Vreme: 16.10.2026 22:21
Medij: sd.rs
Link: https://www.sd.rs/biz/vesti/durdev-u-moskvi-potpisao-vazan-sporazum-sa-ruskim-energetskim-
Autori: Srbija Danas
Teme: Nafta i naftni derivati; Transnafta

Naslov: Đurđev u Moskvi potpisao važan sporazum sa ruskim energetskim gigantom: Srbija i Rusija nastavljaju stratešku saradnju u naftnom sektoru



Na Međunarodnom forumu "Ruska energetska nedelja 2026", jednom od najznačajnijih svetskih skupova posvećenih energetici, izvršni direktor srpske kompanije "Transnafta" AD Pančevo Aleksandar Đurđev i potpredsednik ruske kompanije "Transnjeft" Vladimir Kalanda potpisali su aneks Memoranduma o saradnji, kojim se partnerstvo dve kompanije produžava za naredne dve godine. 16.10.2026. 22:21 Piše: Srbija Danas Facebook WhatsApp Facebook Messenger Viber Link Komentari () Aleksandar Đurđev / Izvor: Ustupljena fotografija Potpisivanje ovog dokumenta predstavlja značajan korak u nastavku institucionalne i tehnološke saradnje Srbije i Rusije u oblasti naftne infrastrukture, u trenutku kada pitanja energetske bezbednosti, stabilnosti snabdevanja i diversifikacije transportnih pravaca zauzimaju sve važnije mesto u evropskim ekonomskim i geopolitičkim odnosima. Memorandum, koji je prvobitno potpisan pre dve godine, predviđa širok spektar zajedničkih aktivnosti, uključujući naučnoistraživačku i razvojnu delatnost, primenu savremenih tehnoloških rešenja, dijagnostiku i održavanje proizvodnih objekata, kao i uvođenje inovativnih sistema u naftnoj industriji. Produžetkom njegovog važenja za naredna 24 meseca obezbeđuje se kontinuitet saradnje i stvaraju uslovi za dalju razmenu stručnih znanja i iskustava između dve kompanije. Đurđev / Izvor: Ustupljena fotografija Poseban značaj ovom događaju daje i izjava potpredsednika "Transnjefta" Vladimira Kalande, koji je tokom foruma potvrdio spremnost ruske kompanije da, ukoliko srpska strana to zatraži, pruži stručnu i konsultantsku podršku projektu izgradnje naftovoda između Srbije i Mađarske, koji bi Srbiji omogućio povezivanje sa naftovodnim sistemom "Družba". Reč je o infrastrukturnom projektu koji ima poseban značaj za dugoročnu energetsku sigurnost Srbije, jer bi otvaranje dodatnih pravaca snabdevanja sirovom naftom doprinelo smanjenju zavisnosti od postojećih transportnih koridora. U uslovima nestabilnih međunarodnih energetskih tržišta i sve izraženijih geopolitičkih pritisaka, razvoj alternativnih transportnih mogućnosti predstavlja jedan od važnih preduslova za veću stabilnost nacionalnog energetskog sistema. Potpisivanje sporazuma u Moskvi ima i dodatnu institucionalnu težinu, budući da je Aleksandar Đurđev učestvovao i u uspostavljanju prvobitne saradnje sa ruskim partnerima pre dve godine. Novim dokumentom nastavljen je započeti proces neposredne saradnje sa rukovodstvom "Transnjefta", jedne od najvećih svetskih kompanija u oblasti transporta nafte, što je posebno važno u periodu kada Srbija nastoji da očuva i unapredi svoje energetske kapacitete. Đurđev / Izvor: Ustupljena fotografija Saradnja "Transnafte" i "Transnjefta" istovremeno pokazuje da, uprkos složenim međunarodnim okolnostima, postoji prostor za nastavak konkretne privredne i tehnološke saradnje Srbije i Rusije. Razmena iskustava u oblasti upravljanja naftovodnim sistemima, održavanja infrastrukture i primene savremenih tehnologija predstavlja važan segment dugoročnog razvoja srpskog energetskog sektora. Za Srbiju, koja se nalazi na raskršću značajnih evropskih energetskih pravaca, ovakva partnerstva imaju i širi strateški značaj. Ona omogućavaju očuvanje profesionalnih i institucionalnih veza sa velikim međunarodnim kompanijama, ali i stvaranje pretpostavki za buduće infrastrukturne projekte koji bi mogli da ojačaju položaj Srbije na regionalnoj energetskoj mapi. Sporazum potpisan na Ruskoj energetskoj nedelji predstavlja nastavak saradnje započete pre dve godine i potvrđuje obostrani interes za njeno dalje unapređenje. U vremenu kada energetska stabilnost postaje jedno od ključnih pitanja ekonomske i nacionalne bezbednosti, svaki korak ka jačanju infrastrukture, širenju mogućnosti snabdevanja i očuvanju međunarodnih partnerstava

Vreme: 16.10.2026 22:21
Medij: sd.rs
Link: https://www.sd.rs/biz/vesti/durdev-u-moskvi-potpisao-vazan-sporazum-sa-ruskim-energetskim-
Autori: Srbija Danas
Teme: Nafta i naftni derivati; Transnafta

Naslov: Đurđev u Moskvi potpisao važan sporazum sa ruskim energetskim gigantom: Srbija i Rusija nastavljaju strateško saradnju u naftnom sektoru

---

ima poseban značaj za dugoročne interese Srbije. Đurđev / Izvor: Ustupljena fotografija Đurđev / Izvor: Ustupljena fotografija Pošalji komentar Svi komentari () Aleksandar Đurđev Izvor: Srbija Danas Autor: Srbija Danas 16.10.2026. 22:21 16.10.2026. 12:27 16.10.2026. 13:47 16.10.2026. 10:22 15.10.2026. 22:04 16.10.2026. 15:43 16.10.2026. 11:21 16.10.2026. 17:45 16.10.2026. 12:15 15.10.2026. 16:05 15.10.2026. 15:43 15.10.2026. 21:22 15.10.2026. 20:22 15.10.2026. 11:06 15.10.2026. 15:29 15.10.2026. 14:00 15.10.2026. 09:55 16.10.2026. 16:03 16.10.2026. 19:33 16.10.2026. 20:26 16.10.2026. 21:34 22:19 22:12 21:52 21:34 21:18 22:19 22:10 21:34 20:43 20:11 22:11 21:21 20:28 20:03 19:45

Vreme: 16.10.2026 22:02
Medij: euronews.rs
Link: https://www.euronews.rs/srbija/politika/247832/transnafta-i-transnjeft-produzili-memorandum-na-dve-
Autori: Euronews Srbija
Teme: Transnafta; Nafta i naftni derivati

Naslov: Đurđev u Moskvi potpisao važan sporazum sa ruskim energetskim gigantom: Srbija i Rusija nastavljaju stratešku saradnju



Transnafta i Transnjeft potpisali su u Moskvi aneks memoranduma o saradnji, kojim je partnerstvo dve kompanije produženo za naredne 2 godine

Na Međunarodnom forumu "Ruska energetska nedelja 2026", jednom od najznačajnijih svetskih skupova posvećenih energetici, izvršni direktor srpske kompanije "Transnafta" AD Pančevo Aleksandar Đurđev i potpredsednik ruske kompanije "Transnjeft" Vladimir Kalanda potpisali su aneks Memoranduma o saradnji, kojim se partnerstvo dve kompanije produžava za naredne dve godine.

Potpisivanje ovog dokumenta predstavlja značajan korak u nastavku institucionalne i tehnološke saradnje Srbije i Rusije u oblasti naftne infrastrukture, u trenutku kada pitanja energetske bezbednosti, stabilnosti snabdevanja i diversifikacije transportnih pravaca zauzimaju sve važnije mesto u evropskim ekonomskim i geopolitičkim odnosima.

Memorandum, koji je prvobitno potpisan pre dve godine, predviđa širok spektar zajedničkih aktivnosti, uključujući naučnoistraživačku i razvojnu delatnost, primenu savremenih tehnoloških rešenja, dijagnostiku i održavanje proizvodnih objekata, kao i uvođenje inovativnih sistema u naftnoj industriji. Produžetkom njegovog važenja za naredna 24 meseca obezbeđuje se kontinuitet saradnje i stvaraju uslovi za dalju razmenu stručnih znanja i iskustava između dve kompanije.

Poseban značaj ovom događaju daje i izjava potpredsednika "Transnjefta" Vladimira Kalande, koji je tokom foruma potvrdio spremnost ruske kompanije da, ukoliko srpska strana to zatraži, pruži stručnu i konsultantsku podršku projektu izgradnje naftovoda između Srbije i Mađarske, koji bi Srbiji omogućio povezivanje sa naftovodnim sistemom "Družba".

Reč je o infrastrukturnom projektu koji ima poseban značaj za dugoročnu energetsku sigurnost Srbije, jer bi otvaranje dodatnih pravaca snabdevanja sirovom naftom doprinelo smanjenju zavisnosti od postojećih transportnih koridora. U uslovima nestabilnih međunarodnih energetskih tržišta i sve izraženijih geopolitičkih pritisaka, razvoj alternativnih transportnih mogućnosti predstavlja jedan od važnih preduslova za veću stabilnost nacionalnog energetskog sistema.

Potpisivanje sporazuma u Moskvi ima i dodatnu institucionalnu težinu, budući da je Aleksandar Đurđev učestvovao i u uspostavljanju prvobitne saradnje sa ruskim partnerima pre dve godine. Novim dokumentom nastavljen je započeti proces neposredne saradnje sa rukovodstvom "Transnjefta", jedne od najvećih svetskih kompanija u oblasti transporta nafte, što je posebno važno u periodu kada Srbija nastoji da očuva i unapredi svoje energetske kapacitete.

Saradnja "Transnafte" i "Transnjefta" istovremeno pokazuje da, uprkos složenim međunarodnim okolnostima, postoji prostor za nastavak konkretne privredne i tehnološke saradnje Srbije i Rusije. Razmena iskustava u oblasti upravljanja naftovodnim sistemima, održavanja infrastrukture i primene savremenih tehnologija predstavlja važan segment dugoročnog razvoja srpskog energetskog sektora.

Za Srbiju, koja se nalazi na raskršću značajnih evropskih energetskih pravaca, ovakva partnerstva imaju i širi strateški značaj. Ona omogućavaju očuvanje profesionalnih i institucionalnih veza sa velikim međunarodnim kompanijama, ali i stvaranje pretpostavki za buduće infrastrukturne projekte koji bi mogli da ojačaju položaj Srbije na regionalnoj energetskoj mapi.

Vreme: 16.10.2026 22:02
Medij: euronews.rs
Link: https://www.euronews.rs/srbija/politika/247832/transnafta-i-transnjeft-produzili-memorandum-na-dve-
Autori: Euronews Srbija
Teme: Transnafta; Nafta i naftni derivati

Naslov: Đurđev u Moskvi potpisao važan sporazum sa ruskim energetskim gigantom: Srbija i Rusija nastavljaju stratešku saradnju

---

Sporazum potpisan na Ruskoj energetskoj nedelji predstavlja nastavak saradnje započete pre dve godine i potvrđuje obostrani interes za njeno dalje unapređenje. U vremenu kada energetska stabilnost postaje jedno od ključnih pitanja ekonomske i nacionalne bezbednosti, svaki korak ka jačanju infrastrukture, širenju mogućnosti snabdevanja i očuvanju međunarodnih partnerstava ima poseban značaj za dugoročne interese Srbije.

Bonus video:

Vreme: 16.10.2026 22:22
Medij: rtv.rs
Link: https://rtv.rs/sr_lat/ekonomija/djurdjev-u-moskvi-potpisao-vazan-sporazum-sa-ruskim-energetskim-
Autori: Redakcija
Teme: Transnafta; Nafta i naftni derivati

Naslov: Đurđev u Moskvi potpisao važan sporazum sa ruskim energetskim gigantom: "Transnafta" AD Pančevo i "Transnjeft" nastavljaju saradnju

3655



MOSKVA - Na Međunarodnom forumu "Ruska energetska nedelja 2026", jednom od najznačajnijih svetskih skupova posvećenih energetici, izvršni direktor srpske kompanije "Transnafta" AD Pančevo Aleksandar Đurđev i potpredsednik ruske kompanije "Transnjeft" Vladimir Kalanda potpisali su aneks Memoranduma o saradnji, kojim se partnerstvo dve kompanije produžava za naredne dve godine. Potpisivanje ovog dokumenta predstavlja značajan korak u nastavku institucionalne i tehnološke saradnje Srbije i Rusije u oblasti naftne infrastrukture, u trenutku kada pitanja energetske bezbednosti, stabilnosti snabdevanja i diversifikacije transportnih pravaca zauzimaju sve važnije mesto u evropskim ekonomskim i geopolitičkim odnosima. Memorandum, koji je prvobitno potpisan pre dve godine, predviđa širok spektar zajedničkih aktivnosti, uključujući naučnoistraživačku i razvojnu delatnost, primenu savremenih tehnoloških rešenja, dijagnostiku i održavanje proizvodnih objekata, kao i uvođenje inovativnih sistema u naftnoj industriji. Produžetkom njegovog važenja za naredna 24 meseca obezbeđuje se kontinuitet saradnje i stvaraju uslovi za dalju razmenu stručnih znanja i iskustava između dve kompanije. Poseban značaj ovom događaju daje i izjava potpredsednika "Transnjefta" Vladimira Kalande, koji je tokom foruma potvrdio spremnost ruske kompanije da, ukoliko srpska strana to zatraži, pruži stručnu i konsultantsku podršku projektu izgradnje naftovoda između Srbije i Mađarske, koji bi Srbiji omogućio povezivanje sa naftovodnim sistemom "Družba". Reč je o infrastrukturnom projektu koji ima poseban značaj za dugoročnu energetsku sigurnost Srbije, jer bi otvaranje dodatnih pravaca snabdevanja sirovom naftom doprinelo smanjenju zavisnosti od postojećih transportnih koridora. U uslovima nestabilnih međunarodnih energetskih tržišta i sve izraženijih geopolitičkih pritisaka, razvoj alternativnih transportnih mogućnosti predstavlja jedan od važnih preduslova za veću stabilnost nacionalnog energetskog sistema. Potpisivanje sporazuma u Moskvi ima i dodatnu institucionalnu težinu, budući da je Aleksandar Đurđev učestvovao i u uspostavljanju prvobitne saradnje sa ruskim partnerima pre dve godine. Novim dokumentom nastavljen je započeti proces neposredne saradnje sa rukovodstvom "Transnjefta", jedne od najvećih svetskih kompanija u oblasti transporta nafte, što je posebno važno u periodu kada Srbija nastoji da očuva i unapredi svoje energetske kapacitete. Saradnja "Transnafte" i "Transnjefta" istovremeno pokazuje da, uprkos složenim međunarodnim okolnostima, postoji prostor za nastavak konkretne privredne i tehnološke saradnje Srbije i Rusije. Razmena iskustava u oblasti upravljanja naftovodnim sistemima, održavanja infrastrukture i primene savremenih tehnologija predstavlja važan segment dugoročnog razvoja srpskog energetskog sektora. Za Srbiju, koja se nalazi na raskršću značajnih evropskih energetskih pravaca, ovakva partnerstva imaju i širi strateški značaj. Ona omogućavaju očuvanje profesionalnih i institucionalnih veza sa velikim međunarodnim kompanijama, ali i stvaranje pretpostavki za buduće infrastrukturne projekte koji bi mogli da ojačaju položaj Srbije na regionalnoj energetskoj mapi. Sporazum potpisan na Ruskoj energetskoj nedelji predstavlja nastavak saradnje započete pre dve godine i potvrđuje obostrani interes za njeno dalje unapređenje. U vremenu kada energetska stabilnost postaje jedno od ključnih pitanja ekonomske i nacionalne bezbednosti, svaki korak ka jačanju infrastrukture, širenju mogućnosti snabdevanja i očuvanju međunarodnih partnerstava ima poseban značaj za dugoročne interese Srbije. "Transnafta" AD Pančevo

Vreme: 17.10.2026 21:08
Medij: rt.rs
Link: https://rt.rs/ekonomija/201786-rusija-zeli-da-pomogne-u-priblizavanju-srbije-druzbi/
Autori: RT Balkan
Teme: gorivo; Transnafta

Naslov: Važan sporazum "Transnafte" sa "Transnjeftom": Rusija želi da pomogne u približavanju Srbije "Družbi"

6290



Potpisivanje aneks Memoranduma o saradnji između kompanije "Transnafta" AD Pančevo i ruskog giganta "Transnjeft" značajan je korak u nastavku institucionalne i tehnološke saradnje Srbije i Rusije, u trenutku kada pitanja energetske bezbednosti, stabilnosti snabdevanja i diversifikacije transportnih pravaca zauzimaju sve važnije mesto u evropskim ekonomskim i geopolitičkim odnosima

17. okt 2026 21:08

| Obnovljeno: 17. okt 2026 21:08

Potpisivanje aneks Memoranduma o saradnji između kompanije "Transnafta" AD Pančevo i ruskog giganta "Transnjeft" značajan je korak u nastavku institucionalne i tehnološke saradnje Srbije i Rusije, u trenutku kada pitanja energetske bezbednosti, stabilnosti snabdevanja i diversifikacije transportnih pravaca zauzimaju sve važnije mesto u evropskim ekonomskim i geopolitičkim odnosima

© "Transnafta" AD Pančevo

Na Međunarodnom forumu "Ruska energetska nedelja 2026", jednom od najznačajnijih svetskih skupova posvećenih energetici, izvršni direktor srpske kompanije "Transnafta" AD Pančevo Aleksandar Đurđev i potpredsednik ruske kompanije "Transnjeft" Vladimir Kalanda potpisali su aneks Memoranduma o saradnji, kojim se partnerstvo dve kompanije produžava za naredne dve godine.

Potpisivanje ovog dokumenta predstavlja značajan korak u nastavku institucionalne i tehnološke saradnje Srbije i Rusije u oblasti naftne infrastrukture, u trenutku kada pitanja energetske bezbednosti, stabilnosti snabdevanja i diversifikacije transportnih pravaca zauzimaju sve važnije mesto u evropskim ekonomskim i geopolitičkim odnosima, saopštili su iz kompanije "Transnafta" AD Pančevo.

Memorandum, koji je prvobitno potpisan pre dve godine, predviđa širok spektar zajedničkih aktivnosti, uključujući naučnoistraživačku i razvojnu delatnost, primenu savremenih tehnoloških rešenja, dijagnostiku i održavanje proizvodnih objekata, kao i uvođenje inovativnih sistema u naftnoj industriji. Produžetkom njegovog važenja za naredna 24 meseca obezbeđuje se kontinuitet saradnje i stvaraju uslovi za dalju razmenu stručnih znanja i iskustava između dve kompanije.

Poseban značaj ovom događaju daje i izjava potpredsednika "Transnjefta" Vladimira Kalande, koji je tokom foruma potvrdio spremnost ruske kompanije da, ukoliko srpska strana to zatraži, pruži stručnu i konsultantsku podršku projektu izgradnje naftovoda između Srbije i Mađarske, koji bi Srbiji omogućio povezivanje sa naftovodnim sistemom "Družba".

Reč je o infrastrukturnom projektu koji ima poseban značaj za dugoročnu energetsku sigurnost Srbije, jer bi otvaranje dodatnih pravaca snabdevanja sirovom naftom doprinelo smanjenju zavisnosti od postojećih transportnih koridora. U uslovima nestabilnih međunarodnih energetskih tržišta i sve izraženijih geopolitičkih pritisaka, razvoj alternativnih transportnih mogućnosti predstavlja jedan od važnih preduslova za veću stabilnost nacionalnog energetskog sistema.

Potpisivanje sporazuma u Moskvi ima i dodatnu institucionalnu težinu, budući da je Aleksandar Đurđev učestvovao i u uspostavljanju prvobitne saradnje sa ruskim partnerima pre dve godine. Novim dokumentom nastavljen je započeti proces neposredne saradnje sa rukovodstvom "Transnjefta", jedne od najvećih svetskih kompanija u oblasti transporta nafte, što je posebno važno u periodu kada Srbija

Naslov: Važan sporazum "Transnafte" sa "Transnjeftom": Rusija želi da pomogne u približavanju Srbije "Družbi"

nastoji da očuva i unapredi svoje energetske kapacitete.

Saradnja "Transnafte" i "Transnjefta" istovremeno pokazuje da, uprkos složenim međunarodnim okolnostima, postoji prostor za nastavak konkretne privredne i tehnološke saradnje Srbije i Rusije. Razmena iskustava u oblasti upravljanja naftovodnim sistemima, održavanja infrastrukture i primene savremenih tehnologija predstavlja važan segment dugoročnog razvoja srpskog energetskog sektora.

Za Srbiju, koja se nalazi na raskršću značajnih evropskih energetskih pravaca, ovakva partnerstva imaju i širi strateški značaj. Ona omogućavaju očuvanje profesionalnih i institucionalnih veza sa velikim međunarodnim kompanijama, ali i stvaranje pretpostavki za buduće infrastrukturne projekte koji bi mogli da ojačaju položaj Srbije na regionalnoj energetskoj mapi.

Sporazum potpisan na Ruskoj energetskoj nedelji predstavlja nastavak saradnje započete pre dve godine i potvrđuje obostrani interes za njeno dalje unapređenje. U vremenu kada energetska stabilnost postaje jedno od ključnih pitanja ekonomske i nacionalne bezbednosti, svaki korak ka jačanju infrastrukture, širenju mogućnosti snabdevanja i očuvanju međunarodnih partnerstava ima poseban značaj za dugoročne interese Srbije.

Ministarstvo zaštite životne sredine Srbije donelo je rešenje kojim se daje saglasnost na Studiju o proceni uticaja na životnu sredinu za projekat izgradnje budućeg magistralnog naftovoda koji će spajati Mađarsku i Srbiju. Ovaj novi naftovod omogućiće da Srbija dobija naftu iz pravca Mađarske, čijom teritorijom prolazi naftovod "Družba". Kompletan projekat se realizuje sa namerom da se transportuje nafta tipa REB (Russian Export Blend). Početna tačka transporta na ovom magistralnom pravcu nalaziće se, kako je navedeno, u blizini graničnog prelaza Horgoš, tačnije severoistočno od samog naselja Horgoš, dok je krajnja tačka predviđena na Terminalu "Transnafte" u Novom Sadu.

Naftovod će na teritoriji Srbije imati dužinu od 113 kilometara, biće u celini postavljen podzemno, a projektovani kapacitet iznosi 5,5 miliona tona nafte godišnje.

Izgradnjom naftovoda Srbija će moći da obezbedi isporuke ruske nafte i da za to plaća nižu cenu za tranzit preko Mađarske, u odnosu na naknade koje sada plaća Hrvatskoj za isporuke Jadranskim naftovodom (JANAF), koji je trenutno jedini mogući pravac snabdevanja.

Naša zemlja više neće zavisiti od hrvatskog naftovoda preko kojeg, zbog sankcija Evropske unije, od 5. decembra 2022. ne možemo da kupujemo naftu iz Rusije.

Podsetimo, kada je EU uvela sankcije na rusku naftu 2022. godine, one su se odnosile na uvoz morskim putem, dok je naftovod "Družba" izuzet od sankcija, jer Mađarska i Slovačka nemaju alternativu za rusku naftu. Premijer Mađarske Peter Mađar je danas poručio da Budimpešta želi da produži svoje izuzeće od američkih sankcija na rusku naftu.

"Nakon što je Tramp postigao dogovor o isporuci dizela, bilo bi nelogično da se izuzeće za Mađarsku ne produži za najmanje još godinu dana, izjavio je Peter Mađar.

Vreme: 16.10.2026 22:11
Medij: srpskiugao.rs
Link: https://srpskiugao.rs/djurdjev-moskva-transnafta-transnjeft-sporazum/
Autori: Redakcija
Teme: Transnafta

Naslov: Đurđev u Moskvi potpisao važan sporazum sa Transnjeftom

2553

Transnafta i ruski Transnjeft produžili su saradnju za još dve godine, uz mogućnost podrške projektu naftovoda Srbija-Mađarska. Srbija i Rusija nastavljaju saradnju u oblasti naftne infrastrukture. Na Međunarodnom forumu "Ruska energetska nedelja 2026" u Moskvi Aleksandar Đurđev iz kompanije "Transnafta" i potpredsednik ruskog "Transnjefta" Vladimir Kalanda potpisali su aneks Memoranduma o saradnji, kojim je partnerstvo dve kompanije produženo za još dve godine. Sporazum dolazi u trenutku kada pitanja sigurnosti snabdevanja i novih transportnih pravaca imaju sve veći značaj za evropsko energetsko tržište, objavio je portal Vidovdan. Memorandum između srpske i ruske kompanije prvobitno je potpisan pre dve godine, a predviđa saradnju u oblastima istraživanja i razvoja, primene savremenih tehnologija, dijagnostike i održavanja naftne infrastrukture, kao i razmenu stručnog znanja. Produženjem važenja dokumenta za naredna 24 meseca obezbeđuje se kontinuitet saradnje koja je uspostavljena 2024. godine. Posebnu pažnju izazvala je spremnost ruske strane da Srbiji pruži stručnu i konsultantsku podršku u projektu izgradnje naftovoda između Srbije i Mađarske. Prema navodima Vidovdana, Kalanda je potvrdio da je "Transnjeft" spreman da se uključi ukoliko srpska strana za to iskaže potrebu. Taj projekat trebalo bi da Srbiji omogući povezivanje sa sistemom naftovoda "Družba" i time otvori dodatni pravac za dopremanje sirove nafte. Projekat srpsko-mađarskog naftovoda već je predmet razgovora energetskih kompanija i institucija iz više zemalja. "Transnafta" je ranije saopštila da su o njegovoj realizaciji razgovarali predstavnici Ministarstva rudarstva i energetike, NIS-a, MOL-a i "Transnjefta", što potvrđuje da je reč o projektu od šireg državnog i regionalnog značaja. Za Srbiju bi dodatni pravac snabdevanja mogao da ima veliki značaj u okolnostima u kojima se energetsko tržište suočava sa geopolitičkim pritiscima i čestim poremećajima. Širenje transportnih mogućnosti smanjuje zavisnost od samo jednog koridora i povećava manevarski prostor zemlje u obezbeđivanju potrebnih količina nafte. Saradnja "Transnafte" i "Transnjefta" zato prevazilazi okvir jednog poslovnog dokumenta. Ona predstavlja nastavak institucionalnih i stručnih veza Srbije i Rusije u energetskom sektoru, ali i pokušaj da Srbija dugoročno ojača sopstvenu energetsku sigurnost. U vremenu kada pristup stabilnim izvorima snabdevanja postaje jedno od ključnih ekonomskih i strateških pitanja, razvoj nove infrastrukture ostaje važan deo nacionalnih interesa Srbije.

Vreme: 18.10.2026 07:30
Medij: politika.rs
Link: https://www.politika.rs/sr/clanak/794535/drzava-sacuvala-gradane-od-energetske-krize
Autori: Jasna Petrović Stojanović
Teme: Rafinerija nafte Pančevo; Nafta i naftni derivati

Naslov: Država sačuvala građane od energetske krize

10350



Svetska energetika prošla je u proteklih pet-šest godina kroz jedno od najturbulentnijih razdoblja u poslednjih pola veka. Suočili smo se sa pandemijom, sa poremećajima u globalnim lancima snabdevanja, sa ratom u Ukrajini, klimatskim promenama koje su uslovile najniže vodostaje glavnih rečnih tokova, a time i nestabilnost transportnih pravaca, sankcijama i sve većim bezbednosnim pretnjama koje pogađaju kritičnu infrastrukturu. Događaji koji su nekada bili izuzetak postali su gotovo svakodnevica. Dovoljan je poremećaj na jednom važnom pomorskom pravcu, odlaganje isporuka iz jednog dela sveta ili problem u radu tri velike rafinerije da efekti postanu vidljivi na svim kontinentima. Sve to se održava na cene energenata. - Cena gasa na berzama krajem prošle nedelje premašila je 900 dolara za kubni metar gasa, a bila je manja od 400 dolara pre početka rata na Bliskom istoku. Barel nafte je već danima iznad 100 dolara, oko 40 odsto više nego krajem februara, kad je cena bila oko 60 dolara za barel. Dodatno, Evropa dočekuje zimu sa skladištima gasa koja su manje popunjena nego prethodnih godina, što vrši pritisak i na cene električne energije. Na sve to ne možemo da utičemo, ali možemo da se, kao i do sada, pripremamo najbolje što možemo i da jačamo sopstvene kapacitete i rezerve gasa, nafte i naftnih derivata, uglja. Upravo su rezerve energenata koje su udvostručene u prethodne četiri godine bile ključne krajem prošle godine da nemamo nikakve nestašice u vreme kad nismo imali dotok sirove nafte duže od 100 dana, zbog čega je stala sa radom i pančevačka rafinerija, ali građanima nije ničega falilo zbog dobre pripremljenosti države, kaže u razgovoru za "Politiku" Dubravka Đedović Handanović, ministarka energetike u tehničkoj vladi. Počela je grejna sezona. Struja, gas i grejanje preko toplana nisu poskupljivali. Da li će i pored toga biti dovoljno energenata za grejanje? Energetski sistem Srbije u grejnu sezonu ulazi spreman, sa rekordnim količinama gasa u skladištima, više od 700 miliona kubnih metara u Srbiji i Mađarskoj, sa blizu dva miliona tona uglja na deponijama. Kad je reč o toplanama, toplane širom Srbije spremno dočekuju grejnu sezonu, uspešno su završeni remonti aktivnosti na proizvodnim i distributivnim kapacitetima. Određeni problemi postoje pre svega zbog dugovanja, ali država će pomoći na lokalu gde treba i već ove nedelje će građani imati tople radijatore. Prema informacijama kojima raspolažemo, imajući u vidu da su za toplane neposredno nadležne lokalne samouprave, kao njihovi osnivači, na vreme su potpisani ugovori sa dobavljačima, i ne očekuju se nikakvi problemi u snabdevanju energentima. Saglasnost na povećanje cena takođe daju lokalne samouprave, koje mogu, ukoliko ne odobre predložene cene koje pokrivaju troškove, da izvrše naknadu razlike između predloženih i odobrenih cena toplotne energije. Ovo pre svega pitam zbog velikih dugova toplana prema "Srbijagasu", koji gas mora da plaća Rusima. Kako će taj problem biti rešen? Tekuće obaveze toplana biće izmirene do kraja oktobra ili početkom novembra. Dugovi koje neke toplane imaju više od 10 godina opterećuju tekuću likvidnost i za to moramo da nađemo rešenje što pre i zbog energetskih kompanija prema kojima su ti dugovi nagomilani. Isti problem imamo i sa strujom i zato je važno da svi u lokalnim samoupravama i preduzećima imaju malo više odgovornosti. Da li nastavljamo da uvozimo ugalj iz Indonezije jer je domaći loš za grejanje? Uvoz uglja visoke kalorijske vrednosti će se nastaviti, jer je to neophodno zbog optimalnog korišćenja blokova i za proizvodnju električne energije. Već neko vreme je uvoz uglja iz Indonezije otežan zbog niskog vodostaja Dunava i trenutno se dovozi železnicom, što značajno utiče na količine koje mogu da se dopreme. To utiče i na pouzdan rad

termoblokova. Dobra vest je da je zaostatak u proizvodnju uglja s početka godine nadoknađen i da je sada na planskim vrednostima. Povećava se i stanje na deponijama i sada smo već na 1,93 miliona tona, što je blizu zacrtanog cilja od dva miliona. Privodi se kraju i najveća montaža rudarske opreme u istoriji Rudarskog basena Kolubare vredna 450 miliona evra. Najveći bager je krajem prošle sedmice počeo da transportuje ugalj put kopa "Radljevo", a u isto vreme na tom najmlađem kolubarskom kopu počinje i kontinualna proizvodnja uglja, takođe zahvaljujući novoj opremi. Osim kvaliteta kolubarskog uglja koji više nije kao ranije i koji mora da se meša sa visokokaloričnim ugljem iz uvoza kako bi maksimalno iskoristili snagu termoelektrana u Obrenovcu, izazov sa kojim moramo da se nosimo je i starost naših termokapaciteta, koji iznosi 50 godina, ne računajući novi blok u Kostolcu, i čije je održavanje sve zahtevnije i sve skuplje. Potvrdili ste da su nastavljeni pregovori NIS i MOL-a. Da li verujete da će do te transakcije zaista doći u svetlu novih odnosa Rusije i SAD ili će NIS ostati ruski? Cilj Srbije je da NIS ostane glavni snabdevač našeg tržišta naftnim derivatima i činimo sve da dođe do održivog rešenja koje će obezbediti neometan rad ove kompanije, sačuvati radna mesta, i da NIS i dalje bude uspešna i profitabilna kompanija. To smo do sada uspevali, uprkos svim izazovima koje smo imali u proteklih skoro dve godine, kad su prvi put najavljene sankcije američke Kancelarije za kontrolu strane imovine (OFAK) Ministarstva finansija SAD prema NIS-u. Podsetiću da je Srbija, čak i u tako nepovoljnim okolnostima, zahvaljujući odgovornoj politici koju je vodio Aleksandar Vučić kao predsednik Srbije, zajedno sa Vladom Srbije, uspela da balansira između dve strane i da zadrži dobre odnose i sa Rusijom i sa SAD. U ovom trenutku, najvažnije je da se obezbedi kontinuitet snabdevanja "Rafinerije nafte Pančevo" i nesmetan transport sirove nafte. "Janaf" svakako ima licencu koja omogućava nastavak transporta nafte ka NIS-u do 30. oktobra 2026. godine. Šta je plan B ako propadnu ovi pregovori jer Rusi neće da prodaju NIS? Očekujete li pooštravanje sankcija ili mislite da smo bliži skidanju sankcija posle dogovora o dizelu SAD i RF? Šta će biti sa pregovorima zavisi od Rusije i Sjedinjenih Američkih Država. Razgovori koje sam vodila i u Rusiji i u Vašingtonu su pokazali da se pregovori odvijaju, licence se produžuju, rafinerija radi, a odnosi Rusije i SAD, u nekim segmentima kad je energetika u pitanju, idu u boljem pravcu, budući da je SAD privremeno ukinula sankcije na ruski dizel. Nezavisno od ishoda pregovora, država sigurno neće dozvoliti da naša energetska bezbednost i snabdevanje naftom i naftnim derivatima budu ugroženi. Učinićemo, kao što smo i do sada, sve da naši građani i privreda ne trpe posledice sankcija. Verujem da ćemo s Aleksandrom Vučićem na čelu naći izlaz iz svake teške situacije u koju nismo upali našom krivicom. Nisam sigurna da bismo to uspešno rešavali sa nekim drugim na čelu države. Podsetiću da su Vučića podržali i Putin i Tramp, to je najvažnije za energetsku bezbednost Srbije. Da li se očekuje potpisivanje novog ugovora sa "Janafom" o isporuci nafte "Rafineriji nafte Pančevo"? "Janaf" i NIS trenutno imaju važeći ugovor o transportu sirove nafte do kraja ove godine, ovim ugovorom rezervisani su transportni kapaciteti od ukupno 10 miliona tona nafte za period 2024-2026. godine. Srbija se tim pravcem snabdeva sirovom naftom već skoro pola veka, i svakako očekujem da će se sa "Janafom" krenuti u razgovore o uslovima isporuka za naredni period pre isteka postojećeg ugovora. "Behtel" (SAD) je izabran kao jedini kvalifikovan ponuđač za "Đerdap 3". Šta to znači u praksi, ko je još bio zainteresovan i šta je presudilo da "Behtel" bude izabran? Otopljavanje odnosa sa SAD ili ponuda, mada veliki broj stručnjaka tvrdi da je posao precenjen finansijski. Da li je? "Đerdap 3" ima potencijal da bude najveća prirodna baterija Evrope. Sporazum o strateškoj saradnji u oblasti energetike doprinosi učvršćivanju odnosa između Srbije i SAD i predstavlja dobar osnov za saradnju na realizaciji velikih projekata. RHE "Đerdap 3", kao projekat od regionalnog značaja, od važnosti i za Rumuniju, prilika je da privučemo interesovanje velikih američkih građevinskih korporacija, a samim tim i produbimo ekonomske veze SAD i Srbije. Postupak za RHE "Đerdap 3" sprovodi se u okviru međudržavnog sporazuma Srbije i SAD u oblasti energetike, ali je kvalifikacija učesnika izvršena na osnovu unapred definisanih uslova i kriterijuma. Na javni poziv se prijavilo šest kompanija koje su iskazale zainteresovanost za učešće u izgradnji objekta. "Behtel" je, kao deo konzorcijuma sa turskom kompanijom "Enka", jedini ispunio propisane kvalifikacione uslove za prelazak u narednu fazu postupka. Trenutno se pregovori vode isključivo u vezi sa izradom projektno-tehničke dokumentacije. Izvođenje radova predstavlja narednu fazu projekta, koja će se razmatrati i ugovarati nakon što projektna dokumentacija bude privedena kraju i budu preciznije definisani tehnički obim i investiciona vrednost projekta. To će se raditi kroz izradu prethodne studije izvodljivosti i studije izvodljivosti sa idejnim projektom. Cena i ostali uslovi biće predmet pregovora i tek nakon njihovog usaglašavanja može se govoriti o zaključenju ugovora. Drugim rečima, ne može se govoriti da je projekat finansijski "precenjen", jer trenutno postoje samo prethodne analize, koje daju okvirne procene investicije. Krajem prošle nedelje smo i započeli sa izradom dela tehničke dokumentacije, što je jasan signal da razvijamo ovaj projekat koji može da nas pozicionira kao lidera na energetskoj mapi jugoistočne Evrope. Očekujete li da budete na ovom mestu i posle izbora? Lično mi je najvažnije da sam do sada odgovorno, posvećeno

i marljivo obavljala funkciju ministarke rudarstva i energetike u skladu sa svojim moralnim, etičkim principima i savešću, čak i u trenucima koji nimalo nisu bili laki jer sam u poslednjem mandatu kada su stupile na snagu sankcije NIS-u, tri nedelje pre toga, rodila i treće dete. Energetika je složena i delikatna oblast, u kojoj se prepliću i spoljna politika, nacionalna bezbednost, privredni razvoj i ekonomija, što daje dodatnu težinu sektoru na čijem sam čelu poslednje četiri godine. Mnogo smo toga postigli, mnogo je posla koji treba da se obavi i posao naredne vlade će biti da završi neke od krucijalnih projekata koje smo započeli da bismo dugoročno osigurali energetsku bezbednost Srbije.

Datum: 18.10.2026
Medij: Politika
Rubrika Ličnosti
Autori: Jasna Petrović Stojanović
Teme: Rafinerija nafte Pančevo; Nafta i naftni derivati

Napomena:
Površina: 1226

Naslov: Država sačuvala građane od energetske krize

Strana: 1,7



Фото Ненад Костић

РАЗГОВОР НЕДЕЉЕ:
ДУБРАВКА ЂЕДОВИЋ ХАНДАНОВИЋ, министарка енергетике у техничкој влади

Држава сачувала грађане од енергетске кризе

То је постигнуто захваљујући одговорној политици коју је водио Александар Вучић

Јасна Петровић Стојановић

Светска енергетика прошла је у протеклих пет–шест година кроз једно од најтурбулентнијих раздобља у последњих пола века. Суочили смо се са пандемијом, са поремећајима у глобалним ланцима снабдевања, са ратом у Украјини, климатским променама које су условиле најниже водостаје главних речних токова, а тиме и нестабилност транспортних праваца, санкцијама и све већим безбедносним претњама које погађају критичну инфраструктуру. Догађаји који су некада били изузетак постали су готово свакодневица. Довољан је поремећај на једном важном поморском правцу, одлагање испорука из једног дела света или проблем у раду три велике рафинерије да ефекти постану видљиви на свим континентима. Све то се одражава на цене енергената.

страна 7

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Datum: 18.10.2026
Medij: Politika
Rubrika Ličnosti
Autori: Jasna Petrović Stojanović
Teme: Rafinerija nafte Pančevo; Nafta i naftni derivati

Napomena:
Površina: 1226

Naslov: Država sačuvala građane od energetske krize

Strana: 1,7



РАЗГОВОР НЕДЕЉЕ: ДУБРАВКА ЂЕДОВИЋ ХАНДАНОВИЋ, министарка енергетике у техничкој влади

Држава сачувала грађане од енергетске кризе

Са прве стране

„Цена гаса на берзама крајем прошле недеље премашила је 900 долара за кубни метар гаса, а била је мања од 400 долара пре почетка рата на Блиском истоку. Барел нафте је већ данима изнад 100 долара, око 40 одсто више него крајем фебруара, кад је цена била око 60 долара за барел. Додатно, Европа дочекује зиму са складиштима гаса која су мање попуњена него претходних година, што врши притисак и на цене електричне енергије. На све то не можемо да утичемо, али можемо да се, као и до сада, припремамо најбоље што можемо и да јачамо сопствене капацитете и резерве гаса, нафте и нафтних деривата, угља. Управо су резерве енергената које су удовостручене у претходне четири године биле кључне крајем прошле године да немамо никакве несташице у време кад нисмо имали доток сирове нафте дуже од 100 дана, због чега је стала са радом и панчевачка рафинерија, али грађанима није ничега фалило због добре припремљености државе", каже у разговору за „Политику" Дубравка Ђедовић Хандановић, министарка енергетике у техничкој влади.

Почела је грејна сезона. Струја, гас и грејање преко топлана нису поскупљивали. Да ли ће и поред тога бити довољно енергената за грејање?

Енергетски систем Србије у грејну сезону улази спреман, са рекордним количинама гаса у складиштима, више од 700 милиона кубних метара у Србији и Мађарској, са близу два милиона тона угља на депонијама. Кад је реч о топланама, топлане широм Србије спремно дочекују грејну сезону, успешно су завршени ремонти активности на производним и дистрибутивним капацитетима. Одређени проблеми постоје пре свега због дуговања, али држава ће помоћи на локалу где треба и већ ове недеље ће грађани имати топле радијаторе. Према информацијама којима располажемо, имајући у виду да су за топлане непосредно надлежне локалне самоуправе, као њихови оснивачи, на време су потписани уговори са добављачима, и не очекују се никакви проблеми у снабдевању енергентима. Сагласност на повећање цена такође дају локалне самоуправе, које могу, уколико не одобре предложене цене које покривају трошкове, да извршe накнаду разлике између предложених и одобрених цена топлотне енергије.

> Увоз угља високе калоријске вредности ће се наставити, јер је то неопходно због оптималног коришћења блокова и за производњу електричне енергије. Већ неко време је увоз угља из Индонезије отежан због ниског водостаја Дунава и тренутно се довози железницом, што значајно утиче на количине које могу да се допреме

Ово пре свега питам због великих дугова топлана према „Србијагасу", који гас мора да плаћа Русима. Како ће тај проблем бити решен?

Текуће обавезе топлана биће измирене до краја октобра или почетком новембра. Дугови које неке топлане имају више од 10 година оптерећују текућу ликвидност и за то морамо да нађемо решење што пре и због енергетских компанија према којима су ти дугови нагомилани. Исти проблем имамо и са струјом и зато је важно да сви у локалним самоуправама и предузећима имају мало више одговорности.

Да ли настављамо да увозимо угаљ из Индонезије јер је домаћи лош за грејање?

Увоз угља високе калоријске вредности ће се наставити, јер је то неопходно због оптималног коришћења блокова и за производњу електричне енергије. Већ неко време је увоз угља из Индонезије отежан због ниског водостаја Дунава и тренутно се довози железницом, што значајно утиче на количине које могу да се допреме. То утиче и на поуздан рад термоблокова. Добра вест је да је застао-так у производњу угља с почетка године надокнађен и да је сада на планским вредностима. Повећава се и стање на депонијама и сада смо већ на 1,93 милиона тона, што је близу зацртаног циља од два милиона. Приводи се крају и највећа монтажа руларске опреме у историји Рударског басена Колубаре вредна 450 милиона евра. Највећи багер је крајем прошле седмице почео да транспортује угаљ пут копа „Радљево", а у исто време на том најмлађем колубарском копу почиње и континуална производња угља, такође захваљујући новој опреми. Осим квалитета колубарског угља који више није као раније и који мора да се меша са висококалоричним угљем из увоза како би максимално искористили снагу термоелектрана у Обреновцу, изазов са којим морамо да се носимо је и старост наших термокапацитета, који износи 50 година, не рачунајући нови блок у Костолцу, и чије је одржавање све захтевније и све скупље.

> Циљ Србије је да НИС остане главни снабдевач нашег тржишта нафтним дериватима и чинимо све да дође до одрживог решења које ће обезбедити неометан рад ове компаније, сачувати радна места, и да НИС и даље буде успешна и профитабилна компанија

Потврдили сте да су настављени преговори НИС и МОЛ-а. Да ли верујете да ће до те трансакције заиста доћи у светлу нових односа Русије и САД или ће НИС остати руски?

Циљ Србије је да НИС остане главни снабдевач нашег тржишта нафтним дериватима и чинимо све да дође до одрживог решења које ће обезбедити неометан рад ове компаније, сачувати радна места, и да НИС и даље буде успешна и профитабилна компанија. То смо до сада успевали, упркос свим изазовима које смо имали у протеклих скоро две године, кад су први пут најављене санкције америчке Канцеларије за контролу стране имовине (ОФАК) Министарства финансија САД према НИС-у. Подсетићу да је Србија, чак и у тако неповољним околностима, захваљујући одговорној политици коју је водио Александар Вучић као председник Србије, заједно са Владом Србије, успела да балансира између две стране и да задржи добре односе и са Русијом и са САД. У овом тренутку, најважније је да се обезбеди континуитет снабдевања „Рафинерије нафте Панчево" и несметан транспорт сирове нафте. „Јанаф" свакако има лиценцу која омогућава наставак транспорта нафте ка НИС-у до 30. октобра 2026. године.

Шта је план Б ако пропадну ови преговори јер Руси неће да продају НИС? Очекујете ли пооштравање санкција или мислите да смо ближи скидању санкција после договора о дизелу САД и РФ?

Шта ће бити са преговорима зависи од Русије и Сједињених Америчких Држава. Разговори које сам водила и у Русији и у Вашингтону су показали да се преговори одвијају, лиценце се продужују, рафинерија ради, а односи Русије и САД, у неким сегментима кад је енергетика у питању, иду у бољем правцу, будући да је САД привремено укинула санкције на руски дизел. Независно од исхода преговора, држава сигурно неће дозволити да наша енергетска безбедност и снабдевање нафтом и нафтним дериватима буду угрожени. Учинићемо, као што смо и до сада, све да наши грађани и привреда не трпе последице санкција.



> Подсетићу да су Вучића подржали и Путин и Трамп, то је најважније за енергетску безбедност наше земље

Верујем да ћемо с Александром Вучићем на челу наћи излаз из сваке тешке ситуације у коју нисмо упали нашом кривицом. Нисам сигурна да бисмо то успешно решавали са неким другим на челу државе. Подсетићу да су Вучића подржали и Путин и Трамп, то је најважније за енергетску безбедност Србије.

Да ли се очекује потписивање новог уговора са „Јанафом" о испоруци нафте „Рафинерији нафте Панчево"?

„Јанаф" и НИС тренутно имају важећи уговор о транспорту сирове нафте до краја ове године, овим уговором резервисани су транспортни капацитети од укупно 10 милиона тона нафте за период 2024–2026. године. Србија се тим правцем снабдева сировом нафтом већ скоро пола века, и свакако очекујем да ће се са „Јанафом" кренути у разговоре о условима испорука за наредни период пре истека постојећег уговора.

„Бехтел" (САД) је изабран као једини квалификован понуђач за „Ђердап 3". Шта то значи у пракси, ко је још био заинтересован и шта је пресудило да „Бехтел" буде изабран? Отопљавање односа са САД или понуда, мада велики број стручњака тврди да је посао прецењен финансијски. Да ли је?

„Ђердап 3" има потенцијал да буде највећа природна батерија Европе. Споразум о стратешкој сарадњи у области енергетике доприноси учвршћивању односа између Србије и САД и представља добар основ за сарадњу на реализацији великих пројеката. РХЕ „Ђердап 3", као пројекат од регионалног значаја, од важности и за Румунију, прилика је да привучемо интересовање великих америчких грађевинских корпорација, а самим тим и продубимо економске везе САД и Србије. Поступак за РХЕ „Ђердап 3" спроводи се у оквиру међудржавног споразума Србије и САД у области енергетике, али је квалификација учесника извршена на основу унапред дефинисаних услова и критеријума. На јавни позив се пријавило шест компанија које су исказале заинтересованост за учешће у изградњи објекта. „Бехтел" је, као део конзорцијума са турском компанијом „Енка", једини испунио прописане квалификационе услове за прелазак у наредну фазу поступка. Тренутно се преговори воде искључиво у вези са израдом пројектно-техничке документације.

Извођење радова представља наредну фазу пројекта, која ће се разматрати и уговарати након што пројектна документација буде приведена крају и буду прецизније дефинисани технички обим и инвестициона вредност пројекта. То ће се радити кроз израду претходне студије изводљивости и студије изводљивости са идејним пројектом. Цена и остали услови биће предмет преговора и тек након њиховог усаглашавања може се говорити о закљученој уговора. Другим речима, не може се говорити да је пројекат финансијски „прецењен", јер тренутно постоје само претходне анализе, које дају оквирне процене инвестиције. Крајем прошле недеље смо и започели са израдом дела техничке документације, што је јасан сигнал да развијамо овај пројекат који може да нас позиционира као лидера на енергетској мапи југоисточне Европе.

Очекујете ли да будете на овом месту и после избора?

Лично ми је најважније да сам до сада одговорно, посвећено и марљиво обављала функцију министарке рударства и енергетике у складу са својим моралним, етичким принципима и савешћу, чак и у тренуцима који нимало нису били лаки јер сам у последњем мандату када су ступиле на снагу санкције НИС-у, три недеље пре тога, родила и треће дете. Енергетика је сложена и деликатна област, у којој се преплићу и спојна политика, национална безбедност, привредни развој и економија, што даје додатну тежину сектору на чијем сам челу последње четири године. Много смо тога постигли, много је посла који треба да се обави и посао наредне владе ће бити да заврши неке од кључних пројеката које смо започели да бисмо дугорочно осигурали енергетску безбедност Србије. ¶

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Vreme: 16.10.2026 10:33
Medij: una.rs
Link: http://una.rs/biznis/energetika/naftna-kriza-ne-jenjava-dizela-sve-manje-kakve-posledice-ocekuju-
Autori: Una.rs
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Naftna kriza ne jenjava, dizela sve manje: Kakve posledice očekuju Srbiju?

Alarm na svetskom tržištu goriva Svetsko tržište nafte suočava se sa ozbiljnim poremećajima, a nedostatak dizela posebno je izražen u Evropi. Novinarka Ružica Vranković kaže da je tržište Srbije dobro snabdeveno i da za sada nema nestašica, ali da cene nafte ostaju visoke. Dok se čeka odluka američke administracije o licencama za NIS, MOL i Janaf, napreduje projekat naftovoda koji treba da poveže Srbiju i Mađarsku. Ružica Vranković, koja se vratila iz Mađarske, gde je kompanija MOL predstavila novo postrojenje za proizvodnju biometana, rekla je u Jutarnjem programu da se energetska kriza sve više odražava na snabdevanje i cene goriva. Posebno je ukazala na nedostatak dizela, koji je najizraženiji na evropskom tržištu. "Manjak je dizel goriva u svetu, manjak je posebno na evropskom tržištu, i to je očigledno. I mi iz dana u dan to vidimo i po cenama. Cene ne padaju", istakla je za RTS Vrankovićeva. Navela je da se cena nafte ove sedmice kretala između 104 i 107 dolara po barelu, a da je jutros iznosila oko 105 dolara. "Mislim da je svet ušao u jedan geopolitički naftni, rekla bih, obruč koji sve više steže. Jednostavno, nema nekog pomaka i ne vidimo neka rešenja", ocenila je Vranjkovićeva. Govoreći o pregovorima MOL-a i "Gasprom njefta" o vlasničkom udelu u Naftnoj industriji Srbije, Vrankovićeva je navela da mađarska kompanija ne želi da iznosi dodatne detalje. "U MOL-u ne žele da pričaju. Dali su to saopštenje da se pregovarački proces nastavlja u skladu sa onom licencom koju je izdao OFAK i ne žele da komentarišu dalje", rekla je Vrankovićeva. Ističe da se 30. oktobra očekuju nove odluke o licencama i da do tada nema zvaničnih informacija o ishodu pregovora. "U javnosti možemo čuti razne informacije, od toga da su pregovori propali, s druge strane da su završeni, ali mi nemamo zvaničnih informacija dok se OFAK ne oglasi", naglasila je Vranjkovićeva. Podsetila je da NIS ima licencu za rad, MOL za pregovore, a Janaf za isporuku nafte u Srbiju, odnosno rafineriju u Pančevu. "Ništa se ne može dogoditi dok OFAK ne odobri", poručila je. Kao pozitivan primer izdvojila je produženje licence "Lukoilu" za šest meseci, što je, kako je navela, značajno i za Srbiju, gde ta kompanija ima 112 benzinskih stanica i dva skladišta. Napreduje priprema za gradnju novog naftovoda koji će spojiti Srbiju. i Mađaarsku. Za srpsku deonicu od Horgoša do Novog Sada, dugu oko 113 kilometara, izdata je dozvola Ministarstva zaštite životne sredine. Vranjkovićeva ističe da bi novi naftovod imao veliki značaj za energetsku sigurnost obe zemlje. "I jednoj i drugoj zemlji su potrebni novi dotoci, nove rute snabdevanja", rekla je Vrankovićeva. Kako je objasnila, dodatni pravac bio bi posebno važan u slučaju poremećaja u snabdevanju, kakvi se trenutno dešavaju na svetskom tržištu. Dozvola Ministarstva zaštite životne sredine, naglasila je, predstavlja važan korak, ali je samo jedna od faza u realizaciji projekta. O stanju na tržištu nafte govorio je i Siniša Malus, novinar "Poslovnog dnevnika" iz Hrvatske, koji se bavi analizom naftnog tržišta. On je ocenio da je situacija sa dizelom teža nego na tržištu sirove nafte, jer nema dovoljno sirovine i prerađivačkih kapaciteta za zadovoljavanje evropske potražnje. "Možemo očekivati visoke cene dizela, nažalost, najmanje do polovine iduće godine, a verovatno i duže", upozorio je. Prema njegovoj oceni, eventualne nestašice najviše bi pogodile zemlje bez sopstvenih rafinerija, dok su Srbija i Hrvatska u nešto povoljnijem položaju. "Naše države, i Srbija i Hrvatska, imaju rafineriju i mi bismo trebali, po nekoj logici stvari, da budemo manje pogođeni", naveo je sagovornik. S druge strane, ovo je zlatno doba za vlasnike rafinerija", rekao je Malus. Vrankovićeva je dodala da je i Međunarodna agencija za energetiku iznela prognozu prema kojoj bi kriza dizela mogla da potraje do sredine naredne godine. Objasnila je da problem istovremeno predstavljaju usporen dotok sirove nafte i nedostatak rafinerijskih kapaciteta, posebno u Evropi. Uprkos poremećajima na svetskom tržištu, Vrankovićeva ističe da je snabdevanje Srbije gorivom stabilno. "Srpsko tržište, mora da se kaže, dobro je snabdeveno. Nismo imali problema, država je pustila i zalihe", rekla je Vrankovićeva. Navela je da je potražnja za dizelom povećana zbog jesenjih poljoprivrednih radova i priprema za zimsku sezonu, ali da u regionu nema nestašica. "Evo, i Hrvatska i Srbija i Mađarska i Slovačka, svi imaju svoje rafinerijske kapacitete i naš region je tu pokriven", istakla je. Govoreći o snabdevanju električnom energijom, Vrankovićeva je podsetila da sa početkom grejne sezone raste i potrošnja struje, dok niski vodostaji dodatno utiču na proizvodnju. "Za sada iz EPS-a kažu da su spremni i da će struje biti dovoljno", navela je. Istakla je da će snabdevanje zavisiti i od vremenskih uslova, ali da nadležni za sada poručuju da ne očekuju probleme tokom grejne sezone i da će svih energenata biti dovoljno.

Vreme: 18.10.2026 00:15
Medij: radar.nova.rs
Link: https://radar.nova.rs/ekonomija/prodaja-delova-nis-gasprom-mol/
Autori: Luka Benčik
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Cena tihog povlačenja iz komšiluka



Ruski vlasnik spreman da proda delove NIS-a u Rumuniji i Bugarskoj, ali ne i u Srbiji Velika carstva retko propadaju u jednom danu. Najpre se povuku sa granica, pa iz provincija, a tek na kraju iz prestonice. O Pančevu se javno govori pred TV kamerama. O Bukureštu i Sofiji se ćuti, iako se tamo već odigrava ono što kamere ne beleže: tiho povlačenje Naftne industrije Srbije, koju kontrolie ruska Gasprom grupa, sa njenih spoljnih poseda. Ta priča nije ispričana u zvaničnim saopštenjima za javnost. Zapisana je u sudskim spisima, bilansima i sitnim napomenama uz finansijske izveštaje.

Jedan od ključnih datuma je 18. septembar 2025, kada je bugarska Komisija za zaštitu konkurencije odobrila prodaju bugarske firme-ćerke NIS-a. Tri nedelje kasnije, 9. oktobra, američke sankcije stupile su na snagu u punom obimu, a rad pumpi NIS-a u Bugarskoj privremeno je obustavljen. Za samo 21 dan ta skoro dogovorena komercijalna transakcija pretvorila se u dugo čekanje, a odluka uprava dve kompanije u pitanje visoke svetske politike.

Sve je za NIS krenulo nizbrdo kada je američka Komisija sa kontrolu strane imovine OFAC još 10. januara 2025. tu kompaniju, zbog većinskog ruskog vlasništva, stavila na listu sankcija, koje su devet meseci kasnije i stupile na snagu. Činilo se da je rešenje na pomolu kada je mađarski MOL 19. januara ove godine objavio okvirni dogovor o kupovini ruskog udela od 56,15 odsto, sa ciljem da pravi ugovor bude potpisan do 31. marta. Taj rok davno je istekao, a utisak je da su šanse da Gaspromnjeft svoj udeo u NIS-u proda MOL-u sada manje nego što su bile pre pola godine. U međuvremenu OFAC periodično produžava operativnu licencu za rad NIS-a, a poslednji put ta dozvola produžena je do 30. oktobra.

Svaka epoha rasta ima svoju jesen. Ona ne počinje bitkom, nego knjigovodstvenom stavkom. Ono što je bilo ulaganje postaje otpis, ono što je bilo osvajanje postaje predmet prodaje, a kompanija koja je nekada kupovala pumpu po pumpu sada gleda kako da se izvuče sa tog tržišta sa što manje gubitaka.

I dok je potpuno neizvesno šta će biti sa NIS-om, a pre svega sa Rafinerijom u Pančevu, od čijeg rada zavisi uredno snabdevanje domaćeg tržišta naftnim derivatima, u izveštaju o poslovanju u prvoj polovini ove godine NIS navodi da je uprava odobrila prodaju cele rumunske ćerke-firme, NIS Petrola i da je ugovor sa kupcem već potpisan.

Ko je kupac, NIS u izveštaju ne navodi. Otkriva ga rumunski Savet za konkurenciju, koji je odluku od 1. septembra dostavio Radaru. Iz nje se vidi da NIS Petrol kupuje rumunska Argenta, čiji su vlasnici, preko drugih svojih firmi, biznismeni Adrijan Krecoju i Julijan Stanču. Njih dvojica kontrolišu i firmu specijalizovanu za bušenje naftnih i gasnih bušotina, pa Savet navodi da se može smatrati da posao ima "karakter vertikalne integracije", jer kupci pružaju usluge naftnoj industriji, a firma koju kupuju vadi naftu i ima mrežu od 19 benzinskih pumpi. Preuzimanje je Savetu prijavljeno 4. maja, a odobreno 1. septembra, datum ugovora u javnoj verziji odluke je zatamnjen, a cena se ne navodi. Posao se može završiti tek kada ga odobri OFAC.

U međuvremenu, NIS je u svojim poslovnim knjigama na dan 30. juna rumunskoj ćerka-firmi do poslednjeg dinara otpisao ranije odobrenu pozajmicu od 21,3 milijarde dinara, kao i još 1,8 milijardi dinara, koje mu je ona dugovala. Osim tih skoro 197 miliona evra, NIS je i vrednost imovine u Rumuniji umanjio za još 51,5 miliona evra ili za 6,05 milijardi dinara, uz objašnjenje da je to uradio "uzimajući u

obzir uslove potpisanog kupoprodajnog ugovora". Drugim rečima, cena koju javnost ne zna već je ostavila trag u bilansima kompanije.

Ostatak priče otkriva rumunski sudski portal. Mesec dana pre američkih sankcija, 11. decembra 2024, sud u Bukureštu je na zahtev NIS Petrola otvorio postupak preventivnog konkordata. To je pravni postupak koji pred nadležnim sudom, na sopstveni zahtev, pokreće preduzeće u finansijskim teškoćama kako bi postiglo dogovor sa poveriocima o restrukturiranju dugova da bi izbeglo stečaj ili bankrot.

U martu 2025. sud je odobrio konkordat, obustavio sve postupke prinudne naplate i za upravnika postupka potvrdio Euro insol, kompaniju specijalizovanu za stečajne postupke, restrukturiranje i likvidaciju preduzeća. U grupi od više od 120 poverilaca su rumunska Poreska uprava, državna Agencija za mineralne resurse, OMV Petrom, rumunska filijala američkog Halibartona, pa čak i NIS iz Novog Sada. Matična kompanija je tako u isto vreme vlasnik, poverilac i prodavac.

Sud je 6. jula odobrio izmenjeni plan spasavanja i produžio rok za njegovo sprovođenje do 30. novembra. Prema dokumentima koje je analizirao portal Profit.ro prvi plan iz aprila 2025. predviđao je prodaju samo benzinskih pumpi. Sada se prodaje cela firma, čiji je dug na kraju 2025. iznosio 233 miliona evra (1,19 milijardi leja) i bio je skoro dva i po puta veći od imovine, čija je vrednost pala na oko 95 miliona evra (485 miliona leja).

NIS u Bugarskoj prodaje 22 benzinske stanice i osam skladišta goriva u Kostinbrodu kraj Sofije, dok novi gazda, Uni enerdži, čiji je osnovni kapital milion leva ili oko 511.300 evra, raspolaže sa upola manje, 11 pumpi pod brendom Avia i još jednu gradi.

Odluka bugarske Komisije za zaštitu konkurencije otkriva i logiku posla. NIS se obavezao da do primopredaje firmu vodi normalno i sačuva njenu vrednost. Komisija beleži da je kupcu potrebna zaštita od konkurencije prodavca, kako bi zadržao kupce naviknute na brend Gasprom. Cena je u javnoj verziji odluke zatamnjena kao poslovna tajna.

Samo tri nedelje kasnije sve se promenilo. Od 9. oktobra 2025. rad NIS-ovih, odnosno Gaspromovih pumpi u Bugarskoj privremeno je obustavljen, iako je kompanija od kraja 2025. imala američku dozvolu za rad, koja je u prvoj polovini 2026. produžavana šest puta. Novac na računu u Bugarskoj, u skladu sa sankcijama Evropske unije, privremeno je zamrznut odlukom bugarskih vlasti. Pritisak, dakle, ne dolazi samo iz Vašingtona, nego i iz Brisela.

Početkom ove godine, 23. januara, NIS je 13,19 milijardi dinara koje mu je bugarska firma dugovala pretvorio u njen kapital, kao jedan od koraka predviđenih ugovorom o prodaji. Od tog iznosa, 7,89 milijardi već je ranije bilo otpisano. U junu je otpisano još 599 miliona dinara. Ni ova prodaja nije završena, jer i ona čeka Vašington.

Kada se sve sabere, zajmovi i potraživanja NIS-a prema dvema ćerkama-firmama iznosili su bruto oko 36,3 milijarde dinara ili nešto više od 309 miliona evra. U Rumuniji je ceo dug otpisan, a u Bugarskoj je pretvoren u vlasništvo nad firmom, koja se prodaje po ceni koja se krije od javnosti. To nije isto što i gubitak, ali svakako jeste račun jednog povlačenja. Uz to, kako se navodi u izveštaju NIS-a, u obe zemlje otpisana je i imovina vredna 6,3 milijarde dinara.

Taj račun ne plaćaju samo Rusi, jer i država Srbija poseduje 29,87 odsto akcija NIS-a i drugi je najveći akcionar kompanije čiju će dobit ovi otpisi značajno smanjiti. Na stranu što kompanija u polugodišnjem izveštaju priznaje i da zbog sankcija postoji značajna neizvesnost, ali uprava procenjuje da će obaveze moći da plaća najmanje narednih godinu dana, oslanjajući se, između ostalog, na saradnju sa akcionarima, među kojima je i Vlada Srbije.

Kada carstvo napušta provincije, ko određuje cenu odlaska? Ne Moskva, ne Budimpešta i ne Beograd, već Vašington i sudovi. A kalendar je već ispisan: 30. oktobra ističe licenca OFAC za nesmetan rad NIS-a, 9. novembra zakazano je novo ročište u Bukureštu, a 30. novembra ističe rok za sprovođenje plana spasavanja. Tri datuma, a ime kupca rumunske firme i dalje se ne zna. Kao ni šta će biti sa matičnom kompanijom, čiji je najvažniji deo Rafinerija u Pančevu.

Vreme: 16.10.2026 15:08
Medij: euronews.rs
Link: https://www.euronews.rs/biznis/biznis-vesti/247772/analiticar-o-cenama-goriva-u-srbiji/vest
Autori: Euronews Srbija
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Cene goriva stabilne uprkos skupoj nafti: Analitičar upozorava na moguće rizike



Cene evrodizela i benzina u Srbiji ostaju nepromenjene četvrtu nedelju zaredom. Litar evrodizela koštaće maksimalno 236 dinara, dok će cena benzina evropremijum BMB biti 207 dinara po litru. Nove cene važe od danas u 15 časova do petka, 23. oktobra, u isto vreme.

Koliko dugo će se cene zadržati na ovom nivou zavisi od kretanja kotacija na međunarodnom tržištu, kaže za Euronews Srbija finansijski analitičar Vladan Pavlović. Prema njegovim rečima, u poslednjih nekoliko dana zabeležen je manji pad cene dizela, dok značajnijeg novog rasta nije bilo.

"Cene jesu povišene, ali ne rastu dalje. Kod nas bi bile mnogo veće da akciza nije smanjena za oko 25 odsto. Koliko dugo će ostati na ovom nivou zavisi od toga šta će se dešavati sa kotacijama. Uredba se produžava svake nedelje, što znači da država još nema dugoročno rešenje, već prati kretanja na međunarodnom tržištu", naveo je.

Smanjenje akciza znači i manji priliv novca u budžet. Pavlović procenjuje da je reč o oko 50 miliona evra mesečno, ali napominje da se deo tog iznosa nadoknađuje kroz veći prihod od PDV-a, s obzirom na to da je gorivo poskupelo.

Cena sirove nafte na svetskom tržištu i dalje je iznad 100 dolara za barel. Nakon što je dostigla 107 dolara, juče je pala na 105 dolara. Govoreći o mogućnosti daljeg rasta, Pavlović je ukazao na rizik od napada na naftnu infrastrukturu Saudijske Arabije koja omogućava da se deo transporta nafte preusmeri i izbegne prolazak kroz Ormuski moreuz.

"Ako dođe do udara na tu infrastrukturu, koja jeste u dometu, nije isključeno da cena nafte ode iznad sadašnjeg nivoa. Saudijska Arabija, međutim, tvrdi da je situacija bezbedna i da se izvoz odvija neometano", kazao je.

Međunarodna agencija za energiju upozorila je na mogućnost nedovoljne ponude dizela do sredine naredne godine. Pavlović smatra da se očekuje stabilizacija tržišta u drugoj polovini godine, ali da je teško proceniti kada bi do nje moglo da dođe, između ostalog i zbog neizvesnog trajanja sukoba.

Kada je reč o Srbiji, kao ključne faktore za snabdevanje gorivom izdvaja rad Rafinerije u Pančevu, dotok sirove nafte, racionalno korišćenje obaveznih rezervi i obnovu ranijeg obima uvoza naftnih derivata Dunavom.

"Važno je da Rafinerija u Pančevu radi i da imamo dotok sirove nafte, jer bi NIS time pokrio 70, možda i 80 odsto domaćih potreba. Obavezne rezerve treba trošiti racionalno, onda kada je to zaista potrebno. Važno je i pitanje vodostaja, odnosno da se povrati raniji obim uvoza derivata preko Dunava", objasnio je.

Govoreći o dogovoru američkog predsednika Donalda Trampa i ruskog predsednika Vladimira Putina o isporukama dizela, Pavlović je ocenio da je njegov uticaj na tržište ograničen. Prema njegovim rečima, početno dogovorene količine su male, a ni njihovo povećanje tokom novembra i decembra ne bi donelo značajnije promene.

"Mislim da je uticaj veoma mali. Videli smo da su fjučersi reagovali i da je cena dizela pala za pet do šest odsto, ali to nije dovoljno da dođe do drastičnijeg pojeftinjenja. Zbog toga ne očekujem značajniji uticaj ni na tržište Srbije", zaključio je za Euronews Srbija Vladan Pavlović.

Vreme: 16.10.2026 15:08
Medij: euronews.rs
Link: https://www.euronews.rs/biznis/biznis-vesti/247772/analiticar-o-cenama-goriva-u-srbiji/vest
Autori: Euronews Srbija
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Cene goriva stabilne uprkos skupoj nafti: Analitičar upozorava na moguće rizike

---

Bonus video:

Vreme: 17.10.2026 09:13
Medij: n1info.rs
Link: https://n1info.rs/zeleni-kutak/srbija-energetika-geopolitika-izbori-2026-buduca-vlada/
Autori: Predrag V. Popović
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Da li je energetika najvrući geopolitički krompir za buduću vladu: Gas na tri meseca, NIS na ivici

Srbija je gasni aranžman sa Rusijom produžila samo do kraja 2026, a pitanje NIS-a ostaje otvoreno.

Bivši ambasador SAD Kristofer Hil je nedavno za "Insajder" izjavio da Srbija više neće moći da kupuje vreme za NIS, i da je druga opcija nacionalizacija. U pitanju je deo napora SAD koji već godinama žele da istisnu ruski uticaj iz Srbije naročito kada je u pitanju politički i energetski uticaj. Sličan stav iznela su nedavno i dvojica kongresmena.S druge strane, Srbija je zavisna od ruskog gasa. Nedavno je potpisan ugovor o nastavku snabdevanja ruskim gasom koji traje samo do kraja 2026. godine i tumači se s jedne strane, kao čekanje da se vide rezultati izbora, a sa druge strane, kao efikasno sredstvo pritiska na vlasti u Srbiji.Ovakva situacija stavlja Srbiju u nelagodan položaj koji će čekati nove vlasti bez obzira ko pobedi na izborima.Srećko Đukić, diplomata u penziji i nekadašnji ambasador u Belorusiji, smatra da nijedna zemlja u Evropi nije toliko energetski zavisna od Rusije, kao što je Srbija."Srbija se smatra zemljom koja ima najniži stepen bezbednosti, s obzirom da se celokupna nafta i celokupan gas nalaze u rukama jednog dobavljača, u ruskim rukama. Ako nešto Srbija čini oko NIS-a, to Rusiji ne odgovara, ona može svakog trenutka da zavrne gas i da Srbija ostane bez istog, jer nema druge alternative. To je perspektiva sa kojom mora računati svaka buduća vlada", kaže Đukić za portal N1.Kako navodi, deluje da Srbija naivno veruje u mit o Rusiji koja nikad neće ostaviti Srbiju bez nafte i gasa. Đukić smatra da je ponašanjem u slučaju Naftne industrije Srbije (NIS) Srbija samu sebe blokirala, jer ništa ne preduzima."Već 15 godina nije urađeno skoro ništa kako bi se diverzifikovali izvori snabdevanja. Srbija ne preduzima ni korake da reši pitanje NIS-a, poput npr. Bugarske ili Nemačke, koje imaju sličnu situaciju. One su rešile pitanje ruskih rafinerija na sličan način - tako što je Vlada postavila, na osnovu posebnog zakona, bord sastavljen od profesionalnog kadra, dok je vlasnička struktura ostala nepromenjena. Srbija ne mora da nacionalizuje NIS ako neće", kaže Đukić.Željko Marković, stručnjak za energetiku, činjenicu da je produžetak ugovora za kupovinu gasa - na samo tri meseca ukazuje na osetljivost problema sa NIS-om."Ruska strana očigledno ne želi da se obaveže na neki dugoročniji ugovor, a i za Srbiju je, u svetlu integracija i puta ka EU, sklapanje dugoročnog ugovora, takođe upitno. Gledano sa cenovne strane, kupovina ruskog gasa je za nas najpovoljnija, jer su razlike u ugovorenoj ceni i ceni na tržištu značajne", smatra Marković.Kako navodi, alternativa za ruski gas postoji, ali je pitanje da li Srbija ima ugovore o isporuci, zakupljene prekogranične transportne kapacitete i na kraju i raspoloživ gas, "upravo u trenucima kada je tržište gasa jako zategnuto zbog rata na Bliskom istoku i blokade Ormuza", smatra Marković.On podseća da, van Rusije, Srbija ima ugovorene količine za od oko 400 miliona kubnih metara godišnje iz Azerbejdžana, koji dolazi preko konekcije iz pravca Bugarske. Godišnje potrebe Srbije procenjuju se na tri milijarde kubnih metara.Marković kaže da diversifikacija ima svoju cenu, ali tu cenu treba uporediti sa troškovima koji se imaju u slučaju prekida snabdevanja iz Rusije jer "buduća vlast mora da očekuje i da će EU u bliskoj budućnosti verovatno postaviti i obavezu napuštanja snabdevanja ruskim gasom kao uslov za dalje evropske integracije".Kako navodi, pod uslovom da Srbija ugovori količine koje bi zamenile eventualnu obustavu isporuka ruskog gasa, to bi moglo trenutno da se izvede iz pravca Mađarske."Zbog toga je po pitanju snabdevanja gasom, za buduću vlast prioritet da što brže izgradi gasne interkonekcije prema Severnoj Makedoniji, i dalje prema Grčkoj, odakle bi iz terminala tečnog gasa (LNG) u Aleksandropolisu Srbija mogla da se snabdeva, kao i planiranu interkonekciju prema Rumuniji", navodi MarkovićUkazuje i da je tečni gas skuplji jer transportni lanac uključuje utečnjavanje, pomorski prevoz, regasifikaciju i transport, ali da ne postoji univerzalno pravilo koje kaže koliko je skuplji, odnosno može biti i konkurentan gasu u cevovodu, ukoliko se gas kroz cevovod transportuje sa jako udaljenih tačaka.Kao način da se snizi cena gasa Marković navodi su zajedničke platforme EU za nabavku gasa, kojima i Srbija ima pristup.I pored više upozorenja Đukić smatra da je pritisak SAD da se NIS proda mađarskoj kompaniji MOL, više na nivou priče, jer jako dugo traju bez praktičnih posledica.On podseća da su SAD počele da se zalažu za manju zavisnost od Rusije već desetak godina, a da je tu priču 2015. godine pokrenula nekadašnja ambasadorka (2010-2012) SAD u Srbiji, Meri Vorlik, tada angažovana u Birou za energetske resurse (2014-2017)."Sa njom je počela ta priča da Srbija mora da zameni ruske energente američkim ili energentima iz drugih zemalja, ali Amerikanci su govorili o njihovim energentima, posebno o gasu, tečnom gasu, koga trenutno nema u ponudi. Od tada je proteklo je više od 10 godina, a mi nismo kupili ni jedan kubni metar američkog gasa. Tu priču je ponavljalo nekoliko administracija, uključujući i Hila dok je bio ambasador", ocenjuje Đukić.Kada se radi o partnerstvu sa Amerikancima, tačnije kompanij Behtel po pitanju izgradnje rezverzibilne hidrorelektrane Đerdap 3, Đukić smatra da je to na dugom štapu, pošto se radi o velikom i skupom projektu, a da se ta priča vodi kako bi se dobili neki drugi poslovi."Đerdap 3 je veliki projekat pokrenut još u vreme socijalističke Jugoslavije (SFRJ), ali je i tada bio preveliki i preskup. Sada osim zahtevnosti, postoji problem jer u Dunavu ima manje vode, a i projekti velikih HE se više ne izvode. Đerdap 3 bi potpuno promenio ne samo mikroklimu, već i mezoklimu, klimu, i odneo u nepovrat hiljade hektara zemlje. Moguće da umesto ovog Amerikanci dobiju neke druge energetske poslove ili autoput pošto

Vreme: 17.10.2026 09:13
Medij: n1info.rs
Link: https://n1info.rs/zeleni-kutak/srbija-energetika-geopolitika-izbori-2026-buduca-vlada/
Autori: Predrag V. Popović
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Da li je energetika najvrući geopolitički krompir za buduću vladu: Gas na tri meseca, NIS na ivici

Behtel radi Moravski koridor", kaže Đukić.Marković smatra da imajući u vidu složenu geopolitiku i moguće dalje eskalacije i zaoštravanja, kratkoročne obaveze buduće vlasti biće da pokuša da dobije održivo rešenje za NIS i pripremi se za slučaj prekida rada Rafinerije u Pančevu, i da po isteku ugovora za isporuke gasa za sledeću godinu obezbedi gas za ostatak zimske sezone."Srednjoročni prioriteti će biti da se uradi dalja diversifikacija snabdevanja gasom, ugovori raznovrsnija nabavka, transport i skladištenje, a da se paralelno sa tim radi na povećanju energetske efikasnosti i smanjenju potrošnje gasa. S tim u vezi, i potencijalne investicije u nove velike gasne elektrane moraju imati razrađen plan nabavke goriva za tu elektranu. Njihova primena svakako povećava fleksibilnost elektroenergetskog sistema, ali istovremeno povećava i izloženost na tržištu gasa", kaže Marković.On smatra da po pitanju elektroenergetskog sistema, treba povećati ulaganja u Elektroprivredu Srbije (EPS), prenosnu i distributivnu mrežu, nove izvore iz OIE, izgradnju skladišta električne energije i upravljanje potrošnjom."Pored toga buduća vlast treba da utvrdi finansijski i tehnički održiv proizvodni miks, i donese odluku o nuklearnoj opciji. Uspeh tog puta može biti pomognut od EU u vidu konkretnog partnerstva i podrške za interkonekcije i skladišta, pristup alternativnoj nabavci, uklanjanje transportnih prepreka i finansiranje tranzicije uz zaštitu ugroženih potrošača", zaključuje Marković.

Datum: 19.10.2026
Medij: Danas
Rubrika Dijalog
Autori: Piše Miloš Obradović
Teme: Rafinerija nafte Pančevo
Naslov: Energetska kriza u službi izbora

Napomena:
Površina: 283

Strana: 11



crvena tačka Danas

Energetska kriza u službi izbora



Piše **Miloš Obradović**

Pre nekoliko godina na Svetskom ekonomskom forumu Davosu ponovo je otkriven izraz - polikriza. To je situacija u kojoj se odvija više različitih, a međusobno povezanih kriza u isto vreme.

To se dešavalo u vreme energetske krize, rata u Ukrajini i posledica kovida, 2022. godine. U međuvremenu, polikrizu je uvećao i rat na Bliskom istoku, koji obuhvata ne samo napad na Iran, već i rat u Palestini i rat u Jemenu. Rezultat, pre svega za Evropu je, ponovo energetski šok, poskupljenje nafte na preko 100 dolara po barelu, poskupljenje dizela još veće nego što je poskupljenje nafte, poskupljenje prirodnog gasa u Evropi, što sve posledično utiče na poskupljenje struje na berzama.

Kada tome dodamo našu specifičnost - sankcije NIS-u koje vise kao Damoklov mač nad snabdevanjem naftom Rafinerije Pančevo, pa i uopšte snabdevanjem gorivom s obzirom da je u prethodnom periodu nizak vodostaj Dunava skoro pa onemogućio uvoz baržama, plus produžavanje ugovora o gasu sa Rusima na kašičicu, na po tri meseca, nije teško zaključiti da ozbiljna kriza može da nas pogodi u svakom trenutku.

Ali, što kaže Vinston Čerčil, „nikada ne dozvoli da dobra kriza propadne". Tako su i članovi SNS odlučili da iskoriste ovo da uplaše narod i „izboksuju" još najmanje četiri godine za volanom države.

To je sasvim otvoreno i bez uvijanja artikulisala ministarka energetike Dubravka Đedović Handanović u izjavi za Politiku.

„Srbija je, čak i u tako nepovoljnim okolnostima, zahvaljujući odgovornoj politici koju je vodio Aleksandar Vučić kao predsednik Srbije, zajedno sa Vladom, uspela da balansira između dve strane i da zadrži dobre odnose i sa Rusijom i sa SAD.

Na čelu sa Vučićem, država će uspeti da izađe iz svake teške situacije u koju nije ušla sopstvenom krivicom. Nisam sigurna da bismo to uspešno rešavali sa nekim drugim na čelu države. Podsetiću da su Vučića podržali i Putin i Tramp, to je najvažnije za energetsku bezbednost Srbije".

Dakle, ako ne pobedi Vučić na izborima, načisto smo propali. Ali hajde da pogledamo unazad, ne tako davno, 2022. godine kako se država suočila sa energetskom krizom. Teško je zaboraviti zimu 2021. na 2022. godinu kada je, ne smemo izostaviti, pod upravom Milorada Grčića, loženjem blata u kotlovima TENT-a izazvano iskakanje skoro svih blokova i kolaps elektroenergetskog sistema.

Baš kao za inat, u to vreme energetska kriza u Evropi dovela je do poskupljenja gasa, što je dovelo do rekordnih cena struje na berzama. Po tim uslovima EPS je uvozio struju.

Rezultat: Državu, odnosno budžet, su gubici EPS-a i Srbijagasa kasnije koštali oko dve milijarde evra.

Možda je ova administracija nešto naučila iz svojih grešaka, istina je da nismo imali nestašice goriva, kao i nijedna druga zemlja u okruženju, ali Vučićevo rešavanje kriza bogami zna da košta.

I u vezi sa NIS-om nikada nismo dobili odgovor na pitanje: Da li je država pokušala da aktivira pravo preče kupovine koje ima prema sporazumu o prodaji NIS-a Gaspromu i ako jeste zašto to nije realizovano?

Datum: 16.10.2026
Medij: Tanjug TV
Emisija: Vesti tačno u 19
Autori: Redakcija
Teme: Naftovodi; Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	16.10.2026 19:00:00	90:00
Prilog	16.10.2026 19:29:00	0:30

Naslov: Nestašica dizela pogađa Evropu

359

Svetsko tržište nafte suočava se sa ozbiljnim poremećajima, a nestašica dizela posebno pogađa Evropu. Srbija je za sada dobro snabdevena i nema problema sa dostupnošću goriva, ali cene nafte ostaju visoke. Očekuje se odluka američke administracije o licencama za NIS, MOL i JANAF, dok se nastavlja rad na projektu naftovoda koji će povezati Srbiju i Mađarsku.

Datum: 16.10.2026
Medij: Tanjug TV
Emisija: Vesti 15/TV Tanjug
Autori: Redakcija
Teme: Naftovodi; Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	16.10.2026 15:00:00	300:00
Prilog	16.10.2026 15:02:00	0:28

Naslov: Nestašica dizela pogađa Evropu

359

Svetsko tržište nafte suočava se sa ozbiljnim poremećajima, a nestašica dizela posebno pogađa Evropu. Srbija je za sada dobro snabdevena i nema problema sa dostupnošću goriva, ali cene nafte ostaju visoke. Očekuje se odluka američke administracije o licencama za NIS, MOL i JANAF, dok se nastavlja rad na projektu naftovoda koji će povezati Srbiju i Mađarsku.

Datum: 19.10.2026
Medij: Nova
Rubrika U fokusu
Autori: redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati; Ministarstvo rudarstva i energetike

Napomena:
Površina: 116

Naslov: Srbija ima rekordnu količinu gasa

Strana: 6,7



Srbija ima rekordnu količinu gasa

Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović izjavila je da energetski sistem Srbije ulazi u grejnu sezonu "sa rekordnim količinama gasa u skladištima". Ona je za današnje izdanje Politike rekla da je cilj države da Naftna industrija Srbije (NIS) ostane glavni snabdevač naftnim derivatima. "Tokom dve godine od kad su najavljene sankcije od strane američke Kancelarije za kontrolu strane imovine, država je uspela da obezbedi





neometan rad i očuvanje radnih mesta u NIS-u. Srbija je, čak i u tako nepovoljnim okolnostima, zahvaljujući odgovornoj politici koju je vodio Aleksandar Vučić kao predsednika Srbije, zajedno sa Vladom, uspela da balansira između dve strane i da zadrži dobre odnose i sa Rusijom i sa SAD", rekla je Đedović Handanović.Dodala je da će država "na čelu sa Vučićem, uspeti da izađe iz svake teške situacije u koju nije ušla sopstvenom krivicom".
"Nisam sigurna da bismo to uspešno rešavali sa nekim drugim na čelu države. Podsetiću da su Vučića podržali i Putin i Tramp", dodala je Đedović Handanović.

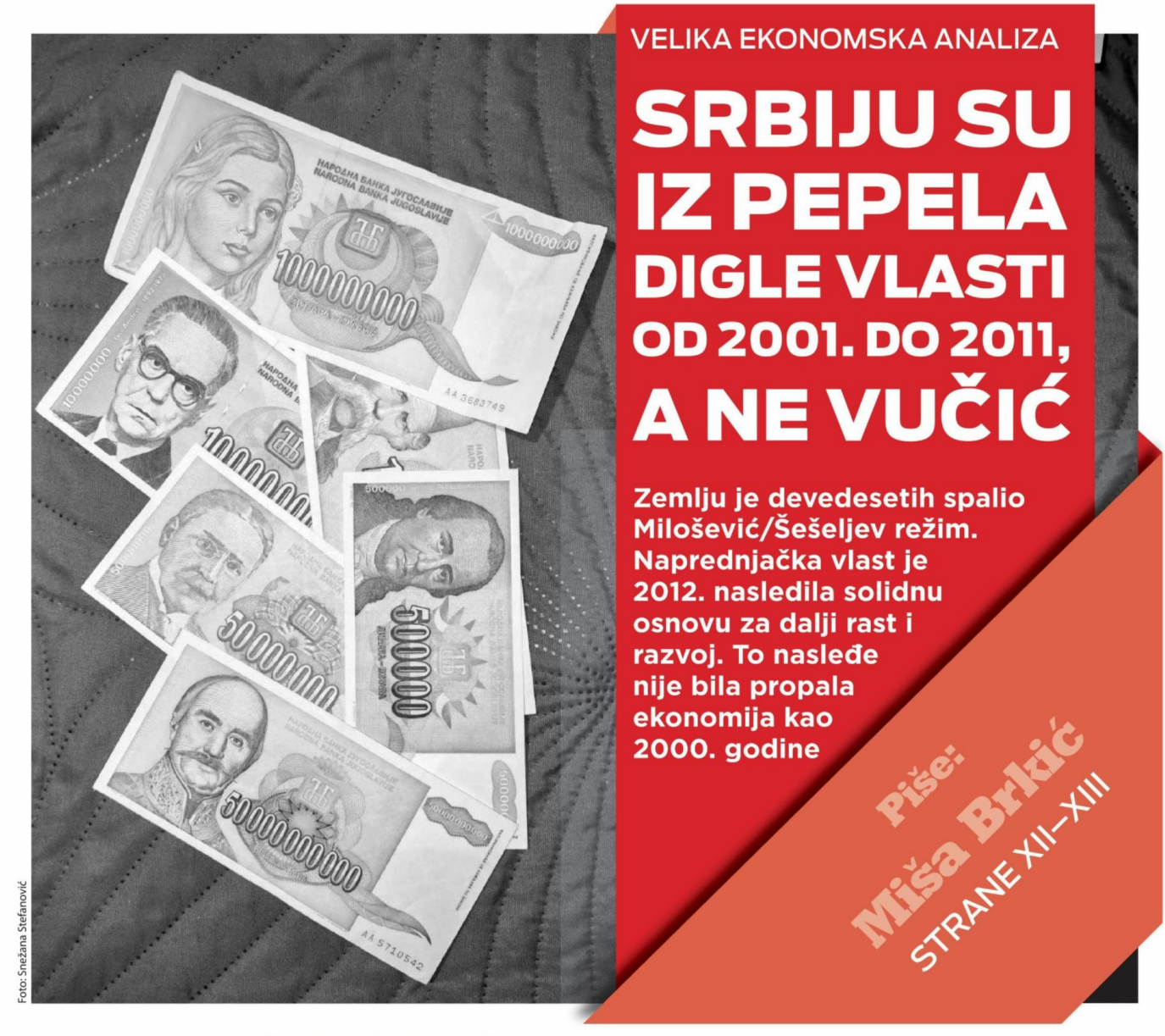
Datum: 17.10.2026
Medij: Danas
Rubrika Nedelja
Autori: MISA BRKIC
Teme: Nafta i naftni derivati; gorivo

Napomena:
Površina: 2288



Naslov: SRBIJU SU IZ PEPELA DIGLE VLASTI OD 2001. DO 2011 A NE VUČIĆ

Strana: 1,12,13



kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Datum: 17.10.2026
Medij: Danas
Rubrika Nedelja
Autori: MISA BRKIC
Teme: Nafta i naftni derivati; gorivo

Napomena:
Površina: 2288

Naslov: SRBIJU SU IZ PEPELA DIGLE VLASTI OD 2001. DO 2011 A NE VUČIĆ

Strana: 1,12,13

VELIKA EKONOMSKA ANALIZA O IZJAVAMA NOSIOCA SNS LISTE DA JE 2012. GODINE NJEGOV REŽIM NASLEDIO „SRPSKU HIROŠIMU I „SPRŽENU ZEMLJU“

Srbiju iz pepela su digle vlasti od 2001. do 2011, a ne Vučić

Zemlju je spalio Milošević/Šešeljev režim. Naprednjačka vlast nasledila je solidnu osnovu za dalji rast i razvoj. To nasleđe nije bila propala ekonomija kao 2000. godine

MIŠA BRKIĆ

Srbija je ustala iz pepela.

Izjavio je predsednik Srbije na sednici Generalne skupštine UN (Tanjug, 23. septembar 2026).

Srbiju smo kao feniks podigli iz pepela.

Izjavio je bivši predsednik Srbije na mitingu Srpske napredne stranke u Pančevu (Politika, 7. oktobar 2026).

(Da ne bude zabune, u pitanju je ista osoba).

Je li Srbija zaista te 2012. kad su naprednjaci preuzeli vlast bila zgarište, poput Deliblatske peščare pre dva meseca?

Iako je prošlo 15 godina otkako naprednjaci vladaju Srbijom oni se i dalje veoma često i olako koriste poštapalicom o Srbiji kao sprženoj zemlji koja im je ostavljena u nasleđe a koju su oni ekonomski rekultivisali i dali joj pozlaćenu polituru. Iako podaci ne potvrđuju ovu reminiscenciju (zamagljeno sećanje) bivšeg predsednika, narativom o „Srbiji feniksu“ i dalje se uporno manipuliše, s uverenjem da Srbi sporo pamte i brzo zaboravljaju. Naročito pred izbore.

Pitanje nasleđa je značajna, ali i često zloupotrebljavana tema među političkim akterima, ne samo u Srbiji. Zarad objektivnog informisanja javnosti važno je nepristrasno sagledavanje stanja do i od 2012. godine, kad je Srpska napredna stranka zamenila Demokratsku stranku u Nemanjinoj 11 i na Andrićevom vencu. Ovaj tekst delimični je nastavak teksta „Rđava ostavština čeka pobednike izbora“ (Danas, 21.09.2026), koji se na dva primera (Delez i NIS), a bez makroekonomskih pokazatelja, bavio temom šta naprednjaci, ako izgube na parlamentarnim izborima 25. oktobra, ostavljaju u nasleđe novim upravljačima Srbije.

Ali, vratimo se jednoj od ključnih propagandnih smicalica. Jesu li naprednjaci zaista 2012. godine zatekli sprženu zemlju koju su podigli iz pepela? Zlonamerni posmatrač zapitao bi se da li je taj požar amaterski pokušan da se gasi epskom poplavom kolubarskih kopova 2014. godine, što je bila jedna od najvećih korupcionaških afera koja je obeležila vladavinu naprednjaka i pokazala njihovu (ne)sposobnost upravljanja državom kao javnim dobrom.

S ove istorijske distance vredi se zapitati je li nasleđe koje su naprednjaci dobili od demokrata 2012. bilo očajnije od nasleđa koje su 2000. godine demokrate i DOS dobili od Miloševića i Šešelja? Teško je setiti se da je 2000. ili 2001. godine Zoran Đinđić govorio da je od „crveno-crnih“ (koalicija SPS-SRS) u nasleđe dobio sprženu zemlju, niti su se Đinđić, Vojislav Koštunica i Boris Tadić hvalisali da su DOS i demokrate podigle Srbiju kao feniks iz pepela. U periodu od 2000. do 2012. godine vladajuće garniture (DOS, DS, DSS i G17 plus) morale su da se izbore s dva ogromna izazova. Jedan je bio nasleđe države koju su vodili Milošević i Šešelj, a drugi globalna finansijska kriza. Demokrate nisu 2012. ostavile naprednjacima pozlaćenu Srbiju, ali je država u svakom pogledu izgledala zdravije, pristojnije i prosperitetnije nego što su je nasledili od socijalista i radikala (čiji je istaknuti član bio doskorašnji predsednik Srbije). Ono što su „žuti“ ostavili kao nasleđe naprednjacima bila je solidna osnova za dalji rast i razvoj. To nasleđe nije bila propala ekonomija kao 2000. godine. Neuporedive su startne pozicije 2000. i 2012. godine. Milošević/Šešeljevo nasleđe bilo je nešto najstrašnije što može da zadesi jednu državu i građane.

IZGUBE LI IZBORE NEMINOVNO ĆE SE POSTAVITI PITANJE ŠTA SU TO NAPREDNJACI OSTAVILI KAO NASLEĐE NOVIM VLASTIMA. VEĆ SAM NAPISAO DA, AKO SE PITAJU NAPREDNJACI, ONI BI REKLI DA NOVOJ VLASTI OSTAVLJAJU ISPOLIRANU DRŽAVNU KASU, PUNE ĆUPOVE ZLATA, KILOMETRE AUTOPUTEVA I PRUGA, MNOGE FABRIKE, DESETINE HILJADA RADNIH MESTA, UVEĆANE PLATE I PENZIJE, „PONOS“ (ŠTA GOD TO ZNAČILO) KAO NEMATERJALNU IMOVINU, CRKVE I SAJMOVE, STADIONE. ONI KOJI ĆE DOĆI NA VLAST MORAĆE DA ISTRAŽE I UTVRDE JE LI U SVEM TOM HVALISANJU „DARA BILA SKUPLJA OD MERE“ I DA ODREDE PRIMERENE SANKCIJE PO „KOMANDNOJ ODGOVORNOSTI“ ZA UČINJENA EVENTUALNA ZLODELA PREMA PORESKIM OBVEZNICIMA I DRŽAVOJ KASI

Od maja 1992. do januara 2001. godine Srbija (SR Jugoslavija) je bila pod sankcijama Ujedinjenih nacija i u potpunoj međunarodnoj izolaciji zbog ratne politike Slobodana Miloševića. Te sankcije značile su zabranu uvoza i izvoza, zatvoren pristup svim finansijskim izvorima, zabranu letova i preletanja teritorije stranih zemalja svim avionima koji lete s teritorije Jugoslavije, smanjenje osoblja diplomatskih misija, zabranu učešća u sportskim događajima, suspenziju naučne i tehničke saradnje i kulturnih veza, oštar vizni režim i izgubljena tržišta. I drugu najveću inflaciju u istoriji čovečanstva.

Paklica cigareta koštala je jednog dana pre podne milijardu dinara, a uveče dve milijarde dinara, kilogram hleba 674.058 dinara, kilogram suve slanine 11 miliona dinara, deset jaja 2,4 miliona, kilogram šećera 2,6 miliona, litar zejtina 2,1 milion, kilogram kafe 26,9 miliona, litar benzina 6,8 miliona. Prosečna mesečna vrednost potrošačke korpe bila je 174,2 miliona dinara, a godišnji indeks troškova života 1993/1992 bio je 222 hiljade milijardi. Srednja plata bila je 137,6 miliona dinara. Milošević je hiperinflacijom opljačkao šest milijardi maraka iz slamarica građana. Bile su to godine velike pljačke građana kojima su otete milijarde čvrstih deviza u zamenu za stotine hiljada milijardi bezvrednih dinara.



Foto: Radenko Topalović / Danas

Kad je Milošević poražen na izborima u jesen 2000. godine inflacija je bila 112 odsto, bruto domaći proizvod (BDP) bio je 8,4 milijarde evra a BDP po glavi stanovnika 1.180 evra, javni dug bio je 14,1 milijardu evra (169,3 odsto BDP-a) a prosečna neto zarada bila je 48 evra. Plate i penzije u prethodnoj decenije bile su očajne. U periodu 1992-93. prosečna plata bila je između tri i 10 maraka (1,5-10 evra), a prosečna penzija između 0,5 i dve marke (manja od jednog evra). Od 1994. do 1998. prosečna plata bila je 80-215 maraka (40-110 evra), a prosečna penzija 5-135 maraka (25-70 evra). A 1999. godine prosečna plata vredela je 40-90 maraka (20-45 evra) dok je prosečna penzija bila 30-60 maraka (15-30 evra). Zvanični devizni kurs bio je 1 nemačka marka za šest dinara, a tržišni kurs bio je jedna marka za 66,6 dinara. U uništenim bankama zateklo se samo 30 miliona evra devizne štednje. Nasleđeni unutrašnji dug države bio je pet milijardi evra. U tu sumu bili su uračunati 401 milion evra (dug za neisplaćene penzije), 341 milion evra (za 20,5 neisplaćenih penzija seljacima), 71 milion evra (neisplaćeni dečji dodaci), 343 miliona evra (po osnovu depozita kod Dafiment banke i Jugoskandik banke), 56 miliona evra duga (od Zajma za privredni preporod Srbije) plus 3,8 milijardi evra duga od stare devizne štednje. Pod takvim pritiskom Đinđićeva koaliciona vlada nije imala previše manevarskog prostora da se opredeli za ulaganja u infrastrukturu i razvoj. Građanima je trebalo prvo vratiti poverenje a zatim vratiti pokraden kapital, isplatiti neisplaćene obaveze države i sanirati devastiranu infrastrukturu (pre svega, energetsku). Uz taj unutrašnji dug, Srbija je imala i spoljni dug od 10,1 milijardi evra, što je sve zajedno činilo 15 milijardi evra.

Najpoznatiji srpski „računovođa“ Jovan Ranković, profesor Ekonomskog fakulteta, izračunao je da je privreda Srbije posle deset godina režima Milošević/Šešelj ostala bez 50 odsto kapitala, odnosno da se prepolovila. Pre nego što je Milošević

Datum: 17.10.2026
Medij: Danas
Rubrika Nedelja
Autori: MISA BRKIC
Teme: Nafta i naftni derivati; gorivo

Napomena:
Površina: 2288



Naslov: SRBIJU SU IZ PEPELA DIGLE VLASTI OD 2001. DO 2011 A NE VUČIĆ

Strana: 1,12,13



Foto: Snežana Stefanović

PAKLICA CIGARETA KOŠTALA JE PRE PODNE MILIJARDU DINARA, A UVEČE DVE MILIJARDE DINARA, KILOGRAM HLEBA 674.058 DINARA, KILOGRAM SUVE SLANINE 11 MILIONA DINARA, DESET JAJA 2,4 MILIONA, KILOGRAM ŠEĆERA 2,6 MILIONA, LITAR ZEJTINA 2,1 MILION, KILOGRAM KAFE 26,9 MILIONA, LITAR BENZINA 6,8 MILIONA. PROSEČNA MESEČNA VREDNOST POTROŠAČKE KORPE BILA JE 174,2 MILIONA DINARA, A GODIŠNJI INDEKS TROŠKOVA ŽIVOTA 1993/1992 BIO JE 222 HILJADE MILIJARDI. SREDNJA PLATA BILA JE 137,6 MILIONA DINARA

izgubio parlamentarne izbore, profesor Ranković objavio je u „Jugoslovenskom pregledu" (broj 3, za 2000. godinu) da su ukupni gubici, računajući i skrivene, u preduzećima dostigli 20 milijardi nemačkih maraka. „To znači da su preduzeća godinama jela sopstveni kapital. Iz godine u godinu pravila su gubitke koji se ničim nisu pokrivali, što je automatski smanjilo njihov kapital i njihovu vrednost", objašnjavao je profesor Ranković mnogo godina kasnije. Srbija je 2000. godine bila svrstana među najsiromašnije države sveta, sa infrastrukturom uništenom u bombardovanju (šteta 30 milijardi dolara, po proceni G17 Plus), zaduženost po glavi stanovnika bila je 2.000 evra, devizne rezerve samo 300 miliona dolara, a četiri od pet zaposlenih radilo je u preduzećima koja su pravila gubitke.

To je u doslovnom smislu bila spržena zemlja koju je trebalo dizati iz pepela. I prva demokratska vlast posle Drugog svetskog rata, predvođena Demokratskom strankom, stvorila je od Srbije feniksa. Ali se time nije busala u grudi.

U prve četiri godine nove vlasti nije bilo najvažnije smanjiti spoljne dugove, mada je deo njih otpisan posle pregovora s Londonskim i Pariskim klubom. Najveći doprinos postignut je u osnivanju i osnaživanju nezavisnih institucija koje su bile pretpostavka ekonomskog rasta i razvoja: Fiskalni savet, Savet za borbu protiv korupcije, Državna revizorska institucija, Komisija za zaštitu konkurencije...

Posle četiri godine nove vlasti BDP je sa 8,3 milijarde evra (2000. godine) porastao na 19,2 milijarde evra (2004), zatim na 28,4 milijarde u 2007. godini a 2011. godine bio je 33 milijarde evra (za 36 odsto veći prosečni rast u odnosu na prethodni četvorogodišnji period). Značajno je porastao i BDP po glavi stanovnika: 2000. godine bio je 1.113 evra, zatim je 2004. bio 2.600 evra, 2007. godine porastao je na 3.857 evra a 2011. godine iznosio je 4.231 evro.

Vlada DOS-a nasledila je prosečnu neto zaradu iz 2000. godine od 48 evra. Na kraju 2004. godine prosečna plata bila je 198 evra (četiri puta veća), u 2007. godini dostigla je 347 evra (sedam puta veća) a 2011. prosečna zarada bila je 372 evra.

U 2000. godini devizna štednja bila je 30 miliona evra. Na kraju mandata „Đinđićeve vlade" (mandat je dovršio Zoran Živković posle ubistva Đinđića) devizna štednja bila je 1,5 milijardu evra, u 2007. godini porasla je na 4,9 milijardi evra a 2011. godina završena je sa deviznom štednjom od 7,6 milijardi evra. Posmatra li se po glavi stanovnika, prosečni građanin Srbije imao je 2000. godine na deviznoj štednji četiri evra, u 2004. već je imao 200 evra, 2007. godine imao je ušteđevinu od 665,6 evra, a 2011. na štednji je čuvao 1.045 evra (260 puta više nego 2000. godine).

Porasle su i devizne rezerve zemlje - sa 387 miliona evra u 2000. godini na 3,2 milijarde u 2004. godini, pa na 9,6 milijardi u 2007. godini i na 12,05 milijardi evra u 2011. godini.

Milošević je 2000. godine ostavio Srbiju u inflaciji od 112 odsto. Prva demokratski izabrana vlada spustila je 2004. godinu inflaciju na 13,7 odsto a na kraju 2007. godišnja inflacija bila je 10,1 odsto. U 2011. godini inflacija je bila 7,0 odsto.

Demokratske vlasti su od 2000. do 2011. godine značajno smanjile javni (unutrašnji i spoljni) dug Srbije. Od Miloševića su nasledile 14,2 milijarde evra (179,6 odsto BDP-a). Na kraju 2001. godine javni dug bio je 13,4 milijarde evra (88,1 odsto BDP-a) a na kraju 2004. godine 9,7 milijardi (48,7 odsto BDP-a). U godini svetske ekonomske krize javni dug Srbije pao je na 8,9 milijardi evra (25,8 odsto BDP-a), a 2011. ostavili su novim vlastima nasleđe javnog duga od 14,8 milijardi evra (41,2 odsto BDP-a).

Demokratizacija zemlje i liberalizacija ekonomije doneli su i rast priliva stranog kapitala, nove tehnologije i upravljačkog znanja kroz strane direktne investicije. Vlada DOS-a zatekla je 384 miliona stranih direktnih ulaganja (SDI). Za četiri godine taj iznos je dupliran (774 miliona), da bi 2006. dostigao 3,3 milijarde evra a 2008. zadržao se na 1,8 milijardi. U 2001. godini direktne strane investicije bile su 1,5 milijardi evra. Kumulativno od 2004. do 2011. u Srbiju je ušlo po osnovu SDI 12,8 milijardi evra. Srbija je u tom periodu bila na trećem mestu u regionu (iza Rumunije i Bugarske, a ispred Hrvatske) po veličini stranih direktnih investicija.

U 2011. godini ostvaren je i najveći robni izvoz (8,4 milijarde evra) u pretnodnih 20 godina. Druga najbolja izvozna godina u tom periodu bila je 2007. kad je srpska privreda na međunarodnom tržištu prodala robe u vrednosti od 6,4 milijarde evra. Ne treba zaboraviti da je 2000. godine izvoz Srbije bio 1,6 milijardi evra. U periodu 2001-2011. izvoz po vrednosti mikro, malih i srednjih preduzeća (MSP) brže je rastao od izvoza velikuh preduzeća. Kumulativno posmatrano, prirast vrednosti izvoza velikih preduzeća bio je 7,2 milijarde dolara (55 odsto), a MSP - 9,4 milijarde (94 odsto). U 2011. godini MSP su prvi put nadmašila po vrednosti izvoz velikih preduzeća - 5,8 naspram 5,4 milijarde dolara.

Svi ovi rezultati bili su pristojna odskočna daska, nikako spržena zemlja (koju ovih dana apostrofira bivši predsednik Srbije), s koje je 2012. godine krenula nova naprednjačka vlast.

Izgube li izbore neminovno će se postaviti pitanje šta su to naprednjaci ostavili kao nasleđe novim vlastima. Već sam napisao da, ako se pitaju naprednjaci, oni bi rekli da novoj vlasti ostavljaju ispoliranu državnu kasu, pune ćupove zlata, kilometre autoputeva i pruga, mnoge fabrike, desetine hiljada radnih mesta, uvećane plate i penzije, „ponos" (šta god to značilo) kao nematerijalnu imovinu, crkve i sajmove, stadione. Oni koji će doći na vlast moraće da istraže i utvrde je li u svom tom hvalisanju „dara bila skuplja od mere" i da odrede primerene sankcije po „komandnoj odgovornosti" za učinjena eventualna zlodela prema poreskim obveznicima i državnoj kasi.

Ovog puta treba skrenuti pažnju na dve izrazito negativne ostavštine naprednjaka, ne sporeći da ostavljaju u nasleđe i neke dobre stvari. Među ta dva upadljivo loša nasleđa na prvom mestu su temeljno razvaljene sve odreda nezavisne regulatorne i kontrolne institucije (četvrta grana vlasti) zadužene za funkcionisanje tržišne privrede: Državna revizorska institucija, Komisija za hartije od vrednosti, Komisija za zaštitu konkurencije, Savet za borbu protiv korupcije, Uprava za javne nabavke, Agencija za osiguranje depozita, Komisija za zaštitu prava ponuđača... To nije spržena zemlja, to je srpska Hirošima. Nikakav ekonomski rast od neophodnih 7-8 odsto godišnje nije moguć, niti će biti razvojnog skoka sve dok nezavisne institucije ne povrate integritet i dignitet.

Koplja ekonomista i stranačkih analitičara godinama se lome oko javnog duga Srbije, drugog teškog nasleđa naprednjaka. Veoma su upadljive 42 milijarde evra javnog duga na dan 31. avgust 2026. godine, odnosno 27 milijardi evra više nego što je bio dug na kraju 2011. godine (14,8 milijardi evra).

Činjenica je da „dug nije uvek zao drug", naročito za države koje imaju visok i stabilan rast BDP-a, uređene finansije i fiskalnu politiku nesklonu političkom avanturizmu i mogu sebe da priušte i velike dugove. Srbija, nažalost, ne spada u te države. Ono što bode oči od 2012. do danas je rastući spoljni dug uz relativno mirniji rast unutrašnjih dugova. Spoljni dug Srbije u periodu 2012-8/2026. uvećan je skoro četiri puta - sa 7,2 milijardi na 29,2 milijardi evra. A unutrašnji dug je u istom periodu „samo" dupliran - sa 5,4 na 11 milijardi evra. To nije spržena zemlja, koju naprednjaci ostavljaju u nasleđe novoj vlasti, ali može da bude potencijalno žarište koje će razbuktati svaka velika svetska ekonomsko-finansijska kriza i koje se teško gasi.

I kad bi se, na kraju, poredili efekti jedne vlasti (2001-2011. godine) i druge (2012- 2025. godine) dolazi se do nekih ugrubo izračunatih paralela. Prva vlast je u svom mandatu povećala BDP četiri puta, druga ga je povećala za 3,3 puta. BDP Srbije imao je najveći rast u proteklih dve i po decenije u samo dve godine - 2007. rast je bio 7,8 odsto i 2021. godine kad je bio 7,9 odsto. Kad se uporedi BDP po glavi stanovnika - prva vlast ga je od 2000. do 2011. povećala četiri puta, a druga vlast (2012-2025) povećala ga je 3,3 puta.

Devizne rezerve povećane su od 2000. do 2011. godine tri puta, a od 2012. do 2025. povećane su 2,5 puta. Prva vlast nije povećala javni dug i svoj mandat završila je s 45,1 odsto duga u BDP-u, druga ga je povećala tri puta i stigla do 44,4 odsto duga u BDP-u.

Neto zarade u vreme DOS-a i „žutih" povećane su sedam puta, a u vreme naprednjaka tri puta. Naravno da je rast zarada u mandatu prve vlasti bio veliki jer je startna osnova bila niska (48 evra). I to je bio pravi pokazatelj spržene zemlje koju je DOS nasledio od „crveno-crne" koalicije Miloševića i Šešelja. ■



Iz Danasove arhive Koraksovih karikatura

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Datum: 16.10.2026
Medij: N1
Emisija: Dan uživo/N1
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	16.10.2026 16:00:00	180:00
Prilog	16.10.2026 16:53:00	17:57

Naslov: Gost: Željko Marković

15018

NIS pregovara o prodaji MOL-u; EPS smanjuje proizvodnju i ulaganja; EPS gubi stručne radnike i razmatra cene struje

Cene dizela i benzina miruju, a predizborne teme u drugi plan su potisnule pitanje prodaje NIS-a.

A zbog svetske krize u snabdevanju naftom, u drugom planu je poslovanje EPS-a.

Kakvi su rezultati najveće elektroenergetske kompanije u Srbiji, kakva je budućnost NIS-a, pitanja su za Željka Markovića, kao što ste čuli, stručnjaka za energetiku. Dobar dan, dobro došli.

Dobar dan. Evo da krenemo mi od NIS-a, jer to je pitanje kojim se redovno bavimo.

I evo, vi ste izjavili da bi poboljšanje odnosa Rusije i Amerike u velikoj meri pomoglo u rešavanju pitanja prodaje NIS-a. Na koji način? Šta bi to učinilo, ako se dogode ti povoljne okolnosti, pomirenje, neko, jel— Možda nisam baš tim rečima rekao.

Rekao sam daće, ovaj, svakako o sudbini NIS-a upravo odlučivati taj dijalog između Amerike i Rusije, i da mi tu ne možemo nešto mnogo značajno da uradimo ukoliko ne postoji tog dogovora između te dve države.

To je i jasno, naravno, zato što OFAK mora da odobri bilo kakvu transakciju, bilo kakvo rešenje NIS-a. Tako da američka strana svakako ima tu zadnju reč, odnosno drži tapiju na to rešenje. E sada, naravno, ukoliko bi došlo do poboljšanja njihovih međusobnih odnosa, a vidimo da se sada pojavljuje i ta neka, ovaj, da kažemo, trgovina između Trampa i Putina, ovaj, po pitanju dizela. Ukoliko bi, dakle, tu došlo do nekog poboljšanja, možda bi se i NIS našao u nekoj kombinaciji, pa bi to onda možda moglo da pomogne rešenje. Za sada, i dalje, situacija je onakva kakva i jeste bila, dakle— Produžava se stalno rok, je l' tako? Produžava se rok.

Dobijamo dosta, i imamo čak i oprečnih informacija. S jedne strane, zvaničnici MOL-a kažu da su pregovori i dalje u toku, a opet, jedan od njihovih zvaničnika na jednoj od konferencija je rekao da su pregovori završeni i da se sada čeka odobrenje OFAK-a. Tako da sam status...

nemamo, ovaj, nemamo jasnu situaciju da li se tu nešto dešava. Imali smo i čak i informacije da su ti pregovori propali, tako da— Propali, da, da. Tako da je tu dosta, ovako, situacija dosta neodređena, i čekamo da vidimo taj rasplet. Ono što je za nas bitno jeste da se to, da nam se produžava licenca za rad, jer na taj način NIS može da radi, može da proizvodi, što je najvažnije, i da uvozi naftu i da prerađuje tu naftu, i da mi imamo onda stabilno snabdevanje sa gorivom.

To je za nas, ovaj, za nas sve— Šta bi bilo to povoljno rešenje u slučaju da se Rusi i Amerikanci sve usaglase?

Je l' bi to bila konačna prodaja MOL-u? Šta je ta povoljnost u celoj toj priči? Pa, sve opet zavisi od njihovih pregovora.

Možda bi u jednom trenutku i zaboravili na te sankcije, ili ih ukinuli, ali ja mislim da je to suviše optimistično, pošto, mislim, u Americi se svašta dešava. Oni imaju s jedne strane zakone kojima donose sankcije Rusiji, a onda opet te, ovaj, sankcije oslobađaju. Tako da, ovaj, u suštini, neki se pitaju da li uopšte, ovaj, Amerikanci krše sopstvene zakone u ovim zadnjim dogovorima između Putina i Trampa, a radi se o ovom aranžmanu izvoza dizela: prvo 300, pa 500, pa onda milion, pa još 3 miliona tona, ako ga bude bilo. Dakle, to je on. To opet ne znači daće stvarno ta količina, ovaj, doći. Drugo pitanje je i da li ta količina je preusmeravanje sa tržišta Azije prema tržištu Amerike, ili je reč stvarno o novim količinama. Mi znamo da oni imaju i oštećene rafinerije, ovaj, smanjio... njima se kapacitet za trećinu smanjio u proizvodnji zbog oštećenja.

Tako da tu ima puno isto, ovaj, nedoumica i nekih, da kažemo, disonantnih tonova u toj izjavi.

Da, kažete prebacivanje dizela na američko tržište. Evropa je potpuno iz te priče isključena. Da, Evropa ima sad— I uvodi novi paket sankcija.

Kako to može da utiče na prodaju NIS-a MOL-u? Jer MOL posluje u Evropskoj uniji.

Pa dobro, MOL posluje u Evropskoj uniji, i to ne može da utiče nešto mnogo ukoliko su stvarno rešili da ga kupe, i ukoliko je, naravno, ruska strana rešila da ga proda. MOL-u, ovaj, svakako, rafinerija i tržište u Srbiji je jako atraktivno. Oni sa svojih 70 i još 300, ne znam, 50 pumpi, ovaj, NIS-a bi onda napravili jedan vrlo, vrlo ozbiljan portfelj na maloprodaji. Dalje, ovaj, u onim pregovorima koje je i država vodila sa MOL-om, tu je obezbeđeno daće Srbija praktično i saglasiti se sa tom transakcijom ukoliko MOL garantuje rad rafinerije, neki dugoročni. Dakle, i naši neki interesi bi bili rešeni, prvenstveno po pitanju radnika, dakle da radnici ne ostanu, ovaj, na ulici, a i zbog stabilnosti same sigurnosti snabdevanja. Proizvodnjaće, dakle, i dalje da se odvija u Srbiji, pa onda tu ne možemo imati nekih većih logističkih problema i tako dalje. Tako da, MOL-u bi to verovatno odgovaralo da uradi. Ako je postignut dogovor oko

cene, onda, ovaj, nema veze, nisu bitni ti odnosi između Rusije i Amerike za odluku MOL-a. Oni mogu samo naštetiti time što bi možda Rusija bila ohrabrena da ne proda NIS i da nastavi sa tim odugovlačenjem u pokušaju da ga zadrži za sebe, odnosno da ga uopšte i ne proda. Preti li Evropi nestašica dizela?

Pa, možemo reći da je za sada to tržište dosta, dosta nategnuto, tako bi mogli— Da, pušteno je iz strateških rezervi jedna velika količina. Puštaju se stalno strateške rezerve.

Naravno, one trebaju da upravo, ovaj, smire to tržište, te strateške rezerve, i da pre svega iskontrolišu cenu. Jako je visoka cena derivata sada trenutno, što je i rezultovalo jako visokim cenama dizela, ne samo u Evropi nego i u celom svetu. Pa upravo i ovaj dogovor između Trampa i Putina je možda i više jedan reklamni potez Trampa, imajući u vidu daće u novembru biti izbori za Kongres, i da Amerikanci nisu baš zadovoljni da plaćaju tri puta skuplje dizel, a i ovako ga baš troše onako, u malo većim količinama. Njihovi automobili su onako, ovaj, uglavnom oni koji troše veće količine, nisu kao evropski. Tako da je to pokušaj Trampa, u suštini, da smiri svoje javno mnjenje i da proba nešto da uradi. Da liće stvarno te količine koje se otpuštaju uticati na neko smanjenje i stabilizovanje cena, pa to čak i nećemo moći da znamo, jer cene su jako volatilne, stalno se menjaju, pa sad nećemo ni znati da li je došlo do tog smirenja baš upravo zbog toga što se pojavila ta neka dodatna količina dizela ili ne. Ali u svakom slučaju, za sada, tržište funkcioniše, nemamo nestašice, što ne znači da ukoliko ne bi došlo do nekog... mislim, tržište je sada na ivici.

Ukoliko bi samo neki putevi logistike, ovaj, bili sprečeni, mi bismo onda mogli da se suočimo, ovaj, sa nestašicama. Koji bi to putevi bili, na šta mislite?

Pa, dakle, mislim, upravo opet neki tankeri prolaze kroz Ormuski moreuz. Nešto se tu odatle radi.

Ukoliko bi se tamo pogoršala situacija, pa i to, ovaj, postane nedostatak, i ukoliko, ovaj, i neke druge logističke rute iz Afrike, recimo, ovaj, se onemoguće, ili dođe do smanjenja, ovaj, neke proizvodnje, do nekih problema koji ne moraju da budu izazvani ratnim dejstvima, nego prosto, ovaj, dođe do...

mi smo bili svedoci da se i u Evropi MOL-ova rafinerija zapalila, pa je prestala da radi, pa im je trebalo vremena da je osposobe. Dakle, i takve stvari se dešavaju. To sve može sada na tržištu jako da unese, ovaj, pometnju, jer je tržište onako dosta nategnuto, već nedostaje dosta kapaciteta, i svako smanjenje može, ovaj, mnogo veće reperkusije da izazove nego kada je tržište stabilno, kada imamo dovoljnu ponudu.

Takva je situacija sa naftom, sa dizelom, sa gorivom. A kakva je situacija sa EPS-om?

U prvih 6 meseci je proizvodnja uglja i struje pala, to je objavio Nedeljnik Vreme.

Profit je delom ostvaren zahvaljujući odlaganju neophodnih ulaganja, i EPS u velikom broju napuštaju visoko kvalifikovani radnici. Znači, u kakvim okolnostima u stvari radi najveća elektroenergetska kompanija u Srbiji? Što se tiče elektroenergetskog sektora, ni tu nisu neke ružičaste prognoze. Mi smo ove godine imali i veliku sušu.

Dakle, EPS je jako malo proizvodio iz hidrokapaciteta, jer nije bilo dovoljno vode.

Uz ovo što je već i rečeno, i što je iz EPS-a stiglo kao poruka da ima i nedostatka uglja i da je taj ugalj lošeg kvaliteta, smanjena je i proizvodnja donekle iz termoelektrana.

Jer kad imate loš kvalitet uglja, onda ne možete raditi sa nominalnim parametrima.

Ako su vam parametri, ovaj, rada kotlova ispod nominale, onda su još manje efikasni.

A naši blokovi su inače stariji i nisu baš nešto značajno efikasni, tako da vam pada ta efikasnost proizvodnje, i to, naravno, rezultuje i tim rezultatom. Sa druge strane, šta je otežavajući faktor? Otežavajući faktor jeste to da je cena električne energije, i zbog suše globalno, koja je pogodila ne samo Srbiju, nego i jugoistočnu Evropu, pa i šire, i na zapadu.

Imali smo, ovaj, preko leta i obustavljanje rada nekih blokova i u Francuskoj, zbog niskih vodostaja, i u Rumuniji, i u Mađarskoj. Tako da, sve to je rezultovalo većim cenama na tržištu.

Kad imate manjak i kad su vam veće cene na tržištu, onda imate i potrebu, ovaj, za većim uvozom.

Mi smo, recimo, u septembru negde oko 17% električne energije onoga što tržište troši, morali da uvezemo sa strane. Ovoga meseca moždaće to biti i više od tih 17, možda i 20 do 25%.

Dakle, sve to, naravno, košta. EPS nije jedini, ali je i najveći, 95% tržišta pokriva EPS, pa mora, ovaj, dakle, da plaća skuplje tu, ovaj, električnu energiju koju uvozi, bez obzira na strategije prodaje.

Naravno, oniće se truditi da kupuju u onim jeftinim satima, da pumpaju vodu, pa da proizvedu u onim najskupljim satima. Ali uz svu tu strategiju, opet, to neće dobro uticati na rezultat.

Sa druge strane, čak i da imamo nekih viškova, dosta su nam sužen prostor za izvoz električne energije i eventualnu zaradu po tom osnovu, zato što smo sada obavezni... imamo takozvani taj SIBAM

mehanizam, gde uvoznik... To su one ugljenične takse, ako se proizvodi...

Da, uvoznik iz Evropske unije mora da plati taksu ako uvozi iz Srbije, a onda...

Zato što proizvodimo energiju sa fosilnim gorivima. Tako je, tako je.

Pa, gleda se kompletno taj miks, ali kod nas je ugalj dominantan, a onda se tom uvozniku i ne isplati da kupuje, ovaj... a nama se ne isplati da spustimo cenu i da prodajemo ispod cene.

A mi smo sve to znali, je l' tako? Mi smo sve to znali. Srbija je znala, odnosno ljudi koji donose odluke su znali za sve to. I dalje, evo, kaže nedostatak neophodnih ulaganja.

To je bilo u prvih 6 meseci ove godine, izostala su ulaganja. Kad su još sve izostala?

Ako se setimo, zima 2021. na 2022. imali smo veliku havariju, veliki propust, u stvari, u upravljanju EPS-om, i to je u naredne dve godine donelo gubitke od milijardu i po evra. Je l' se EPS uopšte oporavio od toga? I da li je bilo neophodnih ulaganja u periodu do sada? Što se tiče tih gubitaka, EPS je posle tog perioda krenuo da posluje pozitivno. Ali ako to što EPS posluje pozitivno, to ne znači i daće ulagati potreban nivo. Ovo što ste i rekli, onće održati pozitivno poslovanje i radiće sve ono što je baš neophodno. Dakle,urađena je sada remontna sezona, remontovani su svi blokovi, pripremani za zimu, i to nije sporno, ali se verovatno nije investiralo u neke dalje izgradnje novih kapaciteta, razvoj novih kapaciteta, što opetće vas dugoročno sačekati u nekom trenutku, jer ove stare kapacitete mi zanavljamo, ali oniće u nekom trenutku morati da se ugase i da prestanu da rade.

Tako da, naravno, EPS, da bi dugoročno bio stabilan i dugoročno poslovan, moraće da dostaulaže na razvoju svojih kapaciteta, novih proizvodnih kapaciteta. Da.

EPS ima problem i sa kvalifikovanim radnicima. Prema izveštaju koji je objavilo Vreme, napušta sve veći broj visoko kvalifikovanih radnika EPS. Takođe, starosna struktura zaposlenih je nepovoljna. Mislim, dve trećine radnika ima 50 godina.

Napuštaju inženjeri EPS. Šta to znači? Kako radi jedna kompanija ukoliko lako može da se odrekne inženjera? Ili ne zapošljava nove ljude, mlade kadrove?

To svakako, da, to svakako nije dobro, ovaj, za kompanije, ne samo za EPS, nego za sve ove kompanije u elektroenergetskom sektoru. Dakle, tu su i Elektrodistribucija i Elektro mreže Srbije i Elektroprivreda Srbije. To je deo jednog, hajde da kažemo, i šireg društvenog fenomena koji smo imali, a to su bile one zabrane zapošljavanja, pa smo to imali i u zdravstvu i u javnom sektoru.

I u tim okolnostima nisu zapošljavani redovno mlađi inženjeri, nisu obučavani.

I mi imamo sada jedan problem da nećemo imati dovoljno stručnjaka obučenih kada nam ovi koji su već stariji odu u penziju. To je nešto što je stvarno ozbiljan nedostatak za sve ove kompanije.

S druge strane, visokoobrazovani stručnjaci gledaju i nekada šta im je bolje i šta je povoljnije, i da li mogu svoju poziciju i svoje znanje bolje da prodaju na tržištu. I tu se državne kompanije ne mogu pohvaliti da mogu da se takmiče sa privatnim kompanijama koje dolaze po te stručnjake.

Tako da, odliv tih stručnjaka je obično kombinacija različitih razloga.

Negde je i reč o penzionisanju, negde je reč o poboljšanju, negde se ljudi prosto ne nalaze u toj kompaniji.

Da, negde je reč i o politici. Tako je, negde je reč i o politici. 30 godina Goran Perišić je radio, bio rukovodilac, a onda je podržao studente i... Da, i o tome ste izveštavali, ali kažem, ne možemo generalno naći jedan razlog. Mnogo razloga ima, i nekad je to i često kombinacija nekih razloga. Ja sam radio u toj kompaniji i ja mogu reći, eto, moji razlozi su bili i to što sam mogao da vidim daću na tržištu, ovaj, bolje naći, odnosno više para zaraditi nego u toj kompaniji. Sa druge strane, možda mi nije ni odgovarao put i način kakoće ta kompanija da se razvija. Dakle, postoji puno nekih parametara zbog kojih ljudi donose odluku da napuste. To, naravno, nije dobro za takvu kompaniju, za bilo koju kompaniju, jer ipak je najveća snaga te kompanije upravo u ljudima, i to upravo u onim koji su visokoobrazovani, koji su usko stručno specijalizovani. Mora da se promeni, očigledno, pristup kompanije tom samom problemu. Ali evo, na kraju, ono što jeste problem za sve nas jesu veće cene struje, je l' tako? To nas čeka sada. Verovatno je ostavljeno za posle izbora, je l' tako? Pa, ne mora da znači. Je l' tu bilo negde dogovor sa NPS-om? Pričalo se, dakle, naravno, ne očekuje se daće se menjati cena pre izbora. To nijedna vlast nikad nije radila, tako da to neće da se desi.

Mi imamo neku obavezu prema MMF-u da usklađujemo te cene kao država, i pošto je EPS državna firma, i pričamo o cenama na garantovanom snabdevanju, dakle cenama za domaćinstva. Međutim, ulazimo već i u zimsku sezonu. Nije popularno menjati ni cenu u toku zimske sezone, zato što, na kraju krajeva, neki ljudi su ušli sa nekom računicom kakoće se i na koji način grejati, i sada ako im to poremetite, ni to nije baš dobro za ljude. Tako da, ne mogu da garantujem, ali moje mišljenje je daće do promene cene

doći možda i po završetku grejne sezone. Možda ne odmah posle izbora, ali videćemo, eto, kakoće se odvijati to. Da, pratićemo sve to. Hvala vam puno na ovoj analizi.

Datum: 16.10.2026
Medij: RTS1
Emisija: Dnevnik 2/RTS1
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	16.10.2026 19:30:00	90:00
Prilog	16.10.2026 19:36:00	2:28

Naslov: Razgovori Moskve i Vašingtona

Tramp kritikuje Ukrajinu i Zelenskog; Rusija i SAD pregovaraju o energentima; Ruski napadi pogađaju ukrajinske gradove

Nakon dogovora o isporukama dizela, Rusija i Amerika razgovaraju i o isporukama tečnog gasa i projektima na Arktiku, kaže specijalni zastupnik ruskog predsednika Kiril Dimitrijev. Američki predsednik Tramp poručuje da je nastavak ukrajinskih napada na ruske rafinerije sramota, jer održava globalne cene energije na visokom nivou. Dok Evropska unija najavljuje nastavak finansijske i vojne pomoći Ukrajini, Vašington je sve nezadovoljniji ponašanjem Kijeva. Rešenje sukoba u Ukrajini je moguće, ali bez Zelenskog, kaže američki predsednik; naglašava da je sa ukrajinskim predsednikom teže sarađivati nego sa Putinom. Odluka Ukrajine da obnovi napade na ruske rafinerije je sramotna, jerće to uzrokovati da cene energenata i dalje rastu. Mislim daće se na kraju, na ovaj ili na onaj način, pronaći rešenje, ali bez Zelenskog, jer ga on ne želi. Kremlj je saglasan sa tim, a ruski predsednik kaže daće Moskva odgovoriti na najnovije ukrajinske napade.

Najavljuje uspostavljanje bezbednosne zone od 660 kilometara duž granice s Ukrajinom, koja, kako navodi Kremlj, neće biti predmet bilo kakvih pregovora. Pokušali su da izvedu napade na neke naše rafinerije; pogodili su nekoliko mesta, ništa značajno, ali nastavljaju napade.

To rade i sa trgovinskim objektima: žale se na svoj energetski sektor, a prvi su počeli sa napadima.

Trebalo je ranije da misle o posledicama. Specijalni zaslanik ruskog predsednika za pregovore sa Ukrajinom kaže da, osim dogovora o isporukama dizela, Moskva i Vašington razgovaraju i o mnogim drugim oblastima saradnje, uključujući izvoz tečnog gasa i izgradnju data-centara na nuklearni pogon. To neprijateljstvo, ta kritika rusko-američkog sporazuma, konačno je proizvela moćne posledice. Vidimo reakciju predsednika Trampa na kritike usmerene ka nečemu što treba da pomogne globalnom tržištu, i vidimo da je to znatno pogoršalo odnose Ukrajine i Sjedinjenih Država.

Sve više Amerikanaca, uključujući ljude u njihovoj administraciji, shvata da sankcije štete i Sjedinjenim Državama. Na frontu nema predaha: dok Kijev gađa ruske rafinerije, Moskva nastavlja žestoke udare širom Ukrajine. Više ljudi je poginulo i povređeno u napadima na Harkov, Odesu i Uman. O situaciji u Ukrajini ruski predsednik telefonom je razgovarao sa papom Lavom XIV, koji je apelovao na uspostavljanje primirja i omogućavanje dostave humanitarne pomoći civilima.

Datum: 16.10.2026
Medij: Radio Novi Sad 1
Emisija: Novosti
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	16.10.2026 15:00:00	35:00
Prilog	16.10.2026 15:09:00	2:13

Naslov: Poremećeji na tržištu energetike

Sankcije Rusiji i poslovanje NIS-a

Delimično ublažavanje američkih sankcija prema ruskom energetskom sektoru, koje su početkom sedmice potvrdili Moskva i Vašington, pokazalo je ranjivost američke, ali i globalne ekonomije koja trpi posledice poremećaja na tržištu energenata. Potražnja za derivatima raste, a to je važno i za naftnu industriju Srbije, čija rafinerija i dalje radi. Istovremeno rastu nade u to daće poslovanje kompanije nakon američkog ublažavanja sankcija Moskvi biti nastavljeno u stabilnijem geopolitičkom okruženju, pripremila Aleksandra Raković. Prema podacima Međunarodne agencije za energetiku, ukupna proizvodnja i promet dizela čine tek petinu od uobičajenih, više od 2,5 miliona barela godišnje. Procenjuje se i da bi deficit mogao da potraje najkraće do sredine 2027.

To ne diktira samo američku politiku prema rusko-ukrajinskom ratu, nego i prema svima koji trpe posledice.

Među njima je i Srbija, odnosno NIS, koji već godinu dana posluje u uslovima američkih sankcija, kaže za Radio Novi Sad saradnik Instituta za međunarodnu politiku i privredu, profesor Dušan Proroković.

Ovo što se dešava trenutno sa dizelom jeste početak jednog procesa koji može pogoditi ceo svet.

Tu se sada naftna industrija Srbije može pojaviti kao koristan učesnik kojiće osiguravati stabilnost tržišta. To ne znači nova uslovljavanja Vašingtona, niti da se od nas očekuju bilo kakvi novi dogovori. Nije Americi u interesu da ovde komplikuju stvari, od Srbije prave neprijatelja, izazivaju nestašice goriva i kod nas i u okolnim zemljama.

Mislim da su oni dosta preambiciozno krenuli sa tim svojim uvođenjem sankcija protiv ruskih kompanija, i onda su se na nekoliko primera sapleli. Šta bi se desilo kad bi sutra NIS stao sa ratom? Uprkos ograničenim mogućnostima uvoza i problemima u transportu, u novim okolnostima koje u centar stavljaju dizel, Pančevačka rafinerija postaje mali, lokalni deo rešenja.

Budućnost NIS-a, međutim, i dalje ostaje talac dogovora o promeni ruskog vlasničkog udela i odluke Vašingtona da odobri takvu transakciju. Ovo je tek privremeni predah.

Datum: 16.10.2026
Medij: Pink
Emisija: Nacionalni dnevnik 1300
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	16.10.2026 13:00:00	180:00
Prilog	16.10.2026 13:16:00	0:12

Naslov: Cene goriva

Cene dizela i benzina ostaju iste

Maksimalne maloprodajne cene evro dizela i benzina u narednih 7 dana ostaće iste kao prethodne nedelje, i litar dizelaće koštati 236, a benzina 207 dinara.

Datum: 17.10.2026
Medij: RTS1
Emisija: Jutarnji dnevnik/RTS
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	17.10.2026 08:00:00	60:00
Prilog	17.10.2026 08:01:00	1:23

Naslov: Gorivo

Srbija ograničava cene goriva i čuva rezerve

Na pumpama u Srbiji goriva ima dovoljno, i do sledećeg petka ostaju iste cene: dizel 236, a benzin 207 dinara. Država je, uz ograničenje cena i zabranu izvoza na još nedelju dana, do 25. oktobra, produžila smanjenje akciza na gorivo jer postojeće ističu u nedelju, a nedavno je povučeno 5.000 tona dizela iz državnih rezervi. Gotovo mesec dana cena barela sirove nafte drži visok nivo, od preko 100 dolara, a cena dizela obara istorijske rekorde.

Zabrinjava činjenica što se svetsko tržište suočava sa ograničenim uvozom i manjkom rafinerija.

Međunarodna agencija za energetiku upozorava: kriza sa dizelomće potrajati i do sredine iduće godine.

Država je spremna da interveniše ukoliko bude bilo potrebe, da bi sprečila bilo kakve nestašice na pumpama, kao što smo to radili do sada, pa građanima ničega nije falilo uprkos svim geopolitičkim izazovima.

Podsećam da se cene nisu menjale dizela i benzina od 18. septembra, iako su na tržištu samo rasle. Imamo dovoljno rezervi: 517.000 tona dizela i oko 104.000 tona benzina, tako daćemo reagovati da građanima ničega ne fali.

Datum: 16.10.2026
Medij: RTS1
Emisija: Dnevnik 1/RTS1
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	16.10.2026 11:00:00	240:00
Prilog	16.10.2026 12:01:00	2:38

Naslov: Samit lidera EU

Ukrajina obnavlja napade na ruske rafinerije

U Briselu je nastavljen samit lidera Evropske unije. Teme su, pored ostalih, pripreme za novo proširenje i podrška Ukrajini. Članice Unije su ujedinjene u tome da bi Ukrajina trebalo da postane deo tog ekonomskog bloka, kazao je premijer Letonije Kulbergs. Ukrajinski predsednik Zelenski imao je sastanak sa nekoliko evropskih lidera, uključujući francuskog predsednika Makrona i poljskog premijera Tuska, danas i sa čelnicima Unije. Objavio je daće se nastaviti ukrajinski napadi na ruske energetske objekte. Tramp kaže da je sa Zelenskim teže sarađivati nego sa Putinom. Novo zaoštravanje odnosa Kijeva i Moskve: ukrajinske snage su nastavile sa udarima na ruske rafinerije, pošto je predsednik Zelenski objavio da odustaje od energetskog primirja.

U intervjuu za Financial Times ponovo je kritikovao američkog predsednika zbog dogovora sa Moskvom u vezi sa izvozom ruskog dizela. Saopštio sam našoj vojsci posle najnovijeg ruskog masovnog napada, kada je ubijeno mnogo ljudi civila, da mi više nećemo poštovati moratorijum na napade na ruske rafinerije. Moja poruka je daćemo uzvratiti na svaki ruski napad na energetske objekte. Od lidera Francuske i Poljske, kao i od čelnika Evropske unije, dobio je podršku. Intenzivno radimo na putu Ukrajine ka Evropskoj uniji.

U ovom trenutku se radi na 22. paketu sankcija protiv Rusije. Sada nije vreme za ukidanje bilo kakvih kaznenih mera, osim ako Rusija ne prekine ovaj rat. Ruski predsednik kaže daće Moskva odgovoriti na najnovije ukrajinske napade. Kada počnemo da odgovaramo na ukrajinske napade, Ukrajina odmah traži od svojih sponzora da utiče na nas da to zaustavimo.

To je bio slučaj i sa energetskim postrojenjima: oni ne prestaju sa udarima na njih.

Načinili su prvi korak, mi samo odgovaramo gađajući njihove objekte. I Donald Tramp je kritikovao Kijev zbog takve odluke. Ocenio je da je rešenje sukoba u Ukrajini moguće, ali bez Zelenskog, jer on, kako tvrdi, ne želi mirovni sporazum. Odluka Ukrajine da obnovi napade na ruske rafinerije je sramotna, jerće to uzrokovati da cene energenata i dalje rastu.

Mislim daće se na kraju, na ovaj ili onaj način, pronaći rešenje, ali bez Zelenskog, jer ga on ne želi.

Samo govori da želi rešenje, ali su to samo reči. Zbog najnovijih ruskih napada, Kijevljani ne veruju u primirje sa Rusijom. Užasno je ono što Rusi rade Ukrajini, a ono što čini Tramp je za nas neprihvatljivo. Mi se branimo najbolje što možemo.

Ruske snage su gađale Odesu i Harkov, bile žrtav, a ukrajinske trupe su ciljale rusku Rostovsku oblast.

Datum: 16.10.2026
Medij: Pink
Emisija: Nacionalni dnevnik 1830
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	16.10.2026 17:45:00	165:00
Prilog	16.10.2026 19:16:00	0:12

Naslov: Cena goriva

Cene evrodizela i benzina ostaju isteMaksimalno je malo prodajne cene evrodizela i benzina u narednih 7 dana, ostaće iste kao prethodne nedelje, i litar dizelaće koštati 236, a benzina 207 dinara.

Datum: 16.10.2026
Medij: Tanjug TV
Emisija: Vesti tačno u 19
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	16.10.2026 19:00:00	90:00
Prilog	16.10.2026 19:30:00	0:26

Naslov: Bez promene cene goriva

Cene goriva će ostati nepromenjene u narednih 7 dana. Litar benzina će koštati 207 dinara, a evrodizel 236 dinara po litru. Vlada Srbije je produžila smanjenje akciza na naftne derivate za 25% na još nedelju dana, do 25. oktobra.

Datum: 16.10.2026
Medij: Tanjug TV
Emisija: Vesti 15/TV Tanjug
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	16.10.2026 15:00:00	300:00
Prilog	16.10.2026 15:02:00	0:24

Naslov: Bez promene cene goriva

Cene goriva će ostati nepromenjene u narednih 7 dana. Litar benzina će koštati 207 dinara, a evrodizel 236 dinara po litru. Vlada Srbije je produžila smanjenje akciza na naftne derivate za 25% na još nedelju dana, do 25. oktobra.

Datum: 18.10.2026
Medij: Prva televizija
Emisija: Vesti 18
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	18.10.2026 18:00:00	120:00
Prilog	18.10.2026 18:03:00	0:43

Naslov: Energetska bezbednost

479

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović izjavila je da je cilj Srbije da NIS ostane glavni snabdevač naftnim derivatima. Istakla je da je Srbija, zahvaljujući politici Aleksandra Vučića i Vlade, uspela da održi dobre odnose sa Rusijom i SAD, čak i u nepovoljnim okolnostima. Ministarka veruje da će Srbija pronaći izlaz iz teških situacija koje nisu njena krivica. Dodala je da su Vučića podržali Tramp i Putin, što je važno za energetsku bezbednost zemlje.

Datum: 17.10.2026
Medij: Politika
Rubrika Ekonomija
Autori: J. Petrović Stojanović
Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:
Površina: 664



Naslov: Biometan za grejanje, javni i teretni saobraćaj

Strana: 1,10

Биометан за грејање, јавни и теретни саобраћај

стр. 10

Datum: 17.10.2026
Medij: Politika
Rubrika Ekonomija
Autori: J. Petrović Stojanović
Teme: Nafta i naftni derivati
Naslov: Biometan za grejanje, javni i teretni saobraćaj

Napomena:
Površina: 664

Strana: 1,10

Биометан за грејање, јавни и теретни саобраћај

Ово обновљиво гориво које се добија од органских отпадака довољно је квалитетно да се директно убацује у националну гасну мрежу Мађарске

Од нашег специјалног извештача

Сарваш (Мађарска) – Прво биометанско постројење компаније МОЛ (проширено постројење за био-гас у граду Сарвашу на југоистоку Мађарске), које је и званично почело са радом производиће више од седам милиона кубика биометана годишње. Биометан је довољно квалитетан да се директно убацује у националну гасну мрежу Мађарске, а планираних седам милиона кубика биће довољни да покрију годишње потребе око 8.500 просечних домаћинстава у овом делу Мађарске.

Дакле, иако Мађарска добија руски гас преко „Турског тока" и Србије и једна је од две земље које су изузете од ембарга на увоз руске нафте јер нема излаз на море, пратећи директиву Европске уније о обновљивим изворима енергије, кренула је у производњу биометана.

– Дугорочно гледано, МОЛ може да трансформише биометан у велики, међународно трговински потенцијални гасни бизнис, захваљујући својим комерцијалним, финансијским и капацитетима за реализацију пројеката – рекао је др Ђерђ Бача, главни стратешки директор „МОЛ групе" приликом и званичног пуштања у рад овог постројења.

– Поред тога, биометан се може директно користити у јавном и теретном саобраћају у облику биоЦНГ-а или биоЛНГ-а, чиме обновљива енергија произведена из органског отпада може постати гориво за одрживију мобилност. Ово је прва фабрика биометана „МОЛ групе" и треће постројење ове врсте у Мађарској – казао је он.

Планираних седам милиона кубика биометана биће довољно да покрије годишње потребе око 8.500 просечних домаћинстава



Фото МОЛ

За потрошаче је, међутим, најважније да објављивање цена не остане само административна обавеза трговаца

На питање „Политике" да ли би ово постројење могло да се изгради и у Србији уколико мађарска нафтна компанија купи НИС, Адам Хорват из МОЛ-а је одговорио да би ово питање раздвојио на два.

– МОЛ има амбиције да шири своје пројекте у целом региону, али Србија мора пре тога да се усклади са директивама ЕУ – рекао је он. На други део питања, када купи НИС, није било могуће добити одговор. Како је објаснио, гас ће се у овом постројењу добијати пречишћавањем био-гаса који настаје прерадом више од 110.000 тона органског отпада годишње (стајско ђубриво, остаци из месне и прехрамбене индустрије, као и пољопривредни остаци), за шта већ постоји основна база.

– Циљ је да се та основна база повећава, односно да се направи платформа која ће окупити све оне који располажу овим сировинама како би се прикупиле што веће количине за прераду и производњу биометана. До 2030. државе чланице бирају или најмање 29 одсто обновљиве енергије у транспорту или смањење интензитета емисија гасова са ефектом стаклене баште из транспортних горива за 14,5 одсто – истакао је Хорват.

Циљ је да се прошири портфељ биометана, а 600 милиона кубних метара представља амбицију Мађарске, која подразумева производњу био-гаса до 2030. Од тога би 200 милиона кубика требало да буде биометан, будући да је реч о перспективном решењу које се ослања на пољопривредну базу, постојећу гасну мрежу и реалну тражњу.

Ј. Петровић Стојановић

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Datum: 17.10.2026
Medij: Večernje novosti
Rubrika Svet
Autori: Branko VLAHOVIĆ
Teme: Nafta i naftni derivati
Naslov: Rusi izvoze dizel, a uvoze benzin

Napomena:
Površina: 351

Strana: 14



НАСТАВАК УКРАЈИНСКИХ НАПАДА НА РАФИНЕРИЈЕ У РФ НЕ ЗАУСТАВЉАЈУ САРАДЊУ МОСКВЕ СА СЈЕДИЊЕНИМ АМЕРИЧКИМ ДРЖАВАМА

Руси извозе дизел, а увозе бензин

Експерти очекују нормализацију на енергетском тржишту до краја 2026, уз смањење инфлације

Бранко Влаховић
Од сталног дописника - МОСКВА

ДО краја 2026. Русија ће куповати бензин из суседних земаља и тако попуњавати резерве на тржишту, које смо смањили током лета. Тих десет одсто увезених деривата износи 10 одсто потреба Русије.

То је изјавио потпредседник руске владе Александар Новак на међународном форуму "Руска енергетска недеља". На смањење производње бензина у Русији утицали су стални напади украјинских дронова на рафинерије, као и планирани ремонти. Експерти очекују нормализацију ситуације на енергетском тржишту до краја 2026, а у Централној банци Русије тврде да ће то утицати позитивно на смањење инфлације.



Фото АП

Што се тиче извоза дизела, Новак је казао да су руске рафинерије спремне да одмах почну да шаљу договорене количине. Он ће се транспортовати директно, пошто је америчко министарство финансија већ издало експортну лиценцу до априла 2027. Русија може извести месечно 3,5 милиона тона дизела.

Раст цена горива убрзао је, иначе, инфлацију, не само у САД, већ и у ЕУ. У септембру је у САД инфлација достигла 3,7 одсто, а у односу на прошлу годину цена бензина се удвостручила.

Украјинци су, у међувремену, поново гађали две руске рафинерије у Саратовској и Рјазањској области. Председник Украјине Владимир Зеленски је изјавио да ће наставити нападе на руске рафинерије без обзира на инсистирање америчког председника Доналда Трампа да их не гађа.

За "Фајненшел тајмс" Зеленски је казао да су наставили нападе на рафинерије после три дана паузе и поставио услов Вашингтону да ће престати да гађа кад му Американци доставе ракете "патриот". Из Беле куће су му одговорили да није време за трговину, а Трамп је оценио да је Зеленски уништио Украјину и да не жели да дође до мира у његовој земљи.

- Зеленски само прича да хоће договор о миру, али у суштини он не тежи томе - сматра Трамп.

А Путин је поводом напада изјавио да руски дронови и ракете већ лете ка украјинским енергетским објектима, као и информатичким центрима.


Фото АП
Александар Новак

У Кијеву су, у међувремену, саопштили да су извели успешан напад на војни аеродром у Воронежској области на коме су наводно оштећени авиони СУ-34. Московски експерти не верују да су Украјинци гађали неком западном ракетом.

- Војни аеродром у Ворожењу је одавно циљ украјинске војске. Гађају га са разних страна тако да је руском ПВО тешко да обори све ракете и дронове - објашњава руски пензионисани генерал Владимир Попов, процењујући да су коришћење немачке ракете "таурус", домета до 500 километара.

Праве нуклеарку на Месецу

ДИРЕКТОР "Росатома" Алексеј Лихачов рекао је страним научницима у Москви да ће Русија у наредној деценији на Месецу направити нуклеарку. Хоће ли сарађивати са још неком земљом, Лихачов није казао. Засада Руси не откривају детаље, али је јасно да ће и на Месецу бити потребна струја.

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Datum: 19.10.2026
Medij: Informer
Rubrika Vesti
Autori: redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:
Površina: 780

Naslov: Evropa da kupuje gas od Putina

Strana: 1,6,7





Datum: 19.10.2026
Medij: Informer
Rubrika Vesti
Autori: redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:
Površina: 780

Naslov: Evropa da kupuje gas od Putina

Strana: 1,6,7



NOVI MIROVNI PLAN PREDSEDNIKA SJEDINJEN

Evropa da kupuje RUSKI GAS ZARAD MIRA U UKRAJINI

Donald Tramp smatra da bi ponovno aktiviranje podvodnog gasovoda 'Severni tok' bio lako dostižan cilj u slučaju da Evropa i Kijev prihvate njegovu plan

Lider SAD Donald Tramp namerava da prisili evropske zemlje da ponovo krenu sa kupovinom ruskog prirodnog gasa, i to u ogromnim količinama. To je jedan od najvažnijih segmenata njegovog novog plana za rešavanje sukoba u Ukrajini, a Tramp smatra da bi ponovno aktiviranje podvodnog gasovoda „Severni tok" bio lako dostižan cilj u slučaju da Evropa, ali i Kijev prihvate njegovu plan!

Jasna ideja

„Njujork tajms" piše kako će taj zahtev, ukoliko ga zemlje EU prihvate, iz korena izmeniti dugogodišnju energetsku politiku SAD. Prema pisanju ovog lista, izaslanici američkog predsednika, Stiv Vitkof i Džared Kušner, razgovarali su o ovoj inicijativi sa ukrajinskim i evropskim zvaničnicima, uključujući i Vladimira Zelenskog, tokom posete Kijevu u septembru. Evropljani su negativno odreagovali na taj predlog, ali i Kijev, koji bi od tranzita gasa mogao da ima ogromne beneficije i zaradu. Diplomate upućene u pregovore ističu, međutim, da Tramp insistira na ovom zahtevu i da će Brisel i Kijev teško moći da kažu „ne".



Udeo
Tramp će tražiti udeo u ruskom izvozu gasa, čime bi američke kompanije dobile deo profita
Eksperti

- Posledice odbijanja Trampovog plana po Evropu i Ukrajinu mogle bi biti ozbiljne. Kijev se već suočava sa odmazdom američkog predsednika, koji je ukinuo ključne američke sankcije Rusiji, i to samo nekoliko dana pre nego što je trebalo da stupe na snagu. Osim toga, Sjedinjene Države su ograničile pristup satelitskim sistemima i obaveštajnim podacima koje Ukrajina koristi za odbranu od ruskih napada - navode oni.

Ruski dizel uskoro u SAD

Ruski dizel stići će u Sjedinjene Države u roku od 15 do 20 dana od potpisivanja ugovora, dok će u druge, geografski bliže zemlje, stići u kraćem roku, poručio je potpredsednik ruske vlade Aleksandar Novak. On je dodao da su trenutno u toku pregovori o komercijalnim uslovima, odnosno privode se kraju ugovori, a kada budu potpisani, gorivo će stići na tržišta.

Predsednik Rusije Vladimir Putin i predsednik SAD Donald Tramp postigli su 9. oktobra, tokom telefonskog razgovora, dogovor o isporuci ruskog dizel goriva na svetsko tržište.

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs



IH AMERIČKIH DRŽAVA



Sastanak SAD, Rusije i Ukrajine tokom samita G20

Zvaničnici Ukrajine, SAD i Rusije mogli bi da se sastanu tokom samita G20 u decembru u Majamiju, ali Vašington i Moskva nisu potvrdili taj sastanak, otkrio je Volodimir Zelenski, dodajući da su moguća i druga mesta održavanja tog sastanka.

On je rekao da je Evropi potreban sopstveni kolosek za razgovore sa Rusijom, sa kojom su odnosi zategnuti zbog rata u Ukrajini.

Politički i vojni eksperti smatraju da je ideja da Evropa ponovo masovno kupuje ruske energente najsmeliji i najkontroverzniji deo plana Donalda Trampa. Kada je reč o američkim kompanijama, to bi moglo da dovede do smanjenja potražnje za američkim tečnim prirodnim gasom u Evropi. Evropske vlade strahuju da bi to moglo da ojača pozicije populističkih političara, koji već pozivaju na prekid pomoći Ukrajini i obnavljanje veza sa Rusijom. S druge strane, SAD će izvesno tražiti udeo u ruskom izvozu gasa, čime bi američke kompanije ili sama vlada dobile deo profita.

Podsetimo, američki investitor Stiven P. Linč još od vremena administracije Džozefa Bajdena pokušava da kupi „Severni tok 2“, ruski podvodni gasovod ka Nemačkoj, koji je bio meta sabotaže. On tvrdi da bi američka kontrola nad ovim gasovodom bila u interesu SAD i evropske bezbednosti.

1.698
DANA TRAJE RAT U UKRAJINI

Bes u Kongresu

U međuvremenu, deo senatora i kongresmena u Sjedinjenim Državama optužio je Trampa za izdaju Ukrajine i kapitulaciju pred liderom Rusije Vladimirom Putinom. Demokrata iz Virdžinije Don Bajer optužio je Trampa da se dodvorava Putinu.

- Trampova najnovija kapitulacija pred Putinom još jedna je izdaja naših ukrajinskih partnera - rekao je Bajer.

S druge strane, Tramp tvrdi da je odluka o odlaganju sankcija Rusiji u nacionalnom interesu SAD. Prema izvršnoj naredbi, naveo je on, izuzeće će ostati na snazi dok predsednik ili njegovi najviši zvaničnici ne odluče da preduzmu dalje korake ukoliko rat u Ukrajini eskalira. **S. D.**

Datum: 19.10.2026
Medij: Informer
Rubrika Vesti
Autori: redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:
Površina: 41



Naslov: Cene goriva do 23. oktobra

Strana: 13



Vreme: 18.10.2026 10:38
Medij: direktno.rs
Link: https://direktno.rs/politika/740621/dubravka-djedovic-handanovic-gas-grejna-sezona.html
Autori: Milan Zarić
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Đedović Handanović: Srbija u grejnu sezonu ulazi sa rekordnim količinama gasa - Politika



Đedović Handanović: Srbija u grejnu sezonu ulazi sa rekordnim količinama gasa | Politika | Direktno Ona je za današnje izdanje Politike rekla da je cilj države da Naftna industrija Srbije (NIS) ostane glavni snabdevač naftnim derivatima. - Tokom dve godine od kad su najavljene sankcije od strane američke Kancelarije za kontrolu strane imovine, država je uspela da obezbedi neometan rad i očuvanje radnih mesta u NIS-u. Srbija je, čak i u tako nepovoljnim okolnostima, zahvaljujući odgovornoj politici koju je vodio Aleksandar Vučić kao predsednika Srbije, zajedno sa Vladom, uspela da balansira između dve strane i da zadrži dobre odnose i sa Rusijom i sa SAD - rekla je Đedović Handanović. Dodala je da će država "na čelu sa Vučićem, uspeti da izađe iz svake teške situacije u koju nije ušla sopstvenom krivicom". - Nisam sigurna da bismo to uspešno rešavali sa nekim drugim na čelu države. Podsetiću da su Vučića podržali i Putin i Tramp, to je najvažnije za energetsku bezbednost Srbije - dodala je Đedović Handanović. *Naslovna fotografija: Beta/Ministarstvo rudarstva i energetike/Nenad Kostic

Vreme: 16.10.2026 19:26
Medij: vesti-online.com
Link: https://vesti-online.com/najveci-bager-krenuo-ka-radljevu-vise-uglja-za-domace-termoelektrane/
Autori: Redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Najveći bager krenuo ka Radljevu: Više uglja za domaće termoelektrane

Najveći bager u Rudarskom basenu "Kolubara" krenuo je iz Kalenića prema kopu "Radljevo", gde zahvaljujući novoj opremi počinje proizvodnja uglja kontinualnim sistemom. Planirano je da do kraja oktobra bude iskopano 100.000 tona uglja, a da se količine kasnije povećavaju. Novi bager, vredan 35,5 miliona evra, uklanjaće otkrivku, odnosno slojeve zemlje iznad uglja. Biće deo prvog […] Najveći bager u Rudarskom basenu "Kolubara" krenuo je iz Kalenića prema kopu "Radljevo", gde zahvaljujući novoj opremi počinje proizvodnja uglja kontinualnim sistemom. Planirano je da do kraja oktobra bude iskopano 100.000 tona uglja, a da se količine kasnije povećavaju. Novi bager, vredan 35,5 miliona evra, uklanjaće otkrivku, odnosno slojeve zemlje iznad uglja. Biće deo prvog BTO sistema, koji čine bager, transportne trake i odlagač za deponovanje iskopanog materijala. Jedan novi odlagač radi od ovog leta, a montaža drugog je u toku, uz očekivano puštanje u rad početkom naredne godine. Kop "Radljevo" tada će imati dva nova BTO sistema. Oni će omogućiti godišnje iskopavanje sedam miliona tona uglja i uklanjanje između 16 i 19 miliona kubnih metara zemlje, navelo je Ministarstvo rudarstva i energetike. Transportu bagera prisustvovala je ministar u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović. Naglasila je da se, uprkos teškoćama, najmlađi kolubarski kop oprema novim mašinama, a da ulaganja prate zapošljavanje i osposobljavanje radnika. "Kolubara" je zaposlila 53 radnika, a uskoro će primiti još 50. Tokom poslednjih mesec dana u Elektroprivredi Srbije (EPS) zaposleno je i 155 radnika "Protenta". Prema navodima resornog mministra, namera je da svi radnici uključeni u proizvodnju uglja i struje budu zaposleni u EPS-u. Generalni direktor EPS-a Dušan Živković naveo je da će novi bager olakšati vađenje uglja za termoelektrane u Obrenovcu i povećati domaću proizvodnju. Posle montaže, iz Vreoca je prema kopu "Polje E" krenuo i novi samohodni transporter. Modernizacija kopa "Radljevo" i pokretanje naprednih sistema ključni su za stabilnost EPS-a. Investicije u savremenu opremu i stabilno snabdevanje domaćim ugljem osiguraće kontinuitet u proizvodnji struje, pružajući Srbiji veću energetsku bezbednost tokom nestabilnosti na globalnom tržištu.

Vreme: 16.10.2026 17:28
Medij: objektiv.rs
Link: https://objektiv.rs/vest/1754670/djedovic-uruceno-57-ugovora-za-energetsku-sanaciju-domacinstava-
Autori: Redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Đedović: "Uručeno 57 ugovora za energetsku sanaciju domaćinstava na Starom gradu u Beogradu"



Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović uručila je danas, zajedno sa predsednikom Gradske opštine Stari grad Radoslavom Marjanovićem, 57 ugovora građanima koji su dobili subvencije za energetsku sanaciju porodičnih kuća i stanova, na osnovu javnog poziva iz 2025. godine za šta su Ministarstvo rudarstva i energetike i Gradska opština Stari grad zajedno opredelili osam miliona dinara. "Nastavljamo da pružamo konkretnu podršku građanima da unaprede energetsku efikasnost svojih domova, smanje potrošnju energije i ostvare uštede na računima. U poslednje tri godine, u energetsku efikasnost na Starom gradu je uloženo oko 56 miliona dinara, od čega je država dala pola iznosa. U Beogradu je ukupno 4.105 domaćinstava dobilo subvencije za energetsku sanaciju svojih stanova i kuća za tri godine. Građani učešćem u ovom programu direktno pomažu i energetski sistem i smanjenje emisija štetnih gasova, čime se osim uštede energije čuva i životna sredina. Energetska efikasnost je jedan od naših prioriteta, jer je energija koju uštedimo važna kao i energija koju proizvedemo", rekla je ministarka, a navedeno je u saopštenju. Đedović Handanović je navela da građani primenom mera energetske efikasnosti mogu da ostvare uštede u potrošnji energije od 30 do 70 odsto u zavisnosti od mere energetske efikasnosti koju primene, što je važno za kućne budžete. Ona je podsetila da je u poslednjih nekoliko godina skoro 50.000 domaćinstava širom Srbije dobilo subvencije za energetsku sanaciju, a da je cilj da do kraja 2027. godine taj broj dostigne oko 70.000 domaćinstava. "Naš cilj je da iz godine u godinu povećavamo broj domaćinstava koja koriste subvencije za energetsku sanaciju. Nastavićemo da ulažemo u energetsku efikasnost i obezbeđujemo posebnu podršku socijalno ugroženim domaćinstvima, koja mogu da dobiju subvencije do 90 odsto vrednosti radova, kako bismo omogućili da i građani sa nižim primanjima unaprede uslove stanovanja i smanje troškove za energiju", rekla je ministarka. Ona je zahvalila rukovodstvu Gradske opštine Stari grad na dobroj saradnji, kao i građanima koji su odlučili da ulažu u energetsku efikasnost svojih domova, ističući da svojim primerom mogu da podstaknu i druge da iskoriste mogućnosti koje pruža program subvencija. Istakla je da se o uslovima za dobijanje subvencija može informisati na sajtu Ministarstva rudarstva i energetike i sajtu projekta "Čista energija i energetska efikasnost za građane". "Na sajtu projekta građanima je dostupan i energetski kalkulator, pomoću kojeg mogu da unesu podatke o svom domaćinstvu i potrošnji energije i dobiju procenu ušteda koje mogu da ostvare primenom različitih mera energetske efikasnosti. Pozivam sve zainteresovane građane koji do sada nisu koristili subvencije da se informišu i prijave na naredne javne pozive", poručila je ministarka. Predsednik gradske opštine Stari Grad Radoslav Marjanović zahvalio je na dobroj saradnji Ministarstvu rudarstva i energetike i naveo da je do sada 164 domaćinstava sa opštine Stari Grad dobilo direktnu finansijsku podršku za energetsko unapređenje svojih stanova i kuća, kao i da će u saradnji sa Ministarstvom rudarstva i energetike uskoro na OŠ "Mihajlo Petrović Alas" biti postavljena solarna elektrana koja će moći sama da proizvodi deo električne energije i štedi novac ovoj školskoj ustanovi. BONUS VIDEO:

Vreme: 16.10.2026 15:35
Medij: euronews.rs
Link: https://www.euronews.rs/biznis/biznis-vesti/247775/stari-grad-57-ugovora-za-subvencije-za-
Autori: Euronews Srbija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Đedović Handanović uručila ugovore na Starom gradu: Subvencije za energetske radove dobilo 4.105 domova u Beogradu



Ministarka Đedović Handanović uručila je 57 ugovora za energetsku sanaciju u Starom gradu, dok je u Beogradu subvencionisano 4.105 domova.

Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović uručila je danas, zajedno sa predsednikom Gradske opštine Stari grad Radoslavom Marjanovićem, 57 ugovora građanima koji su dobili subvencije za energetsku sanaciju porodičnih kuća i stanova, na osnovu javnog poziva iz 2025. godine za šta su Ministarstvo rudarstva i energetike i Gradska opština Stari grad zajedno opredelili osam miliona dinara.

"Nastavljamo da pružamo konkretnu podršku građanima da unaprede energetsku efikasnost svojih domova, smanje potrošnju energije i ostvare uštede na računima. U poslednje tri godine, u energetsku efikasnost na Starom gradu je uloženo oko 56 miliona dinara, od čega je država dala pola iznosa. U Beogradu je ukupno 4.105 domaćinstava dobilo subvencije za energetsku sanaciju svojih stanova i kuća za tri godine. Građani učešćem u ovom programu direktno pomažu i energetski sistem i smanjenje emisija štetnih gasova, čime se osim uštede energije čuva i životna sredina. Energetska efikasnost je jedan od naših prioriteta, jer je energija koju uštedimo važna kao i energija koju proizvedemo", rekla je ministarka.

Đedović Handanović je navela da građani primenom mera energetske efikasnosti mogu da ostvare uštede u potrošnji energije od 30 do 70 odsto u zavisnosti od mere energetske efikasnosti koju primene, što je važno za kućne budžete. Ona je podsetila da je u poslednjih nekoliko godina skoro 50.000 domaćinstava širom Srbije dobilo subvencije za energetsku sanaciju, a da je cilj da do kraja 2027. godine taj broj dostigne oko 70.000 domaćinstava.

"Naš cilj je da iz godine u godinu povećavamo broj domaćinstava koja koriste subvencije za energetsku sanaciju. Nastavićemo da ulažemo u energetsku efikasnost i obezbeđujemo posebnu podršku socijalno ugroženim domaćinstvima, koja mogu da dobiju subvencije do 90 odsto vrednosti radova, kako bismo omogućili da i građani sa nižim primanjima unaprede uslove stanovanja i smanje troškove za energiju", rekla je ministarka.

Ona je zahvalila rukovodstvu Gradske opštine Stari grad na dobroj saradnji, kao i građanima koji su odlučili da ulažu u energetsku efikasnost svojih domova, ističući da svojim primerom mogu da podstaknu i druge da iskoriste mogućnosti koje pruža program subvencija. Istakla je da se o uslovima za dobijanje subvencija može informisati na sajtu Ministarstva rudarstva i energetike i sajtu projekta "Čista energija i energetska efikasnost za građane" - cistaenergija.rs.

"Na sajtu projekta građanima je dostupan i energetski kalkulator, pomoću kojeg mogu da unesu podatke o svom domaćinstvu i potrošnji energije i dobiju procenu ušteda koje mogu da ostvare primenom različitih mera energetske efikasnosti. Pozivam sve zainteresovane građane koji do sada nisu koristili subvencije da se informišu i prijave na naredne javne pozive", poručila je ministarka.

Predsednik gradske opštine Stari Grad Radoslav Marjanović zahvalio je na dobroj saradnji Ministarstvu rudarstva i energetike i naveo da je do sada 164 domaćinstava sa opštine Stari Grad dobilo direktnu finansijsku podršku za energetsko unapređenje svojih stanova i kuća, kao i da će u saradnji sa

Vreme: 16.10.2026 15:35
Medij: euronews.rs
Link: https://www.euronews.rs/biznis/biznis-vesti/247775/stari-grad-57-ugovora-za-subvencije-za-
Autori: Euronews Srbija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Đedović Handanović uručila ugovore na Starom gradu: Subvencije za energetske radove dobilo 4.105 domova u Beogradu

---

Ministarstvom rudarstva i energetike uskoro na OŠ "Mihajlo Petrović Alas" biti postavljena solarna elektrana koja će moći sama da proizvodi deo električne energije i štedi novac ovoj školskoj ustanovi.
Bonus video:

Vreme: 16.10.2026 13:19
Medij: novaekonomija.rs
Link: https://novaekonomija.rs/vesti-iz-zemlje/pocinju-aktivnosti-na-izradi-dela-tehnicke-dokumentacije-za-
Autori: Redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Počinju aktivnosti na izradi dela tehničke dokumentacije za Đerdap 3



U Ministarstvu rudarstva i energetike Srbije danas je održan sastanak sa predstavnicima konzorcijuma kompanija koje predvodi Institut za vodoprivredu "Jaroslav Černi", koji će izrađivati deo projektno-tehničke dokumentacije za reverzibilnu hidroelektranu (FRHE) "Đerdap 3", prenosi Beta. Savetnik za kapitalne investicije u Ministarstvu rudarstva i energetike, Milan Aleksić, rekao je da je zadatak konzorcijuma izrada Prethodne studije […]

U Ministarstvu rudarstva i energetike Srbije danas je održan sastanak sa predstavnicima konzorcijuma kompanija koje predvodi Institut za vodoprivredu "Jaroslav Černi", koji će izrađivati deo projektno-tehničke dokumentacije za reverzibilnu hidroelektranu (FRHE) "Đerdap 3", prenosi Beta. U Ministarstvu rudarstva i energetike Srbije danas je održan sastanak sa predstavnicima konzorcijuma kompanija koje predvodi Institut za vodoprivredu "Jaroslav Černi", koji će izrađivati deo projektno-tehničke dokumentacije za reverzibilnu hidroelektranu (FRHE) "Đerdap 3", prenosi Beta. Savetnik za kapitalne investicije u Ministarstvu rudarstva i energetike, Milan Aleksić, rekao je da je zadatak konzorcijuma izrada Prethodne studije opravdanosti sa Generalnim projektom i Prostornog plana područja posebne namene sa Strateškom procenom uticaja na životnu sredinu, saopštilo je ministarstvo. Milan Aleksić, "To je prvi put da se za projekat RHE 'Đerdap 3' izrađuje ova vrsta dokumentacije, a cilj je da zajedno sa stručnjacima iz domaćih instituta postavimo dobar temelj za naredne korake. Reč je o jednom od najvažnijih i najvećih projekta u srpskoj energetici, imajući u vidu kompleksnost projekta u projektno-tehničkom i građevinskom smislu, prekogranične uticaje i potrebu za usaglašavanjem ključnih parametara i sa susednim zemljama", kazao je on. Aleksić je istakao da će RHE "Đerdap 3", kad se izgradi, biti jedan od najvećih energetskih kapaciteta u Jugoistočnoj Evropi, te da ima potencijal da bude i najveća "prirodna baterija" Evrope, odnosno skladište energije. Na sastanku je dogovorena dinamika izrade tehničke dokumentacije i naglašeno da će taj proces zahtevati efikasnu koordinaciju, s obzirom na veliki broj domaćih institucija koji će biti uključen u projekat. Paralelno sa izradom ovog dela tehničke dokumentacije, sprovodi se postupak za izradu ostatka projektno-tehničke dokumentacije za RHE "Đerdap" 3 u okviru međudržavnog sporazuma Srbije i SAD u oblasti energetike, gde je od šest kompanija koje su se prijavile na javni poziv, konzorcijum kompanija Behtel i Enka ispunio propisane kvalifikacione uslove za prelazak u narednu fazu postupka, odnosno otpočinjanje pregovora, saopštilo je ministarstvo.

Vreme: 16.10.2026 09:59
Medij: pink.rs
Link: https://redportal.pink.rs/cooltura/159774/snaga-zelenih-resenja-sajam-energetike-i-ekologije-od-21-do-
Autori: Red Portal
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: SNAGA ZELENIH REŠENJA: Sajam energetike i ekologije od 21. do 23. oktobra na Beogradskom sajmu ???



Na Beogradskom sajmu, u hali 3, od 21. do 23. oktobra održaće se 21. Međunarodni sajam energetike i 22. Međunarodni sajam zaštite životne sredine i prirodnih resursa - EcoFair. ??? Ovogodišnje izdanje će, osim domaćih, okupiti izlagače iz Nemačke, Turske, Grčke, Mađarske, Kanade, Bugarske, Hrvatske i Poljske. ?? U vreme kada je svet suočen sa izazovima energetskih kriza, klimatskih promena i potrebe za prelaskom na obnovljive izvore energije, ali i u vreme kada je pitanje zaštite životne sredine važnije nego ikada, Sajam energetike, sa UFI licencom, kao i Sajam ekologije postaju ključne platforme za razmenu znanja i iskustava. ?? Beogradski sajam, kao odgovoran organizator, prepoznaje i naglašava značaj ove dve teme. ? Na jednom mestu ponovo će se okupiti vodeći eksperti iz oblasti obnovljivih izvora energije, pre svega solara, proizvodnje i distribucije energije, baterija, punjača, zaštite životne sredine, reciklaže. U ulozi grada-domaćina 22. Međunarodnog sajma zaštite životne sredine i prirodnih resursa - EcoFair ove godine je Gradska uprava za zaštitu životne sredine Novog Sada. Pokrovitelji ovih značajnih manifestacija su Ministarstvo rudarstva i energetike i Ministarstvo zaštite životne sredine Republike Srbije. Radno vreme je svakog dana od 10 do 17 časova. ? Pojedinačna ulaznica je 800 RSD, dok je parking po satu 300 RSD. ?? Ulaznice se mogu kupiti onlajn na zvaničnom sajtu. Autor: Redportal.rs

Vreme: 16.10.2026 12:56
Medij: pink.rs
Link: https://pink.rs/drustvo/820901/novi-vetropark-pupin-u-kovacici-jaca-energetske-kapacitete-srbije-
Autori: Redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: NOVI VETROPARK 'PUPIN' U KOVAČICI JAČA ENERGETSKE KAPACITETE SRBIJE: Investicija vredna 140 miliona evra obezbediće energiju za više od 40.000 novih d



Vetropark u Kovačici svečano i uspešno okončava još jednu fazu razvoja značajnim proširenjem postojećeg kapaciteta kroz novi vetropark Pupin. Investicija vredna 140 miliona evra omogućiće proizvodnju do 220 GWh električne energije godišnje, što je dovoljno za snabdevanje više od 40.000 domaćinstava. Istovremeno, proizvodnja čiste energije doprinosi smanjenju emisija ugljen-dioksida, jačanju energetske sigurnosti i smanjenju zavisnosti od uvoznih energenata, čime vetropark Pupin daje značajan doprinos dekarbonizaciji i razvoju održivijeg i energetski nezavisnijeg sistema Srbije.

Vetropark Kovačica je počeo sa radom 2019. godine sa 38 vetrogeneratora ukupne snage 104,5 MW. Danas, sedam godina kasnije izgradnjom vetroparka Pupin sa 16 novih vetrogeneratora ukupne snage 95,5 MW kapacitet ovog kompleksa će biti skoro udvostručen. Proširenje vetroparka predstavlja nastavak uspešnog partnerstva multinacionalne kompanije Enlight Renewable Energy i domaće kompanije New Energy Solutions, uz podršku međunarodnih i domaćih finansijskih institucija. Projekat su finansijski podržali Evropska banka za obnovu i razvoj (EBRD), Erste Group i Erste Bank a.d. Novi Sad, dok je izvođenje povereno kompaniji Nordex i konzorcijumu domaćih kompanija na čelu sa WD Concord West i Elektrozapad. "Pupin gotovo udvostručuje kapacitet kompleksa Kovačica, značajno povećavajući količinu električne energije iz obnovljivih izvora koju može da proizvede za Srbiju. Za kompaniju Enlight, ovo proširenje potvrđuje značaj dugoročnih ulaganja u infrastrukturu za proizvodnju energije iz obnovljivih izvora, kao i partnerstava koja se razvijaju i jačaju tokom vremena. Zajedno sa kompanijom New Energy Solutions, ponosni smo što doprinosimo energetskoj sigurnosti Srbije i daljem razvoju sektora obnovljivih izvora energije", izjavila je generalna direktorka kompanije Enlight Renewable Energy Adi Leviatan. "Vizija koju smo započeli izgradnjom vetroparka Kovačica danas dobija novu dimenziju, stvarajući dugoročnu vrednost za energetski sistem Srbije, zaštitu životne sredine i budućnost generacija koje dolaze. Ponosni smo što smo, spajajući lokalno znanje i iskustvo sa međunarodnom ekspertizom i resursima, uspeli da ostvarimo konkretne rezultate i i doprinesemo održivoj budućnosti naše zemlje, u kojoj će čista energija imati sve značajniju ulogu", izjavio je Miloš Colić, generalni direktor kompanije New Energy Solutions. Svečanosti povodom otvaranja vetroparka Pupin prisustvovala je ambasadorka Izraela u Srbiji Avivit Bar-Ilan, zajedno sa predstavnicima Ministarstva rudarstva i energetike, lokalne samouprave, diplomatskog kora, kao i kompanija i institucija koje su učestvovale u realizaciji projekta. Izgradnja vetroparka Pupin potvrđuje potencijal Srbije za razvoj velikih projekata iz oblasti obnovljive energije i značaj saradnje domaćih kompanija, međunarodnih investitora i finansijskih institucija u njihovoj realizaciji. Vetropark Pupin nosi ime Mihajla Pupina, jednog od najznačajnijih srpskih naučnika, rođenog baš u Idvoru, u opštini Kovačica u kojoj je izgrađen vetropark. Njegovo nasleđe, povezano sa naukom, inovacijama i napretkom, predstavlja simboličnu vezu sa projektom koji kroz primenu savremenih tehnologija doprinosi održivoj energetskoj budućnosti Srbije i razvoju lokalne zajednice iz koje je potekao i sam veliki naučnik. Autor: Pink.rs

Vreme: 16.10.2026 13:14
Medij: pink.rs
Link: https://redportal.pink.rs/srbija/159780/novi-vetropark-pupin-u-kovacici-jaca-energetske-kapacitete-
Autori: Red Portal
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Novi vetropark PUPIN u Kovačici jača energetske kapacitete SRBIJE ???



Investicija vredna 140 miliona evra obezbediće energiju za više od 40.000 novih domaćinstava ??

Vetropark u Kovačici svečano i uspešno okončava još jednu fazu razvoja značajnim proširenjem postojećeg kapaciteta kroz novi vetropark Pupin. Investicija vredna 140 miliona evra omogućiće proizvodnju do 220 GWh električne energije godišnje, što je dovoljno za snabdevanje više od 40.000 domaćinstava. Istovremeno, proizvodnja čiste energije doprinosi smanjenju emisija ugljen-dioksida, jačanju energetske sigurnosti i smanjenju zavisnosti od uvoznih energenata, čime vetropark Pupin daje značajan doprinos dekarbonizaciji i razvoju održivijeg i energetski nezavisnijeg sistema Srbije. Vetropark Kovačica je počeo sa radom 2019. godine sa 38 vetrogeneratora ukupne snage 104,5 MW. Danas, sedam godina kasnije izgradnjom vetroparka Pupin sa 16 novih vetrogeneratora ukupne snage 95,5 MW kapacitet ovog kompleksa će biti skoro udvostručen. Proširenje vetroparka predstavlja nastavak uspešnog partnerstva multinacionalne kompanije Enlight Renewable Energy i domaće kompanije New Energy Solutions, uzpodršku međunarodnih i domaćih finansijskih institucija. Projekat su finansijski podržali Evropska banka za obnovu i razvoj (EBRD), Erste Group i Erste Bank a.d. Novi Sad, dok je izvođenje povereno kompaniji Nordex i konzorcijumu domaćihkompanija na čelu sa WD Concord West i Elektrozapad. - Pupin gotovo udvostručuje kapacitet kompleksa Kovačica, značajno povećavajući količinu električne energije iz obnovljivih izvora koju može da proizvede za Srbiju. Za kompaniju Enlight, ovo proširenje potvrđuje značaj dugoročnih ulaganja u infrastrukturu za proizvodnju energije iz obnovljivih izvora, kao i partnerstava koja se razvijaju i jačaju tokom vremena. Zajedno sa kompanijom New Energy Solutions, ponosni smo što doprinosimo energetskoj sigurnosti Srbije i daljem razvoju sektora obnovljivih izvora energije - izjavila je generalna direktorka kompanije Enlight Renewable Energy Adi Leviatan. - Vizija koju smo započeli izgradnjom vetroparka Kovačica danas dobija novu dimenziju, stvarajući dugoročnu vrednost za energetski sistem Srbije, zaštitu životne sredine i budućnost generacija koje dolaze. Ponosni smo što smo, spajajući lokalno znanje i iskustvo sa međunarodnom ekspertizom i resursima, uspeli da ostvarimo konkretne rezultate i i doprinesemo održivoj budućnosti naše zemlje, u kojoj će čista energija imati sve značajniju ulogu - izjavio je Miloš Colić, generalni direktor kompanije New Energy Solutions. Svečanosti povodom otvaranja vetroparka Pupin prisustvovala je ambasadorka Izraela u Srbiji Avivit Bar-Ilan, zajedno sa predstavnicima Ministarstva rudarstva i energetike, lokalne samouprave, diplomatskog kora, kao i kompanija i institucija koje su učestvovale u realizaciji projekta. Izgradnja vetroparka Pupin potvrđuje potencijal Srbije za razvoj velikih projekata iz oblasti obnovljive energije i značaj saradnje domaćih kompanija, međunarodnih investitora i finansijskih institucija u njihovoj realizaciji. Vetropark Pupin nosi ime Mihajla Pupina, jednog od najznačajnijih srpskih naučnika, rođenog baš u Idvoru, u opštini Kovačica u kojoj je izgrađen vetropark. Njegovo nasleđe, povezano sa naukom, inovacijama i napretkom, predstavlja simboličnu vezu sa projektom koji kroz primenu savremenih tehnologija doprinosi održivoj energetskoj budućnosti Srbije i razvoju lokalne zajednice iz koje je potekao i sam veliki naučnik. Autor: redportal.rs

Vreme: 16.10.2026 16:36
Medij: tanjug.rs
Link: https://pretplatnici.tanjug.rs/news/e25e320c-5042-4581-930d-3705db98da4f
Autori: mjo
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Đedović:Uručeno 57 ugovora za energetsku sanaciju domaćinstava na Starom gradu u BG

3407

BEOGRAD, 16. oktobra (Tanjug) - Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović uručila je danas, zajedno sa predsednikom Gradske opštine Stari grad Radoslavom Marjanovićem, 57 ugovora građanima koji su dobili subvencije za energetsku sanaciju porodičnih kuća i stanova, na osnovu javnog poziva iz 2025. godine za šta su Ministarstvo rudarstva i energetike i Gradska opština Stari grad zajedno opredelili osam miliona dinara. "Nastavljamo da pružamo konkretnu podršku građanima da unaprede energetsku efikasnost svojih domova, smanje potrošnju energije i ostvare uštede na računima. U poslednje tri godine, u energetsku efikasnost na Starom gradu je uloženo oko 56 miliona dinara, od čega je država dala pola iznosa. U Beogradu je ukupno 4.105 domaćinstava dobilo subvencije za energetsku sanaciju svojih stanova i kuća za tri godine. Građani učešćem u ovom programu direktno pomažu i energetski sistem i smanjenje emisija štetnih gasova, čime se osim uštede energije čuva i životna sredina. Energetska efikasnost je jedan od naših prioriteta, jer je energija koju uštedimo važna kao i energija koju proizvedemo", rekla je ministarka, a navedeno je u saopštenju. Đedović Handanović je navela da građani primenom mera energetske efikasnosti mogu da ostvare uštede u potrošnji energije od 30 do 70 odsto u zavisnosti od mere energetske efikasnosti koju primene, što je važno za kućne budžete. Ona je podsetila da je u poslednjih nekoliko godina skoro 50.000 domaćinstava širom Srbije dobilo subvencije za energetsku sanaciju, a da je cilj da do kraja 2027. godine taj broj dostigne oko 70.000 domaćinstava. "Naš cilj je da iz godine u godinu povećavamo broj domaćinstava koja koriste subvencije za energetsku sanaciju. Nastavićemo da ulažemo u energetsku efikasnost i obezbeđujemo posebnu podršku socijalno ugroženim domaćinstvima, koja mogu da dobiju subvencije do 90 odsto vrednosti radova, kako bismo omogućili da i građani sa nižim primanjima unaprede uslove stanovanja i smanje troškove za energiju", rekla je ministarka. Ona je zahvalila rukovodstvu Gradske opštine Stari grad na dobroj saradnji, kao i građanima koji su odlučili da ulažu u energetsku efikasnost svojih domova, ističući da svojim primerom mogu da podstaknu i druge da iskoriste mogućnosti koje pruža program subvencija. Istakla je da se o uslovima za dobijanje subvencija može informisati na sajtu Ministarstva rudarstva i energetike i sajtu projekta "Čista energija i energetska efikasnost za građane". "Na sajtu projekta građanima je dostupan i energetski kalkulator, pomoću kojeg mogu da unesu podatke o svom domaćinstvu i potrošnji energije i dobiju procenu ušteda koje mogu da ostvare primenom različitih mera energetske efikasnosti. Pozivam sve zainteresovane građane koji do sada nisu koristili subvencije da se informišu i prijave na naredne javne pozive", poručila je ministarka. Predsednik gradske opštine Stari Grad Radoslav Marjanović zahvalio je na dobroj saradnji Ministarstvu rudarstva i energetike i naveo da je do sada 164 domaćinstava sa opštine Stari Grad dobilo direktnu finansijsku podršku za energetsko unapređenje svojih stanova i kuća, kao i da će u saradnji sa Ministarstvom rudarstva i energetike uskoro na OŠ "Mihajlo Petrović Alas" biti postavljena solarna elektrana koja će moći sama da proizvodi deo električne energije i štedi novac ovoj školskoj ustanovi. (Kraj) mjo/dž

Vreme: 17.10.2026 10:09
Medij: tanjug.rs
Link: https://pretplatnici.tanjug.rs/news/4bee2ad6-5a97-4db6-9662-e77bbd95833a
Autori: svd
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike; gorivo

Naslov: Do 31. decembra produžena Uredba kojom se ograničavaju cene derivata nafte

1674

BEOGRAD, 17. oktobra (Tanjug) - Vlada Srbije produžila je Uredbu o ograničenju visine cena derivata nafte do 31. decembra i do tada najviša maloprodajna cena sa porezom na dodatu vrednost (PDV) za evro dizel i evro premijum BMB 95 biće u iznosu prosečne veleprodajne cene tih derivata na teritoriji Srbije uvećane za 21 dinar, dok je za evro dizel namenjen registrovanim poljoprivrednim gazdinstvima ona 184 dinara. Uredba o izmeni Uredbe o ograničenju visine cena derivata nafte objavljena je u Službenom glasniku i danas stupa na snagu. U Uredbi o ograničenju visine cena derivata nafte predviđeno je da na najvišu maloprodajnu cenu evro dizela i evro premijum BMB 95 nije dozvoljeno obračunavati druge naknade ili druge troškove koji nisu propisani uredbom ili drugim posebnim propisima. Uredbom je predviđeno i da su kvalitet i označavanje derivata nafte uređeni Pravilnikom o tehničkim i drugim zahtevima za tečna goriva naftnog porekla. Prosečne veleprodajne cene derivata evro dizel i evro premijum BMB 95 na teritoriji Srbije obračunava Ministarstvo rudarstva i energetike svakog petka i najkasnije do 13 časova dostavlja Ministarstvu unutrašnje i spoljne trgovine koje potom utvrđuje najviše maloprodajne cene ovih derivata i objavljuje na zvaničnoj internet stranici ministarstva najkasnije do 15 časova. Za nepoštovanje Uredbe o ograničenju visine cena derivata nafte predviđene su i novčane kazne i one su od 5.000 do dva miliona dinara, a može se izreći i zaštitna mera zabrane pravnom licu da vrši određene delatnosti u trajanju od šest meseci do jedne godine. Nadzor nad primenom ove Uredbe sprovodi Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine. (Kraj) svd/bma

Vreme: 16.10.2026 12:32
Medij: tanjug.rs
Link: https://www.tanjug.rs/ekonomija/srbija/290198/pocinju-aktivnosti-na-izradi-dela-tehnicke-
Autori: Izvor: TANJUG
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Počinju aktivnosti na izradi dela tehničke dokumentacije za RHE Đerdap 3

1104

BEOGRAD - U Ministarstvu rudarstva i energetike održan je sastanak sa predstavnicima konzorcijuma kompanija koje predvodi Institut za vodoprivredu "Jaroslav Černi", koji će izrađivati deo projektno-tehničke dokumentacije za reverzibilnu hidroelektranu ''Đerdap 3''.

Savetnik za kapitalne investicije u Ministarstvu rudarstva i energetike Milan Aleksić rekao je da je zadatak konzorcijuma izrada Prethodne studije opravdanosti sa Generalnim projektom i Prostornog plana područja posebne namene sa Strateškom procenom uticaja na životnu sredinu.

''To je prvi put da se za projekat RHE ''Đerdap 3'' izrađuje ova vrsta dokumentacije i cilj je da zajedno sa stručnjacima iz domaćih instituta postavimo dobar temelj za naredne korake. Reč je o jednom od najvažnijih i najvećih projekta u srpskoj energetici, imajući u vidu kompleksnost projekta u projektno-tehničkom i građevinskom smislu, prekogranične uticaje i potrebu za usaglašavanjem ključnih parametara i sa susednim zemljama'', rekao je Aleksić, navedeno je u saopštenju Ministarstva.

Kompletan sadržaj vesti dostupan je korisnicima Tanjugovih servisa

Vreme: 16.10.2026 16:36
Medij: tanjug.rs
Link: https://www.tanjug.rs/ekonomija/srbija/290299/dedovic-uruceno-57-ugovora-za-energetsku-sanaciju-
Autori: Izvor: TANJUG
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Đedović: Uručeno 57 ugovora za energetsku sanaciju domaćinstava na Starom gradu u Beogradu

BEOGRAD - Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović uručila je danas, zajedno sa predsednikom Gradske opštine Stari grad Radoslavom Marjanovićem, 57 ugovora građanima koji su dobili subvencije za energetsku sanaciju porodičnih kuća i stanova, na osnovu javnog poziva iz 2025. godine za šta su Ministarstvo rudarstva i energetike i Gradska opština Stari grad zajedno opredelili osam miliona dinara.

"Nastavljamo da pružamo konkretnu podršku građanima da unaprede energetsku efikasnost svojih domova, smanje potrošnju energije i ostvare uštede na računima. U poslednje tri godine, u energetsku efikasnost na Starom gradu je uloženo oko 56 miliona dinara, od čega je država dala pola iznosa.

U Beogradu je ukupno 4.105 domaćinstava dobilo subvencije za energetsku sanaciju svojih stanova i kuća za tri godine. Građani učešćem u ovom programu direktno pomažu i energetski sistem i smanjenje emisija štetnih gasova, čime se osim uštede energije čuva i životna sredina. Energetska efikasnost je jedan od naših prioriteta, jer je energija koju uštedimo važna kao i energija koju proizvedemo", rekla je ministarka, a navedeno je u saopštenju.

Kompletan sadržaj vesti dostupan je korisnicima Tanjugovih servisa

Vreme: 16.10.2026 12:37
Medij: rtv.rs
Link: https://rtv.rs/sr_lat/drustvo/pocinju-aktivnosti-na-izradi-dela-tehnicke-dokumentacije-za-rhe-djerdap-
Autori: Redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Počinju aktivnosti na izradi dela tehničke dokumentacije za RHE Đerdap 3



BEOGRAD - U Ministarstvu rudarstva i energetike održan je sastanak sa predstavnicima konzorcijuma kompanija koje predvodi Institut za vodoprivredu "Jaroslav Černi", koji će izrađivati deo projektno-tehničke dokumentacije za reverzibilnu hidroelektranu ''Đerdap 3''.

Savetnik za kapitalne investicije u Ministarstvu rudarstva i energetike Milan Aleksić rekao je da je zadatak konzorcijuma izrada Prethodne studije opravdanosti sa Generalnim projektom i Prostornog plana područja posebne namene sa Strateškom procenom uticaja na životnu sredinu. ''To je prvi put da se za projekat RHE ''Đerdap 3'' izrađuje ova vrsta dokumentacije i cilj je da zajedno sa stručnjacima iz domaćih instituta postavimo dobar temelj za naredne korake. Reč je o jednom od najvažnijih i najvećih projekta u srpskoj energetici, imajući u vidu kompleksnost projekta u projektno-tehničkom i građevinskom smislu, prekogranične uticaje i potrebu za usaglašavanjem ključnih parametara i sa susednim zemljama'', rekao je Aleksić, navedeno je u saopštenju Ministarstva. Aleksić je istakao da će, kad bude izgrađena, RHE ''Đerdap 3'' biti jedan od najvećih energetskih kapaciteta u Jugoistočnoj Evropi koji, u zavisnosti od kapaciteta, ima potencijal da bude i najveća "prirodna baterija" Evrope, odnosno skladište energije. Na sastanku je dogovorena dinamika izrade tehničke dokumentacije i naglašeno da će taj proces zahtevati efikasnu koordinaciju, s obzirom na veliki broj domaćih institucija koji će biti uključen u projekat. Paralelno sa izradom ovog dela tehničke dokumentacije, sprovodi se postupak za izradu ostatka projektno-tehničke dokumentacije za RHE ''Đerdap 3 u okviru međudržavnog sporazuma Srbije i SAD u oblasti energetike. Od šest kompanija koje su se prijavile na javni poziv, konzorcijum kompanija ''Behtel i Enka ispunio je propisane kvalifikacione uslove za prelazak u narednu fazu postupka, odnosno otpočinjanje pregovora, navedeno je u saopštenju. Ilustracija (pixabay.com)

Vreme: 16.10.2026 12:11
Medij: danas.rs
Link: https://www.danas.rs/vesti/ekonomija/pocinju-aktivnosti-na-izradi-tehnicke-dokumentacije-za-projekat-
Autori: Milos Obradovic
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Počinju aktivnosti na izradi tehničke dokumentacije za projekat RHE Đerdap 3



U Ministarstvu rudarstva i energetike Srbije danas je održan sastanak sa predstavnicima konzorcijuma kompanija koje predvodi Institut za vodoprivredu "Jaroslav Černi", koji će izrađivati deo projektno-tehničke dokumentacije za reverzibilnu hidroelektranu (FRHE) "Đerdap 3".

Savetnik za kapitalne investicije u Ministarstvu rudarstva i energetike, Milan Aleksić, rekao je da je zadatak konzorcijuma izrada Prethodne studije opravdanosti sa Generalnim projektom i Prostornog plana područja posebne namene sa Strateškom procenom uticaja na životnu sredinu, saopštilo je ministarstvo. "To je prvi put da se za projekat RHE 'Đerdap 3' izrađuje ova vrsta dokumentacije, a cilj je da zajedno sa stručnjacima iz domaćih instituta postavimo dobar temelj za naredne korake. Reč je o jednom od najvažnijih i najvećih projekta u srpskoj energetici, imajući u vidu kompleksnost projekta u projektno-tehničkom i građevinskom smislu, prekogranične uticaje i potrebu za usaglašavanjem ključnih parametara i sa susednim zemljama", kazao je on. Aleksić je istakao da će RHE "Đerdap 3", kad se izgradi, biti jedan od najvećih energetskih kapaciteta u Jugoistočnoj Evropi, te da ima potencijal da bude i najveća "prirodna baterija" Evrope, odnosno skladište energije. Na sastanku je dogovorena dinamika izrade tehničke dokumentacije i naglašeno da će taj proces zahtevati efikasnu koordinaciju, s obzirom na veliki broj domaćih institucija koji će biti uključen u projekat. Paralelno sa izradom ovog dela tehničke dokumentacije, sprovodi se postupak za izradu ostatka projektno-tehničke dokumentacije za RHE "Đerdap" 3 u okviru međudržavnog sporazuma Srbije i SAD u oblasti energetike, gde je od šest kompanija koje su se prijavile na javni poziv, konzorcijum kompanija Behtel i Enka ispunio propisane kvalifikacione uslove za prelazak u narednu fazu postupka, odnosno otpočinjanje pregovora, saopštilo je ministarstvo. Ime * Komentar

Vreme: 16.10.2026 14:20
Medij: beta.rs
Link: https://beta.rs/content/254110-pocinju-aktivnosti-na-izradi-dela-tehnicke-dokumentacije-za-projekat-
Autori: IVB
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Počinju aktivnosti na izradi dela tehničke dokumentacije za projekat RHE Đerdap 3



u ministarstvu rudarstva i energetike srbije danas je održan sastanak sa predstavnicima konzorcijuma kompanija koje predvodi institut za vodoprivredu

Zelena Srbija | 16.10.2026 | access_time 14:20

Foto: Beta/Branislav Božić

U Ministarstvu rudarstva i energetike Srbije danas je održan sastanak sa predstavnicima konzorcijuma kompanija koje predvodi Institut za vodoprivredu "Jaroslav Černi", koji će izrađivati deo projektno-tehničke dokumentacije za reverzibilnu hidroelektranu (FRHE) "Đerdap 3".

Savetnik za kapitalne investicije u Ministarstvu rudarstva i energetike, Milan Aleksić, rekao je da je zadatak konzorcijuma izrada Prethodne studije opravdanosti sa Generalnim projektom i Prostornog plana područja posebne namene sa Strateškom procenom uticaja na životnu sredinu, saopštilo je ministarstvo.

"To je prvi put da se za projekat RHE 'Đerdap 3' izrađuje ova vrsta dokumentacije, a cilj je da zajedno sa stručnjacima iz domaćih instituta postavimo dobar temelj za naredne korake. Reč je o jednom od najvažnijih i najvećih projekta u srpskoj energetici, imajući u vidu kompleksnost projekta u projektno-tehničkom i građevinskom smislu, prekogranične uticaje i potrebu za usaglašavanjem ključnih parametara i sa susednim zemljama", kazao je on.

Aleksić je istakao da će RHE "Đerdap 3", kad se izgradi, biti jedan od najvećih energetskih kapaciteta u Jugoistočnoj Evropi, te da ima potencijal da bude i najveća "prirodna baterija" Evrope, odnosno skladište energije.

Na sastanku je dogovorena dinamika izrade tehničke dokumentacije i naglašeno da će taj proces zahtevati efikasnu koordinaciju, s obzirom na veliki broj domaćih institucija koji će biti uključen u projekat.

Paralelno sa izradom ovog dela tehničke dokumentacije, sprovodi se postupak za izradu ostatka projektno-tehničke dokumentacije za RHE "Đerdap" 3 u okviru međudržavnog sporazuma Srbije i SAD u oblasti energetike, gde je od šest kompanija koje su se prijavile na javni poziv, konzorcijum kompanija Behtel i Enka ispunio propisane kvalifikacione uslove za prelazak u narednu fazu postupka, odnosno otpočinjanje pregovora, saopštilo je ministarstvo.

Teme

Vreme: 17.10.2026 12:49
Medij: blic.rs
Link: https://www.blic.rs/biznis/vesti/uruceno-57-ugovora-za-energetsku-sanaciju-na-starom-gradu/sqb0lcv
Autori: Blic
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Država nastavlja da daje novac za energetsku sanaciju: Skoro 50.000 domaćinstava dobilo subvencije, cilj je još 20.000



Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović uručila je danas, zajedno sa predsednikom Gradske opštine Stari grad Radoslavom Marjanovićem, 57 ugovora građanima koji su dobili subvencije za energetsku sanaciju porodičnih kuća i stanova, na osnovu javnog poziva iz 2025. godine. Za ove namene Ministarstvo rudarstva i energetike i Gradska opština Stari grad zajedno su opredelili osam miliona dinara. - Nastavljamo da pružamo konkretnu podršku građanima da unaprede energetsku efikasnost svojih domova, smanje potrošnju energije i ostvare uštede na računima. U poslednje tri godine u energetsku efikasnost na Starom gradu uloženo je oko 56 miliona dinara, od čega je država obezbedila polovinu iznosa - rekla je ministarka, saopštilo je Ministarstvo rudarstva i energetike. Ona je navela da je u Beogradu tokom poslednje tri godine ukupno 4.105 domaćinstava dobilo subvencije za energetsku sanaciju stanova i kuća. - Građani učešćem u ovom programu direktno pomažu i energetskom sistemu i smanjenju emisija štetnih gasova, čime se, osim uštede energije, čuva i životna sredina. Energetska efikasnost je jedan od naših prioriteta, jer je energija koju uštedimo važna kao i energija koju proizvedemo - istakla je Đedović Handanović. Ministarka je navela da građani primenom mera energetske efikasnosti mogu da ostvare uštede u potrošnji energije od 30 do 70 odsto, u zavisnosti od vrste mera koje primene, što je značajno za kućne budžete. Podsetila je da je u poslednjih nekoliko godina skoro 50.000 domaćinstava širom Srbije dobilo subvencije za energetsku sanaciju, a da je cilj da do kraja 2027. godine taj broj dostigne oko 70.000 domaćinstava. - Naš cilj je da iz godine u godinu povećavamo broj domaćinstava koja koriste subvencije za energetsku sanaciju. Nastavićemo da ulažemo u energetsku efikasnost i obezbeđujemo posebnu podršku socijalno ugroženim domaćinstvima, koja mogu da dobiju subvencije do 90 odsto vrednosti radova, kako bismo omogućili da i građani sa nižim primanjima unaprede uslove stanovanja i smanje troškove za energiju - rekla je ministarka. Đedović Handanović zahvalila je rukovodstvu Gradske opštine Stari grad na saradnji, kao i građanima koji su odlučili da ulažu u energetsku efikasnost svojih domova, ističući da svojim primerom mogu da podstaknu i druge da iskoriste mogućnosti koje pruža program subvencija. Navela je da se građani o uslovima za dobijanje subvencija mogu informisati na sajtu Ministarstva rudarstva i energetike i sajtu projekta "Čista energija i energetska efikasnost za građane". - Na sajtu projekta građanima je dostupan i energetski kalkulator, pomoću kojeg mogu da unesu podatke o svom domaćinstvu i potrošnji energije i dobiju procenu ušteda koje mogu da ostvare primenom različitih mera energetske efikasnosti. Pozivam sve zainteresovane građane koji do sada nisu koristili subvencije da se informišu i prijave na naredne javne pozive - poručila je ministarka. Predsednik Gradske opštine Stari grad Radoslav Marjanović zahvalio je Ministarstvu rudarstva i energetike na dobroj saradnji i naveo da su do sada 164 domaćinstva sa teritorije ove opštine dobila direktnu finansijsku podršku za energetsko unapređenje svojih stanova i kuća. On je najavio da će u saradnji sa Ministarstvom rudarstva i energetike uskoro na Osnovnoj školi "Mihajlo Petrović Alas" biti postavljena solarna elektrana, koja će omogućiti školi da samostalno proizvodi deo električne energije i smanji troškove. (Tanjug)

Vreme: 16.10.2026 10:36
Medij: blic.rs
Link: https://www.blic.rs/biznis/privreda/otvoren-vetropark-pupin-u-kovacici-investicija-od-140-miliona-evra-
Autori: Stefan Anđelković
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: POJAČANJE ZA ENERGETSKI SISTEM Otvoren vetropark "Pupin" vredan 140 miliona evra, struja za više od 40.000 domaćinstava

2158



Vetropark u Kovačici okončava još jednu fazu razvoja značajnim proširenjem postojećeg kapaciteta kroz novi vetropark Pupin. Investicija vredna 140 miliona evra omogućiće proizvodnju do 220 GWh električne energije godišnje, što je dovoljno za snabdevanje više od 40.000 domaćinstava. Proizvodnja čiste energije doprinosi smanjenju emisija ugljen-dioksida, jačanju energetske sigurnosti i smanjenju zavisnosti od uvoznih energenata, čime vetropark Pupin daje značajan doprinos dekarbonizaciji i razvoju održivijeg i energetski nezavisnijeg sistema Srbije. Vetropark Kovačica je počeo sa radom 2019. godine sa 38 vetrogeneratora ukupne snage 104,5 MW. Danas, sedam godina kasnije izgradnjom vetroparka Pupin sa 16 novih vetrogeneratora ukupne snage 95,5 MW kapacitet ovog kompleksa će biti skoro udvostručen. Proširenje vetroparka predstavlja nastavak uspešnog partnerstva multinacionalne kompanije Enlight Renewable Energy i domaće kompanije New Energy Solutions, uz podršku međunarodnih i domaćih finansijskih institucija. Projekat su finansijski podržali Evropska banka za obnovu i razvoj (EBRD), dok je izvođenje povereno kompaniji Nordex i konzorcijumu domaćih kompanija na čelu sa WD Concord West i Elektrozapad. Svečanosti povodom otvaranja vetroparka Pupin prisustvovala je ambasadorka Izraela u Srbiji Avivit Bar-Ilan, zajedno sa predstavnicima Ministarstva rudarstva i energetike, lokalne samouprave, diplomatskog kora, kao i kompanija i institucija koje su učestvovale u realizaciji projekta. Izgradnja vetroparka Pupin potvrđuje potencijal Srbije za razvoj velikih projekata iz oblasti obnovljive energije i značaj saradnje domaćih kompanija, međunarodnih investitora i finansijskih institucija u njihovoj realizaciji. Vetropark Pupin nosi ime Mihajla Pupina, jednog od najznačajnijih srpskih naučnika, rođenog baš u Idvoru, u opštini Kovačica u kojoj je izgrađen vetropark. Njegovo nasleđe, povezano sa naukom, inovacijama i napretkom, predstavlja simboličnu vezu sa projektom koji kroz primenu savremenih tehnologija doprinosi održivoj energetskoj budućnosti Srbije i razvoju lokalne zajednice iz koje je potekao i sam veliki naučnik. BONUS VIDEO:

Vreme: 16.10.2026 11:00
Medij: insajder.net
Link: https://insajder.net/prenosimo/pocinju-aktivnosti-na-izradi-dela-tehnicke-dokumentacije-za-projekat-
Autori: Beta
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Počinju aktivnosti na izradi dela tehničke dokumentacije za projekat RHE Đerdap 3

U Ministarstvu rudarstva i energetike Srbije danas je održan sastanak sa predstavnicima konzorcijuma kompanija koje predvodi Institut za vodoprivredu "Jaroslav Černi", koji će izrađivati deo projektno-tehničke dokumentacije za reverzibilnu hidroelektranu (RHE) "Đerdap 3".

Savetnik za kapitalne investicije u Ministarstvu rudarstva i energetike Milan Aleksić rekao je da je zadatak konzorcijuma izrada Prethodne studije opravdanosti sa Generalnim projektom i Prostornog plana područja posebne namene sa Strateškom procenom uticaja na životnu sredinu, saopštilo je ministarstvo.

"To je prvi put da se za projekat RHE 'Đerdap 3' izrađuje ova vrsta dokumentacije, a cilj je da zajedno sa stručnjacima iz domaćih instituta postavimo dobar temelj za naredne korake. Reč je o jednom od najvažnijih i najvećih projekata u srpskoj energetici, imajući u vidu kompleksnost projekta u projektno-tehničkom i građevinskom smislu, prekogranične uticaje i potrebu za usaglašavanjem ključnih parametara i sa susednim zemljama", kazao je on.

Aleksić je istakao da će RHE "Đerdap 3", kad se izgradi, biti jedan od najvećih energetskih kapaciteta u Jugoistočnoj Evropi, te da ima potencijal da bude i najveća "prirodna baterija" Evrope, odnosno skladište energije.

Na sastanku je dogovorena dinamika izrade tehničke dokumentacije i naglašeno da će taj proces zahtevati efikasnu koordinaciju, s obzirom na veliki broj domaćih institucija koji će biti uključen u projekat.

Paralelno sa izradom ovog dela tehničke dokumentacije, sprovodi se postupak za izradu ostatka projektno-tehničke dokumentacije za RHE "Đerdap 3" u okviru međudržavnog sporazuma Srbije i Sjedinjenih Američkih Država u oblasti energetike, gde je od šest kompanija koje su se prijavile na javni poziv konzorcijum kompanija Behtel i Enka ispunio propisane kvalifikacione uslove za prelazak u narednu fazu postupka, odnosno otpočinjanje pregovora, saopštilo je ministarstvo.

Vreme: 16.10.2026 14:42
Medij: Fonet
Link: http://www.fonet.rs
Autori: Redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: URUČENI UGOVORI GRAĐANIMA

URUČENI UGOVORI GRAĐANIMA

Mesto:BEOGRAD

Datum:16.10.2026

Izvor:FoNet

Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović uručila je danas 57 ugovora u beogradskoj opštini Stari grad građanima koji su dobili subvencije za energetsku sanaciju porodičnih kuća i stanova, na osnovu javnog poziva iz 2025. godine, za šta je opredeljeno osam miliona dinara.

"U poslednje tri godine, u energetsku efikasnost na Starom gradu je uloženo oko 56 miliona dinara, od čega je država dala pola iznosa. U Beogradu je 4.105 domaćinstava dobilo subvencije za energetsku sanaciju svojih stanova i kuća za tri godine", rekla je Dubravka Đedović Handanović, saopštilo je Ministarstvo rudarstva i energetike.

Prema njenim rečima, građani primenom mera energetske efikasnosti mogu da ostvare uštede u potrošnji energije od 30 do 70 odsto u zavisnosti od mere energetske efikasnosti koju primene, što je važno za kućne budžete.

Ona je podsetila da je u poslednjih nekoliko godina skoro 50.000 domaćinstava širom Srbije dobilo subvencije za energetsku sanaciju, a da je cilj da do kraja 2027. godine taj broj dostigne oko 70.000 domaćinstava. (kraj) vbr/ks

Vreme: 18.10.2026 20:33
Medij: Fonet
Link: http://www.fonet.rs
Autori: Redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: PENZIONERI NA 77 TRIBINA FONDA

PENZIONERI NA 77 TRIBINA FONDA

Mesto:BEČEJ

Datum:18.10.2026

Izvor:FoNet

Više od 20.000 penzionera učestvovalo je na 77 tribina koje Republički fond za penzijsko i invalidsko osiguranje organizuje širom Srbije u saradnji sa Savezom penzionera Srbije, saopštio je danas Fond PIO.

Jubilarni rezultat ostvaren je na tribini u Bečeju, kojoj je prisustvovalo 150 penzionera, a na kojoj su o njihovim potrebama i problemima razgovarali predstavnici Fonda PIO, Ministarstva rudarstva i energetike, Saveza penzionera Srbije i lokalne samouprave.

Direktor Fonda PIO Relja Ognjenović izjavio je da neposredna komunikacija sa penzionerima omogućava da se čuju njihovi problemi, razmotre predlozi i pronađu rešenja za pitanja iz nadležnosti Fonda.

On je naveo da je za novčanu pomoć penzionerima izdvojeno 377,2 miliona evra, da je podeljeno više od 100.000 paketa solidarne pomoći i da je više od 22.000 penzionera upućeno na besplatan desetodnevni oporavak u banjama.

Ognjenović je najavio nastavak tribina, uz plan da do kraja ciklusa bude održano ukupno 80 susreta.

Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović podsetila je da penzioneri čija mesečna primanja ne prelaze 31.092,11 dinara, a koji imaju brojilo za struju na svoje ime, od oktobra ove do marta naredne godine imaju pravo na umanjenje računa za električnu energiju od 1.000 dinara mesečno tokom grejne sezone.

Kako je navela, pravo se ostvaruje bez podnošenja zahteva, u postupku koji po službenoj dužnosti pokreće lokalna samouprava.

Đedović Handanović je rekla da je u Bečeju u prethodne četiri godine gotovo 500 domaćinstava dobilo subvencije za energetsku sanaciju, a da su ove godine dodeljena 194 ugovora, od kojih 140 domaćinstvima iz socijalno ranjivih kategorija.

Predsednik Saveza penzionera Srbije Andreja Savić naveo je da u Bečeju živi više od 7.500 penzionera, dok je predsednik opštine Vuk Radojević predstavio lokalne mere podrške, među kojima su besplatan prevoz i povoljnije korišćenje usluga javnih ustanova i preduzeća. (kraj) elh

Vreme: 16.10.2026 12:40
Medij: Fonet
Link: http://www.fonet.rs
Autori: Redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: IZRADA STUDIJE ZA "ĐERDAP 3"

IZRADA STUDIJE ZA "ĐERDAP 3"
Mesto:BEOGRAD
Datum:16.10.2026
Izvor:FoNet
Ministarstvo rudarstva i energetike saopštilo je danas da počinje izrada dela tehničke dokumentacije za projekat reverzibilne hidroelektrane "Đerdap 3", koju će raditi konzorcijum kompanija predvođen Institutom za vodoprivredu "Jaroslav Černi".

Zadatak konzorcijuma je izrada prethodne studije opravdanosti sa generalnim projektom, kao i prostornog plana područja posebne namene sa strateškom procenom uticaja na životnu sredinu, izjavio je savetnik za kapitalne investicije u Ministarstvu rudarstva i energetike Milan Aleksić.

On je naveo da se prvi put izrađuje ova vrsta dokumentacije za projekat "Đerdap 3" i da je cilj da se, uz učešće domaćih instituta, postave temelji za naredne korake. Prema njegovim rečima, reč je o velikom i složenom projektu sa prekograničnim uticajima, koji zahteva usaglašavanje ključnih parametara sa susednim zemljama.

Kako je saopšteno iz Ministarstva rudarstva i energetike, paralelno se sprovodi postupak za izbor izvođača ostatka projektno-tehničke dokumentacije, u okviru međudržavnog sporazuma Srbije i SAD u oblasti energetike.

Od šest kompanija koje su se prijavile na javni poziv, konzorcijum "Behtel" i "Enka" ispunio je kvalifikacione uslove za prelazak u narednu fazu, odnosno početak pregovora. (kraj) elh
11:52

Vreme: 16.10.2026 17:36
Medij: bizportal.rs
Link: https://bizportal.rs/biz-info/srbija/101084310/danas-uruceno-57-ugovora-za-energetsku-sanaciju.html
Autori: Biljana Delibašić
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Danas uručeno 57 ugovora za energetsku sanaciju

2950

"Nastavljamo da pružamo konkretnu podršku građanima da unaprede energetsku efikasnost svojih domova, smanje potrošnju energije i ostvare uštede na računima. U poslednje tri godine, u energetsku efikasnost na Starom gradu je uloženo oko 56 miliona dinara, od čega je država dala pola iznosa.

U Beogradu je ukupno 4.105 domaćinstava dobilo subvencije za energetsku sanaciju svojih stanova i kuća za tri godine. Građani učešćem u ovom programu direktno pomažu i energetski sistem i smanjenje emisija štetnih gasova, čime se osim uštede energije čuva i životna sredina.

Energetska efikasnost je jedan od naših prioriteta, jer je energija koju uštedimo važna kao i energija koju proizvedemo", rekla je ministarka, a navedeno je u saopštenju, preneo je Tanjug.

Đedović Handanović je navela da građani primenom mera energetske efikasnosti mogu da ostvare uštede u potrošnji energije od 30 do 70 odsto u zavisnosti od mere energetske efikasnosti koju primene, što je važno za kućne budžete.

Ona je podsetila da je u poslednjih nekoliko godina skoro 50.000 domaćinstava širom Srbije dobilo subvencije za energetsku sanaciju, a da je cilj da do kraja 2027. godine taj broj dostigne oko 70.000 domaćinstava.

"Naš cilj je da iz godine u godinu povećavamo broj domaćinstava koja koriste subvencije za energetsku sanaciju. Nastavićemo da ulažemo u energetsku efikasnost i obezbeđujemo posebnu podršku socijalno ugroženim domaćinstvima, koja mogu da dobiju subvencije do 90 odsto vrednosti radova, kako bismo omogućili da i građani sa nižim primanjima unaprede uslove stanovanja i smanje troškove za energiju", rekla je ministarka.

Ona je zahvalila rukovodstvu Gradske opštine Stari grad na dobroj saradnji, kao i građanima koji su odlučili da ulažu u energetsku efikasnost svojih domova, ističući da svojim primerom mogu da podstaknu i druge da iskoriste mogućnosti koje pruža program subvencija. Istakla je da se o uslovima za dobijanje subvencija može informisati na sajtu Ministarstva rudarstva i energetike i sajtu projekta "Čista energija i energetska efikasnost za građane".

"Na sajtu projekta građanima je dostupan i energetski kalkulator, pomoću kojeg mogu da unesu podatke o svom domaćinstvu i potrošnji energije i dobiju procenu ušteda koje mogu da ostvare primenom različitih mera energetske efikasnosti. Pozivam sve zainteresovane građane koji do sada nisu koristili subvencije da se informišu i prijave na naredne javne pozive", poručila je ministarka.

Predsednik gradske opštine Stari Grad Radoslav Marjanović zahvalio je na dobroj saradnji Ministarstvu rudarstva i energetike i naveo da je do sada 164 domaćinstava sa opštine Stari Grad dobilo direktnu finansijsku podršku za energetsko unapređenje svojih stanova i kuća, kao i da će u saradnji sa Ministarstvom rudarstva i energetike uskoro na OŠ "Mihajlo Petrović Alas" biti postavljena solarna elektrana koja će moći sama da proizvodi deo električne energije i štedi novac ovoj školskoj ustanovi.

Vreme: 17.10.2026 12:32
Medij: politika.rs
Link: https://www.politika.rs/sr/clanak/794369/pocela-priprema-dokumentacije-za-rhe-derdap-3-planiranu-
Autori: Politika onlajn
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Počela priprema dokumentacije za RHE "Đerdap 3", planiranu kao veliko skladište energije



"Prirodna baterija" Evrope ulazi u novu fazu pripreme

U Ministarstvu rudarstva i energetike Srbije danas je održan sastanak sa predstavnicima konzorcijuma kompanija koje predvodi Institut za vodoprivredu "Jaroslav Černi", koji će izrađivati deo projektno-tehničke dokumentacije za reverzibilnu hidroelektranu (FRHE) "Đerdap 3". Savetnik za kapitalne investicije u Ministarstvu rudarstva i energetike, Milan Aleksić, rekao je da je zadatak konzorcijuma izrada Prethodne studije opravdanosti sa Generalnim projektom i Prostornog plana područja posebne namene sa Strateškom procenom uticaja na životnu sredinu, saopštilo je ministarstvo. "To je prvi put da se za projekat RHE 'Đerdap 3' izrađuje ova vrsta dokumentacije, a cilj je da zajedno sa stručnjacima iz domaćih instituta postavimo dobar temelj za naredne korake. Reč je o jednom od najvažnijih i najvećih projekta u srpskoj energetici, imajući u vidu kompleksnost projekta u projektno-tehničkom i građevinskom smislu, prekogranične uticaje i potrebu za usaglašavanjem ključnih parametara i sa susednim zemljama", kazao je on. Aleksić je istakao da će RHE "Đerdap 3", kad se izgradi, biti jedan od najvećih energetskih kapaciteta u Jugoistočnoj Evropi, te da ima potencijal da bude i najveća "prirodna baterija" Evrope, odnosno skladište energije. Na sastanku je dogovorena dinamika izrade tehničke dokumentacije i naglašeno da će taj proces zahtevati efikasnu koordinaciju, s obzirom na veliki broj domaćih institucija koji će biti uključen u projekat. Paralelno sa izradom ovog dela tehničke dokumentacije, sprovodi se postupak za izradu ostatka projektno-tehničke dokumentacije za RHE "Đerdap" 3 u okviru međudržavnog sporazuma Srbije i SAD u oblasti energetike, gde je od šest kompanija koje su se prijavile na javni poziv, konzorcijum kompanija Behtel i Enka ispunio propisane kvalifikacione uslove za prelazak u narednu fazu postupka, odnosno otpočinjanje pregovora, saopštilo je ministarstvo, prenosi Tanjug.

Vreme: 17.10.2026 10:14
Medij: politika.rs
Link: https://www.politika.rs/sr/clanak/794329/do-31-decembra-produzena-uredba-kojom-se-ogranicavaju-
Autori: Politika onlajn
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike; gorivo

Naslov: Do 31. decembra produžena Uredba kojom se ograničavaju cene derivata nafte



Za nepoštovanje Uredbe kazne i do dva miliona dinara

Vlada Srbije produžila je Uredbu o ograničenju visine cena derivata nafte do 31. decembra i do tada najviša maloprodajna cena sa porezom na dodatu vrednost (PDV) za evro dizel i evro premijum BMB 95 biće u iznosu prosečne veleprodajne cene tih derivata na teritoriji Srbije uvećane za 21 dinar, dok je za evro dizel namenjen registrovanim poljoprivrednim gazdinstvima ona 184 dinara. Uredba o izmeni Uredbe o ograničenju visine cena derivata nafte objavljena je u Službenom glasniku i danas stupa na snagu. U Uredbi o ograničenju visine cena derivata nafte predviđeno je da na najvišu maloprodajnu cenu evro dizela i evro premijum BMB 95 nije dozvoljeno obračunavati druge naknade ili druge troškove koji nisu propisani uredbom ili drugim posebnim propisima. Uredbom je predviđeno i da su kvalitet i označavanje derivata nafte uređeni Pravilnikom o tehničkim i drugim zahtevima za tečna goriva naftnog porekla, prenosi Tanjug. Prosečne veleprodajne cene derivata evro dizel i evro premijum BMB 95 na teritoriji Srbije obračunava Ministarstvo rudarstva i energetike svakog petka i najkasnije do 13 časova dostavlja Ministarstvu unutrašnje i spoljne trgovine koje potom utvrđuje najviše maloprodajne cene ovih derivata i objavljuje na zvaničnoj internet stranici ministarstva najkasnije do 15 časova. Za nepoštovanje Uredbe o ograničenju visine cena derivata nafte predviđene su i novčane kazne i one su od 5.000 do dva miliona dinara, a može se izreći i zaštitna mera zabrane pravnom licu da vrši određene delatnosti u trajanju od šest meseci do jedne godine. Nadzor nad primenom ove Uredbe sprovodi Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine.

Vreme: 16.10.2026 16:51
Medij: politika.rs
Link: https://www.politika.rs/sr/clanak/794173/dedovic-handanovic-zamenom-stolarije-i-izolacijom-do-
Autori: Politika onlajn
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Đedović Handanović: Zamenom stolarije i izolacijom do računa manjih za 70 odsto



Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović uručila je danas, zajedno sa predsednikom Gradske opštine Stari grad Radoslavom Marjanovićem, 57 ugovora građanima koji su dobili subvencije za energetsku sanaciju porodičnih kuća i stanova, na osnovu javnog poziva iz 2025. godine za šta su Ministarstvo rudarstva i energetike i Gradska opština Stari grad zajedno opredelili osam miliona dinara. "Nastavljamo da pružamo konkretnu podršku građanima da unaprede energetsku efikasnost svojih domova, smanje potrošnju energije i ostvare uštede na računima. U poslednje tri godine, u energetsku efikasnost na Starom gradu je uloženo oko 56 miliona dinara, od čega je država dala pola iznosa. U Beogradu je ukupno 4.105 domaćinstava dobilo subvencije za energetsku sanaciju svojih stanova i kuća za tri godine. Građani učešćem u ovom programu direktno pomažu i energetski sistem i smanjenje emisija štetnih gasova, čime se osim uštede energije čuva i životna sredina. Energetska efikasnost je jedan od naših prioriteta, jer je energija koju uštedimo važna kao i energija koju proizvedemo", rekla je ministarka, a navedeno je u saopštenju. Đedović Handanović je navela da građani primenom mera energetske efikasnosti mogu da ostvare uštede u potrošnji energije od 30 do 70 odsto u zavisnosti od mere energetske efikasnosti koju primene, što je važno za kućne budžete. Ona je podsetila da je u poslednjih nekoliko godina skoro 50.000 domaćinstava širom Srbije dobilo subvencije za energetsku sanaciju, a da je cilj da do kraja 2027. godine taj broj dostigne oko 70.000 domaćinstava. "Naš cilj je da iz godine u godinu povećavamo broj domaćinstava koja koriste subvencije za energetsku sanaciju. Nastavićemo da ulažemo u energetsku efikasnost i obezbeđujemo posebnu podršku socijalno ugroženim domaćinstvima, koja mogu da dobiju subvencije do 90 odsto vrednosti radova, kako bismo omogućili da i građani sa nižim primanjima unaprede uslove stanovanja i smanje troškove za energiju", rekla je ministarka. Ona je zahvalila rukovodstvu Gradske opštine Stari grad na dobroj saradnji, kao i građanima koji su odlučili da ulažu u energetsku efikasnost svojih domova, ističući da svojim primerom mogu da podstaknu i druge da iskoriste mogućnosti koje pruža program subvencija. Istakla je da se o uslovima za dobijanje subvencija može informisati na sajtu Ministarstva rudarstva i energetike i sajtu projekta "Čista energija i energetska efikasnost za građane". "Na sajtu projekta građanima je dostupan i energetski kalkulator, pomoću kojeg mogu da unesu podatke o svom domaćinstvu i potrošnji energije i dobiju procenu ušteda koje mogu da ostvare primenom različitih mera energetske efikasnosti. Pozivam sve zainteresovane građane koji do sada nisu koristili subvencije da se informišu i prijave na naredne javne pozive", poručila je ministarka. Predsednik gradske opštine Stari Grad Radoslav Marjanović zahvalio je na dobroj saradnji Ministarstvu rudarstva i energetike i naveo da je do sada 164 domaćinstava sa opštine Stari Grad dobilo direktnu finansijsku podršku za energetsko unapređenje svojih stanova i kuća, kao i da će u saradnji sa Ministarstvom rudarstva i energetike uskoro na OŠ "Mihajlo Petrović Alas" biti postavljena solarna elektrana koja će moći sama da proizvodi deo električne energije i štedi novac ovoj školskoj ustanovi, prenosi Tanjug.

Vreme: 18.10.2026 20:25
Medij: fonet.rs
Link: http://www.fonet.rs/drustvo/36899635/penzioneri-na-77-tribina-fonda.html
Autori: Eldin Hadžović
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Penzioneri na 77 tribina fonda

892

Više od 20.000 penzionera učestvovalo je na 77 tribina koje Republički fond za penzijsko i invalidsko osiguranje organizuje širom Srbije u saradnji sa Savezom penzionera Srbije, saopštio je danas Fond PIO. BEČEJ - Više od 20.000 penzionera učestvovalo je na 77 tribina koje Republički fond za penzijsko i invalidsko osiguranje organizuje širom Srbije u saradnji sa Savezom penzionera Srbije, saopštio je danas Fond PIO.

Jubilarni rezultat ostvaren je na tribini u Bečeju, kojoj je prisustvovalo 150 penzionera, a na kojoj su o njihovim potrebama i problemima razgovarali predstavnici Fonda PIO, Ministarstva rudarstva i energetike, Saveza penzionera Srbije i lokalne samouprave. Direktor Fonda PIO Relja Ognjenović izjavio je da neposredna komunikacija sa penzionerima omogućava da se čuju njihovi problemi, razmotre predlozi i pronađu rešenja za pitanja iz nadležnosti Fonda. (kraj) elh/bdr

Vreme: 16.10.2026 14:29
Medij: fonet.rs
Link: http://www.fonet.rs/ekonomija/36898736/uruceni-ugovori-gradjanima.html
Autori: Katarina Stankov
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Uručeni ugovori građanima

Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović uručila je danas 57 ugovora u beogradskoj opštini Stari grad građanima koji su dobili subvencije za energetsku sanaciju porodičnih kuća i stanova, na osnovu javnog poziva iz 2025. godine, za šta je opredeljeno osam miliona dinara. BEOGRAD - Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović uručila je danas 57 ugovora u beogradskoj opštini Stari grad građanima koji su dobili subvencije za energetsku sanaciju porodičnih kuća i stanova, na osnovu javnog poziva iz 2025. godine, za šta je opredeljeno osam miliona dinara.

"U poslednje tri godine, u energetsku efikasnost na Starom gradu je uloženo oko 56 miliona dinara, od čega je država dala pola iznosa. U Beogradu je 4.105 domaćinstava dobilo subvencije za energetsku sanaciju svojih stanova i kuća za tri godine", rekla je Dubravka Đedović Handanović, saopštilo je Ministarstvo rudarstva i energetike. Prema njenim rečima, građani primenom mera energetske efikasnosti mogu da ostvare uštede u potrošnji energije od 30 do 70 odsto u zavisnosti od mere energetske efikasnosti koju primene, što je važno za kućne budžete. (kraj) vbr/ks/dj

Vreme: 16.10.2026 12:13
Medij: fonet.rs
Link: http://www.fonet.rs/ekonomija/privreda/36898651/izrada-studije-za-djerdap-3.html
Autori: Eldin Hadžović
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Izrada studije za "Đerdap 3"

Ministarstvo rudarstva i energetike saopštilo je danas da počinje izrada dela tehničke dokumentacije za projekat reverzibilne hidroelektrane 'Đerdap 3', koju će raditi konzorcijum kompanija predvođen Institutom za vodoprivredu 'Jaroslav Černi'. BEOGRAD - Ministarstvo rudarstva i energetike saopštilo je danas da počinje izrada dela tehničke dokumentacije za projekat reverzibilne hidroelektrane "Đerdap 3", koju će raditi konzorcijum kompanija predvođen Institutom za vodoprivredu "Jaroslav Černi".

Zadatak konzorcijuma je izrada prethodne studije opravdanosti sa generalnim projektom, kao i prostornog plana područja posebne namene sa strateškom procenom uticaja na životnu sredinu, izjavio je savetnik za kapitalne investicije u Ministarstvu rudarstva i energetike Milan Aleksić. On je naveo da se prvi put izrađuje ova vrsta dokumentacije za projekat "Đerdap 3" i da je cilj da se, uz učešće domaćih instituta, postave temelji za naredne korake. Prema njegovim rečima, reč je o velikom i složenom projektu sa prekograničnim uticajima, koji zahteva usaglašavanje ključnih parametara sa susednim zemljama. (kraj) elh/dj

Vreme: 16.10.2026 19:49
Medij: 021.rs
Link: https://www.021.rs/info/srbija/458346/pocinju-aktivnosti-na-izradi-dela-tehnicke-dokumentacije-za-
Autori: Autor: 021.rs
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Počinju aktivnosti na izradi dela tehničke dokumentacije za projekat RHE Đerdap 3



U Ministarstvu rudarstva i energetike Srbije danas je održan sastanak sa predstavnicima konzorcijuma kompanija koje predvodi Institut za vodoprivredu "Jaroslav Černi".

Oni će izrađivati deo projektno-tehničke dokumentacije za reverzibilnu hidroelektranu (FRHE) "Đerdap 3". Savetnik za kapitalne investicije u Ministarstvu rudarstva i energetike, Milan Aleksić, rekao je da je zadatak konzorcijuma izrada Prethodne studije opravdanosti sa Generalnim projektom i Prostornog plana područja posebne namene sa Strateškom procenom uticaja na životnu sredinu, saopštilo je ministarstvo. "To je prvi put da se za projekat RHE 'Đerdap 3' izrađuje ova vrsta dokumentacije, a cilj je da zajedno sa stručnjacima iz domaćih instituta postavimo dobar temelj za naredne korake. Reč je o jednom od najvažnijih i najvećih projekta u srpskoj energetici, imajući u vidu kompleksnost projekta u projektno-tehničkom i građevinskom smislu, prekogranične uticaje i potrebu za usaglašavanjem ključnih parametara i sa susednim zemljama", kazao je on. Aleksić je istakao da će RHE "Đerdap 3", kad se izgradi, biti jedan od najvećih energetskih kapaciteta u Jugoistočnoj Evropi, te da ima potencijal da bude i najveća "prirodna baterija" Evrope, odnosno skladište energije. Na sastanku je dogovorena dinamika izrade tehničke dokumentacije i naglašeno da će taj proces zahtevati efikasnu koordinaciju, s obzirom na veliki broj domaćih institucija koji će biti uključen u projekat. Paralelno sa izradom ovog dela tehničke dokumentacije, sprovodi se postupak za izradu ostatka projektno-tehničke dokumentacije za RHE "Đerdap" 3 u okviru međudržavnog sporazuma Srbije i SAD u oblasti energetike, gde je od šest kompanija koje su se prijavile na javni poziv, konzorcijum kompanija Behtel i Enka ispunio propisane kvalifikacione uslove za prelazak u narednu fazu postupka, odnosno otpočinjanje pregovora, saopštilo je ministarstvo.

Vreme: 16.10.2026 13:13
Medij: nsreporter.rs
Link: https://nsreporter.rs/2026/10/djerdap-3-pocinje-izrada-dokumentacije-za-jedan-od-najvecih-
Autori: magda
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: ĐERDAP 3: Počinje izrada dokumentacije za jedan od najvećih energetskih projekata Srbije

2339

U Ministarstvu rudarstva i energetike održan je sastanak sa predstavnicima konzorcijuma kompanija koje predvodi Institut za vodoprivredu "Jaroslav Černi", angažovanog na izradi dela projektno-tehničke dokumentacije za planiranu reverzibilnu hidroelektranu (RHE) "Đerdap 3". Prema saopštenju Ministarstva, dogovorena je dinamika rada na dokumentaciji koja treba da posluži kao osnova za naredne faze pripreme ovog energetskog projekta. Savetnik […] Članak se pojavljuje prvo na NS Reporter. U Ministarstvu rudarstva i energetike održan je sastanak sa predstavnicima konzorcijuma kompanija koje predvodi Institut za vodoprivredu "Jaroslav Černi", angažovanog na izradi dela projektno-tehničke dokumentacije za planiranu reverzibilnu hidroelektranu (RHE) "Đerdap 3". Prema saopštenju Ministarstva, dogovorena je dinamika rada na dokumentaciji koja treba da posluži kao osnova za naredne faze pripreme ovog energetskog projekta. Savetnik za kapitalne investicije u Ministarstvu rudarstva i energetike Milan Aleksić izjavio je da će zadatak konzorcijuma biti izrada Prethodne studije opravdanosti sa Generalnim projektom, kao i Prostornog plana područja posebne namene sa Strateškom procenom uticaja na životnu sredinu. Aleksić je naveo da se ova vrsta dokumentacije za projekat "Đerdap 3" izrađuje prvi put, uz saradnju sa stručnjacima domaćih instituta. Prema njegovim rečima, složenost projekta zahteva usaglašavanje brojnih tehničkih i građevinskih parametara, kao i razmatranje mogućih prekograničnih uticaja i saradnju sa susednim državama. Kada bude izgrađena, RHE "Đerdap 3" mogla bi da postane jedan od najvećih energetskih kapaciteta u Jugoistočnoj Evropi. U Ministarstvu ističu i njen potencijal za skladištenje energije, zbog čega je opisuju kao moguću "prirodnu bateriju" velikog kapaciteta. Paralelno sa izradom dokumentacije koju vodi konzorcijum predvođen Institutom "Jaroslav Černi", sprovodi se postupak za izbor kompanije koja će raditi na preostalom delu projektno-tehničke dokumentacije, u okviru međudržavnog sporazuma Srbije i Sjedinjenih Američkih Država u oblasti energetike. Od šest kompanija koje su se prijavile na javni poziv, konzorcijum koji čine "Behtel" i "Enka" ispunio je propisane kvalifikacione uslove za prelazak u narednu fazu, odnosno početak pregovora. M. T. Članak se pojavljuje prvo na NS Reporter.

Vreme: 16.10.2026 13:15
Medij: b92.net
Link: https://www.b92.net/biz/srbija/vesti/276917/djerdap-3-sve-blize-realizaciji-pocinje-izrada-dela-
Autori: Tanjug
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Đerdap 3 sve bliže realizaciji: Počinje izrada dela tehničke dokumentacije



U Ministarstvu rudarstva i energetike održan je sastanak sa predstavnicima konzorcijuma kompanija koje predvodi Institut za vodoprivredu "Jaroslav Černi", koji će izrađivati deo projektno-tehničke dokumentacije za reverzibilnu hidroelektranu ''Đerdap 3''.

EPS

Savetnik za kapitalne investicije u Ministarstvu rudarstva i energetike Milan Aleksić rekao je da je zadatak konzorcijuma izrada Prethodne studije opravdanosti sa Generalnim projektom i Prostornog plana područja posebne namene sa Strateškom procenom uticaja na životnu sredinu.

''To je prvi put da se za projekat RHE ''Đerdap 3'' izrađuje ova vrsta dokumentacije i cilj je da zajedno sa stručnjacima iz domaćih instituta postavimo dobar temelj za naredne korake. Reč je o jednom od najvažnijih i najvećih projekta u srpskoj energetici, imajući u vidu kompleksnost projekta u projektno-tehničkom i građevinskom smislu, prekogranične uticaje i potrebu za usaglašavanjem ključnih parametara i sa susednim zemljama'', rekao je Aleksić, navedeno je u saopštenju Ministarstva.

Aleksić je istakao da će, kad bude izgrađena, RHE ''Đerdap 3'' biti jedan od najvećih energetskih kapaciteta u Jugoistočnoj Evropi koji, u zavisnosti od kapaciteta, ima potencijal da bude i najveća "prirodna baterija" Evrope, odnosno skladište energije.

Na sastanku je dogovorena dinamika izrade tehničke dokumentacije i naglašeno da će taj proces zahtevati efikasnu koordinaciju, s obzirom na veliki broj domaćih institucija koji će biti uključen u projekat.

Paralelno sa izradom ovog dela tehničke dokumentacije, sprovodi se postupak za izradu ostatka projektno-tehničke dokumentacije za RHE ''Đerdap 3" u okviru međudržavnog sporazuma Srbije i SAD u oblasti energetike.

Od šest kompanija koje su se prijavile na javni poziv, konzorcijum kompanija ''Behtel" i "Enka" ispunio je propisane kvalifikacione uslove za prelazak u narednu fazu postupka, odnosno otpočinjanje pregovora, navedeno je u saopštenju.

Vreme: 16.10.2026 16:52
Medij: biznis.telegraf.rs
Link: https://biznis.telegraf.rs/info-biz/4415970-djedovic-uruceno-57-ugovora-za-energetsku-sanaciju-
Autori: B. P.
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Đedović: Uručeno 57 ugovora za energetsku sanaciju domaćinstava na Starom gradu u Beogradu



Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović uručila je danas, zajedno sa predsednikom Gradske opštine Stari grad.

Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović uručila je danas, zajedno sa predsednikom Gradske opštine Stari grad Radoslavom Marjanovićem, 57 ugovora građanima koji su dobili subvencije za energetsku sanaciju porodičnih kuća i stanova, na osnovu javnog poziva iz 2025. godine za šta su Ministarstvo rudarstva i energetike i Gradska opština Stari grad zajedno opredelili osam miliona dinara. "Nastavljamo da pružamo konkretnu podršku građanima da unaprede energetsku efikasnost svojih domova, smanje potrošnju energije i ostvare uštede na računima. U poslednje tri godine, u energetsku efikasnost na Starom gradu je uloženo oko 56 miliona dinara, od čega je država dala pola iznosa. U Beogradu je ukupno 4.105 domaćinstava dobilo subvencije za energetsku sanaciju svojih stanova i kuća za tri godine. Građani učešćem u ovom programu direktno pomažu i energetski sistem i smanjenje emisija štetnih gasova, čime se osim uštede energije čuva i životna sredina. Energetska efikasnost je jedan od naših prioriteta, jer je energija koju uštedimo važna kao i energija koju proizvedemo", rekla je ministarka, a navedeno je u saopštenju. Đedović Handanović je navela da građani primenom mera energetske efikasnosti mogu da ostvare uštede u potrošnji energije od 30 do 70 odsto u zavisnosti od mere energetske efikasnosti koju primene, što je važno za kućne budžete. Ona je podsetila da je u poslednjih nekoliko godina skoro 50.000 domaćinstava širom Srbije dobilo subvencije za energetsku sanaciju, a da je cilj da do kraja 2027. godine taj broj dostigne oko 70.000 domaćinstava. "Naš cilj je da iz godine u godinu povećavamo broj domaćinstava koja koriste subvencije za energetsku sanaciju. Nastavićemo da ulažemo u energetsku efikasnost i obezbeđujemo posebnu podršku socijalno ugroženim domaćinstvima, koja mogu da dobiju subvencije do 90 odsto vrednosti radova, kako bismo omogućili da i građani sa nižim primanjima unaprede uslove stanovanja i smanje troškove za energiju", rekla je ministarka. Ona je zahvalila rukovodstvu Gradske opštine Stari grad na dobroj saradnji, kao i građanima koji su odlučili da ulažu u energetsku efikasnost svojih domova, ističući da svojim primerom mogu da podstaknu i druge da iskoriste mogućnosti koje pruža program subvencija. Istakla je da se o uslovima za dobijanje subvencija može informisati na sajtu Ministarstva rudarstva i energetike i sajtu projekta "Čista energija i energetska efikasnost za građane". "Na sajtu projekta građanima je dostupan i energetski kalkulator, pomoću kojeg mogu da unesu podatke o svom domaćinstvu i potrošnji energije i dobiju procenu ušteda koje mogu da ostvare primenom različitih mera energetske efikasnosti. Pozivam sve zainteresovane građane koji do sada nisu koristili subvencije da se informišu i prijave na naredne javne pozive", poručila je ministarka. Predsednik gradske opštine Stari Grad Radoslav Marjanović zahvalio je na dobroj saradnji Ministarstvu rudarstva i energetike i naveo da je do sada 164 domaćinstava sa opštine Stari Grad dobilo direktnu finansijsku podršku za energetsko unapređenje svojih stanova i kuća, kao i da će u saradnji sa Ministarstvom rudarstva i energetike uskoro na OŠ "Mihajlo Petrović Alas" biti postavljena solarna elektrana koja će moći sama da proizvodi deo električne energije i štedi novac ovoj školskoj ustanovi. (Telegraf Biznis/Tanjug)

Vreme: 16.10.2026 11:57
Medij: n1info.rs
Link: https://n1info.rs/biznis/pocinje-izrada-dela-tehnicke-dokumentacije-za-djerdap-3/
Autori: FoNet
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Počinje izrada dela tehničke dokumentacije za "Đerdap 3"

Ministarstvo rudarstva i energetike saopštilo je danas da počinje izrada dela tehničke dokumentacije za projekat reverzibilne hidroelektrane "Đerdap 3", koju će

Zadatak konzorcijuma je izrada prethodne studije opravdanosti sa generalnim projektom, kao i prostornog plana područja posebne namene sa strateškom procenom uticaja na životnu sredinu, izjavio je savetnik za kapitalne investicije u Ministarstvu rudarstva i energetike Milan Aleksić.On je naveo da se prvi put izrađuje ova vrsta dokumentacije za projekat "Đerdap 3" i da je cilj da se, uz učešće domaćih instituta, postave temelji za naredne korake. Prema njegovim rečima, reč je o velikom i složenom projektu sa prekograničnim uticajima, koji zahteva usaglašavanje ključnih parametara sa susednim zemljama.Kako je saopšteno iz Ministarstva rudarstva i energetike, paralelno se sprovodi postupak za izbor izvođača ostatka projektno-tehničke dokumentacije, u okviru međudržavnog sporazuma Srbije i SAD u oblasti energetike.Od šest kompanija koje su se prijavile na javni poziv, konzorcijum "Behtel" i "Enka" ispunio je kvalifikacione uslove za prelazak u narednu fazu, odnosno početak pregovora.

Datum: 17.10.2026
Medij: TV B92
Emisija: Vesti 16/B92
Autori: Redakcija
Teme: gorivo; Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	17.10.2026 15:50:00	60:00
Prilog	17.10.2026 16:01:00	0:48

Naslov: Srbija produžava niže akcize na gorivo

Srbija produžava niže akcize na gorivo

Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koja iznosi 25% do 25. oktobra, potvrđeno je u Ministarstvu finansija.

Maksimalne maloprodajne cene goriva biće i u narednih 7 dana nepromenjene, a ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu, Dubravka Đedović Handanović, kaže da je država spremna da interveniše na tržištu, pre svega kroz svoje rezerve dizela i benzina, kao što je to radila i do sada, da građanima ničega ne bi falilo. I u narednih 7 dana cene goriva ostaće iste kao prethodne nedelje, i litar dizelaće koštati 236 dinara, a benzina 207 dinara.

Datum: 17.10.2026
Medij: Politika
Rubrika Beograd
Autori: redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Napomena:
Površina: 110

Naslov: Crkva Svete velikomučenice Nedelje dobiće freske

Strana: 12



Црква Свете великомученице Недеље добиће фреске

Цркву Свете великомученице Недеље у Малој Моштаници посетили су јуче Дубравка Ђедовић Хандановић, министарка рударства и енергетике у техничком мандату, Марко Стојчић, градски урбаниста са Милошем Пековићем, председником општине Обреновац и чла-



Фото ГО Обреновац

Посета цркви у Малој Моштаници

новима већа. Ова посета, у току које је договорено да се уради осликавање фресака у унутрашњости храма, била је прилика да се истакне значај очувања православне традиције и културе народа.

Госте су дочекали грађани који су уједно изнели предлоге и иницијативе за унапређење услова свакодневног живота.

Ј. С. Т.

Vreme: 16.10.2026 20:01
Medij: rt.rs
Link: https://rt.rs/srbija-i-balkan/201726-tramp-putin-nafta/
Autori: RT Balkan
Teme: gorivo; Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Naftni sporazum Putin - Tramp: Kako će se odraziti na tržište, hoće li se stabilizovati cene?

Ovde je Donald Tramp više imao u vidu svoje biračko telo, da im pošalje poruku da aktivno radi na smirivanju cena dizela, smatra Velimir Gavrilović Naftni sporazum Putin - Tramp: Kako će se odraziti na tržište, hoće li se stabilizovati cene?

16. okt 2026 20:01

| Obnovljeno: 16. okt 2026 20:01

Ovde je Donald Tramp više imao u vidu svoje biračko telo, da im pošalje poruku da aktivno radi na smirivanju cena dizela, smatra Velimir Gavrilović

Stručnjak za energetiku Velimir Gavrilović smatra da je aranžman o dizelu između SAD i Rusije dobar signal da cene tog goriva ne rastu dalje, jer tržište i berze reaguju na informaciju.

On je u emisiji "Danas na RT" naveo da to nisu velike količine, ali da su važne za stabilizaciju tržišta. Inače, predsednici dve zemlje, Vladimir Putin i Donald Tramp, dogovorili su isporuku više od 300.000 tona dizel-goriva na američko i svetsko tržište, još 500.000 tona tokom novembra i milion tona nakon toga. To je ukupno 1,8 miliona tona dizela.

"Ovde je Donald Tramp više imao u vidu svoje biračko telo, da im pošalje poruku da aktivno radi na smirivanju cena dizela. U SAD su cene dizela prešle šest dolara po galonu, to je oko 180 dinara po litri. To je jeftinije od cene dizela u Srbiji, ali Amerikanci su navikli na jeftine cene dizela i benzina", naveo je Gavrilović.

Naglasio je da su rastom cena goriva u SAD najviše pogođeni poljoprivrednici, autoprevoznici. Podsetio je da se Trampu približavaju međuizbori, te da je ovaj dogovor u funkciji njegovog boljeg rezultata na tim izborima.

"Videćemo kako će to da se pokaže na biralištima", rekao je Gavrilović.

Upitan da prokomentariše to što se sve češće pominje da bi Severni tok mogli da preuzmu Amerikanci, zapravo da budu posrednici, on je rekao da bi to moglo da bude rešenje, ali da nije najbolje.

"Čim imate posrednika u trgovini znači da je skuplja roba za krajnjeg potrošača, a to su građani i privreda EU. Ovo što oni koriste kao zamenu ruskom gasu je tečni gas koji je tankerima stizao iz Persijskog zaliva i SAD. Trenutna cena gasa na tržištu je 913 evra za 1.000 kubnih metara, dok Srbija i dalje ima povlašćenu cenu prirodnog gasa iz Rusije 318 evra za 1.000 kubika. To je tri puta niže od tržišne cene. Ovaj aranžman je potpisan do 31. decembra, nadam se da će biti produžen do kraja grejne sezone", rekao je on.

Ukazao je da niko danas ne postavlja pitanje ko je razorio "Severni tok". Nada se da će se, kada se okonča sukob u Ukrajini, ali i na Bliskom istoku, stvari normalizovati i da će se vratiti starim izvorima energenata.

To što je Ukrajina nastavila da bombarduje rafinerije nafte u dubini Rusije, iako je Donald Tramp predložio energetsko primirje, kaže da je ilustracija da su politički odnosi u Vašingtonu višeslojni i slojeviti i da ono što naredi predsednik Tramp ne mora da se sprovede.

"Tu imamo onu priču o dubokoj državi. Neobično je da molite Zelenskog da odustane od bombardovanja ruskih rafinerija koje treba da proizvedu dizel koji Amerika treba da kupi od Rusije da bi amortizovala cene na svetskom tržištu", rekao je on.

Poznata je stvar, kako je rekao, da ukrajinski udari ne mogu da se izvedu bez satelitskih podataka koje ukrajinska vojska i Zelenski dobijaju od američke vojske, odnosno CIA.

"To znači da Tramp nema potpunu kontrolu vojnih i obaveštajnih službi. To je ilustracija čudnih odnosa u Vašingtonu. Ukoliko Amerika zaista želi, udari na ruske rafinerije mogu prestati odmah. To je pitanje informacionih podataka sa satelita koji oni pružaju ukrajinskoj vojsci", rekao je on.

Govoreći o odlukama Evropske unije koja se odrekla jeftinog ruskog gasa, on je rekao da oni koji vode zemlje EU ne vode računa o interesima svojih građana, već slede svoje ideološke obrasce, a to je da su na strani režima u Kijevu protiv ruske federacije.

"Neće ni oni vladati doveka tim državama. Slede izbori u nekoliko glavnih zemalja EU. Prema istraživanjima trenutne vlasti u tim zemljama ne stoje najbolje. Izgledno je da će izgubiti te izbore. Moguće je da će ta energetska politika Nemačke i Francuske prema Rusiji da se promene. Počela je grejna sezona, građani EU trpe visoke cene energenata. Protesti su u Francuskoj, nije isključeno i da se proširi u širi građanski pokret", naveo je on.

Govoreći o pregovorima NIS-a i MOL-a, on je rekao da tu nema nikakvih promena.

"Imajući u vidu dizel aranžman SAD i Rusije za očekivati je da će OFAK produžiti licence kako za pregovore sa MOL-om, tako i za normalan rad NIS-a i isporuke sirove nafte za rafineriju u Pančevu. Ne očekujem tu promene, nadam se nešto dužem roku ne stalno na mesec dana", zaključio je on.

Vreme: 16.10.2026 08:35
Medij: rts.rs
Link: https://www.rts.rs/vesti/ekonomija/6063281/dizel-cene-rafinarije.html
Autori:
Teme: Rafinerija nafte Pančevo; gorivo

Naslov: Svet u naftnom obruču - dizela sve manje, za rafinerije zlatno doba

Svetsko tržište nafte suočava se sa ozbiljnim poremećajima, a nedostatak dizela posebno je izražen u Evropi. Novinarka RTS-a Ružica Vranković kaže da je tržište Srbije dobro snabdeveno i da za sada nema nestašica, ali da cene nafte ostaju visoke. Dok se čeka odluka američke administracije o licencama za NIS, MOL i Janaf, napreduje projekat naftovoda koji treba da poveže Srbiju i Mađarsku.

Novinarka RTS-a Ružica Vranković, koja se vratila iz Mađarske, gde je kompanija MOL predstavila novo postrojenje za proizvodnju biometana, rekla je u Jutarnjem programu da se energetska kriza sve više odražava na snabdevanje i cene goriva. Posebno je ukazala na nedostatak dizela, koji je najizraženiji na evropskom tržištu. "Manjak je dizel goriva u svetu, manjak je posebno na evropskom tržištu, i to je očigledno. I mi iz dana u dan to vidimo i po cenama. Cene ne padaju", istakla je Vrankovićeva. Navela je da se cena nafte ove sedmice kretala između 104 i 107 dolara po barelu, a da je jutros iznosila oko 105 dolara. "Mislim da je svet ušao u jedan geopolitički naftni, rekla bih, obruč koji sve više steže. Jednostavno, nema nekog pomaka i ne vidimo neka rešenja", ocenila je Vranjkovićeva. Pregovori o NIS-u bez novih zvaničnih informacija Govoreći o pregovorima MOL-a i "Gasprom njefta" o vlasničkom udelu u Naftnoj industriji Srbije, Vrankovićeva je navela da mađarska kompanija ne želi da iznosi dodatne detalje. "U MOL-u ne žele da pričaju. Dali su to saopštenje da se pregovarački proces nastavlja u skladu sa onom licencom koju je izdao OFAK i ne žele da komentarišu dalje", rekla je Vrankovićeva. Ističe da se 30. oktobra očekuju nove odluke o licencama i da do tada nema zvaničnih informacija o ishodu pregovora. "U javnosti možemo čuti razne informacije, od toga da su pregovori propali, s druge strane da su završeni, ali mi nemamo zvaničnih informacija dok se OFAK ne oglasi", naglasila je Vranjkovićeva. Podsetila je da NIS ima licencu za rad, MOL za pregovore, a Janaf za isporuku nafte u Srbiju, odnosno rafineriju u Pančevu. "Ništa se ne može dogoditi dok OFAK ne odobri", poručila je. Kao pozitivan primer izdvojila je produženje licence "Lukoilu" za šest meseci, što je, kako je navela, značajno i za Srbiju, gde ta kompanija ima 112 benzinskih stanica i dva skladišta. Novi naftovod iz Mađarske - dodatni pravac snabdevanja Napreduje priprema za gradnju novog naftovoda koji će spojiti Srbiju. i Mađaarsku. Za srpsku deonicu od Horgoša do Novog Sada, dugu oko 113 kilometara, izdata je dozvola Ministarstva zaštite životne sredine. Vranjkovićeva ističe da bi novi naftovod imao veliki značaj za energetsku sigurnost obe zemlje. "I jednoj i drugoj zemlji su potrebni novi dotoci, nove rute snabdevanja", rekla je Vrankovićeva. Kako je objasnila, dodatni pravac bio bi posebno važan u slučaju poremećaja u snabdevanju, kakvi se trenutno dešavaju na svetskom tržištu. Dozvola Ministarstva zaštite životne sredine, naglasila je, predstavlja važan korak, ali je samo jedna od faza u realizaciji projekta. Kriza dizela mogla bi da potraje do sredine naredne godine O stanju na tržištu nafte govorio je i Siniša Malus, novinar "Poslovnog dnevnika" iz Hrvatske, koji se bavi analizom naftnog tržišta. On je ocenio da je situacija sa dizelom teža nego na tržištu sirove nafte, jer nema dovoljno sirovine i prerađivačkih kapaciteta za zadovoljavanje evropske potražnje. "Možemo očekivati visoke cene dizela, nažalost, najmanje do polovine iduće godine, a verovatno i duže", upozorio je. Prema njegovoj oceni, eventualne nestašice najviše bi pogodile zemlje bez sopstvenih rafinerija, dok su Srbija i Hrvatska u nešto povoljnijem položaju. "Naše države, i Srbija i Hrvatska, imaju rafineriju i mi bismo trebali, po nekoj logici stvari, da budemo manje pogođeni", naveo je sagovornik. S druge strane, ovo je zlatno doba za vlasnike rafinerija", rekao je Malus. Vrankovićeva je dodala da je i Međunarodna agencija za energetiku iznela prognozu prema kojoj bi kriza dizela mogla da potraje do sredine naredne godine. Objasnila je da problem istovremeno predstavljaju usporen dotok sirove nafte i nedostatak rafinerijskih kapaciteta, posebno u Evropi. Srbija dobro snabdevena, za sada nema nestašica Uprkos poremećajima na svetskom tržištu, Vrankovićeva ističe da je snabdevanje Srbije gorivom stabilno. "Srpsko tržište, mora da se kaže, dobro je snabdeveno. Nismo imali problema, država je pustila i zalihe", rekla je Vrankovićeva. Navela je da je potražnja za dizelom povećana zbog jesenjih poljoprivrednih radova i priprema za zimsku sezonu, ali da u regionu nema nestašica. "Evo, i Hrvatska i Srbija i Mađarska i Slovačka, svi imaju svoje rafinerijske kapacitete i naš region je tu pokriven", istakla je. EPS poručuje da je spreman za grejnu sezonu Govoreći o snabdevanju električnom energijom, Vrankovićeva je podsetila da sa početkom grejne sezone raste i potrošnja struje, dok niski vodostaji dodatno utiču na proizvodnju. "Za sada iz EPS-a kažu da su spremni i da će struje biti dovoljno", navela je. Istakla je da će snabdevanje zavisiti i od vremenskih uslova, ali da nadležni za sada poručuju da ne očekuju probleme tokom grejne sezone i da će svih energenata biti dovoljno.

Datum: 16.10.2026
Medij: TV Una
Emisija: Una dan/TV Una
Autori: Redakcija
Teme: gorivo; Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	16.10.2026 18:30:00	50:00
Prilog	16.10.2026 18:31:00	2:56

Naslov: Rast cena dizela i snabdevanje Srbije

Rast cena dizela i snabdevanje SrbijeŽele ovaj dan. Čitav svet u poslednje vreme sve više brine poskupljenje dizela; u najnezavidnijoj poziciji je Evropa jer su, usled geopolitičkih tenzija, cene tog goriva na istorijski najvišem nivou. Međunarodna agencija za energetiku zbog toga poziva zemlje da razmotre dodatno oslobađanje zaliha, a mi proveravamo da li bi i kako mogao da se ublaži pritisak na tržište tog energenta. Tržište dizela već mesecima je pod pritiskom.Globalni sukobi poremetili su rad rafinerija, došlo je do nestašice koja je posledično izazvala vrtoglavo poskupljenje te vrste goriva. Novu dimenziju problema dao je i nedavni dogovor ruskog i američkog predsednika, koji bi mogao da vrati ruski dizel na svetsko tržište i doprinese snižavanju njegove cene.Taj dogovor je dao rezultate kratko, 2-3 dana. Nakon toga došlo je do ponovnog rasta cene i nafte i cene dizela. Rusija trenutno nije u mogućnosti da ponudi neke velike količine na svetskom tržištu dizela, s obzirom da su i njihova postrojenja značajno oštećena.Ali svakako, ta činjenica daće ipak neke količine ponuditi je povoljna. Upućeni kažu da ne treba očekivati dugoročno smirivanje energetskih tenzija. Objašnjavaju da isporuke određenih količina iz Rusije ne treba posmatrati kao jedini faktor koji pozitivno utiče na cenu naftnih derivata. Problem je u samom rafinerijskom kapacitetu.Znači, jednostavno, pokazuje se da je Evropi neophodno da dodatno uvozi dizel gorivo da bi ga imala dovoljno.S druge strane, značajno su oštećeni kapaciteti, rafinerijski kapaciteti, u zoni Persijskog zaliva, tako da to takođe utiče na tu cenu i na uopšte mogućnost snabdevanja. Da bi snabdevanje ostalo stabilno, u svetu se uveliko poseže za rezervama, a to čini i naša zemlja: oko 5.000 tona evro dizela pušteno je na tržište. Uz to, stručnjaci poručuju da je važno da rafinerija u Pančevu nastavi da radi, ali i da se i nadalje interveniše smanjenjem akciza. Zahvaljujući tome, imamo relativni blag rast cene derivata, znači dizela i benzina. Do kraja godine moguće je povećanje, blago, eventualno cene, znači govorim dinar-dva. I što se tiče kontinuiteta snabdevanja do kraja godine, što se tiče Srbije, mislim da neće biti problema.Stručnjaci poručuju da je dizel ključan za funkcionisanje privrede, jer kamionski transport, poljoprivredne mašine, građevinska mehanizacija i brojni industrijski procesi zavise upravo od tog goriva.Zato se, zaključuju sagovornici UN-a, ozbiljni ekonomski potresi mogu izbeći jedino trajnom stabilizacijom cena, koja direktno zavisi od okončanja sukoba i obnove energetske infrastrukture.

Datum: 18.10.2026
Medij: RTS1
Emisija: Jutarnji dnevnik/RTS
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati; gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	18.10.2026 08:00:00	60:00
Prilog	18.10.2026 08:07:00	0:32

Naslov: Srbija ograničava cene naftnih derivata

Srbija ograničava cene naftnih derivata

Stupila je na snagu Uredba Vlade Srbije o ograničenju visine cena derivata nafte do 31. decembra. Najviša maloprodajna cena, sa porezom na dodatu vrednost za evro-dizel i evro-premium BMB 95, biće u iznosu prosečne veleprodajne cene tih derivata na teritoriji Srbije, uvećane za 21 dinar, dok je za evro-dizel namenjen registrovanim poljoprivrednim gazdinstvima ona 184 dinara.

Datum: 17.10.2026
Medij: Blic
Rubrika Aktuelno
Autori: redakcija
Teme: gorivo; Nafta i naftni derivati

Napomena:
Površina: 75

Naslov: NOVE CENE GORIVA: LITAR EVRODIZELA 236, BENZINA 207 DINARA, ISTE KAO PROŠLE NEDELJE

Strana: 7



NOVE CENE GORIVA: LITAR EVRODIZELA 236, BENZINA 207 DINARA, ISTE KAO PROŠLE NEDELJE

Nove cene goriva od petka od 15 časova na pumpama u Srbiji su: litar evrodizela košta 236 dinara, a benzina 207 dinara. Nove cene goriva važiće do sledećeg petka - 23. oktobra. Cene su bez promene

Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova. Maloprodajne cene derivata nafte primeniće se odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine.

FOTO: OLIVER BUNIĆ

Datum: 17.10.2026
Medij: Nova
Rubrika U fokusu
Autori: redakcija
Teme: gorivo; Nafta i naftni derivati

Napomena:
Površina: 33

Naslov: Cene goriva ostale iste

Strana: 6



Cene goriva ostale iste

Dizel i benzin će se na benzinskim pumpama u Srbiji do sledećeg petka, 23. oktobra, prodavati po nepromenjenim cenama. Cena dizela je 236, a benzina 207 dinara po litru. Dizel za poljoprivrednike, takođe nije promenio cenu, litar košta 184 dinara. Vlada Srbije produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 18. oktobra. Zbog nove eskalacije sukoba na Bliskom istoku, cena nafte tipa Brent ponovo je premašila 100 dolara po barelu, što utiče i na rast cena goriva širom sveta.

Datum: 17.10.2026
Medij: Politika
Rubrika Ekonomija
Autori: redakcija
Teme: gorivo; Nafta i naftni derivati

Napomena:
Površina: 94

Naslov: Cene goriva nepromenjene

Strana: 11

Цене горива непромењене

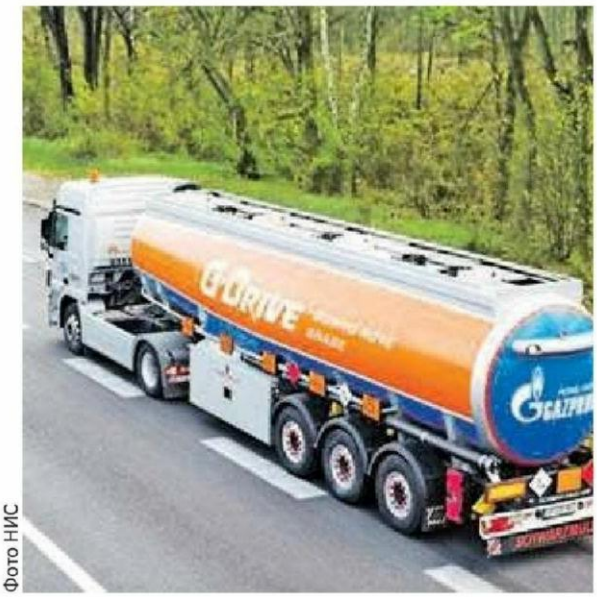


Фото НИС

Максималне малопродајне цене евродизела и бензина у наредних седам дана остаће исте као претходне недеље и литар дизела ће коштати 236 динара, а бензина (БМБ 95) 207 динара, сазнаје Танјуг.

Vreme: 17.10.2026 13:33
Medij: alo.rs
Link: https://www.alo.rs/vesti/drustvo/17006656/dobre-vesti-za-vozace-vlada-izdala-uredbu-cene-goriva-se-
Autori: Igor Stančić
Teme: gorivo; Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Dobre vesti za vozače! Vlada izdala uredbu: Cene goriva se neće menjati do kraja godine

1148

Vlada Srbije produžila je do 31. decembra važenje Uredbe o ograničenju visine cena derivata nafte, kojom se regulišu maksimalne maloprodajne cene evrodizela i benzina evro premijum BMB 95.

Prema izmeni Uredbe, objavljenoj u "Službenom glasniku", koja danas stupa na snagu, najviša maloprodajna cena ovih derivata, sa uračunatim porezom na dodatu vrednost (PDV), utvrđivaće se tako što se na prosečnu veleprodajnu cenu dodaje 21 dinar po litru. Za evrodizel namenjen registrovanim poljoprivrednim gazdinstvima propisana je cena od 184 dinara po litru. Ministarstvo rudarstva i energetike svakog petka obračunava prosečne veleprodajne cene derivata i najkasnije do 13 časova dostavlja ih Ministarstvu unutrašnje i spoljne trgovine, koje do 15 časova objavljuje najviše dozvoljene maloprodajne cene. Uredbom je zabranjeno obračunavanje dodatnih naknada i troškova koji nisu predviđeni propisima. Za nepoštovanje ograničenja predviđene su novčane kazne od 5.000 do dva miliona dinara, kao i mogućnost zabrane obavljanja delatnosti u trajanju od šest meseci do godinu dana. Nadzor nad primenom Uredbe sprovodi Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine.

Vreme: 18.10.2026 11:09
Medij: kamatica.com
Link: https://www.kamatica.com/vest/produzeno-ogranicenje-cene-goriva-evo-sta-ceka-vozace-i-
Autori: Redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike; gorivo

Naslov: Produženo ograničenje cene goriva - Evo šta čeka vozače i poljoprivrednike



Vlada Srbije produžila je Uredbu o ograničenju visine cena derivata nafte

Do 31. decembra najviša maloprodajna cena sa porezom na dodatu vrednost (PDV) za evro dizel i evro premijum BMB 95 biće u iznosu prosečne veleprodajne cene tih derivata na teritoriji Srbije uvećane za 21 dinar, dok je za evro dizel namenjen registrovanim poljoprivrednim gazdinstvima ona 184 dinara. Uredba o izmeni Uredbe o ograničenju visine cena derivata nafte objavljena je u Službenom glasniku i danas stupa na snagu. U Uredbi o ograničenju visine cena derivata nafte predviđeno je da na najvišu maloprodajnu cenu evro dizela i evro premijum BMB 95 nije dozvoljeno obračunavati druge naknade ili druge troškove koji nisu propisani uredbom ili drugim posebnim propisima. Uredbom je predviđeno i da su kvalitet i označavanje derivata nafte uređeni Pravilnikom o tehničkim i drugim zahtevima za tečna goriva naftnog porekla. Prosečne veleprodajne cene derivata evro dizel i evro premijum BMB 95 na teritoriji Srbije obračunava Ministarstvo rudarstva i energetike svakog petka i najkasnije do 13 časova dostavlja Ministarstvu unutrašnje i spoljne trgovine koje potom utvrđuje najviše maloprodajne cene ovih derivata i objavljuje na zvaničnoj internet stranici ministarstva najkasnije do 15 časova. Za nepoštovanje Uredbe o ograničenju visine cena derivata nafte predviđene su i novčane kazne i one su od 5.000 do dva miliona dinara, a može se izreći i zaštitna mera zabrane pravnom licu da vrši određene delatnosti u trajanju od šest meseci do jedne godine. Nadzor nad primenom ove Uredbe sprovodi Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine.

Vreme: 17.10.2026 11:33
Medij: kurir.rs
Link: https://biznis.kurir.rs/info-biz/10136515/ogranicene-cene-naftnih-derivata-do-nove-godine
Autori: Biznis Kurir
Teme: gorivo; Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Lepa vest za vlasnike vozila u Srbiji: Vlada Srbije produžila ograničenje cene naftnih derivata do Nove godine



Do 31. decembra produžena Uredba kojom se ograničavaju cene derivata nafte.

Vlada Srbije produžila je Uredbu o ograničenju visine cena derivata nafte do 31. decembra i do tada najviša maloprodajna cena sa porezom na dodatu vrednost (PDV) za evro dizel i evro premijum BMB 95 biće u iznosu prosečne veleprodajne cene tih derivata na teritoriji Srbije uvećane za 21 dinar, dok je za evro dizel namenjen registrovanim poljoprivrednim gazdinstvima ona 184 dinara. Uredba o izmeni Uredbe o ograničenju visine cena derivata nafte objavljena je u Službenom glasniku i danas stupa na snagu. U Uredbi o ograničenju visine cena derivata nafte predviđeno je da na najvišu maloprodajnu cenu evro dizela i evro premijum BMB 95 nije dozvoljeno obračunavati druge naknade ili druge troškove koji nisu propisani uredbom ili drugim posebnim propisima. Uredbom je predviđeno i da su kvalitet i označavanje derivata nafte uređeni Pravilnikom o tehničkim i drugim zahtevima za tečna goriva naftnog porekla. Prosečne veleprodajne cene derivata evro dizel i evro premijum BMB 95 na teritoriji Srbije obračunava Ministarstvo rudarstva i energetike svakog petka i najkasnije do 13 časova dostavlja Ministarstvu unutrašnje i spoljne trgovine koje potom utvrđuje najviše maloprodajne cene ovih derivata i objavljuje na zvaničnoj internet stranici ministarstva najkasnije do 15 časova. Za nepoštovanje Uredbe o ograničenju visine cena derivata nafte predviđene su i novčane kazne i one su od 5.000 do dva miliona dinara, a može se izreći i zaštitna mera zabrane pravnom licu da vrši određene delatnosti u trajanju od šest meseci do jedne godine. Nadzor nad primenom ove Uredbe sprovodi Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine. Kurir Biznis/Tanjug

Vreme: 17.10.2026 10:47
Medij: objektiv.rs
Link: https://objektiv.rs/vest/1755070/vazna-vest-za-sve-vozace-u-srbiji-vlada-produzila-uredbu-o-cenama-
Autori: Redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike; gorivo

Naslov: Važna vest za sve vozače u Srbiji: Vlada produžila uredbu o cenama goriva do 31. decembra

1680



Vlada Srbije produžila je Uredbu o ograničenju visine cena derivata nafte do 31. decembra i do tada najviša maloprodajna cena sa porezom na dodatu vrednost (PDV) za evro dizel i evro premijum BMB 95 biće u iznosu prosečne veleprodajne cene tih derivata na teritoriji Srbije uvećane za 21 dinar, dok je za evro dizel namenjen registrovanim poljoprivrednim gazdinstvima ona 184 dinara. Uredba o izmeni Uredbe o ograničenju visine cena derivata nafte objavljena je u Službenom glasniku i danas stupa na snagu. U Uredbi o ograničenju visine cena derivata nafte predviđeno je da na najvišu maloprodajnu cenu evro dizela i evro premijum BMB 95 nije dozvoljeno obračunavati druge naknade ili druge troškove koji nisu propisani uredbom ili drugim posebnim propisima. Uredbom je predviđeno i da su kvalitet i označavanje derivata nafte uređeni Pravilnikom o tehničkim i drugim zahtevima za tečna goriva naftnog porekla. Nove maksimalne cene goriva svakog petka Prosečne veleprodajne cene derivata evro dizel i evro premijum BMB 95 na teritoriji Srbije obračunava Ministarstvo rudarstva i energetike svakog petka i najkasnije do 13 časova dostavlja Ministarstvu unutrašnje i spoljne trgovine koje potom utvrđuje najviše maloprodajne cene ovih derivata i objavljuje na zvaničnoj internet stranici ministarstva najkasnije do 15 časova. Za nepoštovanje Uredbe o ograničenju visine cena derivata nafte predviđene su i novčane kazne i one su od 5.000 do dva miliona dinara, a može se izreći i zaštitna mera zabrane pravnom licu da vrši određene delatnosti u trajanju od šest meseci do jedne godine. Nadzor nad primenom ove Uredbe sprovodi Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine. BONUS VIDEO:

Vreme: 17.10.2026 16:07
Medij: dnevnik.rs
Link: https://www.dnevnik.rs/biznis/najnovije-vesti/vlada-produzila-uredbu-poznato-do-kada-ce-vaziti-
Autori:
Teme: gorivo; Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: VLADA PRODUŽILA UREDBU Poznato do kada će važiti ograničenje cena goriva



Vlada Srbije produžila je Uredbu o ograničenju visine cena derivata nafte do 31. decembra.

Do tada najviša maloprodajna cena sa porezom na dodatu vrednost (PDV) za evro dizel i evro premijum BMB 95 biće u iznosu prosečne veleprodajne cene tih derivata na teritoriji Srbije uvećane za 21 dinar, dok je za evro dizel namenjen registrovanim poljoprivrednim gazdinstvima ona 184 dinara. Uredba o izmeni Uredbe o ograničenju visine cena derivata nafte objavljena je u Službenom glasniku i danas stupa na snagu. U Uredbi o ograničenju visine cena derivata nafte predviđeno je da na najvišu maloprodajnu cenu evro dizela i evro premijum BMB 95 nije dozvoljeno obračunavati druge naknade ili druge troškove koji nisu propisani uredbom ili drugim posebnim propisima. Uredbom je predviđeno i da su kvalitet i označavanje derivata nafte uređeni Pravilnikom o tehničkim i drugim zahtevima za tečna goriva naftnog porekla. Prosečne veleprodajne cene derivata evro dizel i evro premijum BMB 95 na teritoriji Srbije obračunava Ministarstvo rudarstva i energetike svakog petka i najkasnije do 13 časova dostavlja Ministarstvu unutrašnje i spoljne trgovine, koje potom utvrđuje najviše maloprodajne cene ovih derivata i objavljuje ih na zvaničnoj internet stranici ministarstva najkasnije do 15 časova. Za nepoštovanje Uredbe o ograničenju visine cena derivata nafte predviđene su i novčane kazne od 5.000 do dva miliona dinara, a može se izreći i zaštitna mera zabrane pravnom licu da vrši određene delatnosti u trajanju od šest meseci do jedne godine. Nadzor nad primenom ove uredbe sprovodi Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine.

Vreme: 17.10.2026 11:00
Medij: euronews.rs
Link: https://www.euronews.rs/biznis/biznis-vesti/247872/produzeno-ogranicenje-cena-goriva-do-31-
Autori: Tanjug
Teme: gorivo; Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Vlada Srbije produžila ograničenje cena goriva do 31. decembra



Vlada Srbije produžila je Uredbu o ograničenju visine cena derivata nafte do 31. decembra i do tada najviša maloprodajna cena sa porezom na dodatu vrednost (PDV) za evro dizel i evro premijum BMB 95 biće u iznosu prosečne veleprodajne cene tih derivata na teritoriji Srbije uvećane za 21 dinar, dok je za evro dizel namenjen registrovanim poljoprivrednim gazdinstvima ona 184 dinara.

Uredba o izmeni Uredbe o ograničenju visine cena derivata nafte objavljena je u Službenom glasniku i danas stupa na snagu.

U Uredbi o ograničenju visine cena derivata nafte predviđeno je da na najvišu maloprodajnu cenu evro dizela i evro premijum BMB 95 nije dozvoljeno obračunavati druge naknade ili druge troškove koji nisu propisani uredbom ili drugim posebnim propisima.

Uredbom je predviđeno i da su kvalitet i označavanje derivata nafte uređeni Pravilnikom o tehničkim i drugim zahtevima za tečna goriva naftnog porekla.

Prosečne veleprodajne cene derivata evro dizel i evro premijum BMB 95 na teritoriji Srbije obračunava Ministarstvo rudarstva i energetike svakog petka i najkasnije do 13 časova dostavlja Ministarstvu unutrašnje i spoljne trgovine koje potom utvrđuje najviše maloprodajne cene ovih derivata i objavljuje na zvaničnoj internet stranici ministarstva najkasnije do 15 časova.

Za nepoštovanje Uredbe o ograničenju visine cena derivata nafte predviđene su i novčane kazne i one su od 5.000 do dva miliona dinara, a može se izreći i zaštitna mera zabrane pravnom licu da vrši određene delatnosti u trajanju od šest meseci do jedne godine.

Nadzor nad primenom ove Uredbe sprovodi Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine.

Bonus video:

Vreme: 17.10.2026 13:07
Medij: rt.rs
Link: https://rt.rs/ekonomija/201750-vlada-srbije-produzila-ogranicenje-cena/
Autori: RT Balkan
Teme: gorivo; Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Vlada Srbije produžila ograničenje cena goriva do kraja godine



Najviša maloprodajna cena evrodizela i benzina BMB 95 i dalje će se utvrđivati svakog petka, dok je za registrovana poljoprivredna gazdinstva predviđena posebna cena dizela od 184 dinara po litru 17. okt 2026 13:07

| Obnovljeno: 17. okt 2026 13:07

Najviša maloprodajna cena evrodizela i benzina BMB 95 i dalje će se utvrđivati svakog petka, dok je za registrovana poljoprivredna gazdinstva predviđena posebna cena dizela od 184 dinara po litru

Vlada Srbije produžila je do 31. decembra važenje Uredbe o ograničenju visine cena derivata nafte, kojom se regulišu maksimalne maloprodajne cene evrodizela i benzina evro premijum BMB 95.

Prema izmeni Uredbe, objavljenoj u "Službenom glasniku", koja danas stupa na snagu, najviša maloprodajna cena ovih derivata, sa uračunatim porezom na dodatu vrednost (PDV), utvrđivaće se tako što se na prosečnu veleprodajnu cenu dodaje 21 dinar po litru.

Za evrodizel namenjen registrovanim poljoprivrednim gazdinstvima propisana je cena od 184 dinara po litru.

Ministarstvo rudarstva i energetike svakog petka obračunava prosečne veleprodajne cene derivata i najkasnije do 13 časova dostavlja ih Ministarstvu unutrašnje i spoljne trgovine, koje do 15 časova objavljuje najviše dozvoljene maloprodajne cene.

Uredbom je zabranjeno obračunavanje dodatnih naknada i troškova koji nisu predviđeni propisima.

Za nepoštovanje ograničenja predviđene su novčane kazne od 5.000 do dva miliona dinara, kao i mogućnost zabrane obavljanja delatnosti u trajanju od šest meseci do godinu dana.

Nadzor nad primenom Uredbe sprovodi Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine.

Vreme: 17.10.2026 10:21
Medij: rtv.rs
Link: https://rtv.rs/sr_lat/drustvo/do-31.-decembra-produzena-uredba-kojom-se-ogranicavaju-cene-derivata-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo; Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Do 31. decembra produžena Uredba kojom se ograničavaju cene derivata nafte

1640



BEOGRAD - Vlada Srbije produžila je Uredbu o ograničenju visine cena derivata nafte do 31. decembra i do tada najviša maloprodajna cena sa porezom na dodatu vrednost (PDV) za evro dizel i evro premijum BMB 95 biće u iznosu prosečne veleprodajne cene tih derivata na teritoriji Srbije uvećane za 21 dinar, dok je za evro dizel namenjen registrovanim poljoprivrednim gazdinstvima ona 184 dinara.

Uredba o izmeni Uredbe o ograničenju visine cena derivata nafte objavljena je u Službenom glasniku i danas stupa na snagu. U Uredbi o ograničenju visine cena derivata nafte predviđeno je da na najvišu maloprodajnu cenu evro dizela i evro premijum BMB 95 nije dozvoljeno obračunavati druge naknade ili druge troškove koji nisu propisani uredbom ili drugim posebnim propisima. Uredbom je predviđeno i da su kvalitet i označavanje derivata nafte uređeni Pravilnikom o tehničkim i drugim zahtevima za tečna goriva naftnog porekla. Prosečne veleprodajne cene derivata evro dizel i evro premijum BMB 95 na teritoriji Srbije obračunava Ministarstvo rudarstva i energetike svakog petka i najkasnije do 13 časova dostavlja Ministarstvu unutrašnje i spoljne trgovine koje potom utvrđuje najviše maloprodajne cene ovih derivata i objavljuje na zvaničnoj internet stranici ministarstva najkasnije do 15 časova. Za nepoštovanje Uredbe o ograničenju visine cena derivata nafte predviđene su i novčane kazne i one su od 5.000 do dva miliona dinara, a može se izreći i zaštitna mera zabrane pravnom licu da vrši određene delatnosti u trajanju od šest meseci do jedne godine. Nadzor nad primenom ove Uredbe sprovodi Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine. NIS

Vreme: 17.10.2026 10:24
Medij: blic.rs
Link: https://www.blic.rs/biznis/privreda/vlada-produzila-ogranicenje-cena-goriva-do-31-decembra/zd0s930
Autori: Blic
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike; gorivo

Naslov: Nova odluka o cenama goriva u Srbiji: Poznato do kada važi ograničenje i koliko će plaćati poljoprivrednici



Vlada Srbije produžila je Uredbu o ograničenju visine cena derivata nafte do 31. decembra. Do tada će najviša maloprodajna cena sa porezom na dodatu vrednost (PDV) za evrodizel i evropremijum BMB 95 biti određivana na osnovu prosečne veleprodajne cene tih derivata na teritoriji Srbije, uvećane za 21 dinar, dok je cena evrodizela namenjenog registrovanim poljoprivrednim gazdinstvima 184 dinara po litru. Uredba o izmeni Uredbe o ograničenju visine cena derivata nafte objavljena je u Službenom glasniku i danas stupa na snagu. Uredbom je predviđeno da na najvišu maloprodajnu cenu evrodizela i evropremijuma BMB 95 nije dozvoljeno obračunavati druge naknade ili troškove koji nisu propisani uredbom ili drugim posebnim propisima. Kvalitet i označavanje derivata nafte uređeni su Pravilnikom o tehničkim i drugim zahtevima za tečna goriva naftnog porekla. Prosečne veleprodajne cene evrodizela i evropremijuma BMB 95 na teritoriji Srbije obračunava Ministarstvo rudarstva i energetike svakog petka i najkasnije do 13 časova dostavlja Ministarstvu unutrašnje i spoljne trgovine. Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine potom utvrđuje najviše maloprodajne cene ovih derivata i objavljuje ih na svojoj zvaničnoj internet stranici najkasnije do 15 časova. Za nepoštovanje Uredbe o ograničenju visine cena derivata nafte predviđene su novčane kazne od 5.000 do dva miliona dinara. Pored novčane kazne, može se izreći i zaštitna mera zabrane pravnom licu da obavlja određene delatnosti u trajanju od šest meseci do jedne godine. Nadzor nad primenom ove uredbe sprovodi Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine. (Tanjug)

Vreme: 17.10.2026 12:08
Medij: bizportal.rs
Link: https://bizportal.rs/biz-info/srbija/101084350/uredba-kojom-se-ogranicavaju-cene-derivata-nafte-
Autori: Stanko Stamenković
Teme: gorivo; Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Uredba kojom se ograničavaju cene derivata nafte ponovo je produžena

Najviša maloprodajna cena sa porezom na PDV za evro dizel i evro premijum BMB 95 biće u iznosu prosečne veleprodajne cene.

Do tada najviša maloprodajna cena sa porezom na dodatu vrednost (PDV) za evro dizel i evro premijum BMB 95 biće u iznosu prosečne veleprodajne cene tih derivata na teritoriji Srbije uvećane za 21 dinar, dok je za evro dizel namenjen registrovanim poljoprivrednim gazdinstvima ona 184 dinara.

Uredba o izmeni Uredbe o ograničenju visine cena derivata nafte objavljena je u Službenom glasniku i danas stupa na snagu.

U Uredbi o ograničenju visine cena derivata nafte predviđeno je da na najvišu maloprodajnu cenu evro dizela i evro premijum BMB 95 nije dozvoljeno obračunavati druge naknade ili druge troškove koji nisu propisani uredbom ili drugim posebnim propisima.

Uredbom je predviđeno i da su kvalitet i označavanje derivata nafte uređeni Pravilnikom o tehničkim i drugim zahtevima za tečna goriva naftnog porekla.

Prosečne veleprodajne cene derivata evro dizel i evro premijum BMB 95 na teritoriji Srbije obračunava Ministarstvo rudarstva i energetike svakog petka i najkasnije do 13 časova dostavlja Ministarstvu unutrašnje i spoljne trgovine koje potom utvrđuje najviše maloprodajne cene ovih derivata i objavljuje na zvaničnoj internet stranici ministarstva najkasnije do 15 časova.

Za nepoštovanje Uredbe o ograničenju visine cena derivata nafte predviđene su i novčane kazne i one su od 5.000 do dva miliona dinara, a može se izreći i zaštitna mera zabrane pravnom licu da vrši određene delatnosti u trajanju od šest meseci do jedne godine.

Nadzor nad primenom ove Uredbe sprovodi Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine.

Vreme: 17.10.2026 10:43
Medij: nsreporter.rs
Link: https://nsreporter.rs/2026/10/gorivo-pod-drzavnom-kontrolom-ogranicenje-cena-do-kraja-godine-
Autori: magda
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike; gorivo

Naslov: GORIVO POD DRŽAVNOM KONTROLOM: Ograničenje cena do kraja godine, akcize niže do 25. oktobra

2774

Vlada Srbije produžila je važenje uredbe kojom se ograničavaju maloprodajne cene evrodizela i benzina BMB 95 do 31. decembra, dok će privremeno smanjenje akciza na naftne derivate za 25 odsto važiti do 25. oktobra. Istovremeno, država poručuje da raspolaže dovoljnim rezervama […] Članak se pojavljuje prvo na NS Reporter. Vlada Srbije produžila je važenje uredbe kojom se ograničavaju maloprodajne cene evrodizela i benzina BMB 95 do 31. decembra, dok će privremeno smanjenje akciza na naftne derivate za 25 odsto važiti do 25. oktobra. Istovremeno, država poručuje da raspolaže dovoljnim rezervama goriva za intervencije na tržištu. Izmena uredbe o ograničenju cena derivata nafte objavljena je u "Službenom glasniku" i stupila je na snagu. Prema propisanom modelu, najviša maloprodajna cena evrodizela i benzina evropremijum BMB 95, sa porezom na dodatu vrednost, utvrđuje se na osnovu prosečne veleprodajne cene tih derivata u Srbiji, uvećane za 21 dinar. Za evrodizel namenjen registrovanim poljoprivrednim gazdinstvima propisana je cena od 184 dinara po litru. Akcize smanjene za četvrtinu Vlada u tehničkom mandatu produžila je i odluku o privremenom smanjenju akciza na naftne derivate za 25 odsto, do 25. oktobra. Prethodna odluka važila je do 18. oktobra. Prema novim iznosima, akciza na olovni benzin iznosiće 57,41 dinar po litru, na bezolovni benzin 54 dinara, a na gasna ulja 55,53 dinara po litru. Maksimalne maloprodajne cene goriva ostaju nepromenjene. Litar evrodizela košta 236 dinara, dok je cena benzina BMB 95 207 dinara. Te cene su na snazi od 18. septembra, iako su, prema rečima ministarke rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravke Đedović Handanović, tržišne cene u međuvremenu rasle. Država računa na rezerve Đedović Handanović izjavila je za RTS da je Srbija spremna da interveniše na tržištu, pre svega korišćenjem rezervi dizela i benzina. Prema podacima koje je iznela, država raspolaže sa oko 517.000 tona dizela i približno 104.000 tona benzina. Uredba o ograničenju cena propisuje i da trgovci ne mogu na maksimalne maloprodajne cene obračunavati dodatne naknade ili troškove koji nisu predviđeni uredbom ili drugim posebnim propisima. Prosečne veleprodajne cene Ministarstvo rudarstva i energetike obračunava svakog petka i najkasnije do 13 časova dostavlja Ministarstvu unutrašnje i spoljne trgovine. To ministarstvo potom utvrđuje najviše maloprodajne cene i objavljuje ih na svom sajtu najkasnije do 15 časova. Za nepoštovanje uredbe predviđene su novčane kazne od 5.000 do dva miliona dinara, a pravnim licima može biti izrečena i zabrana obavljanja određenih delatnosti u trajanju od šest meseci do godinu dana. Nadzor sprovodi Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine. M. T. Članak se pojavljuje prvo na NS Reporter.

Vreme: 17.10.2026 11:52
Medij: b92.net
Link: https://www.b92.net/biz/srbija/vesti/277174/do-31-decembra-produzena-uredba-kojom-se-
Autori: Tanjug
Teme: gorivo; Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Ponovo produžena Uredba kojom se ograničavaju cene derivata nafte



Vlada Srbije produžila je Uredbu o ograničenju visine cena derivata nafte do 31. decembra.

EPA-EFE/YAHYA ARHAB

Do tada najviša maloprodajna cena sa porezom na dodatu vrednost (PDV) za evro dizel i evro premijum BMB 95 biće u iznosu prosečne veleprodajne cene tih derivata na teritoriji Srbije uvećane za 21 dinar, dok je za evro dizel namenjen registrovanim poljoprivrednim gazdinstvima ona 184 dinara.

Uredba o izmeni Uredbe o ograničenju visine cena derivata nafte objavljena je u Službenom glasniku i danas stupa na snagu.

U Uredbi o ograničenju visine cena derivata nafte predviđeno je da na najvišu maloprodajnu cenu evro dizela i evro premijum BMB 95 nije dozvoljeno obračunavati druge naknade ili druge troškove koji nisu propisani uredbom ili drugim posebnim propisima.

Uredbom je predviđeno i da su kvalitet i označavanje derivata nafte uređeni Pravilnikom o tehničkim i drugim zahtevima za tečna goriva naftnog porekla.

Prosečne veleprodajne cene derivata evro dizel i evro premijum BMB 95 na teritoriji Srbije obračunava Ministarstvo rudarstva i energetike svakog petka i najkasnije do 13 časova dostavlja Ministarstvu unutrašnje i spoljne trgovine koje potom utvrđuje najviše maloprodajne cene ovih derivata i objavljuje na zvaničnoj internet stranici ministarstva najkasnije do 15 časova.

Za nepoštovanje Uredbe o ograničenju visine cena derivata nafte predviđene su i novčane kazne i one su od 5.000 do dva miliona dinara, a može se izreći i zaštitna mera zabrane pravnom licu da vrši određene delatnosti u trajanju od šest meseci do jedne godine.

Nadzor nad primenom ove Uredbe sprovodi Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine.

Vreme: 17.10.2026 10:33
Medij: 24sedam.rs
Link: https://24sedam.rs/biznis/privreda/484466/vazna-odluka-vlade-srbije-za-sve-vozace-ogranicenje-cena-
Autori: Tanjug
Teme: gorivo; Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Važna odluka Vlade Srbije za sve vozače! Ograničenje cena goriva produženo do kraja godine!



Vlada Srbije produžila uredbu o ograničenju cena goriva do 31. decembra. Propisane su i kazne do dva miliona dinara za nepoštovanje pravila.

Vlada Srbije produžila je Uredbu o ograničenju visine cena derivata nafte do 31. decembra i do tada najviša maloprodajna cena sa porezom na dodatu vrednost (PDV) za evrodizel i evropremijum BMB 95 biće u iznosu prosečne veleprodajne cene tih derivata na teritoriji Srbije uvećane za 21 dinar, dok je za evrodizel namenjen registrovanim poljoprivrednim gazdinstvima ona 184 dinara. Uredba o izmeni Uredbe o ograničenju visine cena derivata nafte objavljena je u Službenom glasniku i danas stupa na snagu. U Uredbi o ograničenju visine cena derivata nafte predviđeno je da na najvišu maloprodajnu cenu evrodizela i evropremijuma BMB 95 nije dozvoljeno obračunavati druge naknade ili druge troškove koji nisu propisani uredbom ili drugim posebnim propisima. Uredbom je predviđeno i da su kvalitet i označavanje derivata nafte uređeni Pravilnikom o tehničkim i drugim zahtevima za tečna goriva naftnog porekla. 10:29 17.10.2026 07:42 17.10.2026 00:15 17.10.2026 22:29 16.10.2026 Prosečne veleprodajne cene derivata evrodizel i evropremijum BMB 95 na teritoriji Srbije obračunava Ministarstvo rudarstva i energetike svakog petka i najkasnije do 13 časova dostavlja Ministarstvu unutrašnje i spoljne trgovine, koje potom utvrđuje najviše maloprodajne cene ovih derivata i objavljuje ih na zvaničnoj internet stranici ministarstva najkasnije do 15 časova. Za nepoštovanje Uredbe o ograničenju visine cena derivata nafte predviđene su i novčane kazne i one su od 5.000 do dva miliona dinara, a može se izreći i zaštitna mera zabrane pravnom licu da vrši određene delatnosti u trajanju od šest meseci do jedne godine. Nadzor nad primenom ove uredbe sprovodi Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine. Bonus video: Instalirajte našu iOS ili android aplikaciju - 24sedam Vest koja vredi

Datum: 16.10.2026
Medij: RTS1
Emisija: Dnevnik 2/RTS1
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati; Ministarstvo rudarstva i energetike; gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	16.10.2026 19:30:00	90:00
Prilog	16.10.2026 19:34:00	2:40

Naslov: Cene goriva ostaju iste

Srbija ograničava cene goriva i koristi rezerve; Svetski manjak dizela podiže cene nafte

Na srpskim pumpama goriva ima dovoljno, i do sledećeg petka ostaju iste cene: dizel 236, a benzin 207 dinara. Zabrinjava činjenica što se svetsko tržište suočava sa ograničenim uvozom i manjkom rafinerija. Međunarodna agencija za energetiku upozorava: kriza sa dizelomće potrajati do sredine iduće godine. Na pumpama u Srbiji snabdevanje je redovno.

Država je, uz ograničenje cena i zabranu izvoza, na još nedelju dana, do 25.

oktobra, produžila smanjenje akciza na gorivo, jer postojeće ističe u nedelju.

A nedavno je povučeno i 5.000 tona dizela iz državnih rezervi. Država je spremna da interveniše na tržištu, pre svega kroz svoje rezerve dizela i benzina, kao što smo to radili i do sada, da građanima ničega ne bi falilo. Cene se nisu menjale od 18. septembra, iako su na tržištu samo rasle u proteklom periodu. Imamo dovoljno rezervi da reagujemo: trenutno 376.000 tona dizela i oko 104.000 tona benzina. Stručnjaci ocenjuju da je državna kontrola cena neophodna, jer se i uz postojeća ograničenja evropske zemlje teško bore sa stalnim poskupljenjem goriva.

Na evropskom tržištu za dizelom je jagma, a manjak evidentan. Nestašice su moguće, posebno u onim državama u kojima nema rafinerijskih kapaciteta. Znači, naše države, i Srbija i Hrvatska, imaju rafineriju, i mi bismo trebali, po nekoj logici stvari, biti manje pogođeni.

Iako, nažalost, i jedni i drugi ne možemo se 100% osloniti samo na proizvodnju iz domaćih rafinerija; moramo dio uvoziti. Zabrinjava i to što je globalnih izazova u snabdevanju naftom i derivatima sve više. Zemlje izvoznice nafte, članice OPEK-a, ne povećavaju proizvodnju; transport je sve otežaniji i skuplji. Svetske zalihe nafte i derivata ubrzano se troše, a novih naftnih investicija gotovo da nema. Kada analiziramo potražnju nafte do 2050, od onog scenarija sa najvećom do onog sa najmanjom potražnjom, razlika iznosi oko 100 miliona barela.

To samo pokazuje koliko je velika energetska neizvesnost. Gotovo mesec dana cena barela sirove nafte drži visok nivo, od preko 100 dolara, a cena dizela obara rekorde. Međunarodna agencija za energetiku dogovorila je da se iz hitnih rezervi što pre isporuči više od 20 miliona barela dizela.

Datum: 19.10.2026
Medij: Večernje novosti
Rubrika Ekonomija
Autori: redakcija
Teme: gorivo; Ministarstvo rudarstva i energetike

Napomena:
Površina: 114

Naslov: Gorivo pod kontrolom

Strana: 8



НИЖЕ АКЦИЗЕ И ОГРАНИЧЕНЕ ЦЕНЕ



Фото Д. Миловановић

Гориво под контролом

ВЛАДА Србије у техничком мандату продужила је одлуку о смањењу акциза на деривате нафте за 25 одсто до 25. октобра. За оловни бензин ова накнада износиће 57,41 динар по литру, за безоловни бензин 54 динара по литру, а за гасна уља 55,53 динара за литар.

Продужена је и Уредба о ограничењу висине цена нафтних деривата до 31. децембра. До тада највиша малопродајна цена са порезом на додату вредност (ПДВ) за евродизел и европремијум БМБ 95 биће у износу просечне велепродајне цене тих деривата на територији Србије увећане за 21 динар, док је за евродизел намењен регистрованим пољопривредним газдинствима она 184 динара.

Министарка у техничком мандату Дубравка Ђедовић Хандановић истиче да је држава спремна да интервенише на тржишту, пре свега кроз своје резерве дизела и бензина, као што је то радила и до сада.

- Цене горива се нису мењале од 18. септембра иако су на тржишту само расле у протеклом периоду. Имамо довољно резерви да реагујемо, тренутно 517.000 тона дизела и око 104.000 тона бензина, тако да грађанима неће ничега фалити - рекла је Хандановићева.

До петка у 15.00 цене горива на пумпама су исте као и претходне недеље и литар дизела ће коштати 236 динара, а бензин БМБ 95 продаваће се за 207 динара. ▮ Е. Б. Т.

Vreme: 17.10.2026 08:17
Medij: informer.rs
Link: https://informer.rs/drustvo/vesti/1161446/vlada-srbije-akcize-gorivo-cene
Autori: Redakcija društva
Teme: gorivo

Naslov: Nova odluka Vlade Srbije: Važi do 25. oktobra i tiče se goriva



Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je smanjenje akciza na gorivo od 25 odsto do 25. oktobra, dok cene ostaju iste i narednih sedam dana.

Kako je sinoć potvrđeno Tanjugu u Ministarstvu finansija, prethodna odluka je važila do nedelje, 18. oktobra. Akciza za olovni benzin iznosiće 57,41 dinar po litru, za bezolovni benzin 54 dinara po litru, a za gasna ulja 55,53 dinara za litar. Maksimalne maloprodajne cene goriva biće i u narednih sedam dana nepromenjene, a ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović kaže da je država spremna da interveniše na tržištu, pre svega kroz svoje rezerve dizela i benzina, kao što je to radila i do sada, da građanima ničega ne bi falilo. - Cene se nisu menjale od 18. septembra iako su na tržištu samo rasle u proteklom periodu. Imamo dovoljno rezervi da reagujemo, trenutno 517.000 tona dizela i oko 104.000 tona benzina, tako da građanima neće ničega faliti - rekla je Đedović Handanović za RTS. I u narednih sedam dana cene goriva ostaće iste kao prethodne nedelje i litar dizela će koštati 236 dinara, a benzina (BMB 95) 207 dinara.

Vreme: 16.10.2026 12:23
Medij: informer.rs
Link: https://informer.rs/drustvo/vesti/1160898/nove-cene-goriva-srbija-16-oktobar
Autori: Redakcija društva
Teme: gorivo

Naslov: Nove cene goriva na pumpama u Srbiji: Evo koliko ćemo plaćati benzin i dizel narednih 7 dana



Danas od 15 časova, na pumpama širom Srbije, na snagu stupaju nove cene goriva.

Litar benzina u narednih nedelju dana koštaće 207 dinara, dok će cena evrodizela biti 236 dinara za litar. U odnosu na prošlu nedelju, cene benzina i evrodizela ostale su nepromenjene. Ove cene goriva važiće do sledećeg petka, 23. oktobra.

Vreme: 16.10.2026 13:30
Medij: ekspres.net
Link: https://ekspres.net/biznis/iea-ubrzano-izbacuje-na-trziste-vise-od-20-miliona-barela-dizela-16-10-2026
Autori: Ekspres.net
Teme: gorivo

Naslov: IEA ubrzano izbacuje na tržište više od 20 miliona barela dizela



Međunarodna agencija za energetiku (IEA) dogovorila je da na tržište što pre izbaci više od 20 miliona barela dizela, kao i sve preostale količine nafte iz rekordnog oslobađanja hitnih rezervi, najavljenog u martu, kako bi se pomoglo u snabdevanju i ublažio rast cena. Upravni odbor IEA, koji čine 32 zemlje, sastao se danas kako bi razgovarao o obimu i vremenu puštanja zaliha u promet, prenosi agencija Rojters (Reuters).

"Upravni odbor IEA ponovo je potvrdio svoju posvećenost nastavku sprovođenja Zajedničke akcije iz marta 2026. godine, preduzete kao odgovor na krizu u Ormuskom moreuzu", navodi se u saopštenju.

U martu su se zemlje članice obavezale da će, u uslovima naglog rasta cena, na tržište plasirati više od 400 miliona barela sirove nafte i naftnih derivata.

One su se danas "saglasile da ubrzaju plasman preostalih količina, pri čemu su konkretni planovi već utvrđeni, uključujući više od 20 miliona barela dizela, što je pre moguće".

IEA, koja koordinira povlačenje nafte iz hitnih rezervi industrijalizovanih zemalja, saopštila je da su neke članice već povukle više nego što su u martu obećale, a da druge planiraju da to učine.

Do sada je pušteno u promet oko 330 miliona barela, saopštila je Agencija.

Predsednik Sjedinjenih Američkih Država (SAD) Donald Tramp izvršio je pritisak na zemlje Evropske unije (EU) da smanje svoje rezerve, uz upozorenje da bi se u suprotnom mogle suočiti sa potencijalnom zabranom izvoza dizela iz SAD.

Cene dizela su na mnogim tržištima skočile na rekordno visoke nivoe usled poremećaja u snabdevanju izazvanih ratom na Bliskom istoku i u Ukrajini.

Vreme: 16.10.2026 13:21
Medij: ekspres.net
Link: https://ekspres.net/vesti/dizel-i-benzin-do-sledeceg-petka-po-nepromenjenim-cenama-16-10-2026
Autori: Ekspres.net
Teme: gorivo

Naslov: Dizel i benzin do sledećeg petka po nepromenjenim cenama



Dizel i benzin Srbiji od danas u 15.00 sati do 23. oktobra u isto vreme na pumpama se prodaje po nepromenjenim cenama. Vesti

Srbija

Izvor: Shutterstock

Dizel i benzin Srbiji od danas u 15.00 sati do 23. oktobra u isto vreme na pumpama se prodaje po nepromenjenim cenama.

Cena dizela je 236, a benzina 207 dinara po litru.

Dizel za poljoprivrednike, takođe nije promenio cenu, litar košta 184 dinara.

Vlada Srbije produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 18. oktobra.

Vreme: 16.10.2026 12:25
Medij: direktno.rs
Link: https://direktno.rs/vesti/drustvo-i-ekonomija/740064/cene-goriva-srbija-cene.html
Autori: Stefan Brezar
Teme: gorivo

Naslov: Stigle nove cene goriva - Društvo i Ekonomija



Stigle nove cene goriva | Društvo i Ekonomija | Direktno Nove cene goriva važiće do sledećeg petka - 23. oktobra. Cene su bez promene Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova. Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine. Cena nafte pada u svetu Investitori čekaju podatke o inflaciji u evrozoni kako bi procenili da li visoke cene nafte i dalje pojačavaju inflatorne pritiske, što je važno i za naredne odluke o kamatnim stopama. Fjučersi severnomorske nafte Brent pojeftinili su za 0,48 odsto, na 105,340 dolara po barelu, dok je američka sirova nafta WTI pala za 0,62 odsto, na 97,371 dolar po barelu, prenosi CNBC.a.

Vreme: 16.10.2026 09:39
Medij: alo.rs
Link: https://www.alo.rs/izbori-2026/17004395/u-decembru-dodatno-povecanje-penzija-i-plata-u-javnom-
Autori: Mirjana Bojković
Teme: gorivo

Naslov: "U decembru dodatno povećanje penzija i plata u javnom sektoru" Mali: Građani pre Šoškića imali platu 400 evra, a posle njega 360

Mali podseća da danas imamo nikada manji broj nezaposlenih, i dodaje da država vodi odgovornu fiskalnu politiku.

- Mi danas na računu budžeta imamo četiri milijarde evra! Oni su, kada su odlazili, na računu budžeta imali 70 miliona evra. Oni nisu imali ni za penzije. Dakle, ekonomija je egzaktna nauka, iza tih brojki stoje ljudi. Odgovorna ekonomska politika dovela je do toga da Srbija danas ima stabilan devizni kurst. Ako ljudi znaju da nema promene kursa, oni ne očekuju ni inflaciju. I zato u Srbiji inflacija raste manje nego u ostatku sveta. Uticali smo na smanjenje cena prehrambenih proizvoda, smanjenjem akciza smo uticali na cene goriva, država je preuzela teret na sebe kako bi zaštitila građane - rekao je on. Nama u decembru sledi dodatno povećanje plata u javnom sektoru, kao i povećanje penzija. - Daleko iznad nivoa inflacije, time čuvate standard građana. Znam da sam stalno u brojkama, ali samo da vam dam jedan primer. Samo da se vratim na intervju, ovu anketu koju ste napravili sa građanima. Pre vremena Šoškića prosečna plata bila je 402 evra. A znate li kolika je bila 2012. godine, po isteku mandata Dejana Šoškića? 360 evra! Građani su pre Šoškića imali 400 evra platu, nakon njega 360 evra. Izgubljena generacija - kazao je Mali. Ako je Šoškić dozvolio da dinar tada oslabi 50 odsto, Mali kaže da bi to sada značilo da bi dinar otišao na 200. - Evo gledao sam, rekao je na onoj blokaderskoj televiziji da treba da se oslabi vrednost domaće valute. I rekao je da su plate u Srbiji visoke, i da ih treba smanjiti. To znači da bi hteo da smanji i penzije, isto kao što je to radio. A drugim rečima, rekao je da bi se igrali i deviznim kursom. Ovo je naša politika, sa Aleksandrom Vučićem imate stabilan kurs, što je osnov za ubrzan razvoj naše ekonomije - naglasio je Mali. Pokazao je i grafikon projekcije rasta, i dodaje da će Srbija tri puta brže rasti u odnosu na Evrozonu. - Upravo zahvaljujući modelu koji imamo, Ekspu, ulaganjima u zdravstvo. Tri puta brže se približavamo standardu EU. I to je odgovor na sva pitanja o ekonomiji. Mi planove imamo, rezultate već projektujemo, dakle, konkretni planovi i cifre, ciljevi, i kredibilitet koji smo izgradili. Sve što smo obećali, to smo i ispunili - kazao je on. Dodaje da blokaderi nemaju plan, i da planovi podrazumevaju konkretne mere.

Vreme: 16.10.2026 09:24
Medij: alo.rs
Link: https://www.alo.rs/izbori-2026/17004335/dominirao-u-ekonomiji-ali-i-u-korupciji-mali-o-soskicu-
Autori: Veljko Petranović
Teme: gorivo

Naslov: UŽIVO"Dominirao u ekonomiji, ali i u korupciji!" Mali o Šoškiću: Apsolutna prevara, kao i cela studentska lista

Ministar finansija u tehničkom mandatu Siniša Mali gostuje na TV Kurir, gde govori o važnim temama vezanim za ekonomiju naše zemlje

Mali je, na konstataciju da od ranog jutra obilazi Srbiju, kao i Vučić, istakao je kroz smeh: "Vredniji je predsednik". "Ali ono što je za nas važno je da sa svakim razgovaramo, sa privrednicima, poljoprivrednicima, sa svima. Dosta je u Srbiji urađeno, ima i dosta toga što nije urađeno, i hoćemo da vidimo gde smo grešili. Imali smo najbolju nameru da sve popravimo, i dosta toga je urađeno, od bolnica, puteva, škola", rekao je on. Istakao je da je tu da pokaže brigu prema ljudima, i da ih čuje kako bi napravio plan za dalje. "Pomenuli ste plan za istok i jug Srbije. Nije to palo sa neba. Ne, to je u razgovoru predsednika Vučića sa narodom, kako bi se ubrzao razvoj tih regiona. I zato imamo konkretne planove za jug i istok Srbije, na kraju krajeva za celu Srbiju", naglasio je Mali. O velikom preporodu srpske ekonomije, Mali kaže da smo prošli kroz teške mere fiskalne konsolidacije. "Upravo zbog ambisa koji nam je ostavila prethodna vlast. Drago mi je što ste prikazali šta su ljudi govorili 2011. godine. I nekako svi to uvek zaboravimo, pogotovo ove mlađe generacije koje se ne sećaju krize i ratova. Dobro je videti kako se živelo pre 15 godina. To je posledica rada onih ljudi koji su sada na blokaderskoj listi, od Dejana Šoškića do Dragana Đilasa, svi su oni bili na vlasti, vodili ekonomsku politiku i doveli do kolapsa naše ekonomije. A sada se javljaju kao neki Bogom dani, sad će oni da dođu, pod kišobranom studentske liste. Zamislite Šoškića pod tim kišobranom", rekao je on. Mali podseća na Vučićeve reči da su to reciklirani kadrovi DOS-a, svi oni koji su nam uništili zemlju i hoće ponovo da se vrate. "Građani moraju jedno da znaju, a to je politika kursa. Ako je kurs stabilan, plate rastu i stabilne su. I penzije su stabilne i rastu. Nema odlazaka investitora", naglasio je on. Dodaje da se u vreme bivše vlasti telefonski dogovarao kurs u korist određenih tajkuna, koji su praktično upravljali deviznim kursom. "Samo da podsetim, upravo u to vreme, Dejana Šoškića, propale su Privredna banka, Univerzal banka, Nova agro banka, Razvojna banka Vojvodine. U fokusu njihove politike su bili tajkuni, a ne ljudi. Tako su upravljali time, i moja poruka za građane je: 25. oktobra, bude li ponovo Dejan Šoškić došao, ili neki Dragan Đilas, eto nama ponovo tajkuna. Zato što oni ne znaju kako da funkcionišu na drugi način. Tajkuni danas ne upravljaju Srbijom, stabilan nam je devizan kurs, i građani od toga imaju korist. Nikada nam plate i penzije nisu veće", rekao je Mali. On je pokazao grafikon na kom se, kako je rekao, vidi ludilo od kursa u vreme Dejana Šoškića. "Dakle od 80, kurs ode na 120. 50 odsto je dinar izgubio na vrednosti samo u te četiri godine. I pogledajte kurs dinara u poslednje četiri godine. I to vam je osnovna razlika u ekonomskoj politici Dejana Šoškića, blokadera, i odgovorne politike Aleksandra Vučića. Vi kurs branite i tako što imate nikada veće devizne rezerve. Vi kurs branite jakim javnim finansijama, branite radnim mestima, novim fabrikama...", naveo je Mali. Mali podseća da danas imamo nikada manji broj nezaposlenih, i dodaje da država vodi odgovornu fiskalnu politiku. "Mi danas na računu budžeta imamo četiri milijarde evra! Oni su, kada su odlazili, na računu budžeta imali 70 miliona evra. Oni nisu imali ni za penzije. Dakle, ekonomija je egzaktna nauka, iza tih brojki stoje ljudi. Odgovorna ekonomska politika dovela je do toga da Srbija danas ima stabilan devizni kurst. Ako ljudi znaju da nema promene kursa, oni ne očekuju ni inflaciju. I zato u Srbiji inflacija raste manje nego u ostatku sveta. Uticali smo na smanjenje cena prehrambenih proizvoda, smanjenjem akciza smo uticali na cene goriva, država je preuzela teret na sebe kako bi zaštitila građane", rekao je on. Mali podseća da nama u decembru sledi dodatno povećanje plata u javnom sektoru, kao i povećanje penzija. "Daleko iznad nivoa inflacije, time čuvate standard građana. Znam da sam stalno u brojkama, ali samo da vam dam jedan primer. Samo da se vratim na intervju, ovu anketu koju ste napravili sa građanima. Pre vremena Šoškića, prosečna plata bila je 402 evra. A znate li kolika je bila 2012. godine, po isteku mandata Dejana Šoškića? 360 evra! Građani su pre Šoškića imali 400 evra platu, nakon njega 360 evra. Izgubljena generacija", kazao je Mali. Ako je Šoškić dozvolio da dinar tada oslabi 50 odsto, Mali kaže da bi to sada značilo da bi dinar otišao na 200. "Evo gledao sam, rekao je na onoj blokaderskoj televiziji da treba da se oslabi vrednost domaće valute. I rekao je da su plate u Srbiji visoke, i da ih treba smanjiti. To znači da bi hteo da smanji i penzije, isto kao što je to radio. A drugim rečima, rekao je da bi se igrali i deviznim kursom. Ovo je naša politika, sa Aleksandrom Vučićem imate stabilan kurs, što je osnov za ubrzan razvoj naše ekonomije", naglasio je Mali. BONUS VIDEO

Vreme: 17.10.2026 21:03
Medij: alo.rs
Link: https://www.alo.rs/izbori-2026/17007343/optuzuju-nas-za-hiperinflaciju-a-ona-iznosi-19-odsto-mali-
Autori: Nevena Anđelković
Teme: gorivo

Naslov: "Optužuju nas za hiperinflaciju, a ona iznosi 1,9 odsto!" Mali odgovorio blokaderima: "Nismo mi izazvali rat u Persijskom zalivu!"

Siniša Mali izjavio je večeras na televiziji K1 da su optužbe političkih protivnika o hiperinflaciji u Srbiji neosnovane, navodeći da trenutna stopa inflacije, prema podacima koje je predstavio, iznosi 1,9 odsto. On je istakao da su rast cena nafte i međunarodni sukobi uticali na troškove energenata, ali da je država smanjenjem akciza nastojala da ograniči poskupljenja benzina i dizela.

Siniša Mali govorio je tokom gostovanja na televiziji K1 o kretanju cena, inflaciji i uticaju međunarodnih ekonomskih okolnosti na Srbiju. On se osvrnuo na jednu od prethodnih televizijskih debata, tvrdeći da su ga politički protivnici optuživali za hiperinflaciju uprkos podacima koje je izneo o trenutnom rastu potrošačkih cena. "Kažu da smo izazvali hiperinflaciju, a inflacija je 1,9 odsto!" - Kada sam bio na jednoj drugoj debati, jedan iz blokade, Đilasov, kaže mi: "Vi ste izazvali hiperinflaciju." Ja sad gledam, inflacija 1,9 odsto - rekao je Mali. On je zatim izneo poređenje sa pojedinim evropskim državama. - U Nemačkoj 2,2 odsto, preko četiri, preko pet odsto u Francuskoj - naveo je, govoreći o podacima kojima raspolaže. Mali je ocenio da je takvo poređenje važno kako bi građani sagledali domaću inflaciju u širem međunarodnom kontekstu. "Nismo mi izazvali rat u Persijskom zalivu!" Govoreći o rastu cena energenata, Mali je istakao da Srbija ne može da utiče na sve događaje koji određuju cenu sirove nafte na svetskom tržištu. - Nismo mi izazvali rat u Persijskom zalivu, pa je otišla cena sirove nafte - poručio je. Prema njegovim rečima, međunarodne krize imaju neposredne posledice po tržište energenata, a posredno i po troškove transporta, proizvodnje i života građana. "Smanjili smo akcize i držimo cene goriva pod kontrolom!" Mali je zatim govorio o merama koje je država preduzela kako bi ublažila uticaj poskupljenja naftnih derivata. - Mi smo smanjili akcize, držimo pod kontrolom i cene benzina i cene dizela, a ovaj kaže da smo izazvali hiperinflaciju - izjavio je. On je ocenio da upravo takve mere pokazuju da država nastoji da zaštiti domaće tržište od naglih promena cena. "Plate i penzije rastu iznad inflacije!" Govoreći o životnom standardu, Mali je naglasio da nije važan samo nominalni rast primanja, već i njihova realna vrednost. - Domaća tražnja znači da ljudi imaju kupovnu moć, jer nam plate i penzije rastu daleko iznad inflacije - rekao je. Prema njegovim rečima, rast realnih primanja doprinosi povećanju potrošnje i ukupne ekonomske aktivnosti. Mali je zaključio da se ekonomska stabilnost Srbije zasniva na investicijama i rastu životnog standarda, dok je optužbe o hiperinflaciji odbacio pozivajući se na podatke o inflaciji koje je izneo u emisiji.

Vreme: 16.10.2026 12:24
Medij: alo.rs
Link: https://www.alo.rs/biz/novac/17004799/gradjani-paznja-ovo-su-nove-cene-goriva-stupaju-na-snagu-
Autori: Veljko Petranović
Teme: gorivo

Naslov: Građani, pažnja! Ovo su nove cene goriva: Stupaju na snagu danas tačno u 15 časova

559

Evo koliko će građani plaćati benzin i dizel na pumpama

Stigle su nove cene goriva, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji litar evrodizela koštati dinara 236 dinara, a benzin 207 dinara. Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova. Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine. BONUS VIDEO

Vreme: 17.10.2026 07:32
Medij: alo.rs
Link: https://www.alo.rs/biz/novac/17006241/srbija-cuva-cene-goriva-dok-svet-strahuje-od-nestasica-kriza-
Autori: Veljko Petranović
Teme: gorivo

Naslov: Srbija čuva cene goriva dok svet strahuje od nestašica: Kriza sa dizelom potrajaće do sredine 2027. godine

Na srpskim pumpama goriva ima dovoljno, i do sledećeg petka ostaju iste cene - dizel 236, a benzin 207 dinara. Zabrinjava činjenica što se svetsko tržište suočava sa ograničenim uvozom i manjkom rafinerija. Međunarodna agencija za energetiku upozorava - kriza sa dizelom će potrajati i do sredine iduće godine. Na pumpama u Srbiji snabdevnje redovno. Država je uz ograničenje cena i zabranu izvoza, na još nedelju dana, do 25. oktobra, produžila smanjenje akciza na gorivo jer postojeće ističe u nedelju, a nedavno je povučeno pet hiljada tona dizela iz državnih rezervi. "Država je spremna da interveniše na tržištu, pre svega kroz svoje rezerve dizela i benzina, kao što smo to radili i do sada, da građanima ničega ne bi falilo. Cene se nisu menjale od 18. septembra iako su na tržištu samo rasle u proteklom periodu. Imamo dovoljno rezervi da reagujemo, trenutno 517.000 tona dizela i oko 104.000 tona benzina, tako da građanima neće ničega faliti", rekla je ministarka energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović. Manjak rafinerija povećava rizik od nestašica Stručnjaci ocenju da je državna kontrola cena neophodna jer se i uz postojeća ograničenja evropske zemlje teško bore sa stalnim poskupljem goriva. Na evropskom tržištu za dizelom je jagma, a evidentan je manjak koji gura rast cene. "Nestašice su moguće, posebno u onim državama u kojima nema rafinerijskih kapaciteta. Naše države i Srbija i Hrvatska imaju rafineriju i trebalo bi, po nekoj logici, da budemo manje pogođeni. Iako nažalost jedni i drugi ne možemo se 100 odsto osloniti samo na proizvodnju iz domaćih rafinerija, moramo da je uvozimo, ali smo ipak na neki način zaštićeniji od ovih koji te rafinerijske kapacitete nemaju", kaže novinar hrvatskog "Poslovnog dnevnika" Siniša Malus. Globalna neizvesnost na tržištu nafte Zabrinjava i to što je globalnih izazova u snabdevanju naftom i derivatima sve više: zemlje izvoznice nafte članice OPEK-a ne povećavaju proizvodnju, trasport je sve otežaniji i skuplji, svetske zalihe nafte i derivata ubrzano se troše, a novih naftnih investicija gotovo da nema. "Kada analiziramo potražnju nafte do 2050. - od scenarija sa najvećom do onog sa najmanjom potražnjom - razlika iznosi oko sto miliona barela. To samo pokazuje koliko je velika eneregtska neizvesnost", kaže predsednik Globalnog centra za energetsku analizu Džozef Mekmonigl. BONUS VIDEO Gotovo mesec dana cena barela sirove nafte drži visok nivo - od preko 100 dolara, a cena dizela obara rekorde. Međunarodna agencija za energetiku dogovorila je da se iz hitnih rezervi što pre isporuči više od 20 miliona barela dizela.

Vreme: 16.10.2026 09:55
Medij: rs.bloombergadria.com
Link: https://rs.bloombergadria.com/politika/politika/115217/sta-bi-za-industriju-znacile-hitne-energetske-
Autori: Nenad Radičević
Teme: gorivo

Naslov: Šta bi za industriju značile hitne energetske mere EU



Prvog dana dvodnevnog samita u Briselu liderima Evropske unije je i dalje bio nedostižan dogovor o konkretnim hitnim merama za ublažavanje energetske krize, s obzirom na to da vrtoglavi rast cena gasa i goriva vrši sve veći pritisak na domaćinstva, preduzeća i evropsku industriju.

Prvog dana dvodnevnog samita u Briselu lideri Evropske unije nisu mnogo približili suprotstavljene stavove o narednom dugoročnom budžetu EU, pri čemu je i dalje u vazduhu nedostižan i dogovor o konkretnim hitnim merama za ublažavanje energetske krize, s obzirom na to da vrtoglavi rast cena gasa i goriva vrši sve veći pritisak na domaćinstva, preduzeća i evropsku industriju.

Vreme: 16.10.2026 11:03
Medij: studiob.rs
Link: https://studiob.rs/mali-raskrinkao-plan-blokadera-hoce-da-obore-dinar-i-smanje-plate-to-je-najveca-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Mali raskrinkao plan blokadera: Hoće da obore dinar i smanje plate! "To je najveća prevara, vraćaju se tajkuni" /VIDEO/



Izvor 24 SEDAM Autor: V. N. Ministar finansija govorio je o ekonomskim izazovima i upozorio na posledice mogućih promena politike. Ministar finansija u tehničkom mandatu […]

Izvor 24 SEDAM Autor: V. N. Ministar finansija govorio je o ekonomskim izazovima i upozorio na posledice mogućih promena politike. Ministar finansija u tehničkom mandatu i potpredsednik Srpske napredne stranke Siniša Mali govorio je danas o svemu što čeka Srbiju. Mali je, na konstataciju da od ranog jutra obilazi Srbiju, kao i Vučić, istakao kroz smeh: "Vredniji je predsednik". - Ali ono što je za nas važno je da sa svakim razgovaramo, sa privrednicima, poljoprivrednicima, sa svima. Dosta je u Srbiji urađeno, ima i dosta toga što nije urađeno, i hoćemo da vidimo gde smo grešili. Imali smo najbolju nameru da sve popravimo, i dosta toga je urađeno, od bolnica, puteva, škola - rekao je on. Istakao je da je tu da pokaže brigu prema ljudima i da ih čuje kako bi napravio plan za dalje. Pomenuli ste plan za istok i jug Srbije. Nije to palo sa neba. Ne, to je u razgovoru predsednika Vučića sa narodom, kako bi se ubrzao razvoj tih regiona. I zato imamo konkretne planove za jug i istok Srbije, na kraju krajeva, za celu Srbiju - naglasio je Mali. O velikom preporodu srpske ekonomije, Mali kaže da smo prošli kroz teške mere fiskalne konsolidacije. - Upravo zbog ambisa koji nam je ostavila prethodna vlast. Drago mi je što ste prikazali šta su ljudi govorili 2011. godine. I nekako svi to uvek zaboravimo, pogotovo ove mlađe generacije koje se ne sećaju krize i ratova. Dobro je videti kako se živelo pre 15 godina. To je posledica rada onih ljudi koji su sada na blokaderskoj listi, od Dejana Šoškića do Dragana Đilasa, svi su oni bili na vlasti, vodili ekonomsku politiku i doveli do kolapsa naše ekonomije. A sada se javljaju kao neki Bogom dani, sad će oni da dođu, pod kišobranom studentske liste. Zamislite Šoškića pod tim kišobranom - rekao je on. Mali podseća na Vučićeve reči da su to reciklirani kadrovi DOS-a, svi oni koji su nam uništili zemlju i hoće ponovo da se vrate. - Građani moraju jedno da znaju, a to je politika kursa. Ako je kurs stabilan, plate rastu i stabilne su. I penzije su stabilne i rastu. Nema odlazaka investitora - naglasio je on. Dodaje da se u vreme bivše vlasti telefonski dogovarao kurs u korist određenih tajkuna, koji su praktično upravljali deviznim kursom. - Samo da podsetim, upravo u to vreme Dejana Šoškića propale su Privredna banka, Univerzal banka, Nova agro banka, Razvojna banka Vojvodine. U fokusu njihove politike su bili tajkuni, a ne ljudi. Tako su upravljali time, i moja poruka za građane je: 25. oktobra, bude li ponovo Dejan Šoškić došao, ili neki Dragan Đilas, eto nama ponovo tajkuna. Zato što oni ne znaju kako da funkcionišu na drugi način. Tajkuni danas ne upravljaju Srbijom, stabilan nam je devizni kurs i građani od toga imaju korist. Nikada nam plate i penzije nisu veće - rekao je Mali. On je pokazao grafikon na kom se, kako je rekao, vidi ludilo od kursa u vreme Dejana Šoškića. - Dakle, od 80 kurs ode na 120. 50 odsto je dinar izgubio na vrednosti samo u te četiri godine. I pogledajte kurs dinara u poslednje četiri godine. I to vam je osnovna razlika u ekonomskoj politici Dejana Šoškića, blokadera, i odgovorne politike Aleksandra Vučića. Vi kurs branite i tako što imate nikada veće devizne rezerve. Vi kurs branite jakim javnim finansijama, branite radnim mestima, novim fabrikama - rekao je on. Mali podseća da danas imamo nikada manji broj nezaposlenih i dodaje da država vodi odgovornu fiskalnu politiku. - Mi danas na računu budžeta imamo četiri milijarde evra! Oni su, kada su odlazili, na računu budžeta imali 70 miliona evra. Oni nisu imali ni za penzije. Dakle, ekonomija je egzaktna nauka, iza tih brojki stoje ljudi. Odgovorna ekonomska politika dovela je do toga da Srbija danas ima stabilan devizni

kurs. Ako ljudi znaju da nema promene kursa, oni ne očekuju ni inflaciju. I zato u Srbiji inflacija raste manje nego u ostatku sveta. Uticali smo na smanjenje cena prehrambenih proizvoda, smanjenjem akciza smo uticali na cene goriva, država je preuzela teret na sebe kako bi zaštitila građane - rekao je on. Nama u decembru sledi dodatno povećanje plata u javnom sektoru, kao i povećanje penzija. - Daleko iznad nivoa inflacije, time čuvate standard građana. Znam da sam stalno u brojkama, ali samo da vam dam jedan primer. Samo da se vratim na intervju, ovu anketu koju ste napravili sa građanima. Pre vremena Šoškića prosečna plata bila je 402 evra. A znate li kolika je bila 2012. godine, po isteku mandata Dejana Šoškića? 360 evra! Građani su pre Šoškića imali 400 evra platu, nakon njega 360 evra. Izgubljena generacija - kazao je Mali. Ako je Šoškić dozvolio da dinar tada oslabi 50 odsto, Mali kaže da bi to sada značilo da bi dinar otišao na 200. - Evo, gledao sam, rekao je na onoj blokaderskoj televiziji da treba da se oslabi vrednost domaće valute. I rekao je da su plate u Srbiji visoke i da ih treba smanjiti. To znači da bi hteo da smanji i penzije, isto kao što je to radio. A drugim rečima, rekao je da bi se igrali i deviznim kursom. Ovo je naša politika, sa Aleksandrom Vučićem imate stabilan kurs, što je osnov za ubrzan razvoj naše ekonomije - naglasio je Mali. Pokazao je i grafikon projekcije rasta i dodaje da će Srbija tri puta brže rasti u odnosu na evrozonu. - Upravo zahvaljujući modelu koji imamo, Ekspu, ulaganjima u zdravstvo. Tri puta brže se približavamo standardu EU. I to je odgovor na sva pitanja o ekonomiji. Mi planove imamo, rezultate već projektujemo, dakle, konkretni planovi i cifre, ciljevi i kredibilitet koji smo izgradili. Sve što smo obećali, to smo i ispunili - kazao je on. Dodaje da blokaderi nemaju plan i da planovi podrazumevaju konkretne mere. - Ja njih pitam, što tada niste povećavali plate i penzije i standard građana, već ste doveli do toga da pola miliona ljudi ostane bez posla. Što ste, Dejane Šoškiću, to dozvolili? Šta ćete sada da uradite kada ste sami rekli da ćete pustiti dinar da pada? Tajkuni su vladali Srbijom do 2012. godine, eto sada opet njih. To su sve kadrovi DS-a i način na koji DS može da se vrati na vlast. I to je upravo njihova namera. To je najveća prevara moguća, ta studentska lista. Nema ni studenata koliko su stari. Nema tamo mladosti, mladost je na našoj strani - naglasio je Mali. On je podsetio da je Šoškić kao guverner u isto vreme svoj softver prodavao bankama. - Terao je banke i osiguravajuća društva da to kupuju, čista ucena par ekselans. Čist primer korupcije i konflikta interesa. Jedna Privredna banka koja je propala posle godinu-dve dana, 4,9 miliona dinara tada je plaćala Šoškićevoj firmi za njegov softver. Imamo dokaze za to. Isto je radio sa Srpskom bankom, sa Dunav osiguranjem, sa Findomestikom. Zamislite tu glavu, taj mentalitet… Istovremeno je bio i član ekonomskog saveta Mirka Cvetkovića. Majstor je dominirao u ekonomiji, ali je dominirao i u korupciji. I sada ste videli da je kroz lažne reference izabran za redovnog profesora. Čovek je apsolutna prevara, kao i cela ta studentska lista - kazao je on. Podseća da su sve banke o kojima je govorio propale i da je građane Srbije to koštalo 890 miliona evra. - Skoro milijardu evra je koštalo pokrivanje stečaja i gubitaka svih tih banaka. A sa druge strane, oni lično su imali koristi. Bruka i sramota za takvu osobu - dodaje Mali. Mali je zapitao Šoškića da li je bio guverner u to vreme i podseća da mu je on rekao da je to laž. - Kada slušate sve njih, kao da žive u svom mehuru. U tom informacionom balonu kako je nešto izgledalo 2012. godine. Oni i dalje misle da je nezaposlenost visoka. Njihova prva pretpostavka je da država Srbija ne može da se razvija ovako i da je naša radna snaga jeftina. Ja kažem da oni žive u 2012. godini. Radna snaga u Srbiji više nije jeftina, ogromne su promene i rast plata i to je sve posledica odgovorne ekonomske politike. Kada investirate u auto-puteve i pruge, kada uvozite savremene tehnologije, kada dolaze fabrike, imate konkurenciju, više doprinosa. Dakle, svaki aspekt ovoga smo stabilizovali i jedina smo zemlja na zapadnom Balkanu koja ima investicioni rejting - rekao je on. Mali naglašava da su rezultati izuzetno dobri, ali da ima još puno da se uradi. - Velika razlika, konceptualno. Oni kada su se zaduživali, to je išlo u potrošnju. Ono što mi radimo, i kada uzmemo kredit, to ide u investiciju. Ide u auto-put, industrijski park. Mi smo na Vladi prošle nedelje imali nastavak projekta Čista Srbija. Mi nastavljamo sa tim projektom. Ono što je Vučić rekao - hoćemo za četiri godine to i da završimo. Hoćemo da uložimo milijardu i 300 miliona evra, da rekonstruišemo sve zdravstvene centre u Srbiji. Taj novac je investicija, to dodaje rastu BDP-a. Raste vam vrednost BDP-a i postajete snažniji. Postajete atraktivniji za nove investicije i imate prostora za povećanje plata i penzija - kazao je on. Dodaje da je Ekspo naša najveća razvojna šansa i da smo mi izuzetno nisko zadužena zemlja. - Evo, projekcija kako će ići javni dug u Srbiji do 2031. godine. Negde će da raste, a pogledajte Srbiju, 40,9 odsto u odnosu na BDP. Mi idemo dole, nama se udeo javnog duga smanjuje. Na svaki dinar ulaganja u Ekspo vraća se 1,9 dinara. Vi kao država uvek tražite izvore rasta, gde ćete da uložite novac, da se taj novac oplodi, kako biste dodali vrednost ekonomiji. Jedan Beograd na vodi nam je doneo 10.500 radnih mesta! Nađite mi fabriku od 10.500 radnih mesta - kazao je on. Mali ističe da su njegovi najlepši trenuci sa ljudima, obilazeći porodične firme. - To je osnova naše ekonomije, stub privrede. To su stotine hiljada malih preduzeća i naša je obaveza da slušamo njih. Ljudi zaboravljaju da smo mi tokom korone podržali mikro i mala preduzeća i preduzetnike. Samo nas je to interesovalo, mi smo na konkretnim merama

Naslov: Mali raskrinkao plan blokadera: Hoće da obore dinar i smanje plate! "To je najveća prevara, vraćaju se tajkuni" /VIDEO/

pokazali koliko brinemo o tim ljudima. Ja ih slušam i oni traže prediktabilnost od države. To je jedino što traže, oni računaju na stabilan kurs. Svi koji su odgovorni, koji vode porodične biznise, sećaju se vremena do 2012. godine. Traže stabilan kurs i okruženje, nove tehnologije, otvaranje šanse kroz Ekspo da otvore nova tržišta. To je odgovorna politika prema tim preduzećima. A oni su pravi stub naše ekonomije - kazao je Mali.

Vreme: 16.10.2026 16:07
Medij: studiob.rs
Link: https://studiob.rs/cene-goriva-do-23-oktobra/
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Cene goriva do 23.oktobra



Objavljene su nove cene goriva, evrodizela i benzina, koje će važiti do petka, 23. oktobra. ADVERTISING Litar evrodizela danas od 15 sati do petka, 23. […]

Objavljene su nove cene goriva, evrodizela i benzina, koje će važiti do petka, 23. oktobra.

ADVERTISING

Litar evrodizela danas od 15 sati do petka, 23. oktobra u isto vreme koštaće maksimalno 236 dinara za litar, a cena benzina evropremijum BMB biće 207 dinara za litar.

Vreme: 16.10.2026 12:27
Medij: sd.rs
Link: https://www.sd.rs/biz/vesti/stigle-nove-cene-goriva-u-srbiji-ovo-su-iznosi-koji-ce-vaziti-na-pumpama-
Autori: Luka Stojanović
Teme: gorivo

Naslov: Stigle nove cene goriva u Srbiji: Ovo su iznosi koji će važiti na pumpama narednih sedam dana



Objavljene su nove maksimalne maloprodajne cene goriva u Srbiji, koje će važiti od danas, 16. oktobra, od 15 časova, pa sve do narednog petka, 23. oktobra. 16.10.2026. 12:27 Piše: Luka Stojanović Facebook WhatsApp Facebook Messenger Viber Link Komentari () gorivo / Izvor: Shutterstock Vozače ovog puta ne očekuju promene, jer su cene evrodizela i benzina ostale na dosadašnjem nivou. Prema novom cenovniku, litar evrodizela na benzinskim pumpama u Srbiji koštaće 236 dinara, dok će vozači za litar benzina evropremijum BMB 95 izdvajati 207 dinara. To znači da u odnosu na prethodnu nedelju nije došlo ni do poskupljenja ni do pojeftinjenja ova dva derivata. Nove cene goriva u Srbiji - Evrodizel: 236 dinara po litru - Benzin BMB 95: 207 dinara po litru - Period važenja: od 16. do 23. oktobra 2026. godine Nove maksimalne cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova, a trgovci naftnim derivatima dužni su da ih primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine. Koliko košta pun rezervoar goriva? Prema novim cenama, za punjenje rezervoara od 50 litara evrodizela potrebno je izdvojiti 11.800 dinara, dok isti rezervoar benzina košta 10.350 dinara. Razlika između ova dva derivata iznosi 29 dinara po litru, odnosno 1.450 dinara za rezervoar od 50 litara. Cena nafte na svetskom tržištu u padu Dok cene goriva u Srbiji ostaju nepromenjene, na svetskim berzama zabeležen je pad cena sirove nafte. Fjučersi severnomorske nafte Brent pojeftinili su za 0,48 odsto, na 105,340 dolara po barelu, dok je američka sirova nafta WTI zabeležila pad od 0,62 odsto, na 97,371 dolar po barelu. Investitori istovremeno iščekuju nove podatke o inflaciji u evrozoni kako bi procenili uticaj cena energenata na inflatorne pritiske i moguće buduće odluke o kamatnim stopama. Kretanje cena sirove nafte na međunarodnom tržištu jedan je od faktora koji utiču na troškove goriva, ali promene na berzama ne moraju odmah da se odraze na maloprodajne cene u Srbiji. Pošalji komentar Svi komentari () nove cene goriva gorivo Srbija Izvor: Srbija Danas Autor: Luka Stojanović 16.10.2026. 12:27 15.10.2026. 20:22 15.10.2026. 21:22 15.10.2026. 16:05 15.10.2026. 22:04 16.10.2026. 11:21 16.10.2026. 10:22 16.10.2026. 12:15 15.10.2026. 15:43 15.10.2026. 11:06 15.10.2026. 15:29 15.10.2026. 14:00 15.10.2026. 09:55 15.10.2026. 07:44 14.10.2026. 21:45 15.10.2026. 01:27 14.10.2026. 19:44 16.10.2026. 11:49 16.10.2026. 11:46 16.10.2026. 10:34 16.10.2026. 10:27 12:30 12:18 12:04 11:53 11:49 12:14 11:52 11:25 11:23 10:54 10:16 09:09 08:49 07:31 07:05

Vreme: 16.10.2026 12:23
Medij: kurir.rs
Link: https://biznis.kurir.rs/novcanik/10135416/nove-cene-goriva-u-srbiji-do-23-oktobra-2026
Autori: Biznis Kurir
Teme: gorivo

Naslov: Objavljenje cene goriva na pumpama u Srbiji: Evo koliko ćemo plaćati benzin i dizel u narednih sedam dana



Objavljene su nove cene goriva po kojima će se prodavati benzin i dizel na pumpama do 23. oktobra 2026. godine.

U narednih sedam dana maksimalna maloprodajna cena evrodizela biće 236 dinara za litar, a benzina 207 dinara. Cene goriva u odnosu na prethodnu nedelju ostaju nepromenjene. Cene naftnih derivata važiće do petka, 23. oktobra 2026. Energetska sigurnost Srbije, sudbina Naftne industrije Srbije i planovi za očuvanje stabilnog snabdevanja energentima pitanja su od kojih zavise privreda, građani, ali i budućnost naše zemlje. Upravo to je pre nekoliko dana u jutarnjem programu "Redakcija" na Kurir televiziji istakla ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu, Dubravka Đedović Handanović. Rad NIS-a ključan za energetsku stabilnost Ona je govorila koliko možemo da očekujemo i koliko da budemo optimistični kada je dalji rad Naftne industrije Srbije u pitanju, jer od toga zavisi energetska stabilnost zemlje. - To nije pitanje optimizma, već mudre politike koju je Srbija vodila na čelu sa Aleksandrom Vučićem. Za građane je to bitno, ipak neko razmišlja ceo dan i noć o njima, a mi smo sledili tu politiku i nadam se da će nastaviti to da radi kao premijer. Nema bolje alternative za Srbiju, a naročito kada pričamo o geopolitici, pogotovo danas, kada ima puno sila koje se bore za svoje mesto. Videli smo dogovor Trampa i Putina, pa će se 300.000 tona odmah pustiti na tržište od strane Rusije, potom 500.000 tona, a onda i milion - ističe Đedović Handanović, pa je rekla: - To će korigovati cene, ali to predstavlja i relaksaciju sankcija od strane SAD, a podsetiću da Srbija nije uvela sanckije Rusiji i da je odolela svim izazovima od Amerike, EU, ali smo i od opozicije čuli da Vučić neće moći da vodi takvu politiku balansiranja. Međutim, pokazali smo da je moguće voditi politiku koja je u interesima Srbije, a ne nekih trećih. Štitimo naše interese, kao što Tramp ovim dogovorom štiti interese Amerikanaca kako bi se korigovale cene dizel - rekla je Đedović Handanović, pa dodala: Cene pod kontrolom - Mi cene držimo pod kontrolom, a u najtežim situacijama nije dolazimo do skoka cena. Država je intervenisala na tržište, smanjila akcize, pustila rezerve. 2012. imali smo nula tona rezervi naftnih derivata, pa smo ulagali baš za ovakve situacije i to je rad koji se ne vidi i o kojem se ne priča svaki dan, ali kada dođe kriza, građani vide da ništa ne fali. To je rezultat rada. To smo mogli da uradimo jer smo se odgovorno spremali kao odgovorna država, a građani ne bi trebalo da zaborave da to može da se promeni jako brzo. Kada nema strateškog razmišljanja, sve se sruši kao kula od karata, sve rezerve se istroše, a tako je izgledalo ovde do 2012. godine - zaključila je Đedović Handanović. Kurir Biznis

Vreme: 19.10.2026 06:13
Medij: kurir.rs
Link: https://www.kurir.rs/vesti/srbija/10137436/cene-njiva-u-sremu
Autori: Dijana Šćekić
Teme: gorivo

Naslov: NJIVA U PAVLOVCIMA PRODATA ZA MILION! Oranice u Sremu sve skuplje: Hektar dostigao vrtoglavih 15.010 evra



Cena poljoprivrednog zemljišta u Sremu nastavlja da raste. Prema podacima Republičkog geodetskog zavoda za prvo polugodište 2026. godine, hektar njive u Sremskom okrugu prodavan je u proseku za 15.010 evra, što je za 15,94 odsto više nego u istom periodu prošle godine. Koliko zemljište u ovom delu Srbije može da bude skupo, pokazuje i ranija kupoprodaja u Pavlovcima kod Rume, gde je za parcelu od 5,66 hektara plaćeno čak milion evra. Milionska transakcija ostvarena je u drugom kvartalu 2022. godine i predstavlja izuzetan primer, a ne uobičajenu cenu oranica. Preračunato po površini, kupac je zemljište platio približno 176.700 evra po hektaru, gotovo 12 puta više od prosečne cene koja je u Sremu zabeležena u prvoj polovini 2026. godine. Najnoviji podaci RGZ-a pokazuju da prosečna cena hektara njive u Sremskom okrugu iznosi 15.010 evra. Prema toj računici, za pet hektara potrebno je izdvojiti oko 75.050 evra, dok bi deset hektara koštalo približno 150.100 evra. Ipak, stvarne cene značajno se razlikuju od parcele do parcele. Na vrednost utiču kvalitet zemljišta, položaj, veličina poseda, pristup putevima i mogućnosti obrade. Zbog toga prosečna cena za ceo okrug ne znači da se po istom iznosu prodaje zemljište u Sremskoj Mitrovici, Rumi, Šidu, Inđiji, Staroj Pazovi, Irigu i Pećincima. O nedostatku kvalitetnih parcela ranije je za Ozon govorio Rade Frajtović, vlasnik agencije za promet nekretnina iz Sremske Mitrovice. On je ukazao na to da su veći proizvođači već kupili značajne površine, dok su mnogi vlasnici manjih parcela iskoristili rast cena da prodaju zemlju. Prema njegovim tadašnjim navodima, zemljište koje se ponudi po prihvatljivoj ceni brzo pronalazi kupca. Iako vrednost oranica raste, poljoprivrednici se istovremeno suočavaju sa visokim troškovima proizvodnje, cenama goriva, đubriva i zaštitnih sredstava, kao i neizvesnim prinosima i otkupnim cenama. Za vlasnike zemljišta rast cena znači veću vrednost imovine, ali za proizvođače koji žele da prošire posed predstavlja sve veće ulaganje. Podaci RGZ-a potvrđuju da su njive u Sremu tokom prvih šest meseci 2026. godine prodavane po znatno višim prosečnim cenama nego godinu ranije. Milionska kupoprodaja u Pavlovcima ostaje primer koliko pojedinačne transakcije mogu da odstupe od tržišnog proseka. Kurir.rs

Vreme: 16.10.2026 14:00
Medij: pravda.rs
Link: https://pravda.rs/srbija/objavljene-cene-goriva-koje-ce-vaziti-do-23-oktobra-2026-10-16
Autori:
Teme: gorivo

Naslov: Objavljene cene goriva koje će važiti do 23. oktobra

Objavljene su nove cene goriva, evrodizela i benzina, koje će važiti do petka, 23. oktobra

Pravda·

16. okt. 2026.

13:26

Objavljene su nove cene goriva, evrodizela i benzina, koje će važiti do petka, 23. oktobra, prenosi Danas.

Litar evrodizela danas od 15 sati do petka, 23. oktobra u isto vreme koštaće maksimalno 236 dinara za litar, a cena benzina evropremijum BMB biće 207 dinara za litar, prenosi Danas.

Prošle nedelje cena evrodizela iznosila je 236 dinara po litru, a benzina 207 dinara po litru. Ovo znači da su cene i dizela i benzina i ove nedelje ostale nepromenjene.

Zbog nove eskalacije sukoba na Bliskom istoku, cena nafte tipa Brent ponovo je premašila 100 dolara po barelu, što utiče i na rast cena goriva širom sveta.

Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza za 25 odsto na naftne derivate do 18. oktobra.

Izvor: N1

Vreme: 16.10.2026 22:29
Medij: objektiv.rs
Link: https://objektiv.rs/vest/1754852/srbija-cuva-cene-goriva-svet-strahuje-od-nestasica-poznato-do-kada-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Srbija čuva cene goriva, svet strahuje od nestašica: Poznato do kada će trajati kriza sa dizelom

2616



Na srpskim pumpama goriva ima dovoljno, i do sledećeg petka ostaju iste cene - dizel 236, a benzin 207 dinara. Zabrinjava činjenica što se svetsko tržište suočava sa ograničenim uvozom i manjkom rafinerija. Međunarodna agencija za energetiku upozorava - kriza sa dizelom će potrajati i do sredine iduće godine. Na pumpama u Srbiji snabdevnje redovno. Država je uz ograničenje cena i zabranu izvoza, na još nedelju dana, do 25. oktobra, produžila smanjenje akciza na gorivo jer postojeće ističe u nedelju, a nedavno je povučeno pet hiljada tona dizela iz državnih rezervi. "Država je spremna da interveniše na tržištu, pre svega kroz svoje rezerve dizela i benzina, kao što smo to radili i do sada, da građanima ničega ne bi falilo. Cene se nisu menjale od 18. septembra iako su na tržištu samo rasle u proteklom periodu. Imamo dovoljno rezervi da reagujemo, trenutno 376.000 tona dizela i oko 104.000 tona benzina, tako da građanima neće ničega faliti", rekla je ministarka energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović. Manjak rafinerija povećava rizik od nestašica Stručnjaci ocenju da je državna kontrola cena neophodna jer se i uz postojeća ograničenja evropske zemlje teško bore sa stalnim poskupljem goriva. Na evropskom tržištu za dizelom je jagma, a evidentan je manjak koji gura rast cene. "Nestašice su moguće, posebno u onim državama u kojima nema rafinerijskih kapaciteta. Naše države i Srbija i Hrvatska imaju rafineriju i trebalo bi, po nekoj logici, da budemo manje pogođeni. Iako nažalost jedni i drugi ne možemo se 100 odsto osloniti samo na proizvodnju iz domaćih rafinerija, moramo da je uvozimo, ali smo ipak na neki način zaštićeniji od ovih koji te rafinerijske kapacitete nemaju", kaže novinar hrvatskog "Poslovnog dnevnika" Siniša Malus. Globalna neizvesnost na tržištu nafte Zabrinjava i to što je globalnih izazova u snabdevanju naftom i derivatima sve više: zemlje izvoznice nafte članice OPEK-a ne povećavaju proizvodnju, trasport je sve otežaniji i skuplji, svetske zalihe nafte i derivata ubrzano se troše, a novih naftnih investicija gotovo da nema. "Kada analiziramo potražnju nafte do 2050. - od scenarija sa najvećom do onog sa najmanjom potražnjom - razlika iznosi oko sto miliona barela. To samo pokazuje koliko je velika eneregtska neizvesnost", kaže predsednik Globalnog centra za energetsku analizu Džozef Mekmonigl. Gotovo mesec dana cena barela sirove nafte drži visok nivo - od preko 100 dolara, a cena dizela obara rekorde. Međunarodna agencija za energetiku dogovorila je da se iz hitnih rezervi što pre isporuči više od 20 miliona barela dizela. BONUS VIDEO:

Vreme: 16.10.2026 12:29
Medij: objektiv.rs
Link: https://objektiv.rs/vest/1754527/nove-cene-goriva-u-srbiji-evo-koliko-cemo-placati-evrodizel-i-benzin-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Nove cene goriva u Srbiji: Evo koliko ćemo plaćati evrodizel i benzin u narednih sedam dan



Maksimalne maloprodajne cene evrodizela i benzina u narednih sedam dana ostaće iste kao prethodne nedelje i litar dizela će koštati 236 dinara, a benzina (BMB 95) 207 dinara, saznaje Tanjug. Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova. Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine. BONUS VIDEO:

Vreme: 16.10.2026 12:27
Medij: dnevnik.rs
Link: https://www.dnevnik.rs/biznis/novcanik/cene-goriva-srbiji-dizel-236-benzin-207-dinara-za-litar-2026-
Autori:
Teme: gorivo

Naslov: Poznate cene goriva za narednih sedam dana u Srbiji



Ministarstvo trgovine utvrdilo je cene goriva za narednih sedam dana.

Maksimalna maloprodajna cena evrodizela iznosiće 236 dinara za litar, dok će se evropremijum BMB 95 prodavati po ceni od 207 dinara za litar. Cene oba naftna derivata u odnosu na prethodnu nedelju ostaju nepromenjene. Nove maksimalne maloprodajne cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova i važe narednih sedam dana.

Vreme: 16.10.2026 23:17
Medij: euronews.rs
Link: https://www.euronews.rs/biznis/biznis-vesti/247837/srbija-produzila-smanjenje-akciza-na-gorivo-do-
Autori: Tanjug
Teme: gorivo

Naslov: Vlada produžila privremeno smanjenje akciza na derivate nafte za 25 odsto do 25. oktobra



Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 25. oktobra, potvrđeno je večeras Tanjugu u Ministarstvu finansija.

Prethodna odluka je važila do nedelje, 18. oktobra.

Akciza za olovni benzin iznosiće 57,41 dinar po litru, za bezolovni benzin 54 dinara po litru, a za gasna ulja 55,53 dinara za litar.

Maksimalne maloprodajne cene goriva biće i u narednih sedam dana nepromenjene, a ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović kaže da je država spremna da interveniše na tržištu, pre svega kroz svoje rezerve dizela i benzina, kao što je to radila i do sada, da građanima ničega ne bi falilo.

"Cene se nisu menjale od 18. septembra iako su na tržištu samo rasle u proteklom periodu. Imamo dovoljno rezervi da reagujemo, trenutno 517.000 tona dizela i oko 104.000 tona benzina, tako da građanima neće ničega faliti", rekla je Đedović Handanović za RTS.

I u narednih sedam dana cene goriva ostaće iste kao prethodne nedelje i litar dizela će koštati 236 dinara, a benzina (BMB 95) 207 dinara.

Bonus video:

Vreme: 16.10.2026 12:28
Medij: euronews.rs
Link: https://www.euronews.rs/biznis/biznis-vesti/247747/objavljene-nove-cene-goriva/vest
Autori: Tanjug
Teme: gorivo

Naslov: Objavljene nove cene goriva: Koliko će narednih 7 dana koštati benzin i dizel?



Maksimalne maloprodajne cene evrodizela i benzina u narednih sedam dana ostaće iste kao prethodne nedelje i litar dizela će koštati 236 dinara, a benzina (BMB 95) 207 dinara, saznaje Tanjug.

Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova.

Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine.

Bonus video:

Vreme: 16.10.2026 21:18
Medij: euronews.rs
Link: https://www.euronews.rs/biznis/biznis-vesti/247814/analiza-nikl-za-ev-baterije-povezan-sa-krcenjem-
Autori: Tanjug
Teme: gorivo

Naslov: U baterijama kompanija VW, Ford i Tesla nikl iz šuma ugroženih krčenjem?



Među proizvođačima električnih automobila čije baterije možda sadrže nikl iskopan u šumama starosedelačkih naroda, koje su ugrožene krčenjem, nalaze se i kompanije Folksvagen, Ford i Tesla, pokazala je najnovija analiza, prenosi danas "Guardian".

To otkriće ukazuje na izazove u proizvodnji električnih vozila koja ne dovode do uništavanja životne sredine, navodi britanski list.

Korporativni izveštaji i podaci o trgovinskim tokovima iz poslednje dve godine pokazuju da su rudnici u lancima snabdevanja ovih automobilskih giganata povezani sa gubitkom šuma na Sulavesiju, indonežanskom ostrvu koje je žarište biodiverziteta i dom najvećih svetskih nalazišta nikla.

Ovaj metal se često koristi u katodama automobilskih baterija jer povećava gustinu energije i domet vozila.

Ruda iz rudnika "Kahaja" i "Hengdžaja" praćena je kroz regionalne topionice i kineska postrojenja za preradu kojima upravlja kompanija "Dženiang Huajou Kobalt", proizvođač katoda koji snabdeva najvećeg svetskog proizvođača baterija "CATL".

U korporativnim izveštajima kompanije "Huajou" kao krajnji korisnici navode se američki i evropski proizvođači automobila, dok dodatna dokumentacija i trgovinski podaci otkrivaju još jedan lanac, koji vodi od "Huajou"-a, preko Poljske, do južnokorejske grupacije "LG", koja takođe isporučuje baterije vodećim proizvođačima automobila.

Satelitska analiza pokazuje da su ovi rudnici doveli do opsežnog krčenja primarnih kišnih šuma na područjima bogatim niklom, koja naseljava starosedelački narod Tolaki.

Iako su električna vozila ekološki prihvatljivija od motora na fosilna goriva, zapadni proizvođači automobila suočavaju se sa poteškoćama u "čišćenju" lanaca snabdevanja baterijama, koje se izrađuju od kritičnih minerala iz Afrike, Azije i Južne Amerike.

Organizacije za zaštitu životne sredine upozoravaju da neuspeh u ograničavanju ekspanzije SUV vozila dodatno pogoršava uništavanje prirode, jer povećava obim iskopavanja.

Prema podacima Međunarodne agencije za energetiku, očekuje se da će se globalna potražnja za niklom do 2040. godine udvostručiti, dostigavši 5,5 miliona tona, pri čemu se veliki deo te količine eksploatiše u Indoneziji, a zatim prerađuje u Kini.

Studija objavljena prošle godine u časopisu "Nature Communications" otkrila je da, usled gubitka šumskog pokrivača na područjima gde se vrši eksploatacija, ugljenični otisak nikla iz rudnika sa najgorim ekološkim učinkom može da bude i do 500 puta veći nego što se ranije procenjivalo.

Prostorna analiza koju je sprovela kompanija "The TreeMap" ukazuje na to da bi eksploatacija nikla mogla da bude uzrok dve trećine gubitka šuma zabeleženog od 2001. godine na području koncesije "Kahaja", kao i više od polovine gubitka na području koncesije "Hengdžaja".

Među proizvođačima automobila koji su identifikovani kao krajnji korisnici katoda kompanije "Huajou" ili primaoci pošiljki od kompanije "CATL" nalaze se "Folksvagen", "Volvo", "Ford", "Dženeral Motors", "Tesla", i još neke.

Vreme: 16.10.2026 21:18
Medij: euronews.rs
Link: https://www.euronews.rs/biznis/biznis-vesti/247814/analiza-nikl-za-ev-baterije-povezan-sa-krcenjem-
Autori: Tanjug
Teme: gorivo

Naslov: U baterijama kompanija VW, Ford i Tesla nikl iz šuma ugroženih krčenjem?

Mnoge od ovih kompanija navele su da nikl ne nabavljaju direktno, da procenjuju i ublažavaju negativne uticaje, kao i da od svojih dobavljača zahtevaju poštovanje standarda odgovorne nabavke.

Kompanije su, međutim, odbile da objave rezultate provera sprovedenih na samim lokacijama.

"Folksvagen", vodeći evropski proizvođač, čija je četvrtina vozila u 2024. godini bila opremljena sistemima kompanije "CATL", saopštio je da ne može da isključi mogućnost da su pomenute firme deo njegovog lanca snabdevanja.

Iz kompanije "Ford" su poručili da su posvećeni zaštiti ljudskih prava i životne sredine, kao i da će razmotriti navode i na osnovu te analize odrediti dalje korake.

Vreme: 18.10.2026 08:01
Medij: biznis.rs
Link: https://biznis.rs/vesti/svet/svetsko-trziste-polovnih-automobila-kupci-sve-vise-gledaju-troskove-e-
Autori: Miljan Paunović
Teme: gorivo

Naslov: Svetsko tržište polovnih automobila: Kupci sve više gledaju troškove, e-modeli dobijaju na značaju



Tržište polovnih automobila u svetu prolazi kroz promene pod uticajem visokih troškova posedovanja vozila, promena u ponudi novih automobila i sve većeg interesovanja za ekonomičnije modele. Dok se na pojedinim tržištima beleži rast prodaje, na drugima kupci postaju oprezniji, a vrednost vozila sve više zavisi od potrošnje goriva, starosti, vrste...

Tržište polovnih automobila u svetu prolazi kroz promene pod uticajem visokih troškova posedovanja vozila, promena u ponudi novih automobila i sve većeg interesovanja za...

Tržište polovnih automobila u svetu prolazi kroz promene pod uticajem visokih troškova posedovanja vozila, promena u ponudi novih automobila i sve većeg interesovanja za ekonomičnije modele. Dok se na pojedinim tržištima beleži rast prodaje, na drugima kupci postaju oprezniji, a vrednost vozila sve više zavisi od potrošnje goriva, starosti, vrste pogona i troškova održavanja.

Podaci iz Sjedinjenih Američkih Država, Kine i evropskih zemalja pokazuju da polovni automobili ostaju važan deo automobilskog tržišta, ali i da se struktura tražnje postepeno menja.

Jedan od najzanimljivijih pokazatelja dolazi iz SAD, gde je rast cena goriva počeo da utiče i na vrednost polovnih vozila. Prema podacima kompanije Cox Automotive, Manheimov indeks veleprodajnih cena polovnih automobila pao je u septembru na 205,9 poena, što je za 0,6 odsto manje nego u istom mesecu prethodne godine i za 1,1 odsto manje nego u avgustu. Indeks je prilagođen prema strukturi vozila, kilometraži i sezonskim faktorima.

Istovremeno, vrednost polovnih električnih automobila porasla je za 4,3 odsto na godišnjem nivou i za 0,6 odsto u odnosu na avgust. Njihova maloprodaja dostigla je rekordnih 124.000 vozila u trećem kvartalu, što je za 11,4 odsto više nego u istom periodu prethodne godine.

Ipak, električni automobili činili su samo 2,8 odsto ukupne maloprodaje polovnih vozila, što ukazuje na to da je reč o segmentu koji još ima značajan prostor za rast.

Nasuprot tome, vrednost vozila sa motorima sa unutrašnjim sagorevanjem pala je za 1,6 odsto u odnosu na septembar 2025. godine. Posebno je izražena razlika između štedljivijih i vozila sa velikom potrošnjom: veleprodajna vrednost modela koji nisu električni, a prelaze najmanje 17 kilometara po litru, porasla je za 9,9 odsto od januara, dok su vozila koja prelaze manje od 6,4 kilometra po litru izgubila 15 odsto vrednosti.

U Kini više od 20 miliona transakcija godišnje

Kina je jedno od ključnih tržišta u svetskoj trgovini polovnim automobilima. Prema podacima Kineskog udruženja za promet automobila (CADA), tokom 2025. godine obavljeno je oko 20,11 miliona transakcija polovnih vozila, što je rast od 2,52 odsto u odnosu na prethodnu godinu. Ukupna vrednost transakcija dostigla je približno 1,29 biliona juana (oko 168 milijardi evra).

Time je kinesko tržište premašilo granicu od 20 miliona transakcija godišnje, uprkos snažnoj konkurenciji novih automobila i čestim promenama cena u automobilskom sektoru.

Foto: Unsplash

Rezultati za 2026. ukazuju na sporiji rast. Prema podacima objavljenim za prvu polovinu godine, broj

transakcija polovnih vozila iznosio je oko 9,71 milion, uz rast od približno 1,5 odsto na godišnjem nivou. Takvo kretanje pokazuje da je tržište i dalje veliko, ali da se rast usporava.

Na odluke kupaca utiču ponuda novih vozila, cenovna konkurencija proizvođača i državne mere koje podstiču zamenu starijih automobila novijim modelima.

Posebno je važno pratiti položaj polovnih električnih automobila. Njihova ponuda raste kako sve više električnih vozila ulazi u drugu fazu životnog ciklusa, ali brzo lansiranje novih modela i cenovna konkurencija mogu da utiču na njihovu vrednost prilikom preprodaje. Prema podacima Međunarodne agencije za energiju, prodaja polovnih električnih automobila u Kini, SAD i pet velikih evropskih tržišta tokom 2025. premašila je tri miliona vozila, uz rast od oko 35 odsto. Kina je u tom segmentu imala posebno značajnu ulogu, sa više od 1,5 miliona prodatih polovnih električnih automobila.

Evropa ima veliko tržište polovnjaka, ali i različite navike kupaca

Evropsko tržište polovnih automobila nije jedinstveno, jer se zemlje razlikuju po kupovnoj moći, starosti voznog parka, poreskim pravilima i popularnosti različitih vrsta pogona. Ipak, podaci iz pojedinačnih zemalja pokazuju da je tržište polovnih vozila veće od tržišta novih automobila i da ostaje važan kanal za kupce koji žele da smanje trošak nabavke.

U Francuskoj je tokom 2025. prodato 5,5 miliona polovnih putničkih automobila, prema podacima francuske službe za statistiku i analizu SDES. To je više od tri puta u odnosu na 1,6 miliona novih putničkih automobila registrovanih u istoj godini. Polovna vozila tako čine dominantan deo ukupnog tržišta putničkih automobila. Francuski podaci pokazuju i da dizel ostaje zastupljen u voznom parku polovnih automobila, uprkos dugoročnom padu njegove popularnosti kod novih vozila.

U Nemačkoj se tržište prati preko broja promena vlasništva koje registruje Savezna uprava za motorni saobraćaj (KBA). Tokom 2025. evidentirano je približno 6,5 miliona promena vlasništva putničkih automobila. Ovaj pokazatelj obuhvata promene registrovanog vlasnika i nije potpuno isto što i broj komercijalnih prodaja, ali predstavlja zvaničnu osnovu za praćenje tržišta polovnih vozila.

Električni automobili / Foto: Freepik

Nemačka je posebno značajna zbog veličine voznog parka i uloge koju ima u evropskoj trgovini polovnim automobilima.

U Italiji je tokom 2025. zabeleženo oko 3,2 miliona prenosa vlasništva polovnih automobila, što je rast od 2,1 odsto u odnosu na 2024. godinu, prema podacima italijanskog automobilskog kluba ACI. Rast je nastavljen i u prvoj polovini 2026, kada je broj prenosa vlasništva porastao za oko 1,4 odsto, na približno 2,8 miliona. Ovi podaci ukazuju na stabilnu tražnju, iako se italijansko tržište, kao i druga evropska tržišta, suočava sa promenama u ponudi i strukturi pogona.

Električni automobili sve prisutniji među polovnjacima u Velikoj Britaniji

Velika Britanija je jedno od tržišta na kojima se najjasnije vidi rast interesovanja za polovne električne automobile. Prema podacima Udruženja proizvođača i trgovaca automobilima (SMMT), tokom 2025. promenjeno je vlasništvo nad oko 7,8 miliona polovnih automobila, što je rast od 2,2 odsto. Tržište se tako nastavilo oporavljati, dok električni modeli postepeno dobijaju veći udeo.

U drugom kvartalu 2026. broj promena vlasništva polovnih automobila dostigao je 2,01 milion, uz rast od 0,7 odsto na godišnjem nivou. U prvih šest meseci ukupno je zabeleženo oko 4,03 miliona transakcija, što je blagi rast od 0,2 odsto. Istovremeno, transakcije polovnih električnih automobila porasle su za 67 odsto u drugom kvartalu, na 110.761 vozilo, a njihov udeo dostigao je rekordnih 5,5 odsto.

I pored brzog rasta, benzinci i dizelaši i dalje čine najveći deo britanskog tržišta polovnih automobila. To pokazuje da prelazak na električna vozila na tržištu polovnjaka traje postepeno i da kupci i dalje u velikoj meri zavise od cene, dostupnosti punjača i troškova održavanja. Rast ponude polovnih električnih modela može da smanji prepreke za kupce koji ne žele da plate cenu novog električnog automobila.

Vozila se duže koriste u Japanu

Na japanskom tržištu polovnih automobila važni su produženje životnog veka vozila, izvoz i promenljiva dostupnost novijih polovnjaka. Prema analizi instituta Yano Research, maloprodaja polovnih automobila u 2024. procenjena je na oko 2,5 miliona vozila, dok je za 2025. očekivan rast obima prodaje i prosečne kupovne cene. Istovremeno, oporavak prodaje novih automobila donekle je ublažio ranije probleme sa nedostatkom polovnih vozila.

Kupci koji se suočavaju sa rastom cena novih automobila sve češće produžavaju period korišćenja postojećeg vozila. To utiče na strukturu tržišta, na kojem manji automobili i modeli sa nižim troškovima korišćenja imaju važnu ulogu.

Vreme: 18.10.2026 08:01
Medij: biznis.rs
Link: https://biznis.rs/vesti/svet/svetsko-trziste-polovnih-automobila-kupci-sve-vise-gledaju-troskove-e-
Autori: Miljan Paunović
Teme: gorivo

Naslov: Svetsko tržište polovnih automobila: Kupci sve više gledaju troškove, e-modeli dobijaju na značaju

---

Indija i Turska: Polovnjaci kao pristupačnija alternativa

Indijsko tržište polovnih automobila raste kako se širi broj kupaca koji žele da poseduju automobil, ali ne mogu ili ne žele da plate novo vozilo. Studija Autocar India i platforme Spinny iz 2026. procenjuje da je tržište polovnih automobila oko 1,4 puta veće od tržišta novih automobila i da raste godišnjom stopom od 11 do 13 odsto. Organizovani deo tržišta, u kojem posluju veći trgovci i digitalne platforme, raste još brže, po stopi većoj od 20 odsto.

Takav rast povezan je sa razvojem finansiranja, većom dostupnošću proverenih polovnih vozila i širenjem internet-platformi za kupovinu i prodaju. Ipak, indijsko tržište se razlikuje od evropskog i američkog: prosečna cena vozila, starost voznog parka i kupovna moć stanovništva utiču na to koji modeli imaju najveću tražnju. Zbog toga se rast tržišta ne može neposredno porediti sa rastom u razvijenim ekonomijama.

U Turskoj je tražnja za polovnim automobilima takođe ostala snažna. Prema podacima kompanije VavaCars koje je prenela Anadolu Agency, prodaja polovnih automobila u prvom kvartalu 2026. porasla je za 6,7 odsto na godišnjem nivou, na oko 1,74 miliona vozila.

Rast ukazuje na to da polovni automobili ostaju pristupačnija alternativa novim vozilima, naročito u uslovima ograničenog pristupa kreditima i visokih troškova kupovine.

Tržište polovnih automobila ostaje značajno

Jedna od najvažnijih promena na svetskom tržištu polovnih automobila jeste rast ponude i tražnje za električnim modelima. Njihova prodaja raste u SAD, Kini i Velikoj Britaniji, ali se vrednost polovnih električnih vozila ne kreće uvek u istom smeru. Na nju utiču cena novih modela, brzina tehnološkog napretka, stanje baterije, domet, dostupnost punjača i garancija koju kupac dobija.

Podaci iz SAD, Kine, Evrope i Azije pokazuju da tržište polovnih automobila ostaje veliko i da u mnogim zemljama raste, ali da nema jedinstven trend. Negde se povećava broj transakcija, negde se menja struktura pogona, a u pojedinim segmentima vrednost vozila pada zbog visokih troškova korišćenja ili brze promene tehnologije. Za kupce to znači širi izbor, ali i potrebu da pažljivije procene ukupne troškove posedovanja, dok će za trgovce i proizvođače sposobnost prilagođavanja lokalnoj tražnji biti sve važnija.

Pročitajte i prvi deo našeg istraživanja: Srbijom i dalje dominiraju polovni automobili, prodaja dizelaša ne posustaje

Vreme: 16.10.2026 12:32
Medij: biznis.rs
Link: https://biznis.rs/vesti/srbija/i-dalje-bez-promene-cena-goriva/
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: I dalje bez promene cena goriva



Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine saopštilo je novi cenovnik goriva na domaćim pumpama. U narednih sedam dana maksimalna maloprodajna cena evrodizela biće 236 dinara za litar, a benzina 207 dinara za litar. Cene goriva u odnosu na prethodnu nedelju ostaju nepromenjene. Ove cene naftnih derivata važiće barem do narednog petka,…

Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine saopštilo je novi cenovnik goriva na domaćim pumpama. U narednih sedam dana maksimalna maloprodajna cena evrodizela biće 236 dinara...

Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine saopštilo je novi cenovnik goriva na domaćim pumpama.

U narednih sedam dana maksimalna maloprodajna cena evrodizela biće 236 dinara za litar, a benzina 207 dinara za litar.

Cene goriva u odnosu na prethodnu nedelju ostaju nepromenjene.

Ove cene naftnih derivata važiće barem do narednog petka, 23. oktobra 2026, u 15 časova.

Vreme: 17.10.2026 09:12
Medij: biznis.rs
Link: https://biznis.rs/vesti/vlada-produzila-smanjenje-akciza-na-naftne-derivate-za-25-odsto-do-25-oktobra/
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Vlada produžila smanjenje akciza na naftne derivate za 25 odsto do 25. oktobra



Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na naftne derivate za 25 odsto do 25. oktobra, prenosi Politika. Prethodna odluka važila je do 18. oktobra. Akciza na olovni benzin iznosiće 57,41 dinar po litru, na bezolovni benzin 54 dinara, a na gasna ulja 55,53 dinara po…

Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na naftne derivate za 25 odsto do 25. oktobra, prenosi Politika. Prethodna odluka...

Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na naftne derivate za 25 odsto do 25. oktobra, prenosi Politika. Prethodna odluka važila je do 18. oktobra.

Akciza na olovni benzin iznosiće 57,41 dinar po litru, na bezolovni benzin 54 dinara, a na gasna ulja 55,53 dinara po litru.

U petak je Ministarstvo finansija saopštilo da će maloprodajne cene goriva ostati nepromenjene i u narednih sedam dana. Litar dizela koštaće 236 dinara, a benzina BMB 95 - 207 dinara.

Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović izjavila je za RTS da je država spremna da interveniše na tržištu korišćenjem rezervi dizela i benzina kako bi obezbedila redovno snabdevanje.

"Cene se nisu menjale od 18. septembra, iako su na tržištu samo rasle u proteklom periodu. Imamo dovoljno rezervi da reagujemo, trenutno 517.000 tona dizela i oko 104.000 tona benzina, tako da građanima neće ničega faliti", rekla je Đedović Handanović.

Vreme: 17.10.2026 15:46
Medij: biznis.rs
Link: https://biznis.rs/vesti/srbija/vazenje-uredbe-o-ogranicenju-visine-cena-derivata-nafte-produzeno-do-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Važenje Uredbe o ograničenju visine cena derivata nafte produženo do kraja godine



Vlada Srbije na poslednjoj održanoj sednici usvojila je izmene Uredbe o ograničenju visine cena derivata nafte. Važenje ove uredbe, kako je navedeno u izmenama, produženo je do 31. decembra 2026, odnosno do kraja godine. Krajem avgusta usvojena je uredba kojom je visina cena derivata nafte produžena za još dva meseca,…

Vlada Srbije na poslednjoj održanoj sednici usvojila je izmene Uredbe o ograničenju visine cena derivata nafte. Važenje ove uredbe, kako je navedeno u izmenama,...

Vlada Srbije na poslednjoj održanoj sednici usvojila je izmene Uredbe o ograničenju visine cena derivata nafte. Važenje ove uredbe, kako je navedeno u izmenama, produženo je do 31. decembra 2026, odnosno do kraja godine.

Krajem avgusta usvojena je uredba kojom je visina cena derivata nafte produžena za još dva meseca, podseća eKapija.

Tako je najviša maloprodajna cena evrodizela i benzina sa porezom na dodatu vrednost, utvrđena kao prosečna veleprodajna cena, uvećana za 21 dinar trgovačke marže.

Na sednici održanoj 15. oktobra Vlada je usvojila i izmene Odluke o privremenom smanjenju iznosa akciza na derivate nafte kojim je važenje te odluke produženo do 25. oktobra.

Vreme: 16.10.2026 13:13
Medij: novaekonomija.rs
Link: https://novaekonomija.rs/vesti-iz-zemlje/poznate-cene-goriva-u-sledecoj-nedelji
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Poznate cene goriva u sledećoj nedelji



Dizel i benzin će se u Srbiji od danas u 15.00 sati do 23. oktobra u isto vreme na pumpama prodavati po nepromenjenim cenama. Cena dizela je 236, a benzina 207 dinara po litru. Dizel za poljoprivrednike, takođe nije promenio cenu, litar košta 184 dinara. Vlada Srbije produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate […]

Dizel i benzin će se u Srbiji od danas u 15.00 sati do 23. oktobra u isto vreme na pumpama prodavati po nepromenjenim cenama. Dizel i benzin će se u Srbiji od danas u 15.00 sati do 23. oktobra u isto vreme na pumpama prodavati po nepromenjenim cenama. Cena dizela je 236, a benzina 207 dinara po litru. Dizel za poljoprivrednike, takođe nije promenio cenu, litar košta 184 dinara. Vlada Srbije produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 18. oktobra.

Vreme: 17.10.2026 09:57
Medij: novaekonomija.rs
Link: https://novaekonomija.rs/vesti-iz-zemlje/koje-firme-su-najvise-uvecale-prihode-i-profit-medju-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Koje firme su najviše uvećale prihode i profit: Među najuspešnijima biznismen koji gradi hotel za EXPO, bivši vlasnik Kurira i kragujevački Fiat

5809



Agencija za privredne registre (APR) objavila je izveštaj "Sto naj", u kojem je analizirano poslovanje preduzeća u Srbiji, koja su rangirana kao "naj" u različitim kategorijama - profitu, gubicima, rastu… Najveću pažnju svakako privlače one firme koje su drastično uvećale svoje zarade i profite. Među njima su kragujevački Fiat, kompanija bivšeg vlasnika dnevnog lista Kurir, […]

Agencija za privredne registre (APR) objavila je izveštaj "Sto naj", u kojem je analizirano poslovanje preduzeća u Srbiji, koja su rangirana kao "naj" u različitim kategorijama - profitu, gubicima, rastu… Najveću pažnju svakako privlače one firme koje su drastično uvećale svoje zarade i profite. Među njima su kragujevački Fiat, kompanija bivšeg vlasnika dnevnog lista Kurir, firma koja gradi hotel za EXPO… Agencija za privredne registre (APR) objavila je izveštaj "Sto naj", u kojem je analizirano poslovanje preduzeća u Srbiji, koja su rangirana kao "naj" u različitim kategorijama - profitu, gubicima, rastu… Najveću pažnju svakako privlače one firme koje su drastično uvećale svoje zarade i profite. Među njima su kragujevački Fiat, kompanija bivšeg vlasnika dnevnog lista Kurir, firma koja gradi hotel za EXPO… Na listi sto privrednih društava sa najvećim poslovnim prihodima nalazi se njih 76 koja su tokom 2025. godine zabeležila rast. Na prvom mestu među top pet preduzeća sa najvećim rastom poslovnih prihoda jeste FCA iz Kragujevca, odnosno Fiat. FCA iz Kragujevca Ova firma je zahvaljujući višestrukom povećanju obima prodaje, prvenstveno na inostranom tržištu, za godinu dana uvećala svoje poslovne prihode za čak 9,6 puta, navodi se u izveštaju APR-a. Ova firma imala je prošle godina poslovne prihode od oko 118,3 milijardi dinara, odnosno oko milijardu evra. Istovremeno, rast troškova materijala doveo je do 7,6 puta većih poslovnih rashoda. Uprkos tome, usled pokretanja masovne proizvodnje tri modela električnih i hibridnih automobila, kompanija je, nakon neto gubitka od 366 miliona dinara u 2024, prošle godina ostvarila neto dobitak od 3,7 milijardi dinara, odnosno oko 31,6 miliona evra. Takođe, povećan je i broj zaposlenih, sa 1.845 na 2.800. Takođe, povećan je i broj zaposlenih, sa 1.845 na 2.800. Druga među firmama sa značajnim povećanjem poslovnih prihoda nalazi se i Euro KB Rent. Poslovni prihodi ove firme prošle godine su iznosili oko 24,5 milijardi dinara, što je više od 200 miliona evra. Euro KB Rent Kao razlog za ovaj rast, u izveštaju se navodi povećanje prodaje robe na domaćem tržištu. Uporedo sa rastom prihoda, uvećani su i poslovni rashodi, i to zbog viših troškova nabavne vrednosti prodate robe, ali je ova kompanija, sa deset zaposlenih, i dalje poslovala u plusu. Ova firma već je ranije privukla pažnju javnosti, ali ne zbog poslovnog uspeha. Kako je u martu objavio Forbes Srbija, na parcelama koje se nalaze u blizini aerodroma Nikola Tesla u Surčinu, a koje su ranije pripadale NIS-u i državi, uknjižio se još jedan vlasnik - Euro KB rent, u vlasništvu biznismena Zorana Kostića. Ova firma na taj način je postala jedini vlasnik jednog od četiri rezervoara, dok u preostala tri ima po trećinu vlasništva. Reč je, inače, o rezervoarima za mlazno gorivo, zbo čega su stacionirani u blizini beogradskog aerodroma. Ovoj firmi pripao je i posao skladištenja državnih rezervi goriva, preciznije 12.000 tona dizel goriva, i to za oko 14,3 miliona evra. rezervoarima za mlazno gorivo skladištenja državnih rezervi goriva 14,3 miliona evra Vlasnik ove firme angažovan je i na projektu EXPO 2027, za koji će izgraditi hotel od 400 soba, imajući u vidu da je jedna od Kostićevih firmi vlasnik hotela Gorski na Kopaoniku. Za gradnju hotela u okviru Ekspa, Kostić je dobio subvencije od države u iznosu od 15,9 miliona evra. EXPO 2027 Zapažene rezultate beleži i firma EFT Trade, koja je poslovne prihode za godinu dana uspela da uveća za 5,3 puta,

Vreme: 17.10.2026 09:57
Medij: novaekonomija.rs
Link: https://novaekonomija.rs/vesti-iz-zemlje/koje-firme-su-najvise-uvecale-prihode-i-profit-medju-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Koje firme su najviše uvećale prihode i profit: Među najuspešnijima biznismen koji gradi hotel za EXPO, bivši vlasnik Kurira i kragujevački Fiat

na 23 milijarde dinara, iliti oko 196 miliona evra, i to usled povećanih prihoda od prodaje robe na inostranom tržištu povezanim licima. Na četvrtom mestu je ogranak firme Power construction corporation of China u Srbiji. Ova firma je za godinu dana uvećala poslovne prihode generisao je za 2,2 puta, na gotovo 56,5 milijardi dinara, odnosno oko 480 miliona evra. Power construction corporation of China Ovi prihodi se gotovo u celosti odnose na prihode od prodaje proizvoda i usluga na domaćem tržištu, prevashodno ostvarene angažovanjem na više infrastrukturnih projekata, koje je ova kompanija dobila od Puteva Srbije, Grada Beograda i Ministarstva finansija. Interesantno je da je ova firma, uprkos uvećanim poslovnim prihodima, 2025. godinu ipak završila u minusu, i to za oko 13,7 miliona evra. više infrastrukturnih projekata Ova firma dobro je poznata javnosti u Srbiji. Ona je, naime, angažovana na izgradnji Metroa, koja, doduše, još nije počela, ali i na izgradnji novog mosta preko Save, tunela od Savske do Dunavske padine, na projektu EXPO… Značajan rast poslovnih prihoda od čak 74,7 odsto beleži i Jugoimport SDPR, koji je u 2025. Ostvario 36 milijardi dinara poslovnih prihoda. Postoje i firme koje su uvećale neto dobit, odnosno čistu zaradu. neto dobit Jedna od tih firmi je Marbo, koji je prošle godine ostvario neto dobit od gotovo milijardu i po dinara, odnosno 12,4 miliona evra. Kako se navodi u analizi, za to je zaslužna veća prodaja na inostranom tržištu. Jedna od interesantnijih firmi koja je uvećala neto dobit jeste WMG media. U pitanju je firma Igora Žeželja, koji je donedavno, pre prodaje Telekomu, bio vlasnik portala Mondo i Kurir. Ova firma za godinu dana uvećala je neto dobitak sa 518 miliona na 4,9 milijardi dinara. U izveštaju APR-a navodi se da su razlog za to uvećani dobici iz "ostalih aktivnosti". Među 100 najuspešnijih firmi u Srbiji svaka deseta je kineska, Ziđin Majning druga po profitu

Vreme: 16.10.2026 12:29
Medij: pink.rs
Link: https://pink.rs/drustvo/820888/objavljenje-nove-cene-goriva-evo-koliko-cemo-placati-benzin-i-dizel-u-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Objavljenje nove cene goriva: Evo koliko ćemo plaćati benzin i dizel u narednih sedam dana



U narednih sedam dana maksimalna maloprodajna cena evrodizela biće 236 dinara za litar, a benzina 207 dinara.

Cene goriva u odnosu na prethodnu nedelju ostaju nepromenjene. Cene naftnih derivata važiće do petka, 23. oktobra 2026. Autor: Pink.rs

Vreme: 16.10.2026 21:34
Medij: rt.rs
Link: https://rt.rs/programs/osvrt-sa-nikolom-vrzi%C4%87em/201714-osvrt-putin-tramp-hrvatska-eu-srbija-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: "OsvRT" sa Vrzićem: Putin i Tramp, hrvatski račun za Srbiju, EU poslanici i srpski izbori

19486



Urednik informativnog programa televizije RT Balkan Nikola Vrzić u svojoj autorskoj emisiji "OsvRT" analizira najvažnije događaje u zemlji i svetu. Emisiju "OsvRT" možete da pratite na televiziji RT Balkan, petkom od 21 čas

Dogovor SAD i Rusije oko isporuka dizela, energetski bezdan u koji tone Evropska unija, planovi Aljbina Kurtija i beskompromisna poruka Moskve po pitanju Kosova i Metohije, cena EU integracija Crne Gore i uloga EU poslanika i posmatrača u izborima u Srbiji, teme su koje u autorskoj emisiji "OsvRT" analizira urednik informativnog programa televizije RT Balkan Nikola Vrzić.

Dogovor Putina i Trampa

U komentaru svojih urednika, "Volstrit džornal" žali se da autor "sankcija iz pakla", krvoželjni Lindzi Grejem koji večnost valjda provodi tamo gde i zaslužuje, svetu sad nedostaje više nego ikad, jer je Donald Tramp dogovorom s Vladimirom Putinom o dizelu načinio i "moralnu i stratešku grešku".

Ako je Lindzi Grejem mera moralnosti, onda je stvar principa biti na suprotnoj strani.

Naravno, nije samo "Volstrit džornal" nego i svi ostali. Uredništvo "Fajnenšel tajmsa", na primer, opominje da je Tramp "dosegao novo dno". Ukratko, opšte nezadovoljstvo dogovorom dvojice predsednika verovatno bi zadovoljilo Lindzija Grejema. Te se ne može izbeći pitanje kakav zapravo cilj imaju oni koji imaju išta protiv dogovora dve najmoćnije nuklearne sile na svetu? Da li žele da čitav svet pošalju tamo gde je Lindzi Grejem zaslužio da bude, dakle đavola?

Što se toga tiče, situacija postaje i još kompleksnija.

S jedne strane, Velika Britanija i Francuska pojačavaju napade na rusku (takozvanu) "flotu u senci", što svojim sankcijama, što ukrcavanjem na tankere sa sankcionisanom naftom i derivatima.

Rojters, nasuprot tome, javlja da se Amerika, posle privremenog ukidanja sankcija na ruski dizel, sprema i za ukidanje sankcija na "flotu u senci", jer na svetskom tržištu ne vlada samo nestašica energenata, nego i nestašica tankera za njihov prevoz.

A povrh toga su ove nedelje u Pekingu kineski šef diplomatije Vang Ji i Putinov pomoćnik Nikolaj Patrušev razgovarali o zaštiti pomorskih interesa svojih zemalja i o slobodi navigacije. U opisanom kontekstu, to ne može da bude slučajno.

Ko će pokušati da zaustavi ruske tankere? I ko će ih u tome sprečavati?

Štaviše, identična je linija podele nuklearnih sila i stalnih članica Saveta bezbednosti i u pogledu energetskog primirja Donalda Trampa. Napadom na rafineriju u Rjazanju u Rusiji - koji nije samo napad na Rusiju, nego prevashodno napad na Trampovu naredbu da to ne čini - Zelenski je Trampu nedvosmisleno poručio da ga baš briga za njegovo primirje i dogovor s Vladimirom Putinom. I to nakon posete Londonu, a osim podrške Engleza dobio je i podršku Francuske i Nemačke pride.

Štaviše, "Volstrit džornal" tvrdi da je od sastanka Donalda Trampa i Vladimira Zelenskog u Njujorku 22. septembra Amerika šest puta tražila od Ukrajine da obustavi napade na rafinerije u Rusiji. Pa ništa.

A povrh toga "Blumberg" javlja da su u Londonu Zelenskom obećali još "storm šedou" raketa za napade po dubini Rusije. Ratoborna nasuprot Trampove mirovne inicijative. Sada je na potezu Tramp da uzvrati

na ove uvrede.

Kada je početkom nedelje ukrajinskim oružanim snagama bila ograničena upotreba Starlinka, privremeno ili trajno, još nije jasno, tek, Zelenskom je bila upućena poruka koju može da razume. Na to je on uzvratio pomenutim napadom na Trampa u Rjazanju, tako da posle toga mora da mu bude pružen i nedvosmisleniji odgovor. U to spada i eventualni izostanak odgovora.

Separatnim dogovorom s Vladimirom Putinom Donald Tramp je pokazao i da može i da hoće da se sa njim dogovori direktno, to jest mimo svojih NATO saveznika.

Odgovorom Vladimiru Zelenskom i njihovim NATO saveznicima Donald Tramp pokazaće i da li je u stanju da sprovede dogovoreno. Iako ga to vodi u sukob sa sopstvenim saveznicima, na strani njihovog protivnika. Sve drugo, međutim, vodi mnogo strašnijem ishodu. Po meri Lindzija Grejema.

Evropski energetski bezdan

Međunarodna agencija za energetiku računa da bi nestašica dizela na svetskom tržištu mogla da potraje do druge polovine iduće godine, čak i ako od ovog časa počne da se popravlja sve, od ruskih rafinerija do situacije na Bliskom istoku.

Iako su ukrajinski napadi na ruske rafinerije proizveli više propagandnog efekta nego materijalne štete - pa Rusija zato i ima dovoljno dizela za izvoz Americi - dogovorenih 36 miliona barela dovoljno je da podmiri, otprilike, devet dana američke potrošnje. A više se ne može već i zato što u svetu nema dovoljnih logističkih kapaciteta za prevoz većih količina nafte i derivata.

Tako da će i potražnja i cena, ne samo dizela, ostati povećani i u narednom periodu, sve i kad bi odsad sve postalo u redu (kao što neće, što znači da će biti još i gore).

A najgore u Evropi.

Uostalom, shodno zasluzi, no brojke svejedno zaslužuju poseban osvrt.

Od početka Specijalne vojne operacije za kupovinu ruskih energenata Evropska unija je potrošila više nego na pomoć Ukrajini. Skot Besent, američki ministar finansija, to je nazvao licemerjem, s tim što zbog njihovog licemerja ne treba prevideti ni njihovu glupost. Naime, odrekli su se jeftinog ruskog gasa iz gasovoda, ali su zato kupili još veće količine skupog ruskog gasa iz tankera. Pa, šta je to ako nije glupost?!

A povrh toga će od idućeg januara u potpunosti zabraniti uvoz tog tečnog gasa iz Rusije, što znači da će ponuda biti još i manja, a cena zbog toga još i veća. Zato što su sami odabrali da ne plaćaju ni jeftino, ni skupo, nego još skuplje.

Tako da možda nije ni glupost, nego potpuna ludost.

Šta god da je, ruska računica kaže da je na uvoz ruskih energenata Evropska unija u poslednje četiri godine potrošila 320,7 milijardi dolara.

No, ta brojka otkriva samo deo pogrešne računice Evropske unije.

Rojters opisuje razmere greške:

"Evropa se sprema za još jednu zimu visokih cena gasa baš kad su rezerve na najnižim nivoima", naslov je teksta koji objašnjava da je kriza na Bliskom istoku otežala ionako tešku situaciju. Ugrožena je čak petina globalnog snabdevanja, što Evropsku uniju pogađa pogotovo zato što je u finišu procesa odricanja od snabdevanja iz Rusije, a bilo čega drugog sad ima na raspolaganju još i manje. Iz kombinacije tih faktora je samo ove godine na uvoz energenata potrošeno 100 milijardi evra više nego prošle, a da nije uvezen ni jedan jedini molekul gasa ili nafte više nego tada.

A sledeća godina će u svakom slučaju biti još i gora, jer Rojters predviđa da će, čak i uz relativno blago vreme, u najboljem slučaju skladišta gasa ostati na svega 20 odsto popunjenosti do aprila iduće godine, što znači da će im biti potrebne još veće količine još skupljeg gasa za dopunu.

Ali pre toga treba da preguraju ovu zimu. A skladišta će do 1. novembra u najboljem slučaju biti puna oko 75 odsto, odnosno, oko 10 procenata manje od petogodišnjeg proseka.

Rojters ukazuje da su skladišta u Evropskoj uniji u ovom momentu ispod dosad zabeleženih "istorijskih minimuma" - znači, praznija su nego ikad pre - a potrošnja iz skladišta gasa čini 25 do 30 odsto ukupne potrošnje tokom zime. Sav ostali gas moraju da kupe na tržištu; pod uslovom da ga ima dovoljno a da oni imaju dovoljno novca. Jer cena gasa već sada iznosi skoro 90 evra po megavatčasu, a bila je 30-ak evra početkom godine i svega 10-ak evra pre početka ove faze rata protiv Rusije.

"Bojim se da još ne shvatamo razmere krize", opominje sagovornica Rojtersa iz Instituta za ekonomiju energetike i finansijske analize.

Kao nadu, da se ublaže razmere krize, Rojters gleda u nebo. Zbog El Ninja bi, naime, ove zime vetrovi mogli da dunu nešto jače, pa bi vetrenjače mogle da se zavrte nešto jače, ali čak i u tom slučaju

prognoziraju da normalizacije snabdevanja gasom i njegove cene u Evropskoj uniji sigurno neće biti pre 2028. A za posle ćemo videti…

Komesar za energetiku Evropske unije Dan Jorgensen ponudio je rešenje na koje smo ovde već ukazali - ugasite svetlo i trošite manje, dakle kupanje hladnom vodom u mraku - no možda je sve to samo deo njihove zelene agende.

Usred energetske krize čije razmere još ne shvataju, "Politiko" javlja da su se u Briselu na Evropskom savetu ovog četvrtka svađali oko Evropskog sistema trgovine emisijama ugljen-dioksida i zelene energije. Koje svakako nema dovoljno, bez obzira na El Ninjo i njihove želje.

U zajedničkom saopštenju uspeli su da se usaglase da pitanje visokih cena energenata treba razmotriti. Razmatranje će ih sigurno ugrejati ove zime.

Ursula fon der Lajen dosetila se pak da bi članice Evropske unije trebalo da razmotre ideju o stvaranju strateških rezervi; svaka čast na domišljatosti, kako li se pre niko toga nije setio, no pitanje je da li je bolje ikad nego nikad primenjivo u ovom slučaju. A da se i ne postavi pitanje kojim će gasom puniti te strateške rezerve kad ne mogu da napune ni obična skladišta.

Grčki premijer Kirijakos Micotakis kaže da ovime što rade, preciznije, ne rade, rizikuju deindustrijalizaciju Evrope.

Malo je verovatno da ga je bilo ko čuo.

Plan Aljbina Kurtija i beskompromisna poruka Moskve

Premijer državolike tvorevine na teritoriji južne srpske pokrajine Aljbin Kurti pohvalio se da je to "doprinelo obuci ukrajinskih vojnih snaga", a njegova vlada istovremeno je pooštrila mere protiv Rusije radi "kontinuiranog usklađivanja spoljne politike Kosova sa zajedničkom spoljnom i bezbednosnom politikom Evropske unije".

Moguće je da pooštrene mere Rusija nije ni primetila, ali to nije njihov problem.

Jer, tako usaglašeni i oštro protiv Rusije, prelaze na realizaciju sledećih ciljeva koje je definisao Aljbin Kurti: ulazak u Savet Evrope, i učlanjenje u Interpol.

Prijavu za ulazak u Savet Evrope Priština je zvanično podnela još u maju 2022, nakon što je Rusija isključena iz te organizacije, pa su se stekli uslovi da obezbede neophodnu dvotrećinsku većinu. Kakav dobitak za Savet Evrope; umesto Rusije, Aljbin Kurti.

Što se Interpola tiče, 2018. čak su stavljeni i na glasanje, ali nisu uspeli da obezbede dvotrećinsku većinu koja je i tamo neophodna za prijem.

Problem se, naravno, komplikuje time što briselski sporazum iz 2023. godine, tačka 4, u svom drugom stavu kaže da se "Srbija neće protiviti članstvu Kosova" - bez zvezdice i fusnote - "u bilo kojoj međunarodnoj organizaciji".

Kao što su Ujedinjene nacije. Ili Savet Evrope. Ili Interpol.

Briselski sporazum i ohridski aneks za njegovo sprovođenje ostali su nepotpisani, ali su svejedno ugrađeni u Pregovarački okvir Evropske unije sa Srbijom; u Poglavlje 35 koje je tad proglašeno za tajno - jedino tajno poglavlje među svim pregovaračkim poglavljima svih kandidata, bivših i sadašnjih - jer nije u interesu javnosti da zna šta tamo piše. To je, naime, bio odgovor Evropske komisije kada smo je pitali. Ursula fon der Lajen bila je nešto rečitija pa je osiono priznala da sprovođenje briselskog sporazuma i ohridskog aneksa predstavlja faktičko priznanje (samoproglašene) nezavisnosti Kosova.

Marta Kos je sad pohvalila napredak u vladavini prava na samozvanom Kosovu - što znači da nema nikakvih primedbi na svakodnevna hapšenja i pravosudno etničko čišćenje Srba, a i zašto bi kad je to sprovela i njena Slovenija administrativnim etničkim brisanjem Srba još pre 35 godina - dok je Kaja Kalas istakla spremnost da u okviru dijaloga Beograda i Prištine bude domaćin sastanka na visokom nivou. Nema smisla da sumnjamo da će to biti iskorišćeno za razradu plana o ulasku u Savet Evrope i Interpol koji je pre neki dan najavio Aljbin Kurti.

Iz Moskve je, nasuprot tome, stiglo javno obećanje da će se Rusija beskompromisno - obratite pažnju na tu reč! - zalagati za sprovođenje Rezolucije 1244. Koja je, podsećamo, sve ono što briselski sporazum i ohridski aneks nisu. I obrnuto.

Na sledećoj Vladi Srbije je da ovim povodima donese jednu od dve odluke koje se međusobno isključuju. Na žalost, u dosadašnjem toku predizborne kampanje nije bilo prilike da se čuje šta se u tom smislu konkretno planira.

Hoćemo li ispunjavati obaveze iz briselskog sporazuma i ohridskog aneksa? Ili ćemo, zajedno s Rusijom, beskompromisno u odbranu Rezolucije 1244? Uprkos onome što verovatno piše u tajnom Poglavlju 35. I sigurno vodi ishodu koji je najavila Ursula fon der Lajen.

Vreme: 16.10.2026 21:34
Medij: rt.rs
Link: https://rt.rs/programs/osvrt-sa-nikolom-vrzi%C4%87em/201714-osvrt-putin-tramp-hrvatska-eu-srbija-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: "OsvRT" sa Vrzićem: Putin i Tramp, hrvatski račun za Srbiju, EU poslanici i srpski izbori

---

Cena evropskih integracija

Da li će Srbija platiti Hrvatskoj za ulazak Crne Gore u Evropsku uniju? Nego šta, pojasnio je potpredsednik Skupštine Crne Gore Mirsad Nurković, jer Hrvatska potražuje od Crne Gore 2,7 milijardi dolara (ili evra, kako god) vojne imovine koja je posle raspada SFRJ završila u SRJ, a Srbija je sukcesor SRJ, pa njoj i račun.

Sve logično, u skladu s logikom EU integracija Srbije po kojoj ima da platimo sve - od skupljeg putera u supermarketima, da ne bi stradali profiti korporacija iz Evropske unije, preko skupljeg gasa i Kosova i Metohije do, evo, cene crnogorskih integracija koja će, kako izgleda, još i biti bagatela u odnosu na cenu koju će Hrvatska odrediti za Srbiju. Razume se, tako nam i treba ako na to budemo pristali.

Tim pre što hrvatski premijer Andrej Plenković ističe da su "uprkos teškom nasleđu (…) prema Crnoj Gori pristupili vrlo konstruktivno". Pa su "u tom konstruktivnom procesu izdvojili one tačke" za koje smatraju "da ih Crna Gora treba ispuniti jer su deo onoga što oni budućim članstvom u Evropskoj uniji treba da preuzmu kao evropske vrednosti".

Da ne bude zabune. Crna Gora je već preuzela evropske vrednosti ulaska u NATO, priznanja samoproglašene nezavisnosti Kosova i uvođenja sankcija Rusiji. Da bi je potom dočekao spisak evropskih vrednosti iz Hrvatske.

Što znači da obećanje Marte Kos da "napredak (u evropskim integracijama) mora da ide ruku pod ruku sa strateškim usaglašavanjem", dakle, sankcije Rusiji, zapravo znači prvo sankcije Rusiji, a onda i sve ostalo što dođe na red.

Makar što se tiče Hrvatske, to je sad, usled slučaja Crne Gore, postalo nešto jasnije. Spisak od 8 hrvatskih zahteva Crnoj Gori, naime, duhom proističe iz dokumenta Hrvatske akademije znanosti i umetnosti od 20. maja 2022. pod nazivom Prilozi za zaštitu hrvatskih nacionalnih interesa prilikom pregovora Republike Hrvatske s Bosnom i Hercegovinom, Crnom Gorom i Srbijom u pogledu njihova ulaska u Evropsku uniju. Na osnovu tog papira od Crne Gore traže ono što će na osnovu istog papira tražiti od Srbije.

Dakle, naučno utemeljeno. Od Srbije zahtevaju prestanak "poticanja neprijateljstva prema Hrvatskoj (…) uz odricanje od velikosrpske propagande", a u sklopu toga - pazite sad - "jasenovački mit, odnos prema bl(aženom) Alojziju Stepincu i drugo". U skladu s tim svetonazorom, tu je i "potreba definiranja položaja Srpske pravoslavne crkve u Republici Hrvatskoj", jer su "pravoslavne crkve državne crkve, pa položaj Srpske pravoslavne crkve ne može biti jednak u Srbiji i Hrvatskoj".

Naravno da traže i arhive NDH, ali i spomenike hrvatskog stradanja u Srbiji, priznanje hrvatskog jezika "kao posebnog i neovisnog standardnog jezika, jednog od službenih jezika Evropske unije" što se "posebno odnosi na obrazovni sustav u Srbiji". Naravno, "priznati agresiju na Hrvatsku, prvenstveno plaćanjem štete počinjene u pohodu na Hrvatsku (…) sve u smislu moralne i ekonomske isprike Hrvatima za počinjena zla", uz teritorijalne pretenzije na Šarengradsku adu.

Marija Zaharova ukazala je da je izgradnja odnosa sa Evropskom unijom suvereno pravo balkanskih država, ali je opomenula na cenu takvog izbora.

Mnogi detalji tog računa već mogu da se iskalkulišu. Tako da preostaje da se porazmisli kome se to isplati da u skladu s tim bankrotiramo. Moralno, koliko i materijalno.

Evropski poslanici i srpski izbori

Sve dok se objektivnost Evropske unije povodom izbora u Srbiji meri izborima koje Evropska unija traži od Srbije - od Kosova i Metohije do sankcija Rusiji - koliko objektivna Evropska unija uopšte može da bude u odnosu na Srbiju? I njene izbore s kojima se ne slaže ili ih priželjkuje…

Drugim rečima: sve dok od Srbije traži ono što Srbija neće, Evropska unija ne može da bude objektivna u odnosu na Srbiju. A time ni dobronamerna.

Naravno da se to odnosi i na evropske posmatrače izbora u Srbiji. Koje smo svejedno pozvali da posmatraju izbore u Srbiji zato što bi u suprotnom sigurno došli do zaključaka do kojih će doći svejedno, ako im tako bude odgovaralo.

Naime, ne upozorava bez razloga Dmitrij Medvedev da u Rusiji "vide nastojanja Zapada da se umeša u izborni proces" radi destabilizacije situacije u Srbiji.

Poenta je u sledećem: sve i ako vlast jeste sve što smatraju njeni protivnici, to ne znači i da niko ne želi da iskoristi gužvu. Naprotiv - svoje će ciljeve sprovesti lakše u gužvi nego kad smo konsolidovani, društveno i institucionalno.

U tom smislu je jako poučno podsećanje na jednu epizodu s prošlih parlamentarnih izbora u Srbiji.

Austrijanac Štefan Šenah, šef delegacije Parlamentarne skupštine Saveta Evrope koja je zajedno s

poslanicima Evropskog parlamenta pratila izbore u Srbiji u decembru '23, tada je ocenio da su izbori bili neregularni i pokradeni, a kao dokaz je rekao da su upotrebljavani i fotokopirani glasački listići.

Tačno, ali s nijansama. Pronađeno je, naime, bukvalno 8 takvih "listića" na dva biračka mesta. Naravno da nisu ubrojani u rezultat nego su izuzeti i to je zabeleženo u zapisnicima biračkih odbora.

Kao da su, a možda i jesu, fotokopirani listići u glasačke kutije bili ubačeni da bi Šenah tu okolnost naveo kao dokaz izborne krađe. Radi podsticanja nezadovoljstva usled, je li, izborne krađe.

Dotični Šenah je, inače, kao član mreže "Prijatelji Zapadnog Balkana" još tada tražio da uvedemo sankcije Rusiji, a osim toga je bio i u "Društvu austrijsko-kosovskog prijateljstva" u kome je i onaj NATO egzibicionista što je zahtevao da se u Beogradu na mestu spomenika Milici Rakić podigne spomenik Madlen Olbrajt. Te je količina njegovog prijateljstva prema Srbiji bila prilično merljiva, što nas vraća na ono upozorenje Dmitrija Medvedeva i objektivnost i dobre namere posmatrača srpskih izbora iz Evropske unije.

Ko veruje da su objektivno dobrih namera bez uverljivog dokaza beznadežno je naivan, a ako nije beznadežno naivan znači da je besprizorno pokvaren.

Trenutno je aktuelno iskazivanje sumnje u birački spisak, koji zbog svoje hronične nepreciznosti predstavlja očiglednu metu. Zato što zaista ima prostora za zloupotrebe, ili stoga što će biti zloupotrebljena sumnja koja je zato unapred i postavljena po modelu onih fotokopiranih listića, tek ćemo videti.

U susret tome, međutim, nekoliko okolnosti moraju se imati u vidu.

Pod jedan, u kontroli i verifikaciji biračkog spiska učestvovale su i opozicione stranke i takozvane nevladine organizacije, a ne samo vlast.

Pod dva, spisak je u odnosu na prethodne izbore pročišćen (skraćen) za pedesetak hiljada imena. Podaci iz biračkog spiska i izvornih evidencija sada se poklapaju u najmanje 98 odsto slučajeva, a ni to ne znači da je preostalih manje od dva odsto sporno, nego da u tom malom opsegu treba tražiti eventualne nepravilnosti.

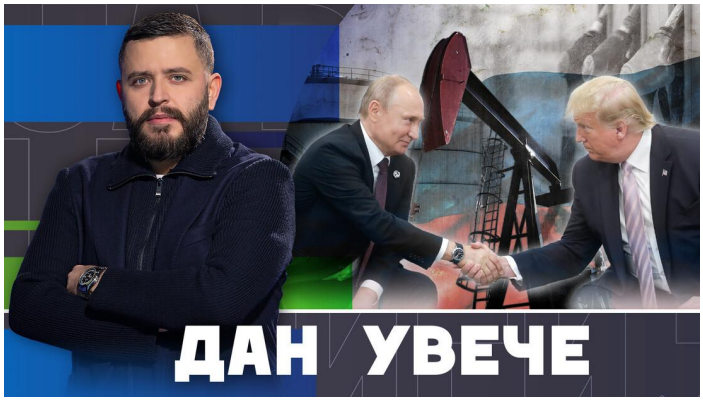
I, pod tri, a možda i najvažnije. Sve liste imaju kontrolore na biračkim mestima. Svi potpisuju zapisnike (ili upisuju primedbe), svi zapisnici sa svakog biračkog mesta skeniraju se i stavljaju na sajt Republičke izborne komisije.

Masovna krađa ne može da prođe neopaženo jer bilo ko sa dva klika može da proveri da li je, ili nije, bilo krađe na bilo kojem biračkom mestu.

Isto se odnosi i na tvrdnje posmatrača. A pogotovo ako su iz zemalja koje nisu dobronamerne, a time ni objektivne, prema našoj zemlji. Pa i to treba imati u vidu u nedelju 25. oktobra i danima koji će uslediti.

Vreme: 17.10.2026 21:00
Medij: rt.rs
Link: https://rt.rs/programs/dan-uvece/201778-dan-uvece-svet/
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Svet više neće biti isti: Procesi koji se ubrzavaju kroje nova pravila- Dan uveče



Da li je prioritet američkog predsednika Donalda Trampa normalizacija odnosa sa Moskvom? O duhu Enkoridža u emisiji "Dan uveče" govorili su Aleksandar Pavić i Marko Tanasković Svet više neće biti isti: Procesi koji se ubrzavaju kroje nova pravila| Dan uveče

17. okt 2026 21:00

| Obnovljeno: 17. okt 2026 21:00

Da li je prioritet američkog predsednika Donalda Trampa normalizacija odnosa sa Moskvom? O duhu Enkoridža u emisiji "Dan uveče" govorili su Aleksandar Pavić i Marko Tanasković

Samo dva dana pre nego što je trebalo da stupi na snagu, Donald Tramp zamrznuo je novi paket sankcija protiv ruske privrede. Reč je o takozvanom Grejamovom zakonu, nazvanom po pokojnom senatoru iz Južne Karoline Lindziju Grejamu, poznatom po oštrom stavu prema Moskvi.

Zakon je predviđao carine do sto odsto za najveće kupce ruske nafte i gasa. Tramp je u petak kasno uveče potpisao izvršnu naredbu i Kongresu poručio da je odlaganje sankcija trenutno u nacionalnom interesu Amerike.

To je već drugi korak za nešto više od nedelju dana koji je u Kijevu i Briselu dočekan kao hladan tuš. Prvi je bio dogovor oko dizela sa Putinom.

Američko Ministarstvo finansija dozvolilo je promet ruskog dizela do aprila 2027. godine, a iz baltičke luke Primorsk izvoz je već ponovo pokrenut. Moskva najavljuje da će do kraja godine izvoziti iste količine kao I pre krize.

A Zelenski? Za energetsko primirje saznao je iz medija, a iz Vašingtona mu poručuju da je vreme za novog predsednika.

Evropa za sada odbija da prati Ameriku. Nemačka zadržava sankcije, a Brisel je usvojio najveće proširenje sankcionih lista protiv ruske vojne industrije. Ali Amerikanci upozoravaju da Evropu i Ukrajinu, ukoliko se rat ne zaustavi, čeka izuzetno teška zima.

O tome da li Vašington i Moskva sada pišu pravila, a ostali čitaju u emisiji "Dan uveče" govorili su politikolog Aleksandar Pavić i pisac i publicista Marko Tanasković.

Pavić je istakao da je očigledno da je Tramp stavio akcenat na normalizaciju odnosa sa Moskvom.

"To nije moglo da se artikuliše odmah zbog raznih otpora SAD i Velike Britanije. Kao glavnog strateškog partnera, Tramp vidi Rusiju, a ne EU sa ovakvim elitama", istakao je Pavić i dodao da je to zamka u koju su uleteli Zelenski i njegovi EU pokrovitelji.

Podsetio je i da je Tramp tražio da se ne gađaju energetska postrojenja, a da je Zelenski to ignorisao.

"EU elite su istorijski nepopularne. Gledamo Merca u Nemačkoj, Makrona u Francuskoj, Bernama u Velikoj Britaniji. Prvo su hteli da bace Rusiju na kolena sa tim sankcijama iz pakla, a ruska privreda je napredovala na svetskim rang listama, evropska privreda je u kolapsu, a oni nikada nisu imali plan B", ocenio je Pavić.

Naglasio je da je Tramp spreman da rizikuje uoči izbora koji su mu veoma važni.

Tanasković je istakao da je dogovor politička poruka i da efekat na cene goriva neće biti toliko drastičan

da može da se oseti.

Ocenio je da to neće rešiti probleme koji su izazvani blokadom Ormuskog moreuza.

Naveo je da Tramp Ukrajinu vidi kao slabiju tačku ali i za Evropu, a zna da Ukrajinu može da natera na predaju.

"Jednim udarcem planira da ubije više muva. Da će to nešto drastično manjiti cene i povećati ponudu, neće", kazao je Tanasković.

Tramp, kako je rekao, ima malo više od dve godine na vlasti i mora da razmišlja o svom nasledniku.

Istakao je da Tramp šalje poruku ostatku sveta, kao što i sam kaže, ali da je čitav svet već umoran od sukoba u Ukrajini i traje skoro pet godina.

"Ljudi, koji su rusofobi, i koji su imali neki zanos u početku, više ih to ne zanima", kazao je Tanasković.

Pavić je podsetio na prvi susret Trampa i Zelenskog u Beloj kući kada je Zelenski jako loše prošao.

"Shvatio je da ne može da se ponaša sa Trampom kao sa Bajdenom i evropskim liderima", ocenio je Pavić.

Naveo je da u interesu Trampa i Bele kuće nije da se sukob u Ukrajini nastavi.

Istakao je da je Rusija potrebna Americi zbog Kine, kao protivteža, ali i zbog resursa kojima raspolaže.

Naglasio je da je Zelenski vezao svoju sudbinu za sadašnje EU elite, a da je Tramp njihov ideološki protivnik.

"Deo američke politike je postao borba protiv sadašnjih EU elita", objasnio je Pavić, dodajući da je Zelenski gotov kada se završi rat.

Tanasković se rekao da se Zelenski bori za svoj život, ali ne politički, nego biološki, a da postoji niz lidera koji su se dokazali u sukobu više od Zelenskog i koji su popularniji kod birača.

Pavić je kazao da je Tramp ceo prvi mandat proveo u defanzivi, a sada, posle Enkoridža, evropski saveznici i Velika Britanija nagovorili su Zelenskog da pokvari duh Enkoridža, ali očigledno je da su Kremlj i Bela kuća bili u komunikaciji sve vreme.

Vreme: 17.10.2026 10:31
Medij: rt.rs
Link: https://rt.rs/ekonomija/201736-vlada-produzila-smanjenje-akciza-na-gorivo/
Autori: RT Balkan
Teme: gorivo

Naslov: Vlada produžila smanjenje akciza na gorivo: Cene benzina i dizela ostaju nepromenjene



Akcize na naftne derivate biće umanjene za 25 odsto do 25. oktobra, dok će litar dizela i narednih sedam dana koštati 236, a benzina 207 dinara

17. okt 2026 10:31

| Obnovljeno: 17. okt 2026 10:31

Akcize na naftne derivate biće umanjene za 25 odsto do 25. oktobra, dok će litar dizela i narednih sedam dana koštati 236, a benzina 207 dinara

Getty © Sean Gallup / Staff

Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na naftne derivate za 25 odsto do 25. oktobra, potvrđeno je Tanjugu u Ministarstvu finansija. Prethodna odluka važila je do nedelje, 18. oktobra.

Prema novoj odluci, akciza na olovni benzin iznosiće 57,41 dinar po litru, na bezolovni benzin 54 dinara, a na gasna ulja 55,53 dinara po litru. Istovremeno, maksimalne maloprodajne cene goriva ostaće nepromenjene i narednih sedam dana, pa će litar dizela koštati 236 dinara, a benzina BMB 95 - 207 dinara.

Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović izjavila je da je država spremna da interveniše na tržištu korišćenjem rezervi dizela i benzina, kako bi se obezbedilo stabilno snabdevanje.

"Cene se nisu menjale od 18. septembra iako su na tržištu samo rasle u proteklom periodu. Imamo dovoljno rezervi da reagujemo, trenutno 517.000 tona dizela i oko 104.000 tona benzina, tako da građanima neće ničega faliti", rekla je Đedović Handanović za RTS.

Vreme: 16.10.2026 22:50
Medij: tanjug.rs
Link: https://pretplatnici.tanjug.rs/news/fcfb4a0a-e815-4a5a-9332-034e003ea538
Autori: aut
Teme: gorivo

Naslov: Vlada produžila privremeno smanjenje akciza na derivate nafte za 25% do 25. oktobra

1141

BEOGRAD, 16. oktobra (Tanjug) - Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 25. oktobra, potvrđeno je večeras Tanjugu u Ministarstvu finansija. Prethodna odluka je važila do nedelje, 18. oktobra. Akciza za olovni benzin iznosiće 57,41 dinar po litru, za bezolovni benzin 54 dinara po litru, a za gasna ulja 55,53 dinara za litar. Maksimalne maloprodajne cene goriva biće i u narednih sedam dana nepromenjene, a ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović kaže da je država spremna da interveniše na tržištu, pre svega kroz svoje rezerve dizela i benzina, kao što je to radila i do sada, da građanima ničega ne bi falilo. "Cene se nisu menjale od 18. septembra iako su na tržištu samo rasle u proteklom periodu. Imamo dovoljno rezervi da reagujemo, trenutno 517.000 tona dizela i oko 104.000 tona benzina, tako da građanima neće ničega faliti", rekla je Đedović Handanović za RTS. I u narednih sedam dana cene goriva ostaće iste kao prethodne nedelje i litar dizela će koštati 236 dinara, a benzina (BMB 95) 207 dinara. (Kraj) aut/

Vreme: 16.10.2026 12:26
Medij: tanjug.rs
Link: https://www.tanjug.rs/ekonomija/srbija/290195/u-narednih-sedam-dana-cene-goriva-nepromenjene-
Autori: mjo
Teme: gorivo

Naslov: U narednih sedam dana cene goriva nepromenjene: Benzin 207, dizel 236 dinara

583

BEOGRAD, 16. oktobra (Tanjug) - Maksimalne maloprodajne cene evrodizela i benzina u narednih sedam dana ostaće iste kao prethodne nedelje i litar dizela će koštati 236 dinara, a benzina (BMB 95) 207 dinara, saznaje Tanjug. Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova. Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine. (Kraj) mjo/cv

Vreme: 16.10.2026 21:21
Medij: tanjug.rs
Link: https://www.tanjug.rs/svet/politika/290374/fon-der-lajen-na-sastanku-evropskog-saveta-bilo-reci-o-
Autori: Izvor: TANJUG
Teme: gorivo

Naslov: Fon der Lajen: Na sastanku Evropskog saveta bilo reči o energetici,migracijama

959

BRISEL - Predsednica Evropske komisije (EK) Ursula Fon der Lajen izjavila je danas da je sastanak Evropskog saveta bio dug i sadržajan i da se razgovaralo o energetici, evropskoj konkurentnosti, trgovinskim odnosima EU i Kine, budžetu Unije, kao i o podršci Ukrajini i pitanju migracija.

Fon der Lajen je rekla na zajedničkoj konferenciji za novinare sa predsednikom Evropskog saveta Antoniom Koštom nakon sastanka Saveta u Briselu da će EU preduzeti šest mera za stabilizaciju tržišta energenata, među kojima su oslobađanje 100 miliona barela nafte i dizela tokom naredna četiri meseca, kao i pokretanje strateškog dijaloga o evropskim rafinerijama, čiji je cilj povećanje broja rafinerija u Uniji i snižavanja cena.

Ona je najavila da će biti unapređen rad radne grupe koja treba da ovlasti tržišnog operatera da izađe na globalno tržište i kupi potrebne energente na nivou Evropske unije.

Kompletan sadržaj vesti dostupan je korisnicima Tanjugovih servisa

Vreme: 17.10.2026 07:36
Medij: tanjug.rs
Link: https://pretplatnici.tanjug.rs/news/71f6bc59-2296-4bfd-8a5b-a6c42db17e36
Autori: bma
Teme: gorivo

Naslov: Vlada produžila privremeno smanjenje akciza na derivate nafte za 25% do 25. oktobra

1142

BEOGRAD, 17. oktobra (Tanjug) - Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 25. oktobra, potvrđeno je sinoć Tanjugu u Ministarstvu finansija. Prethodna odluka je važila do nedelje, 18. oktobra. Akciza za olovni benzin iznosiće 57,41 dinar po litru, za bezolovni benzin 54 dinara po litru, a za gasna ulja 55,53 dinara za litar. Maksimalne maloprodajne cene goriva biće i u narednih sedam dana nepromenjene, a ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović kaže da je država spremna da interveniše na tržištu, pre svega kroz svoje rezerve dizela i benzina, kao što je to radila i do sada, da građanima ničega ne bi falilo. "Cene se nisu menjale od 18. septembra iako su na tržištu samo rasle u proteklom periodu. Imamo dovoljno rezervi da reagujemo, trenutno 517.000 tona dizela i oko 104.000 tona benzina, tako da građanima neće ničega faliti", rekla je Đedović Handanović za RTS. I u narednih sedam dana cene goriva ostaće iste kao prethodne nedelje i litar dizela će koštati 236 dinara, a benzina (BMB 95) 207 dinara. (Kraj) aut/bma

Vreme: 17.10.2026 10:09
Medij: tanjug.rs
Link: https://www.tanjug.rs/ekonomija/srbija/290439/do-31-decembra-produzena-uredba-kojom-se-
Autori: Izvor: TANJUG
Teme: gorivo

Naslov: Do 31. decembra produžena Uredba kojom se ograničavaju cene derivata nafte

836

BEOGRAD - Vlada Srbije produžila je Uredbu o ograničenju visine cena derivata nafte do 31. decembra i do tada najviša maloprodajna cena sa porezom na dodatu vrednost (PDV) za evro dizel i evro premijum BMB 95 biće u iznosu prosečne veleprodajne cene tih derivata na teritoriji Srbije uvećane za 21 dinar, dok je za evro dizel namenjen registrovanim poljoprivrednim gazdinstvima ona 184 dinara.

Uredba o izmeni Uredbe o ograničenju visine cena derivata nafte objavljena je u Službenom glasniku i danas stupa na snagu.

U Uredbi o ograničenju visine cena derivata nafte predviđeno je da na najvišu maloprodajnu cenu evro dizela i evro premijum BMB 95 nije dozvoljeno obračunavati druge naknade ili druge troškove koji nisu propisani uredbom ili drugim posebnim propisima.

Kompletan sadržaj vesti dostupan je korisnicima Tanjugovih servisa

Vreme: 18.10.2026 11:32
Medij: tanjug.rs
Link: https://pretplatnici.tanjug.rs/news/b9c51dd9-81b5-4190-b3a8-56552e22eed2
Autori: vuk
Teme: gorivo

Naslov: MUP: Nepažnja može da izazove požar, apel na poseban oprez tokom grejne sezone

1466

BEOGRAD, 18. oktobra (Tanjug) - Ministarstvo unutrašnjih poslova (MUP) apelovalo je danas na poseban oprez tokom grejne sezone, upozoravajući da nepažnja može da izazove požar i da nekoliko sekundi bezbrižnosti može da ugrozi ceo dom. Tokom grejne sezone, neispravni dimnjaci, nepažljivo loženje peći, grejalice ostavljene bez nadzora i neispravne električne instalacije mogu dovesti do požara i ugroziti živote, navodi se u saopštenju MUP-a objavljenom na Instagramu. Ministarstvo unutrašnjih poslova apeluje na građane da budu oprezni i preduzmu mere koje mogu sprečiti požar, a to su da redovno čiste dimnjake i proveravaju ispravnost peći na čvrsta goriva, kao i da ne ostavljaju uključene grejalice bez nadzora i da drže odeću, nameštaj i druge zapaljive predmete dalje od grejnih tela. "Ne preopterećujte elektroinstalacije i isključite električne uređaje kada izlazite iz kuće. Pepeo odlažite tek kada se potpuno ohladi. Nikada ga ne stavljajte u plastične kontejnere niti u blizini zapaljivih materijala", dodaje se u saopštenju. Iz MUP-a apeluju i da se mala deca ne ostavljaju bez nadzora u prostorijama u kojima se koriste peći na čvrsta goriva ili električne grejalice. "Posebno vodite računa o bezbednosti svojih ukućana i komšija. Požar se često može sprečiti odgovornim ponašanjem i na vreme preduzetim merama opreza", ističe se u saopštenju i podseća da, ukoliko neko primeti požar, odmah treba da pozove vatrogasce-spasioce na broj 193. (Kraj) /bma

Vreme: 16.10.2026 10:07
Medij: espreso.co.rs
Link: https://www.espreso.co.rs/vesti/ekonomija/1625086/sinisa-mali-o-povecanju-penzija-u-decembru
Autori: Ana Petrović
Teme: gorivo

Naslov: Siniša Mali o novom povećanju penzija u Srbiji: Saopštio je važne brojke



"Mi danas na računu budžeta imamo četiri milijarde evra"

Ministar finansija u tehničkom mandatu i potpredsednik Srpske napredne stranke Siniša Mali bio je gost emisije "Redakcija" na Kurir televiziji.

Mali podseća da danas imamo nikada manji broj nezaposlenih, i dodaje da država vodi odgovornu fiskalnu politiku.

- Mi danas na računu budžeta imamo četiri milijarde evra! Oni su, kada su odlazili, na računu budžeta imali 70 miliona evra. Oni nisu imali ni za penzije. Dakle, ekonomija je egzaktna nauka, iza tih brojki stoje ljudi. Odgovorna ekonomska politika dovela je do toga da Srbija danas ima stabilan devizni kurst. Ako ljudi znaju da nema promene kursa, oni ne očekuju ni inflaciju. I zato u Srbiji inflacija raste manje nego u ostatku sveta. Uticali smo na smanjenje cena prehrambenih proizvoda, smanjenjem akciza smo uticali na cene goriva, država je preuzela teret na sebe kako bi zaštitila građane - rekao je on.

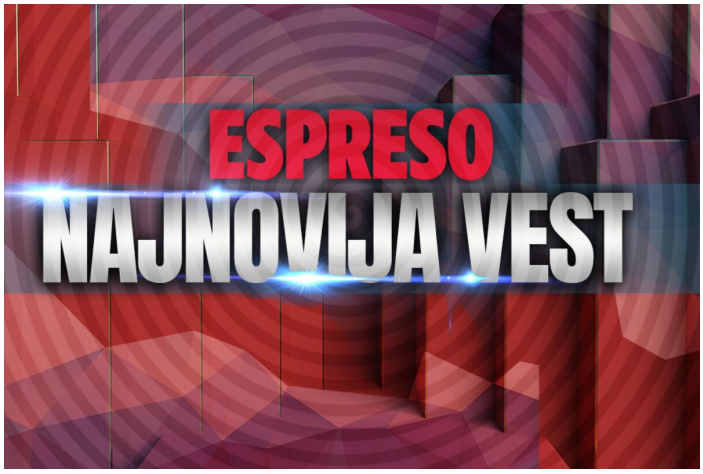
Nama u decembru sledi dodatno povećanje plata u javnom sektoru, kao i povećanje penzija.

- Daleko iznad nivoa inflacije, time čuvate standard građana- rekao je Mali.

(Espreso / Kurir)

Vreme: 16.10.2026 12:24
Medij: espreso.co.rs
Link: https://www.espreso.co.rs/vesti/ekonomija/1625125/cene-goriva-u-srbiji-do-23-oktobra
Autori: Ana Petrović
Teme: gorivo

Naslov: Stigle su nove cene goriva u Srbiji: Važiće do 23. oktobra



Stigle su nove cene goriva, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji litar evrodizela koštati dinara 236 dinara, a benzin 207 dinara.

Nove cene goriva važiće do sledećeg petka - 23. oktobra. Cene su bez promene.

Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova.

Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine.

(Espreso/Blic)

Vreme: 16.10.2026 23:39
Medij: rtv.rs
Link: https://rtv.rs/sr_lat/ekonomija/aktuelno/vlada-produzila-privremeno-smanjenje-akciza-na-derivate-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Vlada produžila privremeno smanjenje akciza na derivate nafte za 25 odsto do 25. oktobra



BEOGRAD - Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 25. oktobra, potvrđeno je večeras Tanjugu u Ministarstvu finansija.

Prethodna odluka je važila do nedelje, 18. oktobra. Akciza za olovni benzin iznosiće 57,41 dinar po litru, za bezolovni benzin 54 dinara po litru, a za gasna ulja 55,53 dinara za litar. Maksimalne maloprodajne cene goriva biće i u narednih sedam dana nepromenjene, a ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović kaže da je država spremna da interveniše na tržištu, pre svega kroz svoje rezerve dizela i benzina, kao što je to radila i do sada, da građanima ničega ne bi falilo. "Cene se nisu menjale od 18. septembra iako su na tržištu samo rasle u proteklom periodu. Imamo dovoljno rezervi da reagujemo, trenutno 517.000 tona dizela i oko 104.000 tona benzina, tako da građanima neće ničega faliti", rekla je Đedović Handanović za RTS. I u narednih sedam dana cene goriva ostaće iste kao prethodne nedelje i litar dizela će koštati 236 dinara, a benzina (BMB 95) 207 dinara. Vlada Srbije

Vreme: 16.10.2026 12:32
Medij: rtv.rs
Link: https://rtv.rs/sr_lat/ekonomija/aktuelno/u-narednih-sedam-dana-cene-goriva-nepromenjene-benzin-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: U narednih sedam dana cene goriva nepromenjene: Benzin 207, dizel 236 dinara



BEOGRAD - Maksimalne maloprodajne cene evrodizela i benzina u narednih sedam dana ostaće iste kao prethodne nedelje i litar dizela će koštati 236 dinara, a benzina (BMB 95) 207 dinara, saznaje Tanjug.

Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova. Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine. RTV

Vreme: 18.10.2026 10:01
Medij: danas.rs
Link: https://www.danas.rs/dijalog/licni-stavovi/ekonomska-analiza-misa-brkic-vucic/
Autori: Zlatija Vuković
Teme: gorivo

Naslov: Srbiju su iz pepela digle vlasti od 2001. do 2011, a ne Vučić

15587



Zemlju je spalio Milošević/Šešeljev režim. Naprednjačka vlast nasledila je solidnu osnovu za dalji rast i razvoj. To nasleđe nije bila propala ekonomija kao 2000. godine.

Srbija je ustala iz pepela. Izjavio je predsednik Srbije na sednici Generalne skupštine UN (Tanjug, 23. septembar 2026). Srbiju smo kao feniks podigli iz pepela. Izjavio je bivši predsednik Srbije na mitingu Srpske napredne stranke u Pančevu (Politika, 7. oktobar 2026). (Da ne bude zabune, u pitanju je ista osoba). Je li Srbija zaista te 2012. kad su naprednjaci preuzeli vlast bila zgarište, poput Deliblatske peščare pre dva meseca? Iako je prošlo 15 godina otkako naprednjaci vladaju Srbijom oni se i dalje veoma često i olako koriste poštapalicom o Srbiji kao sprženoj zemlji koja im je ostavljena u nasleđe a koju su oni ekonomski rekultivisali i dali joj pozlaćenu polituru. Iako podaci ne potvrđuju ovu reminiscenciju (zamagljeno sećanje) bivšeg predsednika, narativom o "Srbiji feniksu" i dalje se uporno manipuliše, s uverenjem da Srbi sporo pamte i brzo zaboravljaju. Naročito pred izbore. Pitanje nasleđa je značajna, ali i često zloupotrebljavana tema među političkim akterima, ne samo u Srbiji. Zarad objektivnog informisanja javnosti važno je nepristrasno sagledavanje stanja do i od 2012. godine, kad je Srpska napredna stranka zamenila Demokratsku stranku u Nemanjinoj 11 i na Andrićevom vencu. Ovaj tekst delimični je nastavak teksta "Rđava ostavština čeka pobednike izbora" (Danas, 21.09.2026), koji se na dva primera (Delez i NIS), a bez makroekonomskih pokazatelja, bavio temom šta naprednjaci, ako izgube na parlamentarnim izborima 25. oktobra, ostavljaju u nasleđe novim upravljačima Srbije. Ali, vratimo se jednoj od ključnih propagandnih smicalica. Jesu li naprednjaci zaista 2012. godine zatekli sprženu zemlju koju su podigli iz pepela? Zlonamerni posmatrač zapitao bi se da li je taj požar amaterski pokušan da se gasi epskom poplavom kolubarskih kopova 2014. godine, što je bila jedna od najvećih korupcionaških afera koja je obeležila vladavinu naprednjaka i pokazala njihovu (ne)sposobnost upravljanja državom kao javnim dobrom. S ove istorijske distance vredi se zapitati je li nasleđe koje su naprednjaci dobili od demokrata 2012. bilo očajnije od nasleđa koje su 2000. godine demokrate i DOS dobili od Miloševića i Šešelja? Teško je setiti se da je 2000. ili 2001. godine Zoran Đinđić govorio da je od "crveno-crnih" (koalicija SPS-SRS) u nasleđe dobio sprženu zemlju, niti su se Đinđić, Vojislav Koštunica i Boris Tadić hvalisali da su DOS i demokrate podigle Srbiju kao feniks iz pepela. U periodu od 2000. do 2012. godine vladajuće garniture (DOS, DS, DSS i G17 plus) morale su da se izbore s dva ogromna izazova. Jedan je bio nasleđe države koju su vodili Milošević i Šešelj, a drugi globalna finansijska kriza. Demokrate nisu 2012. ostavile naprednjacima pozlaćenu Srbiju, ali je država u svakom pogledu izgledala zdravije, pristojnije i prosperitetnije nego što su je nasledili od socijalista i radikala (čiji je istaknuti član bio doskorašnji predsednik Srbije). Ono što su "žuti" ostavili kao nasleđe naprednjacima bila je solidna osnova za dalji rast i razvoj. To nasleđe nije bila propala ekonomija kao 2000. godine. Neuporedive su startne pozicije 2000. i 2012. godine. Milošević/Šešeljevo nasleđe bilo je nešto najstrašnije što može da zadesi jednu državu i građane. Od maja 1992. do januara 2001. godine Srbija (SR Jugoslavija) je bila pod sankcijama Ujedinjenih nacija i u potpunoj međunarodnoj izolaciji zbog ratne politike Slobodana Miloševića. Te sankcije značile su zabranu uvoza i izvoza, zatvoren pristup svim finansijskim izvorima, zabranu letova i preletanja teritorije stranih zemalja svim avionima koji lete s teritorije Jugoslavije, smanjenje osoblja diplomatskih misija, zabranu učešća u sportskim događajima, suspenziju naučne i

Naslov: Srbiju su iz pepela digle vlasti od 2001. do 2011, a ne Vučić

tehničke saradnje i kulturnih veza, oštar vizni režim i izgubljena tržišta. I drugu najveću inflaciju u istoriji čovečanstva. Paklica cigareta koštala je jednog dana pre podne milijardu dinara, a uveče dve milijarde dinara, kilogram hleba 674.058 dinara, kilogram suve slanine 11 miliona dinara, deset jaja 2,4 miliona, kilogram šećera 2,6 miliona, litar zejtina 2,1 milion, kilogram kafe 26,9 miliona, litar benzina 6,8 miliona. Prosečna mesečna vrednost potrošačke korpe bila je 174,2 miliona dinara, a godišnji indeks troškova života 1993/1992 bio je 222 hiljade milijardi. Srednja plata bila je 137,6 miliona dinara. Milošević je hiperinflacijom opljačkao šest milijardi maraka iz slamarica građana. Bile su to godine velike pljačke građana kojima su otete milijarde čvrstih deviza u zamenu za stotine hiljada milijardi bezvrednih dinara. Kad je Milošević poražen na izborima u jesen 2000. godine inflacija je bila 112 odsto, bruto domaći proizvod (BDP) bio je 8,4 milijarde evra a BDP po glavi stanovnika 1.180 evra, javni dug bio je 14,1 milijardu evra (169,3 odsto BDP-a) a prosečna neto zarada bila je 48 evra. Plate i penzije u prethodnoj decenije bile su očajne. U periodu 1992-93. prosečna plata bila je između tri i 10 maraka (1,5-10 evra), a prosečna penzija između 0,5 i dve marke (manja od jednog evra). Od 1994. do 1998. prosečna plata bila je 80-215 maraka (40-110 evra), a prosečna penzija 5-135 maraka (25-70 evra). A 1999. godine prosečna plata vredela je 40-90 maraka (20-45 evra) dok je prosečna penzija bila 30-60 maraka (15-30 evra). Zvanični devizni kurs bio je 1 nemačka marka za šest dinara, a tržišni kurs bio je jedna marka za 66,6 dinara. U uništenim bankama zateklo se samo 30 miliona evra devizne štednje. Nasleđeni unutrašnji dug države bio je pet milijardi evra. U tu sumu bili su uračunati 401 milion evra (dug za neisplaćene penzije), 341 milion evra (za 20,5 neisplaćenih penzija seljacima), 71 milion evra (neisplaćeni dečji dodaci), 343 miliona evra (po osnovu depozita kod Dafiment banke i Jugoskandik banke), 56 miliona evra duga (od Zajma za privredni preporod Srbije) plus 3,8 milijardi evra duga od stare devizne štednje. Pod takvim pritiskom Đinđićeva koaliciona vlada nije imala previše manevarskog prostora da se opredeli za ulaganja u infrastrukturu i razvoj. Građanima je trebalo prvo vratiti poverenje a zatim vratiti pokraden kapital, isplatiti neisplaćene obaveze države i sanirati devastiranu infrastrukturu (pre svega, energetsku). Uz taj unutrašnji dug, Srbija je imala i spoljni dug od 10,1 milijardi evra, što je sve zajedno činilo 15 milijardi evra. Najpoznatiji srpski "računovođa" Jovan Ranković, profesor Ekonomskog fakulteta, izračunao je da je privreda Srbije posle deset godina režima Milošević/Šešelj ostala bez 50 odsto kapitala, odnosno da se prepolovila. Pre nego što je Milošević izgubio parlamentarne izbore, profesor Ranković objavio je u "Jugoslovenskom pregledu" (broj 3, za 2000. godinu) da su ukupni gubici, računajući i skrivene, u preduzećima dostigli 20 milijardi nemačkih maraka. "To znači da su preduzeća godinama jela sopstveni kapital. Iz godine u godinu pravila su gubitke koji se ničim nisu pokrivali, što je automatski smanjilo njihov kapital i njihovu vrednost", objašnjavao je profesor Ranković mnogo godina kasnije. Srbija je 2000. godine bila svrstana među najsiromašnije države sveta, sa infrastrukturom uništenom u bombardovanju (šteta 30 milijardi dolara, po proceni G17 Plus), zaduženost po glavi stanovnika bila je 2.000 evra, devizne rezerve samo 300 miliona dolara, a četiri od pet zaposlenih radilo je u preduzećima koja su pravila gubitke. To je u doslovnom smislu bila spržena zemlja koju je trebalo dizati iz pepela. I prva demokratska vlast posle Drugog svetskog rata, predvođena Demokratskom strankom, stvorila je od Srbije feniksa. Ali se time nije busala u grudi. U prve četiri godine nove vlasti nije bilo najvažnije smanjiti spoljne dugove, mada je deo njih otpisan posle pregovora s Londonskim i Pariskim klubom. Najveći doprinos postignut je u osnivanju i osnaživanju nezavisnih institucija koje su bile pretpostavka ekonomskog rasta i razvoja: Fiskalni savet, Savet za borbu protiv korupcije, Državna revizorska institucija, Komisija za zaštitu konkurencije… Posle četiri godine nove vlasti BDP je sa 8,3 milijarde evra (2000. godine) porastao na 19,2 milijarde evra (2004), zatim na 28,4 milijarde u 2007. godini a 2011. godine bio je 33 milijarde evra (za 36 odsto veći prosečni rast u odnosu na prethodni četvorogodišnji period). Značajno je porastao i BDP po glavi stanovnika: 2000. godine bio je 1.113 evra, zatim je 2004. bio 2.600 evra, 2007. godine porastao je na 3.857 evra a 2011. godine iznosio je 4.231 evro. Vlada DOS-a nasledila je prosečnu neto zaradu iz 2000. godine od 48 evra. Na kraju 2004. godine prosečna plata bila je 198 evra (četiri puta veća), u 2007. godini dostigla je 347 evra (sedam puta veća) a 2011. prosečna zarada bila je 372 evra. U 2000. godini devizna štednja bila je 30 miliona evra. Na kraju mandata "Đinđićeve vlade" (mandat je dovršio Zoran Živković posle ubistva Đinđića) devizna štednja bila je 1,5 milijardu evra, u 2007. godini porasla je na 4,9 milijardi evra a 2011. godina završena je sa deviznom štednjom od 7,6 milijardi evra. Posmatra li se po glavi stanovnika, prosečni građanin Srbije imao je 2000. godine na deviznoj štednji četiri evra, u 2004. već je imao 200 evra, 2007. godine imao je ušteđevinu od 665,6 evra, a 2011. na štednji je čuvao 1.045 evra (260 puta više nego 2000. godine). Porasle su i devizne rezerve zemlje - sa 387 miliona evra u 2000. godini na 3,2 milijarde u 2004. godini, pa na 9,6 milijardi u 2007. godini i na 12,05 milijardi evra u 2011. godini. Milošević je 2000. godine ostavio Srbiju u inflaciji od 112 odsto. Prva demokratski izabrana vlada spustila je 2004. godinu inflaciju na 13,7 odsto a na kraju 2007. godišnja inflacija bila je 10,1 odsto. U 2011.

Vreme: 18.10.2026 10:01
Medij: danas.rs
Link: https://www.danas.rs/dijalog/licni-stavovi/ekonomska-analiza-misa-brkic-vucic/
Autori: Zlatija Vuković
Teme: gorivo

Naslov: Srbiju su iz pepela digle vlasti od 2001. do 2011, a ne Vučić

godini inflacija je bila 7,0 odsto. Demokratske vlasti su od 2000. do 2011. godine značajno smanjile javni (unutrašnji i spoljni) dug Srbije. Od Miloševića su nasledile 14,2 milijarde evra (179,6 odsto BDP-a). Na kraju 2001. godine javni dug bio je 13,4 milijarde evra (88,1 odsto BDP-a) a na kraju 2004. godine 9,7 milijardi (48,7 odsto BDP-a). U godini svetske ekonomske krize javni dug Srbije pao je na 8,9 milijardi evra (25,8 odsto BDP-a), a 2011. ostavili su novim vlastima nasleđe javnog duga od 14,8 milijardi evra (41,2 odsto BDP-a). Demokratizacija zemlje i liberalizacija ekonomije doneli su i rast priliva stranog kapitala, nove tehnologije i upravljačkog znanja kroz strane direktne investicije. Vlada DOS-a zatekla je 384 miliona stranih direktnih ulaganja (SDI). Za četiri godine taj iznos je dupliran (774 miliona), da bi 2006. dostigao 3,3 milijarde evra a 2008. zadržao se na 1,8 milijardi. U 2001. godini direktne strane investicije bile su 1,5 milijardi evra. Kumulativno od 2004. do 2011. u Srbiju je ušlo po osnovu SDI 12,8 milijardi evra. Srbija je u tom periodu bila na trećem mestu u regionu (iza Rumunije i Bugarske, a ispred Hrvatske) po veličini stranih direktnih investicija. U 2011. godini ostvaren je i najveći robni izvoz (8,4 milijarde evra) u prethodnih 20 godina. Druga najbolja izvozna godina u tom periodu bila je 2007. kad je srpska privreda na međunarodnom tržištu prodala robe u vrednosti od 6,4 milijarde evra. Ne treba zaboraviti da je 2000. godine izvoz Srbije bio 1,6 milijardi evra. U periodu 2001-2011. izvoz po vrednosti mikro, malih i srednjih preduzeća (MSP) brže je rastao od izvoza velikuh preduzeća. Kumulativno posmatrano, prirast vrednosti izvoza velikih preduzeća bio je 7,2 milijarde dolara (55 odsto), a MSP - 9,4 milijarde (94 odsto). U 2011. godini MSP su prvi put nadmašila po vrednosti izvoz velikih preduzeća - 5,8 naspram 5,4 milijarde dolara. Svi ovi rezultati bili su pristojna odskočna daska, nikako spržena zemlja (koju ovih dana apostrofira bivši predsednik Srbije), s koje je 2012. godine krenula nova naprednjačka vlast. Izgube li izbore neminovno će se postaviti pitanje šta su to naprednjaci ostavili kao nasleđe novim vlastima. Već sam napisao da, ako se pitaju naprednjaci, oni bi rekli da novoj vlasti ostavljaju ispoliranu državnu kasu, pune ćupove zlata, kilometre autoputeva i pruga, mnoge fabrike, desetine hiljada radnih mesta, uvećane plate i penzije, "ponos" (šta god to značilo) kao nematerijalnu imovinu, crkve i sajmove, stadione. Oni koji će doći na vlast moraće da istraže i utvrde je li u svom tom hvalisanju "dara bila skuplja od mere" i da odrede primerene sankcije po "komandnoj odgovornosti" za učinjena eventualna zlodela prema poreskim obveznicima i državnoj kasi. Ovog puta treba skrenuti pažnju na dve izrazito negativne ostavštine naprednjaka, ne sporeći da ostavljaju u nasleđe i neke dobre stvari. Među ta dva upadljivo loša nasleđa na prvom mestu su temeljno razvaljene sve odreda nezavisne regulatorne i kontrolne institucije (četvrta grana vlasti) zadužene za funkcionisanje tržišne privrede: Državna revizorska institucija, Komisija za hartije od vrednosti, Komisija za zaštitu konkurencije, Savet za borbu protiv korupcije, Uprava za javne nabavke, Agencija za osiguranje depozita, Komisija za zaštitu prava ponuđača… To nije spržena zemlja, to je srpska Hirošima. Nikakav ekonomski rast od neophodnih 7-8 odsto godišnje nije moguć, niti će biti razvojnog skoka sve dok nezavisne institucije ne povrate integritet i dignitet. Koplja ekonomista i stranačkih analitičara godinama se lome oko javnog duga Srbije, drugog teškog nasleđa naprednjaka. Veoma su upadljive 42 milijarde evra javnog duga na dan 31. avgust 2026. godine, odnosno 27 milijardi evra više nego što je bio dug na kraju 2011. godine (14,8 milijardi evra). Činjenica je da "dug nije uvek zao drug", naročito za države koje imaju visok i stabilan rast BDP-a, uređene finansije i fiskalnu politiku nesklonu političkom avanturizmu i mogu sebe da priušte i velike dugove. Srbija, nažalost, ne spada u te države. Ono što bode oči od 2012. do danas je rastući spoljni dug uz relativno mirniji rast unutrašnjih dugova. Spoljni dug Srbije u periodu 2012-8/2026. uvećan je skoro četiri puta - sa 7,2 milijardi na 29,2 milijardi evra. A unutrašnji dug je u istom periodu "samo" dupliran - sa 5,4 na 11 milijardi evra. To nije spržena zemlja, koju naprednjaci ostavljaju u nasleđe novoj vlasti, ali može da bude potencijalno žarište koje će razbuktati svaka velika svetska ekonomsko-finansijska kriza i koje se teško gasi. I kad bi se, na kraju, poredili efekti jedne vlasti (2001-2011. godine) i druge (2012-2025. godine) dolazi se do nekih ugrubo izračunatih paralela. Prva vlast je u svom mandatu povećala BDP četiri puta, druga ga je povećala za 3,3 puta. BDP Srbije imao je najveći rast u proteklih dve i po decenije u samo dve godine - 2007. rast je bio 7,8 odsto i 2021. godine kad je bio 7,9 odsto. Kad se uporedi BDP po glavi stanovnika - prva vlast ga je od 2000. do 2011. povećala četiri puta, a druga vlast (2012-2025) povećala ga je 3,3 puta. Devizne rezerve povećane su od 2000. do 2011. godine tri puta, a od 2012. do 2025. povećane su 2,5 puta. Prva vlast nije povećala javni dug i svoj mandat završila je s 45,1 odsto duga u BDP-u, druga ga je povećala tri puta i stigla do 44,4 odsto duga u BDP-u. Neto zarade u vreme DOS-a i "žutih" povećane su sedam puta, a u vreme naprednjaka tri puta. Naravno da je rast zarada u mandatu prve vlasti bio veliki jer je startna osnova bila niska (48 evra). I to je bio pravi pokazatelj spržene zemlje koju je DOS nasledio od "crveno-crne" koalicije Miloševića i Šešelja. Stavovi autora u rubrici Dijalog ne odražavaju nužno uređivačku politiku Danasa. Ime * Komentar

Vreme: 17.10.2026 12:07
Medij: danas.rs
Link: https://www.danas.rs/vesti/ekonomija/vlada-produzila-ogranicenje-cena-goriva-do-kraja-godine/
Autori: Milos Obradovic
Teme: gorivo

Naslov: Vlada produžila ograničenje cena goriva do kraja godine



Vlada Srbije usvojila je izmenu Uredbe o ograničenju visine cena derivata nafte, objavljeno je u Službenom glasniku.

Ograničenje cena je produženo do 31. decembra 2026. godine. Prethodno je ograničenje važilo "60 dana od dana stupanja na snagu?. Pratite nas na našoj Facebook i Instagram stranici, ali i na X nalogu. Pretplatite se na PDF izdanje lista Danas. Ime * Komentar

Vreme: 16.10.2026 16:15
Medij: beta.rs
Link: https://beta.rs/content/254122-udruzenja-poljoprivrednika-srbije-osuduju-dovozenje-traktora-u-novi-
Autori: SVJ
Teme: gorivo

Naslov: Udruženja poljoprivrednika Srbije osuđuju dovoženje traktora u Novi Sad radi podrške mitingu SNS



inicijativa za opstanak poljoprivrednika srbije saopštila je danas da osuđuje pokušaj da se dovožnje traktora u novi sad, uoči večerašnjeg mitinga

Izbori2026 | Izvor: Beta | 16.10.2026 | access_time 16:15

Inicijativa za opstanak poljoprivrednika Srbije saopštila je danas da osuđuje pokušaj da se dovoženje traktora u Novi Sad, uoči večerašnjeg mitinga Srpske napredne stranke (SNS), predstavi kao podrška "velikog broja poljoprivrednika" tom skupu.

"Odbacujemo pokušaj da se kolone traktora na ulicama glavnog grada Vojvodine predstave kao 'spontana podrška' vladajućoj SNS", naveli su poljoprivrednici iz tog udruženja.

Dodali su da javnost treba da zna da ti "traktori nisu automatski glas poljoprivrednika" na vanrednim parlamentarnim izborima koji će biti 25. oktobra.

Po saznanjima Inicijative, među traktorima koji su tokom noći i jutra dovoženi u Novi Sad su i traktori poljoprivrednih dobara, a i traktori poljoprivrednika koji su na razne načine zavisni od države i drugih institucija.

Već je poznato, kako je navedeno, da su odbori SNS u Vojvodini dobili "kvote" koje treba da ispune za skup, kao i evidencije zaposlenih u javnom sektoru za političko okupljanje.

"Po našim nezvaničnim saznanjima, za određene dolaske nuđeno je do 500 evra po traktoru i 50 litara goriva, pa pozivamo nadležne institucije da to provere, kao i da li traktori poseduju odgovarajuće registarske oznake", naveli su poljoprivrednici iz tog udruženja.

Dodali su da, kada oni protestuju zbog cene goriva i cena ratarskih proizvoda, policija kontroliše ispravnost njihovih poljoprivrednih mašina i legitimiše i sankcioniše ljude, a noćas su kolone traktora ulazile u Novi Sad pod policijskom pratnjom.

"Traktori ne treba da budu scenografija za političke skupove i nisu partijski rekvizit", naglasila je Inicijativa za opstanak poljoprivrednika Srbije.

Inicijativa, kako je navela, traži od nadležnih organa odgovor o tome ko je organizovao dovoženje traktora u Novi Sad, da li su registrovani, ko je finansirao dolazak, da li su "ispostavljane kvote" i vršeni pritisci za dolazak na skup SNS-a.

Predsednik Upravnog odbora udruženja poljoprivrednika Subotice Marko Gabrić rekao je danas za Betu da "ne zna šta je u glavama ljudi koji su dovezli traktore u Novi Sad da obezbeđuju miting vladajuće SNS kada je njena politika prema poljoprivrednicima dovela do toga da su pšenica i kukuruz oko 20 dinara po kilogramu, obećane subvencije za seme od 17.000 dinara po hektaru se ne isplaćuju, a rok za jesenju setvu prolazi".

"Strašno je to što su neki dovezli traktore u Novi Sad na miting vladajuće stranke. Otimaju nam žitarice budzašto, nema obećane subvencije od 17.000 dinara, a imali smo i grad i sušu četiri meseca, pa smo u setvu ušli bez para jer ova vlast ne ispunjava ni ono što je obećala", rekao je Gabrić.

Dodao je da je Srđan Boroš Đevi zahtevom za pristup informacijama od javnog značaja od Ministarstva poljoprivrede tražio odgovor o tome kada će biti isplaćena subvencija za seme od 17.000 po hektaru, a

Naslov: Udruženja poljoprivrednika Srbije osuđuju dovoženje traktora u Novi Sad radi podrške mitingu SNS

odgovorili su da će Uprava za agrarna plaćanja "raspisati javni poziv kad se steknu uslovi, a da trenutno još uvek ne postoji dokument koji bi podnosiocu zahteva mogao dati odgovor na postavljena pitanja".

"U poljoprivredi je mnogo problema, a onda neko otera traktor da podrži ovu vlast", rekao je Boroš.

Naveo je da se nezvanično priča da je dovoženje traktora tokom noći plaćano 300 evra, plus 50 litara dizela.

Vreme: 17.10.2026 10:00
Medij: mondo.rs
Link: https://mondo.rs/Automobili/Vesti/a2297276/najnoviji-bmw-740-xdrive-galerija-automobila-srbije-
Autori: Uroš Matejić
Teme: gorivo

Naslov: Ovo je najskuplji automobil u Galeriji: Košta skoro 166.000 evra, a oprema unutra izgleda kao iz naučne fantastike



U bogatoj ponudi sa više od 80 izloženih četvorotočkaša u glavnom gradu, ubedljivo najviše pažnje posetilaca privukao je bavarski šampion u luksuzu i ceni - najnoviji BMW 740 xDrive vredan 165.733,00 evra.

Beograd je od 15. oktobra ponovo epicentar automobilskog sveta. U kompleksu Galerija Beograd zvanično je otvorena manifestacija Galerija Automobila Srbije 2026, koja posetiocima tokom deset dana nudi jedinstvenu priliku da na jednom mestu vide najnovija dostignuća moderne auto-industrije, testiraju nova vozila i zavire u budućnost mobilnosti.

Na bogato osmišljenoj izložbi predstavljeno je više od 80 modela - od ekonomičnih i gradskih opcija, preko snažnih benzinskih i dizel mašina, do hibridnih i potpuno električnih vozila.

Među izlagačima su vodeći svetski brendovi poput Mercedesa, BMW-a, Audija, Maseratija, Toyote, Volkswagena, Peugeota, Kije, Honde, Volvoa, Hyundaija, BYD-a, Geelyja, Renaulta, Mazde, Škode i MINI-ja, uz posebnu premijeru brenda Lexus koji se prvi put zvanično predstavlja domaćim posetiocima na ovoj manifestaciji.

Ponudu upotpunjuju i atraktivni motocikli brendova BMW Motorrad, Honda i KTM, čime je sadržaj zaokružen i za ljubitelje dvotočkaša.

BMW 740 xDrive

Među desetinama ekskluzivnih četvorotočkaša, ubedljivo najviše pažnje privlači apsolutni šampion u kategoriji luksuza i cene - najnoviji BMW 740 xDrive, čija vrednost iznosi 165.733,00 evra. Ova ultra-luksuzna limuzina bavarskog giganta predstavlja vrhunac inženjeringa, tehnologije i prestiža serije 7.

1/10

BMW 740 xDrive Foto: MONDO/Stefan Stojanović

Reč je o limuzini teškoj 2.235 kilograma, obučenoj u elegantnu Black Sapphire Metallic crnu boju sa M Sport Pro paketom, koji uključuje mat crne M Star Spoke aluminijumske felne od 21 inča, moćne crne kočnice i M zadnji spojler.

Ispod haube se nalazi moćni šestocilindrični benzinac zapremine 2.998 ccm, koji u paru sa 8-stepenim Steptronic sportskim automatskim menjačem i xDrive pogonom na sva četiri točka isporučuje čak 294 kW (400 konjskih snaga), pružajući brutalne performanse i nezaboravan osećaj za volanom.

1/12

BMW 740 xDrive Foto: MONDO/Stefan Stojanović

Motor: 294kW (400ks)

Broj Cilindara/kubika: 6/2998 ccm

Menjač: Automatski sa 8 brzina

Vrata/sedišta: 4/5

Boja: BLACK SAPPHIRE METALLIC

Enterijer: BMW Individual puna koža "Merino | Mocha"

Naslov: Ovo je najskuplji automobil u Galeriji: Košta skoro 166.000 evra, a oprema unutra izgleda kao iz naučne fantastike

Pogonsko gorivo: Benzin
Masa vozila: 2235 kg
Standardna oprema
"Crafted Clarity" staklene aplikacije
Adaptivni LED farovi
Aktivna zaštita
Ambijentalno svetlo
Asistencija dugih svetala,
Automatska klima sa kontrolom 4-zone
Automatsko otvaranje i zatvaranje prtljažnika
BMW 3D HEAD-UP DISPLAY
BMW PANORAMIC VISION
BMW PASSENGER SCREEN
Bowers & Wilkins sistem ozvučenja
Brzinomer sa prikazom u kilometrima
Driving Assistant Plus,
Električno podešavanje sedišta sa memorijom,
Grejanje prednjih i zadnjih sedišta,
Grejanje volana
Grejači prednjih sedišta
Indikator pritiska u gumama
Komforni pristup
Patosnice od velura
Prošireni paket spoljašnih retrovizora
SOS hitan poziv
Sistem preklapanja zadnje klupe
Sistem za meko zatvaranje vrata
Sportski automatski menjač Steptronic
Travel & Comfort sistem
Dodatna oprema
"M SPORT PRO" PAKET
Multifunkcionalna sedišta za vozača i suvozača
Unutrašnja lajsna visokog sjaja 'Oak-mirror finish grey metallic
M spoljašnja lajna visokog sjaja "Shadow line" sa proširenim sadržajem
CEREMONIAL LIGHT CARPET
Alu. felne 21 " M Star Spoke 908M jet crne, mat
M lajsna visokog sjaja "Shadow Line"
M Sportska kočnica, crna, sa visokim sjajem
M kožni volan
M zadnji spojler
Aktivna ventilacija prednjih sedišta
Aktivna ventilacija zadnjih sedišta
Alarm
Automatska vrata
Connected+ Unlimited
Dodatno zatamnjenje stakala
Executive Lounge
konzola pozadi
Integralno aktivno upravljanje
M obloga krova Alcantara anhracite

Naslov: Ovo je najskuplji automobil u Galeriji: Košta skoro 166.000 evra, a oprema unutra izgleda kao iz naučne fantastike

Masažna funkcija prednjih sedišta
Masažna funkcija zadnjih sedišta
Multifunkcionalna zadnja sedišta
Panorama stakleni krov Sky Lounge
Parking assistant professional,
Prostor za wireless punjenje
Sez za reparaciju guma Plus
Sistem zabave za zadnja sedišta "Experience"
TECHNICAL PREPARATION
Teleservis
Termo-otporna stakla
Zavesice za zaštitu od sunca
CENA STANDARDNOG VOZILA: 123.700,00 €
CENA DODATNE OPREME: 42.033,00 €
CENA VOZILA: 165.733,00 €
BONUS VIDEO:
Galerija Automobila Srbije 2026: Više od 80 novih automobila, test vožnje i premijere koje ne smete da propustite Izvor: Promo

Vreme: 16.10.2026 09:39
Medij: mondo.rs
Link: https://mondo.rs/Info/Ekonomija/a2297135/mali-o-ekonomiji-platama-i-penzijama-u-decembru-novo-
Autori: Jovana Radovanović
Teme: gorivo

Naslov: Mali o ekonomiji, platama i penzijama: U decembru novo povećanje, na računu budžeta imamo četiri milijarde evra



Ministar finansija u tehničkom mandatu i potpredsednik Srpske napredne stranke Siniša Mali gost je emisije "Redakcija" na Kurir televiziji.

Siniša Mali je, na konstataciju da od ranog jutra obilazi Srbiju, kao i Vučić, istakao je kroz smeh: "Vredniji je predsednik".

- Ali ono što je za nas važno je da sa svakim razgovaramo, sa privrednicima, poljoprivrednicima, sa svima. Dosta je u Srbiji urađeno, ima i dosta toga što nije urađeno, i hoćemo da vidimo gde smo grešili. Imali smo najbolju nameru da sve popravimo, i dosta toga je urađeno, od bolnica, puteva, škola - rekao je on.

Istakao je da je tu da pokaže brigu prema ljudima, i da ih čuje kako bi napravio plan za dalje.

- Pomenuli ste plan za istok i jug Srbije. Nije to palo sa neba. Ne, to je u razgovoru predsednika Vučića sa narodom, kako bi se ubrzao razvoj tih regiona. I zato imamo konkretne planove za jug i istok Srbije, na kraju krajeva za celu Srbiju - naglasio je Mali.

O velikom preporodu srpske ekonomije, Mali kaže da smo prošli kroz teške mere fiskalne konsolidacije.

- Upravo zbog ambisa koji nam je ostavila prethodna vlast. Drago mi je što ste prikazali šta su ljudi govorili 2011. godine. I nekako svi to uvek zaboravimo, pogotovo ove mlađe generacije koje se ne sećaju krize i ratova. Dobro je videti kako se živelo pre 15 godina. To je posledica rada onih ljudi koji su sada na blokaderskoj listi, od Dejana Šoškića do Dragana Đilasa, svi su oni bili na vlasti, vodili ekonomsku politiku i doveli do kolapsa naše ekonomije. A sada se javljaju kao neki Bogom dani, sad će oni da dođu, pod kišobranom studentske liste. Zamislite Šoškića pod tim kišobranom - rekao je on.

Mali podseća na Vučićeve reči da su to reciklirani kadrovi DOS-a, svi oni koji su nam uništili zemlju i hoće ponovo da se vrate.

- Građani moraju jedno da znaju, a to je politika kursa. Ako je kurs stabilan, plate rastu i stabilne su. I penzije su stabilne i rastu. Nema odlazaka investitora - naglasio je on.

Dodaje da se u vreme bivše vlasti telefonski dogovarao kurs u korist određenih tajkuna, koji su praktično upravljali deviznim kursom.

- Samo da podsetim, upravo u to vreme, Dejana Šoškića, propale su Privredna banka, Univerzal banka, Nova agro banka, Razvojna banka Vojvodine. U fokusu njihove politike su bili tajkuni, a ne ljudi. Tako su upravljali time, i moja poruka za građane je: 25. oktobra, bude li ponovo Dejan Šoškić došao, ili neki Dragan Đilas, eto nama ponovo tajkuna. Zato što oni ne znaju kako da funkcionišu na drugi način. Tajkuni danas ne upravljaju Srbijom, stabilan nam je devizan kurs, i građani od toga imaju korist. Nikada nam plate i penzije nisu veće - rekao je Mali.

On je pokazao grafikon na kom se, kako je rekao, vidi ludilo od kursa u vreme Dejana Šoškića.

- Dakle od 80, kurs ode na 120. 50 odsto je dinar izgubio na vrednosti samo u te četiri godine. I pogledajte kurs dinara u poslednje četiri godine. I to vam je osnovna razlika u ekonomskoj politici Dejana Šoškića, blokadera, i odgovorne politike Aleksandra Vučića. Vi kurs branite i tako što imate nikada veće devizne rezerve. Vi kurs branite jakim javnim finansijama, branite radnim mestima, novim

fabrikama - rekao je on.

Mali podseća da danas imamo nikada manji broj nezaposlenih, i dodaje da država vodi odgovornu fiskalnu politiku.

- Mi danas na računu budžeta imamo četiri milijarde evra! Oni su, kada su odlazili, na računu budžeta imali 70 miliona evra. Oni nisu imali ni za penzije. Dakle, ekonomija je egzaktna nauka, iza tih brojki stoje ljudi. Odgovorna ekonomska politika dovela je do toga da Srbija danas ima stabilan devizni kurst. Ako ljudi znaju da nema promene kursa, oni ne očekuju ni inflaciju. I zato u Srbiji inflacija raste manje nego u ostatku sveta. Uticali smo na smanjenje cena prehrambenih proizvoda, smanjenjem akciza smo uticali na cene goriva, država je preuzela teret na sebe kako bi zaštitila građane - rekao je on.

Nama u decembru sledi dodatno povećanje plata u javnom sektoru, kao i povećanje penzija.

- Daleko iznad nivoa inflacije, time čuvate standard građana. Znam da sam stalno u brojkama, ali samo da vam dam jedan primer. Samo da se vratim na intervju, ovu anketu koju ste napravili sa građanima. Pre vremena Šoškića prosečna plata bila je 402 evra. A znate li kolika je bila 2012. godine, po isteku mandata Dejana Šoškića? 360 evra! Građani su pre Šoškića imali 400 evra platu, nakon njega 360 evra. Izgubljena generacija - kazao je Mali.

(Kurir/MONDO)

Vreme: 18.10.2026 18:00
Medij: mondo.rs
Link: https://mondo.rs/Automobili/Vesti/a2297475/galerija-automobila-srbije-2026-toyota-i-opel.html
Autori: Uroš Matejić
Teme: gorivo

Naslov: Toyota i Opel zauzeli posebno mesto u Galeriji Automobila Srbije u Beogradu: Proverene asove ne treba dirati (Foto)



Na manifestaciji Galerija Automobila Srbije 2026 istaknuto mesto zauzeli su Toyota i Opel.

Galerija Beograd od juče je u znaku automobilizma. Počela je Galerija Automobila Srbije 2026, koja posetiocima tokom deset dana donosi priliku da na jednom mestu upoznaju najnovije modele automobila i motocikala, otkriju savremene tehnologije i dizajnerske trendove i učestvuju u test vožnjama.

Na manifestaciji je predstavljeno više od 80 modela različitih kategorija - od snažnih benzinskih i dizel automobila, preko hibridnih vozila, do potpuno električnih modela koji predstavljaju sve značajniji deo savremene mobilnosti.

Ljubitelji proverenog kvaliteta i prepoznatljive tradicije ove godine imaju posebne razloge za zadovoljstvo, jer su na manifestaciji istaknuto mesto zauzeli Toyota i Opel. Dok japanski gigant donosi svoje najnovije adute u svetu elektrifikacije i terenskih vozila, nemački brend privlači pažnju sajamskim popustima i vrhunskim modelima prilagođenim svakodnevnoj vožnji.

Toyota

Japanski automobilski gigant Toyota ove godine donosi osveženje u vidu dve ekskluzivne premijere koje su se tek pojavile na domaćem tržištu - redizajnirani Yaris Cross i moćni Hilux.

1/18

Toyota Galerija automobila 2026 Foto: MONDO

Aleksandar Andrić, marketing i PR direktor kompanije Toyota Srbija, ističe da su uz novitete izložene i uzdanice brenda, neprikosnoveni RAV4 i Corolla sedan - najprodavaniji model u svojoj klasi.

"Ono što je baš zanimljivo jeste da svaku Galeriju Automobila Srbije začinimo nekim novim premijerama. Ovoga puta kod Toyote imamo dve premijere: jedna je redizajnirani Yaris Cross, a druga je Hilux, koji se nalazi na ulazu prema Promenadi. To su dve premijere, potpuno novi automobili koji su upravo u poslednjih mesec dana stigli na srpsko tržište. Naravno, predstavljamo i dobro poznati RAV4, koji je u punom jeku jer vlada velika potražnja za tim modelom, kao i Corollu sedan, koja je najprodavanija u svojoj klasi u Srbiji", rekao je Aleksandar Andrić, marketing i PR direktor Toyote i dodao:

"Toyota se izdvaja pre svega po vrhunskom kvalitetu, bezbednosti i elektrifikaciji. Toyota je izmislila hibride i plug-in hibride i dala je najveći doprinos elektrifikaciji od svih proizvođača, i upravo su zato ti modeli toliko popularni", rekao je Aleksandar Andrić.

Toyota izjava Izvor: MONDO

Opel

Nemačka tradicija i pristupačan luksuz ostaju zaštitni znak Opela, koji posetiocima ove godine donosi izuzetno atraktivne pogodnosti. Opel ostaje dosledan svojoj filozofiji - spuštanju vrhunskih tehnologija iz viših klasa na cenovno pristupačan nivo.

1/5

Opel Galerija automobila 2026 Foto: MONDO

Kako ističe Miljana Milović, PR menadžerka brendova Peugeot i Opel, u fokusu je posebna akcijska ponuda za model Grandland. Uz njega, izloženi su i Corsa i novitet Frontera.

Vreme: 18.10.2026 18:00
Medij: mondo.rs
Link: https://mondo.rs/Automobili/Vesti/a2297475/galerija-automobila-srbije-2026-toyota-i-opel.html
Autori: Uroš Matejić
Teme: gorivo

Naslov: Toyota i Opel zauzeli posebno mesto u Galeriji Automobila Srbije u Beogradu: Proverene asove ne treba dirati (Foto)

"Drago mi je što već tradicionalno imam priliku da vas pozdravim ispred brenda Opel. Ono što smo ove godine pripremili za posetioce sajma jeste posebna akcijska cena za model Opel Grandland od 29.490 evra za 1,6-litarski benzinski motor sa 180 konjskih snaga. Pored toga, naši kupci će moći da vide i modele Opel Frontera i Opel Corsa. Za sva vozila obezbedili smo pet godina garancije ili 100.000 pređenih kilometara, kao i gratis poklon metalik boju", rekla je Miljana Milović PR Peugeot i Opel i dodala:

"Naš brend se izdvaja po svojoj dugoj tradiciji i prepoznatljivom nemačkom karakteru, ali i po tome što vrhunske karakteristike iz viših segmenata spušta na pristupačnije nivoe i niže cenovne rangove. Po tome se već godinama prepoznajemo i ističemo u auto-industriji", istakla je ona.

BONUS VIDEO:

MONDO GalerijaCarShow 2026 Izvor: MONDO

Vreme: 16.10.2026 12:23
Medij: mondo.rs
Link: https://mondo.rs/Info/Ekonomija/a2297254/nove-cene-goriva-u-srbiji-do-23-oktobra.html
Autori: Marina Letić
Teme: gorivo

Naslov: Stigle nove cene goriva: Evo koliko ćemo plaćati dizel i benzin do 23. oktobra



Nove cene goriva u Srbiji: evrodizel košta 236 dinara, a benzin 207 dinara do 23. oktobra. Saznajte više o promenama.

Stigle su nove cene goriva, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji litar evrodizela koštati dinara 236 dinara, a benzin 207 dinara.

Nove cene goriva važiće do sledećeg petka - 23. oktobra. Cene su bez promene

Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova.

Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine.

Cena nafte pada u svetu

Investitori čekaju podatke o inflaciji u evrozoni kako bi procenili da li visoke cene nafte i dalje pojačavaju inflatorne pritiske, što je važno i za naredne odluke o kamatnim stopama.

Fjučersi severnomorske nafte Brent pojeftinili su za 0,48 odsto, na 105,340 dolara po barelu, dok je američka sirova nafta WTI pala za 0,62 odsto, na 97,371 dolar po barelu, prenosi CNBC.a.

BONUS VIDEO:

Keš ekspert: Strahinja Đorić Izvor: MONDO

Vreme: 16.10.2026 23:38
Medij: mondo.rs
Link: https://mondo.rs/Info/Ekonomija/a2297577/vlada-produzila-smanjenje-akciza-na-gorivo-do-25-
Autori: Tamara Birešić
Teme: gorivo

Naslov: Vlada produžila važnu meru koja se tiče svih vozača u Srbiji: Evo šta će biti sa cenama goriva



Vlada Srbije produžila je smanjenje akciza na gorivo od 25 odsto do 25. oktobra, dok će cene dizela i benzina ostati nepromenjene i narednih sedam dana.

Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 25. oktobra, potvrđeno je večeras Tanjugu u Ministarstvu finansija.

Akciza za olovni benzin iznosiće 57,41 dinar po litru, za bezolovni benzin 54 dinara po litru, a za gasna ulja 55,53 dinara za litar.

Maksimalne maloprodajne cene goriva biće i u narednih sedam dana nepromenjene, a ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović kaže da je država spremna da interveniše na tržištu, pre svega kroz svoje rezerve dizela i benzina, kao što je to radila i do sada, da građanima ničega ne bi falilo, prenosi agencija Tačno.

"Cene se nisu menjale od 18. septembra iako su na tržištu samo rasle u proteklom periodu. Imamo dovoljno rezervi da reagujemo, trenutno 517.000 tona dizela i oko 104.000 tona benzina, tako da građanima neće ničega faliti", rekla je Đedović Handanović za RTS.

I u narednih sedam dana cene goriva ostaće iste kao prethodne nedelje i litar dizela će koštati 236 dinara, a benzina (BMB 95) 207 dinara.

BONUS VIDEO:

Keš ekspert: Strahinja Đorić Izvor: MONDO

Vreme: 16.10.2026 12:20
Medij: blic.rs
Link: https://www.blic.rs/biznis/vesti/nove-cene-goriva-za-16-oktobar-2026/fk3zd5s
Autori: Vesna Bjelić
Teme: gorivo

Naslov: "Blic Biznis" saznaje: Ovo su nove cene goriva koje stupaju na snagu danas tačno u 15 časova



Stigle su nove cene goriva, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji litar evrodizela koštati dinara 236 dinara, a benzin 207 dinara. Nove cene goriva važiće do sledećeg petka - 23. oktobra. Cene su bez promene Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova. Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine. Investitori čekaju podatke o inflaciji u evrozoni kako bi procenili da li visoke cene nafte i dalje pojačavaju inflatorne pritiske, što je važno i za naredne odluke o kamatnim stopama. Fjučersi severnomorske nafte Brent pojeftinili su za 0,48 odsto, na 105,340 dolara po barelu, dok je američka sirova nafta WTI pala za 0,62 odsto, na 97,371 dolar po barelu, prenosi CNBC.a.

Vreme: 16.10.2026 09:57
Medij: blic.rs
Link: https://www.blic.rs/biznis/privreda/kamioni-cekaju-cene-rastu-sta-najvise-koci-drumski-transport-u-
Autori: P.O.
Teme: gorivo

Naslov: SKUPI KILOMETRI I MANJAK VOZAČA Izazovi u logistici i drumskom saobraćaju za domaću privredu

6271



U svetu u kom je brzina isporuke postala osnovni merač poslovnog uspeha, drumski transport predstavlja krvotok srpske privrede. Preko 80 odsto robne razmene Srbije sa inostranstvom, kao i unutrašnjeg prevoza sirovina i gotovih proizvoda, odvija se upravo na putevima. Međutim, sektori logistike i drumskog saobraćaja danas se suočavaju sa najkompleksnijim skupom izazova u poslednjih nekoliko decenija. Od akutnog nedostatka kvalifikovanih vozača, preko višesatnih zadržavanja na granicama Evropske unije, pa sve do divljanja cena goriva i putarina - domaća privreda podnosi ozbiljan finansijski pritisak koji direkno ugrožava njenu konkurentnost. Za domaće privrednike, svaki zastoj kamiona na drumu nije samo administrativni problem, već direktan trošak koji smanjuje marže i produžava cikluse proizvodnje. Suočene sa uskim grlima u lancima snabdevanja i novim evropskim regulativama, transportne i logističke kompanije primorane su da u hodu menjaju svoje poslovne modele. Pitanje efikasnosti drumskog prevoza više nije samo tema za prevoznike, već goruće pitanje celokupnog realnog sektora u Srbiji. Najveći i najteže rešiv problem sa kojim se suočava logistički sektor u Srbiji i regionu jeste dramatičan nedostatak profesionalnih vozača teretnih vozila. Procenjuje se da u ovom trenutku domaćem tržištu nedostaje više od 10.000 vozača C i E kategorije, zbog čega su brojni kamioni i auto-parkovi prinuđeni da stoje neiskorišćeni. Prosečna starost vozača u Srbiji prešla je 50 godina, dok odliv kvalifikovane radne snage ka zemljama Zapadne Evrope i dalje traje uprkos značajnom rastu zarada u domaćim kompanijama. Prema pisanju stručnog portala Pluton Logistics, domaće transportne kompanije sve češće izlaz iz ove krize traže u uvozu radne snage iz azijskih zemalja poput Indije, Nepala i Šri Lanke, kao i u snižavanju starosne granice za dobijanje profesionalnih vozačkih dozvola. Kako u svojim ekonomskim analizama prenose i vodeći mediji poput portal Blic Biznis, ovaj demografski jaz direktno utiče na skok cena transportnih usluga, jer kompanije moraju nuditi znatno više plate i bolje uslove kako bi zadržale zaposlene i obezbedile kontinuitet u lancima snabdevanja. Dok Evropska unija teži bržem protoku robe i uklanjanju barijera unutar svojih granica, za prevoznike iz trećih zemalja - među kojima je i Srbija - granice predstavljaju najveću finansijsku i vremensku kočnicu. Prosečno vreme čekanja teretnjaka na izlazu iz Srbije ka Mađarskoj i Hrvatskoj meri se satima, a u periodima pojačanog saobraćaja linije kamiona pružaju se i desetinama kilometara. Proćerdane hiljade radnih sati na granicama direktno poništavaju sve uštede koje kompanije ostvare unutrašnjom optimizacijom i automatizacijom skladišta. Dodatni udarac za domaće transportne kompanije predstavlja i striktno računanje dana boravka vozača u Šengen zoni. Profesionalni vozači iz Srbije imaju ograničenje boravka od najviše 90 dana u bilo kom periodu od 180 dana, što prevoznicima drastično komplikuje rotacije i prinudno izbacuje iz stroja iskusne radnike pre nego što im istekne mesečni fond radnih sati. Iz Privredne komore Srbije (PKS) stalno apeluju na evropske nadležne organe da se profesionalni vozači izuzmu iz ovih pravila, naglašavajući da oni nisu turisti, već radnici koji održavaju evropsku ekonomiju u životu. Iz ugla šire privrede, svi problemi u drumskom transportu prelivaju se direktno na krajnjeg potrošača. Kada transportna preduzeća zabeleže skok troškova goriva, više cene delova, servisa i osiguranja, uz nužan rast plata vozača, oni moraju podići cene vožnji. To neminovno podiže cena koštanja svake palete robe - od mlečnih proizvoda i građevinskog materijala do bele tehnike i odeće. Prema analizama koje prenosi poslovni portal Biznis.rs, logistički troškovi u ukupnoj ceni proizvoda u

Vreme: 16.10.2026 09:57
Medij: blic.rs
Link: https://www.blic.rs/biznis/privreda/kamioni-cekaju-cene-rastu-sta-najvise-koci-drumski-transport-u-
Autori: P.O.
Teme: gorivo

Naslov: SKUPI KILOMETRI I MANJAK VOZAČA Izazovi u logistici i drumskom saobraćaju za domaću privredu

Srbiji danas učestvuju sa znatno većim procentom u odnosu na proseke zapadnoevropskih zemalja. Zbog toga se domaće kompanije sve češće okreću kombinovanom (intermodalnom) transportu, u kom se drumske deonice skraćuju i spajaju sa železnicom, iako je razvoj železničke infrastrukture u regionu tek u fazi obnove i još uvek ne može u potpunosti zameniti fleksibilnost koju nudi kamionski prevoz. Uprkos nagomilanim problemima, drumski saobraćaj i logistika u Srbiji imaju jasne pravce razvoja. Ključ opstanka leži u stabilizaciji radne snage kroz regionalne i državne programe obuke, modernizaciji voznih parkova, integraciji digitalnih platformi za razmenu tereta i odlučnijoj podršci države u pregovorima sa Evropskom unijom oko graničnih procedura. Domaća privreda koja uspešno savlada ove drumske izazove i prilagodi se modernim logističkim trendovima imaće čvrst oslonac za dalji rast. Drumski transport više nije samo stvar prevoza - on je primarni uslov konkurentnosti srpskih proizvoda na mapi regionalne i svetske ekonomije. Analizirajući svakodnevno poslovanje, privrednici izdvajaju četiri ključne barijere koje usporavaju drumski saobraćaj i podižu troškove: • Granične barijere i čašenja: Višesatna, a ponekad i višednevna čekanja na teretnim terminalima prema Hrvatskoj i Mađarskoj stvara uska grla koja razbijaju rasporede dostave. • Deficit vozača: Nemogućnost pronalaženja kvalifikovanih vozača ograničava širenje voznih parkova i obim poslovanja. • Cene goriva i putarina: Stalna fluktuacija cena energenata i rast troškova korišćenja infrastrukture čine dugoročno planiranje budžeta izuzetno teškim. • Regulativa EU i propisi o radnom vremenu: Stroga pravila o odmoru vozača i ograničenjima boravka u Šengen zoni (pravilo 90/180 dana) dodatno komplikuju organizaciju međunarodnog transporta. Kako bi se prevazišli nagomilani izazovi, privreda polože velike nade u ubrzanu digitalizaciju transportnih dokumenata. Tradicionalne papirne tovarne listove (CMR) sve brže zamenjuje elektronski e-CMR, čije uvođenje skraćuje proceduru administracije i obrade podataka sa nekoliko dana na svega nekoliko minuta. Takođe, inicijative za uspostavljanje takozvanih "zelenih koridora" i ubrzanih traka za teretna vozila koja prevoze robu sa AEO sertifikatima (Ovlašćeni privredni subjekti) pokazale su se kao jedino održivo rešenje za smanjenje gužvi na graničnim prelazima, što izveštaji medija poput portala NIN ističu kao prioritet od nacionalnog ekonomskog značaja.

Vreme: 17.10.2026 08:06
Medij: blic.rs
Link: https://www.blic.rs/biznis/privreda/vlada-produzila-smanjenje-akciza-na-gorivo-do-25-oktobra/np2q6jp
Autori: Blic
Teme: gorivo

Naslov: Važna vest za sve vozače u Srbiji: Produženo smanjenje akciza, evo koliko će koštati dizel i benzin



Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 25. oktobra, potvrđeno je sinoć Tanjugu u Ministarstvu finansija. Prethodna odluka važila je do nedelje, 18. oktobra. Akciza za olovni benzin iznosiće 57,41 dinar po litru, za bezolovni benzin 54 dinara po litru, a za gasna ulja 55,53 dinara po litru. Maksimalne maloprodajne cene goriva biće i u narednih sedam dana nepromenjene, a ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović kaže da je država spremna da interveniše na tržištu, pre svega kroz svoje rezerve dizela i benzina, kao što je to radila i do sada, kako građanima ničega ne bi nedostajalo. - Cene se nisu menjale od 18. septembra iako su na tržištu samo rasle u proteklom periodu. Imamo dovoljno rezervi da reagujemo, trenutno 517.000 tona dizela i oko 104.000 tona benzina, tako da građanima neće ničega faliti - rekla je Đedović Handanović za RTS. I u narednih sedam dana cene goriva ostaće iste kao prethodne nedelje, pa će litar dizela koštati 236 dinara, a benzina (BMB 95) 207 dinara. (Tanjug)

Vreme: 16.10.2026 12:25
Medij: nin.rs
Link: https://www.nin.rs/ekonomija/vesti/126287/nove-cene-goriva-u-srbiji
Autori: NIN
Teme: gorivo

Naslov: Objavljene nove cene goriva



Objavljene su nove cene goriva koje će važiti do petka, 23. oktobra. Litar evrodizela danas od 15 sati do sledećeg petka u isto vreme koštaće 236 dinara za litar, a cena benzina evropremijum BMB biće 207 dinara za litar. Nove cene goriva objavljuju se svakog petka i važe sedam dana. Podsećamo, prema prošlonedeljnim cenama goriva, litar evrodizela koštao je 236 dinara, dok je cena benzina evropremijum BMB bila 207 dinara. Dakle, cene i dizela i benzina ostale su nepromenjene.

Vreme: 16.10.2026 10:35
Medij: insajder.net
Link: https://insajder.net/prenosimo/nema-promene-cena-goriva-u-sledecih-sedam-dana
Autori: Insajder
Teme: gorivo

Naslov: Cene goriva u narednih sedam dana ostaju nepromenjene

U narednih sedam dana benzin će koštati kao i prethodne sedmice - 207 dinara po litru, a evrodizel 236 dinara za litar.

Google

Dodaj Insajder u omiljene izvore na Google-u

Odaberi Insajder kao omiljeni izvor i Google će ti češće prikazivati naše sadržaje u relevantnim rezultatima.

Dodaj Insajder

Tagovi

Preuzimanje delova teksta ili teksta u celini je dozvoljeno, ali uz obavezno navođenje izvora i uz postavljanje linka ka izvornom tekstu na www.insajder.net.

Vreme: 17.10.2026 06:20
Medij: insajder.net
Link: https://insajder.net/prenosimo/akcize-na-naftne-derivate-ostaju-nepromenjene-do-izbora-koliko-novca-
Autori: Tanjug
Teme: gorivo

Naslov: Akcize na naftne derivate ostaju nepromenjene do izbora: Koliko novca završi u državnom budžetu pri kupovini goriva?

Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 25. oktobra, potvrđeno je sinoć Tanjugu u Ministarstvu finansija.

Prethodna odluka je važila do nedelje, 18. oktobra.

Akciza za olovni benzin iznosiće 57,41 dinar po litru, za bezolovni benzin 54 dinara po litru, a za gasna ulja 55,53 dinara za litar.

Maksimalne maloprodajne cene goriva biće i u narednih sedam dana nepromenjene, a ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović kaže da je država spremna da interveniše na tržištu, pre svega kroz svoje rezerve dizela i benzina, kao što je to radila i do sada, da građanima ničega ne bi falilo.

"Cene se nisu menjale od 18. septembra iako su na tržištu samo rasle u proteklom periodu. Imamo dovoljno rezervi da reagujemo, trenutno 517.000 tona dizela i oko 104.000 tona benzina, tako da građanima neće ničega faliti", rekla je Đedović Handanović za RTS.

Vreme: 16.10.2026 21:16
Medij: insajder.net
Link: https://insajder.net/prenosimo/vlada-produzila-privremeno-smanjenje-akciza-na-derivate-nafte-do-25-
Autori: Tanjug
Teme: gorivo

Naslov: Vlada produžila privremeno smanjenje akciza na derivate nafte do 25. oktobra

1096

Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 25. oktobra, potvrđeno je večeras Tanjugu u Ministarstvu finansija.

Prethodna odluka je važila do nedelje, 18. oktobra.

Akciza za olovni benzin iznosiće 57,41 dinar po litru, za bezolovni benzin 54 dinara po litru, a za gasna ulja 55,53 dinara za litar.

Maksimalne maloprodajne cene goriva biće i u narednih sedam dana nepromenjene, a ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović kaže da je država spremna da interveniše na tržištu, pre svega kroz svoje rezerve dizela i benzina, kao što je to radila i do sada, da građanima ničega ne bi falilo.

"Cene se nisu menjale od 18. septembra iako su na tržištu samo rasle u proteklom periodu. Imamo dovoljno rezervi da reagujemo, trenutno 517.000 tona dizela i oko 104.000 tona benzina, tako da građanima neće ničega faliti", rekla je Đedović Handanović za RTS.

I u narednih sedam dana cene goriva ostaće iste kao prethodne nedelje i litar dizela će koštati 236 dinara, a benzina (BMB 95) 207 dinara.

Vreme: 16.10.2026 12:54
Medij: forbes.n1info.rs
Link: https://forbes.n1info.rs/vesti/cene-goriva-u-srbiji-dizel-i-benzin-do-sledeceg-petka-po-nepromenjenim-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Cene goriva u Srbiji: Dizel i benzin do sledećeg petka po nepromenjenim cenama



Dizel i benzin će se u Srbiji od danas u 15.00 sati do 23. oktobra u isto vreme na pumpama prodavati po nepromenjenim cenama. Cena dizela je 236, a benzina 207 dinara po litru. Dizel za poljoprivrednike, takođe nije promenio cenu, litar košta 184 dinara. Vlada Srbije produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate […]

16. okt 2026. 12:54

Dizel i benzin će se u Srbiji od danas u 15.00 sati do 23. oktobra u isto vreme na pumpama prodavati po nepromenjenim cenama.

Cena dizela je 236, a benzina 207 dinara po litru.

Dizel za poljoprivrednike, takođe nije promenio cenu, litar košta 184 dinara.

Vlada Srbije produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 18. oktobra.

Beta

tagovi

Vreme: 16.10.2026 12:24
Medij: novosti.rs
Link: https://www.novosti.rs/ekonomija/vesti/1660620/nove-cene-goriva-evo-koliko-cemo-placati-dizel-
Autori:
Teme: gorivo

Naslov: OBJAVLJENE CENE GORIVA: Evo koliko ćemo plaćati dizel i benzin narednih 7 dana

1098



Stigle su nove cene goriva, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji litar evrodizela koštati dinara 236 dinara, a benzin 207 dinara. Stigle su nove cene goriva, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji litar evrodizela koštati dinara 236 dinara, a benzin 207 dinara. Nove cene goriva važiće do sledećeg petka - 23. oktobra. Cene su bez promene

Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova.

Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine.

Investitori čekaju podatke o inflaciji u evrozoni kako bi procenili da li visoke cene nafte i dalje pojačavaju inflatorne pritiske, što je važno i za naredne odluke o kamatnim stopama.

Fjučersi severnomorske nafte Brent pojeftinili su za 0,48 odsto, na 105,340 dolara po barelu, dok je američka sirova nafta WTI pala za 0,62 odsto, na 97,371 dolar po barelu, prenosi CNBC.a.

(Blic)

Vreme: 16.10.2026 15:04
Medij: novosti.rs
Link: https://nportal.novosti.rs/vest/139989/vesti/drustvo/noce-cene-goriva-srbija
Autori: Nportal
Teme: gorivo

Naslov: Objavljene nove cene goriva: Biće na snazi do 23. oktobra



NOVE cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova.

Stigle su nove cene goriva, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji litar evrodizela koštati dinara 236 dinara, a benzin 207 dinara.

Nove cene goriva važiće do sledećeg petka - 23. oktobra. Cene su bez promene.

Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova.

Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine.

(Espreso)

Vreme: 16.10.2026 12:24
Medij: novosti.rs
Link: https://www.novosti.rs/ekonomija/vesti/1660620/nove-cene-goriva-evo-koliko-cemo-placati-dizel-
Autori:
Teme: gorivo

Naslov: NOVE CENE GORIVA: Evo koliko ćemo plaćati dizel i benzin narednih 7 dana

950



Stigle su nove cene goriva, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji litar evrodizela koštati dinara 236 dinara, a benzin 207 dinara.

Nove cene goriva važiće do sledećeg petka - 23. oktobra. Cene su bez promene

Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova.

Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine.

Investitori čekaju podatke o inflaciji u evrozoni kako bi procenili da li visoke cene nafte i dalje pojačavaju inflatorne pritiske, što je važno i za naredne odluke o kamatnim stopama.

Fjučersi severnomorske nafte Brent pojeftinili su za 0,48 odsto, na 105,340 dolara po barelu, dok je američka sirova nafta WTI pala za 0,62 odsto, na 97,371 dolar po barelu, prenosi CNBC.a.

(Blic)

Vreme: 17.10.2026 10:51
Medij: novosti.rs
Link: https://www.novosti.rs/ekonomija/vesti/1660911/vlada-produzila-smanjenje-akciza-gorivo-cene-
Autori: D.D.
Teme: gorivo

Naslov: VLADA PRODUŽILA SMANJENJE AKCIZA NA GORIVO: Cene benzina i dizela ostaju nepromenjene



VLADA Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na naftne derivate za 25 odsto do 25. oktobra, potvrđeno je Tanjugu u Ministarstvu finansija.

Prethodna odluka važila je do nedelje, 18. oktobra.

Prema novoj odluci, akciza na olovni benzin iznosiće 57,41 dinar po litru, na bezolovni benzin 54 dinara, a na gasna ulja 55,53 dinara po litru.

Istovremeno, maksimalne maloprodajne cene goriva ostaće nepromenjene i narednih sedam dana, pa će litar dizela koštati 236 dinara, a benzina BMB 95 - 207 dinara.

Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović izjavila je da je država spremna da interveniše na tržištu korišćenjem rezervi dizela i benzina, kako bi se obezbedilo stabilno snabdevanje.

- Cene se nisu menjale od 18. septembra iako su na tržištu samo rasle u proteklom periodu. Imamo dovoljno rezervi da reagujemo, trenutno 517.000 tona dizela i oko 104.000 tona benzina, tako da građanima neće ničega faliti- rekla je Đedović Handanović za RTS.

(RT Balkan)

Vreme: 16.10.2026 10:25
Medij: bizportal.rs
Link: https://bizportal.rs/biz-info/srbija/101084109/sinisa-mali-o-decembarskom-povecanju-plata-i-penzija-
Autori: Una Kučuk
Teme: gorivo

Naslov: Siniša Mali o decembarskom povećanju plata i penzija "Daleko iznad nivoa inflacije"

Ministar finansija u tehničkom mandatu Siniša Mali govorio je o povećanju penzija i plata u Srbiji.

Siniša Mali je napomenuo da je važno razgovarati sa građanima.

"Ali ono što je za nas važno je da sa svakim razgovaramo, sa privrednicima, poljoprivrednicima, sa svima. Dosta je u Srbiji urađeno, ima i dosta toga što nije urađeno, i hoćemo da vidimo gde smo grešili. Imali smo najbolju nameru da sve popravimo, i dosta toga je urađeno, od bolnica, puteva, škola", rekao je on za Kurir.

Istakao je da je tu da pokaže brigu prema ljudima, i da ih čuje kako bi napravio plan za dalje.

"Pomenuli ste plan za istok i jug Srbije. Nije to palo sa neba. Imamo konkretne planove za jug i istok Srbije, na kraju krajeva za celu Srbiju", naglasio je Mali.

Mali podseća da danas imamo nikada manji broj nezaposlenih i dodaje da država vodi odgovornu fiskalnu politiku.

"Danas na računu budžeta imamo četiri milijarde evra! Odgovorna ekonomska politika dovela je do toga da Srbija danas ima stabilan devizni kurs. Ako ljudi znaju da nema promene kursa, oni ne očekuju ni inflaciju. I zato u Srbiji inflacija raste manje nego u ostatku sveta. Uticali smo na smanjenje cena prehrambenih proizvoda, smanjenjem akciza smo uticali na cene goriva, država je preuzela teret na sebe kako bi zaštitila građane", rekao je on.

Nama u decembru sledi dodatno povećanje plata u javnom sektoru, kao i povećanje penzija.

"Daleko iznad nivoa inflacije, time čuvate standard građana."

Vreme: 16.10.2026 12:27
Medij: bizportal.rs
Link: https://bizportal.rs/biz-info/srbija/101084119/stigle-nove-cene-goriva---poznato-koliko-ce-kostati-dizel-
Autori: Nina Stojanović
Teme: gorivo

Naslov: Stigle nove cene goriva - poznato koliko će koštati dizel i benzin narednih sedam dana

Objavljene su nove cene goriva u Srbiji. Od 15 časova evrodizel košta najviše 236, a benzin 207 dinara po litru. Cene važe do 23. oktobra.

Prema objavljenim informacijama, maksimalna cena evrodizela iznosiće 236 dinara po litru, dok će benzin evropremijum BMB 95 koštati najviše 207 dinara. Cene ostaju nepromenjene u odnosu na prethodnu nedelju, saznaje Blic Biznis.

Vozači u Srbiji neće plaćati skuplje gorivo u narednih sedam dana, pošto su maksimalne maloprodajne cene dizela i benzina zadržane na dosadašnjem nivou.

Novi cenovnik primenjivaće se od petka, 16. oktobra, u 15 časova, a predviđeno je da važi do narednog petka, 23. oktobra, u isto vreme.

Vreme: 16.10.2026 09:46
Medij: politika.rs
Link: https://www.politika.rs/sr/clanak/794041/sinisa-mali-dinar-bi-otisao-na-200-a-tajkuni-ponovo-vladali-
Autori: Politika onlajn
Teme: gorivo

Naslov: Siniša Mali: Dinar bi otišao na 200, a tajkuni ponovo vladali Srbijom



"Vidimo gde smo pogrešili i imamo najbolju nameru da to popravimo"

Ministar finansija u tehničkom mandatu i potpredsednik Srpske napredne stranke Siniša Mali izjavio je da bi povratak Dejana Šoškića i drugih bivših funkcionera na vlast predstavljao povratak ekonomskoj politici koja je, prema njegovoj oceni, dovela do pada vrednosti dinara, gubitka radnih mesta i propasti više banaka. Gostujući u emisiji "Redakcija" na Kurir televiziji, Mali je govorio o ekonomskim rezultatima Srbije, planovima za nove investicije i povećanje plata i penzija, ali i izneo niz optužbi na račun nekadašnjeg guvernera Narodne banke Srbije Dejana Šoškića. "Svi su oni bili na vlasti, vodili ekonomsku politiku i doveli do kolapsa naše ekonomije. A sada se javljaju kao neki bogomdani, sad će oni da dođu pod kišobranom Studentske liste. Zamislite Šoškića pod tim kišobranom", rekao je Mali. Mali je pokazao grafikon kretanja deviznog kursa, navodeći da je u periodu prethodne vlasti dinar znatno oslabio, dok je danas kurs stabilan. "Dakle, sa 80 kurs ode na 120. Pedeset odsto je dinar izgubio na vrednosti samo u te četiri godine. I pogledajte kurs dinara u poslednje četiri godine. To vam je osnovna razlika u ekonomskoj politici Dejana Šoškića, blokadera, i odgovorne politike Aleksandra Vučića", izjavio je. Prema njegovim rečima, stabilan kurs je važan za očuvanje vrednosti zarada i penzija, ali i za privlačenje investitora. Mali je optužio nekadašnju vlast da je devizni kurs prilagođavala interesima pojedinih tajkuna, tvrdeći da su se odluke o njemu dogovarale telefonskim pozivima. "U fokusu njihove politike bili su tajkuni, a ne ljudi", ocenio je. Osvrnuo se i na Šoškićeve ranije izjave o vrednosti domaće valute, tvrdeći da bi njegova ekonomska politika danas dovela do novog slabljenja dinara. "Ako je Šoškić dozvolio da dinar tada oslabi 50 odsto, to bi sada značilo da bi dinar otišao na 200", rekao je Mali, iznoseći hipotetičko poređenje. "Pre Šoškića plata 402 evra, posle njega 360" Mali je naveo da je prosečna zarada pre Šoškićevog mandata iznosila 402 evra, a da je 2012. godine bila 360 evra. "Građani su pre Šoškića imali 400 evra platu, nakon njega 360 evra. Izgubljena generacija", poručio je. Prema njegovim rečima, sadašnja ekonomska politika zasniva se na stabilnim javnim finansijama, rastu zarada i penzija i ulaganjima u infrastrukturu. Najavio je i dodatno povećanje plata u javnom sektoru i penzija u decembru, za koje je rekao da će biti iznad nivoa inflacije. "Mi danas na računu budžeta imamo četiri milijarde evra. Oni su, kada su odlazili, na računu budžeta imali 70 miliona evra. Oni nisu imali ni za penzije", naveo je Mali. Istakao je da država merama ekonomske politike nastoji da zaštiti životni standard građana, pominjući ograničenje cena pojedinih prehrambenih proizvoda i smanjenje akciza na gorivo. Mali je izneo i optužbe da je Šoškić, dok je bio guverner Narodne banke Srbije, preko svoje firme prodavao softver bankama i osiguravajućim društvima. "Terao je banke i osiguravajuća društva da to kupuju, čista ucena. Čist primer korupcije i konflikta interesa", tvrdi Mali. Kao primer naveo je Privrednu banku, za koju je rekao da je Šoškićevoj firmi platila 4,9 miliona dinara za softver. Pomenuo je i Srpsku banku, Dunav osiguranje i Findomestik. "Imamo dokaze za to", rekao je Mali, ne predstavljajući u ovom delu gostovanja dokumentaciju na osnovu koje iznosi optužbe. On je naveo i da su tokom Šoškićevog mandata propale Privredna banka, Univerzal banka, Nova Agrobanka i Razvojna banka Vojvodine, tvrdeći da je pokrivanje gubitaka i stečajeva tih banaka građane koštalo 890 miliona evra. Mali je izneo i tvrdnju da je Šoškić izabran za redovnog profesora na osnovu lažnih referenci. Ove optužbe u emisiji nisu potkrepljene nezavisno utvrđenim nalazima. Za zdravstvene centre 1,3 milijarde evra Govoreći o

planovima za naredni period, Mali je istakao da se novi projekti pripremaju na osnovu razgovora Aleksandra Vučića sa građanima, privrednicima i poljoprivrednicima. Posebno je pomenuo planove za brži razvoj juga i istoka Srbije, kao i nastavak infrastrukturnih ulaganja širom zemlje. "Hoćemo da vidimo gde smo grešili. Imali smo najbolju nameru da sve popravimo, i dosta toga je urađeno, od bolnica, puteva, škola", rekao je. Najavio je ulaganje od 1,3 milijarde evra u rekonstrukciju zdravstvenih centara u Srbiji u naredne četiri godine, kao i nastavak projekta "Čista Srbija". Mali je objasnio da se politika zaduživanja sada, prema njegovim rečima, zasniva na investicijama koje podstiču privredni rast, a ne na tekućoj potrošnji. Kao jedan od najvažnijih razvojnih projekata Mali je izdvojio Ekspo 2027, za koji tvrdi da će doneti značajne ekonomske koristi. "Na svaki dinar ulaganja u Ekspo vraća se 1,9 dinara", rekao je, pozivajući se na projekcije ekonomskih efekata. Prema grafikonima koje je predstavio, Srbija bi u narednom periodu trebalo da ostvari tri puta brži privredni rast od evrozone. Naveo je i projekciju da će udeo javnog duga Srbije u bruto domaćem proizvodu do 2031. godine iznositi 40,9 odsto. Kao primer ekonomskih efekata velikih investicija pomenuo je "Beograd na vodi", tvrdeći da je taj projekat doneo 10.500 radnih mesta. "Nađite mi fabriku od 10.500 radnih mesta", rekao je Mali. Na kraju je ponovo kritikovao Studentsku listu, tvrdeći da iza nje stoje bivši funkcioneri Demokratske stranke koji pokušavaju da se vrate na vlast. "To su sve kadrovi DS-a i način na koji DS može da se vrati na vlast. I to je upravo njihova namera", zaključio je Mali.

Vreme: 17.10.2026 00:55
Medij: politika.rs
Link: https://www.politika.rs/sr/clanak/794265/vlada-produzila-smanjenje-akciza-na-naftne-derivate-za-25-
Autori: Politika onlajn
Teme: gorivo

Naslov: Vlada produžila smanjenje akciza na naftne derivate za 25 odsto do 25. oktobra



Država raspolaže rezervama od 517.000 tona dizela i oko 104.000 tona benzina

Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na naftne derivate za 25 odsto do 25. oktobra, potvrđeno je Tanjugu u Ministarstvu finansija. Prethodna odluka važila je do 18. oktobra. Akciza na olovni benzin iznosiće 57,41 dinar po litru, na bezolovni benzin 54 dinara, a na gasna ulja 55,53 dinara po litru. Maloprodajne cene goriva ostaće nepromenjene i u narednih sedam dana. Litar dizela koštaće 236 dinara, a benzina BMB 95 - 207 dinara. Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović izjavila je za RTS da je država spremna da interveniše na tržištu korišćenjem rezervi dizela i benzina kako bi obezbedila redovno snabdevanje. "Cene se nisu menjale od 18. septembra, iako su na tržištu samo rasle u proteklom periodu. Imamo dovoljno rezervi da reagujemo, trenutno 517.000 tona dizela i oko 104.000 tona benzina, tako da građanima neće ničega faliti", rekla je Đedović Handanović.

Vreme: 16.10.2026 12:35
Medij: politika.rs
Link: https://www.politika.rs/sr/clanak/794090/cene-goriva-ostaju-nepromenjene
Autori: Politika onlajn
Teme: gorivo

Naslov: Cene goriva ostaju nepromenjene



Vozači će i naredne nedelje plaćati gorivo po istim cenama

Maksimalne maloprodajne cene evrodizela i benzina u Srbiji ostaće nepromenjene u narednih sedam dana, pa će litar evrodizela koštati 236 dinara, a benzina BMB 95 207 dinara, saznaje Tanjug. Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova. Privredni subjekti koji se bave trgovinom motornim i drugim gorivima na benzinskim stanicama dužni su da utvrđene maloprodajne cene naftnih derivata primenjuju odmah po njihovom objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine.

Vreme: 16.10.2026 12:59
Medij: fonet.rs
Link: http://www.fonet.rs/ekonomija/36898690/iste-cene-benzina-i-dizela.html
Autori: Vera Barišić
Teme: gorivo

Naslov: Iste cene benzina i dizela

Cene benzina i dizel goriva u Srbiji ostaće iste i narednih sedam dana - litar benzina koštaće 207 dinara, a litar evrodizela 236 dinara, objavilo je danas Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine. BEOGRAD - Cene benzina i dizel goriva u Srbiji ostaće iste i narednih sedam dana - litar benzina koštaće 207 dinara, a litar evrodizela 236 dinara, objavilo je danas Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine.

Te cene će važiti do 23. oktobra do 15 časova. Vlada Srbije je na još nedelju dana, do 25. oktobra, produžila smanjenje akciza na naftne derivate za 25 odsto. (kraj) vbr/mk

Vreme: 16.10.2026 20:00
Medij: rts.rs
Link: https://www.rts.rs/vesti/ekonomija/6064114/srbija-cuva-cene-goriva-svet-strahuje-od-nestasica--kriza-
Autori:
Teme: gorivo

Naslov: Srbija čuva cene goriva, svet strahuje od nestašica - kriza sa dizelom do sredine 2027.

2603



Na srpskim pumpama goriva ima dovoljno, i do sledećeg petka ostaju iste cene - dizel 236, a benzin 207 dinara. Zabrinjava činjenica što se svetsko tržište suočava sa ograničenim uvozom i manjkom rafinerija. Međunarodna agencija za energetiku upozorava - kriza sa dizelom će potrajati i do sredine iduće godine.

Na pumpama u Srbiji snabdevnje redovno. Država je uz ograničenje cena i zabranu izvoza, na još nedelju dana, do 25. oktobra, produžila smanjenje akciza na gorivo jer postojeće ističe u nedelju, a nedavno je povučeno pet hiljada tona dizela iz državnih rezervi. "Država je spremna da interveniše na tržištu, pre svega kroz svoje rezerve dizela i benzina, kao što smo to radili i do sada, da građanima ničega ne bi falilo. Cene se nisu menjale od 18. septembra iako su na tržištu samo rasle u proteklom periodu. Imamo dovoljno rezervi da reagujemo, trenutno 376.000 tona dizela i oko 104.000 tona benzina, tako da građanima neće ničega faliti", rekla je ministarka energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović. Manjak rafinerija povećava rizik od nestašica Stručnjaci ocenju da je državna kontrola cena neophodna jer se i uz postojeća ograničenja evropske zemlje teško bore sa stalnim poskupljem goriva. Na evropskom tržištu za dizelom je jagma, a evidentan je manjak koji gura rast cene. "Nestašice su moguće, posebno u onim državama u kojima nema rafinerijskih kapaciteta. Naše države i Srbija i Hrvatska imaju rafineriju i trebalo bi, po nekoj logici, da budemo manje pogođeni. Iako nažalost jedni i drugi ne možemo se 100 odsto osloniti samo na proizvodnju iz domaćih rafinerija, moramo da je uvozimo, ali smo ipak na neki način zaštićeniji od ovih koji te rafinerijske kapacitete nemaju", kaže novinar hrvatskog "Poslovnog dnevnika" Siniša Malus. Globalna neizvesnost na tržištu nafte Zabrinjava i to što je globalnih izazova u snabdevanju naftom i derivatima sve više: zemlje izvoznice nafte članice OPEK-a ne povećavaju proizvodnju, trasport je sve otežaniji i skuplji, svetske zalihe nafte i derivata ubrzano se troše, a novih naftnih investicija gotovo da nema. "Kada analiziramo potražnju nafte do 2050. - od scenarija sa najvećom do onog sa najmanjom potražnjom - razlika iznosi oko sto miliona barela. To samo pokazuje koliko je velika eneregtska neizvesnost", kaže predsednik Globalnog centra za energetsku analizu Džozef Mekmonigl. Gotovo mesec dana cena barela sirove nafte drži visok nivo - od preko 100 dolara, a cena dizela obara rekorde. Međunarodna agencija za energetiku dogovorila je da se iz hitnih rezervi što pre isporuči više od 20 miliona barela dizela.

Vreme: 16.10.2026 14:05
Medij: rts.rs
Link: https://www.rts.rs/radio/radio-beograd-1/6063689/obelezen-dan-bia.html
Autori:
Teme: gorivo

Naslov: Obeležen dan BIA

Bezbednosno-informativna agencija obeležava svoj dan i 127. godina od osnivanja Odeljenja za poverljive policijske poslove. Pre početka svečanosti odata je pošta nastradalim pripadnicima Agencije i položeni su venci ispred Memorijalnog zida u sedištu BIA. Predsednica Narodne skupštine i vršilac dužnosti predsednika Republike Ana Brnabić posebno je zahvalila pripadnicima tog odeljenja koji su položili živote obavljajući svoju dužnost.

Drugog dana posete Moskvi delegacija Ministarstva unutrašnjih poslova Srbije trebalo bi da se sastane sa šefom ruske diplomatije Sergejem Lavrovom. Prethodno je delegacija, predvođena ministrom u tehničkom mandatu Ivicom Dačićem, sa direktorom ruske Federalne službe obezbeđenja generalom Dmitrijem Kočnjevom razgovarala o modalitetima saradnje dveju službi. Dačić je naglasio da MUP Srbije veliku pažnju posvećuje stručnom usavršavanju policijskih službenika, posebno pripadnika Jedinice za obezbeđenje određenih ličnosti i objekata - i istakao je da se najznačajnije međunarodne specijalističke obuke i kursevi realizuju u saradnji sa ruskom Federalnom službom obezbeđenja. U Briselu je nastavljen samit lidera Evropske unije. Pored ostalog, razgovaralo se o pripremi za novo proširenje i o podršci Ukrajini. Članice Unije imaju jedinstven stav da bi Ukrajina trebalo da postane deo tog ekonomskog bloka. Ukrajinski predsednik Volodimir Zelenski sastao se s nekoliko evropskih lidera, uključujući francuskog predsednika i poljskog premijera, a razgovarao je i sa čelnicima Unije. Zelenski je objavio da će se nastaviti ukrajinski napadi na ruske energetske objekte. Cene goriva u narednih sedam dana ostaće iste kao prethodne nedelje. Litar evrodizela košta 236 dinara, a litar benzina 207. Košarkaši Crvene zvezde igraće večeras sa Parizom u 6-om kolu Evrolige. Meč u Beogradskoj areni počeće u 20 časova. Sutra umereno do potpuno oblačno. U Banatu, centralnoj i istočnoj Srbiji ponegde sa slabom kišom. Vetar slab i umeren, na istoku zemlje povremeno i jak zapadni i severozapadni. Najniža temperatura od 0 do 7 stepeni, najviša do 17 stepeni. U Beogradu pretežno oblačno - uz moguću kišu sredinom dana, i najvišu dnevnu temperaturu od oko 14 stepeni. Urednik i voditelj: Nikola Denčić Urednici vesti: Irena Jelovac i Relja Trajković

Vreme: 16.10.2026 13:01
Medij: 021.rs
Link: https://www.021.rs/info/biznis-i-ekonomija/458299/objavljene-nove-cene-goriva
Autori: Autor: 021.rs
Teme: gorivo

Naslov: Objavljene nove cene goriva



Objavljene su nove cene goriva koje će važiti od danas u 15 časova.

Litar evrodizela koštaće 236 dinara, a cena benzina evropremijum BMB biće 207 dinara za litar. Cene i dizela i benzina i ove nedelje su ostale nepromenjene. Ove cene važe do petka, 23. oktobra.

Vreme: 17.10.2026 08:07
Medij: 021.rs
Link: https://www.021.rs/bbc/bbc/458365/siromastvo-na-balkanu-ne-znam-sta-kazu-brojevi-ali-moj-dzep-je-
Autori: Autor: BBC News na srpskom
Teme: gorivo

Naslov: Siromaštvo na Balkanu: 'Ne znam šta kažu brojevi, ali moj džep je prazan'



Svaki peti stanovnik Balkana je u riziku od siromaštva ili jedva može da podmiri osnovne životne potrebe, a u najvećem riziku u gotovo svim balkanskim zemljama su penzioneri, samohrani roditelji i mladi između 18 i 24 godine.

BBC/Slađan Tomić Život od prvog do prvog u mesecu za većinu stanovnika zemalja na Balkanu pretvorio se u matematičku akrobaciju i savladavanje veštine preživljavanja. Svaki peti čovek je u riziku od siromaštva ili jedva može da podmiri osnovne životne potrebe, prosečni su podaci njihovih agencija za statistiku, a u najvećem riziku u govoto svim državama su penzioneri, samohrani roditelji i mladi između 18 i 24 godine. "Uspem da zaradim između 10 i 30 evra, a ponekad se vratim praznih ruku. "Cene skaču, ali šta mi možemo da uradimo sa tim - ništa", kaže Ćazim Zuškoli iz sela nadomak Prištine na Kosovu, za BBC na srpskom. Sa njim živi još 11 članova porodice i ukupno primaju socijalnu pomoć od 250 evra, a dodatni izvor prihoda im je prikupljanje sekundarnih sirovina. Zvanični podaci ukazuju da su u gotovo svakoj zemlji Zapadnog Balkana stariji od 65 godina u najvećem riziku od siromaštva. Penzionerka Dragica Živić iz Beograda godinama prodaje voće na improvizovanoj tezgi, jer penzijom od 31.000 dinara ne može da podmiri sve troškove. "Ne znam šta kažu brojevi, ali moj džep je prazan", kaže 70-godišnja Živić za BBC na srpskom. Ni globalna slika nije mnogo bolja. U apsolutnom siromaštvu živi 1,2 milijardi ljudi, što je za 51,5 miliona više nego 2025, podaci su Ujedinjenih nacija. Prvi put od 2010, od kada se ova statistika vodi, zabeležen je porast. Najčešći uzroci siromaštva su nezaposlenost, niske penzije, ali zapravo je veće gde je nejednakost u primanjima veća, kaže Mihail Arandarenko, profesor Ekonomskog fakulteta u Beogradu, za BBC na srpskom. "Nejednakost generiše siromaštvo, ali ne treba zaboraviti i subjektivni osećaj. "Ako je država siromašnija onda će i subjektivni osećaj njenih stanovnika biti takav, kao što je slučaj sa Moldavijom, Srbijom, Grčkom ili Bugarskom u odnosu na Švedsku ili Nemačku", dodaje. Na osnovu mesečnih prihoda domaćinstva i prelaze li neophodan prag, računa se stopa rizika od siromaštva. Srbija: 'Jedeš hleb star nekoliko dana' Kada penzionerka Dragica Živić podmiri dažbine, kupi lekove i nešto hrane - na nuli je. "Ne jedem bog zna koliko, ali cene samo rastu. "Krpiš čarape, jedeš hleb star nekoliko dana i guraš", kaže Beograđanka. Od višegodišnjeg stajanja se, dodaje, dodatno pogrbila, ali mora da zaradi sa strane da bi izgurala mesec. Petina stanovništva u Srbiji živi, poput nje, u riziku od siromaštva jer su im primanja ispod propisanog praga koji je u 2025. za jednočlano domaćinstvo bio 45.674 dinara. U Srbiji oko 300.000 penzionera ima ista primanja kao Dragica - 31.000 dinara (oko 265 evra) - što je najniža penzija. Iz džepa njene tanke jakne viri najlon kesa sa nekoliko novčanica - 10, 20, 50 dinara. "Danas sam zaradila 500, tačno za hleb i mleko - puna kapa", kaže mi. Za minimalnu potrošačku korpu, u kojoj polovinu čine hrana i bezalkoholna pića, u Srbiji je potrebno 52.000 dinara. "Htela sam da ugasim televizor i fiksni telefon, ali bar nešto da mi drnda u praznoj sobi", kaže ona. Živi u garsonjeri i ne plaća kiriju, nekada je kao krojačica imala dobru platu, ali firma je otišla u stečaj. Radila je godinama na "crno" dok nije stekla uslove za penziju. "Šta da kažu, sine, ovi sa decom?", pita me tužnog glasa. U prvoj polovini 2026, cene u Srbiji su porasle za 2,9 odsto u odnosu na isti period prošle godine. Od 2020, u Srbiji je sve više starijih od 65 godina ispod praga siromaštva, uprkos tome što je prosečna stopa opala među radno sposobnim ljudima, kaže Arandarenko. "Stopa ukupnog siromaštva je bila visoka sve do 2018, 2019. a onda je opala. Tome su doprineli povećanje

plata i veća zaposlenost", dodaje ekonomista. Kosovo: 'Ponekad pomognu prijatelji' Krajem 2024, Kosovo je statistički bilo najsiromašnija evropska država, a to se prelilo i na sledeću godinu - stopa siromaštva bila je oko 19,2 odsto. Plate su porasle, ali se uvećala i inflacija, a sa njom i cene namirnica. Skuplji su i voda, struja, gas, kao i cene stanovanja - porasle su za 11,9 odsto. Ćazimu Zuškoliju mesečno je potrebno i 300 evra za lekove za suprugu i njega. "Lekovi su skupi, pa ponekad pomognu prijatelji. Supruzi svake nedelje kupujem lekove za inhalaciju. "Ranije sam dobijao insulin, ali sada i njega moram da plaćam, da nema para od prodaja sirovina ne bih mogao da priuštim", kaže. Socijalna pomoć od 250 evra koju prima je oko trećine prosečne plate na Kosovu - 636 evra. Minimalna potrošačka korpa je 42 evra - obuhvata hleb, brašno, mleko, jaja, ulje, šećer, kafu i osnovne higijenske proizvode. A ostali troškovi? Račune za struju, između 40 i 50 evra, ne uspeva uvek da podmiri, a dodatni trošak su knjige i školski pribor za decu, kaže. Država im je pomogla da kupe knjige. BBC/Slađan Tomić Usluge narodne kuhinje 'Stari grad' u Sarajevu, u kojem živi oko 275.524 ljudi, koristi oko 500 ljudi Bosna i Hercegovina: 'Ranije su pomagala deca, ali sad ne mogu ni sebi' U susednoj Bosni i Hercegovini (BiH) sa malo više od tri miliona stanovnika siromašnih je 13,5 odsto, poslednji su dostupni podaci Agencije za statistiku iz 2022. Prag siromaštva za jednočlano domaćinstvo je 269,44 evra, kažu za BBC na srpskom, dodajući da je 8,6 odsto na granici siromaštva. U najvećem riziku su domaćinstva u kojima su odrasli bez završene osnovne škole - 36 odsto. Jasmina iz Sarajeva ima penziju od 204 evra, što je za 150 evra manje od najniže u državi, zbog čega već dve godine koristi usluge javne kuhinje. "Izuzetno su humani, pomažu nam i da nije njih bili bismo na prosjačkom štapu. "Ne može se preživeti sa minimalnom penzijom", kaže ona u razgovoru za BBC na srpskom, ne želeći da kaže prezime. Minimalna plata u BiH je oko 525 evra, a prosečna zarada je oko 879 evra. Jasmina ima 60 godina i nije podstanarka, a sa raspoloživim novcem može da pokrije neke od računa i lekova. "Tek što ste platili jedne račune, stižu novi, a gde je novac za lekove i život", konstatuje sa uzdahom. "Stari jesmo, ali ne možemo da živimo samo na hlebu i mleku", dodaje. Ranije su joj, kaže, pomagala deca, ali "sada ne mogu da pomognu ni sebi". Prag siromaštva na Balkanu po godinama Hrvatska: 'Šta se može sa osam evra dnevno?' Najveći rizik za siromaštvo u Hrvatskoj je i dalje nezaposlenost, a najpogođeniji su pre svega penzioneri, kažu iz Hrvatske mreže protiv siromaštva za BBC na srpskom. U ovoj članici EU minimalna plata je oko 1.050 evra, dok je prosečna penzija 764 evra. U zemlji sa nešto više od 3,8 miliona ljudi, gotovo trećina su penzioneri, a među njima 40 odsto je u riziku od siromaštva. Trećina prosečne penzije pokriva minimalnu potrošačku korpu 248,17 evra za jednu osobu, što znači da joj je na raspolaganju u proseku osam evra. Prosečan profil nekoga ko raspolaže sredstvima ispod praga siromaštva u Hrvatskoj je upravo žena starija od 65 godina koja živi sama, prima penziju i živi u sopstvenom ili iznajmljenom stanu. Njeni mesečni prihodi su manji od 753 evra i nije u mogućnosti da pokrije iznenadni finansijski trošak, podaci su Hrvatskog zavoda za statistiku. Nešto više od pola miliona stanovnika teško izgura mesec, a trećina ne može da podmiri neočekivani finansijski trošak sopstvenim prihodima, dodaju u pisanom odgovoru. Troćlanom domaćinstvu je mesečno potrebno 384,56 evra za mleko, brašno, krompir, voće i povrće, sapun, deterdžent i toalet papir. Može li Srbija da se takmiči sa Slovačkom i Rumunijom u ekonomskoj ligi Svetska banka: Novi pad očekivanja od Zapadnog Balkana i Srbije Zašto je u Srbiji dizel najskuplji u istoriji i dokle će cene rasti Severna Makedonija: Propast srednje klase Ni statistika Severne Makedonije, koja ima oko 1,8 miliona stanovnika, nije bajna. Oko 20 osto ljudi je siromašno, mada predstavnici nevladine Makedonske platforme protiv siromaštva tvrde da brojke ne ilustruju realno stanje. "Nekadašnja srednja klasa više ne postoji - sada su ti ljudi u riziku od siromaštva, kupuju samo osnovne lekove, hranu, minimalno se greju, smanjuju kvalitet obuće i odeće", kazala je Biljana Dukovska, predsednica organizacije, u oktobru 2025. U najvećem riziku od siromaštva su porodice sa troje ili više dece - čak 54,8 odsto, dodala je. Prag siromaštva za četvoročlanu porodicu je oko 500 evra, što je za 250 evra manje od prosečene plate. Minimalna potrošačka korpa iznosi 1.060 evra i sadrži osnovne namernice. Minimalna zarada je oko 390 evra - među najnižim u regionu. Crna Gora: Trećina dece izložena siromaštvu Crna Gora se smatra najnaprednijom kandidatkinjom sa Balkana za članstvo u EU, ali se istovremeno bori sa visokom stopom siromaštva. U zemlji sa oko 600.000 stanovnika statistika upozorava da svaki peti živi ispod praga rizika od siromaštva koji je oko 405 evra mesečno za jednočlano domaćinstvo. Za četvoročlano domaćinstvo prag rizika od siromaštva je oko 850 evra. Prosečna zarada u Crnoj Gori je u julu 2026. bila 1.037 evra. Više od trećine dece je izloženo siromaštvu i živi u porodicama koje nemaju osnovne uslove za dostojanstven život. Stanovnici koji spajaju kraj sa krajem najviše žive na severu zemlje, posebno su pogođeni ruralni delovi, dok se znatno bolje živi na jugu, odnosno mestima na obali Jadranskog mora. Ćazim Zuškolija bi voleo da obnovi kuću u kojoj trenutno žive, a i da socijalna pomoć bude veća. "Neka moja deca bar završe škole, da odrastu i imaju svoju paru", kaže on. Dragica Živić će prodavati voće još koji mesec, posle sledi, kako kaže, kijamet. "Dok mogu, izlaziću, a onda ću da smanjim još koji zalogaj, dok ne otopli sledeće godine", kaže mi. Grafike: Teodora Ćurčić, BBC novinarka

Vreme: 17.10.2026 08:07
Medij: 021.rs
Link: https://www.021.rs/bbc/bbc/458365/siromastvo-na-balkanu-ne-znam-sta-kazu-brojevi-ali-moj-dzep-je-
Autori: Autor: BBC News na srpskom
Teme: gorivo

Naslov: Siromaštvo na Balkanu: 'Ne znam šta kažu brojevi, ali moj džep je prazan'

BBC na srpskom je od sada i na TikToku, pratite nas OVDE. Pratite nas na Fejsbuku, Tviteru, Instagramu, Jutjubu i Vajberu. Ako imate predlog teme za nas, javite se na bbcnasrpskom@bbc.co.uk 'Iz ove kože se ne može': Život ispod praga siromaštva u Srbiji Poskupljenja u Srbiji: Kakva je veza pljeskavice u lepinji i inflacije Minimalac u Srbiji: 'Ne zvuči malo, ali kada staviš na papir - uhvatiš se za glavu' Beskućništvo u Srbiji: 'Živim od danas do sutra, pa šta bude' Dvostruko više siromašnih u Srbiji: "Snalazi se ko kako ume i može" 'Muka naterala': Minimalac na račun, ostatak u koverti, ko dobija, a ko gubi

Vreme: 17.10.2026 06:49
Medij: 021.rs
Link: https://www.021.rs/info/srbija/458360/vlada-produzila-privremeno-smanjenje-akciza-na-derivate-nafte-
Autori: Autor: Tanjug
Teme: gorivo

Naslov: Vlada produžila privremeno smanjenje akciza na derivate nafte do 25. oktobra

1096



Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 25. oktobra, potvrđeno je večeras Tanjugu u Ministarstvu finansija.

Prethodna odluka je važila do nedelje, 18. oktobra. Akciza za olovni benzin iznosiće 57,41 dinar po litru, za bezolovni benzin 54 dinara po litru, a za gasna ulja 55,53 dinara za litar. Maksimalne maloprodajne cene goriva biće i u narednih sedam dana nepromenjene, a ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović kaže da je država spremna da interveniše na tržištu, pre svega kroz svoje rezerve dizela i benzina, kao što je to radila i do sada, da građanima ničega ne bi falilo. "Cene se nisu menjale od 18. septembra iako su na tržištu samo rasle u proteklom periodu. Imamo dovoljno rezervi da reagujemo, trenutno 517.000 tona dizela i oko 104.000 tona benzina, tako da građanima neće ničega faliti", rekla je Đedović Handanović za RTS. I u narednih sedam dana cene goriva ostaće iste kao prethodne nedelje i litar dizela će koštati 236 dinara, a benzina (BMB 95) 207 dinara.

Vreme: 16.10.2026 11:37
Medij: ekapija.com
Link: https://www.ekapija.com/news/5704724/mogu-li-solar-i-vetar-da-obezbede-energiju-24-sata-dnevno-
Autori: @ekapija
Teme: gorivo

Naslov: Mogu li solar i vetar da obezbede energiju 24 sata dnevno, sedam dana u nedelji?

Ilustracija (Foto: PhotographyByMK/shutterstock.com) Globalna energetska tranzicija ulazi u novu fazu. Nakon godina u kojima su solarne elektrane i vetroparkovi obarali rekorde po padu cena i rastu instalisanih kapaciteta, pred energetskim sektorom danas stoji jedno ključno pitanje: kako obezbediti da obnovljiva energija bude dostupna u svakom trenutku, bez obzira na to da li sija sunce ili duva vetar? Upravo na to pitanje odgovara najnovija studija Međunarodne agencije za obnovljivu energiju (IRENA) "24/7 Renewables: The Economics of Firm Solar and Wind". Izveštaj pokazuje da obnovljivi izvori energije više nisu samo konkurentni fosilnim gorivima po pitanju cene proizvodnje električne energije. U kombinaciji sa baterijskim skladištima energije, solarne i vetroelektrane sve češće mogu da obezbede stabilnu i pouzdanu isporuku električne energije tokom čitavog dana, sedam dana u nedelji. Autori studije uvode novi pokazatelj, takozvani "firm LCOE" (Levelised Cost of Electricity), kojim se meri trošak proizvodnje pouzdane, kontinuirano dostupne električne energije iz hibridnih sistema koji integrišu solarne elektrane, vetroparkove i baterijska skladišta. Na taj način, fokus se pomera sa same proizvodnje energije na sposobnost sistema da odgovori na potražnju u realnom vremenu. Analiza IRENA solar+BESS u više zemalja pokazuje da su firm LCOE pale sa iznad 100 USD/MWh u 2020. godini na oko 54 do 82 USD/MWh od 2025. godine u solarnim regionima sa visokim zračenjem i jakim koridorima vetra. Dalja smanjenja troškova od oko 30% do 2030. godine i oko 40% do 2035. godine projektuju se pod trenutnim pretpostavkama tehnologije i troškova, dovodeći FIRM LCOE ispod 50 USD/MWh na lokacijama sa najboljim performansama do 2035. godine. Troškovi hibridnih sistema su u stalnom padu. Posebno se izdvajaju regioni sa kvalitetnim solarnim i vetropotencijalom, gde hibridni projekti već danas mogu da obezbede energiju po cenama koje su konkurentne, a neretko i niže od cena novih elektrana na fosilna goriva. Kina trenutno prednjači kao tržište sa najnižim troškovima, dok zemlje poput Brazila, Indije, Južne Afrike, Australije i država Zaliva ubrzano dostižu nivo potpune cenovne konkurentnosti sa konvencionalnim izvorima energije. Baterije jesu rešenje, ali ne samostalno Posebnu pažnju izveštaj posvećuje ulozi baterijskih sistema za skladištenje energije. Donedavno posmatrani kao dodatna komponenta energetskog sistema, baterijski kapaciteti postaju ključni element za integraciju velikih količina obnovljive energije. Pad cena tehnologije skladištenja, zajedno sa tehnološkim unapređenjima u oblasti solarnih panela i vetroturbina, značajno smanjuje troškove obezbeđivanja energije tokom perioda kada proizvodnja iz obnovljivih izvora opada. Međutim, IRENA naglašava da tehnološki napredak sam po sebi nije dovoljan. Za ubrzano širenje ovakvih projekata biće presudna regulatorna podrška, adekvatni tržišni signali i dugoročne politike koje prepoznaju vrednost fleksibilnosti i pouzdanosti u elektroenergetskim sistemima. Izveštaj zaključuje da tehnologije sazrevaju, troškovi nastavljaju da padaju, a tržišna potražnja raste, zbog čega će brzina razvoja projekata koji obezbeđuju obnovljivu energiju "24 časa dnevno, sedam dana u nedelji" biti jedan od najvažnijih faktora uspeha globalne energetske tranzicije tokom naredne decenije. Za zemlje koje intenzivno razvijaju nove kapacitete iz obnovljivih izvora, uključujući i Srbiju, ovi trendovi predstavljaju važan signal da budućnost energetike više nije samo u povećanju instalisanih megavata, već u izgradnji sistema sposobnih da obezbede sigurnu, stabilnu i ekonomičnu zelenu energiju u svakom trenutku.

Vreme: 16.10.2026 12:55
Medij: ekapija.com
Link: https://www.ekapija.com/news/5704814/dizel-i-benzin-do-sledeceg-petka-po-nepromenjenim-cenama
Autori: @ekapija
Teme: gorivo

Naslov: Dizel i benzin do sledećeg petka po nepromenjenim cenama

Ilustracija (Foto: Pixabay.com/planet_fox) Dizel i benzin će se u Srbiji do 23. oktobra u 15 sati na pumpama prodavati po cenama koje su važile i u prezthodnih sedam dana. Cena dizela je tako i dalje 236, a benzina 207 dinara po litru. Dizel za poljoprivrednike, takođe nije promenio cenu, litar košta 184 dinara.

Vreme: 17.10.2026 09:34
Medij: ekapija.com
Link: https://www.ekapija.com/news/5705246/vazenje-uredbe-o-ogranicenju-visine-cena-derivata-nafte-
Autori: @ekapija
Teme: gorivo

Naslov: Važenje Uredbe o ograničenju visine cena derivata nafte produženo do kraja godine

Ilustracija (Foto: VGstockstudio/shutterstock.com) Vlada Srbije na poslednjoj održanoj sednici usvojila je izmene Uredbe o ograničenju visine cena derivata nafte. Važenje ove uredbe, kako je navedeno u izmenama, produženo je do 31. decembra 2026, odnosno do kraja godine. Podsetimo, krajem avgusta usvojena je uredba kojom je visina cena derivata nafte produžena za još dva meseca. Tako je najviša maloprodajna cena evrodizela i benzina sa porezom na dodatu vrednost, utvrđena kao prosečna veleprodajna cena, uvećana za 21 dinar trgovačke marže. Na sednici održanoj 15. oktobra Vlada je usvojila i izmene Odluke o privremenom smanjenju iznosa akciza na derivate nafte kojim je važenje te odluke produženo do 25. oktobra.

Vreme: 16.10.2026 12:24
Medij: republika.rs
Link: https://www.republika.rs/biznis/vesti/778075/cene-goriva-u-srbiji
Autori: Republika/M. P.
Teme: gorivo

Naslov: Cene goriva u Srbiji



Nafta pojeftinila na svetskom tržištu!

Vozače u Srbiji od danas, petka, 16. oktobra, očekuju nove nedeljne cene goriva. Litar evrodizela koštaće maksimalno 236 dinara, dok će cena benzina evropremijum BMB 95 iznositi 207 dinara. Nove maksimalne maloprodajne cene goriva stupaju na snagu danas od 15 časova i važiće do sledećeg petka, 23. oktobra. U odnosu na prethodnu nedelju, cene dizela i benzina ostaju nepromenjene. Prema novom cenovniku, koji se objavljuje svakog petka, maksimalne cene goriva na pumpama u Srbiji iznose: Evrodizel - 236 dinara po litru Benzin evropremijum BMB 95 - 207 dinara po litru To znači da vozači ove nedelje neće plaćati više za osnovne vrste goriva. Razlika između cene dizela i benzina iznosi 29 dinara po litru. Trgovci su dužni da utvrđene maksimalne maloprodajne cene primene odmah po njihovom objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine. Cena nafte na svetskom tržištu u padu Dok cene goriva u Srbiji ostaju nepromenjene, na svetskom tržištu zabeležen je pad cena sirove nafte. Prema podacima koje prenosi CNBC, fjučersi severnomorske nafte Brent pojeftinili su za 0,48 odsto, na 105,340 dolara po barelu. Američka sirova nafta WTI pala je za 0,62 odsto, na 97,371 dolar po barelu. Investitori prate ekonomske pokazatelje iz evrozone kako bi procenili da li visoke cene nafte i dalje pojačavaju inflatorne pritiske, što bi moglo da utiče i na buduće odluke o kamatnim stopama. Nove maksimalne cene goriva u Srbiji važiće narednih sedam dana, a sledeći cenovnik očekuje se u petak, 23. oktobra.

Vreme: 16.10.2026 23:20
Medij: republika.rs
Link: https://www.republika.rs/biznis/vesti/778204/vlada-srbije-smanjenje-akciza-na-derivate-nafte
Autori: Republika/J.B.
Teme: gorivo

Naslov: Vlada produžila privremeno smanjenje akciza na derivate nafte



Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 25. oktobra, potvrđeno je večeras Tanjugu u Ministarstvu finansija. Prethodna odluka je važila do nedelje, 18. oktobra. Akciza za olovni benzin iznosiće 57,41 dinar po litru, za bezolovni benzin 54 dinara po litru, a za gasna ulja 55,53 dinara za litar. Maksimalne maloprodajne cene goriva biće i u narednih sedam dana nepromenjene, a ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović kaže da je država spremna da interveniše na tržištu, pre svega kroz svoje rezerve dizela i benzina, kao što je to radila i do sada, da građanima ničega ne bi falilo. - Cene se nisu menjale od 18. septembra iako su na tržištu samo rasle u proteklom periodu. Imamo dovoljno rezervi da reagujemo, trenutno 517.000 tona dizela i oko 104.000 tona benzina, tako da građanima neće ničega faliti -rekla je Đedović Handanović za RTS. I u narednih sedam dana cene goriva ostaće iste kao prethodne nedelje i litar dizela će koštati 236 dinara, a benzina (BMB 95) 207 dinara.

Vreme: 16.10.2026 12:43
Medij: nsreporter.rs
Link: https://nsreporter.rs/2026/10/cene-derivata-ostaju-stabilne-evrodizel-236-a-benzin-207-dinara-po-litru/
Autori: magda
Teme: gorivo

Naslov: CENE DERIVATA OSTAJU STABILNE: Evrodizel 236, a benzin 207 dinara po litru

Maksimalne cene dve najzastupljenije vrste goriva u Srbiji ostaju nepromenjene. Evrodizel će koštati najviše 236 dinara po litru, dok je Maksimalne cene dve najzastupljenije vrste goriva u Srbiji ostaju nepromenjene. Evrodizel će koštati najviše 236 dinara po litru, dok je za benzin BMB 95 utvrđena maksimalna cena od 207 dinara.

Odluka znači da se u narednom sedmodnevnom periodu nastavlja primena istih cenovnih ograničenja kao i prethodne nedelje.

Cene goriva važne su i za kućne budžete i za poslovanje kompanija koje zavise od drumskog transporta. Troškovi dizela posebno su značajni za prevoznike, logističke firme i deo privrede koji robu i sirovine doprema drumskim putem. Ipak, nepromenjene maksimalne cene same po sebi ne znače da su ukupni troškovi poslovanja ostali isti, jer na njih utiču i drugi izdaci.

Nove maksimalne maloprodajne cene objavljuju se svakog petka do 15 časova. Trgovci su dužni da ih primene odmah po objavljivanju na internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine.

M. T.

Vreme: 17.10.2026 12:30
Medij: happytv.rs
Link: https://happytv.rs/vesti/beograd/dobre-vesti-za-vozace-vlada-produzila-smanjenje-akciza-na-gorivo-za-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: DOBRE VESTI ZA VOZAČE: Vlada produžila smanjenje akciza na gorivo za 25 odsto

Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 25. oktobra, potvrđeno je sinoć u Ministarstvu finansija. Prethodna odluka je važila do nedelje, 18. oktobra. Akciza za olovni benzin iznosiće 57,41 dinar po litru, za bezolovni benzin 54 dinara po litru, a za gasna ulja … Read more Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 25. oktobra, potvrđeno je sinoć u Ministarstvu finansija. Prethodna odluka je važila do nedelje, 18. oktobra. Akciza za olovni benzin iznosiće 57,41 dinar po litru, za bezolovni benzin 54 dinara po litru, a za gasna ulja 55,53 dinara za litar. PROČITAJTE: NASTAVAK AKCIJE PROTIV VRAČARACA: Zaplenjeni droga, oružje, kriptovani telefoni i novac Maksimalne maloprodajne cene goriva biće i u narednih sedam dana nepromenjene, a ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović kaže da je država spremna da interveniše na tržištu, pre svega kroz svoje rezerve dizela i benzina, kao što je to radila i do sada, da građanima ničega ne bi falilo. "Cene se nisu menjale od 18. septembra iako su na tržištu samo rasle u proteklom periodu. Imamo dovoljno rezervi da reagujemo, trenutno 517.000 tona dizela i oko 104.000 tona benzina, tako da građanima neće ničega faliti", rekla je Đedović Handanović. I u narednih sedam dana cene goriva ostaće iste kao prethodne nedelje i litar dizela će koštati 236 dinara, a benzina (BMB 95) 207 dinara.

Vreme: 16.10.2026 09:08
Medij: b92.net
Link: https://www.b92.net/biz/srbija/vesti/276834/mali-o-soskicu-i-djilasu-doveli-su-do-kolapsa-nase-
Autori: B92.net
Teme: gorivo

Naslov: Uživo Mali o Šoškiću i Đilasu: "Doveli su do kolapsa naše ekonomije, sada se javljaju kao Bogom dani"

3900



Ministar finansija u tehničkom mandatu Siniša Mali izjavio je da stabilan kurs dinara, veće devizne rezerve i rast plata i penzija predstavljaju rezultate odgovorne ekonomske politike, upozoravajući da bi povratak bivše vlasti značio ponovni uticaj tajkuna.

B92.net

"Ali ono što je za nas važno je da sa svakim razgovaramo, sa privrednicima, poljoprivrednicima, sa svima. Dosta je u Srbiji urađeno, ima i dosta toga što nije urađeno, i hoćemo da vidimo gde smo grešili. Imali smo najbolju nameru da sve popravimo, i dosta toga je urađeno, od bolnica, puteva, škola", rekao je on za Kurir TV.

Istakao je da je tu da pokaže brigu prema ljudima, i da ih čuje kako bi napravio plan za dalje.

"Pomenuli ste plan za istok i jug Srbije. Nije to palo sa neba. Ne, to je u razgovoru predsednika Vučića sa narodom, kako bi se ubrzao razvoj tih regiona. I zato imamo konkretne planove za jug i istok Srbije, na kraju krajeva za celu Srbiju", naglasio je Mali.

O velikom preporodu srpske ekonomije, Mali kaže da smo prošli kroz teške mere fiskalne konsolidacije.

"Upravo zbog ambisa koji nam je ostavila prethodna vlast. Drago mi je što ste prikazali šta su ljudi govorili 2011. godine. I nekako svi to uvek zaboravimo, pogotovo ove mlađe generacije koje se ne sećaju krize i ratova. Dobro je videti kako se živelo pre 15 godina. To je posledica rada onih ljudi koji su sada na blokaderskoj listi, od Dejana Šoškića do Dragana Đilasa, svi su oni bili na vlasti, vodili ekonomsku politiku i doveli do kolapsa naše ekonomije. A sada se javljaju kao neki Bogom dani, sad će oni da dođu, pod kišobranom studentske liste. Zamislite Šoškića pod tim kišobranom", rekao je on.

Mali podseća na Vučićeve reči da su to reciklirani kadrovi DOS-a, svi oni koji su nam uništili zemlju i hoće ponovo da se vrate.

"Građani moraju jedno da znaju, a to je politika kursa. Ako je kurs stabilan, plate rastu i stabilne su. I penzije su stabilne i rastu. Nema odlazaka investitora", naglasio je on.

Dodaje da se u vreme bivše vlasti telefonski dogovarao kurs u korist određenih tajkuna, koji su praktično upravljali deviznim kursom.

"Samo da podsetim, upravo u to vreme, Dejana Šoškića, propale su Privredna banka, Univerzal banka, Nova agro banka, Razvojna banka Vojvodine. U fokusu njihove politike su bili tajkuni, a ne ljudi. Tako su upravljali time, i moja poruka za građane je: 25. oktobra, bude li ponovo Dejan Šoškić došao, ili neki Dragan Đilas, eto nama ponovo tajkuna. Zato što oni ne znaju kako da funkcionišu na drugi način. Tajkuni danas ne upravljaju Srbijom, stabilan nam je devizan kurs, i građani od toga imaju korist. Nikada nam plate i penzije nisu veće", rekao je Mali.

On je pokazao grafikon na kom se, kako je rekao, vidi ludilo od kursa u vreme Dejana Šoškića.

"Dakle od 80, kurs ode na 120. 50 odsto je dinar izgubio na vrednosti samo u te četiri godine. I pogledajte kurs dinara u poslednje četiri godine. I to vam je osnovna razlika u ekonomskoj politici Dejana Šoškića, blokadera, i odgovorne politike Aleksandra Vučića. Vi kurs branite i tako što imate

nikada veće devizne rezerve. Vi kurs branite jakim javnim finansijama, branite radnim mestima, novim fabrikama..." , naveo je.

Mali podseća da danas imamo nikada manji broj nezaposlenih, i dodaje da država vodi odgovornu fiskalnu politiku.

"Mi danas na računu budžeta imamo četiri milijarde evra. Oni su, kada su odlazili, na računu budžeta imali 70 miliona evra. Oni nisu imali ni za penzije. Dakle, ekonomija je egzaktna nauka, iza tih brojki stoje ljudi. Odgovorna ekonomska politika dovela je do toga da Srbija danas ima stabilan devizni kurst. Ako ljudi znaju da nema promene kursa, oni ne očekuju ni inflaciju. I zato u Srbiji inflacija raste manje nego u ostatku sveta. Uticali smo na smanjenje cena prehrambenih proizvoda, smanjenjem akciza smo uticali na cene goriva, država je preuzela teret na sebe kako bi zaštitila građane", rekao je on.

Vreme: 16.10.2026 09:08
Medij: b92.net
Link: https://www.b92.net/biz/srbija/vesti/276834/mali-o-ekonomskim-rezultatima-srbije/vest
Autori: B92.net
Teme: gorivo

Naslov: Mali o Šoškiću i Đilasu: "Doveli do kolapsa naše ekonomije"; "Njihov povratak znači povratak tajkuna"



Ministar finansija u tehničkom mandatu Siniša Mali izjavio je da stabilan kurs dinara, veće devizne rezerve i rast plata i penzija predstavljaju rezultate odgovorne ekonomske politike, upozoravajući da bi povratak bivše vlasti značio ponovni uticaj tajkuna.

TANJUG/ JADRANKA ILIĆ/bs

"Ali ono što je za nas važno je da sa svakim razgovaramo, sa privrednicima, poljoprivrednicima, sa svima. Dosta je u Srbiji urađeno, ima i dosta toga što nije urađeno, i hoćemo da vidimo gde smo grešili. Imali smo najbolju nameru da sve popravimo, i dosta toga je urađeno, od bolnica, puteva, škola", rekao je on za Kurir TV.

Istakao je da je tu da pokaže brigu prema ljudima, i da ih čuje kako bi napravio plan za dalje.

"Pomenuli ste plan za istok i jug Srbije. Nije to palo sa neba. Ne, to je u razgovoru predsednika Vučića sa narodom, kako bi se ubrzao razvoj tih regiona. I zato imamo konkretne planove za jug i istok Srbije, na kraju krajeva za celu Srbiju", naglasio je Mali.

O velikom preporodu srpske ekonomije, Mali kaže da smo prošli kroz teške mere fiskalne konsolidacije.

"Upravo zbog ambisa koji nam je ostavila prethodna vlast. Drago mi je što ste prikazali šta su ljudi govorili 2011. godine. I nekako svi to uvek zaboravimo, pogotovo ove mlađe generacije koje se ne sećaju krize i ratova. Dobro je videti kako se živelo pre 15 godina. To je posledica rada onih ljudi koji su sada na blokaderskoj listi, od Dejana Šoškića do Dragana Đilasa, svi su oni bili na vlasti, vodili ekonomsku politiku i doveli do kolapsa naše ekonomije. A sada se javljaju kao neki Bogom dani, sad će oni da dođu, pod kišobranom studentske liste. Zamislite Šoškića pod tim kišobranom", rekao je on.

Mali podseća na Vučićeve reči da su to reciklirani kadrovi DOS-a, svi oni koji su nam uništili zemlju i hoće ponovo da se vrate.

"Građani moraju jedno da znaju, a to je politika kursa. Ako je kurs stabilan, plate rastu i stabilne su. I penzije su stabilne i rastu. Nema odlazaka investitora", naglasio je on.

Dodaje da se u vreme bivše vlasti telefonski dogovarao kurs u korist određenih tajkuna, koji su praktično upravljali deviznim kursom.

"Samo da podsetim, upravo u to vreme, Dejana Šoškića, propale su Privredna banka, Univerzal banka, Nova agro banka, Razvojna banka Vojvodine. U fokusu njihove politike su bili tajkuni, a ne ljudi. Tako su upravljali time, i moja poruka za građane je: 25. oktobra, bude li ponovo Dejan Šoškić došao, ili neki Dragan Đilas, eto nama ponovo tajkuna. Zato što oni ne znaju kako da funkcionišu na drugi način. Tajkuni danas ne upravljaju Srbijom, stabilan nam je devizan kurs, i građani od toga imaju korist. Nikada nam plate i penzije nisu veće", rekao je Mali.

On je pokazao grafikon na kom se, kako je rekao, vidi ludilo od kursa u vreme Dejana Šoškića.

"Dakle od 80, kurs ode na 120. 50 odsto je dinar izgubio na vrednosti samo u te četiri godine. I pogledajte kurs dinara u poslednje četiri godine. I to vam je osnovna razlika u ekonomskoj politici Dejana Šoškića, blokadera, i odgovorne politike Aleksandra Vučića. Vi kurs branite i tako što imate

nikada veće devizne rezerve. Vi kurs branite jakim javnim finansijama, branite radnim mestima, novim fabrikama..." , naveo je.

Mali podseća da danas imamo nikada manji broj nezaposlenih, i dodaje da država vodi odgovornu fiskalnu politiku.

"Mi danas na računu budžeta imamo četiri milijarde evra. Oni su, kada su odlazili, na računu budžeta imali 70 miliona evra. Oni nisu imali ni za penzije. Dakle, ekonomija je egzaktna nauka, iza tih brojki stoje ljudi. Odgovorna ekonomska politika dovela je do toga da Srbija danas ima stabilan devizni kurst. Ako ljudi znaju da nema promene kursa, oni ne očekuju ni inflaciju. I zato u Srbiji inflacija raste manje nego u ostatku sveta. Uticali smo na smanjenje cena prehrambenih proizvoda, smanjenjem akciza smo uticali na cene goriva, država je preuzela teret na sebe kako bi zaštitila građane", rekao je on.

Nama u decembru sledi dodatno povećanje plata u javnom sektoru, kao i povećanje penzija.

"Daleko iznad nivoa inflacije, time čuvate standard građana. Znam da sam stalno u brojkama, ali samo da vam dam jedan primer. Samo da se vratim na intervju, ovu anketu koju ste napravili sa građanima. Pre vremena Šoškića prosečna plata bila je 402 evra. A znate li kolika je bila 2012. godine, po isteku mandata Dejana Šoškića? 360 evra! Građani su pre Šoškića imali 400 evra platu, nakon njega 360 evra. Izgubljena generacija", kazao je Mali.

Ako je Šoškić dozvolio da dinar tada oslabi 50 odsto, Mali kaže da bi to sada značilo da bi dinar otišao na 200.

"Evo gledao sam, rekao je na onoj blokaderskoj televiziji da treba da se oslabi vrednost domaće valute. I rekao je da su plate u Srbiji visoke, i da ih treba smanjiti. To znači da bi hteo da smanji i penzije, isto kao što je to radio. A drugim rečima, rekao je da bi se igrali i deviznim kursom. Ovo je naša politika, sa Aleksandrom Vučićem imate stabilan kurs, što je osnov za ubrzan razvoj naše ekonomije", naglasio je Mali.

Pokazao je i grafikon projekcije rasta, i dodaje da će Srbija tri puta brže rasti u odnosu na Evrozonu.

"Upravo zahvaljujući modelu koji imamo, Ekspu, ulaganjima u zdravstvo. Tri puta brže se približavamo standardu EU. I to je odgovor na sva pitanja o ekonomiji. Mi planove imamo, rezultate već projektujemo, dakle, konkretni planovi i cifre, ciljevi, i kredibilitet koji smo izgradili. Sve što smo obećali, to smo i ispunili", kazao je on.

Dodaje da blokaderi nemaju plan, i da planovi podrazumevaju konkretne mere.

"Ja njih pitam, što tada niste povećavali plate i penzije, i standard građana, već ste doveli do toga da pola miliona ljudi ostane bez posla. Što ste Dejane Šoškiću to dozvolili? Šta ćete sada da uradite kada ste sami rekli da ćete pustiti dinar da pada. Tajkuni su vladali Srbijom do 2012. godine, eto sada opet njih. To su sve kadrovi DS-a, i način na koji DS može da se vrati na vlast. I to je upravo njihova namera. To je najveća prevara moguća, ta studentska lista. Nema ni studenata koliko su stari. Nema tamo mladosti, mladost je na našoj strani", naglasio je Mali.

Podseća da su sve banke o kojima je govorio su propale, i da je građane Srbije to koštalo 890 miliona evra.

"Velika razlika, konceptualno. Oni kada su se zaduživali, to je išlo u potrošnju. Ono što mi radimo, i kada uzmemo kredit, to ide u investiciju. Ide u auto-put, industrijski park. Mi smo na Vladi prošle nedelje imali nastavak projekta Čista Srbija. Mi nastavljamo sa tim projetom. Ono što je Vučić rekao - hoćemo za četiri godine to i da završimo. Hoćemo da uložimo milijardu i 300 miliona evra, da rekonstruišemo sve zdravstvene centre u Srbiji. Taj novac je investicija, to dodaje rastu BDP. Raste vam vrednost BDP, i postajete snažniji. Postajete atraktivniji za nove investicije, i imate prostora za povećanje plata i penzija", kazao je on.

Dodaje da je Ekspo naša najveća razvojna šansa, i da smo mi izuzetno nisko zadužena zemlja.

"Evo, projekcija kako će ići javni dug u Srbiji do 2031. godine. Negde će da raste, a pogledajte Srbiju, 40,9 odsto u odnosu na BDP. Mi idemo dole, nama se udeo javnog duga smanjuje. Na svaki dinar ulaganja u Ekspo, vraća se 1,9 dinara. Vi kao država uvek tražite izvore rasta, gde ćete da uložite novac, da se taj novac oplodi, kako bi dodali vrednost ekonomiji. Jedan Beograd na vodi nam je doneo 10.500 radnih mesta! Nađite mi fabriku od 10.500 radnih mesta", kazao je on.

Vreme: 16.10.2026 09:08
Medij: b92.net
Link: https://www.b92.net/biz/srbija/vesti/276834/mali-o-soskicu-i-djilasu-doveli-su-do-kolapsa-nase-
Autori: B92.net
Teme: gorivo

Naslov: Mali o Šoškiću i Đilasu: "Doveli do kolapsa naše ekonomije"; "Njihov povratak znači povratak tajkuna"



Ministar finansija u tehničkom mandatu Siniša Mali izjavio je da stabilan kurs dinara, veće devizne rezerve i rast plata i penzija predstavljaju rezultate odgovorne ekonomske politike, upozoravajući da bi povratak bivše vlasti značio ponovni uticaj tajkuna.

Uživo

B92.net

"Ali ono što je za nas važno je da sa svakim razgovaramo, sa privrednicima, poljoprivrednicima, sa svima. Dosta je u Srbiji urađeno, ima i dosta toga što nije urađeno, i hoćemo da vidimo gde smo grešili. Imali smo najbolju nameru da sve popravimo, i dosta toga je urađeno, od bolnica, puteva, škola", rekao je on za Kurir TV.

Istakao je da je tu da pokaže brigu prema ljudima, i da ih čuje kako bi napravio plan za dalje.

"Pomenuli ste plan za istok i jug Srbije. Nije to palo sa neba. Ne, to je u razgovoru predsednika Vučića sa narodom, kako bi se ubrzao razvoj tih regiona. I zato imamo konkretne planove za jug i istok Srbije, na kraju krajeva za celu Srbiju", naglasio je Mali.

O velikom preporodu srpske ekonomije, Mali kaže da smo prošli kroz teške mere fiskalne konsolidacije.

"Upravo zbog ambisa koji nam je ostavila prethodna vlast. Drago mi je što ste prikazali šta su ljudi govorili 2011. godine. I nekako svi to uvek zaboravimo, pogotovo ove mlađe generacije koje se ne sećaju krize i ratova. Dobro je videti kako se živelo pre 15 godina. To je posledica rada onih ljudi koji su sada na blokaderskoj listi, od Dejana Šoškića do Dragana Đilasa, svi su oni bili na vlasti, vodili ekonomsku politiku i doveli do kolapsa naše ekonomije. A sada se javljaju kao neki Bogom dani, sad će oni da dođu, pod kišobranom studentske liste. Zamislite Šoškića pod tim kišobranom", rekao je on.

Mali podseća na Vučićeve reči da su to reciklirani kadrovi DOS-a, svi oni koji su nam uništili zemlju i hoće ponovo da se vrate.

"Građani moraju jedno da znaju, a to je politika kursa. Ako je kurs stabilan, plate rastu i stabilne su. I penzije su stabilne i rastu. Nema odlazaka investitora", naglasio je on.

Dodaje da se u vreme bivše vlasti telefonski dogovarao kurs u korist određenih tajkuna, koji su praktično upravljali deviznim kursom.

"Samo da podsetim, upravo u to vreme, Dejana Šoškića, propale su Privredna banka, Univerzal banka, Nova agro banka, Razvojna banka Vojvodine. U fokusu njihove politike su bili tajkuni, a ne ljudi. Tako su upravljali time, i moja poruka za građane je: 25. oktobra, bude li ponovo Dejan Šoškić došao, ili neki Dragan Đilas, eto nama ponovo tajkuna. Zato što oni ne znaju kako da funkcionišu na drugi način. Tajkuni danas ne upravljaju Srbijom, stabilan nam je devizan kurs, i građani od toga imaju korist. Nikada nam plate i penzije nisu veće", rekao je Mali.

On je pokazao grafikon na kom se, kako je rekao, vidi ludilo od kursa u vreme Dejana Šoškića.

"Dakle od 80, kurs ode na 120. 50 odsto je dinar izgubio na vrednosti samo u te četiri godine. I pogledajte kurs dinara u poslednje četiri godine. I to vam je osnovna razlika u ekonomskoj politici Dejana Šoškića, blokadera, i odgovorne politike Aleksandra Vučića. Vi kurs branite i tako što imate

Naslov: Mali o Šoškiću i Đilasu: "Doveli do kolapsa naše ekonomije"; "Njihov povratak znači povratak tajkuna"

nikada veće devizne rezerve. Vi kurs branite jakim javnim finansijama, branite radnim mestima, novim fabrikama..." , naveo je.

Mali podseća da danas imamo nikada manji broj nezaposlenih, i dodaje da država vodi odgovornu fiskalnu politiku.

"Mi danas na računu budžeta imamo četiri milijarde evra. Oni su, kada su odlazili, na računu budžeta imali 70 miliona evra. Oni nisu imali ni za penzije. Dakle, ekonomija je egzaktna nauka, iza tih brojki stoje ljudi. Odgovorna ekonomska politika dovela je do toga da Srbija danas ima stabilan devizni kurst. Ako ljudi znaju da nema promene kursa, oni ne očekuju ni inflaciju. I zato u Srbiji inflacija raste manje nego u ostatku sveta. Uticali smo na smanjenje cena prehrambenih proizvoda, smanjenjem akciza smo uticali na cene goriva, država je preuzela teret na sebe kako bi zaštitila građane", rekao je on.

Nama u decembru sledi dodatno povećanje plata u javnom sektoru, kao i povećanje penzija.

"Daleko iznad nivoa inflacije, time čuvate standard građana. Znam da sam stalno u brojkama, ali samo da vam dam jedan primer. Samo da se vratim na intervju, ovu anketu koju ste napravili sa građanima. Pre vremena Šoškića prosečna plata bila je 402 evra. A znate li kolika je bila 2012. godine, po isteku mandata Dejana Šoškića? 360 evra! Građani su pre Šoškića imali 400 evra platu, nakon njega 360 evra. Izgubljena generacija", kazao je Mali.

Ako je Šoškić dozvolio da dinar tada oslabi 50 odsto, Mali kaže da bi to sada značilo da bi dinar otišao na 200.

"Evo gledao sam, rekao je na onoj blokaderskoj televiziji da treba da se oslabi vrednost domaće valute. I rekao je da su plate u Srbiji visoke, i da ih treba smanjiti. To znači da bi hteo da smanji i penzije, isto kao što je to radio. A drugim rečima, rekao je da bi se igrali i deviznim kursom. Ovo je naša politika, sa Aleksandrom Vučićem imate stabilan kurs, što je osnov za ubrzan razvoj naše ekonomije", naglasio je Mali.

Pokazao je i grafikon projekcije rasta, i dodaje da će Srbija tri puta brže rasti u odnosu na Evrozonu.

"Upravo zahvaljujući modelu koji imamo, Ekspu, ulaganjima u zdravstvo. Tri puta brže se približavamo standardu EU. I to je odgovor na sva pitanja o ekonomiji. Mi planove imamo, rezultate već projektujemo, dakle, konkretni planovi i cifre, ciljevi, i kredibilitet koji smo izgradili. Sve što smo obećali, to smo i ispunili", kazao je on.

Dodaje da blokaderi nemaju plan, i da planovi podrazumevaju konkretne mere.

"Ja njih pitam, što tada niste povećavali plate i penzije, i standard građana, već ste doveli do toga da pola miliona ljudi ostane bez posla. Što ste Dejane Šoškiću to dozvolili? Šta ćete sada da uradite kada ste sami rekli da ćete pustiti dinar da pada. Tajkuni su vladali Srbijom do 2012. godine, eto sada opet njih. To su sve kadrovi DS-a, i način na koji DS može da se vrati na vlast. I to je upravo njihova namera. To je najveća prevara moguća, ta studentska lista. Nema ni studenata koliko su stari. Nema tamo mladosti, mladost je na našoj strani", naglasio je Mali.

Podseća da su sve banke o kojima je govorio su propale, i da je građane Srbije to koštalo 890 miliona evra.

"Velika razlika, konceptualno. Oni kada su se zaduživali, to je išlo u potrošnju. Ono što mi radimo, i kada uzmemo kredit, to ide u investiciju. Ide u auto-put, industrijski park. Mi smo na Vladi prošle nedelje imali nastavak projekta Čista Srbija. Mi nastavljamo sa tim projetom. Ono što je Vučić rekao - hoćemo za četiri godine to i da završimo. Hoćemo da uložimo milijardu i 300 miliona evra, da rekonstruišemo sve zdravstvene centre u Srbiji. Taj novac je investicija, to dodaje rastu BDP. Raste vam vrednost BDP, i postajete snažniji. Postajete atraktivniji za nove investicije, i imate prostora za povećanje plata i penzija", kazao je on.

Vreme: 17.10.2026 10:01
Medij: b92.net
Link: https://www.b92.net/biz/srbija/vesti/277139/vlada-produzila-privremeno-smanjenje-akciza-na-derivate-
Autori: Tanjug
Teme: gorivo

Naslov: Vlada produžila privremeno smanjenje akciza na derivate nafte: Evo i do kada



Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 25. oktobra, potvrđeno je sinoć Tanjugu u Ministarstvu finansija.

EPA-EFE/Neil Hall

Prethodna odluka je važila do nedelje, 18. oktobra.

Akciza za olovni benzin iznosiće 57,41 dinar po litru, za bezolovni benzin 54 dinara po litru, a za gasna ulja 55,53 dinara za litar.

Maksimalne maloprodajne cene goriva biće i u narednih sedam dana nepromenjene, a ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović kaže da je država spremna da interveniše na tržištu, pre svega kroz svoje rezerve dizela i benzina, kao što je to radila i do sada, da građanima ničega ne bi falilo.

"Cene se nisu menjale od 18. septembra iako su na tržištu samo rasle u proteklom periodu. Imamo dovoljno rezervi da reagujemo, trenutno 517.000 tona dizela i oko 104.000 tona benzina, tako da građanima neće ničega faliti", rekla je Đedović Handanović za RTS.

I u narednih sedam dana cene goriva ostaće iste kao prethodne nedelje i litar dizela će koštati 236 dinara, a benzina (BMB 95) 207 dinara.

Vreme: 16.10.2026 12:22
Medij: b92.net
Link: https://www.b92.net/biz/srbija/vesti/276862/nove-cene-goriva-do-23-oktobra-2026/vest
Autori: B92.net
Teme: gorivo

Naslov: Objavljene cene goriva: Evo koliko će koštati benzin i dizel naredne nedelje



Objavljene su nove cene goriva koje će važiti do sledećeg petka, 23. oktobra 2026. godine.

B92.net

U narednih sedam dana maksimalna maloprodajna cena evrodizela biće 236 dinara za litar, a benzina 207 dinara. Cene goriva u odnosu na prethodnu nedelju ostaju nepromenjene.

Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova.

Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine.

Stanje na berzi: Nafta na 105 dolara

Evropski berzanski indeksi su danas neujednačeni, nafta Brent se prodaje za oko 105 dolara po barelu, dok investitori prate inflaciju i rizike u tehnološkom sektoru.

Evropska tržišta pokušavaju da se oporave posle rasprodaje tehnoloških akcija, izazvane strahovima zbog visokog zaduživanja kompanija koje ulažu u veštačku inteligenciju i konkurencije kineskih proizvođača čipova, prenosi Rojters.

Investitori čekaju podatke o inflaciji u evrozoni kako bi procenili da li visoke cene nafte i dalje pojačavaju inflatorne pritiske, što je važno i za naredne odluke o kamatnim stopama.

Fjučersi severnomorske nafte Brent pojeftinili su za 0,48 odsto, na 105,340 dolara po barelu, dok je američka sirova nafta WTI pala za 0,62 odsto, na 97,371 dolar po barelu, prenosi CNBC.

Evropski fjučersi gasa za novembar su se danas na otvaranju amsterdamske berze TTF prodavali po ceni od 85,870 evra za megavat-sat, odnosno oko 902 evra za 1.000 kubnih metara, uz koeficijent 10,5 MWh/1.000 m3.

Prema podacima sa berzi u 9.30 sati, nemački berzanski indeks DAX porastao je za 0,64 odsto, italijanski FTSE MIB za 0,55 odsto,moskovski IMOEX za 0,43 odsto, dok je francuski CAC 40 pao za 0,11 odsto, a britanski FTSE 100 za 0,14 odsto.

Vrednost evra u odnosu na dolar na valutnoj berzi Foreks danas iznosi 1,12365 dolara.

Cena zlata je porasla na 4.184,19 dolara za trojsku uncu, a cena pšenice pala na 6,6585 dolara za bušel (bušel iznosi 27,216 kg).

Američki berzanski indeks Dau Džons (Dow Jones) je na zatvaranju berzi u četvrtak porastao za 1,08 odsto na 52.177,69 poena, S&P 500 za 0,33 odsto na 7.744,06 poena, a Nasdak za 0,08 odsto na 26.713,03 poena.

Vreme: 16.10.2026 12:22
Medij: biznis.telegraf.rs
Link: https://biznis.telegraf.rs/novcanik/4415655-stigle-su-nove-cene-goriva
Autori: Vanja Karličić
Teme: gorivo

Naslov: Stigle su nove cene goriva

, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji i narednih sedam dana litar evrodizela koštati maksimalno 236 dinara za litar,.

, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji i narednih sedam dana litar evrodizela koštati maksimalno 236 dinara za litar, a cena benzina evropremijum BMB biće 207 dinara za litar. Nove cene će biti na snazi narednih sedam dana, odnosno do 23. oktobra u 15 časova. Proteklih sedam dana maksimalna maloprodajna cena evrodizela takođe je bila 236 dinara, a benzina (BMB 95) 207 dinara. Sa novim cenama goriva koje će važiti narednih sedam dana, važno je pogledati kako su se cene na pumpama u Srbiji kretale tokom proteklog perioda. Sredina jula (11-17. jul): Cene su sredinom jula iznosile 220 dinara za evrodizel i 196 dinara za benzin BMB 95. Period od 17. do 24. jula: Na preseku objavljenom 17. jula zabeležen je skok od po dva dinara po litru, čime je cena evrodizela dostigla 222 dinara, a benzina 198 dinara po litru. Period od 24. do 31. jula: Trend rasta se nastavio, pa je litar evrodizela koštao 224 dinara, dok je cena benzina evropremijum BMB 95 dostigla 200 dinara za litar. Period od 31. jula do 7. avgusta: Cene su ponovo porasle za po dva dinara, pa je litar evrodizela koštao maksimalno 226 dinara, dok je cena benzina evropremijum BMB 95 dostigla 202 dinara za litar. Period od 14. do 21. avgusta: Cena evrodizela išla je od 227 dinara do 229 dinara za litar, a cena benzina evropremijum BMB 95 bila je 202 dinara za litar, da bi potom pala za dva dinara na 200 dinara po litru. Period od 21. do 28. avgusta: Cena evrodizela koštala jemaksimalno 232 dinara za litar, a dok je cena benzina evropremijum BMB biće 203 dinara za litar. Period od 04. do 18. septembra: Maksimalne maloprodajne cene evrodizela bile su 234 dinara, a benzina (BMB 95) 205 dinara, te je i u ovom periodu došlo do povećanja od 2 dinara po litru. Period od 18. septembra do 09. oktobra: Maksimalne maloprodajne cene evrodizela bile su 236 dinara, a benzina (BMB 95) 207 dinara. (Telegraf Biznis)

Vreme: 16.10.2026 12:30
Medij: k1info.rs
Link: https://www.k1info.rs/ekonomija/biznis/139980/cene-goriva-srbija/vest
Autori: K1info
Teme: gorivo

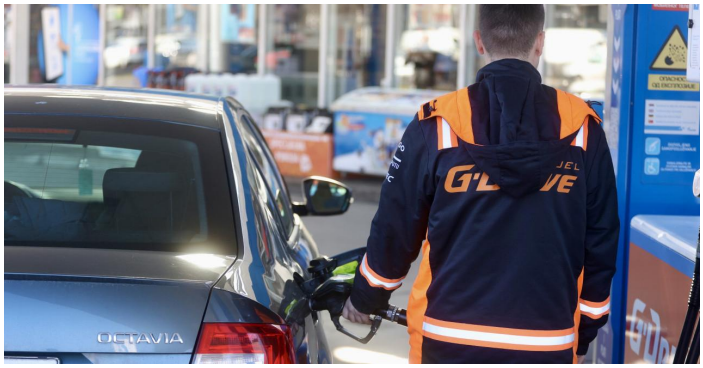
Naslov: OVO SU NOVE CENE GORIVA: Evo koliko ćemo plaćati benzin i dizel u narednih sedam dana



Maksimalne maloprodajne cene evrodizela i benzina u narednih sedam dana ostaće iste kao prethodne nedelje i litar dizela će koštati 236 dinara, a benzina (BMB 95) 207 dinara, saznaje Tanjug. Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova. Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine. BONUS VIDEO:

Vreme: 17.10.2026 07:45
Medij: k1info.rs
Link: https://www.k1info.rs/vesti/srbija/140025/cene-goriva-u-srbiji/vest
Autori: K1info
Teme: gorivo

Naslov: VOZAČI, VAŽNA ODLUKA VLADE O GORIVU! Akcize smanjene za 25 odsto, poznato koliko će koštati litar dizela i benzina



Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o privremenom smanjenju akciza na derivate nafte za 25 odsto do 25. oktobra, potvrđeno je Tanjugu u Ministarstvu finansija. Prethodna odluka važila je do 18. oktobra, a produženje znači da će umanjene akcize ostati na snazi i u narednom periodu. Maksimalne maloprodajne cene goriva ostaju nepromenjene i u narednih sedam dana. Litar evrodizela koštaće 236 dinara, dok će cena benzina BMB 95 iznositi 207 dinara po litru. Nakon produženja odluke, akcize će iznositi: Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović izjavila je za RTS da je država spremna da interveniše na tržištu, pre svega korišćenjem rezervi dizela i benzina, kako bi obezbedila uredno snabdevanje građana. "Cene se nisu menjale od 18. septembra iako su na tržištu samo rasle u proteklom periodu. Imamo dovoljno rezervi da reagujemo, trenutno 517.000 tona dizela i oko 104.000 tona benzina, tako da građanima neće ničega faliti", rekla je Đedović Handanović. Produženje smanjenja akciza i zadržavanje maksimalnih maloprodajnih cena deo su mera kojima država nastoji da ublaži pritisak na tržište goriva. BONUS VIDEO

Vreme: 16.10.2026 12:33
Medij: n1info.rs
Link: https://n1info.rs/biznis/cene-goriva-23-oktobar-2026/
Autori: Danas
Teme: gorivo

Naslov: Objavljene cene goriva koje će važiti do 23. oktobra

Objavljene su nove cene goriva, evrodizela i benzina, koje će važiti do petka, 23. oktobra, prenosi Danas. Litar evrodizela danas od 15 sati do petka, 23. oktob

Litar evrodizela danas od 15 sati do petka, 23. oktobra u isto vreme koštaće maksimalno 236 dinara za litar, a cena benzina evropremijum BMB biće 207 dinara za litar, prenosi Danas.Prošle nedelje cena evrodizela iznosila je 236 dinara po litru, a benzina 207 dinara po litru. Ovo znači da su cene i dizela i benzina i ove nedelje ostale nepromenjene.Zbog nove eskalacije sukoba na Bliskom istoku, cena nafte tipa Brent ponovo je premašila 100 dolara po barelu, što utiče i na rast cena goriva širom sveta.Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza za 25 odsto na naftne derivate do 18. oktobra.

Vreme: 16.10.2026 18:01
Medij: n1info.rs
Link: https://n1info.rs/biznis/inicijativa-za-opstanak-poljoprivrednika-srbije-osudjuje-dovozenje-traktora-u-
Autori: Beta
Teme: gorivo

Naslov: Inicijativa za opstanak poljoprivrednika Srbije osuđuje dovoženje traktora u Novi Sad radi podrške mitingu SNS

Inicijativa za opstanak poljoprivrednika Srbije saopštila je danas da osuđuje pokušaj da se dovožnje traktora u Novi Sad, uoči večerašnjeg mitinga Srpske napred

"Odbacujemo pokušaj da se kolone traktora na ulicama glavnog grada Vojvodine predstave kao 'spontana podrška' vladajućoj SNS", naveli su poljoprivrednici iz tog udruženja.Dodali su da javnost treba da zna da ti "traktori nisu automatski glas poljoprivrednika" na vanrednim parlamentarnim izborima koji će biti 25. oktobra.Po saznanjima Inicijative, među traktorima koji su tokom noći i jutra dovoženi u Novi Sad su i traktori poljoprivrednih dobara, a i traktori poljoprivrednika koji su na razne načine zavisni od države i drugih institucija.Već je poznato, kako je navedeno, da su odbori SNS u Vojvodini dobili "kvote" koje treba da ispune za skup, kao i evidencije zaposlenih u javnom sektoru za političko okupljanje."Po našim nezvaničnim saznanjima, za određene dolaske nuđeno je do 500 evra po traktoru i 50 litara goriva, pa pozivamo nadležne institucije da to provere, kao i da li traktori poseduju odgovarajuće registarske oznake", naveli su poljoprivrednici iz tog udruženja.Dodali su da, kada oni protestuju zbog cene goriva i cena ratarskih proizvoda, policija kontroliše ispravnost njihovih poljoprivrednih mašina i legitimiše i sankcioniše ljude, a noćas su kolone traktora ulazile u Novi Sad pod policijskom pratnjom."Traktori ne treba da budu scenografija za političke skupove i nisu partijski rekvizit", naglasila je Inicijativa za opstanak poljoprivrednika Srbije.Inicijativa, kako je navela, traži od nadležnih organa odgovor o tome ko je organizovao dovoženje traktora u Novi Sad, da li su registrivani, ko je finansirao dolazak, da li su "ispostavljane kvote" i vršeni pritisci za dolazak na skup SNS-a.Predsednik Upravnog odbora udruženja poljoprivrednika Subotice Marko Gabrić rekao je danas za Betu da "ne zna šta je u glavama ljudi koji su dovezli traktore u Novi Sad da obezbeđuju miting vladajuće SNS kada je njena politika prema poljoprivrednicima dovela do toga da su pšenica i kukuruz oko 20 dinara po kilogramu, obećane subvencije za seme od 17.000 dinara po hektaru se ne isplaćuju, a rok za jesenju setvu prolazi"."Strašno je to što su neki dovezli traktore u Novi Sad na miting vladajuće stranke. Otimaju nam žitarice budzašto, nema obećane subvencije od 17.000 dinara, a imali smo i grad i sušu četiri meseca, pa smo u setvu ušli bez para jer ova vlast ne ispunjava ni ono što je obećala", rekao je Gabrić.Dodao je da je Srđan Boroš Đevi zahtevom za pristup informacijama od javnog značaja od Ministarstva poljoprivrede tražio odgovor o tome kada će biti isplaćena subvencija za seme od 17.000 po hektaru, a odgovorili su da će Uprava za agarana plaćanja "raspisati javni poziv kad se steknu uslovi, a da trenutno još uvek ne postoji dokument koji bi podnosiocu zahteva mogao dati odgovor na postavljena pitanja"."U poljoprivredi je mnogo problema, a onda neko otera traktor da podrži ovu vlast", rekao je Boroš.Naveo je da se nezvanično priča da je dovoženje traktora tokom noći plaćano 300 evra, plus 50 litara dizela.

Vreme: 17.10.2026 07:42
Medij: 24sedam.rs
Link: https://24sedam.rs/biznis/privreda/484440/vazna-odluka-vlade-srbije-smanjene-akcize-na-gorivo-
Autori: Tanjug
Teme: gorivo

Naslov: Važna odluka Vlade Srbije! Smanjene akcize na gorivo ostaju na snazi, evo do kada će važiti ova mera



Vlada Srbije produžila smanjenje akciza na gorivo za 25 odsto do 25. oktobra. Poznato koliko će koštati dizel i benzin u narednih sedam dana.

Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 25. oktobra, potvrđeno je sinoć Tanjugu u Ministarstvu finansija. Prethodna odluka je važila do nedelje, 18. oktobra. Akciza za olovni benzin iznosiće 57,41 dinar po litru, za bezolovni benzin 54 dinara po litru, a za gasna ulja 55,53 dinara za litar. Maksimalne maloprodajne cene goriva biće i u narednih sedam dana nepromenjene, a ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović kaže da je država spremna da interveniše na tržištu, pre svega kroz svoje rezerve dizela i benzina, kao što je to radila i do sada, da građanima ničega ne bi falilo. 12:29 16.10.2026 13:09 16.10.2026 17:59 16.10.2026 21:25 16.10.2026 "Cene se nisu menjale od 18. septembra, iako su na tržištu samo rasle u proteklom periodu. Imamo dovoljno rezervi da reagujemo, trenutno 517.000 tona dizela i oko 104.000 tona benzina, tako da građanima neće ničega faliti", rekla je Đedović Handanović za RTS. I u narednih sedam dana cene goriva ostaće iste kao prethodne nedelje i litar dizela će koštati 236 dinara, a benzina (BMB 95) 207 dinara. Bonus video: Instalirajte našu iOS ili android aplikaciju - 24sedam Vest koja vredi

Vreme: 16.10.2026 09:33
Medij: 24sedam.rs
Link: https://24sedam.rs/politika/vesti/484256/mali-raskrinkao-plan-blokadera-hoce-da-obore-dinar-i-
Autori: V. N.
Teme: gorivo

Naslov: Mali raskrinkao plan blokadera: Hoće da obore dinar i smanje plate! "To je najveća prevara, vraćaju se tajkuni"

8145



Siniša Mali upozorio na ekonomsku politiku blokadera, kritikovao Šoškića i Đilasa i govorio o platama, penzijama i stabilnosti dinara.

Ministar finansija u tehničkom mandatu i potpredsednik Srpske napredne stranke Siniša Mali govorio je danas o svemu što čeka Srbiju. Mali je, na konstataciju da od ranog jutra obilazi Srbiju, kao i Vučić, istakao kroz smeh: "Vredniji je predsednik". - Ali ono što je za nas važno je da sa svakim razgovaramo, sa privrednicima, poljoprivrednicima, sa svima. Dosta je u Srbiji urađeno, ima i dosta toga što nije urađeno, i hoćemo da vidimo gde smo grešili. Imali smo najbolju nameru da sve popravimo, i dosta toga je urađeno, od bolnica, puteva, škola - rekao je on. Istakao je da je tu da pokaže brigu prema ljudima i da ih čuje kako bi napravio plan za dalje. 21:09 14.10.2026 12:23 14.10.2026 16:45 13.10.2026 22:22 12.10.2026 - Pomenuli ste plan za istok i jug Srbije. Nije to palo sa neba. Ne, to je u razgovoru predsednika Vučića sa narodom, kako bi se ubrzao razvoj tih regiona. I zato imamo konkretne planove za jug i istok Srbije, na kraju krajeva, za celu Srbiju - naglasio je Mali. O velikom preporodu srpske ekonomije, Mali kaže da smo prošli kroz teške mere fiskalne konsolidacije. - Upravo zbog ambisa koji nam je ostavila prethodna vlast. Drago mi je što ste prikazali šta su ljudi govorili 2011. godine. I nekako svi to uvek zaboravimo, pogotovo ove mlađe generacije koje se ne sećaju krize i ratova. Dobro je videti kako se živelo pre 15 godina. To je posledica rada onih ljudi koji su sada na blokaderskoj listi, od Dejana Šoškića do Dragana Đilasa, svi su oni bili na vlasti, vodili ekonomsku politiku i doveli do kolapsa naše ekonomije. A sada se javljaju kao neki Bogom dani, sad će oni da dođu, pod kišobranom studentske liste. Zamislite Šoškića pod tim kišobranom - rekao je on. Mali podseća na Vučićeve reči da su to reciklirani kadrovi DOS-a, svi oni koji su nam uništili zemlju i hoće ponovo da se vrate. - Građani moraju jedno da znaju, a to je politika kursa. Ako je kurs stabilan, plate rastu i stabilne su. I penzije su stabilne i rastu. Nema odlazaka investitora - naglasio je on. Dodaje da se u vreme bivše vlasti telefonski dogovarao kurs u korist određenih tajkuna, koji su praktično upravljali deviznim kursom. - Samo da podsetim, upravo u to vreme Dejana Šoškića propale su Privredna banka, Univerzal banka, Nova agro banka, Razvojna banka Vojvodine. U fokusu njihove politike su bili tajkuni, a ne ljudi. Tako su upravljali time, i moja poruka za građane je: 25. oktobra, bude li ponovo Dejan Šoškić došao, ili neki Dragan Đilas, eto nama ponovo tajkuna. Zato što oni ne znaju kako da funkcionišu na drugi način. Tajkuni danas ne upravljaju Srbijom, stabilan nam je devizni kurs i građani od toga imaju korist. Nikada nam plate i penzije nisu veće - rekao je Mali. On je pokazao grafikon na kom se, kako je rekao, vidi ludilo od kursa u vreme Dejana Šoškića. - Dakle, od 80 kurs ode na 120. 50 odsto je dinar izgubio na vrednosti samo u te četiri godine. I pogledajte kurs dinara u poslednje četiri godine. I to vam je osnovna razlika u ekonomskoj politici Dejana Šoškića, blokadera, i odgovorne politike Aleksandra Vučića. Vi kurs branite i tako što imate nikada veće devizne rezerve. Vi kurs branite jakim javnim finansijama, branite radnim mestima, novim fabrikama - rekao je on. Mali podseća da danas imamo nikada manji broj nezaposlenih i dodaje da država vodi odgovornu fiskalnu politiku. - Mi danas na računu budžeta imamo četiri milijarde evra! Oni su, kada su odlazili, na računu budžeta imali 70 miliona evra. Oni nisu imali ni za penzije. Dakle, ekonomija je egzaktna nauka, iza tih brojki stoje ljudi. Odgovorna ekonomska politika dovela je do toga da Srbija danas ima stabilan devizni kurs. Ako ljudi znaju da nema promene kursa, oni ne

Naslov: Mali raskrinkao plan blokadera: Hoće da obore dinar i smanje plate! "To je najveća prevara, vraćaju se tajkuni"

---

očekuju ni inflaciju. I zato u Srbiji inflacija raste manje nego u ostatku sveta. Uticali smo na smanjenje cena prehrambenih proizvoda, smanjenjem akciza smo uticali na cene goriva, država je preuzela teret na sebe kako bi zaštitila građane - rekao je on. Nama u decembru sledi dodatno povećanje plata u javnom sektoru, kao i povećanje penzija. - Daleko iznad nivoa inflacije, time čuvate standard građana. Znam da sam stalno u brojkama, ali samo da vam dam jedan primer. Samo da se vratim na intervju, ovu anketu koju ste napravili sa građanima. Pre vremena Šoškića prosečna plata bila je 402 evra. A znate li kolika je bila 2012. godine, po isteku mandata Dejana Šoškića? 360 evra! Građani su pre Šoškića imali 400 evra platu, nakon njega 360 evra. Izgubljena generacija - kazao je Mali. Ako je Šoškić dozvolio da dinar tada oslabi 50 odsto, Mali kaže da bi to sada značilo da bi dinar otišao na 200. - Evo, gledao sam, rekao je na onoj blokaderskoj televiziji da treba da se oslabi vrednost domaće valute. I rekao je da su plate u Srbiji visoke i da ih treba smanjiti. To znači da bi hteo da smanji i penzije, isto kao što je to radio. A drugim rečima, rekao je da bi se igrali i deviznim kursom. Ovo je naša politika, sa Aleksandrom Vučićem imate stabilan kurs, što je osnov za ubrzan razvoj naše ekonomije - naglasio je Mali. Pokazao je i grafikon projekcije rasta i dodaje da će Srbija tri puta brže rasti u odnosu na evrozonu. - Upravo zahvaljujući modelu koji imamo, Ekspu, ulaganjima u zdravstvo. Tri puta brže se približavamo standardu EU. I to je odgovor na sva pitanja o ekonomiji. Mi planove imamo, rezultate već projektujemo, dakle, konkretni planovi i cifre, ciljevi i kredibilitet koji smo izgradili. Sve što smo obećali, to smo i ispunili - kazao je on. Dodaje da blokaderi nemaju plan i da planovi podrazumevaju konkretne mere. - Ja njih pitam, što tada niste povećavali plate i penzije i standard građana, već ste doveli do toga da pola miliona ljudi ostane bez posla. Što ste, Dejane Šoškiću, to dozvolili? Šta ćete sada da uradite kada ste sami rekli da ćete pustiti dinar da pada? Tajkuni su vladali Srbijom do 2012. godine, eto sada opet njih. To su sve kadrovi DS-a i način na koji DS može da se vrati na vlast. I to je upravo njihova namera. To je najveća prevara moguća, ta studentska lista. Nema ni studenata koliko su stari. Nema tamo mladosti, mladost je na našoj strani - naglasio je Mali. On je podsetio da je Šoškić kao guverner u isto vreme svoj softver prodavao bankama. - Terao je banke i osiguravajuća društva da to kupuju, čista ucena par ekselans. Čist primer korupcije i konflikta interesa. Jedna Privredna banka koja je propala posle godinu-dve dana, 4,9 miliona dinara tada je plaćala Šoškićevoj firmi za njegov softver. Imamo dokaze za to. Isto je radio sa Srpskom bankom, sa Dunav osiguranjem, sa Findomestikom. Zamislite tu glavu, taj mentalitet... Istovremeno je bio i član ekonomskog saveta Mirka Cvetkovića. Majstor je dominirao u ekonomiji, ali je dominirao i u korupciji. I sada ste videli da je kroz lažne reference izabran za redovnog profesora. Čovek je apsolutna prevara, kao i cela ta studentska lista - kazao je on. Podseća da su sve banke o kojima je govorio propale i da je građane Srbije to koštalo 890 miliona evra. - Skoro milijardu evra je koštalo pokrivanje stečaja i gubitaka svih tih banaka. A sa druge strane, oni lično su imali koristi. Bruka i sramota za takvu osobu - dodaje Mali. Mali je zapitao Šoškića da li je bio guverner u to vreme i podseća da mu je on rekao da je to laž. - Kada slušate sve njih, kao da žive u svom mehuru. U tom informacionom balonu kako je nešto izgledalo 2012. godine. Oni i dalje misle da je nezaposlenost visoka. Njihova prva pretpostavka je da država Srbija ne može da se razvija ovako i da je naša radna snaga jeftina. Ja kažem da oni žive u 2012. godini. Radna snaga u Srbiji više nije jeftina, ogromne su promene i rast plata i to je sve posledica odgovorne ekonomske politike. Kada investirate u auto-puteve i pruge, kada uvozite savremene tehnologije, kada dolaze fabrike, imate konkurenciju, više doprinosa. Dakle, svaki aspekt ovoga smo stabilizovali i jedina smo zemlja na zapadnom Balkanu koja ima investicioni rejting - rekao je on. Bonus video: Instalirajte našu iOS ili android aplikaciju - 24sedam Vest koja vredi

Vreme: 16.10.2026 12:42
Medij: nova.rs
Link: https://nova.rs/vesti/biznis/objavljene-cene-goriva-koje-ce-vaziti-do-23-oktobra/
Autori: Danas
Teme: gorivo

Naslov: Objavljene cene goriva koje će važiti do 23. oktobra

Objavljene su nove cene goriva, evrodizela i benzina, koje će važiti do petka, 23. oktobra. Objavljene su nove cene goriva, evrodizela i benzina, koje će važiti do petka, 23. oktobra. Podeli vest: Oglas Litar evrodizela danas od 15 sati do petka, 23. oktobra u isto vreme koštaće maksimalno 236 dinara za litar, a cena benzina evropremijum BMB biće 207 dinara za litar, prenosi Danas. Prošle nedelje cena evrodizela iznosila je 236 dinara po litru, a benzina 207 dinara po litru. Ovo znači da su cene i dizela i benzina i ove nedelje ostale nepromenjene. Zbog nove eskalacije sukoba na Bliskom istoku, cena nafte tipa Brent ponovo je premašila 100 dolara po barelu, što utiče i na rast cena goriva širom sveta. Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza za 25 odsto na naftne derivate do 18. oktobra. Učestvuj u diskusiji ili pročitaj komentare 1. 2. 3. 4. 5. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.

Datum: 17.10.2026
Medij: Happy
Emisija: Telemaster
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	17.10.2026 16:00:00	120:00
Prilog	17.10.2026 16:30:00	0:49

Naslov: Vlada Srbije ograničava cene goriva

730

Vlada Srbije ograničava cene goriva

Poštovani gledaoci televizije Happy, moje ime je Bojana Filipović. Pratite Telemaster.
Vlada Srbije produžila je uredbu o ograničenju cena naftnih derivata do 31.
decembra. Prema novoj odluci, maksimalna maloprodajna cena dizela i benzina određivaće se na osnovu prosečne veleprodajne cene, uvećane za 21 dinar po litru.
Za registrovana poljoprivredna gazdinstva, cena evro dizela ostaje 184 dinara po litru.
Nadležna ministarstvaće svakog petka obračunavati i objavljivati najviše dozvoljene cene goriva.
Uredba zabranjuje naplatu dodatnih troškova koji nisu propisani, a za njeno kršenje predviđene su novčane kazne od 5.000 do 2.000.000 dinara. Nova uredba stupila je na snagu danas.

Datum: 16.10.2026
Medij: RTS1
Emisija: Ovo je Srbija
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	16.10.2026 15:00:00	119:00
Prilog	16.10.2026 15:04:00	0:12

Naslov: Cene dizela i benzina ostaju nepromenjene

Cene dizela i benzina ostaju nepromenjene

I u narednih 7 dana cene goriva nepromenjene: litar dizela ostaje 236 dinara, a benzina 207 dinara za litar.

Datum: 17.10.2026
Medij: RTS1
Emisija: Dnevnik 2/RTS1
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	17.10.2026 19:30:00	90:00
Prilog	17.10.2026 19:36:00	0:31

Naslov: Srbija ograničava cene naftnih derivata

420

Srbija ograničava cene naftnih derivata

Stupila je na snagu Uredba Vlade Srbije o ograničenju visine cena derivata nafte do 31. decembra. Najviša maloprodajna cena sa porezom na dodatu vrednost za Evro dizel i Evro premijum BMB 95 biće u iznosu prosečne veleprodajne cene tih derivata na teritoriji Srbije, uvećane za 21 dinar, dok je za Evro dizel namenjen registrovanim poljoprivrednim gazdinstvima ona 184 dinara.

Datum: 16.10.2026
Medij: RT Vojvodina 1
Emisija: Dnevnik 17
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	16.10.2026 17:00:00	50:00
Prilog	16.10.2026 17:03:00	0:18

Naslov: Cene evrodizela i benzina ostaju iste

Najviše maloprodajne cene evro dizela i benzina u narednih 7 dana ostaće iste: litar dizelaće koštati 236 dinara, a benzina 207 dinara. Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15:00.

Datum: 16.10.2026
Medij: Kopernikus
Emisija: Informer 1715
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	16.10.2026 17:20:00	60:00
Prilog	16.10.2026 17:42:00	0:26

Naslov: Cene goriva ostale iste

Vlada produžava smanjenje akciza na gorivo

U narednih 7 dana benzinće koštati kao i prethodne sedmice: 207 dinara po litru, a evro dizel 236 dinara za litar. Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15:00.
Vlada Srbije je na još nedelju dana produžila smanjenje akciza na naftne derivate za 25%.
Smanjenje akciza biće na snazi do 25. oktobra.

Datum: 17.10.2026
Medij: Kopernikus
Emisija: Informer 1715
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	17.10.2026 17:20:00	60:00
Prilog	17.10.2026 17:31:00	1:41

Naslov: Produžena uredba

Vlada ograničava cene naftnih derivata

Do 31. decembra produžena je uredba kojom se ograničavaju cene derivata nafte, i do tada najviša maloprodajna cena sa porezom za Evro dizel i Evro premijum BMW 95 biće u iznosu prosečne veleprodajne cene tih derivata, uvećane za 21 dinar, dok je za Evro dizel namenjen registrovanim poljoprivrednim gazdinstvima ona 184 dinara. Uredba je objavljena u Službenom glasniku i danas stupa na snagu. U uredbi je predviđeno da na najvišu maloprodajnu cenu Evro dizela i Evro premijum BMW 95 nije dozvoljeno obračunavati druge naknade ili druge troškove koji nisu propisani uredbom ili drugim posebnim propisima. Uredbom je predviđeno i da su kvalitet i označavanje derivata nafte uređeni Pravilnikom o tehničkim i drugim zahtevima za tečna goriva naftnog porekla.

Prosečne veleprodajne cene derivata Evro dizel i Evro premijum BMW 95 na teritoriji Srbije obračunava Ministarstvo rudarstva i energetike, svakog petka i najkasnije do 13:00 h dostavlja Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine, koje potom utvrđuje najviše maloprodajne cene ovih derivata i objavljuje ih na zvaničnoj internet stranici Ministarstva najkasnije do 15:00 h. Za nepoštovanje uredbe o ograničenju visine cena derivata nafte predviđene su i novčane kazne, i one su od 5.000 do 2.000.000 dinara, a može se izreći i zaštitna mera zabrane pravnom licu da vrši određene delatnosti u trajanju od 6 meseci do 1 godine.

Nadzor nad primenom ove uredbe sprovodi Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine.

Datum: 17.10.2026
Medij: Blic TV
Emisija: Vesti/TV Blic
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	17.10.2026 17:30:00	60:00
Prilog	17.10.2026 17:44:00	0:30

Naslov: Produžena odluka o smanjenju akciza

Vlada produžava smanjenje akciza na gorivo

Vlada je produžila odluku o smanjenju akciza na derivate nafte koja iznosi 25% do 25.
oktobra. Prethodna odluka važila je do nedelje, 18.
oktobra. Cene dizela i benzina i ove nedelje ostale su nepromenjene: litar dizela košta 236, a benzina 207 dinara. Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu, Dubravka Đedović Handanović, kaže da je država spremna da interveniše na tržištu kroz svoje rezerve dizela i benzina, ukoliko za tim bude bilo potrebe.

Datum: 17.10.2026
Medij: TV Una
Emisija: Una dan/TV Una
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	17.10.2026 18:30:00	50:00
Prilog	17.10.2026 18:30:00	0:36

Naslov: Produžena uredba

Vlada produžava kontrolu cena goriva

Cene goriva u Srbiji ostaju pod državnom kontrolom do kraja godine, dok akcize na naftne derivate ostaju nepromenjene. Vlada u tehničkom mandatu produžila je ograničenje maloprodajnih cena evro dizela i benzina, a maksimalna cena za građane određuje se prema prosečnoj veleprodajnoj ceni, uvećanoj za 21 dinar. Za evro dizel namenjen registrovanim poljoprivrednim gazdinstvima, cena ostaje ograničena na 184 dinara po litru. Uredba je danas stupila na snagu, a za njeno nepoštovanje predviđene su novčane kazne do 2 miliona dinara.

Datum: 17.10.2026
Medij: RT Vojvodina 1
Emisija: Dnevnik 17
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	17.10.2026 17:00:00	50:00
Prilog	17.10.2026 17:00:00	0:40

Naslov: Produžena uredba

384

Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je uredbu o ograničenju cena naftnih derivata do 31. decembra. Najviša maloprodajna cena za evrodizel i evropremijum BMB 95 biće prosečna veleprodajna cena uvećana za 21 dinar. Cena evrodizela za registrovana poljoprivredna gazdinstva biće 184 dinara. Do narednog petka, cena dizela ostaje 236 dinara po litru, a benzina 207 dinara po litru.

Datum: 16.10.2026
Medij: Radio Novi Sad 1
Emisija: Novosti
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	16.10.2026 15:00:00	35:00
Prilog	16.10.2026 15:06:00	0:13

Naslov: Cene goriva ostaju nepromenjene

Cene dizela i benzina ostaju nepromenjene

Cene goriva ostaju nepromenjene i narednih 7 dana litar dizela košta 236 dinara, a benzina 207 dinara. Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15:00.

Datum: 17.10.2026
Medij: Informer
Rubrika Vesti
Autori: redakcija
Teme: gorivo

Napomena:
Površina: 44



Naslov: Cene goriva do 23. oktobra

Strana: 7



Vreme: 17.10.2026 22:02
Medij: direktno.rs
Link: https://direktno.rs/magazin/slobodno-vreme/740495/najveci-potrosaci-elektricne-energije.html
Autori: Jelena Trajković
Teme: Agencija za energetiku

Naslov: Frižider i veš-mašina nisu najveći potrošači: Kućni aparat koji može da poveća račun za struju - Slobodno vreme



Frižider i veš-mašina nisu najveći potrošači: Kućni aparat koji može da poveća račun za struju | Slobodno vreme | Direktno Kada stigne račun za struju veći od očekivanog, mnogi prvo posumnjaju na frižider, mašinu za veš ili sušilicu. Međutim, značajan deo potrošnje može da dolazi i od uređaja koji svakodnevno koristimo za pripremu hrane - električnog šporeta. Prema poređenju koje je objavio švedski portal "Dagens", a koje se oslanja na ranije proračune poljskog energetskog portala "Enerad", klasični električni šporet može da bude među najvećim potrošačima struje u domaćinstvu. U modelu koji prikazuje procenjenu godišnju potrošnju četvoročlane porodice, električni šporet troši oko 1.480 kilovat-sati godišnje, dok je za indukcionu ploču navedena procena od 1.168 kilovat-sati. Poređenja radi, električni bojler zapremine 120 litara u istom modelu troši oko 1.080 kilovat-sati godišnje. Procena za električni čajnik iznosi 292 kilovat-sata, za mašinu za pranje sudova 262, a za frižider oko 252 kilovat-sata godišnje. Ove brojke nisu univerzalne vrednosti niti predstavljaju rezultat novog istraživanja švedske Agencije za energetiku. Stvarna potrošnja zavisi od snage uređaja, njegove efikasnosti i učestalosti korišćenja, pa se navedene procene ne mogu automatski primeniti na svako domaćinstvo. Zašto šporet može da troši toliko struje? Električni šporeti i indukcione ploče imaju grejne zone velike snage. Kada se istovremeno koriste dve ili tri ringle, trenutna potrošnja može da bude visoka, naročito ako kuvanje traje dugo. Ipak, važno je razlikovati snagu uređaja od ukupne potrošnje električne energije. Snaga se izražava u kilovatima, dok se potrošnja meri u kilovat-satima. Ako uređaj tokom jednog sata prosečno koristi snagu od dva kilovata, potrošiće dva kilovat-sata struje. Ako se koristi na isti način svakog dana, godišnja potrošnja iznosiće oko 730 kilovat-sati. Ukoliko se prosečno vreme korišćenja smanji na pola sata dnevno, potrošnja će biti približno upola manja. Zato procena od oko 1.200 kilovat-sati godišnje za indukcionu ploču ne znači da će toliko potrošiti svako domaćinstvo. Mnogo zavisi od toga koliko često kuvate, koliko ringli koristite istovremeno i koliko dugo pripremate obroke. Indukcija ipak može da bude efikasnija Iako procena godišnje potrošnje za indukcionu ploču može da deluje visoko, to ne znači da je ona manje ekonomična od klasičnog električnog šporeta. Indukcija zagreva posudu pomoću elektromagnetnog polja, umesto da najpre zagreva grejnu površinu. Zbog toga se veći deo energije prenosi direktno na posudu, što omogućava efikasnije kuvanje. Prema podacima američkog Ministarstva energetike, indukciono kuvanje može da bude do 10 odsto efikasnije od kuvanja na klasičnim električnim pločama sa ravnom površinom. To, međutim, ne znači da će svaki korisnik automatski ostvariti istu uštedu. Rezultat zavisi i od posuđa, količine hrane i načina pripreme. Nekoliko navika može da smanji potrošnju Da biste smanjili potrošnju struje tokom kuvanja, ne morate odmah da menjate šporet. Dovoljno je da obratite pažnju na nekoliko svakodnevnih navika. Koristite poklopac. Hrana i voda brže se zagrevaju kada toplota ne izlazi iz posude, pa je za kuvanje često potrebno manje energije. Birajte posudu odgovarajuće veličine. Kada prečnik posude odgovara grejnoj zoni, toplota se efikasnije koristi. Smanjite temperaturu nakon ključanja. U mnogim slučajevima nema potrebe da ringla sve vreme radi na najvišem stepenu. Zagrevajte samo potrebnu količinu vode. Ako pripremate jednu šolju čaja ili kafe, nema potrebe da zagrevate pun čajnik. Za manje porcije razmotrite mikrotalasnu pećnicu. Za određene vrste hrane ona može biti praktičnija i trošiti manje energije nego zagrevanje u rerni. Koji uređaj zaista najviše troši u vašem domu? Ne postoji jedan odgovor koji važi za sva domaćinstva. Ako često kuvate,

šporet može da predstavlja značajnu stavku na računu. Međutim, u stanovima i kućama koji se greju na struju, grejalice, klima-uređaji i drugi sistemi za zagrevanje prostora mogu da potroše znatno više energije. Značajnu potrošnju može da ima i električni bojler, naročito ako se često koristi velika količina tople vode. Zato je za procenu stvarnih troškova važno uzeti u obzir sve uređaje, njihovu snagu i vreme rada. Umesto da se oslanjate samo na opšte liste potrošnje, proverite podatke za svoje uređaje i pratite kako se potrošnja menja kada prilagodite svakodnevne navike. Naslovna fotografija: AI ilustracija

Vreme: 16.10.2026 10:18
Medij: direktno.rs
Link: https://direktno.rs/vesti/drustvo-i-ekonomija/739985/pelet-cena.html
Autori: Marina Zarić
Teme: Agencija za energetiku

Naslov: Pelet skuplji 20.000 dinara nego prošle sezone: Razlika u ceni po stovarištima i 10.000 - Društvo i Ekonomija



Pelet skuplji 20.000 dinara nego prošle sezone: Razlika u ceni po stovarištima i 10.000 | Društvo i Ekonomija | Direktno Proizvođači i trgovci iskoristili su veliku potražnju tokom letnjih meseci i podigli cene. Mnogi smatraju da je poskupljenje neopravdano, jer troškovi proizvodnje nisu porasli u tolikoj meri da bi opravdali ovakav rast. Najviše se plaća uvozni pelet klase A1, odnosno najviše klase kvaliteta, i to na stovarištima koja ga uglavnom uvoze iz Hrvatske, piše Euronews.rs. Profesor Šumarskog fakulteta Branko Glavonjić ranije je izjavio da je u odnosu na prošlu sezonu, cena peleta viša između 15.000 i 20.000 dinara, u zavisnosti od stovarišta. - Cene peleta u odnosu na prošlu sezonu trenutno su više između 15 i 20 hiljada dinara, što je zaista veoma veliko povećanje. Glavni razlog naglog rasta cena jeste velika potražnja i veliki broj domaćinstava koja koriste pelet i koja su ove godine krenula na vreme da ga nabavljaju - kaže Glavonjić. Glavonjić navodi da na nekim stovarištima domaći pelet košta više od uvoznog, a da se cene razlikuju i prema politici pojedinačnih proizvođača i trgovaca. - Svi se slažu da je ovo veoma visoka i nekorektna cena prema potrošačima, ali još uvek nema konkretnih poteza kojima bi se cene stabilizovale i sprečio njihov dalji rast. Trenutne cene drvnog peleta kreću se od 42 do čak 52 hiljade dinara. Na većini stovarišta koje pratimo cena je između 42 i 46 hiljada dinara. Postoje i stovarišta gde se pelet prodaje za 46, 48 ili 49 hiljada dinara, ali ima i ekstremnih primera gde cena prelazi 52 hiljade dinara - kazao je Glavonjić. I prema nedavno objavljenoj analizi Agencije za energetiku, ove godine znatno veći izdatak očekuje domaćinstva koja koriste pelet. Za grejanje prostora od 60 kvadratnih metara, uz korišćenje efikasnih peći namenjenih peletu, potrebno je izdvojiti oko 114.000 dinara. - Naslovna fotografija: Rajko Ristić

Vreme: 16.10.2026 10:06
Medij: kurir.rs
Link: https://biznis.kurir.rs/novcanik/10135352/koliko-kosta-pelet-razlike-u-ceni-i-do-10-000-dinara
Autori: Dragana Petrović
Teme: Agencija za energetiku

Naslov: Grejna sezona tek počela, a cene peleta da se smrzneš: Uporedite cenovnike, razlika može da bude i 10.000 dinara



Grejna sezona je počela, a cene peleta su drastično porasle. Uporedite cenovnike i saznajte kako se troškovi grejanja menjaju.

Grejna sezona je počela 15. oktobra, a tona peleta u Srbiji košta od 42.000 do 52.000 dinara, oko 50 odsto više nego lane Najviše se plaća uvozni pelet klase A1, dok stručnjaci rast objašnjavaju velikom potražnjom i kažu da nema poteza koji bi stabilizovali cene Grejna sezona u Srbiji počela je juče 15. oktobra, a domaćinstva koja se greju na pelet, doživeće veliko opterećenje zbog visokih cena ovog energenta. Tona peleta sredinom oktobra na većini stovarišta u Srbiji košta od 42.000 do 48.000 dinara, a na pojedinim mestima prelazi 50.000 i dostiže oko 52.000 dinara. U poređenju sa oktobrom prošle godine cena je viša za oko 50 odsto. Proizvođači i trgovci iskoristili su veliku potražnju tokom letnjih meseci i podigli cene. Mnogi smatraju da je poskupljenje neopravdano, jer troškovi proizvodnje nisu porasli u tolikoj meri da bi opravdali ovakav rast. Najviše se plaća uvozni pelet klase A1, odnosno najviše klase kvaliteta, i to na stovarištima koja ga uglavnom uvoze iz Hrvatske. Profesor Šumarskog fakulteta Branko Glavonjić ranije je izjavio da je u odnosu na prošlu sezonu, cena peleta viša između 15.000 i 20.000 dinara, u zavisnosti od stovarišta. - Cene peleta u odnosu na prošlu sezonu trenutno su više između 15 i 20 hiljada dinara, što je zaista veoma veliko povećanje. Glavni razlog naglog rasta cena jeste velika potražnja i veliki broj domaćinstava koja koriste pelet i koja su ove godine krenula na vreme da ga nabavljaju - kaže Glavonjić. Glavonjić navodi da na nekim stovarištima domaći pelet košta više od uvoznog, a da se cene razlikuju i prema politici pojedinačnih proizvođača i trgovaca. - Svi se slažu da je ovo veoma visoka i nekorektna cena prema potrošačima, ali još uvek nema konkretnih poteza kojima bi se cene stabilizovale i sprečio njihov dalji rast. Trenutne cene drvnog peleta kreću se od 42 do čak 52 hiljade dinara. Na većini stovarišta koje pratimo cena je između 42 i 46 hiljada dinara. Postoje i stovarišta gde se pelet prodaje za 46, 48 ili 49 hiljada dinara, ali ima i ekstremnih primera gde cena prelazi 52 hiljade dinara - kazao je Glavonjić. I prema nedavno objavljenoj analizi Agencije za energetiku, ove godine znatno veći izdatak očekuje domaćinstva koja koriste pelet. Za grejanje prostora od 60 kvadratnih metara, uz korišćenje efikasnih peći namenjenih peletu, potrebno je izdvojiti oko 114.000 dinara. Biznis Kurir/Euronews,rs

Vreme: 16.10.2026 19:01
Medij: dnevnik.rs
Link: https://www.dnevnik.rs/biznis/novcanik/grejanje-ce-biti-papreno-ove-zime-pelet-vec-poskupeo-cak-50-
Autori:
Teme: Agencija za energetiku

Naslov: GREJANJE ĆE BITI PAPRENO OVE ZIME Pelet već poskupeo čak 50% u odnosu na prošlu godinu CENA NA NEKIM STOVARIŠTIMA POLETELA I DO 52.000 DINARA



Grejna sezona u Srbiji počela je juče 15. oktobra, a domaćinstva koja se greju na pelet, doživeće veliko opterećenje zbog visokih cena ovog energenta.

Tona peleta sredinom oktobra na većini stovarišta u Srbiji košta od 42.000 do 48.000 dinara, a na pojedinim mestima prelazi 50.000 i dostiže oko 52.000 dinara. U poređenju sa oktobrom prošle godine cena je viša za oko 50 odsto. Proizvođači i trgovci iskoristili su veliku potražnju tokom letnjih meseci i podigli cene. Mnogi smatraju da je poskupljenje neopravdano, jer troškovi proizvodnje nisu porasli u tolikoj meri da bi opravdali ovakav rast. Najviše se plaća uvozni pelet klase A1, odnosno najviše klase kvaliteta, i to na stovarištima koja ga uglavnom uvoze iz Hrvatske. Profesor Šumarskog fakulteta Branko Glavonjić ranije je za Euronews Srbija izjavio da je u odnosu na prošlu sezonu, cena peleta viša između 15.000 i 20.000 dinara, u zavisnosti od stovarišta. "Cene peleta u odnosu na prošlu sezonu trenutno su više između 15 i 20 hiljada dinara, što je zaista veoma veliko povećanje. Glavni razlog naglog rasta cena jeste velika potražnja i veliki broj domaćinstava koja koriste pelet i koja su ove godine krenula na vreme da ga nabavljaju", kaže Glavonjić. Glavonjić navodi da na nekim stovarištima domaći pelet košta više od uvoznog, a da se cene razlikuju i prema politici pojedinačnih proizvođača i trgovaca. "Svi se slažu da je ovo veoma visoka i nekorektna cena prema potrošačima, ali još uvek nema konkretnih poteza kojima bi se cene stabilizovale i sprečio njihov dalji rast. Trenutne cene drvnog peleta kreću se od 42 do čak 52 hiljade dinara. Na većini stovarišta koje pratimo cena je između 42 i 46 hiljada dinara. Postoje i stovarišta gde se pelet prodaje za 46, 48 ili 49 hiljada dinara, ali ima i ekstremnih primera gde cena prelazi 52 hiljade dinara", kazao je Glavonjić. I prema nedavno objavljenoj analizi Agencije za energetiku, ove godine znatno veći izdatak očekuje domaćinstva koja koriste pelet. Za grejanje prostora od 60 kvadratnih metara, uz korišćenje efikasnih peći namenjenih peletu, potrebno je izdvojiti oko 114.000 dinara. (Euronews.rs)

Vreme: 18.10.2026 08:58
Medij: dnevnik.rs
Link: https://www.dnevnik.rs/biznis/najnovije-vesti/pre-nego-sto-ukljucite-grejanje-pogledajte-ovo-jedan-
Autori:
Teme: Agencija za energetiku

Naslov: Pre nego što uključite grejanje, pogledajte ovo: Jedan način može da vam uštedi novac, a drugi da vas košta pravo bogatstvo



Troškovi grejanja u Srbiji ove sezone mogli bi znatno da se razlikuju u zavisnosti od energenta i načina zagrevanja doma.

Dok bi grejanje stana od 60 kvadrata inverter klimama, prema nezavisnim procenama, moglo da košta između 50.000 i 75.000 dinara za šest meseci, za daljinsko grejanje stana od 50 kvadrata u Novom Sadu godišnje je potrebno izdvojiti oko 80.000 dinara. Razlike su još veće kada se u računicu uključe gas, drva, pelet i direktno grejanje na struju. Na konačan iznos utiču veličina stana, izolacija, vremenske prilike i način obračuna potrošnje, javlja Radio-televizija Vojvodine (RTV), a prenosi Blic. Prema procenama koje navodi RTV, za grejanje stana od 50 kvadrata inverter klimama tokom šest meseci potrebno je između 41.700 i 62.500 dinara. Za stan od 60 kvadrata trošak se procenjuje na 50.000 do 75.000 dinara, dok bi zagrevanje kuće od 100 kvadrata moglo da košta između 83.300 i 125.000 dinara za sezonu. Reč je o okvirnim iznosima, a stvarna potrošnja zavisi od energetske efikasnosti uređaja, izolacije objekta i spoljne temperature. Prema cenovniku Novosadske toplane, daljinsko grejanje koje se obračunava prema površini stana košta 133,65 dinara po kvadratu mesečno, sa PDV-om. Za stan od 50 kvadrata to znači oko 6.683 dinara mesečno, odnosno približno 80.190 dinara godišnje, pod uslovom da cena ostane nepromenjena. Važno je naglasiti da se u ovom slučaju grejanje plaća tokom svih 12 meseci, dok se procene troškova za inverter klime i druge energente odnose na šestomesečnu grejnu sezonu. Prema ranijoj računici Agencije za energetiku Srbije, grejanje prosečno izolovanog stana od 60 kvadrata tokom šest meseci košta oko 59.500 dinara na gas, od 60.000 do 99.300 dinara na drva, dok je za pelet potrebno oko 114.000 dinara. Grejanje na termoakumulacione peći, uz korišćenje isključivo jeftinije tarife, košta oko 102.700 dinara, dok direktno grejanje na struju, pomoću električnih kotlova i grejalica, može da premaši 250.000 dinara za sezonu. Ovi iznosi predstavljaju procene troškova potrošnje energije i ne uključuju nabavku, ugradnju i održavanje uređaja, što takođe treba uzeti u obzir prilikom izbora načina grejanja, navodi Blic.

Vreme: 18.10.2026 00:17
Medij: blic.rs
Link: https://www.blic.rs/biznis/moj-novcanik/grejanje-na-inverter-klime-trosak-od-50000-dinara-za-
Autori: Blic
Teme: Agencija za energetiku

Naslov: Grejanje cele zime za 50.000 dinara? Ovaj način može da bude jeftiniji i od gasa, evo šta pokazuje računica



Troškovi grejanja u Srbiji ove sezone mogli bi znatno da se razlikuju u zavisnosti od energenta i načina zagrevanja doma. Dok bi grejanje stana od 60 kvadrata inverter klimama, prema nezavisnim procenama, moglo da košta između 50.000 i 75.000 dinara za šest meseci, za daljinsko grejanje stana od 50 kvadrata u Novom Sadu godišnje je potrebno izdvojiti oko 80.000 dinara. Razlike su još veće kada se u računicu uključe gas, drva, pelet i direktno grejanje na struju. Na konačan iznos utiču veličina stana, izolacija, vremenske prilike i način obračuna potrošnje, prenosi Radio-televizija Vojvodine (RTV). Prema procenama koje navodi RTV, za grejanje stana od 50 kvadrata inverter klimama tokom šest meseci potrebno je između 41.700 i 62.500 dinara. Za stan od 60 kvadrata trošak se procenjuje na 50.000 do 75.000 dinara, dok bi zagrevanje kuće od 100 kvadrata moglo da košta između 83.300 i 125.000 dinara za sezonu. Reč je o okvirnim iznosima, a stvarna potrošnja zavisi od energetske efikasnosti uređaja, izolacije objekta i spoljne temperature. Prema cenovniku Novosadske toplane, daljinsko grejanje koje se obračunava prema površini stana košta 133,65 dinara po kvadratu mesečno, sa PDV-om. Za stan od 50 kvadrata to znači oko 6.683 dinara mesečno, odnosno približno 80.190 dinara godišnje, pod uslovom da cena ostane nepromenjena. Važno je naglasiti da se u ovom slučaju grejanje plaća tokom svih 12 meseci, dok se procene troškova za inverter klime i druge energente odnose na šestomesečnu grejnu sezonu. Prema ranijoj računici Agencije za energetiku Srbije, o čemu je Blic Biznis nedavno pisao, grejanje prosečno izolovanog stana od 60 kvadrata tokom šest meseci košta oko 59.500 dinara na gas, od 60.000 do 99.300 dinara na drva, dok je za pelet potrebno oko 114.000 dinara. Grejanje na termoakumulacione peći, uz korišćenje isključivo jeftinije tarife, košta oko 102.700 dinara, dok direktno grejanje na struju, pomoću električnih kotlova i grejalica, može da premaši 250.000 dinara za sezonu. Ovi iznosi predstavljaju procene troškova potrošnje energije i ne uključuju nabavku, ugradnju i održavanje uređaja, što takođe treba uzeti u obzir prilikom izbora načina grejanja. (Izvor: RTV)

Vreme: 16.10.2026 13:12
Medij: nin.rs
Link: https://www.nin.rs/ekonomija/vesti/126298/pelet-drasticno-poskupeo-pred-zimu-strucnjaci-
Autori: Euronews Srbija
Teme: Agencija za energetiku

Naslov: Pelet znatno skuplji nego prošle sezone: Na pojedinim stovarištima domaći košta više od uvoznog



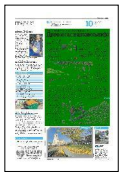
Pelet u Srbiji poskupeo je oko 50 odsto za godinu dana, a tona sada košta i do 52.000 dinara.

Grejna sezona u Srbiji počela je juče 15. oktobra, a domaćinstva koja se greju na pelet, doživeće veliko opterećenje zbog visokih cena ovog energenta. Tona peleta sredinom oktobra na većini stovarišta u Srbiji košta od 42.000 do 48.000 dinara, a na pojedinim mestima prelazi 50.000 i dostiže oko 52.000 dinara. U poređenju sa oktobrom prošle godine cena je viša za oko 50 odsto. Proizvođači i trgovci iskoristili su veliku potražnju tokom letnjih meseci i podigli cene. Mnogi smatraju da je poskupljenje neopravdano, jer troškovi proizvodnje nisu porasli u tolikoj meri da bi opravdali ovakav rast. Najviše se plaća uvozni pelet klase A1, odnosno najviše klase kvaliteta, i to na stovarištima koja ga uglavnom uvoze iz Hrvatske. Profesor Šumarskog fakulteta Branko Glavonjić ranije je za Euronews Srbija izjavio da je u odnosu na prošlu sezonu, cena peleta viša između 15.000 i 20.000 dinara, u zavisnosti od stovarišta. "Cene peleta u odnosu na prošlu sezonu trenutno su više između 15 i 20 hiljada dinara, što je zaista veoma veliko povećanje. Glavni razlog naglog rasta cena jeste velika potražnja i veliki broj domaćinstava koja koriste pelet i koja su ove godine krenula na vreme da ga nabavljaju", kaže Glavonjić. Glavonjić navodi da na nekim stovarištima domaći pelet košta više od uvoznog, a da se cene razlikuju i prema politici pojedinačnih proizvođača i trgovaca. "Svi se slažu da je ovo veoma visoka i nekorektna cena prema potrošačima, ali još uvek nema konkretnih poteza kojima bi se cene stabilizovale i sprečio njihov dalji rast. Trenutne cene drvnog peleta kreću se od 42 do čak 52 hiljade dinara. Na većini stovarišta koje pratimo cena je između 42 i 46 hiljada dinara. Postoje i stovarišta gde se pelet prodaje za 46, 48 ili 49 hiljada dinara, ali ima i ekstremnih primera gde cena prelazi 52 hiljade dinara", kazao je Glavonjić. I prema nedavno objavljenoj analizi Agencije za energetiku, ove godine znatno veći izdatak očekuje domaćinstva koja koriste pelet. Za grejanje prostora od 60 kvadratnih metara, uz korišćenje efikasnih peći namenjenih peletu, potrebno je izdvojiti oko 114.000 dinara.

Datum: 16.10.2026
Medij: Zrenjanin
Rubrika Grad 023
Autori: J.ŠORMAZ
Teme: Agencija za energetiku
Naslov: Drvo i gas najpovoljniji

Napomena:
Površina: 574

Strana: 10



ПОЧЕЛА ЈЕ ГРЕЈНА СЕЗОНА - ТРОШКОВИ ЗАВИСЕ ОД ИЗБОРА ЕНЕРГЕНТА

Дрво и гас најповољнији

Цена огревног дрвета ове године већа је за 13 одсто него лане. Упркос томе, домаћинства која изаберу да домове греју на букву, храст, цер... током зиме имаће најниже издатке. На сличном нивоу биће и трошкови за природни гас. Највећи ударац на кућни буџет осетиће грађани који користе пелет. Цена овог енергента за годину дана скочила је за 50 одсто, показују подаци Агенције за енергетику.

Према речима Ивана Радина, директора „Огрева", материјал имају у понуди током целе године, а набавка се интензивира



»Иван Радин, директор „Огрева"

ЕНЕРГЕНАТА ИМА ДОВОЉНО

Како из „Огрева" кажу, ове сезоне најтраженије је дрво. У понуди имају тврде лишћаре. Палета 1x1x1,8 кошта 22 хиљаде динара (сложена) и 20 хиљада (несложена). Рестлови букве из производње стају 16.500 по палети, а за дрво у мрежи (1,8x1,2) потребно је издвојити 21 хиљаду по палети. Цена брикета је 39 динара за килограм. Тона угља је: Ковин коцка 18.700 динара, Станари коцка или комад 20.900, Пљевља коцка 22.400, комад 22.000, Пљевља орах 19.200 и Бановићи ситан орах 29.200 динара.



»Дрво ове године најмање оптерећује буџет

крајем јула и почетком августа. Интересовање купаца највеће је на почетку грејне сезоне.

- Потражња је велика, а добављачи цене повећавају са сваком испоруком. За сада успевамо да обезбедимо довољне количине енергената. У овом тренутку се највише тражи буква у палетама 1x1x1,8 чија је цена 20 и 22 хиљаде динара – каже Радин.

ВАЖНА ЈЕ ДЕЛОТВОРНОСТ ПЕЋИ

Из Агенције за енергетику указују да ће најјефтиније проћи они који живе на подручјима где дрво могу набавити по нижим ценама (7.300 динара за метар кубни). Уштеда ће бити приметнија и уколико имају нове и ефикасне пећи. У том случају за набавку огрева мораће да издвоје 60 хиљада динара за сезону. Породице који се греју на скупље дрво (10.200 за м3) и поседују пећ ниже ефиксности, имаће издатак од око 99 хиљада динара за простор од 60 метара квадратних.

- Трошкови грејања коришћењем природног гаса ове сезоне биће исти као и претходне. Износе 59,5 хиљада динара. То је на нивоу најповољнијег грејања коришћењем дрвета – наводи Агенција за енергетику.

Непланирано висок цех имаће домаћинства која су се определила за пелет. Анализа показује да ће просечни трошкови за ово гориво у 2026/2027. години бити 114 хиљада динара. То је 38 хиљада више него лане. Пелет класе А1 стаје од 51 динар по килограму.

Цене угља на зрењанинским стоваришима крећу се од око 19 до близу 30 хиљада динара по тони. Према подацима Агенције за енергетику, у зависности од врсте, ове сезоне из кућних буџета мораће да се издвоји од 81 до 102 хиљаде динара за угаљ. Домаћинства која користе уље за ложење имаће трошкове од 167,6 хиљда динара, док се за коришћење пропан бутан гаса мора издвојити око 187 хиљада динара.

СТРУЈА ИСЦРПЉУЈЕ БУЏЕТ

Одвајања за електричну енергију остаће непромењена. Грађане са термоакумулационим пећима сезона ће коштати 102,7 хиљада динара, али само уколико их укључују у ноћним сатима. Допуњавање пећи током два сата дневно, увећава потрошњу за 40%, тако да се цена пење на око 142 хиљаде динара.

- Највеће трошкове имаће домаћинства која користе струју директно у грејним телима и котловима за етажно грејање. За набавку енергената или енергије, која је потребна за грејање просечног стана током целе сезоне морају издвојити 250 хиљада динара. То електричну енергију чини најскупљим видом грејања ове сезоне – истичу из Агенције за енергетику.

Ј.ШОРМАЗ

ФОТО: **АРХИВА ЛИСТА „ЗРЕЊАНИН"**

ПОМОЋ СТРУЧЊАКА

Буџет за грејање стамбеног простора додатно оптерећују трошкови периодичних прегледа и одржавања система, инвестирања у пећи, уградња инсталација...

Грађанима се саветује да при избору начина грејања потраже помоћ стручњака. Препорука је да изолују простор и промене прозоре, као и да се определе за енергетски ефикасне пећи.

Из „Огрева" указују да је због цене огревног материјала све већа потражња за грејалицама на струју, тзв. норвешким радијаторима.



»Домаћини се могу одлучити за угаљ у коцки, комаду или ситан

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs