



Vreme: 01.09.2026 21:00

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/biznis/biznis-vesti/240745/babic-naftovod-srbija-madarska-nije-dovoljan/vest>

Autori: Euronews Srbija

Teme: Transnafta

**Naslov: "Ne valja sve karte držati u jednom džepu": Da li je naftovod prema Mađarskoj dovoljan za energetske stabilnost Srbije?**

3526



Za Euronews Srbija govorio je Milun Babić, predsednik Skupštine Saveza energetičara Srbije. Izgradnja naftovoda Srbija-Mađarska predstavlja važan korak ka većoj energetske bezbednosti Srbije, ocenio je Milun Babić, predsednik Skupštine Saveza energetičara Srbije, gostujući na Euronews Srbija. On je, međutim, upozorio da bi Srbija i dalje morala da radi na dodatnom povezivanju sa drugim pravcima snabdevanja kako ne bi zavisila od samo jednog izvora ili tranzitnog pravca.

Skupština Srbije izglasala je predlog o davanju garancija za zaduženje kompanije "Transnafta Pančevo" za potrebe izgradnje naftovoda prema Mađarskoj. Ministarka rudarstva i energetike najavila je da bi radovi trebalo da počnu do kraja godine, dok se završetak projekta očekuje za oko dve i po godine.

Babić ističe da je novi naftovod posebno značajan imajući u vidu činjenicu da se Srbija trenutno u velikoj meri oslanja na jedan pravac snabdevanja.

"Srbija praktično ima sada samo jedan kanal za snabdevanje naftom i naftnim derivatima, a to je naftovod Janaf, koji ide od Omišlja do Pančeva", rekao je Babić.

Prema njegovim rečima, povezivanje sa Mađarskom značajno bi povećalo sigurnost snabdevanja i rasteretilo domaću privredu.

Planirani kapacitet novog naftovoda iznosi oko 5,5 miliona tona nafte godišnje, dok Srbija, prema Babićevim procenama, troši oko 3,3 miliona tona.

"To je znatno više nego što mi trošimo. Mi trošimo otprilike 3,3 miliona tona, tako da bi to značilo mnogo", naveo je on.

Ipak, Babić upozorava da sama izgradnja naftovoda prema Mađarskoj ne rešava sve probleme, posebno ukoliko bi mađarski MOL u budućnosti postao većinski vlasnik NIS-a.

"Nikad ne valja kad sve karte držite u jednom džepu", rekao je Babić, ukazujući na potrebu za većom diverzifikacijom izvora i pravaca snabdevanja.

Kao jedno od dugoročnih rešenja, Babić vidi nastavak izgradnje naftovoda prema jugu, odnosno povezivanje Srbije sa pravcem ka Solunu.

Kako je objasnio, posebno bi bilo značajno da se naftovod izgradi do Skoplja, dok je deonica od Skoplja do Soluna već rekonstruisana i koristi se kao produktovod.

"Tada možemo da kažemo da bismo bili pravi džentlmeni. Onda bi nas i Evropa mnogo više cenila, jer njoj je mnogo važno da se uspostavi još neka linija snabdevanja, ne samo ovog balkanskog dela, nego i centralnog dela Evrope", ocenio je Babić.

Govoreći o mogućem prekidu isporuka ruske nafte preko naftovoda Družba, Babić kaže da Srbija ima mogućnost da naftu nabavlja i iz drugih delova sveta.

"Mi se snabdevamo i snabdevali smo se sa proizvodima iz arapskih zemalja, iz ovih jugozapadnih azijskih zemalja, i to ide", rekao je on.

Ipak, ukazao je i na značaj Dunava za snabdevanje energentima, posebno u situacijama kada vodostaj nije dovoljno visok za nesmetan transport.

"A ovaj Dunav, ako ne poraste, onda ćemo uvek biti u priličnoj krizi", upozorio je Babić.





**Vreme:** 01.09.2026 21:00

**Medij:** euronews.rs

**Link:** <https://www.euronews.rs/biznis/biznis-vesti/240745/babic-naftovod-srbija-madarska-nije-dovoljan/vest>

**Autori:** Euronews Srbija

**Teme:** Transnafta

**Naslov: "Ne valja sve karte držati u jednom džepu": Da li je naftovod prema Mađarskoj dovoljan za energetske stabilnost Srbije?**

Na pitanje da li je realno da naftovod bude završen za oko dve i po godine, koliko je najavila ministarka, Babić kaže da bi taj rok mogao da bude ostvariv, ali da postoji niz potencijalnih prepreka.

"Tu uvek ima raznih nepredviđenih događaja", rekao je on.

Kao jedan od mogućih problema naveo je pitanje eksproprijacije zemljišta i imovinsko-pravnih odnosa na trasi budućeg naftovoda.

Babić je ukazao i na političke promene u Mađarskoj kao jedan od faktora koji bi potencijalno mogao da utiče na realizaciju projekta, iako ne očekuje da to nužno bude prepreka.

"Mislim da bi bilo racionalno da se u ovom roku o kom vi govorite uspostavi ta nova konekcija", zaključio je Babić.





**Vreme:** 01.09.2026 08:30

**Medij:** energetskiportal.rs

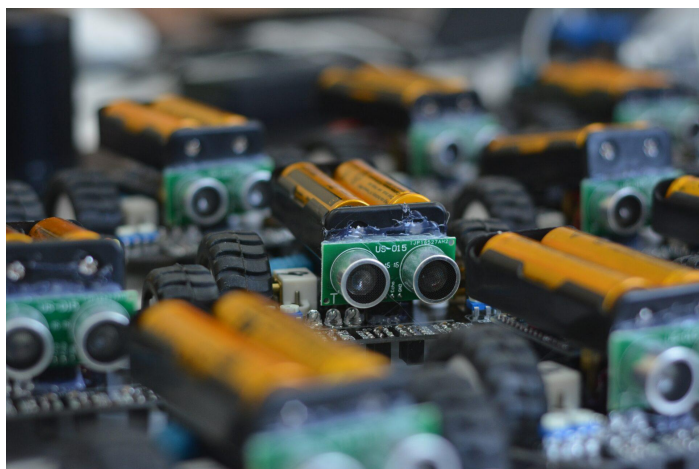
**Link:** <https://energetskiportal.rs/potpisan-sporazum-sa-kineskom-kompanijom-o-izgradnji-fabrike-baterija-u->

**Autori:** Milena Maglovski

**Teme:** Rafinerija nafte Pančevo

## **Naslov: Potpisan sporazum sa kineskom kompanijom o izgradnji fabrike baterija u Indiji**

1927



U Palati "Srbija" potpisan je sporazum o izgradnji fabrike u Indiji za proizvodnju visokotehnoloških baterija za dronove, humanoidne robote, besposadna

Foto-ilustracija: Unsplash (Frank Wang)

U Palati "Srbija" potpisan je sporazum o izgradnji fabrike u Indiji za proizvodnju visokotehnoloških baterija za dronove, humanoidne robote, besposadna vozila, napredne električne alate i kućne aparate, prenosi RTS.

Direktorka i osnivačica kompanije "Jiangsu Reliance Energy Tech" Čen Sjuan izjavila je da se nada da će nova fabrika te kompanije u Indiji doprineti rastu BDP-a Srbije, povećati broj novih radnih mesta i ojačati sve povezane industrije u našoj zemlji.

Istakla je da je glavni prioritet za otvaranje nove fabrike bio to što je Srbija prijatelj Kine i dodala da je prijateljstvo između dve zemlje najbolji razlog za bilo koju kinesku kompaniju da negde investira.

Pročitajte još:

Rafinerija Pančevo povećava proizvodnju, u septembru očekivano stabilno snabdevanje naftnim derivatima

Rumunija produžava rad pojedinih blokova u dve elektrane na lignit

Turska uvodi sistem trgovanja emisijama

Naglasila je da je drugi razlog u biranju Srbije kao zemlje za novu investiciju bio duh koji se osetio u komunikaciji sa srpskim predstavnicima.

Nakon potpisivanja sporazuma, predsednik Aleksandar Vučić je poručio da je reč o jednoj od najboljih svetskih kompanija za izradu baterija za kućne aparate, dronove i robote.

- Ovo je možda i najbolja kompanija za baterijske tehnologije na svetu. Imaćemo ulaganje od 100,5 miliona evra u tehnološku zonu u Indiji. Želim da vam kažem da svi na svetu traže 'Reliance' baterije za dronove koji se koriste od poljoprivrede do rata. Ovo su za nas velike vesti i ja sam zahvalan madam Čen i predsedniku Siju - rekao je predsednik Srbije Aleksandar Vučić.

Energetski portal

Prethodni Članak Rafinerija Pančevo povećava proizvodnju, u septembru očekivano stabilno snabdevanje naftnim derivatima





**Datum:** 01.09.2026

**Medij:** RTS1

**Emisija:** Jutarnji program/RTS

**Autori:** Redakcija

**Teme:** Nafta i naftni derivati; Naftovodi

|                | <b>Početak</b>      | <b>Trajanje</b> |
|----------------|---------------------|-----------------|
| <b>Emisija</b> | 01.09.2026 05:50:00 | 370:00          |
| <b>Prilog</b>  | 01.09.2026 08:35:00 | 13:35           |

**Naslov:** Gost-Branislav Jorgić, broker

10502

## Cene nafte i gasa; Energetska kriza u Evropi; Stabilnost snabdevanja Srbije

A sad, i o temi koju smo najavili tokom jutarnjeg programa: cena nafte ponovo prelazi 90 dolara za barel, evropski gas je višestruko skuplji nego početkom godine. Evropa u grejnu sezonu ulazi sa manje gasa u skladištima nego što je uobičajeno. I da li Evropu čeka teška zima, koliko je gasno tržište danas ranjivo, i gde je u celoj toj priči Srbija, na kraju krajeva?

O tome razgovaramo sa ekonomistom i brokerom Branislavom Jorgićem. Dobro jutro i hvala vam što ste ovde.

Dobro jutro. Hoćemo da krenemo negde od berze ovog jutra: kakve su cene gasa, kakve nafte? Sinoć je, čini mi se, stigla vest da je 91 dolar za barel.

Ima li nekih promena? Pa, nafta je poskupela praktično 5% u odnosu na onu cenu pre vikenda, sad je tu negde oko 91 dolar. Gas je takođe poskupo za 6%, skočila je cena sa nekih 66,5 na 70,5 po megasatu. Tako da, praktično, to je posledica događaja koji su se desili za vikend, a to je da smo u prethodnom periodu imali najave da može doći do smirivanja na Bliskom Istoku situacije. Postignut je sporazum između Omana i Irana o kontroli saobraćaja u Ormanskome moreuzu, to nije bilo prihvaćeno od strane Amerike. Amerika je najavila neke oštre ekonomske sankcije, i javnost je mislila da su odustali od vojnih udara i daće svoje ciljeve postići praktično tim ekonomskim sankcijama. Nažalost, za vikend su se desili vojni udari na Iran i došlo je do eskalacije, i posledica toga je praktično ovo što imamo, a to je više cene nafte.

Te više cene nafte, praktično, su trenutne, i iz toga ne možemo izvlačiti neke zaključke za duži vremenski period, da liće se to tako nastaviti ili ne. I pretežno zavisi od te globalne situacije, znači stanja na Bliskom Istoku, stanja u Ukrajini, i da liće doći do nekog novog žarišta, ne daj Bože. A da li na svetskom nivou, u ovom trenutku, to znači da imamo manjak energenata? Pa, mi imamo manjak energenata u dužem vremenskom periodu.

Ovo je praktično anticipacija nekog budućeg događaja, taj rast cena, jer se smatra da, ukoliko ponovo dođe do eskalacije na Bliskom Istoku, daće tih energenata biti još manje, s jedne strane.

Ali s druge strane, imate približavanje zime i gomilanje rezervi za taj zimski period, što povećava tražnju i takođe dodatno utiče na eventualni rast cena nafte i gasa.

I da, je li to zapravo glavni razlog rasta cene gasa i promena sada već i pravaca dobavljanja zbog situacije na Bliskom Istoku? Mi imamo situaciju da je, čini mi se, prethodnih dana cena gasa 65 evra po megavat-satu, ako se ne varam, ali to— Ta cena je otišla gore u međuvremenu, da.

Aha. Koliko je sada? Sad je 70,5, znači 6% gore.

I šta nam onda to trenutno govori, šta možemo da očekujemo u narednim nedeljama kada je u pitanju cena gasa i snabdevanje Evrope? Pa, znate šta, što se tiče ponude na svetskom tržištu, na kraći rok vremenski ne može se tu mnogo promeniti. S obzirom da i kad se postigne neki sporazum na relaciji Amerika-Iran, razorena su postrojenja za eksploataciju i preradu nafte na Bliskom Istoku, i potrebno je vreme da se to popravi i stabilizuje. Donekle, situaciju može popraviti sporazum između Amerike i Venecuele, gde se predviđa eksploatacija američkih kompanija nafte u Venecueli. Međutim, trebamo videti u kom to je obimu predviđeno i, s druge strane, u kom vremenskom periodu. Ko bi to mogao da snabdeva odatle? Pa, može praktično bilo ko, jer je to svetska ponuda. Ali to neće se desiti tako brzo. Na kraći vremenski period neće biti efekata, ali na duži vremenski period može uticati ta povećana proizvodnja i ponuda iz Venecuele na smirivanje situacije na svetskom tržištu. Da. Da se vratimo sad na Evropu, budući da smo mi deo Evrope, svakako nas interesuje ono što stiže, a to je zima.

I sad smo mogli da pročitamo poslednje podatke da je nivo popunjenosti rezervi gasa u Evropi negde oko 63%, ako je to tačan podatak. Koliko je to alarmantno u ovom trenutku, taj nivo rezervi? Da li Evropa sada, u ovom trenutku, može da se pripremi za dolazeću zimu u ovoj kompletnoj svetskoj krizi? Da. Pa, u zavisnosti od zemlje do zemlje, taj procenat rezervi se kreće od 50 do 70%. Kako smo došli u tu situaciju?

Pa, jednostavno, zapadne zemlje, visoko razvijene, su intervenisale iz robnih rezervi, strateških, da bi smirili cenu i nafte i gasa za svoje potrošače. U tome su delimično uspeali, ali posledice toga su niske rezerve. Sada, oniće morati intenzivno da popunjavaju te rezerve.

Da liće to ostaviti posledice za Evropu? Pa, zavisiće od nivoa racionalizacije koja bi mogla da se desi potrošnje u Evropi, s jedne strane, i s druge strane, zavisiće od zime, je li.

Znači, ukoliko bude blaga zima, te rezerveće verovatno izdržati. Ukoliko bude oštra zima, može biti problema i biće, zavisiće od hidropotencijala, da liće on da se napune i da se elektrane koriste u punom kapacitetu, kao i nuklearne elektrane koje koriste vodu za hlađenje svojih reaktora.





**Datum:** 01.09.2026

**Medij:** RTS1

**Emisija:** Jutarnji program/RTS

**Autori:** Redakcija

**Teme:** Nafta i naftni derivati; Naftovodi

|                | <b>Početak</b>      | <b>Trajanje</b> |
|----------------|---------------------|-----------------|
| <b>Emisija</b> | 01.09.2026 05:50:00 | 370:00          |
| <b>Prilog</b>  | 01.09.2026 08:35:00 | 13:35           |

## **Naslov: Gost-Branislav Jorgić, broker**

Bez obzira na to kakve budu bile i vremenske okolnosti, ali i dalji razvoj situacije u svetu, hoće li se to direktno preliti i na cenu kojuće stanovnici Evrope plaćati kada je konkretno gas u pitanju, a onda, naravno, i nafta? Pa, Ursula Fardelajan je izjavila da Evropa već plaća visoku cenu energetske proizvoda. I ona je praktično naručila 2023. godine, od Marija Dragija, on je dao jedan izveštaj o konkurentnosti Evrope, gde je značajno poglavlje vezano baš za energetiku.

Konkurentnost Evrope u odnosu na glavne oponente, znači Sjedinjene Američke Države i Kinu, gde je rečeno da produktivnost se smanjuje, tehnološki se zaostaje, i imaju veoma visoke cene energenata.

Da se skoncentrišimo sad na energente, što je naša tema. Tu su dati i određeni predlozi, a to je masovno investiranje u postrojenja za proizvodnju energije iz obnovljivih izvora i racionalizacija potrošnje. I jedna i druga mera ne mogu kratkoročno da daju efekte, dugoročno verovatno hoće. Tako da se vraćamo da je neophodno, na onu prvu tezu, neophodno je popuniti rezerve, racionalizovati potrošnju i nadati se da zima neće biti oštra.

E, da, sad da se dotaknemo i Srbije, to nas svakako najviše zanima. Da li mi u ovu zimu kao Srbi ulazimo na neki način mirnije u odnosu na ostatak Evrope, budući da smo mogli da čujemo da su naša skladišta skoro popunjena do vrha? Dobro, ovako. Mi smo deo jednog globalnog tržišta, tako da delimo manje-više sudbinu dešavanja na globalnom tržištu. Lokalno mi možemo da popunimo ta skladišta kao neke rezerve za stabilizaciju u snabdevanju lokalne privrede i stanovništva.

Moramo pogledati po segmentima. Izgleda da stvari sa gasom stoje dosta dobro, da su rezerve popunjene, ali bitno je da znamo da rezerve služe za intervenciju na tržištu u kriznim situacijama i za stabilizaciju tržišta. Ali bitno je, znači, ono kontinuirano snabdevanje sa gasom.

I tu izgleda da stoje dobro stvari, imajući u vidu da imamo ugovore sa Rusijom, imamo sa Azerbejdžanom, i potrebno je intenzivno vršiti diversifikaciju u snabdevanju. Što se tiče nafte, tu izgleda da sa rezervama situacija dosta dobro stoji. Jedini problem je status NIS-a, i nadamo se daće taj status biti rešen u bliskoj budućnosti. I imamo električnu energiju.

Električna energijaće zavisiti delimično od hidropotencijala kojiće se javiti na Dunavu.

I kada, da, govorimo samo negde o sudbini NIS-a, i vi ste nedavno izjavili da to što banke traže odobrenje OFAK-a može da ukazuje na to da su se pregovaračke strane već negde u velikoj meri usaglasile i da su usaglasile taj najveći deo transakcije. Mi smo čuli predsednika Srbije koji kaže da je optimista, da bi pitanje NIS-a moglo da bude rešeno u septembru.

Je li nam sve to negde ukazuje da zapravo ova zima o kojoj pričamo bi trebala i ta sudbina NIS-a zapravo da bude rasvetljena i u korist Srbije? Pa, izgleda da stvari idu u dobrom pravcu.

Ta činjenica da je javno objavljeno da se sad traže rešenja o načinu isplate i da se bira banka koja bi dobila saglasnost od OFAK-a da sprovede tu transakciju, nam govori da su prethodni dogovori vizavi kupoprodajne transakcije izgleda postignuti. Tako da, pronalaženje banke i odobrenje OFAK-a je manji problem nego što su bili problemi o kojima izgleda da je prethodno postignut sporazum. Rešenje statusa NIS-a je veoma važno zbog kontinuiteta u snabdevanju sa naftom, prerade nafte u naftne derivate i snabdevanje našeg tržišta. Naravno, mićemo tu i dalje zavisiti od svetske cene nafte, kojaće biti, kakva bude za nas, biće i za ostatak sveta.

Da, kada je reč o električnoj energiji, dakle, svedoci smo toga da se struja gotovo istovetno troši i zimi i leti. Kako vidite energetske sistem Srbije pred ovu predstojeću zimu?

Pa, znate šta, tu postoji međuzavisnost između tih energetskih sektora.

Ako je cena struja veća, onda se ide više na potrošnju nafte i gasa, ili ako je cena gasa veća, onda ide na druge. Tako da se to ispegla na nekom višem nivou za sva tri ta izvora energije podjednako. Što se tiče cene struje, pa, mi smo postigli dogovor sa MMF-om da dođe do povećanja cene struje. Znači, verovatno daće, bez obzira na situaciju na tržištu sa električnom energijom, do povećanja te cene doći. U kom trenutku, mi u ovom trenutku ne znamo.

Ali je bitno da imamo stabilnost u snabdevanju. A stabilnost u snabdevanju na mnogome zavisi i od hidropotencijala Dunava i Đerdapa. Ove termoelektrane rade normalnim kapacitetom. Imamo nešto malo iz obnovljivih izvora, solar i vetroparkovi.

Imamo gasnu elektranu u Pančevu. I bitno su za razvoj i stabilizaciju proizvodnje električne energije na duži vremenski period ovi planovi oko reverzibilnih elektrana Đerdap 3 i Bistrica, i planovi za intenzivno investiranje u obnovljive izvore energije. U tom smislu, mislim daće doći do stabilnosti. I da dodamo tu još plan izgradnje gasne elektrane u Nišu.

I, ako negde sada zaključimo ovaj razgovor, možemo da kažemo da zimaće biti izazovna, ako je to negde termin koji je opšte prihvatljiv za Evropu, ali da možemo mirno da je čekamo ovde u Srbiji.

Pa, treba da pogledamo u nebo i da vidimo da liće biti kiše. To nam je jako bitno, ne samo nama, nego i





**Datum:** 01.09.2026

**Medij:** RTS1

**Emisija:** Jutarnji program/RTS

**Autori:** Redakcija

**Teme:** Nafta i naftni derivati; Naftovodi

|                | <b>Početak</b>      | <b>Trajanje</b> |
|----------------|---------------------|-----------------|
| <b>Emisija</b> | 01.09.2026 05:50:00 | 370:00          |
| <b>Prilog</b>  | 01.09.2026 08:35:00 | 13:35           |

**Naslov: Gost-Branislav Jorgić, broker**

Evropi. Padavine, da. Da se popune taj hidropotencijal, s jedne strane, i s druge strane da zima ne bude previše jaka, bar ova zima.

Mada to može imati posledice za poljoprivredu. Da.

Negativne. Prićaćemo i pratićemo. Ima vremena do zime, tek smo ušli u meteorološku jesen. Da, da, ali treba na vreme da se pripremimo, je l'?

Jeste, tako je. Hvala veliko na izdvojenom vremenu, gospodine.

Hvala. Pravimo kratku pauzu, slede reklame.





**Datum:** 01.09.2026

**Medij:** TV B92

**Emisija:** Vesti 16/B92

**Autori:** Redakcija

**Teme:** Ministarstvo rudarstva i energetike; Nafta i naftni derivati

|                | <b>Početak</b>      | <b>Trajanje</b> |
|----------------|---------------------|-----------------|
| <b>Emisija</b> | 01.09.2026 15:45:00 | 75:00           |
| <b>Prilog</b>  | 01.09.2026 16:14:00 | 1:06            |

**Naslov: Uspešno prebrođen težak period za snabdevanje naftnim derivatima**

615

Ministarka rudarstva i energetike, Dubravka Đedović-Handanović, izjavila je da je zahvaljujući dobroj koordinaciji mera države i aktivnosti naftnih kompanija, uspešno prebrođen težak period za snabdevanje naftnim derivatima u avgustu. Nakon sastanka sa predstavnicima udruženja naftnih kompanija Srbije INISA, istakla je da se problemi u snabdevanju energentima ne očekuju ni u septembru. NIS će proizvesti oko 190.000 tona dizela, a očekuje se da će uvoz ostati relativno nizak. Takođe, NIS će obnoviti svoje operativne rezerve koje je koristio tokom leta, što je ključno za završetak septembra sa punim rezervama.





Datum: 02.09.2026

Medij: Kurir

Rubrika: Društvo

Autori: Biznis Kurir

Teme: Nafta i naftni derivati; Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: OLAKŠANJE

Napomena:

Površina: 749



Strana: 9

# OLAKŠANJE

## LEPE PROGNOZE ZA ENERGETSKI SEKTOR U SEPTEMBRU

▲ Prebrođen težak period  
Ministarka rudarstva i energetike  
Dubravka Đedović Handanović

Snabdevanje Srbije biće stabilno i u ovom mesecu, a postoje ozbiljni nagoveštaji da će se višemesečni problem s NIS-om napokon rešiti

Biznis Kurir

Snabdevanje srpskog tržišta naftnim derivatima je stabilno, uprkos svim izazovima zbog prolongiranja prodaje ruskog udela u Naftnoj industriji Srbije i niskog vodostaja Dunava, a sudeći prema izjavama nadležnih, tako će ostati i u septembru.

### Pojačana proizvodnja

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović je izjavila da je, zahvaljujući dobroj koordinaciji mera države i aktivnosti naftnih kompanija, u avgustu uspešno prebrođen težak period za snabdevanje naftnim derivatima.

Kako je istakla, u tom periodu je Srbija imala izazove i s niskim vodostajem Dunava i sa složenom situacijom na međunarodnom tržištu i izuzetno visokim cenama sirove nafte

i naročito dizela.

- Ne očekujem nikakve probleme u snabdevanju naftnim derivatima ni u septembru, bez obzira na to što se izazovi sa otežanim uvozom zbog niskog vodostaja Dunava nastavljaju. U septembru naftne kompanije očekuju da potražnja za evrodizelom bude na sličnom nivou kao u avgustu, blizu 200.000 tona - rekla je Đedović Handanović posle sastanka s predstavnicima Naftnih kompanija Srbije.

**Miodrag Kapor:**  
Nafta će biti, ali  
pitanje je ko će  
moći da je plati



Naglasila je i da se očekuje da najveći deo potražnje bude zadovoljen iz proizvodnje pančevačke rafinerije, koja je povećala svoju preradu na blizu 13.000 tona dnevno, a ostatak iz uvoza koji planiraju naftne kompanije.

Prema njenim rečima, u avgustu je veći deo tražnje za evrodizelom pokriven iz domaće prerade, oko 160.000 tona, a najveći deo uvoza, gotovo polovina, od 32.000 tona realizovan je železnicom, zbog problema izazvanih niskim vodostajem Dunava.

Ministarka je dodala da je produžetak operativne licence NIS-u do 30. septembra, važan za energetske sigurnost, kako bi Srbija u nestabilnom međunarodnom okruženju mogla u što većoj meri da se oslanja na domaću preradu.

- Iz NIS-a su najavili da će dodatno povećati proizvodnju u septembru, koja bi trebalo da iznosi oko 190.000 tona evro-

MILAN KOVAČEVIĆ

### Mnogo nepoznanica

● Ekonomista i savetnik za strana ulaganja Milan Kovačević ističe da nije jasno zašto SAD ovoliko dugo prolongira pregovore o NIS-u, a nepoznato je i kakav je dogovor s Mađarima i kako će oni koristiti našu rafineriju, što može da utiče na cenu naftnih derivata. - I kad smo iz NIS-a imali glavne isporuke derivata, mi smo nadodavali dosta velike akcize i bili smo među najskupljima u Evropi, tako kako god okrenete, nama će i dalje biti kao i do sada. A ukoliko Mađari preuzmu NIS i ako naša rafinerija poslovno bude u lošijem položaju u odnosu na mađarske rafinerije, to će onda kod nas još više uticati na cene - kaže Kovačević.

dizela, 17.000 tona kerozina, 18.000 tona mazuta i oko 50.000 tona benzina, dok očekujemo da će uvoz biti na nivou 36.000 tona evrodizela. Povećana proizvodnja domaće rafinerije važna je i kako bi NIS obnovio operativne rezerve, s obzirom na to da je država dozvolila NIS-u da stavi operativne rezerve na tržište kako bi se zadovoljila tražnja, a usled niskog uvoza zbog problema s vodostajem Dunavom - navela je ministarka.

Da bi izazovi u snabdevanju naftnim derivatima mogli biti uskoro iza nas, na to ukazuje i nedavna

optimistična izjava predsednika Srbije Aleksandra Vučića, koji je rekao da očekuje da će pitanje NIS-a biti rešeno u septembru.

### Produžena licenca

S obzirom na to da je američki OFAK produžio NIS-u licencu za rad do 30. septembra, pitali smo energetske stručnjake da li su najveći problemi po pitanju snabdevanja energentima iza nas.

Stručnjak za energetiku Miodrag Kapor u izjavi za Kurir Biznis ne isključuje mogućnost prodaje NIS-a, ali tvrdi da postoji mogućnost produžetka statusa kvo.

- Sumnjam da će Rusija da prepusti svoj udeo u NIS-u, osim ako ne bude primorana. Očekujem pre nastavak statusa kvo, uzimajući u obzir da Rusiji nije u interesu da prepusti vlasništvo u NIS-u, kao i njene dobre odnose s Belom kućom i voljom SAD da NIS-u produži licencu za rad. Naravno, ne isključujem mogućnost da prodaju svoj udeo u naftnoj kompaniji - kaže Kapor.

Ipak, on očekuje da će Srbija imati mogućnost snabdevanja naftnim derivatima, ali ističe da će njihova cena zavisiti i od drugih globalnih uticaja.

- Ne očekujem završetak sukoba oko Ormuzkog moreuza u skorije vreme, tako da će taj inflatorni pritisak ne samo na cenu sirove nafte već i na cenu derivata da se nastavi. Poreska politika na naftne derivate evropskih država je takva da veći deo cene čine akcize i porezi. Srbija ima veliku mogućnost da reguliše cenu naftnih derivata na tržištu jer učestvuje u ceni 57 odsto. Zaključak je da će nafta biti, ali je pitanje ko će moći da je plati. Neke siromašnije države već smanjuju svoju potrošnju - ističe Kapor.





**Datum:** 01.09.2026  
**Medij:** RTS1  
**Emisija:** Jutarnji dnevnik/RTS  
**Autori:** Redakcija  
**Teme:** Nafta i naftni derivati

|                | <b>Početak</b>      | <b>Trajanje</b> |
|----------------|---------------------|-----------------|
| <b>Emisija</b> | 01.09.2026 08:00:00 | 60:00           |
| <b>Prilog</b>  | 01.09.2026 08:23:00 | 4:04            |

## Naslov: Svet

3407

Nepal i Kina; Amerika i Iran; Rusija i Ukrajina

Vesti iz sveta: u bujičnim poplavama u području Nepala i Kine stradalo je 955 ljudi.

Pretpostavlja se da je oko 4.500 nestalo. Spasioci nastavljaju potragu za stotinama ljudi za koje se veruje da su zarobljeni u tunelima hidroelektrana u okrugu Rasava, u centralnom delu Nepala. Amerika i Iran ponovo razmenjuju vatru: Vašington je napao iranske položaje na ostrvu Larak, u Ormuskom moreuzu, dok je Teheran uzvratio napadima na američke baze u Jordanu i Ujedinjenim Arapskim Emiratima. Američki predsednik Tramp poručuje da je Iran "propala država" i preti novim udarima, dok Teheran tvrdi da je i dalje spreman za dogovor. Pogođen je tanker sa 3 projektila dok je isplovljavao iz Ormuskog moreuza. Prvi direktni napad između Sjedinjenih Država i Irana posle više od mesec dana. Američka vojska je na ostrvu Larak pogodila 2 iranska raketna lansera, dok je Teheran odgovorio napadima na američke vojne ciljeve u Jordanu i Ujedinjenim Arapskim Emiratima.

Oni su propala država, imaju inflaciju od 350%, nemaju valutu, ne isplaćuju svoje vojnike, njihovi lideri su uglavnom mrtvi, njihova vojska je uništena, Ormuski moreuz je u izuzetno dobrom stanju.

Ključni problem ostaje Ormuski moreuz, kroz koji je plovidba i dalje znatno manja nego pre izbijanja sukoba. Juče je kroz moreuz prošlo svega 5 plovila, u odnosu na desetodnevni prosek od oko 14. Istovremeno, Izrael poziva Vašington da ne potcenjuje opasnost koju predstavlja Iran. Gotovo 40 godina sam protiv Irana. Morate da prepoznate opasnost.

Morate biti u stanju da na to ukažete. Dugo mi je trebalo da naše bezbednosne strukture usmerim na sam Iran, a ne samo na njegove posrednike.

Takođe, bilo je potrebno mnogo vremena da Sjedinjene Države shvate situaciju.

Teheran, međutim, ostavlja otvorena vrata za diplomatiju: iranski ministar spoljnih poslova poziva Vašington da se vrati obavezama iz Memoranduma o razumevanju iz Islamabada.

Sjedinjene Američke Države su prekršile Memorandum o razumevanju. Moraju da se vrate svojim obavezama.

Tada možemo da izađemo iz ove situacije, jer je svim zemljama u interesu da se rat završi što je pre moguće. Dok Tramp najavljuje nove udare, a Teheran poručuje daće na svaki napad odgovoriti, strah od šire eskalacije ponovo raste. Posebno zbog Ormuskog moreuza, kroz koji prolazi značajan deo svetske trgovine naftom. Ruske snage šesti dan zaredom gađaju Kijev. U najnovijem napadu poginulo je 7 osoba.

Nakon ruskih vazdušnih napada na luku Izmail, Ukrajina je jutros obustavila saobraćaj na prelazu Orlivka na Dunavu prema Rumuniji. U napadu dronovima na rusku luku u Sluga izbio je požar.

Portparol Kremlja, Dmitrij Peskov, kaže da je Moskva otvorena za pregovore Rusije i Ukrajine u Turskoj, ali da ne može da potvrdi da postoje preduslovi za njihovo održavanje.

Razgovarao sam sa predstavnicima američkog predsednika, Stivom Vitkofom i Džeradom Kušnerom.

Oni se pripremaju za sastanak sa ruskom stranom, kao i za posetu Ukrajini.

Razgovarali smo o tome šta može da se uradi kako bi se Rusija podstakla da okonča ovaj rat.

Osumnjičeni za ubistvo 3 muškarca u strelištu Češka Zbrojovka kod Danilovgrada izvršio je samoubistvo kada ga je policija opkolila prilikom hapšenja u šumi iznad Herceg Novog, saopštio je direktor uprave policije Lazar Šćepanović, a prenosi portal RTCG. Prilikom hapšenja otvorio je vatru na policiju, navodi portal.





**Datum:** 01.09.2026

**Medij:** RTS1

**Emisija:** Jutarnji program/RTS

**Autori:** Redakcija

**Teme:** Nafta i naftni derivati

|                | <b>Početak</b>      | <b>Trajanje</b> |
|----------------|---------------------|-----------------|
| <b>Emisija</b> | 01.09.2026 05:50:00 | 370:00          |
| <b>Prilog</b>  | 01.09.2026 09:32:00 | 5:47            |

## **Naslov: Izložba o kafi**

4873

Kafa u Čačku; Izložba o kafi; Kultura ispijanja kafe

E, sad govorimo o jednom zanimljivom napitku. Znaš li šta u Čačku vole da piju?

Sad, moždaće neko da— Molim te, mi otkrij. Pazi, u Čačku vole i da jedu, imaju dobru hranu, vole i da popiju neku dobru rakijicu, onako, na nekim proslavama.

Ali kad sednu da razgovaraju o raznim temama, šta misliš, šta bi moglo da bude polazna osnova, koje piće?

Ja nisam uopšte sigurna. Ma ti voliš da piješ to piće. Evo, imaš je na stolu.

Vodu. Ne vodu. Kafu.

Kafu, kafu, bre, kafu. Tako je, setila si se, dobro, setila si se.

Ali nije to samo karakteristično za Čačak. Nije, ali u Čačku imaju svoju specifičnost, svoju autentičnost u ispijanju kafe. Jeste.

Da. I jedan od najprodavanijih, svakako i najtraženijih proizvoda na svetu, odmah iza nafte, to je kafa, bez dileme. I neka vrsta globalnog fenomena, i kafa je rangirana u samom vrhu svetske trgovine po vrednosti, popularnosti i potrošnji.

Za mnoge, da, to je sinonim za uživanje. Jeste, posebno u onim ranim jutarnjim satima, da. I, evo, rekli smo da je reč o kafi, a sadćemo da odemo slikom u Čačak, da vidimo štaće nam Slađana da seje uz kafu. Vidiš, Slađana, da je lepo sela za ispijanje kafe, pripremila se za ovo, i sad da nam kaže kako to rade Čačani.

Ajde, Slađo, slušamo te. Nikolina i Gorane, mi smo u jednoj poznatoj čačanskoj kafeteriji, i ovde, da kažemo, uvek se okuplja staro društvo, negde oko 8, 9 ujutru, na prvoj jutarnjoj kafi.

I jedna zanimljiva izložba je ovde u okolini, u Rudničkoj, u Muzeju rudničko-takovskog kraja, koja je upravo o kafi. To je zanimljivo putovanje, i kafa kao uzbudljivo putovanje, i priča o dobrom ukusu. I tu smo saznali da je kafa zapravo otkrivena u Africi, i to u Etiopiji, negde u 9. veku, ne zna se tačno još sa sigurnošću, ali da su je zapravo otkrile koze koje su volele da jedu jednu neobičnu biljku, odnosno bobice sa jednog drveta, crvene bobice, i da su nakon toga ostajale dugo budne. U svetu se godišnje popije neverovatnih 400 milijardi šoljica kafe, i najviše je zapravo piju Finci. Evo, mi smo, dakle, bili na toj izložbi autorke doktorke Aleksandre Savić, i ova izložba je interesantna zbog toga što više od 10 godina putuje Srbijom, i ona prikazuje kafu ne samo sa njene biološke strane, već i kulturne, društvene, ekonomske, i kako je zapravo kafa jedan globalni fenomen, i kako je uvek poziv na druženje, na razgovor, i na sve ono što čini lep život i u jednoj društvenoj zajednici. Da čujemo šta su rekly autorke iz Milanovackog muzeja. Kofein je taj koji nas vezuje za sebe.

Kofein je blagi neurostimulator koji se nalazi u semenima kafe, u plodovima, u listovima.

I kofein ne služi ljudima, on služi biljci kafe, da zaštiti biljku kafe od predatora, od drugih insekata, od mikroorganizama, i tako dalje. Ali, eto, čovek je pronašao njegov zadatak, a to je da je on blagi neurostimulator, da nas drži budnim, da nam pospešuje raspoloženje. Ne sme se konzumirati previše, ali određena količina kofeina nam daje neku snagu da izguramo neki radni dan.

Kako je čovek prvi put počeo da konzumira kafu? Znači, u pitanju su afrička plemena koja su žvakala lišće kafe. Evo, vidimo kako izgledaju bobice. One su kao neke trešnjice, u stvari kao neki šipurak. One su opora i tvrda, puna kofeina, i davala su im snagu.

Znači, oni su primetili da su budni i da nisu gladni. To je ono što mi, kad popijemo kafu, ubije nam apetit, i dan-danas je isto. Kafa se širila iz Afrike u Aziju, pa je dosta dugo bila versko piće za sufi sveštenike, znači muslimanske sveštenike, koji su pili isključivo iz verskih razloga. I onda razvoj kafana u Evropi i u svetu.

I jedan kuriozitet: da je prva kafana u Evropi bila otvorena u Beogradu 1522.

godine, na Dorćolu, jer su tada Turci krenuli da osvajaju Evropu. Stigli su, znači, do Beograda, otvorili su kafanu. Tek kasnije su se otvarale kafedžinice, kafane, dakle kafedžinice, u Beču i tako dalje, u Veneciji. Ovakve izložbe su svakako značajne za naš muzej, jer su, pa da kažem, drugačije od onoga na šta je naš muzej navikao.

Nekako su živopisnije, življe, i eto, opisuju taj jedan fenomen koji je toliko svakodnevan, svi ga znamo i ne možemo bez njega, a zapravo ništa o njemu nešto dublje i detaljnije i ne znamo.

I eto, velika nam je čast i zadovoljstvo što je koleginica Aleksandra ovde večeras otvorila svoju izložbu. Kao što smo i pomenuli, naša saradnja, naša dva muzeja, Prirodnjačkog i Muzeja Rudničko-takovskog kraja, traje već decenijama, tako da ova izložba je samo nastavak te saradnje, kojaće se sigurno i u budućnosti dalje održavati i razvijati.





**Datum:** 01.09.2026

**Medij:** RTS1

**Emisija:** Jutarnji program/RTS

**Autori:** Redakcija

**Teme:** Nafta i naftni derivati

|                | <b>Početak</b>      | <b>Trajanje</b> |
|----------------|---------------------|-----------------|
| <b>Emisija</b> | 01.09.2026 05:50:00 | 370:00          |
| <b>Prilog</b>  | 01.09.2026 09:32:00 | 5:47            |

**Naslov: Izložba o kafi**

---

Hvala ti, hvala ti, Slađano. Ovo je jedan od najpoznatijih napitaka na svetu.  
Odjavljujemo se iz Čačka uz toplu i sveže pripremljenu kafu. Nikolina, Gorane?  
Uživaj, uživaj. Slađo, hvala ti mnogo na ovoj priči. Da.  
A piće kafa, verovatno i u Palati Srbija danas. Visoke zvanice, sigurno.  
Sigurno.





Datum: 02.09.2026

Medij: Nova

Rubrika: Svet

Autori: Mila Marinović

Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:

Površina: 980



Naslov: Rat sa Iranom prazni novčanike Amerikanaca

Strana: 10,11

Gorivo obara rekorde, cene rastu, a račun je već premašio 100 milijardi dolara

# Rat sa Iranom prazni novčanike Amerikanaca

Rat utiče na energente, energenti na inflaciju, inflacija na odluke Federalnih rezervi, kamatne stope na kredite, a skuplji krediti na odluke miliona domaćinstava i kompanija



**MILA MARINOVIĆ**

Ono što je trebalo da bude kratka vojna operacija pretvorilo se u dugotrajan i sve skuplji sukob, čije posledice više ne ostaju samo na ratu. Posle šest meseci rata sa Iranom, račun sve više stiže i do američkih građana – kroz skuplje gorivo, više cene robe i transporta, ali i rast državnih vojnih izdataka.

Američka privreda da sada uspeva da izdrži pritisak bolje nego što su pojedini ekonomisti strahovali na početku sukoba. Nezaposlenost ostaje niska, a ozbiljna recesija se trenutno ne smatra najverovatnijim scenarijem. Ipak, to ne znači da rat prolazi bez ekonomskih posledica.

Naprotiv, one su sve vidljivije u svakodnevnom životu Amerikanaca, posebno zbog poremećaja na energetskom tržištu. Poskupljenje goriva ne završava se na benzinskoj pumpi – ono povećava cenu transporta, proizvodnje i poslovanja, a deo tog dodatnog troška kompanije na kraju prebacuju na kupce.

Istovremeno raste i račun koji plaća američka država. Direktni troškovi sukoba već se mere desetina milijardi dolara, dok se deo vojnih izdataka finansira dodatnim zaduživanjem. Tako se cena rata za Amerikance pojavljuje na dva fronta: odmah, kroz svakodnevne troškove života, i dugoročno, kroz državni dug i kamate koje će se plaćati u godinama koje dolaze.

Jedan od ključnih razloga za rast cena energenata jesu pore-

mećaji u Ormuskom moreuzu, strateški važnom pomorskom prolazu za globalno snabdevanje energentima.

„Visoke cene posledica su rata sa Iranom i poremećaja u Ormuskom moreuzu“, objašnjava Bob Mekneli, nekadašnji energetski savetnik američkog predsednika Džordža V. Buša za Dojče vele.

Borbe i blokada u tom području poremetile su jedan od najvažnijih pomorskih puteva za transport energenata. Kada se pojavi problem na tako važnoj tački globalnog tržišta, posledice se brzo prenose daleko izvan Bliskog istoka.

Sjedinjene Države nisu izuzevak. Više cene energenata povećavaju troškove kompanijama, prevoznicima i malim preduzećima, a na kraju ih osećaju i potrošači.

## REKORDNE CENE DIZELA

Posebnu zabrinutost izaziva dizel. Alema Kroft, stručnjak za tržište sirovina iz „RBC Capital Marketsa“, upozorava da je upravo situacija na tržištu ovog goriva jedan od najvećih problema.

„Posebno zabrinjava tržište dizela. Cene dizela dostigle su rekordne nivoe“, kaže Kroft.

Dizel je mnogo više od troška za vozače koji ga sipaju u svoje automobile. Od njega u velikoj meri zavisi teretni transport, a samim tim i dopremanje ogromne količine robe do prodavnica širom zemlje.

Kada prevoznici moraju više da izdvoje za gorivo, povećavaju se troškovi transporta hrane i drugih proizvoda. Kompanije deo tog povećanja mogu da apsorbuju, ali kada visoke cene potraju, sve je teže izbeći njihovo prebacivanje na krajnjeg kupca. Zbog toga Amerikanci posledice rata mogu da osećaju i onda kada uopšte ne poseduju automobil. Skuplji transport može da znači skuplju hranu, robu i usluge.

## MALA PREDUZEĆA MEĐU PRVIMA OSEĆAJU UDAR

Posebno su izložena mala

preduzeća koja nemaju dovoljno prostora da mesecima podnose povećane troškove.

**Direktni vojni troškovi već premašuju 100 milijardi dolara prema navedenim procenama, dok se mnogo širi račun ispisuje kroz cene energenata, transporta i robe, zaduživanje države i pritisak na inflaciju**

Adž Navaro, vlasnik dva kamiona sa brzom hranom u Sakramentu, opisuje kako rast cena goriva direktno utiče na njegov posao.

„Oba kamiona koriste generatore kako bi hrana i piće ostali rashlađeni. A oni troše mnogo goriva. Deo dodatnih troškova moram da prebacim na kupce“, kaže Navaro.

Njegov primer pokazuje kako se poremećaj koji počinje hiljadama kilometara

daleko može završiti višom cenom obroka na ulicama američkog grada.

Za velike kompanije poskupljenje energenata može da predstavlja dodatni trošak koji je moguće privremeno nadoknaditi na drugim mestima. Za male preduzetnike, međutim, prostor za takve maneuvre znatno je uži. Oni se često suočavaju sa jednostavnim izborom: ili da prihvate manju zaradu ili da povećaju cene. U oba slučaja posledice se osećaju u lokalnoj ekonomiji.

Dok građani osećaju posledice preko cena, raste i direktan račun rata za američki budžet. Gejb Marfi iz organizacije „Taxpayers for Common Sense“, koja se bavi budžetskom i poreskom politikom, kaže da su troškovi već ogromni.

„Prema najobuhvatnijim procenama, direktni troškovi za poreske obveznike već premašuju 100 milijardi dolara. To su podaci zaključno sa krajem

juna. Od tada je račun dodatno porastao. Tome treba dodati i troškove koje snose potrošači“, navodi Marfi. To je važna razlika – direktni vojni izdaci predstavljaju samo jedan deo ukupne ekonomske cene sukoba. Drugi deo mnogo je teže precizno izračunati jer obuhvata skuplje gorivo, transport, proizvode i usluge, kao i šire posledice koje dugotrajna neizvesnost ostavlja na privredu. Prema jednoj analizi, rat je američka domaćinstva do sada koštao oko 1.000 dolara po porodici.

## AMERIKANCI RAT PLAĆAJU DVA NAČINA

Za prosečno američko domaćinstvo to praktično znači da rat plaća na dva načina.

Prvi račun stiže odmah, na benzinskoj pumpi, u prodavnici, kroz cenu dostave ili neku drugu svakodnevnu uslugu. Drugi je manje vidljiv, ali bi mogao da traje znatno duže. Veliki deo američkih vojnih rashoda finansira se zaduživanjem. Svaki novi dug sa sobom nosi i kamatu, što znači da stvarni trošak ne prestaje onog trenutka kada se završi vojne operacije.

Što se država više zadužuje, više novca iz budućih budžeta moraću da bude izdvojeno za servisiranje tog duga.

Na kraju će i taj račun snositi poreski obveznici. Među retkim dobroticima ovakve situacije nalaze se kompanije iz vojne industrije, koje dobijaju nove poslove i narudžbine, kao i pojedini delovi energetskog sektora kojima visoke cene mogu doneti veću zaradu. Za veliki deo ostatka privrede, međutim, skuplja energija predstavlja dodatno opterećenje.



Foto: L'Espresso / Sipa USA / Polimedia





Datum: 02.09.2026

Medij: Nova

Rubrika: Svet

Autori: Mila Marinović

Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:

Površina: 980



## Naslov: Rat sa Iranom prazni novčanike Amerikanaca

Strana: 10,11

Uprkos svim tim pritiscima, ekonomisti za sada uglavnom ne očekuju da će rat sam po sebi izazvati ozbiljnu recesiju u Sjedinjenim Državama. Američka ekonomija se nakon šest meseci sukoba pokazala otpornijom nego što se očekivalo, dok nezaposlenost ostaje niska. Veća opasnost trenutno je inflacija.

Ako visoke cene energije budu potrajale, one bi mogle da otežaju dalje usporavanje rasta cena u ostatku ekonomije. To bi predstavljalo problem i za američke Federalne rezerve. Centralna banka bi u takvoj situaciji mogla da bude primorana da visoke kamatne stope zadrži duže nego što se ranije očekivalo. A visoke kamate imaju sopstvenu cenu. One poskupljuju kredite građanima i kompanijama, otežavaju kupovinu nekretnina i automobila i mogu da odlože investicije preduzeća. Tako posledice rata do građana mogu da stignu i potpuno indirektnim putem.

Foto: Anthony Behar / Sipa USA / Profimedia

### KUPOVINA AUTOMOBILA POSTAJE TEŽA ODLUKA

Šon Benet jedan je od Amerikanaca koji već razmišlja o tome kako trenutna ekonomska situacija utiče na njegove lične finansije. Do sada je vozio stariji automobil koji je kupio bez kredita. Međutim, kupovina novog vozila u trenutku visokih kamata za njega bi značila potpuno drugačiju računicu.

„Do sada sam vozio auto koji sam kupio bez kredita. Ali kupovina novog vozila i otplata rate, uz osiguranje i ostale troškove, bili bi veoma teško izvodljivi“, kaže Benet.

Zbog toga još nije siguran da li će uskoro kupiti novi automobil. Naizgled, odluka jednog Amerikanca o tome da li će promeniti automobil nema mnogo veze sa vojnim operacijama na Bliskom istoku. Međutim, upravo takvi primeri pokazuju koliko se ekonomske posledice velikih geopolitičkih sukoba mogu proširiti. Rat utiče na energente, energenti na inflaciju, inflacija na odluke Federalnih rezervi, kamatne stope na kredite, a skuplji krediti na odluke miliona domaćinstava i kompanija. Posle šest meseci rata, dobra vest za Sjedinjene Države jeste da njihova ekonomija za sada nije ušla u krizu kakve su se neki pribojavali. Ali što sukob duže traje, raste i rizik da će njegova ekonomska cena postajati sve veća. Direktni vojni troškovi već premašuju 100 milijardi dolara prema navedenim procenama, dok se mnogo širi račun ispisuje kroz cene energenata, transporta i robe, zaduživanje države i pritisak na inflaciju.

Zbog toga se konačna cena rata neće moći izmeriti samo iznosom koji je Pentagon potrošio na vojne operacije.





**Datum:** 02.09.2026

**Medij:** Dnevnik

**Rubrika** Ekonomija

**Autori:** redakcija

**Teme:** Nafta i naftni derivati

**Naslov:** BDP porastao 3,8 odsto

**Napomena:**

**Površina:** 167



**Strana:** 5

НАРОДНА БАНКА СРБИЈЕ

## БДП порастао 3,8 одсто

Међугодишњи реални раст бруто домаћег производа (БДП) у другом тромесечју ове године износио је 3,8 одсто, што је више од флеш-процене, према којој је износио 3,6 одсто, саопштила је данас Народна банка Србије (НБС), позивајући се на податке Републичког завода за статистику. НБС је навела да је на нивоу прве половине године реални раст БДП-а износио 3,5 одсто међугодишње. Индустриска производња је у јулу 2026. забележи-

ла пад од 2,3 одсто међугодишње, који је био вођен падом у секторима енергетике од 8,8 одсто и прерађивачке индустрије од 1,6 одсто, док је у рударству забележен раст од 3,0 одсто.

У оквиру прерађивачке индустрије пад је регистрован у 15 од 24 гране, при чему је највећи допринос паду потекао од ниже производње нафтних деривата, за 13,0 одсто међугодишње, и металних производа, за 6,5 одсто. Насупрот томе, производња

моторних возила и приколица наставила је да бележи висок раст, и то од 29,6 одсто.

У периоду јануар-јул ове године индустријска производња је порасла за 0,3 одсто, а тај раст био је вођен растом сектора прерађивачке индустрије од 1,3 одсто, док је рудар-

ство практично стагнирало, са падом од 0,1 одсто, а у енергетици је исказан пад од 4,8 одсто.

Е. Д.



Фото: Дневник





**Datum:** 02.09.2026

**Medij:** Informer

**Rubrika:** Vesti

**Autori:** redakcija

**Teme:** Nafta i naftni derivati

**Napomena:**

**Površina:** 49



**Naslov: Imamo dovoljno naftnih derivata**

**Strana:** 14

**ĐEDOVIĆ HANDANOVIĆ**

## Imamo dovoljno naftnih derivata



Zahvaljujući dobroj koordinaciji mera države i aktivnosti naftnih kompanija, u avgustu je uspešno prebrođen težak period za snabdevanje naftnim derivatima, kaže resorna ministarka posle sastanka sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije i NIS-a. Ističe da se ne očekuju problemi u snabdevanju ni u septembru.

- Ne očekujem probleme u snabdevanju naftnim derivatima ni u septembru, bez obzira na to što se izazovi za otežanim uvozom zbog niskog vodostaja Dunava nastavljaju. U septembru naftne kompanije očekuju da potražnja za evro dizelom bude na sličnom nivou kao u avgustu, blizu 200.000 tona - navela je Đedović Handanović.





**Vreme:** 01.09.2026 08:10

**Medij:** energetskiportal.rs

**Link:** <https://energetskiportal.rs/kalendar-dogadjaja/konferencija-oie-srbija-2026/>

**Autori:** @EnergySerbia

**Teme:** Ministarstvo rudarstva i energetike

## **Naslov: Konferencija OIE SRBIJA 2026**

1522



, centralni godišnji skup posvećen razvoju obnovljivih izvora energije u Srbiji i regionu, biće održana 15. i 16. septembra u svečanoj sali hotela Vrdnička Kula u Vrdniku.

Konferencija se organizuje šesti put zaredom, čime se potvrđuje njen značaj za energetske i poslovnu zajednicu, kao i uloga jednog od najuticajnijih regionalnih događaja u oblasti zelene energije.

I ove godine konferencija će okupiti predstavnike vodećih investitora, poslovne zajednice, državnih i finansijskih institucija, stručnjake iz oblasti energetike koji će razgovarati o aktuelnim temama energetske tranzicije.

Razmatraće se u kom pravcu se razvija sektor obnovljivih izvora energije godinu dana nakon prethodne konferencije na kojoj je ocenjeno da se OIE industrija u Srbiji i regionu nalazi na prekretnici. Učesnici će analizirati sa kakvim se izazovima sektor suočava danas, kao i koje su naredne faze razvoja tržišta.

Organizator OIE SRBIJA 2026 je Udruženje Obnovljivi izvori energije Srbije, koje već godinama aktivno radi na unapređenju regulatornog okvira, podsticanju investicija i ubrzanju energetske tranzicije.

Na prethodnim konferencijama OIE SRBIJA učestvovali su najviši zvaničnici Ministarstva rudarstva i energetike Republike Srbije, EPS-a, EPCG-a, EBRD-a, evropskih asocijacija WindEurope i SolarPower Europe, Sekretarijata Energetske zajednice, direktori vodećih finansijskih institucija, investitori, kao i drugi ključni akteri sektora obnovljivih izvora energije.

+ Dodaj u Google kalendar

+ iCal / Outlook export





**Vreme:** 01.09.2026 18:00

**Medij:** bizlife.rs

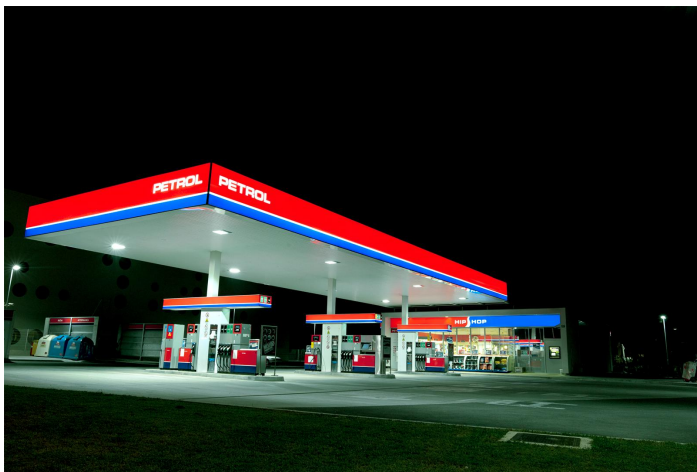
**Link:** <https://bizlife.rs/rukovodjenje-kompanijom-petrol-srbija-preuzima-vukadin-vukajlovic/>

**Autori:** Redakcija

**Teme:** Ministarstvo rudarstva i energetike

## **Naslov: Rukovođenje kompanijom Petrol Srbija preuzima Vukadin Vukajlović**

1316



Od 1. septembra 2026. godine funkciju direktora društva Petrol d.o.o. Beograd preuzeće Vukadin Vukajlović. Na mestu direktora naslediće Uroša Bidra, koji je dao značajan doprinos razvoju kompanije i jačanju pozicije Petrola na srpskom tržištu. Svoju karijeru nastaviće u kompaniji Geoplin, gde će od 1. novembra 2026. godine zajedno sa direktorkom Simonom Kostrevc preuzeti rukovođenje društvom. [...]

Od 1. septembra 2026. godine funkciju direktora društva Petrol d.o.o. Beograd preuzeće Vukadin Vukajlović.

Na mestu direktora naslediće Uroša Bidra, koji je dao značajan doprinos razvoju kompanije i jačanju pozicije Petrola na srpskom tržištu. Svoju karijeru nastaviće u kompaniji Geoplin, gde će od 1. novembra 2026. godine zajedno sa direktorkom Simonom Kostrevc preuzeti rukovođenje društvom.

Vukadin Vukajlović poseduje dugogodišnje iskustvo u oblasti energetike, investicionih projekata i upravljanja poslovnim procesima. Karijeru je gradio u energetsom sektoru Srbije, između ostalog u Elektroprivredi Srbije i Ministarstvu rudarstva i energetike Republike Srbije.

Promena je deo planiranog prenosa rukovodećih odgovornosti i odvija se uz pripremljenu primopredaju. Poslovanje kompanije Petrol Srbija ostaje stabilno, a strateška opredeljenja kompanije ostaju nepromenjena. Izvor: BIZLifeFoto: Petrol Srbija





Vreme: 01.09.2026 22:39

Medij: rudarstvo.org

Link: <https://rudarstvo.org/strickland-povecao-resurs-u-rogozni-na-925-miliona-unci-uz-odlaganje-busenja>

Autori: @RudarstvoOrg

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

**Naslov: Strickland povećao resurs u Rogozni na 9,25 miliona unci uz odlaganje bušenja 2026.**  
**- Rudarstvo Vesti**

6396



Projekat Rogozna u južnoj Srbiji ponovo je u fokusu nakon što je Strickland Metals povećao ukupne mineralne resurse na 9,25 miliona unci zlata ekvivalenta. Istovremeno, kašnjenje planirane kampanje bušenja za 2026. godinu uvodi vremenski rizik za konverziju resursa u kategorije veće geološke pouzdanosti i za pripremu narednih tehničkih koraka. Za razvojnu dinamiku projekta, razlika između [...]

Projekat Rogozna u južnoj Srbiji ponovo je u fokusu nakon što je Strickland Metals povećao ukupne mineralne resurse na 9,25 miliona unci zlata ekvivalenta. Istovremeno, kašnjenje planirane kampanje bušenja za 2026. godinu uvodi vremenski rizik za konverziju resursa u kategorije veće geološke pouzdanosti i za pripremu narednih tehničkih koraka. Za razvojnu dinamiku projekta, razlika između ukupne veličine resursa i udela koji je trenutno klasifikovan kao Indicated ostaje ključna.

Najnoviji zbir obuhvata 217 miliona tona sa prosečnim sadržajem od 1,33 grama po toni zlata ekvivalenta. U okviru tog ukupnog bilansa nalazi se oko 6,07 miliona unci zlata, 311.000 tona bakra, 36,7 miliona unci srebra, 383.000 tona olova i 870.000 tona cinka. Međutim, najveći deo resursa ostaje u Inferred kategoriji, što direktno utiče na mogućnosti planiranja eksploatacije i na osnovu za buduće finansiranje.

Od ukupno 9,25 miliona unci zlata ekvivalenta, samo 1,25 miliona unci (oko 13,5%) klasifikovano je kao Indicated. Preostali deo je pretežno Inferred, pri čemu približno 8 miliona unci ostaje u toj kategoriji. Strickland navodi da će dodatno bušenje biti neophodno kako bi se povećalo geološko poverenje i podržalo projektovanje rudnika.

U periodu od akvizicije Rogozne u julu 2024. godine, kada je resurs iznosio približno 5,4 miliona unci zlata ekvivalenta, kompanija je dodala oko 3,85 miliona unci. To predstavlja rast od približno 71% u odnosu na početni bilans nakon preuzimanja. Takav skok povećava strateški značaj projekta u regionalnom kontekstu razvoja evropskih ležišta zlata i polimetala.

Gradina se izdvaja kao potencijalna prva zona za razvoj. Inferred resurs tog područja sada iznosi 20 miliona tona sa sadržajem od 2,8 grama po toni zlata ekvivalenta, odnosno oko 1,8 miliona unci. Procena je porasla za oko 600.000 unci (50%) nakon ranijih bušenja.

Metalurška ispitivanja za Gradinu dala su rezultate koji mogu biti relevantni za izbor procesa prerade u narednim fazama studija. Zabeležene su stope oporavka zlata u grubom koncentratu u rasponu od 89,4% do 97,5%, uz prosečno 94,3%. Koncentrat zlato-pirit pokazao je prosečan sadržaj od 21,1 grama po toni zlata.

Strickland razmatra podzemni pristup na Gradini, potencijalno putem adita ili decline varijante. Kompanija napreduje kroz mine design i planiranje pristupa preradi i inženjerske studije. Ipak, javno nije objavljen proizvodni plan niti ekonomska procena koja bi definisala okvir mogućeg razvoja.

Shanac ostaje centralno ležište za razmatranje većeg obima razvoja Rogozne. Najnovija procena obuhvata 160 miliona tona sa sadržajem od 1,04 grama po toni zlata ekvivalenta, što odgovara približno 5,35 miliona unci zlata ekvivalenta. U okviru te strukture uvedeno je dodatnih 30 miliona tona u Indicated kategoriju sa sadržajem od 1,30 grama po toni i oko 1,25 miliona unci.

Unutar Shanaca identifikovana je i zona višeg kvaliteta koja sadrži 33 miliona tona sa sadržajem od 1,6





Vreme: 01.09.2026 22:39

Medij: rudarstvo.org

Link: <https://rudarstvo.org/strickland-povecao-resurs-u-rogozni-na-925-miliona-unci-uz-odlaganje-busenja->

Autori: @RudarstvoOrg

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

## **Naslov: Strickland povećao resurs u Rogozni na 9,25 miliona unci uz odlaganje bušenja 2026. - Rudarstvo Vesti**

grama po toni zlata ekvivalenta. Ta zona se procenjuje na približno 1,74 miliona unci. Polimetalna priroda ležišta može povećati složenost procene ekonomike i izbora procesa prerade u odnosu na jednostavnije metalurške scenarije.

Dodatni razvojni element predstavlja Copper Canyon sa Inferred resursom od 16 miliona tona pri sadržaju od oko 1,3 grama po toni zlata i 0,45% bakra. Procena uključuje približno 650.000 unci zlata i oko 72.000 tona bakra. Blizina Gradine mogla bi omogućiti deljenje podzemne infrastrukture ako se budući planovi usklade.

Najveći operativni izazov u bliskom roku odnosi se na kašnjenje planiranog programa bušenja. Strickland je ranije u toku 2026. godine prikupio A\$55 miliona za dodatnih 70.000 metara bušenja, ažuriranja resursa i izradu pre-feasibility studije ciljane za prvo polugodište 2027. Kompanija je čekala konačna odobrenja Ministarstva rudarstva i energetike Srbije za proširene planove bušenja na glavnoj Shanac licenci.

Krajem jula bušenje nije započeto i nije dostavljen potvrđen datum početka kampanje. Iako kašnjenje ne menja postojeće resurse, može smanjiti vremenski prozor za konverziju resursa u pouzdanije kategorije i za geotehničke radove te druge tehničke aktivnosti potrebne pre-feasibility fazi. U praksi to utiče na tempo pripreme dokumentacije koja prethodi narednim regulatornim koracima.

Finansijski položaj kompanije pruža određenu operativnu fleksibilnost dok se odobrenja ne finalizuju. Strickland je završio jun sa A\$58,63 miliona gotovine i oko A\$13,2 miliona u akcijama Gateway Mining-a, što daje ukupno približno A\$71,8 miliona gotovine i kotiranih ulaganja. Takva struktura sredstava može podržati nastavak istraživanja, inženjeringa i aktivnosti vezanih za životnu sredinu tokom čekanja dozvola.

Pored tehničkih koraka vezanih za rudarski dizajn i metalurška ispitivanja, Strickland sprovodi i baseline studije životne sredine koje pokrivaju biodiverzitet, kvalitet voda i kulturno nasleđe. Te aktivnosti su povezane sa budućim izradama procene uticaja na životnu sredinu potrebne za postupke izdavanja dozvola. U narednoj fazi fokus kompanije se pomera sa same veličine resursa ka ponovnom pokretanju bušenja i pretvaranju Inferred resursa u kategorije višeg nivoa geološke sigurnosti.

Za Rogoznu to znači da će tempo kampanje bušenja biti direktno povezan sa mogućnošću da se do pre-feasibility studije dođe sa dovoljno podataka o geologiji i tehničkim parametrima ležišta. Istovremeno, postojeći bilansi ukazuju da su Gradina i Shanac različite komponente istog razvojno-tehničkog sklopa: Gradina kao potencijalna početna zona sa rezultatima metalurgije koncentrata zlato-piritom i Shanac kao najveća osnova volumena uz polimetalnu složenost prerade.

Kada se uzme u obzir da je najnovi resurs dostigao nivo od 9,25 miliona unci zlata ekvivalenta, a da je samo manji deo trenutno Indicated kategorije (oko 13,5%), prioritet ostaje povećanje pouzdanosti podataka kroz dodatno bušenje i tehničko usklađivanje parametara potrebnih za naredne faze projektovanja rudnika u Srbiji.





**Datum:** 01.09.2026

**Medij:** Kurir TV

**Emisija:** Centralne vesti/Kurir TV

**Autori:** Redakcija

**Teme:** Ministarstvo rudarstva i energetike

|                | <b>Početak</b>      | <b>Trajanje</b> |
|----------------|---------------------|-----------------|
| <b>Emisija</b> | 01.09.2026 18:15:00 | 60:00           |
| <b>Prilog</b>  | 01.09.2026 18:19:00 | 0:32            |

**Naslov: Srbija neguje prijateljstva; Ekspo 2027; saradnja u energetici**

551

Srbija neguje prijateljstva; Ekspo 2027; saradnja u energetici

Srbija ostaje posvećena negovanju tradicionalnih prijateljstava sa zemljama Pokreta nesvrstanih, uz želju da te istorijske veze dobiju novu ekonomsku dimenziju, poručila je ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović. Prisustvujući obeležavanju 65. godišnjice pokreta u Beogradu, ona je istakla daće predstojeći Ekspo 2027 biti dodatna prilika za snažniju saradnju u energetici i drugim oblastima. Na marginama skupa, ministarka se sastala i sa premijerkom Bozambink.





**Datum:** 02.09.2026

**Medij:** Informer

**Rubrika** Vesti

**Autori:** redakcija

**Teme:** gorivo; Nafta i naftni derivati

**Naslov:** Cene goriva do 4. septembra '

**Napomena:**

**Površina:** 47



**Strana:** 13

**INFORMER** Sreda, 2. septembar 2026.

**Cene goriva do 4. septembra**

|                        |         |
|------------------------|---------|
| EVROPREMIJUM<br>BMB 95 | 202 RSD |
| EVRODIZEL              | 231 RSD |

A woman in a dark blue top and grey skirt is holding a green fuel nozzle.





Vreme: 01.09.2026 08:00

Medij: energetskiportal.rs

Link: <https://energetskiportal.rs/rafinerija-pancevo-povecava-proizvodnju-u-septembru-ocakivano-stabilno->

Autori: Milica Vuckovic

Teme: gorivo; Ministarstvo rudarstva i energetike; Rafinerija nafte Pančevo

## Naslov: Rafinerija Pančevo povećava proizvodnju, u septembru očekivano stabilno snabdevanje naftnim derivatima

1944



Foto-ilustracija: Unsplash (Jason Mitrione)

Snabdevanje domaćeg tržišta naftnim derivatima trebalo bi da ostane stabilno i tokom septembra, uprkos problemima sa uvozom zbog niskog vodostaja Dunava, dok će najveći deo tražnje biti pokriven povećanom proizvodnjom Rafinerije nafte Pančevo.

O stanju na tržištu i planovima za naredni period ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije (NIS).

Prema podacima Ministarstva rudarstva i energetike, Rafinerija Pančevo povećala je preradu na gotovo 13.000 tona dnevno. Naftne kompanije očekuju da će potražnja za evrodizelom u septembru biti približno jednaka avgustovskoj i iznositi oko 200.000 tona.

NIS je najavio da bi tokom septembra proizvodnja trebalo dodatno da bude povećana, na približno 190.000 tona evrodizela, 17.000 tona kerozina, 18.000 tona mazuta i gotovo 50.000 tona benzina. Istovremeno se očekuje uvoz oko 36.000 tona evrodizela.

Pročitajte još:

Rafinerija Pančevo dobila modernizovani kolosek vredan 3,8 milijardi dinara

Struka upozorava: Požar u Deliblatskoj peščari traži pažljivo osmišljenu obnovu

Đedović Handanović: Cilj je da gasna elektrana kod Niša bude završena do 2030.

Avgust je, prema oceni Ministarstva, bio posebno zahtevan za snabdevanje zbog niskog vodostaja Dunava, situacije na međunarodnom tržištu i visokih cena sirove nafte i dizela. Ipak, najveći deo domaće tražnje za evrodizelom pokriven je proizvodnjom u Srbiji - gotovo 160.000 tona.

Uvoz je zbog otežanog rečnog transporta delom preusmeren na železnicu. Od ukupno 32.000 tona uvezenog evrodizela tokom avgusta, gotovo polovina dopremljena je železničkim putem.

Operativna licenca NIS-u produžena je do 30. septembra, što omogućava nastavak rada kompanije i domaće prerade nafte u narednom periodu.

Energetski portal

Prethodni Članak Volkswagen predstavio prvi potpuno električni kamper





Vreme: 01.09.2026 12:33

Medij: rs.bloombergadria.com

Link: <https://rs.bloombergadria.com/ekonomija/srbija/112159/potrosacki-zamajac-jos-radi-dok-trgovci->

Autori: Ana Ristović

Teme: gorivo

**Naslov: Potrošnja ne posustaje - maloprodaja u julu realno porasla 8,2 odsto, a trgovce od danas čekaju nova pravila**

4989



Srpski potrošač za sada ne pritiska kočnicu. Dok se privreda ove godine suočava sa neujednačenim rastom pojedinih sektora, građani nastavljaju da troše više nego lane, dajući domaćoj tražnji ulogu jednog od glavnih motora ovogodišnjeg privrednog rasta.

Prema poslednjim zvaničnim podacima, promet u trgovini na malo u julu je, u odnosu na isti mesec 2025, porastao za 8,2 odsto realno (u stalnim cenama), odnosno za 9,5 odsto nominalno (u tekućim cenama) - što znači da je najveći deo rasta ostvaren kroz veći obim prodaje, a ne samo kroz više cene.

Bio je to 17. uzastopni mesec realnog rasta, posle blagog pada od 0,3 odsto međugodišnje u februaru 2025.

Za prvih sedam meseci 2026. promet u maloprodaji realno je povećan 7,3 odsto u odnosu na isti period prošle godine, dok je nominalni rast iznosio devet odsto, navodi se u ovonedeljnom izveštaju Republičkog zavoda za statistiku (RZS).

Realni rast u maloprodaji nije posledica naglog skoka u nekoj pojedinačnoj kategoriji, već se oslanja na široku osnovu potrošača i pokriva sve glavne segmente.

Najveći realni rast prometa u julu zabeležen je u trgovini na malo hranom, pićima i duvanom, gde je prodaja bila veća za 9,4 odsto nego u istom mesecu 2025. godine.

Trgovina motornim gorivima porasla je za 7,4 odsto realno, ali pažnju skreće nominalni promet goriva koji je skočio za 19,6 odsto međugodišnje, što ukazuje na snažan uticaj cena.

Promet neprehrambenim proizvodima, bez goriva, bio je veći za sedam odsto u stalnim cenama.

U prvih sedam meseci tekuće godine realni rast prometa u sve tri kategorije držao se iznad sedam odsto. Dok potrošači u Srbiji nastavljaju da povećavaju kupovinu, novi regulatorni okvir treba da donese veću transparentnost cena i promeni odnose unutar lanca od proizvođača do kupca.

Od 1. septembra počela je puna primena Zakona o trgovačkim praksama, sa ciljem da se promene odnosi između trgovaca, proizvođača i dobavljača i uvedu stroža pravila protiv nepoštenih poslovnih praksi.

Za trgovce i dobavljače najvažnije su odredbe koje se odnose na način ugovaranja poslovnih odnosa. Zakon uvodi crnu listu zabranjenih trgovačkih praksi i sivu listu uslovno dozvoljenih praksi, kao i mehanizam uzbunjivača koji treba da omogući dobavljačima da prijave moguće zloupotrebe uz zaštitu identiteta.

Novi propisi tiču se tako i manjih proizvođača i poljoprivrednika, koji imaju slabiju pregovaračku poziciju prema velikim trgovinskim lancima. Zakon, između ostalog, definiše rokove plaćanja za poljoprivredno-prehrambene proizvode - do 30 dana za kvarljive i do 60 dana za nekvarljive proizvode.

Odvojeno od toga, izmene Zakona o zaštiti potrošača uvode obavezu za 35 velikih trgovinskih lanaca, koji posluju na više od 3.900 prodajnih mesta, da objavljuju digitalne cenovnike za 25 kategorija proizvoda i da ih ažuriraju na dnevnom nivou ako menjaju cene proizvoda. Ovo uključuje hleb i peciva, voće i povrće, mleko i mlečne proizvode, jaja, meso, kafu, čaj, kućnu hemiju...

Ministarka unutrašnje i spoljne trgovine Jagoda Lazarević podsetila je u izjavi za Tanjug da su trgovinski





**Vreme:** 01.09.2026 12:33

**Medij:** rs.bloombergadria.com

**Link:** <https://rs.bloombergadria.com/ekonomija/srbija/112159/potrosacki-zamajac-jos-radi-dok-trgovci->

**Autori:** Ana Ristović

**Teme:** gorivo

## **Naslov: Potrošnja ne posustaje - maloprodaja u julu realno porasla 8,2 odsto, a trgovce od danas čekaju nova pravila**

lanci ranije, na osnovu uredbe o snižavanju trgovačkih marži, već bili u obavezi da objavljuju cenovnike, ali na nedeljnom nivou. Ta vladina uredba primenjivala se šest meseci (od septembra prošle do februara ove godine), držeći pritom sve vreme inflaciju ispod tri odsto. Potom je došlo do kratkotrajnog skoka inflacije, da bi se ona spustila na petogodišnji minimum, prvenstveno usled hlađenja cena hrane.

Lazarević je ocenila da će puna primena Zakona o trgovačkim praksama, zajedno sa izmenama i dopunama Zakona o trgovini i Zakonom o zaštiti potrošača, takođe doprineti snižavanju cena za krajnje korisnike.

U međuvremenu, dostupna statistika ukazuje na to da domaća potrošnja ostaje relativno snažna, sa značajnim uticajem na celokupnu privredu zemlje. Najnoviji izveštaj RZS-a o bruto domaćem proizvodu (BDP) navodi da je u drugom tromesečju očitán međugodišnji rast BDP-a od 3,8 odsto, što je bilo više nego što se očekivalo.

U posmatranom periodu "najznačajniji realni rast bruto dodate vrednosti zabeležen je u sektoru trgovine na veliko i malo i popravke motornih vozila, saobraćaja i skladištenja i usluga smeštaja i ishrane, 4,4 odsto, sektoru stručnih, naučnih, inovacionih i tehničkih delatnosti i administrativnih i pomoćnih uslužnih delatnosti, 5,8 odsto i sektoru građevinarstva, 9,1 odsto", kaže se u zvaničnoj objavi.

Istovremeno, izdaci za finalnu potrošnju domaćinstava povećani su za četiri odsto međugodišnje.

Ministarstvo finansija, koje je u rebalansu budžeta povećalo prognozu rasta BDP-a sa tri na 3,3 odsto, očekuje da će privredni rast Srbije ove godine biti u potpunosti određen domaćom tražnjom, s obzirom na to da je rast lične potrošnje domaćinstava 4,4 odsto.

Narodna banka Srbije je svoju prognozu rasta za 2026. takođe povećala, na 3,2 odsto, uz ocenu da privatna potrošnja ima važan pozitivan doprinos ekonomskom rastu.

Hrana predvodi rast

Novi okvir za trgovce

Potrošnja kao oslonac rasta





Vreme: 01.09.2026 09:06

Medij: rtv.rs

Link: [https://rtv.rs/sr\\_lat/vojvodina/backa/subotica-stiglo-27-novih-autobusa-za-gradske-i-prigradske-linije](https://rtv.rs/sr_lat/vojvodina/backa/subotica-stiglo-27-novih-autobusa-za-gradske-i-prigradske-linije)

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

**Naslov: Subotica: Stiglo 27 novih autobusa za gradske i prigradske linije, cena karata ostaje ista**

4164



SUBOTICA - Subotica je dobila 27 novih autobusa, pa sada ima najmlađi vozni park javnog gradskog i prigradskog prevoza u Srbiji. Prosečna starost vozila je svega godinu dana. Dok se nova vozila postepeno uključuju u saobraćaj, dobra vest za putnike je da zbog obnove voznog parka neće biti povećanja cena karata. Istovremeno, Grad Subotica nastavlja da subvencionise ili potpuno finansira prevoz za najstarije sugrađane, učenike i druge kategorije stanovništva.

Nova vozila stigla su u Suboticu sredinom avgusta. Deset autobusa namenjeno je gradskim, 13 prigradskim linijama, a nabavljena su i četiri minibusa. Sa njima vozni park "Trans-juga" sada ima ukupno 58 vozila - tri više nego što je bilo predviđeno ugovorom. "Stigli su iz Turske, a kako da ih prepoznate. Bele su boje i plave boje. Beli autobusi saobraćaju na prigradskim linijama, ovi plavi autobusi saobraćaju na gradskim linijama", objašnjava Čongor Erdedi, rukovodilac saobraća u PJ Subotica, Trans-jug. Novi autobusi razlikuju se i po pogonu. Prigradski su na dizel, dok gradski koriste komprimovani prirodni gas. Obnova voznog parka realizovana je u okviru ugovora koji su Grad Subotica i "Trans-jug" zaključili u februaru 2025. godine. Ugovorom je bilo predviđeno ukupno 55 vozila, a privatni prevoznik je svoju obavezu završio 12. avgusta ove godine. "Devedeset posto je već u saobraćaju, a do 1. septembra svi autobusi će biti u saobraćaju. Sada se radi tehnička priprema, nameštamo kase, validatore i te neke probne sitne stvari, ali biće od 1. septembra", dodaje Erdedi. Veći broj i kvalitetniji vozni park za putnike, međutim, ne znači i skuplju kartu. Iz "Trans-juga" poručuju da korekcije cena za sada nema. "Ono što treba da znaju korisnici prevoza, znači povećanje cene, mi kao preduzeće na to ne utičemo, znači dobijemo formiran cenovnik od javnog partnera, ali nemamo informaciju da javni partner planira da povećava cenu prevoza, tako da od 1. septembra izlazimo sa starim cenama", ističe rukovodilac saobraća u PJ Subotica. Građane dakle od septembra očekuju nova vozila, ali stare cene prevoza. U "Trans-jugu" ističu da se, uz promene na ulicama, prati i broj putnika, koji prema njihovim podacima raste. Dok se ulaže u kvalitet javnog prevoza, Grad Subotica dodatno pomaže određenim kategorijama stanovništva kroz subvencionisane i besplatne karte. "Nekoliko kategorija građana, kategorija stanovništva u Subotici ima pravo na subvencionisane ili besplatne mesečne karte, pre svega smo vodili računa da to budu najstariji naši sugrađani, takođe deca, odnosno đaci i osetljive kategorije, kad kažemo osetljive kategorije mislim na vojne invalide i na borce", objašnjava Jasmina Stevanović, sekretarka za društvene delatnosti Grada Subotice. Besplatan prevoz imaju i određene kategorije vojnih i civilnih invalida, boraca, osoba sa invaliditetom i težim bolestima, kao i njihovi pratioci. Posebno pravo imaju građani stariji od 65 godina koji imaju prebivalište na teritoriji Subotice i čija mesečna primanja ne prelaze 40.240 dinara. "Dakle, to su lica koja ovim našim pravilnikom imaju pravo na besplatan prevoz. Prema onim podacima koje poseduje sekretarijat, negde oko 7.000, grubo oko 7.000 naših sugrađana po tom osnovu je u 2026. godini ostvarilo pravo na besplatan prevoz", dodaje Stevanović. Posebna kategorija su učenici. Prema podacima za prošlu godinu, oko 950 đaka ostvarilo je pravo na neku vrstu subvencionisanog ili besplatnog prevoza. Oko 75 učenika koji putuju u druge gradove na obrazovne profile kojih nema u Subotici dobija subvenciju za mesečnu kartu, dok oko 840 učenika koji iz prigradskih naselja putuju u subotičke škole takođe koristi subvencionisan prevoz. "I za jedne i za druge karta je od ove godine, dakle, ista cena, 2.340 dinara je iznos koji oni plaćaju, ostatak, naravno, dotira grad", ističe





**Vreme:** 01.09.2026 09:06

**Medij:** rtv.rs

**Link:** [https://rtv.rs/sr\\_lat/vojvodina/backa/subotica-stiglo-27-novih-autobusa-za-gradske-i-prigradske-linije-](https://rtv.rs/sr_lat/vojvodina/backa/subotica-stiglo-27-novih-autobusa-za-gradske-i-prigradske-linije-ista)

**Autori:** Redakcija

**Teme:** gorivo

**Naslov: Subotica: Stiglo 27 novih autobusa za gradske i prigradske linije, cena karata ostaje ista**

sekretarka. Za oko 40 dece iz prethodne godine, koja pravo ostvaruju na osnovu predloga Centra za socijalni rad, mesečne karte su potpuno besplatne. Subotičani su dakle od ovog meseca dobili obnovljen i savremeniji vozni park, ali bez dodatnog udara na kućni budžet. RTV (Kristijan Takač) RTV (Kristijan Takač) RTV (Kristijan Takač) RTV (Kristijan Takač)





Vreme: 01.09.2026 10:45

Medij: bif.rs

Link: <https://bif.rs/2026/09/fiskalni-savet-ogroman-budzet-se-trosi-za-poljoprivredu-na-pogresan-i->

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

## Naslov: Fiskalni savet: Ogroman budžet se troši za poljoprivredu na pogrešan i nestabilan model

6547



Fiskalni savet ocenio je da je potrebna temeljna reforma poljoprivrede Srbije jer ona u poslednjih 10-15 godina nije povećavala proizvodnju, iako se za nju godišnje iz budžeta daje po oko... Fiskalni savet ocenio je da je potrebna temeljna reforma poljoprivrede Srbije jer ona u poslednjih 10-15 godina nije povećavala proizvodnju, iako se za nju godišnje iz budžeta daje po oko 1,4 milijarde evra, dok je za to vreme privreda porasla za oko 40 odsto. U danas objavljenoj analizi "Poljoprivreda Srbije između stagnacije i reforme: Proizvodnja, cene i agrarna politika", Fiskalni savet je upozorio da je produktivnost poljoprivrede u Srbiji na trećini proseka EU, mlečnost po kravi je upola manja, a prinosi po hektaru su za četvrtinu niži. Zastarela mehanizacija, stariji radnici "Čak 90 odsto traktora i tri četvrtine kombajna starije je od deset godina. Međunarodna konkurentnost sektora postepeno slabi, na šta ukazuje osetno brži rast uvoza od izvoza, dok je proizvodnja znatno nestabilnija nego u većini evropskih zemalja, pre svega zbog nedovoljnog prilagođavanja sušama i drugim klimatskim rizicima", saopštilo je to nezavisno telo. Fiskalni savet kao verovatno najveće ograničenje za budući razvoj poljoprivrede vidi brzo smanjivanje radne snage jer podaci pokazuju da je između dva Popisa poljoprivrede ukupan obim rada u tom sektoru opao za više od 20 odsto, a gotovo polovina nosilaca gazdinstava je starija od 65 godina. Ogroman budžet se troši na pogrešan i nestabilan model Savet smatra da problem nije koliko novca daje država, već kako se on koristi i zaključuje da država mora da napravi zaokret u agrarnoj politici da bi se oživeo razvoj tog važnog sektora koji, pored ekonomskog, ima veliki socijalni i strateški značaj. Fiskalni savet je naglasio da je jedna od retkih dobrih vesti to što se za poljoprivredu već daje dovoljno novca iz budžeta - oko 1,4 milijarde evra godišnje - kada se uključe sve subvencije, refakcije za gorivo i druga davanja, pa potrebna reforma u načelu ne zahteva dodatna budžetska izdvajanja. "Međutim, struktura te podrške bitno se razlikuje od savremene agrarne prakse: za razliku od EU, u Srbiji su direktna plaćanja daleko više vezana za količinu proizvodnje, broj grla i utrošene inpute. S druge strane, u Srbiji su zapostavljene eko-šeme, (nagrade za primenu eko-praksi), redistributivna plaćanja (dodatna podrška) za mala i srednja gazdinstva, kao i drugi mehanizmi za podsticaj ulaganja u modernizaciju, očuvanje zemljišta i voda", naveo je Fiskalni savet. Konstatovano je da "država pretežno finansira održavanje tekućeg i neuspešnog agrarnog modela, umesto da raspoloživa sredstva koristi za njegovu transformaciju ka produktivnijoj, konkurentnijoj i otpornijoj poljoprivredi", a problem je i nestabilnost sistema jer su samo u periodu 2023-2025. propisi o raspodeli podsticaja menjani 34 puta. Fiskalni savet je ocenio da takav sistem otežava dugoročno planiranje i obeshrabruje investicije, posebno u sektorima poput stočarstva i višegodišnjih zasada, gde je dugotrajan povrat ulaganja. Slaba proizvodnja diktira visoke cene hrane Neuspešna agrarna politika, kako je ukazano, utiče i na visoke cene hrane koje sve više osećaju građani jer hrana u Srbiji danas košta oko 96 odsto proseka EU. Savet je naveo da je tačno da skupa hrana u Srbiji nije posledica samo poljoprivrede, jer značajan deo cenovnih pritisaka nastaje i u preradi, distribuciji i maloprodaji, ali niska produktivnost domaće proizvodnje predstavlja deo problema. "Posebno je indikativno to što su najviše cene baš u onim segmentima u kojima su i strukturni problemi domaće poljoprivrede najdublji, poput stočarstva", ukazao je Fiskalni savet. Predlog postupne reforme u tri faze Dodaje da su gotovo svi problemi domaće poljoprivrede strukturne prirode i akumuliraju se decenijama, a svako dalje "guranje pod tepih" povećava ekonomske troškove njihovog rešavanja.





Vreme: 01.09.2026 10:45

Medij: bif.rs

Link: <https://bif.rs/2026/09/fiskalni-savet-ogroman-budzet-se-trosi-za-poljoprivredu-na-pogresan-i->

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

## Naslov: Fiskalni savet: Ogroman budžet se troši za poljoprivredu na pogrešan i nestabilan model

Fiskalni savet smatra da više nema prostora za parcijalne korekcije i ad hoc regulatorne intervencije koje mogu privremeno ublažiti posledice, ali ne otklanjaju njihove uzroke, a neretko stvaraju nove trajne budžetske obaveze. "Zato je potrebna postepena, ali temeljna reforma agrarne politike koja, iako ne zahteva povećanje ukupnog agrarnog budžeta, zahteva drugačiju upotrebu raspoloživih sredstava. To podrazumeva postepeno smanjivanje značaja proizvodno vezanih subvencija i drugih kratkoročnih mera, a veće oslanjanje na investicije, redistributivna plaćanja, upravljanje rizicima i mere usmerene na kvalitet i bezbednost hrane i očuvanje prirodnih resursa", naveo je Savet i predložio mogući pravac reforme koja bi se sprovodila fazno, tokom 6-10 godina. U prvoj fazi prioritet bi, po toj preporuci, bila stabilizacija pravila i vraćanje predvidivosti sistema, uz uvođenje redistributivnih plaćanja i pilot eko-šema. U narednoj fazi postepeno bi se menjala struktura podrške - sve veći značaj dobijale bi mere za dobrobit životinja, očuvanje kvaliteta zemljišta i voda, dok bi se proizvodno vezana plaćanja ograničila na sektore u kojima za njih postoji jasno ekonomsko opravdanje. "U završnoj fazi novi instrumenti postali bi okosnica sistema koji bi se time približio savremenoj arhitekturi Zajedničke poljoprivredne politike EU, uz uvažavanje specifičnosti domaće poljoprivrede", zaključio je Fiskalni savet. Neophodno jačanje institucija, infrastrukture i lanca snabdevanja Ključ reforme, piše dalje, nije samo izbor subvencija, već sposobnost države da sprovede i kontroliše nov, složeniji sistem jer Srbija sada nema dovoljno razvijene elektronske registre, kontrolne mehanizame, laboratorijske i stručne kapacitete koje takav model zahteva. Zbog toga, kako je ocenjeno, institucionalno jačanje mora početi odmah kroz uspostavljanje IACS/LPIS sistema (Integrisan administrativni i kontrolni sistem i Sistem identifikacije zemljišnih parcela), unapređenje registra gazdinstava, jačanje inspekcija i specijalizovanih službi i obezbeđivanje dovoljnog broja stručnih kadrova. Reforma se, navedeno je u analizi, tu ne završava već je neophodno povećati javna ulaganja u infrastrukturu, a pre svega u navodnjavanje i odvodnjavanje, zaštitu od poplava i bujica, skladišne kapacitete i lokalnu i atarsku putnu mrežu. "Istovremeno, povećanje produktivnosti primarne proizvodnje mora biti praćeno boljim funkcionisanjem čitavog lanca snabdevanja hranom: većom transparentnošću cena i marži, jačanjem pregovaračke pozicije poljoprivrednika i razvojem zajedničke logističke infrastrukture", preporučio je Fiskalni savet. Izvor: Beta Foto: egubisch, Depositphotos





**Vreme:** 01.09.2026 16:22

**Medij:** b92.net

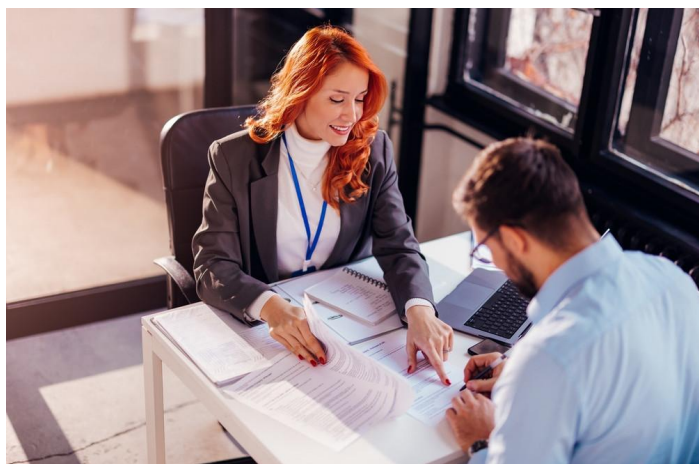
**Link:** <https://www.b92.net/biz/srbija/vesti/263872/nlb-komercijalna-banka-posluje-pod-imenom-nlb->

**Autori:** B92

**Teme:** gorivo

**Naslov: Jedna banka u Srbiji promenila ime: Evo šta to znači za vas**

716



NLB Komercijalna banka od danas posluje pod poslovnim imenom NLB Banka, saopšteno je iz banke.

Kako je navedeno, na taj način biće zaokružen višegodišnji proces integracije i usklađivanja sa NLB Grupom, u okviru koje svaka banka-članica ima isto poslovno ime, bez obzira na tržište na kom posluje. OTP se širi: Preuzima treću najveću banku na Baltiku Novi propisi za banke u Srbiji: Evo šta to znači za građane Evropska unija želi da bude finansijski suverena: Zašto banke ne žele digitalni evro? Banka ostaje isto pravno lice, a svi računi, kartice, ugovori, krediti, depoziti i digitalne usluge nastavljaju da važe kao i do sada. Klijenti ne treba ništa da preduzimaju, navedeno je u saopštenju. Možda vas zanima





Vreme: 01.09.2026 14:42

Medij: nova.rs

Link: <https://nova.rs/vesti/biznis/koliko-zaista-kosta-registracija-vozila-i-od-cega-zavisi-konacan-racun/>

Autori: PR tekst

Teme: gorivo

## Naslov: Koliko zaista košta registracija vozila i od čega zavisi konačan račun

9166

Vlasnici automobila često žele da unapred saznaju jednu konkretnu cenu registracije, ali univerzalan odgovor ne postoji. Konačan račun predstavlja zbir više različitih stavki, a na njegovu visinu utiču vrsta vozila, snaga i zapremina motora, godina proizvodnje, mesto registracije, premijski stepen osiguranja i činjenica da li se registracija samo produžava ili je potrebno izdati nove tablice i dokumenta. Zbog toga dva automobila slične tržišne vrednosti mogu imati veoma različite godišnje troškove. Posebno velike razlike pojavljuju se kod snažnijih vozila i motora čija radna zapremina prelazi 2.000 kubnih centimetara. Vlasnici automobila često žele da unapred saznaju jednu konkretnu cenu registracije, ali univerzalan odgovor ne postoji. Konačan račun predstavlja zbir više različitih stavki, a na njegovu visinu utiču vrsta vozila, snaga i zapremina motora, godina proizvodnje, mesto registracije, premijski stepen osiguranja i činjenica da li se registracija samo produžava ili je potrebno izdati nove tablice i dokumenta. Zbog toga dva automobila slične tržišne vrednosti mogu imati veoma različite godišnje troškove. Posebno velike razlike pojavljuju se kod snažnijih vozila i motora čija radna zapremina prelazi 2.000 kubnih centimetara. Podeli vest: Oglas Kada se govori o ceni registracije, tehnički pregled je samo jedna stavka. U konačan iznos najčešće ulaze cena tehničkog pregleda, premija obaveznog osiguranja od auto-odgovornosti, porez na upotrebu motornog vozila, lokalna komunalna taksa, republičke administrativne takse i cena registracione nalepnice. Ako je reč o prvoj registraciji, promeni vlasnika, promeni registarskog područja ili zameni izgubljenih i oštećenih dokumenata, mogu se pojaviti dodatni troškovi za saobraćajnu dozvolu, registarske tablice, overu ugovora, porez na prenos apsolutnih prava ili izdavanje duplikata. Zato cenu produženja registracije vozila ne treba poistovećivati sa kompletnim troškom registracije automobila koji je upravo kupljen ili uvezen. Cena redovnog godišnjeg tehničkog pregleda putničkog automobila može se razlikovati od jednog do drugog ovlašćenog pravnog lica, ali se mora kretati u propisanom rasponu. Za putnička vozila utvrđena je najniža cena od 3.070 i najviša od 6.020 dinara, sa uračunatim PDV-om. Za mopede, motocikle i traktore raspon je od 2.120 do 4.120 dinara, dok su za teška teretna, autobuska i određena priključna vozila predviđeni viši iznosi. To znači da već na ovoj stavci može postojati razlika od nekoliko hiljada dinara. Pojedina tehnička mesta nude paket u koji su uključeni pregled, izdavanje nalepnice i administrativna obrada, dok druga svaku dodatnu uslugu posebno naplaćuju. Prilikom poređenja ponuda treba proveriti šta je zaista uračunato u istaknutu cenu, a ne posmatrati samo najniži reklamirani iznos. Polisa obaveznog osiguranja od auto-odgovornosti čini značajan deo godišnje registracije. Njena cena zavisi od kategorije vozila, tehničkih karakteristika i odgovarajuće premijske grupe. Kod putničkih automobila važnu ulogu ima snaga motora izražena u kilovatima, pa snažniji automobil najčešće ima skuplju polisu. Na cenu utiče i bonus-malus sistem. Ako osiguranik u prethodnom periodu nije imao prijavljenu štetu za koju je odgovoran, može napredovati ka povoljnijem premijskom stepenu. Sa druge strane, odgovorno prouzrokovane štete mogu doneti malus i višu cenu naredne polise. Zbog toga čak i vlasnici dva potpuno ista automobila ne moraju platiti isti iznos osiguranja. Pravila bonus-malus sistema odnose se na osiguranje od auto-odgovornosti zaključeno na period od najmanje godinu dana za vozila registrovana u Srbiji. Porez na upotrebu motornog vozila obračunava se prema radnoj zapremini motora i starosti vozila. Granice kubikaže veoma su važne jer prelazak u narednu grupu može znatno povećati obavezu. Razlika je posebno izražena kada motor pređe 2.000 kubnih centimetara, zbog čega se ovaj deo troška u svakodnevnom govoru često naziva "porezom na luksuz". Prema iznosima za 2026. godinu, porez za novije putničko vozilo sa motorom od 1.300 do 1.600 kubika iznosi 8.230 dinara, dok kod kategorije od 1.600 do 2.000 kubika raste na 16.890 dinara. Za novija vozila sa motorom od 2.000 do 2.500 kubika osnovni iznos dostiže 83.470 dinara, dok je u kategorijama iznad 2.500 i 3.000 kubika još viši. Zbog toga mala razlika u zapremini motora može napraviti ogromnu razliku u konačnom računu. Starija vozila ostvaruju propisana umanjenja. Za pojedine kategorije motora porez se smanjuje nakon navršenih pet, osam i deset godina, dok za vozila stara najmanje 20 godina iznosi 20 odsto od propisane osnovice. Zbog toga se cena registracije može primetno promeniti kada vozilo pređe neku od zakonom utvrđenih starosnih granica. U ukupnom računu nalazi se i lokalna komunalna taksa za držanje motornih, drumskih i priključnih vozila. Njen iznos utvrđuje lokalna samouprava, ali ne može preći najvišu vrednost određenu na republičkom nivou. Zbog toga registracija istog vozila ne mora imati potpuno identičnu cenu u Beogradu i nekoj drugoj opštini. Osnovica zavisi i od kategorije vozila. Kod putničkih automobila presudna je zapremina motora, kod teretnih vozila nosivost, kod tegljača snaga motora, a kod autobusa i kombi-buseva broj registrovanih sedišta. Za prikolice, radna i specijalizovana vozila primenjuju se posebne kategorije. Ovo je još jedan razlog zbog kojeg jednostavan podatak o marki, modelu i godištu automobila nije dovoljan za precizan obračun. Putnički automobil, motocikl, teretno vozilo, autobus, traktor i prikolica ne registruju se po istoj računici. Motocikli imaju posebne poreske razrede prema zapremini motora, kao i drugačiju cenu tehničkog pregleda, osiguranja i registarske tablice. Kod teretnih vozila važni su najveća dozvoljena masa i nosivost, dok kod autobusa broj sedišta može uticati na pojedine stavke. Vozila se prema





Vreme: 01.09.2026 14:42

Medij: nova.rs

Link: <https://nova.rs/vesti/biznis/koliko-zaista-kosta-registracija-vozila-i-od-cega-zavisi-konacan-racun/>

Autori: PR tekst

Teme: gorivo

## Naslov: Koliko zaista košta registracija vozila i od čega zavisi konačan račun

tehničkim karakteristikama razvrstavaju u kategorije. Putnički automobili sa najviše osam mesta za putnike, ne računajući vozača, uglavnom pripadaju kategoriji M1, laka teretna vozila do 3,5 tona kategoriji N1, dok motocikli i druga vozila na dva, tri ili četiri točka pripadaju grupi L. Prikolice se razvrstavaju u kategorije O, a traktori u kategorije T. Ova klasifikacija nije samo administrativna oznaka - od nje zavise uslovi tehničkog pregleda, osiguranja, tablice i pojedine takse. Vlasnici vozila čiji je pogon isključivo električni, kao i vozila kod kojih je jedan od pogona električni, oslobođeni su poreza na upotrebu motornih vozila. To ne znači da je njihova registracija besplatna. I dalje se plaćaju obavezno osiguranje, tehnički pregled kada je propisan, registraciona nalepnica, administrativne i druge primenjive takse. Finansijska prednost može biti značajna u poređenju sa snažnim benzinskim ili dizel vozilom velike kubikaže. Ipak, kod konkretnog hibridnog automobila potrebno je proveriti kako je vrsta pogona evidentirana u saobraćajnoj dozvoli, jer se obračun zasniva na zvanično upisanim tehničkim podacima. Od 1. jula 2026. primenjuju se novi iznosi republičkih administrativnih taksi. Zahtev za prvu registraciju, produženje, privremenu registraciju ili promenu podataka u saobraćajnoj dozvoli iznosi 430 dinara. Izdavanje saobraćajne dozvole košta 880 dinara, a komplet spoljašnje i unutrašnje registracione nalepnice 270 dinara. Kada je potrebno izdavanje tablica, par standardnih registarskih tablica za putničke, teretne i još nekoliko kategorija vozila košta 1.490 dinara. Tablica za motocikle, mopede, tricikle i četvorocikle iznosi 1.040 dinara, dok je za priključna vozila, traktore, radne mašine i motokultivatore predviđen iznos od 750 dinara. Ovi troškovi se ne pojavljuju pri svakom običnom produženju registracije, već onda kada je potrebno izdati ili zameniti odgovarajući dokument ili tablicu. Za preciznu ponudu potrebno je pripremiti podatke iz saobraćajne dozvole: vrstu i kategoriju vozila, godinu proizvodnje, radnu zapreminu, snagu motora u kilovatima, najveću dozvoljenu masu i mesto registracije. Treba navesti i da li se registracija samo produžava, da li se menja vlasnik ili registarsko područje i da li su potrebni nova saobraćajna dozvola i tablice. Za te upite može da vam pomogne i online kalkulator registracije. Zahtev za novu registracionu nalepnicu može se podneti najranije 30 dana pre isteka postojeće. Ukoliko se ne podnese ni u roku od 60 dana nakon isteka, vozilo se prebacuje iz aktivne evidencije u pasivni fond, a tablice se oduzimaju. Zato je registraciju najbolje planirati na vreme, posebno kada vozilo prethodno mora na servis ili zahteva dodatnu dokumentaciju. Konačan račun, dakle, ne određuje tržišna vrednost automobila, već kombinacija njegovih tehničkih podataka, starosti, kategorije, osiguranja i administrativnog postupka. Najveću pažnju treba obratiti na zapreminu i snagu motora, premijski stepen osiguranja i dodatne troškove koji se javljaju pri prvoj registraciji ili promeni vlasnika. Upravo te stavke najčešće objašnjavaju zašto registracija naizgled sličnih vozila može koštati potpuno različito. Učestvuj u diskusiji ili pročitaj komentare 1. 2. 3. 4. 5. UŽivo UŽivo 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. UŽivo UŽivo





**Datum:** 01.09.2026  
**Medij:** Prva televizija  
**Emisija:** 150 minuta  
**Autori:** Redakcija  
**Teme:** gorivo

|                | <b>Početak</b>      | <b>Trajanje</b> |
|----------------|---------------------|-----------------|
| <b>Emisija</b> | 01.09.2026 12:50:00 | 205:00          |
| <b>Prilog</b>  | 01.09.2026 14:10:00 | 1:27            |

## **Naslov: Sporazum Sjedinjenih Država; Venecuela; američke rezerve nafte**

1462

### Sporazum Sjedinjenih Država; Venecuela; američke rezerve nafte

Predsednik Sjedinjenih Američkih Država, Donald Tramp, objavio je da je Vašington sveobuhvatnim sporazumom dobio većinski nadzor nad više od 65 milijardi barela venecuelanske sirove nafte, čime su, kako tvrdi, više nego udvostručene američke rezerve nafte. Američki državni sekretar Marko Rubio i ministar rata Pit Hegset radili su s venecuelanskom predsednicom Dels Rodriguez i privatnim preduzećima, kako bi obezbedili većinsku američku kontrolu nad rezervama bez ikakvih troškova za američke poreske obveznike, objavio je Donald Tramp na svojoj društvenoj mreži Trud Social. Sjedinjene Američke Države upravo su sklopile sporazum s Venecuelom o najvećem naftnom poslu u svetskoj istoriji, izjavio je američki predsednik, tvrdeći da taj posao više nego udvostručuje američke rezerve nafte. Najnoviji podaci Američke uprave za energetske informacije procenjuju američke rezerve sirove nafte i kondenzata iz zakupa na oko 46 milijardi barela. Dodavanje dodatnih 65 milijardi barela venecuelanske nafte doveo bi ukupni volumen, pod nekim oblikom američke kontrole, na više od 111 milijardi barela, iako ta sirova nafta tehnički ne bi postala deo američkih domaćih rezervi. Rubio je istakao sporazum kao "veliku pobedu", rekavši daće Venecueli doneti gotovo 100 milijardi dolara privatnih ulaganja, otvoriti na hiljade radnih mesta, kao i daće smanjiti cene goriva u Sjedinjenim Američkim Državama.





**Vreme:** 01.09.2026 15:54

**Medij:** novaekonomija.rs

**Link:** <https://novaekonomija.rs/video/zasto-je-eps-zaglavljn-u-proslom-veku-i-da-li-nam-preti-kolaps-ilija-ekonomiji-jednostavno>

**Autori:** Redakcija

**Teme:** Agencija za energetiku

## **Naslov: Zašto je EPS zaglavljn u prošlom veku i da li nam preti kolaps: Ilija Batas Bjelić u Ekonomiji jednostavno**

1972



Dok nas zvaničnici uveravaju u stabilnost i velike investicije, najnoviji stručni izveštaj Saveza energetičara otkriva alarmantnu istinu: elektroenergetski sistem Srbije nalazi se u gorem stanju nego prošle godine. Umesto modernizacije, svedočimo apsurdima poput uvoza uglja iz Indonezije i hroničnog pada proizvodnje iz hidroelektrana, dok se sistemom upravlja "adhok" mehanizmima i stalnim budžetskim rebalansima kako bi [...]

Dok nas zvaničnici uveravaju u stabilnost i velike investicije, najnoviji stručni izveštaj Saveza energetičara otkriva alarmantnu istinu: elektroenergetski sistem Srbije nalazi se u gorem stanju nego prošle godine. Dok nas zvaničnici uveravaju u stabilnost i velike investicije, najnoviji stručni izveštaj Saveza energetičara otkriva alarmantnu istinu: elektroenergetski sistem Srbije nalazi se u gorem stanju nego prošle godine. Umesto modernizacije, svedočimo apsurdima poput uvoza uglja iz Indonezije i hroničnog pada proizvodnje iz hidroelektrana, dok se sistemom upravlja "adhok" mehanizmima i stalnim budžetskim rebalansima kako bi se zakrpile rupe. U ovoj epizodi potkasta "Ekonomija jednostavno", Ilija Batas Bjelić stručnjak za energetiku iz Instituta tehničkih nauka SANU, objašnjava zašto je srpska energetika na "pogrešnom koloseku". Ilija Batas Bjelić Analiziramo zašto EPS srlja u propast bez stručnih kadrova, zbog čega plaća 100 miliona evra godišnje zbog CBAM takse koju nije uspeo da izbegne, ali i zašto nuklearke o kojima se toliko govori nisu rešenje za probleme koje bi obnovljivi izvori energije mogli da reše odmah. Analiza Saveza energetičara koja dubinski raščlanjuje uglavnom netransparentne godišnje izveštaje o radu i stanju u sistemima koji čine gotovo kompletnu srpsku energetiku (EPS, EMS, EDS, AERS), biće predmet diskusije koja će okupiti čelnike svih najrelevantnijih energetske preduzeća i institucija u Srbiji 3. septembra u Palati nauke u Beogradu. Kompletan razgovor sa Batasom Bjelićem na sledećem linku:





Vreme: 01.09.2026 19:12

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/biznis/moj-novcanik/troskovi-u-septembru-koliko-kostaju-skola-struja-zimnica->

Autori: Predrag Vujanac

Teme: Agencija za energetiku

**Naslov: KALKULACIJA SEZONE: Kako preživeti septembar - "mesec računa" u Srbiji? Samo za školu ode 50.000, klima dodaje 9.000 dinara na račun, a tu su rate, zimnica i...**

8089



Dok se utisci sa plaža još nisu pošteno ni slegli, stiže "hladan tuš" za novčanike. Od rata za letovanje i opremanja đaka, preko školarina za studente i uvećanog računa za struju zbog 24-časovnog rada klime u avgustu, pa sve do tegli ajvara i registracije automobila - septembar je ubedljivo najskuplji mesec u godini. Deveti mesec u godini u Srbiji odavno je prestao da bude samo prelazak iz leta u jesen i postao je ozbiljan test finansijske izdržljivosti za svako domaćinstvo. Kada se na gomilu stave zaostali letnji troškovi i tekući septembarski izdaci koji dospevaju u isto vreme, prosečna srpska plata deluje nedovoljno već prvih dana u mesecu. Napravili smo računicu po stavkama - evo koliko nas košta preživljavanje ovog finansijskog maratona. Otplata letovanja na rate standardni je model za većinu građana Srbije, a pravo opterećenje stiže nakon povratka sa godišnjeg odmora - u septembru. Zbog rasta cena smeštaja i prevoza, prosečno letovanje sada znatno više opterećuje mesečna primanja. Za aranžmane koji u proseku staju oko 1.500 evra, rata koja dospeva ovih dana kreće se od 250 pa sve do 500 evra - u zavisnosti od toga da li ste aranžman rezervisali još zimus i na na Sajmu turizma po povoljnijoj ceni, ili u maju i junu, kada su oni skuplji. Kada se tome dodaju čekovi i kartice kojima su se pokrivali vanpansionski troškovi na samom odmoru, septembarski račun za more postaje ozbiljan udar na džep. Već godinama se ne zna ko više strahuje od 1. septembra - đaci ili njihovi roditelji. Drugima početak nove školske godine neminovno prazni novčanike, a opremanje đaka za novu "kampanju" sada u proseku odnosi od 30.000 do preko 50.000 dinara po detetu. Ukoliko u školu ispraćate dva ili više naslednika, računica progresivno raste do nivoa jedne prosečne srpske plate. Prema podacima velikih izdavača i analizama knjižarskih cena za ovu školsku godinu, samo kompleti udžbenika za osnovce, zavisno od razreda i odabranog izdavača, koštaju između 12.000 i 24.000 dinara. U srednjim školama i gimnazijama ovaj izdatak "preskače" i 25.000 dinara. Iako u pojedinim gradovima i opštinama postoje subvencije ili gradska pomoć za kupovinu knjiga, većina roditelja u Srbiji trošak nabavke knjiga i dalje snosi sama. Na cenu knjiga dodaje se i ranac u koji ih treba spakovati, kao i pribor. Ponuda u katalozima trgovinskih lanaca i knjižara pokazuje da je za kvalitetan anatomski ranac potrebno izdvojiti od 4.000 do 10.000 dinara, dok pernice, sveske, pribor za likovno i tehničko odnose još najmanje 10.000 do 15.000 dinara. Sve u svemu, za u kilogramima nikad teži školski ranac i ovog septembra trebaće vam "džak para". Veliki broj budućih akademskih građana Srbije željene studije upisuje u statusu samofinansirajućih studenata. Septembar im donosi indeks i olakšanje, a njihovim izdržavaocima novu finansijsku glavobolju. Iako većina visokoškolskih ustanova u zemlji omogućava da se iznos godišnje školarine podeli na više mesečnih rata, najčešće od četiri do deset, svima je zajedničko jedno - prva rata plaća se ovog meseca. Prema zvaničnim odlukama o visini školarina državnih univerziteta u Beogradu, Novom Sadu, Nišu i Kragujevcu, raspon ovih troškova i dalje je drastičan. Godišnje školarine za domaće studente na Univerzitetu Beograd kreću se u rasponu od 66.000 do svih 300.000 dinara. Prva rata u septembru tako za ove fakultete iznosi od 15.000 pa do više od 75.000 dinara. Cene studijskih programa na Univerzitetima u unutrašnjosti, Novom Sadu, Nišu i Kragujevcu, variraju od oko 55.000 do 220.000 dinara godišnje, što znači da prva jesenja rata školarine u ovim centrima iznosi u proseku od 10.000 do 45.000 dinara. Kada se tome pridodaju i obavezni prateći troškovi upisa i udžbenici, ali i kapara za iznajmljivanje stana ili prva rata za studentski dom ako se studira van rodnog grada, odgovor roditelja





Vreme: 01.09.2026 19:12

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/biznis/moj-novcanik/troskovi-u-septembru-koliko-kostaju-skola-struja-zimnica->

Autori: Predrag Vujanac

Teme: Agencija za energetiku

**Naslov: KALKULACIJA SEZONE: Kako preživeti septembar - "mesec računa" u Srbiji? Samo za školu ode 50.000, klima dodaje 9.000 dinara na račun, a tu su rate, zimnica i...**

na pitanje koliko ih "košta" indeks naslednik je isti - mnogo. Prosečno domaćinstvo u Srbiji mesečno potroši oko 400 kilovat-časova (kWh) električne energije, čime već u startu ulazi u plavu zonu potrošnje. Međutim, tokom vrelog avgusta, kada su klima uređaji radili i po pola dana, ta računica potpuno pada u vodu jer su mnogi ušli i u crvenu zonu, pa nas uz septembarski račun za struju čeka ozbiljno crvenilo na licu. Matematika potrošnje klime zavisi od klase uređaja i režima rada, ali računica je jasna: standardna klima snage 3,5 kW u režimu održavanja temperature troši u proseku oko 1 do 1,2 kWh po satu. Ako je uređaj radio svakog dana od 10 do 22 časa u plavoj zoni (gde je višoj tarifi cena oko 12,8 dinara po kWh bez taksi), samo rad klime dodaje na mesečni račun približno 4.500 do 5.000 dinara. U crvenoj zoni, gde cena kilovata skače na preko 25 dinara u višoj tarifi, intenzivan rad klime uvećava račun za oko 9.000 dinara u proseku. Kada se na to dodaju redovna potrošnja ostalih kućnih aparata, septembarski račun za struju stiže kao jedan od najvećih pojedinačnih udaraca na budžet. A meteorolozi najavljuju da će nam klima uređaji trebati i za skoro pola septembra. Prva asocijacija na septembar mnogima jeste miris pripreme zimnice. Oni koji to finansiraju, s druge strane, sa pijaca u Srbiji najčešće se vraćaju sa teškim uzdahom i praznim novčanikom, jer cene povrća ukazuju da domaća zimnica sve manje postaje način da se uštedi. Tako za prosečnu četvoročlanu porodicu, koja za zimu pripremi bar jednu turu ajvara, osnovnu turšiju i kuvani paradajz, samo za nabavku sirovina potrebno je odvojiti od 10.000 do 15.000 dinara. Kada se tome pridodaju troškovi ulja, sirćeta, šećera, konzervansa i utrošene energije za spremanje, domaća tegla ajvara dostiže proizvodnu cenu od 700 do 850 dinara. Sa druge strane, gotova tegla industrijskog ajvara u trgovinskim lancima ove sezone košta od 500 do 900 dinara, dok se domaći ajvar malih proizvođača prodaje za 1.000 do čak 1.400 dinara. Bilo da se odlučite za višednevni trud pored šporeta ili kupovinu gotovih tegli na akcijama, zimnica svakako "udara" po septembarskom budžetu. Septembar je tradicionalno poslednji alarm za domaćinstva koja se greju na čvrsti ogrev da obezbede energente po povoljnijim cenama. Prema zvaničnim podacima Popisa stanovništva i analizama Agencije za energetiku Republike Srbije (AERS), više od milion domaćinstava u Srbiji i dalje se primarno greje na drva ili pelet. Ipak, za razliku od nekadašnjih šokantnih skokova cena, tržište ogreva se ove godine stabilizovalo. Prema izveštajima sa stovarišta i podacima JP "Srbijašume", ponuda drveta je stabilna, a cene značajno variraju u zavisnosti od regiona i toga da li je u cenu uračunat prevoz, sečenje i cepanje. U južnoj i centralnoj Srbiji kubik ogrevnog drveta kreće se od 6.000 do 7.500 dinara, dok u zapadnoj Srbiji, na području Beograda i Vojvodine, cena kubika na stovarištima dostiže od 8.000 do 10.000 dinara sa prevozom. Što se tiče peleta, nakon dve uzastopne blage zime i visoke proizvodnje domaće industrije, prodavci ovog energenta su u septembar ušli sa solidnim zalihama, pa su i dalje na snazi predsezonski popusti. Tako se u predsezoni cene peleta kreću se u rasponu od 24.000 dinara za mešoviti pelet, pa do 34.000 dinara po toni za čisti bukov pelet A1 klase. Iako cene ogreva nisu pod udarom inflacije kao ranijih godina, za više od polovine Srbije izdvajanje novca za grejanje u istom mesecu kada dospevaju knjige, školarine i struja - pretvara septembar u pravi finansijski maraton. Taman kada se popišu svi ovi trškovi, slede još dva neizbežna izdatka koja idu ruku pod ruku sa početkom jeseni - dečja garderoba i registracija vozila. Deca su preko leta prerasla prošlogodišnju odeću, pa je kupovina bar jednog para jesenjih patika i toplije jakne minimum bez kog se ne može u školsku klupu. Trgovinski lanci u septembru već nude jesenje kolekcije, a najosnovniji set odeće i obuće po detetu retko ide ispod 15.000 dinara. Sa druge strane, za hiljade vozača u Srbiji septembar je i mesec za tehnički pregled i polisu osiguranja. Registracija prosečnog porodičnog automobila, uz nezaobilazni jesenji servis nakon letnje kilometraže, prazni novčanik za dodatnih 35.000 do 50.000 dinara.





**Vreme:** 01.09.2026 12:14

**Medij:** politika.rs

**Link:** <https://www.politika.rs/sr/clanak/782327/kina-prvi-put-proizvodi-vise-struje-iz-solarne-energije-nego->

**Autori:** Politika onlajn

**Teme:** Agencija za energetiku

## **Naslov: Kina prvi put proizvodi više struje iz solarne energije nego iz termoelektrana**

1508



Instalirani kapacitet solarnih elektrana u Kini krajem jula prvi put je premašio kapacitet elektrana na ugalj, čime je energija dobijena iz solarnih panela postala najveći izvor električne energije u zemlji po instaliranoj snazi, saopštila je Agencija za energetiku Narodne Republike Kine. Ukupni instalirani kapacitet solarnih elektrana dostigao je 1.286 gigavata, dok je kapacitet termoelektrana na ugalj iznosio 1.285 gigavata. Od ukupnog solarnog kapaciteta, 704 gigavata odnose se na velike, centralizovane solarne elektrane, a 582 gigavata na distribuirane sisteme, navodi se u saopštenju. Solarna energija sada čini 31,5 odsto ukupnog instaliranog kapaciteta za proizvodnju električne energije u Kini. U julu je Kina povećala kapacitet solarnih elektrana za 13,73 gigavata, što je 43 odsto više nego u istom mesecu prošle godine. Od januara do kraja jula instalirani solarni kapacitet povećan je za ukupno 85,65 gigavata, što je 62 odsto manje nego u istom periodu 2025. godine, kada je zabeležen neuobičajeno snažan rast zbog ubrzanog postavljanja novih kapaciteta u prvih pet meseci. Istovremeno, proizvodnja električne energije iz solarnih izvora u prvih sedam meseci ove godine dostigla je 802,4 milijarde kilovat-sati, što je 15,5 odsto više nego godinu dana ranije i 10,8 procentnih poena više od rasta ukupne potrošnje električne energije. Udeo solarne energije u ukupnoj potrošnji električne energije u Kini dostigao je 13 odsto, što je 1,7 procentnih poena više nego tokom cele prošle godine.

