



Vreme: 20.10.2026 10:47

Medij: ekapija.com

Link: <https://www.ekapija.com/news/5707390/transnafta-i-transnjeft-produzili-saradnju-na-jos-dve-godine>

Autori: @ekapija

Teme: Transnafta

Naslov: Transnafta i Transnjeft produžili saradnju na još dve godine

959

Ilustracija (Foto: Shutterstock/Kodda) U okviru međunarodnog foruma Ruska energetska nedelja (REW 2026), srpska kompanija Transnafta Pančevo i ruski Transnjeft potpisali su dodatni sporazum uz Memorandum o saradnji, kojim se nastavlja i dalje razvija partnerstvo dve kompanije u oblasti energetike i naftne infrastrukture. Potpisivanjem ovog sporazuma, saopštila je Transnafta, produženo je važenje Memoranduma o saradnji, zaključenog pre dve godine, za dodatna 24 meseca. Memorandum obuhvata, kako je precizirano, širok spektar oblasti od zajedničkog interesa, uključujući istraživanje i razvoj proizvodnih i infrastrukturnih postrojenja, kao i primenu inovativnih sistema i savremenih tehnologija u poslovanju. Kompanija Transnafta Pančevo, kako se dodaje, nastavlja da razvija međunarodnu saradnju, sa posebnim akcentom na modernizaciju poslovanja, pouzdanost transportne infrastrukture i primenu inovativnih rešenja u cilju dugoročnog i održivog razvoja.





Vreme: 20.10.2026 21:00

Medij: pancevac-online.rs

Link: <https://pancevac-online.rs/467200/djedovic-handanovic-energetska-bezbednost-drzave-ostaje-prioritet/>

Autori: Sonja Lakić

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Đedović Handanović: Energetska bezbednost države ostaje prioritet

2196



Cilj Srbije je da Naftna industrija Srbije (NIS) ostane glavni snabdevač domaćeg tržišta naftnim derivatima. Država čini sve da dođe do održivog rešenja koje će obezbediti neometan rad kompanije i sačuvati radna mesta. Ovo je izjavila Dubravka Đedović Handanović, ministarka rudarstva i energetike u tehničkoj vladi, govoreći o aktuelnim pregovorima...

Cilj Srbije je da Naftna industrija Srbije (NIS) ostane glavni snabdevač domaćeg tržišta naftnim derivatima. Država čini sve da dođe do održivog rešenja koje će obezbediti neometan rad kompanije i sačuvati radna mesta. Ovo je izjavila Dubravka Đedović Handanović, ministarka rudarstva i energetike u tehničkoj vladi, govoreći o aktuelnim pregovorima između kompanija NIS i MOL za list Politika. Srbija uspešno balansira u nepovoljnim okolnostima, još od prve najave sankcija američke Kancelarije za kontrolu strane imovine (OFAC) prema NIS-u. Kontinuitet snabdevanja Rafinerije nafte Pančevo i transport sirove nafte trenutno su osigurani. Janaf poseduje licencu koja omogućava transport nafte ka NIS-u do 30. oktobra 2026. godine. "Srbija je, zahvaljujući odgovornoj politici koju je vodio Aleksandar Vučić kao predsednik Srbije, zajedno sa Vladom Srbije, uspela da balansira između dve strane i da zadrži dobre odnose i sa Rusijom i sa SAD", naglasila je Đedović Handanović. Nezavisno od ishoda kompleksnih pregovora čiji uspeh zavisi od odnosa Rusije i SAD, energetska bezbednost zemlje neće biti ugrožena. Pozitivan signal predstavlja činjenica da odnosi dve velesile u sektoru energetike pokazuju napredak, s obzirom na to da su SAD privremeno ukinule sankcije na ruski dizel. "Verujem da ćemo s Aleksandrom Vučićem na čelu naći izlaz iz svake teške situacije u koju nismo upali našom krivicom. Podsetiću da su Vučića podržali i Putin i Tramp, to je najvažnije za energetska bezbednost Srbije", zaključila je ministarka. Srbija se preko Janafa snabdeva sirovom naftom već skoro pola veka. Trenutni ugovor, koji pokriva period od 2024. do 2026. godine i rezerviše kapacitete od 10 miliona tona nafte, ističe krajem ove godine. Zvanični razgovori o novim uslovima isporuke za naredni period očekuju se pre isteka tog roka. (Pancevac/Politika)





Datum: 20.10.2026

Medij: RT Vojvodina 1

Emisija: Agro dnevnik

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	20.10.2026 15:00:00	30:00
Prilog	20.10.2026 15:10:00	1:13

Naslov: Cena goriva

1176

Vlada Srbije menja poljoprivredne uredbe

Ćemo o poljoprivrednim temama. Vlada Srbije produžila je uredbu o ograničenju visine cena goriva do 31.

decembra. Evro dizel za registrovana poljoprivredna gazdinstva koštaće 184 dinara po litru. Na Vladi Srbije doneta je i uredba o izmenama uredbe o raspodeli podsticaja u poljoprivredi i ruralnom razvoju za 2026. godinu, u kojoj je, između ostalog, izvršena zakonska preraspodela sredstava, pa su tako za programsku aktivnost direktnih plaćanja uvećana sredstva iznose preko 90 milijardi dinara, a raspoređuju se u skladu sa ovom uredbom.

Preraspodelom zakonom utvrđenih sredstava za programsku aktivnost mere ruralnog razvoja, novi iznos sredstava iznosi 11,56 milijardi dinara. Recimo i to da je na Vladi Srbije doneta i uredba o izmenama uredbe o utvrđivanju programa upravljanja vodama u 2026.

godini, kojom se, između ostalog, finansira uređenje i korišćenje voda, zaštita voda od zagađivanja, uređenje vodotoka i zaštita od štetnog dejstva voda, planiranje i međunarodna saradnja u oblasti voda, izgradnja brana sa akumulacijom Arilje, Svračkovo, Selova, izgradnja i rekonstrukcija vodnih objekata, vodna infrastruktura.





Datum: 20.10.2026
Medij: Blic TV
Emisija: Vesti/TV Blic
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	20.10.2026 17:30:00	60:00
Prilog	20.10.2026 17:50:00	5:37

Naslov: Svet

4790

Tramp, Putin i Si razgovaraju o Ukrajini; Neredi i protesti širom Evrope

Pre toga, o tenzijama u Evropi koje se ne smiruju nakon velikih protesta i nereda proteklog vikenda.

Nasilja i danas ima u Albaniji: demonstranti su praktično ispred kancelarije premijera Edija Rame demolirali su skulpturu i traže njegovu ostavku, ispred njih je kordon policije.

Rama, koji je prethodno postavio stolice sa pozivom na dijalog, optužuje demonstrante za pokušaj destabilizacije, poručuje da nasilje neće srušiti vladu i daće se učesnici nereda suočiti sa ostrim merama.

U Francuskoj je, posle Pariza, Liona, Nice i Lila, policijski čas uveden i u Marseju; žuti prsluci, pak, najavljuju novi veliki protest u subotu pod nazivom "Drugi čin". Italija priprema set mera kojima će oštrije odgovoriti na izgrede, nasilje i vandalizam, a dvodnevni protest počinje i u Grčkoj.

Nastavnici i studenti i srednjoškolci u više gradova okupiće se, kako navode, zbog rasta troškova života, nedostatka stambenog prostora i niskih plata. Broj poginulih u oluji i poplavama u Valensiji povećan je na 5; iz poplavljenog područja spaseno je 450 osoba, a više od 2.000 ljudi je evakuisano, saopštile su lokalne vlasti. Spasilački timovi i službe za hitne slučajeve ostaju raspoređene u najteže pogođenim područjima. Premijer Pedro Sančez najavio je posetu Valensiji i oblasti koja je pretrpela najveću štetu i u kojoj su zabeležene rekordne padavine.

O Ukrajini bez Ukrajine: na samitu u kineskom Šenženu u novembru razgovaraće Donald Tramp, Vladimir Putin i Si Đin Ping. Tramp je, izgleda, prihvatio Putinov poziv i potom poručio da misli da je vreme da neko drugi pregovara u ime Ukrajine. Osim o ratu u Ukrajini, na sastanku bi trebalo da se razgovara i o nuklearnom naoružanju. Na predstojećem susretu ruskog i kineskog lidera u novembru u Šenženu trebalo bi da se pojavi i američki predsednik Donald Tramp.

Ovaj susret već zovu "samit izdaje" jer će se govoriti o Ukrajini, ali bez učešća ukrajinskog predsednika.

Američki državni sekretar Marko Rubio potvrdio je navode o potencijalnom sastanku, rekavši da je Tramp otvoren za sve što može da pomogne u okončanju rata. Na stolu su dve opcije: da Ukrajina napusti Donbas i postane članica NATO-a, ili da se konflikt zamrzne na ovim linijama, bez članstva u NATO-u, sa kasnijim nekim razrešenjem. To su, dakle, dve opcije u ovom trenutku.

Ishod sastanka, po mom mišljenju, će biti jedan kozmetički sastanak. Zašto?

Zato što bilo kakav dogovor koji je pokušao prošle godine, a to je da Ukrajinci prepuste najstratešiju poziciju kojom brane celokupnu ravninu od Donjecka do Kijeva, se prosto neće desiti.

Oni će braniti tu stratešku, vojno-stratešku poziciju. To je jedino utvrđeno uzvišenje, stotinama kilometara, nema ništa slično. Oni to neće predati.

Ukoliko bi se granice zamrzle, to bi značilo da Ukrajina ostaje bez Zaporožja, Donbasa i Hersonske oblasti. Američki predsednik Donald Tramp nedavno je optužio ukrajinskog kolegu da ne želi mir i da koristi ruske rafinerije kao metu, znajući da ti napadi ozbiljno štete svetskim tržištima, uključujući i američko. Tramp kao predsednik Amerike ima veliku izvršnu moć, ima direktnu kontrolu nad vojskom, tako da može da uskrati različite vidove pomoći. Ali treba imati na umu da, otkada je Tramp došao na vlast u drugom mandatu, da je prosto podrška Amerike u finansijskom smislu spala na nulu.

U Evropi oni finansiraju rat i otkupljuju naoružanje od Amerike. Sad, moglo bi da se priča o tome da li bi Amerika uskratila i prodaju tog naoružanja, ali to već je malo verovatno.

Dok tenzije između Ukrajine i Amerike rastu, Tramp je sa Putinom sklopio sporazum o kupovini ruskog dizela, što će usmeriti milijarde u ratnu kasu Kremlja, a stopirao je i sankcije, pa se tako ovaj dogovor naziva "dil veka". SAD su takođe privremeno obustavile razmenu obaveštajnih podataka sa Ukrajinom i ograničile vojnu upotrebu sistema Starlink. SAD pristupaju sa pozicije da Rusija ne treba da trijumfuje, ali se Rusiji ne treba ni dozvoliti da padne u potpune ruke Kine.

Dakle, suština je Rusiju održati kao srednju silu, izvor energenata, izvor sirovina, koje, naravno, traži uslov potpune reforme sistema kakav tamo postoji, što se očekuje nakon Putinove biološke ili neke druge smrti. I cilj je da takva jedna zemlja, koja ipak potpada po mnogim obrascima u zapadni društveno-socijalni krug, ne padne u ruke i ne postane kineska kolonija.

Nakon najava o sastanku, Tramp je poručio da misli da je vreme da neko drugi pregovara u ime Ukrajine, uz obrazloženje da su mnogo dali Ukrajini, a da ona njima nije dala ništa.

Prema sadašnjim najavama, susret trojice lidera—Trampa, Sija i Putina—trebalo bi da se održi na marginama samita azijsko-pacifičke ekonomske saradnje u novembru u Kini. Valentina Ilić, Blic televizija.





Datum: 20.10.2026

Medij: RTS1

Emisija: Dnevnik 2/RTS1

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	20.10.2026 19:30:00	90:00
Prilog	20.10.2026 19:42:00	2:16

Naslov: Cena nafte

1792

Rast cena nafte i nestašica dizela u Evropi

Nasuprot očekivanoj stabilizaciji, svetsko naftno tržište se ne smiruje: barel sirove nafte stiže i do 112 dolara, cene dizela i gasa obaraju nove rekorde. Naftnu krizu produbljuje sve skuplji i neizvesniji transport tankerima iz Persijskog zaliva. Ni oslobađanje svetskih zaliha dizela, koje je dogovoreno na sastanku grupe sedam najrazvijenijih zemalja sveta, ni dogovor predsednika Trampa i Putina o isporukama ruskog dizela u Sjedinjene Države ne smiruju naftne berze.

Cene nafte, derivata i gasa i dalje rastu i usporavaju ekonomije. To je geopolitička posledica, eksterni asimetrični šok. Ekonomske politike često puta, ako su pod uticajem geopolitike, dovode ekonomski sistem u jedan provizorijum. A provizorijum u ekonomiji je negativna stopa rasta, visoka inflacija, visoka nezaposlenost i socijalne tenzije, jer prethodna tri faktora najviše pogađaju siromašne. I zato imate ovo što imate u Evropi, imate u ovom trenutku, imate ogromno nezadovoljstvo. Više država zapadne Evrope već se suočava sa manjkom dizela, pa pokušavaju da obezbede dodatne količine. Francuski predsednik Makron dogovorio je 200.000 tona dizela mesečno iz Emirata i Bahreina, kako bi pokrili deficit na francuskim pumpama.

I veliki deo evropske privrede, koji već grca zbog skupog gasa, sada ima i dodatni problem sa dizelom.

Godišnje potrošimo više od 3 miliona litara dizela, i posledice koje osećamo usled rasta cene dizela su zaista pogubne. Moraću da obustavim rad ako ne dobijem neku vrstu nadoknade.

Treba imati u vidu i već poremećene lance snabdevanja, i sve usporeniji i skuplji transport nafte i derivata.

I kada se ugovore nove količine, niko sa sigurnošću ne može da garantuje kadaće one stići, što doprinosi nestabilnosti i cena i snabdevanja.





Datum: 20.10.2026

Medij: Happy

Emisija: Telemaster

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	20.10.2026 16:00:00	120:00
Prilog	20.10.2026 16:51:00	0:47

Naslov: Ruski energenti

765

Slovačka i Mađarska traže izuzeće od zabrane ruskog gasa

Slovačka i Mađarska zatražile su od Evropske komisije veću fleksibilnost u postepenom ukidanju uvoza ruskog gasa, kao i dodatna sredstva za razvoj energetske infrastrukture. Ove dve zemlje upozoravaju da bi prekid isporuka ruskih energenata od 2027. godine mogao da izazove ozbiljne ekonomske probleme i ugrozi konkurentnost njihove industrije. Bratislava i Budimpešta ističu da, zbog geografskog položaja i postojeće infrastrukture, teže pronalaze alternativne izvore snabdevanja.

Evropski komesar za energetiku, Dan Jergensen, priznao je da su visoke cene energije ozbiljan problem u centralnoj Evropi, ali je naglasio da Evropska unija ostaje posvećena smanjenju zavisnosti od uvoznih fosilnih goriva.





Datum: 21.10.2026

Medij: Blic

Rubrika: Aktuelno

Autori: redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:

Površina: 841



Naslov: DRUMSKI TRANSPORT PRED IZAZOVOM

Strana: 8

U trenutku kada se globalni lanci snabdevanja još uvek oporavljaju od višekratnih poremećaja, sektor transporta i logistike u Srbiji suočava se sa novim, dvostrukim udarom. Nagli skok cena sirove nafte na svetskim berzama, u kombinaciji sa nepovoljnim hidrološkim uslovima i krizom na Dunavu kao glavnoj rečnoj saobraćajnici, drastično pretmba tradicionalne logističke rute na Balkanu. Drumski prevoz, koji inače nosi najveći teret robne razmene, za- tekao se na prvoj liniji udara, prisiljen da apsorbuje preusmereni teret sa reka uz drastično više operativne troškove.

Za domaću privredu, koja se oslanja na brz i predvidiv transport sirovina i gotovih proizvoda, ova situacija donosi novi talas poskupljenja prevoznih usluga. Povećanje cene dizel goriva – koje čini i do 40 odsto ukupnih troškova transportnih preduzeća – direktno preliva finansijski pritisak na proizvođače, distributere i, na kraju, na same potrošače. Logistika je ponovo primorana da u hodu traži nova rešenja i prilagođava svoje cenovnike surovoj realnosti na terenu.

Uska grla na Dunavu preusmeravaju teret na asfalt

Vodeni transport duž Koridora VII (reka Dunav) istorijski važi za najefikasniji i najjeftiniji vid prevoza masovnih i rasutih tereta, poput žitarica, naftnih derivata, uglja, veštačkog đubriva i građevinskog materijala. Međutim, dugotrajni periodi suše i nizak vodostaj na ključnim deonicama Dunava kroz Srbiju, Bugarsku i Rumuniju, kao i povremene obustave plovidbe usled radova ili geopolitičkih tenzija u crnomorskom basenu, doveli su do drastičnog smanjenja kapaciteta rečnih barži.

Kako navode stručne analize na specijalizovanom portalu Pluton Logistics, nemogućnost rečnih brodova da plove sa punim gazom primorala je brodatere da smanje teret i podignu vozarine. Zbog toga su hiljade tona robe usmerene na drumski saobraćaj, čime je stvoren ogroman pritisak na potražnju za kamionima i cisternama. Domaći prevoznici zatekli su se pred iznenadnim skokom potražnje, ali sa ograničenim voznim parkovima i već postojećim deficitom profesionalnih vozača.

DRUMSKI TRANSPORT PRED IZAZOVOM

Kriza na Dunavu i skok cena goriva stvorili su savršenu oluju u logistici, primoravajući prevoznike na hitno korigovanje cenovnika transporta

Preusmeravanje rasutih tereta sa rečnih barži na kamione višestruko povećava potražnju za teretnjacima, ali i drastično podiže cenu prevoza po toni robe

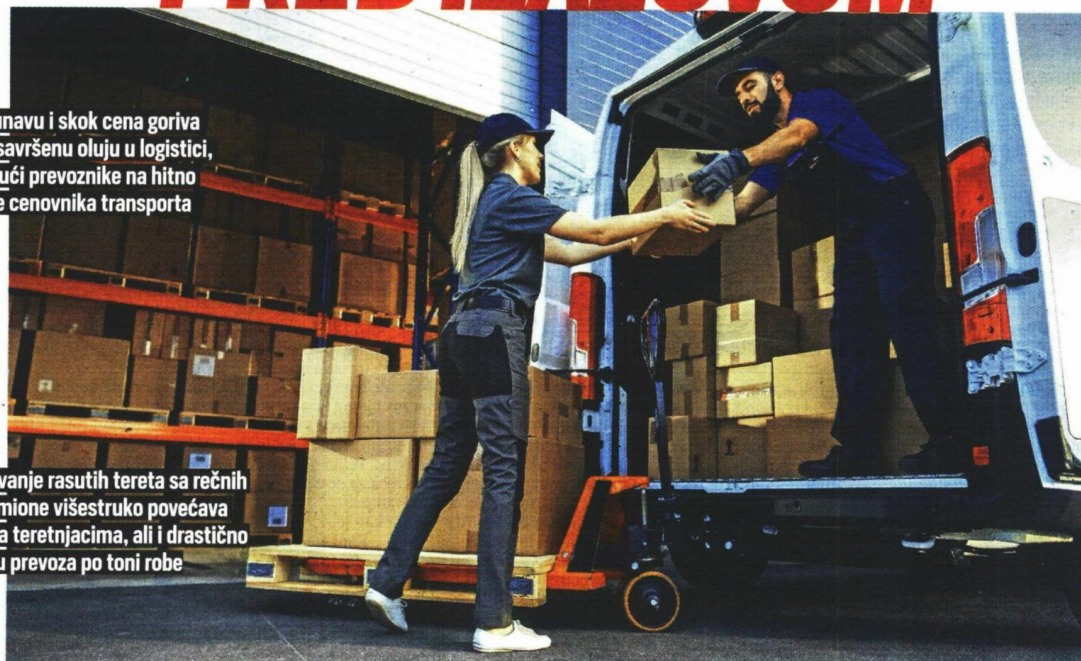


Foto: Shutterstock

Skok cena nafte i kriza na Dunavu menjaju cenovnik logistike

Kako se skok cena energenata preliva na ekonomiju

Rast cena sirove nafte na globalnom tržištu uvek ima brze i direktne posledice po regionalna tržišta derivata. Kada se tome doda preusmeravanje kabastog tereta sa reka na drumske

saobraćajnice, nastaje efekat spojenih sudova. Kamioni troše drastično više goriva po toni prevezene robe u odnosu na rečne barže, što automatski podiže ugljenični otisak i cenu po jedinici merenja.

Prema izveštajima Blic Biznis, domaće kompanije

pokušavaju da amortizuju ovaj udarac optimizacijom ruta i boljom popunjenošću kapaciteta, ali naglašavaju da je delimično poskupljenje transportnih usluga bilo neizbežno. Kako prenose i drugi vodeći ekonomski mediji, poput portal Biznis.rs, logističke cene u regio-

nu zabeležile su dvocifren procentualni rast u sektoru vanrednih i brzih drumskih isporuka.

Intermodalni transport i fleksibilno ugovaranje

U situaciji kada su i reka i drum pod finansijskim i operativnim pritiskom, privreda sve intenzivnije traži alternativne modele distribucije. Železnica se nameće kao prirodni supstitut za rečni transport masovnih tereta, ali ograničeni kapaciteti i tekući radovi na rekonstrukciji železničkih pruga širom Srbije onemogućavaju kompletno preuzimanje robnih tokova.

Iz Privredne komore Srbije (PKS) naglašavaju da spas leži u razvoju intermodalnog transporta, gde se kombinuju

železnički i drumski prevoz preko savremenih terminala. Takođe, izveštaji portala NIN ukazuju na to da velika preduzeća sve češće napuštaju ugovore sa fiksnim cenama transporta na godišnjem nivou i prelaze na fleksibilne modele sa ugrađenim indeksima promena cena goriva, čime se rizik ravnomernije deli između prevoznika i naručilaca posla.

Potreba za stabilnijim sistemom

Kriza izazvana hidrološkim prilikama na Dunavu i skokom cena sirove nafte još jednom je ogolila neraskidivu povezanost logistike sa globalnim ekonomskim i klimatskim kretanjima. Drumski transport je po ko zna koji put dokazao svoju nezamenljivu fleksibilnost, uspevši da prihvati teret koji reke nisu mogle da ponese, ali uz cenu koju na kraju plaća celokupna privreda.

Dugoročno rešenje leži u većim ulaganjima u uređenje rečnih korita kako bi Dunav bio plovni tokom cele godine, modernizaciji železničke mreže i ubrzanju preorijentaciji voznih parkova na alternative poput biogoriva, prirodnog gasa i električne energije. Samo raznovrstan i otporan logistički ekosistem može zaštititi domaću ekonomiju od budućih cenovnih i infrastrukturnih šokova. P.O.

ZAŠTO JE DRUMSKI TRANSPORT NAJNANJIVIJU NA SKOK GORIVA?

Za razliku od drugih privrednih grana, transportni sektor ima izuzetno nisku operativnu maržu, pa je osetljivost na cenu energenata maksimalna: Udeo goriva u rashodima: Kod teških teretnjaka u međunarodnom transportu, gorivo učestvuje sa 30 do 40 odsto u ukupnoj strukturi troškova po predenom kilometru.

Klausula o gorivu (Fuel Surcharge): Sve veći broj logističkih kompanija primenjuje dinamičke cenovnike, u kojima se cena vožnje nedeljno ili mesečno usklađuje sa berzanskim kretanjem cena nafte.

Amortizacija i registracija: Pored goriva, rast cena rezervnih delova, pneumatika i osiguranja dodatno opterećuje transportna preduzeća.





Datum: 21.10.2026

Medij: Blic

Rubrika: Svet

Autori: redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:

Površina: 354



Naslov: TRAMP IZDAO ZELENSKOG ZBOG NEBITNOG DILA S PUTINOM?

Strana: 7

Predsednik SAD Donald Tramp (80) objavio je ove nedelje video-snimak koji prikazuje smrtonosni napad tigra na mladog čoveka u jednom britanskom zoološkom vrtu. Time je predsednik SAD izazvao ogorčenje, i to ne samo kod rodbine nastradalog. Objava je bila neukusna i neljudska. Ali, bila je i simbol trenutne Trampove politike.

BROJNIM ODLUKAMA PREDSEDNIK SAD se pobrinuo da Ukrajina - slično kao mladić na snimku pred zveri - stoji bespomoćna pred agresorom Rusijom. Počelo je time što je Tramp sa Putinom sklopio sporazum o dizelu koji će usmeriti milijarde u ratnu kasu Kremlja. Nakon toga, SAD su privremeno obustavile razmenu obavestajnih podataka sa Ukrajinom i ograničile vojnu upotrebu sistema Starlink.

Kako piše Blic, sledeće što je Tramp uradio bilo je suspendovanje sankcija protiv Rusije, koje je trebalo da stupe na snagu narednih dana - na osnovu tek usvo-

UZROCI I POSLEDICE ISTORIJSKOG ZAOKRETA PREDSEDNIKA SAD

TRAMP IZDAO ZELENSKOG ZBOG NEBITNOG DILA S PUTINOM?



Od dila sa dizela koristi će imati samo Putin, ne i Tramp i SAD. Sa druge strane, tim dogovorom je Tramp praktično pustio Ukrajinu niz vodu

jenog zakona koji potiče od preminulog američkog senatora i Trampovog pristalice Lindzija Grejema. Savetnik Putina, Kiril Dmitrijev (51), proslavio je ovaj preokret u subotu kao „važan i zaista istorijski trenutak“.

Koraci kojima je Tramp jačao poziciju Rusije, a slabio Ukrajinu, bili su praćeni

sve oštrijim rečima na račun Volodimira Zelenskog.

– Vreme je da Ukrajina dobije novog predsednika – rekao je Tramp.

Takođe je optužio Zelenskog da je mogao da završi rat mnogo, mnogo puta – „ali da je uvek birao da to ne uradi“. Sa Putinom, rekao je Tramp, slaže se bolje.

Osim toga, on je tvrdio da je ukrajinski lider kriv za za nestajanje dizela u SAD.

– Zelenski želi da stvori probleme našim poljoprivrednicima i stočarima sa dizel gorivom, jer Rusija pokriva veliki deo svetskih potreba za dizelom – kazao je Tramp.

Rekao je da mu je poručio: „Radi šta hoćeš, ali ne napadaj rafinerije. Ima dovoljno drugih meta“. A

ipak, Zelenski je nastavio da napada rafinerije.

Medutim, optužba da ukrajinsko granatiranje ruske infrastrukture za prerađivanje nafte dovodi do visokih cena goriva je neosnovana. Kao glavni razlog, stručnjaci se jednoglasno slažu, jeste nešto što je Tramp sam izazvao svojim ratom protiv Irana: poremećen pomorski saobraćaj u Ormuzkom moreuzu.

To što Tramp želi da ga učini žrtvenim jarcem za problem koji je sam stvorio, Zelenskom očigledno teško pada. Pogotovo što rešenje koje Tramp tvrdi da je pronalazio ugovoru sa Putinom SAD čak ni ne donosi ništa. Profitirati može Putin, koji time povećava svoje prihode. Količine dizela koje on može da isporuči verovatno će imati malo uticaja u SAD. Trampova jedina prednost sastoji se u tome što u SAD verovatno postoje ljudi koji to ne razumeju i zaista veruju da je predsednik ovim

dogovorom uradio nešto za smanjenje njihovih troškova života.

Već tokom čuvenog skandala između Trampa i Zelenskog u Ovalnom kabinetu 28. februara 2025. godine pokazalo se: ukrajinski šef države se brani kada se oseća nepravedno tretiranim – čak i kada je u pitanju predsednik SAD. Ni poslednjih dana se nije suzdržavao: to što je Tramp ušao u dogovor sa Putinom nazvao je „slabim“. Tramp se stavlja na pogrešnu stranu istorije. Na sastanku u Briselu u petak, on je evropske šefove država nazvao „pravim liderima“, što se moralo shvatiti kao žestoka prozivka Trampa. Da li je odnos između njih dvojice konačno uništen? To što je Zelenski pružio otpor Trampu bilo je rizično. Ali postoje prvi znaci da je to možda bilo korisno. U svojoj karakterističnoj prevrtljivosti, Tramp je u petak odjednom ponovo zauzeo pomirljiv ton: „Imam dobar odnos sa Zelenskim“.





Vreme: 20.10.2026 08:09

Medij: energetskiportal.rs

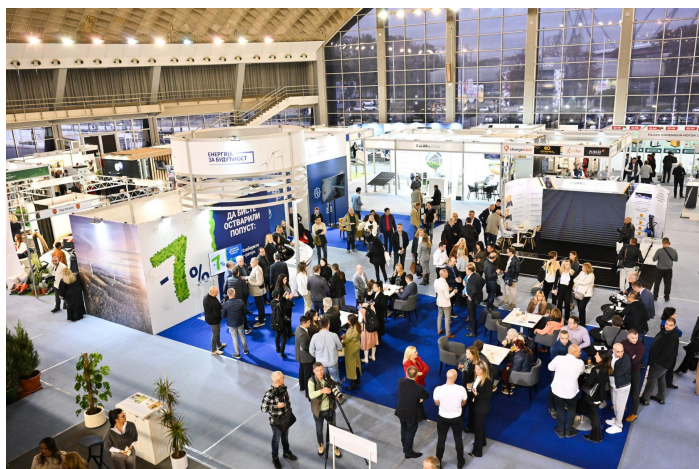
Link: <https://energetskiportal.rs/sajam-energetike-i-ecofair-od-21-do-23-oktobra-na-beogradskom-sajmu/>

Autori: Milena Maglovski

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Sajam energetike i EcoFair od 21. do 23. oktobra na Beogradskom sajmu

1412



Na Beogradskom sajmu, u hali 3, od 21. do 23. oktobra održaće se 21. Međunarodni sajam energetike i 22. Međunarodni sajam zaštite životne sredine i prirodnih resursa - EcoFair.

Ovogodišnje izdanje će, osim domaćih, okupiti izlagače iz Nemačke, Turske, Grčke, Mađarske, Kanade, Bugarske, Hrvatske i Poljske.

U vreme kada je svet suočen sa izazovima energetske krize, klimatskih promena i potrebe za prelaskom na obnovljive izvore energije, ali i u vreme kada je pitanje zaštite životne sredine važnije nego ikada, Sajam energetike, sa UFI licencom, kao i Sajam ekologije postaju ključne platforme za razmenu znanja i iskustava.

Beogradski sajam, kao odgovoran organizator, prepoznaje i naglašava značaj ove dve teme.

Na jednom mestu ponovo će se okupiti vodeći eksperti iz oblasti obnovljivih izvora energije, pre svega solara, proizvodnje i distribucije energije, baterija, punjača, zaštite životne sredine, reciklaže.

U ulozi grada-domaćina 22. Međunarodnog sajma zaštite životne sredine i prirodnih resursa - EcoFair ove godine je Gradska uprava za zaštitu životne sredine Novog Sada.

Pokrovitelji ovih značajnih manifestacija su Ministarstvo rudarstva i energetike i Ministarstvo zaštite životne sredine Republike Srbije.

Radno vreme je svakog dana od 10 do 17 časova.

Pojedinačna ulaznica je 800 RSD, dok je parking po satu 300 RSD.

Ulaznice se mogu kupiti onlajn na zvaničnom sajtu.

Izvor: Beogradski sajam





Vreme: 20.10.2026 15:13

Medij: tanjug.rs

Link: <https://pretplatnici.tanjug.rs/news/b819b064-6ef9-436d-83c7-7399e54db504>

Autori: rma

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Na Beogradskom sajmu sutra se otvaraju sajmovi energetike i ekologije

1344

BEOGRAD, 20. oktobra (Tanjug) - Na Beogradskom sajmu sutra će biti otvorene dve sajamske manifestacije i to 21. Međunarodni sajam energetike i 22. Međunarodni sajam zaštite životne sredine i prirodnih resursa - EcoFair, objavljeno je na sajtu sajma. Sajmovi će trajati tri dana i biće održani u hali 3. Osim domaćih izlagača okupiće i izlagače iz Nemačke, Turske, Grčke, Mađarske, Kanade, Bugarske, Hrvatske i Poljske. Pokrovitelji manifestacija su Ministarstvo rudarstva i energetike i Ministarstvo zaštite životne sredine Srbije, a grad domaćin 22. Međunarodnog sajma zaštite životne sredine i prirodnih resursa - EcoFair ove godine je Gradska uprava za zaštitu životne sredine Novog Sada. U vreme kada je svet suočen sa izazovima energetske krize, klimatskih promena i potrebe za prelaskom na obnovljive izvore energije, ali i u vreme kada je pitanje zaštite životne sredine važnije nego ikada, Sajam energetike, sa UFI licencom, kao i Sajam ekologije postaju ključne platforme za razmenu znanja i iskustava, saopšteno je sa sajma. Na jednom mestu okupiće se vodeći eksperti iz oblasti obnovljivih izvora energije, pre svega sunca, proizvodnje i distribucije energije, baterija, punjača, zaštite životne sredine, reciklaže. Radno vreme sajmovi je 10 do 17 časova, pojedinačna ulaznica košta 800 dinara a parking po satu 300. (Kraj) rma/aut





Vreme: 21.10.2026 04:50

Medij: tanjug.rs

Link: <https://pretplatnici.tanjug.rs/news/1ad5906d-c41a-46f7-a341-7b115f5e5f82>

Autori: gri

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Na Beogradskom sajmu danas se otvaraju sajmovi energetike i ekologije

1349

BEOGRAD, 21. oktobra (Tanjug) - Na Beogradskom sajmu danas će biti otvorene dve sajamske manifestacije, i to 21. Međunarodni sajam energetike i 22. Međunarodni sajam zaštite životne sredine i prirodnih resursa - EcoFair, objavljeno je na sajtu sajma. Sajmovi će trajati tri dana i biće održani u hali 3. Osim domaćih izlagača, okupiće se i izlagači iz Nemačke, Turske, Grčke, Mađarske, Kanade, Bugarske, Hrvatske i Poljske. Pokrovitelji manifestacija su Ministarstvo rudarstva i energetike i Ministarstvo zaštite životne sredine Srbije, a domaćin 22. Međunarodnog sajma zaštite životne sredine i prirodnih resursa - EcoFair ove godine je Gradska uprava za zaštitu životne sredine Novog Sada. U vreme kada je svet suočen sa izazovima energetske krize, klimatskih promena i potrebe za prelaskom na obnovljive izvore energije, ali i u vreme kada je pitanje zaštite životne sredine važnije nego ikada, Sajam energetike, sa UFI licencom, kao i Sajam ekologije postaju ključne platforme za razmenu znanja i iskustava, saopšteno je sa sajma. Na jednom mestu okupiće se vodeći eksperti iz oblasti obnovljivih izvora energije, pre svega sunca, proizvodnje i distribucije energije, baterija, punjača, zaštite životne sredine, reciklaže. Radno vreme sajmovi je 10 do 17 časova, pojedinačna ulaznica košta 800 dinara, a parking po satu 300. (Kraj) rma/aut/gri





Vreme: 20.10.2026 20:30

Medij: insajder.net

Link: <https://insajder.net teme/isti-vlasnik-razlicite-plate-sindikata-zidin-majninga-trazi-iste-plate-kao-radnici-zidin-kopera>

Autori: Jelena Đukić Pejić

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Isti vlasnik, različite plate: Sindikat "Ziđin Majninga" traži iste plate kao radnici "Ziđin Kopera" (VIDEO)

3667

Sindikata Ziđin Majninga traži izjednačavanje prava zaposlenih sa radnicima Ziđin Kopera jer obe kompanije pripadaju istom vlasniku. Sindikat ističe da ove kompanije važe za najbogatije strane firme u Srbiji, pa radnicima mogu da priušte bolje uslove rada i veće zarade.

Iako rade za istog vlasnika kompanija u istom gradu i u istoj privrednoj grani, radnici Ziđin Majninga su u znatno nepovoljnijem položaju od radnika Ziđin Kopera. Sindikalna organizacija Samostalnog sindikata metalaca Srbije je pokrenula inicijativu za izmene i dopune važećeg kolektivnog ugovora sa ciljem unapređenja materijalnog položaja zaposlenih u Ziđin Majningu, ali bez uspeha.

"Potpisali smo aneks ugovora od 1. januara 2026. godine i sad smo posle šest meseci tražili aneksiranje tog aneksa ugovora, to je bilo 13. jula. Međutim, poslodavac nema sluha za to, sad smo isto imali sastanak, prošle srede, tražili smo samo da se topli obrok koji je manji nego u Koperu i regres da budu isti, da se izjednače kao što je kod njih, pošto smo ista firma, oni su rekli da to ne može, da kao ne daju iz Kine. Tako su dobili odgovor od službe za ljudske resurse da nije prošlo dovoljno vremena za razgovor o nedostacima kolektivnog ugovora", rekao je Dejan Milić, Samostalni sindikat metalaca Srbije "Ziđin Majning".

Da se poslodavac nije ponašao u skladu sa očekivanjima zaposlenih, saglasan je se i predsednik Regionalne organizacije Samostalnog sindikata metalaca za istočnu Srbiju Vladimir Stefanović.

"Volja kineskog poslodavca, on je napokon ispunio svoju obavezu da pregovara oko Nove godine, ali oni kažu da su to njihovi maksimumi što sigurno nije tačno. Kompanija Ziđin Majning i Grupa Ziđin gde pripada i Ziđin Koper su najveći izvoznici i najbogatije strane firme u ovoj zemlji. Za zarade kompanija izdvaja ispod 2.5% tako da sigurno imaju prostora da daju mnogo više", istakao je on.

Kako prema njihovim rečima kompanija nije želela ni da pregovara, obavešteno je i nadležno Ministarstvo, ali i lokalna samouprava. Gradonačelnik Bora nije se odazvao na pozive Insajdera, a u sindikatu metalaca Srbije nadaju se da će Ministarstvo reagovati.

"Ovde je povređen zakon o radu. Znači to pripada Minsitarstvu rada, mi imamo čak, i Ministarstvo rudarstva je upoznato jer sve povrede koje se dešavaju, mi ovde imamo pošto je rudarstvo u pitanju imamo preplitanje. Pri Minsitarstvu rada imate inspektorat rada koji je zadužen za sve povrede radnih odnosa iz prava radnika po zakonu u radu, a pošto je ovde rudarstvo i rudarenje pripada Minsitarstvu rudarstva, imate i rudarsku inspekciju pa se to prepliće, a ovde je prvenstveno povređen zakon o radu, i to u zakonu jasno stoji, sindikat je uredno podneo zahteve", objasnio je Zoran Marković, predsednik Samostalnog sindikata metalaca Srbije.

Zaposleni traže i jednak broj dana godišnjeg odmora kao što imaju radnici Kopera, najmanje 32 radna dana umesto 27, dodatne dane odmora za rad u otežanim uslovima i dodatke za smenski rad, rad nedeljom i za poslove sa povećanim rizikom. Ali to se ne odnosi samo na Ziđin Majning.

"Imamo problema i sa drugim radnicima koji rade ovde, to su naši sugrađani koji rade u ćerkama firmama, to su podizvođači u Ziđin Grupi koji rade i za Majning i za Koper gde jedva možemo da napravimo sindikate, a tek ne možemo da ispregovaramo kolektivne ugovore jer oni smatraju da mogu da se tako ponašaju", naglasio je Stefanović.

U Ziđin Koperu ima više od 5.500 zaposlenih i više od 1.400 članova sindikata, a kompanija za plate radnika od ukupne zarade izdvaja 7,64 odsto. S druge strane, u Ziđin Majningu ima 1.389 zaposlenih, od toga 250 članova sindikata, a na plate odlazi manje od 2,5 odsto - kažu u sindikatu.





Vreme: 19.10.2026 16:54

Medij: fonet.rs

Link: <http://www.fonet.rs/politika/36899884/nastavak-diskriminacije-medija.html>

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: NASTAVAK DISKRIMINACIJE MEDIJA

2105

BEOGRAD - Nezavisno udruženje novinara Srbije (NUNS) osudilo je danas nastavak diskriminacije medija i sprečavanja novinara da izveštavaju sa događaja od javnog značaja, poput onemogućavanja rada novinaru Mašine na skupu Srpske napredne stranke (SNS) u Surčinu i uskraćivanja pristupa novinarima Bečejskog mozaika i Webinfa na tribini u Bečeju. Prema navodima portala Mašina, u nedelju je nakon skupa Studentske liste u centru Surčina održan miting SNS uz koncert, a novinaru tog portala, koji je snimio nekoliko kadrova, potom je onemogućeno da nastavi snimanje, navedeno je u saopštenju NUNS. Istovremeno, novinarima Bečejskog mozaika iz Bečeja i Webinfa iz Novog Bečeja nije dozvoljeno da prisustvuju tribini državnih i lokalnih funkcionera sa penzionerima u Bečeju, iako su njihove redakcije dobile poziv za događaj i akreditovalе svoje predstavnike. Kako je objavio Bečejski mozaik, novinare su na licu mesta član Opštinskog veća zadužen za informisanje David Tufegdžić, a potom i predstavnica Ministarstva rudarstva i energetike obavestili da im ulazak neće biti dozvoljen. Novinarima nije omogućeno ni da snime početak događaja. Udruženje je zatražilo od organizatora tih događaja da objasne zbog čega je novinarima uskraćeno izveštavanje, a od opštine Bečej i Ministarstva rudarstva i energetike da javno obrazlože ko je i na osnovu kojih kriterijuma odlučio da se pozvanim i akreditovanim novinarima zabrani pristup tribini. Ističe se da je posebno je zabrinjavajuće što je u uskraćivanju pristupa učestvovao upravo opštinski funkcioner zadužen za informisanje. Državni i lokalni funkcioneri imaju odgovornost da svoj rad učine dostupnim javnosti i da svim medijima omoguće ravnopravan pristup informacijama. Odabir redakcija kojima će biti dozvoljeno da prate događaje, prema kriterijumu podobnosti, predstavlja diskriminaciju i pokušaj kontrole informacija koje stižu do građana, dodaje NUNS. Udruženje je pozvalo SNS, državne i lokalne funkcionere i organizatore javnih događaja da prekinu praksu selektivnog pristupa medijima i omoguće svim novinarima ravnopravne uslove za rad. (kra) vbr/ks





Vreme: 20.10.2026 17:21

Medij: ekapija.com

Link: <https://www.ekapija.com/news/5707866/pocinju-sajam-energetike-i-ecofair-na-beogradskom-sajmu>

Autori: @ekapija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Počinju Sajam energetike i EcoFair na Beogradskom sajmu

3547

(Foto: PhotographyByMK/shutterstock.com) Obnovljivi izvori energije, energetska efikasnost, reciklaža i održivi razvoj biće u fokusu 21. Međunarodnog sajma energetike i 22. Međunarodnog sajma zaštite životne sredine i prirodnih resursa - EcoFair, koji počinju sutra i traju do 23. oktobra u hali 3 Beogradskog sajma. Manifestacije će okupiti domaće i strane izlagače iz Nemačke, Turske, Grčke, Mađarske, Kanade, Bugarske, Hrvatske i Poljske, kao i stručnjake iz oblasti energetike i zaštite životne sredine. Učesnici će razmenjivati iskustva i predstavljati rešenja za diversifikaciju izvora energije, smanjenje emisija gasova sa efektom staklene bašte, razvoj infrastrukture za obnovljive izvore, unapređenje energetske efikasnosti, očuvanje biodiverziteta i prilagođavanje klimatskim promenama. Međunarodni sajam energetike, koji ima UFI licencu, jedna je od značajnijih regionalnih manifestacija posvećenih energetskom sektoru. Obuhvata oblasti proizvodnje, prenosa, distribucije i skladištenja energije, kao i električnu energiju, ugalj, naftu, gas, rudarstvo i obnovljive izvore energije. Posebna pažnja biće posvećena solarnim tehnologijama, pametnim mrežama, energetske efikasnosti i primeni informacionih tehnologija u energetskim sistemima. EcoFair je usmeren na sisteme i mehanizme zaštite životne sredine, sa posebnim akcentom na zelenu ekonomiju, industriju reciklaže i upravljanje otpadom. Program obuhvata i teme zaštite zemljišta, vazduha i voda, očuvanja prirodnih resursa, komunalne opreme i razvoja ekoloških usluga. Grad domaćin ovogodišnjeg, 22. izdanja EcoFair-a biće Novi Sad, odnosno Gradska uprava za zaštitu životne sredine tog grada. Pokrovitelji obe manifestacije su Ministarstvo rudarstva i energetike i Ministarstvo zaštite životne sredine Srbije. Pored izložbenog dela, posetioce očekuje i prateći program koji organizuje Privredna komora Srbije (PKS), sa više od 30 govornika i panel-diskusijama raspoređenim tokom sva tri dana sajma. Program će biti organizovan u okviru tri tematske celine: zelena tranzicija i konkurentnost privrede, društveno angažovanje za održivu budućnost, kao i znanje i inovacije u funkciji održivog razvoja. Prvog dana, 21. oktobra, biće održani paneli o zelenoj transformaciji kao pokretaču razvoja privrede i lokalnih zajednica, kao i o konceptu "waste to energy", odnosno pretvaranju otpada u energiju. Među učesnicima su predstavnici PKS-a, Ministarstva zaštite životne sredine, Stalne konferencije gradova i opština, NALED-a, kompanije Elixir Group i Beogradskog univerziteta. Drugog dana, 22. oktobra, razgovaraće se o ulozi civilnog sektora u zaštiti životne sredine, cirkularnoj ekonomiji i održivoj transformaciji poslovanja. U programu učestvuju predstavnici ekoloških udruženja, akademske zajednice i kompanija, među kojima su Delta Holding, Hemofarm i MTU Maintenance Serbia. Trećeg dana, 23. oktobra, fokus će biti na ulozi visokog obrazovanja u razvoju cirkularne ekonomije i primeni znanja u privredi. Program obuhvata i predstavljanje Saveta zelene gradnje Srbije, kao i projekta CIRCMap, koji se odnosi na trodimenzionalnu digitalnu mapu fonda zgrada za cirkularno upravljanje resursima. Sajam energetike i EcoFair usmereni su na povezivanje privrede, nauke i institucija i podsticanje novih investicija i inovacija u energetici i zaštiti životne sredine. Manifestacije će biti otvorene svakog dana od 10 do 17 časova. Pojedinačna ulaznica košta 800 dinara, dok je cena parkinga 300 dinara po satu. Ulaznice se mogu kupiti onlajn putem zvaničnog sajta Beogradskog sajma.





Vreme: 20.10.2026 07:39

Medij: nsreporter.rs

Link: <https://nsreporter.rs/2026/10/beograd-energetika-zelena-ekonomija-i-reciklaža-u-fokusu->

Autori: magda

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: BEOGRAD: Energetika, zelena ekonomija i reciklaža u fokusu međunarodnih sajmov

2301

Obnovljivi izvori energije, energetska efikasnost, upravljanje otpadom i zaštita prirodnih resursa biće među glavnim temama 21. Međunarodnog sajma energetike i 22. Međunarodnog sajma zaštite životne sredine i prirodnih resursa EcoFair, koji će biti održani od 21. do 23. oktobra u hali 3 Beogradskog sajma. Manifestacije će okupiti domaće i strane kompanije, institucije i stručnjake iz [...] Članak se pojavljuje prvo na NS Reporter. Obnovljivi izvori energije, energetska efikasnost, upravljanje otpadom i zaštita prirodnih resursa biće među glavnim temama 21. Međunarodnog sajma energetike i 22. Međunarodnog sajma zaštite životne sredine i prirodnih resursa EcoFair, koji će biti održani od 21. do 23. oktobra u hali 3 Beogradskog sajma. Manifestacije će okupiti domaće i strane kompanije, institucije i stručnjake iz oblasti energetike i ekologije, a među zemljama iz kojih dolaze izlagači su Nemačka, Turska, Grčka, Mađarska, Kanada, Bugarska, Hrvatska i Poljska. Sajam energetike obuhvata oblasti proizvodnje, distribucije, transporta i skladištenja energije, kao i obnovljive izvore, energetska efikasnost i korišćenje prirodnih resursa. EcoFair je usmeren na zelenu ekonomiju, reciklažu, upravljanje otpadom i različite sisteme zaštite životne sredine. Uz izložbeni deo, posetioce očekuju stručne konferencije, panel-diskusije, poslovni sastanci i prezentacije tehnoloških rešenja. Program obuhvata i teme poput dekarbonizacije industrije, solarnih elektrana, cirkularne ekonomije i razvoja infrastrukture za električna vozila. Pokrovitelji sajmovi su Ministarstvo rudarstva i energetike i Ministarstvo zaštite životne sredine Srbije. Grad Novi Sad, odnosno Gradska uprava za zaštitu životne sredine, grad je domaćin ovogodišnjeg izdanja sajma EcoFair. Organizacija ovakvih susreta dobija na značaju u uslovima energetske tranzicije i sve izraženije potrebe da se privredni razvoj uskladi sa zaštitom životne sredine. Sajmovi predstavljaju priliku za povezivanje stručnjaka, kompanija i institucija, razmenu iskustava i predstavljanje rešenja koja mogu doprineti efikasnijem korišćenju energije i prirodnih resursa. Sajmovi će biti otvoreni od 10 do 17 časova. Pojedinačna ulaznica košta 800 dinara, a parking za automobile 300 dinara po satu. M. T. Članak se pojavljuje prvo na NS Reporter.





Vreme: 20.10.2026 15:42

Medij: 24sedam.rs

Link: <https://24sedam.rs/drustvo/vesti/485108/sajam-energetike-i-ekologije-u-beogradu-od-21-oktobra/vest>

Autori: D.P.

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Beograd od sutra domaćin dva velika međunarodna sajma: Stižu izlagači iz osam zemalja

1472



Na Beogradskom sajmu od 21. do 23. oktobra održavaju se sajmovi energetike i ekologije. Poznate su cene ulaznica i parkinga.

Na Beogradskom sajmu sutra će biti otvorene dve sajamske manifestacije i to 21. Međunarodni sajam energetike i 22. Međunarodni sajam zaštite životne sredine i prirodnih resursa - EcoFair, objavljeno je na sajtu sajma. Sajmovi će trajati tri dana i biće održani u hali 3. Osim domaćih izlagača okupiće i izlagače iz Nemačke, Turske, Grčke, Mađarske, Kanade, Bugarske, Hrvatske i Poljske. Pokrovitelji manifestacija su Ministarstvo rudarstva i energetike i Ministarstvo zaštite životne sredine Srbije, a grad domaćin 22. Međunarodnog sajma zaštite životne sredine i prirodnih resursa - EcoFair ove godine je Gradska uprava za zaštitu životne sredine Novog Sada. 09:10 17.10.2026 00:30 17.10.2026 14:38 15.10.2026 23:16 13.10.2026 U vreme kada je svet suočen sa izazovima energetske krize, klimatskih promena i potrebe za prelaskom na obnovljive izvore energije, ali i u vreme kada je pitanje zaštite životne sredine važnije nego ikada, Sajam energetike, sa UFI licencom, kao i Sajam ekologije postaju ključne platforme za razmenu znanja i iskustava, saopšteno je sa sajma. Na jednom mestu okupiće se vodeći eksperti iz oblasti obnovljivih izvora energije, pre svega sunca, proizvodnje i distribucije energije, baterija, punjača, zaštite životne sredine, reciklaže. BONUS VIDEO: Instalirajte našu iOS ili android aplikaciju - 24sedam Vest koja vredi





Datum: 21.10.2026

Medij: Politika

Rubrika Društvo

Autori: redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Pomoć Valjevu za energetsку ефикасност

Napomena:

Površina: 251



Strana: 8

Помоћ Ваљеу за енергетску ефикасност

Ваљево – Као што је у прошлости сачувала грађане од било какве енергетске кризе, држава ће то чинити и у будућности, поручила је у Ваљеу Дубравка Ђедовић Хандановић, министарка рударства и енергетике у техничком мандату. Она је почетком седмице присуствовала додели 37 уговора грађанима града на Колубари који су добили државне субвенције за унапређење енергетске ефикасности у породичним кућама и становима, све у склопу пројекта „Чиста енергија и енергетска ефикасност за грађане“.



Дубравка Ђедовић Хандановић

Министарка Ђедовић Хандановић је истакла да су поменути уговорима грађани добили субвенције од 90 одсто за енергетску ефикасност, што ће им омогућити да кроз конкретну и директну државну помоћ дугорочно смање рачуне за електричну и топлотну енергију.

► **Уручени уговори грађанима који су добили државне субвенције за унапређење енергетске ефикасности у породичним кућама и становима**

„Ваљево је заиста искористило ту могућност да позове грађане да се пријаве у прошле четири године. То није нешто што се ради сада и зато што има неких политичких или оваквих или онаквих разлога, већ је нешто што Град Ваљево са државом ради континуирано“, напоменула је министарка, подсетивши да је до сада 851 ваљевско домаћинство добило субвенције Града и државе, од тога 190 ове године. Она је изнела рачуницу да, ако у просеку домаћинство има четири члана, то је била конкретна помоћ за 3.400 становника града и околине и позвала грађане да се пријављују и по будућим позивима за унапређење енергетске ефикасности породичних кућа и станова. Према њеним речима, до сада је 50.000 домаћинстава широм Србије искористило ову конкретну помоћ, план је да до краја следеће године то буде омогућено за још 20.000 домаћинстава.

Лазар Гојковић, градоначелник Ваљева, истакао је да ова локална самоуправа има најбољу сарадњу управо са Министарством рударства и енергетике са којим већ годинама реализује бројне пројекте, посебно оне који се тичу побољшања енергетске ефикасности.

Министарка Дубравка Ђедовић Хандановић потврдила је да се наставља велики подухват гасификације у ваљевском крају вредан 115 милиона евра, све са циљем да грађани добију што ефикасније и што јефтиније грејање.

Градоначелник Лазар Гојковић је подсетио да је градска топлана прешла на природни гас, да се ускоро очекује и употребна дозвола за котларницу на гас у Холдинг корпорацији „Крушник“. **С. Ђирић**





Vreme: 19.10.2026 16:53

Medij: balkangreenenergynews.com

Link: <https://balkangreenenergynews.com/rs/premijer-mickoski-pokrenuo-inicijativu-da-se-obnovi-rad->

Autori: Vladimir Spasić

Teme: Nafta i naftni derivati; gorivo

Naslov: Premijer Mickoski pokrenuo inicijativu da se obnovi rad rafinerije nafte u Skoplju

2461

Premijer Severne Makedonije Hristijan Mickoski naložio je nadležnima da preispitaju mogućnost ponovnog pokretanja proizvodnje u rafineriji nafte OKTA.

Rafinerija nafte OKTA u Skoplju ne radi od 2012. godine, ali se koristi kao centar za skladištenje i distribuciju naftnih derivata. U vlasništvu je grčke kompanije HELLENiQ Energy, koja se ranije zvala Hellenic Petroleum, od 1999. godine.

Premijer Hristijan Mickoski, kako je preneo Večer, je već razgovarao sa rukovodstvom kompanije OKTA i velikim trgovcima naftnim derivatima.

Premijer je istakao da je u toku tehnička procena

Očekuje se da kompanija dostavi informacije o tehničkom stanju svojih postrojenja, kao i okvirni vremenski okvir za njihovo ponovno aktiviranje, dodao je on.

Premijer je istakao da je u toku tehnička procena, koja bi trebalo da pokaže da li je ponovno pokretanje proizvodnje izvodljivo.

Foto: HELLENiQ Energy

On je rekao da je dat nalog da se preispita mogućnost ponovnog pokretanja proizvodnog procesa u rafineriji OKTA, s obzirom na to da je naftovod sada u funkciji, što znači da je rafinerija fizički povezana sa lukom Solun.

Rad naftovoda-produktovoda Solun-Skoplje obnovljen je u februaru

Inače, rad naftovoda-produktovoda Solun-Skoplje obnovljen je u februaru ove godine, i njime se transportuju naftni derivati iz rafinerije grčke firme u Solunu. Kada su krenule pripreme za obnavljanje njegovog rada, ni na vidiku nisu bili problemi sa kojima se poslednjih meseci, posle napada SAD i Izraela na Iran, suočava ceo svet u snabdevanju sirovom naftom, a posebno dizelom.

Mickoski smatra da bi u budućnosti nafta mogla da se doprema i prerađuje u rafineriji kako bi se dobijao dizel.

On je upozorio da bi dugoročni poremećaj u snabdevanju dizelom predstavljao ozbiljan izazov za svaku državu, uključujući i Makedoniju.

Božinovska: Potrebni su detaljni proračuni

Sanja Božinovska, ministarka energetike, rudarstva i mineralnih sirovina, navela je da je reč o početnoj fazi ispitivanja o pokretanju skopske rafinerije. Potrebno je prikupiti tehničke informacije i sprovesti analize pre nego što se donese bilo kakva odluka, dodala je ona.

Zasad, to ostaje samo kao jedna od opcija, izjavila je Božinovska.

Činjenica da je naftovod funkcionalan predstavlja, kako je dodala, važan preduslov za razmatranje ove mogućnosti.

Potrebni su detaljni proračuni kako bi se utvrdilo da li je isplativije prerađivati naftu u zemlji ili nastaviti sa uvozom naftnih derivata, smatra Božinovska.





Vreme: 20.10.2026 13:35

Medij: ekspres.net

Link: <https://ekspres.net/vesti/kako-izbeci-pozare-tokom-grejne-sezone-20-10-2026>

Autori: Ekspres.net

Teme: gorivo

Naslov: Kako izbeći požare tokom grejne sezone

1435



Ministarstvo unutrašnjih poslova (MUP) apelovalo je danas na građane da budu odgovorni i, povodom početka grejne sezone, provere ispravnost svojih dimnjaka i peći na čvrsto gorivo, da ne ostavljaju uključene grejalice bez nadzora, da ne preopterećuju elektroinstalaciju, kao i da udalje nameštaj i drugi gorivi materijal od grejnih tela. "Period od početka pa sve do kraja grejne sezone, karakteriše povećanje broj požara na građevinskim objektima. Razlog tome su neispravni ili neočišćeni dimnjaci, nepažnja prilikom loženja peći na čvrsta goriva, ostavljanje uključenih grejalica bez nadzora, ostavljanje odeće ili drugih zapaljivih predmeta u blizini peći ili grejalica, preopterećenje elektro-instalacija i neispravni električni uređaji", navodi se u saopštenju.

MUP je naveo da se svi ti uzroci mogu svrstati u ljudski faktor, odnosno nepažnju ili nemar.

Apeloval su na građane i da ne odlažu pepeo u plastične kontejnere i u blizini gorivog materijala, ne ostavljaju malu decu bez nadzora u prostoriji sa šporetom na čvrsto grejanje ili električnom grejalicom, kao i da ne ostavljajte uključene električne uređaje bez nadzora, odnosno kada izlaze iz kuće.

"U slučaju da primete požar u građevinskim objektima apelujemo na građane da odmah o tome obaveste vatrogasno-spasilačku jedinicu na broj telefona 193 i slušaju savete vatrogasaca - spasilaca", navodi se u saopštenju koje je prosledio šabački Sektor za vanredne situacije.





Vreme: 20.10.2026 17:34

Medij: balkangreenenergynews.com

Link: <https://balkangreenenergynews.com/rs/depa-commercial-pusta-u-rad-prvo-postrojenje-za-biometan-u->

Autori: Igor Todorović

Teme: gorivo

Naslov: DEPA Commercial pušta u rad prvo postrojenje za biometan u Grčkoj

3150

Nacionalna gasna kompanija DEPA Commercial pokreće probni rad prvog postrojenja u Grčkoj za proizvodnju biometana i bioCNG-a. To zeleno gorivo, hemijski identično fosilnom gasu, namenila je za prodaju u svom lancu stanica za gas, za vozila.

Grčki državni uvoznik, veletrgovac i snabdevač prirodnim gasom DEPA Commercial saopštio je da će ubrzo početi probni rad prvog pogona za proizvodnju komprimovanog biometana u zemlji. Nalazi se na lokaciji Farma Chitas. Kompanija je upravo dobila dozvolu za instalaciju od Ministarstva životne sredine i energetike, i to prvu za navedeno gorivo iz obnovljivih izvora.

Postrojenje je u Filipijadi u okrugu Preveza u zapadnoj Grčkoj. Kroz ovaj pilot-projekat, DEPA Commercial je investirala u nova energetska rešenja i korišćenje obnovljivih izvora energije, doprinoseći razvoju domaćeg tržišta obnovljivog gasa u Grčkoj, navela je u objavi.

Proizvedeni bio-CNG, hemijski identičan komprimovanom prirodnom gasu (CNG-u) fosilnog porekla, biće dostupan u lancu Fisikon stanica za gas ove kompanije, i koristiće se kao pogonsko gorivo za saobraćaj.

Pilot-projekat u Epiru je namenjen preradi biogasa iz viška kapaciteta

Biometan je prečišćeni biogas, a može se ubrizgavati u cevovode sa prirodnim-fosilnim gasom. Novi pogon, u opštini Ziros u regiji Epir, nadogradnja je postojeće stanice za biogas.

Farma Chitas, takođe poznata kao Chitas Farm, koristi biogas za proizvodnju električne energije. Međutim, ima dozvolu za tri megavata, dok je maksimalni kapacitet proizvodnje ekvivalentan količini za 3,6 megavata. To ostavlja višak od 609 kilovata, pokazuje dokumentacija.

Pogon za bio-CNG u okviru sistema Farma Chitas može da proizvede 17 kubnih metara na dan

Novi objekat za biometan prostire se na nešto manje od 500 kvadratnih metara. Odobreno mu je da proizvodi do 2,28 tona dnevno i komprimuje tu količinu u 17 kubnih metara bio-CNG-a.

Kirijaki Karakicu iz kompanije DEPA Commercial, zadužena za aktivnosti zavisnih firmi, istakla je da je ovaj poduhvat jedno od rešenja za ograničavanje zavisnosti od uvoza energenata. Prema njenom mišljenju, to je osnova za procenu mogućnosti daljih investicija i šire upotrebe biometana.

Nakon što se završi probni rad, kompanija može da podnese zahtev za dozvolu za rad, sa namerom da postigne pun operativni rad početkom sledeće godine, dodala je ova direktorka.

Jergensen: Energetska nezavisnost mora da bude prioritet

Saopštenje o postrojenju u Epiru objavljeno je tokom Evropske nedelje biometana u Briselu.

"Nema ničeg važnijeg od bezbednosti. Da, moramo da vodimo računa o cenama i fleksibilnosti, ali nezavisnost mora da bude prioritetna. Dalje, klimatske promene su tu i znamo da moramo da delujemo brzo i uradimo mnogo više. Obnovljivi izvori igraju veliku ulogu u postepenom napuštanju elektrona koji zagađuju, ali su nam molekuli i dalje potrebni, a biogas biometan je deo tih rešenja", izjavio je na ovom događaju evropski komesar za energetiku i stambena pitanja Dan Jergensen.

Inače, mađarski gigant u oblasti fosilnih goriva MOL Group upravo je pokrenuo svoje prvo postrojenje za biometan u Sarvašu. To je učinio isto nadogradnjom jednog sistema za biogas.





Vreme: 20.10.2026 18:00

Medij: lepotesrbije.alo.rs

Link: <https://lepotesrbije.alo.rs/aktuelno/vesti/5025584/poskupela-drva-u-cacku---metar-kosta-9000-dinara->

Autori: Jadranko Žugić

Teme: gorivo

Naslov: Poskupela drva u Čačku - metar košta 9.000 dinara: Ogromna potražnja za peletom, ali ga nema mnogo na tržištu

2534

Energetska kriza i rast cena materijala su mnoge građane da ranije počnu sa nabavkom ogreva za predstojeću grejnu sezonu. U Čačku i okolini drva su i dalje jedan od najtraženijih energenata, a velika je i potražnja za peletom, dok je interesovanje za uglj znatno manje.

Sa prvim hladnijim danima potražnja za ogrevom dodatno raste, a građani nastoje da na vreme obezbede dovoljne količine za zimu. Drva su i ove godine među najtraženijim energentima u čačanskom kraju, iako je njihova cena blago porasla u odnosu na prošlu godinu. Zbog dobre kalorijske vrednosti, kupci najčešće traže cerovinu. Prema rečima prodavaca, cena metarskog drveta iznosi 9.000 dinara, dok je za drva koja su isečena, iscepana i dovezena na adresu potrebno izdvojiti 10.000 dinara. "Cena je ista bez obzira na asortiman. Metarsko drvo košta 9.000 dinara, a ukoliko mušterije traže uslugu rezanja i cepanja, cena je 10.000 dinara, uz dostavu na adresu", kaže za RINU Miroslav Milošević, vlasnik stovarišta. Za razliku od drveta, čija je cena zabeležila blagi rast, cena uglja nije se menjala u odnosu na prošlu godinu. Ipak, potražnja za ovim čvrstim gorivom značajno je opala. S druge strane, interesovanje za pelet je znatno poraslo, a na tržištu nema dovoljno količina da se u potpunosti odgovori na potrebe kupaca. Trenutna cena peleta na stovarištima iznosi 43.800 dinara po toni. "Svi očekuju da će cena peleta pasti, ali na to ne možemo da utičemo. Trenutna cena kod nas na stovarištu iznosi 43.800 dinara po toni. Peleta imamo na stovarištu, ali ga nema dovoljno na tržištu. Mnogi su prešli na ovaj način grejanja, što je možda jedan od razloga povećane potražnje i nedovoljnih količina", ističe Milošević. Građani koji se greju putem sistema daljinskog grejanja u Čačku ove godine troškove će, između ostalog, vezivati za kretanje cene gasa, s obzirom na to da je sistem daljinskog grejanja u potpunosti prešao na ovaj energent. U nadležnom javnom preduzeću očekuju moguće povećanje cene gasa, ali su predložili smanjenje cene grejanja za četiri odsto. "Bili smo u obavezi da do 31. avgusta osnivaču dostavimo predlog za izmenu cene. Predložili smo da ona bude smanjena za četiri odsto, ali ukoliko dođe do povećanja cene gasa, moraće da se razmotri i odgovarajuća korekcija cene grejanja", kaže Mirjana Đoković, direktorka JKP za grejanje "Čačak". Prema njihovim procenama, prosečni mesečni troškovi grejanja stana površine 50 kvadratnih metara kreću se od 10.000 do 13.000 dinara, u zavisnosti od toga da li je zima blaga ili sa izraženim mrazovima.





Vreme: 20.10.2026 07:07

Medij: sportal.blic.rs

Link: <https://sportal.blic.rs/prica/krah-dizelasa-u-nemackoj-350000-vozila-na-rasprodaji->

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Odzvonilo je dizelašima, stižu alarmante vesti! Nemački placevi zatrpani sa 350.000 automobila, cene padaju, a Balkan čeka poplava!

4089



Nemački auto-placevi zatrpani su sa 350.000 neprodatih dizelaša. Pad cena i nova Euro 7 norma donose velike promene i na auto-tržištu Balkana. Nastavite čitati.

Ono što je decenijama bila neprikosnoveni svetinja prosečnog evropskog i balkanskog vozača, pouzdan, štedljiv dizel motor, preko noći se pretvara u finansijsku noćnu moru. Potražnja strmoglavo pada, saloni beleže milionske gubitke, a stroge ekološke regulative doslovno proteruju ove automobile sa asfalta. Više od 350.000 dizelaša trune na placevima! Prodaja polovnih automobila u Finskoj foto Kamux Prvi jasan dokaz da se sistem urušava jeste potez finskog giganta za prodaju polovnjaka "Kamux". Kompanija koja poseduje 64 salona i koja je od 2003. godine prodala više od 600.000 vozila, donela je radikalnu odluku: potpuno gasi biznis u Nemačkoj! Zatvara se svih sedam salona, otpušta 70 radnika, a oko 500 vozila ide na prinudnu rasprodaju, što kompaniju košta između 12 i 14 miliona evra. Razlog je čist minus - nakon gubitka od 3,6 miliona evra u 2025. godini, samo u prvih šest meseci 2026. godine nagomilano je još 2,4 miliona evra. Sličan scenario dešava se i u Švedskoj gde se zatvaraju četiri prodajne lokacije uz dramatično obaranje cena. Sportske vesti Astronomski bonus u nemačkom gigantu! BMW deli po 650.000 evra radnicima za odlazak iz firme: Srbin ponizio Mercedes i Folksvagen, ali postoji skrivena zamka! Dizelaši su u prvoj polovini 2026. godine činili mizernih 7,5% novoregistrovanih vozila u EU, što je strmoglavi pad od 16,5% u odnosu na prošlu godinu. Takođe, na auto-placevima u Nemačkoj trenutno je zarobljeno oko 350.000 neprodatih dizelaša, čija se vrednost procenjuje na vrtoglavih pet milijardi evra, piše portal "Automobili.ba". Da ne zaboravimo i ovaj podatak: prosečan trogodišnji dizelaš sa samo 45.000 kilometara na satu u Nemačkoj je već izgubio polovinu svoje fabričke cene. Sportske vesti Parking servis mu stavio kandžu, a on se samo nasmejao i otišao! Kineski SUV podigao točak u vazduh i odvezao se na 3: Snimak zapalio mreže! /VIDEO/ Balkan postaje deponija za staru tehnologiju Kako bi se spasili potpunog finansijskog potopa, nemački trgovci spas traže u masovnom izvozu viškova ka Balkanu i Istočnoj Evropi. Izvoz polovnjaka u ove krajeve dupliran je u odnosu na period pre afere "Dizelgejt", a uvoz je u pojedinim zemljama u okruženju skakao i do 90 procenata u samo jednoj godini. Polovni BMW dizel kabriolet foto Screenshot Autoweek Ipak, mač ima dve oštrice. Masovan priliv jeftinijih dizelaša iz Zapadne Evrope jeste doneo niže otkupne cene za kupce, ali pretili da sahrani domaće auto-placeve u Srbiji i regionu. Trgovci koji su automobile nabavljali po starim, znatno višim tarifama sada beleže teške gubitke. Procene stručnjaka govore da bi dizelaši koji ostanu neprodani na placevima narednih godinu dana mogli da izgube i do 30 odsto trenutne tržišne vrednosti! Euro 7 zakucava poslednji ekser Sportske vesti Evo koliko košta nova Dačija Strajker! Skuplja je od Dastera, jeftinija od Bigstera, uskoro bi trebalo da stigne u Srbiju! Poslednji udarac dizel tehnologiji zadaće stupanje na snagu nove Euro 7 regulative, zakazano za novembar 2026. godine. Ova norma donosi brutalno niske pragove izduvnih gasova, rigorozno merenje emisije mikročestica sa kočnica i guma, ali i fabričku garanciju da sistemi moraju da ostanu besprekorni najmanje 10 godina ili 200.000 kilometara. Ispunjavanje ovakvih standarda učiniće razvoj i proizvodnju novih dizel motora preskupom, dok će starije generacije gubiti vrednost brže nego ikada pre. Sportske vesti Auto iz Kragujevca osvaja planetu! Ponos Srbije stigao u Japan: Nova Fijat Grande Panda u prodaji od 7. novembra, evo koliko košta! /VIDEO/ Automobilski industrija u Evropi već trpi ogromne potrebe - predviđa se gubitak i do 600.000 radnih mesta,





Vreme: 20.10.2026 07:07

Medij: sportal.blic.rs

Link: <https://sportal.blic.rs/prica/krah-dizelasa-u-nemackoj-350000-vozila-na-rasprodaji->

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Odzvonilo je dizelašima, stižu alarmante vesti! Nemački placevi zatrpani sa 350.000 automobila, cene padaju, a Balkan čeka poplava!

Folkswagen zatvara četiri fabrike u Nemačkoj i gasi 110.000 mesta, a trgovci koji se na vreme ne preorijentišu na benzince, hibride i alternativne pogone rizikuju nestanak sa scene. Dizel jeste ispisao istoriju, ali budućnost na evropskim putevima za njega izgleda mračnije nego ikada.





Vreme: 20.10.2026 17:15

Medij: dnevnik.rs

Link: <https://www.dnevnik.rs/vojvodina/backa/pontoni-vertikalni-kej-decje-igraliste-parking-kod-bezdana->

Autori:

Teme: gorivo

Naslov: Pontoni, vertikalni kej, dečje igralište, parking: KOD BEZDANA niče MARINA za 120 plovila - izdati lokacijski uslovi

2594



Pokrajinski sekretarijat za energetiku, građevinarstvo i saobraćaj izdao je lokacijske uslove za izgradnju marine kod Bezdana.

U okviru kompleksa marine, planirani su između ostalog akvatorija marine, pontoni-plutajući objekat, vertikalni kej, rampa za porinuće plovila, multifunkcionalni objekat (P+1), sanitarni objekat, stanica za snabdevanje gorivom, interne saobraćajnice sa parking prostorom, staza, suvi vez, platoi i prostor za odlaganje otpada. Kako je ranije ukazano, glavni multifunkcionalni objekat će biti sigurna luka za oko 120 plovila. Predviđeno je da se projekat realizuje u dve faze. Prvu fazu predstavlja izgradnja većine glavnih objekata kao što su akvatorija marine, pontoni, vertikalni kej i multifunkcionalni objekat. U drugoj fazi gradiće se stanica za snabdevanje gorivom, kao i podzemni rezervoari za evrodizel i MB9. Ukupna površina parcela iznosi 25.715,00 m². U sklopu kompleksa marine, planirane su zone: A - obalni prostor (teritorijalni) - ograđeni deo obale na kojem se nalaze infrastrukturni sadržaji, planiran tako da se omogući pristup akvatorijalnom delu marine na način koji će zadovoljiti potrebe kako korisnika, tako i pružaoca usluga u skladu sa lučkim delatnostima. Pristup kompleksu marine planiran je sa parcele državnog puta IB reda 16 - kao kolsko- pešački pristup centralnom delu kompleksa. Takođe, unutar obalnog prostora predviđeno je i igralište za decu sa klackalicama, penjalicama, ljuljaškama i toboganima B - akvatorijalni prostor (akvatorija) - obeleženi ili oivičeni deo vodene površine namenjen za prihvatanje i smeštaj plovila u okviru prihvatnog objekta nautičkog turizma. U skladu sa planskim dokumentom i klasom plovnog puta, u kompleksu marine planirano je proširenje vodene površine (akvatorije) kojim bi se omogućio dovoljno prostora za smeštaj planiranog broja i vrste plovila, uz obezbeđivanje dubine kanala koja odgovara dubini gaza merodavnog plovila (uvećanoj za apsolutnu rezervu koja treba da obezbedi neometano pristajanje i u periodu malih voda). Predviđeno je 54 parking mesta za parkiranje putničkih automobila od kojih je četiri parking mesta namenjeno za osobe sa invaliditetom. U kompleksu će biti izgrađene pešačke staze i platoi za pristup svim sadržajima namenjenim korisnicima na način kojim se osigurava nesmetano kretanje i pristup osobama sa invaliditetom, deci i starim osobama. Predviđeno je da kompleks marine bude opremljen sa urbanim mobilijarom u vidu klupa, kanta za komunalni otpad, parkingom za bicikle, ukrasnim žardinjerama za cveće, opremom za igralište za decu, info tablama i slično. D. A. eKapija





Vreme: 20.10.2026 08:05

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/evropa/vesti/248212/vise-zemalja-upozorilo-gradane-zbog-protesta-u->

Autori: Tanjug

Teme: gorivo

Naslov: Više zemalja upozorilo građane na bezbednosne rizike tokom boravka u Francuskoj

4255



Više evropskih i azijskih zemalja pozvalo je svoje građane u Francuskoj da izbegavaju proteste i prate uputstva lokalnih vlasti.

Više evropskih i azijskih zemalja upozorilo je svoje građane koji borave ili planiraju da putuju u Francusku da budu oprezni zbog mogućnosti novih nereda i nasilnih demonstracija, uz preporuku da izbegavaju protestna okupljanja i poštuju uputstva lokalnih vlasti.

Prema navodima Frans24, nemačko Ministarstvo spoljnih poslova upozorilo je da ne mogu da se isključe novi neredi u narednim danima i pozvalo nemačke državljane da postupaju u skladu sa uputstvima policije.

Italija je pozvala svoje građane da prijave boravak u Francuskoj putem veb-sajta ili aplikacije kako bi se olakšalo njihovo lociranje u slučaju potrebe, dok je Češka preporučila svojim državljanima da izbegavaju demonstracije, protestne šetnje i javna okupljanja.

Češko Ministarstvo spoljnih poslova ocenilo je da se bezbednosna situacija u Francuskoj pogoršala, prenela je agencija ČTK.

Slična upozorenja izdale su Poljska i Holandija, koje su savetovale putnicima da se klone područja na kojima se održavaju protesti.

Danska, Švedska, Finska i Norveška takođe su pozvale svoje građane da izbegavaju demonstracije i pridržavaju se uputstava lokalnih vlasti.

Upozorenja su izdale i azijske zemlje. Kinesko Ministarstvo spoljnih poslova i diplomatska predstavništva te zemlje u Francuskoj pozvali su kineske državljane da budu oprezni, preduzmu dodatne mere bezbednosti i izbegavaju područja u kojima se održavaju protesti, preneli su kineski državni mediji.

Malezijsko Ministarstvo spoljnih poslova saopštilo je da prati situaciju i navelo da putovanja u Francusku nisu ograničena, ali je savetovalo građanima da razmotre odlaganje putovanja koja nisu neophodna dok se stanje ne poboljša.

Ambasada Malezije u Parizu pozvala je svoje državljane koji se već nalaze u Francuskoj da budu oprezni i ostanu na oprezu.

Talas masovnih protesta u Francuskoj počeo je sredinom septembra kao lokalni štrajk i bunt učenika i nastavnika u jednoj srednjoj školi u siromašnijem predgrađu Pariza, a povod su bili loši uslovi u prosveti, hroničan nedostatak profesora, prenatrpane učionice i zapuštene školske zgrade.

Protesti su se proširili na srednje škole i fakultete širom zemlje, a praćeni su masovnim blokadama i sukobima sa policijom.

Demonstracijama su se pridružili sindikati, roditelji i aktivisti nekadašnjeg pokreta "Žuti prsluci", a prvobitnim zahtevima za reformu obrazovanja priključili su se i masovni ulični protesti protiv visokih troškova života, rasta cena goriva i vladinih mera štednje.

Luvr, najposećeniji i jedan od najpoznatijih muzeja na svetu, zatvoren je nakon što su demonstranti blokirali ulaze u muzej tokom protesta u Parizu.

Muzej, u kojem se čuvaju neka od najpoznatijih umetničkih dela na svetu, među kojima su "Mona Liza" i





Vreme: 20.10.2026 08:05

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/evropa/vesti/248212/vise-zemalja-upozorilo-gradane-zbog-protesta-u->

Autori: Tanjug

Teme: gorivo

Naslov: Više zemalja upozorilo građane na bezbednosne rizike tokom boravka u Francuskoj

"Miloska Venera", saopštio je na platformi X da je zatvoren zbog protesta studenata, ne navodeći kada bi ponovo mogao da bude otvoren.

Studenti "Škole Luvr", specijalizovane za visoko obrazovanje iz istorije umetnosti, arheologije, antropologije i muzeologije, predvodili su blokadu u znak podrške nacionalnom protestnom pokretu srednjoškolaca i kako bi osudili, kako su naveli, policijsku represiju, preneli su ranije francuski mediji.

Luvr godišnje poseti oko devet miliona ljudi, što ga čini ubedljivo najposećenijim muzejom na svetu. Do zatvaranja muzeja došlo je nakon vikenda obeleženog protestima zbog rasta troškova života i uslova u školama, koji su u više francuskih gradova prerasli u nasilje i pljačke.

Talas masovnih protesta u Francuskoj počeo je sredinom septembra kao lokalni štrajk i bunt učenika i nastavnika u jednoj srednjoj školi u siromašnijem predgrađu Pariza, a povod su bili loši uslovi u prosveti, hroničan nedostatak profesora, prenatrpane učionice i zapuštene školske zgrade.

Protesti su se proširili na srednje škole i fakultete širom zemlje, a praćeni su masovnim blokadama i sukobima sa policijom.

Demonstracijama su se pridružili sindikati, roditelji i aktivisti nekadašnjeg pokreta "Žuti prsluci", a prvobitnim zahtevima za reformu obrazovanja priključili su se i masovni ulični protesti protiv visokih troškova života, rasta cena goriva i vladinih mera štednje.

Bonus video:





Vreme: 20.10.2026 10:19

Medij: telegraf.rs

Link: <https://www.telegraf.rs/vesti/svet/4417666-karta-protesta-u-evropi-gori-u-ovih-pet-drzava-kako-su>

Autori: Aleksandar Petrović

Teme: gorivo

Naslov: Karta protesta u Evropi, gori u ovih pet država: Kako su nemiri zapalili gradove i zbog čega su mladi besni?

7157

Rastuće cene goriva, nezadovoljstvo stanjem u školama, pogoršanje javnih usluga i stambena kriza stvorili su idealne uslove za burnu jesen ispunjenu nasilnim.

Rastuće cene goriva, nezadovoljstvo stanjem u školama, pogoršanje javnih usluga i stambena kriza stvorili su idealne uslove za burnu jesen ispunjenu nasilnim protestima širom Evrope. Mase ljudi već nedeljama izlaze na ulice velikih gradova, što je dovelo do hapšenja, pljački, povreda i nasilja širom Francuske, Italije i Albanije. U Španiji i Portugaliji pojavili su se kampovi sa šatorima, postavljeni tokom protesta protiv previsokih kirija i troškova stanovanja koji su postali nedostižni. Mladi Evropljani doživljavaju "snažan osećaj neizvesnosti i nedostatka kontrole", izjavila je Marija Silvestre, profesorka sociologije na Univerzitetu Deusto u Španiji. "A kada se određene okolnosti poklope, odjednom se pojavi iskra koja može da usmeri to nezadovoljstvo i izvede ljude na ulice". Gradovi su se pretvorili u poprišta sukoba dok se vodeće privrede Evropske unije, uključujući Francusku, Italiju i Španiju, približavaju ključnim izborima, a stranke krajnje desnice beleže izborne uspehe u Nemačkoj i mogle bi da ih ostvare i u drugim zemljama. Sve se to događa u trenutku kada se Evropa nalazi pred prelomnom tačkom u pružanju podrške Ukrajini, dok se predsednik SAD Donald Tramp približava predsedniku Vladimiru Putinu, čak i dok se Rusija optužuje za sve učestalije hibridne napade u zemljama NATO. Desničarski političari iskoristili su kaos u svoju korist. Iako se čini da su protesti u Francuskoj zahvatili široke slojeve stanovništva, Tramp je prikazao imigrante kao odgovorne za razaranja. On je u ponedeljak na svojoj platformi Truth Social napisao: "Migranti su preuzeli Francusku. Moraju BRZO DA ZATVORE GRANICE!". Mnoge proteste podstakli su frustrirani mladi ljudi. Neke druge grupe, uključujući maskirane izgednike obučene u crno, podsticale su nasilje, ali francuske vlasti i policija nisu optužile imigrante za te događaje. U nastavku donosimo pregled razloga koji pokreću nemire. U Francuskoj, zemlji sa viševjekovnom tradicijom narodnih protesta, srednjoškolci već više od tri nedelje organizuju blokade i demonstracije, zahtevajući veća ulaganja u škole za koje tvrde da imaju premalo zaposlenih i da su zapuštene, naročito u naseljima sa stanovništvom nižih prihoda. Protesti su zatim dobili šire razmere kada su se francuski sindikat CGT i drugi aktivisti pridružili pokretu, dok su učenici napravili pauzu zbog jesenjeg raspusta. Pokret sada obuhvata i zahteve koji se odnose na rastuće troškove života i javne usluge. Uprkos tome što su stotine hiljada ljudi mirno marširale, nemiri tokom vikenda doveli su do 2.400 hapšenja i ozbiljnih incidenata u pojedinim delovima Francuske, uključujući pljačke u Parizu, Marseju, Lionu i Bordou. U Limožu je vatra zahvatila gradsku većnicu iz 19. veka i gotovo potpuno uništila zgradu. Neke škole su zapaljene. Dok su učenici i izgednici bacali zapaljive bombe, a pripadnici snaga reda odgovarali suzavcem, stotine ljudi su povređene. Francuski predsednik Emanuel Makron osudio je nasilje, optužujući aktiviste krajnje levice da pokušavaju da podstaknu kaos napadima na zgrade i policiju. "Oni koji su pljačkali moraću da plate štetu, a oni koji su pokušali da sruše Republiku biće pozvani na odgovornost", rekao je Makron u retkom televizijskom obraćanju. U Španiji su nastavnici u osnovnim i srednjim školama prošle nedelje započeli štrajk na neodređeno vreme u Madridu zahtevajući bolje plate i uslove rada. Nezadovoljni nastavnici su ove godine organizovali slične štrajkove i u drugim delovima Španije. Na madridskom centralnom trgu Puerta del Sol, šatori od cerade nedeljama su prekrivali trg u znak protesta zbog rastućih troškova stanovanja, izazvanih iseljenjem Marikarmen, 87-godišnje žene koja je kasnije preminula dok je bila u bolnici. Manji protestni kampovi usledili su u drugim španskim gradovima. Pritisak javnosti naveo je vladajuću socijalističku vladu da odobri mere pristupačnog stanovanja, ali im je nedostajala podrška u parlamentu, što je izazvalo vanredne izbore koje je premijer Pedro Sančez najavio za novembar. Generalni štrajk je takođe pozvan na novembar - prvi u 14 godina. Slični protesti zbog stambenog problema izbili su u najvećim portugalskim gradovima, Lisabonu i Portu, kao i u Barseloni, žarištu prekomernog turizma i problema sa stanovanjem u Španiji. Minimalna plata u Španiji je 1.221 evro, dok je prosečna mesečna kirija za stan od 80 kvadratnih metara oko 1.130 evra, prema analizi poslovnih novina Expansion. "Veći deo moje plate ide na kiriju. Moja cimerka se bori da sastavi kraj s krajem baš kao i ja", rekla je Dijana Manzanares, dvadesetogodišnja konobarica u kampu u Madridu. "Ovo je moja realnost i realnost većine nas koji živimo u ovom gradu". "Italija na Pjaci", ili Italija na ulicama, okupila je hiljade demonstranata, koji izražavaju zahteve za boljim zapošljavanjem, zdravstvenom zaštitom, obrazovanjem i pristupom stanovanju, kao i većim platama. Inflacija u Italiji porasla je na 4,2 odsto u septembru, premašivši 3,8 odsto u evrozoni, prema vladinim podacima. Mirne marševe pratili su nasilni neredi u Torinu i Bolonji, kao i u italijanskoj finansijskoj i modnoj prestonici Milanu, gde su se maskirani izgednici sukobili sa policijom, pljačkali prodavnice i palili imovinu. Milanska policija je saopštila da je 271 osoba uhapšena - većinom maloletnici - i da je 14 pripadnika obezbeđenja povređeno tokom dva dana nemira. Sada je novoformirana grupa koja sebe naziva "Pokret 17. oktobar" objavila ono što opisuje kao "permanentnu mobilizaciju" kako bi demonstrirala svake subote u 15 časova u gradovima širom Italije. Antivladini protesti traju već nedelju dana u albanskoj prestonici Tirani, a sukobi su eskalirali nakon što su se srednjoškolci i studenti pridružili širokom antivladinom pokretu





Vreme: 20.10.2026 10:19

Medij: telegraf.rs

Link: <https://www.telegraf.rs/vesti/svet/4417666-karta-protesta-u-evropi-gori-u-ovih-pet-drzava-kako-su->

Autori: Aleksandar Petrović

Teme: gorivo

Naslov: Karta protesta u Evropi, gori u ovih pet država: Kako su nemiri zapalili gradove i zbog čega su mladi besni?

"Flamingo" koji poziva na ostavku socijalističkog premijera Edija Rame. Rama je osudio demonstrante kao "ideologizovane i radikalizovane" od strane antife, krovnog termina za labavo organizovane ekstremno levičarske militante u Sjedinjenim Državama, gde je predsednik Donald Tramp označio pokret terorističkom organizacijom. Iskorenjivanje korupcije je glavni zahtev pokreta, koji je dobio ime po prirodnom staništu flaminga u oblasti gde je Ramina vlada pristala da dozvoli veliki luksuzni turistički projekat povezan sa Džaredom Kušnerom, Trampovim zetom. Takođe žele zaštitu zdravstvene zaštite, obrazovanja i javnih penzija, navodi se na njihovoj veb stranici. Francuska: Protesti zbog visokih troškova života i javnih usluga, protesti u više gradova, uveden delimičan policijski čas. Španija: Visoke cene stanovanja, zahtevi za prevremenim izborima, protesti u više gradova.. Portugalija: Visoki troškovi života, veliki protesti u Lisabonu i Portu. Italija: Visoki troškovi života, javnih usluga i obrazovanja. Nasilni protesti na severu zemlje. Albanija: Protesi zbog korupcije i visokih troškova života. Zahreva se ostavka premijera. Nasilni protesti u glavnom gradu. Belgija: Protesti zbog stanja u obrazovnom sistemu, masovna okupljanja studenata. (Telegraf.rs)





Vreme: 20.10.2026 14:23

Medij: novaekonomija.rs

Link: <https://novaekonomija.rs/vesti-iz-zemlje/vise-od-polovine-kucnog-budzeta-u-srbiji-odlazi-na-hranu->

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Više od polovine kućnog budžeta u Srbiji odlazi na hranu, stanovanje i energente

4443



Prosečni mesečni prihodi u novcu i u naturi po članu domaćinstva u Srbiji iznosili su prošle godine 42.465 dinara, navodi se u Statističkom godišnjaku koji je objavio Republički zavod za statistiku. Očekvano, nešto veća primanja bila su u gradovima, a manja na selima. A iako su za godinu dana prosečni prihodi domaćinstava povećani - povećani [...]

Prosečni mesečni prihodi u novcu i u naturi po članu domaćinstva u Srbiji iznosili su prošle godine 42.465 dinara, navodi se u Statističkom godišnjaku koji je objavio Republički zavod za statistiku. Očekvano, nešto veća primanja bila su u gradovima, a manja na selima. A iako su za godinu dana prosečni prihodi domaćinstava povećani - povećani su i izdaci. Prosečni mesečni prihodi u novcu i u naturi po članu domaćinstva u Srbiji iznosili su prošle godine 42.465 dinara, navodi se u Statističkom godišnjaku koji je objavio Republički zavod za statistiku. Očekvano, nešto veća primanja bila su u gradovima, a manja na selima. A iako su za godinu dana prosečni prihodi domaćinstava povećani - povećani su i izdaci. Prosečni mesečni prihodi u novcu i u naturi za godinu dana porasli su 11,7 odsto. Kada se posmatraju domaćinstva sa gradskog područja, ona su u 2025. prosečno mesečno imala na raspolaganju 45.412 dinara po članu. S druge strane, domaćinstva sa ostalih područja imala su na raspolaganju 37.875 dinara po članu domaćinstva. Od ukupnih prihoda u novcu i u naturi, očekivano, većinu, odnosno 97,5 odsto čine prihodi u novcu, dok su 2,5 odsto prihodi u naturi. Raspodela je, ipak, nešto drugačija kada se porede grad i ostala područja. Naime, kod domaćinstava sa gradskog područja, 99,2 odsto čine prihodi u novcu, a 0,8 odsto su prihodi u naturi, dok je kod domaćinstava sa ostalog područja ovaj odnos 94,1 i 5,9 procenata. 97,5 odsto Najveći udeo u prihodima u novcu i u naturi domaćinstva čine prihodi iz redovnog radnog odnosa - 54,8 odsto, i penzije - 29,8 odsto. Izdaci za ličnu potrošnju domaćinstava iznosili su 42.719 dinara po članu domaćinstva, što je 11,8 odsto više u odnosu na 2024. godinu, kada su izdaci iznosili 38.196 dinara. Izdaci za ličnu potrošnju domaćinstava sa gradskog područja iznosili su 45.627 dinara po članu (40.870 u 2024). S druge strane, kod domaćinstava sa ostalog područja 38.181 dinara po članu domaćinstva (34.032 dinara u 2024). Prosečni mesečni izdaci za ličnu potrošnju bili su, dakle, nešto veći od prosečnih prihoda po članu domaćinstva. 42.719 dinara po članu domaćinstva Istovremeno, izdaci su za godinu dana porasli za 11,8 odsto, ali to ne znači da su građani kupovali toliko više proizvoda i usluga, budući da je na povećanje izdataka uticao i rast cena. Najveće učešće u strukturi lične potrošnje, očekivano, čine izdaci za hranu i bezalkoholna pića - 36,6 odsto. Zatim slede izdaci za usluge stanovanja, vodu, električnu energiju, gas i druga goriva (16,1 odsto), kao i izdaci za transport (9 odsto). Drugim rečima, više od polovine ukupnih izdataka za ličnu potrošnju domaćinstava odlazi na hranu, stanovanje i energente. hranu Takođe, nema značajnih razlika u strukturi potrošnje u zavisnosti od mesta prebivališta. Konkretno, podaci RZS-a pokazuju da kod domaćinstava sa gradskog područja, 36,3 odsto čine izdaci za hranu i bezalkoholna pića, 15,9 za usluge stanovanja, vodu, struju, gas i druga goriva, dok 8,6 odsto čine izdaci za transport. Kod domaćinstava sa ostalog područja, ovo učešće iznosi 37,3, 16,6 i 9,7 odsto. Inače, struktura lične potrošnje u 2025. godini nije se bitno promenila u odnosu na 2024. Kada je reč o opremljenosti domaćinstava trajnim potrošnim dobrima, gotovo sva domaćinstva u Srbiji imaju šporet, televizor, mašinu za pranje veša i mobilni telefon. Putnički automobil ima 62,5 odsto domaćinstava, klima-uređaj 61,4, a personalni računar 60,9 odsto. Najmanje je zastupljena





Vreme: 20.10.2026 14:23

Medij: novaekonomija.rs

Link: <https://novaekonomija.rs/vesti-iz-zemlje/vise-od-polovine-kucnog-budzeta-u-srbiji-odlazi-na-hranu->

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Više od polovine kućnog budžeta u Srbiji odlazi na hranu, stanovanje i energente

mašina za pranje sudova, koju poseduje 32,8 odsto domaćinstava. opremljenosti domaćinstava Podaci pokazuju i značajne regionalne razlike. Primera radi, klima-uređaj ima 81,2 odsto domaćinstava u Beogradu, ali svega 38 odsto u Šumadiji i Zapadnoj Srbiji. Slično je i sa računarima, koje poseduje 72,9 odsto beogradskih domaćinstava, naspram 50,2 odsto u Šumadiji i Zapadnoj Srbiji. Nasuprot tome, zamrzivači su znatno zastupljeniji u Južnoj i Istočnoj Srbiji, gde ih ima 78,3 odsto domaćinstava, dok ih u Beogradu poseduje 39,7 odsto. Šta je najviše poskupelo u prvom polugođu: Energenti, lekovi i pljeskavice "pogurali" inflaciju





Vreme: 20.10.2026 12:10

Medij: novaekonomija.rs

Link: <https://novaekonomija.rs/vesti-iz-sveta/direktor-ajanera-kritikovao-fon-der-lajen-najavio-poskupljenje->

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Direktor Ajanera kritikovao Fon der Lajen, najavio poskupljenje avionskih karata

3713



Izvršni direktor avio-kompanije Ajaner (Ryanair) Majkl O'Liri je danas oštro kritikovao institucije EU zbog poreza na emisije koji ugrožava evropsku konkurentnost, tražeći da i američki i kineski avio-prevoznici plaćaju isti porez. Ova irska niskotarifna avio-kompanija je najavila ukidanje milion sedišta na letovima iz Belgije ove zime, a O'Liri je upozorio da će naredne godine cene [...]

Izvršni direktor avio-kompanije Ajaner (Ryanair) Majkl O'Liri je danas oštro kritikovao institucije EU zbog poreza na emisije koji ugrožava evropsku konkurentnost, tražeći da i američki i kineski avio-prevoznici plaćaju isti porez. Izvršni direktor avio-kompanije Ajaner (Ryanair) Majkl O'Liri je danas oštro kritikovao institucije EU zbog poreza na emisije koji ugrožava evropsku konkurentnost, tražeći da i američki i kineski avio-prevoznici plaćaju isti porez. Ova irska niskotarifna avio-kompanija je najavila ukidanje milion sedišta na letovima iz Belgije ove zime, a O'Liri je upozorio da će naredne godine cene avionskih karata znatno skočiti zbog većih poreza i poskupljenja goriva. O'Liri je u intervjuu za briselski Juronjuz rekao da je predsednica Evropske komisije Ursula fon der Lajen "beskorisna", da samo priča o konkurentnosti a da ništa ne radi da je poveća. "Imate brod budala u Evropskom parlamentu koji osmišljava nove propise čiji je cilj povećanje troškova avio-saobraćaja kada potrošači žele niže cene karata", rekao je O'Liri. On je kritikovao ekološke poreze EU koji se primenjuju samo na letove unutar bloka, dok su američki, azijski i kineski avio-prevoznici izuzeti, čak iako proizvode više od polovine emisija u evropskom vazдушnom saobraćaju. "Niko ne bi osmislio ovako glup sistem osim Evropskog parlamenta i Ursule fon der Lajen. Ako ste ozbiljni po pitanju konkurentnosti, uvedite porez Amerikancima kada sleću u Evropu", rekao je O'Liri. Na dugolinijske letove koje obavljaju evropske, ali i američke, azijske i kineske avio-kompanije, primenjuje se niži sistem UN za regulisanje emisija. Ti letovi čine samo šest odsto polazaka, ali su odgovorni za više od polovine emisija uglje-dioksida u evropskom vazдушnom saobraćaju, prema podacima organizacije Eurokontrol. Evropska komisija je u julu predložila proširenje poreza EU i na određene letove koji polaze iz Evrope od 2029. godine. Prema tom predlogu, na primer letovi iz Frankfurta do Dubaija ili Istanbula bili bi uključeni u sistem trgovine emisijama ugljenika, dok bi duži letovi, na primer do Tokija, bili isključeni. Takođe bi bili izuzeti letovi iz SAD i Kine. O'Liri je podsetio da je bivši predsednik Evropske centralne banke Mario Dragi napisao izveštaj o konkurentnosti EU, ali da dve godine kasnije nijedna od njegovih preporuka nije primenjena. "Ursula fon der Lajen se plaši da bilo šta uradi osim da priča. Ona je beskorisna", rekao je O'Liri. Prema njegovom mišljenju, trebalo bi uvesti "pravednu i razumnu" taksu na svaki let koji poleće iz Evrope ili tu sleće. Ajaner će ove zime ukinuti 20 linija iz Belgije, nakon što je belgijska vlada povećala taksu na avio-prevoz za dva evra, na sedam evra po karti. To je manje od 10 evra koliko je prvobitno predloženo, ali je smanjeno zbog pritiska industrije. "Premeštamo avione u zemlje koje su konkurentne. Belgija, Francuska i Nemačka nisu konkurentne", rekao je O'Liri. Nova taksa u Belgiji je i dalje niža nego u susednim zemljama. U Holandiji se naplaćuje 30,25 evra po putniku koji napušta zemlju, a Nemačka 13,03 za gotovo sve evropske letove. O'Liri je rekao da putnici mogu da očekuju znatno skuplje karte naredne godine zbog veće cene nafte, koja raste pod uticajem sukoba na Bliskom istoku. Ajaner za Novu ekonomiju: Obustavljamo letove iz Srbije od ove zime





Vreme: 20.10.2026 15:06

Medij: danas.rs

Link: <https://www.danas.rs/vesti/drustvo/mup-pozvao-gradjane-na-oprez-grejna-sezona-donosi-povecan->

Autori: Radmila Marković

Teme: gorivo

Naslov: MUP pozvao građane na oprez: Grejna sezona donosi povećan rizik od požara (VIDEO)

1292



Ministarstvo unutrašnjih poslova (MUP) apelovalo je na građane da budu odgovorni i oprezni tokom grejne sezone, kada se beleži povećan broj požara na stambenim i drugim objektima, najčešće izazvanih ljudskim faktorom.

Kako navode, najčešći uzroci požara su neispravni ili neočišćeni dimnjaci, nepažnja prilikom loženja peći na čvrsta goriva, ostavljanje uključenih grejalica bez nadzora, kao i odeće i drugih zapaljivih predmeta u njihovoj blizini. Do požara može doći i usled preopterećenja električnih instalacija i korišćenja neispravnih električnih uređaja. Ministarstvo poziva građane da provere ispravnost dimnjaka i peći na čvrsta goriva, ne ostavljaju uključene grejalice bez nadzora, ne preopterećuju električne instalacije i udalje nameštaj i druge zapaljive materijale od grejnih tela. Takođe, apeluje se da se pepeo ne odlaže u plastične kontejnere ili u blizini zapaljivih materijala, kao i da se mala deca ne ostavljaju bez nadzora u prostorijama sa pećima na čvrsta goriva ili električnim grejalicama. Iz MUP-a podsećaju i da električne uređaje ne treba ostavljati uključene bez nadzora. U slučaju požara, građani treba odmah da pozovu vatrogasno-spasilačku jedinicu na broj 193 i postupaju u skladu sa savetima vatrogasaca-spasilaca, zaključuje se u saopštenju. Ime * Komentar





Vreme: 20.10.2026 11:55

Medij: beta.rs

Link: <https://beta.rs/content/254351-severna-makedonije-dizel-od-danas-skuplji-benzin-jeftiniji>

Autori: DNS

Teme: gorivo

Naslov: Severna Makedonije: Dizel od danas skuplji, benzin jeftiniji

836



maksimalalna maloprodajna cena litra evrodizela na makedonskim pumpama je 99 denara, bezolovnog benzina (eurosuper 95) 96 denara, a bezolovnog benzina

Ekonomija | Izvor: Beta | 20.10.2026 | access_time 11:55

Dizel gorivo u Severnoj Makedoniji od danas je skuplje za dva denara, dok je benzin jeftiniji za 2,5 denara.

Maksimalna maloprodajna cena litra evrodizela na makedonskim pumpama je 99 denara, bezolovnog benzina (eurosuper 95) 96 denara, a bezolovnog benzina (eurosuper 98) 98 denara.

Kada je reč o novim cenama goriva navodi se da je primenjena odluka Vlade Severne Makedonije o smanjenju poreza na dodatu vrednost (PDV) za evrodizel od 10 odsto i odluka o smanjenju akciza za četiri denara na benzine i na dizel.

Prema srednjem kursu Narodne banke Severne Makedonija jedan srpski dinar vredi 0,5249 makedonskih denara.

Teme





Vreme: 20.10.2026 07:41

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/biznis/nekretnine/cene-njiva-u-sremu-naglo-rastu-hektar-kosta-vise-od-15000->

Autori: Blic

Teme: gorivo

Naslov: Cene njiva u Sremu naglo rastu! Hektar košta više od 15.000 evra: Jedna parcela prodana za milion evra

2302



Cena poljoprivrednog zemljišta u Sremu nastavlja da raste. Prema podacima Republičkog geodetskog zavoda za prvo polugodište 2026. godine, hektar njive u Sremskom okrugu prodavan je u proseku za 15.010 evra, što je za 15,94 odsto više nego u istom periodu prošle godine. Koliko zemljište u ovom delu Srbije može da bude skupo, pokazuje i ranija kupoprodaja u Pavlovcima kod Rume, gde je za parcelu od 5,66 hektara plaćeno čak milion evra. Milionska transakcija ostvarena je u drugom kvartalu 2022. godine i predstavlja izuzetan primer, a ne uobičajenu cenu oranica. Preračunato po površini, kupac je zemljište platio približno 176.700 evra po hektaru, gotovo 12 puta više od prosečne cene koja je u Sremu zabeležena u prvoj polovini 2026. godine. Najnoviji podaci RGZ-a pokazuju da prosečna cena hektara njive u Sremskom okrugu iznosi 15.010 evra. Prema toj računici, za pet hektara potrebno je izdvojiti oko 75.050 evra, dok bi deset hektara koštalo približno 150.100 evra. Ipak, stvarne cene značajno se razlikuju od parcele do parcele. Na vrednost utiču kvalitet zemljišta, položaj, veličina poseda, pristup putevima i mogućnosti obrade. Zbog toga prosečna cena za ceo okrug ne znači da se po istom iznosu prodaje zemljište u Sremskoj Mitrovici, Rumi, Šidu, Inđiji, Staroj Pazovi, Irigu i Pećincima. O nedostatku kvalitetnih parcela ranije je za Ozon govorio Rade Frajtović, vlasnik agencije za promet nekretnina iz Sremske Mitrovice. On je ukazao na to da su veći proizvođači već kupili značajne površine, dok su mnogi vlasnici manjih parcela iskoristili rast cena da prodaju zemlju. Prema njegovim tadašnjim navodima, zemljište koje se ponudi po prihvatljivoj ceni brzo pronalazi kupca. Iako vrednost oranica raste, poljoprivrednici se istovremeno suočavaju sa visokim troškovima proizvodnje, cenama goriva, đubriva i zaštitnih sredstava, kao i neizvesnim prinosima i otkupnim cenama. Za vlasnike zemljišta rast cena znači veću vrednost imovine, ali za proizvođače koji žele da prošire posed predstavlja sve veće ulaganje. Podaci RGZ-a potvrđuju da su njive u Sremu tokom prvih šest meseci 2026. godine prodavane po znatno višim prosečnim cenama nego godinu ranije. Milionska kupoprodaja u Pavlovcima ostaje primer koliko pojedinačne transakcije mogu da odstupe od tržišnog proseka. (Novosadska.tv)





Vreme: 20.10.2026 11:32

Medij: novosti.rs

Link: <https://www.novosti.rs/ekonomija/poljoprivreda/1662014/raste-cena-poljoprivrednog-zemljista-sremu->

Autori: K. Despotović

Teme: gorivo

Naslov: RASTE CENA POLJOPRIVREDNOG ZEMLJIŠTA U SREMU: Evo koliko košta hektar njive, zarada je više nego dobra

2318



CENA poljoprivrednog zemljišta u Sremu nastavlja da raste. Prema podacima Republičkog geodetskog zavoda za prvo polugodište 2026. godine, hektar njive u Sremskom okrugu prodavan je u proseku za 15.010 evra, što je za 15,94 odsto više nego u istom periodu prošle godine.

Koliko zemljište u ovom delu Srbije može da bude skupo, pokazuje i ranija kupoprodaja u Pavlovcima kod Rume, gde je za parcelu od 5,66 hektara plaćeno čak milion evra, piše Novosadska.tv.

Milionska transakcija ostvarena je u drugom kvartalu 2022. godine i predstavlja izuzetan primer, a ne uobičajenu cenu oranica.

Preračunato po površini, kupac je zemljište platio približno 176.700 evra po hektaru, gotovo 12 puta više od prosečne cene koja je u Sremu zabeležena u prvoj polovini 2026. godine.

Najnoviji podaci RGZ-a pokazuju da prosečna cena hektara njive u Sremskom okrugu iznosi 15.010 evra. Prema toj računici, za pet hektara potrebno je izdvojiti oko 75.050 evra, dok bi deset hektara koštalo približno 150.100 evra.

Ipak, stvarne cene značajno se razlikuju od parcele do parcele. Na vrednost utiču kvalitet zemljišta, položaj, veličina poseda, pristup putevima i mogućnosti obrade.

Zbog toga prosečna cena za ceo okrug ne znači da se po istom iznosu prodaje zemljište u Sremskoj Mitrovici, Rumi, Šidu, Inđiji, Staroj Pazovi, Irgu i Pećincima.

O nedostatku kvalitetnih parcela ranije je za Ozon govorio Rade Frajtović, vlasnik agencije za promet nekretnina iz Sremske Mitrovice.

On je ukazao na to da su veći proizvođači već kupili značajne površine, dok su mnogi vlasnici manjih parcela iskoristili rast cena da prodaju zemlju.

Prema njegovim tadašnjim navodima, zemljište koje se ponudi po prihvatljivoj ceni brzo pronalazi kupca.

Iako vrednost oranica raste, poljoprivrednici se istovremeno suočavaju sa visokim troškovima proizvodnje, cenama goriva, đubriva i zaštitnih sredstava, kao i neizvesnim prinosima i otkupnim cenama.

Za vlasnike zemljišta rast cena znači veću vrednost imovine, ali za proizvođače koji žele da prošire posed predstavlja sve veće ulaganje.

Podaci RGZ-a potvrđuju da su njive u Sremu tokom prvih šest meseci 2026. godine prodavane po znatno višim prosečnim cenama nego godinu ranije. Milionska kupoprodaja u Pavlovcima ostaje primer koliko pojedinačne transakcije mogu da odstupe od tržišnog proseka.

(Bizportal)





Vreme: 20.10.2026 20:38

Medij: politika.rs

Link: <https://www.politika.rs/sr/clanak/795406/vlada-severne-makedonije-produzila-smanjenje-pdv-a-na->

Autori: Politika onlajn

Teme: gorivo

Naslov: Vlada Severne Makedonije produžila smanjenje PDV-a na dizel sa 18 odsto na 10 odsto

769

Ministarka finansija Severne Makedonije Gordana Dimitrieska-Kočoska je danas objavila da su do 2. novembra produžene umanjene akcize na goriva i porez na dodatu vrednost (PDV) za dizel. "Vlada je do 2. novembra produžila smanjenje PDV-a na dizel sa 18 odsto na 10 odsto i smanjenje akciza na goriva. Ovom merom doprinosimo ublažavanju cenovnih pritisaka na maloprodajne cene goriva i smanjenju finansijskog tereta za građane i privredu", napisala je Dimitrieska-Kočoska na Fejsbuku. Vlada Severne Makedonije je 13. septembra odlučila da smanji PDV na dizel gorivo sa 18 na 10 odsto do 28. septembra i tu odluku je kasnije dva puta produžavala. U Severnoj Makedoniji je na snazi i odluka o smanjenju akciza za po četiri denara na benzine i na dizel gorivo, prenosi Beta.





Vreme: 20.10.2026 12:43

Medij: politika.rs

Link: <https://www.politika.rs/sr/clanak/795239/salvini-najavio-pomoc-prevoznicima-koji-protestuju-zbog->

Autori: Politika onlajn

Teme: gorivo

Naslov: Salvini najavio pomoć prevoznicima koji protestuju zbog poskupljenja goriva

1487



Već je izdvojeno 430 miliona evra

Zamenik premijera i ministar saobraćaja i infrastrukture Italije Matteo Salvini najavio je danas paket pomoći za italijanske prevoznike koji protestuju zbog naglog rasta cena goriva i da će isplata tih sredstava početi ove sedmice. "Ulažemo maksimalne napore kako bismo već danas ponudili konkretna rešenja", rekao je Salvini za radio RTL. Salvini je naveo da je već izdvojeno 430 miliona evra u te svrhe i da je taj novac na raspolaganju. "Ne želim ništa unapred da najavljujem, iz poštovanja prema ljudima sa kojima ću se sastati za dva sata", naveo je Salvini, misleći na sastanak sa udruženjima drumskih prevoznika u Milanu. Protesti, tokom kojih su kamiondžije blokirale puteve ili zatvarale saobraćajne trake kako bi usporile saobraćaj, počeli su prošle sedmice u mnogim delovima Italije, posebno na jugu zemlje, nakon štrajkova i protesta poljoprivrednika i ribara, prenela je Ansa. Protesti su već ostavili posledice, jer je u pojedinim mestima došlo do nestašice svežih namirnica na policama supermarketa i na pijacama. Među pogođenim gradovima su Katanija na Siciliji, Skalea u Kalabriji, Čerinjola u Pulji, Merkouljano u Kampaniji, kao i Sora, Kasino i Fabrika di Roma u Laciju. Predsednik konfederacije drumskih prevoznika "Konftrasporto" Paskvale Ruso izjavio je prošle sedmice da bi vozači kamiona u Italiji mogli da budu primorani da potpuno zaustave zemlju organizovanjem nacionalnog štrajka kako bi skrenuli pažnju na svoj težak položaj.





Vreme: 20.10.2026 10:00

Medij: politika.rs

Link: <https://www.politika.rs/sr/clanak/795153/drustvo-je-reseno-da-dode-do-promena>

Autori: Jelena Filipović

Teme: gorivo

Naslov: Društvo je rešeno da dođe do promena

10238



Na našoj listi su ljudi koji nikada nisu pribegavali nasilju

Početak naše kampanje obeležila je činjenica da su studenti biciklisti po gradovima Srbije nosili Ustav, u čijoj preambuli piše da je Kosovo i Metohija sastavni deo teritorije Srbije s položajem suštinske autonomije. Ta činjenica da su nosili Ustav i da su faktički ustavobranitelji jasno govori o stavu prema Kosovu i Metohiji. Isto tako, stavovi prema Republici Srpskoj i sankcijama Rusiji jasno su definisani u našem programu, ali vlast to zanemaruje i izvrće preko većine medija koji je podržavaju, jer nemamo uvek prostor da odgovorimo na te optužbe bez ikakvog osnova, zato i govorim za vaš list - kaže u razgovoru za "Politiku" glumac Tihomir Stanić, osmi na izbornoj listi "Studentska lista - Studenti pobeđuju". Približavaju se parlamentarni izbori 25. oktobra. Kako ocenjujete dosadašnju predizbornu kampanju, kako Studentske liste, tako i drugih aktera? Kampanja Studentske liste krenula je dan posle raspisivanja izbora, sa radošću i verom u budućnost. Optimistično obilazimo celu Srbiju, a ono što smo mogli da primetimo jeste da kampanja te druge liste u govorima obiluje kritikama i da se nosilac liste "Ujedinjena Srbija" ponaša kao da su oni 14 godina bili u opoziciji. Pričaju šta sve ne valja, kako će smenjivati bahate lokalne funkcionere, napraviti vladu sa 12 ministarstava, kao da je onu sa 31 ministarstvom pravio neko drugi, a oni su to radili sve ovo vreme. Tako da oni sami u svojoj kampanji govore o mnogim nedostacima svoje dosadašnje vladavine, a Studentska lista promovise svoj program, sažet u 11 tačaka, ali obiman, sveobuhvatan i precizan u svim oblastima društvenog života. Veoma sam zadovoljan odzivom građana i atmosferom koja vlada na našim okupljanjima. Puni smo optimizma i vere da ćemo 25. oktobra dobiti ogromnu većinu glasova. Ako se desi da, kao što kažete, dobijete veliku većinu glasova, očekujete li da će druga strana priznati poraz? Ima građana koji se plaše tog 26. oktobra, da bi moglo doći do nereda, pa i nasilja... Nasilje, nemir, nered, to je nešto što može da odgovara isključivo vlastima. U njih je sila, oni su naoružani, imaju sredstva sile i prisile. Videli smo i da se u organizaciji vlasti često pojavljuju neki ljudi sumnjivog izgleda i čudnih manira, koji deluju zastrašujuće. A kada pogledate ljude okupljene na Studentskoj listi... Na našoj listi je 160 doktora nauka, tu su profesori, ljudi koji nikad, ni u jednom trenutku, nisu pribegavali nasilju i nasilje nije ništa što bi bilo u našem interesu. Znači, ako se desi... Ja sam siguran da se neće desiti, zato što je atmosfera u društvu takva, a naš predizborni skup sutra u Beogradu pokazaće broj okupljenih ljudi i demonstrirati takvu rešenost društva da dođe do promena koje su očigledno neminovne. Mislim da nikome neće pasti na um da pokuša da izazove bilo kakve incidente, bilo kakvo, ne daj bože, krvoproliće. Ukoliko Studentska lista izgubi, da li ćete priznati i čestitati? Pa to se podrazumeva, mi smo civilizovani ljudi. Ali, kažem, rezultati na terenu i opšta atmosfera... Na našim štandovima "Studentske liste - Studenti pobeđuju" okupljaju se građani, prolaznici trube i pozdravljaju, a oko štandova liste "Ujedinjena Srbija" tu i tamo je pokoji lokalni funkcioner, dvoje-troje ljudi, koje građani jednostavno ignorišu. Očigledno je da će pobeda Studentske liste biti toliko ubedljiva da će biti nemoguće osporavati je na bilo koji način. To pitanje da li će neko priznati rezultat ili ne, mislim da u civilizovanom svetu ne bi smelo da se postavlja. Normalno je da, kad su izbori poštjeni i kad Republička izborna komisija proglasi rezultate, jer to mora da radi RIK, a ne neki pojedinac kao što se radilo do sada, kada su rezultate uvek saopštavali sadašnji predsednik ili premijer, svaka strana, svaki učesnik izborne trke bude dužan da ih prihvati. Kako se





Vreme: 20.10.2026 10:00

Medij: politika.rs

Link: <https://www.politika.rs/sr/clanak/795153/drustvo-je-reseno-da-dode-do-promena>

Autori: Jelena Filipović

Teme: gorivo

Naslov: Društvo je rešeno da dođe do promena

finansiraju Studentska lista i predizborna kampanja? Ima tvrdnji da iza vas stoje neke nevladine organizacije i... Neistine, neistine da smo finansirani spolja, od nevladinih organizacija, da nam one daju novac. Neistine! Čuo sam pre neki dan nosioca liste "Ujedinjena Srbija" koji kaže: "Dnevnicke za bicikliste, dnevnicke za one koji šetaju..." Pa oni plaćaju ljude da dođu na njihove mitinge i izgubili su svest da je uopšte moguće ono što se dešava s druge strane, da ljudi, vođeni svojim ubeđenjem i potrebom da se u ovom društvu uspostave pravda, zakonitost i ravnopravnost i da se spreče samovolja i korupcija, jednostavno iz sopstvene potrebe ne samo da odvajaju svoje vreme, novac i energiju, nego i svojim priložima finansiraju Studentsku listu. A ja, evo, kao kandidat te liste, mogu da kažem da od svoje penzije i svojih prihoda plaćam i benzin, i putarine, i ručak, i prenočište tamo gde treba da prenoćim. "Studentsku listu - Studenti pobeđuju" finansira narod Srbije. I ma koliko god to zvučalo neverovatno ljudima koji su uspostavili te druge principe i koji podmiću i plaćaju statiste na svojim mitinzima, to je činjenica. Da li je tačno da, citiram bivšeg predsednika, "kandidati blokaderske liste beže od debate sa mnom, zato što me na taj način dehumanizuju, a to je taktika stranih službi"? Zašto kandidati SL neće u debatu s Aleksandrom Vučićem? Debate na televiziji, na način na koji to rade pripadnici i predstavnici ove vlasti, imaju koren u radikalnoj politici i u tom radikalnom neaspisanom ponašanju, gde se ljudi nadvikuju, iznose neistine, ne dozvoljavaju suprotnoj strani da progovori ni reč i dovode pristojnog čoveka u vrlo neprijatnu situaciju. I onda čovek može da bira: ili da postane takav i da koristi te metode, što mnogima od nas nije svojstveno, ili da jednostavno odbije učešće u tim debatama. Odbijanje debate s njim je kazna koju je zaslužio, jer je 14 godina vodio monologe i nije hteo javno da razgovara ni sa kim. Ne može se jedno sejati, a drugo žnjeti. Kako si sejao, tako ćeš i žnjeti. Pomenuli ste da je na listi 160 doktora nauka. Imate spot, a zamereno vam je (to je naveo i bivši predsednik) da u njemu nema radnika, seljaka i studenata. Otkako je ispostavljen zahtev za raspisivanje izbora i kad su studenti najavili učešće na izborima, od prvog dana je eksplicitno rečeno da na toj listi neće biti studenata. Svaki fakultet je predložio kandidate za koje veruje da su dovoljno moralni, časni i sposobni. I zajedničkim glasanjem formirali su ovu listu. Ja nisam znao do samog kraja da sam na listi. Sve te priče da iza formiranja liste stoje neki ljudi, centri moći sa Zapada ili bivši članovi Demokratske stranke, sve to su pokušaji da se omalovaži ovaj veličanstveni princip koji su studenti sami uspostavili i po kome su nas sami odabrali. Studentskom listom su obuhvaćeni ostvareni ljudi, profesori, ali imamo i 15 poljoprivrednika, imamo radnike, imamo Gorana Perišića iz "Kolubare"... Imamo ljude iz svih sfera i program za sve oblasti, koji će unaprediti život u Srbiji i učiniti da se nikada više ne desi da vlast bude koncentrisana u rukama pojedinaca ili interesnih grupa i da skupština bude paravan za odluke koje su već donete, a potvrđuju se dizanjem ruke. Pominje se i da Studentsku listu podržavaju mrzitelji jake Srbije: Milo Đukanović, Albin Kurti, Andrej Plenković... Mnogi objektivni parametri govore suprotno od onoga što nam vlast iz dana u dan tvrdi o tome koliko je Srbija jaka i uspešna. Znači, po mnogim statistikama stepen siromaštva u Srbiji neuporedivo je veći nego u zemljama u regionu, gorivo je neuporedivo skuplje nego u zemljama u regionu, a to baš danas svi mrze. I ta politika huškanja naroda jednih na druge kulminirala je sada pokušajem da nas zavađaju sa sopstvenim narodom. Nisam malopre do kraja odgovorio u vezi sa Republikom Srpskom. Ja sam na Studentskoj listi, ja sam iz Republike Srpske, bio sam umetnički direktor Narodnog pozorišta Republike Srpske 2005. i 2006. godine, 2007. sam učestvovao u stvaranju kinematografije Republike Srpske, svi moji tamo žive, rođaci s očeve strane... Gde žive? U Republici Srpskoj, u Laktašima, Banjoj Luci i selima oko Laktaša. Znam da otpevam himnu Republike Srpske i sramotno je, ne samo zbog mene nego zbog svih nas na toj listi, podvaljivati da imamo bilo šta protiv Republike Srpske. Taj narativ je isti kao onaj po kome se svako ko se pobuni protiv vlasti koja je ušla u čorsokak i čije je vreme jednostavno isteklo posle ovih 14 godina, ili se ne samo pobuni nego, na primer, kandiduje protiv nje na izborima, što je ustavno pravo i, na kraju, neka vrsta obaveze, ili eksplicitno kaže da će glasati protiv vlasti, bude optužen da je protiv države, jer vlast pokušava da sebe poistoveti s državom, a to je neprirodno. Kult ličnosti koji najbliži saradnici Aleksandra Vučića, i on lično, pokušavaju da izgrade oko njega odavno je prerastao granice pristojnosti. Gledamo čoveka koji priča kako otima 10 pištolja i hvali se sličnim svojim podvizima. I evo, ja poručujem, i nadam se da su i vaši čitaoci toga svesni: mi pištolje nemamo, mi imamo olovku i pozivamo građane da olovkom jednostavno zaokruže broj 3 i zauvek vrata ovo društvo u normalne tokove. Neprimereno je zvati nas blokaderskom listom. Nazivaju vas i blokaderska lista? Vlast i mediji koji je podržavaju našu listu zovu blokaderskom listom. Mi nismo nikakva blokaderska lista, blokade su bile mehanizam pobune protiv nepravde. Studenti su svojevremeno blokirali fakultete zbog zahteva koje je vlast odbila da ispuni, iako su bili lako ispunjivi. U času kad su zatražili izbore, blokade su davno bile prestale. I ova lista, birana da se kandiduje na ovim izborima, zove se "Studentska lista - Studenti pobeđuju" i neprimereno je zvati nas blokaderima i blokaderskom listom. Podržavao sam Demokratsku stranku isključivo dok je bila u opoziciji. Da li ste član Demokratske stranke? U raznim medijima koje vlast kontroliše pojavljuju se, pored mnogih





Vreme: 20.10.2026 10:00

Medij: politika.rs

Link: <https://www.politika.rs/sr/clanak/795153/drustvo-je-reseno-da-dode-do-promena>

Autori: Jelena Filipović

Teme: gorivo

Naslov: Društvo je rešeno da dođe do promena

drugih neistina, tvrdnje da sam bio i da sam član Demokratske stranke. Ja tvrdim, a ovo je prilika da to demantujem, da nikada nisam bio član nijedne stranke. Bio sam član Saveza komunista Jugoslavije sa 17 godina i izašao sam iz te organizacije sa 18, davne 1977. i 1978. godine. Moja podrška Demokratskoj stranci i strankama s kojima je bila u koaliciji ili nastupala bila je isključivo u vreme dok su te stranke bile u opoziciji.





Vreme: 20.10.2026 09:30

Medij: politika.rs

Link: <https://www.politika.rs/sr/clanak/795144/melonijeva-pozvala-opoziciju-da-se-ogradi-od-nasilnika>

Autori: Dragan Jakovljević

Teme: gorivo

Naslov: Melonijeva pozvala opoziciju da se ogradi od nasilnika

4579



Najozbiljniji sukobi dogodili su se u Milanu

Specijalno za Politiku Rim - Protesti praćeni nasiljem koji su tokom vikenda zahvatili više italijanskih gradova pokazali su da nezadovoljstvo visokim troškovima života postaje sve ozbiljniji problem za vladu premijerke Đorđe Meloni. U pozadini sukoba demonstranata i policije u Milanu, Torinu, Bolonji i Bergamu stoje dugogodišnji ekonomski problemi: spor rast zarada, skuplje stanovanje, visoke cene energenata i sve neizvesnija perspektiva mladih. Prema izveštajima italijanskih medija, najozbiljniji sukobi dogodili su se u Milanu, gde su grupe maskiranih mladića na centralnom trgu Duomo bacale kamenice i pirotehnička sredstva na policiju, postavljale barikade i oštećivale gradsku imovinu. Slični incidenti zabeleženi su i u drugim gradovima, dok su policijske snage intervenisale kako bi uspostavile red. Prema podacima koje je ANSA objavila u nedelju, uhapšeno je 28 osoba, policija je identifikovala 197 učesnika, a protiv još 43 osobe podnete su prijave. Agencija navodi i da je povređen 141 pripadnik snaga reda. Među uhapšenima je bilo i maloletnika. Posebnu pažnju privuklo je učešće mladih u neredima, ali italijanski mediji ističu da nasilne grupe ne treba poistovećivati sa svim građanima koji su izašli na ulice zbog ekonomskih problema. Razlozi nezadovoljstva znatno su dublji od trenutnih poskupljenja. Italija se godinama suočava sa slabim rastom produktivnosti i zarada, dok veliki deo domaćinstava sve teže pokriva osnovne troškove. Posebno su pogođeni građani sa niskim i srednjim primanjima, kojima rast cena goriva, energije i hrane dodatno smanjuje kupovnu moć. Ekonomske prognoze ne nagoveštavaju brzo poboljšanje. Organizacija za ekonomsku saradnju i razvoj (OECD) procenjuje da bi italijanska privreda ove godine mogla da poraste svega 0,5 odsto, a 2027. godine 0,6 odsto. Takve stope rasta ostavljaju malo prostora za osetnije povećanje životnog standarda, dok visok javni dug ograničava mogućnosti Vlade da izdvaja dodatna sredstva za socijalnu pomoć. Poseban problem predstavlja stanovanje. U Milanu, Rimu i drugim velikim gradovima visoke kirije postale su ozbiljan teret za studente, mlade zaposlene i porodice. Milano je istovremeno najvažniji finansijski centar zemlje i jedan od najskupljih gradova, zbog čega je upravo tamo nezadovoljstvo troškovima života naročito izraženo. Premijerka Đorđa Meloni oštro je osudila nasilje i pozvala opozicione stranke da se jasno ograde od izgradnika. "Demonstriranje je pravo, ali pretvaranje naših gradova u zgarišta nije. Svako prećutkivanje postaje opravdavanje nasilja", poručila je Melonijeva. Gradonačelnik Milana Đuzepe Sala takođe je osudio napade na policiju i uništavanje gradske imovine, ali je istovremeno priznao da su razlozi za nezadovoljstvo građana razumljivi. Prema njegovim rečima, ekonomske teškoće ne mogu biti opravdanje za nasilje. Za vladajuću desničarsku koaliciju protesti predstavljaju dvostruki izazov. Đorđa Meloni je značajan deo političke podrške izgradila na obećanjima o bezbednosti i stabilnosti, pa se od vlasti očekuje odlučna reakcija na ulične neredе. Međutim, policijske mere ne mogu otkloniti ekonomske razloge zbog kojih su građani izašli na ulice. Da bi nezadovoljstvo moglo da dobije organizovaniji oblik, ukazuje i najava generalnog sekretara jedne od najvećih italijanskih sindikalnih centrala, CGIL Mauricija Landinija o generalnom štrajku planiranom za 20. novembar. Ukoliko najavljena obustava rada bude realizovana, Vlada bi mogla da se suoči sa znatno širim socijalnim pritiskom, posebno ako se zahtevima sindikata pridruže studenti i druge organizacije nezadovoljne ekonomskim prilikama. Ipak, zasad nema dovoljno pokazatelja da iza svih protesta stoji jedinstven pokret sa zajedničkim političkim programom. Italija ima





Vreme: 20.10.2026 09:30

Medij: politika.rs

Link: <https://www.politika.rs/sr/clanak/795144/melonijeva-pozvala-opoziciju-da-se-ogradi-od-nasilnika>

Autori: Dragan Jakovljević

Teme: gorivo

Naslov: Melonijeva pozvala opoziciju da se ogradi od nasilnika

dugu tradiciju sindikalnih štrajkova i demonstracija, ali će tek naredne nedelje pokazati da li sadašnje nezadovoljstvo može da preraste u trajniju mobilizaciju. Za Melonijevu su ovi događaji posebno osetljivi uoči parlamentarnih izbora koji se očekuju 2027. godine. Protesti zasad ne predstavljaju neposrednu pretnju opstanku Vlade, ali bi produženo nezadovoljstvo životnim standardom moglo da postane jedna od glavnih tema predizborne kampanje. Naredni period pokazaće da li će policijske intervencije i hapšenja dovesti do smirivanja situacije ili će uslediti nova okupljanja. Dalji razvoj situacije zavisiće umnogome i od eventualnih ekonomskih mera Vlade, kao i od sposobnosti sindikata i organizatora protesta da nezadovoljstvo usmere ka konkretnim zahtevima, ocenjuju analitičari.





Vreme: 20.10.2026 12:09

Medij: ekapija.com

Link: <https://www.ekapija.com/news/5707517/u-severnoj-makedoniji-dizel-od-danas-skuplji-benzin-jeftiniji>

Autori: @ekapija

Teme: gorivo

Naslov: U Severnoj Makedoniji dizel od danas skuplji, benzin jeftiniji

650

(Foto: Goran Parezanović) Dizel gorivo u Severnoj Makedoniji od danas je skuplje za dva denara, dok je benzin jeftiniji za 2,5 denara. Maksimalna maloprodajna cena litra evrodizela na makedonskim pumpama je 99 denara, bezolovnog benzina (eurosUPER 95) 96 denara, a bezolovnog benzina (eurosUPER 98) 98 denara. Kada je reč o novim cenama goriva navodi se da je primenjena odluka Vlade Severne Makedonije o smanjenju poreza na dodatu vrednost (PDV) za evrodizel od 10 odsto i odluka o smanjenju akciza za četiri denara na benzine i na dizel. Prema srednjem kursu Narodne banke Severne Makedonije jedan srpski dinar vredí 0,5249 makedonskih denara.





Vreme: 20.10.2026 12:30

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/srbija/drustvo/248258/srbijagas-uslovi-za-gasni-prikljucak-u-starcevu-i->

Autori: Tanjug

Teme: Agencija za energetiku

Naslov: Srbijagas omogućio priključenje na gasovodnu mrežu u Starčevu i Omoljici: Poznate i cene

2188



Javno preduzeće Srbijagas objavilo je da su za vlasnike domaćinstava i buduće potrošače u Starčevu i Omoljici, na teritoriji Pančeva, stvoreni uslovi za priključenje na distributivni gasni sistem.

Procedura podrazumeva podnošenje Zahteva za odobrenje za priključenje, ugovaranje izgradnje kućnog gasnog priključka, izgradnju kućnog gasnog priključka uključujući i merno regulacioni set, što je obaveza Srbijagasa i izgradnju unutrašnje gasne instalacije, što predstavlja obaveznu potrošača.

Nakon što komisija Srbijagasa pregleda novoizgrađeni gasovodni objekat i utvrdi ispunjenost uslova za puštanje gasa, sledi sklapanje Ugovora o snabdevanju prirodnim gasom, navodi se u dokumentu objavljenom na sajtu kompanije.

Ugovor o izgradnji kućnog gasnog priključka i merno regulacionog seta podrazumeva izgradnju priključnog gasovoda od osnovne distributivne gasovodne mreže do objekta potrošača, uključujući i izgradnju i montažu kućnog merno regulacionog seta na zidu objekta.

Osnovna verzija Ugovora predviđa izgradnju priključka do 20 metara dužine.

Vrednost izgradnje kućnog gasnog priključka i merno regulacionog seta definisana je metodologijom Agencije za energetiku Srbije.

Cena izgradnje gasnog priključka za standardno domaćinstvo na teritoriji Pančeva iznosi 115.062 dinara sa PDV-om, a za veće domaćinstvo i malu privredu 131.960,40 dinara.

Potrebno je da budući korisnik uz Zahtev za odobrenje za priključenje na gasovodni sistem priloži kopiju lične karte, odnosno izvod iz Agencije za privredne registre za pravna lica, lokaciju objekta na kopiji katastarskog plana, izvod iz lista nepokretnosti i odobrenje za izgradnju, odnosno odobrenje za upotrebu za objekat čije se priključenje traži

Ukoliko podnosilac zahteva nije vlasnik objekta čije se priključenje traži, on podnosi Ugovor ili drugi pravni dokaz kojim dokazuje da je on nosilac prava korišćenja uz pismenu saglasnost vlasnika objekta.

U slučaju postojanja suvlasnika, podnosi se i saglasnost suvlasnika nad objektom i suvlasnika na katastarskoj parceli.

Iskustvo zemalja sa dugom tradicijom korišćenja prirodnog gasa, pokazuje da je prirodni gas jedan od najbezbednijih energenata, navode iz Srbijagasa.

Bonus video:





Vreme: 20.10.2026 10:59

Medij: rtv.rs

Link: https://rtv.rs/sr_lat/vojvodina/banat/starcevo-i-omoljica-dobili-uslove-za-prikljucenje-na-distributivni-

Autori: Redakcija

Teme: Agencija za energetiku

Naslov: Starčevo i Omoljica dobili uslove za priključenje na distributivni gasni sistem

2201



PANČEVO - Javno preduzeće Srbijagas objavilo je da su za vlasnike domaćinstava i buduće potrošače u Starčevu i Omoljici, na teritoriji Pančeva, stvoreni uslovi za priključenje na distributivni gasni sistem.

Procedura podrazumeva podnošenje Zahteva za odobrenje za priključenje, ugovaranje izgradnje kućnog gasnog priključka, izgradnju kućnog gasnog priključka uključujući i merno regulacioni set, što je obaveza Srbijagasa i izgradnju unutrašnje gasne instalacije, što predstavlja obavezu potrošača. Nakon što komisija Srbijagasa pregleda novoizgrađeni gasovodni objekat i utvrdi ispunjenost uslova za puštanje gasa, sledi sklapanje Ugovora o snabdevanju prirodnim gasom, navodi se u dokumentu objavljenom na sajtu kompanije. Ugovor o izgradnji kućnog gasnog priključka i merno regulacionog seta podrazumeva izgradnju priključnog gasovoda od osnovne distributivne gasovodne mreže do objekta potrošača, uključujući i izgradnju i montažu kućnog merno regulacionog seta na zidu objekta. Osnovna verzija Ugovora predviđa izgradnju priključka do 20 metara dužine. Vrednost izgradnje kućnog gasnog priključka i merno regulacionog seta definisana je metodologijom Agencije za energetiku Srbije. Cena izgradnje gasnog priključka za standardno domaćinstvo na teritoriji Pančeva iznosi 115.062 dinara sa PDV-om, a za veće domaćinstvo i malu privredu 131.960,40 dinara. Potrebno je da budući korisnik uz Zahtev za odobrenje za priključenje na gasovodni sistem priloži kopiju lične karte, odnosno izvod iz Agencije za privredne registre za pravna lica, lokaciju objekta na kopiji katastarskog plana, izvod iz lista nepokretnosti i odobrenje za izgradnju, odnosno odobrenje za upotrebu za objekat čije se priključenje traži. Ukoliko podnosilac zahteva nije vlasnik objekta čije se priključenje traži, on podnosi Ugovor ili drugi pravni dokaz kojim dokazuje da je on nosilac prava korišćenja uz pismenu saglasnost vlasnika objekta. U slučaju postojanja suvlasnika, podnosi se i saglasnost suvlasnika nad objektom i suvlasnika na katastarskoj parceli. Iskustvo zemalja sa dugom tradicijom korišćenja prirodnog gasa, pokazuje da je prirodni gas jedan od najbezbednijih energenata, navode iz Srbijagasa. RTV, Ilustracija





Vreme: 20.10.2026 22:32

Medij: 24sedam.rs

Link: <https://24sedam.rs/drustvo/vesti/485169/grejanje-moze-papreno-da-kosta-jedna-greska-u-stanu->

Autori: D.P.

Teme: Agencija za energetiku

Naslov: Grejanje može papreno da vas košta: Ovu grešku mnogi prave

5466



Nameštaj ispred radijatora može da oteža zagrevanje stana i poveća potrošnju energije. Evo kako da izbegnete česte greške.

Sa dolaskom hladnijih dana i početkom grejne sezone, mnogi građani Srbije razmišljaju o tome kako da im stanovi budu topliji, a računi što manji. Međutim, pojedine svakodnevne navike mogu da otežaju zagrevanje prostorija i dovedu do nepotrebne potrošnje energije, a da toga nismo ni svesni. Jedna od čestih grešaka jeste postavljanje nameštaja neposredno ispred radijatora, čime se ometa širenje toplote kroz prostoriju. Stručnjaci britanske organizacije za energetske efikasnosti Energy Saving Trust upozoravaju da radijatori ne bi trebalo da budu zaklonjeni sofama, ormarima i drugim većim komadima nameštaja. Problem je u tome što radijatori ne zagrevaju samo predmete koji se nalaze u njihovoj blizini, već doprinose zagrevanju vazduha u prostoriji. Kada je protok vazduha otežan, toplota se slabije raspoređuje, pa pojedini delovi stana mogu ostati hladniji. U domaćinstvima koja imaju sopstveni kotao i termostati to može značiti i veću potrošnju energije ukoliko se zbog nedovoljno zagrejanje prostorije grejanje duže koristi ili se podešava viša temperatura. 07:24 19.10.2026 09:29 17.10.2026 16:51 13.10.2026 10:16 12.10.2026 Pored nameštaja, pažnju bi trebalo obratiti i na zavese koje prekrivaju radijatore. Dugačke i teške zavese mogu da otežaju prenos toplote u prostoriju, posebno ako se spuštaju preko grejnog tela. Zbog toga je tokom grejne sezone preporučljivo da radijatori budu što slobodniji. To, međutim, ne znači da zavese treba potpuno ukloniti. Naprotiv, deblje zavese mogu da pomognu u smanjenju gubitka toplote kroz prozore, naročito tokom noći, ali je važno da pritom ne zaklanjaju radijatore. Još jedna navika koju bi trebalo izbegavati jeste sušenje odeće direktno na grejnim telima. Prekrivanje radijatora može da ometa njihovo normalno funkcionisanje, dok kod pojedinih električnih grejalica takva praksa predstavlja i rizik od pregrevanja. Prema preporukama organizacije Energy Saving Trust, za većinu domaćinstava sa klasičnim centralnim grejanjem odgovarajuća temperatura prostorije kreće se između 18 i 21 stepen Celzijusa, u zavisnosti od potreba ukućana. Snižavanje temperature na termostatu sa 22 na 21 stepen može da smanji potrošnju energije za grejanje. Britanska organizacija procenjuje da takva promena u tipičnom domaćinstvu u Velikoj Britaniji može doneti uštedu od oko 120 funti godišnje. Ipak, ovaj iznos ne može se automatski primeniti na Srbiju, jer stvarna ušteda zavisi od energenta, izolacije objekta, grejnog sistema i načina obračuna potrošnje. Posebno je važno napomenuti da starije osobe, mala deca i osobe sa određenim zdravstvenim problemima mogu imati drugačije potrebe kada je reč o temperaturi prostorije. Problem ponekad nije ni u nameštaju ni u podešavanju temperature, već u samom sistemu grejanja. Ukoliko je radijator pri vrhu hladniji nego pri dnu, jedan od mogućih uzroka jeste vazduh zarobljen u instalaciji. Energy Saving Trust navodi da takav problem može da smanji efikasnost zagrevanja, zbog čega je u određenim slučajevima potrebno odzračivanje radijatora. Ipak, kod stanova priključenih na daljinsko grejanje ne treba samostalno intervenirati na instalacijama bez odgovarajućeg uputstva ili saglasnosti nadležnih službi. Važno je i redovno održavanje sopstvenih kotlova, jer neispravni ili loše održavani sistemi mogu da troše više energije nego što je potrebno. Koliko je grejanje značajna stavka u kućnom budžetu, pokazuju i podaci Agencije za energetiku Republike Srbije. Prema proceni objavljenoj 29. septembra 2026. godine, za grejanje prosečno izolovanog stana površine 60 kvadratnih metara, na temperaturi od 20 stepeni, tokom 16 sati





Vreme: 20.10.2026 22:32

Medij: 24sedam.rs

Link: <https://24sedam.rs/drustvo/vesti/485169/grejanje-moze-papreno-da-kosta-jedna-greska-u-stanu->

Autori: D.P.

Teme: Agencija za energetiku

Naslov: Grejanje može papreno da vas košta: Ovu grešku mnogi prave

dnevno i 180 dana grejne sezone, potrebno je oko 9.000 kilovat-sati energije. Agencija ističe da na troškove utiču vrsta energenta, njegova cena i efikasnost uređaja koji se koriste za grejanje. Važno je, međutim, napraviti razliku između domaćinstava koja plaćaju sopstvenu potrošnju i onih koja koriste daljinsko grejanje. Kod domaćinstava koja imaju sopstveno grejanje, racionalnije korišćenje energije može direktno uticati na račun. Sa druge strane, kod korisnika daljinskog grejanja efekat zavisi od načina obračuna i mogućnosti regulisanja potrošnje. U pojedinim zgradama toplotna energija meri se zajedničkim kalorimetrom, a zatim raspodeljuje na stanove prema utvrđenim pravilima. Zato pomeranje nameštaja ili podešavanje radijatora ne znači automatski i manji pojedinačni račun. Stručnjaci savetuju da građani pre nego što pojačaju grejanje provere da li nešto ometa njegovo pravilno funkcionisanje. Pomeranje nameštaja od radijatora, pravilno korišćenje termostata, otklanjanje promaje i održavanje grejnog sistema mogu doprineti efikasnijem zagrevanju doma. Posebnu pažnju trebalo bi obratiti na prostorije koje se ne koriste često. Ako postoje odgovarajući termostatski ventili, u njima se temperatura može smanjiti, ali nije preporučljivo dozvoliti da prostorije budu previše hladne, jer se time povećava rizik od kondenzacije i pojave buđi. Na kraju, najveća greška nije nužno u tome koliko dugo grejanje radi, već i u tome koliko se proizvedena toplota efikasno koristi. Ponekad je dovoljno promeniti raspored nameštaja ili način podešavanja termostata kako bi stan bio prijatniji, bez nepotrebnog povećavanja potrošnje energije. **BONUS VIDEO:** Instalirajte našu iOS ili android aplikaciju - 24sedam Vest koja vredi

