištima na oko 67 odsto, jer je izostalo letnje pojeftinjenje koje su mnoge zemlje čekale. Gligo Vuković, programski menadžer u Misiji EU u Srbiji, rekao je da sve cene najviše poguralo to što Evropa sada zavisi od globalnog LNG tržišta. "Rat na Bliskom istoku se, nažalost, produžio. Ono što evropska direktiva zahteva od članica Evropske unije je da ta popunjenost bude 90 odsto do 1. novembra tekuće godine, uz mogućnost da se u posebnim situacijama ta popunjenost bude 80 odsto", objasnio je Vuković. Prvi put derivati brže poskupljuju od sirove nafte Još više zabrinjava nagli rast nafte i derivata. Analize ukazuju da barel brzo može da dogura i do 120 dolara. Prvi put na tržištu gotovi derivati - dizel, benzin i kerozin, poskupljuju brže od sirove nafte. Ekonomista NLB iz Slovenije Blaž Bračić objasnio je posledice nedostatka kapaciteta rafinerija. "Reč je o takozvanom fenomenu 'dizel-kreka', gde se cena sirove nafte kreće sasvim drugačije od cene prerađenih naftnih derivata. Trenutno se suočavamo sa nedostatkom kapaciteta rafinerija. Jedan od faktora je Ormuski moreuz. Drugi je Rusija, gde Ukrajina snažno gađa tamošnje rafinerije", rekao je Bračić. Evropa traži odgovor Na pumpama širom Evrope gorivo je sve skuplje. Potrošači brinu, a zemlje ponovo uvode mere kako bi smanjile prelivanje skupe nafte i derivata na cene goriva. Sabrina Malema, direktorka operative u kompaniji za prevoz u Francuskoj, ukazuje na neophodnost racionalne potrošnje, jer ističe da gorivo sada vredi kao zlato. Tomazo Duso sa nemačkog Instituta za ekonomska istraživanja istakao je da je na duge staze potrebna konkurencija na tržištu. "Bolji pristup je ciljano, direktno rasterećenje, poput isplate pomoći domaćinstvima sa niskim primanjima ili finansijske podrške malim preduzećima. A dugoročno gledano, potrebna nam je veća konkurencija među rafinerijama i velikim trgovcima", rekao je Duso. Snabdevanje u Srbiji je stabilno, a Vlada stalno produžava mere kako bi se ublažile posledice naftne krize. Na snazi su: ograničenje cena, zabrana izvoza derivata i smanjenje akciza na gorivo za 20 odsto, ali je problem sankcija NIS-u veliki dodatni teret za zemlju.





Vreme: 10.09.2026 10:40

Medij: 021.rs

Link: <https://www.021.rs/info/srbija/454799/sta-je-macutova-vlada-ostavila-za-sobom-od-dobrih-rezultata->

Autori: Autor: Danas (Suzana Peljto)

Teme: gorivo

Naslov: Šta je Macutova vlada ostavila za sobom: Od "dobrih rezultata" do "teškog nereda"

8080



Posle nešto manje od godinu i po dana, Vlada Đura Macuta završila je mandat. Dok vlast ekonomske pokazatelje vidi kao uspeh, kritičari ukazuju na probleme koji su se tokom njenog mandata nagomilali.

Ukoliko bi se statistički ekonomski rezultati ove vlade stavili na papir, moglo bi se zaključiti da je, u odnosu na period kada je preuzela vlast, napravila izvesne pomake. Pre svega, iako je na kraju prošle godine došlo do usporavanja privrednog rasta na svega oko dva odsto, ove godine BDP je ubrzao i u drugom kvartalu dostigao 3,8 odsto. Kako prenosi Danas, državni zvaničnici neretko se hvale da je to jedna od najvećih stopa privrednog rasta u Evropi, što je istakao i predsednik Srbije Aleksandar Vučić u trenutku raspisivanja izbora i raspuštanja Vlade. Nešto ređe pominju prošlogodišnji ekonomski rast. Zatim, tokom mandata Macutove vlade došlo je i do smanjenja inflacije. U aprilu prošle godine, odnosno u trenutku kada je Vlada formirana, inflacija je bila na nivou od oko četiri odsto, da bi u julu ove godine pala na 1,7 odsto. Ministarstvo finansija i Narodna banka Srbije često ističu da je na pad inflacije uticala Vladina uredba o ograničenju trgovačkih marži, koja je stupila na snagu u septembru prošle godine, a istekla krajem februara ove godine. Između ostalog, minimalna zarada povećana je u dva navrata. Prvi put u oktobru prošle godine, vanredno, na 500 evra, a zatim od 1. januara ove godine, redovno, na 550 evra. Penzije su od 1. decembra prošle godine povećane za 12,2 odsto, pa je prosečna penzija dostigla oko 480 evra. Od 1. januara ove godine uvećane su i plate u javnom sektoru, za 5,1 odsto, a tokom mandata ove vlade prosečna zarada u Srbiji premašila je 1.000 evra. To se dogodilo u decembru 2025. godine. Kada je reč o završenim infrastrukturnim radovima, ova vlada ostaće upamćena po puštanju u saobraćaj 20 kilometara auto-puta od Pakovraće do Požege, ali i po puštanju u rad pruge od Novog Sada do Subotice. U oblasti energetike intenzivirani su pregovori o početku izgradnje Reverzibilne hidroelektrane Bistrica, naftovoda do Mađarske i gasne elektrane kod Niša. Međutim, ova vlada ostaće upamćena i po nekim lošim ekonomskim rezultatima. Na primer, došlo je do pada stranih direktnih investicija. Prema podacima NBS, priliv stranih direktnih investicija u Srbiju u 2025. godini iznosio je 3,48 milijardi evra, što je bilo 33,5 odsto manje nego 2024. godine, kada je priliv bio rekordan i iznosio 5,23 milijarde evra. U prva četiri meseca 2026. godine priliv stranih direktnih investicija u Srbiju pao je za 43,7 odsto međugodišnje. Međutim, prema tvrdnjama NBS, za ovaj rezultat nije kriva Vlada, već da su na njega uticali globalna neizvesnost i društveno-politička dešavanja u Srbiji. Ipak, ekonomski stručnjaci godinama upozoravaju da model rasta privrede zasnovan na dovođenju stranih direktnih investicija i podržanom izdašnim subvencijama ne može dugoročno da bude održiv i da su Srbiji neophodne domaće investicije. Takođe, zbog odlaska stranih investitora, tokom prošle i ove godine došlo je do zatvaranja nekoliko fabrika i smanjenja broja radnika. Tako je zatvorena fabrika Kentaur u Vranju, zatim Sol Pro, takođe iz Vranja, kao i Leoni u Doljevcu, dok je u kompanijama Drekslmajer u Zrenjaninu i Johnson Electric u Nišu došlo do smanjenja broja radnika. Najveći ekonomski problem za ovu vladu definitivno su predstavljale sankcije Naftnoj industriji Srbije. Međutim, uprkos sankcijama, nije bilo nestašice goriva, ali su cene goriva dostigle rekordne nivoe zbog rata u Iranu i niskog vodostaja Dunava. Ova vlada suočila se i sa slabijom proizvodnjom električne energije i uvozom struje zbog suše. "Ekonomske rezultati zadovoljavajući" Predsednik Saveta guvernera NBS i urednik časopisa MAT Ivan Nikolić ocenjuje da su ekonomski rezultati Vlade čiji je mandat juče završen sasvim zadovoljavajući. "U





Vreme: 10.09.2026 10:40

Medij: 021.rs

Link: <https://www.021.rs/info/srbija/454799/sta-je-macutova-vlada-ostavila-za-sobom-od-dobrih-rezultata->

Autori: Autor: Danas (Suzana Peljto)

Teme: gorivo

Naslov: Šta je Macutova vlada ostavila za sobom: Od "dobrih rezultata" do "teškog nereda"

principu, zadržan je i ostvaren rast, koji je ove godine čak i ubrzan i nešto je viši od plana", kaže Nikolić za Danas. Kada je reč o životnom standardu građana, on navodi da je, uprkos naročito visokoj inflaciji prošle godine koja se prenela i na ovu godinu, nastavljen trend rasta uspostavljen ranije. "Ako posmatramo minimalnu zaradu i vrednost prosečne potrošačke korpe, krajem godine konačno smo dostigli punu pokrivenost, prvi put u istoriji. To možemo pripisati ovoj vladi, ali je svakako reč i o inerciji koja je prenetna od ranije i koju su oni nasledili", ističe Nikolić. Prema njegovim rečima, makroekonomski okvir ostaje stabilan uprkos okolnostima. Inflacija je niska, dok je javni dug stabilan i nije povećan. Govoreći o otpuštanjima radnika, Nikolić ukazuje da je reč o strukturnim promenama koje su uglavnom izvan dometa ekonomske politike i regionalnog okvira. Kako navodi, zarade su značajno povećane u celom regionu, pa i u Srbiji, zbog čega su troškovi rada postali viši. "Poslovi vezani za nisku dodatnu vrednost i manje zarade, posebno u tekstilnoj industriji, jednostavno više nisu atraktivni i konkurentni ovde. Po tom osnovu neki pogoni se zatvaraju. Međutim, strateški gledano, to je nešto čemu i težimo - da se oslobodimo takvih poslova i pređemo na veću doradu i poslove koji obezbeđuju veću dodatnu vrednost", kaže Nikolić. Kada je reč o energetici i problemima sa NIS-om, Nikolić navodi da Srbija već ima nasledenu energetska nestabilnost, koja je pre svega posledica rata u Ukrajini, dok je situaciju dodatno komplikovala početak rata u Iranu u februaru. "To se ovde nije ispoljilo, osim kroz visoke cene derivata. Izbegli smo nestašice i veće potrese, što treba pohvaliti", ističe sagovornik. Nikolić ocenjuje i da Vlada nastavlja ekonomsku politiku uspostavljenju ranije, ali da se sve više ulaže u promenu tehnološke strukture privrede. Posebna pažnja, kako navodi, posvećuje se otvaranju tehnoloških parkova i razvoju novih kapaciteta za veštačku inteligenciju i robotiku. On ukazuje i na značaj proizvodnje novog modela automobila u kragujevačkoj fabrici kompanije Stelantis, koja se u ovom periodu, kako kaže, ispoljava punom snagom. "To je doprinelo da ne osetimo potrese u industriji i realnom sektoru, a mnogo je doprinelo i ravnoteži naše razmene sa inostranstvom i rastu izvoza", navodi Nikolić, uz napomenu da je i taj rezultat u velikoj meri nasleđen od prethodne vlade. "Vlada pokazala da u Srbiji vlada teški nered" Ekonomista Milan Kovačević ocenjuje da je i ova vlada potvrdila da u Srbiji "ne vlada vlada", već "jedan teški nered", koji, kako ističe, predstavlja kršenje ustavnih odredbi i donošenje formalnih odluka van institucija. Takođe, Kovačević smatra da nije bilo nikakvih konsultacija sa ekspertima kod bilo koje ekonomske odluke i dodaje da su čitave grane privrede potpuno zanemarene, među kojima navodi poljoprivredu i trgovinu. Kao posebne probleme vidi monopol i korupciju. Prema njegovim rečima, posebno je loše to što se troši mnogo novca na različite stvari, dok se započete investicije ne završavaju. "Kroz korupciju je otišlo mnogo novca i na neki način je finansijski iscrpljivana ekonomija Srbije", navodi Kovačević. On ističe i da mali privredni rast koji Srbija beleži treba detaljno analizirati, jer deo onoga što doprinosi rastu BDP-a, kako kaže, nije nužno i pravi ekonomski rast. "Ono što narod oseća jeste da ljudi koji su bogati i oni koji teže žive imaju potpuno različito iskustvo. Veći deo stanovništva ima lošiji standard, iako u proseku stvari izgledaju drugačije, zbog onih bogatih koji izvlače taj prosek", objašnjava Kovačević. Kao jedan od važnih propusta navodi i to što Srbija nije iskoristila sve mogućnosti za pomoć iz Evropske unije, niti je, kako kaže, u mnogim drugim stvarima postupala na pravi način. "Nismo se orijentisali kako treba i kretanje naše ekonomske politike je u jednom neredu", ocenjuje on. Kovačević ukazuje i na posledice loše organizacije vlasti, koje su, prema njegovim rečima, posebno došle do izražaja nakon požara i drugih štetnih događaja. "Dosta toga je pokazalo da je vlast neorganizovana, da ona ništa ne uradi na vreme, što košta mnogo više nego što bi koštalo da je sistem organizovan", zaključuje ekonomista.





Vreme: 10.09.2026 08:31

Medij: 021.rs

Link: <https://www.021.rs/info/biznis-i-ekonomija/454784/cena-nafte-premasila-100-dolara-po-barelu>

Autori: Autor: Tanjug

Teme: gorivo

Naslov: Cena nafte premašila 100 dolara po barelu

1329



Cena sirove nafte Brent porasla je u sredu uveče iznad 101 dolara po barelu, prvi put od maja, podstaknuta eskalacijom tenzija između SAD i Irana i jačom potražnjom Kine za naftom.

Američka sirova nafta WTI porasla je iznad 96 dolara po barelu, na najviši nivo od maja, preneo je Trejding ekonomiks. Američka vojska saopštila je da je uništila pet iranskih tankera koji su prevozili sirovu naftu, nakon pokušaja napada balističkim projektilima na ratni brod američke mornarice. Iran je, s druge strane, saopštio da je napao dva američka plovila i osam naftnih tankera u Persijskom zalivu, uz upozorenje posadama brodova u blizini luka u Kuvajtu i Bahreinu da napuste svoja plovila. Najnovija eskalacija dodatno je pojačala strahovanja od novih poremećaja u globalnom snabdevanju naftom, posebno u oblasti Ormuskog moreuza, ključnog pomorskog pravca za transport energenata sa Bliskog istoka. Militanti Huti, koje podržava Iran, istovremeno su napali energetske infrastrukturu na jugu Saudijske Arabije, uključujući rafineriju Džazan kapaciteta 400.000 barela dnevno. Cene nafte dodatno podržava i povećana kupovina Kine, koja obnavlja smanjene zalihe sirove nafte i goriva. Kina je ove godine ograničila uvoz skupljih naftnih derivata zbog rata u Iranu, ali sada povećava nabavke sirove nafte iz Afrike, Kanade i Latinske Amerike.





Vreme: 10.09.2026 08:16

Medij: biznis.telegraf.rs

Link: <https://biznis.telegraf.rs/info-biz/4393801-eskalacija-sukoba-sad-i-irana-podigla-cenu-nafte-na->

Autori: Vanja Karličić

Teme: gorivo

Naslov: Eskalacija sukoba SAD i Irana podigla cenu nafte na petomesečni maksimum

1537

Cena sirove nafte Brent porasla je u sredu uveče iznad 101 dolara po barelu, prvi put od maja, podstaknuta eskalacijom tenzija između Sjedinjenih Američkih.

Cena sirove nafte Brent porasla je u sredu uveče iznad 101 dolara po barelu, prvi put od maja, podstaknuta eskalacijom tenzija između Sjedinjenih Američkih Država i Irana i jačom potražnjom Kine za naftom. Američka sirova nafta WTI porasla je iznad 96 dolara po barelu, na najviši nivo od maja, preneo je Trejding ekonomiks. Američka vojska saopštila je da je uništila pet iranskih tankera koji su prevozili sirovu naftu, nakon pokušaja napada balističkim projektilima na ratni brod američke mornarice. Iran je, s druge strane, saopštio da je napao dva američka plovila i osam naftnih tankera u Persijskom zalivu, uz upozorenje posadama brodova u blizini luka u Kuvajtu i Bahreinu da napuste svoja plovila. Najnovija eskalacija dodatno je pojačala strahovanja od novih poremećaja u globalnom snabdevanju naftom, posebno u oblasti Ormuskog moreuza, ključnog pomorskog pravca za transport energenata sa Bliskog istoka. Militanti Huti, koje podržava Iran, istovremeno su napali energetske infrastrukturu na jugu Saudijske Arabije, uključujući rafineriju Džazan kapaciteta 400.000 barela dnevno. Cene nafte dodatno podržava i povećana kupovina Kine, koja obnavlja smanjene zalihe sirove nafte i goriva. Kina je ove godine ograničila uvoz skupljih naftnih derivata zbog rata u Iranu, ali sada povećava nabavke sirove nafte iz Afrike, Kanade i Latinske Amerike. (Telegraf Biznis/Tanjug)





Vreme: 10.09.2026 09:54

Medij: 24sedam.rs

Link: <https://24sedam.rs/biznis/privreda/477710/nafta-iznad-100-dolara-sta-to-znaci-za-srbiju/vest>

Autori: D.M.

Teme: gorivo

Naslov: Nafta ostala iznad 100 dolara: Šta novi udar znači za gorivo, prevoz i cene u Srbiji

5208

Brent je ostao iznad 100 dolara za barel. Analiziramo uticaj na gorivo, prevoznike, avionske karte i uvozne cene u Srbiji pred novu odluku.

Brent se jutros zadržao oko 100,5 dolara za barel, nakon što je prethodnu trgovinsku sesiju završio na 101,21 dolar. Prvi odgovor u Srbiji očekuje se sutra, kada Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine objavljuje nove maksimalne cene evrodizela i benzina. Ipak, konkretno poskupljenje ne može se najavljivati pre zvanične odluke. Cena nafte na svetskom tržištu ostala je iznad psihološke granice od 100 dolara za barel, čime se pojačava pritisak na troškove goriva, transporta i uvoza i u Srbiji. Severnomorski Brent jutros se trgovao oko 100,5 dolara za barel, posle jučerašnjeg zatvaranja na 101,21 dolar. Cena se, dakle, nije vratila ispod stotke, što pokazuje da tržište i dalje ozbiljno računa na rizik od novih poremećaja u snabdevanju. Glavni izvor neizvesnosti ostaje Ormuski moreuz, jedna od najvažnijih energetskih ruta na svetu. Procenjuje se da se stvarni izvoz nafte iz Persijskog zaliva, kada se uračunaju i brodovi koji plove sa isključenim sistemima za praćenje, kreće između 15 i 16 miliona barela dnevno. To je približno dve trećine predratnog nivoa. Istovremeno, podaci zasnovani samo na vidljivom kretanju tankera pokazuju znatno manji protok. Ta razlika govori koliko je trenutno teško proceniti stvarnu ponudu i zbog čega svaka nova vest o napadima, blokadi ili oštećenju infrastrukture izaziva nagle skokove cena. Najveća pažnja domaće javnosti sada je usmerena na sutrašnju odluku Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine o najvišim maloprodajnim cenama goriva. Trenutno, od 4. septembra u 15 časova do 11. septembra u isto vreme, maksimalna cena evrodizela iznosi 234 dinara po litru, dok evropremijum BMB 95 može da košta najviše 205 dinara. Obe vrste goriva prethodnog petka poskupele su za po dva dinara. Napomena: Tabela ne predstavlja prognozu sutrašnjih cena. Ministarstvo ih utvrđuje prema propisanoj metodologiji, a na konačan iznos ne utiče samo trenutna cena sirove nafte. Brent je važan signal, ali nije jedini element domaćeg obračuna. Na maksimalne cene utiču regionalne veleprodajne kotacije gotovih derivata, odnos dinara i dolara, transportni i logistički troškovi, akcize, PDV i dozvoljena trgovačka marža. Zato jutrošnja cena nafte ne znači automatski da će sutra za isti procenat biti promenjene i cene na pumpama. Važno je i koliko dugo se nafta zadržava na visokom nivou, kao i šta se tokom obračunskog perioda događalo sa cenama dizela i benzina na regionalnom tržištu. Za privredu Srbije posebno je važna cena evrodizela, jer se najveći deo drumskog teretnog saobraćaja oslanja upravo na ovo gorivo. Ako visoke cene potraju, prevoznici se suočavaju sa rastom jednog od najvećih operativnih troškova. Kod kamiona koji prelaze desetine hiljada kilometara, čak i mala promena cene po litru može da proizvede značajan dodatni mesečni račun. Prevoznici taj trošak ne mogu uvek odmah da prebace na klijente. Kompanije koje rade po ranije ugovorenim cenama prvo trpe smanjenje zarade, dok se nove, više transportne tarife obično pojavljuju prilikom produženja ugovora ili uvođenja dodatka za gorivo. To znači da prvi udar oseća transportni sektor, a tek kasnije proizvođači, trgovci i potrošači. Rast cene sirove nafte utiče i na cenu avionskog goriva, koje predstavlja jednu od najvećih stavki u poslovanju avio-kompanija. To, međutim, ne znači da će avionske karte odmah poskupeti. Avio-prevoznici deo goriva nabavljaju unapred, pojedini koriste finansijsku zaštitu od promena cena, dok se cena karte određuje i prema popunjenosti leta, sezoni, konkurenciji i trenutku kupovine. Ako se nafta duže zadrži iznad 100 dolara, kompanije mogu postepeno povećavati cene novih rezervacija, korigovati doplate za gorivo ili smanjivati broj promotivnih karata. Najosetljivije su duže linije, na kojima gorivo čini veći deo ukupnog troška leta. Uvozne cene: Efekat stiže sa zakašnjenjem Srbija je uvozno zavisna kada su u pitanju nafta i brojni energenti, ali i veliki deo robe široke potrošnje. Zbog toga se visoka cena nafte može preliti na domaće tržište kroz nekoliko kanala: skuplji uvoz nafte i derivata; veće troškove međunarodnog i domaćeg transporta; skuplju proizvodnju ambalaže, plastike i hemijskih proizvoda; više troškove poljoprivrede i distribucije hrane; rast cena robe koja do Srbije stiže drumskim, pomorskim ili avionskim putem. Ni taj efekat nije trenutno niti isti za sve proizvode. Kompanije mogu određeno vreme da koriste ranije zalihe, postojeće ugovore ili da deo troška pokriju iz sopstvene marže. Što se nafta duže zadržava iznad 100 dolara, prostor za takvo ublažavanje postaje manji. Dodatni rizik predstavlja dolar, jer se nafta na međunarodnom tržištu obračunava u američkoj valuti. Slabljenje dolara prema dinaru može ublažiti deo udara, dok bi istovremeni rast nafte i jačanje dolara povećali uvozni račun Srbije. Za vozače u Srbiji prvi konkretan signal stiže sutra posle objave Ministarstva. Do tada se može govoriti o pojačanom pritisku i riziku od rasta troškova, ali ne i unapred tvrditi da će dizel ili benzin poskupeti. Instalirajte našu iOS ili android aplikaciju - 24sedam Vest koja vredi





Datum: 10.09.2026

Medij: RTS1

Emisija: Dnevnik 2/RTS1

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	10.09.2026 19:30:00	60:00
Prilog	10.09.2026 19:50:00	2:44

Naslov: Energetske berze; Cene nafte i gasa; Stabilno snabdevanje u Srbiji

2196

Energetske berze: uzdrmao je novi skok cene nafte i gasa. Barel već premašuje 105 dolara, a cene gasa su rekordne. Iz Evropske unije ocenjuju da su ove zime cene energenata glavni izazov, iako je Srbija za sada dobro snabdevena. Brine globalna energetska neizvesnost i poremećaji na tržištu. Cena gasa na evropskom tržištu viša je za čak 150% nego na početku godine. Srbija je popunila skladište Banatski dvor i ima i zakupljene rezerve gasa u Mađarskoj. Međutim, brine što su u jeku priprema za zimu zalihe u evropskim skladištima na oko 67%, jer je izostalo letnje pojeftinjenje koje su mnoge zemlje čekale. Cene najviše je poguralo to što Evropa sada zavisi od globalnog LNG tržišta, znači ono sve više utiče sa svojom cenom. Rat na Bliskom Istoku se, nažalost, produžio. Ono što evropska direktiva zahteva od članica Evropske unije je da ta popunjenost bude 90% do 1. novembra tekuće godine, uz mogućnost da se u posebnim situacijama ta popunjenost bude 80%. Još više zabrinjava nagli rast nafte i derivata. Analize ukazuju da Barel brzo može da dogura i do 120 dolara, a prvi put na tržištu gotovi derivati—dizel, benzin i kerozin—poskupljuju brže od sirove nafte. Reč je o takozvanom fenomenu dizel-kreka, gde se cena sirove nafte kreće sasvim drugačije od cene prerađenih naftnih derivata. Trenutno se suočavamo sa nedostatkom kapaciteta rafinerija; jedan od faktora je Ormuski Mureuz, drugi je Rusija, gde Ukrajina snažno gađa tamošnje rafinerije. Na pumpama širom Evrope gorivo je sve skuplje. Potrošači brinu, a zemlje ponovo uvode mere kako bi smanjile preliivanje skupe nafte i derivata na cene goriva. Malo smanjujemo, racionalizujemo potrošnju. Tako je jer gorivo sada vredi kao zlato. Bolji pristup je ciljano direktno rasterećenje, poput isplate pomoći domaćinstvima sa niskim primanjima ili finansijske podrške malim preduzećima. A dugoročno gledano, potrebna nam je veća konkurencija među rafinerijama i velikim trgovcima. Snabdevanje u Srbiji je stabilno, i vlada stalno produžava mere kako bi se ublažile posledice naftne krize. Na snazi su: ograničenje cena, zabrana izvoza derivata, i smanjenje akciza na gorivo za 20%. Ali je problem sankcija nisu; veliki dodatni teret za zemlju.





Datum: 10.09.2026
Medij: Prva televizija
Emisija: Vesti 18
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	10.09.2026 18:00:00	120:00
Prilog	10.09.2026 18:13:00	1:11

Naslov: Energetska sigurnost Srbije; Uticaj sankcija; Regionalna povezanost

1112

Energetska sigurnost Srbije; Uticaj sankcija; Regionalna povezanostĆu. Srbija je u prethodne 4 godine značajno unapredila energetske sigurnost kroz diversifikaciju pravaca snabdevanja, uprkos brojnim geopolitičkim i istorijskim izazovima, rekla je ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović. Serbian citizens didn't. Građani Srbije nisu osetili posledice energetske krize, niti su, na primer, kao u brojnim evropskim zemljama, stajali u redu za gorivo ili na bilo koji način bili ograničavani. Takođe, sankcije nisu, gde se Srbija nalazi između dve svetske sile, nisu ostavile posledice po samog građanina. Najniži vodostaj Dunava u poslednjih 100 godina otežao nam je i proizvodnju struje ovog leta, ali nikakvih restrikcija kao u susednim zemljama nije bilo. Srbija ih je izbegla zahvaljujući stabilnosti sistema, te adekvatnim planiranjem i pravovremenim delovanjem državnog rukovodstva. Uz to, i dobru povezanost sa susedima. A u kriznim situacijama pomagali smo okolnim zemljama isporukama električne energije. Zato je podizanje nivoa regionalne povezanosti jedan od naših najvažnijih ciljeva.

