

DATUM

23/10/2026

NINAMEDIA CLIPPING

DAILY REPORT

PRIVREDNI PREGLED



ninamedia



DAILY REPORT

PRIVREDNI PREGLED

Danas – [Neto dobit pala, neki iz plusa u minus](#)

Finansijski rezultati velikih trgovinskih lanaca u Srbiji za 2025. pokazuju značajan pad neto dobiti u odnosu na prethodnu godinu. Danas taj trend povezuje sa državnim ograničenjem trgovačkih marži, uvedenim u septembru 2025. godine. Posebno se izdvaja Delez, čija je dobit, prema navodima teksta, sa oko 7,4 milijarde dinara pala na približno milijardu dinara.

Danas – [Šta sad sa kućama van katastra](#)

Dodatni rok za prijavu neevidentiranih nepokretnosti u okviru programa „Svoj na svome” ističe 24. oktobra. Građani koji su propustili prvobitni rok moraju da obrazlože i dokumentuju opravdane razloge kašnjenja. Upis u katastar podrazumeva i plaćanje naknade koja, zavisno od lokacije i vrste objekta, može biti viša od promotivno isticanih 100 evra.

Politika – [Cene mesa zavise i od lokalne ponude](#)

Cene žive stoke u Srbiji ostaju neujednačene, sa poskupljenjima pojedinih kategorija u Kraljevu, Pančevu, Kikindi i Sremu, dok se u Mačvi i Podrinju beleži pad pojedinih otkupnih cena. Prema podacima STIPS-a, otkupna cena tovljenika u kikindskim klanicama dostigla je 250 dinara po kilogramu. Agroekonomski analitičar Čedomir Keco ukazuje da će za domaće proizvođače biti važno koliko brzo pad evropskih cena utiče na uvoz i domaći otkup.

Politika – [Pouzdanije snabdevanje strujom u Nišu „Nestle” nastavlja snažan rast](#)

U Nišu su završeni radovi na trafostanici „Niš 6” i pratećem elektroenergetskom vodu, čime bi trebalo da se poveća pouzdanost snabdevanja građana i privrede. U tekstu se navodi da su ulaganja Elektrodistribucije Srbije i Elektromreže Srbije vredna ukupno 20 miliona evra. Isti prilog donosi i podatke o rastu poslovanja kompanije Nestle, uključujući proizvodnju više od deset miliona kilograma začina tokom prethodne decenije.

Politika – [Izgradnja auto-puteva pospešuje investicije](#)

Ulaganja u auto-puteve i brze saobraćajnice predstavljena su kao važan podsticaj investicijama i regionalnom razvoju Srbije. U tekstu se navodi da je u prethodnih 13 godina izgrađeno 686 kilometara ovih saobraćajnica, dok je još 434 kilometra u izgradnji. Ekonomski stručnjak Srđan Barac ističe da bolja infrastruktura smanjuje troškove poslovanja, povezuje tržišta i povećava dostupnost radnih mesta.

Danas – [Markiranje alat protiv sive ekonomije](#)

Program markiranja goriva predstavljen je kao instrument za suzbijanje sive ekonomije i kontrolu legalnog prometa naftnih derivata. Prema navodima teksta, tokom primene programa povećava se



DAILY REPORT PRIVREDNI PREGLED

količina goriva u legalnoj prodaji, dok se broj nepravilnosti smanjuje. Tržišna inspekcija proverava prisustvo markera, što omogućava praćenje porekla goriva i zaštitu potrošača.