



Vreme: 06.09.2026 10:00

Medij: 021.rs

Link: <https://www.021.rs/info/biznis-i-ekonomija/454414/da-li-je-naftovod-novi-sad-madjarska-dovoljan-za->

Autori: Autor: Euronews Srbija

Teme: Transnafta

Naslov: Da li je naftovod Novi Sad - Mađarska dovoljan za energetske stabilnost Srbije?

3421



Izgradnja naftovoda Srbija-Mađarska predstavlja važan korak ka većoj energetskej bezbednosti Srbije, ocenio je predsednik Skupštine Saveza energetičara Srbije Milun Babić.

On je, međutim, upozorio da bi Srbija i dalje morala da radi na dodatnom povezivanju sa drugim pravcima snabdevanja kako ne bi zavisila od samo jednog izvora ili tranzitnog pravca. Skupština Srbije izglasala je predlog o davanju garancija za zaduženje kompanije Transnafta Pančevo za potrebe izgradnje naftovoda prema Mađarskoj. Ministarka rudarstva i energetike najavila je da bi radovi trebalo da počnu do kraja godine, dok se završetak projekta očekuje za oko dve i po godine. Babić ističe da je novi naftovod posebno značajan imajući u vidu činjenicu da se Srbija trenutno u velikoj meri oslanja na jedan pravac snabdevanja. "Srbija praktično ima sada samo jedan kanal za snabdevanje naftom i naftnim derivatima, a to je naftovod Janaf, koji ide od Omišlja do Pančeva", rekao je Babić za Euronews Srbija. Prema njegovim rečima, povezivanje sa Mađarskom značajno bi povećalo sigurnost snabdevanja i rasteretilo domaću privredu. Planirani kapacitet novog naftovoda iznosi oko 5,5 miliona tona nafte godišnje, dok Srbija, prema Babićevim procenama, troši oko 3,3 miliona tona. "To je znatno više nego što mi trošimo. Mi trošimo otprilike 3,3 miliona tona, tako da bi to značilo mnogo", naveo je on. Ipak, Babić upozorava da sama izgradnja naftovoda prema Mađarskoj ne rešava sve probleme, posebno ukoliko bi mađarski MOL u budućnosti postao većinski vlasnik NIS-a. "Nikad ne valja kad sve karte držite u jednom džepu", rekao je Babić, ukazujući na potrebu za većom diverzifikacijom izvora i pravaca snabdevanja. Kao jedno od dugoročnih rešenja, Babić vidi nastavak izgradnje naftovoda prema jugu, odnosno povezivanje Srbije sa pravcem ka Solunu. Kako je objasnio, posebno bi bilo značajno da se naftovod izgradi do Skoplja, dok je deonica od Skoplja do Soluna već rekonstruisana i koristi se kao produktovod. "Tada možemo da kažemo da bismo bili pravi džentlmeni. Onda bi nas i Evropa mnogo više cenila, jer njoj je mnogo važno da se uspostavi još neka linija snabdevanja, ne samo ovog balkanskog dela, nego i centralnog dela Evrope", ocenio je Babić. Govoreći o mogućem prekidu isporuka ruske nafte preko naftovoda Družba, Babić kaže da Srbija ima mogućnost da naftu nabavlja i iz drugih delova sveta. "Mi se snabdevamo i snabdevali smo se sa proizvodima iz arapskih zemalja, iz ovih jugozapadnih azijskih zemalja, i to ide", rekao je on. Ipak, ukazao je i na značaj Dunava za snabdevanje energentima, posebno u situacijama kada vodostaj nije dovoljno visok za nesmetan transport. "A ovaj Dunav, ako ne poraste, onda ćemo uvek biti u priličnoj krizi", upozorio je Babić. Na pitanje da li je realno da naftovod bude završen za oko dve i po godine, koliko je najavila ministarka, Babić kaže da bi taj rok mogao da bude ostvariv, ali da postoji niz potencijalnih prepreka. "Tu uvek ima raznih nepredviđenih događaja", rekao je on. Kao jedan od mogućih problema naveo je pitanje eksproprijacije zemljišta i imovinsko-pravnih odnosa na trasi budućeg naftovoda. Babić je ukazao i na političke promene u Mađarskoj kao jedan od faktora koji bi potencijalno mogao da utiče na realizaciju projekta, iako ne očekuje da to nužno bude prepreka. "Mislim da bi bilo racionalno da se u ovom roku o kom vi govorite uspostavi ta nova konekcija", zaključio je Babić.





Vreme: 06.09.2026 19:09

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/biznis/biznis-vesti/239535/eu-razmatra-porez-na-vanrednu-dobit-naftnih->

Autori: Ljiljana Gradinac

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Naftni giganti zaradili duplo više: Evropa traži odgovor, ali hoće li uvesti porez na vanrednu dobit?

5593



Šest najvećih svetskih kompanija za proizvodnju nafte i gasa gotovo je udvostručilo profit u drugom kvartalu 2026. u odnosu na prethodno tromesečje, navodi se u analizi holandske organizacije Oxfam Novib. Prema tim podacima, kompanije Shell, BP, Chevron, ExxonMobil i TotalEnergies povećale su zajednički neto profit sa 23 milijarde dolara u prvom kvartalu na 45 milijardi dolara u drugom kvartalu 2026. godine. Pojedine zemlje tražile su zato od EU da uvede porez na vanrednu dobit naftnih kompanija.

Šest članica Evropske unije - Nemačka, Italija, Austrija, Poljska, Portugal i Španija - traže od Brisela da ponovo razmotri uvođenje poreza na vanrednu dobit naftnih kompanija, u trenutku kada visoke cene energenata dodatno pritiskaju građane i privredu.

Taj zahtev ponovo je otvorio pitanje koliko kompanije profitiraju u uslovima energetske i geopolitičke krize, ali i ko na kraju plaća ceh visokih cena goriva.

Počasní predsednik Unije poslodavaca Srbije Nebojša Atanacković kaže da je evidentno da su naftne kompanije i trgovci sirovom naftom i derivatima u aktuelnim okolnostima ostvarili značajno veće profite.

"To je potpuno evidentno i vidljivo. To je sigurno bio alarm određenim zemljama da vide na koji način tome mogu da doskoče", kaže Atanacković.

Jedno od ključnih pitanja jeste kako bi se u praksi definisala vanredna dobit.

Atanacković smatra da to ne bi moralo da bude posebno teško, naročito kada je reč o rafinerijama.

Prema njegovom objašnjenju, mogu se upoređivati rafinerijske cene u različitim periodima pri istoj ceni sirove nafte.

Ukoliko je cena sirove nafte ista, a rafinerijska cena znatno viša nego u prethodnom periodu, razlika bi mogla da bude jedan od pokazatelja vanredne zarade.

"Može se porediti pri istoj ceni prošle godine ili u prethodnom periodu pre ovih ratnih zbivanja kolika je bila cena, odnosno na istu cenu sirove nafte koliko je sada rafinerijska cena", objašnjava Atanacković.

On ukazuje da bi vanrednom dobiti mogla da se smatra ona zarada koja nije posledica uobičajenog tržišnog povećanja profita, već korišćenja specifične situacije na tržištu.

Kao primer navodi spor između Mađarske i Hrvatske oko transporta nafte, tokom perioda kada je zbog problema sa snabdevanjem iz Ukrajine smanjen broj alternativnih pravaca.

Tada su, dodaje on, mađarske vlasti optuživale hrvatsku stranu da koristi okolnosti i ostvaruje svojevrsnu "ratnu dobit".

Atanacković smatra da se aktuelna situacija na evropskom tržištu goriva ne može posmatrati odvojeno od problema sa snabdevanjem dizelom.

"Evropa jednostavno nema dovoljno sopstvene proizvodnje dizela. Benzina ima, nema dizela", navodi on.

Prema njegovim rečima, manjak dizela dodatno je izražen zbog ograničenih mogućnosti uvoza, ali i činjenice da su evropski rafinerijski kapaciteti prethodnih godina smanjivani.

Istovremeno, na tržište utiču i problemi sa ruskom proizvodnjom i izvozom derivata što, kaže on, dodatno smanjuje raspoložive količine.





Vreme: 06.09.2026 19:09

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/biznis/biznis-vesti/239535/eu-razmatra-porez-na-vanrednu-dobit-naftnih>

Autori: Ljiljana Gradinac

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Naftni giganti zaradili duplo više: Evropa traži odgovor, ali hoće li uvesti porez na vanrednu dobit?

"Kad nečega nema, onda mu cena raste", ističe Atanacković.

U takvim okolnostima, kako dodaje, prihodi i profit trgovaca sirovom naftom i derivatima značajno su porasli.

"Bez obzira na velike cene, oni su još više zaradili", kaže Atanacković.

Postavlja se i pitanje da i bi eventualno uvođenje ovog poreza u EU moglo da dovede do nižih cena goriva ili postoji rizik da naftne kompanije dodatni trošak prebace na potrošače.

Atanacković navodi da bi verovatno oni koji bi uveli takav dodatni porez računaju da bi to bila svojevrsna kompenzacija na visoke cene koje plaćaju potrošači.

On navodi da bi uvođenje tog poreza možda dovelo i do nižih cena ali da to zavisi od okolnosti i zavisi od zemlje do zemlje jer su, kako on objašnjava, među njima značajno velike razlike u cenama goriva, posebno dizela i posledica su različitih poreskih politika.

"U normalnim okolnostima cena u velikoj meri zavisi od visine oporezivanja", navodi Atanacković.

Kao primer navodi Srbiju, i susedne zemlje - Bosnu i Hercegovinu i Severnu Makedoniju, gde su cene goriva različite upravo zbog načina na koji države pune budžete.

"Kod nas su dizel i benzin značajno skuplji nego u Severnoj Makedoniji i u Bosni", kaže on i dodaje da Srbija veći deo budžetskih prihoda ostvaruje i kroz akcize na derivate.

Zbog toga se, kako on kaže, stanovnici pograničnih područja često odlučuju da gorivo kupuju u susednim zemljama gde je jeftinije.

"Mi kad smanjimo akcizu, kao što je slučaj sad, sa 20 odsto manjom akcizom nego što je redovno, svejedno smo značajno skuplji od ove dve zemlje", rekao je Atanacković.

Poseban problem on vidi u zavisnosti od Rafinerije nafte u Pančevu.

On upozorava da bi eventualni prestanak rada pančevačke rafinerije značajno ugrozio snabdevanje domaćeg tržišta.

U tom slučaju Srbija bi, prema njegovim rečima, morala da se oslanja na postojeće rezerve, dok bi mogućnosti uvoza bile ograničene.

Dodatni problem predstavljaju transportni pravci.

Atanacković navodi da bi se u slučaju problema sa domaćom preradom Srbija mogla oslanjati na uvoz derivata sa slobodnih tržišta preko Crnog mora ili iz pravca Mađarske i Austrije, ali da postoje ograničenja u transportu.

On smatra da će posebno važan period biti predstojeća jesen, kada raste potrošnja dizela zbog poljoprivrednih radova, transporta i pojačane privredne aktivnosti.

Atanacković navodi da Rafinerija u Pančevu trenutno radi sa oko 10.000 tona dnevno, dok bi kapacitet mogao da bude povećan na oko 13.500 tona dnevno.

"Od tih tako velikih količina sirove nafte koja bi se prerađivala, verovatno bi bilo dovoljno onda možda i dizela za potrebe koje sad u jesen su sve veće i veće", ocenjuje on.





Vreme: 05.09.2026 21:40

Medij: izlaz.com

Link: <https://izlaz.com/uredba-produzena-cene-rastu-sta-cka-nis-i-trziste-goriva-pod-pritiskom-sankcija/>

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Uredba produžena, cene rastu: Šta čeka NIS i tržište goriva pod pritiskom sankcija?

2344



Željko Marković rekao je da uredba kojom država kontroliše cene ne znači da su cene benzina i dizela zamrznute na unapred određenom iznosu.

Vlada Srbije produžila je uredbu o ograničenju cena naftnih derivata za još 60 dana. Međutim, gorivo na pumpama i dalje nastavlja da poskupljuje, a stručnjak za energetiku Željko Marković rekao je da uredba kojom država kontroliše cene goriva ne znači da su cene benzina i dizela zamrznute na unapred određenom iznosu, već da se njihova maksimalna cena obračunava prema propisanoj formuli.

Kako je za televiziju Insajder rekao, cene goriva jesu tržišna kategorija, ali u specifičnim situacijama, poput poremećaja izazvanih geopolitičkim krizama i drugim problemima na tržištu, države pribegavaju različitim merama kako bi ublažile njihove posledice.

Govoreći o situacijom sa Naftnom industrijom Srbije (NIS) rekao je da nema zvaničnih podataka o prodaji kompanije.

"Dosadašnje analize pokazuju da ruska strana prosto nije zainteresovana za prodaju i da na svaki način pokušava da odugovlači rešavanje statusa NIS-a", rekao je Marković.

Ruska strana, prema njegovim rečima, u Srbiji ima finansijski interes, jer je NIS profitabilna kompanija, ali i politički interes za ostvarivanje uticaja u zemlji. Sa druge strane, kaže da američka strana vrši pritisak i želi da istisne rusko vlasništvo.

Iz ugla ekonomije preduzeća, ocenjuje Marković, ukoliko bi zapadne sankcije potrajale u punom obimu i bez izuzetaka, ruska strana bi izgubila finansijski interes za NIS, dok bi ostao politički interes.

Ukazao je na to da je NIS značajan resurs za Srbiju, kao i da domaći logistički sistem nije postavljen tako da se uvozi celokupna količina potrebnih derivata.

"Rafinerija u Pančevu proizvodi lavovski deo derivata za domaće tržište, a deo i izvozi", naveo je Marković.

Ukoliko bi NIS, prema njegovim rečima, bio pod neprekidnim sankcijama tri ili četiri meseca, Srbija bi se našla u veoma teškoj situaciji i morala bi da preduzme radikalne poteze, poput prinudnog otkupa ili privremenog upravljanja.

Ujedno je rekao i da smatra da je ruska strana verovatno već ušla u određene razgovore o prodaji.

"Ipak, dokle god američki OFAC (Kancelarija za kontrolu strane imovine) odobrava produženja licenci i izuzeća od sankcija, Rusi nemaju interes da tu transakciju završe brzo", rekao je za TV Insajder.

Pročitajte još





Vreme: 05.09.2026 19:00

Medij: insajder.net

Link: <https://insajder.net teme/markovic-za-insajder-zasto-gorivo-poskupljuje-i-pored-ogranicenja-cena-i->

Autori: Insajder

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Uredba produžena, gorivo i dalje poskupljuje: Zašto državna kontrola ne znači i zamrznutu cenu (VIDEO)

9022

Vlada Srbije produžila je uredbu o ograničenju cena naftnih derivata za još 60 dana. Iako sam naziv mere zvuči kao zaštita za novčanike vozača, realnost na benzinskim pumpama je drugačija jer gorivo i dalje nastavlja da poskupljuje. Stručnjak za energetiku Željko Marković kaže za Insajder da uredba kojom država kontroliše cene goriva ne znači da su cene benzina i dizela zamrznute na unapred određenom iznosu, već da se njihova maksimalna cena obračunava prema propisanoj formuli.

Kako objašnjava, cene goriva jesu tržišna kategorija, ali u specifičnim situacijama, poput poremećaja izazvanih geopolitičkim krizama i drugim problemima na tržištu, države pribegavaju različitim merama kako bi ublažile njihove posledice.

"Uredba koju naša država primenjuje i produžuje, praktično kontroliše cenu goriva tako što proračunava kolika bi ona realno trebalo da iznosi", rekao je Marković.

Prema njegovim rečima, uredbom je definisana formula koja se oslanja na referentnu cenu dizela i benzina na Mediteranu. Te cene, kako navodi, beleži i vodi konsultantska kuća S&P Global Platts. Na tu bazičnu cenu, dodaje, obračunavaju se troškovi transporta, akcize, PDV i ekološke takse, kao i maksimalna maloprodajna marža na benzinskim stanicama od 21 dinara. Na osnovu tog obračuna dobija se konačna cena evrodizela i benzina BMB 95, objašnjava Marković.

Cene ostalih, takozvanih premijum derivata sa poboljšanim performansama, država, prema njegovim rečima, ne kontroliše, već ih slobodno određuju proizvođači i prodavci u lancu. Marković ističe i da maloprodajne cene goriva nisu usko vezane samo za cenu sirove nafte, već prate tržište derivata, gde cene zavise od ponude i tražnje.

"Ako na tržištu ima više dizela i benzina, a manja je tražnja, cene padaju, i obrnuto", rekao je Marković.

Nema automatizma između kretanja cene sirove nafte i maloprodajnih cena

Marković kaže da u ovom slučaju nema automatizma između kretanja cene sirove nafte i maloprodajnih cena goriva, ukazujući na specifičnu geopolitičku situaciju. Kako navodi, neke rafinerije na Bliskom istoku više ne rade, dok su zbog sukoba u Ukrajini onesposobljene i brojne rafinerije u Rusiji. Dodaje da je Rusija ranije izvozila velike količine dizela i benzina u okolne zemlje, a da je potom uvela i zabranu izvoza, zbog čega su te države morale da traže gorivo na drugim tržištima.

"Čak i sama Rusija sada ima manjak derivata zbog oštećenih rafinerija, pa mora da ih uvozi", rekao je Marković.

Prema njegovim rečima, sve to je poremetilo tržište, pa rafinerije koje proizvode dizel i benzin trenutno ostvaruju veći profit.

"One su odmah podigle svoje marže i zarađuju više jer je tražnja velika, što se odmah odražava na rast cena", naveo je Marković.

On ocenjuje da će distributeri početi da spuštaju cene tek kada se uslovi normalizuju i kada bude dovoljno ponude dizela i benzina.

"Distributeri će početi da se utrkuju i spuštaju cene kako bi povećali prodaju", rekao je Marković, uz ocenu da, imajući u vidu geopolitičku situaciju, nije uveren da će se to dogoditi brzo.

Zašto je gorivo u Srbiji među skupljima u regionu

Marković objašnjava da odgovor na pitanje zašto je gorivo u Srbiji među skupljima u regionu treba tražiti u strukturi maloprodajne cene. Kako navodi, početna stavka u obračunu je cena goriva na Mediteranu, odnosno FOB, na koju se dodaju troškovi transporta, akcize i porezi.

"Različite države vode različite akcizne i poreske politike. Kod nas su akcize trenutno smanjene za 20 odsto, a da se računaju u punom iznosu, gorivo bi bilo još skuplje", rekao je Marković.

On navodi da pojedine zemlje u regionu imaju znatno niže akcize i poreze na gorivo, zbog čega su, kako kaže, cene niže u Severnoj Makedoniji, Bosni i Hercegovini i Hrvatskoj. Sa druge strane, dodaje, u Grčkoj i pojedinim zapadnim zemljama porezi su viši, pa je gorivo skuplje nego u Srbiji.

Prema njegovim rečima, oko 100 dinara u strukturi cene goriva čine državne takse i dažbine koje nisu direktno vezane za cenu samog benzina ili dizela.

"Kada se ta osnovna cena praktično duplira državnim zahvatanjima i doda marža, dobijamo cenu na pumpi", naveo je Marković.

Kako ocenjuje, smanjenje tih dažbina moglo bi da dovede do niže cene goriva.

Međutim, Marković ukazuje da država planira budžet i na osnovu prihoda od PDV-a i akciza. Ako bi ti prihodi bili smanjeni, kako navodi, nastala bi budžetska rupa koju bi država morala da nadoknadi na drugi način, između ostalog zaduživanjem.

"To je već druga tema, ali na kraju, kupac uvek plaća ceh", rekao je Marković.

Uticao sukoba na Bliskom istoku





Vreme: 05.09.2026 19:00

Medij: insajder.net

Link: <https://insajder.net teme/markovic-za-insajder-zasto-gorivo-poskupljuje-i-pored-ogranicenja-cena-i->

Autori: Insajder

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Uredba produžena, gorivo i dalje poskupljuje: Zašto državna kontrola ne znači i zamrznutu cenu (VIDEO)

Marković navodi da su sukobi na Bliskom istoku značajno promenili globalne rute snabdevanja naftom. Kako kaže, pre izbijanja krize kroz Ormuski moreuz prolazilo je nešto više od 20 miliona barela nafte dnevno, dok je nakon tih dešavanja taj obim pao na oko pet miliona barela dnevno.

"To je četiri puta manje", rekao je Marković, dodajući da je zbog toga bilo neophodno pronaći alternativne puteve za velike količine nafte koje su ranije prolazile kroz taj moreuz.

Prema njegovim rečima, deo nafte preusmeren je cevovodima sa Bliskog istoka prema Crvenom moru, dok su neke druge zemlje povećale izvoz. Marković navodi da su Sjedinjene Američke Države značajno povećale izvoz svoje nafte, kao i da su aktivirani alternativni dobavljači iz Afrike.

Međutim, kako ocenjuje, povećanje američkog izvoza zbog visokih svetskih cena nafte odrazilo se i na unutrašnje tržište SAD.

"To se odrazilo povratno i na njihovo unutrašnje tržište, pa je i u Americi došlo do poskupljenja goriva, čime su njihovi građani nezadovoljni", rekao je Marković.

Bez zvaničnih podataka o prodaji NIS-a

Kada je reč o sudbini Naftne industrije Srbije (NIS), Marković kaže da nema zvaničnih podataka o prodaji kompanije. "Dosadašnje analize pokazuju da ruska strana prosto nije zainteresovana za prodaju i da na svaki način pokušava da odugovlači rešavanje statusa NIS-a", rekao je Marković.

Kako navodi, ruska strana u Srbiji ima finansijski interes, jer je NIS profitabilna kompanija, ali i politički interes za ostvarivanje uticaja u zemlji. Sa druge strane, prema njegovim rečima, američka strana vrši pritisak i želi da istisne rusko vlasništvo. Iz ugla ekonomije preduzeća, ocenjuje Marković, ukoliko bi zapadne sankcije potrajale u punom obimu i bez izuzetaka, ruska strana bi izgubila finansijski interes za NIS, dok bi ostao politički interes.

On, međutim, ukazuje da je NIS značajan resurs za Srbiju, kao i da domaći logistički sistem nije postavljen tako da se uvozi celokupna količina potrebnih derivata.

"Rafinerija u Pančevu proizvodi lavovski deo derivata za domaće tržište, a deo i izvozi", naveo je Marković.

Prema njegovoj proceni, ukoliko bi NIS bio pod neprekidnim sankcijama tri ili četiri meseca, Srbija bi se našla u veoma teškoj situaciji i morala bi da preduzme radikalne poteze, poput prinudnog otkupa ili privremenog upravljanja.

Marković smatra da je ruska strana, svesna takvog rizika, verovatno već ušla u određene razgovore o prodaji.

"Ipak, dokle god američki OFAC (Kancelarija za kontrolu strane imovine) odobrava produženja licenci i izuzeća od sankcija, Rusi nemaju interes da tu transakciju završe brzo", rekao je.

Kako dodaje, NIS je dobio novo jednomesečno produženje, a šta će uslediti zavisiće od narednog perioda.

"Lično ne verujem da će do prodaje doći tako brzo", rekao je Marković.

Srbija ima dovoljno gasa za zimu, uz redovan dotok

Kada je reč o snabdevanju gasom, Marković kaže da Srbija, prema njegovoj proceni, ima dovoljno rezervi da bezbedno prođe zimu, pod uslovom redovnog dotoka gasa.

"Mi imamo rezerve gasa i sa tim količinama, uz redovan dotok, možemo bezbedno da prođemo zimu", rekao je Marković.

Kako navodi, i Evropska unija je u sličnoj situaciji i intenzivno popunjava svoja skladišta. Istovremeno, cena gasa na evropskim berzama je, prema njegovim rečima, zbog geopolitičkih okolnosti izuzetno visoka. Marković navodi da je udeo ruskog gasa, koji je nekada pokrivaio oko 40 odsto potreba Evrope, pao na oko 10 odsto, uz plan da se u potpunosti ukine.

Evropa, kako objašnjava, pokušava da nadomesti taj gas povećanjem proizvodnje u Norveškoj i na drugim evropskim nalazištima. Međutim, najveći deo zamene, prema njegovim rečima, čini tečni prirodni gas (LNG) koji se doprema brodovima.

"Gro zamene - čak 58 odsto ukupnog uvoza - čini tečni prirodni gas (LNG) koji se dovozi brodovima", rekao je Marković.

Kako objašnjava, LNG se na mestu proizvodnje komprimuje i prevodi u tečno stanje, a zatim se na terminalima u Evropi ponovo gasifikuje, što ga, prema njegovim rečima, čini znatno skupljim.

Sjedinjene Američke Države su, kako navodi, glavni prodavac tog gasa, dok je cena na tržištu dostigla oko 70 evra po megavat-satu.

Marković ocenjuje da je takva tržišna cena znatno viša nego pre krize i intervencije SAD na Bliskom





Vreme: 05.09.2026 19:00

Medij: insajder.net

Link: <https://insajder.net teme/markovic-za-insajder-zasto-gorivo-poskupljuje-i-pored-ogranicenja-cena-i->

Autori: Insajder

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Uredba produžena, gorivo i dalje poskupljuje: Zašto državna kontrola ne znači i zamrznutu cenu (VIDEO)

istoku.

"Kada bismo gas kupovali od Rusije po ceni od 30 do 40 evra po megavat-satu, to bi svakako finansijski bilo mnogo povoljnije za nas, ali nas to istovremeno stavlja u položaj političke zavisnosti", rekao je Marković.





Vreme: 05.09.2026 18:21

Medij: sputnikportal.rs

Link: <https://lat.sputnikportal.rs/20260905/najveci-poduhvat-ruske-naftne-industrije-putin-pustio-u-rad-naftovod-u-okviru-projekta-vostok-ojl>

Autori: Sputnik Srbija

Teme: Nafta i naftni derivati

Naslov: Najveći poduhvat ruske naftne industrije: Putin pustio u rad naftovod u okviru projekta "Vostok ojl"

7201



Ruski predsednik Vladimir Putin dao je zeleno svetlo za puštanje u rad magistralnog naftovoda do novog terminala "Buhta Sever" u Krasnojarskom kraju, u okviru... 05.09.2026, Sputnik Srbija <https://lat.sputnikportal.rs/20260905/najveci-poduhvat-ruske-naftne-industrije-putin-pustio-u-rad-naftovod-u-okviru-projekta-vostok-ojl-1203089246.html>

Sputnik Srbija

Ruski predsednik Vladimir Putin dao je zeleno svetlo za puštanje u rad magistralnog naftovoda do novog terminala "Buhta Sever" u Krasnojarskom kraju, u okviru... 05.09.2026, Sputnik Srbija

2026-09-05T18:21+0200

2026-09-05T18:21+0200

2026-09-05T18:21+0200

rusija

rusija - politika

rusija

rusija - ekonomija

arktiki

energetika

vladimir putin

nafta

transport

severni morski put

https://cdn1.img.sputnikportal.rs/img/07e8/0c/16/1180868132_0:314:3083:2048_1920x0_80_0_0_65e075fd9f03db076e4864f3df91d80e.jpg

Putin je nedavno, na Istočnom ekonomskom forumu, najavio skoro puštanje naftovoda u rad i isporuku prve nafte kupcima arktičkim pomorskim rutama Rusije, ocenivši početak rada naftovoda kao značajan događaj za zemlju. Prema njegovim rečima, resursna baza nalazišta koja ulaze u sastav "Vostok ojl" procenjuje se na oko sedam milijardi tona nafte sa niskim sadržajem sumpora. "To je jedno od najvećih nalazišta na svetu, a rad na njemu planiran je za decenije koje dolaze. To je veliki događaj za ekonomiju zemlje u celini", rekao je Putin tokom ceremonije održane putem video-konferencije. Ruski vicepremijer Aleksandar Novak izjavio je da će nafta proizvedena u okviru "Vostok ojl" biti namenjena kako zapadnim tržištima, tako i zemljama Azijsko-pacifičkog regiona. On je projekat ocenio kao verovatno najveći poduhvat ruske naftne i gasne industrije poslednjih godina, koji otvara nove pravce za ruski energetski sektor i omogućava direktne isporuke nafte sa nalazišta, preko naftovoda i terminala "Buhta Sever". "Vostok ojl" je vodeći projekat Rosnjefta i predviđa eksploataciju naftnih nalazišta na poluostrvu





Vreme: 05.09.2026 18:21

Medij: sputnikportal.rs

Link: <https://lat.sputnikportal.rs/20260905/najveci-poduhvat-ruske-naftne-industrije-putin-pustio-u-rad->

Autori: Sputnik Srbija

Teme: Nafta i naftni derivati

Naslov: Najveći poduhvat ruske naftne industrije: Putin pustio u rad naftovod u okviru projekta "Vostok ojl"

Tajmir. Obuhvata 52 licencna bloka na severu Krasnojarskog kraja i u Jamalo-Neneckom autonomnom okrugu, na kojima se nalazi 13 nalazišta nafte i gasa, uključujući nalazišta Vankorskog i Pajahskog klastera. Putin je istakao da je realizacija "Vostok ojla" deo šireg programa razvoja Sibira, Arktika i Dalekog istoka, uključujući stvaranje transarktičkog transportnog koridora. Prema njegovim rečima, taj koridor trebalo bi da poveže Baltik, Arktik i Daleki istok i obezbedi "kratak, povoljan, pouzdan i bezbedan put" do najvećih svetskih tržišta, što je, kako je ocenio, posebno važno u sadašnjim međunarodnim okolnostima. Direktor Rosnjefta Igor Sečin izjavio je da bi daljim razvojem projekta isporuke nafte mogle da dostignu 100 miliona tona godišnje, ukoliko za to bude postojala potražnja na tržištu i povoljni ekonomski uslovi. Putin je naveo da će "Buhta Sever", kada bude u potpunosti puštena u rad, postati najveća severna naftna luka na svetu. Ruski predsednik je ukazao i na potrebu povezivanja arktičkih pomorskih terminala sa železničkom mrežom i unutrašnjim plovnim putevima Rusije, kako bi se povećale mogućnosti snabdevanja arktičkih regiona, kabotažnog i tranzitnog transporta. Prema Putinovim rečima, Severnim morskim putem je 2025. godine prevezeno 37 miliona tona tereta, dok bi do 2030. godišnji promet trebalo da dostigne 70 miliona tona. Novi terminal "Buhta Sever", kako je naveo, trebalo bi dodatno da poveća obim transporta Severnim morskim putem.

<https://lat.sputnikportal.rs/20260903/putin-rusija-ide-napred-na-frontu-u-ekonomiji-i-na-arktiku---zajedno-cemo-pobediti-1203003889.html>

arktik

ruski daleki istok

daleki istok

Sputnik Srbija

feedback.rs@sputniknews.com

+74956456601

MIA "Rossiya Segodnya"

2026

Sputnik Srbija

feedback.rs@sputniknews.com

+74956456601

MIA "Rossiya Segodnya"

Vesti

sr_RS

Sputnik Srbija

feedback.rs@sputniknews.com

+74956456601

MIA "Rossiya Segodnya"

https://cdn1.img.sputnikportal.rs/img/07e8/0c/16/1180868132_153:0:2884:2048_1920x0_80_0_0_49787201355716fec80af1a1de4df15c.jpg

Sputnik Srbija

feedback.rs@sputniknews.com

+74956456601

MIA "Rossiya Segodnya"

rusija - politika, rusija, rusija - ekonomija, arktik, energetika, vladimir putin, nafta, transport, severni morski put, ruski daleki istok, daleki istok

rusija - politika, rusija, rusija - ekonomija, arktik, energetika, vladimir putin, nafta, transport, severni morski put, ruski daleki istok, daleki istok

Ruski predsednik Vladimir Putin dao je zeleno svetlo za puštanje u rad magistralnog naftovoda do novog terminala "Buhta Sever" u Krasnojarskom kraju, u okviru "Vostok ojla", jednog od najvećih ruskih energetske projekata na Arktiku.

Putin je nedavno, na Istočnom ekonomskom forumu, najavio skoro puštanje naftovoda u rad i isporuku prve nafte kupcima arktičkim pomorskim rutama Rusije, ocenivši početak rada naftovoda kao značajan događaj za zemlju.

Prema njegovim rečima, resursna baza nalazišta koja ulaze u sastav "Vostok ojla" procenjuje se na oko sedam milijardi tona nafte sa niskim sadržajem sumpora.





Vreme: 05.09.2026 18:21

Medij: sputnikportal.rs

Link: <https://lat.sputnikportal.rs/20260905/najveci-poduhvat-ruske-naftne-industrije-putin-pustio-u-rad->

Autori: Sputnik Srbija

Teme: Nafta i naftni derivati

Naslov: Najveći poduhvat ruske naftne industrije: Putin pustio u rad naftovod u okviru projekta "Vostok ojl"

"To je jedno od najvećih nalazišta na svetu, a rad na njemu planiran je za decenije koje dolaze. To je veliki događaj za ekonomiju zemlje u celini", rekao je Putin tokom ceremonije održane putem video-konferencije.

Ruski vicepremijer Aleksandar Novak izjavio je da će nafta proizvedena u okviru "Vostok ojl" biti namenjena kako zapadnim tržištima, tako i zemljama Azijsko-pacifičkog regiona.

On je projekat ocenio kao verovatno najveći poduhvat ruske naftne i gasne industrije poslednjih godina, koji otvara nove pravce za ruski energetski sektor i omogućava direktne isporuke nafte sa nalazišta, preko naftovoda i terminala "Buhta Sever".

"Vostok ojl" je vodeći projekat Rosnjefta i predviđa eksploataciju naftnih nalazišta na poluostrvu Tajmir. Obuhvata 52 licencna bloka na severu Krasnojarskog kraja i u Jamalo-Neneckom autonomnom okrugu, na kojima se nalazi 13 nalazišta nafte i gasa, uključujući nalazišta Vankorskog i Pajahskog klastera.

Putin je istakao da je realizacija "Vostok ojl" deo šireg programa razvoja Sibira, Arktika i Dalekog istoka, uključujući stvaranje transarktičkog transportnog koridora.

Prema njegovim rečima, taj koridor trebalo bi da poveže Baltik, Arktik i Daleki istok i obezbedi "kratak, povoljan, pouzdan i bezbedan put" do najvećih svetskih tržišta, što je, kako je ocenio, posebno važno u sadašnjim međunarodnim okolnostima.

Direktor Rosnjefta Igor Sečin izjavio je da bi daljim razvojem projekta isporuke nafte mogle da dostignu 100 miliona tona godišnje, ukoliko za to bude postojala potražnja na tržištu i povoljni ekonomski uslovi.

Putin je naveo da će "Buhta Sever", kada bude u potpunosti puštena u rad, postati najveća severna naftna luka na svetu.

Ruski predsednik je ukazao i na potrebu povezivanja arktičkih pomorskih terminala sa železničkom mrežom i unutrašnjim plovnim putevima Rusije, kako bi se povećale mogućnosti snabdevanja arktičkih regiona, kabotažnog i tranzitnog transporta.

Prema Putinovim rečima, Severnim morskim putem je 2025. godine prevezeno 37 miliona tona tereta, dok bi do 2030. godišnji promet trebalo da dostigne 70 miliona tona.

Novi terminal "Buhta Sever", kako je naveo, trebalo bi dodatno da poveća obim transporta Severnim morskim putem.





Vreme: 05.09.2026 14:53

Medij: bizportal.rs

Link: <https://bizportal.rs/biz-info/svet/101077336/istorijski-sporazum-kine-i-rusije---328-sporazuma-68->

Autori: Stanko Stamenković

Teme: Nafta i naftni derivati

Naslov: Istorijski sporazum Kine i Rusije - 328 sporazuma, 68 milijardi evra

1231

Na ovogodišnjem Istočnom ekonomskom forumu potpisano 328 sporazuma ukupne vrednosti oko 68 milijardi evra.

Takođe, na ovogodišnjem Istočnom ekonomskom forumu u Vladivostoku potpisano 328 sporazuma ukupne vrednosti gotovo 6,8 biliona rubalja (oko 67,7 milijardi evra).

Posebna pažnja na forumu posvećena je razvoju energetske i transportne koridora između Rusije i Kine, kao i projektu gasovoda "Moć Bajkala", ranije poznatom kao "Snaga Sibira 2", objavio je TASS, prenosi Tanjug.

Ruski zvaničnici naveli su da se razgovori sa Pekingom o projektu nastavljaju.

Ruski potpredsednik vlade Aleksandar Novak ocenio je da će dalji razvoj prekogranične infrastrukture, uključujući gasovode, naftovode, luke i transportne koridore, biti jedan od ključnih pravaca rusko-kineske saradnje.

Na forumu je istaknuto i da je trgovinska razmena Rusije i Kine tokom poslednje tri decenije višestruko povećana, dok Kina danas predstavlja najvećeg trgovinskog partnera Rusije.

Istočni ekonomski forum održan je od 1. do 4. septembra u Vladivostoku, pod glavnom temom "Daleki istok: razvoj za dobrobit ljudi".

Na skupu su predstavljeni projekti usmereni na razvoj ruskog Dalekog istoka i produbljivanje ekonomskih odnosa sa zemljama Azije i Pacifika.





Datum: 06.09.2026

Medij: N1

Emisija: Dnevnik/N1

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	06.09.2026 19:00:00	150:00
Prilog	06.09.2026 19:21:00	3:24

Naslov: Rekordne cene goriva

2895

Cene dizela u Srbiji; Uticaj spoljnopolitičkih faktora; Stanje na tržištu goriva

Cena dizela u Srbiji dostigla je istorijski rekord, premašivši čak i onu cenu iz 2022.

godine u jeku energetske krize, a nakon početka ruske invazije na Ukrajinu i tadašnjeg energetskog šoka. Stručnjaci kažu: za to postoje i spoljnopolitički faktori, ali s druge strane i upliv države. A kakvo je stanje sa cenama u ostalim državama regiona i šta na "još jedno poskupljenje" kažu građani? Svakog petka, već sedmicama unazad, vozače u Srbiji prestižu loše vesti: gorivo je sve skuplje i skuplje, a od ovog petka oborilo je rekord. Je li skupo gorivo danas?

Jeste. Jeste i danas, i juče, i sutra. Najavili su tako daće cene biti do 11. Kako vam se to čini? Nikako mi se ne čini.

Pa zavisi koliko trošite. Ovo nije nikad jeftino. Koliko vi trošite, koliko vas to izađe? Pa izađe me, recimo, 200 evra mesečno.

Jeste, da. Je li skupo voziti kola danas? zavisi koja.

Manje auto se može voziti. Imam 5 automobila. I vozim, ovaj, od 500 evra, imam i od 20.000 evra. Moj tata jašao konja, nikad se bolje nije živelo.

Pa iako su se nekad jahali konji, danas se većina građana oslanja na neke drugačije konjske snage i tako kalkulišu šta je "isplativije", jer su cene goriva u Srbiji među najskupljim u regionu.

Od Srbije je gorivo skuplje samo u Albaniji, gde vozači benzin plaćaju oko 258 dinara, a dizel oko 270.

Odmah za njom je Srbija. Njeni građani dizel plaćaju skoro 12 dinara više nego građani u Sloveniji i Hrvatskoj. U Bosni i Hercegovini, kao i Bugarskoj, dizel je jeftiniji, za oko 34 dinara. A šta sve utiče na ovakve cene goriva u Srbiji?

Stručnjaci kažu: ima upliva spoljnopolitičkih faktora, poput poremećaja na svetskom tržištu usled rata na Bliskom Istoku i blokade Ormuskog moreuza, jedne od ključnih tačaka za globalno snabdevanje naftom. Ali ima i upliva države, jer se cena ističu određuje prema odluci Ministarstva trgovine i energetike, a na osnovu berzanskih cena derivata. Jedan deo sveta je u problemu, sa cenom i mogućnostima dobave dizela, koji je očigledno neuporedivo u težoj situaciji, nema ga dovoljno.

I iz tog razloga, praktično, cene počinju da diktiraju i dobavljači. Dodaje Atanacković, cena dizela je značajno veća nego što je to bilo u prethodnim periodima, zbog snažnog uticaja obustave izvoza derivata iz Rusije usled gađanja rafinerija tokom rata. U Srbiji su, ističe, u odnosu na balkanske susedne zemlje, oporezivanja relativno velika. Čak i posle ovog smanjenja kojem je pristupila vlada, koje iznosi 20%, moguće je da bi cene mogle da ostanu na ovom nivou, ali opet uz dalje smanjivanje akcize, jer bi to onda nekako moglo bar da zadrži cene na ovom nivou.

A ovog puta, zaključuje Atanacković, dodatni problem je i nizak vodostaj Dunava, koji kompanijama za dovoz derivata i nadoknade nedostajuće količine otežava snabdevanje tržišta. Nada Živanović, N1 Beograd.





Datum: 05.09.2026

Medij: Radio Beograd 1

Emisija: Novosti dana

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	05.09.2026 15:00:00	120:00
Prilog	05.09.2026 15:07:00	1:26

Naslov: Svet

1280

Pregovori u Moskvi; Napadi u Ukrajini; Iranski nuklearni kompleks

Američki pregovarači Stiv Vitkof i Džared Kušner stigli su u Moskvu, gdeće razgovarati sa ruskim predsednikom Vladimirom Putinom. Sutra stižu u Kijev na razgovore sa predsednikom Ukrajine Volodimirom Zelenskim. Sa sobom nose predlog za okončanje rata, poručio je američki predsednik Donald Tramp. Na frontu se nastavljaju udari: 5 osoba je poginulo, a 5 povređeno u ruskom napadu na Kamjanske u Dnjepropetrovskoj oblasti. Tri civila povređena su u napadima ruskih dronova u Hersonskoj oblasti. U blizini iranskog ostrva Harg u Persijskom zalivu odjekivale su eksplozije, prenose iranski mediji. To ostrvo je iranski ključni naftni terminal.

Za to vreme, u izraelskim napadima na pet lokacija na jugu i istoku Libana, poginule su najmanje 23 osobe, a 23 su ranjene. Udari su izvedeni nakon napada Hezbolaha dronom na izraelske trupe koje deluju u bezbednosnoj zoni južnog Libana. Predsednik Donald Tramp najavio je da bi Amerika uskoro mogla da napadne iranski nuklearni kompleks na planini Pikaks.

Kineski državljani izvučen je jutros živ iz tunela koji je korišćen u izgradnji hidrocentrale, deset dana posle bujičnih poplava, saopštila je nepalska vlada. On je na bezbednom, pružena mu je medicinska pomoć.





Datum: 04.09.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	04.09.2026 05:50:00	370:00
Prilog	04.09.2026 10:12:00	8:13

Naslov: Gost-Ljubiša Ivanović, stručnjak za spoljnu politiku

7730

Iran i SAD sukobljavaju se; Mogući uticaj na Izrael; Analiza situacije sa Ljubišom Ivanovićem

Novi talas sukoba između Irana i Sjedinjenih Američkih Država dodatno potresa Bliski Istok.

Iran je izveo raketne napade dronovima na američke vojne ciljeve u više zemalja zaliva, dok su u Kuvajtu aktivirane sirene za vazдушnu opasnost, a protivvazдушna odbrana stavljena u punu pripravnost. Kuvajtske vlasti navode da je presretnuto 13 balističkih projektila i 17 dronova.

Napadi su usledili nakon novih američkih vojnih operacija povezanih sa situacijom u ormanskom oreuzu.

Da li sukob Vašingtona i Teherana ulazi u novu, mnogo opasniju fazu, i postoji li opasnost od njegovog širenja na čitav region? Danas analiziramo sa stručnjakom za spoljnu politiku, Ljubišom Ivanovićem. Dobro dan i hvala što ste sa nama. Najpre mi recite: niste nas ispravili, je li se kaže ormuski ili Trampov moreuz? Ormuski još uvek.

I dalje dobro. Svuda ili? Ja mislim svuda.

Kao što je jezero Ontario jezero Ontario. Da.

A dakle, da krenemo od toga: šta ovi udari znače? Iran je jedno vreme izbegavao da gađa ciljeve, naročito u zemljama koje je mogao da smatra blago naklonjenim, pa čak i, ne mogu da kažem sasvim prijateljskim, ali, saradničkim. Pa, pre svega, mi smo imali jednu fazu primirja koje je bilo zaključeno onim memorandumom o razumevanju između dve strane, dok se postavio rok od 60 dana da se postigne konačan nekakav dogovor koji bi Ujedinjene nacije verifikovale. Unutar tog roka se to nije dogodilo, iz poznatih razloga, zato što ni Amerikanci ni Iranci nisu odstupili od svojih crvenih linija, i bilo je pitanje kontrole ormuskog tesnaca. Taj moreuz kontrolišu de facto Oman i Iran, pre svega Iran, koji su zaključili sporazum o plovidbi, što se Amerikancima nije dopalo. Pokušali su Amerikanci da nagovore, da privole određene naftne kompanije da ipak krenu kroz moreuz. Oni su vojno prisutni, pa kao, štitiće ih. Međutim, Iran je vojno intervenisao, gađao je određene brodove, ne da ih potopi, ali dovoljno da ponovo zaustavi plovidbu. I tako smo došli u ovu fazu, ako uopšte možemo da govorimo o fazama, jer ovo sve traje od februara do sada.

Tako smo došli u ovu fazu konflikta, za koji ja ipak mislim da je konflikt niskog intenziteta.

A da li Iran možda sada širi udare na američke baze u regionu i pokušava li da pokaže da nijedna američka baza zapravo nije bezbedna? To čak ne mora Iran ni da kaže. To je rekao komandant evropske komande, general Aleksus Grinkevič, koji komanduje evropskom komandom američkih američke vojske, koji je rekao da je toliko snaga alocirano za ormuski moreuz da on više ne može da garantuje bezbednost Izraela, kao i određenih operacija u Evropi, uključujući i operacije podrške u zbog Ukrajine, Crnog mora i tako dalje. I da apsolutno nijedan, nijedan amer, nijedna američka baza nije bezbedna, što smo već videli u ovom ratu, naročito u februaru, martu i aprilu. Tako da, da, Iran je pokazao da može asimetrično, kao daleko, daleko slabija armija u konvencionalnom smislu od američke, da nanese određenu štetu koju sa kojom Amerikanci, za koju Amerikanci do sada nisu uspjeli da nađu odgovor.

A koje kakva su onda predviđanja Trampa očekuju za otprilike dva meseca tačno?

Izbori u Americi nisu mu baš svetle prognoze na tim izborima, kako trenutno stvari stoje.

Znači, njemu treba neki dosta brz rezultat u naredna dva meseca koji bi možda malo podigao raspoloženje, možda čak i prebrz da bi birač u Americi osetio rezultat ne-ne-neke njegove politike na benzinskoj pumpi.

Što se tiče izbora, mi smo imali sinoć pres konferenciju američkog potpredsednika JD Vensa, koji je inače bio unutar administracije najglasniji protiv angažovanja vojnog u Iranu, koji je rekao da čak i ako se zaustavi ovaj sukob sutra, u teoriji daće biti potrebno vreme, da su u pitanju meseci, do normalizacije snabdevanja tržišta gasom i naftom. U ovom trenutku nije da je moreuz sasvim blokiran.

Kroz njega prolazi dnevno između 10 i 30, to oscilira 10 i 30% od onog nivoa od pre izbijanja ratnih sukoba.

Ali čak i da se postigne sporazum sutra, to neće bitno uticati na cene nafte i gasa.

Pre svega, kada je reč o nafti u Americi, je to naravno jako važno političko pitanje i tačno je da republikanska partija ne stoji dobro, uslovno rečeno. Samo to moramo reći.

Pre svega, ne bira se predsednik. Tramp postaje u Beloj kući. Senat će gotovo izvesno ostati u rukama republikanaca, ali je izgledno daće izgubiti predstavnički dom, što onda opet otvara druge probleme za za Trampa političke. Sputava Trampa koji je imao apsolutnu vlast i sa Senatom i sa predsedničkim domom. On je imao apsolutnu vlast i mogao je da ide u ovakve akcije kao što je Venecuela, Iran i slično. Znači, sad bi poslednje dve godine mandata mogle da budu mnogo komplikovanije. Ali kakoće se to odraziti? Nas zanima prvo kakoće se iranski konflikt završiti. Da li da očekujemo eskalaciju u narednih





Datum: 04.09.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	04.09.2026 05:50:00	370:00
Prilog	04.09.2026 10:12:00	8:13

Naslov: Gost-Ljubiša Ivanović, stručnjak za spoljnu politiku

dva meseca ili da očekujemo neko smirivanje? Da li mislite u susret, u susret izborima, da bi možda Tramp se ipak opredelio za pregovore i ko uopšte može sada da posreduje između Vašingtona i Teherana?

Pa, do sad je posredovao Pakistan i on je u tome bio relativno uspešan. Taj memorandum o primirju, o prekidu.

Pa dobro, ali Pakistan je kao posrednik uspeo to nešto. Imao je poverenje obe strane i nije on bio loš facilitator tih razgovora. Međutim, ne verujem da može da se eskalira iz dva razloga.

Prvo, opet, kao što je rekao general komandujući američkih snaga u Evropi, oni imaju problem sa opremom i i raketama i tako dalje. Videli smo da se i na nosačima aviona mornari žale da su već predugo u misiji i tome slično. Nije pitanje da li taj nosač može da ostane šest meseci u Arapskom moru ili ne može, nego kako to utiče na posadu. sa druge strane, Iran, bez obzira što se pokazao kao vrlo žilav protivnik, je ograničenih resursa. Dakle, pitanje je koliko Iran ima oružja da nastavi sukob ili da ga eskalira, na šta vi aludirate. Tako da ja ne verujem da će doći do eskalacije, ali mislim da će ovaj sukob niskog intenziteta trajati neko vreme.

Glavni problem je u stvari uvek se treba vratiti na početak: što je ovaj rat uopšte izbio, šta je bio cilj rata, kad je postalo jasno da Amerikanci ne mogu da ostvare vojne ciljeve u ratu i oni sad pokušavaju da nađu častan izlaz. Isto kao što je to u istoriji bilo iz raznih drugih ratova u Afganistanu, Vijetnamu i tako dalje, na Iraku, da ne nabrajamo. Nije našao častan izlaz baš.

Pa jeste, ako je jedna strana kapitulirala, ali ova strana neće kapitulirati.

To na šta vi mislite, ta se taj se izlaz završio kapitulacijom jedne strane.

A ovde neće biti kapitulacije, kao što ni u Vijetnamu toga nije bilo, kao što u Afganistanu toga nije bilo i ovde nije realno da se to očekuje. Tako da ja mislim da Amerikanci sada, imali smo vest juče, čitav niz američkih medija objavio da je bio, kako oni kažu, shouting match, je li partija urlanja između Hekseta, ministra vojnog, koji je glavni zagovornik, za razliku od Vensa, intervencije u Iranu i Trampa, koji je od njega tražio opcije da se ovaj sukob završi. Ali nije stvar samo okrenuti se i otići. Vi i ja možemo početi neki posao, pa nam ne ide, pozdravimo se i razidemo se. Nije smak sveta. Za Ameriku, kao globalnu silu broj jedan, problem je ako se povuče iz ovog sukoba sa repom među nogama. Oni to ne žele sebi da dopuste, a pitanje je da li će u tome uspeti. I ovo što ste rekli, u našem i vašem sukobu, možemo da kažemo nije smak sveta. U ovom slučaju možemo da kažemo i biće smak sveta.

Tako da i to je malo nezgodno. Ljubiša, ako pogledamo klimatske izveštaje, smak sveta je neminovan.

Da. Ljubiša, hvala. Ljubiša Ivanović, tumačili smo situaciju u ormuskom moreuzu, još uvek ormuskom. Hvala vam.

Hvala vama.





Datum: 04.09.2026

Medij: Radio Novi Sad 1

Emisija: Novosti

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	04.09.2026 15:00:00	35:00
Prilog	04.09.2026 15:08:00	0:19

Naslov: Smanjenje akciza

361

Vlada Srbije; Smanjenje akciza; Cene nafte

Vlada Srbije donela je odluku kojom se privremeno smanjenje akciza na naftne derivate od 20% produžava do 13. septembra. Prethodna odluka važi do nedelje, 6.

septembra. Vlada je u više navrata produžavala tu odluku zbog povećanja proizvođačkih cena derivata nafte usled rasta cene sirove nafte na svetskom tržištu.





Datum: 05.09.2026

Medij: Dnevnik

Rubrika: Svet / Region

Autori: redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:

Površina: 256



Naslov: Napadi i blokade nisu sprečili isporuke nafte

Strana: 8

ТЕХЕРАН УСПЕШНО ОДОЛЕВА МЕРАМА ВАШИНГТОНА

Напади и блокаде нису спречили испоруке нафте

ТЕХЕРАН: Извоз иранске сирове нафте настављен је без прекида током 40-дневног рата, упркос нападима на нафтну и гасну инфраструктуру и озбиљним логистичким изазовима које је створила агресија и накнадна поморска блокада, изјавио је јуче ирански министар за нафту Мохсен Пакнецад. „Током 40-дневног рата, упркос ратним условима, извоз сирове нафте из земље није престао ни на један сат од 28. фебруара до успостављања привременог прекида ватре”,



Фото: АП

је иранска енергетска инфраструктура била под сталним нападима.

Извоз сирове нафте није престао ни на један сат од 28. фебруара до успостављања привременог прекида ватре (Мохсен Пакнецад)

рекао је Пакнецад, преноси иранска телевизија Пресс. Према речима министра, рат није успео да заустави извоз иранске сирове нафте, чак ни када

Пакнецад је рекао да је прва блокада обухватала линију која се протеже од Рас ел-Хада до пакистанске луке Гвадар. Као одговор, иранске власти

су усвојиле мере усмерене на одржавање продаје и испоруке нафте упркос ограничењима. „Процес продаје нафте и њене испоруке купцима обављан је хиљадама километара од Персијског залива и Оманског мора”, рекао је ирански министар. Нови подаци показују да је продаја иранске нафте Кини остала углавном стабилна ове године упркос томе што је Вашингтон интензивирао свој економски рат против земље, јер Техеран тврди да се испоруке сирове нафте

међународним купцима настављају. „Нафтна индустрија није седела скрштених руку и није стала. Тражимо различита решења и различите мере како бисмо дошли до дана када ћемо бити у могућности да потпуно заобиђемо ову блокаду”, додао је он. Пакнецад је напоменуо да је програм који циља додатних 250.000 барела сирове нафте дневно прешао у фазу примене, а да је већ реализовано око 70.000 до 80.000 барела дневно. (Танјуг)





Datum: 06.09.2026

Medij: Kurir

Rubrika: Planeta

Autori: Aleksandar Vulić

Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:

Površina: 1499



Naslov: ŠIMON Kardaš

Strana: 6,7

INTERVJU NEDELJE

Razgovarao

ALEKSANDAR
VULIĆ



Od januara do avgusta rafinerije u Rusiji pogodene su više od 200 puta, a povećana učestalost i obim napada doveli su do stvarnih ograničenja u snabdevanju gorivom. Moskva je bila primorana da uvede privremenu zabranu izvoza benzina i dizela i da pribegne uvozu - kaže u intervjuu za Kurir Šimon Kardaš, viši istraživač Evropskog saveta za spoljne odnose (ECFR) u Varšavi.

Sankcije nisu dovele do kolapsa ruskog naftnog sektora, ali povećale su njegove operativne troškove i smanjile efikasnost izvoza

● Posle četiri i po godine rata, u kojoj meri su sankcije zaista pogodile Rusiju? Da li vidimo ozbiljne slabosti ruskog sistema?

- Sankcije koje su Rusiji uveli EU, SAD i druge zapadne zemlje imaju dosta velik uticaj na njenu ekonomiju i povećavaju troškove ratnih napora Moskve. Ograničenja koja su uvele zapadne zemlje povećavaju ekonomski pritisak na Rusiju jer ima lošiji pristup tržištima, kapitalu i ključnim tehnologijama, što povećava troškove vođenja rata protiv Ukrajine.

Istovremeno, svaka zemlja koja je izložena sankcijama pokušava da se prilagodi kako bi neutralisala

VIŠI ISTRAŽIVAČ EVROPSKOG SAVETA
ZA SPOLJNE ODNOSU U VARŠAVI

ŠIMON Kardaš

SANKCIJE SVE VIŠE POGORŠAVAJU POZICIJU MOSKVE

Rusija je primorana da uvozi gorivo, a prihodi od nafte drastično padaju!

njihove efekte. U slučaju Rusije, zapadne sankcije uvedene ruskom naftnom sektoru predstavljaju dobar primer toga. Nakon što je Unija uvela embargo, njen uvoz ruske nafte opao je za 90 odsto, dok tehnološka ograničenja otežavaju razvoj proizvodnje i modernizaciju rafinerija. Američke sankcije takođe su pogodile ključne ruske energetske kompanije, uključujući „Rosneft“,

„Lukoil“, „Gaspromneft“ i „Surgutneftegaz“, koje čine znatan deo ruske proizvodnje i izvoza sirove nafte. Moskva i dalje uspeva da zaobiđe deo ograničenja, ali uz sve veće troškove. Od januara do jula 2026. budžetski prihodi od sektora nafte i gasa pali su za 17 odsto.

Ograničeni pristup evropskom tržištu primorao je Moskvu da preusmeri izvoz sirove nafte na

druga tržišta, pre svega u azijske zemlje, kao i da razvije alternativne mehanizme za transport i finansiranje prodaje fosilnih goriva. Takozvana flota iz senke takođe je odigrala značajnu ulogu, omogućavajući delimično zaobilazanje ograničenja za transport i osiguranje nafte.

Sankcije nisu dovele do kolapsa ruskog naftnog sektora, ali povećale

le su njegove operativne troškove i smanjile efikasnost izvoza. Rusija je prilagodila svoja preduzeća i logistiku novim uslovima, koristeći ekonomske veze sa zemljama koje se nisu pridružile zapadnim sankcijama, naročito Kinom i Indijom. Primer naftnog sektora pokazuje da efikasnost sankcija umanjuje sposobnost Moskve da pronalazi alternativna tržišta, trgovinske rute i

načine zaobilazanja ograničenja.

● Ukrajina je intenzivirala napade na ruske rafinerije, što je doprinelo krizi s gorivom. Kako bi to moglo da utiče na rusku ekonomiju?

- Napadi na ruske rafinerije predstavljaju sve ozbiljniji izazov za Rusiju, pri čemu je obim problema 2026. godine znatno veći nego prethodne godine. Tokom 2025. ukrajinski napadi su privremeno izbacili iz pogona deo preradačkih kapaciteta, izazvali lokalne nestašice goriva i rast cena, kao i potrebu za skupim popravkama. Iako je u pojedinim trenucima procenjavano da je obim štete dostizao čak 40 odsto, prema podacima Argusa, ukupan godišnji pad prerade sirove nafte tokom 2025. iznosio je svega 1,6 odsto u odnosu na prethodnu godinu.

Međutim, situacija je

BUDUĆNOST POLJSKO-UKRAJINSKIH ODNOSA

Negativan uticaj veličanja banderovaca

● Kako vidite budućnost poljsko-ukrajinskih odnosa kad se ima u vidu snažna podrška Poljske Kijevu, ali i nerešeni istorijski sporovi koji datiraju iz Drugog svetskog rata?

- Izgledi za poljsko-ukrajinske odnose ostaju dvojaki. S jedne strane, većina političkih snaga u Poljskoj podržava Ukrajinu u njenom ratu protiv Rusije, posmatrajući to kao ulaganje u bezbednost Poljske. Potencijalna

ruska pobjeda i kolaps Ukrajine kao nezavisne države, na kraju krajeva, predstavljali bi ozbiljnu pretnju Poljskoj.

S druge strane, na bilateralne odnose negativno će uticati istorijska pitanja, naročito istorijska politika Kijeva i veličanje pripadnika UPA (banderovaca, prim. aut.) kao nacionalnih heroja. Strah od konkurencije iz Ukrajine, posebno u poljoprivredi, takođe će ostati problem, što bi moglo da utiče na

stav Poljske prema pregovorima o pristupanju Ukrajine Evropskoj uniji, a samim tim i na odnose Varšave i Kijeva.

Do znatnijeg zahlađenja odnosa moglo bi da dođe u slučaju promene vlasti nakon parlamentarnih izbora 2027. godine, ukoliko vladu formiraju desničarske stranke, koje bi zauzele odlučniji stav prema Ukrajini i dodatno podstakle rastuće antiukrajinsko raspoloženje u Poljskoj.





Datum: 06.09.2026

Medij: Kurir

Rubrika: Planeta

Autori: Aleksandar Vulić

Teme: Nafta i naftni derivati

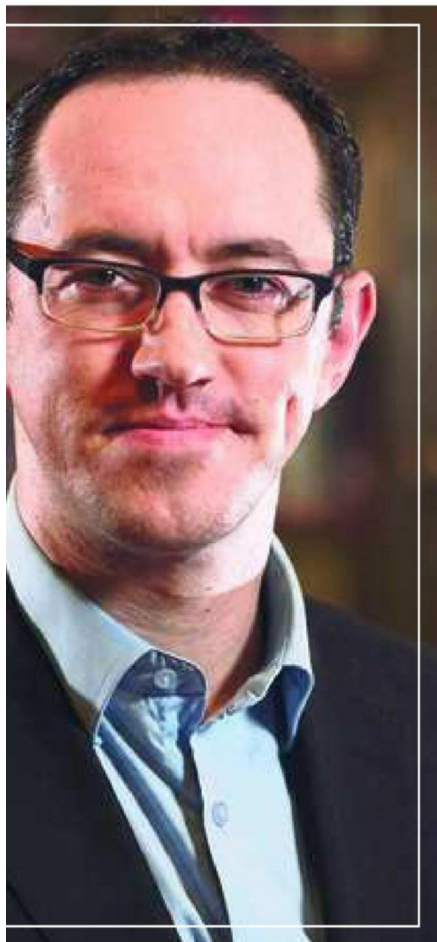
Naslov: ŠIMON Kardaš

Napomena:

Površina: 1499



Strana: 6,7



Ukrajina bi svoje udare duboko u neprijateljskoj teritoriji postepeno mogla da učini nezavisnim od isporuka zapadnih raketa

2026. godine izazovnja. Od januara do avgusta rafinerije u Rusiji pogodene su više od 200 puta, a povećana učestalost i obim napada doveli su do stvarnih ograničenja u snabdevanju gorivom. Moskva je bila primorana da uvede privremenu zabranu izvoza benzina i dizela i da pribegne uvozu, između ostalog iz Belorusije i Indije, dok je u pojedinim regionima uvedeno ograničavanje prodaje. To ipak ne znači kolaps ruskog sektora goriva, već jasno pokazuje rastući pritisak na njegovo funkcionisanje i na sposobnost ekonomije da apsorbuje nove gubitke.

● **Koliko je realno ubrzano pristupanje Ukrajine EU nakon što su 2024.**

otvoreni pristupni pregovori?

- Brzo pristupanje Ukrajine Evropskoj uniji i dalje je malo verovatno zbog obima i složenosti pregovora, koji između ostalog obuhvataju vladavinu prava, reformu pravosuđa, borbu protiv korupcije, funkcionisanje javne uprave i usklađivanje ekonomije s pravnim tekovinama EU.

Posebno osetljiva pitanja biće poljoprivredni sektor, slobodno kretanje radnika i kapitala, pravila konkurencije i pristup fondovima EU, što bi moglo da izazove velike tenzije između Ukrajine i pojedinih država članica EU.

Proces dodatno komplikuju rat s Rusijom, koji još traje, neizvesnost u

pogledu budućeg izgleda granica i obnove države, kao i strateška zabrinutost pojedinih članica EU da bi brzo pristupanje Ukrajine umnogome promenilo institucionalni, budžetski i politički okvir Unije.

● **Kako ocenjujete pristup Trampove administracije ratu u Ukrajini? Da li danas pruža veću podršku Kijevu i šta nam govori paket sankcija čiji je glavni zagovornik bio pokojni republikanski senator Lindsai Grejam, a koji je Senat usvojio velikom većinom?**

- Politika Donalda Trampa prema Ukrajini ostala je dvosmislena od njegovog povratka u Belu kuću. S jedne strane, administracija je preduzela korake koji su očigledno išli u korist Moskve: naivne pokušaje postizanja dogovora s Kremljom tokom 2025. godine, koji su kulminirali prijemom Vladimira Putina i bilateralnim samitom na Aljasci; vršenje pritiska, pre svega na Kijev; Trampovu nesposobnost da nedvosmisleno označi Rusiju kao agresora; poveravanje pregovora ljudima sa ograničenim poznavanjem Rusije, poput Stiva Vitkova i Džareda Kušnera.

S druge strane, administracija je u oktobru 2025. uvela sankcije „Rosneftu“ i „Lukoilu“, najvećim ruskim naftnim kompanijama, što je imalo konkretne negativne posledice po njih. Međutim, 2026. ponovo su se pojavili faktori koji idu u korist Moskve: rat SAD sa Iranom i blo-

kada Ormuskog moreuza doveli su do rasta cena nafte, čime su povećani ruski prihodi.

Novi zakon o sankcijama koji je usvojio Senat stoga predstavlja korak u dobrom pravcu, ali od ključnog značaja će biti njegovo usvajanje u Predstavničkom domu, a naročito Trampova spremnost da ga zaista primeni. Efikasnost sankcija zavisi ne samo od njihovog materijalnog obima već i od odlučnosti države koja ih uvodi da ih dosledno sprovedi.

● **Kipar bi mogao da počne da snabdeva Evropu gasom 2028. godine. Koje su najbolje alternativne ruskim energentima?**

- Evropska unija bi trebalo da dovrši proces odustajanja od ruskih energenata, a njena strategija njihove zamene trebalo bi da uzme u obzir i srednjoročnu i dugoročnu perspektivu.

Srednjoročno gledano, partneri poput SAD i Norveške imaju značajnu ulogu u zameni fosilnih goriva iz Rusije. SAD su postale najvažniji dobavljač tečnog prirodnog gasa (LNG) za EU, dok je Norveška najveći dobavljač gasa Evropskoj uniji u celini. Obe zemlje, kao i Kazahstan, takođe su među važnim dobavljačima sirove nafte za EU.

Istovremeno, geopolitičke krize, poput ruskog rata protiv Ukrajine ili sukoba SAD i Izraela s jedne i Irana s druge strane pokazuju da EU, koja je u

tolikoj meri zavisna od uvoza fosilnih goriva - oko 85 odsto kad je reč o gasu i oko 90 odsto kad je reč o nafti - ostaje ranjiva na rast troškova i poremećaje u snabdevanju.

Zbog toga je dugoročno odgovarajuće rešenje nastavak energetske tranzicije: razvoj kapaciteta obnovljivih izvora energije, ulaganje u elektroenergetske mreže, realizacija nuklearnih projekata koji obuhvataju i velike nuklearne elektrane i male modularne reaktore (SMR), kao i poboljšanje energetske efikasnosti. Samo sistematskim smanjivanjem zavisnosti od fosilnih goriva EU može trajno da ojača svoju energetsku bezbednost, ekonomsku otpornost i stratešku autonomiju.

● **Ukrajina razvija nove balističke rakete kompanije „Fire Point“. Kako bi takvo oružje dugog dometa moglo da utiče na tok rata?**

- Projekat raketa ukrajinske kompanije „Fire Point“ trebalo bi posmatrati kao važan element nastojanja Ukrajine da izgradi sopstvene kapacitete za udare dugog dometa, ali ne kao prekre-

tnicu čije se deklarisanje performanse već sada mogu smatrati u potpunosti potvrđenim.

U poljskoj debati s pravom se ističe da uspeh kompanije „Fire Point“ proizlazi ne samo iz njene tehnologije već i izuzetne brzine ratne proizvodnje i sposobnosti da se novi sistemi brzo testiraju. Istovremeno, ostaju otvorena pitanja o verodostojnosti nekih od deklariranih performansi, obimu proizvodnje i drugim aspektima.

Najveći značaj ovog projekta zato nije u stvaranju nekakvog čudotvornog oružja, već u promeni strateške računice: Ukrajina bi svoje udare duboko u neprijateljskoj teritoriji postepeno mogla da učini nezavisnim od isporuka zapadnih raketa.

Ukoliko balistički sistemi dostignu deklarisanu pouzdanost i uđu u masovnu proizvodnju, definitivno će ojačati ukrajinske sposobnosti odvajanja.

Kardaš je stručnjak za energetske i klimatske politiku Evropske unije, energetske politiku Rusije, unutrašnju i spoljnu politiku Rusije, kao i međunarodne odnose u centralnoj i istočnoj Evropi. Pre dolaska u ECFR, više od deset godina radio je u varšavskom Centru za istočne studije (OSW), gde se kao viši analitičar bavio Rusijom. Doktor je političkih nauka i predaje na Fakultetu političkih nauka i međunarodnih studija Univerziteta u Varšavi.

Napadi na ruske rafinerije predstavljaju sve ozbiljniji izazov za Rusiju





Datum: 07.09.2026

Medij: Danas

Rubrika Ekonomija

Autori: redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:

Površina: 12



Naslov: 234 dinara

Strana: 13

**234
dinara**

biće najviša cena za litar evrodizela
do petka, 11. septembra





Datum: 07.09.2026

Medij: Informer

Rubrika Vesti

Autori: redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:

Površina: 46



Naslov: Cene goriva

Strana: 13

INFORMER Ponedjeljak, 7. septembar 2026.

Cene goriva do 11. septembra

EVROPREMIJUM BMB 95	205 RSD
EVRODIZEL	234 RSD





Vreme: 04.09.2026 08:30

Medij: energetskiportal.rs

Link: <https://energetskiportal.rs/eps-srbijagas-i-sokar-pri-kraju-dogovora-o-osnivanju-zajednicke-kompanije/>

Autori: Katarina Vuinac

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: EPS, Srbijagas i SOKAR pri kraju dogovora o osnivanju zajedničke kompanije

1486



Foto-ilustracija: Freepik (freepik)

Predstavnici Elektroprivrede Srbije (EPS), "Srbijagasa", Ministarstva rudarstva i energetike i azerbejdžanskog SOKAR-a završili su u Istanbulu pregovore o usaglašavanju Ugovora o akcionarima za osnivanje zajedničke kompanije koja će biti zadužena za razvoj i izgradnju nove gasne elektrane u Srbiji. Kako je saopšteno iz Ministarstva rudarstva i energetike, potpisivanje ugovora između tri kompanije trebalo bi da bude održano u Beogradu u narednih mesec dana.

Podsetimo, planirano je da nova gasna elektrana kod Niša ima kapacitet do 500 MW i da proizvodi električnu i toplotnu energiju. Završetak izgradnje očekuje se do 2030. godine.

Pročitajte još:

Gasna veza Srbije i Severne Makedonije: Ugovorena makedonska deonica

Đedović Handanović: Cilj je da gasna elektrana kod Niša bude završena do 2030.

Srbija priprema program za dalji razvoj gasne infrastrukture

Reč je o prvom zajedničkom projektu EPS-a, "Srbijagasa" i SOKAR-a, koji bi trebalo da dodatno ojača energetske saradnje Srbije i Azerbejdžana i otvori prostor za nove zajedničke projekte u energetske sektoru.

Nova gasna elektrana trebalo bi da doprinese većoj sigurnosti snabdevanja električnom energijom, ali i povećanju domaćih proizvodnih kapaciteta. To je od posebnog značaja u uslovima očekivanog rasta potrošnje električne energije u Srbiji. Završetak izgradnje planiran je do 2030. godine.

Energetski portal

Prethodni Članak CAT: Nemačka doprinosi slabljenju klimatske politike EU





Vreme: 04.09.2026 18:42

Medij: bizportal.rs

Link: <https://bizportal.rs/biz-info/svet/101077289/britanija-otvara-put-novoj-eksploataciji-nafte-i-gasa-u->

Autori: Biljana Delibašić

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Britanija otvara put novoj eksploataciji nafte i gasa u Severnom moru

4349

Britanska ministarka energetike, Mijata Fanbule, izneće svoju preporuku za odobrenje polja "Džekdo", koje se nalazi kod obale Aberdina, već sledeće nedelje, navode upućeni izvori, dok bi zvanično odobrenje moglo da usledi nedelju dana kasnije, preneo je Gardijan.

U međuvremenu, zvaničnici traže načine da osiguraju da se prihodi od posebnog projekta "Rouzbenk", ukoliko bude odobren, usmere na projekte čiste energije, kao što je to slučaj u Norveškoj.

Zvaničnici još nisu završili analizu uticaja projekta "Rouzbenk" na životnu sredinu, ali pojedinci bliski tom procesu veruju da će uskoro biti odlučeno da projekat treba da se odobri.

Kako navodi Gardijan, oba projekta su postala simbol posvećenosti vlade eksploataciji resursa u Severnom moru, a dok se aktivisti za zaštitu životne sredine zalažu za njihovo obustavljanje, američki predsednik Donald Tramp pozvao je britanskog premijera da omogući njihov razvoj.

Portparol britanskog Ministarstva energetike izjavio je u međuvremenu da Severno more ostaje vitalni nacionalni resurs koji podržava radna mesta, privredni rast i energetska bezbednost Ujedinjenog Kraljevstva.

"Jasno nam je da će nafta i gas nastaviti da igraju važnu ulogu u našem energetsom sistemu u decenijama koje dolaze, uporedo sa prelaskom na čistu energiju, kako bismo sačuvali radna mesta i odgovorili na klimatsku krizu", ukazao je on.

Javne konsultacije o projektima "Džekdo" i "Rouzbenk", za koje industrija tvrdi da će na vrhuncu proizvodnje obezbeđivati 10 odsto ukupne proizvodnje nafte i gasa u Britaniji, završene su prošlog meseca, od kada ministarka Fanbule razmatra svoj odgovor.

Aktivisti ističu da bi eksploatacija ovih polja nanela ekonomiji štetu od čak 336 milijardi funti, usled emisije ugljenika nastale sagorevanjem proizvedene nafte i gasa.

Oba polja poseduju dozvole za rad, ali su ekološka odobrenja bila poništena nakon što je sud presudio da kompanije koje upravljaju njima, Šel i norveški Ekvinor, moraju da uračunaju emisije ugljenika koje bi nastale sagorevanjem nafte i gasa koje proizvode, prenosi Tanjug.

Kompanije su ranije ove godine ponovo podnele zahteve za dobijanje ekoloških odobrenja. Izdavanje tih ekoloških dozvola ne bi bilo u suprotnosti sa obećanjem iz predizbornog programa Laburističke stranke da se neće izdavati nove dozvole za eksploataciju nafte ili gasa, ali se mnogi poslanici te stranke u potpunosti protive tim projektima, navodi list.

Otkako je stupio na dužnost, britanski premijer Endi Bernam je ukazao na zabrinutost zbog uticaja prelaska na zelenu energiju na radnike u severoistočnoj Škotskoj.

On je ove nedelje poručio poslanicima da zna da su se ljudi suočili sa teškoćama usled tog procesa tranzicije.

Zvaničnici ističu da konačne odluke još nisu donete ni za projekat "Džekdo", kao ni za "Rouzbenk", ali upućeni izvori navode da bi Fanbuleova mogla da da zeleno svetlo za prvi projekat već u ponedeljak.

Ona će svoju preporuku uputiti Upravi za tranziciju Severnog mora (NSTA), za koju se zvaničnici nadaju da će izdati zvanično odobrenje već nedelju dana kasnije.

Pojedini predstavnici vlade, ipak, smatraju da bi proces koji sprovodi NSTA mogao da potraje nekoliko nedelja.

Odluka o polju "Rouzbenk", čija se vrednost procenjuje na 8,7 milijardi funti i koje predstavlja najveće nerazvijeno nalazište u britanskim vodama, sa procenjenim rezervama od čak 500 miliona barela nafte ili ekvivalenta nafte, verovatno će biti doneta kasnije tokom godine.

Prema navodima izvora, Fanbuleova će verovatno odobriti taj projekat ukoliko to dozvoli procena uticaja na životnu sredinu, ali istovremeno razmatra načine da se prihodi od njega preusmere na projekte čiste energije u Velikoj Britaniji.

Kako se navodi, jedna od opcija bila bi da se poreski prihodi od ovog projekta uplate u nacionalni fond bogatstva, koji je osnovan radi finansiranja programa zelene energije i drugih infrastrukturnih projekata.

Pojedini predstavnici vlade upozoravaju da bi to moglo da bude teško izvodljivo, s obzirom na to da je proces izdavanja dozvola već odmakao, pa bi izmena uslova pod kojima je projekat odobren mogla da bude pravno složena.

Istovremeno, ta sredstva su već uračunata u prognoze Ministarstva finansija jer projekti već poseduju dozvole, što znači da bi ministar finansija Džon Hili morao da ih preusmeri iz drugih segmenata državne potrošnje, naveo je Gardijan.





Datum: 04.09.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	04.09.2026 07:00:00	180:00
Prilog	04.09.2026 08:06:00	18:09

Naslov: Gost-Jovan Rajić, RERI

15008

Javne rasprave; Izmene zakona; Građevinske zone

Organizacije RERI i Transparentnost Srbije alarmirale su javnost: nove izmene Zakona o planiranju i izgradnji dozvoljavaju da se šume koje izgore u požarima pretvore u građevinsko zemljište.

Uslov je, kažu, samo jedan: da vlada proceni da je reč o projektu od javnog interesa.

Dok su nadležni javno uveravali građane da nema govora o prenameni zemljišta, sporni amandman je usvojen u tajnosti i bez ijednog dana javne rasprave. I zato vas ovog jutra pitamo: da li verujete daće Deliblatska peščara posle požara postati građevinska zona?

Da, nažalost, ne ostaće zaštićena i zavisi od pritiska javnosti. Možete glasati na našim društvenim mrežama, a mićemo nešto kasnije prokomentarisati vaše odgovore. Šta donose izmene Zakona o planiranju i izgradnji, kako je sporni amandman prošao na mala vrata i može li se zaustaviti namera na koju upozoravaju stručnjaci da izgorele šume postanu građevinske zone? O tome razgovaramo sa Jovanom Rajićem, advokatom i predsednikom Upravnog odbora RERI-ja. Dobro jutro i hvala vam što ste ovog jutra u emisiji "Probudi se". Dobro jutro. Hajde da počnemo od onoga, ja mislim, što je najviše u ovom slučaju razbesnelo građane, a to je upravo ovaj veo tajne, to jest čitav amandman koji se donosi, dakle, bez znanja, da ne govorimo o saglasnosti građana.

Ono što je važno da napomenemo od informacija jeste da je u tom predlogu vlade, koji je predat Skupštini početkom avgusta, da nije bilo reči o ovome. I onda se negde 26.

avgusta pojavljuje ova odredba, usvojena 31. avgusta, dakle krajem avgusta, i u čitavom tom periodu, kada pričamo o avgustu, Deliblatska peščara uveliko gori, dakle, donosi se u jeku tih požara. Šta nam to govori, dakle? Pa, znate šta, vrlo je indikativno što kažete i trenutak vremenski u kome se ovaj zakon usvaja. Tamo se nije još ni ohladilo zemljište, a način na koji je zakon usvojen, odnosno na koji je izmenjen u međuvremenu u odnosu na verziju koja je stigla u Skupštinu, zaista budi sumnju i u motive i budi sumnju u ono šta se dogodilo, na kraju krajeva, u Deliblatskoj peščari. Dakle, meni je jasna potreba da se ovo pokuša da se sprovede iza kulisa, zato što da je ovo javno saopšteno, je li, ja verujem da bi javnost bila uznemirena, da bi svi skočili i da bi rekli: "Šta ovo radite, ljudi?" Ali isto tako mi nije jasno da su oni mislili daće ovo da prođe, da niko neće primetiti, da niko neće uzeti da pročita finalnu verziju zakona izmene koje su usvojene.

Tako da, u tom smislu, zaista me čudi nekad to elementarno vredanje inteligencije ovog naroda i mišljenje kakvo o njemu ima ova vlast, jer očigledno da ne misle o nama da smo najbistriji, čim su, kažem, mislili daće ovo proći ovako. Oni su, u stvari, ovaj projekat čitav nazvali kao projekat od javnog interesa građana. A kako može biti od javnog interesa ukoliko građani apsolutno nisu imali priliku ni da pročitaju o čemu se radi, a kamoli da daju neko svoje mišljenje, da daju neki svoj sud o svemu ovome? Pa, oni mogu da nazovu kako hoće. Oni su nazvali pilot projekat "Jetela", skidanje nove SIN1 sa kanala, tako da mogu da nazovu kako god hoće, ali zapravo ovo ne znači izuzetak je moguć u slučaju da se radi o javnom interesu. Ovo znači kada budemo utvrdili javni interes za neki projekat, recimo kada utvrdimo da je javni interes da razvijamo turizam u Deliblatskoj peščari i da tamo neki Zvonko Veselinović možda gradi hotel kako bi se taj turizam razvio, vlada može bez problema da proglasi javni interes i da se to tamo gradi. Tako da, i ovo komično uveravanje juče predsednika Vučića da on neće dozvoliti da se tamo bilo šta gradi, vrlo jednostavan je način da se te njegove reči dobiju potvrdu, evo neka povuku zakon i sve je u redu. Probali su, nije prošlo, i neka uradi ono što je uradila Španija, neka zabrane u narednih 30 godina, ili ako hoće da budu bolji od Španije, pošto predsednik tvrdi da smo mi bolji od mnogih zemalja Evropske unije u narednih 50 ili 100 godina, da ne može ništa da se gradi u Deliblatskoj peščari i na drugom zemljištu koje je oštećeno ili uništeno u požaru, kako kaže ovaj zakon. Dakle, neka donesu takav zakon i ondaćemo verovati u njihove dobre namere. Malo kasnijećemo detaljnije o tom zakonu koji je Španija donela, ali najpre da vas pitam, evo pominjemo javni interes. Šta to znači, šta je u stvari projekat od javnog interesa, da li postoje odredbe koje ga navode ili je to sve ono što u stvari vlada odredi da je javni interes? To je sve ono što vlada odredi. Vlada ima diskreciono pravo da odredi šta je javni interes. Sad, da li tu postoje neki parametri kojima se oni vode ili ne postoje, videli smo u prošlosti da vlada može da proglasi da je javni interes bilo šta, pa tako i privatna investicija i Beograd na vodi i EXPO je javni interes, pa onda sve što se gradi u okviru EXPO-a, pa imamo zakon koji kaže da praktično i u Nišu mogu objekti da se grade da potpadaju pod taj zakon koji poseban status i posebne propise zapravo za gradnju ima u odnosu na Zakon o planiranju i izgradnji koji se time bavi.

A to ovde sad isto imate jednu zanimljivu stvar vezano za šumsko zemljište i za zaštićena prirodna dobra. Mi, dakle, već imamo zakone koji uređuju mogućnost da se skine zaštita sa određenih dobara koja su izgubila svoja svojstva. I sada imate ovaj novi zakon koji kaže da se može proglasiti za javni interes i onda promeniti i namena zemljišta.





Datum: 04.09.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	04.09.2026 07:00:00	180:00
Prilog	04.09.2026 08:06:00	18:09

Naslov: Gost-Jovan Rajić, RERI

U pravu, još od rimskog prava, postoji jedno pravilo da zakon koji je naknadno donet, odnosno kasnije donet, a uređuje isto pitanje kao i neki zakon koji već postoji, daće se u tom slučaju primenjivati onaj koji je poslednji donet. Dakle, mi smo sada ostavljeni, šta to znači, mi smo sada ostavljeni daće se ovim zakonom koji je izmenjen, Zakonom o planiranju i izgradnji, zapravo rešavati ovo pitanje.

Dakle, ukoliko vlada Srbije oceni da postoji javni interes da se zemljište koje je oštećeno ili izgorelo u požaru izvrši prenamena, daće se to moći uraditi samo na taj način i da ovi ostali zakoni, zaštitarski uslovno rečeno, se neće primenjivati u tom slučaju na ta pitanja. Je li ovo otvoren poziv građevinskim kompanijama da upravo na izgorelom zemljištu, što Deliblatske pešcare, to znamo da su i stolovi kod Kraljeva, između Kraljeva i Matarske Banje, takođe goreli u poslednjih mesec dana, da se tu gradi u narednom periodu i daće tu olako i tek tako dobijati dozvole? Ne bih ja rekao da je to otvoren poziv. Te vrste poziva su obično zatvorene i zna se kome su namenjene i zna se ko šta može da radi. Ja ne mislim daće se to tako skoro desiti, u smislu da su u pitanju dani ili u pitanju meseci. Dakle, ipak, neke stvari čak ni ovoj vlasti ne bi pale na pamet da na taj način urade. Ali na ovaj način ja bih rekao da je stvorena pravna podloga, zakonska podloga, da tako nešto možemo da očekujemo u budućnosti. Je li ovo odgovor svim onim građanima koji su se pitali u proteklih mesec dana možda zbog čega nadležni organi i vlasti nisu bile žurnije kada je reč o požarima, zašto nisu žustrije reagovali, dakle ovde ne pričamo o vatrogascima, o svim onim dobrovoljcima koji su učestvovali, nego baš o nadležnim organima, da je u stvari ovo razlog zbog kojeg možda nisu odreagovali onoliko na vreme koliko je i trebalo i u onom smislu aktivnije koliko je trebalo?

Pa, znate šta, svakako budi sumnju. Budi sumnju i potpuno je legitimno da se mi pitamo šta se tu zapravo dogodilo. Da li je sprovedena istraga na način na koji je morala da bude sprovedena u ovoj situaciji. Jaću još jednu stvar da kažem o kojoj se ne priča mnogo, a i vaše kolege novinari su bili suočeni sa time, zbog čega ljudi nisu mogli tamo, novinari, nisu mogli da nađu sagovornika u Deliblatskoj peščari da govori o tome. Da li je tačno da je BIA išla i zastrašivala ljude da ne smeju da govore za medije ništa i da su pretili sada već redovnom i uobičajenom batinom ove vlasti, višim javnim tužilaštvom, ako se nešto bude pričalo, ako budu razgovarali sa novinarima, ako budu dizali buku, vraćali su ih kući, govorili su da je sve pod kontrolom, daće da puste vatrogasce da rade svoj posao. Da li je to tačno? Zapravo, ja znam da to jeste tačno, jer su takve informacije došle do mene iz više izvora. E sada, vlast to treba da objasni.

Štaće BIA tamo na terenu, ako su to elementarne nepogode koje su se dogodile, zašto ranije nisu reagovali, zašto su nas Vučić i Dačić uveravali, Klüberić sa televizije, da je sve u redu i da jedna Španija, kako je Dačić rekao, ima muku veliku sa požarima i ona traži pomoć od Male Srbije, što Mala Srbija nije rešavala svoj problem, nego je on kao ministar koji treba da se bavi time tako nadmeno sa televizije poručivao da nema nikakvih problema i da je sve pod kontrolom, a onda mesec dana ne možemo da zagasimo požar.

To su sve pitanja na koja oni moraju da odgovore i da pruže građanima odgovore, naročito sada u kontekstu usvajanja ovog zakona na ovakav sraman način. Ali nisu samo Vučić i Dačić takve izjave davali. Kada već pričamo o nadležnima, i ministarka ekologije Sara Pavkov, kao i ministarka energetike Dubravka Đedović Handanović su takođe pred kamerama umirivale narod i tom prilikom su isticale kako je u stvari sve to manipulacija opozicije i pojedinih aktivista.

I sada, sa pravnog aspekta i tačke gledano, da li one za ovo mogu da odgovaraju, jer je, ako se ne varam, ja sam laik, ali čini mi se da je to obmana naroda. Pa, to jeste obmana.

Ja kao prvo verujem da njih dve niko ništa ni ne pita, zaista. One verovatno nisu imale ni pojma ni šta se dešava ni sa ovim zakonom. One su to onako rekle jer su u tom trenutku verovatno procenile da je to normalno da kažu i da uvere građane da je sve u redu. Tako da, s te strane, ja ne bih mnogo ni o njima ni o njihovoj odgovornosti u tom smislu, ali znate, kad ste resorni ministar za određenu oblast, ta reč u svakom slučaju ipak ima neku težinu. Mnogo je veći problem što je Sara Pavkov nakon svega ovoga i nakon usvajanja zakona i nakon što je javnost obavestena o tome šta se desilo, nastavila da nam svima vredi inteligenciju i da govori da je ovo, eto, niste vi čitali dobro, taj član zapravo kaže da vi ne možete da gradite, ali eto postoji taj jedan izuzetak.

Dakle, to je, kako bih rekao, ja mom detetu od tri godine ne bih mu toliko potcenjivao inteligenciju i ne bih ga takoubeđivao u nešto kao što ona pokušava sve nas da ubedi u dobre namere i u ono što, tako je, u pravu ste, znači pre deset dana je rečeno da ne dolazi u obzir nikakva izgradnja.

Branko Ružić je govorio o, čak je konkretno govorio o projektima, o vrsti projekata.

Ja ne verujem da Branko Ružić bilo šta govori slučajno, on vrlo meri svoje reči, tako da sam gotovo siguran da iza toga stoji nešto i da postoji nešto što je njemu bilo poznato.

E sad, da imamo tužilaštvo u ovoj zemlji, oni bi sad njega lepo pozvali i pitali bi ga šta je to i kakva su





Datum: 04.09.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	04.09.2026 07:00:00	180:00
Prilog	04.09.2026 08:06:00	18:09

Naslov: Gost-Jovan Rajić, RERI

njegova saznanja o tome, pošto mi tužilaštvo nemamo, to se naravno neće ni dogoditi.

Da, i RERI i Transparentnost traže, to jest tražite odlaganje ovih odredbi.

One bi, pretpostavljam, na jedan kratak period mogle da smire ovu situaciju, ali šta dalje, dakle, ako ne pričamo samo o odlaganju, šta je ono što bi pomoglo u čitavoj ovoj situaciji, da li u potpunosti, dakle, da se ova odredba i amandman poništi? Apsolutno da. I evo, rekao sam na početku, ono što ja smatram da bi bilo dobro, celishodno i pametno u ovoj situaciji, opet kažem, ukoliko zaista postoji dobra namera, ja ne verujem, ali evo prilike da dokažu, neka usvoje sada lex specialis, oni jako vole da usvajaju lex specialise bez javnih rasprava, da na određeno pitanje se primenjuje neki poseban propis koji su oni usvojili i dali tome svoj pečat. Evo im prilike da budu dobri i da usvoje taj lex specialis, da zabrane, dakle, trajno, bez obzira na područje, bez obzira na to gde se nalazi određeno šumsko zemljište, ako ga je zahvatila neka prirodna katastrofa, elementarna nepogoda i tako dalje, da to zemljište nikada u narednih 30, 50, 100, 200 godina ne može da promeni svoju namenu, da mora da se vrati u prethodno stanje. Naravno, ovdeće biti potrebne decenije da se ovo zemljište vrati u prvobitno stanje, odnosno onako kako je bilo do pre požara. Dakle, neka usvoje taj zakon, neka to uvedu i mićemo biti zadovoljni, a verujem i ogromna većina stanovništva ove zemlje koja namerava da tu živi i dalje. I evo, za kraj, pomenuli ste i Španiju.

Španija jeste usvojila taj zakon, iako je prethodno 2015. godine pokušala da usvoji neki zakon sličan ovom kojem je sada usvojen, tačnije ovom amandmanu. Koliko smo mi daleko od toga što kažete da usvojimo, dakle da nema prenamene zemljišta u narednih 30 godina?

Pa, koliko smo daleko od toga konkretno, ne znam, od Španije smo dosta daleko, u smislu nekih standarda i u smislu primene propisa, i Španija je ipak u Evropskoj uniji, pa samim tim ima dodatne neke, da kažem, zahteve, krovne koje države članice moraju da ispune, ali ja mislim da je ovde stvar onako na vrlo elementarnom nivou. Nama ne treba Evropska unija da bi nam rekla da su šume izuzetno značajne, da naročito u poslednjoj deceniji je izgradnja, urbanizacija dostigla neki svoj pik, da mi više u Beogradu nemamo, osim evo ovde gde se sada nalazimo, Košutnjaka, nemamo ni zelenila, niti da je sve jednostavno betonizacija progutala. Još tih malo oblasti što imamo po našoj zemlji, ako i tu budemo ulagali infrastrukturu i predstavljali da je samo bitna gradnja, samo je bitan novac, samo je bitno, dakle, da se pare vrte, onda nećemo daleko stići. A posebno bi bilo pogubno da se u nekom trenutku otkrije da se šumsko zemljište uništavalo namerno da bi se ta betonizacija i urbanizacija sprovedila.

To bi bilo posebno pogubno. Hajde da pogledamo i šta su rekli naši gledaoci.

Mi smo ih pitali da li veruju da će Deliblatska peščara nakon požara postati građevinska zona i evo 60% kaže da, nažalost. Zavisí od pritiska javnosti 37% i samo 3% kaže ne, ostaće zaštićena.

Je l' vi mislite da je ovaj sud gledaoca ispravan? Ja bih glasao za zavisi od pritiska javnosti. Ovde sve zavisi od toga koliko mi nešto ne dozvolimo da prođe.

Njimaće sve pasti na pamet. Opet kažem, njima je jedino valuta i moneta u glavi i pred očima.

Ipak, evo za kraj jedan dobar primer. Kada je pre nekoliko godina bila namera vlasti da izmene zakon o vodama, pokrenuli smo jednu peticiju u tom trenutku zajedno sa Kreni promeni.

Skupljeno je 70.000 potpisa za tri dana. Ja ne kažem da je samo to dovelo do toga da na kraju predsednik ne potpiše taj zakon i da kaže čekaj ovde ipak nešto nije u redu, nego je prosto na tim merenjima, koja su njemu jedino bitna, očigledno iskočilo da narod to ne želi, da narodu to ne prija i da je onda on iz lične koristi, naravno, da ne bi izgubio koji glas, odlučio da ne potpiše taj zakon. Tako da, ako se sada pred izbore ponovo na tim merenjima pokaže da je narod odreagovao i da ovo ne trpi, moguće je daćemo opet doći do nekog sličnog rešenja.

Hvala vam mnogo što ste ovog jutra bili gost emisije Probudi se. Bio je to Jovan Rajić, advokat i predsednik upravnog odbora RERI-ja.





Datum: 05.09.2026

Medij: Danas

Rubrika Ekonomija

Autori: Mladen Vasić

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Napomena:

Površina: 667



Naslov: Objekte od javnog interesa u Srbiji ionako određuje Andrićev venac

Strana: 1,12



Hoće li se graditi u
Deliblatskoj peščari

Objekte od javnog interesa u Srbiji ionako određuje Andrićev venac

str. 12





Datum: 05.09.2026

Medij: Danas

Rubrika: Ekonomija

Autori: Mladen Vasić

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Napomena:

Površina: 667



Naslov: Objekte od javnog interesa u Srbiji ionako određuje Andrićev venac

Strana: 1,12

Čemu „tajni“ amandman na Zakon o planiranju i gradnji ako neće biti izgradnje u spaljenoj Deliblatskoj peščari

Objekte od javnog interesa u Srbiji ionako određuje - Andrićev venac

■ **DANIJEL DAŠIĆ:** Taj amandman je vrlo opasan. U normalnoj zemlji bio bi normalna stvar, a u našoj zemlji predstavlja jednu veliku opasnost

Narodna Skupština Republike Srbije usvojila je izmene Zakona o planiranju i izgradnji. Među izmenama nalazi se i izuzetak pravila o nameni šumskih površina koje je uništio požar. U istom članu koji propisuje da se izgoarele šumske površine ne mogu koristiti u druge svrhe, navedeno je da mogu poslužiti kao građevinsko zemljište ukoliko je objekat od javnog interesa.

Požari u Srbiji, koji su ove godine počeli prvim zabeleženim velikim požarom u Deliblatskoj peščari 21. jula, a koji još uvek traju, izazvali su oštre reakcije mnogih građana, prvenstveno zbog načina na koji se država ponela prema rešavanju ovog problema. Jedan od primera je pomoć Evropske unije za gašenje požara, koju su vlasti u Srbiji, i pored urgiranja od strane Evropske komisije, zatražile tek mesec dana što je u Deliblatskoj peščari uočen prvi veći požar.

U danima kada se požar smiruje i dovodi u „kontrolisano“ stanje, u skupštini poslednjeg dana avgusta bivaju usvojene izmene Zakona o planiranju i izgradnji, a na potencijalne probleme ovakve izmene upozoravaju organizacije Transparentnost Srbija i Regulatorni institut za obnovljivu energiju i životnu sredinu (RERI). Član 88. ovog zakona nalaže da šumsko zemljište na kojem je šuma oštećena ili uništena požarom ne menja svoju namenu određenu planskim dokumentom pre nastanka požara. U sledećem stavu istog člana uvodi se izuzetak ovog pravila, odnosno nalaže da je promena namene zemljišta moguća ukoliko je utvrđen javni interes, odnosno ukoliko je na istom zemljištu planirana izgradnja javne infrastrukture.

Advokat i osnivač RERI-a Jovan Rajić smatra da je namera vlasti bila da se ovaj predlog usvoji „ispod žita“, misleći da to niko neće primetiti.

„Siguran sam da ovo nije ideja odbora koji je progurao ovaj amandman uz saglasnost ministarke So-



Foto: Milica Stivanović

■ **NEMANJA NENADIĆ:** Radi sprečavanja eventualnih štetnih posledica najbolji scenario bi bio da Narodna skupština po hitnom postupku usvoji dopune zakona koje bi odložile primenu sporne odluke

fronijević, već da su dobili direktivu sa samog vrha. Ako pogledate sastav i ljude koji su glasali, 12 glasova od 12 prisutnih, videćete da tu nije bilo predstavnika opozicije, već samo predstavnici vladajućih stranaka. Očigledno se radi o podvali, a zbog čega se to dogodilo je pitanje za vladajuću većinu“, kaže Rajić.

Ono što Transparentnost Srbija i RERI navode kao problematično jeste činjenica da ove izmene zakona nisu bile dostupne na sajtu Narodne skupštine, kao ni obrazloženje zašto nisu navedene u originalnom tekstu predloženih izmena Zakona.

Programski direktor organizacije Transparentnost Srbija Nemanja Nenadić ističe da je veliki problem odsustvo bilo kakve javne rasprave na ovu temu, što je toliko učestala pojava da je javnost u Srbiji već „navikla“.

„Ministarstvo i Vlada imaju mogućnost da predlože dopune zakona

ne insinuiram ništa, ali smatram da je legitimno postaviti to pitanje kada smo videli kako oni usvajaju ovaj zakon“ kaže Rajić, koji dodaje da su ministarke Sara Pavkov i Dubravka Đedović Handanović slagale građane kada su rekly da se ne planira nikakva izgradnja i da će izgoarele šume biti obnovljene.

Građevinski inženjer Danijel Dašić na pitanje koji sve projekti

■ **JOVAN RAJIĆ:** Da li se to što se desilo desilo slučajno, ili je postojao neki plan da se tako nešto desi? Ja ne insinuiram ništa, ali smatram da je legitimno postaviti to pitanje kada smo videli kako oni usvajaju ovaj zakon

mogu da budu infrastrukturni i od javnog interesa, osvrćući se na Beograd na vodi, odgovara da je to nešto o čemu se odlučuje na Andrićevom vencu i da zavisi od toga „da li je predsednik ustao na levu ili desnu nogu“.

„Taj amandman je vrlo opasan. U normalnoj zemlji bio bi normalna stvar, a u našoj nenormalnoj zemlji predstavlja jednu veliku opasnost po Deliblatsku peščaru. Vratimo se malo unazad na izjave bivšeg člana SPS-a

Ružića koji je nagovestio da zakasnelo reagovanje ima neki dublji interes, kada je indirektno i napomenuo da postoje interesi za gradnju tamo“, upozorava Dašić.

Ministarka zaštite životne sredine Srbije Sara Pavkov je prošle nedelje izjavila za RTS da je sanacija zemljišta u Deliblatskoj peščari već otpočela, kada je i istakla da je taj predeo izuzetno važan za biodiverzitet.

Malo pre toga je i Đedović Handanović, ministarka rudarstva i energetike, negirala tvrdnju da se na prostorima Deliblatske peščare koji su pogođeni požarima planira izgradnja vetroelektrane i solarnih panela.

Povodom ovog slučaja oglosio se i predsednik Srbije Aleksandar Vučić, na svojoj predizbornoj turneji, porukom da u Deliblatskoj peščari „neće smeti i moći da gradi bilo kakve vetroparkove, solarne elektrane ili zgrade“ dokle god je on na bilo kojoj funkciji.

Sa pitanjima o tome da li se planira izgradnja bilo čega u Deliblatskoj peščari smo se obratili Ministarstvu građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, međutim nismo dobili odgovor.

Šta će biti projekat od javnog interesa određuje Vlada. Prema zakonu o eksproprijaciji, Vlada dobija

ovlašćenje da proglasi javni interes kad god je to neophodno za objekte poput obrazovnih i zdravstvenih ustanova, komunalne, saobraćajne i energetske infrastrukture, zgrada lokalne samouprave i slično. U Zakonu o planiranju i izgradnji definisani su „linijski infrastrukturni objekti“ u koje spadaju putevi, pruge, dalekovodi, naftovodi, gasovodi, elektronska komunikacija i vodovodno-kanalizaciona mreža. **Mladen Vasić**





Datum: 04.09.2026

Medij: Tanjug TV

Emisija: Tačno u 7/Tanjug

Autori: Redakcija

Teme: gorivo; Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	04.09.2026 19:00:00	59:00
Prilog	04.09.2026 19:31:00	0:22

Naslov: Cene goriva rastu; Smanjenje akciza na naftu; Odluka Vlade Srbije

345

Cene goriva rastu; Smanjenje akciza na naftu; Odluka Vlade Srbije

Maksimalne maloprodajne cene evro-dizela i benzina u narednih 7 dana biće uvećane za 2 dinara, pa će litar dizela koštati 234 dinara, a benzina 205 dinara. Vlada Srbije donela je odluku kojom se privremeno smanjenje akciza na naftne derivate od 20% produžava do 13. septembra.





Datum: 04.09.2026

Medij: Tanjug TV

Emisija: Vesti 15/TV Tanjug

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati; gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	04.09.2026 15:00:00	300:00
Prilog	04.09.2026 15:33:00	0:24

Naslov: Raste cena dizela; Smanjuje se akciza; Odluka Vlade Srbije

343

Raste cena dizela; Smanjuje se akciza; Odluka Vlade Srbije

Jeste. Maksimalne maloprodajne cene evro dizela i benzina narednih 7 dana biće uvećane za 2 dinara, paće litar dizela koštati 234 dinara, a benzina 205 dinara.

Vlada Srbije donela je odluku kojom se privremeno smanjenje akciza na naftne derivate od 20% produžava do 13. septembra.





Datum: 04.09.2026

Medij: Kopernikus

Emisija: Informer 1715

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati; gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	04.09.2026 17:20:00	60:00
Prilog	04.09.2026 17:40:00	0:19

Naslov: Cena goriva

204

Evrodizel će koštati maksimalno 234 dinara po litru, a benzin Evropremijum BMB 205 dinara po litru, što predstavlja poskupljenje od 2 dinara za oba goriva. Nove cene će važiti do sledećeg petka u 15 sati.





Datum: 04.09.2026

Medij: RTS1

Emisija: Dnevnik 2/RTS1

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati; gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	04.09.2026 19:30:00	60:00
Prilog	04.09.2026 19:46:00	0:20

Naslov: Cena goriva

222

U narednih sedam dana u Srbiji, benzin i evrodizel će poskupeti za dva dinara. Cena evrodizela biće 234 dinara po litru, a benzina 205 dinara. Vlada je produžila smanjenje akciza na naftne derivate od 20% do 13. septembra.





Datum: 05.09.2026

Medij: Informer

Rubrika Vesti

Autori: redakcija

Teme: gorivo; Nafta i naftni derivati

Naslov: Cene goriva

Napomena:

Površina: 43



Strana: 13

INFORMER Subota - nedelja, 5. i 6. septembar 2026.

Cene goriva do 11. septembar

EVROPREMIJUM BMB 95	205 RSD
EVRODIZEL	234 RSD





Datum: 05.09.2026

Medij: Nova

Rubrika U fokusu

Autori: redakcija

Teme: gorivo; Nafta i naftni derivati

Naslov: Dizel i benzin skuplji za po dva dinara

Napomena:

Površina: 55



Strana: 6

Dizel i benzin skuplji za po dva dinara

 Litar evrodizela do petka, 11. septembra na benzin-
skim pumpama u Srbiji koštaće
maksimalno 234 dinara za litar,
a cena benzina evropremijum
BMB biće 205 dinara za litar,
objavilo je Ministarstvo unutraš-
nje i spoljne trgovine. Prošle

nedelje cena evrodizela iznosila
je 232 dinara po litru, a benzina
203 dinara po litru, što znači da
su oba derivata poskupela za
po dva dinara. Nedavno je Vlada
Srbije produžila odluku o privre-
menoj zabrani izvoza nafte i
naftnih derivata do 30. septem-
bra. Takođe, Vlada Srbije nedav-
no je donela i odluku kojom se
privremeno smanjenje akciza na
naftne derivate od 20 odsto
produžava do 6. septembra.





Datum: 05.09.2026

Medij: Danas

Rubrika Ekonomija

Autori: redakcija

Teme: gorivo; Nafta i naftni derivati

Napomena:

Površina: 33



Naslov: Objavljene su nove cene goriva, poskupeli dizel i benzin

Strana: 12

Objavljene su nove cene goriva, poskupeli dizel i benzin

Beograd // Objavljene su nove cene goriva, benzina i evrodizela, koje će važiti do sledećeg petka, 11. septembra. Litar evrodizela koštaće maksimalno 234 dinara za litar, a cena benzina evro-premijum BMB biće 205 dinara za litar. Prošle nedelje cena evrodizela iznosila je 232 dinara po litru, a benzina 203 dinara po litru. Ovo znači da su i evrodizel i benzin poskupeli za po dva dinara. Nedavno je Vlada Srbije produžila odluku o privremenoj zabrani izvoza nafte i naftnih derivata do 30. septembra.





Datum: 05.09.2026

Medij: Politika

Rubrika Ekonomija

Autori: redakcija

Teme: gorivo; Nafta i naftni derivati

Naslov: Rafinerijska marža kroji cenu dizela

Napomena:

Površina: 533



Strana: 1,11

Рафинеријска маржа
кроји цену дизела
стр. 11



Рафинеријска маржа кроји цену дизела

Није нафта главни кривац за скупе деривате, него разлика између вредности горива и сировине за његову производњу, која је у марту порасла са 23,22 на 83,48 долара за барел

Цена сирове нафте наставила је и јуче да расте изнад 93 долара за барел, што се последично одражава и на цену горива код нас. Управо је то потврђено јучерашњом новом корекцијом цене бензина и дизела који ће у наредних седам дана бити скупљи за још по два динара – па ће дизел да се точи за 234, а бензин по 205 динара.

Скупље од нас дизел се точи само у Албанији, док је стандардно најјефтинији у Северној Македонији и кошта 187,62 динара. Скупљи бензин од нас имају Румунија – 213,5 и Црна Гора 207,6 динара.

Цене нафте достигле су највише нивое у готово шест недеља, јер су тензије на Блиском истоку на-

то је поскупело за 30 одсто, гориво 55,6, а керозин 46,9 одсто и где је нестала та разлика. Одговор није у нафти, каже овај извор и додаје да разлику не објашњава сировина, него маржа прераде – разлика између вредности деривата и вредности нафте утрошене за његову производњу. Она се формира на сопственом тржишту, са сопственом понудом и тражњом, и може да се креће потпуно независно од нафте. У марту 2026. је порастао са 23,22 на 83,48 долара за барел.

Оно што је додатни проблем и што и подиже цену јесте отежано физичко снабдевање нафтом у односу на оно пре почетка рата јер су резерве испражњење како у америчким стратешким ре-



Фото НИС

ставиле да расту након нових иранских напада на Кувајт и упозорења председника Трампа да су САД спремне да поново нападну Иран. Иако је ова цена далеко од оне највише забележене 7. априла када је коштала 144,42 долара за барел, ови скокови цена већ предуго трају и исцрпљени су готови сви механизми за даље спречавања удара на малопродајну цену горива. Марже трговаца на пумпама су већ дужи од месец дана преполовљене на 12 динара и питање колико и они могу још да раде под овим условима.

Држава, што се ње тиче већ дуго користи све механизме да предупреди још већа поскупљења горива, кроз смањење акциза и уредбу о ограничењу цена. Преостaje јој да убудуће дели судбину осталих, што значи да се може очекивати даља узлазна ценовна динамика, уколико се ситуација на Блиском истоку не смири, а Русија не дозволи поновни извоз сирове нафте.

Саговорник „Политике“ који прати берзанске цене каже да многима није јасно како то да је цена евродизела раста брже од сирове нафте – црно зла-

зервама, тако и комерцијалне залихе у појединим државама.

Исти извор каже да је тренутно производња четири одсто нижа него пред рат у фебруару. Прерачунао то значи да је у јулу у односу на базни месец – фебруар као последњи пред избијање рата између Ирана и САД дневна производња мања за око 4,25 милиона барела.

Подаци Ројтерса потврђују да су марже европских рафинерија на бензин у јуну премашиле 62 долара по барелу. Постоји све већи страх да ће се ситуација погоршати ако америчке рафинерије започну своје уобичајено септембарско одржавање. Ако га одложи, ризик од квара рафинерије ће се повећати, рекао је аналитичар ПВМ-а Тамас Варга.

Из Центра за политику глобалне енергетике Колумбије у анализи „Више од сирове нафте“ наводе да криза која се прелива на тржишта горива указује на то да се капацитети за прераду морају третирати као фактор енергетске безбедности, а не као споредно питање које се разматра тек након обезбеђивања сирове нафте.

Ј. Петровић Стојановић



Vreme: 04.09.2026 15:35

Medij: informer.rs

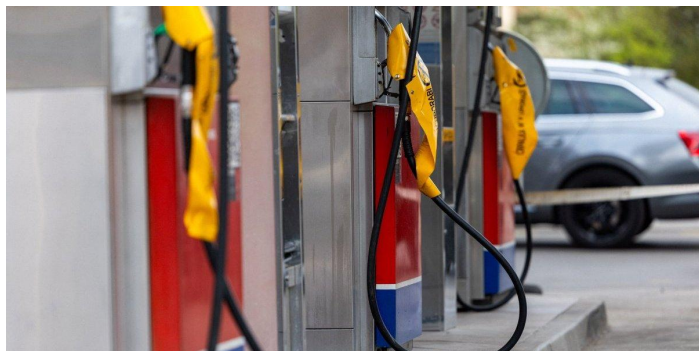
Link: <https://informer.rs/drustvo/vesti/1147712/vlada-srbije-akcize-gorivo-benzin-dizel>

Autori: Redakcija društva

Teme: gorivo

Naslov: Vlada Srbije donela najnoviju odluku: Tiče se goriva

647



Vlada Srbije donela je odluku kojom se privremeno smanjenje akciza na naftne derivate od 20 odsto produžava do 13. septembra.

Prethodna Odluka o privremenom smanjenju iznosa akciza za derivate nafte važi do 6. septembra. Privremeni iznosi akciza za olovni benzin do 13. septembra biće 61,24 dinara po litru, za bezolovni benzin 57,60 dinara, a za gasna ulja (dizel) 59,23 dinara. Vlada Srbije je tokom avgusta u više navrata produžavala Odluku o privremenom smanjenju iznosa akciza za ukupno 20 odsto zbog povećanja proizvođačkih cena derivata nafte usled rasta cene sirove nafte na svetskom tržištu, potvrđeno je Tanjugu u Ministarstvu finansija.





Vreme: 04.09.2026 13:15

Medij: ekspres.net

Link: <https://ekspres.net/biznis/cene-goriva-u-srbiji-4-9-2026>

Autori: Ekspres.net

Teme: gorivo

Naslov: Cene goriva u Srbiji

2810



Dizel i benzin će u Srbiji od danas u 15.00 sati do 11. septembra u isto vreme biti skuplji za po dva dinara po litru. Biznis

04.09.2026. 13:15

Beta

Narednih sedam dana

Izvor: Shutterstock

Dizel i benzin će u Srbiji od danas u 15.00 sati do 11. septembra u isto vreme biti skuplji za po dva dinara po litru.

Dizel će koštati 234, a benzin 205 dinara po litru.

Cena dizela za poljoprivrednike ostala je nepromenjena, litar košta 184 dinara.

Komentari

Dodaj komentar

Close

Prijavite se na obaveštenja putem mejla.

Vremenska prognoza

29°C

04.09.2026.

Beograd

PM2.5

5µg/m3

PM10

6µg/m3

UV indeks

1

AQI indeks

1

Oni su ponos Srbije

Vidi sve

Srpski izum najbolji u Singapuru

Oni su ponos Srbije

Srpski izum najbolji u Singapuru

Profesorka Medicinskog fakulteta dobitnica britanskog kraljevskog odlikovanja

Oni su ponos Srbije





Vreme: 04.09.2026 13:15

Medij: ekspres.net

Link: <https://ekspres.net/biznis/cene-goriva-u-srbiji-4-9-2026>

Autori: Ekspres.net

Teme: gorivo

Naslov: Cene goriva u Srbiji

Profesorka Medicinskog fakulteta dobitnica britanskog kraljevskog odlikovanja

Mladi hemičari Srbije osvojili pet medalja na turniru u Južnoj Koreji

Oni su ponos Srbije

Mladi hemičari Srbije osvojili pet medalja na turniru u Južnoj Koreji

Petar Tolimir osvojio zlatnu medalju na Svetskoj geografskoj olimpijadi

Oni su ponos Srbije

Petar Tolimir osvojio zlatnu medalju na Svetskoj geografskoj olimpijadi

ONI su predstavljali Srbiju među najboljim mladim arhitektama sveta

Oni su ponos Srbije

ONI su predstavljali Srbiju među najboljim mladim arhitektama sveta

Najnovije

Vidi sve

13:15 Biznis

Stižu strože kazne za nesavesne vlasnike ljubimaca

13:06 Vesti

Stižu strože kazne za nesavesne vlasnike ljubimaca

U Indoneziji oko 2.000 učenika i nastavnika otrovano hranom

12:36 Svet

U Indoneziji oko 2.000 učenika i nastavnika otrovano hranom

U BIH počela izborna kampanja pred oktobarske izbore

12:23 Svet

U BIH počela izborna kampanja pred oktobarske izbore

Nastavlja se Super liga, Crvena zvezda dočekuje Partizan

12:22 Sport

Nastavlja se Super liga, Crvena zvezda dočekuje Partizan

Facebook

Instagram

Youtube

Rss

Anketa

Da li treba skratiti radno vreme?

Da, apsolutno

Ne, to su gluposti

Zavisi od posla, firme...

Da, apsolutno 183 glasova 70%

Ne, to su gluposti 32 glasova 12%

Zavisi od posla, firme... 46 glasova 18%

Štampano izdanje

Vidi sve

Iz drugačijeg ugla

Vidi sve

Dejvid Bekam postao BOMBONDŽIJA (VIDEO)

Iz drugačijeg ugla

Dejvid Bekam postao BOMBONDŽIJA (VIDEO)

Nikol Kidman - kad ne leti onda... KOPA?! (FOTO)

Iz drugačijeg ugla

Nikol Kidman - kad ne leti onda... KOPA?! (FOTO)

Šta to zajedničko imaju Bred Pit i Leonardo Di Kaprio, a nije snimanje filmova





Vreme: 04.09.2026 13:15

Medij: ekspres.net

Link: <https://ekspres.net/biznis/cene-goriva-u-srbiji-4-9-2026>

Autori: Ekspres.net

Teme: gorivo

Naslov: Cene goriva u Srbiji

Iz drugačijeg ugla

Šta to zajedničko imaju Bred Pit i Leonardo Di Kaprio, a nije snimanje filmova

Znate li koji hobi ima Dalaj Lama?

Iz drugačijeg ugla

Znate li koji hobi ima Dalaj Lama?

Šta rade kad ne rade? Zanimljivi HOBIJI KRALJEVSKE PORODICE

Iz drugačijeg ugla

Šta rade kad ne rade? Zanimljivi HOBIJI KRALJEVSKE PORODICE





Vreme: 04.09.2026 12:28

Medij: direktno.rs

Link: <https://direktno.rs/vesti/drustvo-i-ekonomija/725621/gorivo-cene.html>

Autori: Marina Zarić

Teme: gorivo

Naslov: Nove cene goriva: Poskupela oba derivata - Društvo i Ekonomija

452



Nove cene goriva: Poskupela oba derivata | Društvo i Ekonomija | Direktno Nove cene goriva važiće do sledećeg petka - 11. septembra. Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova. Cene nafte rastu u svetu Fjučersi za međunarodnu referentnu naftu Brent za isporuku u novembru porasli su za 0,41 odsto na 95,91 dolar po barelu, a okrobarski fjučersi lake nafte WTI za 0,69 odsto na 91,93 dolara po barelu. - Naslovna fotografija: Rajko Ristić





Vreme: 05.09.2026 21:24

Medij: direktno.rs

Link: <https://direktno.rs/vesti/drustvo-i-ekonomija/725542/usteda-struje-bojler.html>

Autori: Marina Zarić

Teme: gorivo

Naslov: Rešenje koje vam štedi bar 250 evra godišnje na računima za struju: Cena sa ugradnjom - Društvo i Ekonomija

8218



Rešenje koje vam štedi bar 250 evra godišnje na računima za struju: Cena sa ugradnjom | Društvo i Ekonomija | Direktno Međutim, da li se ova investicija zaista isplati? Koliko košta ugradnja solarnog bojlera? Koliko dugo traje povrat investicije? U nastavku ćemo detaljno odgovoriti na sva ova pitanja. Šta su solarni bojleri i kako funkcionišu? Ove sisteme ste sigurno već viđali ako letujete u Grčkoj, gde veliki broj kuća i apartmana na krovu ima veliki rezervoar i panel okrenut ka suncu, piše Daibau. Solarni bojleri su uređaji koji koriste solarnu energiju za zagrevanje sanitarne vode. Ništa od ovoga ne bi bilo moguće bez solarnih kolektora. Za razliku od solarnih panela koji proizvode el. energiju, solarni kolektori direktno pretvaraju sunčevu energiju u toplotu. Sistem se sastoji od nekoliko elemenata: solarnih kolektora postavljenih na krovu, solarnog bojlera za skladištenje sanitarne vode, cirkulacione pumpe, pomoćnog električnog grejača, kada nema dovoljno sunčeve energije. Dakle, tople vode nikako ne može ponestati. Princip je jednostavan: kada sunce zagreje kolektore, toplota se prenosi na sanitarnu vodu, skladištenu u bojleru. Tako domaćinstvo dobija toplu vodu za različite potrebe, uz minimalnu potrošnju struje. U Srbiji, koja ima između 2.000 i 2.300 sunčanih sati godišnje, solarni bojleri su efikasno rešenje za zagrevanje sanitarne vode. Da li se solarni bojleri isplate? Odgovor na ovo pitanje zavisi od par stvari: broja članova domaćinstva, godišnje potrošnje tople vode, lokacije objekta. U većini slučajeva odgovor glasi: da, itekako se isplate. Hajde da saznamo zbog čega, navodeći njihove prednosti. Solarni bojleri značajno smanjuju potrošnju struje. Razumljivo, najveća prednost solarnih bojlera jeste ušteda el. energije. Klasičan električni bojler je najveći potrošač el. energije u domaćinstvu, radi pod velikim opterećenjem, često u višoj, skupljoj tarifi. Prosečan solarni bojler može pokriti između 60% i 80% godišnjih potreba za toplom vodom u četvoročlanom domaćinstvu. Tokom toplijeg perioda godine, ta pokrivenost čak dostiže 90%-100%. To znači da možete prepoloviti svoje mesečne računa za struju. Ovo se direktno prevodi u finansijske uštede koje se procenjuju na oko 250 EUR godišnje, pa i više od toga. Kod višechlanih domaćinstava, dakle, ova investicija će se višestruko isplatiti. Prosto, što je potrošnja tople vode veća, investicija se brže isplaćuje. Tu je još jedna bitna prednost - rasterećenje el. mreže u kući. Starije kuće često imaju problem sa iskakanjem osigurača, kada se istovremeno uključe rerna, veš-mašina i bojler. Bez klasičnog električnog bojlera, znatno ćete rasteretiti električnu mrežu, možete uključiti ostale kućne aparate bez straha od preopterećenja instalacija. Dug vek trajanja sistema Kvalitetni solarni bojleri će trajati preko 20 godina, uz pravilno održavanje. Za razliku od većine uređaja koji zahtevaju zamenu nakon deset godina, pa i češće, solarni bojleri predstavljaju dugoročnu investiciju. U zavisnosti od veličine domaćinstva i potrošnje tople vode, sistem će se, u proseku, otplatiti za oko 6 godina. To znači da ćete oko 15 godina pa i duže besplatno zagrevati vodu u svom domu, čime ostvarujete velike uštede. Solarni bojleri imaju minimalne troškove održavanja Mnogi vlasnici domaćinstava strahuju da će solarni sistem zahtevati često servisiranje, održavanje i veće godišnje troškove. Istina je potpuno drugačija. Sistemi su dizajnirani da izdrže nepovoljne vremenske uslove - grad, jake vetrove, niske zimske temperature. Sami bojleri su obično opremljeni zaštitom od korozije i efikasnom izolacijom koja sprečava toplotne gubitke. Održavanje je minimalno i svodi se na: periodični pregled pritiska u sistemu, proveru nivoa i svojstva glikola i sl. Kolektori nemaju pokretnih delova koji se lako kvare, te je rizik od kvarova sveden na minimum. Minimalno održavanje i dug vek trajanja dodatno doprinose isplativosti investicije.





Vreme: 05.09.2026 21:24

Medij: direktno.rs

Link: <https://direktno.rs/vesti/drustvo-i-ekonomija/725542/usteda-struje-bojler.html>

Autori: Marina Zarić

Teme: gorivo

Naslov: Rešenje koje vam štedi bar 250 evra godišnje na računima za struju: Cena sa ugradnjom - Društvo i Ekonomija

Energetska nezavisnost i otpornost na poskupljenja Cene električne energije su godinama unazad neizvesne i imale su samo jedan smer - nagore. Zbog toga mnogi vlasnici kuća žele da obezbede energetska nezavisnost. Svakim novim poskupljenjem struje, period otplate vašeg solarnog bojlera se skraćuje, a vaša ušteda postaje veća. Iako potpuno nezavisno snabdevanje toplom vodom nije moguće tokom cele godine (samo tokom leta i rane jeseni), zavisnost od mreže se drastično smanjuje. Solarni bojleri su ekološki prihvatljivo rešenje. Sanitarna voda se zagreva iz obnovljivog izvora energije - sunčeve svetlosti. Svaki kW energije dobijen iz sunca predstavlja manje energije proizvedene iz fosilnih goriva ili drugih izvora koji opterećuju životnu sredinu. Zbog toga se solarni bojleri smatraju odličnim "zelenim" rešenjem. Korišćenjem solarnog bojlera, prosečno domaćinstvo smanjuje emisiju ugljen-dioksida za preko 1 t godišnje. To je ekvivalent sadnji nekoliko desetina stabala svake godine. Ova ekološka prednost je sve važnija u današnjem svetu, gde se teži održivijem načinu života. Ulaganjem u solarni bojler ne samo da štedite novac, već i doprinosite očuvanju planete. Solarni bojleri i kolektori povećavaju vrednost nekretnine. Energetska efikasnost je nešto čemu vlasnici kuća sve više teže, a na šta potencijalni kupci sve više obraćaju pažnju. Kuće koje imaju ugrađene solarne sisteme uvek su privlačnije potencijalnim kupcima jer upućuju na niže mesečne troškove. I ako solarni bojler ne podigne drastično cenu nekretnine, predstavljaće veliki "plus" prilikom prodaje. Rečju, solarnim bojlerima povećavate energetska razred svoje nekretnine. Tu su još dve bitne prednosti. Prva je snabdevanje toplom vodom objekata van gradske mreže. Obično su to vikendice, seoska domaćinstva i objekti na većoj udaljenosti od grada. Druga prednost su ređi kvarovi bojlera. Bojler je jedan od el. uređaja u domaćinstvu koji se najčešće kvari, a čije popravke nisu nimalo "naivne" po novčanik. Kako el. grejač radi kraće i ređe, manje je i habanje grejača i drugih komponenti. To može produžiti radni vek bojlera i smanjiti troškove servisa. Koliko koštaju solarni bojleri? Cena solarnih bojlera u Srbiji značajno varira, zavisno od zapremine bojlera, tipa kolektora, proizvođača, složenosti instalacije i dodatne opreme. Uopšteno, solarni bojleri se mogu naći u širokom rasponu cena koji odgovara različitim budžetima i potrebama. Za manja domaćinstva od dva člana, najčešće se preporučuju sistemi od 120-160 l. Oni mogu bez problema da pokriju njihove potrebe za toplom vodom tokom većeg dela godine. Za četvoročlanu porodicu, češći izbor su solarni bojleri od oko 200 litara. Sistemi od 250-300 litara ugrađuju se u kuće sa više članova domaćinstva ili tamo gde je potrošnja tople vode velika. Kako uvek za primer uzimamo prosečno četvoročlano domaćinstvo, solarni bojler sa pločastim kolektorima od 200 l, staje od 1.500 do 2.200 EUR sa montažom. Solarni bojler sa vakuumskim kolektorima, iste zapremine, staje od 2.000 do 3.000 EUR sa montažom. Vakuumski kolektori jesu skuplji ali pružaju bolje performanse tokom zime i tokom oblačnih dana. Prosečno domaćinstvo od četiri člana potroši između 1.500 i 2.500 kWh el. energije za zagrevanje vode. Kako solarni bojler pokriva oko 60%-80% tih potreba, godišnje uštede su zaista značajne. Imajte u vidu da cene instalacije nisu uvek uključene u cenu samog bojlera i kolektora. Stoga se dobro raspitajte i pročitajte ponudu, pre nego što je prihvatite. Ako živite u višočlanom domaćinstvu i svakodnevno koristite veće količine tople vode, solarni bojler će za vas predstavljati jednu od najisplativijih investicija. Može pokriti veći deo godišnjih potreba za toplom vodom, značajno smanjiti račune za struju, povećati energetska efikasnost doma i trajati više od dve decenije uz minimalno održavanje. Složićemo se da investicija nije mala, jer uglavnom premašuje 2.000 EUR, ali uzmete u obzir uštede tokom 20 godina koje ćete ostvariti. Da ne govorimo o većoj energetska nezavisnosti i povećanju tržišne vrednosti nekretnine. Zato, ako planirate da ostanete u svom domu još dugi niz godina, a imate krov sa dobrom izloženošću suncu, odgovor na pitanje iz naslova je jasan - solarni bojler će vam se isplatiti. Naslovna fotografija: Shutterstock/ graja





Vreme: 04.09.2026 15:24

Medij: direktno.rs

Link: <https://direktno.rs/vesti/drustvo-i-ekonomija/725685/akcize-na-naftne-derivate-smanjene-do-13-septembra>

Autori: Direktno.rs

Teme: gorivo

Naslov: Vlade Srbije donela odluku: Privremeno smanjenje akciza produženo do 13. septembra - Društvo i Ekonomija

672



Vlade Srbije donela odluku: Privremeno smanjenje akciza produženo do 13. septembra | Društvo i Ekonomija | Direktno Prethodna Odluka o privremenom smanjenju iznosa akciza za derivate nafte važi do 6. septembra, prenosi Telegraf pisanje Tanjuga. Privremeni iznosi akciza za olovni benzin do 13. septembra biće 61,24 dinara po litru, za bezolovni benzin 57,60 dinara, a za gasna ulja (dizel) 59,23 dinara. Vlada Srbije je tokom avgusta u više navrata produžavala Odluku o privremenom smanjenju iznosa akciza za ukupno 20 odsto zbog povećanja proizvođačkih cena derivata nafte usled rasta cene sirove nafte na svetskom tržištu. Naslovna fotografija: Rajko Ristić/Direktno.rs





Vreme: 04.09.2026 12:44

Medij: alo.rs

Link: <https://www.alo.rs/biz/novac/16933036/u-narednih-sedam-dana-benzin-i-dizel-skuplji-za-dva-dinara->

Autori: Miroslava Brkić

Teme: gorivo

Naslov: Stigle nove cene goriva: Evo koliko će koštati benzin i dizel narednih nedelju dana

558

Objavljene su nove cene goriva

Maksimalne maloprodajne cene evrodizela i benzina biće u narednih sedam dana više za dva dinara, pa će litar dizela koštati 234 dinar, a benzina (BMB 95) 205 dinara, saznaje Tanjug. Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova. Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine.





Vreme: 04.09.2026 12:32

Medij: kamatica.com

Link: <https://www.kamatica.com/vest/ponovo-poskupeli-i-benzin-i-dizel-evo-koliko-cemo-placati-narednih->

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Ponovo poskupeli i benzin i dizel - Evo koliko ćemo plaćati narednih sedam dana

455



Stigle su nove cene goriva

Od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji litar evrodizela koštaće 234 dinara, a benzin 205 dinara. Nove cene goriva važiće do sledećeg petka - 11. septembra. Cene se objavljuju svakog petka do 15 časova. Cene nafte rastu u svetu Fjučersi za međunarodnu referentnu naftu Brent za isporuku u novembru porasli su za 0,41 odsto na 95,91 dolar po barelu, a okrobarski fjučersi lake nafte WTI za 0,69 odsto na 91,93 dolara po barelu.





Vreme: 04.09.2026 12:33

Medij: studiob.rs

Link: <https://studiob.rs/cene-goriva-do-11-septembra/>

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Cene goriva do 11.septembra, benzin i dizel skuplji za dva dinara

478



Danas od 15 časova, na pumpama širom Srbije, na snagu stupaju nove cene goriva. Litar benzina u narednih nedelju dana koštaće 205 dinara, dok će [...]

Danas od 15 časova, na pumpama širom Srbije, na snagu stupaju nove cene goriva. Litar benzina u narednih nedelju dana koštaće 205 dinara, dok će cena evrodizela biti 234 dinara za litar. U odnosu na prošlu nedelju, cena benzina i evrodizela poskupela je za po 2 dinara. Nove cene goriva važiće do sledećeg petka, 11. septembra.





Vreme: 04.09.2026 12:33

Medij: sd.rs

Link: <https://www.sd.rs/biz/vesti/novi-udar-na-vozace-od-danas-nove-cene-goriva-dizel-i-benzin-ponovo->

Autori: Ana Angeleski

Teme: gorivo

Naslov: Novi udar na vozače: Od danas nove cene goriva, dizel i benzin ponovo divljaju

4829



Gorivo u Srbiji ponovo poskupljuje, pa će vozači od danas morati dublje da zavuku ruku u džep. Nova maksimalna cena evrodizela iznosiće 234 dinara po litru, dok će benzin koštati najviše 205 dinara, što znači da su oba goriva u odnosu na prošlu nedelju skuplja za dva dinara. 04.09.2026. 12:33 Piše: Ana Angeleski Facebook WhatsApp Facebook Messenger Viber Link Komentari (0) Gorivo / Izvor: Shutterstock Vozače u Srbiji čeka novi udar na kućni budžet. Maksimalne maloprodajne cene naftnih derivata ponovo su povećane, pa će evrodizel naredne nedelje koštati do 234 dinara po litru, dok je za benzin određena maksimalna cena od 205 dinara. U odnosu na prethodnu nedelju, oba goriva poskupela su za dva dinara po litru. Ove cene važiće do petka, 11. septembra 2026. godine. Poskupljenje dolazi u trenutku kada se tržište naftnih derivata i dalje suočava sa brojnim izazovima, uključujući otežan transport i uvoz zbog niskog vodostaja Dunava, kao i kretanja na međunarodnom tržištu energenata. Najavljeno dodatno povećanje plata: Ovaj deo javnog sektora dobiće više novca nego svi ostali 04.09.2026. 12:21 1 Comment Share Facebook Facebook Messenger Twitter Viber WhatsApp Email Link Bookmark Država ne očekuje probleme sa snabdevanjem Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović nedavno je ocenila da je Srbija tokom avgusta uspeła da prebrodi težak period kada je reč o snabdevanju naftnim derivatima. Kako je navela, situaciju su dodatno komplikovali nizak vodostaj Dunava, složena kretanja na svetskom tržištu i veoma visoke cene sirove nafte, posebno dizela. Uprkos tome, ministarka ne očekuje da bi slični problemi mogli da ugroze snabdevanje tokom septembra. - Ne očekujem nikakve probleme u snabdevanju naftnim derivatima ni u septembru, bez obzira na to što se izazovi sa otežanim uvozom zbog niskog vodostaja Dunava nastavljaju. U septembru naftne kompanije očekuju da potražnja za evrodizelom bude na sličnom nivou kao u avgustu, blizu 200.000 tona, rekla je Đedović Handanović posle sastanka s predstavnicima Naftnih kompanija Srbije. Velika promena za domaćinstva u Srbiji: Evo kako će se sada očitavati struja 04.09.2026. 11:43 3 Comment Share Facebook Facebook Messenger Twitter Viber WhatsApp Email Link Bookmark Prema njenim rečima, domaća proizvodnja trebalo bi da ima ključnu ulogu u zadovoljavanju potreba tržišta. Pančevačka rafinerija povećala je preradu na gotovo 13.000 tona dnevno, dok bi preostale količine trebalo da budu obezbeđene kroz uvoz koji planiraju naftne kompanije. Podaci za avgust pokazuju da je najveći deo potražnje za evrodizelom već bio pokriven domaćom proizvodnjom - oko 160.000 tona. Od približno 32.000 tona uvezenog goriva, skoro polovina dopremljena je železnicom, upravo zbog problema sa plovidbom izazvanih niskim vodostajem Dunava. NIS dobio važnu licencu Posebno važan faktor za stabilnost domaćeg energetskog sistema predstavlja produžetak operativne licence NIS-u do 30. septembra. Đedović Handanović ocenila je da je ova odluka značajna za energetske sigurnost Srbije, jer omogućava da se zemlja, uprkos nestabilnom međunarodnom okruženju, u većoj meri oslanja na sopstvenu preradu. Ostalo je još tri dana: Proverite da li ste na spisku za 6.000 dinara, ako niste morate da uradite jednu stvar 04.09.2026. 11:12 5 Comment Share Facebook Facebook Messenger Twitter Viber WhatsApp Email Link Bookmark Planovi za septembar predviđaju dodatno povećanje proizvodnje u pančevačkoj rafineriji. - Iz NIS-a su najavili da će dodatno povećati proizvodnju u septembru, koja bi trebalo da iznosi oko 190.000 tona evrodizela, 17.000 tona kerozina, 18.000 tona mazuta i oko 50.000 tona benzina, dok očekujemo da će uvoz biti na nivou 36.000 tona evrodizela. Povećana proizvodnja





Vreme: 04.09.2026 12:33

Medij: sd.rs

Link: <https://www.sd.rs/biz/vesti/novi-udar-na-vozace-od-danas-nove-cene-goriva-dizel-i-benzin-ponovo->

Autori: Ana Angeleski

Teme: gorivo

Naslov: Novi udar na vozače: Od danas nove cene goriva, dizel i benzin ponovo divljaju

domaće rafinerije važna je i kako bi NIS obnovio operativne rezerve, s obzirom na to da je država dozvolila NIS-u da stavi operativne rezerve na tržište kako bi se zadovoljila tražnja, a usled niskog uvoza zbog problema s vodostajem Dunavom, navela je ministarka. Iako se očekuje stabilno snabdevanje, vozači će novu nedelju ipak dočekati sa višim cenama na pumpama: Evrodizel će biti skuplji za dva dinara, a isto povećanje odnosi se i na benzin. Srbija Danas 04.09.2026. 12:21 04.09.2026. 11:43 04.09.2026. 11:12 Pošalji komentar Svi komentari (0) 04.09.2026. 09:12 04.09.2026. 10:12 04.09.2026. 10:24 04.09.2026. 10:22 04.09.2026. 09:27 04.09.2026. 11:43 04.09.2026. 11:12 04.09.2026. 12:21 gorivo cene goriva u Srbiji nafta Izvor: Srbija Danas Autor: Ana Angeleski 04.09.2026. 12:33 03.09.2026. 20:47 03.09.2026. 12:26 03.09.2026. 09:05 03.09.2026. 08:19 02.09.2026. 21:13 02.09.2026. 17:02 02.09.2026. 14:03 02.09.2026. 13:13 04.09.2026. 09:59 04.09.2026. 12:10 04.09.2026. 11:18 04.09.2026. 12:30 12:35 12:30 12:26 12:24 12:14 12:34 12:29 12:09 12:06 11:33 12:05 11:18 10:24 09:15 08:46





Vreme: 04.09.2026 15:23

Medij: sd.rs

Link: <https://www.sd.rs/biz/vesti/vlada-srbije-saopstila-najnoviju-odluku-tice-se-goriva-vazice-do-13->

Autori: Ivana Tomić

Teme: gorivo

Naslov: Vlada Srbije saopštila najnoviju odluku, tiče se GORIVA: Važiće do 13. septembra

1335



Vlada Srbije donela je odluku kojom se privremeno smanjenje akciza na naftne derivate od 20 odsto produžava do 13. septembra, potvrđeno je Tanjugu u Ministarstvu finansija. 04.09.2026. 15:23 Piše: Ivana Tomić Facebook WhatsApp Facebook Messenger Viber Link Komentari (0) gorivo / Izvor: Shutterstock Prethodna Odluka o privremenom smanjenju iznosa akciza za derivate nafte važi do 6. septembra. Privremeni iznosi akciza za olovni benzin do 13. septembra biće 61,24 dinara po litru, za bezolovni benzin 57,60 dinara, a za gasna ulja (dizel) 59,23 dinara. Vlada Srbije je tokom avgusta u više navrata produžavala Odluku o privremenom smanjenju iznosa akciza za ukupno 20 odsto zbog povećanja proizvođačkih cena derivata nafte usled rasta cene sirove nafte na svetskom tržištu. Pošalji komentar Svi komentari (0) 04.09.2026. 15:16 04.09.2026. 12:21 04.09.2026. 13:34 04.09.2026. 14:26 04.09.2026. 12:33 04.09.2026. 14:04 04.09.2026. 13:53 04.09.2026. 11:43 Vlada Srbije cene goriva Izvor: Tanjug Autor: Ivana Tomić 04.09.2026. 15:23 04.09.2026. 10:24 04.09.2026. 10:22 04.09.2026. 09:27 04.09.2026. 11:12 04.09.2026. 10:12 04.09.2026. 09:12 03.09.2026. 20:47 03.09.2026. 12:26 04.09.2026. 09:59 04.09.2026. 12:10 04.09.2026. 11:18 04.09.2026. 14:48 15:08 14:51 14:48 14:41 14:25 15:04 14:54 14:40 13:55 13:52 15:17 12:05 11:18 10:24 09:15





Vreme: 04.09.2026 13:34

Medij: sd.rs

Link: <https://www.sd.rs/biz/vesti/cena-dizela-dostigla-vrhunac-istorijsko-poskupljenje-u-ekonomski->

Autori: Ivana Tomić

Teme: gorivo

Naslov: Cena dizela dostigla vrhunac: Istorijsko poskupljenje u ekonomski najmoćnijoj državi, građani u strahu od dodatnih povećanja troškova

7060



Prosečna cena galona dizela u SAD je premašila 5,85 dolara što je novi istorijski rekord, a nastavlja se i poskupljenje benzina što dovodi do poduzanja svih troškova. 04.09.2026. 13:34 Piše: Ivana Tomić Facebook WhatsApp Facebook Messenger Viber Link Komentari (0) gorivo / Izvor: Shutterstock Cena dizela u Sjedinjenim Američkim Državama dostigla je novi istorijski rekord. Prosečna cena galona u petak je prvi put premašila 5,85 dolara, dok rat sa Iranom i poremećaji u globalnom snabdevanju gorivom sve snažnije pritiskaju tržište. Novi udar na vozače: Od danas nove cene goriva, dizel i benzin ponovo divljaju 04.09.2026. 12:33 2 Comment Share Facebook Facebook Messenger Twitter Viber WhatsApp Email Link Bookmark Poskupljenje dizela nije problem samo za vozače. Ovo gorivo pokreće veliki deo transportnog sistema, poljoprivredne mehanizacije, teretnih vozova i brodova, pa se njegov rast gotovo direktno prelijeva na cenu robe koja svakodnevno stiže do potrošača. Drugim rečima, skuplji dizel znači skuplji transport, a skuplji transport pre ili kasnije može značiti i skuplju hranu, odeću, nameštaj, kozmetiku i brojne druge proizvode. Novi rekord za dizel Pre nego što su SAD i Izrael krajem februara pokrenuli rat protiv Irana, prosečna cena dizela u SAD iznosila je oko 3,76 dolara po galonu, prema podacima Američke automobilske asocijacije (AAA). Od tada je cena snažno porasla. Glavni razlog je skok cene sirove nafte, ali i poremećaji u lancima snabdevanja i smanjena proizvodnja u delovima Bliskog istoka. Poseban problem predstavlja situacija oko Ormuskog moreuza, jednog od ključnih pravaca za svetski transport nafte. Cena nafte je nakon perioda smirivanja ponovo počela da raste kako su se sukobi intenzivirali. Brent, međunarodni standard za cenu sirove nafte, u petak se trgovao iznad 95 dolara po barelu, dok je pre rata njegova cena bila oko 70 dolara. Najavljeno dodatno povećanje plata: Ovaj deo javnog sektora dobiće više novca nego svi ostali 04.09.2026. 12:21 4 Comment Share Facebook Facebook Messenger Twitter Viber WhatsApp Email Link Bookmark A kada raste cena nafte, vrlo brzo se povećavaju i troškovi goriva. Benzin takođe poskupljuje Rast nije zaobišao ni benzin, iako je dizel trenutno pod većim pritiskom. Prosečna cena običnog benzina u SAD dostigla je oko 4,15 dolara po galonu, dok je u isto vreme prošle godine bila oko 3,20 dolara. Pre početka rata u Iranu prosek je iznosio oko 2,98 dolara. Ipak, dizel je posebno problematičan zbog toga što je njegovo korišćenje mnogo teže zameniti. Dok domaćinstvo može da smanji potrošnju benzina tako što će manje voziti, kamioni koji prevoze hranu i robu, poljoprivredne mašine i brojni drugi sistemi jednostavno moraju da nastave da rade. Najveći udar mogao bi da se oseti na hrani Jedna od prvih oblasti u kojoj bi potrošači mogli da osete posledice jeste prehrambeni sektor. Dizel se koristi praktično u svakom delu lanca snabdevanja hranom. Njime rade poljoprivredne mašine i ribarski brodovi, ali i kamioni, vozovi i druga transportna sredstva koja hranu dopremaju do prodavnica. Prema podacima Independent Food Merchants Alliance, gorivo čini približno 15 do 30 odsto ukupnih troškova hrane. Zbog toga skuplje gorivo povećava pritisak na proizvođače, distributere i trgovce. Međutim, taj efekat se ne vidi odmah na policama. Potrebno je vreme da se povećani troškovi transporta provuku kroz čitav lanac snabdevanja. Posebno su osetljivi proizvodi koji zahtevaju hlađenje tokom transporta. U julu su ukupne cene hrane u SAD bile 2,7 odsto više nego godinu dana ranije, dok su morski plodovi poskupeli 7 odsto, a sveže voće 4,9 odsto. Ekonomisti, međutim, upozoravaju da na cenu hrane utiču i brojni drugi faktori, pa se svako povećanje ne može direktno pripisati gorivu. Skuplje gorivo već udara i na dostavu Poskupljenje dizela već se





Vreme: 04.09.2026 13:34

Medij: sd.rs

Link: <https://www.sd.rs/biz/vesti/cena-dizela-dostigla-vrhunac-istorijsko-poskupljenje-u-ekonomski->

Autori: Ivana Tomić

Teme: gorivo

Naslov: Cena dizela dostigla vrhunac: Istorijsko poskupljenje u ekonomski najmoćnijoj državi, građani u strahu od dodatnih povećanja troškova

preliva i na transportne kompanije i dostavu. Amazon je još u aprilu uveo privremenu doplatu od 3,5 odsto za gorivo i logistiku za deo prodavaca trećih strana. Dodatne naknade uvele su i velike transportne kompanije poput UPS-a i FedEx-a, dok je i Poštanska služba SAD povećala pojedine troškove slanja, između ostalog zbog većih operativnih troškova goriva. To znači da se skuplji dizel ne završava na benzinskoj pumpi. Deo tog troška može završiti i na računu kupca koji naručuje proizvod putem interneta ili šalje paket. Zašto je dizel toliko osetljiv? Dizel je decenijama bio skuplji od benzina, a tokom velikih energetske krize njegova cena često raste brže. Razloga je više - od ograničene ponude do velike zavisnosti globalne trgovine od dizel goriva. Kamioni, brodovi, vozovi i poljoprivredne mašine čine kičmu velikog dela svetskog lanca snabdevanja. Zbog toga postoji mnogo manje prostora za brzo smanjenje potrošnje nego kod individualnih vozača. Kako je objasnio Adžesh Kapur, izvršni direktor kompanije SemiCab, cena dizela ima veoma direktan uticaj na gotovo sve što se prevozi bilo kojim vidom transporta. Današnji rekord nije nužno najviši kada se uračuna inflacija Iako je sadašnja cena dostigla istorijski nominalni rekord, prethodni periodi su, kada se uračuna inflacija, bili još skuplji. Uoči finansijske krize 2008. godine dizel je dostigao oko 4,74 dolara po galonu. Preračunato u današnju vrednost, to bi bilo približno 7,20 dolara. I rekord iz 2022. godine, kada je dizel dostigao gotovo 5,82 dolara po galonu, danas bi vredeo oko 6,56 dolara. Ipak, to ne umanjuje sadašnji pritisak na privredu i potrošače. Šta ako dizel ostane skup? Stručnjaci upozoravaju da bi posledice mogle da budu sve izraženije što duže cena dizela ostane na visokim nivoima. Na početku deo dodatnih troškova mogu da apsorbuju transportne kompanije, proizvođači i trgovci kroz postojeće ugovore i svoje marže. Međutim, kada se ugovori promene, a doplate za gorivo povećaju, sve veći deo troška prelazi na kupce. To znači da bi, ukoliko se visoke cene goriva zadrže, potrošači mogli da vide još više poskupljenja na policama prodavnica. Problem nije samo u ceni goriva, već i u količini dostupnog goriva. Energetski analitičari upozoravaju da se zalihe rafiniranih proizvoda smanjuju, dok globalni sistem prerade nafte trpi sve veći pritisak. A što su zalihe manje, prostor za nova poskupljenja postaje veći. Zato rekordna cena dizela možda nije samo priča o skupljem točenju goriva. Ona bi mogla da bude najava novog talasa poskupljenja koji će se postepeno preliti na transport, hranu i svakodnevne troškove. Srbija Danas/APNews 04.09.2026. 12:33 04.09.2026. 12:21 Pošalji komentar Svi komentari (0) 04.09.2026. 10:24 04.09.2026. 11:43 04.09.2026. 11:12 04.09.2026. 12:33 04.09.2026. 12:21 04.09.2026. 10:12 04.09.2026. 09:27 04.09.2026. 10:22 dizel gorivo cena nafte Izvor: Srbija Danas/APNews Autor: Ivana Tomić 04.09.2026. 13:34 03.09.2026. 20:47 03.09.2026. 09:05 03.09.2026. 12:26 04.09.2026. 09:12 03.09.2026. 08:19 02.09.2026. 21:13 02.09.2026. 17:02 02.09.2026. 14:03 04.09.2026. 09:59 04.09.2026. 12:10 04.09.2026. 11:18 04.09.2026. 13:11 13:36 13:32 13:28 13:13 13:11 13:21 13:11 12:57 12:34 12:29 12:05 11:18 10:24 09:15 08:46





Vreme: 06.09.2026 16:15

Medij: kurir.rs

Link: <https://biznis.kurir.rs/info-biz/10093333/najpopularniji-srpski-proizvodi-u-bugarskoj>

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Šta Bugari najviše uvoze iz Srbije? Ove naše proizvode obožavaju, a jedna poslastica je HIT

5403



Saznajte koji su to proizvodi koje Bugari najviše uvoze iz Srbije, uključujući popularni sladoled i različita ulja.

Kada se pogleda šta se iz Srbije plasira na bugarsko tržište, vidi se da preko granice u velikim količinama odlazi roba koju svakodnevno vidamo u prodavnicama - od sladoleda i jestivih ulja do šećera, napitaka i različitih prehrambenih proizvoda, a ukupan srpski izvoz u Bugarsku dostigao je oko 1,26 milijardi dolara tokom 2025. godine, prema podacima UN Comtrade koje objavljuje Trading Economics. Sladoled je pravi hit. Ako postoji jedan proizvod koji posebno pokazuje koliko je Srbija ozbiljan dobavljač bugarskog tržišta, onda je to svakako sladoled. Prema podacima za 2024. godinu, naša zemlja je bila najveći strani dobavljač sladoleda i jestivog leda Bugarskoj, sa izvozom od oko 8.292 tone, dok je vrednost tog izvoza bila oko 27,4 miliona dolara. Još zanimljivije, u prvih šest meseci 2025. godine iz Srbije je u Bugarsku otišlo oko 4.906 tona, što je bilo dovoljno da Srbija zadrži vodeću poziciju među dobavljačima. To praktično znači da kada se u bugarskim prodavnicama kupuje sladoled, postoji sasvim realna šansa da je deo ponude napravljen upravo u Srbiji. Za proizvođače je ovo važna stvar jer izvoz sladoleda nije samo prodaja jednog proizvoda već čitav lanac - proizvodnja, hladni transport, skladištenje i distribucija, pa veliki plasman znači posao za više domaćih kompanija i logističkih firmi. Zvanični izveštaj Ministarstva poljoprivrede Srbije za 2024. takođe navodi sladoled među važnim proizvodima koje Srbija izvozi u Bugarsku. I ulje "klizi" preko granice. Na listi važnih prehrambenih proizvoda nalaze se i ulja, a podaci pokazuju da se iz Srbije u Bugarsku izvoze različite vrste biljnih ulja. Tokom 2025. godine izvoz kategorije životinjskih i biljnih masti i ulja iz Srbije u Bugarsku iznosio je oko 24,86 miliona dolara, pri čemu je samo sojino ulje sa svojim frakcijama činilo oko 21,57 miliona dolara, dok je suncokretovo ulje bilo vredno oko 3,28 miliona dolara. Za običnog kupca ovo možda zvuči kao obična stavka na carinskoj deklaraciji, ali priča je zapravo mnogo veća. Srbija ima snažnu poljoprivrednu i prehrambenu industriju, pa ulje nije samo proizvod koji se sipa u flašu i šalje kamionom preko granice, već su iza njega poljoprivrednici, otkupljivači, uljare, ambalaža, transport i trgovinski lanci. Šećer kao još jedan važan izvozni proizvod. Šećer takođe ima svoje mesto u ovoj trgovini. Prema podacima UN Comtrade, srpski izvoz šećera i proizvoda od šećera u Bugarsku iznosio je 12,28 miliona dolara u 2024. godini, dok podaci za 2025. pokazuju da je samo stavka čistog šećera od trske ili repe bila vredna oko 6,11 miliona dolara. A šećer je posebno zanimljiv jer se ne završava njegova priča na rafovima. On je sirovina za čitavu prehrambenu industriju, koristi se u slatkišima, napicima, pekarskim proizvodima i brojnim drugim proizvodima. Voće i prerađevine imaju veliki potencijal. Srbija je poznata po proizvodnji voća i njegovom izvozu, ali kod Bugarske treba biti precizan: dostupna statistika ne pokazuje da su sve vrste svežeg voća pojedinačno među najvećim srpskim izvoznim stavkama za tu zemlju. Ono što se jasno vidi jeste da Srbija ima snažan izvozni sektor voća i prerađevina - ukupni srpski izvoz jestivog voća, orašastih plodova i sličnih proizvoda prema svetu dostigao je oko 917 miliona dolara u 2025. godini, dok su prerađevine od povrća, voća i orašastih plodova dostigle oko 241 milion dolara. Zato su proizvodi poput džemova, marmelada, voćnih punjenja i drugih prerađevina zanimljivi za izvoz, a poslovno gledano, upravo je prerada unosnija jer domaćem proizvođaču omogućava da sirovinu pretvori u proizvod veće vrednosti, umesto da se oslanja samo na prodaju svežeg voća. Nije sve u hrani. Ipak, kada se kaže da Bugari





Vreme: 06.09.2026 16:15

Medij: kurir.rs

Link: <https://biznis.kurir.rs/info-biz/10093333/najpopularniji-srpski-proizvodi-u-bugarskoj>

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Šta Bugari najviše uvoze iz Srbije? Ove naše proizvode obožavaju, a jedna poslastica je HIT

mnogo kupuju iz Srbije, ne treba steći utisak da je reč samo o prehrambenoj robi. Najveće stavke ukupnog srpskog izvoza u Bugarsku tokom 2025. bile su bakar sa oko 271 milion dolara, mineralna goriva i ulja sa oko 188 miliona, rude, šljaka i pepeo sa oko 76 miliona, kao i gvožđe i čelik sa oko 61 milion dolara. Plastika je činila oko 59 miliona dolara, a keramika oko 45 miliona dolara. Zašto je Bugarska zanimljiva srpskim firmama Generalno gledano, Bugarska je za srpske proizvođače zanimljivo tržište i zbog geografije jer roba iz Srbije do bugarskih kupaca može relativno brzo da stigne, što je posebno važno kod proizvoda koji zahtevaju kontrolisanu temperaturu, poput sladoleda. Zvanični podaci Ministarstva poljoprivrede pokazuju da je Bugarska 2024. godine učestvovala sa 6,4 odsto u izvozu srpske poljoprivredno-prehrambene robe ka državama EU, a među navedenim proizvodima upravo su sladoled, suncokretovo seme, sirovo sojino ulje, zaslađena voda i rafinirani beli šećer. Drugim rečima, Bugarska nije samo komšijsko tržište na koje se pošalje višak robe. Za deo naših proizvođača ona predstavlja ozbiljno izvozno tržište, posebno tamo gde domaće firme mogu da ponude konkurentnu cenu, dovoljno velike količine i pouzdanu isporuku. A kada jednom proizvod uđe u distributivni lanac i kupci ga prihvate, posao više nije samo "jedan kamion preko granice", već potencijalno dugoročna saradnja. Zabranjeno preuzimanje dela ili celog teksta i/ili foto/videoa, bez navođenja i linkovanja izvora i autora, a u skladu sa odredbama WMG uslova korišćenja i Zakonom o javnom informisanju i medijima.





Vreme: 06.09.2026 00:03

Medij: radar.nova.rs

Link: <https://radar.nova.rs/ekonomija/od-izvoznika-postala-uvoznik-hrane/>

Autori: Dejan Restak

Teme: gorivo

Naslov: Velika svinjarija, ili kud se dede tri miliona svinja

8139



Kako je Srbija za vreme SNS-a od izvoznika postala uvoznik hrane: Velika svinjarija ili kud se dede tri miliona svinja Kupoprodajni ugovor kojim je ozvaničena prodaja PKB-a arapskoj Al Dahri potpisan je 4. oktobra 2018. Za osnovnu imovinu cena je bila oko 105 miliona, a za stoku još 17 miliona evra. Iako je knjigovodstvena vrednost PKB-a bila dvostruko veća, 16.785 hektara najplodnije zemlje država je prodala u proseku za 4.700 evra po hektaru, a uz zemlju je prodala i oko 17.000 grla stoke, mehanizaciju i zalihe rezervnih delova.

Tom transakcijom Srbija nije izgubila samo 17.000 krava i isto toliko hiljada hektara, već i više od 1.700 zaposlenih, od kojih je 50 radilo u PKB Agroekonomiku. Gotovo svi zaposleni u tom istraživačko-razvojnom centru bili su inženjeri, magistri i doktori nauka i bavili su se naučnoistraživačkim radom, pa i adaptacijom poljoprivrede na stresne uslove nastale klimatskom krizom.

Slavio je tada predsednik Aleksandar Vučić u svom stilu prodaju PKB-a kao veliki uspeh svoje vladavine: "Mislim da se ovde radi o tome da mi želimo da imamo kompanije koje će da donose profit ovoj zemlji, koje će da plaćaju poreze, a ne da država daje svoj novac da bi nadoknađivala gubitke."

Dve godine zaredom, 2023. i 2024. Al Dahra Srbija iskazivala je rekordne gubitke, veće od 18 miliona evra, dok je PKB pre prodaje ostvarivao gubitke između 10 i 12 miliona, s tim što od tada Srbija uvozi rekordne količine mleka i mlečnih proizvoda.

Al Dahra ni 2025. nije uspela da u državnu kasu uplati ni dinara poreza od profita jer je i dalje gubitaš. Lane je njen neto dobitak bio oko 4,5 miliona evra, iako je od 2018. otpustila više od 1.000 radnika, poklala bar 6.000 muznih krava (bilo ih je oko 9.000, a sada ih ima oko 3.000), a čitave farme pogasila. Pored farmi krava u Glogonjskom Ritu, Padinskoj Skeli i Dunavcu, zatvorene su farme svinja i junadi u Besnom Foku i farma ovaca u Surčinu.

Međutim, u svojim transakcijama sa državom, za koje je najzaslužniji predsednik Vučić, Al Dahra beleži izuzetne profite. Čak 26 parcela, koje je te 2018. vlast prodala za 55 dinara po kvadratnom metru, nekoliko godina kasnije, za potrebe Ekspa, kupuje od Arapa po 13 puta višoj ceni, za 720 dinara po kvadratu. Tako je po svakom od 11 hektara koje je prodala Srbiji, Al Dahra profitirala više od 55.000 evra. Predsednikov cilj je ostvaren.

Hajde da pogledamo i drugu stranu medalje, da pokušamo da razumemo zašto je Srbija po svaku cenu morala da proda PKB. Kad zvaničnici navode razloge, uvek pominju "ogromne" gubitke PKB-a, na šta se nadovezuju "megalomanske" potrebe za investiranjem, što ga je činilo "rupom bez dna", pa je stoga Srbija trebalo da slavi kada je tu "rupu uvalila" korporaciji iz Emirata, koja valjda ima para za bacanje. Pa, da vidimo o kolikim je investicijama zapravo reč.

Odmah nakon potpisivanja kupoprodajnog ugovora, iz Al Dahre su najavili da će u naredne tri godine investirati 30 miliona evra u unapređenje poslovanja, razvoj sistema za navodnjavanje i modernizaciju kapaciteta za proizvodnju mleka. Planirali su još 15 miliona za optimizaciju poslovanja PKB-a, kako bi se postigli veći prinosi i poboljšao kvalitet mleka. Nedavno su u jednom od pi-ar nastupa predstavnici Al Dahre izjavili da su do sada u PKB uložili više od sto miliona evra i da očekuju brz ulazak u profitabilne vode. Tačnije, da nije bilo krize zbog kovida, a potom ekstremnih suša, oni bi odavno bili u plusu, baš





Vreme: 06.09.2026 00:03

Medij: radar.nova.rs

Link: <https://radar.nova.rs/ekonomija/od-izvoznika-postala-uvoznik-hrane/>

Autori: Dejan Restak

Teme: gorivo

Naslov: Velika svinjarija, ili kud se dede tri miliona svinja

kao što je predsednik i prognozirao.

Pošto sada znamo dimenzije "rupe bez dna", stavićemo je u kontekst nekih državnih projekata, kako bismo znali o kolikom problemu zaista govorimo. Prvo ćemo uporediti tih sto miliona evra Al Dahre sa investicijama države u Ekspo, a svako neka prosudi da li je za budućnost države važnije da osigura proizvodnju hrane ili posedovanje izložbenih kapaciteta i sportskih stadiona.

Javno dostupni podaci pokazuju da su direktna izdvajanja za Ekspo u prethodne dve godine već premašila dve milijarde evra. Za dve godine je, dakle, uloženo 20 puta više nego što je Al Dahra uložila za osam godina u PKB. Pritom Fiskalni savet procenjuje da će ukupni troškovi za Ekspo, sa povezanim projektima, premašiti tri milijarde evra, dok predstavnici vlasti tvrde da će taj trošak biti 15 puta veći od onog koji je, kako sada znamo, bio potreban za oporavak PKB-a.

Pošto ovaj tekst ima ograničeni broj karaktera, a primera projekata koji su bili važniji od 16.785 hektara najplodnije zemlje ima neograničeno mnogo, može se zaključiti da "ekonomskom tigru" nije nedostajalo novca za oporavak PKB-a, već je, onima koji su odlučivali, od hrane bilo očigledno preče sve drugo. Kada su pred kamerama jeli hleb i parizer, narodu su poručivali da građani mogu jesti bilo šta, ali da nikako ne mogu živeti u udžericama Savamale. Od esencijalnog značaja bilo je izgraditi Beograd na vodi sa stanovima po ceni od 10.000 evra po kvadratu, a meso i mleko možemo potom i uvoziti.

Tako je i bilo. Posmatrajući podatke Zavoda za statistiku, poljoprivredne bilanse Srbije možemo podeliti na one pre 2018. i one nakon prodaje PKB-a. Možda toj transformaciji Srbije iz izvoznika u uvoznika poljoprivrednih proizvoda nije doprineo samo gubitak PKB-a i njegovih ogromnih resursa, ali je to svakako bio model koji je vrh države demonstrirao u tretiranju domaćeg agrara.

Tamo gde je stranim investitorima poljoprivredno zemljište bilo atraktivno kao lokacija za rudnike ili neke druge industrijske projekte, zemlja se gotovo poklanjala. Tamo gde je poljoprivredna proizvodnja bila, po proceni predsednika i njegovih ministara, nedovoljno efikasna i nije bila vredna ulaganja u oporavak (na primer u selima), tu je bilo bolje kopati litijum, bakar ili zlato, a snabdevanje hranom prepustiti pragmatičnim uvoznicima.

Od 2018. domaća proizvodnja više ne uspeva sama da pokrije potrebe domaćeg tržišta, zbog čega Srbija u velikoj meri prelazi iz statusa izvoznika u status uvoznika gotovo svih namirnica.

Svinjarstvo je najteže pogođeno. Po popisu poljoprivrede iz 1990. Srbija je imala 4,3 miliona svinja, a 2023. tek 2,26 miliona. Domaće potrebe su oko šest miliona svinja godišnje. Ostatak se nadoknađuje masovnim uvozom zamrznutog mesa. Od 2006. do 2012. uvoz je povećan sa svega pet miliona evra na 41 milion, da bi 2024. dostigao rekordnu vrednost od 256 miliona. Srbija uvozi 60 puta više svinjskog mesa nego što ga izvozi.

Broj goveda je od 2018. opao za 18 odsto i sada je na istorijskom minimumu. Proizvodnja junećeg mesa drastično je smanjena i jedva pokriva bazičnu domaću potrošnju, koja i sama pada zbog visokih cena u maloprodaji. Na domaćim gazdinstvima godišnje se proizvodi 1,4 milijarde litara sirovog kravljeg mleka, a primarna proizvodnja ubrzano opada. Zbog niskih otkupnih cena, rasta troškova hrane i lošeg rasnog sastava, hiljade malih proizvođača je ugasilo farme, a procenjuje se da je više od 600 sela ostalo bez ijedne krave. Svedoci smo stalnih protesta i demonstrativnog prolivanja mleka širom Srbije.

Uvoz mleka i mlečnih proizvoda nakon 2020. naprosto je eksplodirao. Domaća manja gazdinstva ne mogu da pariraju tom cunamiju jeftinog uvoznog mleka. Prerađivačima se više isplati da kupuju jeftinije mleko iz uvoza, nego da podižu cene otkupa srpskim seljacima. Takva situacija praktično izbacuje iz posla sve manje farme koje ne mogu izdržati godinama skoro istu, veoma nisku otkupnu cenu mleka, a konstantno trpeti rast troškova stočne hrane, goriva, mehanizacije, struje...

Od 2018. do danas poljoprivredna proizvodnja izrazito pada. Domaći bilansi smanjuju se za prosečno tri do pet odsto godišnje, u zavisnosti od sektora, dok se potrošnja održava zahvaljujući uvozu koji raste po mnogo višim stopama. Ovim tempom, srpska poljoprivreda će dotaći duboko dno na kom je bio PKB za oko 15 godina, možda i ranije. Zbog neefikasnosti, deo po deo prodavaće se raznim Al Dahrama i Rio Tintima, Srbija će hranu uvoziti, a njive će pretvarati u strane kolonije. Jednoga dana, kada zbog klimatske krize cene uvozne hrane skoče u nebesa, ili uvoz postane nemoguć, građani Srbije će ispod one jedne preostale šljive, umesto hleba i parizera jesti litijum iz doline Jadra i zlato iz Majdanpeka.





Vreme: 04.09.2026 14:17

Medij: pravda.rs

Link: <https://pravda.rs/srbija/poskupeli-i-benzin-i-dizel-stigle-nove-cene-goriva-2026-09-04>

Autori:

Teme: gorivo

Naslov: Poskupeli i benzin i dizel: Stigle nove cene goriva

655

Stigle su nove cene goriva, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji litar evrodizela koštati dinara 234 dinara, a benzin 205 dinara. Nove cene goriva važiće do sledećeg petka - 11. septembra, javlja Blic. Reklama U odnosu na prošlu nedelju, dizel i benzin skuplji su za po jedan dinar. Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova. Cene nafte rastu u svetu. Fjučersi za međunarodnu referentnu naftu Brent za isporuku u novembru porasli su za 0,41 odsto na 95,91 dolar po barelu, a okrobarski fjučersi lake nafte WTI za 0,69 odsto na 91,93 dolara po barelu. Srbija Vučić objasnio zašto neće doći na sahranu generala Ratka Mladića. Izvor: Nova





Vreme: 05.09.2026 18:01

Medij: objektiv.rs

Link: <https://objektiv.rs/vest/1733123/upaljen-globalni-alarm-preti-nestascica-hrane-cene-divljaju-zbog->

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Upaljen globalni alarm: Preti nestašica hrane, cene divljaju zbog ratova i klime

2127



Globalne cene hrane u avgustu su dostigle najviši nivo od 2022. godine, prema indeksu Organizacije Ujedinjenih nacija za hranu i poljoprivredu (FAO). Istovremeno, rast cena dobija dodatni zamah, što pojačava upozorenja pojedinih velikih investitora sa Volstrita da bi naredne godine moglo doći do nestašica hrane u svetu. FAO indeks cena hrane, koji prati mesečne promene međunarodnih cena korpe najvažnijih prehrambenih sirovina kojima se trguje na svetskom tržištu, u avgustu je u proseku iznosio 133,3 poena. To je rast od 1,9 odsto u odnosu na jul, a poskupele su sve glavne kategorije proizvoda. Najizraženiji rast zabeležen je kod šećera, čija je cena porasla 11,9 odsto. Pšenica je poskupela 2,6 odsto, a njena cena je sada oko 15 odsto viša nego pre godinu dana. Rast cena hrane dolazi u trenutku kada se pojavljuje kombinacija više nepovoljnih faktora. Među njima su uticaj fenomena El Ninjo, rast cena đubriva i dizela, kao i poremećaji u snabdevanju povezani sa situacijom na Crnom moru i u Ormuskom moreuzu. Sve to bi, prema procenama iz izvornog izveštaja, moglo dodatno da pritisne globalni sistem proizvodnje i distribucije hrane i približi ga novoj krizi. Dodatni signal dolazi sa tržišta poljoprivrednih sirovina. Bloombergov indeks poljoprivrednih sirovina zabeležio je najveći mesečni rast od perioda velikih nemira tokom Arapskog proleća. Indeks se sada približava nivou na kojem bi mogao da probije najviše vrednosti iz 2023. godine. To ukazuje na šire ubrzanje rasta cena poljoprivrednih sirovina. Situacija je dodatno zaoštrena rastom cena dizela, koje su krajem nedelje dostigle rekordne nivoe. Uz istovremeno zatezanje ponude na poljoprivrednim tržištima i ubrzavanje globalnih cena hrane, kroz svetske lance snabdevanja mogao bi da se širi novi inflatorni pritisak. To se događa u trenutku kada centralne banke odlučuju da li su kamatne stope već dovoljno visoke da obuzdaju inflaciju. Ukoliko se rast cena hrane i energenata nastavi, centralne banke bi mogle da se suoče sa dodatnim pritiskom u trenutku kada pokušavaju da procene koliko dugo restriktivna monetarna politika treba da ostane na snazi.





Vreme: 04.09.2026 12:59

Medij: objektiv.rs

Link: <https://objektiv.rs/vest/1732606/nove-cene-goriva-u-narednih-sedam-dana-benzin-i-dizel-skuplji-za->

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Nove cene goriva: U narednih sedam dana benzin i dizel skuplji za dva dinara, dizel 234, benzin 205 dinara

527



Maksimalne maloprodajne cene evrodizela i benzina biće u narednih sedam dana više za dva dinara, pa će litar dizela koštati 234 dinar, a benzina (BMB 95) 205 dinara, saznaje Tanjug. Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova. Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine.





Vreme: 04.09.2026 15:24

Medij: objektiv.rs

Link: <https://objektiv.rs/vest/1732667/mera-produzena-do-13-septembra-vlada-srbije-povukla-novi-potez-u->

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Mera produžena do 13. septembra: Vlada Srbije povukla novi potez u vezi cene goriva

647



Vlada Srbije donela je odluku kojom se privremeno smanjenje akciza na naftne derivate od 20 odsto produžava do 13. septembra, potvrđeno je Tanjugu u Ministarstvu finansija. Prethodna Odluka o privremenom smanjenju iznosa akciza za derivate nafte važi do 6. septembra. Privremeni iznosi akciza za olovni benzin do 13. septembra biće 61,24 dinara po litru, za bezolovni benzin 57,60 dinara, a za gasna ulja (dizel) 59,23 dinara. Vlada Srbije je tokom avgusta u više navrata produžavala Odluku o privremenom smanjenju iznosa akciza za ukupno 20 odsto zbog povećanja proizvođačkih cena derivata nafte usled rasta cene sirove nafte na svetskom tržištu.





Vreme: 06.09.2026 17:24

Medij: objektiv.rs

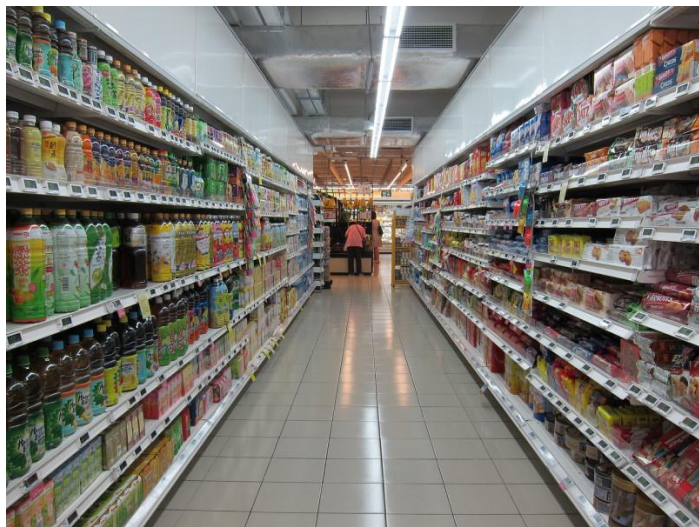
Link: <https://objektiv.rs/vest/1733570/od-sladoleda-i-ulja-do-bakra-evo-sta-bugari-najvise-kupuju-iz-srbije/>

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Od sladoleda i ulja do bakra: Evo šta Bugari najviše kupuju iz Srbije

5105



Kada se pogleda šta se iz Srbije plasira na bugarsko tržište, vidi se da preko granice u velikim količinama odlazi roba koju svakodnevno vidamo u prodavnicama - od sladoleda i jestivih ulja do šećera, napitaka i različitih prehrambenih proizvoda, a ukupan srpski izvoz u Bugarsku dostigao je oko 1,26 milijardi dolara tokom 2025. godine, prema podacima UN Comtrade koje objavljuje Trading Economics. Sladoled je pravi hit. Kako piše Kurir, ako postoji jedan proizvod koji posebno pokazuje koliko je Srbija ozbiljan dobavljač bugarskog tržišta, onda je to svakako sladoled. Prema podacima za 2024. godinu, naša zemlja je bila najveći strani dobavljač sladoleda i jestivog leda Bugarskoj, sa izvozom od oko 8.292 tone, dok je vrednost tog izvoza bila oko 27,4 miliona dolara. Još zanimljivije, u prvih šest meseci 2025. godine iz Srbije je u Bugarsku otišlo oko 4.906 tona, što je bilo dovoljno da Srbija zadrži vodeću poziciju među dobavljačima. To praktično znači da kada se u bugarskim prodavnicama kupuje sladoled, postoji sasvim realna šansa da je deo ponude napravljen upravo u Srbiji. Za proizvođače je ovo važna stvar jer izvoz sladoleda nije samo prodaja jednog proizvoda već čitav lanac - proizvodnja, hladni transport, skladištenje i distribucija, pa veliki plasman znači posao za više domaćih kompanija i logističkih firmi. Zvanični izveštaj Ministarstva poljoprivrede Srbije za 2024. takođe navodi sladoled među važnim proizvodima koje Srbija izvozi u Bugarsku. I ulje "klizi" preko granice. Na listi važnih prehrambenih proizvoda nalaze se i ulja, a podaci pokazuju da se iz Srbije u Bugarsku izvoze različite vrste biljnih ulja. Tokom 2025. godine izvoz kategorije životinjskih i biljnih masti i ulja iz Srbije u Bugarsku iznosio je oko 24,86 miliona dolara, pri čemu je samo sojino ulje sa svojim frakcijama činilo oko 21,57 miliona dolara, dok je suncokretovo ulje bilo vredno oko 3,28 miliona dolara. Za običnog kupca ovo možda zvuči kao obična stavka na carinskoj deklaraciji, ali priča je zapravo mnogo veća. Srbija ima snažnu poljoprivrednu i prehrambenu industriju, pa ulje nije samo proizvod koji se sipa u flašu i šalje kamionom preko granice, već su iza njega poljoprivrednici, otkupljivači, uljare, ambalaža, transport i trgovinski lanci. Šećer kao još jedan važan izvozni proizvod. Šećer takođe ima svoje mesto u ovoj trgovini. Prema podacima UN Comtrade, srpski izvoz šećera i proizvoda od šećera u Bugarsku iznosio je 12,28 miliona dolara u 2024. godini, dok podaci za 2025. pokazuju da je samo stavka čistog šećera od trske ili repe bila vredna oko 6,11 miliona dolara. A šećer je posebno zanimljiv jer se ne završava njegova priča na rafovima. On je sirovina za čitavu prehrambenu industriju, koristi se u slatkišima, napicima, pekarskim proizvodima i brojnim drugim proizvodima. Voće i prerađevine imaju veliki potencijal. Srbija je poznata po proizvodnji voća i njegovom izvozu, ali kod Bugarske treba biti precizan: dostupna statistika ne pokazuje da su sve vrste svežeg voća pojedinačno među najvećim srpskim izvoznim stavkama za tu zemlju. Ono što se jasno vidi jeste da Srbija ima snažan izvozni sektor voća i prerađevina - ukupni srpski izvoz jestivog voća, orašastih plodova i sličnih proizvoda prema svetu dostigao je oko 917 miliona dolara u 2025. godini, dok su prerađevine od povrća, voća i orašastih plodova dostigle oko 241 milion dolara. Zato su proizvodi poput džemova, marmelada, voćnih punjenja i drugih prerađevina zanimljivi za izvoz, a poslovno gledano, upravo je prerada unosnija jer domaćem proizvođaču omogućava da sirovinu pretvori u proizvod veće vrednosti, umesto da se oslanja samo na prodaju svežeg voća. Nije sve u hrani. Ipak, kada se kaže da Bugari mnogo kupuju iz Srbije, ne treba steći utisak da je reč samo o prehrambenoj robi. Najveće stavke ukupnog srpskog izvoza u Bugarsku tokom 2025. bile su bakar sa oko 271 milion





Vreme: 06.09.2026 17:24

Medij: objektiv.rs

Link: <https://objektiv.rs/vest/1733570/od-sladoleda-i-ulja-do-bakra-evo-sta-bugari-najvise-kupuju-iz-srbije/>

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Od sladoleda i ulja do bakra: Evo šta Bugari najviše kupuju iz Srbije

dolara, mineralna goriva i ulja sa oko 188 miliona, rude, šljaka i pepeo sa oko 76 miliona, kao i gvožđe i čelik sa oko 61 milion dolara. Plastika je činila oko 59 miliona dolara, a keramika oko 45 miliona dolara. Zašto je Bugarska zanimljiva srpskim firmama Generalno gledano, Bugarska je za srpske proizvođače zanimljivo tržište i zbog geografije jer roba iz Srbije do bugarskih kupaca može relativno brzo da stigne, što je posebno važno kod proizvoda koji zahtevaju kontrolisanu temperaturu, poput sladoleda. Zvanični podaci Ministarstva poljoprivrede pokazuju da je Bugarska 2024. godine učestvovala sa 6,4 odsto u izvozu srpske poljoprivredno-prehrambene robe ka državama EU, a među navedenim proizvodima upravo su sladoled, suncokretovo seme, sirovo sojino ulje, zaslađena voda i rafinisani beli šećer. Drugim rečima, Bugarska nije samo komšijsko tržište na koje se pošalje višak robe. Za deo naših proizvođača ona predstavlja ozbiljno izvozno tržište, posebno tamo gde domaće firme mogu da ponude konkurentnu cenu, dovoljno velike količine i pouzdanu isporuku. A kada jednom proizvod uđe u distributivni lanac i kupci ga prihvate, posao više nije samo "jedan kamion preko granice", već potencijalno dugoročna saradnja.





Vreme: 04.09.2026 12:29

Medij: dnevnik.rs

Link: <https://www.dnevnik.rs/biznis/novcanik/novo-pskupljenje-cene-benzina-dizela-idu-gore-2026-09-04>

Autori:

Teme: gorivo

Naslov: Ponovo poskupeli benzin i dizel: Objavljene cene za narednih sedam dana

395



Ministarstvo trgovine objavilo je nove cene goriva, benzina i evrodizela, koje će važiti do petka, 11. septembra.

Kako se navodi, litar evrodizela koštaće maksimalno 234 dinara za litar, a cena benzina evropremijum BMB biće 205 dinara za litar. Prošle nedelje cena evrodizela iznosila je 232 dinara po litru, a benzina 203 dinara po litru. Dakle, i evrodizel i benzin poskupeli za po dva dinara.





Vreme: 04.09.2026 14:59

Medij: dnevnik.rs

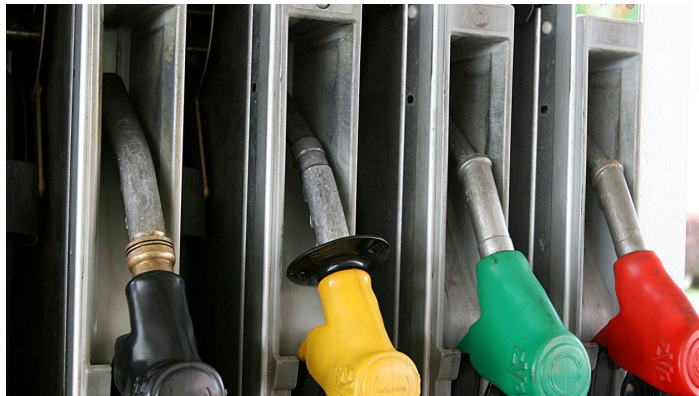
Link: <https://www.dnevnik.rs/biznis/najnovije-vesti/privremeno-smanjenje-produzeno-vlada-novom-odlukom->

Autori:

Teme: gorivo

Naslov: PRIVREMENO SMANJENJE PRODUŽENO Vlada novom odlukom nastavila umanj enje akciza na gorivo

656



BEOGRAD: Vlada Srbije donela je odluku kojom se privremeno smanjenje akciza na naftne derivate od 20 odsto produžava do 13. septembra, potvrđeno je Tanjugu u Ministarstvu finansija.

Prethodna Odluka o privremenom smanjenju iznosa akciza za derivate nafte važi do 6. septembra. Privremeni iznosi akciza za olovni benzin do 13. septembra biće 61,24 dinara po litru, za bezolovni benzin 57,60 dinara, a za gasna ulja (dizel) 59,23 dinara. Vlada Srbije je tokom avgusta u više navrata produžavala Odluku o privremenom smanjenju iznosa akciza za ukupno 20 odsto zbog povećanja proizvođačkih cena derivata nafte usled rasta cene sirove nafte na svetskom tržištu.





Vreme: 04.09.2026 15:25

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/biznis/biznis-vesti/241220/vlada-srbije-produzila-smanjenje-akciza-na->

Autori: Tanjug

Teme: gorivo

Naslov: Vlada produžila umanjenje akciza na gorivo od 20 odsto do 13. septembra

759



Vlada Srbije produžila je za još nedelju dana smanjenje akciza na naftne derivate od 20 odsto, do 13. septembra

Vlada Srbije donela je odluku kojom se privremeno smanjenje akciza na naftne derivate od 20 odsto produžava do 13. septembra, potvrđeno je Tanjugu u Ministarstvu finansija.

Prethodna Odluka o privremenom smanjenju iznosa akciza za derivate nafte važi do 6. septembra. Privremeni iznosi akciza za olovni benzin do 13. septembra biće 61,24 dinara po litru, za bezolovni benzin 57,60 dinara, a za gasna ulja (dizel) 59,23 dinara.

Vlada Srbije je tokom avgusta u više navrata produžavala Odluku o privremenom smanjenju iznosa akciza za ukupno 20 odsto zbog povećanja proizvođačkih cena derivata nafte usled rasta cene sirove nafte na svetskom tržištu.





Vreme: 05.09.2026 16:00

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/biznis/biznis-vesti/240881/fiskalni-savet-srbiji-treba-nova-agrarna->

Autori: Ljiljana Gradinac

Teme: gorivo

Naslov: Milijarda za poljoprivredu, efekti izostaju: Kako napraviti zaokret u agrarnoj politici i podići produktivnost

5570



"Agrarni budžet predstavlja jednu iznudicu i usklađivanje zahteva poljoprivrednika sa količinom novca koji država može da izdvoji"

Srbija za poljoprivredu izdvaja sve više novca, ali efekti tih izdvajanja izostaju. Budžetske subvencije za poljoprivredu danas iznose oko jedan odsto BDP-a, a kad se tome dodaju refakcije za gorivo, podrška na lokalnom i pokrajinskom nivou, i ostali povezani rashodi, ukupna javna izdvajanja za poljoprivredu dostižu oko 1,5 odsto BDP-a godišnje što je oko 1,4 milijarde evra. Fiskalni savet u dokumentu "Poljoprivreda Srbije između stagnacije i reforme: proizvodnja, cene i agrarna politika" navodi i da su to, i u evropskim okvirima, velika izdvajanja, ali da ona ne donose odgovarajuće rezultate.

Sadašnje stanje, međutim, kako između ostalog navodi Fiskalni savet, ne mora da bude i dugoročna perspektiva domaće poljoprivrede jer i dalje postoji solidan potencijal za njen razvoj.

Ocenjuje da je Srbiji je potrebna suštinski drugačija agrarna politika, a ne veći agrarni budžet.

Postavlja se pitanje kako promeniti logiku na kojoj poljoprivredna politika trenutno počiva.

Fiskalni savet predlaže postepenu promenu agrarne politike - da se deo postojećih davanja sa kratkoročnih i proizvodno vezanih subvencija preusmeri ka investicijama, modernizaciji, infrastrukturi, upravljanju rizicima, zaštiti prirodnih resursa i podršci malim i srednjim gazdinstvima.

"Prvo, da se težište okrene od kratkoročnih davanja koja se brzo potroše bez većih efekata po sektor - ka investicijama koje će dovesti do trajnih unapređenja. Drugo, da se agrarna politika unapred usmeri na sprečavanje problema, a ne na 'gašenje požara' kad problemi eskaliraju i kad je već kasno. Treće, da se raspodela javnih sredstava oslobodi političke prioritizacije, po kojoj podrška uglavnom ide najbrojnijim i najglasnijim grupama - i usmeri tamo gde daje najveće efekte", navodi Fiskalni savet.

Takav zaokret, kako se dodaje u dokumentu Fiskalnog saveta, ne može se izvesti odjednom - reforma mora biti postepena i predvidiva, sprovedena fazno tokom čitave decenije, kako bi i proizvođači i država imali vremena da se prilagode novim pravilima.

Agroekonomski analitičar Žarko Galetin kaže za Euronews Srbija da javnost svoj fokus i odnos prema poljoprivredi svodi na to koliki je agrarni budžet i navodi da se njegova struktura vrlo često poslednjih godina prilagođava zahtevima poljoprivrednika na protestima.

"To nas dovodi do zaključka da agrarni budžet predstavlja jednu iznudicu i usklađivanje zahteva poljoprivrednika sa količinom novca koji država može da izdvoji za poljoprivredu", rekao je on.

Prema njegovim rečima, Srbija ima istorijski najveći agrarni budžet, ali pitanje je da li se to vidi i da li je krajnji efekat tih velikih izdvajanja pozitivan.

"Pozitivan efekat će biti onda kada podignete produktivnost poljoprivrede", navodi Galetin.

Problem, prema njegovoj oceni, jeste što izdvajanja za poljoprivredu nisu pokrivena strateškim ciljevima.

"Strategija jeste doneta i ona je u principu jedan deklarativan dokument. Međutim, ako agrarni budžet formulišete na bazi zahteva poljoprivrednika na protestima, a ne na bazi neke dugoročne politike, dugoročnog investiranja, vi tada nećete imati uspeh", kaže Galetin.

On ukazuje na to da agrarni budžet Srbije ima veoma malu investicionu notu koja bi trebalo da bude





Vreme: 05.09.2026 16:00

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/biznis/biznis-vesti/240881/fiskalni-savet-srbiji-treba-nova-agrarna->

Autori: Ljiljana Gradinac

Teme: gorivo

Naslov: Milijarda za poljoprivredu, efekti izostaju: Kako napraviti zaokret u agrarnoj politici i podići produktivnost

primarna i dominantna i da podstiče poljoprivrednike na ulaganje u one sisteme koji će obezbediti da se minimiziraju, na primer, klimatske promene, čiji efekti su prethodnih godina bili toliko invazivni da su dovodili do stravičnih gubitaka u poljoprivredi.

On smatra da treba ulagati u zalivne sisteme, u infrastrukturu i sela koja bi zadržala mlade ljude u poljoprivredi.

"Naš prosečni nosilac gazdinstva u srpskoj poljoprivredi u proseku ima 60 godina. Ne možete temeljiti razvoj jedne poljoprivrede sa jednom takvom starosnom strukturom poljoprivrednika kao što mi ovde u Srbiji imamo. To su ljudi koji nisu, u krajnjoj liniji, ni spremni za neke inovacije, digitalno problematično pismeni", rekao je on.

Sve je to, navodi on, jedan korpus problema koji se ne može rešiti tako što će se, na primer, podizati premije za mleko koje ad hok mogu da reše neki problem.

"Ja ne kažem da to ne treba da se radi, treba, ali u suštini, taj budžet i uopšte izdvajanja za poljoprivredu treba da imaju taj razvojni karakter i da investicioni zamah poljoprivrede bude podstaknut od strane države, a ne da se od slučaja do slučaja, od protesta do protesta, udovoljava i koncipira i agrarni budžet i davanja poljoprivrednicima, kako bi se prividno kupio neki mir na kratak rok i da mi i dalje ostanemo na duži rok jedna relativno zaostala poljoprivreda u odnosu na sve ostale države u Evropi", kaže Galetin.

Jedan od najvećih problema koji se više ne može odlagati jesu klimatski rizici.

Galetin smatra da bi najpre moralo da se odreaguje na globalnu promenu klime kako bi se njeni negativni efekti minimizirali.

On upozorava da je Srbija u poslednjih pet godina imala četiri sušne godine, dok oko 60 odsto obradivih površina zauzimaju ratarske kulture koje su posebno izložene vremenskim ekstremima.

Zato kao prvi veliki potez vidi ulaganje u sisteme za navodnjavanje i obnovu postojeće vodne infrastrukture.

Kao jedan od primera navodi sistem Dunav-Tisa-Dunav, čija kanalska mreža ima oko 900 kilometara, ali čiji veliki deo danas nije u funkciji.

"Za početak da krenemo od toga", poručuje Galetin i navodi da bi revitalizacija kanalske mreže zahtevala ozbiljan i multidisciplinarni projekat u koji bi bili uključeni hidrolozi, pedolozi i agronomi.





Vreme: 04.09.2026 12:36

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/biznis/biznis-vesti/241186/nove-cene-goriva-u-srbiji/vest>

Autori: Euronews Srbija

Teme: gorivo

Naslov: Objavljene nove cene goriva: Poznato koliko će koštati benzin i dizel

512



Maksimalne maloprodajne cene evrodizela i benzina biće u narednih sedam dana više za jedan dinar, pa će litar dizela koštati 234 dinar, a benzina (BMB 95) 205 dinara.

Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova.

Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine.





Vreme: 04.09.2026 12:37

Medij: biznis.rs

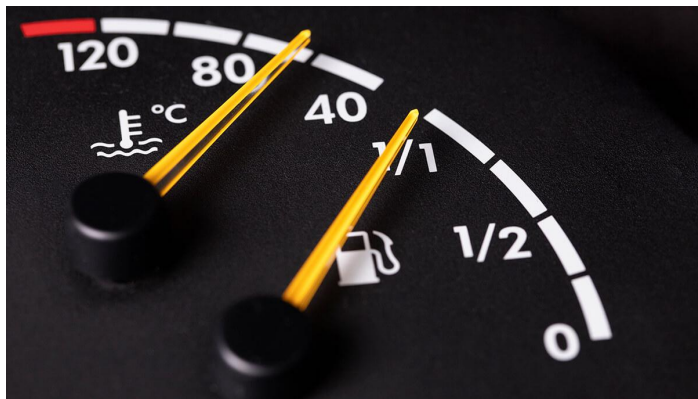
Link: <https://biznis.rs/vesti/srbija/benzin-i-dizel-poskupeli-dva-dinara-po-litru/>

Autori: Miljan Paunović

Teme: gorivo

Naslov: Benzin i dizel poskupeli dva dinara po litru

879



Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine objavilo je nove nedeljne cene goriva na benzinskim stanicama u zemlji. U narednih sedam dana i benzin i evrodizel biće skuplji za po dva dinara. Maksimalna maloprodajna cena evrodizela biće 234 dinara za litar, a benzina 205 dinara. U poređenju sa prethodnom nedeljom, i evrodizel...

Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine objavilo je nove nedeljne cene goriva na benzinskim stanicama u zemlji. U narednih sedam dana i benzin i evrodizel biće skuplji za po dva dinara. Maksimalna maloprodajna cena evrodizela biće 234 dinara za litar, a benzina 205 dinara. U poređenju sa prethodnom nedeljom, i evrodizel i benzin su pokupeli za po dva dinara po litru. Nove cene naftnih derivata važiće do petka, 11. septembra 2026. godine, u 15 časova. Uredba o utvrđivanju najviših maloprodajnih cena derivata nafte produžena je do sredine oktobra.





Vreme: 04.09.2026 15:33

Medij: biznis.rs

Link: <https://biznis.rs/vesti/umanjenje-akciza-na-gorivo-produzeno-do-13-septembra/>

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Umanjenje akciza na gorivo produženo do 13. septembra

959



Vlada Srbije donela je odluku kojom se privremeno smanjenje akciza na naftne derivate od 20 odsto produžava do 13. septembra, piše RTS. Prethodna Odluka o privremenom smanjenju iznosa akciza za derivate nafte važi do 6. septembra. Vlada Srbije je u više navrata produžavala Odluku o privremenom smanjenju iznosa akciza za...

Vlada Srbije donela je odluku kojom se privremeno smanjenje akciza na naftne derivate od 20 odsto produžava do 13. septembra, piše RTS. Prethodna Odluka o privremenom smanjenju iznosa akciza za derivate nafte važi do 6. septembra. Vlada Srbije je u više navrata produžavala Odluku o privremenom smanjenju iznosa akciza za ukupno 20 odsto zbog povećanja proizvođačkih cena derivata nafte usled rasta cene sirove nafte na svetskom tržištu. Istovremeno, Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine objavilo je nove nedeljne cene goriva na benzinskim stanicama u zemlji. U narednih sedam dana i benzin i evrodizel biće skuplji za po dva dinara.





Vreme: 05.09.2026 08:01

Medij: biznis.rs

Link: [https://biznis.rs/novac/investicije/srpski-agrar-sve-vise-zavisi-od-subvencija-ali-proizvodnja-ne-prati-](https://biznis.rs/novac/investicije/srpski-agrar-sve-vise-zavisi-od-subvencija-ali-proizvodnja-ne-prati)

Autori: Ljiljana Begović

Teme: gorivo

Naslov: Srpski agrar sve više zavisi od subvencija, ali proizvodnja ne prati rast državne pomoći

12294



Slabi proizvodni rezultati srpske poljoprivrede sve više ukazuju na ograničenja postojećeg modela agrarne politike, ocenjuje Fiskalni savet Srbije u najnovijoj analizi. Iako poljoprivreda ima veliki ekonomski značaj, realna proizvodnja već duže vreme praktično stagnira, dok produktivnost zaostaje za zemljama Centralne i Istočne Evrope. Posebno su izražene strukturne slabosti u pojedinim...

Slabi proizvodni rezultati srpske poljoprivrede sve više ukazuju na ograničenja postojećeg modela agrarne politike, ocenjuje Fiskalni savet Srbije u najnovijoj analizi. Iako poljoprivreda ima veliki ekonomski značaj, realna proizvodnja već duže vreme praktično stagnira, dok produktivnost zaostaje za zemljama Centralne i Istočne Evrope. Posebno su izražene strukturne slabosti u pojedinim granama, pre svega u stočarstvu. Država je tokom prethodne decenije značajno povećala izdvajanja za poljoprivredu i zbog toga se, prema oceni Fiskalnog saveta, sve više nameće pitanje koliko je postojeći sistem državne podrške zaista efikasan i da li način raspodele novca daje rezultate koji odgovaraju uloznim sredstvima. Za sagledavanje problema nije dovoljno posmatrati samo obim proizvodnje, već i način na koji funkcioniše sistem državne pomoći. Agrarna politika u Srbiji dominantno se sprovodi kroz budžetske subvencije kojima država pokušava da stabilizuje prihode proizvođača, ublaži tržišne rizike i očuva likvidnost sektora. Struktura podsticaja, pravila za njihovu dodelu i način sprovođenja zato direktno utiču na investicije, produktivnost i dugoročnu konkurentnost poljoprivrede. Ključni problem, prema analizi Fiskalnog saveta, nije toliko u visini izdvajanja koliko u načinu na koji su podsticaji organizovani. Agrarna politika se prethodnih godina često menjala kroz vanredne intervencije, ad hoc povećanja subvencija i česte izmene pravila. Tako je nastao sistem koji je istovremeno postao sve skuplji za državu, a nije doneo odgovarajuće razvojne efekte. Umesto stabilnog i predvidivog okvira koji bi poljoprivrednike podsticao na ulaganja, tehnološko unapređenje i promenu proizvodne strukture, sistem je u velikoj meri ostao usmeren na kratkoročnu stabilizaciju nakon različitih tržišnih i drugih šokova. Fiskalni savet u ovom delu analize ukazuje na potrebu za postepenom modernizacijom agrarne politike, kroz preispitivanje obima i strukture budžetske podrške, načina njenog sprovođenja i razlika u odnosu na savremene poljoprivredne sisteme. Foto: Pixabay

Od kredita do subvencija Današnji sistem predstavlja rezultat višedecenijskog razvoja agrarne politike. Od druge polovine 19. veka pa sve do sredine 1990-ih, glavna forma državne pomoći bila je kreditiranje. Država je kroz različite modele obezbeđivala poljoprivrednicima pristup povoljnim kreditima. Takav pristup omogućavao je finansiranje tekuće proizvodnje, ali je često dovodio do nagomilavanja dugova i velike zavisnosti od netržišnog finansiranja. Važan institucionalni zaokret dogodio se 1996. godine, kada je agrarni budžet uveden u redovnu budžetsku aproprijaciju. Cilj je bio da podrška postane kontinuirana i predvidiva. Međutim, sve do sredine 2000-ih sistem je ostao relativno uzak i uglavnom se oslanjao na premije, pre svega za mleko i industrijsko bilje. Te mere imale su snažnu socijalnu komponentu, ali ograničen uticaj na povećanje produktivnosti. "Takav pristup dodatno je favorizovao ekstenzivnu i primarnu proizvodnju, dok su manje podržavane kapitalno intenzivne oblasti, poput stočarstva i prerade, koje mogu da donesu veću dodatnu vrednost, produktivnost i izvozni potencijal", smatra Fiskalni savet. Od 2004. godine počinje formalna modernizacija sistema. Smanjuje se značaj direktne cenovne podrške, dok raste uloga investicionih mera i ruralnog razvoja. Uveden je i registar poljoprivrednih gazdinstava kao uslov za korišćenje podsticaja, uz





Vreme: 05.09.2026 08:01

Medij: biznis.rs

Link: [https://biznis.rs/novac/investicije/srpski-agrar-sve-vise-zavisi-od-subvencija-ali-proizvodnja-ne-prati-](https://biznis.rs/novac/investicije/srpski-agrar-sve-vise-zavisi-od-subvencija-ali-proizvodnja-ne-prati)

Autori: Ljiljana Begović

Teme: gorivo

Naslov: Srpski agrar sve više zavisi od subvencija, ali proizvodnja ne prati rast državne pomoći

pokušaje da se razlikuju aktivni i neaktivni korisnici. Izvor: Fiskalni savet

Posle 2007. godine uvođenje plaćanja po hektaru i grlu dodatno je približilo Srbiju evropskom modelu. Ovi instrumenti omogućili su jednostavniju i masovniju raspodelu budžetskog novca, ali nisu suštinski promenili strukturu podrške. Subvencije su ostale relativno slabo povezane sa produktivnošću, investicijama, tehnološkim napretkom i kvalitetom proizvodnje. Sistem je pre svega nagrađivao površinu zemljišta i broj grla, a mnogo manje ulaganja, standarde kvaliteta, efikasnije korišćenje resursa i otpornost proizvodnje. Istovremeno, Evropska unija je svoju Zajedničku poljoprivrednu politiku postepeno usmeravala ka širim ciljevima. Klasične proizvodne subvencije ustupale su mesto podršci prihodima, ruralnom razvoju, zaštiti životne sredine, bezbednosti hrane i dugoročnoj održivosti proizvodnje. Snažan rast agrarnog budžeta

Zakon propisuje minimalno izdvajanje za poljoprivredu od pet odsto republičkog budžeta, ali ne postavlja gornju granicu. Takođe, veliki deo konkretnih pravila i kriterijuma uređuje se podzakonskim aktima. Takav sistem omogućava da na visinu i strukturu agrarnog budžeta snažno utiču trenutne političke i fiskalne okolnosti. Tokom godine budžetske aroprijacije često su menjane preko tekuće budžetske rezerve, pri čemu su dodatna sredstva usmeravana na podsticaje za koje postoji najveća tražnja, naročito direktna plaćanja po grlu stoke i hektaru. Prema analizi Fiskalnog saveta, zbog toga je agrarni budžet tokom prethodne decenije bio prilično nestabilan. U više godina, među kojima su 2016, 2017, 2018. i 2021, izdvajanja su bila ispod zakonom propisanog minimuma od pet odsto. Ako se posmatraju početni budžetski planovi, a ne naknadni rebalansi, odstupanja su zabeležena i u periodu od 2019. do 2022. godine. Izvor: Fiskalni savet

U međuvremenu se slika značajno promenila. Srbija je od perioda relativno niskih izdvajanja stigla do situacije u kojoj je agrarni budžet gotovo 50 odsto iznad zakonskog praga. Međutim, rast javne podrške nije pratilo proporcionalno povećanje proizvodnje, produktivnosti i konkurentnosti poljoprivrede. To se posebno vidi u strukturi rashoda Ministarstva poljoprivrede. Od 2015. do 2025. godine ukupan budžet Ministarstva povećan je nominalno sa 31,6 milijardi na 130,3 milijarde dinara, odnosno realno oko 2,6 puta. Najveći deo tog povećanja otišao je preko Uprave za agrarna plaćanja, koja čini više od 80 odsto ukupnog agrarnog budžeta. Njeni rashodi su realno gotovo utrostručeni. Deo ovog rasta može se objasniti krizama poput pandemije koronavirusa i energetske šoka, kao i naglim rastom cena inputa. Ipak, struktura potrošnje pokazuje da je sve veći deo sistema usmeren na tekuću podršku proizvodnji, dok su pojedine funkcije od ključnog značaja za dugoročni razvoj ostale u drugom planu. Manje novca za kontrolu, zemljište i infrastrukturu

Dok su direktna plaćanja snažno rasla, ulaganja u fitosanitarnu zaštitu, laboratorijske kontrole, upravljanje zemljištem, klimatsku adaptaciju i infrastrukturu nisu pratila isti tempo, ocenjuje Fiskalni savet u svojoj analizi. Rashodi Uprave za veterinu i drugih kontrolnih institucija rasli su minimalno, dok su sredstva za nacionalne referentne laboratorije čak smanjena. Sličan trend zabeležen je i kod Uprave za poljoprivredno zemljište, čiji je budžet značajno redukovao, iako upravo upravljanje zemljištem predstavlja jedan od važnih preduslova za povećanje produktivnosti i bolje funkcionisanje tržišta. Nedovoljna su i javna ulaganja u poljoprivrednu infrastrukturu. Iako postoje pomaci u izdvajanjima za upravljanje vodama, ulaganja u navodnjavanje, odvodnjavanje, skladišne kapacitete, logistiku, zaštitu od bujičnih voda i sanaciju erozije i dalje nisu dovoljna. Kako navodi Fiskalni savet Srbije, agrarni budžet tako dominantno finansira tekuću proizvodnju, dok je za dugoročni razvoj i održivost sektora izdvojeno znatno manje. Sama činjenica da subvencije zauzimaju najveći deo budžeta nije neuobičajena - sličan pristup postoji i u većini evropskih zemalja, posebno kada država reaguje na krize. Subvencije sve veći oslonac agrarne politike

Subvencije danas predstavljaju dominantan deo agrarnog budžeta Srbije, a njihov značaj porastao je tokom vremena, iako se udeo poljoprivrede u ukupnoj ekonomiji smanjuje. Oko 85 odsto ukupnog agrarnog budžeta odlazi na subvencije. Udeo subvencija u BDP-u povećan je sa približno 0,6 odsto sredinom 2000-ih na oko jedan odsto poslednjih godina. Rekord je zabeležen 2023. i 2024. godine, kada su dostigle 1,1 odsto BDP-a. Istovremeno, udeo poljoprivrede u bruto dodatoj vrednosti zemlje smanjen je sa oko osam odsto u prvoj polovini posmatranog perioda na svega 3,7 odsto u 2024. godini. To znači da državna podrška raste čak i dok se ekonomska težina poljoprivrede smanjuje. Rast subvencija sam po sebi ne mora biti problem, jer državna podrška može imati stabilizacionu, socijalnu i regionalnu ulogu. Međutim, kada izdvajanja godinama rastu, a nema vidljivog ubrzanja produktivnosti, investicija i promena u strukturi proizvodnje, budžet sve više služi za nadoknađivanje slabosti postojećeg sistema, umesto da bude instrument njegovog razvoja. Kretanje subvencija kroz vreme pokazuje da je sistem u velikoj meri reaktivan. Država pojačava intervencije kada nastupe krize i poremećaji, što se videlo nakon svetske finansijske krize, tokom sušnih i cenovno nestabilnih godina, kao i posle 2020. godine. Problem je što se, kada kriza prođe, izdvajanja samo delimično smanjuju. Privremeno povećanje tako postaje novi, trajno viši nivo budžetskih rashoda. Na taj način vanredne mere se postepeno ugrađuju u sistem, bez jasnog srednjoročnog okvira koji bi odredio kada i pod kojim uslovima prestaju. Istovremeno, poslednjih godina rast agrarnih subvencija usporava se





Vreme: 05.09.2026 08:01

Medij: biznis.rs

Link: [https://biznis.rs/novac/investicije/srpski-agrar-sve-vise-zavisi-od-subvencija-ali-proizvodnja-ne-prati-](https://biznis.rs/novac/investicije/srpski-agrar-sve-vise-zavisi-od-subvencija-ali-proizvodnja-ne-prati)

Autori: Ljiljana Begović

Teme: gorivo

Naslov: Srpski agrar sve više zavisi od subvencija, ali proizvodnja ne prati rast državne pomoći

sporije nego kod većine drugih oblika budžetske podrške, što pokazuje sve veću zavisnost poljoprivrede od državnih intervencija. Promene instrumenata državne pomoći nisu dovele do suštinske promene agrarne politike. U početku su važnu ulogu imali regresii za inpute, poput goriva i đubriva, premije i cenovna podrška. Izvor: Fiskalni savet Od 21 do 90 milijardi dinara za direktna plaćanja Rast agrarnog budžeta bio je snažan, ali je najvećim delom koncentrisan na nekoliko mera, navodi se u analizi Fiskalnog saveta Srbije. Direktna plaćanja po hektaru i grlu povećana su sa oko 21 milijarde dinara na približno 90 milijardi dinara u 2025. godini i ostala su dominantan kanal državne podrške. Razvojne mere rasle su znatno sporije i ostale nestabilne. Subvencije za ruralni razvoj nominalno su povećane, ali su i dalje višestruko manje od direktnih plaćanja, uz velike oscilacije iz godine u godinu. Takva nestabilnost otežava dugoročno planiranje proizvodnje i investicija. Ostali instrumenti imaju još manji značaj. Mere ruralnog razvoja koje se finansiraju iz IPARD-a nedovoljno su iskorišćene, dok kreditna podrška i mere uređenja tržišta imaju ograničen domet i još ne predstavljaju sistemsku dopunu direktnim plaćanjima. Rast ukupnog budžeta zato nije doveo do veće raznovrsnosti instrumenata. Naprotiv, podrška se sve više koncentriše na nekoliko velikih mera, dok razvojni i strukturni instrumenti ostaju nedovoljno razvijeni. Biljna proizvodnja ponovo dobija podršku vezanu za inpute U biljnoj proizvodnji najveći pojedinačni program čine osnovni podsticaji po hektaru. Oni su do 2025. godine dostigli 18.000 dinara po hektaru, uz dodatnih 17.000 dinara za korišćenje sertifikovanog semena. Takva kombinacija ponovo jača elemente podrške vezane za upotrebu inputa, iako su takvi instrumenti u savremenim sistemima agrarne politike uglavnom napušteni. U stočarstvu je podrška takođe koncentrisana na nekoliko velikih mera. Najveći rast beleže premije za mleko i podsticaji za priplodne mlečne krave, koji zajedno čine najveći deo podrške u ovom sektoru. Rastu i podsticaji za tov junadi i priplodne ovce i koze, ali ostaju manje značajni. Pojedini programi, međutim, pojavljuju se samo povremeno ili nestaju na duže periode. To se odnosi na podršku za kokoške, ćurke, priplodne ovce, skladištenje, osiguranje i konzumnu ribu, između ostalog. Takva struktura pojednostavljuje sistem u formalnom smislu, ali istovremeno povećava zavisnost od malog broja instrumenata. Pošto je najveći deo rashoda koncentrisan na nekoliko dominantnih mera, sistem postaje osetljiviji na promene upravo u tim segmentima. Sutra: EU kao model za reformu: Od subvencija za proizvodnju do podrške dohotku i selu





Vreme: 04.09.2026 13:55

Medij: glaszapadnesrbije.rs

Link: <http://glaszapadnesrbije.rs/3eee7f41-7313-45d9-a8cf-4a04a38852a9/NOVO-POSKUPLJENJE-NA->

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: GLAS ZAPADNE SRBIJE - NOVO POSKUPLJENJE NA PUMPAMA DIZEL 234 BENZIN 205 DINARA PO LITRU

1377



Litar evrodizela koštaće najviše 234 dinara, dok će maksimalna cena benzina evropremijum BMB 95 iznositi 205 dinara po litru. Nove cene primenjivaće se od danas u 15 časova i važiće do sledećeg petka, 11. septembra. U odnosu na prethodnu nedelju, i dizel i benzin poskupeli su za po dva dinara po litru. Evrodizel je do sada koštao najviše 232 dinara, dok je maksimalna cena benzina bila 203 dinara. Tako će vozač koji rezervoar od 50 litara puni evrodizelom za pun rezervoar izdvojiti do 11.700 dinara, dok će ista količina benzina koštati do 10.250 dinara. Nove maksimalne cene predstavljaju nastavak rasta cena goriva poslednjih nedelja. Glas zapadne Srbije

Vozače u Srbiji od danas očekuju nove, više cene goriva. Litar evrodizela koštaće najviše 234 dinara, dok će maksimalna cena benzina evropremijum BMB 95 iznositi 205 dinara po litru. Nove cene primenjivaće se od danas u 15 časova i važiće do sledećeg petka, 11. septembra.

U odnosu na prethodnu nedelju, i dizel i benzin poskupeli su za po dva dinara po litru. Evrodizel je do sada koštao najviše 232 dinara, dok je maksimalna cena benzina bila 203 dinara. Tako će vozač koji rezervoar od 50 litara puni evrodizelom za pun rezervoar izdvojiti do 11.700 dinara, dok će ista količina benzina koštati do 10.250 dinara.

Nove maksimalne cene predstavljaju nastavak rasta cena goriva poslednjih nedelja. Glas zapadne Srbije





Vreme: 04.09.2026 12:24

Medij: pink.rs

Link: <https://pink.rs/drustvo/810045/objavljene-nove-cene-goriva-evo-koliko-cemo-placati-benzin-i-dizel->

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Objavljene nove cene goriva: Evo koliko ćemo plaćati benzin i dizel narednih sedam dana

2363



Nove cene naftnih derivata važiće do petka, 11. septembra 2026. godine.

Maksimalna maloprodajna cena evrodizela biće 234 dinara za litar, a benzina 205 dinara. Ako poredimo sa prethodnom nedeljom i evrodizel i benzin su skuplji za dva dinara. Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović nedavno je izjavila da je, zahvaljujući dobroj koordinaciji mera države i aktivnosti naftnih kompanija, u avgustu uspešno prebrođen težak period za snabdevanje naftnim derivatima. Stabilno snabdevanje Kako je istakla, u tom periodu je Srbija imala izazove i s niskim vodostajem Dunava i sa složenom situacijom na međunarodnom tržištu i izuzetno visokim cenama sirove nafte i naročito dizela. - Ne očekujem nikakve probleme u snabdevanju naftnim derivatima ni u septembru, bez obzira na to što se izazovi sa otežanim uvozom zbog niskog vodostaja Dunava nastavljaju. U septembru naftne kompanije očekuju da potražnja za evrodizelom bude na sličnom nivou kao u avgustu, blizu 200.000 tona - rekla je Đedović Handanović posle sastanka s predstavnicima Naftnih kompanija Srbije. Naglasila je i da se očekuje da najveći deo potražnje bude zadovoljen iz proizvodnje pančevačke rafinerije, koja je povećala svoju preradu na blizu 13.000 tona dnevno, a ostatak iz uvoza koji planiraju naftne kompanije. Prema njenim rečima, u avgustu je veći deo tražnje za evrodizelom pokriven iz domaće prerade, oko 160.000 tona, a najveći deo uvoza, gotovo polovina, od 32.000 tona realizovan je železnicom, zbog problema izazvanih niskim vodostajem Dunava. Nova licenca NIS-u važna za energetska sigurnost Ministarka je dodala da je produžetak operativne licence NIS-u do 30. septembra, važan za energetska sigurnost, kako bi Srbija u nestabilnom međunarodnom okruženju mogla u što većoj meri da se oslanja na domaću preradu. - Iz NIS-a su najavili da će dodatno povećati proizvodnju u septembru, koja bi trebalo da iznosi oko 190.000 tona evrodizela, 17.000 tona kerozina, 18.000 tona mazuta i oko 50.000 tona benzina, dok očekujemo da će uvoz biti na nivou 36.000 tona evrodizela. Povećana proizvodnja domaće rafinerije važna je i kako bi NIS obnovio operativne rezerve, s obzirom na to da je država dozvolila NIS-u da stavi operativne rezerve na tržište kako bi se zadovoljila tražnja, a usled niskog uvoza zbog problema s vodostajem Dunavom - navela je ministarka. Autor: D.B.





Vreme: 04.09.2026 16:17

Medij: rt.rs

Link: <https://rt.rs/ekonomija/197534-smanjenje-gorivo-vlada/>

Autori: RT Balkan

Teme: gorivo

Naslov: Vlada produžila umanjenje akciza na gorivo

1014



Privremeni iznosi akciza za olovni benzin do 13. septembra biće 61,24 dinara po litru, za bezolovni benzin 57,60 dinara, a za gasna ulja (dizel) 59,23 dinara 4. sep 2026 16:17

| Obnovljeno: 4. sep 2026 16:17

Privremeni iznosi akciza za olovni benzin do 13. septembra biće 61,24 dinara po litru, za bezolovni benzin 57,60 dinara, a za gasna ulja (dizel) 59,23 dinara

Vlada Srbije donela je odluku kojom se privremeno smanjenje akciza na naftne derivate od 20 odsto produžava do 13. septembra, potvrđeno je Tanjugu u Ministarstvu finansija.

Prethodna Odluka o privremenom smanjenju iznosa akciza za derivate nafte važi do 6. septembra.

Privremeni iznosi akciza za olovni benzin do 13. septembra biće 61,24 dinara po litru, za bezolovni benzin 57,60 dinara, a za gasna ulja (dizel) 59,23 dinara.

Vlada Srbije je tokom avgusta u više navrata produžavala Odluku o privremenom smanjenju iznosa akciza za ukupno 20 odsto zbog povećanja proizvođačkih cena derivata nafte usled rasta cene sirove nafte na svetskom tržištu.





Vreme: 05.09.2026 18:02

Medij: rt.rs

Link: <https://rt.rs/ekonomija/197601-nuklearna-elektrana-rosatom-rusija/>

Autori: RT Balkan

Teme: gorivo

Naslov: Kako Rusija pomaže u transformaciji energetske budućnosti svojih partnera

4362



Rusija je učvrstila poziciju jednog od glavnih aktera na međunarodnom nuklearnom tržištu. U središtu ove strategije nalazi se Rosatom, korporacija koja pod jednom strukturom objedinjuje praktično sve faze nuklearne industrije 5. sep 2026 18:02

| Obnovljeno: 5. sep 2026 18:02

Rusija je učvrstila poziciju jednog od glavnih aktera na međunarodnom nuklearnom tržištu. U središtu ove strategije nalazi se Rosatom, korporacija koja pod jednom strukturom objedinjuje praktično sve faze nuklearne industrije

Tokom poslednjih decenija, nuklearna energija ponovo je zauzela istaknuto mesto na svetskoj energetskej agendi. Potreba da se obezbedi stabilno snabdevanje električnom energijom, smanje emisije i razviju tehnologije koje mogu da odgovore na rastuću potražnju, podstiče nove nuklearne projekte u različitim regionima sveta. U tom kontekstu, Rusija je učvrstila poziciju jednog od glavnih aktera na međunarodnom nuklearnom tržištu.

U središtu ove strategije nalazi se Rosatom, korporacija koja pod jednom strukturom objedinjuje praktično sve faze nuklearne industrije: od izgradnje nuklearnih elektrana do proizvodnje goriva, obuke stručnjaka i razvoja novih tehnologija.

Rosatom je ruska državna korporacija koja objedinjuje praktično čitav lanac nuklearne industrije - od vađenja i obogaćivanja uranijuma do projektovanja, izgradnje i rada nuklearnih elektrana, proizvodnje goriva i upravljanja istrošenim nuklearnim gorivom i radioaktivnim otpadom. Korporacija je osnovana 18. decembra 2007. godine na osnovu Federalne agencije za atomsku energiju.

Rosatom takođe upravlja ruskom flotom nuklearnih ledolomaca, koja je od ključnog značaja za plovību Severnim morskim putem. Njegove aktivnosti više nisu ograničene na nuklearni sektor. Korporacija razvija tehnologije povezane sa obnovljivim izvorima energije, skladištenjem energije, vodonikom i 3D štampom.

Na međunarodnom tržištu, Rosatom je postao jedan od vodećih dobavljača nuklearne tehnologije.

Kompanija je potpisala međuvladine sporazume sa 12 zemalja za izgradnju 33 proizvodne jedinice, što je portfolio bez presedana u sektoru.

Prema rečima generalnog direktora Rosatoma, Alekseja Lihačova, planirano je da do kraja 2026. godine budu pokrenute četiri jedinice - jedna u Turskoj, jedna u Bangladešu i dve u Kini.

Projekti su u različitim fazama, od inženjerskih studija do izgradnje i pripreme za puštanje u rad.

Energetska situacija u Bangladešu takođe je kritična - zbog nestašice gasa i čestih nestanaka električne energije, vlasti su uvele mere štednje i planska isključenja. Kriza se pogoršala zbog sukoba u Ormuskom moreuzu, koji je izazvao poremećaje na energetskim tržištima i nagli rast cena nafte i gasa. U tom kontekstu, Bangladeš sa posebnim interesovanjem očekuje puštanje u rad prvog bloka nuklearne elektrane Ropur, koju je izgradio Rosatom, kao važan korak u jačanju energetske bezbednosti zemlje i smanjenju zavisnosti od uvoznih goriva.

Rosatom takođe zauzima istaknute pozicije u različitim segmentima nuklearnog ciklusa. Nalazi se na





Vreme: 05.09.2026 18:02

Medij: rt.rs

Link: <https://rt.rs/ekonomija/197601-nuklearna-elektrana-rosatom-rusija/>

Autori: RT Balkan

Teme: gorivo

Naslov: Kako Rusija pomaže u transformaciji energetske budućnosti svojih partnera

prvom mestu u svetu po obogaćivanju uranijuma (36 odsto svetskog tržišta) i jedan je od vodećih proizvođača uranijuma i nuklearnog goriva.

Ruska formula koja privlači nove partnere

Jedna od glavnih prednosti Rosatoma jeste njegova sveobuhvatna ponuda - može da učestvuje u praktično čitavom životnom ciklusu nuklearne elektrane, od obuke stručnjaka, projektovanja i izgradnje, preko snabdevanja gorivom, rada elektrane, upravljanja istrošenim gorivom i otpadom, pa sve do konačnog razgrađivanja elektrane. Oš jedan faktor jeste ulaganje u tehnološki razvoj. Rusija je jedina zemlja koja upravlja plutajućom nuklearnom elektranom i, zajedno sa Kinom, jedna je od pionirskih zemalja u izgradnji malih modularnih reaktora. Rosatom takođe radi na reaktorima četvrte generacije, uključujući brze reaktore, koji mogu ponovo da koriste nuklearno gorivo i smanje količinu otpada.

Korporacija svoje međunarodne projekte ne predstavlja samo kao izgradnju nuklearnih elektrana, već i kao način za podsticanje tehnološkog razvoja partnerskih zemalja.

"U zemljama u kojima smo prisutni stvaramo čitave industrijske grane, sa sopstvenom naučnom i regulatornom osnovom, lokalizujemo proizvodnju i obučavamo stručnjake. U suštini, stvaramo tehnološki suverenitet za naše partnere", izjavio je Aleksej Lihačov, generalni direktor državne korporacije "Rosatom".





Vreme: 04.09.2026 15:07

Medij: tanjug.rs

Link: <https://www.tanjug.rs/ekonomija/srbija/278635/vlada-produzila-umanjenje-akciza-na-gorivo-od-20->

Autori: Izvor: TANJUG

Teme: gorivo

Naslov: Vlada produžila umanjenje akciza na gorivo od 20 odsto do 13. septembra

504

BEOGRAD - Vlada Srbije donela je odluku kojom se privremeno smanjenje akciza na naftne derivate od 20 odsto produžava do 13. septembra, potvrđeno je Tanjugu u Ministarstvu finansija.

Prethodna Odluka o privremenom smanjenju iznosa akciza za derivate nafte važi do 6. septembra.

Privremeni iznosi akciza za olovni benzin do 13. septembra biće 61,24 dinara po litru, za bezolovni benzin 57,60 dinara, a za gasna ulja (dizel) 59,23 dinara.

Kompletan sadržaj vesti dostupan je korisnicima Tanjugovih servisa





Vreme: 04.09.2026 12:35

Medij: tanjug.rs

Link: <https://www.tanjug.rs/ekonomija/srbija/278576/u-narednih-sedam-dana-benzin-i-dizel-skuplji-za-dva->

Autori: Autor: Tanjug

Teme: gorivo

Naslov: U narednih sedam dana benzin i dizel skuplji za dva dinara, dizel 234, benzin 205 dinara

605

BEOGRAD - Maksimalne maloprodajne cene evrodizela i benzina biće u narednih sedam dana više za dva dinara, pa će litar dizela koštati 234 dinar, a benzina (BMB 95) 205 dinara, saznaje Tanjug.

Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova.

Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine.

Kompletan sadržaj vesti dostupan je korisnicima Tanjugovih servisa





Vreme: 04.09.2026 12:25

Medij: espreso.co.rs

Link: <https://www.espreso.co.rs/vesti/ekonomija/1618726/poskupelo-gorivo>

Autori: Dijana Spasov

Teme: gorivo

Naslov: Poskupelo gorivo na pumpama u Srbiji: Evo koliko sada košta benzin i dizel

2374



Maksimalna maloprodajna cena evrodizela biće 234 dinara za litar, a benzina 205 dinara. Ako poredimo sa prethodnom nedeljom i evrodizel i benzin su skuplji za dva dinara.

Cene naftnih derivata važiće do petka, 11. septembra 2026. godine.

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović nedavno je izjavila da je, zahvaljujući dobroj koordinaciji mera države i aktivnosti naftnih kompanija, u avgustu uspešno prebrođen težak period za snabdevanje naftnim derivatima.

Stabilno snabdevanje

Kako je istakla, u tom periodu je Srbija imala izazove i s niskim vodostajem Dunava i sa složenom situacijom na međunarodnom tržištu i izuzetno visokim cenama sirove nafte i naročito dizela.

- Ne očekujem nikakve probleme u snabdevanju naftnim derivatima ni u septembru, bez obzira na to što se izazovi sa otežanim uvozom zbog niskog vodostaja Dunava nastavljaju. U septembru naftne kompanije očekuju da potražnja za evrodizelom bude na sličnom nivou kao u avgustu, blizu 200.000 tona - rekla je Đedović Handanović posle sastanka s predstavnicima Naftnih kompanija Srbije.

Naglasila je i da se očekuje da najveći deo potražnje bude zadovoljen iz proizvodnje pančevačke rafinerije, koja je povećala svoju preradu na blizu 13.000 tona dnevno, a ostatak iz uvoza koji planiraju naftne kompanije.

Prema njenim rečima, u avgustu je veći deo tražnje za evrodizelom pokriven iz domaće prerade, oko 160.000 tona, a najveći deo uvoza, gotovo polovina, od 32.000 tona realizovan je železnicom, zbog problema izazvanih niskim vodostajem Dunava.

Nova licenca NIS-u važna za energetska sigurnost

Ministarka je dodala da je produžetak operativne licence NIS-u do 30. septembra, važan za energetska sigurnost, kako bi Srbija u nestabilnom međunarodnom okruženju mogla u što većoj meri da se oslanja na domaću preradu.

- Iz NIS-a su najavili da će dodatno povećati proizvodnju u septembru, koja bi trebalo da iznosi oko 190.000 tona evrodizela, 17.000 tona kerozina, 18.000 tona mazuta i oko 50.000 tona benzina, dok očekujemo da će uvoz biti na nivou 36.000 tona evrodizela. Povećana proizvodnja domaće rafinerije važna je i kako bi NIS obnovio operativne rezerve, s obzirom na to da je država dozvolila NIS-u da stavi operativne rezerve na tržište kako bi se zadovoljila tražnja, a usled niskog uvoza zbog problema s vodostajem Dunavom - navela je ministarka.

(Espreso/Kurir Biznis/D.S.)





Vreme: 04.09.2026 15:18

Medij: espresso.co.rs

Link: [https://www.espresso.co.rs/vesti/ekonomija/1618765/vlada-srbije-donela-odluku-o-akcizama-na-naftne-](https://www.espresso.co.rs/vesti/ekonomija/1618765/vlada-srbije-donela-odluku-o-akcizama-na-naftne)

Autori: Dijana Spasov

Teme: gorivo

Naslov: Vlada Srbije donela važnu odluku o gorivu!

671



Vlada Srbije donela je odluku kojom se privremeno smanjenje akciza na naftne derivate od 20 odsto produžava do 13. septembra, potvrđeno je Tanjugu u Ministarstvu finansija.

Prethodna Odluka o privremenom smanjenju iznosa akciza za derivate nafte važi do 6. septembra.

Privremeni iznosi akciza za olovni benzin do 13. septembra biće 61,24 dinara po litru, za bezolovni benzin 57,60 dinara, a za gasna ulja (dizel) 59,23 dinara.

Vlada Srbije je tokom avgusta u više navrata produžavala Odluku o privremenom smanjenju iznosa akciza za ukupno 20 odsto zbog povećanja proizvođačkih cena derivata nafte usled rasta cene sirove nafte na svetskom tržištu.

(Espresso/Agencije/D.S.)





Vreme: 04.09.2026 15:27

Medij: rtv.rs

Link: https://rtv.rs/sr_lat/ekonomija/benzin-i-dizel-skuplji-za-dva-dinara-umanjenje-akciza-na-gorivo-od-20-

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Benzin i dizel skuplji za dva dinara, umanjenje akciza na gorivo od 20 odsto produženo do 13. septembra

1261



BEOGRAD - Maksimalne maloprodajne cene evrodizela i benzina biće u narednih sedam dana više za dva dinara, pa će litar dizela koštati 234 dinar, a benzina (BMB 95) 205 dinara, saznaje Tanjug.

Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova. Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine. Vlada produžila umanjenje akciza na gorivo od 20 odsto do 13. septembra Vlada Srbije donela je odluku kojom se privremeno smanjenje akciza na naftne derivate od 20 odsto produžava do 13. septembra, potvrđeno je Tanjugu u Ministarstvu finansija. Prethodna Odluka o privremenom smanjenju iznosa akciza za derivate nafte važi do 6. septembra. Privremeni iznosi akciza za olovni benzin do 13. septembra biće 61,24 dinara po litru, za bezolovni benzin 57,60 dinara, a za gasna ulja (dizel) 59,23 dinara. Vlada Srbije je tokom avgusta u više navrata produžavala Odluku o privremenom smanjenju iznosa akciza za ukupno 20 odsto zbog povećanja proizvođačkih cena derivata nafte usled rasta cene sirove nafte na svetskom tržištu. NIS





Vreme: 04.09.2026 12:40

Medij: rtv.rs

Link: https://rtv.rs/sr_lat/ekonomija/u-narednih-sedam-dana-benzin-i-dizel-skuplji-za-dva-dinara-dizel-234-

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: U narednih sedam dana benzin i dizel skuplji za dva dinara, dizel 234, benzin 205 din

541



BEOGRAD - Maksimalne maloprodajne cene evrodizela i benzina biće u narednih sedam dana više za dva dinara, pa će litar dizela koštati 234 dinar, a benzina (BMB 95) 205 dinara, saznaje Tanjug.

Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova. Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine. NIS





Vreme: 05.09.2026 16:30

Medij: danas.rs

Link: <https://www.danas.rs/dijalog/redakcijski-komentar/pismo-gradjanin-aleksandar-vucic/>

Autori: Milos Obradovic

Teme: gorivo

Naslov: Država koju je progutala partija

2915



Ovih dana penzionerima i primaocima socijalne pomoći stižu kovertе sa nazivom Republičkog fonda za penzijsko i invalidsko osiguranje, a u kovertama pismo građanina A. Vučića.

Tu se on, nigde ne pominjući svoju funkciju, a ni partiju, sve govoreći "ja" i "mi", valjda da ga neko ne optuži za funkcionersku kampanju, nabraja kako će penzioneri dobiti jednokratnu pomoć, pa kako je brinuo zbog skupih lekova, pa kako su dali turističke vaučere, ali nikako to ne radi da penzionere "općini", ili "kako kažu zlonamerni" da kupi glasove. Ne, građanin A. Vučić zna da bi nabranjem dobrih statističkih rezultata "samo zavaravao sebe". Već on to više onako usput spominje, ali stvarno želi da im poruči kako "svaki čovek, svaki penzioner ima ista prava da odluči kome će dati svoj glas" i kako je on tu da ih podrži i da se nikad u tome neće umoriti i odustati i tako dalje. Elem, kako smo izračunali prema cenovniku Pošte Srbije, državnog preduzeća, štampa i distribucija ovog pisma u oko 1,9 miliona primeraka košta otprilike pola miliona evra. Do sada nemamo pojma ko je to platio, PIO fond čije ime se nalazi na koverti ili možda Pošta, ili možda partija, kao prošli put što je platila kada su penzionerima slana pisma ili možda građanin A. Vučić iz svog džepa. Ne znamo ni kakve veze PIO fond ima sa građaninom A. Vučićem pa da ime Fonda stoji na koverti, a kako neki kažu, i da bude naručilac ovog posla. Ali možemo naslutiti da se ovde državne, javne pare koriste za promociju partije, a da se već dosta dugo radi na tome da zapravo državu zameni partija. Tako se zahtev za promenu režima tumači kao napad na državu, mogućnost da partija izgubi izbore posmatra se kao propast države, policija gleda kako članovi partije tuku narod i intervenišu u slučaju da narod uzvрати, jer napada na državu, pa čak je i predizborni partijski slogan "Srbija pobeđuje". Ili kada država napravi autoput ili bolnicu ili štogod drugo, kažu "mi smo napravili", "mi smo dali", "mi smo obezbedili", a zna se na koga misle-na partiju. Ako jednu stvar treba da urade neki novi, koji će da upravljaju državom, jeste da razvedu partiju od države, i da se ne poistovećuju sa državom. Jer svaki dinar koji "su dali" je dinar koji su građani platili kada su otišli u prodavnicu, kada im je obračunata plata, kada su sipali gorivo i kada su platili porez na imovinu. Jer vlasti nemaju svoje pare, samo preraspodeljuju naše. A mi, građani, mogli bismo da izbacimo iz upotrebe naziv "vlast" za one koje smo izabrali da upravljaju državom, dok mi idemo na posao, podižemo decu i bavimo se svojim poslovima. Ne treba nama nikakva vlast, niti nam treba da neko vlada nad nama. Vreme je da preskočimo taj civilizacijski prag, da razumemo da državni službenici služe, a kada to ne rade dobro idu da se bave nečim drugim. Pratite nas na našoj Facebook i Instagram stranici, ali i na X nalogu. Pretplatite se na PDF izdanje lista Danas. Ime * Komentar





Vreme: 06.09.2026 19:01

Medij: danas.rs

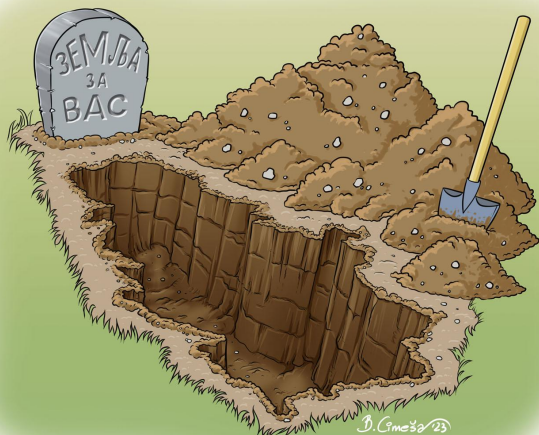
Link: <https://www.danas.rs/dijalog/licni-stavovi/srbija-u-raljama-distopije/>

Autori: Zlatija Vuković

Teme: gorivo

Naslov: Srbija u raljama distopije

6605



Uzak krug moćnika oko vlasti zarađuje basnoslovne pare - ne postoji danas niti jedan ozbiljan i veliki posao koji može da dobije kompanija koja nije bliska vlasti. Ne postoji državni konkurs za bilo kakva sredstva u kulturi, umetnosti, građevinarstvu, poljoprivredi, prosveti, nauci - u čemu god, da ih na pošten način dobijete ukoliko niste u "dilu" sa vladajućima. I tako nam prolazi naš sunčani dan

Čitajući dela distopijske književnosti čovek ni ne pomišlja da se taj svet može tako nenadano prelići sa stranica romana pravo u naš, stvarni svet. Čak i dok gledate kako vam se, prvo neprimetno i postepeno, pa potom sve intenzivnije i brže, sopstvena država pretvara u istinsko carstvo distopije, uporno odmahujete glavom i potiskujete i samu ideju da se fiktivni svet jednog Orvela ili Hakslija može tako brzo i jednostavno transponovati u stvarni svet, a još manje u neposredno okruženje. Iako svi "znakovi pored puta" već dugo na to ukazuju, u mentalnom sklopu većine nas, prosečnih ljudskih bića, jeste da negiramo ono što uveliko postaje vidljivo i jasno. Koliko god, međutim, poruke iz književnih distopija bile brutalne i strašne, mogu se posmatrati i sa pozitivne strane: distopija, nesumnjivo, uključuje nasilje, torturu, manipulaciju, obmanu, fizičko i mentalno iscrpljivanje, kontrolu i neograničenu moć nad svim živim i neživim svetom, ali isto tako ona u sebi nosi i snažnu opomenu upućenu nama o tome kakav bi stvarni svet mogao da postane ukoliko dopustimo onima koji vladaju da nas slome, pasiviziraju, te učine indiferentnim prema sopstvenom okruženju u kojem živimo. Nije teško prepoznati koliko su u današnjoj stvarnosti vrsni pisci distopija postali neželjeni "vodiči", a njihova dela svojevrsna "uputstva za upotrebu" vlastodršcima prilikom orgijanja i izživljavanja nad sopstvenim stanovništvom. A šta je to u stvari "distopijski trulo" u državi Srbiji? Pa doslovno sve, ili gotovo sve. Evo, ispratite makar jedan svoj uobičajeni dan života u današnjoj Srbiji, od jutra do mraka, pa ćete relativno lako shvatiti da vam stvarnost nije mnogo drugačija od stvarnosti junaka bilo kojeg distopijskog dela. Nemoguće ih je u ovom tekstu sve pobrojati, ali navešću samo neke, one najvidljivije. Dakle, ustanete ujutru, uključite televizor ili uđete na sajt bilo kog provladinog medija (društvene mreže da i ne pominjem) - gomila mržnje i uvreda prosto kulja iz reči i tekstova, gde vi postajete svojevrsna podvojena ličnost - čas ste izdajnik i ustaša, a čas potencijalni poslušni građanin koji još uvek može biti izveden "na pravi put". Paralelna distopijska Srbija vas svakodnevno poziva u smrtonosni zagrljaj korupcije, slepe i bespogovorne poslušnosti, šatorskih orgijanja, simuliranih gitarijada, filmskih i muzičkih festivala, patriotskih okupljanja, deljenja šakom i kapom naših nepostojećih para, razigranih kineskih robota - a sve zarad slike savršenstva iluzije kojoj je čovek sklon dok beznadežno pokušava da pregura još jedan dan u današnjoj Srbiji. A tek smo kod jutra. Kako dan odmiče, a vi se nekako odvojite od medija i mreža, te konačno zakoračite u "stvarnu" stvarnost raspalih domova zdravlja, zagušljivih i neokrećenih škola sa čučavcima, kafkijanskih hodnika opštinskih zgrada gde vam polupismeni partijski insekti uporno zagorčavaju život i usisavaju i ono malo snage koje vam je ostalo pre suočavanja s njima. Krenu potom svi ti ušminkani igrokazi, banalne i nižerazredne predstave za široke narodne mase, a sve kako bi ih razonodili i odvukli od pomisli na galopirajuće cene dizela i benzina koje odavno prevazilaze svoje istorijske maksimume. Danas ne postoji institucija u Srbiji koja nije zarobljena i usmerena na kažnjavanje običnih građana (posebno onih koji su počeli da se bune i postavljaju pitanja) jer je preduslov profesionalnog bivstvovanja u Srbiji danas poslušnost vladajućoj partiji i obavezno učešće u





Vreme: 06.09.2026 19:01

Medij: danas.rs

Link: <https://www.danas.rs/dijalog/licni-stavovi/srbija-u-raljama-distopije/>

Autori: Zlatija Vuković

Teme: gorivo

Naslov: Srbija u raljama distopije

javnim orgijanjima iste. Jedan deo građana je zaslepljen i uvek podanički raspoložen; drugi deo ne poznaje svet van vladajuće elite, a svima njima i te kako prija dok drže kao taoce najveći broj slobodnomislećih ljudi u nadi da će ih potpuno pasivizirati i "pripitomiti" svom poslušnom stadi. Istovremeno, uzak krug moćnika oko vlasti zarađuje basnoslovne pare - ne postoji danas niti jedan ozbiljan i veliki posao koji može da dobije kompanija koja nije bliska vlasti. Ne postoji državni konkurs za bilo kakva sredstva u kulturi, umetnosti, građevinarstvu, poljoprivredi, prosveti, nauci - u čemu god, da ih na pošten način dobijete ukoliko niste u "dilu" sa vladajućima. I tako nam prolazi naš sunčani dan. Dođe i kasno popodne i več u vašem danu, a vama je već uveliko odzvonilo za "laku noć" pre nego za "dobro več", jer biste da skratite taj srpski "Dan mrmota" skrojen negde u "Ulici brestova", baš kako mu i dolikuje. Ukoliko, pak, smognete snage da dalje promišljate i posmatrate događaje oko sebe, budite spremni na dodatno i potpuno neskriveno vređanje vaše inteligencije - nekad je i tu bilo malo više "stila" u obmanjivanju stanovništva, dok su danas izivljavanje i nipodaštavanje potpuno ogoljeni. Neprekidno traje javno prevaspitavanje, blaćenje, vređanje, iznurivanje, diskreditacija svakog ko iole podigne glas i usprotivi se vladavini gospodara "distopizirane" paralelne stvarnosti, te na kraju taj pojedinac biva poslat u ralje te iste distopije. Uči nas, međutim, književna distopija i još ponečemu: nijedna distopijska država nije preživela nalet slobode. Uvek ostaje određena grupa ljudi u distopijskom društvu koja ne odustaje i ne klone duhom pred naletom distopijske oluje. Upravo iz te grupe kreće bunt, borba za pravdu i promenu sistema. U Srbiji su to danas studenti i mladi ljudi koji su razvili imunitet prema virusu distopije, ali i ovladali oruđem kojim će ga u potpunosti poraziti. Oni su jedini zdravi deo bolesnog sistema koji može učiniti da društvo preživi i ozdravi. Sloboda se uvek najpre pojavljuje u glavama ljudi, potom se poput seruma širi društvenim tkivom i na kraju se obolelo društvo oseća snažnije i bolje, ali treba imati u vidu i ono najvažnije: terapija se mora primeniti do kraja kako bi se virus potpuno i zauvek istisnuo iz krvotoka društva, a ne, kako nas pređašnje iskustvo uči, da se isti vrati nekoliko godina kasnije - još ubojitiji i jači. Samo ćemo tako prekinuti naš "distopijski dan mrmota", te će čuvena krilatica "džaba smo krečili" biti konačno i zauvek prekrećena. Autor je redovni profesor Katedra za engleski jezik Fakultet za pravne i poslovne studije "Dr Lazar Vrkatić", Novi Sad Stavovi autora u rubrici Dijalog ne odražavaju nužno uređivačku politiku Danasa. Ime * Komentar





Vreme: 04.09.2026 09:08

Medij: bif.rs

Link: <https://bif.rs/2026/09/koji-troskovi-najvise-opterecuju-domacinstva-u-eu-a-koji-u-srbiji/>

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Koji troškovi najviše opterećuju domaćinstva u EU, a koji u Srbiji?

2160



Prema podacima Eurostata iz januara ove godine, 46 odsto rashoda domaćinstva u EU išlo je na tri kategorije - hrana i bezalkoholna pića, stanovanje i komunalije i transport. Svaka od... Prema podacima Eurostata iz januara ove godine, 46 odsto rashoda domaćinstva u EU išlo je na tri kategorije - hrana i bezalkoholna pića, stanovanje i komunalije i transport. Svaka od ovih stavki zabeležila je značajan rast cena poslednjih godina. U odnosu na januar 2025. godine - udeo potrošnje za rekreaciju, sport i kulturu u EU je povećan za 1,2 procentna poena, za restorane i ugostiteljstvo 0,3 procentna poena i za obrazovanje - 0,1 procentni poen. S druge strane, udeo izdataka za transport se smanjio za 0,4 procentna poena, a za komunikacije za 0,3 procentna poena. Prema poslednjim podacima Eurostata za septembar, udeo hrane i bezalkoholnih pića u potrošnji EU domaćinstava iznosi 16,3 odsto. Troškovi stanovanja, vode, struje, gasa i drugih energenata iznose 14,9 odsto ukupnih izdataka domaćinstava. Za transport prosečno domaćinstvo u EU izdvoji 14,7 odsto porodičnog budžeta. U Srbiji, prema podacima RZS, iste tri stavke kao i EU, imaju najveće učešće u potrošnji domaćinstava, ali je njihov udeo u ukupnoj potrošnji znatno veći. Hrana i piće, stanovanje i komunalije i transport učestvuju u potrošnji prosečnog srpskog domaćinstva sa čak 61,7 odsto. Za više od 15 procentnih poena ili za čak trećinu više nego u potrošnji EU domaćinstava. Pri tome, hrana i bezalkoholna pića učestvuju sa čak 36,6 odsto u strukturi lične potrošnje, za čak 2,2 puta više nego u EU. Stanovanje, voda, struja, gas i ostala goriva učestvuju sa 16,1 odsto, što je nešto više od proseka u EU. S druge strane, troškovi transporta u rashodima srpskog domaćinstva učestvuju sa devet odsto, što je znatno manje nego u EU. S druge strane, u budžetima EU domaćinstava troškovi za restorane i hotele učestvuju tri puta više nego u Srbiji. U EU to je oko 10,4 odsto, dok u potrošnji srpskih domaćinstava učestvuju sa 3,3 odsto. Velika je razlika i u učešću troškova za rekreaciju i kulturu. U EU oni učestvuju sa oko 8,5 odsto, a u Srbiji sa oko 5,3 odsto. Izvor: Danas Online Foto: Pixabay





Vreme: 04.09.2026 08:51

Medij: bif.rs

Link: <https://bif.rs/2026/09/elektricna-vozila-daleko-od-vozaca-u-srbiji/>

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Električna vozila daleko od vozača u Srbiji

6179



Prošlo je više od pola decenije otkako je u Srbiji živnula priča o napuštanju vozila na fosilna goriva i počela kupovina električnih automobila. Mada u početku dinamična, retorika je brzo... Prošlo je više od pola decenije otkako je u Srbiji živnula priča o napuštanju vozila na fosilna goriva i počela kupovina električnih automobila. Mada u početku dinamična, retorika je brzo splasnula, dok je broj četvorotočkaša na struju veoma mali, pa se vozila retko mogu videti čak i po najvećim gradovima. Ne pomaže ni činjenica da se proizvode i u Kragujevcu, potražnja na domaćem terenu je premala, piše 021.rs. Traljav posao Možda će se podatak da je prošle godine uvezeno 535 e-vozila, skoro tri i po puta više nego dve godine ranije (161), nekom učiniti kao obećavajući, ali to je samo privid. Reč je o veoma malim brojevima, kada se i nakon tri, četiri uzastopna udvostručavanja prodaje ne dostiže do u poslovnom smislu većeg posla. Teško da će i uvoz 657 e-automobila u prvoj polovini godine, što je uvećanje od 250 odsto, značajnije ulepšati sliku. Posle osam sezona od prvih ozbiljnijih nabavki, koncem prošle godine je bilo 7.237 e-automobila, tek 0,4 odsto od ukupnog broja "limuzina" (2,1 milion) u Srbiji. Mada imponuje uvećanje kojim u Srbiji raste e-vozni park, u nas je tek prošle godine svaki pedeseti uvezeni auto bio na strujni pogon, dok je, recimo, u EU 17 odsto novouvezenih vozila bilo na pogon budućnosti. U Francuskoj je više nego svaki treći novoregistrovani bio na moderan pogon. Takođe, u Evropskoj uniji ima oko 243 miliona automobila od kojih je 7,4 miliona, 3,1 odsto, na e-pogon. Računica pokazuje da su moderna vozila u Uniji skoro osam puta učestalija nego u Srbiji. U pojedinim zemljama "elektrifikacija" imponuje, tako je u Norveškoj gotovo svako treće vozilo na moderniji pogon. Posle ne baš kratkog perioda kada je zamena voznog parka kaskala baš u najvećim evropskim državama, poslednjih sezona stvari su se i na ovom području korenito poboljšale. Lane je talas elektrifikacije zahvatio baš najveće države Starog kontinenta, te je u Nemačkoj registrovano 545.200, a u Velikoj Britaniji 442.380 novih e-automobila. Visoka cena Skromna prodaja e-vozila srpskim vozačima posledica je slabe potražnje. Dva su razloga zašto se ljudi u Srbiji baš retko odlučuju za e-automobil. Prvi je cena, čak i nakon primetnijeg poskupljenja klasičnih vozila poslednjih godina, električna su još uvek skuplja, i to ne malo. Kalkuliše se da je u proseku cena e-vozila za najmanje 30 odsto iznad cene odgovarajućeg klasičnog pandana. I to je, pokazuje se, krupna prepreka. Prethodnih godina gotovo sve fabrike povremeno su na tržište lansirale marke čija je cena bila prilično prihvatljiva za srpskog vozača, pa se činilo da će se e-vozila kupovati i u siromašnijim sredinama. Međutim, proizvođači su, prilično neočekivano, brzo okončale ovu, očigledno reklamnu, delatnost. Sada se na srpskom tržištu kao najjeftiniji e-automobili smatraju rumunsko vozilo sa cenom od 18.000 evra, dok je proizvođač iz Kine ponudio e-vozilo za 23.000 evra. U očima srpskog vozača iz niže ili, čak, i srednje klase, ovakvi automobili i cene su daleko od jeftinijih. Subvencionisanje bogatih Drugi razlog zašto je u Srbiji prodaja e-vozila poprilično kilava je smanjen nivo državne subvencije. Svuda u svetu podrška države prodaji e-automobila je od bitnog značaja i ubrzava transformaciju. Ekološke prednosti vozila na struju su svojevrsno opravdanje državi za intervenciju. Deo bogatijih država se i dalje priklanja subvencionisanju elektrifikacije drumskog saobraćaja, Srbija se, posle nekoliko sezona sasvim solidne podrške, gotovo povukla, te subvencije proredila i dosta smanjila, pa sada iznosi otprilike 10 odsto vrednosti e-vozila, a najviše 5.000 evra za najskuplja. Svojevrsno odustajanje države Srbije od podsticanja prodaje e-vozila je za posledicu imalo primetan zastoj u





Vreme: 04.09.2026 08:51

Medij: bif.rs

Link: <https://bif.rs/2026/09/elektricna-vozila-daleko-od-vozaca-u-srbiji/>

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Električna vozila daleko od vozača u Srbiji

modernizaciji voznog parka srpskih vozača. Naravno da je bilo dosta negodovanja na subvencionisanje najbogatijeg sloja ovdašnjeg društva, u koje, svakako, spadaju kupci skupljih automobila. Tu je i primedba da je u Srbiji veliko pitanje koliko (i da li) upotreba vozila na električni pogon donosi ekološke benefite. Jeste da se bitno smanjuje sporna upotreba nafte, ali struja se u Srbiji, gotovo 75 odsto, dobija iz termoelektrana upotrebom uglja veoma lošeg kvaliteta. Nisu retka mišljenja da stoga u Srbiji nema ekoloških poboljšanja sve dok se proizvodnja struje ekološki ne unapredi. Premalo punjača Drugi razlog zašto je u Srbiji elektrifikacija voznog parka spor proces je mali broj javno dostupnih punjača, na kojima se pune istrošene baterije. Ima ih 220 i to samo na glavnim autoputevima, na prometnijim benzinskim pumpama, najvećim parkinzima i u pojedinim hotelima. To je otprilike jedan punjač na 29.000 stanovnika. Izuzetno malo, a naročita je nevolja nedovoljno snažnih punjača na kojima se baterija napuni za 20 do 35 minuta. Pitanje je ima li rezona na javnom punjaču držati bateriju tri, četiri sata kako bi se napunila. Bolje da se ide kući i baterija napuni na kućnu utičnicu, što, zavisno od snage utičnice, ali i automobila, može da traje i do deset, dvanaest sati. U Evropskoj uniji ima 1,1 milion punjača, odnosno jedan na oko 410 žitelja i tamo je "punjenje baterija" rutinska stvar, gotovo kao punjenje goriva kod klasičnih vozila. Propisani su standardi, pa se insistira na sve modernijim punjačima kojima treba sve manje vremena za obnovu istrošene baterije. U svakom slučaju, razvijena mreža punjača je svuda u svetu bitan (pred)uslov za proces zamene klasičnih vozila vozilima na električni pogon. Spor an efekat Mada su najave bile glasne i optimistične, upliv e-automobila na srpsko tržište je izrazito spor. Ne bi trebalo kriviti vozače, reč je o procesu koji poprilično košta, pri čemu država još nije našla strategiju kako bi se izgradio neophodan prateći sistem javno dostupnih punjača. Ujedno, usled električnog sistema dominantno zasnovanog na termalkama i uglju, veliko je pitanje koliko u Srbiji zamena klasičnih vozila električnim vodi umanjenju upotrebe fosilnih goriva, što je, inače, osnovni cilj transformacije. Izvor: 021.rs, autor Živan Lazić Foto: Pixabay





Vreme: 04.09.2026 20:10

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/biznis/vesti/ryanair-odlazi-iz-nisa-sta-ceka-putnike-da-li-ce-avio-karte-poskupeti-i->

Autori: Blic

Teme: gorivo

Naslov: Da li je kraj jeftinim letovima? Cene avio-karata lete u nebo, poskupljenje i do 40 odsto! Kako će se to odraziti na putnike iz Srbije (VIDEO)

8797



Ryanair će 24. oktobra obaviti poslednji planirani let sa niškog aerodroma. Irski niskotarifni prevoznik obustavlja letove iz Niša ka Beču i Malti, a kao razlog navodi probleme povezane sa snabdevanjem gorivom. Odlazak Ryanaira dolazi u trenutku kada avio-industrija upozorava na rast cena goriva, smanjenje kapaciteta i mogućnost skupljih karata na evropskim linijama tokom 2027. godine. Ipak, Niš neće ostati bez direktne veze sa Bečom i Maltom. Er Srbija će već 25. oktobra, dan nakon poslednjeg planiranog leta Ryanaira, početi da saobraća na obe linije. Petar Vojinović, glavni urednik portala Tango Six, za "Blic" objašnjava da povlačenje Ryanaira treba posmatrati kao poslovnu odluku velike evropske kompanije, a ne kao signal da građani juga Srbije ostaju bez avio prevoza. Ryanair će tokom zimske sezone 2026. i 2027. obustaviti linije između Niša i Beča, kao i između Niša i Malte. Ove dve linije bile su jedine celogodišnje linije irskog prevoznika iz Niša. Kompanija je imala i sezonske letove ka Stokholmu i Krfu. Prema trenutno dostupnom redu letenja, poslednji let Ryanaira iz Niša planiran je za 24. oktobar. Od narednog dana počinje zimska sezona u avio saobraćaju, tokom koje kompanija neće imati aktivne letove iz Srbije. To ne znači nužno da se Ryanair trajno povlači sa srpskog tržišta. Kompanija je potvrdila obustavu saobraćaja tokom zimske sezone, dok odluka o eventualnom povratku u narednom letnjem redu letenja još nije poznata. "Ryanair na evropskom nivou ima problem sa cenom goriva, performansama pojedinih aerodroma i raspoloživim kapacitetima. Za razliku od nacionalnih kompanija, kod njih se gotovo svakog kvartala događa da napuste neku bazu ili liniju, a onda se možda vrate sledeće godine", kaže Vojinović. Air Serbia će od 25. oktobra uvesti direktne letove iz Niša ka Beču i Malti, čime će biti sačuvana povezanost juga Srbije sa ove dve destinacije. Letovi na obe linije planirani su dva puta nedeljno, sredom i nedeljom. Karte su već dostupne preko sajta i aplikacije nacionalne avio kompanije, kao i u poslovnicama i ovlašćenim turističkim agencijama. "Ryanair je leteo samo iz Niša, a Air Serbia je poslovnom odlukom uskočila na dve linije sa kojih se povlači, pre svega na Maltu i u Beč. Građani Niša će tako zadržati određeni nivo povezanosti", objašnjava Vojinović. Nacionalna kompanija iz Niša već leti ka Beogradu, Kelnu, Frankfurtu Hanu, Istanbulu i Ljubljani. Sa novim linijama, njena mreža sa aerodroma "Konstantin Veliki" obuhvatiće sedam destinacija. Za sezonske linije Ryanaira ka Stokholmu i Krfu za sada nije najavljena neposredna zamena. Ryanair je među kompanijama koje su snažno uticale na snižavanje cena avionskih karata u Evropi. Zbog toga je prvo pitanje putnika iz Niša da li će promena prevoznika doneti skuplje letove. Tačan efekat zavisice od cena koje Air Serbia bude nudila, potražnje i broja raspoloživih sedišta. Važno je i da li će se na tim linijama u budućnosti pojaviti dodatna konkurencija. Vojinović ukazuje da je Srbija za kompaniju veličine Ryanaira veoma malo tržište i da se odluke o avionima ne donose samo prema uspehu jedne linije. "Srbija je za Ryanair praktično van statističke greške kada se posmatraju stotine miliona putnika koje prevezu. Oni slobodne kapacitete usmeravaju na tržišta koja su im u tom trenutku poslovno korisnija", kaže on. Tokom zime potražnja za letovima znatno je manja nego tokom leta, zbog čega niskotarifne kompanije redovno preispituju isplativost pojedinih linija. Prema njegovim rečima, prosečna avio kompanija više od 60 odsto prihoda može da ostvari tokom letnje sezone, a najveći deo zarade često nastaje u julu i avgustu. "Van letnje sezone mnogo manje ljudi putuje. Kompanije tada računaju da li im se više isplati da avion ostane na manjem tržištu ili da ga prebace tamo gde će imati veću popunjenost", navodi Vojinović. Ryanair je





Vreme: 04.09.2026 20:10

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/biznis/vesti/ryanair-odlazi-iz-nisa-sta-ceka-putnike-da-li-ce-avio-karte-poskupeti-i->

Autori: Blic

Teme: gorivo

Naslov: Da li je kraj jeftinim letovima? Cene avio-karata lete u nebo, poskupljenje i do 40 odsto! Kako će se to odraziti na putnike iz Srbije (VIDEO)

odluku o obustavi letova iz Niša povezao sa regulatornim problemima u vezi sa snabdevanjem gorivom na aerodromu. Naftna industrija Srbije je jedini snabdevač avionskim gorivom na niškom aerodromu, a poslovanje kompanije duže vreme opterećuje neizvesnost povezana sa američkim sankcijama. "Kompanija je navela da više nije u mogućnosti da toči gorivo u Nišu jer je jedini snabdevač NIS, koji se nalazi pod stalnom pretnjom aktiviranja sankcija. Da li je to jedini razlog ili postoji i komercijalna potreba da avione rasporede na druga tržišta, ne možemo sa sigurnošću da znamo", kaže Vojinović. Ryanair je prethodno planirao da zadrži obe linije tokom zime, ali je naknadno obustavio prodaju karata. Povlačenje iz Niša poklopilo se sa znatno širim problemom evropske avio industrije. Cena avionskog goriva dostigla je približno 140 dolara po barelu, što snažno povećava jedan od najvećih pojedinačnih troškova avio kompanija. "Menadžmenti avio kompanija nekada su ovakva nepredviđena povećanja doživljavali kao dramatičan udar, jer gorivo predstavlja jedan od najvećih troškova poslovanja. Danas su navikli na konstantan stres, od pandemije i pada potražnje do ratova i novih poremećaja", objašnjava Vojinović. Ryanair je zaštitio oko 80 odsto potrebnog goriva do marta 2027. po ceni od približno 67 dolara po barelu. Ipak, preostali deo moraće da nabavlja po znatno višim tržišnim cenama. Kompanija je zato smanjila procenu broja putnika za finansijsku godinu sa 216 miliona na 214 miliona. Plan je da se ograniči saobraćaj tokom tradicionalno manje profitabilne zimske sezone. Ryanair procenjuje da bi smanjenje kapaciteta moglo da ublaži zimske gubitke za 70 do 100 miliona evra. Ryanair je upozorio da bi cene karata na kratkim evropskim linijama mogle značajno da porastu ukoliko avionsko gorivo ostane skupo i tokom 2027. godine. Kompanije koje nisu unapred ugovorile veći deo goriva biće izloženije tržišnim cenama. Neke bi mogle da smanje broj linija i sedišta, dok je Ryanair upozorio da bi pojedini evropski prevoznici mogli teško da prežive zimsku sezonu. Manji broj letova, uz nepromenjenju ili rastuću tražnju, stvara prostor za povećanje cena karata. Ipak, rast neće nužno biti isti na svim linijama. Cena će zavisiti od konkurencije, aerodromskih naknada, popunjenosti aviona i toga koliko je goriva svaka kompanija unapred obezbedila po nižoj ceni. Povlačenje Ryanaira ponovo je otvorilo i pitanje šta zapravo znači izraz niskotarifna avio kompanija. Niža cena karte ne znači da prevoznik primenjuje slabije bezbednosne standarde. Uštede se ostvaruju kroz drugačiji poslovni model, dodatnu naplatu prtljaga i usluga, intenzivnije korišćenje aviona i izbor aerodroma sa nižim troškovima. "Niskotarifni prevoznik znači da su tarife niže, ali i da kompanija ima niže operativne troškove. To se apsolutno ne ostvaruje na uštrb bezbednosti", ističe Vojinović. Države kroz vazduhoplovna regulatorna tela propisuju standarde održavanja aviona, obuke posada i operativnih procedura. Ista pravila primenjuju se bez obzira na cenu karte. "Svi moraju da poštuju iste standarde bezbednosti. Ne mogu da štede na tehničkom održavanju, obuci posada i procedurama, jer su pod stalnim nadzorom vazduhoplovnih regulatornih tela", kaže on. Iako Srbija nije članica Evropske unije, domaći propisi u velikoj meri usklađeni su sa evropskim vazduhoplovnim pravilima, posebno u oblasti kontinuiranog nadzora tehničke ispravnosti vazduhoplova. Utisak putnika o letu često zavisi od udobnosti, turbulencija i načina sletanja. Međutim, prijatnije i mekše sletanje nije automatski dokaz bolje obučenosti pilota. U određenim vremenskim uslovima, posebno kada postoji bočni vetar ili mokra pista, čvršći kontakt aviona sa pistom može biti bezbedniji. "Percepcija putnika iz kabine nije isto što i procena pilota u kokpitu. Ponekad je bezbednije da sletanje bude čvršće, naročito ako duva bočni vetar", objašnjava Vojinović. Standardi obuke važe za sve profesionalne pilote, bez obzira na državu i kompaniju za koju lete. "Nema smisla govoriti da su piloti jedne zemlje ili jedne kompanije bezbedniji od drugih. Svi moraju da ispune iste stručne i regulatorne zahteve", dodaje on. Odlazak Ryanaira smanjiće prisustvo niskotarifnih kompanija na niškom aerodromu i ukloniti deo najjeftinijih karata sa tržišta. Ipak, najvažnije celogodišnje linije kompanije preuzima Air Serbia bez prekida između dva reda letenja. Poslednji planirani let Ryanaira biće obavljen 24. oktobra, dok nacionalna kompanija dan kasnije počinje da leti ka Beču i Malti. Za putnike će presudno biti koliko će karte koštati nakon početka novog reda letenja i da li će broj ponuđenih sedišta biti dovoljan da odgovori na tražnju. Istovremeno, pritisak visokih cena goriva nije ograničen na Niš niti na Ryanair. Ako se sadašnji tržišni uslovi nastave, evropske avio kompanije mogle bi da smanjuju zimske kapacitete, a putnici da se suoče sa manjim izborom i skupljim kartama tokom 2027. godine.





Vreme: 04.09.2026 15:19

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/biznis/vesti/vlada-produzila-smanjenje-akciza-na-gorivo-do-13-septembra/eryvbe5>

Autori: Blic

Teme: gorivo

Naslov: Vlada donela novu odluku o gorivu: Evo do kada je produženo smanjenje akciza od 20 odsto

698



Vlada Srbije donela je odluku kojom se privremeno smanjenje akciza na naftne derivate od 20 odsto produžava do 13. septembra, potvrđeno je u Ministarstvu finansija. Prethodna Odluka o privremenom smanjenju iznosa akciza za derivate nafte važi do 6. septembra. Privremeni iznos akcize za olovni benzin do 13. septembra biće 61,24 dinara po litru, dok će za bezolovni benzin iznositi 57,60 dinara. Akciza na gasna ulja, odnosno dizel, iznosiće 59,23 dinara po litru. Vlada Srbije je tokom avgusta u više navrata produžavala odluku o privremenom smanjenju akciza za ukupno 20 odsto. Odluka je doneta zbog povećanja proizvođačkih cena naftnih derivata usled rasta cene sirove nafte na svetskom tržištu.





Vreme: 04.09.2026 15:26

Medij: nin.rs

Link: <https://www.nin.rs/ekonomija/vesti/122479/vlada-produzila-umanjenje-akciza-na-gorivo-od-20-odsto->

Autori: Tanjug

Teme: gorivo

Naslov: Vlada produžila umanjenje akciza na gorivo od 20 odsto do 13. septembra

647



Vlada Srbije donela je odluku kojom se privremeno smanjenje akciza na naftne derivate od 20 odsto produžava do 13. septembra, potvrđeno je Tanjugu u Ministarstvu finansija. Prethodna Odluka o privremenom smanjenju iznosa akciza za derivate nafte važi do 6. septembra. Privremeni iznosi akciza za olovni benzin do 13. septembra biće 61,24 dinara po litru, za bezolovni benzin 57,60 dinara, a za gasna ulja (dizel) 59,23 dinara. Vlada Srbije je tokom avgusta u više navrata produžavala Odluku o privremenom smanjenju iznosa akciza za ukupno 20 odsto zbog povećanja proizvođačkih cena derivata nafte usled rasta cene sirove nafte na svetskom tržištu.





Vreme: 04.09.2026 09:26

Medij: nin.rs

Link: <https://www.nin.rs/ekonomija/vesti/122435/nove-cene-goriva-u-srbiji>

Autori: NIN

Teme: gorivo

Naslov: Nove cene goriva u Srbiji

534



Objavljene su nove cene goriva koje će važiti do petka, 11. septembra. Litar evrodizela danas od 15 sati do sledećeg petka u isto vreme koštaće 234 dinara za litar, a cena benzina evropremijum BMB biće 205 dinara za litar. Nove cene goriva objavljuju se svakog petka i važe sedam dana. Podsećamo, prema prošlonedeljnim cenama goriva, litar evrodizela koštao je 224 dinara, dok je cena benzina evropremijum BMB bila 200 dinara. U poređenju sa prošlonedeljnim cenama, evrodizel je poskupeo za 10 dinara, a benzin je skuplji za 5 dinara.





Vreme: 04.09.2026 13:15

Medij: insajder.net

Link: <https://insajder.net/prenosimo/vlada-produzila-umanjenje-akciza-na-gorivo-od-20-odsto-do-13->

Autori: Tanjug

Teme: gorivo

Naslov: Vlada produžila umanjenje akciza na gorivo od 20 odsto do 13. septembra

648

Vlada Srbije donela je odluku kojom se privremeno smanjenje akciza na naftne derivate od 20 odsto produžava do 13. septembra, potvrđeno je Tanjugu u Ministarstvu finansija.

Prethodna Odluka o privremenom smanjenju iznosa akciza za derivate nafte važi do 6. septembra. Privremeni iznosi akciza za olovni benzin do 13. septembra biće 61,24 dinara po litru, za bezolovni benzin 57,60 dinara, a za gasna ulja (dizel) 59,23 dinara. Vlada Srbije je tokom avgusta u više navrata produžavala Odluku o privremenom smanjenju iznosa akciza za ukupno 20 odsto zbog povećanja proizvođačkih cena derivata nafte usled rasta cene sirove nafte na svetskom tržištu.





Vreme: 04.09.2026 10:46

Medij: insajder.net

Link: <https://insajder.net/prenosimo/objavljene-nove-cene-goriva-koliko-ce-kostati-benzin-i-dizel-narednih->

Autori: RTS

Teme: gorivo

Naslov: Objavljene nove cene goriva: Koliko će koštati benzin i dizel narednih sedam dana

703

Automobili na dizel gorivo, ilustracija, foto: Insajder

U narednih sedam dana i benzin i evrodizel biće skuplji za po dva dinara, preneo je RTS.

Maksimalne maloprodajne cene evrodizela biće viša za dinar u narednih sedam dana, pa će evrodizel koštati 234 dinara po litru. Cena benzina takođe je porasla za dinar i u narednih sedam dana koštaće 205 dinara po litru.

Dodaj Insajder u omiljene izvore na Google-u

Odaberi Insajder kao omiljeni izvor i Google će ti češće prikazivati naše sadržaje u relevantnim rezultatima.

Dodaj Insajder

Tagovi

|
|

Preuzimanje delova teksta ili teksta u celini je dozvoljeno, ali uz obavezno navođenje izvora i uz postavljanje linka ka izvornom tekstu na www.insajder.net.





Vreme: 04.09.2026 14:11

Medij: Fonet

Link: <http://www.fonet.rs>

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: SKUPLJI DIZEL I BENZIN

360

SKUPLJI DIZEL I BENZIN

Mesto: BEOGRAD

Datum: 04.09.2026

Izvor: FoNet

Cena litra evrodizela i benzina u narednih sedam dana biće viša za dva dinara, saopštilo je danas Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine.

Litar evrodizela će koštati 234 dinar, a litar benzina 205 dinara.

Nove cene gorive važiće od danas od 15 časova do 11. septembra. (kraj) vbr/mv





Vreme: 04.09.2026 12:41

Medij: novosti.rs

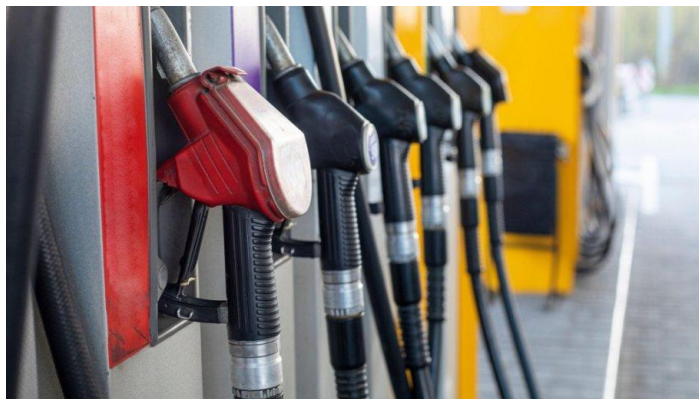
Link: <https://www.novosti.rs/ekonomija/vesti/1645060/ovo-nove-cene-goriva-evo-koliko-cemo-placati->

Autori: V.N.

Teme: gorivo

Naslov: OVO SU NOVE CENE GORIVA: Evo koliko ćemo plaćati benzin i dizel na pumpama narednih 7 dana

461



STIGLE su nove cene goriva, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji litar evrodizela koštati dinara 234 dinara, a benzin 205 dinara.

Nove cene goriva važiće do sledećeg petka - 11. septembra.

Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova.

Fjučersi za međunarodnu referentnu naftu Brent za isporuku u novembru porasli su za 0,41 odsto na 95,91 dolar po barelu, a okrobarski fjučersi lake nafte WTI za 0,69 odsto na 91,93 dolara po barelu.





Vreme: 04.09.2026 18:16

Medij: bizportal.rs

Link: <https://bizportal.rs/biz-info/svet/101077288/vise-od-milijardu-evra-pomoci-francuskim->

Autori: Biljana Delibašić

Teme: gorivo

Naslov: Više od milijardu evra pomoći francuskim poljoprivrednicima zbog suše i vrućina

1249

Paket pomoći treba da nadoknadi gubitke poljoprivrednika i omogućiti im, između ostalog, nabavku semena i stočne hrane, rekla je Ženevar.

Ona je, piše briselski Politiko, upozorila da se između 30.000 i 35.000 poljoprivrednih gazdinstava, odnosno oko 10 odsto ukupnog broja farmi u Francuskoj, "nalazi u teškoj situaciji ili je u opasnosti da se u njoj nađe".

Najveći deo državne pomoći biće usmeren kroz tri programa.

Francuska će ubrzati isplatu sredstava u okviru programa "nacionalne solidarnosti", namenjenog nadoknadi gubitaka u biljnoj proizvodnji.

Za taj program biće izdvojeno ukupno 520 miliona evra, pod uslovom da budžet Francuske za 2027. bude usvojen.

Fond za "oporavak poljoprivrede", vredan 235 miliona evra, namenjen je ciljanoj pomoći najteže pogođenim i najugroženijim gazdinstvima u sektorima voća i povrća, žitarica i stočarstva.

Treća mera je ciljano poresko rasterećenje za neizgrađeno zemljište, kojim će prihodi države biti umanjani za 330 miliona evra, piše Tanjug.

Vlada Francuske razmatra i proširenje programa koji poljoprivrednicima pomaže pri kupovini đubriva i poljoprivrednog dizela za terenska vozila i mašine.

Ženevar je ocenila i da bi trgovinski sektor mogao da "odigra svoju ulogu" tako što bi ograničio rast cena.





Vreme: 04.09.2026 12:23

Medij: bizportal.rs

Link: <https://bizportal.rs/biz-info/srbija/101077181/stigle-nove-cene-goriva-u-srbiji---od-15-casova-promena->

Autori: Nina Stojanović

Teme: gorivo

Naslov: Stigle nove cene goriva u Srbiji - od 15 časova promena na pumpama

719

Stigle su nove cene goriva u Srbiji. Od 15 časova evrodizel će koštati 234 dinara, a benzin 205 dinara po litru.

Litar evrodizela koštaće 234 dinara, dok će za litar benzina biti potrebno izdvojiti 205 dinara.

Nove maksimalne maloprodajne cene goriva važiće do sledećeg petka, 11. septembra.

Cene goriva u Srbiji objavljuju se svakog petka do 15 časova, nakon čega novi iznosi stupaju na snagu na benzinskim pumpama.

Cene nafte rastu u svetu

Istovremeno, cene nafte beleže rast na svetskim tržištima.

Fjučersi za međunarodnu referentnu naftu Brent za isporuku u novembru porasli su za 0,41 odsto, na 95,91 dolar po barelu.

Oktobarski fjučersi američke lake nafte WTI porasli su za 0,69 odsto, na 91,93 dolara po barelu.





Vreme: 04.09.2026 15:24

Medij: politika.rs

Link: <https://www.politika.rs/sr/clanak/783131/produzeno-umanjenje-akciza-na-gorivo-od-20-odsto-do-13->

Autori: Politika onlajn

Teme: gorivo

Naslov: Produženo umanjenje akciza na gorivo od 20 odsto do 13. septembra

745



Akciza za olovni benzin 61,24 dinara po litru, za bezolovni 57,60 dinara, a za dizel 59,23 dinara
Vlada Srbije donela je odluku kojom se privremeno smanjenje akciza na naftne derivate od 20 odsto produžava do 13. septembra, potvrđeno je Tanjugu u Ministarstvu finansija. Prethodna Odluka o privremenom smanjenju iznosa akciza za derivate nafte važi do 6. septembra. Privremeni iznosi akciza za olovni benzin do 13. septembra biće 61,24 dinara po litru, za bezolovni benzin 57,60 dinara, a za gasna ulja (dizel) 59,23 dinara. Vlada Srbije je tokom avgusta u više navrata produžavala Odluku o privremenom smanjenju iznosa akciza za ukupno 20 odsto zbog povećanja proizvođačkih cena derivata nafte usled rasta cene sirove nafte na svetskom tržištu.





Vreme: 04.09.2026 12:44

Medij: politika.rs

Link: <https://www.politika.rs/sr/clanak/783094/poznate-nove-cene-goriva-za-narednu-nedelju>

Autori: Politika onlajn

Teme: gorivo

Naslov: Poznate nove cene goriva za narednu nedelju

527



Maksimalne maloprodajne cene evrodizela i benzina biće u narednih sedam dana više za dva dinara, pa će litar dizela koštati 234 dinar, a benzina (BMB 95) 205 dinara, saznaje Tanjug. Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova. Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine.





Vreme: 04.09.2026 14:07

Medij: fonet.rs

Link: <http://www.fonet.rs/drustvo/36879292/poskupeli-dizel-i-benzin.html>

Autori: Milena Vlajić

Teme: gorivo

Naslov: Poskupeli dizel i benzin

442

Cena litra evrodizela i benzina u narednih sedam dana biće viša za dva dinara, saopštilo je danas Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine. BEOGRAD - Cena litra evrodizela i benzina u narednih sedam dana biće viša za dva dinara, saopštilo je danas Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine.

Litar evrodizela će koštati 234 dinar, a litar benzina 205 dinara. Nove cene gorive važiće od danas od 15 časova do 11. septembra. (kraj) vbr/mv/dj





Vreme: 04.09.2026 12:35

Medij: rts.rs

Link: <https://www.rts.rs/vesti/ekonomija/6032342/cene-naftnih-derivata.html>

Autori:

Teme: gorivo

Naslov: Nove cene goriva - poskupeli i benzin i evrodizel

396

U narednih sedam dana i benzin i evrodizel biće skuplji za po dva dinara.

Maksimalna maloprodajna cena evrodizela biće viša za dva dinara u narednih sedam dana, pa će evrodizel koštati 234 dinara po litru. I cena benzina takođe je porasla za dva dinara i u narednih sedam dana koštaće 205 dinara po litru. Vlada Srbije produžila je privremeno smanjenje akciza na naftne derivate do 13. septembra.





Vreme: 04.09.2026 12:35

Medij: rts.rs

Link: <https://www.rts.rs/vesti/ekonomija/6032342/cene-naftnih-derivata.html>

Autori:

Teme: gorivo

Naslov: Nove cene goriva - poskupeli i benzin i evrodizel

293

U narednih sedam dana i benzin i evrodizel biće skuplji za po dva dinara.

Maksimalne maloprodajne cene evrodizela biće viša za dinar u narednih sedam dana, pa će evrodizel koštati 234 dinara po litru. Cena benzina takođe je porasla za dinar i u narednih sedam dana koštaće 205 dinara po litru.





Vreme: 04.09.2026 14:02

Medij: rts.rs

Link: <https://www.rts.rs/radio/radio-beograd-1/6032480/vucic-uskoro-otvaranje-brze-pruge-do->

Autori:

Teme: gorivo

Naslov: Vučić: uskoro otvaranje brze pruge do Budimpešte

2366

Predsednik Aleksandar Vučić boravi u Severnobačkom okrugu, gde je razgovarao sa građanima i privrednicima. Nakon Palića, Vučić je obišao Gerontološki centar u Subotici. Najavio je da će zaposleni u socijalnoj zaštiti dobiti najveće povećanje plata u javnom sektoru. U septembru, ili najkasnije početkom oktobra, očekuje otvaranje brze pruge između Beograda i Budimpešte. Predsednik je obišao i 'Industriju mesa Topola' u Bačkoj Topoli, kao i gazdinstvo Stanković u Bagremovu.

Komemoracija generalu Ratku Mladiću biće održana sutra u 12 časova u Domu Vojske Srbije u Beogradu, dok će sahrana biti u ponedeljak, 7. septembra, na Topčiderskom groblju, saopštio je njegov sin Darko Mladić. Pozvao je sve koji žele da prisustvuju sahrani da - ukoliko su u mogućnosti - koriste javni prevoz kako bi se izbegle saobraćajne gužve. "Želeo bih da sahrana prođe mirno i dostojanstveno i da ne bude povod za sukobe i prepucavanja", rekao je Darko Mladić. Priština je nastavila protivpravno i nasilno rušenje srpske imovine na jezeru Gazivode, u opštini Zubin Potok, a koju su meštani gradili i sticali decenijama, dok su u isto vreme u Zvečanu bespravno oduzeti objekti pod izgovorom da su vlasništvo preduzeća "Trepča", saopštila je Kancelarija za Kosovo i Metohiju. Kancelarija ističe da saopštenja međunarodnih predstavnika do sada nisu urodila plodom, te da to ukazuje - ili da nema istinske odlučnosti da se Priština zaustavi - ili da u svojim delima Aljbin Kurti ima podršku. U Beogradu je potpisan Ugovor o učešću Slovenije na specijalizovanoj izložbi Ekspo 2027. Delegacija Slovenije - koju predvodi potpredsednik Vlade i ministar privrede, rada i sporta Anže Logar - pre potpisivanja ugovora obišla je Ekspo plejgraund. Američki pregovarači Stiven Vitkof i Džared Kušner nameravaju da uskoro otputuju u Kijev i Moskvu, prenosi agencija TAS. Istovremeno, nema mira na frontu u Ukrajini - ruske snage gađale su Kijev i Odesu, a ukrajinske Soči - došlo je do požara. U Belgorodu ima stradalih. Maksimalne maloprodajne cene evrodizela i benzina biće u narednih sedam dana više za po dva dinara. Evrodizel će koštati 234 dinar po litru, a cena benzina biće 205 dinara. Fudbaleri Novog Pazara dočekaće pančevački Železničar, u prvom meču osmog kola domaće Superlige. Meč počinje u 19 časova. Urednik i voditelj. Miroslav Vojvodić Urednici vesti: Tina Amić i Vladimir Mihajlović





Vreme: 04.09.2026 12:31

Medij: 021.rs

Link: <https://www.021.rs/info/biznis-i-ekonomija/454223/novo-poskupljenje-goriva>

Autori: Autor: 021.rs

Teme: gorivo

Naslov: Novo poskupljenje goriva

338



Objavljene su nove cene goriva koje će važiti od danas u 15 časova.

Litar evrodizela koštaće 234 dinara, a cena benzina evropremijum BMB biće 205 dinara za litar. I evrodizel i benzin poskupeli su za po dva dinara. Prošle nedelje cena evrodizela bila je 232 dinara, a benzina 203 dinara po litru. Nove cene važiće do petka, 11. septembra.





Vreme: 04.09.2026 13:04

Medij: ekapija.com

Link: <https://www.ekapija.com/news/5661349/gorivo-u-srbiji-jos-skuplje-u-narednih-sedam-dana>

Autori: @ekapija

Teme: gorivo

Naslov: Gorivo u Srbiji još skuplje u narednih sedam dana

636

Ilustracija (Foto: Pixabay.com/planet_fox) Dizel i benzin će u Srbiji do 11. septembra biti skuplji za po dva dinara po litru. Dizel će tako koštati 234, a benzin 205 dinara za jedan litar. Cena dizela za poljoprivrednike ostala je nepromenjena, litar košta 184 dinara. Ove cene primenjivaće se do narednog petka u 15 sati. Inače, gorivo u Srbiji poskupljuje iz nedelje u nedelju. Prošle nedelje cena evrodizela iznosila je 232 dinara, a benzina 203 dinara po litru. Sedmicu pre toga litar evrodizela koštao je 231 dinara, a benzina 202 dinara po litri, dok je je od 14. do 21. avgusta evrodizel koštao 229 dinara, a benzin 200 dinara.





Vreme: 04.09.2026 14:18

Medij: ekapija.com

Link: <https://www.ekapija.com/news/5661486/umanjenje-akciza-na-gorivo-produzeno-do-13-septembra>

Autori: @ekapija

Teme: gorivo

Naslov: Umanjenje akciza na gorivo produženo do 13. septembra

549

Ilustracija (Foto: Krivosheev Vitaly/shutterstock.com) Vlada Srbije na poslednjoj sednici produžila je važenje odluke o privremenom smanjenju akciza na naftne derivate. Novom izmenom umanjeње akciza za 20% produženo je do 13. septembra, preneo je RTS. Aktuelna Odluka o privremenom smanjenju iznosa akciza za derivate nafte važi do 6. septembra. Vlada Srbije je u više navrata produžavala Odluku o privremenom smanjenju iznosa akciza za ukupno 20% zbog povećanja proizvođačkih cena derivata nafte usled rasta cene sirove nafte na svetskom tržištu.





Vreme: 04.09.2026 13:20

Medij: nedeljnik.rs

Link: <https://www.nedelnik.rs/novo-poskupljenje-goriva-benzin-i-dizel-poskupeli-za-po-2-dinara/>

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Novo poskupljenje goriva: Benzin i dizel poskupeli za po 2 dinara

703

Ministarstvo trgovine objavilo je nove, više cene benzina i dizela, koje će važiti do sledećeg petka, 11. septembra. Nova cena dizela iznosi 234 dinara po litru, što je za dva dinara više nego ove nedelje. U isto vreme, poskupeo je i benzin, takođe za dva dinara, pa je njegova nova cena na pumpama 205 dinara [...]

Ministarstvo trgovine objavilo je nove, više cene benzina i dizela, koje će važiti do sledećeg petka, 11. septembra.

Nova cena dizela iznosi 234 dinara po litru, što je za dva dinara više nego ove nedelje.

U isto vreme, poskupeo je i benzin, takođe za dva dinara, pa je njegova nova cena na pumpama 205 dinara po litru.

Cena dizela za poljoprivrednike i dalje iznosi 184 dinara za litar.





Vreme: 04.09.2026 13:25

Medij: nsreporter.rs

Link: <https://nsreporter.rs/2026/09/gorivo-poskupljuje-za-dva-dinara-dizel-234-benzin-205-dinara-po-litru/>

Autori: magda

Teme: gorivo

Naslov: GORIVO POSKUPLJUJE ZA DVA DINARA: Dizel 234, benzin 205 dinara po litru

1001

Litar evrodizela i benzina BMB 95 od danas će narednih sedam dana koštati dva dinara više, prema novim maksimalnim maloprodajnim cenama. Evrodizel će se na benzinskim stanicama prodavati po maksimalnoj ceni od 234 dinara po litru, dok će litar benzina BMB 95 koštati 205 dinara. Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova, [...] Članak se pojavljuje prvo na NS Reporter. Litar evrodizela i benzina BMB 95 od danas će narednih sedam dana koštati dva dinara više, prema novim maksimalnim maloprodajnim cenama. Evrodizel će se na benzinskim stanicama prodavati po maksimalnoj ceni od 234 dinara po litru, dok će litar benzina BMB 95 koštati 205 dinara. Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova, a važe narednih sedam dana. Trgovci motornim i drugim gorivima dužni su da utvrđene maksimalne maloprodajne cene primene odmah nakon njihovog objavljivanja na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine. M. T. Članak se pojavljuje prvo na NS Reporter.





Vreme: 04.09.2026 12:21

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/biz/srbija/vesti/264704/objavljene-nove-cene-goriva/vest>

Autori: Blic

Teme: gorivo

Naslov: Nove cene goriva: Evo koliko će vozači plaćati narednih sedam dana

2114



Stigle su nove cene goriva, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji litar evrodizela koštati dinara 234 dinara, a benzin 205 dinara. Stigle su nove cene goriva, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji litar evrodizela koštati dinara 234 dinara, a benzin 205 dinara. Srbija 12

Stigle su nove cene goriva, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji litar evrodizela koštati dinara 234 dinara, a benzin 205 dinara.

EPA/MAXIM SHIPENKOV

Nove cene goriva važiće do sledećeg petka - 11. septembra.

Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova.

Cene nafte rastu u svetu

Fjučersi za međunarodnu referentnu naftu Brent za isporuku u novembru porasli su za 0,41 odsto na 95,91 dolar po barelu, a okrobarski fjučersi lake nafte WTI za 0,69 odsto na 91,93 dolara po barelu.

Povezane vesti

Srbija

Objavljene nove cene goriva

U narednih nedelju dana, cena goriva ostaće nepromenjene. Od danas od 15 časova pa u narednih sedam dana na pumpama u Srbiji litar evrodizela koštaće 222 dinara, a benzina 196 dinara.

Biz

Evo šta je poskupelo

Svetske cene hrane skočile na četvorogodišnji maksimum

Svetske cene hrane su porasle u avgustu drugi put zaredom i sada su na najvišem nivou od novembra 2022. godine, a poskupljenje je zabeleženo u svim kategorijama proizvoda, objavila je Organizacija za hranu i poljoprivredu Ujedinjenih nacija (FAO).

Jačanje vojske

Komšije se naoružavaju: Evo šta kupuju

Hrvatska Vlada odlučila je danas o dodatnim ulaganjima u naoružanje, modernizaciju i opremanje Hrvatske vojske, a kako je naglasio premijer Andrej Plenković, "ne da bi Hrvatska bilo kome pretila, već kako bismo odvratili svaku pretnju".

Info

Svet

Kuvanje - izmereno je 45,7 stepeni

Meteorolozi u Španiji potvrdili su najvišu dnevnu temperaturu u zemlji od početka godine, nakon što je živa u termometru dostigla 45,7 stepeni Celzijusa.

Svet





Vreme: 04.09.2026 12:21

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/biz/srbija/vesti/264704/objavljene-nove-cene-goriva/vest>

Autori: Blic

Teme: gorivo

Naslov: Nove cene goriva: Evo koliko će vozači plaćati narednih sedam dana

"Misija je završena"; Eliminisani su

Izraelska vojska uklonila je borce militantne grupe Hezbolah koji su se skrivali u tunelima ispod strateški važnog grebena Ali al Taher u južnom Libanu, izjavio je danas izraelski ministar odbrane Izrael Kac.





Vreme: 04.09.2026 12:21

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/biz/srbija/vesti/264704/nove-cene-goriva-do-11-septembra/vest>

Autori: Blic

Teme: gorivo

Naslov: Nove cene goriva: Evo koliko će vozači plaćati narednih sedam dana

885



Stigle su nove cene goriva, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji litar evrodizela koštati dinara 234 dinara, a benzin 205 dinara. Srbija 0

Stigle su nove cene goriva, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji litar evrodizela koštati dinara 234 dinara, a benzin 205 dinara.

B92.net

Nove cene goriva važiće do sledećeg petka - 11. septembra.

Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova.

Cene nafte rastu u svetu

Fjučersi za međunarodnu referentnu naftu Brent za isporuku u novembru porasli su za 0,41 odsto na 95,91 dolar po barelu, a okrobarski fjučersi lake nafte WTI za 0,69 odsto na 91,93 dolara po barelu.

Povezane vesti

Srbija

Objavljene nove cene goriva

U narednih nedelju dana, cena goriva ostaće nepromenjene. Od danas od 15 časova pa u narednih sedam dana na pumpama u Srbiji litar evrodizela koštaće 222 dinara, a benzina 196 dinara.





Vreme: 04.09.2026 12:21

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/biz/srbija/vesti/264704/objavljene-nove-cene-goriva/vest>

Autori: Blic

Teme: gorivo

Naslov: Nove cene goriva: Evo koliko će vozači plaćati narednih sedam dana

1032



Stigle su nove cene goriva, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji litar evrodizela koštati dinara 234 dinara, a benzin 205 dinara. Stigle su nove cene goriva, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji litar evrodizela koštati dinara 234 dinara, a benzin 205 dinara. Srbija 0

Stigle su nove cene goriva, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji litar evrodizela koštati dinara 234 dinara, a benzin 205 dinara.

B92.net

Nove cene goriva važiće do sledećeg petka - 11. septembra.

Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova.

Cene nafte rastu u svetu

Fjučersi za međunarodnu referentnu naftu Brent za isporuku u novembru porasli su za 0,41 odsto na 95,91 dolar po barelu, a okrobarski fjučersi lake nafte WTI za 0,69 odsto na 91,93 dolara po barelu.

Povezane vesti

Srbija

Objavljene nove cene goriva

U narednih nedelju dana, cena goriva ostaće nepromenjene. Od danas od 15 časova pa u narednih sedam dana na pumpama u Srbiji litar evrodizela koštaće 222 dinara, a benzina 196 dinara.





Vreme: 04.09.2026 12:21

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/biz/srbija/vesti/264704/nove-cene-goriva-do-11-septembra/vest>

Autori: Blic

Teme: gorivo

Naslov: Nove cene goriva: Evo koliko će vozači plaćati narednih sedam dana

2114



Stigle su nove cene goriva, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji litar evrodizela koštati dinara 234 dinara, a benzin 205 dinara. Stigle su nove cene goriva, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji litar evrodizela koštati dinara 234 dinara, a benzin 205 dinara. Srbija 12

Stigle su nove cene goriva, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji litar evrodizela koštati dinara 234 dinara, a benzin 205 dinara.

EPA/MAXIM SHIPENKOV

Nove cene goriva važiće do sledećeg petka - 11. septembra.

Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova.

Cene nafte rastu u svetu

Fjučersi za međunarodnu referentnu naftu Brent za isporuku u novembru porasli su za 0,41 odsto na 95,91 dolar po barelu, a okrobarski fjučersi lake nafte WTI za 0,69 odsto na 91,93 dolara po barelu.

Povezane vesti

Srbija

Objavljene nove cene goriva

U narednih nedelju dana, cena goriva ostaće nepromenjene. Od danas od 15 časova pa u narednih sedam dana na pumpama u Srbiji litar evrodizela koštaće 222 dinara, a benzina 196 dinara.

Biz

Evo šta je poskupelo

Svetske cene hrane skočile na četvorogodišnji maksimum

Svetske cene hrane su porasle u avgustu drugi put zaredom i sada su na najvišem nivou od novembra 2022. godine, a poskupljenje je zabeleženo u svim kategorijama proizvoda, objavila je Organizacija za hranu i poljoprivredu Ujedinjenih nacija (FAO).

Jačanje vojske

Komšije se naoružavaju: Evo šta kupuju

Hrvatska Vlada odlučila je danas o dodatnim ulaganjima u naoružanje, modernizaciju i opremanje Hrvatske vojske, a kako je naglasio premijer Andrej Plenković, "ne da bi Hrvatska bilo kome pretila, već kako bismo odvratili svaku pretnju".

Info

Svet

Kuvanje - izmereno je 45,7 stepeni

Meteorolozi u Španiji potvrdili su najvišu dnevnu temperaturu u zemlji od početka godine, nakon što je živa u termometru dostigla 45,7 stepeni Celzijusa.

Svet





Vreme: 04.09.2026 12:21

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/biz/srbija/vesti/264704/nove-cene-goriva-do-11-septembra/vest>

Autori: Blic

Teme: gorivo

Naslov: Nove cene goriva: Evo koliko će vozači plaćati narednih sedam dana

"Misija je završena"; Eliminirani su

Izraelska vojska uklonila je borce militantne grupe Hezbolah koji su se skrivali u tunelima ispod strateški važnog grebena Ali al Taher u južnom Libanu, izjavio je danas izraelski ministar odbrane Izrael Kac.





Vreme: 04.09.2026 15:13

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/biz/srbija/vesti/264775/vlada-produzila-umanjenje-akciza-na-gorivo-od-20-odsto->

Autori: Tanjug

Teme: gorivo

Naslov: Vlada olakšala vozačima: Niže akcize na gorivo produžene do 13. septembra

1170



Vlada Srbije donela je odluku kojom se privremeno smanjenje akciza na naftne derivate od 20 odsto produžava do 13. septembra, potvrđeno je Tanjugu u Ministarstvu finansija. Srbija 0

Vlada Srbije donela je odluku kojom se privremeno smanjenje akciza na naftne derivate od 20 odsto produžava do 13. septembra, potvrđeno je Tanjugu u Ministarstvu finansija.

Irene Miller/Shutterstock

Prethodna Odluka o privremenom smanjenju iznosa akciza za derivate nafte važi do 6. septembra.

Privremeni iznosi akciza za olovni benzin do 13. septembra biće 61,24 dinara po litru, za bezolovni benzin 57,60 dinara, a za gasna ulja (dizel) 59,23 dinara.

Vlada Srbije je tokom avgusta u više navrata produžavala Odluku o privremenom smanjenju iznosa akciza za ukupno 20 odsto zbog povećanja proizvođačkih cena derivata nafte usled rasta cene sirove nafte na svetskom tržištu.

Možda vas zanima

Povezane vesti

Dovoljno zaliha goriva

Vlada smanjila akcize na benzin

Vlada Srbije donela je juče Odluku o privremenom smanjenju iznosa akciza na derivate nafte, saznaje RTS iz izvora u Ministarstvu finansija, akcize su smanjene za 20 odsto, a ova odluka Vlade je privremena i važi do 15. aprila.





Vreme: 04.09.2026 12:21

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/biz/srbija/vesti/264704/nove-cene-goriva-do-11-septembra/vest>

Autori: Blic

Teme: gorivo

Naslov: Nove cene goriva: Evo koliko će vozači plaćati narednih sedam dana

1908



Stigle su nove cene goriva, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji litar evrodizela koštati dinara 234 dinara, a benzin 205 dinara. Stigle su nove cene goriva, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji litar evrodizela koštati dinara 234 dinara, a benzin 205 dinara. Srbija 11

Stigle su nove cene goriva, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji litar evrodizela koštati dinara 234 dinara, a benzin 205 dinara.

EPA/MAXIM SHIPENKOV

Nove cene goriva važiće do sledećeg petka - 11. septembra.

Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova.

Cene nafte rastu u svetu

Fjučersi za međunarodnu referentnu naftu Brent za isporuku u novembru porasli su za 0,41 odsto na 95,91 dolar po barelu, a okrobarski fjučersi lake nafte WTI za 0,69 odsto na 91,93 dolara po barelu.

Povezane vesti

Srbija

Objavljene nove cene goriva

U narednih nedelju dana, cena goriva ostaće nepromenjene. Od danas od 15 časova pa u narednih sedam dana na pumpama u Srbiji litar evrodizela koštaće 222 dinara, a benzina 196 dinara.

Biz

Jačanje vojske

Komšije se naoružavaju: Evo šta kupuju

Hrvatska Vlada odlučila je danas o dodatnim ulaganjima u naoružanje, modernizaciju i opremanje Hrvatske vojske, a kako je naglasio premijer Andrej Plenković, "ne da bi Hrvatska bilo kome pretila, već kako bismo odvratili svaku pretnju".

Info

Svet

Tramp šalje ljude u Moskvu i Kijev

Izaslanici američkog predsednika Donalda Trampa, Stiv Vitkof i Džared Kušner, posetiće ovog vikenda Moskvu i Kijev, gde će učestvovati na razgovorima o okončanju rata između Rusije i Ukrajine, saopštili su danas američki zvaničnici.

Svet

Iran pred novim udarom Zapada

SAD, Velika Britanija, Francuska i Nemačka vrše pritisak na druge zemlje u agenciji Ujedinjenih nacija za nuklearnu energiju, da sledeće nedelje usvoje rezoluciju kojom će Iran biti prijavljen Savetu bezbednosti UN, saopštili su danas diplomatski izvori.





Vreme: 04.09.2026 07:02

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/info/politika/264553/vucic-danas-obilazi-severnobački-okrug-obilazi-gerontološki->

Autori: Tanjug

Teme: gorivo

Naslov: Uživo Vučić u obilasku Severnobačkog okruga: Razgovor sa domaćinom gazdinstva; Rešava probleme građana FOTO/VIDEO

5952



Predsednik Republike Srbije Aleksandar Vučić danas obilazi Severnobački okrug, gde će obići porodice građana Srbije, Gerontološki centar Subotica, kao i dva preduzeća. Predsednik Republike Srbije Aleksandar Vučić danas obilazi Severnobački okrug, gde će obići porodice građana Srbije, Gerontološki centar Subotica, kao i dva preduzeća. Posetu Alesandra Vučića Severnobačkom okrugu pratite u blogu B92.net UŽIVO

Uživo

09:40

Posetu pratite uživo

12:19

Vučić ispričao anegdotu iz detinjstva: "Otac me je doveo na utakmicu"

Vučić se prilikom obilaska prisetio i svog prvog dolaska u Bagremovo, gde je, kako je rekao, bio još 1980. godine na utakmici između AIK-a i Iskre iz Bugojna.

"Mene je otac doveo na utakmicu i prvi put su BiH bili spojeni sa Vojvodinom. Na onaj stadion kod katedrale, pretpostavljam da je i dalje tu. Prvi put je Iskra pobedila, Stojanče Idić, onaj mali, dao gol u 80. minutu", prisetio se Vučić.

Govoreći o tom periodu, on je ispričao i anegdotu koju je, kako je naveo, doživeo na putu, kada su pokušavali da saznaju rezultat utakmice Hajduk-Crvena zvezda.

"A na radiju ne mogu da čujem nikako rezultat Hajduk-Zvezda, pitamo na naplatnoj rampi kakav je rezultat, a radnik tamo skoči: 'Šta pitate vi, maršal Tito je umro'", kazao je Vučić.

11:55

Vučić u poseti Bagremovu

11:51

11:44

Vučić o sahrani Ratka Mladića: "Porodica će odlučiti"

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je danas da je izbor porodice kako će biti organizovana sahrana generala Ratka Mladića, a da je on uradio sve što je potrebno da to protekne na dostojanstven način i da se država postavi ozbiljno i odgovorno.

Politika

Vučić o sahrani Ratka Mladića: "Porodica će odlučiti"

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je danas da je izbor porodice kako će biti organizovana sahrana generala Ratka Mladića, a da je on uradio sve što je potrebno da to protekne na dostojanstven način i da se država postavi ozbiljno i odgovorno.

11:30

Vučić sa penzionerima: "Hvala vam što ste izgradili ovu zemlju"

Jedna od baka u Gerontološkom centru poručila je predsedniku Aleksandru Vučiću da su, kako je rekla,





Vreme: 04.09.2026 07:02

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/info/politika/264553/vucic-danas-obilazi-severnobacki-okrug-obilazi-gerontoloski->

Autori: Tanjug

Teme: gorivo

Naslov: Uživo Vučić u obilasku Severnobačkog okruga: Razgovor sa domaćinom gazdinstva; Rešava probleme građana FOTO/VIDEO

svi korisnici doma za to da on bude doživotni predsednik.

Vučić je potom razgovarao sa penzionerima i interesovao se šta im je najpotrebnije, a posebno je govorio o merama koje se odnose na poboljšanje njihovog životnog standarda.

"Nama su penzioneri naši, njihove vredne ruke su ovu zemlju napravili. Mi smo u jednom trenutku uništili dobar deo onoga što su oni napravili. Sada je vreme da im vratimo za sve što su uradili. Zato u narednom periodu hoću da osim povećanja penzija i jednokratnih davanja pravimo centre koji će imati više sadržaja za penzionere, da mogu da se okupljaju, igraju, druže se", rekao je Vučić.

On je potom ušao u salu, gde ga je dočekaio veliki broj penzionera. Okupljeni su ga pozdravili snažnim aplauzom.

"Meni je ovo najveća čast i zadovoljstvo, što sam danas ovde sa vama. I kada smo obnavljali ovaj centar, nadao sam se da ću videti lica ljudi punih života. A u vama ima energije više nego kod nas, što smo barem po godinama mlađi", rekao je Vučić.

On je zahvalio penzionerima na njihovom radu i doprinosu društvu.

"Hvala vam što ste marljivim rukama izgradili ovu zemlju, što neki od nas nisu uspeli da sačuvaju. Penzije su zaostajale za platama, vi ste najviše trpeli, ali ste uvek bili uz državu i sve ste razumeli. Penzije će sada da prate plate u potpunosti!", poručio je predsednik.

"Koliko ste vi divni ljudi ovde... Niko vam ne bi dao 88 godina, ali vam hvala na tome... Teško je danas pronaći ljude u eri društvenih mreža, svi su nečime nezadovoljni. A ovako da vidite ljude kako pokazuju poštovanje prema tuđem radu, prema zaposlenima ovde, državi, ja sam vam beskrajno zahvalan. Vi ste stub našeg društva, stub na kojem počiva Srbija. Vi ste omogućili da Srbija može da ide napred. Mnogi drugi ne bi imali ni strpljenja, ni trpeljivosti, beskrajno vam hvala na svemu", rekao je Vučić.

"Predsedniče živi bili vi nama, da nas možete i dalje voditi, a mi ćemo biti uz vas", poručio je Vučiću jedan deka.

11:11

Srdačan susret u Gerontološkom centru: "Dobrodošao, dragi sine"

Nakon obraćanja građanima, predsednik Aleksandar Vučić uputio se u Gerontološki centar, gde su ga zaposleni dočekali aplauzom.

Vučić je potom obišao najstarije sugrađane i razgovarao sa penzionerima, koji su mu priredili srdačnu dobrodošlicu. Jedna od korisnica centra ga je tom prilikom zagrlila i poljubila.

"Dobrodošao, dragi sine, blago naše, dobrodošao", poručila je jedna baka predsedniku.

Vučić je razgovarao sa penzionerima o njihovim potrebama i upitao ih šta im je najpotrebnije, a govorio je i o najavljenim povećanjima plata i penzija.

11:00

Obilazak Gerontološkog centra u Subotici

Vučić je na početku obilaska imao važnu vest za ljude iz socijalnih centara.

"Oni ljudi, na koje država do sada nije obraćala posebnu pažnju, imaće veće povećanje plata od ostalih", najavio je on.

Još jednom istakao da je bolnica priorititet u Subotici. Rekao je da će videti koliko i kako država može pomoći i oko izgradnje koncertne dvorane.

Vučić je govorio i o povećanju plata zaposlenima u socijalnim ustanovama, i rekao je jednoj gospođi koja je zatražila pomoć da će je gradonačelnik odmah primiti na razgovor.

10:53

10:52

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić najavio je da će sutra boraviti u Nišu, gde će prisustvovati sednici Glavnog odbora Srpske napredne stranke, i poručio da pozivi blokadera na okupljanje neće promeniti njegov plan.

Info

Kosovo

Priština nastavlja da ruši na obali jezera Gazivode

Na obali jezera Gazivode danas je, na zahtev preduzeća "Ibar - Lepenac", počelo rušenje objekata, nakon što je 18. avgusta istekao rok koje je to preduzeće dalo za oslobađanje navodno uzurpirane imovine za koju tvrdi da je navodno u njihovom vlasništvu.

Biz





Vreme: 04.09.2026 07:02

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/info/politika/264553/vucic-danas-obilazi-severnobački-okrug-obilazi-gerontološki->

Autori: Tanjug

Teme: gorivo

Naslov: Uživo Vučić u obilasku Severnobačkog okruga: Razgovor sa domaćinom gazdinstva; Rešava probleme građana FOTO/VIDEO

Srbija

Objavljene nove cene goriva

Stigle su nove cene goriva, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji litar evrodizela koštati dinara 234 dinara, a benzin 205 dinara.





Vreme: 04.09.2026 15:13

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/biz/srbija/vesti/264775/vlada-produzila-umanjenje-akciza-na-gorivo-od-20-odsto->

Autori: Tanjug

Teme: gorivo

Naslov: Vlada olakšala vozačima: Niže akcize na gorivo produžene do 13. septembra

1637



Vlada Srbije donela je odluku kojom se privremeno smanjenje akciza na naftne derivate od 20 odsto produžava do 13. septembra, potvrđeno je Tanjugu u Ministarstvu finansija. Vlada Srbije donela je odluku kojom se privremeno smanjenje akciza na naftne derivate od 20 odsto produžava do 13. septembra, potvrđeno je Tanjugu u Ministarstvu finansija. Srbija 0

Vlada Srbije donela je odluku kojom se privremeno smanjenje akciza na naftne derivate od 20 odsto produžava do 13. septembra, potvrđeno je Tanjugu u Ministarstvu finansija.

Irene Miller/Shutterstock

Prethodna Odluka o privremenom smanjenju iznosa akciza za derivate nafte važi do 6. septembra.

Privremeni iznosi akciza za olovni benzin do 13. septembra biće 61,24 dinara po litru, za bezolovni benzin 57,60 dinara, a za gasna ulja (dizel) 59,23 dinara.

Vlada Srbije je tokom avgusta u više navrata produžavala Odluku o privremenom smanjenju iznosa akciza za ukupno 20 odsto zbog povećanja proizvođačkih cena derivata nafte usled rasta cene sirove nafte na svetskom tržištu.

Možda vas zanima

Povezane vesti

Dovoljno zaliha goriva

Vlada smanjila akcize na benzin

Vlada Srbije donela je juče Odluku o privremenom smanjenju iznosa akciza na derivate nafte, saznaje RTS iz izvora u Ministarstvu finansija, akcize su smanjene za 20 odsto, a ova odluka Vlade je privremena i važi do 15. aprila.

Info

Svet

Alarm: "Šuplja vojska" postaje realnost?

Britanska vojska primorana je da obustavi deo ključne vojne obuke zbog nedostatka novca, uključujući vežbe sa bojevom municijom i obuku tenkovskih jedinica, u trenutku kada vlada upozorava da Velika Britanija mora biti spremna za mogući rat.





Vreme: 04.09.2026 15:13

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/biz/srbija/vesti/264775/vlada-produzila-umanjenje-akciza-na-gorivo-od-20-odsto->

Autori: Tanjug

Teme: gorivo

Naslov: Vlada olakšala vozačima: Niže akcize na gorivo produžene do 13. septembra

2413



Vlada Srbije donela je odluku kojom se privremeno smanjenje akciza na naftne derivate od 20 odsto produžava do 13. septembra, potvrđeno je Tanjugu u Ministarstvu finansija. Vlada Srbije donela je odluku kojom se privremeno smanjenje akciza na naftne derivate od 20 odsto produžava do 13. septembra, potvrđeno je Tanjugu u Ministarstvu finansija. Srbija 0

Vlada Srbije donela je odluku kojom se privremeno smanjenje akciza na naftne derivate od 20 odsto produžava do 13. septembra, potvrđeno je Tanjugu u Ministarstvu finansija.

Irene Miller/Shutterstock

Prethodna Odluka o privremenom smanjenju iznosa akciza za derivate nafte važi do 6. septembra.

Privremeni iznosi akciza za olovni benzin do 13. septembra biće 61,24 dinara po litru, za bezolovni benzin 57,60 dinara, a za gasna ulja (dizel) 59,23 dinara.

Vlada Srbije je tokom avgusta u više navrata produžavala Odluku o privremenom smanjenju iznosa akciza za ukupno 20 odsto zbog povećanja proizvođačkih cena derivata nafte usled rasta cene sirove nafte na svetskom tržištu.

Možda vas zanima

Povezane vesti

Dovoljno zaliha goriva

Vlada smanjila akcize na benzin

Vlada Srbije donela je juče Odluku o privremenom smanjenju iznosa akciza na derivate nafte, saznaje RTS iz izvora u Ministarstvu finansija, akcize su smanjene za 20 odsto, a ova odluka Vlade je privremena i važi do 15. aprila.

Biz

Evo šta je poskupelo

Svetske cene hrane skočile na četvorogodišnji maksimum

Svetske cene hrane su porasle u avgustu drugi put zaredom i sada su na najvišem nivou od novembra 2022. godine, a poskupljenje je zabeleženo u svim kategorijama proizvoda, objavila je Organizacija za hranu i poljoprivredu Ujedinjenih nacija (FAO).

Jačanje vojske

Komšije se naoružavaju: Evo šta kupuju

Hrvatska Vlada odlučila je danas o dodatnim ulaganjima u naoružanje, modernizaciju i opremanje Hrvatske vojske, a kako je naglasio premijer Andrej Plenković, "ne da bi Hrvatska bilo kome pretila, već kako bismo odvratili svaku pretnju".

Info

Svet

Kuvanje - izmereno je 45,7 stepeni





Vreme: 04.09.2026 15:13

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/biz/srbija/vesti/264775/vlada-produzila-umanjenje-akciza-na-gorivo-od-20-odsto->

Autori: Tanjug

Teme: gorivo

Naslov: Vlada olakšala vozačima: Niže akcize na gorivo produžene do 13. septembra

Meteorolozi u Španiji potvrdili su najvišu dnevnu temperaturu u zemlji od početka godine, nakon što je živa u termometru dostigla 45,7 stepeni Celzijusa.

Svet

"Misija je završena"; Eliminisan su

Izraelska vojska uklonila je borce militantne grupe Hezbolah koji su se skrivali u tunelima ispod strateški važnog grebena Ali al Taher u južnom Libanu, izjavio je danas izraelski ministar odbrane Izrael Kac.





Vreme: 04.09.2026 15:13

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/biz/srbija/vesti/264775/vlada-produzila-umanjenje-akciza-na-gorivo-od-20-odsto->

Autori: Tanjug

Teme: gorivo

Naslov: Vlada olakšala vozačima: Niže akcize na gorivo produžene do 13. septembra

2207



Vlada Srbije donela je odluku kojom se privremeno smanjenje akciza na naftne derivate od 20 odsto produžava do 13. septembra, potvrđeno je Tanjugu u Ministarstvu finansija. Vlada Srbije donela je odluku kojom se privremeno smanjenje akciza na naftne derivate od 20 odsto produžava do 13. septembra, potvrđeno je Tanjugu u Ministarstvu finansija. Srbija 0

Vlada Srbije donela je odluku kojom se privremeno smanjenje akciza na naftne derivate od 20 odsto produžava do 13. septembra, potvrđeno je Tanjugu u Ministarstvu finansija.

Irene Miller/Shutterstock

Prethodna Odluka o privremenom smanjenju iznosa akciza za derivate nafte važi do 6. septembra.

Privremeni iznosi akciza za olovni benzin do 13. septembra biće 61,24 dinara po litru, za bezolovni benzin 57,60 dinara, a za gasna ulja (dizel) 59,23 dinara.

Vlada Srbije je tokom avgusta u više navrata produžavala Odluku o privremenom smanjenju iznosa akciza za ukupno 20 odsto zbog povećanja proizvođačkih cena derivata nafte usled rasta cene sirove nafte na svetskom tržištu.

Možda vas zanima

Povezane vesti

Dovoljno zaliha goriva

Vlada smanjila akcize na benzin

Vlada Srbije donela je juče Odluku o privremenom smanjenju iznosa akciza na derivate nafte, saznaje RTS iz izvora u Ministarstvu finansija, akcize su smanjene za 20 odsto, a ova odluka Vlade je privremena i važi do 15. aprila.

Biz

Jačanje vojske

Komšije se naoružavaju: Evo šta kupuju

Hrvatska Vlada odlučila je danas o dodatnim ulaganjima u naoružanje, modernizaciju i opremanje Hrvatske vojske, a kako je naglasio premijer Andrej Plenković, "ne da bi Hrvatska bilo kome pretila, već kako bismo odvratili svaku pretnju".

Info

Svet

Tramp šalje ljude u Moskvu i Kijev

Izaslanici američkog predsednika Donalda Trampa, Stiv Vitkof i Džared Kušner, posetiće ovog vikenda Moskvu i Kijev, gde će učestvovati na razgovorima o okončanju rata između Rusije i Ukrajine, saopštili su danas američki zvaničnici.

Svet

Iran pred novim udarom Zapada





Vreme: 04.09.2026 15:13

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/biz/srbija/vesti/264775/vlada-produzila-umanjenje-akciza-na-gorivo-od-20-odsto->

Autori: Tanjug

Teme: gorivo

Naslov: Vlada olakšala vozačima: Niže akcize na gorivo produžene do 13. septembra

SAD, Velika Britanija, Francuska i Nemačka vrše pritisak na druge zemlje u agenciji Ujedinjenih nacija za nuklearnu energiju, da sledeće nedelje usvoje rezoluciju kojom će Iran biti prijavljen Savetu bezbednosti UN, saopštili su danas diplomatski izvori.





Vreme: 04.09.2026 12:21

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/biz/srbija/vesti/264704/nove-cene-goriva-do-11-septembra/vest>

Autori: Blic

Teme: gorivo

Naslov: Nove cene goriva: Evo koliko će vozači plaćati narednih sedam dana

1556



Stigle su nove cene goriva, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji litar evrodizela koštati dinara 234 dinara, a benzin 205 dinara. Stigle su nove cene goriva, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji litar evrodizela koštati dinara 234 dinara, a benzin 205 dinara. Srbija 5

Stigle su nove cene goriva, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji litar evrodizela koštati dinara 234 dinara, a benzin 205 dinara.

EPA/MAXIM SHIPENKOV

Nove cene goriva važiće do sledećeg petka - 11. septembra.

Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova.

Cene nafte rastu u svetu

Fjučersi za međunarodnu referentnu naftu Brent za isporuku u novembru porasli su za 0,41 odsto na 95,91 dolar po barelu, a okrobarski fjučersi lake nafte WTI za 0,69 odsto na 91,93 dolara po barelu.

Povezane vesti

Srbija

Objavljene nove cene goriva

U narednih nedelju dana, cena goriva ostaće nepromenjene. Od danas od 15 časova pa u narednih sedam dana na pumpama u Srbiji litar evrodizela koštaće 222 dinara, a benzina 196 dinara.

Info

Pokrenuta istraga

Rusi idu korak dalje; Finska je sledeća?

Finska granična straža saopštila je da je dron za istraživanje pronađen na južnoj obali zemlje u blizini Porvoa proizveden u Rusiji, objavio je finski javni servis Yle.

Region

Opasan otpad ruši hrvatsku vladu?

Uprkos brojnim porukama hrvatskog premijera Andreja Plenkovića da Gospiću i Ličkoj županiji u saniranju ilegalno odloženog opasnog otpada neće pomoći protest, već izvršna vlast za sutra je u Zagrebu najavljen najmasovniji protestni skup.





Vreme: 04.09.2026 12:41

Medij: biznis.telegraf.rs

Link: <https://biznis.telegraf.rs/novcanik/4390198-nove-cene-goriva-u-srbiji-oba-derivata-poskupela>

Autori: Dejan Katalina

Teme: gorivo

Naslov: Nove cene goriva u Srbiji: Oba derivata poskupela!

3055



Cene goriva u Srbiji nastavile su da rastu i tokom poslednje tri nedelje, a vozače je početak septembra dočeka sa novim, višim cenama na benzinskim stanicama. Evrodizel je od sredine avgusta poskupeo ukupno tri dinara po litru, dok je benzin skuplji za tri dinara u odnosu na početak posmatranog perioda, uz nekoliko uzastopnih korekcija naviše. Maksimalne maloprodajne cene evrodizela i benzina biće u narednih sedam dana više za dva dinara, pa će litar dizela koštati 234 dinara, a benzina (BMB 95) 205 dinara, te će navedene cene važiti za period od 4.septembra do 11.septembra. Prema maksimalnim maloprodajnim cenama koje se utvrđuju na nedeljnom nivou, od 14. do 21. avgusta litar evrodizela koštao je najviše 229 dinara, dok je benzin evropremijum BMB 95 bio 200 dinara. Zanimljivo je da je te nedelje dizel poskupeo dva dinara, dok je benzin istovremeno pojeftinio dva dinara. Već naredne nedelje usledio je novi rast. Od 21. do 28. avgusta maksimalna cena evrodizela podignuta je na 231 dinar, a benzina na 202 dinara po litru. To je značilo povećanje od po dva dinara u odnosu na prethodnu nedelju. Poslednja korekcija donela je novo, doduše nešto blaže poskupljenje. Od 28. avgusta do 4. septembra maksimalna cena evrodizela iznosila je 232 dinara, dok je benzin dostigao 203 dinara po litru. Oba derivata poskupela su za još jedan dinar. Kada se pogleda ceo period, dizel je za tri nedelje poskupeo sa 229 na 232 dinara, odnosno za tri dinara po litru. Kod benzina je rast bio identičan - sa 200 na 203 dinara. Za vozača koji mesečno sipa 50 litara goriva, to znači da je isti rezervoar danas skuplji oko 150 dinara nego sredinom avgusta. Ipak, kretanje cena pokazuje da se tempo rasta usporio. Najpre je dizel poskupeo dva dinara, zatim još dva, da bi poslednja korekcija iznosila jedan dinar. Sličan obrazac zabeležen je i kod benzina, koji je nakon pojeftinjenja sredinom avgusta u naredne dve nedelje beležio rast od dva, pa još jednog dinara. Cene se u Srbiji i dalje menjaju svakog petka, kada Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine objavljuje maksimalne maloprodajne cene za narednih sedam dana. Posebno pitanje predstavlja gorivo za poljoprivrednike. Za registrovana poljoprivredna gazdinstva važi posebna maksimalna cena dizela, koja je tokom ovog perioda bila značajno niža od cene za ostale potrošače - 184 dinara po litru. Država je u međuvremenu produžila i uredbu kojom se ograničavaju maloprodajne cene derivata, pa se maksimalna cena i dalje obračunava na osnovu propisane formule i kretanja veleprodajnih cena. Nova uredba predviđa nastavak nedelnog određivanja maksimalnih cena. Za građane je, međutim, najvažnije ono što vide na točilici. Za samo tri nedelje gorivo je dobilo novi uzlazni trend, a pitanje je da li će se on zaustaviti ili će septembar doneti nova poskupljenja. Nakon tri uzastopne nedelje rasta, naredna odluka o cenama biće posebno zanimljiva za vozače, prevoznike i privredu, jer se svako novo povećanje cene dizela i benzina vrlo brzo preliva i na troškove transporta i poslovanja. (Telegraf Biznis)





Vreme: 04.09.2026 15:13

Medij: biznis.telegraf.rs

Link: <https://biznis.telegraf.rs/info-biz/4390501-stigla-vazna-odluka-vlade-srbije-o-gorivu-evo-sta-ce-vaziti->

Autori: Dejan Katalina

Teme: gorivo

Naslov: Stigla važna odluka Vlade Srbije o gorivu: Evo šta će važiti do 13. septembra

672



Vlada Srbije donela je odluku kojom se privremeno smanjenje akciza na naftne derivate od 20 odsto produžava do 13. septembra, potvrđeno je Tanjugu u Ministarstvu finansija. Prethodna Odluka o privremenom smanjenju iznosa akciza za derivate nafte važi do 6. septembra. Privremeni iznosi akciza za olovni benzin do 13. septembra biće 61,24 dinara po litru, za bezolovni benzin 57,60 dinara, a za gasna ulja (dizel) 59,23 dinara. Vlada Srbije je tokom avgusta u više navrata produžavala Odluku o privremenom smanjenju iznosa akciza za ukupno 20 odsto zbog povećanja proizvođačkih cena derivata nafte usled rasta cene sirove nafte na svetskom tržištu. (Telegraf Biznis/Tanjug)





Vreme: 04.09.2026 09:36

Medij: biznis.telegraf.rs

Link: <https://biznis.telegraf.rs/info-biz/4390201-vozaci-strepe-od-novog-udara-evo-sta-danas-odlucuje-o->

Autori: Dejan Katalina

Teme: gorivo

Naslov: Vozači strepe od novog udara: Evo šta danas odlučuje o ceni goriva u Srbiji - jedan faktor sada sve menja

4758



Posle tri uzastopne nedelje rasta, gorivo u Srbiji ulazi u septembar sa cenom koja ponovo ozbiljno pritiska kućne budžete, prevoznike i privredu. Evrodizel je za samo tri nedelje poskupeo sa 229 na 232 dinara, dok je benzin sa 200 stigao do 203 dinara po litru. Na prvi pogled, tri dinara ne deluju dramatično. Ali problem je što se iza tog relativno malog pomeranja krije pitanje mnogo važnije od same razlike na računu - da li je ovo kraj rasta ili tek početak novog talasa? Upravo tu počinje ekonomska računica. Na svetskom tržištu nafte poslednjih dana ponovo raste nervoza. Cena Brent nafte je početkom septembra stigla do oko 95,5 dolara za barel, dok je samo tokom ove nedelje zabeležila rast od oko 7,6 odsto, prema podacima koje prenosi Reuters. Razlog nisu toliko promenjene potrebe potrošača koliko geopolitika - novi sukobi i strahovanja da bi snabdevanje sirovom naftom i transport kroz ključne energetske rute mogli biti poremećeni. A kada svetska nafta krene naviše, Srbija to teško može da ignoriše. Ne znači, međutim, da će svaki skok barela od nekoliko dolara automatski značiti i nekoliko dinara skuplji litar na domaćim pumpama. U cenu goriva ulaze i kurs dinara, troškovi prerade, marže, porezi i akcize, a u Srbiji dodatni faktor predstavlja i državna regulacija maksimalnih maloprodajnih cena. Vlada je produžavanjem uredbe zadržala mehanizam kojim se najviša cena određuje na osnovu prosečne veleprodajne cene derivata, uvećane za propisani iznos. RTS je ranije preneo da je za evrodizel i BMB 95 ta razlika određena na 21 dinar po litru, dok je za poljoprivredni dizel propisana posebna cena. Zato je sada moguće napraviti nekoliko scenarija. Ako se međunarodno tržište nafte smiri, cena u Srbiji bi mogla da se stabilizuje oko sadašnjih nivoa. Dizel na 232 dinara i benzin na 203 dinara mogli bi, u tom slučaju, da predstavljaju svojevrsni plafon ovog talasa. To bi značilo da bi vozači konačno dobili predah posle nekoliko nedelja uzastopnog poskupljenja. Ali postoji i drugi scenario, a on je trenutno mnogo neprijatniji. Ako se Brent zadrži oko 95 dolara ili nastavi ka 100 dolara, pritisak na domaće cene biće znatno veći. Reuters je već preneo procene analitičara da bi zbog smanjenih rezervi i rizika po snabdevanje cena Brent nafte mogla ostati iznad 80 dolara, dok su pojedine prognoze podignute ka 95 dolara po barelu. Drugim rečima, granica od 100 dolara više nije scenario koji se može jednostavno odbaciti kao ekstrem. Ukoliko bi se takav scenario ostvario i ukoliko se rast sirove nafte prelije na regionalne veleprodajne cene derivata, Srbija bi mogla da vidi još nekoliko korekcija naviše. Ne treba očekivati eksploziju od deset ili dvadeset dinara preko noći, ali jedan do dva dinara po litru kroz nekoliko nedeljnih obračuna nije teško zamisliti ako se međunarodni trend nastavi. To bi značilo da bi dizel relativno brzo mogao da se približi zoni od 235-240 dinara, dok bi benzin mogao da se pomeri prema 205-210 dinara. To, ipak, nije prognoza zvanične institucije, već spekulativni scenario zasnovan na trenutnom kretanju međunarodnog tržišta i domaćih cena. Postoji još jedan razlog zbog kojeg je dizel posebno važan. On nije samo gorivo za automobile. Dizel je gorivo transporta, poljoprivrede, građevine i velikog dela privrede. Kada njegov trošak poraste, poskupljuje prevoz robe, a preko njega se deo troška može prelići na hranu, građevinski materijal i druge proizvode. Zato je razlika između 232 i, recimo, 238 dinara mnogo veća od šest dinara na točilici. Za automobilistu koji natoči 50 litara to je 300 dinara više po rezervoaru. Za kamion koji troši stotine litara, računica je višestruko ozbiljnija. I upravo zato će narednih nekoliko petaka biti mnogo zanimljivije nego što na prvi pogled izgleda. Ključno pitanje više nije da li će gorivo poskupeti za jedan dinar. Ključno pitanje je da li će se svetska nafta smiriti pre nego što





Vreme: 04.09.2026 09:36

Medij: biznis.telegraf.rs

Link: <https://biznis.telegraf.rs/info-biz/4390201-vozaci-strepe-od-novog-udara-evo-sta-danas-odlucuje-o->

Autori: Dejan Katalina

Teme: gorivo

Naslov: Vozači strepe od novog udara: Evo šta danas odlučuje o ceni goriva u Srbiji - jedan faktor sada sve menja

se njen novi talas prelije u Srbiju. Za sada, odgovor nije naročito ohrabrujući. Brent je oko 95 dolara, međunarodno tržište je pod snažnim geopolitičkim pritiskom, a domaće cene su već tri nedelje uzastopno rasle. Reuters navodi da su rizici po snabdevanje sa Bliskog istoka ponovo u centru pažnje investitora. Zbog toga je realnije očekivati nastavak nervoze nego brzo i veliko pojeftinjenje. Najoptimističniji scenario za vozače bio bi da se cena stabilizuje na sadašnjem nivou. Srednji scenario podrazumevao bi još nekoliko dinara poskupljenja tokom septembra. A ukoliko bi barel probio psihološku granicu od 100 dolara i tamo se zadržao, priča o dizelu koji se približava 240 dinara više ne bi bila samo novinska spekulacija, već sasvim ozbiljna ekonomska mogućnost. Za sada, dakle, 232 dinara nije nužno kraj. Može biti samo sledeća stanica. (Telegraf Biznis)





Vreme: 04.09.2026 08:57

Medij: biznis.telegraf.rs

Link: <https://biznis.telegraf.rs/info-biz/4390173-gorivo-u-nemackoj-poskupelo-na-rekordni-nivo-2-su-razloga->

Autori: Bojana Petrović

Teme: gorivo

Naslov: Gorivo u Nemačkoj poskupelo na rekordni nivo, 2 su razloga: Građani traže pomoć

1763

Cena benzina u Nemačkoj dostigla je rekordni nivo nakon obnovljene eskalacije rata s Iranom, saopštilo je u četvrtak automobilsko udruženje A-D-A-C (ADAC). Prosečna dnevna cena litre benzina E10 na nacionalnom nivou porasla je u sredu na 2,215 evra (2,57 dolara), čime je premašen prethodni rekord od 2,203 evra, zabeležen u martu 2022. godine, saopštio je ADAC. Ta cena predstavlja nominalni rekord. Kada se uračuna inflacija, benzin je u prošlosti bio skuplji, na primer 2012. godine. Sjedinjene Američke Države nastavile su napade na Iran pre nekoliko dana, što je izazvalo uzvratne udare. Obnovljena eskalacija dovela je do rasta cena sirove nafte. Nizak vodostaj reke Rajne takođe je doprineo rastu cena goriva, povećavajući troškove transporta. E10 je najjeftinija uobičajeno dostupna vrsta benzina u Nemačkoj. Generalno je od pet do šest centi po litri jeftiniji od benzina Super E5, koji može sadržati manji udeo biogoriva, prenosi SIBiz. Visoke cene goriva često dovode do zahteva za uvođenjem olakšica za vozače. Od početka maja do kraja juna bila je na snazi mera povrata poreza na gorivo u iznosu od 16,7 centi po litri, što je saveznu vladu koštalo procenjenih 1,6 milijardi evra, prema podacima Ministarstva finansija. Vlada je do sada odbacivala zahteve za ponovno uvođenje ove mere. Nemačke javne finansije već su u deficitu zbog investicionog paketa finansiranog zaduživanjem. Evidencija nominalnih cena takođe ne pokazuje koliki deo prihoda građani zapravo moraju izdvojiti za energiju, hranu i drugu robu, budući da s vremenom rastu i cene i plate. Zvanični podaci o inflaciji stoga uzimaju u obzir promene cena. Stopa inflacije u Nemačkoj ponovo je porasla na 2,9 odsto u avgustu, delom kao posledica rata s Iranom. (Telegraf Biznis/Biznis.ba)





Vreme: 04.09.2026 12:27

Medij: k1info.rs

Link: <https://www.k1info.rs/ekonomija/cuvarkuca/136561/nove-cene-goriva/vest>

Autori: K1info

Teme: gorivo

Naslov: POSKUPELI I BENZIN I DIZEL! Ovo su nove cene goriva u Srbiji

262



Stigle su nove cene goriva, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji litar evrodizela koštati dinara 234 dinara, a benzin 205 dinara. Nove cene goriva važiće do sledećeg petka - 11. septembra. Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova.





Vreme: 04.09.2026 12:30

Medij: n1info.rs

Link: <https://n1info.rs/biznis/nove-cene-goriva-novo-poskupljenje-i-dizela-i-benzina/>

Autori: Danas

Teme: gorivo

Naslov: Nove cene goriva, novo poskupljenje i dizela i benzina

693

Objavljene su nove cene goriva, benzina i evrodizela, koje će važiti do petka, 11. septembra.

Litar evrodizela danas od 15 sati do petka, 11. septembra u isto vreme koštaće maksimalno 234 dinara za litar, a cena benzina evropremijum BMB biće 205 dinara za litar, objavio je Danas. Prošle nedelje cena evrodizela iznosila je 232 dinara po litru, a benzina 203 dinara po litru. Ovo znači da su i evrodizel i benzin poskupeli za po dva dinara. Nedavno je Vlada Srbije produžila odluku o privremenoj zabrani izvoza nafte i naftnih derivata do 30. septembra. Takođe, Vlada Srbije nedavno je donela i odluku kojom se privremeno smanjenje akciza na naftne derivate od 20 odsto produžava do 6. septembra.





Vreme: 04.09.2026 12:31

Medij: 24sedam.rs

Link: <https://24sedam.rs/biznis/finansije/476798/objavljene-nove-cene-goriva-4-septembar-2026->

Autori: Đ.M.

Teme: gorivo

Naslov: Objavljene nove cene goriva: Evo koliko ćemo plaćati benzin i dizel

308



Maksimalna maloprodajna cena evrodizela biće 234 dinara za litar, a benzina 205 dinara. Ako poredimo sa prethodnom nedeljom i evrodizel i benzin su skuplji za dva dinara. Cene naftnih derivata važiće do petka, 11. septembra 2026. godine. Instalirajte našu iOS ili android aplikaciju - 24sedam Vest koja vredi





Vreme: 06.09.2026 17:53

Medij: 24sedam.rs

Link: <https://24sedam.rs/lifestyle/auto-moto/477125/reno-kvid-dobio-veliki-redizajn-za-juznoamericko->

Autori: J. M.

Teme: gorivo

Naslov: Reno predstavio novi Kvid: Pogledajte koliko isti automobil košta u Brazilu, a koliko u Indiji (FOTO)

2804



Reno Kvid donosi osvežen izgled i moderniju kabinu, ali jedan detalj posebno privlači pažnju.

Reno je predstavio temeljno redizajnirani Kvid namenjen južnoameričkom tržištu, a najmanji model francuskog proizvođača sada donosi osvežen spoljašnji izgled i moderniju kabinu. Ipak, ispod karoserije nema velikih promena, jer je mehanička osnova gotovo u potpunosti zadržana. Mnogo više pažnje od samog redizajna privlači velika razlika u ceni na dva važna tržišta. Dok se u Brazilu početna verzija prodaje za 82.790 reala, odnosno oko 16.000 dolara, isti osnovni model u Indiji košta približno 4.700 dolara. To znači da je brazilska verzija više nego tri puta skuplja. Na prednjem delu Kvida promenjeni su branik, maska, otvori za vazduh i zaštitna ploča, dok su podeljena prednja svetla zadržana. Promene na zadnjem delu su diskretnije, ali su svetla dobila novu grafiku, a na krovu se sada nalazi antena u obliku ajkuline peraje. Najskuplji paket opreme Outsajder donosi i krovne nosače, dodatne plastične elemente i aluminijumske felne od 14 inča. Kabina je pretrpela značajnije izmene, pa bogatije verzije sada imaju ekran multimedijalnog sistema od 10,1 inča i digitalnu instrument-tablu od sedam inča. Promenjeni su i ventilacioni otvori, dok se na volanu nalazi novi znak Renoa. Osnovni Evolušn nema multimedijalni ekran, već plastični poklopac, dok ga paketi Tekno i Outsajder imaju, uz dodatne detalje u boji. 17:59 04.09.2026 17:16 03.09.2026 17:57 02.09.2026 18:02 01.09.2026 Mehanička osnova ostala je praktično ista. Brazilski Kvid pokreće atmosferski trocilindarski motor zapremine jednog litra, koji može da koristi benzin ili etanol. Na benzin razvija 69 konjskih snaga, dok sa etanolom postiže 72 KS. Snaga se prenosi na prednje točkove preko petostepenog manualnog menjača. Kvid koristi platformu CMF-A, čiji koreni datiraju još iz 2015. godine. Ista osnova nalazi se i u drugim modelima, među kojima su Dačija Spring i pojedini automobili Renoa i Nisana. Redizajn je tako uglavnom doneo promene u dizajnu i opremi, dok je tehnička osnova ostala gotovo nepromenjena. Za brazilsko tržište automobil se proizvodi lokalno, u fabrici Ajrton Sena. Početna verzija Evolušn košta 82.790 reala, oko 16.000 dolara, dok najskuplji Outsajder dostiže 91.890 reala, odnosno približno 17.800 dolara. U Indiji, gde se Kvid proizvodi u fabrici u Čenaju, cena se kreće od oko 4.700 do 5.900 dolara. Početne cene na ova dva tržišta tako se razlikuju za približno 11.300 dolara. Iako brazilski i indijski Kvid dele platformu, motor i veliki deo tehničke osnove, razlika nije posledica potpuno drugačije mehanike. Na cenu u Brazilu utiču lokalni troškovi proizvodnje, porezi, nivo opreme i specifični uslovi tamošnjeg tržišta. BONUS VIDEO: Instalirajte našu iOS ili android aplikaciju - 24sedam Vest koja vredi





Vreme: 04.09.2026 12:26

Medij: nova.rs

Link: <https://nova.rs/vesti/biznis/poskupela-oba-derivata-stigle-nove-cene-goriva/>

Autori: Blic

Teme: gorivo

Naslov: Poskupela oba derivata: Stigle nove cene goriva

775

Stigle su nove cene goriva, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji litar evrodizela koštati dinara 234 dinara, a benzin 205 dinara. Stigle su nove cene goriva, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji litar evrodizela koštati dinara 234 dinara, a benzin 205 dinara. Podeli vest: Oglas Nove cene goriva važiće do sledećeg petka - 11. septembra, javlja Blic.rs. U odnosu na prošlu nedelju, dizel i benzin skuplji su za po jedan dinar. Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova. Fjučersi za međunarodnu referentnu naftu Brent za isporuku u novembru porasli su za 0,41 odsto na 95,91 dolar po barelu, a okrobarski fjučersi lake nafte WTI za 0,69 odsto na 91,93 dolara po barelu. Učestvuj u diskusiji ili pročitaj komentare 1. 2. 3. 4. 5.





Datum: 04.09.2026

Medij: Tanjug TV

Emisija: Tačno u 7/Tanjug

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	04.09.2026 19:00:00	59:00
Prilog	04.09.2026 19:31:00	0:52

Naslov: Cene goriva rastu; Smanjenje akciza; Plan Volkswagena za uštedu

800

Cene goriva rastu; Smanjenje akciza; Plan Volkswagena za uštedu

Maksimalne maloprodajne cene evro-dizela i benzina u narednih 7 dana biće uvećane za 2 dinara, paće litar dizela koštati 234 dinara, a benzina 205 dinara. Vlada Srbije donela je odluku kojom se privremeno smanjenje akciza na naftne derivate od 20% produžava do 13.

septembra. Otpuštanje 50.000 zaposlenih, zatvaranje 4 fabrike u Nemačkoj i proizvodnja upola manjeg broja modela. To je plan smanjenja troškova Volkswagena kako bi se kompanija izborila sa konkurencijom iz Kine i posledicama američkih carina.

Upravni odbor je usvojio predlog uprkos protivljenju predstavnika zaposlenih i regionalne vlade koja ima vlasnički udeo u kompaniji. Izvršni direktor očekuje daće to učiniti njihove prepoznatljive brendove još privlačnijim.





Datum: 04.09.2026

Medij: N1

Emisija: Dnevnik/N1

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	04.09.2026 19:00:00	150:00
Prilog	04.09.2026 19:29:00	0:19

Naslov: Cena goriva

1046

Cene goriva rastu; Politička agitacija u klinici; Organizacija "Crta" otkriva obrazacGorivo je ponovo poskupelo; za 2 dinara skupljiće biti i benzin i dizel.Litar evro dizela sada je 234 dinara, a litar benzina 205 dinara. Nove cene goriva važe do 11.septembra. Na pultu prijemne ambulate Klinike za dečiju hirurgiju, ortopediju i traumatologiju Univerzitetskog kliničkog centra Niš pronađen je obrazac za prikupljanje sigurnih kapilarnih glasova za 2026. godinu, sa logom Srpske napredne stranke i imenom v.d.direktora UKC-a Niš, Milana Lazarevića. To je objavila organizacija "Crta".Kako navodi "Crta", u obrascu se od građana traži da upišu ime i prezime, datum rođenja, opštinu odnosno grad, adresu iz lične karte i kontakt telefon. U rubrici "donosilac liste" navedeno je ime dr Milana Lazarevića. "Crta" navodi da nije poznato ko je taj obrazac ostavio na pultu jedne od, kako pišu, "najprometnijih" tačaka u Niškoj klinici, ali da su zaposleni rekli da su se sa ličnim oblicima političkog agitovanja u radnom kolektivu susretali i ranije.





Datum: 04.09.2026

Medij: Radio Beograd 1

Emisija: Novosti dana

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	04.09.2026 15:00:00	120:00
Prilog	04.09.2026 15:19:00	0:22

Naslov: Cene goriva; Smanjenje akciza; Radio Beograd 1

254

Ovo je Radio Beograd 1. Maksimalne maloprodajne cene evro dizela i benzina u narednih 7 dana biše su za po 2 dinara. Evro dizel košta 234 dinara po litru, a cena benzina je 205 dinara. Vlada je produžila smanjenje akciza na gorivo od 20% do 13. septembra.





Datum: 04.09.2026

Medij: Kurir TV

Emisija: Centralne vesti/Kurir TV

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	04.09.2026 18:15:00	60:00
Prilog	04.09.2026 18:34:50	0:22

Naslov: Cene goriva rastu; produženo umanjeње akciza; izveštaj o ekonomiji

259

Cene goriva rastu; produženo umanjeње akciza; izveštaj o ekonomiji Benzin i dizel skuplji su za po 2 dinara. Litar dizela u narednih 7 dana koštaće 234, a benzina 205 dinara. Vlada je u međuvremenu produžila umanjeње akciza na gorivo od 20% do 13. septembra.





Datum: 04.09.2026
Medij: Nova S
Emisija: Dnevnik/NovaS
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	04.09.2026 19:30:00	150:00
Prilog	04.09.2026 20:11:00	3:09

Naslov: Kratke vesti

2546

Vlasti ruše srpske objekte; Požar na Suvoj planini; Protest poljoprivrednika zbog visokih cena

A u dnevniku i ove vesti. Prištinske vlasti nastavile su da ruše objekte u vlasništvu Srba na obali jezera Gazivode, po nalogu preduzeća Ibar Lepenac, koje tvrdi da je ono vlasnik tog zemljišta.

Rušenje je nastavljeno u selu Rezale, nakon što je 18. avgusta istekao rok koji je Ibar Lepenac dao vlasnicima desetak objekata da oslobode, kako tvrde, uzurpiranu imovinu.

I u policiji u Mitrovici potvrdili su rušenje, navodeći da ne pružaju asistenciju pri uklanjanju objekata.

Policija ne dozvoljava medijima da priđu mestu rušenja. Ibar Lepenac uručio je 8.

avgusta rešenja o iseljenju iz 11 kuća u selima Kovači i Rezale. Na Suvoj planini, iznad belopalanačkih sela Kosmovac i Veta, danas u prepodne buknuo je požar. Zbog nepristupačnog terena u gašenje je uključen i ruski avion Iljušin, rekao je načelnik Uprave za vanredne situacije Niša, Srđan Mitrović.

On navodi da je na terenu veći broj vatrogasaca i radnika Srbija Šuma. Gašenje je otežano jer požar gori na strmom delu planine. Gašenje dodatno otežava jak vetar i mnogo suvog lišća u šumi zahvaćenoj vatrom. Planinari kažu da je požar zahvatio područje kroz koje prolazi jedna od omiljenih staza za uspon do Devojačkog groba i Trema, najvišeg vrha Suve planine.

Više udruženja poljoprivrednika osudilo je zaključak Odbora Skupštine Srbije za poljoprivredu, kojim se od ministra Ministarstva poljoprivrede traži da ukine pravdanje prvog dela subvencija od 18.000 dinara, i najavljuju protest. Inicijativa za opstanak poljoprivrednika Banatska Crnica, Dolovački Paori, Udruženje poljoprivrednika Srbobran, Novoseljanski Paori, Udruženje proizvođača Subotice, Udruženje poljoprivrednika Aradac i Savez Banata, svi su zajednički saopštili da je to sraman potez i nikakva pomoć poljoprivrednicima posle suše. Pozvali su građane da im se priključe u protestu i pokažu nezadovoljstvo zbog visokih cena u prodavnicama zarad profita tržišnih kartela.

Objavljene su nove cene goriva, benzina i evro-dizela, kojeće važiti do petka, 11.

septembra. Litar evro-dizela od sledećih u sledećih 7 dana koštaće maksimalno 234 dinara po litru, cena benzina Evro Premium BMB 205 dinara za litar. I dizel i benzin su tako poskupeli za po 2 dinara. Nedavno je vlada produžila odluku o privremenoj zabrani izvoza nafte i naftnih derivata do 30. septembra. Takođe, Vlada Srbije je nedavno odlučila donela odluku, zapravo, kojom se privremeno smanjuje akciza na naftne derivate za 20%, sve do 6.

septembra.





Datum: 04.09.2026

Medij: Radio Novi Sad 1

Emisija: Novosti

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	04.09.2026 15:00:00	35:00
Prilog	04.09.2026 15:09:00	0:15

Naslov: Nova cena goriva

287

Cene dizela; Cene bezolovnog benzina; Povećanje cena goriva

Ministarstvo trgovine je saopštilo da je najveća dozvoljena cena litra dizel goriva 234 dinara, dok bezolovni benzin ne može biti skuplji od 205 dinara. U odnosu na prethodnu sedmicu, obe vrste goriva su skuplje za 2 dinara.





Datum: 05.09.2026

Medij: Blic

Rubrika Društvo

Autori: redakcija

Teme: gorivo

Napomena:

Površina: 66



Naslov: NOVE SENE NA PUMPAMA: LITAR DIZELA 234 DINARA, POSKUPEO I BENZIN - 205 DINARA

Strana: 7

5-6. SEPTEMBAR 2026. / AKTUELNO / **BLIC VIKEND** / 7



NOVE CENE NA PUMPAMA: LITAR DIZELA 234 DINARA, POSKUPEO I BENZIN - 205 DINARA

Stigle su nove cene goriva, tako da će od juče od 15 časova na pumpama u Srbiji litar evrodizela košta 234 dinara, a benzin 205 dinara. Nove cene goriva važiće do sledećeg petka - 11. septembra. Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova. Fjučersi za međunarodnu referentnu naftu Brent za isporuku u novembru porasli su za 0,41 odsto na 95,91 dolar po barelu, a okrobarski fjučersi lake nafte WTI za 0,69 odsto na 91,93 dolara po barelu.





Datum: 05.09.2026

Medij: Srpski telegraf

Rubrika: Vesti

Autori: redakcija

Teme: gorivo

Napomena:

Površina: 42



Naslov: Benzin i dizel dva dinara skuplji

Strana: 6

NOVE CENE GORIVA



FOTO: PROFIMEDIA.RS

Benzin i dizel dva dinara skuplji

Maksimalne maloprodajne cene evrodizela i benzina biće u narednih sedam dana više za dva dinara. Tako će litar dizela do sledećeg petka koštati 234 dinar, a benzina (BMB 95) 205 dinara.

Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova.





Vreme: 04.09.2026 13:54

Medij: balkangreenenergynews.com

Link: <https://balkangreenenergynews.com/rs/vlada-slovenije-prethodna-vlast-vodila-pogresnu-politiku->

Autori: Vladimir Spasić

Teme: Agencija za energetiku

Naslov: Vlada Slovenije: Prethodna vlast vodila pogrešnu politiku zelene tranzicije

2412

Prethodna Vlada pogrešno postavila politiku zelene tranzicije i zanemarila energetske suverenosti, saopštila nova izvršna vlast

Pogrešno postavljena politika zelene tranzicije i zanemarivanje energetske suverenosti od strane prethodne vlasti doveli su do drastičnog pada domaće proizvodnje električne energije i povećane zavisnosti Slovenije od uvoza, saopštila je Vlada Slovenije. Izveštaj o stanju u oblasti energetike u Sloveniji u 2025. godini, koji je pripremila Agencija za energetiku, ukazao je, kako je navela slovenačka Vlada, i na neke važne izazove za buduću energetske politiku države. Tako je pokrivenost potrošnje električne energije domaćom proizvodnjom palo sa 97 odsto u 2024. godini na 82 odsto u 2025, istakla je Vlada. Na smanjenje domaće proizvodnje, između ostalog, uticale su, dodaje Vlada, lošije hidrološke prilike i posledično niža proizvodnja hidroelektrana. Ali, izvršna vlast upozorava da je u prethodnom mandatu, u kojem su veliku ulogu imali trgovci električnom energijom, očigledno zanemarena briga o dostizanju energetske suverenosti i samodovoljnost. "Sve više se pokazuju i posledice pogrešne politike zelene tranzicije, kako je bila postavljena u prošlosti, jer je važan razlog za smanjenje domaće proizvodnje znatno manji rad Termoelektrarne Šoštanj (TEŠ) nakon njegovog transformisanja u javnog snabdevača toplotnom energijom", navela je Vlada Slovenije. Ministarstvo za infrastrukturu i energetiku ocenilo je da izveštaj Agencije za energetiku potvrđuje potrebu za energetske politikom koja će u prvi plan staviti pouzdanost snabdevanja, konkurentne cene, stabilnost sistema i jačanje domaće proizvodnje energije. U vreme sve veće geopolitičke nesigurnosti, Slovenija mora dugoročno da gradi robustan i raznovrstan energetske sistem koji neće preterano zavisiti od pojedinačnog izvora energije ili od uvoza i koji će biti sposoban da obezbedi dovoljno energije za domaćinstva i privredu i u zahtevnijim okolnostima, navela je Vlada Slovenije. Da podsetimo, početkom juna zemlja je dobila novu vladu, a Janez Janša je seo u premijersku fotelju Roberta Goloba. Sadašnji ministar za infrastrukturu i energetiku je Jernej Vrtovec, dok je Ministarstvo za životnu sredinu, klimu i energetiku u prethodnoj vladi vodio Bojan Kumer. Vrtovec je prilikom izbora izjavio da će njegov pristup biti pametna, realna energetske politika za Sloveniju, a "ne zelena aktivistička energetske politika".

