Datum: 02.10.2026
Medij: Nova S
Emisija: Probudi se
Autori: Redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike; Nafta i naftni derivati; Rafinerija nafte Pančevo

	Početak	Trajanje
Emisija	02.10.2026 06:00:00	210:00
Prilog	02.10.2026 07:36:00	19:35

Naslov: Gost-Ivan Radak, Forbes

17672

Javne nabavke i problemi srpske privrede; MOL i Gazprom pregovaraju o NIS-u; Expo 2027 krije ugovore i studije

Naslovne strane izgledaju ovako: čini se da se dosta govori o NIS-u, pa kažu "nis na čekanju rešenje ni na vidiku". Evropska unija nudi ekonomske koristi, ali traži lojalnost; bolji odnosi sa Sjedinjenim Američkim Državama su u interesu naše zemlje. Vlast u strahu od masovnosti izbora.

Kampanja nasilja: vlast pokušava da zaplaši građane. Aktuelne teme ovoga jutra komentariše i analizira glavni urednik Forbes Srbije. Moj sagovornik je Ivana Radak.

Dobro jutro, hvala vam što ste ovoga jutra sa nama. I pre nego što pređemo na ove ekonomske teme, mada i ovo o čemu sam govorila sa našim kolegom Ratkom Femićem ima veze malo i sa ekonomijom. Kako komentarišete ovaj istup kolega, s obzirom na to da smo svi u istoj kući, istup kolega sa portala nova.rs? Da li vidite dozvoljene postupke novog vlasnika ili iza toga vidite skrivene namere? Pa, mislim da je istup hrabar.

Mislim da je poučan, zato što vidim, bar kod nas u kompaniji, nekako dosta ima dijaloga.

Ljudi se ne boje da kažu nešto, za razliku od nekih drugih sistema, pogotovo državnih, gde vi prosto nemate nikakvu inicijativu da nešto sugerišete, da izrazite svoje mišljenje.

Tako da mislim da je to dobro. Nije dobro nametanje. Okej, vlasnik ima pravo na svoje poslovne odluke. Bilo bi dobro da se oko nekih stvari, pogotovo ovih medijskih i postavljenja, konsultuje, zato što mediji nisu klasičan biznis kao i svaki drugi.

Dakle, tu su ipak neke stvari pipave. A šta je to drugačije? Pa, uređivačka politika.

Dakle, možete da utičete na uređivačku politiku. Ja razumem Ratka kad kaže: kad vi postavite cenovnik na taj način da samo jedna stranka to može da plati, onda je to problematično iz finansijskog ugla, zato što ta stranka vam neće dati toliko novca koliko biste možda, kroz neku ekonomiju obima, prikupili da ste otvorili oglase za sve. Dakle, nekako je to malo, možda se može nazvati i perfidnim načinom oglašavanja. Tako da razumem njegovu zabrinutost i mislim da je tu možda isto moglo da bude malo više dijaloga, jer imaćemo situacije, čak i ove štampane novine, daće biti u tim omotima, gdeće naslovna strana na kiosku u stvari biti naslovna strana neke stranke.

Isto tako i na portalima, kad izađe ono o čemu je on govorio, ta stranica.

Dakle, ima tu tih nekih delikatnih stvari koje mislim da je moglo da, eto, kroz dijalog.

Naravno, uvek je poslednja odluka vlasnika, ali kažem opet, treba imati u vidu da su mediji malo specifičan biznis. Da. E, hajde sad da pređemo na one teme o kojima ste i vi juče pisali. Forbes je izneo svoja saznanja da su pregovori MOL-a i Gazproma o NIS-u praktično propali. Međutim, nešto kasnije, pošto ste vi objavili taj tekst, stiglo je saopštenje MOL-a koji kaže da su dobili novu operativnu licencu od američkog OFAC-a i da se proces nastavlja, što je ponovila i ministarka Đedović Handanović. Kakva vi saznanja iz MOL-a imate, na osnovu čega ste tvrdili da je reč o obustavi, i kako sad razumete ovo njihovo saopštenje u kojem negiraju te tvrdnje? Pa, ja to razumem kao kontrolu štete. Dakle, ne možete sad, u ovom trenutku, da saopštite da je to propalo. Nezgodan je trenutak.

Nezgodan bi bio i za MOL, zato što je pre toga slao poruke kako smo, eto, blizu zaključenju tog posla.

I sada, kad biste rekli da je to propalo, verovatno bi bila reakcija i na berzi, kroz smanjenje vrednosti akcija i slično. Dakle, njima je sada bitno da pokažu da se to nastavlja, ali suštinski, ono što mi verujemo našim izvorima, to je da ti pregovori uopšte ne funkcionišu.

I ono što je nama bilo indikativno, to je da se umesto reči "pregovori" govori o reči "proces".

Šta to znači? Dakle, to nam nije objašnjeno. Šta je to, koji se to proces nastavlja između MOL-a i Gazproma, a da nisu pregovori? Dakle, to je jedna zanimljivost za koju mi sad, onako, pokušavamo da se "zakačimo", da vidimo šta sad MOL podrazumeva pod procesom.

Dakle, meni je to potpuno... ovaj, mi imamo jednu internu u redakciji opkladu kojiće ishod da bude, pa sam ja uvek od, još od pre godinu i po dana, govorio daće to biti nacionalizacija.

E sad, da liće biti nacionalizacija, nisam siguran, zato što još pratimo taj ishod Rusije i Ukrajine, i isto gledamo šta je to što je Amerikancima neki minimum dovoljnih sankcija. E, da, šta bi za Srbiju, evo, kada govorite o nacionalizaciji, šta bi bila veća korist ili manja šteta? Da li bi za Srbiju ekonomska šteta od američkih sankcija bila veća nego politička šteta u odnosima sa Rusijom, ukoliko bi pristupili nacionalizaciji? Pre bih rekao ovo prvo. Dakle, da bi ekonomska šteta bila ogromna. Dakle, nama zaista NIS u ekonomiji puno učestvuje.

Možda je, možemo da kažemo, i previše. Dakle, možda smo mogli da budemo do sad diversifikovaniji, pa da ne zavisimo od NIS-a toliko. Dakle, velika bi bila ekonomska šteta da i rafinerija stane i ceo NIS.

Dakle, ono što je meni neka procena jeste da Amerikanci, i naša procena, da Amerikanci neće ići u nekom drastičnom pravcu. Dakle, sad kad, ako su stvarno propali pregovori, sledeći potez je šta kažu Amerikanci u smislu: okej, štaćemo sada sa NIS-om?

Dakle, da li mi sad treba da preduzmemo taj neki korak? Ono što je neka moja procena jeste da je Amerikancima ova situacija trenutno dovoljna. Dakle, da iz ruskih kompanija u svetu ne ide novac nazad u Rusiju da se tim novcem kupuje oružje. Dakle, njima je to u ovom trenutku, ja mislim, sasvim dovoljno. I neće insistirati na tome da mi sad nacionalizujemo čim pre NIS.

Tako daće se ovaj neki limbo, neki status quo, verujem, održavati i narednih meseci, dok se ne vidi štaće biti sa Rusijom i Ukrajinom. Jer verujem da Amerikanci balansiraju u smislu da oni razumeju da bi nama to bio veliki ekonomski problem, i verujem da zato ne insistiraju na nacionalizaciji, ali isto tako ne žele ni sa Rusijom da zaoštre odnose više od ovoga što je sada. Tako da verujem daće nas ostaviti u ovom nekom statusu, ali neka moj, neki moj stav jeste da bismo mi, da bi trebalo da posegnemo za nacionalizacijom i da vratimo tu kompaniju u naše okvire. Mislim da bi to...

Bez obzira na političku štetu Rusiji, evo... Pa, bez obzira.

Zato što, nekako, mi stalno ulazimo u tu Evropsku uniju pod nekim našim uslovima, što mislim da je apsolutno pogrešna politika. Mislim da moramo da razumemo da, ako hoćemo u neku porodicu da uđemo, da moramo da poštujemo pravila te porodice. Mi nismo nekako mimo tih pravila stalno. Ne šaljemo dobre poruke. Mislim da bi to bila dobra i ekonomska lekcija za nas, da to vratimo pod naše okrilje. Nije nemoguće ni da država vodi takvu kompaniju, naravno, uz neki profesionalni menadžment. Tako da, kažem, verujem da bi to bila dobra i ekonomska vežba, a bogami i društvena, da razumemo zašto bi bilo dobro da nekako budemo samostalniji u vođenju nekih svojih politika. Da. E sad se, s druge strane, pita zašto se ovo sve ovako prolongira, odnosno, čini se da sve tri strane pristaju na tu kupovinu vremena.

I OFAC i MOL i NIS. I ono što je, čini se, svima kristalno jasno: NIS-u to, to jest, Gaspromu to odgovara, jer oni od početka očigledno nisu ni želeli. Čini mi se da je to sam predsednik u svom poslednjem, bivši predsednik, u svom poslednjem obraćanju kao predsednik države i rekao.

MOL, jel to ima neka... zašto, zašto OFAC i MOL saučestvuju u tome?

MOL, jel ima nekakve veze s obzirom na trenutak kada je taj dogovor, kada se u taj proces ušlo, s obzirom na to da je to bilo za vreme vladavine Viktora Orbana? I koja je tu onda pozicija OFAC-a?

Dakle, kako da razumemo te, to saučesništvo u kupovini vremena? Ja razumem MOL.

Dakle, niko ne bi propustio ovakvu priliku da kupi kompaniju posle... A je li im jasno od početka da to neće baš biti moguće? Jasno im je, pokušavaju. Pokušali su.

Pokušali su. Mislim, svako bi pokušao. Jasno je od samog početka da Rusi to neće da prodaju. Da ne postoji nijedan razlog za njih da to prodaju.

To je i ekonomska dobra kompanija i politička poluga, na neki način, na tržištu Srbije.

Dakle, zašto bi oni to prodali? Ne postoji nijedan racionalan razlog. Kažem, OFAC, američka administracija je zauzela jednu čvrstu poziciju na početku, ali vidimo da ta pozicija prosto opada.

Vidimo to čak i iz ovih kratkih termina na koji nam daju rok da to završimo, to jest, MOL-u i Gazpromu.

Dakle, i oni sada balansiraju. I zato, kažem, ne verujem daće oni nešto pritiskati u narednom periodu.

Pre, mislim da su orijentisani na zaključenje primirja ili mira, kako god, u Rusiji i Ukrajini, da onda prosto se, da ondaće, biće bespredmetno isterivati Gazprom iz NIS-a.

Ali moramo da računamo da slede i midterm izbori u Americi, i u novembru, početkom novembra, gde se prognozira jedna ubedljiva pobeda demokrata, što može opet da utiče i na situaciju sa NIS-om.

Dakle, da, da, da oni, ovaj, zauzmu možda i oštriji stav. Tako da, postoji tu puno još neizvesnosti kojećemo videti narednih meseci kakoće se rešavati. Da.

Ono o čemu Forbes Srbija više, u više navrata piše, i bavite se istraživanjem izložbe Expo 2027.

Pre nekoliko dana ste objavili da državno preduzeće je grubo, Expo 2027, i grubo prekršilo Zakon o slobodnom pristupu informacijama od javnog značaja, jer, kako navodite, krije podatke o izradi studije uticaja na ekonomiju i ekologiju. Ako vlast tvrdi da je sve transparentno, zašto onda nemate mogućnost da pristupite ovim dokumentima? Pa, meni je prosto neverovatno da se neko potpuno oglušio o zakon. Dakle, vi pošaljete zahtev, vas i državna institucija ili državno preduzeće odbiju svojim rešenjem i kažu: ne možemo zbog toga, toga, toga i toga da vam dostavimo informaciju traženu. Oni čak nisu ni to uradili, nisu ni odgovorili.

A s druge strane se stalno emituje neka poruka: mićemo da budemo transparentni, svećemo da vam damo.

Ja na neke, ključna pitanja nikad nisam dobio odgovor. Dakle, mi mnoge stvari ne znamo, pogotovo kod tih većih iznosa, šta stoji iza brojki, zašto se nešto uradilo.

Recimo, kod te studije koju ste pomenuli, dakle, želeo sam da vidim detaljnije...

Zato što ste sumnjali na nešto? Pa, ne, hoću da vidim ko je autor te, te studije.

Dakle, poziva se na naziv Luis Berger, koja je bila globalna kompanija.

Međutim, ta globalna kompanija je prodata kanadskoj kompaniji jednoj, i sada je ovde, ovu, ovaj posao dobila lokalna kompanija koja nosi taj naziv. Dakle, hteo sam da vidim ko je to i pod kojim uslovima, kako su oni obrazložili da mogu da urade taj posao.

Isto tako i za druge poslove. Dakle, vi imate na Expu dodeljene poslove kompanijama ili ljudima koji do sada tako velike poslove nikada nisu radili. Dakle, ajde da vidimo kako su oni obrazložili da to mogu da urade. I onda što sam ja dobio iz vlade objašnjenje jeste da, pa, nažalost, nema ko. Otprilike je tako neko objašnjenje. Niko neće da radi na Expu, niko vučemo za rukav kompanije da urade taj posao. To je projekat koji kratko traje, a zahteva velike resurse. Dakle, ako radite posao gde vam treba puno ljudi, vi sad za tri meseca, tih tri meseca treba da skupite mnogo ljudi, i to je jako teško. I kao, navodno, kompanije beže od poslova. Međutim, ono što mi vidimo jeste da kod, posebno kod većih nabavki, vi gotovo redovno imate jednu ponudu. Dakle, to je ne samo boljka Expa, nego celog sistema naših javnih nabavki i naše ekonomije, gde kompanije ne žele da učestvuju. Prosto procenjuju da je to već možda za nekog pripremljeno... Već je završen posao. ...i zašto bismo učestvovali.

I onda poslove dobijaju kompanije koje na kraju se ispostavi da su nekako bliske vlasti.

Da. Evo, u kontekstu predstojećih vanrednih parlamentarnih izbora, često se spominje ta teza: ako dođe do promene vlasti, štaće biti sa izložbom Expo?

I vi ste to pitanje postavili organizaciji u Parizu, odnosno, postavili ste pitanje šta bi se desilo, odnosno koje pravne, finansijske posledice bi Srbija imala.

I dobili ste odgovor da bi to bila preskupa odluka da se od Expo odustane.

Pa, jeste. Mislim, nažalost, ako tako gledamo, ne možemo toga da se oslobodimo, zato što su prosto potpisani ugovori. Znate šta znači ugovor. Mislim, morate da ispunite svoje obaveze. Dakle, BIE bi procenila na osnovu zahteva zemalja koje su se do sad prijavile za učešće, kolike su do sad imali troškove. I oni sami isto imaju potraživanje prema Srbiji od Expa u finansijskom smislu. Dakle, oni bi procenili kolika je to šteta i prosto bi ispostavili Srbiji račun da to namiri, da obešteti učesnike.

I to je veliki problem. To nije problem samo sa Expom, to je problem i sa nekim drugim projektima gde su potpisani ugovori. Vi sad to morate nekako da rešavate. Ako dođe na vlast neka nova vlada, ona te ugovore može da raskine, naravno, samo je pitanje po kojoj ceni.

Dakle, da li je to nešto štoće za nas biti skupo ili ne. To je naša realnost, voleli mi to ili ne. Dakle, ugovori su potpisani. E sad, morate da vidite, da napravite i političku odluku i društveni konsenzus: da li odustajemo od Expa, da li odustajemo od nekih drugih projekata, i kolikoće to da nas košta, jesmo li spremni to da platimo.

Pa, eto. Da li smo spremni na kontinuitet ili na konstantan diskontinuitet?

Pa, nažalost, smo došli do takve situacije da moramo da pravimo velike zaokrete.

I to je, to je, recimo, nama problem kao društvu, što vi sad imate, imali ste do sad ekonomski model gde država, i to smo sinoć čuli, recimo, i u debati na N1, gde je država najveći investitor, država najveći poslodavac. To je potpuno pogrešan model. Mislim, a mi to živimo već dosta godina. E, kada spominjete debatu, juče je tema bila životni standard.

Čuli smo konkretne predloge. Kako vam se činila jučerašnja debata, druga po redu na N1?

Mene je to, onako, nekako moram da kažem, porazilo u smislu nemogućnosti nekog ozbiljnog dijaloga o važnim temama. Dakle, čuli smo, onako, ono, komunikaciju u glas, gde vi ništa ne razaznajete ko šta govori. I čuli smo ponovo pogrešne neke narative, gde se mi poredimo da smo bolji od Nemačke u ne znam čemu. U privrednom rastu. Pa, mislim, zamislite taj, koliko je to netačno, da vi kažete: mi imamo veći rast od Nemačke. Mislim, pa zašto je sad, karikiram, pola Srbije živi u Nemačkoj, a pola bi da ode u Nemačku? Mislim, znate, nije, nije dobro da ljudi veruju u takve stvari, zato što njihovih 0,1% rasta je veće od naših 3%.

Dakle, šire se nekako ti pogrešni narativi u koje ljudi veruju, i vi ne možete prosto da ih razuverite.

Dakle, kad govorite o apsolutnim iznosima ili kad... Videli smo, šta hoću da kažem, videli smo jednu, onako, da kažem, zloupotrebu statistike. Dakle, kako vam šta odgovara, vi tako to cherry picking radite. Isto, poredite nešto u odnosu na 2012.

2012. je jako bliska godina 2008. kad smo imali veliku ekonomsku krizu.

Dakle, nisu to uporedivi periodi. I, da se osvrnemo malopre, spominjete javne nabavke.

Radar, i kolega MilanĆulibrk otkriva da je Narodna banka Srbije sa dva povezana privatna preduzeća do sada ugovorila čak 32 javne nabavke. Ono što se navodi u tekstu, kažu: sadašnja vlasnica firme za računarsko programiranje je 2009. godine ugasila preduzetničku radnju za čišćenje objekta Best Cleaners.

Ispostavilo se da Soft 4 Smart, ko god da stoji iza njega, mnogo bolji čistorečine Narodne banke Srbije, kao i sestrinska Soft Investment Group, koja je sa institucijom na čijem je čelu Jorgovanka Tabaković ugovorila poslove vredne 60,5 miliona evra. To je, nadovezaću se sa sinoćnom debatom, gde je to isto slično nešto zamereno Ministarstvu finansija, i gde ministar finansija kaže: pa šta je tu protivzakonito?

Pa, to je problem. Dakle, nije, problem je, šta je problem?

Ako moram tako eksplicitno da kažem, ali u ovoj zemlji se krade po zakonu. I vićete teško te stvari da izgurate.

Zato što su, vi možete da uzimate kredite i da investirate u autoputeve i da se slikate s njima i sa prugama i slično. Ali to nije ekonomski razvoj kakav nama treba.

Nama trebaju dobri zakoni. Kada vi namerno ostavljate zakone sa rupama, kada donosite zakone sa pogrešnim rešenjima, onda imate takve situacije, i onda može ministar finansija da vam kaže: šta tu nije bilo po zakonu? Pa, bilo je po zakonu, samo je pogrešno.

Potpuno pogrešno. Dakle, vi prilagođavate zakone sebi, odnosno firmama koje dobijaju te poslove. Dakle, to je ono što mi moramo da menjamo.

Dakle, mi imamo situaciju da nemamo dovoljno zdravstvenih radnika, nemamo dovoljno prosvetnih radnika, nemamo dovoljno inspektora u inspekcijama, a hoćete da država sve nadzire. Dakle, to je nešto što mi treba da rešavamo, a ne da država bude najveći poslodavac i država da bude najveći investitor.

Da država podiže prosečnu platu u zemlji tako što stalno doliva određeni iznos, nego da generator tog rasta bude privreda. Dakle, vi nemate domaće privrednike koji vuku ovu ekonomiju.

Čak i oni najbogatiji su u trgovini, u uslužnim delatnostima, uvoznici su. Dakle, to, nemamo proizvodnju.

Mislim, meni je bilo isto zapanjujuće da čujem gospodina Bajatovića sinoć, koji posle 14 godina ove vlasti, a on je bio i ranije, pričao: evo, sadćemo da napravimo zaokret. Sadćemo da idemo u reindustrijalizaciju. Nama industrija se prethodnih godina svodila na to da dovodimo firme koje, gde radimo manuelne poslove i sklapamo neke jednostavne delove. Dakle, to nije, kad vlast priča o podizanju zaposlenosti, s kakvim radnim mestima? Jesu li to dobro plaćena i visoko kvalifikovana mesta, radna mesta, ili su to manuelni poslovi gde ljudi rade zaista za neke sitne, za jedan sitan novac? Tako da, sve to vi možete da naslikate kako vam odgovara, ali suština je na kraju da nismo rasli koliko smo mogli. Hvala mnogo, gospodine Radak, što ste ovog jutra bili moj sagovornik. Glavni urednik Forbes Srbije, Ivan Radak, govorio je za Probudite.

Vreme: 02.10.2026 09:00
Medij: euronews.rs
Link: https://www.euronews.rs/biznis/biznis-vesti/245389/nis-dobio-produzenje-ofac-licence-do-30-
Autori: Ljiljana Gradinac
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: NIS dobio produžetak licence do 30. oktobra: Šta to znači za tržište goriva i šta predstavlja najveći rizik

5025



"Očigledno je da se Rusima NIS ne prodaje i da izbegavaju i odugovlače"

Naftna industrija Srbije dobila je novo produženje posebne licence američkog Ministarstva finansija, odnosno Kancelarije za kontrolu strane imovine (OFAC), kojom joj je omogućeno da nastavi poslovanje do 30. oktobra. Licenca obuhvata aktivnosti neophodne za rad kompanije, uključujući preradu nafte u Rafineriji u Pančevu, uvoz sirove nafte, održavanje postrojenja i transakcije važne za sigurnost snabdevanja. Novo produženje licence NIS-u donelo je još mesec dana sigurnosti za tržište goriva u Srbiji, ali nije rešilo ključni problem - neizvesnost oko dugoročnog poslovanja kompanije.

Počasni predsednik Unije poslodavaca Srbije Nebojša Atanacković kaže za Euronews Srbija da se, kada je reč o samom snabdevanju, suštinski ništa nije promenilo, ali da ograničena važenja licence otežavaju poslovanje NIS-a i njegovih partnera.

"Manje-više se ništa ne menja. Uvek je postojala strepnja, bez obzira na to što je delovalo da su političke okolnosti takve da će doći do novog produženja", kaže Atanacković.

Prema njegovim rečima, problem predstavlja činjenica da se licenca produžava na kratke periode, što otežava kompaniji da sa sigurnošću planira nabavku i poslovanje.

"Kada se licenca produžava na mesec dana, NIS ne može sa sigurnošću da planira, a ni kompanije koje mu prodaju ne žele da na takav način sarađuju. Verovatno su zbog toga i cena i uslovi kupovine drugačiji kada je sve ograničeno na mesec dana", objašnjava Atanacković.

Slična situacija odnosi se i na dopremanje sirove nafte preko Jadranskog naftovoda. Atanacković navodi da i taj proces zavisi od vremenskog perioda na koji su izdate dozvole.

"I Jadranski naftovod ima određeno vreme u kojem može da doprema sirovu naftu, tako da i oni isto imaju određeno vreme kada tu količinu koja im pristigne treba da pošalju u Srbiju", kaže on.

Atanacković smatra da se ovakva situacija već dugo ponavlja.

"Već godinu i devet meseci se to jednostavno odlaže i navikli smo na takvu situaciju. Mi smo praktično između Sjedinjenih Američkih Država i Ruske Federacije, pri čemu svaka strana ima svoj način kako može da uceni i da ostvari neki svoj uticaj", ocenjuje Atanacković.

Atanacković ne očekuje da bi produženje licence do 30. oktobra trebalo da izazove velike promene u samom snabdevanju.

"Što se samog snabdevanja tiče, neće se ništa značajno promeniti. Ono će zavisiti od situacije kao i u drugim evropskim zemljama", kaže on.

Problem predstavlja i šira situacija na evropskom tržištu, posebno kada je reč o dizelu.

"Cela Evropa ima problem sa nedostatkom dizel goriva, koje je sada posebno potrebno zbog početka poljoprivrednih radova i priprema za zimu", objašnjava Atanacković.

Dodatni problem za Srbiju predstavlja nizak vodostaj Dunava, koji otežava dopremanje goriva.

Prema rečima Atanackovića, ranije je značajan deo potreba mogao da bude pokriven dopremanjem derivata baržama, ali je to sada otežano.

"Kompanije poput Lukoila i OMV-a ranije su gorivo dopremale baržama Dunavom, kako iz pravca Crnog

mora, tako i sa severa, iz Mađarske i Austrije. Sada tog puta nema, a doprema cisternama je mnogo skuplja i ne mogu te količine da se dopreme", navodi Atanacković.

Ipak, problem bi mogao da se pojavi u pojedinim delovima Srbije ukoliko NIS ne bude mogao da snabdeva druge kompanije.

"Može se desiti da u pojedinim delovima gde nema NIS-ovih pumpi, ili gde privatne pumpe ne mogu da nabavljaju gorivo od NIS-a, dođe do određene nestašice", upozorava Atanacković.

Poseban problem, dodaje, mogli bi da imaju poljoprivrednici, koji gorivo po povoljnijim uslovima uglavnom nabavljaju na NIS-ovim pumpama.

"Može se dogoditi da moraju da putuju 100 kilometara ili više kako bi došli do količina koje se po hektaru računaju po nižim cenama", navodi Atanacković.

Najveći rizik nastaje ukoliko do isteka licence ne bude pronađeno dugoročno rešenje za NIS.

"Očigledno je da se Rusima NIS ne prodaje i da izbegavaju i odugovlače. Sa druge strane, Amerikanci mogu da odluče da primene sankcije i isključe NIS iz prometa, ali ni oni ne idu do krajnjeg cilja, jer bi to napravilo veliki problem Srbiji", kaže Atanacković.

On upozorava da Srbija trenutno nema jednostavnu alternativu za nabavku potrebnih količina goriva, posebno zbog problema sa transportom Dunavom.

"Mi nemamo mogućnost da te količine nabavimo na drugi način, naročito sada kada Dunav nije dovoljno plovan. To već predstavlja ozbiljan problem", ističe on.

Atanackovića kaže da produženje do 30. oktobra nije konačno rešenje, već nastavak dosadašnje politike odlaganja.

"Dobili smo isti odnos i sve je ostalo kao i pre ovog produženja. Videćemo šta će biti dalje. Do definitivnog dogovora između Amerikanaca i Rusa oko toga kako oni vide budućnost NIS-a, mislim da ćemo ovako dalje dobijati ta produženja", smatra Atanacković.

Ipak, on upozorava da postoji i drugačiji pritisak iz SAD.

"Kako se čuje, pojedini kongresmeni traže da se prekine sa izdavanjem licenci i da se primene sankcije kako su predviđene", navodi Atanacković.

Vreme: 02.10.2026 12:51
Medij: timokpress.rs
Link: https://timokpress.rs/ekonomija/nove-cene-goriva-na-pumpama-poznato-koliko-cemo-placati-dizel-i-
Autori: TIMOK PRESS
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: NOVE CENE GORIVA NA PUMPAMA: Poznato koliko ćemo plaćati dizel i benzin u narednih sedam dana!

1616



Objavljene su nove maloprodajne cene naftnih derivata koje će važiti do petka, 9. oktobra 2026. godine. Vozače na pumpama u Srbiji u narednih nedelju dana očekuju iste cene kao i u prethodnom periodu. Maksimalna maloprodajna cena evrodizela iznosiće 236 dinara po litru, dok će se benzin prodavati po ceni od 207 dinara za litar. Produžene […] Objavljene su nove maloprodajne cene naftnih derivata koje će važiti do petka, 9. oktobra 2026. godine. Vozače na pumpama u Srbiji u narednih nedelju dana očekuju iste cene kao i u prethodnom periodu.

Maksimalna maloprodajna cena evrodizela iznosiće 236 dinara po litru, dok će se benzin prodavati po ceni od 207 dinara za litar.

Produžene mere Vlade i status NIS-a

Kako je potvrđeno iz Ministarstva finansija za RTS, Vlada Srbije je produžila smanjenje akciza za 25 odsto na naftne derivate na još nedelju dana, tačnije do 11. oktobra. Pored ove mere, na snazi ostaju i ostali oblici zaštite domaćeg tržišta usled aktuelne svetske naftne krize, uključujući ograničenje cena derivata i zabranu izvoza goriva koja važi do kraja oktobra.

Kada je reč o poslovanju Naftne industrije Srbije, Kancelarija za kontrolu strane imovine (OFAC) američkog Ministarstva finansija produžila je licencu za rad NIS-u do 30. oktobra, čime je obezbeđen nesmetan nastavak rada kompanije i rafinerije u Pančevu. Istovremeno, nove mesečne licence dobili su i hrvatski Jadranski naftovod (JANAF) za nastavak saradnje sa NIS-om, kao i mađarska kompanija MOL za nastavak pregovora o kupovini većinskog udela u srpskoj naftnoj kompaniji, čije važenje je takođe oročeno do 30. oktobra 2026. godine.

Vreme: 03.10.2026 15:25
Medij: nistv.rs
Link: https://nistv.rs/mol-nastavlja-pregovore-o-kupovini-nis-a-ofac-dao-rok-do-30-oktobra/
Autori: Redakcija
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: MOL nastavlja pregovore o kupovini NIS-a: OFAC dao rok do 30. oktobra

Mađarska kompanija MOL potvrdila je da se proces kupovine većinskog udela u Naftnoj industriji Srbije od Gaspromnjefta nastavlja, nakon što je od američke Kancelarije za kontrolu strane imovine Ministarstva finansija SAD dobila novu licencu za nastavak pregovora. Kako su iz MOL-a naveli , zvanična dozvola OFAC-a dobijena je 30. septembra, a pregovori o kupovini većinskog …

Mađarska kompanija MOL potvrdila je da se proces kupovine većinskog udela u Naftnoj industriji Srbije od Gaspromnjefta nastavlja, nakon što je od američke Kancelarije za kontrolu strane imovine Ministarstva finansija SAD dobila novu licencu za nastavak pregovora.

Kako su iz MOL-a naveli , zvanična dozvola OFAC-a dobijena je 30. septembra, a pregovori o kupovini većinskog udela u NIS-u mogu da se nastave do 30. oktobra 2026. godine.

Foto: Niš TV/printscreen

Iz kompanije poručuju da proces nije obustavljen, ali naglašavaju da je za realizaciju same transakcije, između ostalog, neophodno i konačno odobrenje OFAC-a, kao i drugih nadležnih institucija.

Istovremeno, OFAC je do 30. oktobra produžio i operativnu licencu NIS-u, čime je omogućeno da kompanija nastavi poslovanje, rad Rafinerije u Pančevu, uvoz sirove nafte i druge aktivnosti neophodne za stabilno snabdevanje tržišta.

Do istog datuma produžena je i dozvola JANAF-u za transport sirove nafte do NIS-a.

Pregovori MOL-a i Gaspromnjefta o preuzimanju ruskog većinskog udela u NIS-u tako će biti nastavljeni tokom oktobra, dok će konačan ishod zavisiti od odluka američkog OFAC-a i drugih nadležnih organa.

Dragi čitaoci, da biste nas lakše pratili i bili u toku preuzmite našu aplikaciju za Android ili Iphone.

Redakcija Niš TV

Back to top button

Vreme: 02.10.2026 17:03
Medij: direktno.rs
Link: https://direktno.rs/vesti/drustvo-i-ekonomija/735024/mol-kupovina-nis.html
Autori: Jovan Kolar
Teme: Nafta i naftni derivati

Naslov: MOL dobio zeleno svetlo za kupovinu NIS-a: Ključan datum se bliži! - Društvo i Ekonomija



MOL dobio zeleno svetlo za kupovinu NIS-a: Ključan datum se bliži! | Društvo i Ekonomija | Direktno MOL je 30. septembra dobio zvaničnu licencu Kancelarije za kontrolu strane imovine Ministarstva finansija SAD (OFAC) za nastavak pregovora o kupovini većinskog udela u NIS-u, i to do 30. oktobra 2026. godine. - Proces se, dakle, nastavlja, dok je za realizaciju transakcije, između ostalog, potrebno odobrenje OFAC-a i drugih nadležnih organa - navode iz MOL-a. To znači da mađarska kompanija i dalje pregovara sa Gaspromnjeftom o preuzimanju ruskog većinskog udela u NIS-u, dok eventualno zaključenje transakcije zavisi od dobijanja potrebnih odobrenja. Produžena i licenca za rad NIS-a Američki OFAC je 30. septembra produžio i licencu kojom se NIS-u omogućava nastavak operativnih aktivnosti do 30. oktobra. Nova licenca obuhvata, između ostalog, poslovanje kompanije, rafinerijsku preradu, uvoz sirove nafte i transakcije neophodne za sigurnost snabdevanja i tehničko održavanje. Istovremeno je produžena i licenca Jadranskom naftovodu (JANAF) za transport sirove nafte do NIS-a, takođe do 30. oktobra. Prethodne licence istekle su 30. septembra, pa su nove dozvole omogućile nastavak rada NIS-a, kao i nastavak pregovora o vlasničkoj strukturi kompanije. Rok od 30. oktobra sada je ključan i za nastavak pregovora MOL-a i Gaspromnjefta i za dalje poslovanje NIS-a pod uslovima nove OFAC licence.

Vreme: 04.10.2026 11:20
Medij: press.rs
Link: https://www.press.rs/biznis/domaci-biznis/cene-nafte-pale-na-10161-dolar-posle-najave-g7-o-pustanju-
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

Naslov: Cene nafte pale na 101,61 dolar posle najave G7 o puštanju 100 miliona barela

3366



Brent nafta dostigla najniži nivo od marta, IEA objavila oslobađanje 325 miliona barela iz rezervi članica

Cene nafte pale su na međunarodnim tržištima nakon što su članice G7 najavile koordinisano oslobađanje 100 miliona barela iz strateških rezervi. Cena brent nafte pala je na 101,61 dolar za barel, dok je američka WTI nafta pojeftinila na 92,02 dolara. Prema saopštenju Međunarodne agencije za energiju (IEA), od marta je oslobođeno oko 325 miliona barela nafte i derivata iz rezervi članica, što čini oko 80 odsto od prvobitno planiranih 400 miliona barela.

Koordinisane mere G7 i uticaj na cene nafte

Oslobađanje rezervi biće sprovedeno tokom četiri meseca i pod nadzorom IEA, najavio je francuski predsednik Emanuel Makron. Makron je istakao da je cilj ove akcije smanjenje cena nafte i goriva, što je rezultat pritiska administracije američkog predsednika Donalda Trampa zbog sve veće neizvesnosti na tržištu energenata. Kao rezultat, tržište je reagovalo padom cena nafte na najniži nivo od marta.

Prema podacima IEA, skoro šestina ukupnih strateških rezervi članica već je potrošena, dok je G7 u martu odlučio da aktivira rezerve zbog eskalacije sukoba sa Iranom. Dan pre najave novih mera, G7 je najavio da će IEA odmah početi sa dodatnim oslobađanjem 100 miliona barela, ali nije precizirano da li ta količina uključuje i preostalih 75 miliona barela iz prvobitnog plana, niti da li je cilj povećan na 500 miliona barela.

Geopolitički rizici i efekti na globalno snabdevanje

S druge strane, izvoz sirove nafte sa Bliskog istoka skoro se vratio na nivo pre početka rata, ali su rizici ostali visoki. Ormuski moreuz, kao ključni pravac za transport nafte i gasa, i dalje je izložen napadima na tankere, što povećava neizvesnost u pomorskom saobraćaju. Istovremeno, Sjedinjene Američke Države su pojačale protivvazdušnu zaštitu oko energetskih postrojenja u Saudijskoj Arabiji i Kataru.

IEA je navela da ukupne "hitne zalihe" članica prelaze 1,2 milijarde barela, uz dodatnih 600 miliona u industrijskim skladištima. Oslobođene rezerve predstavljaju oko 18 odsto ukupne količine. Od marta do kraja jula oslobođeno je 290 miliona barela, a do početka oktobra još 35 miliona barela, što odražava stalni pritisak na globalno snabdevanje.

Političke tenzije i implikacije za tržište goriva

Snabdevanje zemalja G7 dodatno otežavaju blokada Ormuskog moreuza i napadi na ruska energetska postrojenja. Iako rafinerije u svetu rade maksimalnim kapacitetom, cene goriva su nastavile da rastu, uključujući SAD koje su neto izvoznica nafte i derivata. Vašington je sugerisao da bi Evropska unija, koja polovinu dizela uvozi iz SAD, mogla više da doprinese stabilizaciji tržišta.

Američki mediji preneli su da je Trampova administracija razmatrala zabranu izvoza dizela u Evropu, ali je Tramp negirao tu mogućnost i pozdravio odluke G7. Prema dogovoru, novih 100 miliona barela biće oslobođeno do kraja januara, uz ubrzane isporuke na početku perioda, a G7 je najavio i značajno oslobađanje dizela u prvih 20 dana, što se poklapa sa kampanjom za izbore za Kongres SAD.

Rast cena goriva i inflacija postali su centralna tema u američkoj političkoj debati. Tramp je pozvao birače rečima: "Molim vas, ponašajte se kao da sam i ja na glasačkom listiću." Politički analitičari navode

da bi ishod izbora mogao zavisiti od ekonomskih kretanja i uspeha mera G7 na tržištu nafte.

Datum: 04.10.2026
Medij: Nova S
Emisija: Pokreni se
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	04.10.2026 07:00:00	240:00
Prilog	04.10.2026 08:02:00	35:57

Naslov: SNS predizborni skup i poruke kampanje; Studentska lista i efekti na kampanju; SPS, Branko Ružić i šanse za cenzus

26921

SNS predizborni skup i poruke kampanje; Studentska lista i efekti na kampanju; SPS, Branko Ružić i šanse za cenzus

Srpska napredna stranka održala je prvi predizborni skup, pompezum najavljenom slovačkom premijeru Robertu Ficu lekar nije dozvolio da dođe. Ali su zato u beogradskoj areni, u velikom broju, bili socijalno ugroženi i Romi maskirani u belo, kaže predsednik romske partije Srđan Šajin, objašnjavajući da su to uradili pod neviđenim pritiskom. A pritisak poslednjih dana skače u svakom smislu, i onaj krvni i onaj politički, jer izbori su za samo 3 nedelje.

Sve što je bilo, i sve što nas čeka, ovoga jutra analiziramo sa istraživačem na Institutu za filozofiju i društvenu teoriju Vukanom Markovićem. Dobro jutro, hvala što ste ovde.

Dobro jutro, hvala vama. Evo, završen je prvi naprednjački skup u ovoj kampanji, u beogradskoj areni. Kakva je poruka poslata, šta ste videli?

Mislim da je glavna poruka i sa skupa, i generalno poruka kampanje, se suštinski tiče ekonomskih pitanja, odnosno ideje da je Srbija dostigla određeni nivo stabilnosti i određeni nivo ekonomskog napretka, koji je u ovim problematičnim geopolitičkim zbivanjima neophodno da se održi i da se uspostavi, ajde da tako kažemo, kontinuirana stabilnost. U tom smislu, vidimo već da otkako je počela kampanja, mislim daće se ta poruka pogotovo intenzivirati u naredne 3 nedelje, jer je to ta ideja, odnosno pokušaj da se ubede glasači, a pogotovo apstinenti, da nije vredna da promena režima, koja je nužno rizik, koja nužno predstavlja tranziciju i temeljnu promenu celog sistema, nije vredna odricanja postojeće stabilnosti.

Ta ekonomska poruka izgleda da je naprednjacima posebno značajna i posebno bitna, i na tu ekonomsku poruku, u suštini, u tom, ajde da kažemo, ekonomskom diskursu, oni i dalje dominiraju, makar u narativnom smislu te reči. Dok studentska lista insistira na vrednosnom, na demokratiji, na korupciji, na izmenama pravosudnog sistema i tako dalje, naprednjaci su u suštini zadovoljni time da nije uspostavljena veza, odnosno dovoljno jaka veza između korupcije i ekonomskog rasta.

I onda oni plasiraju svoju poruku da je rizik od promene režima opasniji nego očuvanje kakve-takve ekonomske stabilnosti, a u tom smislu je međunarodna situacija pogotovo važan argument, zato što je ideja toga da samo ova vrsta stabilnosti, samo ova postavka, omogućava Srbiji da u suštini nema tako velika oscilacije u, ne znam, kursu dinara, inflaciji, ceni energenata i tako dalje. Tako da mislim da je ta ekonomska poluka ključna, odnosno to je ona poruka koja ima za cilj da targetira onu vrstu biračkog tela koja bi mogla da bude najopasnija. Možda ne nužno ljude koji su neopredeljeni, mislim da u ovako polarizovanom situaciji manje je neopredeljenih nego inače, ali možda pre svega na ove apstinente, odnosno na ljude koji ne planiraju da izađu na izbor, odnosno da ta poruka donekle utiče na izlaznost.

Ali ima tu još jedna poruka koja se ne tiče samo finansijskog aspekta, ali nosi tu istu vrstu smisla: evo šta ako ne pobedimo mi, a to je: blokadere podržavaju Kurti, Plenković i Milo Đukanović.

Postoji taj narativ daće Srbija u nacionalnom smislu izgubiti mnogo toga ukoliko Srpska napredna stranka ne pobedi, i ta vrsta napada s desna, uslovno rečeno, na studentsku listu se pokazala, čini mi se, poslednjih dana, kao nešto štoće vlast probati. Ja mislim da oni to ispituju sve vreme, otkako su počele, otkako je počela ova sada, to je već traje skoro 2 godine, ogromni protesti i ogromno pomeranje naroda, da je to poruka koju oni pokušavaju da plasiraju sve ovo vreme. Nisam siguran koliko je to uspešno, zato što, pre svega, ta vrsta narativa do sad nije uspela da ospe studentski pokret, odnosno ovaj širok opozicioni pokret protiv režima. On traje duže nego što traje, sa obe strane, on traje mnogo duže nego što traje ova izborna kampanja, ne znam, grafiti po celom Beogradu koji ukazuju da su jedni i drugi izdajnici i tako dalje. Dakle, ta poruka nije nužno dovela do toga da mi sad imamo situaciju gde je jasno prednost SNS-a kao što je bila na svim prethodnim izborima. Ali ta, ajde da kažemo, napad s desna, kako ste vi rekli, daleko od toga da je SNS imun od tih napada. I tu je jedna poruka koja je prilično opasna, pogotovo, sad ne govorimo o ovom tvrdom biračkom telu i sa jedne i sa druge strane, odnosno ovima koji su uveliko opredeljeni i koji bi glasali bilo za studentsku listu, bilo za SNS, nevezano za samu kampanju, nego govorim upravo o ovim ljudima koji su ili apstinenti ili i dalje neopredeljeni, a značajan deo tih ljudi je sigurno s desna. Dakle, ne znam, Vučić se u zadnjih mesec dana više video sa Zelenskim nego Fridrih Merc. Ideja toga da Srbija iziskuje podršku i sa zapada i sa istoka, da ima posebne odnose sa Putinom, ali da ugošćava Zelenskog i pravi vojne sporazume sa Ukrajinom, je sa jedne strane Vučićev adut geopolitički, to dakle ukazuje na njegovu sposobnost da vodi tu balansiranu politiku, ali sa druge strane ga otvara za veliku kritiku s desna, dakle za tradicionalno biračko telo koje je prorusko i koje smatra da Srbija nema šta da se meša u ukrajinski sukob, odnosno u onaj sukob čiji ishod nije izvestan. Tako da ta poruka, taj kao s desna napad, nije nešto što je do sada urodilo plodom, a mislim da u suštini bi i studentska lista mogla da otvori tu vrstu fronta prema SNS-u, jer je ono što je neophodno: bilo koja

smena režima, bilo koja velika pobeda zahteva prilično veliku ideološku koaliciju, ajde tako da kažem. Ali imali smo tu neku vrstu odgovora u pogledu toga da se studentska lista neće zalagati za uvođenje sankcija Rusiji, što je jedna od retkih tema tog tipa koja je načeta, na koju je odgovoreno u momentu kada Putin daje podršku Vučiću kao premijeru, i isto tako u trenutku u kom i dalje nemamo rešeno pitanje NIS-a, odnosno prodaje ruskog udela MOL-u, gde nas to stavlja u pogledu toga kakav i koliki uticaj Rusija ima na to štaće se desiti na izborima u Srbiji, odnosno prvenstveno nakon izbora i formiranja neke nove vlasti i njihovog učešća u svemu tome. Ja bih tu donekle uveo i zapad kao faktor, ne samo Rusiju, odnosno pre svega Evropsku uniju. Ideja toga daće ovi izbori biti odlučeni sa strane sve više gubi smisao. Dakle, Rusija donekle njoj odgovara stabilnost, odnosno njoj odgovara ova vrsta kanala komunikacije, ova vrsta odnosa kakvu je do sada napravila.

Međutim, isto kao što je bio memorandum za Kosovo za Vidovdan od strane studentske liste, isto kao što je sad bila izjava o ruskim sankcijama, koja je naišla na velike negodovanja od strane određenog dela javnosti, opozicione javnosti, koja podržava studentsko telo, takve izjave su neophodne kako bi se pacifikovao dobar deo biračkog tela, odnosno kako bi se dokazala da postoji u načelu ozbiljnost u vezi sa geopolitičkom pozicijom Srbije. Ta politika, ono što je Tadić zvao četiri stuba: Kina, Rusija, Evropska unija i Amerika, ta politika je u suštini srpska ideja srpske geopolitike već 25 godina.

Dakle, svaki režim nasleđuje tu vrstu politike, nju nije izgubio. I moraće, i naredna vlast, čak i ako to bude istina. I apsolutnoće morati bilo koja spoljnopolitička pozicija Srbijeće morati da računa sa bliskim odnosima koje imamo sa Rusijom, sa neophodnošću ruskog veta u Savetu bezbednosti kada je u pitanju Kosovo, sa kineskim investicijama, dakle Kina je super sila koja trenutno sve više dominira svetskim tokovima, bilo bi iluzorno odreći se odnosa koje mi imamo sa Kinom.

Ali u tom smislu, Vučić pokušava, kao što smo videli u zadnjih mesec dana, i sa jedne i sa druge strane, da u suštini pacifikuje bilo koju vrstu opozicije samom sebi. Cela ova priča sa Zelenskim, dakle on se dva puta sreće sa Zelenskim u mesec dana, time dosta neutrališe bilo kakve negativne poruke iz Brisela. Ideja toga da je on jedini koji može da odvoji Srbiju od Rusije, da je on jedini koji može da polako promeni pravac kojim se Srbija kretala, odnosno to tradicionalni odnos koji Srbija ima sa Rusijom, je ideja koja se dopada establišmentu u Briselu. I oni su u tom smislu obeshrabreni da na bilo koji način eksplicitno podržavaju bilo koju alternativu SNS-u i Vučiću.

U tom smisluće, ja bih rekao, ovog puta izostati tako eksplicitna podrška promeni režima kakva je bila 2012. od strane Evropske unije, jer oni naprosto nisu sigurni daće bilo koja alternativa biti u stanju da izvede taj filigranski posao odvajanja Srbije od Rusije.

Sa iste strane, za Rusiju važi ista logika samo u ogledalu. Ali važi li ovde da je ta podrška onda Evrope nedvosmislena ili je to onaj princip: držimo se po strani, ali nećemo Vučićevom protivniku davati vetar u leđa? Mislim da je pre svega ovo drugo. Dakle, ona je, ja bih rekao, da on ima određene lične kontakte u Evropi, da, pogotovo sa predsednicom Evropske komisije, ima prilično bliske odnose.

U tom smislu, njemu mnogo manje više odgovara Robert Fico nego briselski establišment.

Robert Fico je prokazan od strane briselskog establišmenta. Njemu je bitnije da dokaže briselskom establišmentu da on može da sredi stvari na Balkanu. I sa ovim, celom ovom akcijom sa Zelenskim, on to donekle i dokazuje njima. To jedino znači, iz pozicije naših izbora i ovog, daće u suštini podrška iz bilo koje strane neće presudno uticati na bilo koje izborne rezultate. U suštiniće građani Srbije odlučivati, doneti suverenu odluku na izborima oko toga šta misle o tome, o pravcu u kojem Srbija treba da se kreće.

Ideja toga da mi sada treba da tražimo podršku sa bilo koje strane kako bi opravdali svoj legitimitet je u suštini antisuverenistička. Mi bismo u idealnoj situaciji sami o sebi odlučivali bez uplita velikih sila. Ali bi se tu mnogi zapitali: da li sami o sebi odlučujemo u smislu toga da li je regularnost izbora na željenom nivou, da li zaista kada se oni završe možemo da kažemo da to su pouzdani rezultati. I na kraju krajeva, je li to uopšte, koji je to momenat u kom se dešava zapravo potencijalna promena vlasti ili šta god to bilo, dakle od čega bi mogla da zavisi?

Od kontrole izbora, od toga da li je ta strana spremna da brani izbornu volju?

Tu sad treba razdvojiti, ja bih rekao, dva vremenska procesa. Jedan je ova usijana kampanja koja traje naredne tri nedelje i gde su sve sile upregnute i sve snage upregnute da bi se postigao što bolji izborni rezultat. Ali ideja daće 25., 26., 27. oktobra sve biti završeno, ja bih rekao, nije nužno jedino ispravna, zato što Srbiju čeka u suštini mnogo duži izborni maraton, mnogo duži izborni proces. Pre svega, do kraja godineće biti i predsednički izbori koji su, dakle, po Ustavu, moraju da se dese do kraja godine. Dakle, Srbijaće imati i novog predsednika, pored toga štoće imati novu skupštinu. Osim toga, treba imati u vidu da svaka nova skupština, svaka nova vlada, ideja daće ona trajati ceo mandat, odnosno četiri godine, mislim, generalno ceo mandat, samo su u zadnjih 36 godina tri vlade u Srbiji imale pun svoj

mandat.

Dakle, četiri puta smo išli na redovne izbore, svi ostali izbori su bili, ako se ne varam, svi ostali izbori su bili vanredni. Dakle, u slučaju, na primer, smene SNS-a sa vlasti, započeće politička, ekonomska, društvena i svaka ostala tranzicija kojaće zahtevati političku mobilizaciju i političku aktivnost na mnogo, mnogo duže staze. Svaki, ajde da kažemo, institucionalni okvir kojiće da nastane posle izbora neće biti četvorogodišnji, neće biti trajni. U tom smislu, ova energija koja sad traje, ovo uprezanje snaga koje se dešava u ova tri meseca, neće biti dovoljan za postizanje, što ostvarivanja izbornih rezultata, što postizanja, na primer, odnosno ostvarivanja ciljeva sa izbornog plana i programa studentske liste. Čeka nas nekoliko meseci, ako ne i duže, vrlo dinamične i vrlo intenzivne političke aktivnosti. U veče samih izbora ta borba, ta dinamika se neće završiti.

Ona mora da traje najmanje do predsedničkih izbora, a verovatno i dosta duže od toga.

Pogotovo ukoliko rezultati, a po svemu sudeći, rezultatiće biti prilično, prilično, odnosno razlika između listaće biti prilično mala. Što je manja razlika, to je šansa za nestabilnost mnogo, mnogo veća, jer onda dolazimo u mogućnost da obe strane proglase pobedu i tu onda dolazimo do ovog što ste pitali, odnosno ideje toga da i jedna i druga strana sad moraju da održe ono što percipiraju kao pobedu.

I u tom smislu zaista nije jasno kakoće se izbeći eskalacija. Da, jer postoji i ta pretpostavka da Vučić neće priznati izbore. I to većina ljudi, čini mi se, misli, to se unapred tako posmatra.

Sa druge strane, imamo Srpsku naprednu stranku koja je ponovo zagazila u kampanju saplićući se o neke situacije, tako reći, u smislu toga da smo ponovo imali jednu vrstu eskalacije nasilja u javnosti.

Je li onda za očekivati da je imamo u još većoj meri, ako vidimo na koji način se pristupa čitavoj kampanji, da je ona agresivnija, ne samo u tom fizičkom smislu, nego od onog medijskog pristupa pa nadalje?

Pa ja mislim da njima u suštini ne odgovara agresivna kampanja do izbora.

To sad ima veze s tim koliko postoji kontrola nad onim što se zapravo dešava na terenu.

Dakle, čitava, ako se vratimo na ovo što smo rekli na početku, čitava centralna poruka Ujedinjene Srbije je to da su oni ti kojiće održati stabilnost, da su oni ti kojiće održati red i mir u državi, da su oni ti koji mogu da prevaziđu bilo kakvu krizu. Tako da eskalacija pre izbora, neko nasilje pre izbora, u suštini njima ne bi trebalo da ide u prilog. Oni bi trebalo da mogu da kažu: "25.

oktobra, evo, mi smo sproveli kampanju, izbori su, ovo je demokratska država" i tako dalje i tako dalje. Tako da ovo o čemu pričate, ja mislim, ima više veze s tim kolika je sposobnost kontrole kadra na samom terenu, radije nego planiranje. Ja mislim da je njima u interesu da sve prođe što mirnije, pogotovo imajući u vidu da, ja mislim, da se svi akteri u Srbiji spremaju za, odnosno trebalo bi da se spremaju za mnogo dužu borbu. Dakle, ukoliko treba da se intenzivira na bilo koji način, to ja mislim daće biti pre svega posle izbora, radije nego u toku kampanje.

Tako da trošenje energije sa te strane pre izbora ne bi bilo njima u interesu.

A ovi pojedinačni incidenti koje smo videli u prethodnih par dana, mislim da je to do lokalnih kadrova koji nisu se najbolje snašli. Voleo bih da prokomentarišemo studentsku listu, ali pre nego što krenemo sa tim, voleo bih da zatvorimo ovu temu naprednjačkog skupa jučerašnjeg koji smo na početku otvorili. I u stvari, ne dolaska slovačkog premijera Roberta Fica, puno se govori o tome od juče. Je li to treba zaista da pripišemo nečemu što je posledica njegovog zdravstvenog stanja, desilo se, nije važno, analizirati dublju pozadinu ili je ipak ima?

Pa mislim da sam to već pomenuo donekle, da Robert Fico nije idealna figura koja treba da dođe.

Bolje bi bilo da dolazi neko, ne samo iz veće zemlje, nego neko bliži evropskom establišmentu.

Dakle, ne znam, neko više kao Šreder koji je bio dragi gost, ja mislim, u ranijim kampanjama SNS-a, a bio je i u prethodnim, bio je ranije gost u toku kampanje. Na godišnjicu bombardovanja.

Na godišnjicu bombardovanja, da. Dakle, Fico, problem s Ficom je, šta vi želite da postignete kada dolazi Fico? Dakle, to nije bilateralno slovačko-srpski odnosi koji su inače odlični i koje treba da negujemo u svakom slučaju. Vi želite da dokažete da imate podršku iz Evropske unije ili od, ajde da kažemo, evropskih suverenista.

Fico nikada nije imao tu vrstu, ajde da kažemo, sile i prepoznatljivosti i uticaja u Evropi kakvu je imao, na primer, Viktor Orban. Tako da je ostao Orban na vlasti i njegov dolazak bi sigurno imao efekat koji je SNS hteo da postigne, pogotovo zbog mađarske manjine u Srbiji.

Ficov dolazak u tom smislu je, da li je on iz medicinskih razloga nije došao ili ne, ne mogu da znam, ali on nije u svakom slučaju idealni kandidat. Mislim daće oni tražiti boljeg lidera iz Evrope za neke od sledećih skupova, odnosno na one kandidate koji su bliži evropskom establišmentu i daće na taj način da

u suštini dodatno razvijaju ovu geopolitičku priču o uspešnom balansiranju Srbije, ali istovremeno implicitno slati poruku ka Zapadu da je Vučić jedini koji može da u suštini okrene Srbiju ka Zapadu više nego što je to uradio do sad. Tako da Ficova podrška u tom smislu ne znači puno nikom, sem možda bilateralnim odnosima Srbije i Slovačke.

To je, kao što sam rekao, ti odnosi su odlični i takviće ostati nevezano da li je, nevezano ko je u Bratislavi, a ko je u Beogradu na vlasti. Šta je sa studentskom listom u nekom kontekstu same kampanje? Šta smo zapravo novo dobili njihovim pojavljivanjem?

U nekom političkom, društvenom, kreativnom smislu, reklo bi se, ako ništa, dobili smo barem neizvesnost posle 14 godina u pogledu toga ko bi ove izbore mogao da dobije. Šta je bio najsnažniji deo njihove kampanje, a šta bi mogao da bude najklizaviji teren za njih u narednih tri nedelje?

Pa ta neizvesnost je, ja mislim, posledica toga da ovo što se dešava u zadnje dve godine u Srbiji, dakle taj neverovatno masovni društveni pokret koji je zaista u tom smislu različitiji od svih prethodnih opozicionih pokreta koje je Srbija imala. Dakle, u ove dve godine je taj pokret uspeo da uradi ono što opozicija nije uspela da uradi zadnjih 15 godina. Dakle, uspeli su da postignu određenu vrstu konsenzusa koja se ispostavila da je skoro nemoguće dobiti. Odnosno, uspeli su da razbiju paradigmu vladanja koju je SNS do tad imao u Srbiji. To je tektonski poremećaj.

Šta god da se desi na izborima, to je zaista tektonski poremećaj, pogotovo imajući u vidu da je to pokret koji dolazi iz fakulteta, iz univerziteta, dakle iz lokalnog organizovanja građana u celoj državi.

I u tom smisluće politička scena nužno biti drugačija, i sa opozicione i sa režimske strane.

Dakle, promene u političkom smislu ovog što ste pitali se pre svega tiču toga da mi sada imamo, u suštinićemo imati parlament kojiće biti daleko reprezentativniji, daleko legitimniji, daleko ozbiljniji nego što smo imali u zadnjih najmanje 10 godina. I to se dešava bez upliva opozicionih partija. Dakle, ta delegitimizacija opozicionih partija koje se bore za cenzus, ne samo sad u ovim izborima, nego već duže vreme, i onemogućavanje SNS-u da tako lako dobije izbore, odnosno teranje SNS-a da se zapravo bori na tim izborima je izrazito značajan događaj za političku situaciju u Srbiji. Kad kažete delegitimizacija opozicije, da li to podrazumeva bukvalno situaciju u kojoj, recimo, evropska Srbija ili autentična desnica ne pređu cenzus i onda to predstavlja neku vrstu uvoda u kraj takvih stranaka za naredni period ili na šta ste mislili?

Ako je nešto ovih 15 godina potvrdilo, jeste da postoje ljudi koji odbijaju da dožive svoj kraj.

Dakle, nevezano za izborne rezultate, mi imamo situaciju nekoliko izbornih ciklusa gde, dakle, partije u silnim koalicijama ne mogu da ostvare dobre izborne rezultate, ali odbijaju da se sklone.

Tako da, da liće to dovesti u tom smislu do kraja ili ne, zaista ne znam.

Međutim, ako sad pričamo o samim izbornim rezultatima, i autentična desnica i evropska Srbija, tu sad postoji jedna opasnost koja se, na primer, desila Poljskoj 2015. A to je da oni uzmu značajan broj, ne značajan broj, ali da uzmu, na primer, preko 2%, ali da ne uđu u parlament.

Oniće time određeni procenat od birača opozicionih svakako uzeti studentskoj listi, ali se to neće pretočiti u njihove mandate u skupštini. To onda može da zakomplikuje situaciju nakon dodeljivanja mandata. U tom smislu je to verovatno jedno od najgorih mogućih matematičkih scenarija. Ja mislim da bi za studentsku listu u tom smislu bilo bolje ili potpuna implozija tih opozicionih partija ili da tek pređu cenzus. Ali činjenica da oni, dakle, politički veterani koji su, dakle, stožeri opozicije već 10 godina se bore oko cenzusa, dosta govori o legitimitetu opozicije u Srbiji. U tom smislu je studentska lista, odnosno ovaj pokret koji, ova, ajde da kažemo, mobilizacija koja se desila u zadnje dve godine, zaista jedinstvena.

Odnosno, opoziciji daleko, opoziciji kad već nije bila u stanju da se konsoliduje u dve ideološke kolone, bi verovatno bilo bolje da su razmišljali o alternativnim načinima da učestvuju ili ne učestvuju na ovim izborima, radije nego da se svim silama bore za 3%. Što je iz pozicije nekog ko želi da bude lider opozicije, 3% apsolutno ti ne daje nikakav legitimitet da vodiš bilo kakve državotvorne procese.

Iskoristili ste izraz stranke koje odbijaju da dožive svoj kraj. Jedna od njih je, reklo bi se, Socijalistička partija Srbije, koja je u tom smislu najdugovečnija i najduže na vlasti, ali za koju isto tako slušamo da postoji velika šansa da neće preći cenzus po određenim istraživanjima.

Šta mislite, kako se kotiraju i koliko na to utiče izbacivanje iz stranke Blanka Ružića?

Otišao je jedan deo rukovodstva, jedan deo ljudi na lokalu. Da li to može da bude jedan dovoljan procenat koji zaista ugrožava budućnost SPS-a u parlamentu? Pa mislim daće ovi izbori u suštini da vide koliko je to izbacivanje bilo, koliko je ono nosilo težine u smislu procentnih poena.

Ova zadnja istraživanja, sad, naravno, mogli bismo da uđemo u priču o istraživanjima i računanju javnog mnjenja u zadnjih mesec dana, to je tek zanimljiva tema. Koliko sam ja video, oniće preći cenzus u ovim istraživanjima što su sprovedena početkom septembra. Oniće, dakle, preći cenzus, kolikoće imati

procenata,će ukazati na to koliko ih je koštalo izbacivanje i da li ih je koštalo izbacivanje Branka Ružića. Ali mislim da su te sada, okej, to je u suštini prvi put da se ta partija pocepala na način na koji su se ranije partije cepale u Srbiji. Oni nisu imali tu tradiciju da visoko rangirani funkcioneri prave svoje političke pokrete, da aktivno deluju u politici nakon istupanja iz partije. U tom smislu je za njih ovo novo nastala situacija.

Ali zato mislim daće obe te frakcije u suštini računati na to daće nestabilnost kojaće se desiti posle izbora i daće taj tranzicioni period posle izbora i priprema za sledeće, što predsedničke, što potencijalne parlamentarne izbore sledeće ili one tamo godine, biti period za rekalibraciju njihovih odnosa.

Tako da ja mislim da za njih jedino ostaje da se vidi kolikoće, odnosno rezultati na izborimaće pokazati koliko je to isključivanje koštalo partiju. Mislim da je jako teško u tom smislu proceniti, jer do sada, makar u ovom ciklusu zadnjih 10 godina, ne mislim na 2012.

gde su imali ogroman rezultat, nego ovaj period od 2014. do danas, oni imaju relativno stabilno biračko telo koje se osipa polako, ali se ne osipa dovoljno brzo da bi doživeli imploziju one vrste koju je, na primer, doživela Demokratska stranka. A Demokratska stranka je to doživela nakon 2012. pre svega individualnim cepanjem, odnosno da najviše rangirani funkcioneri odu i naprave svoju stranku. I to im se desilo 3-4 puta za redom.

Dakle, zato je ta situacija značajno koštala Demokratsku stranku. Da liće koštati Socijaliste, toćemo, to dosta zavisi od toga koliko budu imali. Ako dostignu 5%, što neki od ovih istraživanja pokazuju, mislim daće onda moći da tvrde da izbacivanje Branka Ružića ih nije koštalo.

I da su faktor stabilnosti. I da su faktor stabilnosti, da. Da.

Kratko da prokomentarišemo rejtinge koje ste pomenuli. U stvari, to kako se mere poslednjih dana. Mislite da tu postoji nešto što je nedovoljno jasno?

Budući da dobili smo i neke oprečne rezultate i nema puno istraživanja i poprilično smo tu u magli.

Pa ja mislim da se i te, ti koji rade rejtinge u suštini ne žele da skaču pred rudu.

Pogotovo u ovoj situaciji koja je izrazito napeta i u uslovima ove vrste polarizovanosti, vi ne želite da date nedvosmisleni odgovor na način na koji su to mogli da rade u prethodnim izbornim ciklusima.

Mislim da, ako bismo kao gledali sve ovo što smo do sad videli, dakle da su rezultati bliži i da je situacija neizvesnija više nego ikada do sada. Dakle, imamo dva ogromna monolita politička koji se sudaraju i gdeće verovatno par procenata presuditi. Da bi studentska lista pobedila na izborima, razlika u procentima njihova mora da bude mnogo, mnogo veća nego što to mora da bude sa naprednjacima.

Dakle, naprednjaci mogu i sa manjom razlikom da računaju daće kasnije formirati koalicije, pogotovo sa dosadašnjim partnerima, odnosno sa Socijalistima i sa Savezom vojvođanskih Mađara.

Ali isto tako, znači, ovi, to je sad zanimljivo šta se dešava sa strankama koje su, sa listama koje su blizu cenzusa. Dakle, kolikoće biti aktera u novom parlamentu, pored ova dva velika bloka i naravno pored manjina kojima je zagarantovan ulazak u parlament. Da liće, pomenuo sam poljski scenario, dakle, ne znam, ako bi autentična desnica, sad pričam potpuno hipotetički, nemam nikakve brojke, ali ako bi, ne znam, autentična desnica i evropska Srbija imali oba po 2,5%, to je 5% biračkog tela kojiće, glasova koji neće biti pretočeni u narodne poslanike nakon konstituisanja nove skupštine.

Taj scenario bi bio prilično opasan po studentsku, po na primer studentsku listu.

Tako da, ta matematika je podjednako interesantna kao razlika koja bi mogla da bude između ova dva najveća bloka. Potrošili smo vreme, ali moram još samo kratko ovo da pitam.

Odziv za glasanje u dijaspori, čujemo, nikad veći. Naša koleginica Dejana Pavlović mi je baš sinoć javila da je u Nemačkoj 5 puta više prijavljenih za glasanje nego na prošlim izborima.

Koliko to veliki faktor može da predstavlja dijaspori? Ja sam, ja lično sam dobar deo glasao u dijaspori, u Velikoj Britaniji, i mislim da sa tim treba biti, kad smo već govorili o javnom mnjenju, interesantno je da dijaspora nikad nije faktor u istraživanju javnog mnjenja.

Dakle, nikad nije dovoljno glasova u dijaspori, kao što je na primer u Hrvatskoj, da mogu da utiču na izborne rezultate. Ovde sa dijasporom bih ja bio oprezan, jer, ne znam, ako gledate na primer samo biračko mesto u Londonu, ako glasa do par hiljada ljudi, onda uvek dobije opozicija.

Kada bi glasala cela opozicija, odnosno cela, izvinite, dijaspora u Velikoj Britaniji, ti odnosi bi bili daleko, daleko jednaki. Dakle, ovi podaci koji su, ja mislim, juče izašli, da je, dakle, ranije se prijavljivalo 35.000 za glasanje u Nemačkoj, a da se sad prijavilo 75.000 ljudi, to je ovo što sam ja video, to ne znači nužno da su to sve opozicioni glasači. U tom smislu je ovo prilično, ako zaista dijaspora u ogromnim brojevima izađe na ove izbore, biće jako interesantno videti kakoće oni uticati, jer do sada prosto oni nisu bili faktor, čak ih niko ni ne meri kao značajni faktor za izborne rezultate. Ali ako izađe stotine hiljada ili

preko sto hiljada u dijaspori, to je prilično ozbiljna brojka i ondaćemo prvi put videti u suštini šta, kako dijaspora glasa.

Ali bih tu opet bio oprezan po pitanju toga da automatski sada zadajemo nužno ishod, odnosno da sada ukazujemo na to za koga je veća šansa da pobedi na tim biračkim mestima u dijaspori.

Ovde stajemo. Hvala vam mnogo što ste nam bili gost ovog jutra.

Bio je to Vukan Marković. Hvala lepo. Idemo dalje

Datum: 02.10.2026
Medij: Happy
Emisija: Telemaster
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	02.10.2026 16:30:00	60:00
Prilog	02.10.2026 16:35:00	5:47

Naslov: Klimatski ekstremi ugrožavaju Srbiju - gost Aleksandar Valjarević

4584

Klimatski ekstremi ugrožavaju SrbijuKriza na Bliskom Istoku i poremećaji u snabdevanju naftom dodatno ugrožavaju energetsku stabilnost.Situaciju dodatno komplikuju suše koje otežavaju transport energenata plovnim putevima ka Evropi.Istovremeno, nedostatak vode za piće sve je ozbiljniji problem, pa klimatske promene moraju biti uzete u obzir u gotovo svim sferama života. O energetskoj i klimatskoj krizi, posledicama po snabdevanje energentima i vodi, kao i o tome kako se društvo mora prilagoditi novim uslovima, razgovaramo sa našim gostom, klimatologom. Pozdrav gledaocima Telemastera, dobro veče.Zaista, situacija nije sjajna kada su u pitanju klimatski ekstremi. Prognozirao sam sušu ove godine koja je bila jako opasna na nekim teritorijama i delovima Republike Srbije, nije pala ni kap kiše.Model je dobro predvideo, zaista mi je žao što je tako, ali model je sve precizniji, naročito leti i kada su prelazna godišnja doba jesen i proleće. Zimi ima određenu grešku.Ulazimo u doba klimatskih ekstrema i mislim da je ovo naša nova realnost. Više puta sam pričao o tome godinama, pisao o tome u radovima. Evo, poslednje istraživanje koje sam objavio, gde sam bio glavni, odnosno vodeći autor koji je vodio čelo istraživanja, zajedno sa kolegama iz regiona i sveta, ticalo se situacije u Republici Srbiji do 2010. godine i kakoće to klima da utiče na stanovništvo i na zemljište, na šume, na vode. Situacija je alarmantna. Uzeli smo najgori scenario, odnosno model koji pokazuje povećanje temperature globalno do 5 stepeni. Ako se ovako nastavi, onda kod nas može do 2050. da bude i 7-8 stepeni više u toku leta lokalno.Mislim da sve ovo što se dešava, požari, imali smo ih preko 18.000 juna, jula i početkom avgusta, po misiji Kopernikus satelita koja prati požare samo na teritoriji Evrope, odnosno mediteranskog dela Evrope.Kod nas je između 5 i 5.500 požara. Sve su to posledice klimatskih ekstrema: isušeno zemljište, nedovoljan koeficijent vlage u lišću. Satelitski snimak je to pokazao, da je suvi ostatak mnogo viši nego pre 20-ak godina, jer nemamo padavina. Toplo je zime koje se ponavljaju dugi niz godina, kao i situacija sa vodostajem Dunava, koji zavisi i od lednika koji je sve manje naopima, i od snega koji je sve manje u gornjem delu Dunava, odnosno u Nemačkoj i Austriji, pa i u ostalim zemljama gde protiče.Tako da, Dunav je bio kao Velika Morava po protoku, a Velika Morava mnogo manja od južne.Imali smo i biološki minimum reka. Istraživanje je pokazalo da su nam posebno ugrožene istočna i južna Srbija. Ne treba plašiti stanovnike Republike Srbije, međutim, treba biti oprezan, zato što je 2030. godina prelomna, 300 godina merenja. Biće jedan veliki skup, čini mi se u Novom Zelandu. Učestvujem radom, videćemo da liće taj skup da donese neki novi zaključak, zato što 300 godina merenja je mnogo malo u odnosu na koliko palo klima postoji, odnosno klima u prošlosti planete, koja je najmlađa negde oko 32.000 godina. Zaista, 300 godina je vrlo mali uzorak, međutim, mi se trudimo da projekcijama uspemo da damo što bolje modele.Niko nije savršen, svaki model greši, međutim, treba modelirati. I ono što napominjem, mnoge države koje su me zvale u regione, evo sad imam poziv za Kazahstan, uskoro idem na Univerzitet Nurugova-Simov ili Centralnoazijski univerzitet, svi se trude da angažuju sve naučnike koji se bave analizom prostora, zato što je ovo tema broj 1 već u mnogim zemljama. I one zemlje koje ovo neozbiljno shvate i koje se ne adaptiraju, imaće posledice. Evo, pogledajte kakva je suša bila, koliko je slabiji rod kukuruza, dosta slabiji rod i suncokreta. Nažalost, sve smo to pisali u radovima i ja sarađujem dosta regionalno. Mislim da svaka buduća vlada mora da napravi ministarstvo za informira klimatske promene u održivi razvoj ili nešto slično, zato što predstoji velika borba za očuvanje vode, hrane, energije. Uvek, kada predajem u svetu, napominjem: kada nemamo hranu, odnosno vodu i energiju, onda nemamo ni teritorijalnost ni budućnost jedne nacije i naroda. Ne treba, kažem, da se plašimo, međutim, neće to doći odjednom kad se probudimo ujutru, ali vidite i sami da u zadnjih 10 godina smo zakoračili u potpuno novu klimu.Više nije umereno kontinentalna, odnosno kontinentalna, nego je modifikovana kontinentalna i modifikovana umereno kontinentalna, sa prodorima Mediterana, semijaridne klime i suptropske čak u nekim delovima južne, istočne pa i zapadne Srbije. Moramo da napravimo i vodnu strategiju i strategiju adaptivne kulture, i kako imati više energije. I verujem daćemo u budućnosti uspeti da se što bolje prilagodimo.

Datum: 02.10.2026
Medij: Most
Emisija: Akcenti 2230
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	02.10.2026 22:00:00	119:00
Prilog	02.10.2026 22:32:00	0:36

Naslov: Produžena licenca

Američka licenca NIS-u i nestašica dizela

Nova američka licenca NIS-u donela je Srbiji još mesec dana predaha, ali ne i trajno rešenje, poručuje ekonomista Veljko Mijušković. Istovremeno, na svetskom tržištu otvara se novi rizik: dizela je sve manje. Mijušković upozorava da više nije reč samo o berzanskom strahu i rastu cena, već o realnim nestašicama, dok Srbija i dalje u velikoj meri zavisi od energetskih odluka koje se donose van zemlje.

Datum: 02.10.2026
Medij: N1
Emisija: Dan uživo/N1
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	02.10.2026 16:00:00	180:00
Prilog	02.10.2026 17:06:00	16:13

Naslov: Uključenje Branimir Jovanović

Srbija se suočava s rastom cena energenata; MOL i Gazprom Neft pregovaraju o NIS-u

Na informaciju koju je od izvora bliskih vlasti dobio portal Forbes Srbija, da su pregovori MOL-a i Gazprom Nefta o prodaji NIS-a propali, reagovala je mađarska kompanija, odgovarajući da se proces nastavlja i da su za realizaciju transakcije potrebna odobrenja američkog OFAC-a i drugih nadležnih organa. Dok se iščekuje ishod tog procesa, cene energenata diktiraju svetske prilike. Kakva je energetska situacija u Srbiji ove jeseni, o tome je za "Dan uživo" govorio Branimir Jovanović sa Bečkog instituta za međunarodne ekonomske studije.

Dobar dan i dobro došli u "Dan uživo". Dobar dan, dobar dan.

Naftna industrija Srbije i dalje je na klackalici, i teško nam je da zamislimo epilog te priče.

Da li je vama jasno šta se dešava u tom procesu, za koji MOL kaže da je i dalje u toku?

Nikome nije jasno, nažalost, ali imam nekoliko opservacija. Dakle, ono što je prvo meni na neki način čak i šokantno je to što nemamo nikakve zvanične izjave, pozicije, stavove, komentare od strane vlasti.

Dakle, sve što čujemo po pitanju NIS-a su trenutno neke špekulacije ili neke informacije koje dolaze, ko zna iz kojih strana. Evo, recimo, čak i MOL izašao sa nekim komentarom, a srpske vlasti ništa ne pričaju. Tako da, to mi je kao prva, prvo ono što me šokira u čitavoj situaciji, što o jednom takvom velikom pitanju vi nemate državni organi ništa ne pričaju.

Ne samo sad, već mesecima. Čak i ono kad su sključili onaj dogovor sa Mađarima, nisu objavili detalje tog dogovora. Tako da, to je ono što me prvo zbunjuje u celoj ovoj priči.

Drugo, što bih rekao, nisam iznenađen ovim dešavanjima. Ja sam čak i pre nekoliko dana, ove nedelje, na jednoj drugoj televiziji, pitali su me o sličnoj temi, i ja sam, moj komentar na kraju je bio da se bojim da politika može, iz političkih razloga, može da se napravi, kreira nekakva veštačka kriza iz cele ove situacije. Tako da, to mi je bio najveći strah. I mislim da se to trenutno sada dešava. Zašto? Zato što Rusima očigledno odgovara ova situacija, odnosno da se ne dogovore sa Mađarima trenutno, jer žele da NIS koriste kao u onim pregovorima sa potencijalnom novom vlašću u Srbiji, a oko toga da na neki način koriste to da Srbija ne uvede sankcije Rusiji, ili da na neki način da drže Srbiju u šaci. Tako da, kalkulacija sa strane Rusa je prilično jasna. Mislim da takođe i srpske vlasti trenutno imaju jasnu kalkulaciju zašto im ovo odgovara, jer iskustvo pokazuje da kad god imate krize, da li su to spoljne krizne koje su povezane sa Srbijom, da to ide na ruci Vučiću, odnosno SNS-u, jer to njemu omogućava da predstavi sebe kao jedinog koji može da brani Srbiju. Kao, svi su protiv nas, sad imamo ovu veliku energetsku krizu, ko može da pregovara sa Rusima? Ja sam jedini koji može da priča sa njima, sa Putinom, ja sam drug sa Putinom. Tako da, mislim da iz oba ova razloga, i zbog toga što ovo odgovara Rusiji, i zbog toga što ovo odgovara trenutnoj srpskoj vladajućoj garnituri, mislim da zbog toga vidimo sad ovu nekakvu, ja bih rekao, veštačku kreiranu krizu, koja naravno može, jeste ona veštačka kreirana, ali može da ima realne posledice. Da, kad kažete realne posledice, kakav bi to scenario mogao da bude?

A inače, ja sam htela još nešto da vas pitam u vezi sa povezanošću ovog aranžmana sa NIS-om i same cene gasa, ali ajmo prvo na ovo pitanje. Kakve posledice, kakav scenario možemo da očekujemo u slučaju da ne bude postignut dogovor? Dakle, najgori scenario je ono što smo videli na početku godine, odnosno to je da sankcije, američke sankcije, počnu da važe i da NIS ne može da funkcioniše neko vreme, dok se ne nađe neko rešenje. S tim što, ja bih rekao da ni to nije katastrofa ako je na neko vreme, jer smo videli da može Srbija da izdrži da NIS ne radi bar 2 meseca, ili ko zna tačno koliko, ali neko vreme svakako može da izdrži. Tako da, to je ono što vidim u trenutku kao najveći rizik.

Ali ne vidim kao rizik, kao potencijalni rizik, kao veliki rizik, recimo, mogućnost da Srbija ostane bez nafte i bez gasa na neki duži period, jer mislim da šta god se, pitanje je naravno političko, ali ne vidim da, ko god bila nova vlast nakon izbora, ne vidim da bi oni išli protiv Rusije, da bi se oni sukobljavali sa Rusijom, da bi Rusija, recimo, mogla sprečiti rešavanje ovog problema na neki duži rok. Tako da, to je ono što vidim kao najveći rizik.

Šta je rešenje, šta je izlaz iz ove situacije? Mislim da je jasno da je to, trenutno sad je više svima jasno, da je nacionalizacija najbolje rešenje, najbolja opcija.

To je bilo na stolu još na početku, to je bila, ja sam to pričao i nekoliko puta, da je to najbolja opcija u teoriji, naravno po politici. Da, a da li bismo u slučaju da smo pribegli nacionalizaciji imali ovu cenu gasa koju imamo sada? Jer to je negde oko 360, ako se ne varam, evra, umesto 850 i nešto evra za gas. Kako se vama čini?

Sve zavisi kako se dogovorite. Sve zavisi kako se dogovorite. Dakle, ako, šta je ruska kalkulacija?

Rusima? Rusi ne žele da Srbija ide protiv njih.

Rusi ne žele da Srbija uvede sankcije njima. Rusi ne žele da nova srpska vlast, ko god ona bila, da bude

protiv Rusije na bilo koji način. Tako da, ako se potencijalno, da kažemo, dođe do političke promene u Srbiji, i ta nova garnitura, ako ona kaže Rusima: "Mi nećemo da idemo protiv vas", ja ne vidim zašto bi Rusi išli protiv Srbije. Tako da, ne vidim zašto Srbija ne bi dobila gas po sličnoj ceni kao što je trenutna, i zašto se Rusi ne bi složili da prodaju NIS.

Tako da, mislim da je tu kalkulacija, da Rusi žele garanciju da ako dođe do promene vlasti, što se čini verovatno kao izvesna stvar, da ta nova srpska vlast neće ići protiv Rusije, neće uvesti sankcije i neke druge stvari.

Tako da, mislim da je tu ta kalkulacija. I ako nove vlasti obećaju Rusima da neće biti zaokret u politici prema Rusiji, mislim da bi oni prihvatili i verovatno da daju gas po sličnoj ceni, i da verovatno prodaju NIS. Tako da, mislim da je to ta kalkulacija sa ruske strane.

Da. Da pređemo na cene goriva. Za narednu nedelju nepromenjene su, ali svakako je gorivo skupo. Da li je glavni problem cena ili to da liće dizela biti dovoljno?

I to se pominje. Da nije problem cena, nego da liće ga uopšte biti.

Da li je to realna procena koju treba ozbiljno shvatiti? Verovatnoća da ne bude dizela je ipak mala. Postoji, naravno. Ali, i sad, šta je problem?

Problem je da nakon ove krize u Iranu, u Ormoskom moruzu, dizel je više pogođen svim tim dešavanjima nego, recimo, drugi derivati. I zbog toga je cena dizela skočila više nego što je skočila cena nafte na svetskim tržištima, na svetskim berzama. I, naravno, da je manje ponude dizela u svetu trenutno, ali nije da ima nestašice, nije da nema dizela, nego je njega manje nego što je bilo ranije, i zbog toga mu je cena viša. Tako da, verovatnoća da ne bude dizela je ipak mala, čini se, trenutno. A problem, najnoviji problem ovih dana je bilo to što je Amerika pretila daće zabraniti izvoz dizela iz Amerike u Evropu, i zbog toga su se bojali da moždaće to na neki način pogoditi Evropu na neki veći način. Ali najnovija vest danas je daće, Amerika je uslovljavala, Amerika je tražila od evropskih država da oslobode dizel iz svojih strateških rezervi, i danas je najnovija vest da su se evropske države složile na to. Tako da, cena dizela je danas pala, bar kad sam ja poslednji put pratio, za oko 6%, što je veliki pad. Tako da, čini se da problem nije da neće biti dizela, nego daće on biti skuplji nego što je bio ranije. Tako da, jeste, to jeste problem. To nije da nije.

Da, ali evo, imamo i 5.000 tona dizela je iz rezervi pušteno na domaće tržište.

Šta to za vas, kako to na to gledate? To je ta priča. To je ta priča, kao da pošaljete poruku da radite nešto po tom pitanju, kao: "Mi evo brinemo o vama, mi nećemo dopustiti da bude krize", a u stvari je to premalo. Znači, 5.000 tona je samo potrošnja, jednodnevna potrošnja dizela u Srbiji, i to je samo 1% strateških rezervi koje Srbija ima. Tako da, to je premalo da bi imalo neki realni uticaj, i neće imati to nikakvog uticaja. I, dakle, moja procena sa današnje pozicije je da neće biti problema sa nestašicom dizela. Čak i da bude nešto malo, Srbija ima rezerve koje su, ako se ne varam, dovoljne za 90 dana. Čitava Evropska unija ima rezerve koje su dovoljne za 90 dana potrošnje. Tako da, ne vidim da bi tu bilo nekih velikih problema. Mislim daće se stanje normalizirati nakon onoga što se naziva midterms, izbori u Americi koji su za mesec dana ili tako nešto. I Trumpće se verovatno malo smiriti.

Njemu je sad važno da spusti cenu gasa, dizela, kod njih, zbog izbora. Nakon toga, mislim daće se stanje malo normalizirati. Naravno, rizici još uvek postoje, štaće se dešavati u Iranu, oko Irana.

Ali videli smo ove godine da svet može da izdrži krizu koja je možda čak i puno veća nego što vidimo trenutno. Da, ali ajde da vidimo hoćemo li mi izdržati tu krizu.

Pomenuli ste izbore u Americi, i idu izbori i u Srbiji. Nema za sada niti poskupljenja struje. Najavljeno je daće biti poskupljenja grejanja.

Možemo li da budemo mirni za predstojeću zimu? Vi kažete količine nisu problem, ali štaće biti sa cenama? Pa, cene, dakle, veliko pitanje je štaće se desiti nakon izbora.

Sad, do izbora, cene su okej, zamrznute su sve cene, ne skaču, i sve to.

Pitanje je štaće biti nakon izbora, odnosno koliko dugo možete da držite cene na trenutnim nivoima.

To je pitanje. I tu je, toće biti veliki problem za ko god bila nova vlast.

Moje mišljenje je ipak da može Srbija da drži cene na neko, da kažemo, dostup, na neki dostupni nivo još neko vreme, ali ne može večno da drži zamrznute cene. Ako cene na svetskim berzama skaču, vi ne možete da držite vaše domaće cene na niskom nivou. To je prosto nemoguće.

Ali mislim da ipak, dakle, niko ne zna štaće se desiti nakon izbora, štaće uraditi.

Prvo, niko ne zna koće biti, koće formirati novu vladu, a drugo, kakveće pozicije imati ta vlada nakon izbora. Aliće svakako biti u nezgodnoj situaciji, jerće morati da balansira između tih, ta dva problema. Prvo, nezadovoljstvo građana ako cene skaču, ako se cene povećaju.

A drugo, ekonomski trošak, ekonomska cena, da kažemo, držanja cena na trenutnom nivou.

S tim što, opet kažem, mislim da se može naći rešenje gdeće se izbalansirati to na dobar način, odnosno da se cene postepeno, malo po malo, da se na neki način vraćaju u normalu, bez da bude naglih skokova.

Ali ne očekujem, dakle, ne očekujem daće da bude velikih problema, ali svakako neće ostati na ovom nivou.

To je prosto neizdrživo, nemoguće, neodrživo na dugom roku. Mogu li se poskupljenja energenata preliti i na ostale cene, što znamo da bude svaki put slučaj sa svim, izvesno je daće se to i desiti.

Toće se svakako desiti. Dakle, danas je jedna od glavnih ekonomskih vesti danas je bila da je inflacija u Evropskoj uniji najviša za zadnje 3 godine, 3,8%, više nego što su svi očekivali.

Dakle, mi već vidimo da postoji novi inflatorni talas, i toće se videti u Srbiji.

Dakle, projekcija našeg instituta je daće inflacija u Srbiji do kraja godine dostići već 5%, a zadnji mesec, avgust, je bio oko 2%, 2,2% ili tako nešto. Dakle, čak i ako se ništa značajno ne promeni u odnosu na trenutno stanje, inflacijaće skočiti na 5%. To je veliki skok, to nije nešto bezazleno. To je ono što je svakako, sigurnoće se to desiti.

Ako se stanje pogorša, naravno, cena nafte i sve ostalo, naravno da može da bude još gore.

Tako da, poskupljenjeće svakako biti, to je neminovno. Pitanje je samo kolikaće ona biti.

Ako ostanu na ovih 5%, onda je to čak i okej, ali ako vidimo više od toga, toće svakako biti, toće pogoditi građane više. I tu je opet, ono što se dešava u svetu, na globalnim tržištima, je jedna stvar, ali ima i lokalna dešavanja, odnosno lokalne politike utiču na ove stvari.

Odnosno, to što Srbija sad ima relativno nisku inflaciju, to je posledica zamrzavanja cena, to što je uradila ova vlada, iz populističkih razloga, naravno. Opet je tu pitanje koliko možete da držite to, koliko možete da držite cene zamrznute. Ne može se držati to večno, može se neko vreme, i treba se držati neko vreme, ali svakako ne može se to držati večno.

I pitanje je kolikoće moći to da se održi. Opet kažem, moj stav je, i ne samo po ceni, po pitanju energenata, nego i po opštom, po pitanju opštih cena, da mora biti nekakvih kontrola, odnosno ne možete sve prepustiti tržištu, ali ne možete ni sve kontrolirati, i ne možete večno držati cene zamrznute.

Pomenuli ste Evropu, inflaciju. Mi znamo da je Evropska centralna banka povećala referentnu kamatnu stopu, i to sad kad se kaže gledaocima možda zvuči nerazumljivo. Znaju oni koji otplaćuju kredite indeksirane u evrima. Ali evo da pitam za državu. Kakva je ekonomska pozicija Srbije u trenutku kada, kao što rekosmo, novac poskupljuje i pozajmljivanje postaje skuplje?

Dakle, ako me pitate za Narodnu banku Srbije, da liće ona povećati kamatnu stopu, to je veliko pitanje.

Mislim da ipak neće na kratki rok. Nakon, možda na kraju godine, hoće jednom.

Ali pogledajte, Narodna banka Srbije nije menjala kamatnu stopu već 2 godine ili tako nešto.

I pored toga što je Evropska centralna banka nekoliko puta menjala, i pored toga što je inflacija, prvo je skočila od 3 na 5, pa je sad pala od 5 na 2%. Tako da, mislim da Narodna banka neće menjati kamatnu stopu bar narednih nekoliko meseci. Možda na kraju godine, možda početkom sledeće godine. Što se tiče, veliko drugo pitanje, tu je, što se tiče troškova zaduživanja države, da. Jeste, jeste, trošak, trošak zaduživanja države.

Dakle, priča se u Srbiji da, ne znam, javni dug je, ne znam, 50%, nije tako strašan, nije tako visok, i sve to.

Jeste, ako pogledate to na papiru, javni dug od 50% nije strašan. Međutim, najveći problem kada su javne finansije u Srbiji je to što je cena, odnosno trošak tog zaduživanja, znatno porastao.

Srbijaće ove godine iz budžeta potrošiti oko 2 milijarde evra samo na kamatu javnog duga, za javni dug.

Pre samo nekoliko godina, pre 3-4 godine, je to bilo upola manje. Bilo je oko 1 milijardu evra, 2022, ako se ne varam, 2026. godine je to duplo više. Dakle, pogledajte koliko vraća prosečni Srbin, samo za kamatu, koliko plaća iz svog džepa, samo za kamatu na javni dug.

To se dupliralo zadnjih nekoliko godina. Tako da, to je taj problem.

Umesto da trošite te pare, ne znam, na zdravstvo, na obrazovanje, na bilo šta u državi, vi trošite te pare da bi davali, da bi plaćali kamate bankama. Tako da, to je taj problem.

I zato je važno imati odgovornu fiskalnu politiku, odnosno držati deficit na niskom nivou i zaduživati se pametno. Nažalost, Srbija zadnjih nekoliko godina, zadnjih par godina, u principu, se nije vodila dobru fiskalnu politiku kada je ovo pitanje.

Odnosno, troškovi zaduživanja su naglo, znatno naglo porasli. I to se mora, mora se nešto preduzeti po

tom pitanju, i zatoće nova vlast biti isto u problemima. Da.
Brojni su izazovi. Pratićemo svakako sve što se dešava u oblasti ekonomije.
Hvala vam puno na ovom razgovoru.

Datum: 03.10.2026
Medij: Radio Beograd 1
Emisija: Novosti dana
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	03.10.2026 15:00:00	120:00
Prilog	03.10.2026 15:02:00	4:12

Naslov: Cena goriva

Geopolitičke krize podižu cene nafte

I ostale vesti. Cena nafte Brent pala je na 101,61 dolar za barel, dok je američka nafta pojeftinila na 92 dolara. Do toga je došlo nakon što su članice G7 najavile koordinisano oslobađanje 100 miliona barela nafte i goriva iz strateških rezervi zbog nestašica dizela na svetskom tržištu.

Srpsko tržište za sada je dobro snabdeveno. Na pumpama, drugu sedmicu zaredom, nema promene: cena dizela je 236, a benzina 207 dinara. Vlada je za još nedelju dana, do 11.

oktobra, produžila smanjenje akciza na gorivo za 25%. Analitičari, pak, upozoravaju da ta mera ne može dugo da traje, a ne nazire se kraj geopolitičkim tenzijama koje izazivaju rast cena energenata. Pripremila NatašaĆimović. Svaka geopolitička trzavica utiče na cenu nafte na berzama, a sukob na Bliskom Istoku je trenutno glavni uzročnik poskupljenja.

Sada je cena malo pala zbog intervencije grupe G7, ali ne dovoljno da bi došlo do smirivanja situacije na tržištu, kaže broker Branislav Jorgić. Sad trenutno imamo paradoks da cena dizela je značajno porasla, i u uslovima čak kad cena nafte pada, upravo iz tog razloga što postrojenja za preradu nafte na Bliskom Istoku su dosta uništena, a i u samoj Rusiji. Kad govorimo o ovom konkretnom slučaju, padu cene nafte sa nekih 105, 104 dolara na 100, 101, to je pozitivna vest i utičaće na smirenje, ali to je trenutna mera. Dugoročno, jedino rešenje je smirivanje geopolitičke situacije, pre svega ove na Bliskom Istoku, pa i one u Rusiji, a onda kao posledica toga i praktično pad cene nafte, koja bi trebalo da dođe bar do nekih 70 dolara, da bi mogli da kažemo da ona sad bitno utiče na smanjenje troškova proizvodnje kod kompanija, troškova transporta, i da smanji pritisak na inflaciju.

Bojan Stanić iz Privredne komore Srbije kao otežavajuće okolnosti u celom svetu navodi to što ide zima, rezerve su smanjene, a kanali dopremanja nafte otežani. Ide zima, naravno da su rezerve značajno smanjene, i to je ono što dodatno unosi nervozu. Dakle, vi imate sada situaciju tamo na ratnih dešavanjima koja nisu tako žestoka kao što su bila, na primer, tamo u martu, aprilu, kada je inflacija bila uzela mah. Ali je ovde problem što su se rezerve značajno smanjile i što traže da se dodatno smanje. A opet, s druge strane, teže ih je popunjavati.

I onda se, na primer, vi koji se bavite, recimo, strateškim stvarima u okviru Evropske unije, zapitate: čekajte, ako mi smanjimo rezerve, a nemamo garanciju daće ovaj sukob prestati, i nemamo garanciju daćemo imati obezbeđene dobavljače da popunimo te rezerve, onda mi svakako moramo čuvati te rezerve i čekati ono što može da se desi kao najgore. Na srpskom tržištu goriva ima dovoljno, na pumpama drugu sedmicu zaredom nema promene, cena dizela je 236, a benzina 207 dinara. Država je u nekoliko navrata smanjila akcize na gorivo za 25%, što i sada čini kako bi držala cenu goriva pod kontrolom, ali to ne može beskonačno da traje, kaže Jorgić. To narušava praktično prihode budžeta i poreski sistem koji je uspostavljen. Znači, iliće država primeniti pun iznos akciza i povećaće se cena goriva, iliće morati da traži neke druge izvore da bi popunila budžet, što znači da verovatno do kraja godineće se to kretati na ovom nivou, možda plus minus, ne znam, 2, 3, 4 dinara, ali od Nove godinećemo videti štaće biti. Znači, konačno rešenje i za globalnu energetsku krizu i za lokalnu, to znači i u Srbiji, kad govorimo o ceni, moraće da se stabilizuje to globalno tržište i da se reše problemi, pre svega na Bliskom Istoku, a u perspektivi verovatno i u Ukrajini.

Naftno tržište i dalje ocenjuju analitičari, posebno osetljivo na razvoj događaja na Bliskom Istoku, zbog mogućeg uticaja sukoba na proizvodnju, transport i izvoz sirove nafte.

Datum: 02.10.2026
Medij: RTS1
Emisija: Dnevnik 1/RTS1
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	02.10.2026 11:00:00	240:00
Prilog	02.10.2026 12:07:00	0:27

Naslov: Cena goriva

Vlada produžava smanjenje akciza na gorivo

Vlada je na još nedelju dana, do 11. oktobra, produžila smanjenje akciza za 25% na naftne derivate, potvrđeno je RTS-u Ministarstvu finansija. Prethodno smanjenje ističe u nedelju. Zbog svetske naftne krize na snazi su i druge mere zaštite domaćeg tržišta: ograničenje cena derivata, a do kraja oktobra produžena je i zabrana izvoza goriva.

Datum: 02.10.2026
Medij: RTS1
Emisija: Dnevnik 1/RTS1
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	02.10.2026 11:00:00	240:00
Prilog	02.10.2026 12:25:00	0:11

Naslov: Cena goriva

Cene benzina i evrodizela ostaju nepromenjene

Cena goriva i ove nedelje ostaje nepromenjena: litar benzina je 207, a evro dizela 236 dinara.
Evakuacija.

Datum: 04.10.2026
Medij: RTS1
Emisija: Dnevnik 2/RTS1
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	04.10.2026 19:30:00	90:00
Prilog	04.10.2026 19:45:00	3:08

Naslov: Svet

2747

Iran blokira Ormus i preti SAD; Rusija i Ukrajina pojačavaju napade

Vesti iz sveta: ruske snage pogodile su još jedan most u Kijevu, data centar u Odesi i logistički centar u Černomorsku. Ukrajinci su gađali rusku Belgorodsku oblast, a žrtava je bilo na obe strane. U nenajavljenu posetu Kijevu stigao je nemački kancelar Merc, koji je upozorio daće se, ako Rusija ne zaustavi napade, njen ratni stroj pre ili kasnije okrenuti ka ostatku Evrope. Ukrajina i Nemačka potpisale su 15 sporazuma o bezbednosnoj saradnji ukupne vrednosti preko 8,5 milijardi evra. U fokusu je razvoj bespilotnih letelica za presretanje ruskih mlaznih dronova. Predsednik Zelenski najavljuje još jače udare na energetsku infrastrukturu Rusije, a Moskva poziva strane državljane i diplomatsko osoblje da napuste Kijev. Dok su u Ormuskom moreuzu tankeri svakodnevno izloženi napadima, Iran odbija da otvori taj ključni pomorski put sve dok se ne ispuni svih sedam uslova Teherana navedenih u memorandumu o razumevanju sa Sjedinjenim Državama. Diplomatija je jedino moguće rešenje, poručuju, dok predsednik Tramp preti novim vojnim akcijama. "Jezik sile neće proći", naglašava iranski šef diplomatije u trenutku kada američko-izraelski rat protiv Teherana ulazi u osmi mesec.

Pritisak ekonomskim sankcijama ne koristi nikome, ističe Arakči, kao ni Trampovo ponavljanje pretnji novim udarima. Nadamo se daće Vašington odabrati diplomatiju, ali ako opet pribegne vojnoj sili, bićemo još spremniji za odbranu. Jasno smo objasnili iranske uslove za otvaranje Ormuza, a oni su povezani sa obavezama koje bi Sjedinjene Države morale da prihvate.

Do sada je Vašington pokazao da je gubitnik i u ratu i u diplomatiji. Šef Bele kuće razmatra dalje ratne korake protiv Irana, uz nagoveštaj o nastavku američkih vojnih operacija. Na Bliski Istok u novembru stiže još jedan nosač aviona, Teodor Ruzvelt. Tramp je uveren u pobedu. Moram da donesem odluku o Iranu.

Ta država je desetkovana, tako da je jedino pitanje da liće biti lakši ili teži način.

Kao što znate, Iran je praktično odustao od planova za razvoj nuklearnog oružja.

U fokusu Teherana: sigurna plovidba kroz Ormuz. Na meti mornarice Revolucionarne garde poslednjih dana našlo se 7 naftnih tankera koji su navodno prekršili propise.

Komitet za nacionalnu bezbednost Irana predlaže zakon kojim bi se zabranio prolaz brodovima neprijateljskih zemalja. Amerikanci su frustrirani otporom iranske nacije.

Doba kupovine vremena i nametanja jednostranih zahteva je završeno; more uz ostaje zatvoren dok ne bude ispunjeno 7 uslova Irana. U međuvremenu su snage Saudijske Arabije i vojska Jemena napale položaje Huta u Sani. Militanti su uzvratili balističkim raketama i dronovima na postrojenja kompanije Aramco u Rijadu.

Datum: 02.10.2026
Medij: RT Vojvodina 1
Emisija: Vojvođanski dnevnik
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	02.10.2026 22:00:00	90:00
Prilog	02.10.2026 22:00:00	0:27

Naslov: Saopštenje MOL-a

265

Kompanija MOL nastavlja proces kupovine NIS-a od Gazprom njefta. Za realizaciju transakcije potrebno je odobrenje OFAK-a i drugih nadležnih organa. OFAK je produžio licencu za rad naftnoj industriji Srbije i ANAF-u za transport sirove nafte do NIS-a do 30. oktobra.

Datum: 02.10.2026
Medij: RTS1
Emisija: Dnevnik 2/RTS1
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	02.10.2026 19:30:00	90:00
Prilog	02.10.2026 19:31:00	3:35

Naslov: Svet trese manjak dizela

3106

Svetska nestašica dizela i mere G7Na svetskim berzama barrel i dalje drži cenu oko 100 dolara. Na srpskim pumpama, drugu sedmicu zaredom nema promene: zadržana je cena dizela od 236, benzina 207 dinara.Zbog nestašica dizela na svetskom tržištu, Grupa 7 dogovorila je hitno oslobađanje 100 miliona barela tog goriva i nafte iz strateških rezervi. Manjak dizela doveo je i do tenzija na relaciji Vašington-Brisel.Tržište u Srbiji za sada je dobro snabdeveno. Vlada je za još nedelju dana, do 11.oktobra, produžila smanjenje akciza na gorivo za 25%. Uz stalno ograničenje cena, do kraja oktobra produžena je i zabrana izvoza derivata, i iz državnih rezervi na tržište pustila 5.000 tona dizela.Iako Pančevačka rafinerija radi povećanim kapacitetom, brine što je u svetu sve veći manjak dizel goriva.Pre nego što se desila ova kriza sa početkom rata u Ukrajini, jednostavno, destimulisao se potrošnja dizela zato što je dizel veći zagađivač. Međutim, vremenom, naravno, kako je došla kriza, opet s druge strane, industrija se bazira na dizelu. Dakle, i kamioni i brodovi, i sa druge strane poljoprivredne mašine, svi oni koriste dizel. A sa druge strane, došlo je i do većeg poremećaja na tržištu snabdevanja. Nestašicama dizela doprineli su napadi na ruske rafinerije, pa je Moskva zabranila izvoz, kao i manjak prerađivačkih kapaciteta u Evropi, jer je u poslednjoj deceniji zatvoreno više od 30 rafinerija. Grupa 7, najrazvijenijih zemalja sveta, dogovorila je oslobađanje strateških rezervi dizela kako bi smirila tržište.Odlučili smo da nastavimo sa koordinisanjem naših napora kako bismo povratili punu slobodu plovidbe u Ormuskom oreuzu. Postoji saradnja na nivou G7 kako bi se povećala proizvodnja.Odlučeno je da se aktiviraju strateške rezerve dizela i sirove nafte.Ovimće rukovoditi Međunarodna agencija za energetiku. Cilj je da se u roku od 4 meseca na tržište pusti do 100 miliona barela, a prioritet je dizel. Tome je prethodilo upozorenje Sjedinjenih Država kao glavnog snabdevača evropskih potrošača, Briselu, daće zabraniti izvoz dizela u Evropu ako zemlje ne plasiraju svoje zalihe. Sjedinjene Države ispunjavaju svoje obaveze u cilju stabilizacije globalnih tržišta energenata. Naši evropski partneri trebalo bi da ubrzaju ispunjavanje postojećih obaveza i odmah stave na raspolaganje dodatne zalihe kako bi se odgovorilo na trenutne poremećaje. Američki poljoprivrednici, vozači kamiona i privrednici ne smeju ostati sami da nose teret globalne nestašice dizela. Posle američkog pritiska, održan je i sastanak Koordinacione grupe Evropske unije za naftu, koja prati situaciju sa snabdevanjem.Usledila je i oštra reakcija na pretnje Vašingtona. Takva zabrana ne bi nikome donela korist. Ona bi narušila naše poverenje u Sjedinjene Države kao pouzdanog partnera. Evropska unija je spremna za zajedničko delovanje u okviru Međunarodne agencije za energetiku. Na njima je da organizuju eventualno puštanje rezervi u promet.U strahu od nestašica, i Kina je ove nedelje uvela ograničenja izvoza svih derivata, a Međunarodna agencija za energetiku najavila je puštanje svetskih strateških rezervi.

Datum: 02.10.2026
Medij: RT Vojvodina 1
Emisija: Dnevnik 17
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	02.10.2026 17:00:00	50:00
Prilog	02.10.2026 17:15:00	0:32

Naslov: Cena goriva

252

Cene goriva će ostati nepromenjene narednih sedam dana, sa benzinom po ceni od 207 dinara po litru i evrodizelom po ceni od 236 dinara po litru. Vlada je produžila smanjenje akciza na naftne derivate za 25% do 11. oktobra zbog svetske energetske krize.

Datum: 03.10.2026
Medij: Srpski telegraf
Rubrika Vesti
Autori: redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:
Površina: 499



Naslov: PUTINOV NOKAUT ZA BLOKADERSKU LISTU

Strana: 1,5



Datum: 03.10.2026
Medij: Srpski telegraf
Rubrika Vesti
Autori: redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:
Površina: 499

Naslov: PUTINOV NOKAUT ZA BLOKADERSKU LISTU

Strana: 1,5



RUSKI PREDSEDNIK SE NADA DA ĆE VUČIĆ POSTATI PREMIJER



FOTO: TANJUG/AP

Putinov nokaut za blokadersku listu

nova.rs NAJNOVIJE VESTI IZBORI 2026 SHOW SPORT VIDEO NOVA BAZA MAGAZI

Politika Društvo Biznis Svet Hronika

Šta je Vučić rekao, a šta prećutao pored Zelenskog: Bez vojne saradnje sa Ukrajinom, Putinovo ime nije smeo da izgovori

Predsednik Rusije Vladimir Putin izrazio je u četvrtak nadu da će Aleksandar Vučić postati premijer Srbije i tako pokopao sve nade blokadera, koji su se nadali da će licemernom objavom o neuvođenju sankcija Moskvi kupiti naklonost šefa Kremlja.

- Aktuelno rukovodstvo Srbije i, donedavno predsednik, a u budućnosti, nadam se i premijer, Aleksandar Vučić vodi uzdržanu politiku, pokazuje težnju ka saradnji s Rusijom i mi to, naravno, pozdravljamo i odgovaraćemo istom merom - rekao je Putin na plenarnoj sednici Međunarodnog diskusionog kluba Valdaj.

Ova izjava još jedan je dokaz izmišljotina koje su mesecima plasirali blokaderski mediji, navodeći da je među dvojicom lidera nastao raskol i da je došlo do zahlađenja odnosa.

Kao jedan od signala za ovakve navode, Nova S je navela to što Vučić nije otišao na vojnu paradu u Moskvi. Oni su tada u svom tekstu pominjali NIS kao „neoprostiv greh Vučića prema Putinu“, uz još niz neutemeljenih tvrdnji o tom šta se dešava na relaciji Rusija-Srbija. Osim toga, pisali su da Putin nije smeo da se javi Vučiću, da se Vučić plaši predsednika Rusije, da nije smeo da izgovori njegovo ime...



PALE U VODU I LAŽI MEDIJA O RASKOLU IZMEĐU DVA LIDERA

Putinova poruka Vučiću još je jedan šamar blokaderskim medijima, a u prilog tome da su odnosi Rusije i Srbije na visokom nivou govori i činjenica da je pre samo nekoliko dana Vučić razgovarao s Putinom o bilateralnim odnosima, energetskim problemima, situaciji u Ukrajini i na zapadnom Balkanu.

Vučić je tada naveo da veruje da će biti produžen aneks ugovora o gasnom aranžmanu s Rusijom i da će Srbija i dalje moći da ima dobru, nisku cenu gasa od 318 evra po hiljadu kubnih metara, umesto 868 evra, koliko je na svetskom tržištu, što se i ostvarilo. Prema rečima Vučića, razgovarali su i o Naftnoj industriji Srbije, odnosno razmenili mišljenja u nadi da će doći do rešenje dobrog za obe strane.

Podsetimo, blokaderska lista je nedavno objavila da, ukoliko dođe na vlast, neće uvoditi sankcije Rusiji kako bi dobila glas proruski orijentisanih građana. Da je sve bilo samo rasipanje magle, govori i to što je ovo saopštenje izazvalo razdor unutar njihovih redova, odnosno bilo je jasno da ni izdaleka ne postoji jedinstven stav po tom pitanju i da su mnogi za sankcije.

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Datum: 03.10.2026
Medij: Nova
Rubrika U fokusu
Autori: Forbes Srbija
Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:
Površina: 857

Naslov: Prodaja NIS se svela na kupovinu vremena

Strana: 1,5



MOL TVRDI DA SE „PROCES" NASTAVLJA, ALI NE OBJAŠNJAVA ŠTA TO ZNAČI

Prodaja NIS se svela na kupovinu vremena

Strana 5.

Datum: 03.10.2026
Medij: Nova
Rubrika U fokusu
Autori: Forbes Srbija
Teme: Nafta i naftni derivati
Naslov: Prodaja NIS se svela na kupovinu vremena

Napomena:
Površina: 857

Strana: 1,5



MOL tvrdi da se „proces“ nastavlja, ali ne objašnjava šta to znači i u kojoj je fazi

Prodaja NIS se svela na kupovinu vremena

Mađari su u odgovoru na pitanja Forbes Srbija, upućena nakon objavljivanja saznanja da su pregovori sa ruskim Gaspromom propali, naveli da je za realizaciju transakcije potrebno, između ostalog, dobiti odobrenje OFAC-a i drugih nadležnih organa

drugi pišu
FORBES SRBIJA

Pregovori mađarske kompanije MOL i ruskog Gasproma su, prema saznanjima Forbes Srbija, propali. Njihov izvor blizak srpskim vlastima kazao je da od dogovora dve strane da se sklopi kupoprodajni ugovor i MOL preuzme većinski paket akcija NIS-a praktično nema ništa.



Prema rezultatima poslovanja u prvih šest meseci ove godine, NIS grupa posluje sa dobiti. Ona je u tom periodu iznosila 9,8 milijardi dinara

Foto: EPA / Andrej Čukić

Trenutno se, kako saznaju, samo kupuje vreme i to prvenstveno radi ruski Gasprom koji ne želi da ikome prepusti kontrolni paket akcija u Naftnoj industriji Srbije. Zbog odluke koju već mesecima donosi američki OFAC da na mesec dana ili dve nedelje produžava licencu i NIS-u za rad i MOL-u za nastavak dogovora, ova kupovina vremena se za sada obavlja uspešno.

Mađarska kompanija MOL je odgovorila na pitanja Forbes Srbija upućena nakon objavljivanja saznanja da su pregovori sa ruskim Gaspromom propali. U kratkim odgovorima na pitanja da li su pregovori u toku, odnosno šta predstavlja kočnicu za njihovo okončanje, naveli su da se „proces nastavlja“, i da je za realizaciju transakcije potrebno, između ostalog, dobiti odobrenje OFAC-a i drugih nadležnih organa.

Pregovore, MOL zamenjuje rečju proces, ali ne objašnjavaju šta to tačno znači. U MOL grupi tako nisu do objavljivanja teksta dostavili odgovor na pitanje šta znači proces i u kojoj je on fazi. Pogotovo što je od tvrdnje da se pregovori finalizuju prošlo nekoliko meseci.



PRODUŽAVANJE LICENCE

Podsetimo i na to da je MOL grupa još 19. januara saopštila da je sa Gaspromom postignut okvirni sporazum o preuzimanju većinskog paketa akcija. Tokom maja ove godine, OFAC je produžavajući licencu obrazložio da je MOL-u i Gaspromu potrebno još sasvim malo vremena da finalizuju dogovor. I da je to razlog zbog kojeg mu se licenca produžava.

I tokom avgusta je stiglo objašnjenje da dogovor samo što nije postignut. To se, međutim, nije desilo. Licence su sada produžene do 30. oktobra ali niko do učesnika u ovom procesu ne daje nikakve informacije. Ni šta je najveći kamen spoticanja, ni zbog čega je usledio zastoj. Nema ni jasnih dokaza da se pregovori dve strane zaista i odvijaju.

Licence su sada produžene do 30. oktobra, ali se ne zna šta je najveći kamen spoticanja, ni zbog čega je usledio zastoj

Gasprom u čijim rukama je većinski paket akcija NIS-a iako su američke sankcije trebalo da posluže da mu se taj paket otme iz ruku, od samog početka javno ne govori apsolutno ništa. Želi li da proda akcije MOL-u i da li se pregovori o tome uopšte i vode? Da li je zakočilo kod cene ili nečega drugog?

Iako je Forbes Srbija više puta slao upite i pitanja u vezi sa tim, odgovor nikada do sada nisu dobili.

Jasan odgovor o pregovorima između MOL-a i Gasproma nije dao ni ruski ambasador Aleksandar Bocan Harčenko

Jasan odgovor o pregovorima između MOL-a i Gasproma nije dao ni ruski ambasador Aleksandar Bocan Harčenko u intervjuu datom RT Balkans. On je naveo da je problem težak, da je Gasprom uložio u NIS veliki novac i da su rezultati očigledni.

„Kompanija je izrasla do nivoa veoma ozbiljne kompanije. Ima još planova i za pančevačku Petrohemiju“.

Istakao je i to da se ne sme zanemariti zadatak očuvanja interesa Srbije i Ruske Federacije da se pronađe rešenje koje bi omogućilo razvoj NIS-a na isti način.

POZITIVNO POSLOVANJE

Prema rezultatima poslovanja u prvih šest meseci ove godine, NIS grupa posluje sa dobiti. Ona je u tom periodu iznosila 9,8 milijardi dinara. U objašnjenju se navodi da i uprkos kompleksnim okolnostima poslovanja, NIS je nastavio da radi na očuvanju finansijske discipline i da optimizuje troškove. Dobit je posledica i te činjenice, ali i povećanja cena nafte na svetskom tržištu.

„U složenim uslovima poslovanja, koji su tokom izveštajnog perioda dodatno opterećeni dešavanjima na globalnom naftnom tržištu, NIS grupa je zadržala fokus na urednom snabdevanju tržišta svim vrstama naftnih derivata i očuvanju socijalne stabilnosti zaposlenih. NIS je nastavio i sa ulaganjima u kapitalne projekte pri čemu je obim investicija iznosio 11,8 milijardi dinara. Pozitivan operativni novčani tok je na nivou od 16,6 milijardi dinara, dok su obračunate obaveze po osnovu javnih prihoda NIS grupe u prvih šest meseci ove godine 101,4 milijarde dinara“, saopštili su u ovoj kompaniji.

Kada je reč o operativnim rezultatima, proizvodnja nafte i gasa u prvih šest meseci iznosi 554,4 hiljade uslovnih tona. Obim prerade nafte i poluproizvoda je bio na nivou od 1,6 miliona tona nafte. Ukupan obim prometa naftnih derivata u prvom polugodištu 2026. godine iznosi 1,4 miliona tona.

Vrednost akcija u padu

Mađarski MOL u poslednjih godinu dana iskusio je veoma snažan rast akcija. U oktobru prošle godine kretala se iznad 2.700 forinti. Najviši iznos dostigla je pre 20-ak dana kada je vredela gotovo 5.400 forinti. Međutim, od tada je na putu pada. U četvrtak je pala na 4.830 forinti. Trebalo bi imati u vidu da je u poslednjih godinu dana imala periode pada tokom februara i maja i juna. Posebno snažan rast cene bio je u julu i avgustu.

Na snažni uspon akcija po svemu sudeći su uticale investicije i akvizicije kompanije, a sve je kulminiralo i emisijom obveznica. Pre toga i prenosom dela akcija sa fondacije MOL na samu kompaniju. Na sadašnji pad može da utiče odluka kratkoročnih investitora da prodaju deo akcija i na tome zarade što stvara pritisak na cenu.

S druge strane, mogućnost da MOL kupi NIS takođe je mogla da utiče na kretanje cene odnosno uspon vrednosti u periodima kada se govorilo da je dogovor blizu odnosno pad nakon niza pomeranja rokova i izostanka dogovora.

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Datum: 05.10.2026
Medij: Nova
Rubrika Svet
Autori: DW
Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:
Površina: 496

Naslov: Države članice G7 puštaju 100 miliona barela nafte i dizela

Strana: 11



POKUŠAJ DA SE OBUZDA ENERGETSKA KRIZA

Države članice G7 puštaju 100 miliona barela nafte i dizela

Cena nafte u SAD privremeno je pala za oko pet odsto, dok je barel severnomorske nafte tipa brent ponovo pao ispod 100 dolara

DW

Države članice Grupe G7 postigle su dogovor da hitno puste na tržište ukupno 100 miliona barela sirove nafte i dizela, u pokušaju da obuzdaju rast cena goriva i stabilizuju snabdevanje.

Odluka je doneta nakon video-konferencije lidera G7, u kojoj je učestvovao i nemački kancelar Fridrih Merc. Grupu čine Nemačka, Francuska, Italija, Velika Britanija, Kanada, Japan i Sjedinjene Američke Države, dok Francuska ove godine predsedava tom grupom.

Kako je navedeno u zajedničkom saopštenju, pod koordinacijom Međunarodne agencije za energiju (IEA), puštanje rezervi počeće odmah, a mera će se sprovoditi tokom naredna četiri meseca.

Količina od 100 miliona barela približno odgovara ukupnoj svetskoj dnevnoj potražnji za sirovom naftom. Za sada nije objavljeno koliko će koja članica G7 izdvojiti iz svojih rezervi.

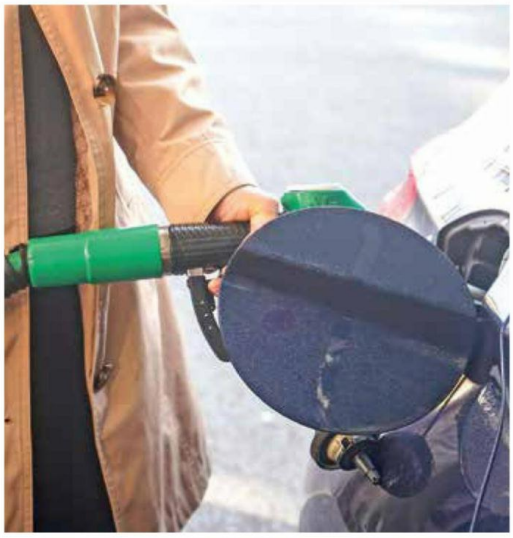
Odluka je odmah uticala na tržište. Cena nafte u SAD privremeno je pala za oko pet odsto, dok je barel severnomorske nafte tipa brent ponovo pao ispod 100 dolara.

Berlin odluku vidi kao „važan signal“

Nemačka vlada ocenila je da dogovor pokazuje sposobnost delovanja i jedinstvo zemalja G7.

Iz vladinih krugova u Berlinu poručeno je da bi ova mera trebalo da doprinese stabilizaciji snabdevanja i tržišta. Odluku je pozdravila i Evropska unija.

„Našim građanima je potrebna i oni zaslužuju pristupačnu energiju“, poručila je predsednica Evropske komisije Ursula fon der Lajen.



NASTAVAK PLANA IZ MARTA

Najnovija odluka nadovezuje se na plan koji je Međunarodna agencija za energiju usvojila još u martu, kada je dogovoreno koordinisano puštanje ukupno 400 miliona barela iz strateških rezervi kako bi se ublažio rast cena izazvan ratom u Iranu.

Prema rečima direktora IEA Fatiha Birola, oko 130 miliona barela iz tog paketa još nije stiglo na tržište.

IEA, međutim, navodi da su preostale rezerve i dalje dovoljne da obezbede sigurnost snabdevanja ukoliko se pojavi nova kriza.

Svih 32 članice Međunarodne agencije za energiju imaju zakonsku obavezu da održavaju vanredne rezerve kako bi mogle da reaguju u slučaju ozbiljnih poremećaja na tržištu.

Najnovija akcija je šesta, ali i najveća u više od pola veka postojanja IEA. Strateške rezerve ranije su korišćene tokom Zalivskog rata 1991. godine, posle uragana Katrina i Rita 2005, tokom građanskog rata u Libiji 2011, kao i dva puta nakon početka rata u Ukrajini 2022. godine.

> „Našim građanima je potrebna i oni zaslužuju pristupačnu energiju“, poručila je predsednica Evropske komisije Ursula fon der Lajen

PRITISAK SAD NA EVROPU

Odluci G7 prethodio je snažan pritisak Vašingtona na evropske zemlje da otvore svoje strateške rezerve dizela.

Američki ministar finansija Skot Besent poručio je da Evropa mora hitno da obezbedi dodatne količine goriva.

„Američki poljoprivrednici, kamiondžije i preduzeća ne bi trebalo sami da nose teret globalne nestašice dizela“, napisao je Besent na mreži X, navodeći da SAD očekuju od svojih saveznika da pređu sa reči na dela. Kao dodatni pritisak poslužila je i mogućnost da SAD ograniče izvoz dizela. Američki predsednik Donald Tramp ranije se javno zalagao za takvu meru.

Tramp je o toj temi razgovarao i sa francuskim predsednikom Emanuelom Makronom, a neposredno pre objavljivanja odluke G7 napisao je na mreži Truth Social da će Evropa pustiti u promet „ogromnu količinu svojih bogatih rezervi dizela“.

Evropska komisija je, međutim, insistirala da odluku ne donosi pod pritiskom Vašingtona, već u sopstvenom interesu.

U zajedničkom saopštenju G7 sve članice obavezale su se da neće uvoditi zabrane izvoza, što se odnosi i na Sjedinjene Američke Države.

Time je, makar za sada, otklonjena opasnost od dodatnog poremećaja snabdevanja Evrope dizelom.

Tramp pod pritiskom zbog cena goriva Američki predsednik suočava se i sa pritiscima na domaćem terenu. Cene goriva u SAD poslednjih nedelja ponovo su značajno porasle zbog posledica rata u Iranu, dok republikanci beleže pad podrške u anketama svega mesec dana pre izbora za Kongres.

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Datum: 05.10.2026
Medij: Danas
Rubrika Ekonomija
Autori: Suzana Peljto
Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:
Površina: 737



Naslov: Regulativu imamo, ali političku volju nemamo

Strana: 1,15

Bajatovićeva izjava da su oligopoli uzrok visokih cena otvorila pitanja ko kontroliše najveće igrače na tržištu

Regulativu imamo, ali političku volju nemamo

Strana 15

Datum: 05.10.2026
Medij: Danas
Rubrika Ekonomija
Autori: Suzana Peljto
Teme: Nafta i naftni derivati
Naslov: Regulativu imamo, ali političku volju nemamo

Napomena:
Površina: 737

Strana: 1,15



Bajatovićeva izjava da su oligopoli uzrok visokih cena otvorila pitanja ko ih je dozvolio i ko zaista kontroliše najveće igrače na tržištu

Regulativu imamo, ali političke volje da se ona sprovodi u praksi nema

BEOGRAD // Moglo bi se reći da su građani Srbije u četvrtak uveče dobili odgovor na pitanje zašto su cene hrane i goriva među najvišima u Evropi, a odgovor na to pitanje dao je direktor Srbijagasa i aktuelni predstavnik vladajuće koalicije Dušan Bajatović. Prema njegovim rečima, problem su oligopoli. Bajatović je priznao da u Srbiji postoje oligopoli u bankarskom sektoru, trgovinskom sektoru, pa čak i u IT sektoru, dodajući da tu misli na „Telekom". I na sve to pita se da li u Srbiji postoji Komisija za zaštitu konkurencije i zašto ne radi svoj posao.

„Je l' ima u ovoj zemlji antimonopolska komisija? Šta je problem Srbije? Oligopoli u bankarskom sistemu, oligopoli u trgovinskim sistemima. Imate čak i u IT sektoru, mislim, na ovaj Telekom i na ove stvari. To su naši problemi. Kako se kreira? Ajde da objasnimo šta je oligopol. Dogovore se dva, tri, četiri najveća trgovinska lanca, diktiraju cene, sad prete da će da tuže državu što je htela da pomogne narodu, je l' tako", rekao je Bajatović u četvrtak u emisiji „Debata" na TV N1.

Zatim je naglasio da „oligopoli moraju da se unište". Rasprava se povela oko inflacije, odnosno rasta cena hrane i goriva, a osim Bajatovića, debati su prisustvovali ministar finansija u tehničkom mandatu Siniša Mali i predstavnik liste „Evropska Srbija" Dušan Nikezić. Ministar Mali je tvrdio u debati da je rast cena hrane i goriva posledica globalnih političkih i ekonomskih kriza od 2020. godine, podsećajući na pandemiju izazvanu virusom korona, zatim energetsku krizu 2022. godine i trenutni rat u Persijskom zalivu. On je rekao i da je inflacija „izazvana spolja", da je „isključivo uvezena", i da to nije inflacija iznutra, dodajući „nimalo iznutra". Međutim, taj deo ministrove izjave ne poklapa se sa izjavom Bajatovića, koji je otvoreno rekao da su problem oligopoli. Na taj problem ukazao je i Nikezić, dodajući da mora da se uradi vrlo detaljna analiza strukture cena 100 osnovnih životnih proizvoda.



Foto: EPA / Andrej Čukić

Građani Srbije godinama plaćaju najskuplje gorivo

„Da se utvrdi ko zarađuje u tom lancu, ko zarađuje na narodnoj muci, da se ograniče marže, da se ukinu monopoli i da se naplati porez na ekstra profit svima onima koji zarađuju na narodnoj muci. Jeste, ekstra profit je vrlo važna kategorija koja se koristi u Evropskoj uniji i primenjuje se i na lance za prodaju hrane, ali i na energetske kompanije", poručio je Nikezić. Prema njegovim rečima, praktično su sve energetske kompanije u Evropi, uključujući i ruski Gazprom, platile porez na ekstra profit tokom prethodne krize. Jedino, kako je rekao, Srbija nije uvela porez na ekstra profit.

„Mi imamo situaciju da građani Srbije godinama plaćaju najskuplje gorivo, da je zbog ovolike cene goriva NIS u prvih šest meseci ostvario operativnu dobit više od 350 miliona evra. Iako već šest država Evropske unije traži da se uvede porez na ekstra profit, Srbiji ne pada na pamet, jer zarađuje kroz ovu visoku cenu i država, kroz akcizu i PDV, a zarađuje i NIS", rekao je Nikezić.

Nije prvi put da neko na javnoj funkciji govori o monopolu ili oligopolu. Guvernerka Narodne banke Srbije Jorgovanka Tabaković više puta je tvrdila da postoje dogovori među velikim trgovinskim lancima koji utiču na cene u domaćim prodavnicama. Podsetimo i da je Komisija za zaštitu konkurencije još u oktobru 2024. godine pokrenula postupak protiv četiri velika maloprodajna lanca (Delez, Merkator, Univereksport i DIS) i navela da su ti trgovci činili više od 50 odsto tržišta, kao i da je kod 35 proizvoda tokom višemesečnog praćenja konstatovala identične cene. Ishod tog postupka još nije poznat javnosti, a ministar finansija je u nedavno održanoj debati rekao da Komisija za zaštitu konkurencije rešava taj slučaj i da se njihova odluka očekuje svakog dana. Podsetimo, Komisija za zaštitu konkurencije je samostalna i nezavisna organizacija koja za svoj rad odgovara Narodnoj skupštini.

> **Nenad Gujaničić:** Glavni problem naše ekonomske politike je to što je ona zasnovana na pronalaženju prečica, umesto na stvaranju povoljnog investicionog ambijenta koji će omogućiti svim igračima relativno ravnopravne uslove na tržištu

Ako predstavnici vlasti oligopole navode kao problem visokih cena, prava pitanja koja se nameću jesu ko ih je dozvolio, ko zaista kontroliše velike igrače na tržištu i šta je do sada uradila Komisija za zaštitu konkurencije? Glavni broker u brokerskoj kući Momentum sekjuritiz Nenad Gujaničić smatra da je glavni problem naše ekonomske politike to što je ona zasnovana na pronalaženju prečica, umesto na stvaranju povoljnog investicionog ambijenta koji će omogućiti svim igračima relativno ravnopravne uslove na tržištu.

„Kada je ta početna postavka loše postavljena onda kao posledicu dobijamo brojne anomalije u vidu protežiranja tržišnih učesnika bilo da su to strani investitori koji na ovo tržište dolaze zbog subvencija ili domaća klasa biznismena koja dobija državne poslove", ukazuje Gujaničić.

Dakle, naglašava, osnovni uzrok ovakve situacije nije odsustvo regulative, već nepostojanje političke volje da se ona sprovodi u praksi. Na kraju krajeva, ističe, problemi iz privredne sfere odavno su se preneli i na čitavo društvo, pa je sada još vidljiviji njegov glavni problem, koji se svodi na neefikasan rad institucija.

„Zaista je teško komentarisati izjave političara koji su godinama odgovorni za stanje u društvu i privredi, a koji kritikuju posledice tog stanja. Osnovni preduslov za funkcionisanja bilo koje institucije pa i Antimonopolske komisije jeste da se oslobodi zarobljena država i bez toga možemo imati samo nekakvu 'šminku' od pokušaja da se uredi tržište, bilo da je u pitanju poslovanje trgovinskih lanaca, banaka ili nekakve druge privredne grane", zaključuje Gujaničić.

Suzana Peljto

Inflacija nije „samo uvezena"

Da inflacija nije „samo uvezena", kako tvrdi ministar Siniša Mali, pokazala je i analiza Fondacije za razvoj ekonomske nauke (FREN), objavljena u okviru publikacije „Kvartalni monitor". Njihova analiza pokazala je da je ukupna inflacija u avgustu u Srbiji možda bila među najnižima u Evropi, ali je, s druge strane, bazna inflacija, koja ne uključuje cene hrane, energenata, alkohola i cigareta, bila među najvišima. Ovaj podatak ukazuje da usporavanje ukupne inflacije ne znači nužno i potpuno smirivanje inflatornih pritisaka, budući da bazna inflacija pokazuje da domaći cenovni pritisci i dalje ostaju snažni.

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Datum: 04.10.2026
Medij: Alo
Rubrika Svet
Autori: Stanko Stamenković
Teme: Nafta i naftni derivati
Naslov: NESTO NIJE U REDU KAD NEMCI KRADU GORIVO

Napomena:
Površina: 589

Strana: 8



»» ENERGETSKA KRIZA Evropu čeka duga i hladna zima, cene energenata su otišle u nebesa



NEŠTO NIJE U REDU KAD NEMCI KRADU GORIVO

BizPortal

Neuobičajena informacija se pojavila u medijima i dobro ilustrovala veoma ozbiljnu situaciju





PIŠE: STANKO STAMENKOVIĆ

U pitanju je vest da je u Nemačkoj zbog visokih cena povećan broj krađa goriva na benzinskim pumpama. Po starom principu, napuni do vrha i beži. Banalan primer koji na mikro planu pokazuje da se energetsko tržište ove godine nalazi u zapetljanoj kombinaciji geopolitičkih rizika, visokih cena energenata, pa i posledica ekstremnih vremenskih prilika. Za Evropu je problem još složeniji: kontinent istovremeno pokušava da smanji zavisnost od fosilnih goriva, obezbedi dovoljno energije za industriju i domaćinstva i prilagodi elektroenergetski sistem sve češćim toplotnim talasima i sušama.

I sve je važnije pitanje gde se energija nalazi, kako se transportuje i koliko brzo elektroenergetski sistemi mogu da odgovore na promene potražnje i proizvodnje.

NOVI UDAR NA NAFTU I GAS

Na globalnom tržištu dodatnu neizvesnost donose poremećaji na Bliskom istoku. Cena severnomorskog Brenta prosečno je u avgustu iznosila oko 91 dolar po barelu, da bi početkom septembra nakratko dostigla više od 113 dolara. Poseban problem predstavlja dizel, čije su cene rasle još snažnije od sirove nafte.

Paradoks evropske energetike najbolje se vidi kroz obnovljive izvore. Solarni i vetroparkovi rastu rekordnim tempom. U EU su solarna energija i vetar tokom 2025. godine prvi put zajedno činili oko 30 odsto proizvodnje električne energije, nadmašivši fosilna goriva. Ipak, kao što znamo, Sunce može da proizvodi ogromne količine električne energije tokom nekoliko sati, ali ne i noću. Vetar može da bude veoma snažan nekoliko dana, a zatim da naglo oslabi. Hidroelektrane zavise od količine vode.

SUŠA JE KOŠTALA MILIJARDE

Na svu muku, tu je i ovogodišnja suša. Toplotni talasi u junu i julu doveli su do temperatura iznad 40 stepeni u delovima Evrope. Istovremeno je suša smanjila nivoe reka i količinu vode raspoloživu za hidroelektrane, dok su visoke temperature povećale potrošnju električne energije zbog klimatizacije. Energetska kriza više nije samo kriza energenata. U njoj se prepliću geopolitika, cene nafte i gasa, TPG terminali i skladišta, razvoj solarne i vetroenergije, nedostatak kapaciteta elektroenergetskih mreža...

Leto 2026. pokazalo je da taj problem više nije pitanje daleke budućnosti, postao je deo evropske svakodnevice. Stiže zima a sa njom očajnički apeli EU da države članice, što je pre moguće, počnu da štede energente.



FOTOGRAFIJE: SHUTTERSTOCK/VIKTOLLIO, RUSLANMN, ANATOLIY_GLEB , VOLODYMYR BURDIAK

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Datum: 04.10.2026
Medij: Dnevnik
Rubrika Bez naslova
Autori: Milorad Bojović
Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:
Površina: 415



Naslov: I bi debata

Strana: 1,4

РЕЗОН:
И би дебата
стр. 4

Datum: 04.10.2026
Medij: Dnevnik
Rubrika Bez naslova
Autori: Milorad Bojović
Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:
Površina: 415

Naslov: I bi debata

Strana: 1,4

РЕЗОН:

И би дебата

Најелитинијим и најизузетнијим кандидатима десило се исто као учесницима квизова. Код куће, испред телевизора сви знају све, али кад дођу у студио, знање им ишчили. Нестане

Пише: **Милорад Бојовић**



Соломон би и данас поновио - ништа ново под сунцем. Грађани Старог Рима говорили су - дајете нам хлеба и игара. У Србији говоре - дајте нам дебата! Значи да је питање хлеба решено. Дебата је добила снагу ријалитија.

За дебатама годинама вапи најелитнији, најпаметнији, најпросвећенији, најузвишенији, и све друго нај-нај део српског народа. Разлог је једноставан, замислили су да ће у дебатама да одувају, како уображавају неписмене, неспособне, неинтелигентне напредњаке.

И би дебата! Али се испостави да је учешће у дебати слично учешћу у квизовима. Код куће, испред телевизора сви знају све, али кад дођу у студио, знање им некако ишчили. Нестане. Побегне у непознатом правцу. Исто се дешава и са овим најелитинијим и најизузетнијим кандидатима. Чим су дошли у студио, она њихова генијалност је ишчилела. Нестала. Развејала се у парампарчад. После се жале да су напредњаци непристојни јер стално говоре.

То је проблем са живим разговором. То није монолог. Друга страна узвраћа. Износи своје аргументе. Студентским речником казано, на испитима су попадали сви редом, од Мирјане Николић, преко Душана Никезића, до Маринике Тепић и професора Владана Кузмановића.

Је ли СНС увек бриљирао? Није! А могао је. Да су мене питали, ја бих им рекао да израчунају цене основних животних намирница 2012, јер супротна страна већ годинама тврди једно те исто - плата јесте већа, али се у Србији живи горе него 2012. И да БДП, износ буџета и јавни дуг из апстракције претворе у животно опипљив појам разумљив сваком човеку. То су шпанска села за већину бирача. Кад им се каже да је јавни дуг 42 одсто БДП-а, то је исто као да му је речено да је удаљеност од Земље до Сунца 0,00001581 светлосних година.

> *Држава је 2012. располагала са 7,03 милијарде евра, а ове године са 24,9 милијарди евра. Да Ђиласу, Никезићу и њиховим бирачима буде лакше. За цео државни буџет 2012. могло је да се уплати 2.010.000 седмодневних луксузних летовања на Маурицијусу, а ове године 4.595.000 аранжмана!*

Студенти и опозиција тврде да Србија грца у дуговима. И да је стање никад горе. Нису у сукобу с математиком, него с поштењем! Укупан БДП 2012. износио је 34 милијарде евра, а јавни дуг 54,7 одсто БДП-а. Ове године БДП премашује 94 милијарде евра, а јавни дуг је око 42 одсто. Буџет је 2012. износио 829,5, а 2026. 2.923,15 милијарди динара. Држава је 2012. располагала са 7,03 милијарди евра, а ове године са 24,9 милијарди евра. Да Ђиласу, Никезићу и њиховим бирачима буде лакше. За цео државни буџет 2012. могло је да се уплати 2.010.000 седмодневних луксузних летовања на Маурицијусу, а ове године 4.595.000 аранжмана!

Што се тиче јавног дуга, да и то појасним. Сједињене Америчке Државе имају буџет од 7,4 билоина, а дугују 40,26 билиона долара. САД, у које се куне најинтелигентнија, најписменија, најкултурнија елита, имају 900 пута већи дуг него Србија. Конкретно, сваки Американац дугује по 117.000 долара, а сваки Србин по 6.300 евра. Када би читав годишњи буџет био намењен само за отплату дуга, САД би дуг отплаћивале приближно 5,5 година, а Србија око 1,7 година.

Кад је корупција посреди, а то им је омиљена тема, ни ту не стоје добро. Народ се одмах сети приватизације, продаје земље тајкунима, муљажа са вештачким ђубривом, Пајтићевих фантомских погона нових технологија, фондова и банака, преко којих је испарило више од 64 милијарде динара, продаја хотела и других фирми нарко-босовима.

И сад, дођосмо до плата и цена. Студенти и опозиције тврде да се данас живи горе него икад. Да за просечну плату може да се купи мање него 2012. И наравно, нису се баш руковали са истином. За разлику од речи, бројеви не лажу. Просечна плата 2012. износила је око 42.000 динара. У јулу ове године 121.346 динара. За просечну плату 2012. године могло је да се купи 958, а данас 1.866 хлебова. Од просечне плате 2012. могло је да се купи око 83 килограма свињског бута. Данас готово 187 килограма. Пуних 104 килограма више.

Пре 14 година се од просечне плате могло купити око 66, а данас 101 килограм јунећег бута. Са горивом је разлика још уочљивија. У 2012. могли смо да сипамо 268 литара горива, а данас око 515 литра евродизела и готово 656 литара бензина. Просечна плата данас омогућава куповину 4.853 комада јаја, готово двоструко више него 2012, када је могло да се купи 2.824 комада. Је ли било поскупљења? Наравно да јесте. Ковид. Рат у Украјини. Трампове авантуре са Ираном. И свему томе додатно кумује продаја комплетне домаће индустрије хране и главних трговинских ланаца странцима до 2012.

Не може се знати што није било. Али, може се знати шта јесте, и шта ће бити. Срби 2026. живе драстично боље него 2012. Истина није апстракција, не зависи од станачког уверења. Истину свако може да утврди погледом у свој новчаник, и увидом у своје сећање. Лајбниц би студентима и опозицији поручио "Оном који уопште нема најбољу накану, томе недостаје или снага, или знање или доброта!"

Аутор је стручњак за односе с јавношћу

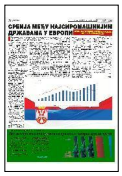
kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Datum: 02.10.2026
Medij: Narodne novine - Niš
Rubrika Društvo
Autori: redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:
Površina: 180

Naslov: Pet hiljada tona evrodizela iz državnih rezervi ide na pumpe

Strana: 7



МИНИСТАРСТВО РУДАРСТВА И ЕНЕРГЕТИКЕ

Пет хиљада тона евродизела из државних резерви иде на пумпе

Потписани су први уговори са нафтним компанијама и почело је пуштање 5.000 тона евродизела из државних резерви, са циљем одржавања стабилности снабдевања тржишта нафтним дериватима, пише портал Екапија.

То је на Инстаграму објавила министарка рударства и енергетике Дубравка Ђедовић Хандановић, наводећи да се евродизел из државних резерви пушта на тржиште у складу са одлуком Владе Србије донетом прошле недеље.

-Почело је пуштање државних резерви евро дизела ради одржавања стабилности снабдевања тржишта нафтним дериватима. Према одлуци Владе РС од прошле недеље...-навела је министарка.

Пуштање горива из државних резерви представља меру усмерену на обезбеђивање континуитета снабдевања домаћег тржишта нафтним дериватима.

М.М.

Фото: Шутерсток



Datum: 05.10.2026
Medij: Informer
Rubrika Vesti
Autori: redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:
Površina: 50



Naslov: Cene goriva do 9. oktobra

Strana: 7



Vreme: 02.10.2026 09:31
Medij: glaszapadnesrbije.rs
Link: http://glaszapadnesrbije.rs/5f154c62-9bf8-471d-bbba-99aed3c03061/NOVI-UGOVORI-ZA-
Autori: Redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: GLAS ZAPADNE SRBIJE - NOVI UGOVORI ZA ENERGETSKU EFIKASNOST U GORNJEM MILANOVCU PODRŠKA ZA 58 DOMAĆINSTAVA



Ugovore su uručili ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović i predsednik opštine Gornji Milanovac Dejan Kovačević.Foto: Kabinet predsednika opštine Gornji MilanovacĐedović Handanović je istakla da se Gornji Milanovac već pet godina prijavljuje na javne pozive Ministarstva rudarstva i energetike, kao i da ukupna vrednost do sada sprovedenih mera na teritoriji opštine premašuje 133 miliona dinara."Samo ove godine 58 ugovora smo dodelili, od toga dva za socijalno ugrožene kategorije, a ukupna vrednost mera sprovedenih u Gornjem Milanovcu do sada premašuje 133 miliona dinara. Od toga su otprilike polovinu sredstava uložili država i opština. Važno je zato što zamena stolarije, krovova, fasada, ugradnjom efikasnih sistema za grejanje, bilo da su toplotne pumpe u pitanju, kotao na pelet ili gas ili nešto drugo, može doneti uštede od 20 do 70 odsto energije. To zapravo znači da građani dugoročno mogu da smanje račune za struju ili toplotnu energiju, odnosno da ostvare uštede, da im domovi izgledaju lepše i da povećaju vrednost svojih nekretnina. Ja sam uverena da će grad na sledećem pozivu, koji će biti raspisan za negde oko mesec dana, izdvojiti duplo više sredstava. Onda će i država takođe izdvojiti duplo više sredstava, da možemo da i preko 100 domaćinstava uključimo na već sledećem pozivu. Što znači - prijavite se, dragi građani, učestvujte ", rekla je Đedović Handanović.Foto: Kabinet predsednika opštine Gornji MilanovacPredsednik opštine Dejan Kovačević naglasio je da program, osim uštede energije za domaćinstva, ima značaj i za zaštitu životne sredine."Ovo jeste bitno ne samo za građane, njima je, naravno, veoma bitno zbog uštede energije, ali generalno za sve nas je bitno zbog, pre svega, manje potrošnje, a svakako je bitno i zbog očuvanja životne sredine. Znate da je Gornji Milanovac u kotlini i da u zimskim uslovima imamo dane kada beležimo povećanu zagađenost vazduha i ovim merama pokušavamo da je smanjimo na neki normalan nivo. Promena načina grejanja svakako jeste naš prioritet. Ja sam i malopre građanima obećao da ćemo sledeće godine odvojiti više novca, ali da moramo gledati kako ćemo i u samom centru grada uspeti da zgrade za kolektivno stanovanje na isti ili sličan način obezbedimo, da ne samo doprinesemo ekologiji i uštedi energije, već da bismo mogli i da ulepšamo sam centar grada, gde su nam starije zgrade ", rekao je Kovačević.Foto: Kabinet predsednika opštine Gornji MilanovacO merama za koje građani mogu da dobiju subvencije govorio je Bojan Veljović, energetski menadžer opštine Gornji Milanovac." S obzirom na to da Opština Gornji Milanovac već duži niz godina daje subvencije građanima, nastavljamo dalje sa svim onim merama koje su bitne za povećanje energetske efikasnosti na nivou objekta i smanjenje gubitaka. To su, pre svega, mere vezane za izolaciju, zamenu stolarije, zatim mere vezane za solarne panele, solarne kolektore, kotlove, što je jako primenjena mera na teritoriji opštine Gornji Milanovac. Tako da građani mogu konkurisati ne samo za jednu, nego i za više mera. U tom slučaju podrška ide do 65 odsto ", objasnio je Veljović.Foto: Kabinet predsednika opštine Gornji MilanovacProgram mera energetske efikasnosti građanima omogućava da uz subvencije unaprede svoje domove, smanje gubitke i potrošnju energije, ali i dugoročno smanje troškove.Glas zapadne Srbije

Vreme: 02.10.2026 09:58
Medij: novaekonomija.rs
Link: https://novaekonomija.rs/vesti-iz-zemlje/intervju-direktor-francuske-agencije-za-razvoj-za-izgradnju-
Autori: Redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: INTERVJU Direktor Francuske agencije za razvoj: Za izgradnju nuklearnog reaktora treba deset godina, za stvaranje stručnjaka čitava generacija

7228



Srbija bi nuklearni reaktor mogla da izgradi za desetak godina, ali će za razvoj stručnjaka sposobnih da ga projektuju, bezbedno koriste i nadziru biti potrebna čitava generacija, kaže u intervjuu za Novu ekonomiju Kristof Lekurtje, generalni direktor Francuske agencije za razvoj (AFD). Lekurtje, koji je na čelo Grupe AFD imenovan u maju ove godine, boravio […]

Srbija bi nuklearni reaktor mogla da izgradi za desetak godina, ali će za razvoj stručnjaka sposobnih da ga projektuju, bezbedno koriste i nadziru biti potrebna čitava generacija, kaže u intervjuu za Novu ekonomiju Kristof Lekurtje, generalni direktor Francuske agencije za razvoj (AFD). Srbija bi nuklearni reaktor mogla da izgradi za desetak godina, ali će za razvoj stručnjaka sposobnih da ga projektuju, bezbedno koriste i nadziru biti potrebna čitava generacija, kaže u intervjuu za Novu ekonomiju Kristof Lekurtje, generalni direktor Francuske agencije za razvoj (AFD). Lekurtje, koji je na čelo Grupe AFD imenovan u maju ove godine, boravio je u Beogradu u okviru svoje druge službene posete od stupanja na dužnost. Tokom svoje posete, imao je i sastanak sa ministarkom rudarstva i energetike Dubravkom Đedović Handanović, a jedna od ključnih tema je bila razvoj nuklearne energije u Srbiji. Dubravkom Đedović Handanović Kako Francuska agencija za razvoj (AFD) planira da pruži podršku razvoju nuklearnog programa Srbije? Kako Francuska agencija za razvoj (AFD) planira da pruži podršku razvoju nuklearnog programa Srbije? Nuklearna energija je suvereni izbor svake zemlje i predstavlja višedecenijsku obavezu. U proteklih nekoliko meseci, energetski sistemi Evrope našli su se pred ispitom. Globalni poremećaji, od ratova u Ukrajini i na Bliskom Istoku do klimatskih promena - koje su dovele do suša zabeleženih tokom leta 2026. - uticali su u prethodnom periodu na energetske sisteme širom Evrope, pa tako i u Srbiji. Srbija istražuje različite mogućnosti za jačanje svoje energetske bezbednosti i podršku svojoj dugoročnoj energetskoj tranziciji, uključujući i potencijalni razvoj nuklearne energije. Francuska je posvećena da pruži podršku unapređenju energetskog suvereniteta Srbije, a u tu svrhu je spremna da podeli priznato iskustvo kompanije EDF na polju nuklearne energije za civilne potrebe. Francuska agencija za razvoj je stoga izuzetno ponosna što može da doprinese toj strateškoj podršci. Jačajući svoj energetski suverenitet, Srbija istovremeno potpomaže i energetski suverenitet svojih evropskih suseda sa kojima je uspostavila brojne veze. Na taj način Srbija naglašava svoj središnji položaj u srcu Evrope i usklađuje svoj budući energetski razvoj sa pravcem koji je zacrtala Evropska unija. Ministarka rudarstva i energetike izjavila je da se uz podršku AFD-a izrađuje studija razvoja ljudskih resursa za potrebe nuklearnog programa. Na šta je ta studija do sada ukazala - koliko će Srbiji biti potrebno stručnjaka za ovu oblast i gde se u ovom trenutku primećuju najveći nedostaci? Ministarka rudarstva i energetike izjavila je da se uz podršku AFD-a izrađuje studija razvoja ljudskih resursa za potrebe nuklearnog programa. Na šta je ta studija do sada ukazala - koliko će Srbiji biti potrebno stručnjaka za ovu oblast i gde se u ovom trenutku primećuju najveći nedostaci? Rad na toj studiji pokrenut je tek početkom septembra, tako da je još uvek prerano da se komentarišu njeni rezultati. Ono što je već jasno, međutim, jeste da je nuklearni program u svojoj suštini program razvoja ljudskih kapaciteta. Jedan reaktor bi mogao da se sagradi za oko deset godina, ali je čitava generacija potrebna da se razviju veštine neophodne za njegovo projektovanje, bezbednu eksploataciju i nadzor. Upravo se na tom planu ističe korist saradnje sa EDF-om. Ova kompanija ima višedecenijsko iskustvo u obuci

Naslov: INTERVJU Direktor Francuske agencije za razvoj: Za izgradnju nuklearnog reaktora treba deset godina, za stvaranje stručnjaka čitava generacija

hiljada stručnjaka za atomsku energiju i upravljanje njihovim radom. To iskustvo će pomoći Srbiji da tačno utvrdi svoje potrebe. Ono će istovremeno pomoći i da se postave pravi organizacioni i obrazovni temelji na nivou celog lanca vrednosti, od univerziteta i centara za obuku pa sve do budućeg operatera. Francuska agencija za razvoj finansira i podržava izgradnju tih osnova. Naš horizont seže daleko iza godine 2040. To je pravo merilo obaveze koju je preuzela Francuska: reč je o partnerstvu stvorenom da traje. program razvoja ljudskih kapaciteta Smatrate li da je Srbija na pravom putu ka zelenoj tranziciji i većoj upotrebi obnovljivih izvora energije? Smatrate li da je Srbija na pravom putu ka zelenoj tranziciji i većoj upotrebi obnovljivih izvora energije? Da, a njen evropski put je za to najbolji kompas. Tranzicija Srbije počiva na tri stuba, a AFD je uključena u svaki od njih. Prvi stub su javne politike. Francuska agencija za razvoj još od 2023, zajedno sa Svetskom bankom i nemačkim KfW-om, pruža podršku Srbiji za sprovođenje Evropskog zelenog dogovora, i to kroz finansiranje dva projekta u ukupnom iznosu od 270 miliona evra. Ovde je jasan obim preuzetih obaveza: planirano je smanjenje emisija gasova sa efektom staklene bašte od 33,3 odsto do 2030, a za ostvarenje tog cilja opredeljena su značajna sredstva. Drugi stub je dugoročno planiranje. Mi podržavamo izradu energetskih strategija i modela sa izgledima do 2050. koji pokrivaju nuklearnu energiju, obnovljive izvore energije i postepeni prestanak korišćenja uglja. Cilj tih aktivnosti je stvaranje celovitog pravca razvoja a ne samo niza pojedinačnih projekata. Rad na ovom planu zasniva se na ravnopravnom dijalogu između stručnjaka iz Ministarstva rudarstva i energetike i njihovih francuskih kolega. Treći stub je sama mreža. Francuska agencija za razvoj pruža podršku EMS-u, operateru prenosnog sistema, za digitalizaciju mreže u Srbiji i njenu integraciju u evropsko tržište električne energije. Snažnije međusobne veze čine snabdevanje stabilnijim i snižavaju cene električne energije. To je ono što Evropa konkretno donosi svojim građanima. Koji su to ključni projekti koje je AFD finansirala ili na drugi način podržala u Srbiji? Na koje ćete se projekte usredsrediti u budućnosti? Koji su to ključni projekti koje je AFD finansirala ili na drugi način podržala u Srbiji? Na koje ćete se projekte usredsrediti u budućnosti? Prioritet AFD-a je da podrži Srbiju na njenom putu evropske integracije i primene pravnih tekovina Evropske unije. Vrednost naših projekata u ovoj zemlji sada premašuje milijardu i sto miliona evra. U sektoru energetike, naše aktivnosti odnose se na sektorske reforme i modernizaciju mreže u saradnji sa EMS-om, a sada i na nuklearni program. Osim energetike, AFD se bavi unapređenjem urbane mobilnost u brojnim gradovima Srbije, železnicom i ekološkom infrastrukturom. U budućnosti, naša ambicija je da ostanemo dugoročan partner za ovu transformaciju. milijardu i sto miliona evra Francuska agencija za razvoj istovremeno nudi dve mogućnosti: finansijska sredstva i pristup najboljim francuskim stručnim znanjima. Ono što mi u saradnji sa EDF-om gradimo u sektoru nuklearne energije predstavlja ilustraciju tog pristupa, koji se može primeniti svuda gde država Srbija i njeni gradovi i javna preduzeća pripremaju ulaganja sutrašnjice. Đedović Handanović: U toku analize, a naredne godine odluka o gradnji nuklearke u Srbiji

Vreme: 02.10.2026 12:15
Medij: beta.rs
Link: https://beta.rs/content/253096-direktor-francuske-agencije-za-razvoj-za-izgradnju-nuklearnog-
Autori: SVJ
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Direktor Francuske agencije za razvoj: Za izgradnju nuklearnog reaktora treba deset godina



srbija bi nuklearni reaktor mogla da izgradi za desetak godina, ali će za razvoj stručnjaka, sposobnih da ga projektuju, bezbedno koriste i nadziru,

Životna sredina | Izvor: Beta | 02.10.2026 | access_time 12:15

Srbija bi nuklearni reaktor mogla da izgradi za desetak godina, ali će za razvoj stručnjaka, sposobnih da ga projektuju, bezbedno koriste i nadziru, biti potrebna čitava generacija, rekao je za Novu ekonomiju generalni direktor Francuske agencije za razvoj (AFD) Kristof Lekurtje (Christophe Lecourtier).

"Francuska je posvećena da pruži podršku unapređenju energetskog suvereniteta Srbije, a u tu svrhu je spremna da podeli priznato iskustvo kompanije EDF (državna elektroenergetska kompanija) na polju nuklearne energije za civilne potrebe", rekao je Lekurtje, koji je boravio u službenoj poseti Srbiji i razgovarao sa ministarkom rudarstva i energetike Dubravkom Đedović Handanović o razvoju nuklearne energije u Srbiji.

Na pitanje šta je pokazala studija razvoja ljudskih resursa za potrebe nuklearnog programa koja se, prema rečima ministarske rudarstva i energetike Srbije Dubravke Đedović Handanović radi uz podršku AFD, Lekurtje je rekao da je rad na toj studiji pokrenut tek početkom septembra i da je rano komentarisati njene rezultate.

"Ono što je već jasno, međutim, jeste da je nuklearni program u svojoj suštini program razvoja ljudskih kapaciteta. Jedan reaktor bi mogao da se sagradi za oko deset godina, ali je čitava generacija potrebna da se razviju veštine neophodne za njegovo projektovanje, bezbednu eksploataciju i nadzor", rekao je Lekurtje.

Istakao je da je upravo se na tom planu korisna saradnja sa EDF-om jer ta "kompanija ima višedecenijsko iskustvo u obuci hiljada stručnjaka za atomsku energiju i upravljanje njihovim radom".

"To iskustvo će pomoći Srbiji da tačno utvrdi svoje potrebe. Ono će istovremeno pomoći i da se postave pravi organizacioni i obrazovni temelji na nivou celog lanca vrednosti, od univerziteta i centara za obuku, pa sve do budućeg operatera. AFD finansira i podržava izgradnju tih osnova. Naš horizont seže daleko iza godine 2040. To je pravo merilo obaveze koju je preuzela Francuska: reč je o partnerstvu stvorenom da traje", rekao je Lekurtje.

Na pitanje da li je Srbija na pravom putu ka zelenoj tranziciji i većoj upotrebi obnovljivih izvora energije Lekurtje je rekao da je evropski put Srbije za to najbolji kompas.

"Tranzicija Srbije počiva na tri stuba, a AFD je uključena u svaki od njih. Prvi stub su javne politike. AFD još od 2023, zajedno sa Svetskom bankom i nemačkim KfW-om, pruža podršku Srbiji za sprovođenje Evropskog zelenog dogovora, i to kroz finansiranje dva projekta u ukupnom iznosu od 270 miliona evra", naveo je Lekurtje.

Naglasio je da je planirano smanjenje emisija gasova sa efektom staklene bašte od 33,3 odsto do 2030, a za ostvarenje tog cilja opredeljena su značajna sredstva.

Drugi stub je, prema njegovim rečima, dugoročno planiranje. "AFD podržava izradu energetskih strategija i modela sa izgledima do 2050. koji pokrivaju nuklearnu energiju, obnovljive izvore energije i

Naslov: Direktor Francuske agencije za razvoj: Za izgradnju nuklearnog reaktora treba deset godina

postepeni prestanak korišćenja uglja. Rad na ovom planu zasniva se na ravnopravnom dijalogu između stručnjaka iz Ministarstva rudarstva i energetike i njihovih francuskih kolega", rekao je direktor AFD.

Treći stub je, prema njegovim rečima, sama mreža, pa AFD pruža podršku EMS-u, operateru prenosnog sistema, za digitalizaciju mreže u Srbiji i njenu integraciju u evropsko tržište električne energije jer snažnije međusobne veze čine snabdevanje stabilnijim i snižavaju cene električne energije.

Prioritet AFD-a je, kaže Lekurtje, da podrži Srbiju na njenom putu evropske integracije i primene pravnih tekovina EU.

"Vrednost naših projekata u ovoj zemlji sada premašuje 1,1 milijardu evra. U sektoru energetike, naše aktivnosti odnose se na sektorske reforme i modernizaciju mreže u saradnji sa EMS-om, a sada i na nuklearni program. Osim energetike, AFD se bavi unapređenjem urbane mobilnost u brojnim gradovima Srbije, železnicom i ekološkom infrastrukturom. U budućnosti, naša ambicija je da ostanemo dugoročan partner za ovu transformaciju", rekao je Lekurtje.

Vreme: 02.10.2026 12:43
Medij: forbes.n1info.rs
Link: https://forbes.n1info.rs/vesti/direktor-francuske-agencije-za-razvoj-srbiji-bi-za-izgradnju-nuklearnog-
Autori: Redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Direktor Francuske agencije za razvoj: Srbiji bi za izgradnju nuklearnog reaktora bilo potrebno 10 godina



Srbija bi nuklearni reaktor mogla da izgradi za desetak godina, ali će za razvoj stručnjaka, sposobnih da ga projektuju, bezbedno koriste i nadziru, biti potrebna čitava generacija, rekao je za Novu ekonomiju generalni direktor Francuske agencije za razvoj (AFD) Kristof Lekurtje. "Francuska je posvećena da pruži podršku unapređenju energetskog suvereniteta Srbije, a u tu svrhu […]

2. okt 2026. 12:43

Srbija bi nuklearni reaktor mogla da izgradi za desetak godina, ali će za razvoj stručnjaka, sposobnih da ga projektuju, bezbedno koriste i nadziru, biti potrebna čitava generacija, rekao je za Novu ekonomiju generalni direktor Francuske agencije za razvoj (AFD) Kristof Lekurtje.

"Francuska je posvećena da pruži podršku unapređenju energetskog suvereniteta Srbije, a u tu svrhu je spremna da podeli priznato iskustvo kompanije EDF (državna elektroenergetska kompanija) na polju nuklearne energije za civilne potrebe", rekao je Lekurtje, koji je boravio u službenoj poseti Srbiji i razgovarao sa ministarkom rudarstva i energetike Dubravkom Đedović Handanović o razvoju nuklearne energije u Srbiji.

Na pitanje šta je pokazala studija razvoja ljudskih resursa za potrebe nuklearnog programa koja se, prema rečima ministarske rudarstva i energetike Srbije Dubravke Đedović Handanović radi uz podršku AFD, Lekurtje je rekao da je rad na toj studiji pokrenut tek početkom septembra i da je rano komentarisati njene rezultate.

"Ono što je već jasno, međutim, jeste da je nuklearni program u svojoj suštini program razvoja ljudskih kapaciteta. Jedan reaktor bi mogao da se sagradi za oko deset godina, ali je čitava generacija potrebna da se razviju veštine neophodne za njegovo projektovanje, bezbednu eksploataciju i nadzor", rekao je Lekurtje.

Istakao je da je upravo se na tom planu korisna saradnja sa EDF-om jer ta "kompanija ima višedecenijsko iskustvo u obuci hiljada stručnjaka za atomsku energiju i upravljanje njihovim radom".

"To iskustvo će pomoći Srbiji da tačno utvrdi svoje potrebe. Ono će istovremeno pomoći i da se postave pravi organizacioni i obrazovni temelji na nivou celog lanca vrednosti, od univerziteta i centara za obuku, pa sve do budućeg operatera. AFD finansira i podržava izgradnju tih osnova. Naš horizont seže daleko iza godine 2040. To je pravo merilo obaveze koju je preuzela Francuska: reč je o partnerstvu stvorenom da traje", rekao je Lekurtje.

Na pitanje da li je Srbija na pravom putu ka zelenoj tranziciji i većoj upotrebi obnovljivih izvora energije Lekurtje je rekao da je evropski put Srbije za to najbolji kompas.

"Tranzicija Srbije počiva na tri stuba, a AFD je uključena u svaki od njih. Prvi stub su javne politike. AFD još od 2023, zajedno sa Svetskom bankom i nemačkim KfW-om, pruža podršku Srbiji za sprovođenje Evropskog zelenog dogovora, i to kroz finansiranje dva projekta u ukupnom iznosu od 270 miliona evra", naveo je Lekurtje.

Naglasio je da je planirano smanjenje emisija gasova sa efektom staklene bašte od 33,3 odsto do 2030, a za ostvarenje tog cilja opredeljena su značajna sredstva.

Naslov: Direktor Francuske agencije za razvoj: Srbiji bi za izgradnju nuklearnog reaktora bilo potrebno 10 godina

Drugi stub je, prema njegovim rečima, dugoročno planiranje. "AFD podržava izradu energetskih strategija i modela sa izgledima do 2050. koji pokrivaju nuklearnu energiju, obnovljive izvore energije i postepeni prestanak korišćenja uglja. Rad na ovom planu zasniva se na ravnopravnom dijalogu između stručnjaka iz Ministarstva rudarstva i energetike i njihovih francuskih kolega", rekao je direktor AFD.

Treći stub je, prema njegovim rečima, sama mreža, pa AFD pruža podršku EMS-u, operateru prenosnog sistema, za digitalizaciju mreže u Srbiji i njenu integraciju u evropsko tržište električne energije jer snažnije međusobne veze čine snabdevanje stabilnijim i snižavaju cene električne energije.

Prioritet AFD-a je, kaže Lekurtje, da podrži Srbiju na njenom putu evropske integracije i primene pravnih tekovina EU.

"Vrednost naših projekata u ovoj zemlji sada premašuje 1,1 milijardu evra. U sektoru energetike, naše aktivnosti odnose se na sektorske reforme i modernizaciju mreže u saradnji sa EMS-om, a sada i na nuklearni program. Osim energetike, AFD se bavi unapređenjem urbane mobilnost u brojnim gradovima Srbije, železnicom i ekološkom infrastrukturom. U budućnosti, naša ambicija je da ostanemo dugoročan partner za ovu transformaciju", rekao je Lekurtje.

Beta

tagovi

Vreme: 02.10.2026 12:42
Medij: novosti.rs
Link: https://www.novosti.rs/ekonomija/vesti/1655166/solarni-paneli-fasade-stolarija-socijalno-ugrozeni-
Autori: K. Despotović
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: SOLARNI PANELI, FASADE, STOLARIJA: Socijalno ugroženi dobijaju do 90% subvencija



MINISTARKA rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović prisustvovala je danas u Gornjem Milanovcu dodeli ugovora za energetsku sanaciju 58 domaćinstava, koja su dobila subvencije na osnovu javnog poziva resornog ministarstva.

Tom prilikom ona je najavila raspisivanje novog javnog poziva za subvencije za mere energetske efikasnosti za gradove i opštine u narednih mesec dana.

- U mere za unapređenje energetske efikasnosti u Gornjem Milanovcu do sada je uloženo oko 133 miliona dinara, od čega je država finasirala polovinu. Na prethodnim javnim pozivima podsticaje su iskoristila 282 domaćinstva, dok je danas još 58 dobilo subvenciju. Ministarstvo rudarstva i energetike će u narednih mesec dana raspisati novi javni poziv za gradove i opštine za unapređenje mera energetske efikasnosti i planiramo da izvojimo više sredstava nego na prethodnom javnom pozivu, kako bi što više građana moglo uz pomoć države da energetski unapredi svoja domaćinstva, smanji potrošnju energije i račune i poveća vrednost svojih nekretnina i komfor života - rekla je Đedović Handanović, saopštilo je resorno ministarstvo.

Ona je navela da je do sada skoro 50.000 domaćinstava širom Srbije dobilo subvencije za energetsku sanaciju i da je cilj da do kraja 2027. godine 70.000 kuća i domova bude energetski unapređeno uz pomoć države.

Prema njenim rečima, subvencije za građane iz socijalno ranjivih kategorija iznose i do 90 odsto vrednosti radova, dok ostali građani mogu da dobiju podršku od 50 odsto za pojedinačne mere, odnosno do 65 odsto ukoliko se opredele za paket mera.

- U praksi to znači da socijalno ugroženi građani za svega 14.000 dinara mogu da zamene celokupnu stolariju u domaćinstvu površine 40 kvadratnih metara. Na taj način, uz minimalno finansijsko učešće građana, značajno se poboljšava energetska efikasnost domaćinstva, smanjuju troškovi za energiju i obezbeđuju bolji uslovi za život - rekla je ona.

Ministarka je ukazala da primena mera energetske efikasnosti može da donese značajne uštede u potrošnji energije. Zamena stare stolarije može da smanji gubitke toplote i donese uštede od oko 20 odsto, dok postavljanje termoizolacije na fasadi može da smanji potrošnju energije za oko 30 odsto.

Ugradnjom toplotnih pumpi potrošnja energije može da se smanji za oko 70 odsto, dok solarni paneli omogućavaju domaćinstvima da deo ili celokupnu sopstvenu potrošnju električne energije obezbede iz obnovljivih izvora.

Predsednik opštine Gornji Milanovac Dejan Kovačević istakao je da ova opština šest godina učestvuje u programu subvencionisanja mera energetske efikasnosti.

- Kao razvijena opština, Gornji Milanovac će težiti da naredne godine izdvoji dvostruko više sredstava za pomoć građanima koji žele energetski da saniraju svoja domaćinstva, jer to osim ušteda za same građane doprinosi i manjem zagađenju životne sredine uz povećanje energetske efikasnosti i time Gornji Milanovac postaje sve lepši. Opština namerava da se pridruži i programu za sanaciju fasada višestambenih zgrada koji takođe sprovodi Ministarstvo rudarstva i energetike - rekao je Kovačević.

(Tanjug)

Vreme: 02.10.2026 14:33
Medij: bizportal.rs
Link: https://bizportal.rs/biz-info/srbija/101081414/drzava-nastavlja-da-subvencionise-energetsku-sanaciju--
Autori: Biljana Delibašić
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Država nastavlja da subvencioniše energetsku sanaciju - novi poziv stiže za mesec dana

Tom prilikom ona je najavila raspisivanje novog javnog poziva za subvencije za mere energetske efikasnosti za gradove i opštine u narednih mesec dana.

- U mere za unapređenje energetske efikasnosti u Gornjem Milanovcu do sada je uloženo oko 133 miliona dinara, od čega je država finasirala polovinu. Na prethodnim javnim pozivima podsticaje su iskoristila 282 domaćinstva, dok je danas još 58 dobilo subvenciju. Ministarstvo rudarstva i energetike će u narednih mesec dana raspisati novi javni poziv za gradove i opštine za unapređenje mera energetske efikasnosti i planiramo da izvojimo više sredstava nego na prethodnom javnom pozivu, kako bi što više građana moglo uz pomoć države da energetski unapredi svoja domaćinstva, smanji potrošnju energije i račune i poveća vrednost svojih nekretnina i komfor života - rekla je Đedović Handanović, saopštilo je resorno ministarstvo.

Ona je navela da je do sada skoro 50.000 domaćinstava širom Srbije dobilo subvencije za energetsku sanaciju i da je cilj da do kraja 2027. godine 70.000 kuća i domova bude energetski unapređeno uz pomoć države.

Prema njenim rečima, subvencije za građane iz socijalno ranjivih kategorija iznose i do 90 odsto vrednosti radova, dok ostali građani mogu da dobiju podršku od 50 odsto za pojedinačne mere, odnosno do 65 odsto ukoliko se opredele za paket mera.

- U praksi to znači da socijalno ugroženi građani za svega 14.000 dinara mogu da zamene celokupnu stolariju u domaćinstvu površine 40 kvadratnih metara. Na taj način, uz minimalno finansijsko učešće građana, značajno se poboljšava energetska efikasnost domaćinstva, smanjuju troškovi za energiju i obezbeđuju bolji uslovi za život - rekla je ona, pišu "Novosti".

Ministarka je ukazala da primena mera energetske efikasnosti može da donese značajne uštede u potrošnji energije. Zamena stare stolarije može da smanji gubitke toplote i donese uštede od oko 20 odsto, dok postavljanje termoizolacije na fasadi može da smanji potrošnju energije za oko 30 odsto.

Ugradnjom toplotnih pumpi potrošnja energije može da se smanji za oko 70 odsto, dok solarni paneli omogućavaju domaćinstvima da deo ili celokupnu sopstvenu potrošnju električne energije obezbede iz obnovljivih izvora.

Predsednik opštine Gornji Milanovac Dejan Kovačević istakao je da ova opština šest godina učestvuje u programu subvencionisanja mera energetske efikasnosti.

- Kao razvijena opština, Gornji Milanovac će težiti da naredne godine izdvoji dvostruko više sredstava za pomoć građanima koji žele energetski da saniraju svoja domaćinstva, jer to osim ušteda za same građane doprinosi i manjem zagađenju životne sredine uz povećanje energetske efikasnosti i time Gornji Milanovac postaje sve lepši. Opština namerava da se pridruži i programu za sanaciju fasada višestambenih zgrada koji takođe sprovodi Ministarstvo rudarstva i energetike - rekao je Kovačević.

Vreme: 03.10.2026 21:45
Medij: 021.rs
Link: https://www.021.rs/info/biznis-i-ekonomija/456971/direktor-afd-do-nuklearnog-reaktora-srbiji-treba-
Autori: Autor: Nova ekonomija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Direktor AFD: Do nuklearnog reaktora Srbiji treba nam deset godina, do stručnjaka jedna generacija

3867



Srbija bi nuklearni reaktor mogla da izgradi za desetak godina, ali će za razvoj stručnjaka, sposobnih da ga projektuju, bezbedno koriste i nadziru, biti potrebna čitava generacija.

Tako je za Novu ekonomiju rekao generalni direktor Francuske agencije za razvoj Kristof Lekurtje. "Francuska je posvećena da pruži podršku unapređenju energetskog suvereniteta Srbije, a u tu svrhu je spremna da podeli priznato iskustvo kompanije EDF na polju nuklearne energije za civilne potrebe", rekao je Lekurtje, koji je boravio u službenoj poseti Srbiji i razgovarao sa ministarkom rudarstva i energetike Dubravkom Đedović Handanović o razvoju nuklearne energije u Srbiji. Na pitanje šta je pokazala studija razvoja ljudskih resursa za potrebe nuklearnog programa koja se, prema rečima ministarske rudarstva i energetike Srbije Dubravke Đedović Handanović radi uz podršku AFD, Lekurtje je rekao da je rad na toj studiji pokrenut tek početkom septembra i da je rano komentarisati njene rezultate. "Ono što je već jasno, međutim, jeste da je nuklearni program u svojoj suštini program razvoja ljudskih kapaciteta. Jedan reaktor bi mogao da se sagradi za oko deset godina, ali je čitava generacija potrebna da se razviju veštine neophodne za njegovo projektovanje, bezbednu eksploataciju i nadzor", rekao je Lekurtje. Istakao je da je upravo se na tom planu korisna saradnja sa EDF-om jer ta "kompanija ima višedecenijsko iskustvo u obuci hiljada stručnjaka za atomsku energiju i upravljanje njihovim radom". "To iskustvo će pomoći Srbiji da tačno utvrdi svoje potrebe. Ono će istovremeno pomoći i da se postave pravi organizacioni i obrazovni temelji na nivou celog lanca vrednosti, od univerziteta i centara za obuku, pa sve do budućeg operatera. AFD finansira i podržava izgradnju tih osnova. Naš horizont seže daleko iza godine 2040. To je pravo merilo obaveze koju je preuzela Francuska: reč je o partnerstvu stvorenom da traje", rekao je Lekurtje. Na pitanje da li je Srbija na pravom putu ka zelenoj tranziciji i većoj upotrebi obnovljivih izvora energije Lekurtje je rekao da je evropski put Srbije za to najbolji kompas. "Tranzicija Srbije počiva na tri stuba, a AFD je uključena u svaki od njih. Prvi stub su javne politike. AFD još od 2023, zajedno sa Svetskom bankom i nemačkim KfW-om, pruža podršku Srbiji za sprovođenje Evropskog zelenog dogovora, i to kroz finansiranje dva projekta u ukupnom iznosu od 270 miliona evra", naveo je Lekurtje. Naglasio je da je planirano smanjenje emisija gasova sa efektom staklene bašte od 33,3 odsto do 2030, a za ostvarenje tog cilja opredeljena su značajna sredstva. Drugi stub je, prema njegovim rečima, dugoročno planiranje. "AFD podržava izradu energetskih strategija i modela sa izgledima do 2050. koji pokrivaju nuklearnu energiju, obnovljive izvore energije i postepeni prestanak korišćenja uglja. Rad na ovom planu zasniva se na ravnopravnom dijalogu između stručnjaka iz Ministarstva rudarstva i energetike i njihovih francuskih kolega", rekao je direktor AFD. Treći stub je, prema njegovim rečima, sama mreža, pa AFD pruža podršku EMS-u, operateru prenosnog sistema, za digitalizaciju mreže u Srbiji i njenu integraciju u evropsko tržište električne energije jer snažnije međusobne veze čine snabdevanje stabilnijim i snižavaju cene električne energije. Prioritet AFD-a je, kaže Lekurtje, da podrži Srbiju na njenom putu evropske integracije i primene pravnih tekovina EU. "Vrednost naših projekata u ovoj zemlji sada premašuje 1,1 milijardu evra. U sektoru energetike, naše aktivnosti odnose se na sektorske reforme i modernizaciju mreže u saradnji sa EMS-om, a sada i na nuklearni program. Osim energetike, AFD se bavi unapređenjem urbane mobilnost u brojnim gradovima Srbije, železnicom i ekološkom infrastrukturom. U

budućnosti, naša ambicija je da ostanemo dugoročan partner za ovu transformaciju", rekao je Lekurtje.

Vreme: 03.10.2026 10:16
Medij: slobodnaevropa.org
Link: https://www.slobodnaevropa.org/a/srbija-gas-rusija-uvoz-diverzifikacija/33869191.html
Autori: Jovana Krstić
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Rusija i dalje glavni igrač na gasnom tržištu Srbije: Šta je alternativa?



Srbija za sada ostaje snažno oslonjena na ruski gas, koji čini više od 80 odsto njene potrošnje, ali istovremeno ubrzava diversifikaciju snabdevanja.

Rusija ostaje ključni partner Srbije u snabdevanju gasom. Ovo je poruka Ministarstva rudarstva i energetike Srbije nakon novog produžetka gasnog aranžmana sa Moskvom. "Rusija je decenijama jedan od ključnih i pouzdanih snabdevača Srbije prirodnim gasom i ruski gas, kao trenutno duplo jeftiniji, ostaje važan činilac sigurnosti snabdevanja građana i privrede", naveli su za Radio Slobodna Evropa. Beograd i Moskva dogovorili su da će u Srbiju do kraja godine nastaviti da stiže ruski gas po "istim povoljnim uslovima kao i do sada". Tome je prethodio telefonski razgovor doskorašnjeg predsednika Srbije Aleksandra Vučića i predsednika Rusije Vladimira Putina. Istovremeno, iz Brisela je stigao podsetnik da Evropska unija (EU) namerava da do kraja naredne godine postepeno obustavi uvoz ruskog gasa i nafte, te da se od Srbije, kao države kandidata, očekuje da svoju energetsku i spoljnu politiku uskladi sa ciljevima EU. Iz Ministarstva kažu da će Srbija odluke o budućim izvorima gasom donositi uzimajući u obzir sigurnost snabdevanja, raspoloživost i razvoj infrastrukture, tržišne uslove, uz uvažavanje međunarodno preuzetih obaveza. "EU je napravila jasnu razliku između uvoza ruskog gasa u države članice i tranzita gasa preko teritorije EU ka trećim zemljama. Evropska komisija je naglasila da se zabrana ne odnosi na treće zemlje", komentarišu iz Ministarstva. Srbija i dalje više od 80 odsto svojih potreba za gasom podmiruje iz Rusije. Od polovine prošle godine, kada je istekao dugoročni ugovor, svaka tri meseca bori se da produži aranžman sa Rusijom. Paralelno sa tim, Beograd pokušava i da smanji zavisnost od jednog dobavljača - izgradnjom novih interkonekcija i traženjem novih izvora. Prema mišljenju stručnjaka za energetiku Aleksandra Kovačevića, Srbija bi mogla sebi da priušti da se u budućnosti odrekne ruskog gasa. "Da li ima drugih mogućih izvora gasa po sličnim cenama? Odgovor je da ima. Mogli bi se napraviti aranžmani snabdevanja koji bi u najmanju ruku bili jednako povoljni kao i ovi aranžmani sa Ruskom Federacijom", kazao je za Radio Slobodna Evropa. Dodaje da svetsko tržište tečnog prirodnog gasa daje "raznorazne mogućnosti" da se to "vrlo efikasno i povoljno uradi". "To je sad stvar investicija i odgovarajuće energetske politike", kaže i napominje da je preduslov za sve to "radikalno i značajno poboljšanje efikasnosti korišćenja gasa u Srbiji". Osim EU, i Sjedinjene Američke Države nastoje da ograniče zavisnost zemalja Zapadnog Balkana od ruskih energenata i kompanija. Iz Vašingtona je Beogradu već poručeno da diversifikacijom, te izborom novih partnera, poput SAD-a, može da osigura svoju energetsku bezbednost. Prvi veći korak u diverzifikaciji izvora snabdevanja, Srbija je napravila 2023. izgradnjom interkonektora sa Bugarskom. Dug 170 kilometara, izgrađen je u saradnji sa Evropskom unijom. Time je Srbija otvorila put gasu iz Azerbejdžana. Prve količine stigle su u januaru 2024. Do kraja 2026. bila je dogovorena isporuka 400 miliona kubnih metara godišnje. Istog dana kada je produžen aranžman sa Rusijom, 30. septembra ugovoren je i nastavak saradnje sa Azerbejdžanom. "Potvrdili smo da ćemo nastaviti da dobavljamo jedan do dva miliona kubnih metara gasa dnevno iz ove zemlje", naveli su iz Ministarstva energetike. Potrošnja prirodnog gasa u Srbiji je u 2025. godini iznosila nešto više od tri milijarde kubnih metara. Učešće prirodnog gasa iz Azerbejdžana u ukupnoj potrošnji iznosilo nešto preko osam odsto. To je rast od pet odsto u odnosu na 2024. kada je udeo gasa iz Azerbejdžana činio 2,9 odsto. U međuvremenu, Srbija i Azerbejdžan proširile su energetsku saradnju.

Vreme: 03.10.2026 10:16
Medij: slobodnaevropa.org
Link: https://www.slobodnaevropa.org/a/srbija-gas-rusija-uvoz-diverzifikacija/33869191.html
Autori: Jovana Krstić
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Rusija i dalje glavni igrač na gasnom tržištu Srbije: Šta je alternativa?

Predstavnici državnih kompanija Elektroprivreda Srbije, Srbijagas i SOCAR iz Azerbejdžana, potpisali su 30. septembra ugovor akcionara o razvoju projekta za izgradnju gasne elektrane u Nišu. Iz Ministarstva za RSE kažu da će za rad te elektrane, prema preliminarnim procenama, biti potrebno oko 500 miliona kubnih metara gasa godišnje. "Što će, takođe, uticati na rast potreba Srbije za azerbejdžanskim gasom", dodaju. Plan je da gasna elektrana bude izgrađena u naredne četiri godine. U planovima za diverzifikaciju izvora snabdevanja gasom, vlasti u Srbiji računaju i na izgradnju interkonekcije sa Rumunijom. Sa 13 kilometara gasovoda na svojoj teritoriji i 85 koliko će izgraditi Rumunija, Srbija bi trebalo da dobije novi pravac snabdevanja i novi izvor gasa. Gasovod će, kako je najavljeno, povezati čvorište u Mokrinu u Srbiji sa rumunskim transportnim sistemom i gasnim koridorom BRUA (Bugarska, Rumunija, Mađarska, Austrija). Projektovani kapacitet je najmanje 1,6 milijardi kubnih metara gasa godišnje, uz mogućnost daljeg povećanja kapaciteta. Završetak radova na deonici na teritoriji Srbije planiran je tokom 2027. godine. "Na nedavno održanom sastanku sa ambasadorkom Rumunije, srpska strana je dobila informacije da se početkom sledeće godine očekuje početak radova na rumunskoj strani, što je važno imajući u vidu dužinu deonice u toj zemlji", kažu iz Ministarstva energetike. BRUA nije samo tranzitni gasovod, već deo rumunskog nacionalnog sistema za transport gasa u koji se upumpava i gas iz domaće proizvodnje. Prema mišljenju stručnjaka za energetiku Aleksandra Kovačevića to bi mogla biti jedna od važnih alternativa ruskom gasu za Srbiju. "Rumunsko domaće tržište je vrlo razvijeno. Postoje tranziti, postoji podzemna skladišta. Ima dugu tradiciju, dosta znanja i iskustva u korišćenju gasa", kaže. "Ne mogu da kažem da je to dovoljno ili uporedivo sa najrazvijenijim tržištima na svetu, ali u ovom regionu svakako najbolje što se može naći", dodaje. Prema Memorandumu potpisanom 2024. u Kladovu, mestu u Srbiji na granici sa Rumunijom, gasovod će biti dvosmerni, tako da će se gas moći transportovati ka obe zemlje. Uz podršku EU, Srbija je ušla u projekat izgradnje gasne interkonekcije Srbija-Severna Makedonija. To će, navode iz Ministarstva, omogućiti još jedan pravac snabdevanja sa juga i pristup infrastrukturi Transjadranskog i Transanadolijskog gasovoda (TAP i TANAP), kao i tečnog prirodnog gasa (LNG) terminalima u Grčkoj. Kapacitet ove interkonekcije biće oko 1,5 milijardi kubnih metara godišnje, a cilj je, prema rečima Ministarstva, da gasovod bude završen do kraja 2027. i operativan početkom naredne godine. Severna Makedonija je krajem avgusta potpisala ugovor o projektovanju i izgradnji svoje deonice gasnog interkonektora sa Srbijom. Beograd i Skoplje su 4. septembra postali deo inicijative Vertikalni gasni koridor, potpisivanjem memoranduma o razumevanju u Solunu. Reč je o regionalnoj inicijativi koja povezuje gasne transportne sisteme zemalja Jugoistočne i Centralne Evrope. U inicijativu su uključene i Grčka, Bugarska, Rumunija, Mađarska, Slovačka, Ukrajina i Moldavija. Koridor se oslanja na postojeću gasnu infrastrukturu, interkonekcije i LNG terminale, pre svega u Grčkoj, sa idejom da se poveže tržište i povećaju mogućnosti za dopremu gasa iz različitih izvora. Da bi se to realizovalo u slučaju Srbije, potrebno je da budu završene dve interkonekcije - između Grčke i Severne Makedonije i između Severne Makedonije i Srbije. Razvijanje Vertikalnog koridora podržavaju i Sjedinjene Države koje u njemu vide mogućnost za povećanje izvoza svog LNG. Premijer Severne Makedonije Hristijan Mickoski izjavio je u avgustu da njegova zemlja planira da početkom 2028. bude povezana sa terminalom za LNG u Aleksandropolisu i da preko mreže interkonektora omogući transport američkog gasa do Srbije i centralne Evrope. Na pitanje da li bi Srbija trebalo da gleda u pravcu SAD, kada je reč o potrazi za novim snabdevačima gasom, stručnjak za energetiku Aleksandar Kovačević kaže: "Apsolutno. Postoji dobar razlog zašto je tečni prirodni gas iz Sjedinjenih Država zauzeo veliki deo svetskog tržišta." "Radi se o gorivu koje je konkurentno, a isporučuje se po komercijalnim ugovorima, bez značajnih političkih uslova tržište je likvidno tako da vi uvek možete podesiti nabavku vašim potrebama", objašnjava. Srbija i SAD su u julu potpisale Memorandum o energetskoj bezbednosti, u okviru strateškog koji vode. Tadašnji ministar spoljnih poslova Marko Đurić je naveo da će Memorandum otvoriti nove perspektive za energetsku bezbednost Srbije kroz izgradnju gasnih interkonektora. Takođe, Srbija se krajem februara sa još 11 evropskih država pridružila i američkoj inicijativi za jačanje sigurnosti snabdevanja prirodnim gasom u centralnoj i istočnoj Evropi. Dogovorene nove isporuke gasa iz Azerbejdžana Priključak sa Rumunijom Interkonekcija Srbija-Severna Makedonija Vertikalni gasni koridor Uloga SAD u diverzifikaciji

Vreme: 04.10.2026 16:41
Medij: n1info.rs
Link: https://n1info.rs/zeleni-kutak/rogozna-zagadjenje-inspekcija-ministarstvo-zlatna-reka-ce-nastaviti-
Autori: Predrag V. Popović
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Šta se dešava na Rogozni: Investitori i dalje planiraju rudnik, Ministarstvo ne odgovara, a da li je otklonjeno zagađenje?

Na Rogozni zagađenje nije otklonjeno, tvrde aktivisti. Ministarstvo ćuti, a "Zlatna reka", koja je vršila istraživanja, i dalje planira rudnik. Građani se proti

Iako prema martovskom saopštenju Ministarstva rudarstva i energetike (MRE) planovi za rudnik ne postoje, australijska kompanija Strikland metals (Strickland metals) radi na pripremi prve fazu razvoja svog projekta rudnika zlata na Rogozni pored Novog Pazara.Kako je nedavno na "Mining forum Americas" u Koloradu (SAD) rekao direktor Entoni Meklur, planiraju se izrada studije izvodljivosti, ali i dalja bušenja koja bi mogla da dovedu do dupliranja kapaciteta koji trenutno iznosi oko 288 tona ekvivalenta zlata. Da pojasnimo, ekvivalent zlata uključuje i druge metale, odnosno ne predstavlja 288 tona čistog zlata.Međutim, kompanija je ove godine usporila aktivnosti, zbog, kako je istakao Meklur, sugeristije vlade Srbije rudarskim kompanijama da tokom izbornog procesa - republičkih izbora 25. oktobra - smanje vidljivost aktivnosti."Vlada nam je rekla da budemo malo tiši tokom ovog izbornog procesa", rekao je na forumu Meklur i naveo da je to je uticalo na obim aktivnosti na terenu, piše specijalizovani portal Investing.com, a prenela je eKapija.Meklur je, kako se dodaje u tekstu, istakao da kompanija očekuje nastavak aktivnosti nakon izbora, uz napomenu da bi, u najboljem slučaju, novo bušenje moglo da počne u novembru. Osim toga Meklur je najavio kao mogućnost i istraživanje ležišta bakra, takođe na Rogozni.Portal miningsee.eu, koji je namenjen investitorima u rudarstvu, u maju je pisao da "Zlatna reka", nije uspela u roku da završi istražna bušenja na Rogozni. Portal kreiran kao izvor informacija za investitore, kompanije i stručnjake u rudarskom sektoru navodi u tekstu da taj projekat "doživljava veliki zastoj", jer je pod sve jačim političkim i ekološkim pritiskom.Zbog ovih geoloških istraživanja koja su već imala negativan uticaj na životnu sredinu, pre svega zbog izlivanja isplake, pobunilo se lokalno stanovništvo. Tokom godina organizovane su patrole kako se ne bi dozvolio dolazak mehanizacije i bušenje novih bušotina.Kako za portal N1 kaže Sara Slezović, iz inicijative "Ne damo Rogoznu" lokalno stanovništvo nije iznenađeno sugestijima Vlade. Štaviše, znali su to još pre nekoliko meseci, kad su, kako kažu, vršili "jak građanski pritisak"."Kroz neke naše izvore smo saznali da su podizvođači "Zlatne reke" svojim radnicima rekli "mi za sad pauziramo, čekamo izbore". Iako tad nije bilo jasno kakve veze izbori imaju s celom pričom i zašto bi izbori mogli da utiču na njihove dozvole i netransparentnost njihovog delovanja na Rogozni", kaže Slezović.Ona navodi da je sve bilo pod velom tajne i da vlada i ministarstvo nisu naložili bilo šta, odnosno poslali inspekciju, sve dok građani nisu snažno reagovali.Slezović podseća da su građani otkrili "strašne stvari" poput toga da je isplaka, kako tvrdi, "prosipana na privatnim imanjima", iako je to moralo da se skladišti na poseban način, na posebnom mestu...Letos je Ministarstvo rudarstva i energetike po prijavi lokalnih aktivista utvrdilo da postoje nepravilnosti tokom istražnih radova za izgradnju rudnika i naložilo kompaniji "Zlatna reka risorsis" (resources) da obustavi radove dok se nepravilnosti ne otklone.Inspekcijski nadzor je usledio nakon što su meštani snimili kako se džakovi sa isplakama prosipaju po jednom privatnom imanju u Novom Pazaru, a kompaniji je tada naloženo da spreči izlivanje podzemnih voda, sanira bušotine, bezbedno zbrine isplake i spreči nekontrolisano izlivanje.Slezović kaže da su pisali više puta, pre nego što je inspekcija reagovala."Kažu da smo imali sreće sa inspektorom, jer je naložio da se to sve lepo očisti i sredi. Mislim da i dalje nisu sve sredili. Koliko znam, na jednoj bušotini je kuljala voda i oni to nisu mogli da reše. Navodno je to jako problematično, a za sanaciju je potrebno da se plati firma iz inostranstva da to uradi", kaže Slezović.Kompanija "Zlatna reka risorsis" je za portal N1 navela da je posle sprovedenog inspekcijskog postupka, kompanija realizovala, kako kažu, sve mere koje je naložila inspekcija, "uključujući rehabilitaciju i sanaciju istražnih lokacija, kao i druge radove definisane zapisnikom o inspekcijskom nadzoru, u skladu sa važećim propisima i dobrom industrijskom praksom".Kako su naveli, kompanija je posvećena transparentnom i konstruktivnom dijalogu sa svim relevantnim akterima, uključujući lokalne zajednice, građane, civilno društvo, medije, kao i lokalne i nacionalne institucije.Navode da se projekat Rogozna i dalje nalazi u fazi geoloških istraživanja."Razvoj rudarskih projekata podrazumeva temeljne pripreme, značajna ulaganja i postupanje u skladu sa detaljnim regulatornim procedurama, a od početnih istraživanja do razvoja i otvaranja rudnika može proći više godina. Stoga, trenutnoj fazi Projekta Rogozna predstoji dug put pre nego što uopšte može biti doneta bilo kakva odluka o potencijalnom razvoju rudnika", navodi kompanija Zlatna reka risorsis u odgovoru portalu N1.Nakon višemesečnog istraživanja i prikupljanja informacija o problemima sa zagađenjem na području Rogozne, Polekol, organizacija koja se bavi zaštitom voda, u avgustu je podnela prijavu inspekciji protiv "Zlatne reke" kao i krivičnu prijavu protiv NN odgovornog lica i pravnog lica, zbog osnova sumnje da su izvršili krivično delo nepreduzimanja mera za zaštitu životne sredine iz člana 261 Krivičnog zakonika.U svom saopštenju Polekol navodi da je geološka inspekcija ranije utvrdila nepravilnosti i naložila njihovo otklanjanje, ali da, prema saznanjima te organizacije i navodima inicijative "Ne damo Rogoznu", problemi na terenu nisu otklonjeni.Polekol kao najvažniji ističe zahtev upućen Ministarstvu, da se kompaniji ne produži dozvola za primenjena geološka istraživanja, odnosno

da se dozvola ukine ukoliko je produženje u međuvremenu odobreno. Kao je N1 saznao u ovoj organizaciji, još nije bilo reakcije nadležnih.Aktivistkinja Sara Slezović kaže da građani okupljeni u dva zbora - Novi Pazar i Rogozna, kao i kroz inicijativu "Ne damo Rogoznu", ne planiraju da stanu, i da su potpuno mobilisani."Uvek smo spremni, uvek sve pratimo šta se dešava. Poslednja vest koju imamo, nezvanična, jeste da je veći broj Kineza došao na sastanke za Zlatnom rekom. Znamo da Ziđin kupuje sve više i više deonica Zlatne reke. Navodno je plan i da kupe sve. Kako god da je, da li su Autralijanci ili su Kinezi - nama je problem isti", naglašava Slezović.Prema njenim rečima, svi čekaju "taj 25. oktobar" (izbore za Skupštinu Srbije) i "nadaju se pobedi studenata koja bi sigurno donela neke promene"."Jer sa ovom vlašću mi smo svi svesni da će biti jako teško sprečiti otvaranje rudnika na pet kilometara od gusto naseljenog grada Novog Pazara", dodaje Slezović.

Vreme: 02.10.2026 12:28
Medij: n1info.rs
Link: https://n1info.rs/biznis/direktor-afd-za-izgradnju-nuklearnog-reaktora-srbiji-treba-deset-godina-za-
Autori: Nova Ekonomija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Direktor AFD: Za izgradnju nuklearnog reaktora Srbiji treba deset godina, za stvaranje stručnjaka čitava generacija

Srbija bi nuklearni reaktor mogla da izgradi za desetak godina, ali će za razvoj stručnjaka, sposobnih da ga projektuju, bezbedno koriste i nadziru, biti potreb

"Francuska je posvećena da pruži podršku unapređenju energetskog suvereniteta Srbije, a u tu svrhu je spremna da podeli priznato iskustvo kompanije EDF (državna elektroenergetska kompanija) na polju nuklearne energije za civilne potrebe", rekao je Lekurtje, koji je boravio u službenoj poseti Srbiji i razgovarao sa ministarkom rudarstva i energetike Dubravkom Đedović Handanović o razvoju nuklearne energije u Srbiji, prenela je Nova ekonomija.Na pitanje šta je pokazala studija razvoja ljudskih resursa za potrebe nuklearnog programa koja se, prema rečima ministarske rudarstva i energetike Srbije Dubravke Đedović Handanović radi uz podršku AFD, Lekurtje je rekao da je rad na toj studiji pokrenut tek početkom septembra i da je rano komentarisati njene rezultate."Ono što je već jasno, međutim, jeste da je nuklearni program u svojoj suštini program razvoja ljudskih kapaciteta. Jedan reaktor bi mogao da se sagradi za oko deset godina, ali je čitava generacija potrebna da se razviju veštine neophodne za njegovo projektovanje, bezbednu eksploataciju i nadzor", rekao je Lekurtje.Istakao je da je upravo se na tom planu korisna saradnja sa EDF-om jer ta "kompanija ima višedecenijsko iskustvo u obuci hiljada stručnjaka za atomsku energiju i upravljanje njihovim radom"."To iskustvo će pomoći Srbiji da tačno utvrdi svoje potrebe. Ono će istovremeno pomoći i da se postave pravi organizacioni i obrazovni temelji na nivou celog lanca vrednosti, od univerziteta i centara za obuku, pa sve do budućeg operatera. AFD finansira i podržava izgradnju tih osnova. Naš horizont seže daleko iza godine 2040. To je pravo merilo obaveze koju je preuzela Francuska: reč je o partnerstvu stvorenom da traje", rekao je Lekurtje.Na pitanje da li je Srbija na pravom putu ka zelenoj tranziciji i većoj upotrebi obnovljivih izvora energije Lekurtje je rekao da je evropski put Srbije za to najbolji kompas."Tranzicija Srbije počiva na tri stuba, a AFD je uključena u svaki od njih. Prvi stub su javne politike. AFD još od 2023, zajedno sa Svetskom bankom i nemačkim KfW-om, pruža podršku Srbiji za sprovođenje Evropskog zelenog dogovora, i to kroz finansiranje dva projekta u ukupnom iznosu od 270 miliona evra", naveo je Lekurtje.Naglasio je da je planirano smanjenje emisija gasova sa efektom staklene bašte od 33,3 odsto do 2030, a za ostvarenje tog cilja opredeljena su značajna sredstva.Drugi stub je, prema njegovim rečima, dugoročno planiranje. "AFD podržava izradu energetskih strategija i modela sa izgledima do 2050. koji pokrivaju nuklearnu energiju, obnovljive izvore energije i postepeni prestanak korišćenja uglja. Rad na ovom planu zasniva se na ravnopravnom dijalogu između stručnjaka iz Ministarstva rudarstva i energetike i njihovih francuskih kolega", rekao je direktor AFD.Treći stub je, prema njegovim rečima, sama mreža, pa AFD pruža podršku EMS-u, operateru prenosnog sistema, za digitalizaciju mreže u Srbiji i njenu integraciju u evropsko tržište električne energije jer snažnije međusobne veze čine snabdevanje stabilnijim i snižavaju cene električne energije.Prioritet AFD-a je, kaže Lekurtje, da podrži Srbiju na njenom putu evropske integracije i primene pravnih tekovina EU."Vrednost naših projekata u ovoj zemlji sada premašuje 1,1 milijardu evra. U sektoru energetike, naše aktivnosti odnose se na sektorske reforme i modernizaciju mreže u saradnji sa EMS-om, a sada i na nuklearni program. Osim energetike, AFD se bavi unapređenjem urbane mobilnost u brojnim gradovima Srbije, železnicom i ekološkom infrastrukturom. U budućnosti, naša ambicija je da ostanemo dugoročan partner za ovu transformaciju", rekao je Lekurtje.

Datum: 05.10.2026
Medij: Danas
Rubrika Društvo
Autori: Zoran Mišić
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Napomena:
Površina: 671

Naslov: Vučićeva oligarhija lažima sakriva istinu o SNS-u

Strana: 1,7





Foto: Antonio Ahel / ATAImages

Nakon neistine Informera da prvi na Studentskoj listi Ilija Srdanović poseduje kuću u Republici Hrvatskoj

Vučićeva oligarhija lažima sakriva istinu o SNS-u

● **Dragomir Anđelković:** Vučićeva najbliža saradnica Ana Brnabić ima imovinu u Hrvatskoj i potiče iz Hrvatske. S druge strane, za njegovu ministarku energetike Dubravku Đedović Handanović dokazano je da uopšte nije imala srpsko državljanstvo dok nije maltene postala ministarka. Dobila ga je preko noći. A imala je firmu i imovinu u Hrvatskoj **Strana 7**

Datum: 05.10.2026
Medij: Danas
Rubrika Društvo
Autori: Zoran Mišić
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike
Napomena:
Površina: 671
Naslov: Vučićeva oligarhija lažima sakriva istinu o SNS-u
Strana: 1,7



TRAGOM: Nakon raskrinkavanja neistine koju je objavio Informer da prvi na Studentskoj listi Ilija Srdanović poseduje kuću u Hrvatskoj

Vučićeva oligarhija lažima sakriva istinu o naprednjacima

BEOGRAD // Čak i da Ilija Srdanović ima kuću u Hrvatskoj, pa šta, reaguju sagovornici Danasa na pisanje Informera da je prvi na Studentskoj listi vlasnik nekretnine u Novigradu. A i nije, ispostaviće se nakon teksta Raskrikavanja. I zbog toga je to, kako kažu naši sagovornici, samo još jedno (po)dizanje posrnulog političkog rejtinga „starih saradnika" (SNS-a i HDZ-a), besmislena i otrovna laž, jer se boje one druge, bolje i poštene Srbije, ali i nesporan dokaz da nemaju apsolutno ama baš ništa čime bi kompromitovali samog Srdanovića i listu na čijem je on čelu. Za neupućene, Informer je prekjuče objavio da novosadski kardiolog Ilija Srdanović, nosilac Studentske liste na predstojećim parlamentarnim izborima, poseduje kuću u Hrvatskoj, i zatražio da objasni odakle mu novac za nju. Međutim, u hrvatskom katastru kao vlasnici nekretnine koju ovaj tabloid prikazuje upisane su druge osobe.

Uz pitanje „Odakle pare, Srdanoviću?!", Informer navodi da on poseduje kuću od 103 kvadrata i dvorište od 298 kvadrata u Novigradu. U svom tekstu tvrde i da je kuću „morao platiti" 463.500 evra, što dobija množenjem površine kuće sa navodnom cenom kvadrata u ovom mestu.



Foto: Antonio Ahel / AIAImages



Foto: Fokus / Dragan Stevanović

Međutim, podaci hrvatskog katastra pokazuju druge vlasnike. Raskrikavanje je proverilo podatke za istu nekretninu prema broju parcele i katastarskoj opštini. Kako se ispostavilo, podudaraju se i broj lista nepokretnosti, površina kuće i površina dvorišta. U izvodu preuzetom 2. oktobra kao suvlasnici navedeni su Michael Vukšić i Mladen Vukšić, svaki sa po polovinom vlasništva.

Ilija Srdanović je za Raskrikavanje, potvrdio da nije vlasnik ove nekretnine i rekao da ne poseduje ništa van Srbije.

Za Dragomira Anđelkovića, političkog analitičara, „prosto je degutantno cinično kako Vučićev režim optužuje druge za ono što su njegove karakteristike".

- Vučićeva najbliža saradnica Ana Brnabić ima imovinu u Hrvatskoj i potiče iz Hrvatske. S druge strane, za njegovu ministarku energetike Dubravku Đedović Handanović dokazano je da uopšte nije imala srpsko državljanstvo dok nije maltene postala ministarka. Dobila ga je preko noći. A imala je firmu i imovinu u Hrvatskoj, kaže Anđelković za Danas.

Dragomir Anđelković: Vučićeva najbliža saradnica Ana Brnabić ima imovinu u Hrvatskoj, i potiče iz Hrvatske. S druge strane, za njegovu ministarku energetike Dubravku Đedović Handanović dokazano je da uopšte nije imala srpsko državljanstvo dok nije maltene postala ministarka. Dobila ga je preko noći. A imala je firmu i imovinu u Hrvatskoj

Prema njegovom mišljenju „Vučićevi ljudi su tesno povezani sa Hrvatskom".

- On sam sarađuje sa HDZ-om, jer imaju dugogodišnju propagandnu kombinaciju da jedni druge napadaju i tako dižu rejting, pošto je najlakše na ovim prostorima podizati politički rejting lažnom patriotskom retorikom i svađom sa nekim, tvrdi Dragomir Anđelković.

Tako da, po njemu, Vučićeva i stranka i njegovi ljudi su na razne načine povezani sa Hrvatskom, što samo po sebi nije problem.

- Problem je što zapostavljaju srpske interese, problem je što su izvršili kosovsku veleizdaju i na mnoge druge načine ne štite srpske interese, i onda oni koji to rade druge napadaju da su oni povezani sa Hrvatskom, ističe on.

Da li Srdanović ima ili nema tamo kuću, njegova je lična stvar, smatra sagovornik Danasa.

- Ali gledano generalno, jasno je do sada da je Vučićev režim i te kako tesno povezan s Hrvatskom. Takođe, oni imaju taj princip da za sve što su njihovi nedostaci optužuju druge, i da svoje mane projektuju na druge, zaključuje Anđelković.

1Željko Hubač, dramaturg i kandidat Studentske liste, podseća da u Srbiji postoji Zakon o poreklu imovine i primena tog zakona bi lako rešila sve nedoumice oko sticanja vlasništva svakog pojedinca.

- U Srbiji postoji i Zakon o javnom informisanju koji bi takođe lako rešio sve ove i slične spinove i onemogućio nekažnjivost laganja u medijskom prostoru. Ti i mnogi drugi zakoni se, nažalost, danas ne primenjuju, jer nema političke volje naših vlastodržaca koji su ogrezli u korupciji, kriminalu i laži. Građanin Vučić i njegova oligarhija se boje istine i primene zakona, na kojima se zasnivaju temelji svake države, kaže Željko Hubač.

Po njegovom mišljenju „oni se boje poštene Srbije".

- U strahu su jer je vide na horizontu, sa kojeg oblake razvejava Studentski pokret, i zato sve besmislenije i otrovnije lažu, nema dileme Hubač.

I prema mišljenju Biljane Stepanović, urednice Nove ekonomije, „nema mesta čuđenju što je Informer kao sredstvo specijalnog rata objavio lažni izvod iz hrvatskog katastra da Ilija Srdanović ima kuću u Hrvatskoj".

- Kuća pripada nekom drugom. Informer se istinom nikad nije ni bavio, imaju stotine tužbi za objavljivanje laži, ali ovo sad pokazuje drugu stvar: nemaju doslovno ništa čime bi kompromitovali prvog na Studentskoj listi, čovek nema mrlje, afere, krađe ni prevare. Da ima našli bi, jer podatke nezakonito dobijaju iz državnih službi, ističe Stepanović.

Čak, naglašava ona, i da Srdanović ima kuću u Hrvatskoj - pa šta?

- Ima je i Ana Brnabić (vodi poreklo sa ostrva Krk), silni SNS funkcioneri imaju nekretnine i u Trstu i po Španiji i po Grčkoj i po Dubaiju i ko zna gde. To su im rezervni položaji ako dođe do bežanije. Njih istražni organi treba da pitaju odakle novac, ali ne pitaju, podseća sagovornica Danasa. **Zoran Mišić**

Neinteligentna podmetačina

Prema rečima Biljane Stepanović, ova „podmetačina" je „očigledno urađena na brzinu, aljkavo, traljavo, neinteligentno".
- Falsifikovanje hrvatskog vlasničkog lista je napravilo problem i sa drugom državom, ali sad je bitka na sve ili ništa, očigledno su sva sredstva dozvoljena, navodi ona.

Datum: 03.10.2026
Medij: Večernje novosti
Rubrika Srbija
Autori: V. ILIĆ
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike
Naslov: CILj JE MANjE ZAGAĐENjA

Napomena:
Površina: 319

Strana: 30



МИНИСТАРКА ДУБРАВКА ЂЕДОВИЋ ХАНДАНОВИЋ У ГОРЊЕМ МИЛАНОВЦУ УРУЧИЛА УГОВОРЕ

ЦИЉ ЈЕ МАЊЕ ЗАГАЂЕЊА

Обрадовано 58 домаћина, а највеће интересовање влада за уградњу савременијих котлова

В. Илић



Фото Општина Горњи Милановац

МИНИСТАРКА рударства и енергетике у техничком мандату, Дубравка Ђедовић Хандановић, и први човек локалне самоуправе, Дејан Ковачевић, у Горњем Милановцу уручили су још 58 уговора домаћинима који планирају повећање енергетске ефикасности својих кућа.

- Ова општина, већ пет година, успешно се пријављује на наше јавне позиве и укупна вредност досад реализованих мера премашује 133 милиона. Сада је та пракса настављена, а од укупног броја уговора два су намењена социјално угроженим категоријама. Притом, замена столарије, санација кровова, уређење фасада и уградња ефикасних система за грејање, попут топлотних пумпи, уз котлове на пелет или гас, доноси уштеде и до 70 одсто енергије. То грађанима омогућава ниже рачуне, лепше домове и већу вредност некретнина - нагласила је министарка Ђедовић Хандановић, најавивши нови јавни позив, са двоструко више средстава, којим ће бити обухваћено више од 100 домаћинстава.

Од 2021, за већу енергетску ефикасност у Општини издвојено више од 133 милиона динара

Истовремено, Дејан Ковачевић посебно наглашава огроман значај за очување животне средине. Каже, Горњи Милановац је у котлини и током зимских месеци нису реткост дани са повећаним загађењем ваздуха, а ове мере усмерене су ка томе да се овај проблем сведе на иоле прихватљив ниво.

- Промена начина грејања остаје приоритет и планирамо да већ догодине издвојимо још више средстава за допринос екологији и уштеде у објектима за колективно становање у центру нашег града - најављује председник Општине, док енергетски менаџер Бојан Вељовић фокус ставља на повећање енергетске ефикасности, односно смањење губитака.

Каже, поред изолације зидова и замене столарије, уз постављање соларних панела и колектора, у срцу рудничко-таковског краја посебно велико интересовање влада за уградњу нових котлова. Притом, Милановчани могу да конкуришу за више мера, а подршка државе и локалне самоуправе износи до 65 одсто.

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Datum: 05.10.2026
Medij: Nova
Rubrika U fokusu
Autori: FORBES MAGAZIN
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Napomena:
Površina: 916

Naslov: Za Đerdap 3 nema ni para ni saglasnosti Rumunije

Strana: 1,5



IZGRADNJA REVERZIBILNE HIDROELEKTRANE NA DUNAVU NIJE ODMAKLA DALJE OD PAPIRA

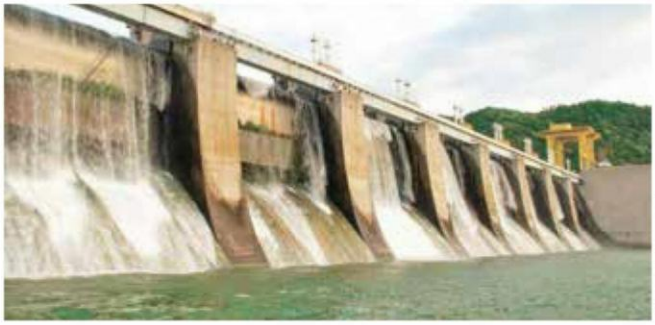


Foto: Shutterstock

Za Đerdap 3 nema ni para ni saglasnosti Rumunije

Strana 7.

Datum: 05.10.2026
Medij: Nova
Rubrika U fokusu
Autori: FORBES MAGAZIN
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Napomena:
Površina: 916

Naslov: Za Đerdap 3 nema ni para ni saglasnosti Rumunije

Strana: 1,5



Izgradnja reverzibilne hidroelektrane na Dunavu nije odmakla dalje od papira

Za Đerdap 3 nema ni para ni saglasnosti Rumunije

Za izradu planova zadužen je Institut „Jaroslav Černi“, za izgradnju američki „Behtel“, a cilj države je da projektnu dokumentaciju završi najkasnije do kraja 2029, kako bi ovaj novi energetski kapacitet mogao što pre da uđe u izgradnju

drugi pišu

FORBES MAGAZIN

U julu ove godine javnost je saznala da se američka kompanija „Behtel“ jedina kvalifikovala za dalju fazu pregovora o izgradnji reverzibilne hidroelektane (RHE) Đerdap 3. Dodatno, nedavno je stigla i informacija da je Institut „Jaroslav Černi“ dobio tender za izradu planske i dela tehničke dokumentacije za realizaciju projekta izgradnje ovog energetskog postrojenja.

Izvori Forbsa bliski Vladi Đure Macuta, tvrde, da Srbija još nema nameru da realizuje ovaj projekat, najpre zbog činjenice da nije zatvorena finansijska konstrukcija, a da je vrednost veća od dve milijarde evra. Drugi razlog je što bi za izgradnju ove hidroelektrane najpre trebalo dobiti saglasnost Vlade Rumunije, a to nije bi blizu.

Forbs Srbija je istraživao dokle su stigli pregovori dve zemlje i šta znači Memorandum o razumevanju Srbije i Rumunije, šta kažu planovi, a šta trenutno stanje na terenu.

Ministarstvo rudarstva i energetike potpisalo je pre desetak dana ugovor o izradi dela projektno-tehničke dokumentacije za Đerdap 3 sa konzorcijumom firmi koji predvodi Institut za vodoprivredu „Jaroslav Černi“, saopštila je nedavno ministarka Đedović Handanović.

Kako je naglašeno, reč je o izradi prethodne studije opravdanosti sa generalnim projektom i o izradi prostornog plana područja posebne namene sa procenom uticaja na životnu sredinu.

STRATEŠKI PROJEKAT

„RHE Đerdap 3 predstavlja jedan od najvažnijih strateških projekata za budućnost elektroenergetskog sistema Srbije. U zavisnosti od kapaciteta RHE Đerdap 3 ima potencijal da bude i najveća prirodna baterija Evrope, odnosno skladište energije“, rekla je tada ministarka.

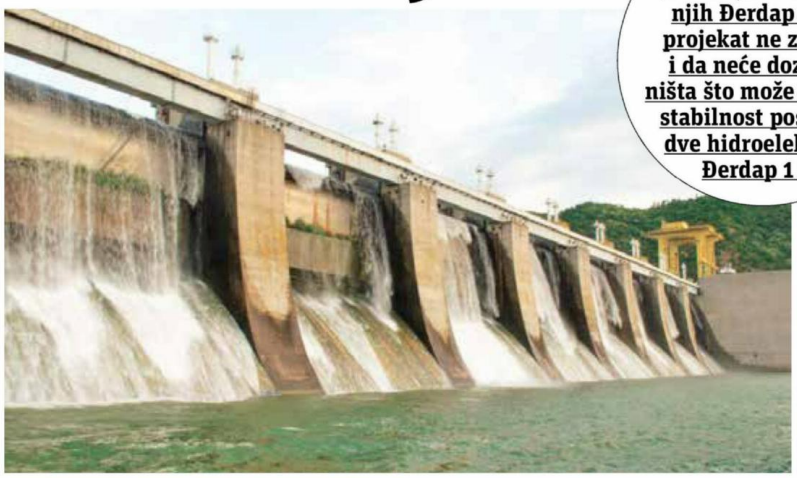


Foto: Shutterstock

Rumunske vlasti su ranije tvrdile da njih Đerdap 3 kao projekat ne zanima i da neće dozvoliti ništa što može ugroziti stabilnost postojeće dve hidroelektrane Đerdap 1 i 2

S druge strane, izvori Forbsa Srbija kažu da Srbija uopšte nema ozbiljne namere da uskoro gradi Đerdap 3. Tačnije, da se na ovom projektu uopšte ne radi intenzitetom kojim bi se moglo zaključiti iz izjava zvaničnika.

U zavisnosti od kapaciteta, RHE Đerdap 3 ima potencijal da bude i najveća prirodna baterija Evrope, odnosno skladište energije, poručuje ministarka energetike

„Opredeljenje države je da ovaj projekat razvija kao jedan od najznačajnijih elektroenergetskih projekata Srbije u narednim decenijama. Paralelno sa izradom dokumentacije, intenziviraćemo razgovore sa rumunskom stranom o svim relevantnim pitanjima projekta koja se odnose na obe države“, rekla je Dubravka Đedović.

Forbs je pisao rumunskom Ministarstvu energetike u vezi sa ovim projektom i razgovorima koji bi trebalo da se vode sa našom zemljom., naročito zbog memoranduma o razumevanju koji je potpisan letos, ali odgovore nisu dobili do objavljivanja teksta. Ni jedna ni druga strana u pregovorima ne obelodanjuje u kojoj su oni fazi, ni da li je Srbija blizu postizanja dogovora, odnosno dobijanja odobrenja za izgradnju od Rumunije.



Foto: BETAPHOTO

Ministarstvo rudarstva i energetike je potencijalnog izvodača rešilo da izabere direktno, pozivajući se na sporazum Srbije i SAD-a, dok je za izradu dokumentacije sprovelo javnu nabavku

Rumunske vlasti su ranije tvrdile da njih Đerdap 3 kao projekat ne zanima i da neće dozvoliti ništa što može ugroziti stabilnost postojeće dve hidroelektrane Đerdap 1 i 2.

PREDSTOJE PREGOVORI

U međuvremenu je ovaj stav ublažen i potpisan je memorandum, koji kao pravno neobavezujući, ne znači pristanak rumunske strane. On, kako kažu stručnjaci, može značiti da ova zemlja nije automatski protiv izgradnje reverzibilne hidroelektrane, ali daleko je i od toga da će na nju olako pristati. To tek treba da bude predmet potencijalno dugih pregovora.

Suprotno tome, Srbija uveliko priprema gradnju. Slušajući nadležne reklo bi se da joj dozvola Rumunije nije ni potrebna. „Behtel“ je već izabran kao jedini od šest prispelih ponuda koji ispunjava uslove da učestvuje u izgradnji ovog projekta. Ono što se pouzdano zna je da je ovaj interni tender spovreden u skladu sa Sporazumom Srbije i SAD-a o energetici.

Kako je Forbs već pisao, poziv da učestvuju dobile su samo kompanije iz ove države. Zakon koji reguliše postupak javnih nabavki je na taj način, suptilno zaobiđen, iako se na njega sam sporazum više puta poziva.

„Cilj države je da projektnu dokumentaciju završi u najkraćem mogućem roku, a najkasnije do kraja 2029, kako bi ovaj novi energetski kapacitet mogao što pre da uđe u izgradnju“, kazala je ministarka.

OČEKIVANA PARTNERSTVA

Za nju, ugovor sa Institutom „Jaroslav Černi“ predstavlja samo logičan nastavak, odnosno prelazak projekta iz faze analize u fazu realizacije. Posao koji je sklopljen sa konzorcijumom vredan je 748,8 miliona dinara, sa PDV-om, navodi se na Portalu javnih nabavki. Nosilac konzorcijuma je Institut „Jaroslav Černi“, u vlasništvu srpske kompanije „Milenijum tim“. Pored njega, konzorcijum čine i Institut za arhitekturu i urbanizam Srbije, kao i kompanije „Gruner Balkans“ i „Gruner Stucky“ iz Švajcarske.

Ministarstvo rudarstva i energetike je potencijalnog izvođača rešilo da izabere direktno, pozivajući se na sporazum Srbije i SAD-a, dok je za izradu dokumentacije sprovelo javnu nabavku. Na nju se, međutim, javio samo pomenuti konzorcijum sa kojim se na kraju i sklopljen ugovor.

Izbor „Behtela“ za jedinog potencijalnog izvođača takođe nije iznenađenje. „Behtel“ u Srbiji u konzorcijumu sa turskom kompanijom „Enka“ gradi Moravski koridor, odnosno auto-put Pojate – Preljina.

Naime, još 2022. godine ova američka kompanija viđena je kao strateški partner države na projektu. Iako tada Srbija nije bila ni blizu potpisivanja sporazuma o saradnji u oblasti energetike na koji se sada poziva. Ova kompanije je već finansirala i uradila prethodnu studiju izvodljivosti, što je svojevremeno za Forbs potvrđeno iz Ministarstva energetike.

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Vreme: 02.10.2026 11:19
Medij: kurir.rs
Link: https://biznis.kurir.rs/info-biz/10121592/produzeno-smanjenje-akciza-na-gorivo-u-srbiji
Autori: Dragana Petrović
Teme: Rafinerija nafte Pančevo; gorivo

Naslov: Stigla nova odluka o gorivu u Srbiji: Produženo smanjenje akciza, ovo su novi iznosi koji važe do 11. oktobra

1301



Vlada Srbije produžila je smanjenje akciza na naftne derivate do 11. oktobra, čime se nastavlja zaštita domaćeg tržišta.

Vlada je produžila smanjenje akciza na naftne derivate za 25 odsto, i to do 11. oktobra Prethodno smanjenje ističe u nedelju, dok su i dalje na snazi ograničenje cena derivata i zabrana izvoza goriva Vlada je na još nedelju dana do 11. oktobra produžila smanjenje akciza za 25 odsto na naftne derivate, potvrđeno je RTS-u u Ministarstvu finansija. Prethodno smanjenje akciza ističe u nedelju. Zbog svetske naftne krize na snazi su i druge mere zaštite domaćeg tržišta - ograničenje cena derivata, a do kraja oktobra produžena je i zabrana izvoza goriva. Podsećamo, kancelarija za kontrolu strane imovine (OFAC) Ministarstva finansija Sjedinjenih Američkih Država produžila je licencu za rad Naftne industrije Srbije (NIS), do 30. oktobra, čime je omogućen nastavak poslovanja kompanije i rad rafinerije nafte u Pančevu. Novu licencu takođe na mesec dana dobila je i hrvatska kompanija Jadranski naftovod (JANAF) koja joj omogućava nastavak saradnje sa NIS -om. I mađarska naftna kompanija MOL dobila je novo zvanično odobrenje američkog Ministarstva finansija za nastavak pregovora o kupovini većinskog udela u NIS -u, a nova licenca važi do 30. oktobra 2026. godine. Biznis Kurir

Vreme: 02.10.2026 12:22
Medij: bizportal.rs
Link: https://bizportal.rs/biz-info/srbija/101081383/objavljene-nove-cene-goriva-u-srbiji.html
Autori: Dubravka Jovanović
Teme: Rafinerija nafte Pančevo; gorivo

Naslov: Objavljene nove cene goriva u Srbiji

Vozače u Srbiji naredne nedelje očekuju nepromenjene cene na pumpama. Evo koliko će koštati litar dizela i benzina.

Cene goriva u Srbiji ostaju nepromenjene i narednih sedam dana. Maksimalna maloprodajna cena evrodizela biće 236 dinara po litru, dok će se litar benzina plaćati najviše 207 dinara.

Nove maksimalne cene važiće do petka, 9. oktobra 2026. godine, što znači da u odnosu na prethodnu nedelju nema promene.

Koliko će koštati gorivo?

Prema novom cenovniku, maksimalne maloprodajne cene su:

Evrodizel - 236 dinara po litru

Benzin - 207 dinara po litru

Cene su ostale na istom nivou kao prethodne nedelje.

Produženo smanjenje akciza

Vlada Srbije produžila je za još nedelju dana meru kojom su akcize na naftne derivate smanjene za 25 odsto.

Kako je potvrđeno RTS-u u Ministarstvu finansija, ova mera biće na snazi do 11. oktobra.

Država istovremeno nastavlja da primenjuje i druge mere uvedene zbog poremećaja na svetskom tržištu nafte.

Među njima su ograničenje maloprodajnih cena goriva i zabrana izvoza naftnih derivata, koja je produžena do kraja oktobra.

Šta se dešava sa NIS-om?

Na tržište goriva u Srbiji utiču i međunarodne okolnosti povezane sa poslovanjem Naftne industrije Srbije.

Kancelarija za kontrolu strane imovine Ministarstva finansija SAD, poznata kao OFAC, produžila je licencu koja omogućava nastavak poslovanja NIS-a i rad rafinerije u Pančevu.

Nova licenca važi do 30. oktobra 2026. godine.

Istovremeno, novo odobrenje na mesec dana dobio je i hrvatski Jadranski naftovod, odnosno JANAF, čime je omogućeno da se nastavi saradnja sa NIS-om.

I mađarska kompanija MOL dobila je od američkog Ministarstva finansija odobrenje za nastavak pregovora o kupovini većinskog udela u NIS-u. I ova licenca važi do 30. oktobra.

Cene goriva ostaju nepromenjene

Za vozače to znači da narednih sedam dana neće biti promene maksimalnih cena benzina i evrodizela.

Do 9. oktobra litar evrodizela može koštati najviše 236 dinara, dok je maksimalna cena benzina 207 dinara.

Na cenu goriva u Srbiji i dalje utiču kretanje cena sirove nafte na svetskom tržištu, kurs dinara, državne akcize i mere kojima država pokušava da ublaži posledice poremećaja na tržištu energenata.

Vreme: 02.10.2026 11:03
Medij: Fonet
Link: http://www.fonet.rs
Autori: Redakcija
Teme: gorivo; Nafta i naftni derivati

Naslov: MANJE AKCIZE DO 11. OKTOBRA

MANJE AKCIZE DO 11. OKTOBRA
Mesto:BEOGRAD
Datum:02.10.2026
Izvor:FoNet
Vlada je na još nedelju dana, do 11. oktobra, produžila smanjenje akciza za 25 odsto na naftne derivate, potvrđeno je danas Radio-televiziji Srbije (RTS) u Ministarstvu finansija.
Prethodno smanjenje akciza ističe u nedelju.

Zbog svetske naftne krize na snazi su i druge mere zaštite domaćeg tržišta – ograničenje cena derivata, a do kraja oktobra produžena je i zabrana izvoza goriva.

Datum: 02.10.2026
Medij: N1
Emisija: Dnevnik/N1
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati; gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	02.10.2026 19:00:00	150:00
Prilog	02.10.2026 19:13:00	3:36

Naslov: Predizborna debata o ekonomiji na N1

Predizborna debata o ekonomiji na N1

Posle obrazovanja, ekonomija, i opet bez pozitivnog bilansa. I druga predizborna debata na N1 je, umesto argumentovanog i kulturnog dijaloga, protekla u atmosferi koju je vlast diktirala: "Svi u glas, ćuće se najglasniji." Kažu da je ključni dokument u ekonomiji "završni račun", pa da onda krenemo od završetka.

Hvala vama što ste gledali. Bio je ovo debata ili pokušaj debate na N1?

Naime, trebalo je da se čuje argumentovana rasprava o NIS-u, BDP-u, kupovnoj moći ili javnom dugu, ali su se češće čuli nerazgovetni glasovi, kao kada je, recimo, direktor Srbija Gasa želeo da objasni zašto bi se on odmah zadužio za još 10 ili 20 milijardi nečega. Ali čekaj, ali da bismo mi— Da bismo— Nije tačno! Alo, bre, nije tačno! Ali zašto ja— Zašto ja tako olako kažem? Gospodine Stevanoviću, da li možete samo— Samo da me saslušate— Zašto— Zašto ja— Zašto ja tako olako kažem "zadužio bi se 10, 20 milijardi"? Zato što ne bismo imali ni— Išao bih u reindustrijalizaciju Srbije. A na životni standard vlast i opozicija gledaju kao da ne žive u istoj državi. Ministar finansija u ostavci, upitan kako ocenjuje podatak da trećina građana Srbije i dalje subjektivno oseća da je "siromašno". Ja nikada nisam govorio i rekao da je nešto idealno. I da je sada ovde i cveće i drveće. Ja sam samo rekao oduvek da je bolje nego što je nekada bilo. 2012. godine, dakle rezultat rada gospodina Nikezića i Dejana Šoškića, ni 2/3 minimalne potrošačke korpe nije pokrivala minimalna zarada.

Danas, 111,7%, dakle u potpunosti je pokrivena potrošačka korpa. Skuplje plaćamo hranu nego Nemačka i Slovenija! Samo nemojte, gospodine Nikeziću, vi oko cena hrane— I skuplje plaćamo gorivo nego Švedska. Takođe, ono što ste rekli da je ključni izvor inflacije kurs, a vi držite stabilan kurs. Pa kako je onda moguće— Kako je onda moguće da je Srbija imala ubedljivo najveću inflaciju u Evropi u prethodnih 15 godina? Gospodine Nikeziću, vi uzimate vašu godinu na vlasti u 15 godina. Bilo u Beču— U Beču ste najveću inflaciju imali vi od 2008.

do 2012. godine. Pa jeste!

Gledam kako sinična malina ume da stane dok ovi drugi sagovornici govore.

Valjda to uče u toj svojoj političkoj akademiji, i imam utisak da to i jeste tako, da ih tamo uče da ne treba da prekinu, nego da moraju odmah da reaguju kad neko nešto— Ne može da se zaustavi.

To nije kultura dijaloga. Vlast je navikla da se javnosti obraća ili saopštenjima ili konferencijama za medije na koje pozivaju samo sebi naklonjene novinare.

Zato se ove debate odvijaju u gotovo nemogućim uslovima, zaključuje ekonomski novinar Aleksandar Milošević. 14 godina ova vlast, uključujući i gospodina Malog, ako o njemu govorimo, sinoć nije htela da razgovara javno ni sa kim iz opozicije.

Pa su, jelte, i sada kada su promenili strategiju, da ne dozvoljavaju da se čuje argument druge strane, pa da onda odgovaraju na taj argument, nego ga prosto poklapaju pričom da se ne čuje ni jedna ni druga strana. Uprkos svemu, sagovornici N1 saglasni da je mogućnost sučeljavanja, pogotovo u predizbornoj kampanji, poželjna. Nenad Nešić, N1 Beograd.

Datum: 02.10.2026
Medij: Radio Novi Sad 1
Emisija: Novosti
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati; gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	02.10.2026 15:00:00	35:00
Prilog	02.10.2026 15:01:00	0:33

Naslov: Produžena uredba o smanjenju akciza

Srbija produžava mere za cene goriva

Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku do 11. oktobra o smanjenju akciza na derivate nafte, koja je 25%. Zbog svetske naftne krize na snazi su i ostale mere zaštite domaćeg tržišta; jedna od njih je ograničenje cene derivata, a do kraja oktobra produžena je i zabrana izvoza goriva.

Cene goriva ostaju nepromenjene i narednih 7 dana: litar dizelaće koštati 236 dinara, a benzina 207 dinara. Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15:00.

Datum: 02.10.2026
Medij: Pink
Emisija: Nacionalni dnevnik 1300
Autori: Redakcija
Teme: gorivo; Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	02.10.2026 13:00:00	180:00
Prilog	02.10.2026 13:06:00	0:10

Naslov: Akcize na gorivo

Vlada produžava smanjenje akciza na gorivo

Vlada je na još nedelju dana, do 11. oktobra, produžila smanjenje akciza za 25% na naftne derivate. Prethodno smanjenje akcize ističe u nedelju.

Datum: 03.10.2026
Medij: Nova
Rubrika U fokusu
Autori: redakcija
Teme: gorivo; Nafta i naftni derivati

Napomena:
Površina: 51

Naslov: Iste cene dizela i benzina i narednih sedam dana

Strana: 6



Iste cene dizela i benzina i narednih sedam dana

Cene goriva u Srbiji ostaju nepromenjene u odnosu na prethodnu nedelju. Tako će litar evrodizela na benzinskim pumpama do petka, 9. oktobra, koštati maksimalno 236 dinara, a cena benzina evropremijum BMB biće 207 dinara za litar. Zbog nove eskalacije sukoba na Bliskom istoku, cena nafte tipa Brent ponovo je premašila 100 dolara po barelu, što utiče i na rast cena goriva širom sveta. Međutim, Vlada Srbije u tehničkom mandatu juče je na još nedelju dana, do 11. oktobra, produžila smanjenje akciza za 25 odsto na naftne derivate. Zbog svetske naftne krize na snazi su i druge mere zaštite domaćeg tržišta – ograničenje cena derivata, a do kraja oktobra produžena je i zabrana izvoza goriva.

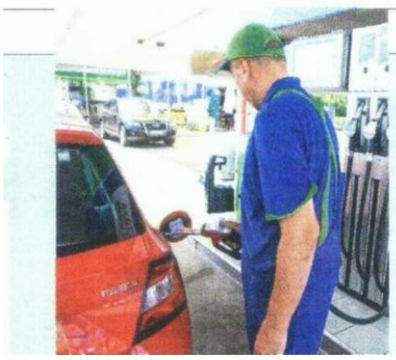
Datum: 03.10.2026
Medij: Blic
Rubrika Aktuelno
Autori: redakcija
Teme: gorivo; Nafta i naftni derivati

Napomena:
Površina: 65



Naslov: NOVE CENE GORIVA: EVRODIZEL NAREDNIH NEDELJU DANA 236, BENZINA 207 DINARA

Strana: 7



NOVE CENE GORIVA: EVRODIZEL NAREDNIH NEDELJU DANA 236, BENZINA 207 DINARA

Nove cene goriva na snazi su od petka od 15 časova. Na pumpama u Srbiji litar evrodizela košta 236 dinara, a benzina 207 dinara. Nove cene goriva važiće do sledećeg petka - 9. oktobra. Cene su u odnosu na prošlu nedelju bez promene. Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova. Cena nafte brent je pala za 1,04 odsto na 101,243 dolara po barelu, a nafte WTI za 1,77 odsto na 91,168 dolara.

Vreme: 03.10.2026 17:02
Medij: danas.rs
Link: https://www.danas.rs/svet/prosperitet-samo-za-bogate/
Autori: Marija Kojcic
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike; gorivo

Naslov: Prosperitet samo za bogate?

5750



Sirijska vlada najavljuje reformu privrede i prosperitet, ali obični Sirijci to ne osećaju - naprotiv, kažu da im je život sve teži. Ko bi onda u stvari ima koristi od nove ekonomske politike?

Kanan Abdulah već dvanaest godina radi kao vozač u Damasku. Međutim, kao i mnogi drugi koji žive od prevoza putnika, poslednjih meseci sve teže uspeva da prehrani porodicu. Razlog je novo poskupljenje goriva u Siriji. "Na kraju dana vam praktično ne ostane ništa", kaže Abdulah za DW. "Zaradite dovoljno za još jedan rezervoar goriva. A kako da kupite hranu? A šta ako morate da popravite automobil?" Problemi ne pogađaju samo vozače. "Ljudi se već pitaju kako će ići na posao i vraćati se kući, jer im prevoz odnosi polovinu plate", kaže Kamar Kasum, majka troje dece iz Damaska. Sredinom septembra sirijska vlada povećala je cene svih vrsta goriva, uključujući benzin i dizel. Najveće poskupljenje zabeleženo je kod dizela, koji je skuplji za oko 40 odsto. Ministarstvo energetike obrazložilo je odluku rastom cena na svetskom tržištu i činjenicom da Sirija i dalje zavisi od uvoza energenata. Istovremeno, vlasti su ukazale na nestašice goriva na domaćem tržištu. Odluka je izazvala talas protesta koji se smatra najmasovnijim od pada režima Bašara al Asada krajem 2024. godine. Demonstranti su blokirali puteve, palili gume i tražili odgovornost političara koje smatraju krivcima za pogoršanje životnog standarda. Protesti su se delimično smirili tek nakon što je vlada odustala od dela planiranih mera i obećala subvencije za dizel namenjen grejanju, poljoprivredi i industriji. Poskupljenje goriva samo je poslednja u nizu mera koje povećavaju pritisak na domaćinstva. Prema podacima Sirijskog centra za istraživanje politike, potrošačke cene su između jula 2025. i jula 2026. porasle za gotovo 25 procenata. Još veći rast zabeležen je kod osnovnih životnih troškova. Stanovanje, voda, električna energija i gas poskupeli su za oko 37 procenata. "Ne postoji nikakva razumna veza između prihoda i cena koje ljudi plaćaju", kaže arhitektkinja Ala Sndjan iz Damaska. "Ljudi osećaju da je pritisak postao prevelik." Prema mišljenju Kamar Kasum, nezadovoljstvo nije nastalo preko noći. "Ovi protesti nisu pali s neba", kaže ona. "Došli smo do tačke kada više ne možemo da se odričemo stvari koje nisu neophodne. Ostalo je samo pitanje kako da obezbedimo hranu i piće." Sve se to dešava u trenutku kada vlada redovno objavljuje pozitivne ekonomske pokazatelje. Poslednjih meseci najavljivani su brojni međunarodni investicioni projekti vredni više milijardi dolara. Predsednik Ahmed al Šara izjavio je tokom Arapskog medijskog samita u Dubaiju da bi vrednost sirijske privrede ove godine mogla da dostigne oko 50 milijardi dolara. To bi predstavljalo značajan rast u odnosu na približno 20 milijardi dolara koliko je procenjeno za 2024. godinu. Ipak, prema podacima Ujedinjenih nacija, više od dve trećine stanovništva i dalje živi u siromaštvu. Zbog toga mnogi Sirijci ne vide vezu između optimističnih ekonomskih najava i sopstvenog svakodnevnog iskustva. Ala Sndjan smatra da je nejasno ko zapravo profitira od novih investicija. "Kod mnogih projekata ne vidimo nikakve konkretne rezultate na terenu", kaže ona. "Često imam utisak da su namenjeni samo određenom sloju stanovništva, bogatijem delu društva." Posebno je zabrinjava to što se pažnja usmerava na luksuzne projekte dok milioni ljudi i dalje pokušavaju da obnove živote nakon godina rata. Slične kritike sve češće se pojavljuju i u sirijskim medijima. Portal Al Džumhurija nedavno je analizirao više velikih investicionih projekata u sektoru nekretnina. Reč je uglavnom o luksuznim stambenim kompleksima i zatvorenim naseljima. U zemlji koja se suočava sa ozbiljnim nedostatkom stanova, kritičari se pitaju ko će uopšte moći da priušti takve nekretnine. Pojedini istraživački centri

Vreme: 03.10.2026 17:02
Medij: danas.rs
Link: https://www.danas.rs/svet/prosperitet-samo-za-bogate/
Autori: Marija Kojcic
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike; gorivo

Naslov: Prosperitet samo za bogate?

upozoravaju da bi Sirija mogla da ponovi neke od ekonomskih obrazaca koji su postojali pre revolucije 2011. godine. U analizi centra Etana navodi se da se stari oblici privilegija zamenjuju novima i da nastaju novi dobitnici i gubitnici tranzicije. Mnogi stručnjaci zbog toga kritikuju neoliberalne reforme na kojima insistira vlada. Prema njihovom mišljenju, tržišna liberalizacija može da podstakne rast, ali i da dodatno produbi društvene razlike ako ne bude praćena socijalnom zaštitom. Kada je nova vlada preuzela vlast krajem 2024. godine, veliki broj građana bio je spreman da joj pruži priliku. Međutim, istraživanja javnog mnjenja pokazuju da poverenje polako opada. Prema podacima časopisa Syria in Transition, samo 13 odsto ispitanika smatra da vlada čini dovoljno kako bi ublažila rast cena hrane i energenata. Čak 66 odsto ocenjuje da su njeni napori nedovoljni. Analitičar Sem Heler iz organizacije Century International smatra da su nove vlasti prebrzo krenule u ekonomsku liberalizaciju. Prema njegovom mišljenju, pritom nisu dovoljno uzele u obzir siromaštvo i ranjivost velikog dela stanovništva. Istraživač političke ekonomije Džozef Daher upozorava da uspeh posleratne obnove ne može da se meri samo stabilnim budžetom ili nižom inflacijom. "Pravi uspeh meri se sposobnošću države da obnovi poverenje građana, institucije i osećaj društvene pravde", smatra on. Slično razmišlja i Karam Šar, direktor konsultantske kuće Karam Shaar Advisory. On ocenjuje da su pojedine mere vlade bile neophodne nakon završetka rata, ali da su sada potrebni više stručnosti, transparentnosti i bolje upravljanje. "Mislim da vlast počinje da shvata taj problem", kaže Šar. "I dalje se nadam da će do promena zaista doći." Za vozača Kanana Abdulaha i milione drugih Sirijaca, međutim, pitanje nije koliko će vredeti privreda za nekoliko godina, već kako da već sutra plate gorivo, hranu i račune. Ime * Komentar

Vreme: 02.10.2026 19:00
Medij: alo.rs
Link: https://www.alo.rs/biz/novac/16980088/grejanje-ove-zime-kosta-i-do-250000-dinara.html
Autori: Darko Matić
Teme: gorivo; Agencija za energetiku

Naslov: Grejanje istog stana od 60.000 do preko 250.000 dinara: Energenti prave ogromnu razliku

Početak grejne sezone donosi i novu računicu za domaćinstva u Srbiji. Prema podacima Agencije za energetiku Republike Srbije, trošak grejanja prosečno izolovanog stana od 60 kvadrata tokom 180 dana može da bude od oko 60.000 do više od 250.000 dinara, u zavisnosti od energenta i efikasnosti sistema.

AERS je računicu napravio za prosečno izolovan stambeni prostor od 60 kvadrata, zagrevan na 20 stepeni tokom 180 dana. Za takve uslove potrebno je oko 9.000 kilovat-sati energije, a konačan iznos zavisi od vrste energenta, njegove cene i efikasnosti peći ili sistema za grejanje. Najmanji trošak imaju domaćinstva koja koriste prirodni gas ili povoljnije ogrevno drvo uz efikasniju peć. Kod skupljih energenata razlika postaje veoma velika, pa grejanje istog prostora može koštati nekoliko puta više. Drva mogu biti povoljna, ali zavisi od peći Za domaćinstva koja drva mogu da nabave po ceni od oko 7.300 dinara po kubiku i imaju noviju peć efikasnosti oko 65 odsto, procenjeni trošak za celu sezonu iznosi oko 60.000 dinara. To je među najpovoljnijim varijantama prema računici Agencije. Situacija je drugačija kada se koriste skuplja drva i manje efikasne peći. Uz cenu od oko 10.200 dinara po kubiku, trošak može da dostigne približno 99.300 dinara. AERS navodi da su cene ogrevnog drveta u odnosu na prethodnu sezonu povećane do 13 odsto. Pelet je značajno skuplji Domaćinstva koja koriste pelet u pećima namenjenim ovom energentu moraće da izdvoje oko 114.000 dinara za sezonu. U odnosu na prethodnu grejnu sezonu, to predstavlja povećanje od oko 50 odsto prema računici AERS-a. Aktuelne tržišne cene dodatno objašnjavaju pritisak na kućne budžete. Tokom avgusta tona peleta kretala se približno od 38.000 do 44.000 dinara, dok je godinu ranije raspon bio oko 26.000 do 32.000 dinara. Gas ostaje među jeftinijim opcijama Prirodni gas je, prema računici za sezonu 2026/2027, među najpovoljnijim načinima grejanja. Za stan od 60 kvadrata procenjeni trošak iznosi oko 59.500 dinara, što je približno na nivou najpovoljnije varijante grejanja na drva. Kod drugih goriva iznos je znatno viši. Grejanje na ugalj košta između oko 81.000 i 102.000 dinara, u zavisnosti od vrste, dok je za lož-ulje potrebno približno 167.600 dinara. Propan-butan je još skuplji, sa procenjenim troškom od oko 187.000 dinara. Struja može napraviti najveću razliku Kod termoakumulacionih peći mnogo zavisi od toga kada se električna energija koristi. Ako se peć puni isključivo tokom jeftine noćne tarife, procenjeni sezonski trošak je oko 102.700 dinara. Ako se dopunjava skupljom tarifom samo dva sata dnevno, iznos raste za oko 40 odsto, na približno 142.000 dinara. Najveći trošak imaju domaćinstva koja električnu energiju koriste direktno za grejanje putem grejnih tela ili kotlova za etažno grejanje. Prema trenutnim cenama, takav način zagrevanja stana od 60 kvadrata može da košta više od 250.000 dinara za sezonu. U Beogradu nema poskupljenja daljinskog grejanja Beogradske elektrane saopštile su da je sistem daljinskog grejanja spreman za novu sezonu, dok u glavnom gradu neće biti povećanja cene daljinskog grejanja. Funkcionalne probe sistema počele su 1. oktobra i traju do 8. oktobra, a tokom njih proveravaju se toplane, kotlarnice, toplovodna mreža i toplotne podstanice. Važno je i da navedene računice AERS-a predstavljaju trošak samog energenta. U njih nisu uračunati kupovina peći, ugradnja instalacija centralnog grejanja, kao ni periodični pregledi i održavanje. Na konačnu potrošnju utiču i izolacija objekta, stolarija, kvalitet goriva i efikasnost uređaja, piše Kurir.

Vreme: 03.10.2026 09:21
Medij: mondo.rs
Link: https://mondo.rs/Info/Ekonomija/a2290690/koliko-ce-kostati-grejanje-u-srbiji-ovе-zime.html
Autori: Tamara Birešić
Teme: Agencija za energetiku; gorivo

Naslov: Kompletan cenovnik za predstojeću grejnu sezonu: Troškovi idu sve do 250.000 dinara, evo šta se najviše isplati

Agencija za energetiku Republike Srbije objavila je računicu troškova grejanja za sezonu 2026/2027, a razlika za stan od 60 kvadrata može biti veća od 190.000 dinara, u zavisnosti od energenta i načina grejanja.

Agencija za energetiku Republike Srbije (AERS) objavila je računicu troškova grejanja domaćinstava za grejnu sezonu 2026/2027, prema cenama energenata iz polovine septembra 2026. godine.

Prema proračunu AERS-a, za zagrevanje prosečno izolovanog stambenog prostora površine 60 kvadratnih metara na temperaturu od 20 stepeni, tokom 16 sati dnevno i 180 dana grejne sezone, potrebno je oko 9.000 kWh energije.

Prilikom računanja troškova uzeta je u obzir i efikasnost uređaja koji se koriste za grejanje.

Gas među najjeftinijim opcijama

Domaćinstva koja koriste prirodni gas trebalo bi ove grejne sezone da izdvoje oko 59.500 dinara, isto koliko i prethodne sezone. Prema računici AERS-a, gas je tako na nivou najpovoljnijeg grejanja na drva.

Grejanje na drva može koštati oko 60.000 dinara ukoliko se drvo nabavlja po nižoj ceni od oko 7.300 dinara po kubnom metru i koristi novija peć efikasnosti od oko 65 odsto.

Međutim, domaćinstva koja drva plaćaju oko 10.200 dinara po kubiku i koriste manje efikasne peći mogu za sezonu izdvojiti čak 99.300 dinara. Cene ogrevnog drveta u odnosu na prethodnu grejnu sezonu više su do 13 odsto.

Pelet poskupeo 50 odsto

Znatno veći udar na kućni budžet očekuje domaćinstva koja se greju na pelet.

Prema računici AERS-a, uz korišćenje efikasnijih peći namenjenih ovom gorivu, trošak grejanja iznosiće oko 114.000 dinara za sezonu.

To je čak 50 odsto više nego tokom prethodne grejne sezone.

Troškovi grejanja na ugalj, u zavisnosti od njegove vrste, kretaće se od 81.000 do 102.000 dinara.

Za lož-ulje potrebno je izdvojiti oko 167.600 dinara, prema troškovima iz grejne sezone 2025/2026, dok će domaćinstva koja koriste propan-butan gas morati da izdvoje oko 187.000 dinara.

Grejanje na struju može premašiti 250.000 dinara

Troškovi grejanja električnom energijom nisu promenjeni u odnosu na prethodnu godinu, ali razlika zavisi od načina na koji se struja koristi.

Domaćinstva sa termoakumulacionim pećima mogu sezonu završiti sa troškom od oko 102.700 dinara, ali samo pod uslovom da peći pune isključivo tokom perioda jeftinije, noćne tarife.

Ako se TA peć dopunjava skupljom električnom energijom samo dva sata dnevno, trošak raste za oko 40 odsto, na približno 142.000 dinara.

Najskuplje će proći domaćinstva koja električnu energiju direktno koriste u grejnim telima i kotlovima za etažno grejanje.

Za takav način zagrevanja potrebno je izdvojiti više od 250.000 dinara tokom grejne sezone, zbog čega je, prema trenutnim cenama, to najskuplji analizirani način grejanja.

Troškovi opreme nisu uračunati

AERS napominje da navedeni iznosi obuhvataju isključivo nabavku energije, odnosno goriva.

U računicu nisu uključeni troškovi kupovine peći, kotlova i druge opreme, ugradnje instalacija centralnog grejanja, kao ni periodičnih pregleda i održavanja sistema.

Građanima se savetuje da prilikom izbora načina grejanja konsultuju stručnjake, a ukoliko su u mogućnosti, poboljšaju izolaciju stambenog prostora i zamene prozore. Pri kupovini novih peći i kotlova preporučuje se izbor energetski efikasnijih uređaja.

Agencija napominje i da je računica napravljena na osnovu trenutno dostupnih cena energenata. Ukoliko tokom oktobra dođe do promene cena, proračun će biti ponovljen i objavljen.

BONUS VIDEO:

Keš ekspert: Strahinja Đorić Izvor: MONDO

(MONDO)

Vreme: 03.10.2026 08:00
Medij: forbes.n1info.rs
Link: https://forbes.n1info.rs/biznis/industrije/ko-se-nije-snabdeo-sada-hvata-poslednji-voz-peleta-ima-ali-je-
Autori: Redakcija
Teme: Agencija za energetiku; gorivo

Naslov: Ko se nije snabdeo sada hvata "poslednji voz": Peleta ima, ali je skuplji, drva se traže više nego ranijih sezona, ovo su cene



Iako Miholjsko leto, sunčani dani i temperature koje prelaze 23 stepena ne asociraju na to da nam se uskoro bliži zima, sveža jutra i večeri opominju na to da nam treba ne samo ćebe viška, već i da pripremimo ogrev. Ako već nismo do sada. Oni koji imaju centralno grejanje nadaju se toplim radijatorima i […]

3. okt 2026. 08:00

Iako Miholjsko leto, sunčani dani i temperature koje prelaze 23 stepena ne asociraju na to da nam se uskoro bliži zima, sveža jutra i večeri opominju na to da nam treba ne samo ćebe viška, već i da pripremimo ogrev. Ako već nismo do sada.

Oni koji imaju centralno grejanje nadaju se toplim radijatorima i sobama od 15. oktobra kada počinje grejna sezona. Povoljna vest za stanovnike glavnog grada je da Beogradske elektrane ipak neće od oktobra povećati cenu daljinskog gradskog grejanja za devet odsto, koliko su prvobitno tražile jer Grad za to nije dao saglasnost.

Građani koji nemaju tu opciju što se grejanja tiče uveliko su nabavljali ogrev. Tako nam barem kažu na nekoliko stovarišta ogrevnog materijala i firmama koje se bave proizvodnjom peleta.

Ogrev se sprema još od proleća

Za Forbes Srbija navode da građani ove godine nisu čekali prvi ozbiljniji talas hladnoće.

Dobar deo njih je ogrev nabavljao još od proleća, posebno pelet, dok su drva intenzivnije počela da se kupuju tokom leta.

Potražnja za ugljem poslednjih godina, pa i ove primetno je u padu. Mnogi zbog cene odustaju i od peleta.

Ima i onih koji su čekali poslednji trenutak i sada pokušavaju da obezbede ogrev. Mnogi se žale na cene, pa kako nisu imali dovoljno novca kupuju u nekoliko navrata. Za njih su na nekim stovarištima omogućili plaćanje u ratama.

Takođe ima i onih kojima cena nije presudan faktor i kupuju u velikim količinama, odnosno onoliko koliko im treba za celu zimu.

Shutterstock/Improvisor

Pelet, drva ili ipak ugalj?

Za one koji tek sada kupuju ogrev, izbor između drva, peleta i uglja sve više zavisi od kombinacije cene energenta, mogućnosti skladištenja i postojeće peći.

Prema računici Agencije za energetiku, razlika u ukupnom trošku grejanja između pojedinih energenata ove sezone može da bude velika.

Drva i ugalj uglavnom su na nivou prošlogodišnjih cena, ili neznatno višim, dok je pelet skuplji za nekoliko hiljada dinara po toni.

IRačunica Agencije za energetiku pokazuje da se za prosečno izolovan stan od 60 kvadrata, uz 180 dana grejne sezone, procenjeni trošak grejanja na drva kreće u rasponu od 60.000 do 99.300 dinara, na pelet oko 114.000 dinara, dok je za ugalj potrebno od 81.000 do 102.000 dinara.

Vreme: 03.10.2026 08:00
Medij: forbes.n1info.rs
Link: https://forbes.n1info.rs/biznis/industrije/ko-se-nije-snabdeo-sada-hvata-poslednji-voz-peleta-ima-ali-je-
Autori: Redakcija
Teme: Agencija za energetiku; gorivo

Naslov: Ko se nije snabdeo sada hvata "poslednji voz": Peleta ima, ali je skuplji, drva se traže više nego ranijih sezona, ovo su cene

---

Domaćinstva koja koriste termoakumulacione peći imaće troškove veće od 100.000 dinara, ali samo ukoliko se isključivo koristi jeftinija noćna električna energija.

Dopunjavanje peći korišćenjem skuplje električne energije samo tokom dva sata dnevno, uvećava troškove za oko 40%. Domaćinstva koja koriste električnu energiju direktno u grejnim telima i kotlovima za etažno grejanje moraju izdvojiti više od 250.000 dinara.

Nisu svi nabavili ogrev

Na stovarištu Ogrev Iverak kažu da je kod njih interesovanje za nabavku peleta krenulo još od aprila, a za drva od jula. "Sada se javljaju i oni koji su zakasnili i u poslednjem trenutku pokušavaju da nabave ogrev", kažu za Forbes Srbija.

Najviše se traže pelet i drva, dok ugalj znatno manje.

Prema njihovim rečima, peleta ima, ali se na isporuku ipak čeka između pet do sedam dana.

Primećuju da je svako ko ima novca i prostora gledao da na vreme i pre septembra kupi svu potrebnu količinu. Ko nema dovoljno novca ili prostora kupuje u više navrata, navode na ovom stovarištu.

Cene drva su, prema njihovim rečima, uglavnom slične prošlogodišnjim i kreću se oko 11.000 dinara za kubik.

Pelet skuplji, drva po prošlogodišnjoj ceni

Kod peleta je situacija drugačija - tona ovog energenta je skuplja između 3.000 i 6.000 dinara u odnosu na prošlu godinu.

Na drugom stovarištu na kome prodaju samo pelet navode da ga nema dovoljno da bi se odmah odgovorilo na sve zahteve kupaca.

Tona peleta na tom stovaristu košta oko 46.000 dinara za tonu, a kupci se javljaju svakodnevno.

"Građani su krenuli na vreme da se snabdevaju, još od marta. Neko se snabdeo, neko nije, pa sada traži. Naravno, finansije u količini porudžbine imaju veliki uticaj", ističu.

I na drugim stovarištima potvrđuju da su građani ove godine požurili sa nabavkom peleta kako im se ne bi desio prošlogodišnji scenario.

Tada je nedostatak sirovine napravio zastoj u proizvodnji i isporuci peleta što je uticalo i na to da cene skoče u proseku za oko 10.000 dinara. Tako su osim što nisu mogli da kupe dovoljne količine, morali i da plaćaju znatno skuplje.

Shutterstock/tchara

Kupci nezadovoljni cenama

Na stovarištu Jakovljević kažu da trenutno i dalje postoji potražnja za peletom i briketom, ali u manjim količinama nego prethodnih meseci. Kupci obično traže po nekoliko paleta.

"Cena je i dalje visoka u odnosu na ono na šta su kupci navikli prethodnih godina, što izaziva i smanjenu potrošnju i njihovo nezadovoljstvo", kaže Vanja Jakovljević za Forbes Srbija.

Zato su odlučili da im ponude kupovinu na rate kako bi svi mogli da obezbede ogrev na vreme i u količinama koje su im potrebne.

Trenutne cene peleta na ovom stovarištu iznose 46.200 dinara po paleti. Oni koji za grejanje koriste briket treba da računaju na izdatak od 35.000 do 38.000 dinara po toni.

I na stovarištu Toplina kažu da je sezona za kupovinu peleta počela u martu. Potražnja je tokom leta bila slabija, ali se ponovo interesovanje povećalo od septembra.

Na tom stovarištu cena peleta trenutno se kreće od oko 48.000 do 53.000 dinara po toni.

Paleta koja teži 1.050 kilograma košta oko 51.500 dinara.

"Građani traže ili celu paletu, ili na džak, pola palete ili pola tone, u zavisnosti od mogućnosti kupca… Nema pravila", kaže nam predstavnik ovog stovarišta.

Navodi da budući da su cene skočile stalne mušterije čekaju za novac. Omogućili su im da plate bar u dve rate jer je mnogima ovaj vid grejanja sada postao veoma skup.

Navode i da deo peleta odlazi u druge gradove širom Srbije uključujući Leskovac i Kruševac, gde je poslednjih dana potražnja povećana.

"Imali smo na primer pre neki dan mušteriju iz Leskovca, koji je došao poslom u Beograd i svratio kod nas da uzme pola tone peleta jer dole nema dovoljno", navodi.

Neki su od peleta odustali zbog cene

Iako se pelet traži, prodavci primećuju da deo građana ove godine odustaje od tog energenta upravo zbog cene.

Vreme: 03.10.2026 08:00
Medij: forbes.n1info.rs
Link: https://forbes.n1info.rs/biznis/industrije/ko-se-nije-snabdeo-sada-hvata-poslednji-voz-peleta-ima-ali-je-
Autori: Redakcija
Teme: Agencija za energetiku; gorivo

Naslov: Ko se nije snabdeo sada hvata "poslednji voz": Peleta ima, ali je skuplji, drva se traže više nego ranijih sezona, ovo su cene

"Pelet se i dalje traži, ali slabije. Već su ga uglavnom nabavili oni koji su mogli, dok su neki odustali zbog cene. Sada se kako primećujemo više traže drva", navode na jednom stovarištu.

To se uklapa i u računicu Agencije za energetiku, prema kojoj će domaćinstva koja koriste pelet za prosečno izolovan stan ove sezone za gorivo izdvojiti oko 114.000 dinara, što je 50 odsto više nego prethodne grejne sezone.

Direktor kompanije Bio Energy Point Mladen Stojadinović kaže da rade maksimalnim kapacitetom i da već nekoliko meseci proizvode oko 6.000 tona peleta mesečno. Iako je u međuvremenu proizvodnja normalizovana i dalje imaju manje sirovine nego što bi njihovi kapaciteti mogli da obrade.

Neke kompanije nemaju dovoljno sirovine

"Ove godine proizvešćemo oko 60.000 tona, dok su nam kapaciteti za oko 80.000 tona. Nemamo dovoljno sirovina, ali to ne znači da ih druge firme nemaju", navode iz ove kompanije.

Dodaju da sve što proizvedu odmah isporučuju na tržište.

S druge strane, u kompaniji Eko Step Pellet iz Petrovca na Mlavi navode da nemaju i ne očekuju probleme sa snabdevanjem sirovinom.

U uslovima rada 24 sata dnevno, sedam dana u nedelji, maksimalni proizvodni kapacitet našeg pogona je oko 3.000 do 3.200 tona peleta mesečno, navode u ovoj firmi.

"Mnogi građani koji su želeli da na vreme obezbede energent za predstojeću grejnu sezonu počeli su da kupuju pelet od aprila, a povećana potražnja nastavila se i tokom maja i juna. Od sredine juna pa do kraja avgusta potražnja je bila znatno manja. To je uobičajeno za period godišnjih odmora i letnjih meseci. Sa početkom septembra ponovo beležimo pojačano interesovanje i povećan broj zahteva za pelet", dodaju iz ove kompanije za Forbes.

Očekuju da će takva potražnja biti prisutna i tokom prve polovine oktobra. Nakon toga se, sa približavanjem početka i tokom same grejne sezone, uobičajeno očekuje postepeno smanjenje intenziteta kupovine.

Cena peleta u maloprodaji u Petrovcu na Mlavi trenutno iznosi 39.000 dinara po toni, sa uračunatim PDV-om.

Cena drva bi mogla da raste

Shutterstock/Lima_84

Za razliku od peleta, kod cene drva nema većih promena cena u odnosu na prošlu godinu, kažu prodavci. Potražnja je velika.

Bukovo drvo se na pojedinim stovarištima prodajw po ceni od 21.500 do 23.500 dinara za paletu (približno dva kubna metra).

Kupci biraju i način nabavke - neko kupuje pripremljena drva -na paletu, dok drugi kupuju drva na metar pa ih sami seku, kako bi smanjili troškove, dodaju na jednom od stovarišta. Prodavci nam kažu i da se može očekivati da cena raste kako bude odmicala sezona.

Ugalj sve manje tražen

Ugalj je, prema podacima sa stovarišta, energent za koji interesovanje iz godine u godinu opada.

Cene uglja u Srbiji u sezoni 2026. godine kreću se od 16.000 do 28.000 dinara za tonu, u zavisnosti od vrste, porekla i kalorijske vrednosti.

tagovi

Vreme: 02.10.2026 10:02
Medij: bizportal.rs
Link: https://bizportal.rs/potrosac/101081298/koliko-kosta-grejanje-stana-od-50-kvadrata-razlika-izmedju-
Autori: Dubravka Jovanović
Teme: Agencija za energetiku; gorivo

Naslov: Koliko košta grejanje stana od 50 kvadrata? Razlika između najjeftinije i najskuplje opcije je ogromna

6564

Koliko će ove zime koštati grejanje stana od 50 kvadrata? AERS-ova računica pokazuje ogromnu razliku između pojedinih načina grejanja.

Grejanje stana od 50 kvadrata tokom sezone može da košta oko 50.000 dinara, ali i više od 200.000 dinara, u zavisnosti od energenta, vrste uređaja i uslova u stanu. Najnovija računica Agencije za energetiku Republike Srbije (AERS) pokazuje kolike su razlike između pojedinih načina grejanja u sezoni 2026/2027, piše Telegraf Biznis.

AERS je računicu napravio za prosečno izolovan stambeni prostor od 60 kvadrata, uz temperaturu od 20 stepeni, grejanje 16 sati dnevno i sezonu od 180 dana. Za takav prostor procenjuje se potrebna energija od oko 9.000 kWh, odnosno prosečno 150 kWh po kvadratnom metru godišnje.

Ako se ti iznosi proporcionalno preračunaju na 50 kvadrata, dobija se okvirna slika troškova za stan te veličine.

Koliko košta grejanje stana od 50 kvadrata?

Prema AERS-ovoj računici za sezonu 2026/2027, približni troškovi za 50 kvadrata izgledaju ovako:

prirodni gas: oko 49.600 dinara;

jeftinija drva i efikasnija peć: oko 50.000 dinara;

skuplja drva i manje efikasna peć: oko 82.800 dinara;

TA peć uz korišćenje jeftinije noćne struje: oko 85.600 dinara;

TA peć uz dopunjavanje skupljom strujom dva sata dnevno: oko 118.300 dinara;

pelet: oko 95.000 dinara;

direktno električno grejanje: više od 208.000 dinara.

Ovo su orijentacioni preračuni za 50 m2, izvedeni iz zvanične AERS računice za 60 m2. Stvarni trošak konkretnog stana može biti drugačiji.

Gas i jeftinija drva među najpovoljnijim opcijama

Prema AERS-u, trošak grejanja prosečno izolovanog prostora od 60 kvadrata na prirodni gas iznosi oko 59.500 dinara za sezonu 2026/2027. To je približno 49.600 dinara kada se iznos proporcionalno preračuna na 50 kvadrata.

Sličan rezultat AERS dobija za domaćinstva koja koriste jeftinije ogrevno drvo i noviju, efikasniju peć.

Za 60 kvadrata računica iznosi oko 60.000 dinara, uz cenu drveta od oko 7.300 dinara po kubnom metru i efikasnost peći od oko 65 odsto.

Međutim, ista računica pokazuje koliko cena drveta i efikasnost peći mogu da promene konačan iznos.

Kod skupljeg drveta, koje košta oko 10.200 dinara po kubnom metru, i manje efikasne peći, trošak za 60 kvadrata raste na oko 99.300 dinara.

Zato nije dovoljno reći da su drva "jeftina". Veliku ulogu imaju cena po kubiku, kvalitet ogreva i efikasnost peći.

Pelet je skuplji nego prošle sezone

Za domaćinstva koja koriste pelet u efikasnijim pećima, AERS za 60 kvadrata procenjuje trošak od oko 114.000 dinara u sezoni 2026/2027.

To je oko 95.000 dinara za 50 kvadrata kada se iznos proporcionalno preračuna.

AERS navodi i da je ovaj trošak oko 50 odsto veći nego prethodne grejne sezone.

To znači da pelet više ne treba automatski posmatrati kao najjeftiniju opciju. Njegova prednost može biti u većem komforu i automatizovanom radu uređaja, ali gorivo ima svoju cenu.

TA peć može biti povoljna, ali postoji važan uslov

Kod TA peći ključnu ulogu ima vreme kada se uređaj puni.

AERS za 60 kvadrata procenjuje trošak od oko 102.700 dinara ako se koristi isključivo jeftinija noćna električna energija.

Ako se TA peć dopunjava skupljom strujom samo tokom dva sata dnevno, procenjeni trošak raste na oko 142.000 dinara. To je približno 85.600, odnosno 118.300 dinara za 50 kvadrata kada se iznosi proporcionalno preračunaju.

Zato kod TA peći način korišćenja može napraviti veliku razliku u računu.

Direktno grejanje na struju najskuplje u AERS računici

Najveći trošak u AERS-ovoj računici za sezonu 2026/2027. ima direktno korišćenje električne energije u grejnim telima i električnim kotlovima.

Za 60 kvadrata procenjeni trošak prelazi 250.000 dinara po sezoni. Kada se to proporcionalno preračuna

na 50 kvadrata, dobija se iznos od više od 208.000 dinara.

To je razlog zbog kojeg nije dovoljno reći da je "grejanje na struju" skupo ili jeftino. Mnogo zavisi od toga na koji način se električna energija pretvara u toplotu.

A šta je sa inverter klimom?

Inverter klima je posebna kategorija i ne treba je izjednačavati sa običnim električnim radijatorom ili električnim kotlom.

Takav uređaj funkcioniše kao vazdušna toplotna pumpa i može da isporuči više toplotne energije nego što potroši električne energije.

Zbog toga inverter klima može biti interesantna opcija za dobro izolovan stan, ali se njen stvarni trošak ne može jednostavno izračunati samo na osnovu kvadrature.

Na račun utiču kvalitet i snaga uređaja, spoljašnja temperatura, izolacija, podešena temperatura i način korišćenja.

Koliko košta centralno grejanje?

Kod stanova priključenih na daljinsko grejanje računica je drugačija od AERS-ovog poređenja troškova energenata.

Cena zavisi od grada, tarifnog sistema i načina obračuna, pa se trošak centralnog grejanja ne može univerzalno porediti sa cenama gasa, drva ili peleta.

Prednost je što korisnik nema obavezu da kupuje i skladišti ogrev, loži peć, čisti pepeo ili organizuje redovno dopunjavanje goriva.

Zašto isti stan može imati potpuno drugačiji račun?

Kvadratura nije jedina stvar koja određuje trošak grejanja.

Na potrošnju utiču:

kvalitet termoizolacije;

stolarija;

položaj stana u zgradi;

sprat;

broj spoljašnjih zidova;

temperatura koju želite da održavate;

dužina rada sistema;

efikasnost peći, kotla ili drugog uređaja;

cena energenta;

vremenski uslovi tokom zime.

Zato dva stana od po 50 kvadrata mogu imati veoma različite račune čak i kada koriste isti način grejanja.

Nije važna samo cena energenta

AERS naglašava da navedeni iznosi predstavljaju troškove nabavke energije odnosno goriva. U računicu nisu uključeni investicioni troškovi, poput kupovine peći ili kotla i ugradnje sistema, kao ni troškovi periodičnih pregleda i održavanja.

Zato najjeftiniji energent ne mora automatski značiti i najjeftinije ukupno grejanje.

Ako već imate odgovarajući sistem i uređaj, računica može biti drugačija nego za domaćinstvo koje tek treba da kupi peć, kotao ili instalaciju.

Koliko će koštati grejanje vašeg stana?

Za prosečno izolovan stan od 50 kvadrata, proporcionalni preračun AERS-ovih podataka pokazuje raspon od oko 50.000 dinara za gas ili povoljniju varijantu grejanja na drva do više od 200.000 dinara za direktno električno grejanje.

Ali ove brojke treba posmatrati kao orijentir, a ne kao konačan račun za svaki stan.

AERS građanima savetuje da pri izboru načina grejanja potraže pomoć stručnjaka, da poboljšaju izolaciju i, kada kupuju nove uređaje, biraju energetski efikasnije peći i kotlove. Agencija je takođe navela da će proračun biti ponovljen ukoliko tokom oktobra dođe do promena cena energenata.

Vreme: 04.10.2026 09:00
Medij: rts.rs
Link: https://www.rts.rs/vesti/ekonomija/6054544/pelet-grejanje-branko-glavonic.html
Autori:
Teme: gorivo; Agencija za energetiku

Naslov: Peleta ima dovoljno, ali je sve skuplji - šta nas čeka pred zimu

Iako je snabdevanje peletom na većini stovarišta stabilno, cena je u odnosu na prošlu godinu viša i do 50 odsto. Profesor Šumarskog fakulteta u Beogradu Branko Glavonjić kaže za RTS da nema razloga za paniku i da domaće fabrike mogu da proizvedu dovoljne količine za potrebe domaćeg tržišta.

Na većini stovarišta u Srbiji peleta ima dovoljno, ali je cena značajno viša nego prošle godine. Na stovarištu u okolini Užica trenutna cena je oko 46.000 dinara za tonu, a snabdevanje se, prema najavama prodavaca, očekuje i u narednom periodu, uglavnom iz uvoza. "Situacija što se tiče snabdevanja nije sjajna. Mi uvozimo iz BiH pelet, cena takođe nije mala, ali narod mora da kupuje", rekao je za RTS jedan od prodavaca. Profesor Šumarskog fakulteta u Beogradu Branko Glavonjić kaže da na oko 80 odsto stovarišta peleta ima dovoljno i da nema dužeg čekanja na isporuku. Ta stovarišta se redovno snabdevaju od domaćih fabrika, dok se deo peleta obezbeđuje i iz uvoza. "U nekih 20 odsto maloprodajnih objekata situacija je promenljiva. Ti objekti uglavnom rade po principu od isporuke do isporuke i između dve isporuke dešava se da nema peleta. Ali generalno možemo reći da je situacija na tržištu peleta relativno stabilna po pitanju snabdevanja, kao i po pitanju cena", kaže Glavonjić. Navodi da je jedan od razloga za rast cena to što je povećana potražnja počela znatno ranije nego prethodnih godina. Dok su velike nabavke peleta prošle godine počele u oktobru, nova sezona nabavke počela je već u julu. "Imali smo prošlogodišnji oktobar, novembar i decembar sada u julu, avgustu i septembru, kada je veliki broj potrošača krenuo u nabavku. U jednom kratkom vremenskom periodu došlo je do naglog rasta potražnje. Klasična tržišna zakonitost, čim krene tako veliki rast potražnje, dolazi i do rasta cena", objašnjava Glavonjić. Dalje povećanje cena izazvalo bi reakciju države Ističe da su cene peleta trenutno previsoke i da je na sastanku u Privrednoj komori Srbije proizvođačima i trgovcima upućen apel da ne nastavljaju sa povećanjem cena. "Svako dalje povećanje cena sigurno bi izazvalo reakciju države u smislu donošenja odgovarajuće mere", kaže Glavonjić. On, međutim, podseća da je ograničenje cena peleta već bilo primenjeno 2022. godine, kada je cena bila ograničena na 38.000 dinara po toni. Ta mera, ocenjuje, nije dala očekivane dugoročne rezultate. "Donošenje mere je neka vrsta krajnje opcije. Mislim da je do sada rađeno relativno dobro, u smislu da su se koristili neki drugi mehanizmi da se zaustavi dalji rast cena, a da se ne poremeti snabdevenost domaćeg tržišta", naveo je profesor. Potrošači počeli ranije da kupuju pelet Profesor Glavonjić smatra da je ranija kupovina peleta posledica i psihološkog efekta, odnosno straha potrošača od moguće nestašice i rasta cena. "Domaće fabrike mogu da proizvedu one količine peleta koje domaće stanovništvo ima potrebu da potroši u toku jedne grejne sezone. Praktično, negde oko 90 do 92 odsto ukupne potrošnje peleta u Srbiji zadovoljava se domaćom proizvodnjom", kaže Glavonjić. Dodaje da je dobro što su potrošači ove godine počeli ranije da nabavljaju pelet, ali da nije bilo korektno da proizvođači i trgovci već u julu podignu cene. Prema njegovim rečima, sada se beleži pad potražnje, što je doprinelo stabilizaciji cena. "Zaista nema nekih većih pomeranja kada su u pitanju cene", navodi Glavonjić. Skoro 200.000 domaćinstava koristi pelet Broj domaćinstava koja koriste pelet značajno je porastao u poslednjih nekoliko godina. Pre tri godine bilo ih je oko 160.000, dok je sada taj broj blizu 200.000. Glavonjić očekuje da će u ovoj grejnoj sezoni broj domaćinstava koja koriste pelet premašiti 200.000. Ističe, međutim, da je ove godine prvi put došlo do situacije da je grejanje na pelet skuplje od grejanja na struju, ukoliko se koriste peći koje se pune tokom noći. "To je, uostalom, podatak Agencije za energetiku, koja je napravila pregled svih energenata i troškova grejanja za predstojeću grejnu sezonu. Prosto, nedopustivo je da pelet bude skuplji od struje", kaže profesor. "Nema razloga za paniku" Prošlogodišnja zima nije bila podjednako oštra u svim delovima Srbije, pa domaćinstvima nije ostalo mnogo peleta na zalihama. Ipak, Glavonjić poručuje da nema razloga za paniku. "Zaista nema razloga za bilo kakvu paniku ili za brigu. Peleta će biti, bilo domaćeg ili uvoznog, mnogo više, naravno, domaćeg, jer taj uvozni pelet čini negde manje od 10 odsto ukupne potrošnje", kaže Glavonjić. Potrošačima savetuje da budu strpljivi i da ne kupuju pelet po najvišim cenama. "Samo budite strpljivi, nemojte žuriti, nemojte plaćati pelet po tako visokim cenama", poručio je Glavonjić. Na dnevnom nivou, dodaje, prate se cene peleta na tržištu, kako na Šumarskom fakultetu u Beogradu, tako i u nadležnim ministarstvima. Na potražnju za peletom moglo bi da utiče i eventualno povećanje cene struje, jer se ta dva energenta, prema rečima Glavonjića, međusobno nadopunjuju. Kada je reč o drvnim gorivima, Srbija nije uvozno zavisna, ističe Glavonjić. Domaća sirovina i proizvodnja mogu da pokriju potrebe domaćinstava koja koriste ogrevno drvo i pelet.

Vreme: 04.10.2026 11:23
Medij: nsreporter.rs
Link: https://nsreporter.rs/2026/10/gas-i-drva-najpovoljniji-struja-naskuplja-velika-racunica-grejanja-za-
Autori: magda
Teme: gorivo; Agencija za energetiku

Naslov: GAS I DRVA NAJPOVOLJNIJI, STRUJA NASKUPLJA: Velika računica grejanja za zimu pred nama

6238

Sa približavanjem grejne sezone raste i interesovanje građana za ogrev, ali pitanje više nije samo koliko košta tona peleta ili kubni metar drva, već koliko će domaćinstvo ukupno potrošiti za zagrevanje stana tokom zime. Najnovija računica Agencije za energetiku Republike Srbije (AERS) pokazuje da razlike između pojedinih energenata mogu biti veoma velike. Za prosečno izolovan […] Članak se pojavljuje prvo na NS Reporter. Sa približavanjem grejne sezone raste i interesovanje građana za ogrev, ali pitanje više nije samo koliko košta tona peleta ili kubni metar drva, već koliko će domaćinstvo ukupno potrošiti za zagrevanje stana tokom zime. Najnovija računica Agencije za energetiku Republike Srbije (AERS) pokazuje da razlike između pojedinih energenata mogu biti veoma velike. Za prosečno izolovan stan od 60 kvadratnih metara, zagrevan na 20 stepeni tokom 16 sati dnevno i 180 dana grejne sezone, AERS procenjuje potrebnu energiju na oko 9.000 kilovat-časova. Prema cenama energenata iz druge polovine septembra, najpovoljniji među analiziranim načinima grejanja su prirodni gas i jeftinije ogrevno drvo. Gas i drvo na vrhu računice Domaćinstvo koje se greje na prirodni gas trebalo bi da za celu sezonu izdvoji oko 59.500 dinara. AERS navodi da je to približno isti trošak kao prethodne grejne sezone. Kod ogrevnog drveta računica značajno zavisi od cene i efikasnosti peći. Za drvo koje košta oko 7.300 dinara po kubnom metru i noviju peć efikasnosti oko 65 odsto, trošak grejanja iznosi oko 60.000 dinara. Međutim, domaćinstvo koje plaća drvo oko 10.200 dinara po kubnom metru i koristi peć niže efikasnosti može imati trošak od oko 99.300 dinara. To pokazuje zašto poređenje samo cene energenta može da zavara - ista vrsta goriva može dovesti do značajno različitog ukupnog računa u zavisnosti od kvaliteta, cene i efikasnosti uređaja za sagorevanje. AERS istovremeno navodi da su cene ogrevnog drveta u odnosu na prethodnu sezonu veće do 13 odsto. Pelet više nije među najjeftinijim opcijama Posebno se izdvaja pelet, čija je cena prema aktuelnim tržišnim podacima za A2 klasu između 42.000 i 48.000 dinara po toni. Potražnja za ogrevom raste uoči početka sezone, a kupcima se savetuje da prilikom nabavke provere kvalitet i sertifikaciju peleta. Kada se, međutim, uračuna količina potrebna za celu sezonu, slika je drugačija. AERS procenjuje da će domaćinstvo koje koristi pelet u efikasnijoj peći za njega izdvojiti oko 114.000 dinara tokom sezone 2026/27. To je čak 50 odsto više nego prethodne grejne sezone. Drugim rečima, pelet više nije automatski sinonim za ekonomično grejanje, iako je praktičniji za korišćenje od klasičnog ogreva. Ugalj je jeftiniji od peleta, ali zavisi od vrste Kod uglja procenjeni trošak grejanja kreće se od 81.000 do 102.000 dinara, u zavisnosti od vrste uglja. AERS u ovogodišnjoj računici nije obuhvatio sirovi lignit iz Kolubare, pa poređenje ne treba tumačiti kao jedinstvenu cenu grejanja na sve vrste uglja. To znači da se kvalitet i energetska vrednost goriva direktno odražavaju na količinu potrebnu za zagrevanje istog prostora. Struja može biti povoljna - ali samo pod određenim uslovima Električno grejanje pokazuje možda najveću razliku između racionalnog i neracionalnog korišćenja energije. Za domaćinstvo koje koristi termoakumulacione peći (TA peći) i puni ih isključivo tokom jeftinije noćne tarife, AERS procenjuje trošak od oko 102.700 dinara za sezonu. Ako se TA peći dopunjavaju skupljom električnom energijom samo dva sata dnevno, trošak raste za oko 40 odsto, na približno 142.000 dinara. Još skuplje je direktno električno grejanje. Za grejna tela i kotlove za etažno grejanje koji koriste električnu energiju, trošak prema trenutnim cenama prelazi 250.000 dinara po sezoni, što ga čini najskupljom analiziranom opcijom. Lož-ulje među skupljim varijantama Ni grejanje na ulje za loženje ne spada među ekonomičnije opcije. AERS za ovu sezonu koristi trošak od oko 167.600 dinara, dok bi za domaćinstva koja koriste propan-butan gas računica bila još viša - oko 187.000 dinara. Koliko košta grejanje stana od 60 kvadrata? Način grejanja Procena troška za sezonu 2026/27 Prirodni gas oko 59.500 din Drva, povoljnija cena + efikasnija peć oko 60.000 din Ugalj 81.000-102.000 din Drva, skuplja + manje efikasna peć oko 99.300 din TA peći, samo jeftina tarifa oko 102.700 din Pelet oko 114.000 din TA peći uz deo skuplje tarife oko 142.000 din Lož-ulje oko 167.600 din Propan-butan gas oko 187.000 din Direktno električno grejanje više od 250.000 din Računica AERS-a odnosi se na prosečno izolovan stambeni prostor od 60 m2, 20°C, 16 sati grejanja dnevno i 180 dana u sezoni. Iznosi predstavljaju trošak nabavke energije/goriva i ne uključuju investicije u peći, kotlove, instalacije i održavanje. Cena ogreva nije isto što i cena toplote Upravo je to najvažnija poruka ovogodišnje računice. Domaćinstvo koje gleda samo cenu tone peleta ili kubika drva može lako da donese pogrešan zaključak. Na konačan trošak utiču energetska vrednost goriva, efikasnost peći, izolacija objekta, temperatura na koju se prostor zagreva, broj sati rada i cena po kojoj je energent kupljen. Zato AERS i preporučuje građanima da pri izboru načina grejanja uzmu u obzir efikasnost uređaja, a gde je moguće, da unaprede izolaciju stana i zamene prozore. Istovremeno, tržište čvrstih goriva pokazuje da se kupovina ne isplati nužno odlagati do prvih hladnih dana. Potražnja za peletom i drvetom već raste, a trgovci upozoravaju na promene cena i rokove isporuke. Kod drveta su tokom leta već beležena očekivanja daljeg rasta cena zbog ograničene dostupnosti sirovine i povećane proizvodnje peleta. Za domaćinstva je prilično jasa računica: među posmatranim opcijama trenutno su najpovoljniji prirodni gas i određene varijante grejanja na drva, dok pelet, lož-ulje i naročito direktna električna energija zahtevaju znatno veći budžet.

Vreme: 04.10.2026 11:23
Medij: nsreporter.rs
Link: https://nsreporter.rs/2026/10/gas-i-drva-najpovoljniji-struja-naskuplja-velika-racunica-grejanja-za-
Autori: magda
Teme: gorivo; Agencija za energetiku

Naslov: GAS I DRVA NAJPOVOLJNIJI, STRUJA NASKUPLJA: Velika računica grejanja za zimu pred nama

Ipak, stvarni račun može značajno odstupati od prosečne računice AERS-a, pre svega zbog izolacije objekta, lokalnih cena energenata i efikasnosti sistema grejanja. AERS je napomenuo da će, ukoliko dođe do promena cena energenata tokom oktobra, ponovo izračunati i objaviti troškove grejanja za sezonu 2026/27. M. T. Članak se pojavljuje prvo na NS Reporter.

Vreme: 02.10.2026 12:31
Medij: bbc.com
Link: https://www.bbc.com/serbian/articles/c60m373k4xngo/cyr
Autori: @bbcnasrpskom
Teme: Agencija za energetiku; gorivo

Naslov: Šta je sve poskupelo u Srbiji i šta bi još moglo - BBC News na srpskom



U zemlji sa prosečnom platom od oko 120.000 dinara, značajno su porasle cene raznih proizvoda i usluga, a gorivo je i dalje najskuplje u regionu.

Pljeskavica u lepinji jedno je od omiljenih brzih jela u Srbiji, ali i neočekivani pokazatelj rasta inflacije. Pre četiri godine, pljeskavica od oko 300 grama koštala je 330 dinara u nekim beogradskim restoranima brze hrane, što znači da je za hiljadu dinara moglo da se kupe tri - sa prilozima. Četiri godine kasnije, za jednu 'crvenu', kako se kolokvijalno naziva novčanica od 1.000 dinara, možete da kupite najviše dve pljeskavice od oko 300 grama i to u zavisnosti od restorana. Da se po pljeskavici zaista može uočiti rast inflacije potvrđuje i izveštaj Republičkog zavoda za statistiku (RZS), prema kojem je ova hrana učestvovala u ukupnim poskupljenjima sa čak 21,5 odsto. Krajem septembra, a uoči oktobarskih vanrednih parlamentarnih izbora, punoletni stanovnici Srbije dobili su jednokratnu pomoć od 6.000 dinara, što znači da za taj novac mogu da kupe tek 12 pljeskavica u lepinji. Mada su mnogi tih 6.000 dinara već vratili u državnu kasu zbog poskupljenja pojedinih komunalija. Uprkos stalnim hvaljenjima predstavnika vlasti o privrednim uspesima zemlje i tvrdnjama o najbržem rastu u Evropi i konstantnom povećanju plata i penzija, iz novčanika stanovnika Srbije novac brzo nestaje. U prvoj polovini 2026, potrošačke cene porasle su za 2,9 odsto u odnosu na isti period prošle godine, objavio je RZS. End of Najčitanije Cene proizvoda i usluga lične potrošnje u avgustu 2026. godine veće su u Srbiji za 2,2 odsto u poređenju sa avgustom 2025, objavljeno je. U zemlji u kojoj je prosečna plata oko 120.000 dinara, što je iznos bruto minimalca u Hrvatskoj, značajno su porasle cene raznih proizvoda i usluga, a gorivo je i dalje najskuplje u regionu. Autor fotografije, Tolga Akmen/EPA-EFE/REX/Shutterstock Pred grejnu sezonu, poskupeli su drva i pelet, a najavljuje se i povećanje cene struje. Sedam od 60 toplana u Srbiji podnelo je zahteve lokalnim samoupravama za povećanje cena grejanja, ali do sada nijedan zahtev nije odobren. Osim daljinskog grejanja, koje koristi svaki drugi stanovnik Beograda, domaćinstva u Srbiji koriste drva, pelet, gas, ugalj i električnu energiju. Srbija umnogome zavisi od ruskog gasa, a 30. septembra je objavljeno da je do kraja godine produžen ugovor o gasnom aranžmanu sa Rusijom. "Aranžman je samo deo ukupne, konačne cene", kaže Aleksandar Kovačević, energetski stručnjak. "Treba platiti tranzit gasa kroz Tursku, kroz Bugarsku, treba platiti tranzit kroz gasovode, treba platiti poreze, upravljati potrošnjom, puniti i prazniti podzemno skladište, a pored toga, ne treba zaboraviti da se krtična gasna infrastruktura nalazi u zoni ratnih dejstava. "Cena će zavisiti i od toga koje će količine biti ugovorene i ostvarene, a moguće je da ćemo deo morati da nabavimo iz drugih izvora, što može koštati više", dodaje Kovačević. Najpovoljniji način grejanja tokom predstojeće grejne sezone za domaćinstva u stanu od 60 kvadrata ostaju prirodni gas i ogrevno drvo, pod uslovom da se drvo nabavlja po nižim cenama i koristi u efikasnijim pećima, prema proceni Agencije za energetiku Srbije. Trošak grejanja u tim slučajevima kreće se oko 60.000 dinara za celu sezonu. Znatno više novca biće potrebno domaćinstvima koja koriste pelet, jer se procenjuje da će za grejanje izdvojiti oko 114.000 dinara, što je čak 50 odsto više nego prošle godine, pišu oni. Troškovi grejanja na ugalj kretaće se između 81.000 i 102.000 dinara, u zavisnosti od vrste goriva. Kada je reč o električnoj energiji, troškovi u velikoj meri zavise od načina korišćenja. Domaćinstva koja se greju termoakumulacionim (TA) pećima i koriste pretežno jeftinu noćnu struju za sezonu će potrošiti oko 103.000 dinara, dok će oni koji deo potrošnje

ostvaruju tokom dana plaćati i do 142.000 dinara. Najskuplji vid grejanja i ove godine ostaje na struju, za koje je potrebno izdvojiti više od četvrt miliona dinara, dodaju. Cena energenata, vremenske prilike, troškovi transporta, ali i promene na tržištima u regionu - sve ovo može da utiče na cenu ogrevnog drveta. Drva su i najviše poskupela - cena za ogrev trenutno iznosi između 10.500 i 11.000 dinara. Ogrevno drvo je veoma dobar pokazatelj šta se dešava na energetskom tržištu, zato što se u njegovoj ceni sve sabira, ukazuje Kovačević. "Rast cene dizela utiče na cenu ogrevnog drveta, jer drvo treba poseći, izvući i prevesti. "Ako poskupi struja, ljudi mogu da pređu na drva, a isto važi i za gas - ako on poskupi ili postoji strah od problema u snabdevanju, neka domaćinstva bi mogla da počnu da kupuju drva", objašnjava Kovačević. Na cenu može da utiče i značajan rast potražnje. "Ako ljudi koji se greju na gas, recimo, iz straha od mogućih problema sa snabdevanjem odluče da kupe zalihe ogrevnog drveta, oni dodatno povećavaju potražnju. "To mogu da budu relativno dobrostojeća domaćinstva koja mogu da kupe drva po gotovo bilo kojoj ceni, čime se ona podiže i za ostale kupce", objašnjava Kovačević. Uz to, ako naglo zahladi, potražnja može da poraste za vrlo kratko vreme, što može da utiče i na cenu, dodaje. Na cenu ogrevnog drveta indirektno utiče i cena struje. Domaćinstva se greju na drva, ali koriste i struju za dogrevanje, pa ako uđu u skuplji tarifni sistem, potrošač donosi odluku koliko će koristiti struju, a koliko drva, ukazuje Kovačević. "Ako se, na primer, promeni prag za ulazak u crvenu zonu, to može da promeni ponašanje potrošača i uveća cenu ogrevnog drveta", kaže energetičar. "Stoga je bilo neophodno zadržati povišeni prag crvene zone za domaćinstva koja su izložena riziku energetskog siromaštva." Crvena zona je najskuplji tarifni stepen za električnu energiju i odnosi se na mesečnu potrošnju veću od 1.200 kilovat-sati. U okviru aranžmana sa Međunarodnim monetarnim fondom, Vlada Srbije se obavezala na novo usklađivanje cene električne energije za domaćinstva, a planirano je i preispitivanje sistema blok tarifa. Cena struje za domaćinstva zavisi od toga koliko električne energije potroše tokom meseca. Najskuplji je crveni tarifni blok, u koji se ulazi kada mesečna potrošnja pređe određeni prag. Prag je prošle godine spušten sa 1.600 na 1.200 kilovat-sati. To znači da domaćinstva koja potroše više od 1.200 kilovat-sati sada veći deo potrošnje plaćaju po ceni koja važi za najskuplji blok, pa račun može da bude znatno veći. Od 12. septembra poskupele su i usluge Ministarstva unutrašnjih poslova (MUP), odnosno izdavanje javnih isprava, ličnih dokumenata i registarskih tablica. Pored dosadašnjih taksi, od sada se plaćaju i troškovi njihove tehničke izrade. Iz Policijske uprave Beograda kažu da je reč o "minimalnim korekcijama cena određenih posle dužeg perioda". Cena takse za vozačku dozvolu bila je 2.115 dinara, a sada 2.304 dinara. Poskupelo je i izdavanje saobraćajne dozvole - umesto dosadašnjih 1.970 dinara, cena sada iznosi 2.168 dinara. Nova cena za registarske tablice je 1.380 dinara. Za zamenu saobraćajne dozvole, registarskih tablica i nalepnice potrebno je 5.684 dinara, što je poskupljenje za 200 dinara. Troškovi života u Srbiji nastavili su da rastu i tokom 2026. Inflaciju su najviše "pogurali" skuplja struja, goriva za vozila, voda, lekovi, ali i ugostiteljske usluge, a posebno mnogima omiljena pljeskavica u restoranima brze hrane, pokazuje izveštaj RZS-a. Cena kafe skočila je za 1,8 odsto, dok su cene sokova veće za 2,7 odsto, podaci su iz septembarskog izveštaja Republičkog zavoda za statistiku. I cene alkoholnih pića dostigle su vrhunac, pošto su poskupela za 6,5 odsto, a cena cigareta je veća za 7,1 odsto. Pivo je poskupelo za 8,9 procenata. Letošnja afrička svinjska kuga uzela je danak - cena žive vage tovljenika (svinje koja se uzgaja za ishranu) sada je između 240 i 250 dinara. Uporedo sa rastom cene žive vage, sveže svinjsko meso u prodavnicama poskupelo je između 10 i 15 odsto, dok je cena junetine, za sada, nepromenjena. Grafike: Teodora Ćurčič BBC na srpskom je od sada i na TikToku, pratite nas OVDE. Pratite nas na Fejsbuku, Tviteru, Instagramu, Jutjubu, Vajberu. Ako imate predlog teme za nas, javite se na bbcnasrpskom@bbc.co.uk

Vreme: 02.10.2026 12:19
Medij: informer.rs
Link: https://informer.rs/drustvo/vesti/1156405/nove-cene-goriva-srbija-2-oktobar
Autori: Redakcija društva
Teme: gorivo

Naslov: Nove cene goriva na pumpama u Srbiji: Evo koliko ćemo plaćati benzin i dizel narednih 7 dana



Danas od 15 časova, na pumpama širom Srbije, na snagu stupaju nove cene goriva.

Litar benzina u narednih nedelju dana koštaće 207 dinara, dok će cena evrodizela biti 236 dinara za litar. U odnosu na prošlu nedelju, cene benzina i evrodizela ostale su nepromenjene. Ove cene goriva važiće do sledećeg petka, 9. oktobra.

Vreme: 02.10.2026 13:18
Medij: ekspres.net
Link: https://ekspres.net/biznis/dizel-i-benzin-do-sledeceg-petka-po-nepromenjenim-cenama-2-10-2026
Autori: Ekspres.net
Teme: gorivo

Naslov: Dizel i benzin do sledećeg petka po nepromenjenim cenama



Dizel i benzin će se u Srbiji od danas u 15.00 sati do 9. oktobra u isto vreme na pumpama prodavati po nepromenjenim cenama. Biznis

Cene goriva u Srbiji

Izvor: Shutterstock

Dizel i benzin će se u Srbiji od danas u 15.00 sati do 9. oktobra u isto vreme na pumpama prodavati po nepromenjenim cenama.

Dizel će koštati 236, a benzin 207 dinara po litru.

Cena dizela za poljoprivrednike ostala je nepromenjena, litar košta 184 dinara. Vlada Srbije produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 11. oktobra.

Vreme: 02.10.2026 12:20
Medij: direktno.rs
Link: https://direktno.rs/vesti/drustvo-i-ekonomija/734922/nove-cene-goriva.html
Autori: Marina Zarić
Teme: gorivo

Naslov: Stigle nove cene goriva - Društvo i Ekonomija



Stigle nove cene goriva | Društvo i Ekonomija | Direktno Nove cene goriva važiće do sledećeg petka - 9. oktobra. Cene su bez promene. Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova. Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine. Cena nafte pada u svetu Cena nafte Brent je pala za 1,04 odsto na 101,243 dolara po barelu, a nafte WTI za 1,77 odsto na 91,168 dolara. Međunarodni referentni fjučersi sirove nafte Brent sa fjučers ugovorima za decembar trgovali su se po ceni nižoj za 2,5 odsto, odnosno za 99,51 dolar po barelu, dok su fjučersi američke nafte West Texas Intermediate sa istekom u novembru pali za 3,6 odsto, na 89,47 dolara. Ovo dolazi ubrzo nakon što je Rojters objavio da države članice Evropske unije razmatraju predlog Francuske o puštanju dodatnih rezervi dizela, a nakon pritiska administracije predsednika Donalda Trampa. - Naslovna fotografija: Rajko Ristić

Vreme: 02.10.2026 13:36
Medij: direktno.rs
Link: https://direktno.rs/vesti/drustvo-i-ekonomija/734823/cena-nafte-raste-srbija.html
Autori: Stefan Brezar
Teme: gorivo

Naslov: Cena nafte probila 100 dolara: Šta očekuje naše vozače na pumpama? - Društvo i Ekonomija



Cena nafte probila 100 dolara: Šta očekuje naše vozače na pumpama? | Društvo i Ekonomija | Direktno U prethodne tri nedelje domaće cene su već napravile ozbiljan skok. Evrodizel je početkom septembra bio 234 dinara, a benzin 205 dinara, da bi od 18. septembra oba goriva poskupela za još dva dinara. Od 18. do 25. septembra cena je ostala nepromenjena na 236 dinara za dizel i 207 dinara za benzin. Sada, međutim, stiže novi pritisak sa svetskog tržišta. Nafta iznad psihološke granice Brent je juče ponovo snažno skočio i završio trgovanje na 102,31 dolar za barel, nakon rasta od čak 4,37 odsto. Jutros se cena kretala oko 102,28 dolara, što znači da je nafta i dalje iznad psihološke granice od 100 dolara. To je posebno važno za cenu dizela, jer problem više nije samo cena sirove nafte. Svetsko tržište derivata dodatno je zategnuto, nakon što su kineske rafinerije suspendovale izvoz naftnih derivata za oktobar, uključujući dizel, benzin i avionsko gorivo. Reuters navodi da bi taj potez mogao dodatno da podigne pritisak na već zategnuto tržište, posebno kod srednjih destilata, u koje spada dizel. Situacija je zbog toga zanimljiva: Brent je krajem septembra imao veoma snažan rast, a septembar je završio sa približno 14 odsto višom cenom nafte za aktivni Brent ugovor. Iako je nafta početkom ove nedelje povremeno padala, novi geopolitički rizici ponovo su je vratili iznad 100 dolara. Koliko bi moglo da bude gorivo? Na osnovu kretanja domaćih cena u prethodne tri nedelje, međunarodne cene sirove nafte, ali i činjenice da su cene dizela na međunarodnom tržištu dodatno pod pritiskom, realno je očekivati da novi obračun bude veoma blizu sadašnjeg nivoa, uz mogućnost manjeg povećanja. Procena za današnju novu maksimalnu cenu, prema stručnjacima, bila bi oko 237-239 dinara za evrodizel i 208-210 dinara za benzin BMB 95. To je, dakle, procena na osnovu dostupnih tržišnih pokazatelja. Konačnu maksimalnu maloprodajnu cenu određuje država kroz nedeljnu formulu, a ne direktno kretanje Brenta tokom jednog dana. Važno je i to da je država nedavno morala da reaguje na probleme sa snabdevanjem. Krajem septembra odlučeno je da se na tržište pusti oko 5.000 tona evrodizela iz obaveznih rezervi, dok su domaći zvaničnici naveli da se za oktobar očekuje potrošnja od oko 205.000 tona dizela. Drugim rečima, domaće pumpe danas ulaze u novi obračun u trenutku kada se cena sirove nafte ponovo približava 103 dolara, dok su tržišta dizela i benzina pod dodatnim pritiskom zbog ograničenja izvoza i problema sa snabdevanjem. Ako nova cena bude, recimo, 239 dinara za dizel, vozač koji sipa 50 litara platiće 11.950 dinara, odnosno 150 dinara više nego po sadašnjoj maksimalnoj ceni. Ako benzin ode na 210 dinara, rezervoar od 50 litara koštao bi 10.500 dinara. Nastavlja se pritisak na srpsko tržište Najvažnije je, međutim, šta će se dogoditi posle ovog obračuna. Ako Brent ostane iznad 100 dolara, a tržište dizela nastavi da se zateže, pritisak na cenu goriva u Srbiji neće nestati ni posle današnje korekcije. S druge strane, svaki ozbiljniji dogovor na Bliskom istoku i normalizacija transporta i izvoza mogli bi da povuku međunarodne cene naniže. Reuters trenutno upravo ukazuje na taj sukob dva trenda: oporavak dela izvoza sa Bliskog istoka nasuprot novim geopolitičkim rizicima i kineskom ograničenju izvoza derivata. Dakle, 236 dinara za dizel i 207 za benzin ostaju važeće do 15 časova danas, a tržišni signali trenutno više upućuju na novu blagu korekciju naviše nego na pojeftinjenje. Naslovna fotografija FOTO: Shutterstock/FXQuadro

Vreme: 02.10.2026 10:12
Medij: direktno.rs
Link: https://direktno.rs/vesti/drustvo-i-ekonomija/734848/smanjenje-akciza-gorivo-vlada-srbije.html
Autori: Stefan Brezar
Teme: gorivo

Naslov: Za benzin sad 54 dinara: Vlada Srbije ponovo produžila smanjenje akciza na gorivo - Društvo i Ekonomija



Za benzin sad 54 dinara: Vlada Srbije ponovo produžila smanjenje akciza na gorivo | Društvo i Ekonomija | Direktno Prethodno smanjenje akciza ističe u nedelju. Prethodna odluka je važila do 4. oktobra. Akciza za olovni benzin iznosiće 57,41 dinar po litru, za bezolovni benzin 54 dinara po litru, a za gasna ulja 55,53 dinara za litar.

Vreme: 02.10.2026 10:18
Medij: alo.rs
Link: https://www.alo.rs/biz/novac/16979135/cena-nafte-presla-100-dolara-vlada-srbije-donela-odluku-o-
Autori: Veljko Petranović
Teme: gorivo

Naslov: Cena nafte prešla 100 dolara: Vlada Srbije donela odluku o akcizama na gorivo

1150

Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 11. oktobra, potvrđeno je Tanjugu u Ministarstvu finansija.

Vlada je na jučerašnjoj sednici produžila odluku o smanjenju akciza na derivate nafte. Prethodna odluka je važila do 4. oktobra. Akciza za olovni benzin iznosiće 57,41 dinar po litru, za bezolovni benzin 54 dinara po litru, a za gasna ulja 55,53 dinara za litar. Cena nafte prešla 100 dolara Evropske akcije su danas uglavnom u plusu nakon što su se globalna tržišta obveznica stabilizovala posle snažne rasprodaje, dok rastuća zabrinutost zbog fiskalne situacije u Francuskoj i dalje pritiska tržišta, a cena nafte Brent je pala na oko 101 dolar po barelu. Prema podacima u u 9.30 sati, cena nafte Brent je pala za 1,04 odsto na 101,243 dolara po barelu, a nafte WTI za 1,77 odsto na 91,168 dolara. Fajnenšel tajms (FT) navodi da su prinosi na desetogodišnje francuske obveznice ove nedelje porasli iznad 4,9 odsto, što je najviše u evrozoni, dok je premija u odnosu na nemačke obveznice prešla 125 baznih poena, a ta razlika nije viđena još od dužničke krize 2012. godine.

Vreme: 02.10.2026 12:20
Medij: alo.rs
Link: https://www.alo.rs/biz/novac/16979394/ovo-su-nove-cene-goriva.html
Autori: Miroslava Brkić
Teme: gorivo

Naslov: Ovo su nove cene goriva!

Stigle su nove cene goriva

Od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji litar evrodizela koštati dinara 236 dinara, a benzin 207 dinara. U odnosu na prethodnu nedelju, cene su nepromenjene. Nove cene goriva važiće do sledećeg petka, 9. oktobra. Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova. Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine Cena nafte pada u svetu Cena nafte Brent je pala na oko 101 dolar po barelu. Prema podacima u u 9.30 sati, cena nafte Brent je pala za 1,04 odsto na 101,243 dolara po barelu, a nafte WTI za 1,77 odsto na 91,168 dolara.

Vreme: 02.10.2026 12:23
Medij: kamatica.com
Link: https://www.kamatica.com/vest/sta-se-desava-sa-cenama-goriva-u-srbiji-evo-koliko-ce-nas-kostati-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Šta se dešava sa cenama goriva u Srbiji? Evo koliko će nas koštati litar narednih sedam dana



Cene naftnih derivata važiće do petka, 9. oktobra 2026.

U narednih sedam dana maksimalna maloprodajna cena evrodizela biće 236 dinara za litar, a benzina 207 dinara. Cene goriva u odnosu na prethodnu nedelju ostaju nepromenjene, a ovi iznosi naftnih derivata važiće do petka, 9. oktobra 2026. godine. Podsetimo, Vlada Srbije je na još nedelju dana do 11. oktobra produžila smanjenje akciza za 25 odsto na naftne derivate, potvrđeno je RTS-u u Ministarstvu finansija. Prethodno smanjenje akciza ističe u nedelju.

Vreme: 04.10.2026 15:28
Medij: rs.bloombergadria.com
Link: https://rs.bloombergadria.com/trziste/sirovine/114392/opec-zadrzava-ciljeve-za-proizvodnju-nafte-u-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: OPEC+ zadržava ciljeve za proizvodnju nafte u novembru



Velike članice OPEC+ dogovorile su se da sledećeg meseca zadrže nepromenjene kvote za proizvodnju nafte, dok sukob na Bliskom istoku i dalje onemogućava deo proizvodnje grupe.

Podgrupa od sedam zemalja predvođena Saudijskom Arabijom i Rusijom zadržaće ciljeve proizvodnje u novembru na sadašnjem nivou, saopštila je koalicija nakon mesečne video-konferencije u nedelju. To je u skladu sa postojećim planom proizvodnje.

Odluka je doneta u trenutku kada se fjučersi nafte ponovo približavaju nivou od 100 dolara za barel, dok cene dizela na benzinskim stanicama dostižu rekordne nivoe zbog nastavka sukoba na Bliskom istoku, što je podstaklo zemlje Grupe sedam da puste u promet hitne rezerve.

Organizacija zemalja izvoznica nafte i njeni saveznici već su najavili da će do kraja ove godine pauzirati povećanje proizvodnih kvota, nakon što su se dogovorili o nizu umerenih povećanja tokom šest meseci zaključno sa avgustom.

Ta povećanja, uglavnom simbolična zbog uticaja rata u Iranu na proizvodnju u Persijskom zalivu, teoretski su poništila smanjenja uvedena 2023. godine i mogla bi članicama iz Zaliva da daju veći prostor za povećanje proizvodnje kada se sukob završi.

Rat u Iranu umanjio je uticaj odluka koje je grupa donosila, jer proizvodnja vodećih članica OPEC-a, poput Saudijske Arabije, Iraka i Kuvajta, i dalje značajno zaostaje za nivoima pre sukoba.

Podgrupa od sedam zemalja ponovo će se sastati onlajn 1. novembra, navodi se u saopštenju od nedelje. Na tom sastanku verovatno će biti usvojen konačan plan za decembar.

Drugo telo OPEC+, Zajednički ministarski komitet za praćenje (engl. Joint Ministerial Monitoring Committee), takođe se u nedelju sastalo onlajn i ponovilo da je "zabrinuto zbog napada na energetsku infrastrukturu" i njihovog uticaja na stabilnost tržišta.

Sledeća velika odluka saveza biće da li da obnovi još jedan deo proizvodnje obustavljene 2022. godine, što je složen proces na koji će verovatno uticati rezultati tekuće revizije proizvodnih kapaciteta članica.

Politika za narednu godinu biće utvrđena na sastanku svih ministara 29. novembra. Komitet za praćenje održaće sledeću sednicu istog dana.

(Ažurirano informacijama o Komitetu za praćenje u trećem pasusu odozdo.)

Vreme: 02.10.2026 12:23
Medij: studiob.rs
Link: https://studiob.rs/cene-goriva-do-09-oktobra/
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Cene goriva do 09.oktobra nepromenjene



Danas od 15 časova, na pumpama širom Srbije, na snagu stupaju nove cene goriva. Litar benzina u narednih nedelju dana koštaće 207 dinara, dok će […]

Danas od 15 časova, na pumpama širom Srbije, na snagu stupaju nove cene goriva. Litar benzina u narednih nedelju dana koštaće 207 dinara, dok će cena evrodizela biti 236 dinara za litar. U odnosu na prošlu nedelju, cene benzina i evrodizela ostale su nepromenjene. Ove cene goriva važiće do sledećeg petka, 9. oktobra.

Vreme: 02.10.2026 16:30
Medij: sd.rs
Link: https://www.sd.rs/biz/vesti/trka-za-nis-se-nastavlja-mol-dobio-zeleno-svetlo-ovaj-datum-je-kljucan-
Autori: Milica Stanaćev
Teme: gorivo

Naslov: Trka za NIS se nastavlja: MOL dobio "zeleno svetlo" ovaj datum je ključan



MOL nastavlja proces za kupovinu NIS-a od Gaspromnjefta, rečeno je danas Tanjugu u kompaniji MOL. 02.10.2026. 16:30 Piše: Milica Stanaćev Facebook WhatsApp Facebook Messenger Viber Link Komentari () SD Ilustracija / Izvor: Shutterstock MOL podseća da je 30. septembra dobio zvaničnu licencu od Kancelarije za kontrolu strane imovine Ministarstva finansija SAD (OFAC) za nastavak pregovora o kupovini većinskog udela u Naftnoj industriji Srbije a.d. (NIS) do 30. oktobra 2026. godine. Objavljene nove cene goriva: Evo koliko će benzin i dizel koštati narednih sedam dana 02.10.2026. 12:22 0 Comment Share Facebook Facebook Messenger Twitter Viber WhatsApp Email Link Bookmark - Proces se, dakle nastavlja, dok je za realizaciju transakcije, između ostalog, potrebno odobrenje OFAC-a i drugih nadležnih organa, navode iz MOL-a. Američki OFAC je produžio 30. septembra i licencu za rad Naftnoj industriji Srbije do 30. oktobra, kao i JANAF-u za transport sirove nafte do NIS-a do istog datuma. 02.10.2026. 12:22 Pošalji komentar Svi komentari () gorivo Naftna industrija Srbije nafta Izvor: Srbija Danas Autor: Milica Stanaćev 02.10.2026. 16:30 02.10.2026. 08:56 02.10.2026. 11:29 02.10.2026. 09:06 02.10.2026. 13:15 02.10.2026. 11:42 02.10.2026. 12:22 02.10.2026. 14:13 02.10.2026. 16:01 01.10.2026. 16:47 01.10.2026. 19:13 01.10.2026. 14:36 01.10.2026. 15:47 01.10.2026. 13:45 01.10.2026. 11:20 01.10.2026. 13:23 01.10.2026. 11:53 02.10.2026. 12:38 02.10.2026. 15:34 02.10.2026. 15:25 02.10.2026. 15:38 16:38 16:28 16:15 16:01 15:56 16:25 15:53 15:44 15:34 15:23 15:57 15:43 15:38 15:24 15:18

Vreme: 02.10.2026 12:46
Medij: sd.rs
Link: https://www.sd.rs/auto/vesti/stize-novi-benzin-vozaci-bi-mogli-da-placaju-manje-postoji-jedna-velika-
Autori: Nenad Ranković
Teme: gorivo

Naslov: Stiže novi benzin! Vozači bi mogli da plaćaju manje - Postoji jedna velika prepreka



Zanimljiva ideja 02.10.2026. 12:46 Piše: Nenad Ranković Facebook WhatsApp Facebook Messenger Viber Link Komentari () Pumpa, gorivo / Izvor: Shutterstock Evropa bi uskoro mogla da dobije novu vrstu benzina koja bi na pumpama mogla da bude nešto jeftinija od sadašnjih goriva. Reč je o benzinu E20 sa do 20 odsto etanola, ali njegovo uvođenje otvorilo bi i nekoliko pitanja, od veće potrošnje do toga koji automobili uopšte mogu da ga koriste. Ova navika vozača je pozivnica za LOPOVE! Automobil MOŽE NESTATI dok obavite najkraću kupovinu 01.10.2026. 14:50 0 Comment Share Facebook Facebook Messenger Twitter Viber WhatsApp Email Link Bookmark Ovo je brzina pri kojoj auto najmanje troši gorivo: Mnogi vozači veruju da je 90 km/h, ali podaci kažu drugačije 01.10.2026. 14:50 0 Comment Share Facebook Facebook Messenger Twitter Viber WhatsApp Email Link Bookmark Troje poslanika nemačke CDU u Evropskom parlamentu, Peter Liese, Jens Gieseke i Norbert Lins, zatražili su od predsednice Evropske komisije Ursule fon der Lajen da ubrza odobravanje E20 goriva. Oni smatraju da bi veći udeo bioetanola mogao da smanji zavisnost Evrope od uvoza nafte, ali i da vozačima donese nešto nižu cenu goriva. E20 trenutno nije dozvoljen u Evropskoj uniji Evropski propisi dozvoljavaju najviše 10 odsto etanola u benzinu, što znači da bi za uvođenje E20 bilo potrebno promeniti postojeća pravila. Ideja je jednostavna. Ako se deo fosilnog benzina zameni etanolom, cena po litru mogla bi da bude niža. Međutim, etanol sadrži manje energije od benzina, pa bi automobilima za istu kilometražu bilo potrebno nešto više goriva. Procene govore o povećanju potrošnje od oko tri odsto. Da bi vozač na kraju zaista uštedeo, E20 bi zato morao da bude oko šest do sedam centi jeftiniji po litru od običnog benzina. Za sada nije poznato da li bi razlika u ceni zaista bila tolika. Još veće pitanje je šta bi se dogodilo sa automobilima koji već voze evropskim putevima. Mnogi moderni benzinski motori verovatno bi mogli da koriste E20, a za pojedine aktuelne modele BMW-a već postoje odobrenja za goriva sa još većim udelom etanola. Ipak, ne postoji jedinstven spisak svih automobila koji su kompatibilni sa E20 gorivom. To bi moglo da bude posebno važno za starije automobile, kod kojih bi povećan udeo etanola mogao da izazove probleme sa pojedinim komponentama sistema za gorivo. Zato bi vozači pre korišćenja ovakvog goriva morali da provere šta za njihov konkretan model propisuje proizvođač. Postoje i šire ekološke nedoumice Kritičari upozoravaju da proizvodnja bioetanola zahteva poljoprivredno zemljište, pa bi veća proizvodnja biljaka za gorivo mogla da smanji površine koje se koriste za proizvodnju hrane. Postavlja se i pitanje koliko je bioetanol zaista povoljniji za klimu kada se uzme u obzir ceo proces njegove proizvodnje. Zastupnici CDU-a, međutim, smatraju da bi E20 mogao da bude relativno brzo rešenje za smanjenje troškova goriva i emisija iz miliona benzinskih automobila koji već saobraćaju evropskim putevima. Sada je na Evropskoj komisiji da odluči da li će menjati pravila i omogućiti da E20 stigne na evropske benzinske stanice. Ako do toga dođe, vozači bi mogli da dobiju jeftinije gorivo po litru, ali bi istovremeno morali da računaju na nešto veću potrošnju i da provere da li njihov automobil uopšte sme da koristi novu mešavinu. 01.10.2026. 14:50 01.10.2026. 14:50 Pošalji komentar Svi komentari () benzin cene goriva Izvor: Srbija Danas/Telegraf Autor: Nenad Ranković 02.10.2026. 12:46 30.09.2026. 19:32 01.10.2026. 14:50 30.09.2026. 21:00 30.09.2026. 09:25 01.10.2026. 14:50 30.09.2026. 09:18 30.09.2026. 09:21 29.09.2026. 11:56 25.09.2026. 22:05 25.09.2026. 18:06 29.09.2026. 09:43 29.09.2026. 10:31 24.09.2026. 18:01 23.09.2026. 14:16 23.09.2026. 13:37 21.09.2026. 22:18

Vreme: 02.10.2026 12:46
Medij: sd.rs
Link: https://www.sd.rs/auto/vesti/stize-novi-benzin-vozaci-bi-mogli-da-placaju-manje-postoji-jedna-velika-
Autori: Nenad Ranković
Teme: gorivo

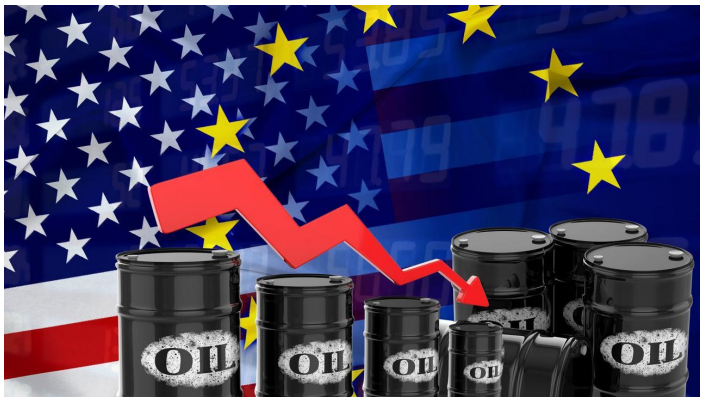
Naslov: Stiže novi benzin! Vozači bi mogli da plaćaju manje - Postoji jedna velika prepreka

---

02.10.2026. 12:38 02.10.2026. 12:07 02.10.2026. 10:54 02.10.2026. 12:22 12:47 12:38 11:44 11:15 11:10 12:45 12:30 12:03 12:02 11:41 11:03 10:30 09:52 09:43 09:38

Vreme: 02.10.2026 17:08
Medij: sd.rs
Link: https://www.sd.rs/biz/vesti/eu-odbrusila-trampu-zbog-dizela-brisel-potpuno-odbacio-americku-pretnju-
Autori: M. S.
Teme: gorivo

Naslov: EU odbrusila Trampu zbog dizela: Brisel potpuno odbacio američku pretnju - Vašington pritiska Evropu da otvori strateške rezerve dok cene goriva obaraju rekorde



Evropska komisija odbacila je američku pretnju zabranom izvoza dizela u EU, upozorivši da bi takva mera narušila odnose sa Vašingtonom i ugrozila snabdevanje evropskog tržišta. 02.10.2026. 17:08 Piše: M. S. Facebook WhatsApp Facebook Messenger Viber Link Komentari () Prikaz zastava SAD i EU / Izvor: Shutterstock Evropska komisija saopštila je da u potpunosti odbacuje zabranu izvoza dizela kojom prete Sjedinjene Američke Države. - U potpunosti odbacujemo svaku zabranu dizela. Takva zabrana nikome ne bi donela korist i narušila bi naše poverenje u Sjedinjene Američke Države kao pouzdanog partnera - izjavila je na konferenciji za novinare portparolka Komisije Ana Kaisa Itkonen. Trka za NIS se nastavlja: MOL dobio "zeleno svetlo" ovaj datum je ključan 02.10.2026. 16:30 0 Comment Share Facebook Facebook Messenger Twitter Viber WhatsApp Email Link Bookmark Nakon što su Sjedinjene Američke Države pozvale evropske zemlje da oslobode strateške rezerve dizela, evropski komesar za energetiku Dan Jorgensen rekao je u intervjuu za Euronews da je to jedna od opcija koja se razmatra kako bi se smanjile cene dizela. Prekid isporuke imao bi katastrofalne posledice Kako bi ublažila pritisak na globalno tržište, američka vlada vrši pritisak na Evropu da iskoristi svoje rezerve dizel goriva za vanredne situacije, uz pretnju da će zabraniti izvoz dizela u EU ukoliko evropske zemlje to odbiju. Prekid isporuke dizela iz SAD imao bi katastrofalne posledice po EU, budući da iz te zemlje dolazi 50 odsto tog goriva. Vučić najavio velika ulaganja u bolnice: Obezbedićemo 1,38 milijardi evra za 69 bolnica širom Srbije 02.10.2026. 16:01 0 Comment Share Facebook Facebook Messenger Twitter Viber WhatsApp Email Link Bookmark U Komisiji ističu da nemaju ovlašćenja za oslobađanje rezervi, već da je to zadatak Međunarodne agencije za energetiku. - Uloga Komisije je koordinacija između država članica, a ona je spremna da deluje u okviru Međunarodne agencije za energetiku. Njihov zadatak je da organizuju eventualno oslobađanje rezervi - rekla je Itkonen. Danas se sastala radna grupa EU za energetiku kako bi razgovarala o situaciji sa dizelom, čije cene dostižu rekordne nivoe. Od Stare Pazove do više od 35 svetskih tržišta - 10 godina kompanije Froneri Adriatic u Srbiji 02.10.2026. 14:13 0 Comment Share Facebook Facebook Messenger Twitter Viber WhatsApp Email Link Bookmark Radna grupa, koju čine predstavnici Komisije i država članica, zaključila je da ''snabdevanje dizelom za sada ostaje stabilno, ali cene ostaju visoke, što odražava napetost na globalnom tržištu''. Sazvan sastanak Corepera Zbog situacije sa dizelom, irsko predsedništvo sazvalo je za poslepodne sastanak Corepera, tela koje čine ambasadori država članica, kako bi se razgovaralo o globalnoj energetskoj situaciji. - Tržište dizela trenutno je veoma napeto, što dovodi do visokih cena za potrošače širom sveta. Predsedništvo je posvećeno održavanju bliske saradnje i koordinacije sa svim državama članicama i Komisijom - rekao je portparol irskog predsedništva. 02.10.2026. 16:30 02.10.2026. 16:01 02.10.2026. 14:13 Pošalji komentar Svi komentari () dizel Evropska unija Sjedinjene Američke Države izvoz Izvor: Srbija Danas Autor: M. S. 02.10.2026. 17:08 02.10.2026. 16:01 02.10.2026. 11:29 02.10.2026. 13:15 02.10.2026. 09:06 02.10.2026. 16:30 02.10.2026. 12:22 02.10.2026. 11:42 02.10.2026. 14:13 01.10.2026. 15:47 02.10.2026. 08:56 01.10.2026. 16:47 01.10.2026. 19:13 01.10.2026. 14:36 01.10.2026. 13:45 01.10.2026. 13:23 01.10.2026. 11:53 02.10.2026. 12:38 02.10.2026. 15:34 02.10.2026. 15:25 02.10.2026. 15:38 17:11 16:48 16:38 16:28 16:15 16:43 16:41 16:25 15:53 15:44 16:48 15:57 15:43 15:38 15:24

Vreme: 02.10.2026 16:01
Medij: sd.rs
Link: https://www.sd.rs/biz/vesti/vucic-najavio-velika-ulaganja-u-bolnice-obezbedicemo-138-milijardi-evra-
Autori: Srbija Danas
Teme: gorivo

Naslov: Vučić najavio velika ulaganja u bolnice: Obezbedićemo 1,38 milijardi evra za 69 bolnica širom Srbije

Nosilac liste "Ujedinjena Srbija" Aleksandar Vučić rekao je danas u Aleksincu, da će u narednom periodu biti obezbeđeno 1,38 milijardi evra za 69 bolnica širom Srbije, kao i da ukoliko budemo imali rast BDP-a i u narednom kvartalu, i sledeće godine biti povećane penzije i obezbeđene dodatne jednokratne pomoći. 02.10.2026. 16:01 Piše: Srbija Danas Facebook WhatsApp Facebook Messenger Viber Link Komentari () Aleksandar Vučić / Izvor: RTS printscreen "Pre svega, hoću vama, kao i svim drugim građanima Srbije, da se izvinim zbog svih mojih grešaka u prethodnih 15 godina. Radio sam, grešio sam, kao i svi smrtni ljudi, kao i svi normalni ljudi, ali sam se uvek borio za svoj narod. I kada dolazim u Aleksinac, uz sve to što smo se mučili, pa obezbedi jednog, pa obezbedi drugog investitora, pa jedan odlazi, pa drugi ne odlazi, pa gledaj kako ćeš i šta ćeš, pa šta od ulica i puteva da se asfaltira. I nikada nisam zadovoljan bio, i nikada nije dovoljno urađeno", rekao je Vučić okupljenim građanima u Aleksincu. Kada je reč o ulaganjima u 69 bolnica širom Srbije, kaže da je u Aleksincu izdata građevinska dozvola i da je vrednost projekta oko 30 miliona evra. Prodata poznata srpska kurirska služba: Kompanija dobila novog vlasnika, evo šta sada sledi 02.10.2026. 13:15 0 Comment Share Facebook Facebook Messenger Twitter Viber WhatsApp Email Link Bookmark "To Aleksinac ne može da nađe za narednih 100 godina. Zato hoću da to Srbija uradi, zato hoću da vi ovde to osetite, obični građani. I to činim i za direktora, i sve druge koji sve najgore govore o meni, i koji misle da je to valjda normalno. Nemam nikakav problem sa tim, ja njih doživljavam kao dobre ljude i želim da imaju neuporedivo bolji prostor i bolju opremu. Ali pre svega, to radim zbog vas, građana Aleksinca, zbog dece, zbog starih, zbog svih ljudi koji treba da imaju najbolju moguću zdravstvenu negu i najbolju moguću zdravstvenu zaštitu. Zapamtite moje reči, već od marta meseca ćemo krenuti sa radovima", rekao je Vučić. Dodao je da će biti urađen pristupni put do Sokobanje. Objavljene nove cene goriva: Evo koliko će benzin i dizel koštati narednih sedam dana 02.10.2026. 12:22 0 Comment Share Facebook Facebook Messenger Twitter Viber WhatsApp Email Link Bookmark "To će u mnogome ne samo da poveže vas, već će na najbolji mogući način da uradi sve da budete lakše i brže povezani i sa Ozrenom i sa Rtnjem i sa svim drugim važnim mestima i važnim toponimima na istoku Srbije", rekao je Vučić. Kada je reč o penzionerima, Vučić je rekao da je danas potvrđeno da će stopa rasta, prema fleš prognozi, biti oko 3,5 odsto u trećem kvartalu. "Ako tako nastavimo i u četvrtom, onda sam najsigurniji da ćemo sledeće godine imati opet velika povećanja za penzionere i dodatnih jednokratnih davanja za penzionere, da ljudi mogu da žive bolje, da ljudi mogu da kupe nešto svojim unucima i da pomognu svojoj deci", rekao je Vučić. Tanjug 02.10.2026. 13:15 02.10.2026. 12:22 Pošalji komentar Svi komentari () Aleksandar Vučić Izvor: Tanjug Autor: Srbija Danas 02.10.2026. 16:01 02.10.2026. 09:06 02.10.2026. 11:42 01.10.2026. 19:13 02.10.2026. 14:13 02.10.2026. 13:15 02.10.2026. 08:56 02.10.2026. 11:29 02.10.2026. 12:22 01.10.2026. 15:47 01.10.2026. 13:45 01.10.2026. 16:47 01.10.2026. 14:36 01.10.2026. 11:20 01.10.2026. 13:23 01.10.2026. 11:53 01.10.2026. 10:46 02.10.2026. 12:38 02.10.2026. 15:34 02.10.2026. 15:25 02.10.2026. 15:38 16:01 15:56 15:44 15:34 15:24 15:53 15:44 15:34 15:23 15:08 15:57 15:43 15:38 15:24 15:18

Vreme: 02.10.2026 12:22
Medij: sd.rs
Link: https://www.sd.rs/biz/vesti/objavljene-nove-cene-goriva-evo-koliko-ce-benzin-i-dizel-kostati-narednih-
Autori: Milica Todić
Teme: gorivo

Naslov: Objavljene nove cene goriva: Evo koliko će benzin i dizel koštati narednih sedam dana

1300



Stigle su nove cene goriva u Srbiji koje će važiti od danas do narednog petka. 02.10.2026. 12:22 Piše: Milica Todić Facebook WhatsApp Facebook Messenger Viber Link Komentari (0) Ilustracija / Izvor: Shutterstock U narednih sedam dana maksimalna maloprodajna cena evrodizela biće 236 dinara za litar, a benzina 207 dinara. Cene goriva u odnosu na prethodnu nedelju ostaju nepromenjene. Nove cene goriva važiće do sledećeg petka, 9. oktobra. Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine. Pošalji komentar Svi komentari (0) nove cene goriva dizel benzin Izvor: Srbija Danas Autor: Milica Todić 02.10.2026. 12:22 02.10.2026. 08:56 01.10.2026. 19:13 01.10.2026. 16:47 02.10.2026. 11:42 01.10.2026. 15:47 02.10.2026. 09:06 01.10.2026. 14:36 02.10.2026. 11:29 01.10.2026. 11:20 01.10.2026. 13:45 01.10.2026. 10:46 01.10.2026. 11:53 01.10.2026. 13:23 01.10.2026. 10:18 01.10.2026. 10:09 01.10.2026. 10:08 02.10.2026. 10:07 02.10.2026. 10:43 02.10.2026. 10:54 02.10.2026. 09:38 11:44 11:15 11:10 11:05 10:54 12:03 12:02 11:41 11:32 11:06 11:03 10:30 09:52 09:43 09:38

Vreme: 02.10.2026 10:42
Medij: kurir.rs
Link: https://www.kurir.rs/tv/video/102077/Moze-da-dodje-do-velike-oskudice-dizela-i-porasta-cene-Stanic-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: "Može da dođe do velike oskudice dizela i porasta cene" Stanić za Kurir televiziju otkrio šta je cilj pregovora o NIS



03:18
Video
Saša Milovanović poslao poruku blokaderima: "26. ću da vas zagrlim, da pričam s vama i da vam pomognem"
02:17
Video
Branko Pavlović postavio pitanje studentskoj listi: "Ako nećete sankcije Rusiji, što vam Lompar nije na listi?"
03:20
Video
Saša Milovanović o inverziji teza, nasilju i Putinovoj poruci za Kurir televiziju: "Nemaju politiku, ostala im je samo mržnja"
02:50
Video
"BLOKADERI NEMAJU NIJEDNU ČINJENICU, ARGUMENT ILI IDEJU": Saša Milovanović o Srdanoviću i odbijanju debate sa Vučićem: "Sve im se diktira spolja"
00:21
Video
BOMBA U EMISIJI "NEISPRIČANO"! Milan Popović ogolio intimu pred kamerama: Severina je kukala, a niko ne zna istinu...
04:27
Video
Zoran Anđelković: Odbijaju političke duele i misle samo o rušenju Srbije
04:08
Video
Sandra Božić: Blokaderska lista zna samo da ponudi nasilje
00:54
Video
OVAKO JE MILAN POPOVIĆ SA 27 GODINA DOBIO PRVI MILION: Mark Rič mu postavio pitanje, a njegov odgovor ga je ZAPANJIO - Ekskluzivno otkrivamo sve detalje (VIDEO)
02:44
Video
"PRVO SU PRETILI, A ONDA PALILI AUTOMOBILE I LOKALE" Nedić otkrio detalje akcije hapšenja pripadnika Vračarskog klana u Solunu: "Oni su bili na meti"

Vreme: 02.10.2026 10:42
Medij: kurir.rs
Link: https://www.kurir.rs/tv/video/102077/Moze-da-dodje-do-velike-oskudice-dizela-i-porasta-cene-Stanic-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: "Može da dođe do velike oskudice dizela i porasta cene" Stanić za Kurir televiziju otkrio šta je cilj pregovora o NIS

01:07
Video
EXPO 2027 MENJA TURISTIČKU SLIKU SRBIJE! Er Srbija za Kurir televiziju otkrila planove za EXPO 2027: "Očekujemo ozbiljan rast broja putnika"
03:24
Video
"NEKO GENERIŠE MLADE LJUDE KA NASILJU" Arsić i Obrknežev o predizbornim incidentima i protestima za Kurir televiziju
04:10
Video
Sava Stambolić: Srdanović je svesno poljupcima provocirao masu
1
2
3
4
...
1563

Vreme: 02.10.2026 12:19
Medij: kurir.rs
Link: https://biznis.kurir.rs/novcanik/10121545/nove-cene-goriva-u-srbiji-do-9-oktobra-2026
Autori: Dragana Petrović
Teme: gorivo

Naslov: Objavljene nove cene goriva u Srbiji: Evo koliko ćemo plaćati benzin i dizel narednih sedam dana

1346



Do 9. oktobra 2026. godine, cene evrodizela i benzina u Srbiji ostaju stabilne. Pročitajte sve detalje o trenutnim cenama goriva.

U narednih sedam dana maksimalna maloprodajna cena evrodizela biće 236 dinara za litar, a benzina 207 dinara. Cene goriva u odnosu na prethodnu nedelju ostaju nepromenjene. Cene naftnih derivata važiće do petka, 9. oktobra 2026. Vlada Srbije je na još nedelju dana do 11. oktobra produžila smanjenje akciza za 25 odsto na naftne derivate, potvrđeno je RTS-u u Ministarstvu finansija. Prethodno smanjenje akciza ističe u nedelju. Zbog svetske naftne krize na snazi su i druge mere zaštite domaćeg tržišta - ograničenje cena derivata, a do kraja oktobra produžena je i zabrana izvoza goriva. Podsećamo, kancelarija za kontrolu strane imovine (OFAC) Ministarstva finansija Sjedinjenih Američkih Država produžila je licencu za rad Naftne industrije Srbije (NIS), do 30. oktobra, čime je omogućen nastavak poslovanja kompanije i rad rafinerije nafte u Pančevu. Novu licencu takođe na mesec dana dobila je i hrvatska kompanija Jadranski naftovod (JANAF) koja joj omogućava nastavak saradnje sa NIS -om. I mađarska naftna kompanija MOL dobila je novo zvanično odobrenje američkog Ministarstva finansija za nastavak pregovora o kupovini većinskog udela u NIS -u, a nova licenca važi do 30. oktobra 2026. godine. Biznis Kurir

Vreme: 02.10.2026 11:59
Medij: pravda.rs
Link: https://pravda.rs/srbija/poljoprivrednici-najavljuju-protest-zbog-losih-prinosa-tvrde-da-ministar-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Poljoprivrednici najavljuju protest zbog loših prinosa: Tvrde da ministar Glamočić nezakonito menja subvencije

Poljoprivredni proizvođači Srbije zbog loših prinosa nemaju novca ni za gorivo, zemljište je zbog suše nemoguća za obradu, a ministar poljoprivrede Dragan Glamočić ne isplaćuje subvencije, već najavljuje da će ih ratarima smanjiti, zbog čega ćemo u novi protest, rekao je danas predsednik Saveza udruženja poljoprivrednika Banata Dragan Kleut.On je za Betu rekao da je ogromno nezadovoljstvo poljoprivrednika koji će organizovati protest na ulicama jer, umesto da isplati podsticaj za seme od 17.000 dinara po hektaru, pošto je setva počela, "Glamočić je opet smislio novine da više dobiju oni koji plaćaju veći porez"."Da li to znači da će razni 'Matijevići' i 'Kostići i drugi koji obrađuju na hiljade hektara dobiti veće podsticaje, a mi mali možemo da propadnemo. Ko će nas zameniti, da li njima da damo svu zemlju", upitao je Kleut.Glamočić je pre dva dana izjavio da će se poštovati kalendar isplata subvencija, ali da za biljnu proizvodnju novac neće dobiti svi linearno, već će onima koji budu radili intezivnije kulture, što je voće, povrtarstvo, cveće i lekovito bilje ili uzgoj stoke, pripasti nešto više novca od subvencija u odnosu na one koji proizvode pšenicu i kukuruz."Ko više plaća porez, logično je da dobije više podsticaja", rekao je Glamočić, bez detalnijeg objašnjenja koliko će ko dobiti.Kleut je ocenio da je uzrok takve politike nestručnost ili loša namera Glamočića, ali da više veruje da je reč o lošoj nameri zato što je nemoguće da, kako je rekao, on ne zna koliki su troškovi proizvodnje, nego priča "bajke" i hoće da uništi male poljoprivrednike, kao da zakon o visini podsticaja ne postoji."Ko je Glamočić da menja visinu subvencija koje su propisane zakonom. Ogromno je nezadovoljstvo poljoprivrednika koji će organizovati proteste na ulicama ako Glamočić tu ideju nezakonito sprovede", rekao je Kleut.Dodao je da poljoprivrednici nemaju para čak ni za gorivo i da je zemlja suva i teško je usitniti i obraditi za setvu pšenice, iako optimalni rok počinje da teče ovih dana i traje do kraja meseca.U Hrvatskoj su, kako je naveo, poljoprivrednicima zbog suše dodeljena dodatna pomoć od 80 evra po hektaru, a u Srbiji još nema isplate ni predviđenih osnovnih subvencija.Predsednik Udruženja proizvođača mleka Mačvanskog okruga Goran Vasić rekao je da "nije bilo šanse da obradi zemlju za uljanu repicu", a da meteorolozi najavljuju da kiše neće biti u naredna dva meseca.On je rekao da je veoma ljut na Glamočića koji je svojevoljno ukinuo podsticaj za krave-prvotelke od 100.000 dinara."Glamočić tvrdi isto što i u mlekarama da cena mleka pada jer ga ima na tržištu više nego što je potrebno. Pa, neka smanje uvoz mleka. Govore da pada broj stoke, pa za kravu je potrebno tri godine da se gaji da bi mogla da se oteli i daje mleko", rekao je Vasić.SNS koristi nasilje jer nema adekvatan odgovor na pojavu Studentske listeDodao je da nije u redu da sam Glamočić odlučuje koje su mere poljoprivredi potrebne, a da ne pita ništa proizvođače."Pričaju o dijalogu. Gde je dijalog. Po kom modelu će Glamočić da isplati subvencije. Ja obrađujem 100 hektara zemlje, pa valjda neko i nas treba da pita šta je potrebno poljoprivredi, umesto što Glamočić sam menja usvojena pravila, pa posle pitaju što nema rezultata u poljoprivredi", rekao je Vasić.Istakao je da Glamočić "sada, kada su ratari 'pukli' ukida i subvenciju na krave-prvotelke, a ta mera je dogovorena pre dve godine dok je minisar poljoprivrede bio Aleksandar Martinović, a premier Miloš Vučević kako bi se podržalo govedarstvo".On je rekao da je Ministarstvo pokušalo prošle godine da ukine subvenciju na krave-prvotelke, ali su na pritisak odustali i to uradili ove godine.Naglasio je da u Ministarstvu nema stručnjaka za poljoprivredu i da je u vreme kada je ministar poljoprivrede bio Branislav Nedimović (2016-2022) napravljeno od jednog gazdinstva više tako što je deo zemlje uveden u vlasništvo sina, kćerke, radnika..."Ta fantomska gazdinstva su oformljena za 'njihove'. Jedna grupa poljoprivrednika se ekstremno bogati. Šta smo mi koji pošteno radimo - budale", rekao je Vasić.Predsednik udruženja poljoprivrednika "Stig" Nedeljko Savić rekao je da je odustao od proizvodnje uljane repice pošto je toliko suva zemlja da neće nići i da nema svrhe da se seje."Krećemo u pripremu zemlje za sejanje pšenice, ali je dota teško, iako je nedavno palo oko devet litara kiše po kvadratu, ali je i to nedovoljno. Novca nema, zadužio sam se za repromaterijal i planiram da dug vratim u proizvodima naredne godine, posle žetve", rekao je Savić.Dodao je da je morao da ostavi manju količinu pšenice i suncokreta kao rezervu za razduženje kada bude potrebno.SrbijaVlada donela odluku o akcizama, evo koliko nam uzimaju na svaki litar benzinaIzvor: Nova

Vreme: 02.10.2026 11:59
Medij: pravda.rs
Link: https://pravda.rs/srbija/vlada-donela-odluku-o-akcizama-evo-koliko-nam-uzimaju-na-svaki-litar-
Autori:
Teme: gorivo

Naslov: Vlada donela odluku o akcizama, evo koliko nam uzimaju na svaki litar benzina

Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 11. oktobra, potvrđeno je u Ministarstvu finansija.Prethodno smanjenje akciza ističe u nedelju.Prethodna odluka je važila do 4. oktobra.Akciza za olovni benzin iznosiće 57,41 dinar po litru, za bezolovni benzin 54 dinara po litru, a za gasna ulja 55,53 dinara za litar.SrbijaOd letnjih temperatura do mrazeva i prvog snega: Ovo je prognoza za oktobarIzvor: Direktno

Vreme: 02.10.2026 19:19
Medij: pravda.rs
Link: https://pravda.rs/svet/madjarska-popusta-i-otvara-ukrajini-vrata-u-evropsku-uniju-2026-10-02
Autori:
Teme: gorivo

Naslov: Mađarska popušta i otvara Ukrajini vrata u Evropsku Uniju

Posle višenedeljnog zaoštravanja odnosa, Kijev i Budimpešta ušli su u fazu pregovora koji bi mogli da promene tok dugotrajnog spora dve zemlje

Pravda·

02. oktobar 2026.

18:44

Posle višenedeljnog zaoštravanja odnosa, Kijev i Budimpešta ušli su u fazu pregovora koji bi mogli da promene tok dugotrajnog spora dve zemlje.

Razgovori su vođeni daleko od javnosti, dok su dve vlade istovremeno pokušavale da pronađu model u kojem nijedna strana ne bi morala unapred da veruje obećanjima druge.

Ukrajina je već povukla prvi javni potez. Vrhovnoj radi podnet je nacrt izmena Zakona o obrazovanju, prethodno usaglašen sa mađarskom stranom, predstavnicima manjinskih zajednica i ključnim političkim akterima u Kijevu.

Ako plan bude sproveden prema dogovorenom rasporedu, Budimpešta bi 13. oktobra trebalo da omogući otvaranje dva nova klastera u pregovorima Ukrajine o članstvu u EU.

Dogovor je konstruisan tako da obe strane gotovo istovremeno ispunjavaju svoje obaveze. Ukrajina treba da promeni propise koji se odnose na obrazovanje nacionalnih manjina, dok Mađarska treba da ukloni blokadu koja je do sada sprečavala napredak Kijeva u delu pristupnih pregovora.

Takav mehanizam nije slučajan. Poverenje između Ukrajine i Mađarske i dalje je veoma nisko, pa je ostavljena mogućnost da svaka strana zaustavi proces ukoliko druga ne ispuni ono što je obećala.

Za mađarskog premijera Petera Mađara dogovor nosi i značajnu unutrašnjopolitičku korist. Ukoliko izmene budu usvojene, moći će da tvrdi da je poboljšao položaj mađarske manjine u Ukrajini i postigao rezultat koji njegov prethodnik Viktor Orban nije uspeo da ostvari.

Kijev zauzvrat dobija mogućnost da ponovo pokrene proces koji je Budimpešta dugo kočila. Cilj ukrajinske strane nije samo otvaranje dva naredna klastera, već potpuno otvaranje pregovora o pristupanju EU do kraja 2026. godine.

Dogovor, međutim, ne uklanja sve probleme u odnosima dve zemlje. Posebnu neizvesnost predstavlja odnos političkog tabora Viktora Orbana prema sporazumu. U ukrajinskoj analizi taj politički blok opisuje se kao proruski i kao strana koja bi mogla da pokuša da omete dogovor između sadašnjih vlada u Kijevu i Budimpešti.

Još sredinom septembra izgledalo je da su odnosi krenuli u potpuno suprotnom pravcu. Mađarska je odbila da učestvuje na samitu "Karpatske osmorke", a diplomatski sukob sa Ukrajinom dodatno se zaoštrio.

Peter Mađar tada je lično učestvovao u eskalaciji. Objavio je da raskida sporazum ukrajinskog "Naftogasa" i mađarskog MOL-a o izgradnji postrojenja za skladištenje nafte. Taj poslovni aranžman trebalo je da Mađarskoj obezbedi novi izvor prihoda, a Ukrajini veću stabilnost snabdevanja gorivom.

Mađar nije naveo razlog zbog kojeg raskida sporazum. Njegove oštre izjave o Ukrajini usledile su tokom skupštinske sednice, nakon ponovljenih optužbi Orbanove stranke da je nova mađarska vlada postala "previše proukrajinska". Takve optužbe nisu se pojavile prvi put i ranije su izazivale Mađarove burne reakcije.

Budimpešta je, međutim, ubrzo procenila da je otišla predaleko. Deo Mađarovih birača nije podržavao napade na Ukrajinu, dok je među zapadnim zemljama rasla zabrinutost zbog pravca kojim su krenuli odnosi dve države.

Samo nekoliko dana kasnije mađarska vlada počela je da traži način da obnovi dijalog sa Kijevom.

Prekretnica je usledila na marginama Generalne skupštine UN u Njujorku. Mađarska ministarka spoljnih poslova Anita Orban sastala se sa ukrajinskim ministrom spoljnih poslova Andrijem Sibihom. Dogovorili su se da razgovore neko vreme ne objavljuju. Tek kada je sprovođenje dogovora ušlo u završnu fazu, Sibiha je potvrdio da je sastanak održan.

Istovremeno sa javnom krizom, pregovori su nastavljeni iza zatvorenih vrata. Anita Orban dala je intervju mađarskom opozicionom mediju Indeks, koji je inače naklonjen Viktoru Orbanu, i govorila o pozitivnim pomacima u vezi sa pravima nacionalnih manjina, ne otkrivajući detalje.

Intenzivni razgovori vođeni su i sa ukrajinskim zamenikom premijera za evropske integracije Vsevolodom Čencovom. Jedan od izvora upoznatih sa pregovorima našalio se da Čencov toliko razgovara sa Anitom Orban da verovatno već tečno govori mađarski.

Čencov je potvrdio da dve strane pokušavaju da obnove odnose. "Želimo da izgradimo poverenje sa Mađarskom. Da bismo to postigli, potrebni su konkretni, praktični koraci obe strane", rekao je on.

Vreme: 02.10.2026 19:19
Medij: pravda.rs
Link: https://pravda.rs/svet/madjarska-popusta-i-otvara-ukrajini-vrata-u-evropsku-uniju-2026-10-02
Autori:
Teme: gorivo

Naslov: Mađarska popušta i otvara Ukrajini vrata u Evropsku Uniju

---

Dogovor je zato zasnovan na obavezama koje same po sebi nisu nove. Ukrajina treba da izmeni Zakon o obrazovanju, što je već jedan od zvaničnih kriterijuma u procesu pristupanja EU. Mađarska treba da omogući otvaranje još dva klastera u pregovorima Ukrajine o članstvu. Budimpešta je još u junu obećala povlačenje veta, ali to tada nije učinila.

Prvi korak sada je napravljen u Kijevu podnošenjem nacrta zakona. Dokument su zajedno pripremali vlada i poslanici, uz prethodno usaglašavanje sa predstavnicima manjinskih zajednica. Sledeći potez očekuje se od Mađarske.

Na sastanku radne grupe Saveta EU za proširenje COELA u Briselu 6. oktobra Budimpešta treba da pristane da irsko predsedavajuće telo pošalje Ukrajini pismo kojim će od nje biti zatraženo da dostavi pregovaračke pozicije za klastere 2 i 3.

Reč je o oblastima unutrašnjeg tržišta i konkurentnosti, kao i inkluzivnog rasta. Iako deluje kao tehnička procedura, upravo je taj korak Mađarska do sada blokirala vetom, čime je zaustavljala dalji napredak Ukrajine.

Posle toga trebalo bi da usledi niz tehničkih procedura, sa planom da proces bude završen 13. oktobra u Luksemburgu, tokom Međuvladine konferencije.

Da bi raspored bio ispoštovan, ukrajinska Vrhovna rada moraće 12. oktobra da održi vanrednu sednicu i ubrza usvajanje izmena Zakona o obrazovanju. Čencov je rekao da bi takav raspored omogućio otvaranje drugog i trećeg klastera pre samita EU 15. oktobra.

"Samit će se, između ostalog, fokusirati na proširenje. Stoga će otvaranje klastera za Ukrajinu i Moldaviju poslati snažnu poruku da i EU i zemlje kandidati ozbiljno shvataju svoje obaveze", rekao je Čencov. Parlamentarni izvori smatraju da je planirani raspored moguće ostvariti.

Suština izmena obrazovnih propisa nije potpuno nova. Još tokom mandata Viktora Orbana razgovaralo se o ciljanim promenama ukrajinskih zakona kako bi se odgovorilo na zahteve i zabrinutost predstavnika mađarske i rumunske manjine.

Ukrajinske vlasti insistiraju da se predložena rešenja ne mogu nazvati "mađarskim zakonom", jer će važiti za više manjinskih zajednica. "To se neće odnositi samo na mađarsku manjinu, već na sve manjine koje žive u Ukrajini", rekao je Sibiha.

Jedan izuzetak ipak postoji: ruski jezik nije obuhvaćen predloženim rešenjima. Pošto je Mađarska snažnije od drugih članica EU insistirala na promenama, najveći deo pregovora vođen je upravo sa Budimpeštom. Jedna od najvažnijih novina jeste uvođenje posebnog statusa škole za nacionalne manjine.

Ukrajinski poslanik i koautor nacrta zakona Mikita Poturajev, predsednik Odbora Vrhovne rade za humanitarnu i informacionu politiku, rekao je da su tokom izrade dokumenta vođeni razgovori sa predstavnicima mađarske zajednice i da su kompromisi pronađeni u svim spornim pitanjima.

Ključno pitanje bilo je određivanje uslova pod kojima škola može da dobije status škole nacionalne manjine.

"Postigli smo dogovor sa mađarskim partnerima da prag bude 50 odsto plus jedan učenik. Međutim, ako se kasnije smanji broj učenika koji se školuju na mađarskom jeziku, to neće značiti da će školi automatski biti oduzet taj status", objasnio je Poturajev.

Druga odredba koja je bila posebno važna za mađarsku zajednicu daje deci izričito zakonsko pravo da svoj jezik koriste tokom školskih odmora i vannastavnih aktivnosti. Protiv tog rešenja od početka nije bilo ozbiljnijih primedbi.

Predlog donosi i promenu koja nije direktno povezana sa Mađarskom. Predviđena je mogućnost osnivanja škola za starosedelačke narode, konkretno krimske Tatare. Za njih su kriterijumi znatno fleksibilniji: dovoljno je da samo jedno odeljenje izvodi nastavu na jeziku starosedelačkog naroda.

Poturajev očekuje da će zakon dobiti potrebnu većinu u parlamentu. "Nacrt zakona će biti usvojen na plenarnoj sednici", rekao je on. Podrška stiže i od poslanika koji su ranije bili veoma oprezni kada je reč o promenama jezičke politike.

Ukrajinski poslanik Volodimir Vjatrovič iz stranke Evropska solidarnost, poznat po zalaganju za zakonsku zaštitu ukrajinskog jezika, učestvovao je u reviziji dokumenta i najavio da će ga podržati.

"Uklonili smo glavne rizike. Nacrt zakona u sadašnjem obliku ne predstavlja opasnost, tako da planiram da glasam za njega", rekao je Vjatrovič.

Paralelno se razgovara i o tome da u prvom čitanju budu usvojeni ranije podneti predlozi zakona kojima bi bila pojačana zaštita ukrajinskog jezika. Konačna odluka o tome još nije doneta.

U Kijevu procenjuju da bi uspešno sprovođenje čitavog plana moglo da označi početak izlaska iz

dugotrajne krize u ukrajinsko-mađarskim odnosima. Promena tona već je vidljiva i u Budimpešti. Mađarska vlada javno je zahvalila Kijevu zbog podnošenja nacrta zakona.

Sledeći politički korak mogao bi da bude sastanak ukrajinskog predsednika Volodimira Zelenskog i Petera Mađara, koji je mađarski premijer do sada izbegavao.

Ukoliko dogovor bude sproveden, Mađar će pred svojim biračima moći da predstavi rezultat u oblasti prava mađarske manjine kao nešto što Viktor Orban tokom svog mandata nije postigao.

Rešavanje najspornijih pitanja vezanih za nacionalne manjine istovremeno bi omogućilo dvema vladama da se prebace na druge, manje konfliktne teme u bilateralnim odnosima.

Kijev očekuje i da bi eventualni sastanak Zelenskog i Mađara mogao da dovede do povlačenja mađarskog veta na poslednja dva klastera u pristupnim pregovorima, čime bi čitav proces mogao biti otvoren do kraja godine.

"Ispunjavamo svoje obaveze, a to bi trebalo da se odrazi i na napredak u pregovorima o pristupanju", rekao je Čencov. "Očekujemo da preostali klasteri budu otvoreni do kraja godine."

Webtribune

Vreme: 02.10.2026 12:20
Medij: objektiv.rs
Link: https://objektiv.rs/vest/1746105/nove-cene-goriva-u-srbiji-evo-koliko-sada-kostaju-benzin-i-dizel/
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Nove cene goriva u Srbiji: Evo koliko sada koštaju benzin i dizel



Stigle su nove cene goriva, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji litar evrodizela koštati dinara 236 dinara, a benzin 207 dinara. Nove cene goriva važiće do sledećeg petka - 9. oktobra. Cene su bez promene. Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova. Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine. BONUS VIDEO:

Vreme: 02.10.2026 10:14
Medij: objektiv.rs
Link: https://objektiv.rs/vest/1746058/vlada-donela-odluku-o-akcizama-na-gorivo-vazice-do-11-oktobra/
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Vlada donela odluku o akcizama na gorivo: Važiće do 11. oktobra



Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 11. oktobra, potvrđeno je Tanjugu u Ministarstvu finansija. Vlada je na jučerašnjoj sednici produžila odluku o smanjenju akciza na derivate nafte. Prethodna odluka je važila do 4. oktobra. Akciza za olovni benzin iznosiće 57,41 dinar po litru, za bezolovni benzin 54 dinara po litru, a za gasna ulja 55,53 dinara za litar. BONUS VIDEO:

Vreme: 02.10.2026 22:09
Medij: objektiv.rs
Link: https://objektiv.rs/vest/1746448/novi-predizborni-spot-liste-aleksandar-vucic-ujedinjena-srbija-pu-pu-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Novi predizborni spot liste "Aleksandar Vučić - Ujedinjena Srbija": "Pu, pu, da ne ureknemo Srbiju" (VIDEO)



Aleksandar Vučić, nosilac liste "Aleksandar Vučić - Ujedinjena Srbija", objavio je na svom Instagram profilu novi promotivni spot uoči vanrednih parlamentarnih izbora zakazanih za 25. oktobar. Uz video je objavio poruku koja predstavlja lajtmotiv spota: "Pu, pu. Da ne ureknemo Srbiju. Da je ujedinimo i nastavimo dalje." View this post on Instagram A

Aleksandar Vučić, nosilac liste "Aleksandar Vučić - Ujedinjena Srbija", objavio je na svom Instagram profilu novi promotivni spot uoči vanrednih parlamentarnih izbora zakazanih za 25. oktobar. Uz video je objavio poruku koja predstavlja lajtmotiv spota: "Pu, pu. Da ne ureknemo Srbiju. Da je ujedinimo i nastavimo dalje." U spotu se navode dostignuća za koja autori kampanje zasluge pripisuju aktuelnoj vlasti, među kojima su povećanja plata i penzija. Istovremeno se poručuje da bi, ukoliko lista "Aleksandar Vučić - Ujedinjena Srbija" osvoji vlast, njihov rast trebalo da bude nastavljen. Jedan od segmenata spota posvećen je i Zakonu "Svoj na svome", uz tvrdnju da je njegovom primenom do sada legalizovano milion objekata. U promotivnom materijalu govori se i o snabdevanju gorivom, uz poruku da se u Srbiji gorivo sipa bez čekanja, dok se u pojedinim drugim zemljama formiraju redovi. Spot se osvrće i na političke protivnike, koji se u njemu nazivaju "blokaderima". Oni se predstavljaju kao "nova lica i stari problemi", uz navođenje "svađa, sukoba i nestabilnosti". Na kraju spota ponavlja se poruka: "Pu, pu, da ne ureknemo Srbiju. Da je ujedinimo i nastavimo dalje." BONUS VIDEO:

Vreme: 02.10.2026 12:19
Medij: dnevnik.rs
Link: https://www.dnevnik.rs/biznis/novcanik/ovo-su-nove-cene-goriva-evo-koliko-cemo-placati-benzin-dizel-
Autori:
Teme: gorivo

Naslov: OVO SU NOVE CENE GORIVA! Evo koliko ćemo plaćati benzin i dizel u narednih sedam dana

U narednih sedam dana maksimalna maloprodajna cena evrodizela biće 236 dinara za litar, a benzina 207 dinara.

Cene goriva u odnosu na prethodnu nedelju ostaju nepromenjene. Cene goriva u Srbiji tokom prethodne tri nedelje nisu pravile velike skokove, ali je trend bio jasan - i dizel i benzin su u tom periodu poskupeli. Početkom septembra, odnosno u periodu od 4. do 11. septembra, litar evrodizela na pumpama mogao je da košta najviše 234 dinara, dok je maksimalna cena benzina BMB 95 iznosila 205 dinara po litru.

Vreme: 04.10.2026 07:39
Medij: dnevnik.rs
Link: https://www.dnevnik.rs/vesti/politika/rezon-bi-debata-2026-10-04
Autori:
Teme: gorivo

Naslov: REZON: I bi debata

Najelitinijim i najizuzetnijim kandidatima desilo se isto kao učesnicima kvizova. Kod kuće, ispred televizora svi znaju sve, ali kad dođu u studio, znanje im iščili. Nestane.

Piše: Milorad Bojović Solomon bi i danas ponovio - ništa novo pod suncem. Građani Starog Rima govorili su - dajete nam hleba i igara. U Srbiji govore - dajte nam debata! Znači da je pitanje hleba rešeno. Debata je dobila snagu rijalitija. Za debatama godinama vapi najelitniji, najpametniji, najprosvećeniji, najuzvišeniji, i sve drugo naj-naj deo srpskog naroda. Razlog je jednostavan, zamislili su da će u debatama da oduvaju, kako uobražavaju nepismene, nesposobne, neinteligentne naprednjake. I bi debata! Ali se ispostavi da je učešće u debati slično učešću u kvizovima. Kod kuće, ispred televizora svi znaju sve, ali kad dođu u studio, znanje im nekako iščili. Nestane. Pobegne u nepoznatom pravcu. Isto se dešava i sa ovim najelitinijim i najizuzetnijim kandidatima. Čim su došli u studio, ona njihova genijalnost je iščilela. Nestala. Razvejala se u paramparčad. Posle se žale da su naprednjaci nepristojni jer stalno govore. To je problem sa živim razgovorom. To nije monolog. Druga strana uzvraća. Iznosi svoje argumente. Studentskim rečnikom kazano, na ispitima su popadali svi redom, od Mirjane Nikolić, preko Dušana Nikezića, do Marinike Tepić i profesora Vladana Kuzmanovića. Je li SNS uvek briljirao? Nije! A mogao je. Da su mene pitali, ja bih im rekao da izračunaju cene osnovnih životnih namirnica 2012, jer suprotna strana već godinama tvrdi jedno te isto - plata jeste veća, ali se u Srbiji živi gore nego 2012. I da BDP, iznos budžeta i javni dug iz apstrakcije pretvore u životno opipljiv pojam razumljiv svakom čoveku. To su španska sela za većinu birača. Kad im se kaže da je javni dug 42 odsto BDP-a, to je isto kao da mu je rečeno da je udaljenost od Zemlje do Sunca 0,00001581 svetlosnih godina. Studenti i opozicija tvrde da Srbija grca u dugovima. I da je stanje nikad gore. Nisu u sukobu s matematikom, nego s poštenjem! Ukupan BDP 2012. iznosio je 34 milijarde evra, a javni dug 54,7 odsto BDP-a. Ove godine BDP premašuje 94 milijarde evra, a javni dug je oko 42 odsto. Budžet je 2012. iznosio 829,5, a 2026. 2.923,15 milijardi dinara. Država je 2012. raspolagala sa 7,03 milijardi evra, a ove godine sa 24,9 milijardi evra. Da Đilasu, Nikeziću i njihovim biračima bude lakše. Za ceo državni budžet 2012. moglo je da se uplati 2.010.000 sedmodnevnih luksuznih letovanja na Mauricijusu, a ove godine 4.595.000 arnžmana! Država je 2012. raspolagala sa 7,03 milijarde evra, a ove godine sa 24,9 milijardi evra. Da Đilasu, Nikeziću i njihovim biračima bude lakše. Za ceo državni budžet 2012. moglo je da se uplati 2.010.000 sedmodnevnih luksuznih letovanja na Mauricijusu, a ove godine 4.595.000 aranžmana! Što se tiče javnog duga, da i to pojasnim. Sjedinjene Američke Države imaju budžet od 7,4 biloina, a duguju 40,26 biliona dolara. SAD, u koje se kune najinteligentnija, najpismenija, najkulturnija elita, imaju 900 puta veći dug nego Srbija. Konkretno, svaki Amerikanac duguje po 117.000 dolara, a svaki Srbin po 6.300 evra. Kada bi čitav godišnji budžet bio namenjen samo za otplatu duga, SAD bi dug otplaćivale približno 5,5 godina, a Srbija oko 1,7 godina. Kad je korupcija posredi, a to im je omiljena tema, ni tu ne stoje dobro. Narod se odmah seti privatizacije, prodaje zemlje tajkunima, muljaža sa veštačkim đubrivom, Pajtićevih fantomskih pogona novih tehnologija, fondova i banaka, preko kojih je isparilo više od 64 milijarde dinara, prodaja hotela i drugih firmi narko-bosovima. I sad, dođosmo do plata i cena. Studenti i opozicije tvrde da se danas živi gore nego ikad. Da za prosečnu platu može da se kupi manje nego 2012. I naravno, nisu se baš rukovali sa istinom. Za razliku od reči, brojevi ne lažu. Prosečna plata 2012. iznosila je oko 42.000 dinara. U julu ove godine 121.346 dinara. Za prosečnu platu 2012. godine moglo je da se kupi 958, a danas 1.866 hlebova. Od prosečne plate 2012. moglo je da se kupi oko 83 kilograma svinjskog buta. Danas gotovo 187 kilograma. Punih 104 kilograma više. Pre 14 godina se od prosečne plate moglo kupiti oko 66, a danas 101 kilogram junećeg buta. Sa gorivom je razlika još uočljivija. U 2012. mogli smo da sipamo 268 litara goriva, a danas oko 515 litra evrodizela i gotovo 656 litara benzina. Prosečna plata danas omogućava kupovinu 4.853 komada jaja, gotovo dvostruko više nego 2012, kada je moglo da se kupi 2.824 komada. Je li bilo poskupljenja? Naravno da jeste. Kovid. Rat u Ukrajini. Trampove avanture sa Iranom. I svemu tome dodatno kumuje prodaja kompletne domaće industrije hrane i glavnih trgovinskih lanaca strancima do 2012. Ne može se znati što nije bilo. Ali, može se znati šta jeste, i šta će biti. Srbi 2026. žive drastično bolje nego 2012. Istina nije apstrakcija, ne zavisi od stanačkog uverenja. Istinu svako može da utvrdi pogledom u svoj novčanik, i uvidom u svoje sećanje. Lajbnic bi studentima i opoziciji poručio "Onom koji uopšte nema najbolju nakanu, tome nedostaje ili snaga, ili znanje ili dobrota!" Autor je stručnjak za odnose s javnošću

Vreme: 02.10.2026 15:20
Medij: euronews.rs
Link: https://www.euronews.rs/biznis/biznis-vesti/245593/velika-britanija-dizel-dostigao-rekordne-dve-funte-
Autori: Tanjug
Teme: gorivo

Naslov: Cena dizela u Velikoj Britaniji dostigla rekordne dve funte po litru, vozači na udaru



Prosečna cena dizela na benzinskim stanicama u Velikoj Britaniji dostigla je danas rekordne dve funte po litru, odnosno 2,35 evra, što dodatno povećava pritisak na vozače i mala preduzeća zbog rasta cena nafte izazvanog ratom sa Iranom.

Prema podacima britanskog automobilskog udruženja RAC, prosečna cena dizela porasla je za 40,5 odsto u odnosu na kraj februara, pred početak rata na Bliskom istoku, prenosi Gardijan.

Trošak punjenja rezervoara prosečnog porodičnog automobila dizelom u Velikoj Britaniji sada iznosi oko 110 funti, odnosno 129,36 evra, što je za skoro 32 funte, dakle 37,63 evra više nego pre početka rata.

Prosečna cena benzina u Britaniji je istovremeno od 28. februara porasla za 31,5 odsto, a za rezervoar benzina sada je potrebno oko 96 funti, odnosno 113 evra.

Američka administracija je nedavno zatražila od Nemačke i Francuske da oslobode zalihe dizela kako bi se ublažio rast globalnih cena energenata, uz upozorenje da bi u suprotnom Sjedinjene Američke Države mogle da uvedu zabranu izvoza tog goriva.

Velika Britanija je u četvrtak počela razgovore sa evropskim saveznicima o mogućem oslobađanju vanrednih zaliha.

Evropski komesar za energetiku Dan Jorgensen rekao je da Evropa o tom pitanju razgovara sa svim članicama Međunarodne agencije za energiju, a ne samo sa Vašingtonom.

Velika Britanija se oslanja na SAD za oko 30 odsto uvoza dizela, dok najveći deo snabdevanja dolazi iz kontinentalne Evrope.

Zemlja raspolaže rezervama dovoljnim za oko 42 dana.

Vreme: 02.10.2026 10:53
Medij: euronews.rs
Link: https://www.euronews.rs/biznis/biznis-vesti/245541/vlada-srbije-produzila-smanjenje-akciza-na-
Autori: Tanjug
Teme: gorivo

Naslov: Vlada produžila privremeno smanjenje akciza na derivate nafte do 11. oktobra



Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 11. oktobra, potvrđeno je u Ministarstvu finansija.

Vlada je na jučerašnjoj sednici produžila odluku o smanjenju akciza na derivate nafte.

Prethodna odluka je važila do 4. oktobra.

Akciza za olovni benzin iznosiće 57,41 dinar po litru, za bezolovni benzin 54 dinara po litru, a za gasna ulja 55,53 dinara za litar.

Vreme: 02.10.2026 14:46
Medij: euronews.rs
Link: https://www.euronews.rs/biznis/biznis-vesti/245555/nis-produzena-americka-licenca-stern-o-
Autori: Euronews Srbija
Teme: gorivo

Naslov: Davor Štern za Euronews Srbija: Janaf je nezaobilazan za snabdevanje NIS-a i Srbije



Američka licenca za rad NIS-a ponovo je produžena, a Štern ocenjuje da privremena rešenja produbljuju neizvesnost i otežavaju planiranje.

Američka licenca za rad NIS-a ponovo je produžena, dok se trajno rešenje za budućnost kompanije još čeka. Davor Štern, bivši ministar privrede Hrvatske i stručnjak za naftu, ocenjuje u razgovoru za Euronews Srbija da česta produženja stvaraju atmosferu nesigurnosti, dok bi Janaf, prema njegovim rečima, i u budućnosti mogao da ima važnu ulogu u snabdevanju NIS-a i Srbije. Na globalnom tržištu, kaže, postoji razlog za zabrinutost zbog dizela, ali je situacija trenutno povoljnija nego što je izgledala pre nedelju dana.

Naime, američka licenca za rad NIS-a produžena je, ali se trajno rešenje za budućnost kompanije još čeka. Štern kaže da bi i u narednom periodu moglo biti novih produženja.

"Bojim se da će narednih mesec dana opet doneti neka produženja. Naime, živimo u jednom vrlo aktivnom svetu gde je svaki dan nešto novo, i sva ta previranja na svim područjima, ne samo u energetici, dovode do jedne opšte nesigurnosti i jedan loš osećaj kod ljudi, a kod onih koji se bave biznisom dovodi do nesigurnosti u ulaganja, investicije i svega ostalog", kaže Štern.

On navodi da česta privremena rešenja otežavaju dugoročno poslovanje.

"Ta produženja koja se događaju već nekoliko puta, u svim segmentima nisu dobra. Ljudi moraju znati kako će raditi kroz šest meseci, godinu dana i pet godina, a ovo, nadam se, da će se postići nekakav sporazum na tim svim poljima o kojima se radi, koji će omogućiti stabilnije poslovanje i dugoročnije mogućnost dugoročnijeg predviđanja", kaže.

Govoreći o mogućem dogovoru između MOL-a i Gazprom Nefta, Štern kaže da nije upoznat sa detaljima pregovora.

"Ne mogu govoriti o tome, nisam upućen u pojedinosti. Međutim, u tako velikim poslovima, to se ne odvija preko noći, niti se to može napraviti na brzinu. Radi se o porodičnom blagu, kako bi mi to nazvali, ili srebru. To se ne prodaje lako, i mora se imati sve uslove koji su potrebni da bi se procenila vrednost i uslovi takve kupovine", rekao je Štern.

Dodaje i da stanje na svetskom energetskom tržištu dodatno komplikuje pregovore.

"Međutim, upravo ono što se događa na svetu u energetskom smislu, i ovo što se događa sa zabranama sa raznih strana, i sve ovo što se isto kombinuje oko naftovoda prema Pančevu, sve skupa to stvara jednu atmosferu nesigurnosti, i tada je vrlo teško voditi pregovore i donositi odluke", kaže.

Štern smatra da je Janaf nezaobilazan za snabdevanje NIS-a i Srbije naftom.

"Pa, ja mislim da je Janaf nezaobilazan. On je i građen tada kada je građen srbljivanje, između ostalog, i Pančeva. Nekakav novi cevovod, naftovod iz Budimpešte, odnosno iz Mađarske prema Srbiji, ne može kompletno zameniti kapacitet koji može dati Janaf, tako da verujem da će i Janaf u budućnosti imati svoju ulogu u snabdevanju NIS-a i Srbije naftom", objasnio je.

Govoreći o globalnom tržištu, Štern navodi da je cena nafte počela da pada, dok i dalje postoji zabrinutost zbog snabdevanja dizelom.

Vreme: 02.10.2026 14:46
Medij: euronews.rs
Link: https://www.euronews.rs/biznis/biznis-vesti/245555/nis-produzena-americka-licenca-stern-o-
Autori: Euronews Srbija
Teme: gorivo

Naslov: Davor Štern za Euronews Srbija: Janaf je nezaobilazan za snabdevanje NIS-a i Srbije

---

"Pa, evo malo umirujuće vesti danas: počela je padati cena nafte, opet je pala ispod 100 dolara po barelu. Govorimo o evropskoj nafti, o Brentu. U Americi je ispod 90. Dizel je isto pojeftinio", kaže.

Prema njegovim rečima, na tržište dizela utiče više faktora.

"Ova panika oko dizela se digla prvenstveno radi najave američkog predsednika Trampa da će zabraniti izvoz dizela iz Amerike. Rusija je već donela zabranu izvoza, Kina je donela zabranu izvoza, arapske zemlje, zemlje Arapskog poluostrva, su ograničene kapacitetima oštećenih rafinerija i prolaza kroz Hormuz, tjesnac Hormuz", kaže.

Štern ocenjuje da razloga za zabrinutost ima, posebno pred zimu i period poljoprivrednih radova, ali da je situacija trenutno bolja nego što je izgledala ranije.

"Tako da, evo, ima dovoljno razloga da bude malo brige oko dizela pred nadolazeću zimu i vreme poljoprivrednih radova koji zahtevaju povećanje dizela na tržištu, ali sve skupa nije tako loše kako je izgledalo pre nedelju dana, recimo", kaže.

Ako bi došlo do ograničavanja američkog izvoza dizela, Štern očekuje rast cena.

"Posledica je apsolutno poskupljenje. Moja jedina nada je da neće biti toliko manjka dizela da ga jednostavno neće biti. Da ga neće biti na tržištu, da se ne može kupovati", kaže on.

Smatra da bi države trebalo da vode računa o strateškim zalihama.

"Državne zalihe i organi iz svih zemalja koji imaju strateške zalihe bi trebali brinuti da su im kapaciteti za skladištenje dizela puni, upravo radi ovih najava do kojih dolazi, kada bi moglo biti, kada bi mogao nastati veći ili veliki skok cena dizela ili potpuno, recimo, nedostatak dizela na tržištu", rekao je.

Vreme: 02.10.2026 12:20
Medij: euronews.rs
Link: https://www.euronews.rs/biznis/biznis-vesti/245562/cene-goriva-u-srbiji/vest
Autori: Euronews Srbija
Teme: gorivo

Naslov: Cene goriva u Srbiji: Ovoliko ćete da plaćate litar dizela i benzina do sledećeg petka



Nove cene goriva važiće do sledećeg petka, 9. oktobra

Cene goriva ostaju iste kao i prethodne nedelje. Kupci će na pumpama u Srbiji nastaviti da plaćaju litar evrodizela koštati 236 dinara, a benzina 207 dinara.

Nove cene goriva važiće do sledećeg petka - 9. oktobra.

Vreme: 02.10.2026 13:24
Medij: biznis.rs
Link: https://biznis.rs/vesti/srbija/elixir-group-ocekuje-da-mineralno-djubrivo-znatno-poskupi/
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Elixir Group očekuje da mineralno đubrivo znatno poskupi



Elixir Group ostvario je u prvoj polovini godine neto dobitak od 2,3 milijarde dinara, što je u odnosu na milijardu dinara profita u istom periodu prethodne godine više nego dvostruki rast. Grupacija je povećala poslovne prihode na skoro 33 milijarde dinara, dok su u prvih šest meseci 2025. godine iznosili…

Elixir Group ostvario je u prvoj polovini godine neto dobitak od 2,3 milijarde dinara, što je u odnosu na milijardu dinara profita u istom...

Elixir Group ostvario je u prvoj polovini godine neto dobitak od 2,3 milijarde dinara, što je u odnosu na milijardu dinara profita u istom periodu prethodne godine više nego dvostruki rast.

Grupacija je povećala poslovne prihode na skoro 33 milijarde dinara, dok su u prvih šest meseci 2025. godine iznosili nešto manje od 28 milijardi dinara. Poslovni rashodi su porasli sa 26 milijardi dinara na skoro 30, pokazuje konsolidovani finansijski izveštaj Elixir Group za prvu polovinu 2026.

Struktura poslovnih prihoda otkriva značajan rast prihoda od proizvoda i usluga na domaćem tržištu za 25 odsto. U prvih šest meseci ove godine vredeli su skoro 8,5 milijardi dinara u odnosu na 6,6 milijardi dinara u istom periodu prošle godine.

Istovremeno, prihodi od prodaje proizvoda i usluga van zemlje praktično su ostali na istom nivou kao i prošle godine, na skoro 16,8 milijardi dinara.

Podaci o rashodima pokazuju da se grupacija u prvoj polovini godine suočila sa znatnim rastom troškova materijala, goriva i energije od 25 odsto, odnosno sa 13,2 na 16,5 milijardi dinara.

Procentualno gledano, troškovi zarada i naknada porasli su još i više - za trećinu, pa su ovi izdaci povećani sa skoro tri milijarde dinara na 3,9 milijardi.

Iako je gubitak iz finansiranja smanjen sa 690 na 480 miliona dinara, rashodi kamata od 470 miliona dinara i dalje predstavljaju značajno opterećenje zarade, što je tipično za kapitalno intenzivne prerađivačke gigante.

Ipak, grupacija je u finansijskom izveštaju na prihodnoj strani prikazala i skoro 3,8 milijardi dinara povećanja vrednosti zaliha nedovršenih i gotovih proizvoda, dok ih u isto vreme prošle godine uopšte nije imala. Značajan iznos obrtnih sredstava ostao je zarobljen u zalihama, što se vidi i u visokim troškovima finansiranja (rashodi kamata od 470 miliona dinara), gde je kompanija najverovatnije koristila kratkoročne kredite za finansiranje proizvodnje i lagera.

Kompanija prikazuje izuzetno visok formalni rast neto dobiti od 128 odsto, ali primarni pokretač tog rasta u ovom delu poslovne godine nije bila povećana prodaja na tržištu, već intenzivirana proizvodnja čiji su učinci završili na zalihama. To pokazuje da je proizvodni aparat radio punim kapacitetom, ali ključni pokazatelj uspešnosti u narednom periodu biće sposobnost kompanije da ove akumulirane zalihe pretvori u efektivne prilive od prodaje na domaćem i inostranom tržištu.

Računovodstveno gledano, na ovoj poziciji u bilansu uspeha iskazuju se proizvedeni a neprodati proizvodi, kako bi se neutralisali troškovi materijala i proizvodnje koji su nastali tokom te godine.

Kada se ovaj podatak stavi u kontekst rasta prihoda, to znači da je od ukupnog rasta poslovnih prihoda koji iznosi oko pet milijardi dinara čak tri četvrtine posledica kapitalizacije nedovršene proizvodnje i

gotovih proizvoda na zalihama.

Povećanje zaliha povećava bilansni dobitak, ali ne donosi živ novac na bankovni račun. Dobitak je ostvaren u magacinu i da bi se materijalizovao, kompanija u narednom periodu mora da proda te zalihe po planiranim ili višim cenama. Ako, na primer, dođe do pada tržišnih cena gotovih proizvoda ili sirovina, postoji rizik od naknadnih otpisa i obezvređenja zaliha.

Međutim, sudeći prema prognozama Uprave, cene će samo rasti.

Uprava Elixir Group ocenila je u izveštaju da globalna geopolitička kretanja i aktuelna nestabilnost na Bliskom istoku predstavljaju značajan faktor uticaja na svetsko tržište sirovina i energenata.

Foto: Pixabay

S obzirom na to da kroz ovaj pravac prolazi približno 45 odsto svetske trgovine sumporom, 30 procenata uree i 20 odsto amonijaka, stabilnost ovog koridora je od kritičnog značaja za globalno tržište sirovina.

U Elixir Group očekuju značajan rast globalnih cena sumpora, sumporne kiseline, amonijaka i azotnih đubriva, što će indirektno usloviti i rast cena fosforne kiseline, kao i kompleksnih mineralnih đubriva na svetskom nivou.

Kada je reč o stabilnosti nabavke unutar sistema, projektovan je ograničen uticaj na nabavne cene amonijaka zahvaljujući diversifikovanim pravcima dopreme koji nisu direktno pogođeni sukobom.

Unutrašnja sinergija i transferna politika između članica sistema omogućavaju stabilno snabdevanje uz kontrolisane troškove, dok se za sirovi fosfat i kalijum ne očekuju poremećaji u dopremi, ocenjuje se u dokumentu.

Ipak, na strani prodaje se predviđa značajan rast prodajnih cena mineralnih đubriva na globalnom tržištu, uzrokovan poremećajima u transportu sirovina i ograničenjem izvoza iz Kine.

Imajući u vidu ograničen efekat na nabavne cene sirovina, uz istovremeni projektovani rast prodajnih cena gotovih proizvoda na svetskom tržištu, neto efekat ovih kretanja na poslovanje Elixir Grupe biće pozitivan. Operativne aktivnosti i tržišni nastup prilagođeni su trenutnim okolnostima kako bi se iskoristile povoljne tržišne prilike i osigurala stabilnost marže na nivou celog sistema, navodi uprava grupacije.

Poslovanje Elixir Group

2023.
2024.
2025.
Ukupni prihodi
58.623.778.000
60.520.445.000
59.880.256.000
Ukupni rashodi
54.938.590.000
56.856.680.000
56.613.430.000
Neto dobitak
3.530.965.000
3.431.808.000
3.124.923.000

Izvor: CompanyWall, *svi podaci su u dinarima

Elixir Group je najveći proizvođač i distributer mineralnih đubriva u Srbiji i jedan od najvažnijih regionalnih igrača u jugoistočnoj Evropi.

U prošloj godini je ostvario neto dobitak od 3,1 milijarde dinara, što je za oko 300 miliona dinara slabije nego u 2024. godini, pokazuju podaci bonitetne kuće CompanyWall.

Ukupni prihodi iznosili su skoro 60 milijardi dinara, za oko pola milijarde dinara manje nego u godini ranije, dok su ukupni rashodi iznosili 56,6 milijardi dinara i bili su niži za oko 200 miliona dinara.

Ukupni prihodi od prodaje u 2025. porasli su za 3,7 odsto, uz rast prihoda od prodaje mineralnih đubriva i fosforne kiseline koji učestvuju sa dve trećine u ukupnim prihodima, dok je do značajnog smanjenja došlo u trgovanju merkantilnom robom.

U strukturi prodaje po geografskim regionima došlo je do povećanja prodaje na tržištu Evrope za 4,1

milijardi dinara, odnosno za 18 odsto u odnosu na 2024. godinu.

U relativnoj strukturi prodaje plasman na tržište Evrope povećan je za oko šest odsto u prošloj godini. Značajno povećanje prodaje ostvareno je i na tržištu Azije gde je prodaja porasla za 1,85 milijardi dinara ili za 64 odsto u odnosu na prošlu godinu.

Vreme: 02.10.2026 11:23
Medij: biznis.rs
Link: https://biznis.rs/vesti/svet/sad-traze-od-evropskih-zemalja-da-oslobode-rezerve-dizela/
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: SAD traže od evropskih zemalja da oslobode rezerve dizela



Predsednik SAD Donald Tramp (Donald Trump) izjavio je da bi mogao da traži od evropskih zemalja da oslobde neke od svojih rezervi dizela dok razmatra da zabrani američki izvoz tog energenta iz svoje zemlje. Tramp je to rekao posle poziva američkog ministra finansija Skota Besenta (Scott Bessent) Evropi da se…

Predsednik SAD Donald Tramp (Donald Trump) izjavio je da bi mogao da traži od evropskih zemalja da oslobde neke od svojih rezervi dizela dok...

Predsednik SAD Donald Tramp (Donald Trump) izjavio je da bi mogao da traži od evropskih zemalja da oslobde neke od svojih rezervi dizela dok razmatra da zabrani američki izvoz tog energenta iz svoje zemlje.

Tramp je to rekao posle poziva američkog ministra finansija Skota Besenta (Scott Bessent) Evropi da se spremi da odmah oslobodi dizel zalihe, uz argument da američki farmeri, kamiondžije i kompanije ne treba da "nose teret" dok cene skaču, prenosi Beta, pozivajući se na BBC.

SAD su zapretile da će ograničiti izvoz dizela pošto je rat u Iranu izazvao velike skokove cena, što pogađa američke glasače pred izbore za Kongres na sredini predsedničkog mandata u novembru. Britanski zvaninici juče su razgovarali sa evropskim partnerima o mogućem oslobađanju rezervi dizela kao odgovor na potencijalnu zabranu.

Zabranom izvoza bi tržište SAD bilo preplavljeno dizelom i to bi moglo znatno da snizi cene za američke vozače. Međutim, stručnjaci upozoravaju da bi takva zabrana stavila dodatni pritisak na cene dizela u drugim zemljama, ako ne budu mogli da pristupe dodatnim zalihama. SAD su važan snabdevać dizela za svet, i izvoze između 1,2 i 1,5 miliona barela dnevno.

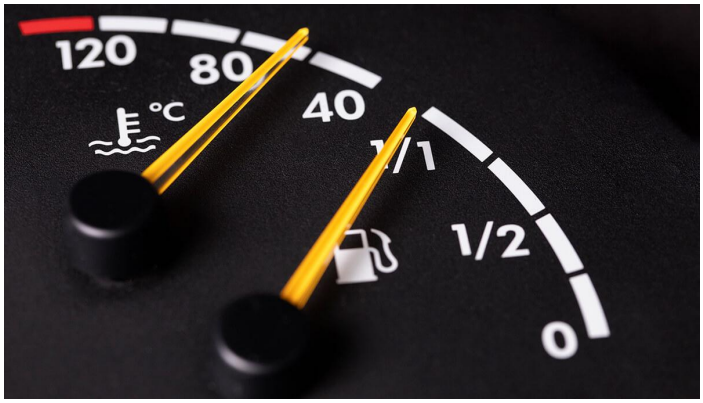
Trampa su novinari pitali da li će tražiti od evropskih zemalja da oslobode neke od svojih rezervi dizela i on je odgovorio da bi "mogli" to da urade. Besent je pre toga na društvenim mrežama napisao da evropske zemlje treba "odmah da stave na raspolaganje dodatne zalihe". Predsednik SAD će narednih nedelja obilaziti SAD u kampanju za Republikance u nadi da će oni zadržati kontrolu nad donjim i gornjim domom Kongresa SAD na novembarskim izborima.

Evropska komisija saopštile je da ima mnogo poziva i mnogo sastanaka oko situacije sa dizelom, uključujući i "kontakte na visokom nivou" sa američkom administracijom. Dodatni pritisak na globalno tržište dizela dolazi iz Kine gde su rafinerije zaustavile izvoz nekih naftnih proizvoda u oktobru, jer Peking stavlja prioritet na snabdevanje domaćeg tržišta.

Cene benzina i dizela porasle su u celom svetu od početka američko-izraelskog rata protiv Irana u februaru. Zatvaranje vitalnog Ormuskog moreuza kroz koji je prolazila petina svetske nafte i gasa, uticala je na rast cena naftnih priozvoda.

Vreme: 02.10.2026 12:41
Medij: biznis.rs
Link: https://biznis.rs/vesti/srbija/bez-promena-cena-dizela-i-benzina-u-srbiji/
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Bez promena cena dizela i benzina u Srbiji



Dizel i benzin će se u Srbiji od danas u 15.00 sati do 9. oktobra u isto vreme na pumpama prodavati po nepromenjenim cenama. Dizel će koštati 236, a benzin 207 dinara po litru. Cena dizela za poljoprivrednike ostala je nepromenjena, litar košta 184 dinara. Vlada Srbije produžila je odluku…

Dizel i benzin će se u Srbiji od danas u 15.00 sati do 9. oktobra u isto vreme na pumpama prodavati po nepromenjenim cenama....

Dizel i benzin će se u Srbiji od danas u 15.00 sati do 9. oktobra u isto vreme na pumpama prodavati po nepromenjenim cenama.

Dizel će koštati 236, a benzin 207 dinara po litru.

Cena dizela za poljoprivrednike ostala je nepromenjena, litar košta 184 dinara.

Vlada Srbije produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 11. oktobra.

Vreme: 02.10.2026 15:04
Medij: glaszapadnesrbije.rs
Link: http://glaszapadnesrbije.rs/f9c00b59-f1d1-4f0a-8bca-e95e0a43f67e/POZNATE-CENE-GORIVA-EVO-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: GLAS ZAPADNE SRBIJE - POZNATE CENE GORIVA EVO KOLIKO ĆE KOŠTATI DIZEL I BENZIN



Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova. Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine.Tanjug/GZS

Maksimalne maloprodajne cene evrodizela i benzina biće nepromenjene i u narednih sedam dana i litar dizela će koštati 236 dinara, a benzina (BMB 95) 207 dinara.

Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova.

Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine.

Tanjug/GZS

Vreme: 02.10.2026 11:08
Medij: ba.seebiz.eu
Link: https://www.seebiz.eu/energetika/cijene-goriva-u-njemackoj-ostro-pale-nakon-snizavanja-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Cijene goriva u Njemačkoj oštro pale nakon snižavanja poreza

BERLIN - Cijene goriva u četvrtak su naglo pale diljem većeg dijela Njemačke nakon što je u ponoć na snagu stupilo drugo ovogodišnje smanjenje poreza na gorivo, osmišljeno kako bi se olakšao teret vozačima nakon što su troškovi energije naglo porasli uslijed početka rata s Iranom.

Tromjesečno smanjenje poreza na energente ima za cilj sniziti cijenu benzina i dizela za 16,7 centi (18,9 američkih centi) po litri.

Na nekim benzinskim postajama stvorili su se dugi redovi jer je prosječna cijena benzina E10 do 11:45 sati pala na 2,052 eura po litri, u usporedbi s 2,242 eura u srijedu, prema podacima automobilskog kluba ADAC.

Cijene dizela pale su na prosječno 2,197 eura po litri, što je pad u odnosu na 2,390 eura u srijedu.

U mnogim područjima jeftiniji benzin E10 nudio se za manje od 2 eura po litri, prema podacima ADAC-a, iako su postojale značajne regionalne razlike.

Vlada je uvela ovu mjeru kao odgovor na iznimno visoke cijene goriva uzrokovane sukobom s Iranom.

Rujan je bio daleko najskuplji mjesec za točenje goriva u Njemačkoj otkako se vode evidencije, a troškovi goriva također su pridonijeli inflaciji.

Očekuje se da će se idućih dana jasnije vidjeti koliki će se dio smanjenja poreza na kraju prenijeti na vozače, budući da benzinske postaje nisu izravno obvezne sniziti cijene.

Mjera se tehnički odnosi samo na gorivo koje izlazi iz skladišta ili rafinerija. Cijene goriva počele su padati već u utorak i srijedu.

Prethodno smanjenje poreza na gorivo ranije ove godine također je dovelo do naglog pada cijena ubrzo nakon stupanja na snagu, iako se vodila rasprava o tome koliki je dio smanjenja na kraju prenesen na potrošače.

Udruženje industrije goriva i energije en2x izjavilo je da će se smanjenje poreza primjenjivati od ponoći. ADAC je bio oprezniji uoči stupanja mjere na snagu.

"Cijene će postupno padati", rekao je stručnjak za tržište goriva Christian Laberer. "Pozivamo na to da se smanjenje u potpunosti i što je brže moguće prenese na krajnje korisnike, no postoji zabrinutost da dio poreznog rasterećenja neće stići do vozača."

Mjera je naišla na kritike jer je loše usmjerena, smanjuje poticaje za uštedu goriva te postoji mogućnost da se u cijelosti ne prenese na potrošače. Industrija goriva osporava tu posljednju kritiku.

Zagovornici mjere tvrde da trenutno ne postoji bolji način za pružanje olakšice vozačima.Ž

Vreme: 02.10.2026 12:54
Medij: novaekonomija.rs
Link: https://novaekonomija.rs/vesti-iz-zemlje/cene-goriva-u-srbiji-dizel-i-benzin-do-sledeceg-petka-po-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Cene goriva u Srbiji: Dizel i benzin do sledećeg petka po nepromenjenim cenama



Dizel i benzin će se u Srbiji od danas u 15.00 sati do 9. oktobra u isto vreme na pumpama prodavati po nepromenjenim cenama. Dizel će koštati 236, a benzin 207 dinara po litru. Cena dizela za poljoprivrednike ostala je nepromenjena, litar košta 184 dinara. Vlada Srbije produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate […]

Dizel i benzin će se u Srbiji od danas u 15.00 sati do 9. oktobra u isto vreme na pumpama prodavati po nepromenjenim cenama. Dizel i benzin će se u Srbiji od danas u 15.00 sati do 9. oktobra u isto vreme na pumpama prodavati po nepromenjenim cenama. Dizel će koštati 236, a benzin 207 dinara po litru. Cena dizela za poljoprivrednike ostala je nepromenjena, litar košta 184 dinara. Vlada Srbije produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 11. oktobra. Prodaja goriva u Srbiji se ne smanjuje, iako nikad nije bilo skuplje

Vreme: 02.10.2026 13:00
Medij: novaekonomija.rs
Link: https://novaekonomija.rs/vesti-iz-zemlje/poljoprivrednici-glamocic-nezakonito-menja-subvencije-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Poljoprivrednici: Glamočić nezakonito menja subvencije, protestovaćemo



Poljoprivredni proizvođači Srbije zbog loših prinosa nemaju novca ni za gorivo, zemljište je zbog suše nemoguća za obradu, a ministar poljoprivrede Dragan Glamočić ne isplaćuje subvencije, već najavljuje da će ih ratarima smanjiti, zbog čega ćemo u novi protest, rekao je danas predsednik Saveza udruženja poljoprivrednika Banata Dragan Kleut. On je za Betu rekao da […]

Poljoprivredni proizvođači Srbije zbog loših prinosa nemaju novca ni za gorivo, zemljište je zbog suše nemoguća za obradu, a ministar poljoprivrede Dragan Glamočić ne isplaćuje subvencije, već najavljuje da će ih ratarima smanjiti, zbog čega ćemo u novi protest, rekao je danas predsednik Saveza udruženja poljoprivrednika Banata Dragan Kleut. Poljoprivredni proizvođači Srbije zbog loših prinosa nemaju novca ni za gorivo, zemljište je zbog suše nemoguća za obradu, a ministar poljoprivrede Dragan Glamočić ne isplaćuje subvencije, već najavljuje da će ih ratarima smanjiti, zbog čega ćemo u novi protest, rekao je danas predsednik Saveza udruženja poljoprivrednika Banata Dragan Kleut. On je za Betu rekao da je ogromno nezadovoljstvo poljoprivrednika koji će organizovati protest na ulicama jer, umesto da isplati podsticaj za seme od 17.000 dinara po hektaru, pošto je setva počela, "Glamočić je opet smislio novine da više dobiju oni koji plaćaju veći porez". organizovati protest "Da li to znači da će razni 'Matijevići' i 'Kostići i drugi koji obrađuju na hiljade hektara dobiti veće podsticaje, a mi mali možemo da propadnemo. Ko će nas zameniti, da li njima da damo svu zemlju", upitao je Kleut. Glamočić je pre dva dana izjavio da će se poštovati kalendar isplata subvencija, ali da za biljnu proizvodnju novac neće dobiti svi linearno, već će onima koji budu radili intezivnije kulture, što je voće, povrtarstvo, cveće i lekovito bilje ili uzgoj stoke, pripasti nešto više novca od subvencija u odnosu na one koji proizvode pšenicu i kukuruz. "Ko više plaća porez, logično je da dobije više podsticaja", rekao je Glamočić, bez detalnijeg objašnjenja koliko će ko dobiti. Kleut je ocenio da je uzrok takve politike nestručnost ili loša namera Glamočića, ali da više veruje da je reč o lošoj nameri zato što je nemoguće da, kako je rekao, on ne zna koliki su troškovi proizvodnje, nego priča "bajke" i hoće da uništi male poljoprivrednike, kao da zakon o visini podsticaja ne postoji. nestručnost ili loša namera "Ko je Glamočić da menja visinu subvencija koje su propisane zakonom. Ogromno je nezadovoljstvo poljoprivrednika koji će organizovati proteste na ulicama ako Glamočić tu ideju nezakonito sprovede", rekao je Kleut. Dodao je da poljoprivrednici nemaju para čak ni za gorivo i da je zemlja suva i teško je usitniti i obraditi za setvu pšenice, iako optimalni rok počinje da teče ovih dana i traje do kraja meseca. nemaju para čak ni za gorivo U Hrvatskoj su, kako je naveo, poljoprivrednicima zbog suše dodeljena dodatna pomoć od 80 evra po hektaru, a u Srbiji još nema isplate ni predviđenih osnovnih subvencija. Predsednik Udruženja proizvođača mleka Mačvanskog okruga Goran Vasić rekao je da "nije bilo šanse da obradi zemlju za uljanu repicu", a da meteorolozi najavljuju da kiše neće biti u naredna dva meseca. On je rekao da je veoma ljut na Glamočića koji je svojevoljno ukinuo podsticaj za krave-prvotelke od 100.000 dinara. "Glamočić tvrdi isto što i u mlekarama da cena mleka pada jer ga ima na tržištu više nego što je potrebno. Pa, neka smanje uvoz mleka. Govore da pada broj stoke, pa za kravu je potrebno tri godine da se gaji da bi mogla da se oteli i daje mleko", rekao je Vasić. Dodao je da nije u redu da sam Glamočić odlučuje koje su mere poljoprivredi potrebne, a da ne pita ništa proizvođače. "Pričaju o dijalogu. Gde je dijalog. Po kom modelu će Glamočić da isplati subvencije. Ja obrađujem 100 hektara zemlje, pa valjda neko i nas treba da pita

Vreme: 02.10.2026 13:00
Medij: novaekonomija.rs
Link: https://novaekonomija.rs/vesti-iz-zemlje/poljoprivrednici-glamocic-nezakonito-menja-subvencije-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Poljoprivrednici: Glamočić nezakonito menja subvencije, protestovaćemo

---

šta je potrebno poljoprivredi, umesto što Glamočić sam menja usvojena pravila, pa posle pitaju što nema rezultata u poljoprivredi", rekao je Vasić. Istakao je da Glamočić "sada, kada su ratari 'pukli' ukida i subvenciju na krave-prvotelke, a ta mera je dogovorena pre dve godine dok je minisar poljoprivrede bio Aleksandar Martinović, a premier Miloš Vučević kako bi se podržalo govedarstvo". On je rekao da je Ministarstvo pokušalo prošle godine da ukine subvenciju na krave-prvotelke, ali su na pritisak odustali i to uradili ove godine. Naglasio je da u Ministarstvu nema stručnjaka za poljoprivredu i da je u vreme kada je minisar poljoprivrede bio Branislav Nedimović (2016-2022) napravljeno od jednog gazdinsta više tako što je deo zemlje uveden u vlasništvo sina, kćerke, radnika… "Ta fantomska gazdinstva su oformljena za 'njihove'. Jedna grupa poljoprivrednika se ekstremno bogati. Šta smo mi koji pošteno radimo - budale", rekao je Vasić. Predsednik udruženja poljoprivrednika "Stig" Nedeljko Savić rekao je da je odustao od proizvodnje uljane repice pošto je toliko suva zemlja da neće nići i da nema svrhe da se seje. odustao od proizvodnje "Krećemo u pripremu zemlje za sejanje pšenice, ali je dota teško, iako je nedavno palo oko devet litara kiše po kvadratu, ali je i to nedovoljno. Novca nema, zadužio sam se za repromaterijal i planiram da dug vratim u proizvodima naredne godine, posle žetve", rekao je Savić. Dodao je da je morao da ostavi manju količinu pšenice i suncokreta kao rezervu za razduženje kada bude potrebno. Macut: Država mora da koristi mehanizme za predvidiviji odnos poljoprivrednika i otkupljivača

Vreme: 02.10.2026 09:30
Medij: novaekonomija.rs
Link: https://novaekonomija.rs/vesti-iz-zemlje/zasto-buducnost-nasih-automobila-i-dalje-zavisi-od-jedne-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Zašto budućnost naših automobila i dalje zavisi od jedne jedine varnice?



Bez obzira na to koliko se automobilska industrija razvija i koliko se ulaže u nove tehnologije, postoje neke osnovne komponente i tehnologije koje i dalje imaju veoma važnu ulogu u svakodnevnom funkcionisanju vozila. Više od milijardu automobila sa motorima sa unutrašnjim sagorevanjem nas svakog dana širom sveta prevoze do posla, pomažu nam u obavljanju redovnih […]

Bez obzira na to koliko se automobilska industrija razvija i koliko se ulaže u nove tehnologije, postoje neke osnovne komponente i tehnologije koje i dalje imaju veoma važnu ulogu u svakodnevnom funkcionisanju vozila. Više od milijardu automobila sa motorima sa unutrašnjim sagorevanjem nas svakog dana širom sveta prevoze do posla, pomažu nam u obavljanju redovnih obaveza i omogućuju nam putovanja na razne destinacije. Istina je da njihova pouzdanost i dalje zavisi od jedne sitnice - svećice za paljenje. Bez obzira na to koliko se automobilska industrija razvija i koliko se ulaže u nove tehnologije, postoje neke osnovne komponente i tehnologije koje i dalje imaju veoma važnu ulogu u svakodnevnom funkcionisanju vozila. Više od milijardu automobila sa motorima sa unutrašnjim sagorevanjem nas svakog dana širom sveta prevoze do posla, pomažu nam u obavljanju redovnih obaveza i omogućuju nam putovanja na razne destinacije. Istina je da njihova pouzdanost i dalje zavisi od jedne sitnice - svećice za paljenje. Ipak, retko kada pomislimo šta zapravo pokreće tu ogromnu mašineriju. Primer kompanije Bosch i njene divizije Mobility Aftermarket koja generacijama usavršava ovu komponentu, ukazuje nam na važnu životnu i poslovnu lekciju: najveće ekonomske koristi često ne dolaze iz medijskih i tehnoloških revolucija, već iz tihog i upornog rada na stvarima koje već postoje. Mala stvar koja pokreće mašinu Mala stvar koja pokreće mašinu Kada danas otvorite tehnološke portale, sve je više priča o električnim vozilima i veštačkoj inteligenciji iza volana. Ali u stvarnom životu, svako paljenje benzinskog motora i dalje direktno zavisi od jedne male komponente pod haubom. Bosch Mobility Aftermarket već više od jednog veka između ostalog radi upravo na tome - na usavršavanju varnice koja pali mešavinu goriva i vazduha. Iako prosečan vozač retko kada razmišlja o svećicama dok ne dođe vreme za servis, ova mala komponenta direktno utiče na potrošnju goriva, snagu motora i emisiju izduvnih gasova automobila. Kada inovacije utiču na novčanik Kada inovacije utiču na novčanik Pogledajmo i onu finansijsku stranu, koja je svima nama važna. Danas, kada cene svega rastu, svaka ušteda na gorivu i održavanju je značajna. Neznatno bolje sagorevanje u motoru može da napravi ozbiljnu razliku na duge staze. Kvalitetna svećica za običnog čoveka koji svakog jutra seda u auto je sinonim za pouzdan start i manje neplaniranih troškova kod mehaničara. Za preduzetnike i firme sa stotinama dostavnih vozila na ulici, to što jedna komponenta traje duže i radi stabilnije može direktno da utiče na razliku između poslovnog plusa i minusa na kraju meseca. Moderni motori sa unutrašnjim sagorevanjem su danas pod velikim pritiskom jer moraju biti i snažni ali i projektovani u skladu sa aktuelnim ekološkim standardima. Stoga se danas od jedne svećice traži mnogo više nego pre dvadeset ili trideset godina. Zahvaljujući naprednim materijalima i pametnijem dizajnu, današnje svećice imaju znatno duži radni vek i intervale zamene u odnosu na ranije. Evolucija se dešava tiho, u detaljima Evolucija se dešava tiho, u detaljima Ova priča o Bosch svećicama je zapravo sjajan dokaz da inovacije ne moraju uvek da bljeste pod reflektorima automobilskih sajmova. Najveća vrednost se često stvara tamo gde je i ne vidimo - u stalnom, svakodnevnom poboljšavanju stvari koje uzimamo zdravo za

gotovo. Lako je izgubiti se u stalnoj trci za najnovijim tehnologijama. Ipak, prava evolucija se dešava tiho, u detaljima. Prava konkurentnost ne dolazi iz komplikovanih teorija, već iz mogućnosti da već postojeće proizvode pravimo preciznije, ekonomičnije i u skladu sa standardima za očuvanje životne sredine. Kada se podvuče crta, kvalitet nije luksuz već standard koji omogućava da sve funkcioniše bez zastoja. Ovo je dokaz da decenijsko iskustvo i pažnja posvećena detaljima stvaraju vrednost koja traje, kako za industrijske gigante, tako i za pojedinca koji jednostavno želi proizvod u koji može da se pouzda.

Vreme: 02.10.2026 12:38
Medij: pink.rs
Link: https://pink.rs/drustvo/817165/objavljene-nove-cene-goriva-evo-koliko-cemo-placati-benzin-i-dizel-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Objavljene nove cene goriva: Evo koliko ćemo plaćati benzin i dizel narednih sedam dana



U narednih sedam dana maksimalna maloprodajna cena evrodizela biće 236 dinara za litar, a benzina 207 dinara.

Cene goriva u odnosu na prethodnu nedelju ostaju nepromenjene. Cene naftnih derivata važiće do petka, 9. oktobra 2026. Vlada Srbije je na još nedelju dana do 11. oktobra produžila smanjenje akciza za 25 odsto na naftne derivate, potvrđeno je u Ministarstvu finansija. Prethodno smanjenje akciza ističe u nedelju. Zbog svetske naftne krize na snazi su i druge mere zaštite domaćeg tržišta - ograničenje cena derivata, a do kraja oktobra produžena je i zabrana izvoza goriva. Autor: Pink.rs

Vreme: 02.10.2026 13:24
Medij: pink.rs
Link: https://pink.rs/drustvo/817179/vazne-stvari-koje-spasavaju-zivot-da-li-je-vreme-da-prestanemo-da-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: VAŽNE STVARI KOJE SPASAVAJU ŽIVOT: Da li je vreme da prestanemo da subvencionišemo statusne simbole i okrenemo se bezbednosti na drumu?

17143



Koliko još glava na srpskim drumovima treba da izginemo dok država subvencioniše statusne simbole i "zelene" iluzije umesto opreme koja stvarno čuva život? U autorskom tekstu za portal Pink.rs, Jovan Babić iz Centra za stratešku analizu otvara bolnu temu i nudi konkretan izlaz iz crne statistike.

Kako spasiti ljudski život jedno je od najvećih civilizacijskih pitanja, a odgovor na to pitanje nekome će spasiti život. Kada kažemo "spasavanje života", prva oblast na koju pomislimo jeste medicina, a kroz glavu nam prolaze dramatične scene iz holivudskih filmova, u kojima svi trče oko pacijenta kako bi mu spasli život. U stvarnosti takve dramatične scene ne postoje. Drama je napravljena zbog gledalaca, a u pravim bolnicama je nema. Međutim, u bolnicama postoje uređaji i lekovi koji omogućavaju lekarima da spasavaju ljudske živote, tako da se može reći da su u spasavanje života uključeni i inženjeri i farmaceuti, samo na drugačiji način od lekara. Posao inženjera i farmaceuta nije direktno povezan sa pacijentima, već je njihov zadatak da omoguće lekaru da što uspešnije leči pacijente. Takođe, pravnici su uradili svoj deo posla koliko su mogli i zakonski regulisali ponašanja koja mogu dovesti do smrtnog ishoda. BOLJE SPREČITI NEGO LEČITI Ono što je zajedničko lekarima, inženjerima, farmaceutima i pravnicima jeste prevencija, zbog čega postoji narodna izreka: "Bolje sprečiti nego lečiti." Služeći se mudrošću naroda, sa jedne strane, i razvojem novih tehnologija, sa druge strane, možemo videti da se razvija nova tehnologija zasnovana na veštačkoj inteligenciji koja može spasiti ljudski život. Ovde mislimo na 517 života izgubljenih zbog saobraćajnih nesreća i 18.945 povređenih lica u Republici Srbiji tokom jedne godine. Radi se o ADAS sistemu (Advanced Driver Assistance Systems), koji predstavlja skup naprednih tehnologija i elektronskih uređaja dizajniranih da pomognu vozaču u upravljanju vozilom, povećaju bezbednost na putu i smanje mogućnost ljudske greške. Ovaj sistem oslanja se na mrežu senzora, kamera visoke rezolucije, radara i ultrazvučnih uređaja koji neprekidno prate okolinu automobila. Neke od prepoznatljivih funkcija ovog sistema su: adaptivni tempomat, praćenje trake, automatsko kočenje u nuždi, prepoznavanje saobraćajnih znakova i pešaka, kontrola slepog ugla, upozorenje na unakrsni saobraćaj pozadi, asistencija pri izbegavanju sudara na raskrsnicama, detekcija umora vozača, matrična LED svetla, automatska duga svetla, noćni vid, sistem kamera od 360 stepeni, automatsko parkiranje, automatska promena trake, asistencija u saobraćajnoj gužvi, prilagođavanje brzine na osnovu navigacije, upozorenje za bezbedan izlazak, pomoć pri upravljanju u hitnim slučajevima, asistencija za zaustavljanje u nuždi, asistencija za vožnju unazad sa prikolicom, prozirna hauba, asistencija pri kretanju uzbrdo, asistencija za spuštanje nizbrdo, sistem za podršku i ublažavanje sudara, automatsko kočenje nakon sudara, asistencija pri bočnom vetru, kontrola proklizavanja i stabilnosti, alkolokator, prediktivno izbegavanje opasnosti pomoću veštačke inteligencije, predviđanje "ubacivanja" u traku, asistencija za zadržavanje u traci u hitnim slučajevima, sistem za izbegavanje prevrtanja, kooperativni adaptivni tempomat, upozorenje na lokalne opasnosti putem oblaka i napredni nadzor zdravstvenog stanja vozača. Ovi sistemi zasnovani su na razvoju tehnologije, posebno u oblasti veštačke inteligencije, koja se poslednjih godina ubrzano razvija. Zbog toga su mnogi ADAS sistemi još uvek novina i ljudi ih još nisu u potpunosti prihvatili. Promena osnovnih vrednosti kod ljudi Promena osnovnih vrednosti je nešto najteže što se menja. Građani kada kupuju automobil imaju svoje prioritete, a te prioritete su izgradili na osnovu prethodnog iskustva koji su imali sa automobilima, sa iskustvom

drugih ljudi i sa informacijama koje su "opšte poznate" i koje se nalaze u medijima ili na internetu. Sve ove informacije su uticale na građane da izgrade sopstveni stav prema automobilima ali su izgradili i prioritete prilikom kupovine automobila. Tako su nastali prioriteti prilikom kupovine automobila, koji ne moraju uvek da budu eklatantan primer nečeg dobrog. Automobili se ne kupuju samo da bi vas prevezli od tačke A do tačke B već su zbog drugih razloga poput socijalnog statusa. Mnoge prioritete u životu nam diktira društvo, a da nismo toga ni svesni, pa se postavlja pitanje da li je moguće da društvo usvoji novu društvenu normu - a to je da se prioriteti prilikom kupovine automobila pomere prema bezbednosti u saobraćaju i posedovanju naprednih ADAS sistema. Nekada su se ljudi hvalili brendom, cenom, godištem, kubikažom, kožnim sedištima, ekranom unutar vozila, menjačima, motorima, turbinama itd. Sve to je nevažno, jer neće spasiti ni jedan ljudski život, ali je korišćeno radi elevacije sopstvenog socijalnog statusa. Zato ćemo moći da vidimo muškarce, uglavnom mlade, kako iznajmljuju skupe automobile na dan i slikaju se u njima. Prava svrha automobila je da vas bezbedno preveze od tačke A do tačke B, a ne da se slikate u njemu. Zato imamo termin "skupi automobili" koji je rasprostranjen u društvu i koji ima svoje značenje, jer takvi automobili služe za pokazivanje novca ili moći. Stavovi društva prema određenim pojmovima i pojavama su dinamični i oni se menjaju iz dana u dan, ali je važno da se putanja usmeri prema pravim vrednostima koje život znače. Ovo je ogroman sociološku poduhvat koji mora da uključi celo društvo ali i državu koja je tu da podstakne pravu promenu. Osnovne vrednosti najteže se menjaju. Kada kupuju automobil, građani imaju svoje prioritete, koje su izgradili na osnovu prethodnog iskustva sa automobilima, iskustava drugih ljudi i informacija koje su "opšte poznate" i koje se nalaze u medijima ili na internetu. Sve ove informacije uticale su na građane da izgrade sopstveni stav prema automobilima, ali i prioritete prilikom njihove kupovine. Tako su nastali prioriteti prilikom kupovine automobila, koji ne moraju uvek predstavljati primer dobrog izbora. Automobili se ne kupuju samo da bi nas prevezli od tačke A do tačke B već i zbog drugih razloga, poput društvenog statusa. Mnoge prioritete u životu diktira nam društvo, a da toga nismo ni svesni. Zato se postavlja pitanje da li je moguće da društvo usvoji novu društvenu normu - da se prioriteti prilikom kupovine automobila usmere ka bezbednosti u saobraćaju i posedovanju naprednih ADAS sistema. Nekada su se ljudi hvalili brendom, cenom, godištem, kubikažom, kožnim sedištima, ekranom unutar vozila, menjačima, motorima, turbinama itd. Sve je to nevažno jer neće spasiti nijedan ljudski život, ali je korišćeno radi uzdizanja sopstvenog društvenog statusa. Zato možemo videti muškarce, uglavnom mlade, kako iznajmljuju skupe automobile na jedan dan i slikaju se u njima. Prava svrha automobila jeste da nas bezbedno preveze od tačke A do tačke B, a ne da se slikamo u njemu. Zato u društvu postoji rasprostranjen termin "skupi automobili", koji ima posebno značenje jer takvi automobili služe za pokazivanje novca ili moći. Stavovi društva prema određenim pojmovima i pojavama dinamični su i menjaju se iz dana u dan, ali je važno da se njihov razvoj usmeri ka pravim vrednostima koje život znače. Ovo je ogroman sociološki poduhvat koji mora uključiti celo društvo, ali i državu, koja treba da podstakne pravu promenu. Država da uradi nešto Satirični izraz "država da uradi nešto" sada dolazi do izražaja, jer samo država ima snagu i moć da pokrene veliku društvenu promenu, tačnije promenu društvenih normi, koja se ogleda u promeni prioriteta pojedinca prilikom kupovine automobila. Država to već radi - utiče na odluke kupaca automobila, ali trenutno rešava drugi problem. Ovde se radi o subvencijama za električna vozila, koje su definisane Uredbom o uslovima i načinu sprovođenja subvencionisane kupovine novih vozila koja imaju isključivo električni pogon, objavljenom u "Službenom glasniku RS", br. 12/2026 i 86/2026. U članu 4. navedene uredbe propisani su sledeći iznosi subvencija: Električni moped i laki tricikl - kategorije L1 i L2: 250 evra Električni motocikl, tricikl i četvorocikl - kategorije L3-L7: 500 evra Putnički električni automobil - kategorija M1: 5.000 evra Lako električno teretno vozilo do 3,5 tona - kategorija N1: 5.000 evra Ranijih godina država je davala subvencije i za plug-in i klasične hibride, ali ti uslovi od 2024. godine više nisu na snazi. Ministarstvo zaštite životne sredine osmislilo je program subvencija za kupovinu električnih vozila kao način da se smanji emisija izduvnih gasova. Program je započet 2020. godine i relativno je nov, pa možemo uočiti promenu pristupa: isključenje hibridnih vozila iz programa subvencija i prelazak na potpuno električna vozila, koja nemaju emisiju izduvnih gasova. Presipanje iz šupljeg u prazno Ovde moramo postati ozbiljni i analitični, jer, ako je cilj nulta emisija izduvnih gasova ili njeno smanjenje, onda ova uredba nema smisla zbog drugih razloga koje niko nikada nije spomenuo. Ako kažemo da je važno samo da se smanji zagađenje životne sredine tako što ćemo smanjiti emisiju štetnih izduvnih gasova, onda se uočava logička greška u uredbi. Naime, električna vozila nemaju izduvne gasove jer ne koriste motore SUS i uobičajena goriva, kao što su benzin i dizel, već električne motore koji koriste električnu energiju. Na prvi pogled deluje da električna vozila ne proizvode štetne izduvne gasove jer se oni ne vide golim okom. Međutim, zaboravlja se da vozilo koristi električnu energiju i da se ta energija proizvodi u termoelektranama koje rade na ugalj i tokom rada emituju štetne gasove. Vozila sa motorom SUS: nafta › benzin/dizel › rad motora ›

Vreme: 02.10.2026 13:24
Medij: pink.rs
Link: https://pink.rs/drustvo/817179/vazne-stvari-koje-spasavaju-zivot-da-li-je-vreme-da-prestanemo-da-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: VAŽNE STVARI KOJE SPASAVAJU ŽIVOT: Da li je vreme da prestanemo da subvencionišemo statusne simbole i okrenemo se bezbednosti na drumu?

štetni izduvni gasovi Električna vozila: ugalj › termoelektrana › štetni gasovi › električna energija › rad motora Ono što vam niko ne govori, a što u potpunosti obesmišljava subvencije za električna vozila, jeste činjenica da svaki novi uređaj koji se priključi na elektroenergetsku mrežu Srbije zahteva dodatnu proizvodnju električne energije, pa tako i svako novo električno vozilo koje priključimo na mrežu. Ovde dolazimo do ključnog dela - proizvodnju električne energije nije moguće povećati iz obnovljivih izvora energije (OIE) jer se oni već koriste u svom maksimalnom kapacitetu: solarni paneli proizvode energiju kada ima sunca, vetrogeneratori kada ima vetra, a hidroelektrane kada ima dovoljnog protoka vode. Pošto nije moguće nijedan dodatni kilovat-sat električne energije proizvesti iz OIE, preostaju samo termoelektrane na ugalj kao način proizvodnje dodatne električne energije. Pošto novo električno vozilo predstavlja dodatnu potrošnju, a dodatna potrošnja može biti pokrivena samo energijom proizvedenom iz uglja, dolazimo do zaključka da električna vozila predstavljaju presipanje iz šupljeg u prazno. Električna vozila jedino menjaju lokaciju zagađenja - sa mesta na kojem se nalazi vozilo na mesto na kojem se nalazi termoelektrana. Kod oba tipa vozila energija za njihovo pokretanje potiče iz fosilnih goriva. Saobraćajne nezgode i šteta koja nastaje Koristićemo podatke o posledicama saobraćajnih nezgoda za 2024. godinu, kao i postojeći proračun društveno-ekonomskih posledica naveden u Strategiji bezbednosti saobraćaja Republike Srbije za period od 2023. do 2030. godine, sa Akcionim planom za period od 2023. do 2025. godine. Poginuli (2024 / Prosek 2020-2024): 514 / 517 godišnje Teško povređeni: 3.705 / 3.341 godišnje Lako povređeni: 15.688 / 15.604 godišnje Ukupno povređeni: 19.393 / 18.945 godišnje Trošak jedne saobraćajne nezgode sa poginulim licem iznosi 3.273.909 evra, trošak jedne saobraćajne nezgode sa teško povređenim licem iznosi 498.591 evro, dok trošak jedne saobraćajne nezgode sa lakše povređenim licem iznosi 38.514 evra. Ukupni društveno-ekonomski troškovi saobraćajnih nezgoda u Republici Srbiji u 2019. godini iznosili su 4.061.943.660 evra, odnosno oko 4,1 milijardu evra. Uzimajući u obzir da je bruto domaći proizvod (BDP) Republike Srbije za 2019. godinu iznosio 46,1 milijardu evra, dolazi se do zaključka da je udeo troškova saobraćajnih nezgoda u ukupnom BDP-u Republike Srbije iznosio 8,8%. Kada prilagodimo vrednosti za 2026. godinu to bilo oko 6 milijardi evra. Kako se trošak deli Medicinski i zdravstveni troškovi obuhvataju: izlazak i prevoz hitne pomoći, urgentni pregled i dijagnostiku, operacije i bolničko lečenje, lekove, proteze i druga pomagala, rehabilitaciju i fizikalnu terapiju, kućno lečenje i naknadne kontrole, dugotrajnu negu i bolovanje. Materijalni, tehnički i operativni troškovi obuhvataju: popravku ili uništenje vozila, oštećenja puteva, ograda, znakova, rasvete i druge infrastrukture, izlazak policije, vatrogasaca i službi za održavanje puteva, šlepovanje i uklanjanje vozila, sudske, tužilačke i osiguravajuće postupke, zatvaranje puta, kolone i izgubljeno vreme, dodatnu potrošnju goriva zbog zastoja, izgubljene radne dane i buduću produktivnost poginulih i osoba sa invaliditetom. Zastoj saobraćaja je posebno teško izračunati jer zavisi od mesta, doba dana, dužine zatvaranja puta i broja zaustavljenih vozila. Plan 1. Državne subvencije za ADAS sisteme Potrebno je uspostaviti nacionalni program subvencionisanja kupovine vozila sa naprednim sistemima pomoći vozaču, kao i ugradnje naknadnih sistema koji su tehnički ispitani i odobreni za određenu vrstu vozila. Prednost treba dati sistemima koji neposredno sprečavaju najteže saobraćajne nezgode: automatskom kočenju u slučaju opasnosti; upozorenju na napuštanje saobraćajne trake; nadzoru mrtvog ugla; prepoznavanju pešaka i biciklista; upozorenju na umor i gubitak pažnje vozača; inteligentnom upozorenju na prekoračenje brzine; upozorenju na opasnost od čeonog sudara; kamerama i sistemima za bezbedno kretanje unazad; sistemima za nadzor pritiska u pneumaticima. Visina subvencije može da zavisi od broja i značaja ugrađenih sistema. Najveći iznos trebalo bi obezbediti za vozila koja poseduju automatsko kočenje, nadzor pažnje vozača i zaštitu pešaka i biciklista. Poseban prioritet treba da imaju autobusi, vozila za prevoz dece, taksi vozila, dostavna vozila i druga vozila koja godišnje prelaze veliki broj kilometara. Potrebne pravne promene: Doneti posebnu Uredbu o subvencionisanju nabavke vozila i opreme sa naprednim sistemima pomoći vozaču. U Zakonu o budžetu Republike Srbije predvideti posebnu aproprijaciju za ovaj program. Za korišćenje dela sredstava namenjenih električnim vozilima bila bi potrebna odgovarajuća izmena budžeta ili dozvoljena budžetska preraspodela. Izmeniti Pravilnik o ispitivanju vozila kako bi se propisali postupak odobravanja, dokumentacija i način provere naknadno ugrađene ADAS opreme. Ugradnja sistema koji upravljaju kočenjem ili upravljačem sme se dozvoliti samo kada postoji odobrenje proizvođača, odgovarajuća homologacija i potvrda ovlašćene stručne organizacije. 2. Promena društvenih vrednosti Potrebno je promeniti način na koji ljudi procenjuje vrednost automobila. Prilikom kupovine vozila, broj konjskih snaga, marka i izgled ne bi trebalo da budu važniji od automatskog kočenja, zaštite pešaka, nadzora pažnje vozača i drugih sistema koji mogu da sačuvaju život. Zbog toga je potrebno: podizanje svesti o važnosti ADAS sistema; pokrenuti stalnu nacionalnu kampanju o tehnologijama koje sprečavaju nezgode; uvesti sistem bodovanja nivoa bezbednosne opreme vozila; obavezati prodavce da kupcu jasno prikažu koje ADAS sisteme vozilo poseduje; uključiti poznavanje ADAS sistema u teorijsku i praktičnu

Naslov: VAŽNE STVARI KOJE SPASAVAJU ŽIVOT: Da li je vreme da prestanemo da subvencionišemo statusne simbole i okrenemo se bezbednosti na drumu?

obuku kandidata za vozače; uvesti obuku profesionalnih vozača o pravilnom korišćenju i ograničenjima sistema; podsticati državne organe i javna preduzeća da pri kupovini vozila vrednuju bezbednosnu opremu. Ove aktivnosti treba uneti u novi Akcioni plan za sprovođenje Strategije bezbednosti saobraćaja Republike Srbije za period 2023-2030. godine. Potrebne pravne i programske promene: U Akcioni plan za period 2026-2028. uneti poseban program "Bezbedno vozilo", sa merljivim ciljevima, rokovima, institucijama i izvorima finansiranja. Izmeniti Pravilnik o teorijskoj i praktičnoj obuci kandidata za vozače ("Službeni glasnik RS", br. 93/2013 i kasnije izmene, uključujući 16/2024), tako da program obavezno obuhvati prepoznavanje, pravilno korišćenje i ograničenja ADAS sistema. 3. Promena pravila auto-osiguranja Izmeniti Odluku Narodne banke Srbije o osnovnim kriterijumima bonus-malus sistema, podacima za primenu tog sistema i najvišem bonusu ("Službeni glasnik RS", br. 24/2010, 60/2011 i 84/2020), tako da se proverena ADAS oprema uvede kao kriterijum za određivanje premijskog stepena. Odlukom treba utvrditi kategorije ADAS sistema, visinu pripadajućeg bonusa, način dokazivanja postojanja i ispravnosti opreme, postupak periodične provere i uslove pod kojima se bonus gubi. Osiguravajuća društva zatim bi svoje premijske sisteme i tarife uskladila sa izmenjenom odlukom Narodne banke Srbije. Osiguravajuća društva i Udruženje osiguravača Srbije trebalo bi da prikupljaju podatke o učestalosti i visini šteta vozila sa pojedinim ADAS sistemima. Na osnovu tih podataka mogla bi da se odredi jedinstvena klasifikacija bezbednosne opreme. Autor: D.S.

Vreme: 02.10.2026 17:30
Medij: rt.rs
Link: https://rt.rs/ekonomija/200382-dizel-tramp-evropa/
Autori: RT Balkan
Teme: gorivo

Naslov: Tramp: Evropske zemlje pristale da puste zalihe dizel-goriva



Evropa je upravo pristala da stavi na tržište ogromnu količinu svog dizel-goriva, kojeg ima u velikim količinama na zalihama. Proces će početi odmah, izjavio je američki predsednik

2. okt 2026 17:30

| Obnovljeno: 2. okt 2026 17:30

Evropa je upravo pristala da stavi na tržište ogromnu količinu svog dizel-goriva, kojeg ima u velikim količinama na zalihama. Proces će početi odmah, izjavio je američki predsednik

Getty © Win McNamee/Getty Images

Predsednik SAD Donald Tramp izjavio je da su evropske zemlje pristale da puste značajne količine dizel-goriva iz svojih zaliha i da će taj proces početi odmah, prenose RIA Novosti.

Tramp je ranije dopustio mogućnost zabrane izvoza dizela kako bi se stabilizovala situacija sa gorivom u zemlji. Kasnije je trgovinski predstavnik SAD Džejmison Grir izjavio da planira da pozove Evropljane da oslobode deo svojih zaliha dizel-goriva.

"Evropa je upravo pristala da stavi na tržište ogromnu količinu svog dizel-goriva, kojeg ima u velikim količinama na zalihama. Proces će početi odmah", naveo je Tramp na društvenoj mreži Trut soušl.

Trampova administracija je ranije poručila Nemačkoj i Francuskoj da puste u promet zalihe dizela kako bi pomogle da se smanje globalne cene goriva ili da se suoče sa potencijalnom zabranom izvoza dizela iz SAD.

Vreme: 02.10.2026 20:42
Medij: rt.rs
Link: https://rt.rs/ekonomija/200323-cene-dizela-gde-su-cene-najvise-porasle-i-koliko/
Autori: RT Balkan
Teme: gorivo

Naslov: Pun rezervoar košta 2.000 dinara više nego u februaru: Gde je dizel u Evropi najskuplji (GRAFIKA)



Prosečna cena dizela po litru u EU bila je 1,594 evra za dizel u februaru, a do 21. septembra je porasla na 2,226 evra, što predstavlja povećanje od 39,6 odsto, mada su evropski statističari izračunali da je u nekim zemljama EU taj rast i veći od 50 odsto 2. okt 2026 20:42

| Obnovljeno: 2. okt 2026 20:42

Prosečna cena dizela po litru u EU bila je 1,594 evra za dizel u februaru, a do 21. septembra je porasla na 2,226 evra, što predstavlja povećanje od 39,6 odsto, mada su evropski statističari izračunali da je u nekim zemljama EU taj rast i veći od 50 odsto

© Felix Geringswald/Tomasz Zajda - stock.adobe.com

Za rezervoar od 50 litara dizela, vozači u Srbiji ovih dana moraju da izdvoje 11.800 dinara, što je čak 2.000 dinara više nego u februaru pre početka napada Amerike i Izraela na Iran. U odnosu na početak godine cena ovog goriva je sada na pumpama u Srbiji veća za 40 dinara po litru! Prema podacima "Evrostata" u Evropskoj uniji su prosečne potrošačke cene dizela porasle za 40 odsto između 23. februara, pre nego što su se tenzije na Bliskom istoku pojačale, i 21. septembra, prema nedeljnom biltenu o nafti EU. Cene dizela dostigle su rekordne nivoe zbog poremećaja u snabdevanju kroz Ormuski moreuz i ukrajinskih napada dronovima na ruske rafinerije.

U svetu dizel poskupljuje brže od sirove nafte, a države koje su najveći proizvođači i potrošači, pokušavaju da zaštite svoja lokalna tržišta. Rusija je inače produžila ograničenje izvoza dizela do kraja oktobra, dok je i Kina juče svojim rafinerijama zabranila izvoz nafte. Evropa je sve više zavisna od američkog goriva nakon što je zabranila ruski uvoz i pošto je Američko-izraelski rat protiv Irana poremetio snabdevanje sa Bliskog istoka. Novi udar za EU bi mogao stići upravo iz SAD, jer je Donald Tramp izjavio da postoji mogućnost zabrane izvoza dizela kako bi se spustile cene za domaće potrošače.

Ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović je izjavila da je Vlada Srbije u tehničkom mandatu odobrila puštanje 5.000 tona dizela iz obaveznih rezervi, ali da će zalihe u državnim skladištima ostati na visokom nivou, jer je država na vreme planirala i punila svoja skladišta, kao i da su se rezerve naftnih derivata udvostručile od 2022. godine. Ona je izjavila i da su kompanije u Srbiji u jednom trenutku prestale da uvoze dizel, jer su troškovi nabavke izuzetno visoki.

Prosečna cena dizela po litru u EU bila je 1,594 evra za dizel u februaru, a do 21. septembra je porasla na 2,226 evra, što predstavlja povećanje od 39,6 odsto, mada su evropski statističari izračunali da je u nekim zemljama EU taj rast i veći od 50 odsto.

Analitičari ukazuju da nagli rast cena goriva najviše pogađa najsiromašnije stanovništvo, jer najveći deo prihoda troše na osnovne potrebe - hranu, stanovanje i prevoz. Radnici u zemljama sa nižim minimalnim platama suočavaju se sa većim teretom, jer sada moraju da izdvoje veći deo svojih plata za gorivo nego pre sukoba. Prema podacima "Evrostata", troškovi punjenja rezervoara od 50 litara dizela sada iznose 15,4 odsto bruto mesečne minimalne zarade u Bugarskoj, u odnosu na 9,9 odsto pre početka rata u Iranu. Više od 10 odsto prosečne plate za rezervoar dizela sada moraju da izdvoje i u Letoniji, Turskoj, Rumuniji, Češkoj, Estoniji, Mađarskoj, Slovačkoj, Grčkoj i Portugalu.

Profesor Ekonomskog fakulteta u Beogradu Veljko Mijušković kaže za RT Balkan da se istovremeno

Vreme: 02.10.2026 20:42
Medij: rt.rs
Link: https://rt.rs/ekonomija/200323-cene-dizela-gde-su-cene-najvise-porasle-i-koliko/
Autori: RT Balkan
Teme: gorivo

Naslov: Pun rezervoar košta 2.000 dinara više nego u februaru: Gde je dizel u Evropi najskuplji (GRAFIKA)

ukrstilo nekoliko nepovoljnih faktora i da je, za razliku od ranijeg perioda krize, kada su cene rasle pre svega zbog straha i reakcija tržišta, sada problem i fizička dostupnost dizela.

"Evropa je od 2009. godine značajno smanjila kapacitete u rafinerijama. Od nekih sto rafinerija, oko 30 je zatvoreno ili prenamenjeno, što je značajno smanjilo količinu sirove nafte koja bi mogla da se prerađuje u tim rafinerijama. Za razliku od prve faze krize, kada je cena nafte na globalnom nivou bila dizana kao posledica psihološkog faktora na berzama, sada već govorimo o realnim fizičkim nestašicama. Dodatno imate situaciju da određene zemlje, poput Kine i Ruske Federacije, a sada se i na nivou SAD razmatra da ograniče ili zabrane izvoz dizela, što će značajno smanjiti globalnu ponudu", upozorava Mijušković.

On napominje da bi američko ograničenje izvoza dizela bilo još jedan potres na globalno tržište, ali da bi im se posledice ograničenja na kraju vratile kao bumerang tržištu Sjedinjenih Američkih Država, jer je ekonomija globalno uvezana.

Vlada Srbije u tehničkom mandatu je inače danas produžila odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 11. oktobra. Akciza za olovni benzin iznosiće 57,41 dinar po litru, za bezolovni benzin 54 dinara po litru, a za gasna ulja 55,53 dinara za litar.

Mijušković ističe da država različitim merama može da ublaži prelivanje globalnih poskupljenja na potrošače, a među tim merama su puštanje dela rezervi na tržište, smanjivanje akciza i ograničavanje marži.

"Na taj način vi određeno vreme možete da omogućite relativno nižu cenu. Međutim, to utiče na fiskalne prihode države. To što smo sa jedne strane limitirali prodajnu cenu znači da smo se odrekli dela sredstava koji ide u budžet i koji će dalje biti korišćen za različite razvojne projekte", objašnjava Mijušković.

Profesor napominje da takve mere imaju svoju cenu, ali i da su do sada mogle da se primenjuju duže nego što se u početku očekivalo. Vlada Srbije inače kontroliše tržište derivata od 10. februara 2022. godine, kada je prvi put donela uredbu kojom se uspostavljaju cene goriva na benzinskim pumpama. U Udruženju naftnih kompanija Srbije (UNKS) tvrde da period ograničavanja cena predugo traje, dok stručnjaci ukazuju da se uredba, koja je bila zamišljena kao privremena mera, prolongira, jer su se krize samo nadovezale jedna na drugu - od početka sukoba u Ukrajini, preko američkih sankcija Naftnoj industriji Srbije, pa do rata na Bliskom istoku. Za vozače u Srbiji je dobra vest da će maksimalne maloprodajne cene evrodizela i benzina biti nepromenjene, bar u narednih sedam dana. Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine je objavilo da će litar dizela koštati 236 dinara, a benzina BMB 95 će koštati 207 dinara.

Vreme: 02.10.2026 10:07
Medij: tanjug.rs
Link: https://www.tanjug.rs/ekonomija/srbija/285918/veljko-mijuskovic-nova-licenca-znacajna-za-
Autori: Izvor: TANJUG
Teme: gorivo

Naslov: Veljko Mijušković: Nova licenca značajna za funkcionisanje NIS-a, ali nije trajno rešenje

BEOGRAD - Ekonomista Veljko Mijušković rekao je danas da je produženje licence za rad NIS-a značajno jer omogućava kompaniji da nastavi sa uvozom i preradom sirove nafte, transakcijama i prodajom na tržištu, ali da to nije trajno rešenje.

Mijušković je upozorio da na svetskom tržištu postoji novi rizik jer je dizela sve manje.

Upozorio je da više nije reč samo o berzanskom strahu i rastu cena, već o realnim nestašicama, dok Srbija i dalje u velikoj meri zavisi od energetskih odluka koje se donose van zemlje.

Kompletan sadržaj vesti dostupan je korisnicima Tanjugovih servisa

Vreme: 02.10.2026 12:20
Medij: tanjug.rs
Link: https://www.tanjug.rs/ekonomija/srbija/285959/nepromenjene-cene-goriva-u-narednih-sedam-dana-
Autori: aut
Teme: gorivo

Naslov: Nepromenjene cene goriva u narednih sedam dana: benzin 207, a dizel 236 dinara

BEOGRAD, 2. oktobra (Tanjug) - Maksimalne maloprodajne cene evrodizela i benzina biće nepromenjene i u narednih sedam dana i litar dizela će koštati 236 dinara, a benzina (BMB 95) 207 dinara, saznaje Tanjug. Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova. Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine. (Kraj) aut/

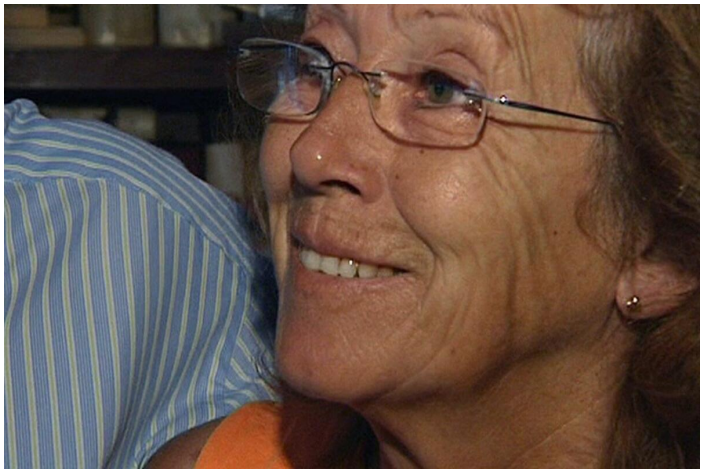
Vreme: 02.10.2026 10:03
Medij: tanjug.rs
Link: https://www.tanjug.rs/ekonomija/srbija/285914/vlada-produzila-privremeno-smanjenje-akciza-na-
Autori: aut
Teme: gorivo

Naslov: Vlada produžila privremeno smanjenje akciza na derivate nafte za 25% do 11. oktobra

BEOGRAD, 2. oktobra (Tanjug) - Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 11. oktobra, potvrđeno je Tanjugu u Ministarstvu finansija. Vlada je na jučerašnjoj sednici produžila odluku o smanjenju akciza na derivate nafte. Prethodna odluka je važila do 4. oktobra. Akciza za olovni benzin iznosiće 57,41 dinar po litru, za bezolovni benzin 54 dinara po litru, a za gasna ulja 55,53 dinara za litar. (Kraj) aut/

Vreme: 03.10.2026 16:20
Medij: espreso.co.rs
Link: https://www.espreso.co.rs/svet/planeta/1623177/marija-zapalila-silovatelja-svoje-cerke
Autori: Vladimir Šuster
Teme: gorivo

Naslov: ZAPALILA SILOVATELJA SVOJE ĆERKE! Marija ga GLEDALA KAKO ŽIV GORI: Čim joj je prišao DOHVATILA JE BENZIN I ŠIBICU!



Slučaj Marije del Karmen Garsije, majke iz Španije koja je pravdu uzela u svoje ruke na najbrutalniji mogući način, i danas se prepričava kao jedan od najkontroverznijih događaja u modernoj istoriji Evrope.

Horor koji je zauvek promenio život ove porodice počeo je 1998. godine u malom španskom gradu Benehuzar u provinciji Alikante. Marijina trinaestogodišnja ćerka oteta je i silovana uz pretnju nožem. Monstrum koji je uništio detinjstvo devojčice bio je Antonio Kosme, tada 63-godišnjak, u mestu poznat pod nadimkom El Pincelito. Zbog ovog svirepog zločina, osuđen je na devet godina zatvora.

Međutim, prava drama odigrala se sedam godina kasnije, 2005. godine.

Pitanje koje je pokrenulo pakao

Marija del Karmen Garsija stajala je na autobuskoj stanici u svom gradu, pokušavajući da nastavi sa životom i pruži podršku svojoj traumatizovanoj ćerki. U jednom trenutku, primetila je muškarca kako joj se lagano približava. Bio je to niko drugi do Antonio - silovatelj njenog deteta, koji je pušten na "slobodan vikend" iz zatvora.

Umesto da obori pogled ili skrene u drugu ulicu, Antonio joj je prišao sa podrugljivim osmehom na licu. Zastao je pored šokirane žene i hladnokrvno upitao: "Kako ti je ćerka?"

Te četiri reči, izgovorene sa podsmehom od strane čoveka koji joj je uništio život, bile su okidač koji je u Mariji probudio neopisiv bes. U stanju koje će psihijatri kasnije na sudu opisati kao "potpuno zamućenje svesti" i privremeno psihičko rastrojstvo, majka je donela fatalnu odluku.

Mirno je gledala kako gori

Marija je otrčala do obližnje benzinske pumpe i kupila litar i po benzina. Saznala je da je Antonio odmah nakon susreta sa njom nonšalantno ušetao u jedan lokalni bar.

Ušla je za njim. Pred šokiranim gostima lokala, prišla je silovatelju, polila ga benzinom od glave do pete i zapalila.

Napravila je korak unazad i potpuno mirno, u tišini, gledala kako čovek koji je napastvovao njeno dete živ gori pred njenim očima. Antonio Kosme zadobio je teške opekotine na više od 90 odsto tela i preminuo je u bolnici nekoliko dana kasnije.

Cela Španija stala uz majku

Kada je slučaj dospeo pred sud, javnost u Španiji je "eksplodirala". Desetine hiljada ljudi potpisalo je peticiju tražeći hitno pomilovanje za Mariju. Mnoge organizacije za zaštitu prava žena i dece izašle su na ulice, tvrdeći da je država najveći krivac. Postavljali su pitanje: Kako je sistem uopšte dozvolio da se silovatelj vrati u isto malo mesto i slobodno šeta pored porodice svoje žrtve?

Iako je zakon morao da se ispoštuje, Marijini advokati su uspeli da dokažu da je ubistvo počinjeno u stanju teškog afekta izazvanog surovom provokacijom. Prvobitna kazna od devet i po godina smanjena je na Vrhovnom sudu na pet i po godina zatvora, uz brojne olakšice koje je odobrila vlada.

Marija del Karmen Garsija izašla je na slobodu 2018. godine, nakon što je odslužila svoju kaznu. Danas živi slobodno u Španiji, ponovo ujedinjena sa svojom ćerkom. Njen čin ostao je ubeležen u istoriji kao jedan od najdrastičnijih primera majčinske osvete i trajni podsetnik na to šta se dešava kada institucije

ne zaštite žrtve na pravi način.
(Espreso/Mondo)

Vreme: 02.10.2026 12:20
Medij: espreso.co.rs
Link: https://www.espreso.co.rs/vesti/ekonomija/1623004/nove-cene-goriva-u-srbiji-do-9-oktobra
Autori: Nikolina Jokić
Teme: gorivo

Naslov: Vozači, stigle su nove cene goriva: Ovoliko ćete plaćati dizel i benzin narednih 7 dana



Stigle su nove cene goriva, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji litar evrodizela koštati dinara 236 dinara, a benzin 207 dinara.Nove cene goriva ...

Stigle su nove cene goriva, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji litar evrodizela koštati dinara 236 dinara, a benzin 207 dinara.

Nove cene goriva važiće do sledećeg petka - 9. oktobra. Cene su bez promene.

Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova.

Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine.

Cena nafte pada u svetu

Cena nafte Brent je pala za 1,04 odsto na 101,243 dolara po barelu, a nafte WTI za 1,77 odsto na 91,168 dolara.

Međunarodni referentni fjučersi sirove nafte Brent sa fjučers ugovorima za decembar trgovali su se po ceni nižoj za 2,5 odsto, odnosno za 99,51 dolar po barelu, dok su fjučersi američke nafte West Texas Intermediate sa istekom u novembru pali za 3,6 odsto, na 89,47 dolara.

Ovo dolazi ubrzo nakon što je Rojters objavio da države članice Evropske unije razmatraju predlog Francuske o puštanju dodatnih rezervi dizela, a nakon pritiska administracije predsednika Donalda Trampa.

(Espreso/Blic)

Vreme: 02.10.2026 10:09
Medij: rtv.rs
Link: https://rtv.rs/sr_lat/ekonomija/aktuelno/vlada-produzila-privremeno-smanjenje-akciza-na-derivate-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Vlada produžila privremeno smanjenje akciza na derivate nafte za 25% do 11. oktobra



BEOGRAD - Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 11. oktobra, potvrđeno je Tanjugu u Ministarstvu finansija.

Vlada je na jučerašnjoj sednici produžila odluku o smanjenju akciza na derivate nafte. Prethodna odluka je važila do 4. oktobra. Akciza za olovni benzin iznosiće 57,41 dinar po litru, za bezolovni benzin 54 dinara po litru, a za gasna ulja 55,53 dinara za litar. srbija.gov.rs

Vreme: 02.10.2026 12:25
Medij: rtv.rs
Link: https://rtv.rs/sr_lat/ekonomija/aktuelno/nepromenjene-cene-goriva-u-narednih-sedam-dana-benzin-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Nepromenjene cene goriva u narednih sedam dana: benzin 207, a dizel 236 dinara



BEOGRAD - Maksimalne maloprodajne cene evrodizela i benzina biće nepromenjene i u narednih sedam dana i litar dizela će koštati 236 dinara, a benzina (BMB 95) 207 dinara, saznaje Tanjug.

Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova. Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine. RTV

Vreme: 02.10.2026 10:50
Medij: danas.rs
Link: https://www.danas.rs/vesti/ekonomija/poljoprivrednici-nema-para-za-setvu-glamocic-nezakonito-
Autori: Suzana Peljto
Teme: gorivo

Naslov: Poljoprivrednici: Nema para za setvu, Glamočić nezakonito menja subvencije, protestovaćemo



Poljoprivredni proizvođači Srbije zbog loših prinosa nemaju novca ni za gorivo, zemljište je zbog suše nemoguće za obradu, a ministar poljoprivrede Dragan Glamočić ne isplaćuje subvencije, već najavljuje da će ih ratarima smanjiti, zbog čega ćemo u novi protest, rekao je danas predsednik Saveza udruženja poljoprivrednika Banata Dragan Kleut.

On je za Betu rekao da je ogromno nezadovoljstvo poljoprivrednika koji će organizovati protest na ulicama jer, umesto da isplati podsticaj za seme od 17.000 dinara po hektaru, pošto je setva počela, "Glamočić je opet smislio novine da više dobiju oni koji plaćaju veći porez". "Da li to znači da će razni 'Matijevići' i 'Kostići i drugi koji obrađuju na hiljade hektara dobiti veće podsticaje, a mi mali možemo da propadnemo. Ko će nas zameniti, da li njima da damo svu zemlju", upitao je Kleut. Glamočić je pre dva dana izjavio da će se poštovati kalendar isplata subvencija, ali da za biljnu proizvodnju novac neće dobiti svi linearno, već će onima koji budu radili intezivnije kulture, što je voće, povrtarstvo, cveće i lekovito bilje ili uzgoj stoke, pripasti nešto više novca od subvencija u odnosu na one koji proizvode pšenicu i kukuruz. "Ko više plaća porez, logično je da dobije više podsticaja", rekao je Glamočić, bez detalnijeg objašnjenja koliko će ko dobiti. Kleut je ocenio da je uzrok takve politike nestručnost ili loša namera Glamočića, ali da više veruje da je reč o lošoj nameri zato što je nemoguće da, kako je rekao, on ne zna koliki su troškovi proizvodnje, nego priča "bajke" i hoće da uništi male poljoprivrednike, kao da zakon o visini podsticaja ne postoji. "Ko je Glamočić da menja visinu subvencija koje su propisane zakonom. Ogromno je nezadovoljstvo poljoprivrednika koji će organizovati proteste na ulicama ako Glamočić tu ideju nezakonito sprovede", rekao je Kleut. Dodao je da poljoprivrednici nemaju para čak ni za gorivo i da je zemlja suva i teško je usitniti i obraditi za setvu pšenice, iako optimalni rok počinje da teče ovih dana i traje do kraja meseca. U Hrvatskoj su, kako je naveo, poljoprivrednicima zbog suše dodeljena dodatna pomoć od 80 evra po hektaru, a u Srbiji još nema isplate ni predviđenih osnovnih subvencija. Predsednik Udruženja proizvođača mleka Mačvanskog okruga Goran Vasić rekao je da "nije bilo šanse da obradi zemlju za uljanu repicu", a da meteorolozi najavljuju da kiše neće biti u naredna dva meseca. On je rekao da je veoma ljut na Glamočića koji je svojevoljno ukinuo podsticaj za krave-prvotelke od 100.000 dinara. "Glamočić tvrdi isto što i u mlekarama da cena mleka pada jer ga ima na tržištu više nego što je potrebno. Pa, neka smanje uvoz mleka. Govore da pada broj stoke, pa za kravu je potrebno tri godine da se gaji da bi mogla da se oteli i daje mleko", rekao je Vasić. Dodao je da nije u redu da sam Glamočić odlučuje koje su mere poljoprivredi potrebne, a da ne pita ništa proizvođače. "Pričaju o dijalogu. Gde je dijalog. Po kom modelu će Glamočić da isplati subvencije. Ja obrađujem 100 hektara zemlje, pa valjda neko i nas treba da pita šta je potrebno poljoprivredi, umesto što Glamočić sam menja usvojena pravila, pa posle pitaju što nema rezultata u poljoprivredi", rekao je Vasić. Istakao je da Glamočić "sada, kada su ratari 'pukli' ukida i subvenciju na krave-prvotelke, a ta mera je dogovorena pre dve godine dok je minisar poljoprivrede bio Aleksandar Martinović, a premijer Miloš Vučević kako bi se podržalo govedarstvo". On je rekao da je Ministarstvo pokušalo prošle godine da ukine subvenciju na krave-prvotelke, ali su na pritisak odustali i to uradili ove godine. Naglasio je da u Ministarstvu nema stručnjaka za poljoprivredu i da je u vreme kada je minisar poljoprivrede bio Branislav Nedimović (2016-2022) napravljeno od jednog gazdinsta više tako što je deo zemlje uveden u vlasništvo sina, kćerke,

Vreme: 02.10.2026 10:50
Medij: danas.rs
Link: https://www.danas.rs/vesti/ekonomija/poljoprivrednici-nema-para-za-setvu-glamocic-nezakonito-
Autori: Suzana Peljto
Teme: gorivo

Naslov: Poljoprivrednici: Nema para za setvu, Glamočić nezakonito menja subvencije, protestovaćemo

radnika… "Ta fantomska gazdinstva su oformljena za 'njihove'. Jedna grupa poljoprivrednika se ekstremno bogati. Šta smo mi koji pošteno radimo - budale", rekao je Vasić. Predsednik udruženja poljoprivrednika "Stig" Nedeljko Savić rekao je da je odustao od proizvodnje uljane repice pošto je toliko suva zemlja da neće nići i da nema svrhe da se seje. "Krećemo u pripremu zemlje za sejanje pšenice, ali je dota teško, iako je nedavno palo oko devet litara kiše po kvadratu, ali je i to nedovoljno. Novca nema, zadužio sam se za repromaterijal i planiram da dug vratim u proizvodima naredne godine, posle žetve", rekao je Savić. Dodao je da je morao da ostavi manju količinu pšenice i suncokreta kao rezervu za razduženje kada bude potrebno. Ime * Komentar

Vreme: 02.10.2026 12:22
Medij: danas.rs
Link: https://www.danas.rs/vesti/ekonomija/objavljene-nove-cene-goriva-koje-ce-vaziti-do-9-oktobra/
Autori: Vojislav Stojsavljević
Teme: gorivo

Naslov: Objavljene nove cene goriva koje će važiti do 9. oktobra



Objavljene su nove cene goriva, evrodizela i benzina, koje će važiti do petka, 9. oktobra.

Litar evrodizela danas od 15 sati do petka, 9. oktobra u isto vreme koštaće maksimalno 236 dinara za litar, a cena benzina evropremijum BMB biće 207 dinara za litar. Prošle nedelje cena evrodizela iznosila je 236 dinara po litru, a benzina 207 dinara po litru. Ovo znači da su cene i dizela i benzina ostale nepromenjene. Zbog nove eskalacije sukoba na Bliskom istoku, cena nafte tipa Brent ponovo je premašila 100 dolara po barelu, što utiče i na rast cena goriva širom sveta. Danas je Vlada u tehničkom mandatu na još nedelju dana, do 11. oktobra, produžila smanjenje akciza za 25 odsto na naftne derivate. Pratite nas na našoj Facebook i Instagram stranici, ali i na X nalogu. Pretplatite se na PDF izdanje lista Danas. Ime * Komentar

Vreme: 02.10.2026 10:44
Medij: danas.rs
Link: https://www.danas.rs/vesti/ekonomija/vlada-produzila-smanjenje-akciza-na-naftne-derivate-do-11-
Autori: Suzana Peljto
Teme: gorivo

Naslov: Vlada produžila smanjenje akciza na naftne derivate do 11. oktobra



Vlada u tehničkom mandatu je na još nedelju dana, do 11. oktobra, produžila smanjenje akciza za 25 odsto na naftne derivate, potvrđeno je RTS-u u Ministarstvu finansija.

Prethodno smanjenje akciza ističe u nedelju. Zbog svetske naftne krize na snazi su i druge mere zaštite domaćeg tržišta - ograničenje cena derivata, a do kraja oktobra produžena je i zabrana izvoza goriva. Pratite nas na našoj Facebook i Instagram stranici, ali i na X nalogu. Pretplatite se na PDF izdanje lista Danas. Ime * Komentar

Vreme: 02.10.2026 10:20
Medij: danas.rs
Link: https://www.danas.rs/vesti/ekonomija/sad-pritiskaju-evropu-da-oslobodi-rezerve-dizela-tramp-preti-
Autori: Suzana Peljto
Teme: gorivo

Naslov: SAD pritiskaju Evropu da oslobodi rezerve dizela, Tramp preti zabranom izvoza



Predsednik SAD Donald Tramp (Trump) izjavio je da bi mogao da traži od evropskih zemalja da oslobde neke od svojih rezervi dizela dok razmatra da zabrani američki izvoz tog energenta iz svoje zemlje.

Tramp je to rekao posle poziva američkog ministra finansija Skota Besenta (Scott Bessent) Evropi da se spremi da odmah oslobodi dizel zalihe, uz argument da američki farmeri, kamiondžije i kompanije ne treba da "nose teret" dok cene skaču, prenela je britanska televizijska mreža Bi-Bi-Si (BBC). SAD su zapretile da će ograničiti izvoz dizela pošto je rat u Iranu izazvao velike skokove cena, što pogađa američke glasače pred izbore za Kongres na sredini predsedničkog mandata u novembru. Britanski zvaninici juče su razgovarali sa evropskim partnerima o mogućem oslobađanju rezervi dizela kao odgovor na potencijalnu zabranu. Zabranom izvoza bi tržište SAD bilo preplavljeno dizelom i to bi moglo znatno da snizi cene za američke vozače. Ali stručnjaci upozoravaju da bi takva zabrana stavila dodatni pritisak na cene dizela u drugim zemljama, ako ne budu mogli da pristupe dodatnim zalihama. SAD su važan snabdevać dizela za svet, i izvoze između 1,2 i 1,5 miliona barela dnevno. Oko polovina britanskog dizela je uvezeno, a 31 odsto tog uvoza dolazi iz SAD-a, piše BBC. Trampa su juče novinari pitali da li će tražiti od evropskih zemalja da oslobode neke od svojih rezervi dizela i on je odgovorio da bi "mogli" to da urade. Besent je pre toga na društvenim mrežama napisao da evropske zemlje treba "odmah da stave na raspolaganje dodatne zalihe". Predsednik SAD će narednih nedelja obilaziti SAD u kampanju za Republikance u nadi da će oni zadržati kontrolu nad donjim i gornjim domom Kongresa SAD na novembarskim izborima. Britanski ministar energetike Martin Maklaski (McCluskey) juče je telefonirao svojim evropskim kolegama da razgovaraju o potencijalnoj amerilkoj zabrani izvoza dizela. Izvor upoznat sa razgovorima rekao je za BBC da je pametno da se pripremi koordiniran odgovor sa drugim zemljama, uključujući onima širom EU, ali je dodao i da je ostalo evropskih rezervi od koordiniranog oslobađanja strateških zaliha goriva ranije ove godine. "Imamo diversifikovane i otporne zalihe. Nastavljamo da kontaktiramo naše međunarodne partnere i britansku industriju goriva", rekao je portparol vlade. Portparol Evropske komisije rekao je da ima mnogo poziva i mnogo sastanaka oko situacije sa dizelom, uključujući i "kontakte na visokom nivou" sa američkom administracijom. Potencijalno dodajući na pritisak za globalno tržište dizela je to što su prema izveštajima kineske rafinerije zaustavile izvoz nekih naftnih proizvoda u oktobru pošto Peking stavlja prioritet na snabdevanje domaćeg tržišta. Cene benzina i dizela su skočile u svetu od početka američko-izraelskog rata protiv Irana u februaru. Zatvaranje vitalnog Ormuskog moreuza kroz koji je prolazila petina svetske nafte i gasa, uticala je na rast cena naftnih priozvoda. Ime * Komentar

Vreme: 02.10.2026 12:20
Medij: mondo.rs
Link: https://mondo.rs/Info/Ekonomija/a2290255/stigle-nove-cene-goriva-evo-koliko-cete-od-danas-placati-
Autori: Jovana Radovanović
Teme: gorivo

Naslov: Stigle nove cene goriva: Evo koliko ćete od danas plaćati dizel i benzin



Stigle su nove cene goriva, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji litar evrodizela koštati dinara 236 dinara, a benzin 207 dinara.

Nove cene goriva važiće do sledećeg petka - 9. oktobra. Cene su bez promene.

Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova.

Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine.

Cena nafte pada u svetu

Cena nafte Brent je pala za 1,04 odsto na 101,243 dolara po barelu, a nafte WTI za 1,77 odsto na 91,168 dolara.

Međunarodni referentni fjučersi sirove nafte Brent sa fjučers ugovorima za decembar trgovali su se po ceni nižoj za 2,5 odsto, odnosno za 99,51 dolar po barelu, dok su fjučersi američke nafte West Texas Intermediate sa istekom u novembru pali za 3,6 odsto, na 89,47 dolara.

Ovo dolazi ubrzo nakon što je Rojters objavio da države članice Evropske unije razmatraju predlog Francuske o puštanju dodatnih rezervi dizela, a nakon pritiska administracije predsednika Donalda Trampa.

BONUS VIDEO:

Keš ekspert: Milena Manojlović Kostenjak Izvor: MONDO

Vreme: 02.10.2026 11:51
Medij: blic.rs
Link: https://www.blic.rs/biznis/vesti/ek-vlade-eu-potrosile-179-milijardi-evra-zbog-skoka-cena-
Autori: Stefan Anđelković
Teme: gorivo

Naslov: Vlade zemalja EU potrošile 17,9 milijardi evra na ublažavanje energetske krize: EK upozorava na slabiji privredni rast i višu inflaciju

1991



Vlade zemalja članica Evropske unije potrošile su ove godine 17,9 milijardi evra kako bi ublažile efekte poskupljenja nafte i gasa za domaćinstva i preduzeća, saopštila je danas Evropska komisija, pozivajući zemlje da bolje usklade pomoć sa potrebama. U belešci koja bi trebalo da posluži kao smernica za razgovore ministara finansija Evrozone 8. oktobra, EK je, takođe, pozvala vlade da investiraju u električne mreže i da manje oporezuju struju u odnosu na gas, kao podsticaj za napuštanje fosilnih goriva, prenosi Rojters. Evropska komisija je navela da će privredni rast evrozone ove godine biti nešto preko 0,9 odsto koliko je projektovano u maju, ali da će sledeće godine verovatno biti slabiji od poslednje prognoze rasta od 1,2 odsto. Očekuje se da će inflacija ove godine ostati uglavnom u skladu sa prognozama od 3,0 odsto, ali da će 2027. godine biti viša od prethodno projektovanih 2,3 odsto, navodi se u saopštenju. "U međuvremenu su troškovi zaduživanja država članica značajno porasli, što naglašava potrebu za fiskalnom opreznošću. Od izbijanja sukoba na Bliskom istoku, 25 država članica donelo je mere fiskalne politike kako bi ublažile uticaj visokih cena energenata na domaćinstva ili preduzeća, sa budžetskim troškom od 17,9 milijardi evra, ili 0,1 odsto BDP-a EU u 2026. godini", navodi se u saopštenju EK. Apeluje se da kratkoročne mere budu usmerene na najugroženije da bi se minimizirali fiskalni troškovi i kako bi bile koherentne sa potrebom za dekarbonizacijom energetskog sistema. Prihodovanja od državnih obveznica Evrozone blizu su višegodišnjih maksimuma, a produbljivanje energetskog šoka nastavlja da podupire predviđanja o najmanje tri podizanja kamatnih stopa Evropske centralne banke do kraja 2027. godine. "Ako vlade žele da pomognu potrošačima i preduzećima, trebalo bi to da čine kroz kratkoročne mere koje su dobro osmišljene, usmerene i privremene, što je ključna lekcija iz energetske krize od 2022. do 2023. godine", poručila je Komisija. (Tanjug)

Vreme: 02.10.2026 10:09
Medij: blic.rs
Link: https://www.blic.rs/biznis/vesti/produzeno-smanjenje-akciza-na-gorivo-nove-cene-do-11-
Autori: Blic
Teme: gorivo

Naslov: Vlada Srbije ponovo produžila smanjenje akciza na gorivo: Za benzin sad 54 dinara



Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 11. oktobra, potvrđeno je u Ministarstvu finansija. Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 11. oktobra, potvrđeno je u Ministarstvu finansija. Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 11. oktobra, potvrđeno je u Ministarstvu finansija. Prethodno smanjenje akciza ističe u nedelju. Prethodna odluka je važila do 4. oktobra. Akciza za olovni benzin iznosiće 57,41 dinar po litru, za bezolovni benzin 54 dinara po litru, a za gasna ulja 55,53 dinara za litar.

Vreme: 02.10.2026 12:15
Medij: blic.rs
Link: https://www.blic.rs/biznis/vesti/nove-cene-goriva-za-2-oktobar-2026/ds713nx
Autori: Vesna Bjelić
Teme: gorivo

Naslov: "Blic Biznis" saznaje: Ovo su nove cene goriva



Stigle su nove cene goriva, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji litar evrodizela koštati dinara 236 dinara, a benzin 207 dinara. Nove cene goriva važiće do sledećeg petka - 9. oktobra. Cene su bez promene. Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova. Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine. Cena nafte Brent je pala za 1,04 odsto na 101,243 dolara po barelu, a nafte WTI za 1,77 odsto na 91,168 dolara. Međunarodni referentni fjučersi sirove nafte Brent sa fjučers ugovorima za decembar trgovali su se po ceni nižoj za 2,5 odsto, odnosno za 99,51 dolar po barelu, dok su fjučersi američke nafte West Texas Intermediate sa istekom u novembru pali za 3,6 odsto, na 89,47 dolara. Ovo dolazi ubrzo nakon što je Rojters objavio da države članice Evropske unije razmatraju predlog Francuske o puštanju dodatnih rezervi dizela, a nakon pritiska administracije predsednika Donalda Trampa.

Vreme: 02.10.2026 12:15
Medij: blic.rs
Link: https://www.blic.rs/biznis/vesti/nove-cene-goriva-za-2-oktobar-2026/ds713nx
Autori: Vesna Bjelić
Teme: gorivo

Naslov: "Blic Biznis" saznaje: Ovo su nove cene goriva



Stigle su nove cene goriva, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji litar evrodizela koštati dinara 236 dinara, a benzin 207 dinara.

2. oktobar 2026.

12:15

Stigle su nove cene goriva, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji litar evrodizela koštati dinara 236 dinara, a benzin 207 dinara.

Vreme: 02.10.2026 10:09
Medij: blic.rs
Link: https://www.blic.rs/biznis/vesti/produzeno-smanjenje-akciza-na-gorivo-nove-cene-do-11-
Autori: Blic
Teme: gorivo

Naslov: Vlada Srbije ponovo produžila smanjenje akciza na gorivo: Za benzin sad 54 dinara

360



Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 11. oktobra, potvrđeno je u Ministarstvu finansija.

2. oktobar 2026.

10:09

Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 11. oktobra, potvrđeno je u Ministarstvu finansija.

Vreme: 02.10.2026 13:40
Medij: blic.rs
Link: https://www.blic.rs/biznis/privreda/eu-odbacila-mogucnost-americke-zabrane-izvoza-dizela/2vjvd3n
Autori: Blic
Teme: gorivo

Naslov: Evropa strahuje od novog udara na cene goriva: SAD razmatraju zabranu izvoza dizela, Brisel sprema odgovor



Evropska unija je danas "kategorički odbacila" mogućnost da Sjedinjene Američke Države zabrane izvoz dizela i pozvala na zajedničko delovanje sa Međunarodnom agencijom za energetiku (IEA) kako bi se ograničio rast cena goriva. "Potencijalna zabrana izvoza američkog dizela narušila bi naše poverenje u Sjedinjene Američke Države kao pouzdanog partnera", upozorila je portparolka Evropske komisije Ana-Kaisa Itkonen. Brisel je istovremeno saopštio da je spreman za zajedničku akciju sa IEA i razgovore o tome da li bi države trebalo da posegnu za strateškim rezervama goriva. Evropska komisija je takođe navela mogućnost telefonskog razgovora evropskih i drugih zvaničnika danas u popodnevnim časovima, kako bi se nastavile konsultacije o situaciji na tržištu goriva. Vašington poslednjih nedelja razmatra mogućnost zabrane izvoza dizela, što je izazvalo zabrinutost u Evropi zbog potencijalnog dodatnog pritiska na tržište goriva. Predsednik Sjedinjenih Američkih Država Donald Tramp izjavio je juče da još nije doneo konačnu odluku o zabrani izvoza dizela. "Razmišljam o tome. Mnogo razgovaram sa ministrom energetike Krisom Rajtom i ministrom unutrašnjih poslova Dagom Burgumom", naveo je Tramp. Američka predsednička administracija zatražila je od Nemačke i Francuske da oslobode deo svojih hitnih rezervi dizela kako bi bile ublažene visoke cene goriva na svetskom tržištu. Vašington upozorava da bi u suprotnom mogao da uvede zabranu izvoza dizela iz Sjedinjenih Američkih Država, naveli su anonimni upućeni izvori za Rojters. Francuska i Nemačka zajedno raspolažu sa više od trećine strateških rezervi dizela Evropske unije. (Tanjug)

Vreme: 02.10.2026 10:38
Medij: nin.rs
Link: https://www.nin.rs/ekonomija/vesti/124829/vlada-srbije-produzila-smanjenje-akciza-na-gorivo-do-11-
Autori: Tanjug
Teme: gorivo

Naslov: Smanjene akcize na gorivo produžene do 11. oktobra, poznati novi iznosi



Vlada Srbije ponovo produžila smanjenje akciza na gorivo, za benzin sad 54 dinara.

Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 11. oktobra, potvrđeno je u Ministarstvu finansija. Prethodno smanjenje akciza ističe u nedelju 4. oktobra. Akciza za olovni benzin iznosiće 57,41 dinar po litru, za bezolovni benzin 54 dinara po litru, a za gasna ulja 55,53 dinara za litar.

Vreme: 02.10.2026 12:21
Medij: nin.rs
Link: https://www.nin.rs/ekonomija/vesti/124802/nove-cene-goriva-u-srbiji
Autori: NIN
Teme: gorivo

Naslov: Objavljene nove cene goriva



Objavljene su nove cene goriva koje će važiti do petka, 9. oktobra. Litar evrodizela danas od 15 sati do sledećeg petka u isto vreme koštaće 236 dinara za litar, a cena benzina evropremijum BMB biće 207 dinara za litar. Nove cene goriva objavljuju se svakog petka i važe sedam dana. Podsećamo, prema prošlonedeljnim cenama goriva, litar evrodizela koštao je 236 dinara, dok je cena benzina evropremijum BMB bila 207 dinara. Dakle, cene i dizela i benzina ostale su nepromenjene.

Vreme: 03.10.2026 10:00
Medij: insajder.net
Link: https://insajder.net/teme/cetiri-petine-subvencija-za-elektricna-vozila-dobila-pravna-lica-predsednik-
Autori: Insajder
Teme: gorivo

Naslov: Četiri petine subvencija za električna vozila dobila pravna lica; Predsednik udruženja vozača: Prava građana i firmi su ista, ali polazne pozicije nisu (VIDEO)

11643

Kako ide zima, često se žalimo na kvalitet vazduha, kako ide petak, strepimo od novih cena goriva. Oni koji mogu da sebi priušte električno vozilo treba da znaju da je rok za podnošenje zahteva za subvencije za kupovinu novih električnih vozila, koji je bio do 30. septembra, produžen do 1. decembra, objavljeno je u Službenom glasniku. Koliko se kod nas voze električna vozila, kakva su iskustva i da li se uopšte isplati, u emisiji 3D smo razgovarali sa predsednikom Udruženja vozača električnih vozila E-mobilnost Nebojšom Margetićem.

Subvencija za novi putnički električni automobil ili lako teretno vozilo do 3,5 tone iznosi 5.000 evra. Rok za podnošenje zahteva produžen je do 1. decembra, ali se postavlja pitanje da li je iznos subvencije dovoljan da podstakne građane na kupovinu električnih vozila. Prema podacima koje je objavio Forbes, četiri petine dosadašnjih subvencija dobila su pravna lica.

Margetić smatra da je produženje roka svakako pozitivno, ali da je važnije pitanje koliko je novca opredeljeno za subvencije.

"I u prvom roku koji je dat bilo je mnogo više zainteresovanih nego što je bilo sredstava. Znači, sredstva su planula u prvih nekoliko dana. Tako da je taj deo pitanja vrlo bitan - da li mogu da se obezbede i iz kojih izvora veća sredstva za podsticanje kupovine novih električnih vozila", kaže Margetić.

Za subvenciju mogu da konkurišu i pravna i fizička lica, uz ispunjavanje propisanih uslova. Jedan od uslova je izmirenje obaveza prema državi, dok nema ograničenja u pogledu modela vozila.

Margetić navodi da pravo na subvenciju imaju i građani i pravna lica, ali da je važno da se prijave na vreme.

"Samo je pitanje da li ćete se na vreme prijaviti. Postoje neki uslovi koji treba da se ispune, u smislu izmirenih obaveza prema državi i tako dalje. Ali nema nikakvih uslovljavanja u smislu modela", kaže sagovornik Insajdera.

Prema podacima koje je objavio Forbes, četiri petine dosadašnjih subvencija za kupovinu električnih vozila dobila su pravna lica.

Postavlja se pitanje da li to ukazuje na veću zainteresovanost firmi, da li je način obrade zahteva po principu "ko prvi stigne" u praksi pogodovao pravnim licima, ili taj podatak govori i o manjoj zainteresovanosti građana za kupovinu električnih vozila.

Margetić ocenjuje da je pitanje raspodele subvencija kompleksnije i da se ne može svesti samo na zainteresovanost građana ili način obrade zahteva.

Postojeći sistem subvencionisanja električnih vozila, prema Margetiću, ima prostora za unapređenje. On objašnjava da je subvencija stimulativna za građane, ali da istovremeno može da bude destimulativna za trgovce automobila.

"Ta mera je sigurno bitna za kupovinu vozila. Ona se u nekom trenutku i kod nekih firmi pojavljuje i kao stimulativna i kao destimulativna", kaže Margetić.

Kako objašnjava, trgovci početkom godine nabavljaju vozila i pripremaju se za sajam, ali kupci uglavnom čekaju subvencije. Nakon sajma dolazi do velikog broja prijava, a deo zainteresovanih ostane bez subvencije. Zbog toga su, navodi Margetić, dileri destimulisani da unapred nabavljaju električna vozila.

Dodaje da trgovci trenutno više forsiraju hibridna vozila, koja takođe imaju niže troškove registracije, ali nemaju subvenciju, pa mogu da ih prodaju tokom cele godine.

"Tako da je to jedan problem koji bi trebalo da se razmatra i da se reši na neki način ako želimo da stimulišemo veću prodaju električnih automobila", ističe Margetić.

Podatak da je oko 80 odsto subvencija otišlo pravnim licima otvara i pitanje da li su građani u ravnopravnom položaju kada konkurišu za subvenciju, odnosno da li imaju ista prava kao firme.

"Prava su ista, međutim mesto gde počinje ta trka, polazna pozicija, nisu iste", kaže Margetić.

Rešenje - odvojene kvote za privredu i građane

Kao jedno od mogućih rešenja za ravnopravniji položaj građana i firmi Margetić navodi model koji postoji u pojedinim zemljama - odvojene kvote za privredu i komercijalna vozila od kvota namenjenih građanima. Istovremeno, smatra da bi veći broj građana koji koriste električna vozila mogao da doprinese boljoj informisanosti i prihvatanju te vrste prevoza.

"U nekim zemljama su razdvojene kvote za privredu, znači za firme, za komercijalna vozila, od kvota za građanstvo i to se pokazalo kao dosta dobro rešenje zato što, s jedne strane, daje neku veću transparentnost, neku ravnopravnost i deluje stimulativno za nabavku", navodi Margetić.

Kao problem u Srbiji izdvaja veliku neinformisanost o električnim vozilima. Kako kaže, ljudi koji ih nisu probali teže ih prihvataju, dok se pozitivna iskustva šire kako raste broj onih koji ih kupuju i koriste. Zbog toga smatra da je važno da više građana ima iskustvo sa električnim vozilima i da te informacije

prenosi u svom okruženju.

"I što je više onih koji kupe, koji nabave, koji voze električna vozila, to se po usmenom predanju šire ta pozitivna iskustva i zbog toga je bitno da veći broj građana, fizičkih lica, u svojim nekim krugovima te informacije mogu da prenesu na kvalitetan način", ističe Margetić.

Iznos subvencije od 5.000 evra, prema Margetiću, trenutno je relativno usklađen sa iznosima u drugim državama. Kako navodi, ranije su pojedine zemlje davale i po 10.000 evra, ali se sa rastom broja električnih vozila subvencije u nekim državama smanjuju.

"Mislim da su ta sredstva negde dosta uravnotežena u odnosu na druge države. Ranije je bilo više i 10.000 evra je bilo po drugim državama subvencije. Kako broj vozila raste, tako su negde ta sredstva možda padala, smanjivana", kaže Margetić.

Govoreći o načinu isplate, objašnjava da u Srbiji novac ide direktno prodavcu vozila. Kupac najpre mora da rezerviše automobil koji se već nalazi u Srbiji, koji je ocarinjen i ima broj šasije, odnosno VIN.

Nakon odobravanja subvencije, kupac prodavcu uplaćuje preostali deo iz sopstvenih sredstava ili putem kredita, dok je država prethodno uplatila iznos subvencije.

Margetić navodi da u drugim državama postoje drugačiji modeli, koji mogu biti administrativno složeniji, ali rešavaju problem čekanja dilera na subvencije. U tim sistemima građani najpre konkurišu za odobrena sredstva, a nakon dobijanja subvencije kupuju vozilo, dok im država naknadno refundira iznos.

"To dovodi do toga da dileri ne čekaju više da tih sredstava bude, nego ljudi iz sredstava iz banke i sopstvenih sredstava kupe vozilo, a nakon toga im država refundira to", objašnjava Margetić.

Iznos odobrenih subvencija bio dovoljan za manje od 300 vozila

Za produžetak roka za prijavu nije poznato koliko je dodatnih sredstava obezbeđeno. Margetić navodi da je u prvoj tranši i ove i prošle godine izdvojen isti iznos, oko 1,7 miliona evra, što je, prema njegovoj proceni, dovoljno za oko 288 vozila.

"Ja nisam video podatak za ovaj produžetak, koliko je odobreno sredstava. U prvoj tranši je i prošle i ove godine odobrena ista količina sredstava. Znači, to je nekih, hajde da kažemo u evrima da bude lakše, negde oko 1.700.000, ili otprilike za nekih 288 vozila, precizno, ako ne računamo neke mopede ili tako neke manje subvencije. To je malo", kaže Margetić.

On dovodi u pitanje i podatak da je prošle godine isplaćeno više od 900 subvencija, jer su u taj broj uračunata i vozila nabavljena za Poštu i državne organe. Smatra da takva vozila ne bi trebalo računati na isti način kao subvencije građanima i privredi.

"U tom broju se nalaze i vozila koja su išla za nabavku za poštu, za državne organe i tako dalje. I mislim da to ne odražava pravi podatak. Jer ta vozila su kompletno kupljena iz budžeta. Zašto njih stavljati u subvenciju? Želimo da nekoga stimulišemo, daj da znamo tačno od koga je to", ističe Margetić.

Cene električnih automobila više nisu nužno iznad 30.000 evra, već se, prema Margetiću, kreću i ispod 20.000 evra. Ipak, iznos subvencije od 5.000 evra isti je bez obzira na cenu automobila, pa se u pojedinim zemljama uvode ograničenja za skuplja vozila.

"U nekim zemljama kažu za vozila preko 50.000 evra: ko ima para da kupi takav auto, ne treba mu subvencija, pa su to limitirali", navodi Margetić.

Razlike u ceni registracije i troškovima održavanja

Pored subvencije, vlasnici električnih vozila imaju i druge finansijske pogodnosti, pre svega znatno jeftiniju registraciju. Margetić poredi trošak registracije automobila sa motorom od 3.000 kubika i 200 konjskih snaga, koji može da iznosi od 80.000 do 120.000 dinara ili više, sa registracijom električnog vozila, koja je prema njegovim rečima oko 24.000 do 25.000 dinara.

"Ovde nemate kubikažu, imate snagu, ali nemate zagađenje. Znači, i za Teslu i za onaj najmanji auto, registracija električnih će biti 24-25.000 dinara, zavisno gde ga registrujete, i to čini ozbiljnu razliku", kaže Margetić.

Dodaje da se razlika vidi i u troškovima održavanja i eksploatacije. Posebno ističe punjenje kod kuće, koje je, prema njegovoj proceni, najjeftiniji način korišćenja električnog automobila.

"Onda je to deset i više puta jeftinije nego vožnja benzinca ili dizela", tvrdi Margetić.

Kada je reč o infrastrukturi, situacija se, prema njegovoj oceni, popravlja, posebno na auto-putevima gde je postavljen veći broj brzih punjača. Problem, međutim, ostaje u manjim gradovima i van glavnih saobraćajnica. Margetić navodi i da se mreža punjača širi brže od broja električnih vozila.

Domet električnih automobila takođe se povećava, ali putovanje i dalje zahteva planiranje zbog punjenja. Margetić, koji električni automobil koristi šest godina i sa njim je putovao Evropom, kaže da mu to ne predstavlja problem jer savremena navigacija pokazuje preostali domet i raspoložive punjače.

Vreme: 03.10.2026 10:00
Medij: insajder.net
Link: https://insajder.net/teme/cetiri-petine-subvencija-za-elektricna-vozila-dobila-pravna-lica-predsednik-
Autori: Insajder
Teme: gorivo

Naslov: Četiri petine subvencija za električna vozila dobila pravna lica; Predsednik udruženja vozača: Prava građana i firmi su ista, ali polazne pozicije nisu (VIDEO)

"Vi u tom smislu uvek znate koliko možete da pređete, koliko vam je ostalo, to u metar tačno pokazuje na vozilu. I druga stvar, u navigaciji zadate svoj cilj i gledate, upoređujete ta dva parametra i planirate. Znači, nije to neko planiranje sad da sednem nedelju dana pa da popunjavam tabele", objašnjava Margetić.

Za prosečnog korisnika u Srbiji, navodi, najisplativije je punjenje kod kuće ili na poslu. Brzo punjenje je skuplje, a dodatni problem vidi u načinu naplate na javnim punjačima.

"Punjenje na punjačima, brzim punjačima, košta prilično. To je još jedna mera koja nije definisana kod nas, jer se to punjenje plaća prema vremenu provedenom na punjaču, a ne prema količini struje koju ste utočili. To nikako nije fer prema potrošačima", ističe Margetić.

Mere za dodatno podsticanje elektrifikacije

Kao moguće mere za dodatno podsticanje elektrifikacije navodi jasno označavanje električnih vozila i dosledno oslobađanje mesta predviđenih za njihovo punjenje. Smatra i da bi mogli da se uvedu dodatni benefiti, poput mogućnosti korišćenja žutih traka ili ulaska u gradske centre.

"Veliki broj nekih malih mera apsolutno doprinosi, pojednostavljuje život i ima taj ekološki aspekt koji je potreban da se ubrza primena električnih vozila u većem broju", kaže Margetić.

Na kraju, kao oblast u kojoj bi država trebalo dodatno da interveniše navodi elektrifikaciju gradskog prevoza, posebno taksi službi. Kao problem izdvaja način finansiranja taksi vozila i položaj taksi vozača kod banaka.

Margetić navodi da u gradovima poput Čačka i Niša već postoji veći broj električnih taksi vozila, dok je situacija u Beogradu drugačija. Prema njegovim rečima, taksi vozačima nabavku električnih vozila otežavaju cena vozila, problemi sa kreditima i model vlasništva i finansiranja koji im otežava korišćenje lizinga i drugih modela finansiranja.

"Firmama koje iznajmljuju električna vozila takav model finansiranja je dostupan, dok onima koji svakodnevno rade kao taksisti i provode najviše vremena u vozilu, a samim tim najviše doprinose zagađenju grada, takva mogućnost nije omogućena", ističe Margetić.

Vreme: 02.10.2026 10:33
Medij: insajder.net
Link: https://insajder.net/prenosimo/objavljene-cene-goriva-za-narednih-sedam-dana
Autori: RTS
Teme: gorivo

Naslov: Objavljene cene goriva za narednih sedam dana

Cene goriva će i u narednih sedam dana ostati nepromenjene.

Google
Dodaj Insajder u omiljene izvore na Google-u
Odaberi Insajder kao omiljeni izvor i Google će ti češće prikazivati naše sadržaje u relevantnim rezultatima.
Dodaj Insajder
Tagovi
Preuzimanje delova teksta ili teksta u celini je dozvoljeno, ali uz obavezno navođenje izvora i uz postavljanje linka ka izvornom tekstu na www.insajder.net.

Vreme: 02.10.2026 09:18
Medij: insajder.net
Link: https://insajder.net/prenosimo/vlada-produzila-smanjenje-akciza-na-gorivo-za-jos-nedelju-dana
Autori: FoNet
Teme: gorivo

Naslov: Vlada produžila smanjenje akciza na gorivo za još nedelju dana

Vlada je na još nedelju dana, do 11. oktobra, produžila smanjenje akciza za 25 odsto na naftne derivate, potvrđeno je danas Radio-televiziji Srbije (RTS) u Ministarstvu finansija.

Google
Dodaj Insajder u omiljene izvore na Google-u
Odaberi Insajder kao omiljeni izvor i Google će ti češće prikazivati naše sadržaje u relevantnim rezultatima.
Dodaj Insajder

Tagovi

|

Preuzimanje delova teksta ili teksta u celini je dozvoljeno, ali uz obavezno navođenje izvora i uz postavljanje linka ka izvornom tekstu na www.insajder.net.

Vreme: 02.10.2026 11:53
Medij: forbes.n1info.rs
Link: https://forbes.n1info.rs/vesti/manje-akcize-na-gorivo-do-11-oktobra/
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Manje akcize na gorivo do 11. oktobra



Vlada je na još nedelju dana, do 11. oktobra, produžila smanjenje akciza za 25 odsto na naftne derivate, potvrđeno je danas Radio-televiziji Srbije u Ministarstvu finansija. Prethodno smanjenje akciza ističe u nedelju. Zbog svetske naftne krize na snazi su i druge mere zaštite domaćeg tržišta - ograničenje cena derivata, a do kraja oktobra produžena je […]

Shutterstock/Georgy Dzyura

2. okt 2026. 11:53

Vlada je na još nedelju dana, do 11. oktobra, produžila smanjenje akciza za 25 odsto na naftne derivate, potvrđeno je danas Radio-televiziji Srbije u Ministarstvu finansija.

Prethodno smanjenje akciza ističe u nedelju.

Zbog svetske naftne krize na snazi su i druge mere zaštite domaćeg tržišta - ograničenje cena derivata, a do kraja oktobra produžena je i zabrana izvoza goriva.

Fonet

tagovi

Vreme: 02.10.2026 11:36
Medij: forbes.n1info.rs
Link: https://forbes.n1info.rs/vesti/sad-pritiskaju-evropu-da-oslobodi-rezerve-dizela-tramp-preti-zabranom-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: SAD pritiskaju Evropu da oslobodi rezerve dizela, Tramp preti zabranom izvoza



Predsednik SAD Donald Tramp izjavio je da bi mogao da traži od evropskih zemalja da oslobde neke od svojih rezervi dizela dok razmatra da zabrani američki izvoz tog energenta iz svoje zemlje. Tramp je to rekao posle poziva američkog ministra finansija Skota Besenta Evropi da se spremi da odmah oslobodi dizel zalihe, uz argument da […]

2. okt 2026. 11:36

Predsednik SAD Donald Tramp izjavio je da bi mogao da traži od evropskih zemalja da oslobde neke od svojih rezervi dizela dok razmatra da zabrani američki izvoz tog energenta iz svoje zemlje.

Tramp je to rekao posle poziva američkog ministra finansija Skota Besenta Evropi da se spremi da odmah oslobodi dizel zalihe, uz argument da američki farmeri, kamiondžije i kompanije ne treba da "nose teret" dok cene skaču, prenela je britanska televizijska mreža BBC.

SAD su zapretile da će ograničiti izvoz dizela pošto je rat u Iranu izazvao velike skokove cena, što pogađa američke glasače pred izbore za Kongres na sredini predsedničkog mandata u novembru.

Britanski zvaninici juče su razgovarali sa evropskim partnerima o mogućem oslobađanju rezervi dizela kao odgovor na potencijalnu zabranu.

Zabranom izvoza bi tržište SAD bilo preplavljeno dizelom i to bi moglo znatno da snizi cene za američke vozače.

Ali stručnjaci upozoravaju da bi takva zabrana stavila dodatni pritisak na cene dizela u drugim zemljama, ako ne budu mogli da pristupe dodatnim zalihama.

SAD su važan snabdevać dizela za svet, i izvoze između 1,2 i 1,5 miliona barela dnevno.

Oko polovina britanskog dizela je uvezeno, a 31 odsto tog uvoza dolazi iz SAD-a, piše BBC.

Trampa su juče novinari pitali da li će tražiti od evropskih zemalja da oslobode neke od svojih rezervi dizela i on je odgovorio da bi "mogli" to da urade.

Besent je pre toga na društvenim mrežama napisao da evropske zemlje treba "odmah da stave na raspolaganje dodatne zalihe".

Predsednik SAD će narednih nedelja obilaziti SAD u kampanju za Republikance u nadi da će oni zadržati kontrolu nad donjim i gornjim domom Kongresa SAD na novembarskim izborima.

Britanski ministar energetike Martin Maklaski (McCluskey) juče je telefonirao svojim evropskim kolegama da razgovaraju o potencijalnoj amerilkoj zabrani izvoza dizela.

Izvor upoznat sa razgovorima rekao je za BBC da je pametno da se pripremi koordiniran odgovor sa drugim zemljama, uključujući onima širom EU, ali je dodao i da je ostalo evropskih rezervi od koordiniranog oslobađanja strateških zaliha goriva ranije ove godine.

"Imamo diversifikovane i otporne zalihe. Nastavljamo da kontaktiramo naše međunarodne partnere i britansku industriju goriva", rekao je portparol vlade.

Portparol Evropske komisije rekao je da ima mnogo poziva i mnogo sastanaka oko situacije sa dizelom, uključujući i "kontakte na visokom nivou" sa američkom administracijom.

Vreme: 02.10.2026 11:36
Medij: forbes.n1info.rs
Link: https://forbes.n1info.rs/vesti/sad-pritiskaju-evropu-da-oslobodi-rezerve-dizela-tramp-preti-zabranom-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: SAD pritiskaju Evropu da oslobodi rezerve dizela, Tramp preti zabranom izvoza

---

Potencijalno dodajući na pritisak za globalno tržište dizela je to što su prema izveštajima kineske rafinerije zaustavile izvoz nekih naftnih proizvoda u oktobru pošto Peking stavlja prioritet na snabdevanje domaćeg tržišta.

Cene benzina i dizela su skočile u svetu od početka američko-izraelskog rata protiv Irana u februaru. Zatvaranje vitalnog Ormuskog moreuza kroz koji je prolazila petina svetske nafte i gasa, uticala je na rast cena naftnih priozvoda.

Beta

tagovi

Vreme: 02.10.2026 11:27
Medij: forbes.n1info.rs
Link: https://forbes.n1info.rs/vesti/poljoprivrednici-nema-para-za-setvu-glamocic-nezakonito-menja-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Poljoprivrednici: Nema para za setvu, Glamočić nezakonito menja subvencije, protestovaćemo



Poljoprivredni proizvođači Srbije zbog loših prinosa nemaju novca ni za gorivo, zemljište je zbog suše nemoguća za obradu, a ministar poljoprivrede Dragan Glamočić ne isplaćuje subvencije, već najavljuje da će ih ratarima smanjiti, zbog čega ćemo u novi protest, rekao je danas predsednik Saveza udruženja poljoprivrednika Banata Dragan Kleut. On je za Betu rekao da […]

2. okt 2026. 11:27

Poljoprivredni proizvođači Srbije zbog loših prinosa nemaju novca ni za gorivo, zemljište je zbog suše nemoguća za obradu, a ministar poljoprivrede Dragan Glamočić ne isplaćuje subvencije, već najavljuje da će ih ratarima smanjiti, zbog čega ćemo u novi protest, rekao je danas predsednik Saveza udruženja poljoprivrednika Banata Dragan Kleut.

On je za Betu rekao da je ogromno nezadovoljstvo poljoprivrednika koji će organizovati protest na ulicama jer, umesto da isplati podsticaj za seme od 17.000 dinara po hektaru, pošto je setva počela, "Glamočić je opet smislio novine da više dobiju oni koji plaćaju veći porez".

"Da li to znači da će razni 'Matijevići' i 'Kostići i drugi koji obrađuju na hiljade hektara dobiti veće podsticaje, a mi mali možemo da propadnemo. Ko će nas zameniti, da li njima da damo svu zemlju", upitao je Kleut.

Glamočić je pre dva dana izjavio da će se poštovati kalendar isplata subvencija, ali da za biljnu proizvodnju novac neće dobiti svi linearno, već će onima koji budu radili intezivnije kulture, što je voće, povrtarstvo, cveće i lekovito bilje ili uzgoj stoke, pripasti nešto više novca od subvencija u odnosu na one koji proizvode pšenicu i kukuruz.

"Ko više plaća porez, logično je da dobije više podsticaja", rekao je Glamočić, bez detalnijeg objašnjenja koliko će ko dobiti.

Kleut je ocenio da je uzrok takve politike nestručnost ili loša namera Glamočića, ali da više veruje da je reč o lošoj nameri zato što je nemoguće da, kako je rekao, on ne zna koliki su troškovi proizvodnje, nego priča "bajke" i hoće da uništi male poljoprivrednike, kao da zakon o visini podsticaja ne postoji.

"Ko je Glamočić da menja visinu subvencija koje su propisane zakonom. Ogromno je nezadovoljstvo poljoprivrednika koji će organizovati proteste na ulicama ako Glamočić tu ideju nezakonito sprovede", rekao je Kleut.

Dodao je da poljoprivrednici nemaju para čak ni za gorivo i da je zemlja suva i teško je usitniti i obraditi za setvu pšenice, iako optimalni rok počinje da teče ovih dana i traje do kraja meseca.

U Hrvatskoj su, kako je naveo, poljoprivrednicima zbog suše dodeljena dodatna pomoć od 80 evra po hektaru, a u Srbiji još nema isplate ni predviđenih osnovnih subvencija.

Predsednik Udruženja proizvođača mleka Mačvanskog okruga Goran Vasić rekao je da "nije bilo šanse da obradi zemlju za uljanu repicu", a da meteorolozi najavljuju da kiše neće biti u naredna dva meseca.

On je rekao da je veoma ljut na Glamočića koji je svojevoljno ukinuo podsticaj za krave-prvotelke od 100.000 dinara.

"Glamočić tvrdi isto što i u mlekarama da cena mleka pada jer ga ima na tržištu više nego što je

potrebno. Pa, neka smanje uvoz mleka. Govore da pada broj stoke, pa za kravu je potrebno tri godine da se gaji da bi mogla da se oteli i daje mleko", rekao je Vasić.

Dodao je da nije u redu da sam Glamočić odlučuje koje su mere poljoprivredi potrebne, a da ne pita ništa proizvođače.

"Pričaju o dijalogu. Gde je dijalog. Po kom modelu će Glamočić da isplati subvencije. Ja obrađujem 100 hektara zemlje, pa valjda neko i nas treba da pita šta je potrebno poljoprivredi, umesto što Glamočić sam menja usvojena pravila, pa posle pitaju što nema rezultata u poljoprivredi", rekao je Vasić.

Istakao je da Glamočić "sada, kada su ratari 'pukli' ukida i subvenciju na krave-prvotelke, a ta mera je dogovorena pre dve godine dok je minisar poljoprivrede bio Aleksandar Martinović, a premier Miloš Vučević kako bi se podržalo govedarstvo".

On je rekao da je Ministarstvo pokušalo prošle godine da ukine subvenciju na krave-prvotelke, ali su na pritisak odustali i to uradili ove godine.

Naglasio je da u Ministarstvu nema stručnjaka za poljoprivredu i da je u vreme kada je minisar poljoprivrede bio Branislav Nedimović (2016-2022) napravljeno od jednog gazdinsta više tako što je deo zemlje uveden u vlasništvo sina, kćerke, radnika…

"Ta fantomska gazdinstva su oformljena za 'njihove'. Jedna grupa poljoprivrednika se ekstremno bogati. Šta smo mi koji pošteno radimo - budale", rekao je Vasić.

Predsednik udruženja poljoprivrednika "Stig" Nedeljko Savić rekao je da je odustao od proizvodnje uljane repice pošto je toliko suva zemlja da neće nići i da nema svrhe da se seje.

"Krećemo u pripremu zemlje za sejanje pšenice, ali je dota teško, iako je nedavno palo oko devet litara kiše po kvadratu, ali je i to nedovoljno. Novca nema, zadužio sam se za repromaterijal i planiram da dug vratim u proizvodima naredne godine, posle žetve", rekao je Savić.

Dodao je da je morao da ostavi manju količinu pšenice i suncokreta kao rezervu za razduženje kada bude potrebno.

Beta

tagovi

Vreme: 02.10.2026 13:49
Medij: novosti.rs
Link: https://nportal.novosti.rs/vest/139264/vesti/drustvo/nove-cene-gorivo-srbija
Autori: Nportal
Teme: gorivo

Naslov: Objavljene nove cene goriva: Koliko ćemo plaćati do 9.oktobra



STIGLE SU nove cene goriva, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji litar evrodizela koštati dinara 236 dinara, a benzin 207 dinara.

Nove cene goriva važiće do sledećeg petka - 9. oktobra. Cene su bez promene.

Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova.

Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine.

Cena nafte Brent je pala za 1,04 odsto na 101,243 dolara po barelu, a nafte WTI za 1,77 odsto na 91,168 dolara.

Međunarodni referentni fjučersi sirove nafte Brent sa fjučers ugovorima za decembar trgovali su se po ceni nižoj za 2,5 odsto, odnosno za 99,51 dolar po barelu, dok su fjučersi američke nafte West Texas Intermediate sa istekom u novembru pali za 3,6 odsto, na 89,47 dolara.

Ovo dolazi ubrzo nakon što je Rojters objavio da države članice Evropske unije razmatraju predlog Francuske o puštanju dodatnih rezervi dizela, a nakon pritiska administracije predsednika Donalda Trampa.

(Blic)

Vreme: 02.10.2026 10:38
Medij: novosti.rs
Link: https://www.novosti.rs/ekonomija/vesti/1655108/vlada-cuva-dzep-gradjana-gorivo-dalje-imati-
Autori: K. Despotović
Teme: gorivo

Naslov: VLADA ČUVA DŽEP GRAĐANA: Gorivo će i dalje imati smanjene akcize



VLADA Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 11. oktobra, potvrđeno je u Ministarstvu finansija.

Prethodno smanjenje akciza ističe u nedelju.

Akciza za olovni benzin iznosiće 57,41 dinar po litru, za bezolovni benzin 54 dinara po litru, a za gasna ulja 55,53 dinara za litar.

(24sedam)

Vreme: 02.10.2026 12:26
Medij: novosti.rs
Link: https://www.novosti.rs/ekonomija/vesti/1655160/nove-cene-goriva
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: NOVE CENE GORIVA: Evo koliko ćemo plaćati benzin i dizel na pumpama



CENE naftnih derivata važiće do petka, 9. oktobra 2026.

U narednih sedam dana maksimalna maloprodajna cena evrodizela biće 236 dinara za litar, a benzina 207 dinara. Cene goriva u odnosu na prethodnu nedelju ostaju nepromenjene.

Cene naftnih derivata važiće do petka, 9. oktobra 2026.

Vlada Srbije je na još nedelju dana do 11. oktobra produžila smanjenje akciza za 25 odsto na naftne derivate, potvrđeno je RTS-u u Ministarstvu finansija.

Prethodno smanjenje akciza ističe u nedelju.

Vreme: 02.10.2026 10:27
Medij: bizportal.rs
Link: https://bizportal.rs/biz-info/srbija/101081314/vlada-srbije-produzila-meru---nize-akcize-na-gorivo-vazi-
Autori: Biljana Delibašić
Teme: gorivo

Naslov: Vlada Srbije produžila meru - niže akcize na gorivo važi do 11. oktobra

362

Vlada je na jučerašnjoj sednici produžila odluku o smanjenju akciza na derivate nafte.

Vlada je na jučerašnjoj sednici produžila odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, piše Tanjug.

Prethodna odluka je važila do 4. oktobra.

Akciza za olovni benzin iznosiće 57,41 dinar po litru, za bezolovni benzin 54 dinara po litru, a za gasna ulja 55,53 dinara za litar.

Vreme: 02.10.2026 16:33
Medij: bizportal.rs
Link: https://bizportal.rs/biz-info/svet/101081462/dizel-u-britaniji-probio-rekord---cena-dostigla-2-funte-po-
Autori: Dubravka Jovanović
Teme: gorivo

Naslov: Dizel u Britaniji probio rekord - cena dostigla 2 funte po litru

Cena dizela u Velikoj Britaniji dostigla je rekordna 2 funte po litru. Punjenje prosečnog rezervoara sada košta oko 110 funti, dok Evropa razmatra oslobađanje rezervi.

Vozače u Velikoj Britaniji dočekao je novi udar na kućni budžet. Prosečna cena dizela prvi put je dostigla 2 funte po litru, odnosno 200,01 penija, pokazuju najnoviji podaci britanskog automobilskog udruženja RAC, piše Tanjug.

To znači da je prosečan rezervoar od 55 litara sada potrebno platiti oko 110 funti, odnosno oko 32 funte više nego pre početka sukoba SAD i Irana krajem februara.

Cena dizela od početka sukoba porasla je za čak 40,5 odsto, što dodatno povećava troškove građana, prevoznika, dostavnih kompanija i drugih firmi koje zavise od dizel goriva.

Litar dizela prvi put preko 2 funte

Prema podacima RAC-a, dizel je 28. februara u proseku koštao 142,38 penija po litru. Do 2. oktobra cena je dostigla 200,01 penija.

Time je oboren prethodni rekord od 199,09 penija po litru, zabeležen u junu 2022. godine.

Rast cena ne pogađa samo vlasnike dizel automobila. Viši troškovi goriva povećavaju i troškove transporta, pa se pritisak može preneti i na cene robe i usluga.

Pun rezervoar sada košta oko 110 funti

Za prosečan porodični automobil sa rezervoarom od 55 litara, punjenje dizelom sada košta oko 110,01 funti.

To je čak 31,70 funti više nego 28. februara.

Ni vozači automobila na benzin nisu pošteđeni poskupljenja. Prosečna cena benzina dostigla je 174,71 penija po litru, dok pun rezervoar od 55 litara košta nešto više od 96 funti.

Zašto je dizel toliko poskupeo?

Jedan od glavnih razloga je poremećaj na svetskom tržištu energenata povezan sa ratom SAD i Irana i problemima u lancima snabdevanja.

Poseban problem predstavlja smanjen transport rafinisanih naftnih proizvoda, uključujući dizel. Prema podacima koje prenosi Guardian, protok rafinisanih proizvoda kroz ključne energetske rute značajno je poremećen u odnosu na period pre sukoba.

Britansko tržište je zbog toga posebno osetljivo. Zemlja značajan deo potrebnog dizela nabavlja iz inostranstva, uključujući Sjedinjene Američke Države i kontinentalnu Evropu.

SAD traže oslobađanje evropskih rezervi

U međuvremenu je došlo i do pritiska Vašingtona na evropske zemlje da oslobode deo strateških zaliha dizela.

SAD su od Nemačke i Francuske tražile da stave deo rezervi na tržište kako bi se povećala ponuda i ublažio pritisak na cene. Istovremeno se razgovara i o mogućnosti koordinisanog oslobađanja rezervi na evropskom nivou.

Nemačka i Francuska zajedno poseduju značajan deo evropskih zaliha dizela. Prema podacima koje je objavio Reuters, Nemačka ima oko 5,6 miliona tona, a Francuska oko 8,2 miliona tona dizela, što zajedno čini približno 35 odsto evropskih rezervi.

Evropa razmatra dodatne zalihe

Evropska komisija i nekoliko evropskih zemalja već su razgovarale o mogućnosti oslobađanja rezervi dizela.

U razgovorima su učestvovale Velika Britanija, Francuska, Italija i Irska, dok se pitanje koordinira i sa Međunarodnom agencijom za energiju.

Reuters je objavio da se razmatra francuski predlog o oslobađanju oko 50 miliona barela dizela iz strateških rezervi. Konačna odluka o dodatnom oslobađanju zaliha još nije doneta.

Britanija ima ograničenu proizvodnju i zavisi od uvoza

Velika Britanija je posebno izložena promenama na međunarodnom tržištu jer značajan deo dizela mora da uvozi.

Prema dostupnim podacima, oko 30 odsto britanskog uvoza dizela dolazi iz SAD, dok veliki deo ostatka stiže iz kontinentalne Evrope.

Zbog toga bi eventualno ograničavanje američkog izvoza dizela moglo dodatno da utiče na britansko tržište, posebno ako bi se istovremeno nastavili problemi sa snabdevanjem iz drugih regiona.

Poskupljenje već osećaju i kompanije

Vreme: 02.10.2026 16:33
Medij: bizportal.rs
Link: https://bizportal.rs/biz-info/svet/101081462/dizel-u-britaniji-probio-rekord---cena-dostigla-2-funte-po-
Autori: Dubravka Jovanović
Teme: gorivo

Naslov: Dizel u Britaniji probio rekord - cena dostigla 2 funte po litru

---

Rekordna cena dizela ne predstavlja samo problem za vozače.

Skuplje gorivo povećava troškove kamionskog transporta, dostave, poljoprivrede i poslovanja kompanija koje koriste vozila svakodnevno.

RAC upozorava da bi dodatni troškovi mogli da izvrše pritisak i na cene proizvoda i usluga, jer kompanije deo viših troškova transporta mogu pokušati da prebace na krajnje kupce.

Za vozače dizelaša, međutim, posledica je već direktno vidljiva na benzinskim stanicama: prosečna cena litra prvi put je prešla granicu od 2 funte.

A pitanje koje sada ostaje otvoreno jeste da li će evropsko oslobađanje strateških rezervi uspeti da ublaži pritisak na tržište ili će cene goriva nastaviti da rastu.

Vreme: 02.10.2026 16:47
Medij: bizportal.rs
Link: https://bizportal.rs/biz-info/srbija/101081469/dragan-greje-kucu-od-500-kvadrata-za-20-evra-
Autori: Dubravka Jovanović
Teme: gorivo

Naslov: Dragan greje kuću od 500 kvadrata za 20 evra mesečno - kotao napravio sam i koristi ono što drugi bacaju

Porodica iz okoline Obrenovca koristi biomasu za grejanje velike kuće. Kotao su napravili sami, a vlasnik tvrdi da su za nekoliko godina ostvarili veliku uštedu.

Dok se mnoge porodice u Srbiji svake jeseni pitaju koliko će ih koštati grejanje, Dragan Todorović iz Ljubinića kod Obrenovca već godinama koristi drugačiji sistem, piše Espresso.

Njegova porodica greje kuću površine između 400 i 500 kvadratnih metara biomasom, odnosno balama žetvenih ostataka. Prema njegovoj računici, tokom grejne sezone za energent potroši oko 20 do 30 evra mesečno.

Todorović je kotao napravio zajedno sa porodicom još 2017. godine, a tada je za njegovu izradu izdvojeno oko 1.000 evra.

Kako je ranije ispričao za obrenovački RTV Mag, upravo mu je ovakav način grejanja tokom nekoliko godina doneo značajnu uštedu.

Grejanje na biomasu počelo kao porodični projekat

Ideja da napravi sopstveni kotao nastala je iz potrebe da smanji troškove grejanja.

Todorović je uz pomoć članova porodice napravio kotao koji koristi bale žetvenih ostataka kao gorivo. Za izradu je, prema njegovim rečima, bilo potrebno oko 1.000 evra.

U početku su, kaže, pojedini ljudi iz okoline bili skeptični prema njegovoj ideji.

Vremenom je, međutim, počeo da pokazuje rezultate koje je ostvarivao sa sopstvenim sistemom grejanja.

Prema njegovoj računici, ukupni troškovi energenta tokom grejne sezone iznose oko 150 evra, što je raspoređeno na šest meseci približno 20 do 30 evra mesečno.

Jedna bala može da gori oko dva sata

Princip koji Todorović opisuje prilično je jednostavan.

U kotao se ubacuju bale žetvenih ostataka, a količina goriva zavisi od potrebne toplote. Prema njegovim navodima, jedna bala može da obezbeđuje toplotu oko dva sata, dok dve bale mogu da potraju približno četiri sata.

Todorović tvrdi da kotao bez problema zagreva između 400 i 500 kvadratnih metara prostora.

Prema njegovom iskustvu, čak i kada temperatura napolju padne na oko minus 10 stepeni, temperatura u kući može da ostane oko 25 stepeni.

Važno je, međutim, naglasiti da su ovo podaci iz njegovog ličnog iskustva i da potrošnja zavisi od izolacije kuće, površine, temperature, kvaliteta goriva i samog sistema grejanja.

Kako izgleda njegov kotao?

Todorović je opisao kotao kao konstrukciju napravljenu od pune cigle, uz sistem koji podseća na tradicionalnu hlebnu furunu.

Prema njegovom objašnjenju, dimni gasovi se usmeravaju kroz komore kako bi se što više toplote prenelo na sistem grejanja pre nego što gasovi napuste kotao kroz dimnjak.

Kotao ima i sigurnosni ventil koji bi trebalo da reaguje u slučaju pregrevanja.

Todorović navodi da se u kotao mogu ubaciti tri bale, nakon čega temperatura sistema za relativno kratko vreme dostigne oko 70 stepeni.

Uštede su se vremenom povećavale

Prema njegovoj računici, porodica je za prve četiri godine korišćenja ovakvog sistema uštedela oko 7.000 evra na grejanju.

Todorović je ranije isticao da mu je upravo cena klasičnog ogreva bila jedan od razloga zbog kojih je tražio alternativu.

Biomasa mu je omogućila da koristi žetvene ostatke kao gorivo, umesto da kupuje tradicionalne energente po cenama koje su tokom godina značajno varirale.

Zašto je biomasa zanimljiva za grejanje?

Biomasa obuhvata različite materijale organskog porekla koji mogu da se koriste za proizvodnju energije.

U poljoprivrednim područjima jedan od mogućih izvora su ostaci nakon žetve, poput slame i drugih biljnih ostataka.

Njihova dostupnost, međutim, zavisi od područja, poljoprivredne proizvodnje i načina na koji se materijal prikuplja i skladišti.

Upravo zato ovakav način grejanja nije jednako praktičan za svako domaćinstvo.

Nije dovoljno samo napraviti kotao

Vreme: 02.10.2026 16:47
Medij: bizportal.rs
Link: https://bizportal.rs/biz-info/srbija/101081469/dragan-greje-kucu-od-500-kvadrata-za-20-evra-
Autori: Dubravka Jovanović
Teme: gorivo

Naslov: Dragan greje kuću od 500 kvadrata za 20 evra mesečno - kotao napravio sam i koristi ono što drugi bacaju

Iako Todorović svoj sistem opisuje kao jednostavan i jeftin, izrada kućnog kotla na čvrsto gorivo nosi i ozbiljne bezbednosne zahteve.

Kod sistema koji rade na visokim temperaturama postoji rizik od pregrevanja, požara i problema sa dimnim gasovima. Zbog toga konstrukcija, dimnjak, ventilacija, sigurnosni elementi i instalacija grejanja moraju biti pravilno izvedeni.

Posebno je važno da se ne kopira improvizovana konstrukcija bez stručne procene i provere usklađenosti sa propisima.

Todorovićevo iskustvo zato pre svega pokazuje da biomasa može biti zanimljiva opcija za domaćinstva koja imaju pristup odgovarajućem gorivu, ali stvarna isplativost zavisi od brojnih faktora.

Njegova računica je privukla pažnju

Todorović kaže da je nekoliko ljudi iz Srbije dolazilo da vidi kako je napravio kotao i da se upozna sa sistemom.

Njegova priča je zanimljiva upravo zbog jednostavne računice: ulaganje od oko 1.000 evra u izradu kotla, korišćenje žetvenih ostataka i relativno mali troškovi goriva omogućili su njegovoj porodici da značajno smanji izdatke za grejanje.

Za njega je to, kako kaže, dokaz da je moguće pronaći alternativu skupljim načinima grejanja.

Ipak, pre bilo kakvog ulaganja potrebno je napraviti sopstvenu računicu i uzeti u obzir cenu opreme, radove, dimnjak, skladištenje goriva, održavanje i bezbednost sistema.

Vreme: 02.10.2026 10:11
Medij: politika.rs
Link: https://www.politika.rs/sr/clanak/790161/vlada-produzila-rok-za-nize-akcize-na-gorivo-do-11-oktobra
Autori: Politika onlajn
Teme: gorivo

Naslov: Vlada produžila rok za niže akcize na gorivo do 11. oktobra



Vlada Srbije produžila odluku o smanjenju akciza na gorivo za 25 odsto

Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 11. oktobra, potvrđeno je Tanjugu u Ministarstvu finansija. Vlada je na jučerašnjoj sednici produžila odluku o smanjenju akciza na derivate nafte. Prethona odluka je važila do 4. oktobra. Akciza za olovni benzin iznosiće 57,41 dinar po litru, za bezolovni benzin 54 dinara po litru, a za gasna ulja 55,53 dinara za litar.

Vreme: 02.10.2026 12:30
Medij: politika.rs
Link: https://www.politika.rs/sr/clanak/790208/cene-dizela-i-benzina-nepromenjene-u-narednih-sedam-dana
Autori: Politika onlajn
Teme: gorivo

Naslov: Cene dizela i benzina nepromenjene u narednih sedam dana



Litar dizela će koštati 236 dinara, a benzina (BMB 95) 207 dinara

Maksimalne maloprodajne cene evrodizela i benzina biće nepromenjene i u narednih sedam dana i litar dizela će koštati 236 dinara, a benzina (BMB 95) 207 dinara, saznaje Tanjug. Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova. Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine.

Vreme: 02.10.2026 15:16
Medij: politika.rs
Link: https://www.politika.rs/sr/clanak/790258/dizel-dostigao-rekordne-dve-funte-po-litru-u-velikoj-britaniji
Autori: Politika onlajn
Teme: gorivo

Naslov: Dizel dostigao rekordne dve funte po litru u Velikoj Britaniji



Velika Britanija ima rezerve dizela za oko 42 dana

Prosečna cena dizela na benzinskim stanicama u Velikoj Britaniji dostigla je danas rekordne dve funte po litru, odnosno 2,35 evra, što dodatno povećava pritisak na vozače i mala preduzeća zbog rasta cena nafte izazvanog ratom sa Iranom. Prema podacima britanskog automobilskog udruženja RAC, prosečna cena dizela porasla je za 40,5 odsto u odnosu na kraj februara, pred početak rata na Bliskom istoku, prenosi Gardijan. Trošak punjenja rezervoara prosečnog porodičnog automobila dizelom u Velikoj Britaniji sada iznosi oko 110 funti, odnosno 129,36 evra, što je za skoro 32 funte, dakle 37,63 evra više nego pre početka rata. Prosečna cena benzina u Britaniji je istovremeno od 28. februara porasla za 31,5 odsto, a za rezervoar benzina sada je potrebno oko 96 funti, odnosno 113 evra. Američka administracija je nedavno zatražila od Nemačke i Francuske da oslobode zalihe dizela kako bi se ublažio rast globalnih cena energenata, uz upozorenje da bi u suprotnom Sjedinjene Američke Države mogle da uvedu zabranu izvoza tog goriva. Velika Britanija je u četvrtak počela razgovore sa evropskim saveznicima o mogućem oslobađanju vanrednih zaliha. Evropski komesar za energetiku Dan Jorgensen rekao je da Evropa o tom pitanju razgovara sa svim članicama Međunarodne agencije za energiju, a ne samo sa Vašingtonom. Velika Britanija se oslanja na SAD za oko 30 odsto uvoza dizela, dok najveći deo snabdevanja dolazi iz kontinentalne Evrope. Zemlja raspolaže rezervama dovoljnim za oko 42 dana.

Vreme: 02.10.2026 11:09
Medij: politika.rs
Link: https://www.politika.rs/sr/clanak/790180/u-italiji-pocinje-mesec-strajkova-obuhvaceni-brojni-sektori
Autori: Politika onlajn
Teme: gorivo

Naslov: U Italiji počinje mesec štrajkova, obuhvaćeni brojni sektori



Prvi generalni štrajk počinje danas, poslednji je najavljen za 30. oktobar

U Italiji danas počinje mesec štrajkova koji će, prema najavljenom rasporedu, obuhvatiti železnički saobraćaj, škole, zdravstvo, javnu upravu, lokalne vlasti i druge delatnosti, a protesti će trajati do 30. oktobra. Prvi generalni štrajk proglasila je Konfederacija sindikata radnika Evrope (CSLE), uz podršku sindikata FI-SI, preneo je portal "Adnkronos". Današnji štrajk obuhvatiće zaposlene u železničkom saobraćaju, zdravstvu, metalurgiji, školama i lokalnoj upravi, organima za sprovođenje zakona, privatnom obezbeđenju, pomorskom sektoru, kao i poljoprivredi i stočarstvu. U železničkom saobraćaju štrajk će trajati od 11 do 14 časova. Sindikati traže niže cene goriva i osnovnih dobara, smanjenje poreza i povećanje plata kako bi se pokrili troškovi života, kao i mere za energetsku nezavisnost i podršku rastu i konkurentnosti italijanskih preduzeća. Štrajkovi će biti nastavljeni tokom oktobra u više gradova i sektora. Najavljene su obustave rada u lokalnom javnom prevozu, železnici, pomorskom saobraćaju, školama i pravosuđu. Posebno veliki broj štrajkova najavljen je za 16. oktobar, kada bi trebalo da bude održan 24-časovni nacionalni štrajk posade kompanije "Izidžet", kao i štrajkovi zaposlenih na aerodromu u Veneciji, u javnom prevozu i vatrogasnoj službi. Kada je reč o školama, štrajkovi su najavljeni za 2, 16. i 30. oktobar. Za 16. oktobar zakazan je celodnevni nacionalni štrajk nastavnika, rukovodilaca i zaposlenih u obrazovnim ustanovama, na koji je pozvao sindikat Sisa. Među zahtevima su povećanje plata za 20 odsto radi nadoknade inflacije i rešavanje pitanja nesigurnih oblika zaposlenja. Mesec štrajkova trebalo bi da bude završen 30. oktobra drugim generalnim štrajkom, na koji je pozvao sindikat USI-CIT. On će obuhvatiti zaposlene u javnom i privatnom sektoru, uključujući škole, dok su vazdušni, železnički, lokalni javni i pomorski prevoz izuzeti.

Vreme: 02.10.2026 13:25
Medij: politika.rs
Link: https://www.politika.rs/sr/clanak/790173/drzava-ce-reagovati-na-prvo-novo-poskupljenje-peleta
Autori: Jasna Petrović Stojanović
Teme: gorivo

Naslov: Država će reagovati na prvo novo poskupljenje peleta



Ukoliko dođe do novog poskupljenja peleta kod proizvođača ili trgovaca, država će odmah odreagovati kako bi sprečila dalji skok cena ovog ogreva. To im je poručeno na nedavno održanom sastanku u Privrednoj komori Srbije (PKS), potvrdio je juče za "Politiku" prof. Branko Glavonjić sa Šumarskog fakulteta u Beogradu, komentarišući nelogičnost na domaćem tržištu da je grejanje na gas jeftinije od domaćeg peleta. Upitan da li je bilo opravdanih razloga da pelet poskupi za 50 odsto u odnosu na prošlu grejnu sezonu, kaže da su se cene u poslednje tri nedelje stabilizovale, da nije bilo novih skokova i da veruje da će opomena države da urazumi sve one koji su zbog velike potražnje podigli toliko cene. Kolika je tražnja za peletom, najbolje ilustruje podatak da su trgovci za devet meseci ove godine prodali istu količinu robe, kao za celu prošlu godinu, a proizvođači su za osam meseci proizveli peleta koliko za celu 2025. godinu i sve je prodato. - Najvažnije je da cene ne počnu ponovo da rastu, a zasad je stabilna i ponuda. Peleta ima dovoljno na 80 odsto stovarišta - kaže profesor Glavonjić. On kaže da razlike u ceni zavisi i od vrste da li je pelet od oblog drveta ili drvnih ostataka i da bi cena od oblog drveta trebalo da bude između 41.000 i 42.000 dinara, a od ostataka niža. Država je kada je reč o peletu već reagovala tokom 2022. godine kada je Uredbom o maksimalnoj maloprodajnoj ceni određeno da on ne sme da bude skuplji od 38.000 dinara sa uračunatim PDV-om po toni. Uredba je bila doneta radi zaštite energetske bezbednosti i nestašica usled povećanog izvoza. Snabdevanje tržišta sada nije ugroženo, ali jesu oni koji više nemaju računicu da ga kupuju. Jer neko kome treba dve ili tri tone tokom zime peleta kada sve stavi na papir, shvatiće da mu je jeftiniji izvor toplotna pumpa. Izvor "Politike" upućen u dešavanja kaže da treba da se zna da "Srbijašume" nisu povećavale cenu, već vlasnici privatnih šuma i mala stovarišta koja su u ovome videla odličnu i brzu zaradu, a formiranje cena je slobodno. Velika stovarišta su značajno umerenija s cenama, ali ako je jedan od većih proizvođača na sajtu izašao s cenom od 39.000 dinara za tonu sa PDV-om, zašto bi na malom stovarištu neko plaćao više od 53.000 dinara. - Dodato "opravdanje" za poskupljenje trgovci su naveli poskupljenje struje i gasa na berzama. Neki od njih su na dve godine potpisali ugovor o isporuci struje prošle godine kada je cena bila 95 evra, neki za 125 evra, a u međuvremenu je megavat išao i do 500 evra. Svako od njih morao je da uključi taj skok cene i struje i gasa jer im ovi energenti učestvuju i do 30 odsto u ceni krajnjeg proizvoda - kaže isti izvor. - Treba uzeti u obzir i da je dizel značajno poskupeo, a on im je neophodan za seču šuma, plus troškovi radne snage koji su takođe veći. Kao opravdanje navode da je samo upoređujući avgust-septembar ove godine struja poskupela za 11 odsto, a dizel za četiri odsto. - Osim toga, kupci treba da povedu računa i šta kupuju, jer nije ista cena peleta A1 i A2 kvaliteta. Ovaj drugi je kod nas zastupljeniji oko 95 odsto i on je jeftiniji. Skuplji A1 stiže iz uvoza i cena mu ide i do 52.000 za paletu. Sasvim je druga priča kod onih proizvođača koji imaju zaokružen proces proizvodnje, napajanja sopstvenom strujom, sušenja. Kod njih je cena realna oko 39.000 dinara na izlazu iz fabrike - kaže ovaj izvor. Neobično je da je sve vreme ove ogromne tražnje za peletom prisutan psihološki momenat kupaca da robe neće biti, što nije realno. Isti izvor kaže da očekuje da sve što ne bude ovde moglo da se proda ići će za izvoz - Italiju, Austriju, jer je tamo cena peleta veća, a takođe se traži.

Vreme: 02.10.2026 10:48
Medij: fonet.rs
Link: http://www.fonet.rs/ekonomija/privreda/36892206/manje-akcize-do-11-oktobra.html
Autori: Leposava Čolić
Teme: gorivo

Naslov: Manje akcize do 11. oktobra

Vlada je na još nedelju dana, do 11. oktobra, produžila smanjenje akciza za 25 odsto na naftne derivate, potvrđeno je danas Radio-televiziji Srbije (RTS) u Ministarstvu finansija. BEOGRAD - Vlada je na još nedelju dana, do 11. oktobra, produžila smanjenje akciza za 25 odsto na naftne derivate, potvrđeno je danas Radio-televiziji Srbije (RTS) u Ministarstvu finansija.

Prethodno smanjenje akciza ističe u nedelju. Zbog svetske naftne krize na snazi su i druge mere zaštite domaćeg tržišta - ograničenje cena derivata, a do kraja oktobra produžena je i zabrana izvoza goriva. (kraj) elh/lč/dj

Vreme: 02.10.2026 12:48
Medij: fonet.rs
Link: http://www.fonet.rs/drustvo/36892132/nema-promene-cene.html
Autori: Vera Barišić
Teme: gorivo

Naslov: Nema promene cene

Cene benzina i evrodizela u narednih sedam dana ostaće iste, saopštilo je danas Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine. BEOGRAD - Cene benzina i evrodizela u narednih sedam dana ostaće iste, saopštilo je danas Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine.

Litar evrodizela koštaće 236 dinara za litar, a litar benzina 207 dinara. Te cene će važiti od danas u 15.00 do 9. oktobra do 15 časova. (kraj) vbr/dj

Vreme: 02.10.2026 18:14
Medij: fonet.rs
Link: http://www.fonet.rs/politika/36892532/pusta-se-gorivo-iz-rezervi.html
Autori: Ivica Strnčević
Teme: gorivo

Naslov: Pušta se gorivo iz rezervi

Članice Grupe 7 dogovorile su se danas da iz svojih rezervi na tržište puste 100 miliona barela goriva, kako bi pomogle u snižavanju cena dizela. LONDON - Članice Grupe 7 dogovorile su se danas da iz svojih rezervi na tržište puste 100 miliona barela goriva, kako bi pomogle u snižavanju cena dizela.

U saopštenju objavljenom nakon današnje video konferencije, navodi se da će ta količina biti isporučena na tržište u periodu od četiri meseca, prenosi BBC. Dodaje se da će se čitav proces odvijati uz koordinaciju Međunarodne agencije za energetiku. (kraj) is/mk

Vreme: 02.10.2026 12:48
Medij: fonet.rs
Link: http://www.fonet.rs/drustvo/36892132/nema-promene-cena.html
Autori: Vera Barišić
Teme: gorivo

Naslov: Nema promene cena

Cene benzina i evrodizela u narednih sedam dana ostaće iste, saopštilo je danas Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine. BEOGRAD - Cene benzina i evrodizela u narednih sedam dana ostaće iste, saopštilo je danas Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine.

Litar evrodizela koštaće 236 dinara za litar, a litar benzina 207 dinara. Te cene će važiti od danas u 15.00 do 9. oktobra do 15 časova. (kraj) vbr/dj

Vreme: 02.10.2026 12:19
Medij: rts.rs
Link: https://www.rts.rs/vesti/ekonomija/6053314/nema-promene-cena-goriva-ni-sledece-sedmice.html
Autori:
Teme: gorivo

Naslov: Nema promene cena goriva ni sledeće sedmice

Cene goriva će i u narednih sedam dana ostati nepromenjene.

Benzin će i u narednih sedam dana koštati 207 dinara po litru, a cena evrodizela ostaje 236 dinara za litar. Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova. Vlada Srbije je na još nedelju dana produžila smanjenje akciza na naftne derivate za 25 odsto. Smanjenje akciza biće na snazi do 11. oktobra.

Vreme: 02.10.2026 09:44
Medij: rts.rs
Link: https://www.rts.rs/vesti/ekonomija/6053108/vlada-produzila-smanjenje-akciza-na-naftne-derivate-do-
Autori:
Teme: gorivo

Naslov: Vlada produžila smanjenje akciza na naftne derivate do 11. oktobra



Vlada je na još nedelju dana do 11. oktobra produžila smanjenje akciza za 25 odsto na naftne derivate, potvrđeno je RTS-u u Ministarstvu finansija.

Prethodno smanjenje akciza ističe u nedelju. Zbog svetske naftne krize na snazi su i druge mere zaštite domaćeg tržišta - ograničenje cena derivata, a do kraja oktobra produžena je i zabrana izvoza goriva.

Vreme: 02.10.2026 19:45
Medij: rts.rs
Link: https://www.rts.rs/vesti/ekonomija/6053854/manjak-dizela-u-svetu--tenzije-na-relaciji-sad-i-eu-g7-
Autori:
Teme: gorivo

Naslov: Manjak dizela u svetu - tenzije na relaciji SAD i EU, G7 otvara rezerve, Srbija produžila mere



Na svetskim berzama barel i dalje drži cenu oko 100 dolara. Na srpskim pumpama drugu sedmicu za redom nema promene, zadržana je cena dizela od 236, a bezina 207 dinara. A zbog nestašica dizela na svetskom tržištu Grupa 7 dogovorila je hitno oslobađanje 100 miliona barela tog goriva i nafte iz strateških rezervi. Manjak dizela doveo je i do tenzija na relaciji Vašington - Brisel.

Srpsko tržište za sada je dobro snabdeveno. Vlada je za još nedelju dana - do 11. oktobra, produžila smanjenje akciza na gorivo za 25 odsto. Uz stalno ograničenje cena do kraja oktobra produžena je i zabrana izvoza derivata i iz državnih rezervi na tržište pustila 5.000 tona dizela. Iako pančevačka rafinerija radi povećanim kapacitetom, brine što je u svetu sve veći manjak dizel goriva. Bojan Stanić iz Privredne komore Srbije kaže da se pre nego što je počela kriza u Ukrajini destimulisala proizvodnja dizela zato što je dizel veći zagađivač. "Kako je došla kriza, a naravno industrija se bazira na dizelu, kamioni, brodovi, poljoprivredne mašine, svi koriste dizel, a sa druge strane došlo je do poremećaja na tržištu snadbevanja", objašnjava Stanić. Napadi na rafinerije i manjak prerađivačkih kapaciteta Nestašicama dizela doprineli su napadi na ruske rafinerije, pa je Moskva zabranila izvoz, kao i manjak prerađivačkih kapaciteta u Evropi jer je u poslednjoj deceniji zatvoreno više od 30 rafinerija. Grupa 7 najrazvijenijih zemalja sveta dogovorila je oslobađanje strateških rezervi dizela kakoo bi smirila tržište. Predsednik Francuske Emanuel Makron rekao je da su odlučili da nastave sa koordinisanjem napora kako bi povratili punu slobodu plovidbe u Ormuskom moreuzu. "Postoji saradnja na nivou G7 kako bi se povećala proizvodnja. Odlučeno je da se aktiviraju strateške rezerve dizela i sirove nafte. Ovim će rukovoditi Međunarodna agencija za energetiku. Cilj je da se u roku od četiri meseca na tržište pusti do 100 miliona barela, a prioritet je dizel", istakao je Makron. Vašington traži od Evrope da pusti zalihe Tome je prethodilo upozorenje Sjedinjenih Američkih Država kao glavnog snabdevača evropskih potrošača Briselu da će zabraniti izvoz dizela u Evropu ako zemlje ne plasiraju svoje zalihe. Američki ministar finansija Skot Besent navodi da Sjedinjene Države ispunjavaju svoje obaveze u cilju stabilizacije globalnih tržišta energenata. "Naši evropski partneri trebalo bi da ubrzaju ispunjavanje postojećih obaveza i odmah stave na raspolaganje dodatne zalihe kako bi se odgovorilo na trenutne poremećaje. Američki poljoprivrednici, vozači kamiona i privrednici ne smeju ostati sami da nose teret globalne nestašice dizela", poručio je Besent. Brisel odbacuje moguću zabranu izvoza dizela Posle američkog pritiska održan je i sastanak Koordinacione grupe Evropske unije za naftu koja prati situaciju sa snabdevanjem. Usledila je i oštra reakcija na pretnje Vašingtona. Portparolka Evropske unije Ana Kajsa Itkonen kaže da u potpunosti odbacuju svaku zabranu uvoza dizela. "Takva zabrana ne bi nikome donela korist. Ona bi narušila naše poverenje u Sjedinjene Države kao pouzdanog partnera. Evropska unija je spremna za zajedničko delovanje u okviru Međunarodne agencije za energetiku. Na njima je da organizuju eventualno puštanje rezervi u promet", rekla je Itkonen. U strahu od nestašica i Kina je uvela ograničenja izvoza svih derivata. A Međunarodna agencija za energetiku najavila je puštanje strateških rezervi.

Vreme: 02.10.2026 14:28
Medij: rts.rs
Link: https://www.rts.rs/radio/radio-beograd-1/6053515/nepromenjene-cene-goriva-i-akciza-na-gorivo.html
Autori:
Teme: gorivo

Naslov: Nepromenjene cene goriva i akciza na gorivo



Maksimalne maloprodajne cene evrodizela i benzina biće nepromenjene i u narednih sedam dana. Litar dizela košta 236, a litar benzina 207 dinara. Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza za 25 odsto na naftne derivate do 11. oktobra.

Policija i poljoprivredna inspekcija ovih dana imaju pojačane kontrole zbog učestalog paljenja strnjike i rastinja u blizini puteva. Usled gustog dima koji se širio sa nekoliko parcela duž puteva, u prethodna dva dana dogodile su se tri saobraćajne nesreće u kojima je povređeno više ljudi. Nadležni upozoravaju da će preduzeti sve neophodne mere i apeluju na građane da se ponašaju odgovorno. U ruskim udarima na Kijev pogođena je zgrada od 25 spratova. Ima žrtava i povređenih. Obustavljen je saobraćaj na tri mosta u glavnom gradu Ukrajine. Uništen je data centar. U ruskim napadima na Harkovsku oblast poginule su dve osobe. Predsednik Ukrajine Volodimir Zelenski izjavio je da Ukrajina na rusku pojačanu agresiju odgovara merama dugog dometa. Prema njegovim rečima, uspešne operacije izvedene su u Crnom moru i u više ruskih oblasti. Zelenski tvrdi da Rusija planira da pojača napade na ukrajinske gradove pre zime. Najmanje deset tinejdžera privedeno je u Nantu tokom protesta srednjoškolaca, dok je u oblasti Bordoa zatvoreno 18 srednjih škola. Francuski ministar nacionalnog obrazovanja Eduar Žefre rekao je da je više od stotinu škola širom Francuske pretrpelo ozbiljna oštećenja i da se 1.207 srednjih škola suočilo sa poremećajima u radu. Srednjoškolci u Francuskoj traže bolje uslove obrazovanja, a od juče su im se pridružili i studenti, koji u velikom broju blokiraju univerzitete. Večeras će u Centru Sava početi 53-ći međunarodni filmski festival. Manifestacija će biti otvorena projekcijom filma "Zlatni rez 42 - Djeca Kozare", reditelja Lordana Zafranovića. U Beogradu je počeo 57. Međunarodni susret dece Evrope. Manifestacija Radost Evrope trajaće do 5-og oktobra. Ovogodišnja tema "Zagrljaj za sve" izabrana je sa željom da podstakne istraživanje kako jedan jednostavan gest može da ulepša svet, saopštio je organizator manifestacije - Dečji kulturni centar. Košarkaši Partizana od 20 časova sastaju se u Minhenu sa Bajernom u trećem kolu Evrolige. Partizan ima maksimalan učinak u prva dva kola, dok je Bajern ostvario jednu pobedu i jednom je poražen. Urednik i voditelj: Miroslav Vojvodić Urednici vesti: Irena Jelovac i Nenad Selaković

Vreme: 02.10.2026 08:15
Medij: rts.rs
Link: https://www.rts.rs/vesti/ekonomija/6053022/nova-licenca-nis-u-samo-predah--zasto-dizel-postaje-sve-
Autori:
Teme: gorivo

Naslov: Nova licenca NIS-u samo predah - zašto dizel postaje sve veći problem

6878

Nova američka licenca NIS-u donela je Srbiji još mesec dana predaha, ali ne i trajno rešenje, poručuje ekonomista Veljko Mijušković. Istovremeno, na svetskom tržištu otvara se novi rizik - dizela je sve manje. Mijušković upozorava da više nije reč samo o berzanskom strahu i rastu cena, već o realnim nestašicama, dok Srbija i dalje u velikoj meri zavisi od energetskih odluka koje se donose van zemlje.

NIS je dobio novu američku licencu i može normalno da posluje do 30. oktobra. Ekonomista Veljko Mijušković kaže za RTS da je produženje licence značajno, jer omogućava NIS-u da nastavi sa uvozom i preradom sirove nafte, transakcijama i prodajom na tržištu. Ipak, naglašava da je reč samo o dodatnom vremenu za traženje trajnijeg rešenja. "Ovo je samo jedna vrsta predaha. Ne očekuje se ništa spektakularno sa naše strane, budući da smo mi već sve što je moglo da se uradi uradili. Ovo je jedna prilično nezavidna situacija gde mi čekamo rasplet tuđih dogovora, konkretno ruske i mađarske strane", kaže Mijušković. Janaf "žila kucavica" snabdevanja Za funkcionisanje NIS-a, napominje Mijušković, podjednako je važno i produženje licence Janafu, preko kojeg stiže najveći deo sirove nafte. Zbog toga smatra da Srbija, pored rešavanja pitanja NIS-a, mora da radi i na diversifikaciji pravaca snabdevanja. "To je, rekli bismo, žila kucavica za proces snabdevanja, s obzirom na to da gro sirove nafte upravo dolazi preko Janafa. Ono što je važno jeste da u periodu koji sledi, pored rešenja pitanja NIS-a, imamo dodatni zadatak - da diversifikujemo i rute snabdevanja. Znači, da ne samo imamo alternativne izvore, već i alternativne rute", naglašava Mijušković. "Visok stepen zavisnosti, problemi se rešavaju na kašičicu" Govoreći o ukupnoj energetskoj poziciji Srbije, Mijušković ukazuje da snabdevanje u velikoj meri zavisi od odluka koje se donose van zemlje. Kao povoljniju okolnost izdvaja produženje gasnog aranžmana sa Rusijom do kraja godine, dok pitanje NIS-a ostaje otvoreno. "Funkcionisanje srpske, ali i ruske naftne kompanije zavisi od američkog regulatora. Mi čekamo rešenje pregovora vezano za NIS između ruske i mađarske strane. Janaf je u hrvatskim rukama. U tom smislu prilično postoji zavisnost", navodi Mijušković. Ističe da je situacija sa gasom trenutno izvesnija, ali da nova licenca NIS-u ne predstavlja konačno rešenje. "Pitanje NIS-a nije rešeno. Ovo je samo jedan produžetak. Možemo reći da postoji visok stepen zavisnosti, a rešenje ovih problema je nekako na kašičicu, odnosno parcijalno i dešava se korak po korak. Bolja je situacija po pitanju gasa, a i dalje je nerešena situacija po pitanju NIS-a", objašnjava Mijušković. Kada će biti rešeno pitanje NIS-a Mijušković ne želi da prognozira kada bi pregovori o NIS-u mogli da budu okončani. Ukazuje da na njih utiče veliki broj faktora i da je situacija dodatno zakomplikovana političkim okolnostima. "Odgovor na to pitanje je veoma težak. U menadžmentu bi to bilo nadahnuto nagađanje, odnosno predviđanje koje nema baš nekih konkretnih utemeljenja. Ruska Federacija je prisiljena da proda udeo u NIS-u, što oni svakako inicijalno nisu želeli i verovatno i ne postoji tolika volja i spremnost da se ovo uradi, koliko god deklarativno ti pregovori tekli", kaže Mijušković. Dodaje da pregovori formalno i dalje traju i da, zbog toga, ne bi bilo osnovano predviđati njihov ishod. "Jasno je da je u pitanju kompleksna stvar s obzirom na to da ima dosta stvari koje treba da se definišu, a s druge strane je jasno da je prošlo veoma mnogo vremena i negde očekujemo rasplet te situacije. Zaista nam u ovom momentu ostaje samo da pratimo. Bilo kakvo predviđanje, verujem, ne bi bilo tačno", ističe Mijušković. "Više nije reč samo o psihološkom faktoru, već o realnim nestašicama dizela" Inače, u celom svetu danas nije pitanje koliko je gorivo skupo, već koliko je tesno postalo tržište dizela. U svetu dizel poskupljuje brže od sirove nafte. Rusija je produžila ograničenje izvoza dizela do kraja oktobra. Istovremeno se govori o mogućem ograničavanju američkog izvoza. Kada je reč o dizelu, Mijušković objašnjava da se istovremeno ukrstilo nekoliko nepovoljnih faktora. "Evropa je od 2009. godine značajno smanjila svoje rafinerijske kapacitete. Od nekih sto rafinerija, oko 30 je zatvoreno ili prenamenjeno. To je značajno smanjilo količinu sirove nafte koja bi mogla da se prerađuje u tim rafinerijama", navodi Mijušković i dodaje da je u ratu došlo do značajnih oštećenja infrastrukture. Za razliku od ranijeg perioda krize, kada su cene rasle pre svega zbog straha i reakcija tržišta, sada je, upozorava, problem i fizička dostupnost dizela. "Za razliku od prve faze krize, kada je cena nafte na globalnom nivou bila dizana kao posledica psihološkog faktora na berzama, sada već govorimo o realnim fizičkim nestašicama. Dodatno imate situaciju da određene zemlje, poput Kine i Ruske Federacije, a sada se i na nivou SAD razmatra da ograniče ili zabrane izvoz dizela, što će značajno smanjiti globalnu ponudu", upozorava Mijušković. Šta ako SAD ograniče izvoz dizela Najave da bi Sjedinjene Američke Države mogle da ograniče izvoz dizela Mijušković vidi kao meru čije je sprovođenje neizvesno. Ukoliko bi do zabrane ipak došlo, posledice bi, kaže, osetilo globalno tržište. "Ukoliko dođe do zabrane, onda bi to značajno limitiralo aktivnosti na globalnom nivou... Ne očekujem da će doći do nekih ozbiljnijih globalnih poremećaja. Ovo su i dalje samo neke aktuelne okolnosti u različitim zemljama", kaže Mijušković. Smatra da bi posledice ograničenja na kraju osetile i same Sjedinjene Države, zbog međusobne povezanosti svetskih tržišta. "Čak i da se desi da Sjedinjene Američke Države donesu takvu odluku, negativne reperkusije te odluke vratile bi se kao bumerang tržištu Sjedinjenih Američkih Država. Ekonomija je globalno uvezana", naglašava Mijušković. Koliko država može da zadržava cene goriva

Vreme: 02.10.2026 08:15
Medij: rts.rs
Link: https://www.rts.rs/vesti/ekonomija/6053022/nova-licenca-nis-u-samo-predah--zasto-dizel-postaje-sve-
Autori:
Teme: gorivo

Naslov: Nova licenca NIS-u samo predah - zašto dizel postaje sve veći problem

---

Govoreći o cenama goriva na domaćim pumpama, Mijušković ističe da država različitim merama može da ublaži prelivanje globalnih poskupljenja na potrošače. Među tim merama su puštanje dela rezervi na tržište, smanjivanje akciza i ograničavanje marži. "Na taj način vi određeno vreme možete da omogućite relativno nižu cenu. Međutim, to utiče na fiskalne prihode države. To što smo sa jedne strane limitirali prodajnu cenu znači da smo se odrekli dela sredstava koji ide u budžet i koji će dalje biti korišćen za različite razvojne projekte", objašnjava Mijušković. Naglašava da takve mere imaju svoju cenu, ali i da su do sada mogle da se primenjuju duže nego što se u početku očekivalo. "Nema besplatnog ručka. Država je za sada čak pokazala i veći stepen mogućnosti nego što je inicijalno bilo planirano. Sve ove mere se i dalje produžavaju. Kada je kriza nastupila u martu, bilo je reči da se može izdržati najviše šest meseci. Sada vidimo da je stepen izdržljivosti i viši", zaključuje Mijušković.

Vreme: 03.10.2026 20:45
Medij: 021.rs
Link: https://www.021.rs/info/biznis-i-ekonomija/456965/poljoprivrednici-najavljuju-protest-optuzuju-
Autori: Autor: Nova ekonomija
Teme: gorivo

Naslov: Poljoprivrednici najavljuju protest: Optužuju ministra da nezakonito menja subvencije



Poljoprivredni proizvođači Srbije zbog loših prinosa nemaju novca ni za gorivo, zemljište je zbog suše nemoguća za obradu, a ministar poljoprivrede Dragan Glamočić ne isplaćuje subvencije.

Kako navode, umesto toga, on najavljuje da će ih ratarima smanjiti, zbog čega ćemo u novi protest, rekao je predsednik Saveza udruženja poljoprivrednika Banata Dragan Kleut, prenosi Nova ekonomija. On je za Betu rekao da je ogromno nezadovoljstvo poljoprivrednika koji će organizovati protest na ulicama jer, umesto da isplati podsticaj za seme od 17.000 dinara po hektaru, pošto je setva počela. "Da li to znači da će razni 'Matijevići' i 'Kostići' i drugi koji obrađuju na hiljade hektara dobiti veće podsticaje, a mi mali možemo da propadnemo. Ko će nas zameniti, da li njima da damo svu zemlju", upitao je Kleut. Glamočić je pre dva dana izjavio da će se poštovati kalendar isplata subvencija, ali da za biljnu proizvodnju novac neće dobiti svi linearno, već će onima koji budu radili intenzivnije kulture, što je voće, povrtarstvo, cveće i lekovito bilje ili uzgoj stoke, pripasti nešto više novca od subvencija u odnosu na one koji proizvode pšenicu i kukuruz. "Ko više plaća porez, logično je da dobije više podsticaja", rekao je Glamočić, bez detaljnijeg objašnjenja koliko će ko dobiti. Kleut je ocenio da je uzrok takve politike nestručnost ili loša namera Glamočića, ali da više veruje da je reč o lošoj nameri zato što je nemoguće da, kako je rekao, on ne zna koliki su troškovi proizvodnje, nego priča "bajke" i hoće da uništi male poljoprivrednike, kao da zakon o visini podsticaja ne postoji. "Ko je Glamočić da menja visinu subvencija koje su propisane zakonom. Ogromno je nezadovoljstvo poljoprivrednika koji će organizovati proteste na ulicama ako Glamočić tu ideju nezakonito sprovede", rekao je Kleut. Dodao je da poljoprivrednici nemaju para čak ni za gorivo i da je zemlja suva i teško je usitniti i obraditi za setvu pšenice, iako optimalni rok počinje da teče ovih dana i traje do kraja meseca. U Hrvatskoj su, kako je naveo, poljoprivrednicima zbog suše dodeljena dodatna pomoć od 80 evra po hektaru, a u Srbiji još nema isplate ni predviđenih osnovnih subvencija. Predsednik Udruženja proizvođača mleka Mačvanskog okruga Goran Vasić rekao je da "nije bilo šanse da obradi zemlju za uljanu repicu", a da meteorolozi najavljuju da kiše neće biti u naredna dva meseca. On je rekao da je veoma ljut na Glamočića koji je svojevoljno ukinuo podsticaj za krave-prvotelke od 100.000 dinara. "Glamočić tvrdi isto što i u mlekarama da cena mleka pada jer ga ima na tržištu više nego što je potrebno. Pa, neka smanje uvoz mleka. Govore da pada broj stoke, pa za kravu je potrebno tri godine da se gaji da bi mogla da se oteli i daje mleko", rekao je Vasić. Dodao je da nije u redu da sam Glamočić odlučuje koje su mere poljoprivredi potrebne, a da ne pita ništa proizvođače. "Pričaju o dijalogu. Gde je dijalog? Po kom modelu će Glamočić da isplati subvencije? Ja obrađujem 100 hektara zemlje, pa valjda neko i nas treba da pita šta je potrebno poljoprivredi, umesto što Glamočić sam menja usvojena pravila, pa posle pitaju što nema rezultata u poljoprivredi", rekao je Vasić. Istakao je da Glamočić "sada, kada su ratari 'pukli' ukida i subvenciju na krave-prvotelke, a ta mera je dogovorena pre dve godine dok je minisar poljoprivrede bio Aleksandar Martinović, a premier Miloš Vučević kako bi se podržalo govedarstvo". On je rekao da je Ministarstvo pokušalo prošle godine da ukine subvenciju na krave-prvotelke, ali su na pritisak odustali i to uradili ove godine. Naglasio je da u Ministarstvu nema stručnjaka za poljoprivredu i da je u vreme kada je minisar poljoprivrede bio Branislav Nedimović napravljeno od jednog gazdinsta više tako što je deo zemlje uveden u vlasništvo sina, kćerke, radnika... "Ta fantomska gazdinstva su oformljena za 'njihove'. Jedna grupa poljoprivrednika se

ekstremno bogati. Šta smo mi koji pošteno radimo, budale", rekao je Vasić. Predsednik udruženja poljoprivrednika "Stig" Nedeljko Savić rekao je da je odustao od proizvodnje uljane repice pošto je toliko suva zemlja da neće nići i da nema svrhe da se seje. "Krećemo u pripremu zemlje za sejanje pšenice, ali je dosta teško, iako je nedavno palo oko devet litara kiše po kvadratu, ali je i to nedovoljno. Novca nema, zadužio sam se za repromaterijal i planiram da dug vratim u proizvodima naredne godine, posle žetve", rekao je Savić. Dodao je da je morao da ostavi manju količinu pšenice i suncokreta kao rezervu za razduženje kada bude potrebno.

Vreme: 02.10.2026 12:10
Medij: 021.rs
Link: https://www.021.rs/info/srbija/456838/vlada-produzila-privremeno-smanjenje-akciza-do-11-oktobra
Autori: Autor: Tanjug
Teme: gorivo

Naslov: Vlada produžila privremeno smanjenje akciza do 11. oktobra



Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 11. oktobra, potvrđeno je Tanjugu u Ministarstvu finansija.

Vlada je na jučerašnjoj sednici produžila odluku o smanjenju akciza na derivate nafte. Prethodna odluka je važila do 4. oktobra. Akciza za olovni benzin iznosiće 57,41 dinar po litru. Bezolovni benzin biće na 54 dinara po litru, a cena gasnih ulja biće 55,53 dinara za litar.

Vreme: 02.10.2026 12:30
Medij: 021.rs
Link: https://www.021.rs/info/srbija/456845/iste-cene-dizela-i-benzina-i-narednih-nedelju-dana
Autori: Autor: Beta
Teme: gorivo

Naslov: Iste cene dizela i benzina i narednih nedelju dana



Dizel i benzin će se u Srbiji od danas, 2. oktobra u 15.00 sati do 9. oktobra u isto vreme na pumpama prodavati po nepromenjenim cenama.

Dizel će koštati 236 dinara po litru. Cena benzina ostaje na 207 dinara po litru. Cena dizela za poljoprivrednike ostala je nepromenjena, litar košta 184 dinara. Vlada Srbije produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 11. oktobra.

Vreme: 02.10.2026 14:46
Medij: ekapija.com
Link: https://www.ekapija.com/news/5690502/drzava-ce-reagovati-na-prvo-novo-poskupljenje-peleta
Autori: @ekapija
Teme: gorivo

Naslov: Država će reagovati na prvo novo poskupljenje peleta

(Foto: Africa Studio/shutterstock.com) Ukoliko dođe do novog poskupljenja peleta kod proizvođača ili trgovaca, država će odmah odreagovati kako bi sprečila dalji skok cena ovog ogreva. To im je poručeno na nedavno održanom sastanku u Privrednoj komori Srbije (PKS), potvrdio je juče za Politiku profesor Branko Glavonjić sa Šumarskog fakulteta u Beogradu, komentarišući nelogičnost na domaćem tržištu da je grejanje na gas jeftinije od domaćeg peleta. Upitan da li je bilo opravdanih razloga da pelet poskupi za 50 odsto u odnosu na prošlu grejnu sezonu, kaže da su se cene u poslednje tri nedelje stabilizovale, da nije bilo novih skokova i da veruje da će opomena države da urazumi sve one koji su zbog velike potražnje podigli toliko cene. Kolika je tražnja za peletom, najbolje ilustruje podatak da su trgovci za devet meseci ove godine prodali istu količinu robe, kao za celu prošlu godinu, a proizvođači su za osam meseci proizveli peleta koliko za celu 2025. godinu i sve je prodato. - Najvažnije je da cene ne počnu ponovo da rastu, a zasad je stabilna i ponuda. Peleta ima dovoljno na 80 odsto stovarišta - kaže profesor Glavonjić. On kaže da razlike u ceni zavisi i od vrste da li je pelet od oblog drveta ili drvnih ostataka i da bi cena od oblog drveta trebalo da bude između 41.000 i 42.000 dinara, a od ostataka niža. Država je kada je reč o peletu već reagovala tokom 2022. godine kada je Uredbom o maksimalnoj maloprodajnoj ceni određeno da on ne sme da bude skuplji od 38.000 dinara sa uračunatim PDV-om po toni. Uredba je bila doneta radi zaštite energetske bezbednosti i nestašica usled povećanog izvoza. Snabdevanje tržišta sada nije ugroženo, ali jesu oni koji više nemaju računicu da ga kupuju. Jer neko kome treba dve ili tri tone tokom zime peleta kada sve stavi na papir, shvatiće da mu je jeftiniji izvor toplotna pumpa. Izvor Politike upućen u dešavanja kaže da treba da se zna da Srbijašume nisu povećavale cenu, već vlasnici privatnih šuma i mala stovarišta koja su u ovome videla odličnu i brzu zaradu, a formiranje cena je slobodno. Velika stovarišta su značajno umerenija s cenama, ali ako je jedan od većih proizvođača na sajtu izašao s cenom od 39.000 dinara za tonu sa PDV-om, zašto bi na malom stovarištu neko plaćao više od 53.000 dinara. - Dodato "opravdanje" za poskupljenje trgovci su naveli poskupljenje struje i gasa na berzama. Neki od njih su na dve godine potpisali ugovor o isporuci struje prošle godine kada je cena bila 95 evra, neki za 125 evra, a u međuvremenu je megavat išao i do 500 evra. Svako od njih morao je da uključi taj skok cene i struje i gasa jer im ovi energenti učestvuju i do 30 odsto u ceni krajnjeg proizvoda - kaže isti izvor. - Treba uzeti u obzir i da je dizel značajno poskupeo, a on im je neophodan za seču šuma, plus troškovi radne snage koji su takođe veći. Kao opravdanje navode da je samo upoređujući avgust-septembar ove godine struja poskupela za 11 odsto, a dizel za četiri odsto. - Osim toga, kupci treba da povedu računa i šta kupuju, jer nije ista cena peleta A1 i A2 kvaliteta. Ovaj drugi je kod nas zastupljeniji oko 95 odsto i on je jeftiniji. Skuplji A1 stiže iz uvoza i cena mu ide i do 52.000 za paletu. Sasvim je druga priča kod onih proizvođača koji imaju zaokružen proces proizvodnje, napajanja sopstvenom strujom, sušenja. Kod njih je cena realna oko 39.000 dinara na izlazu iz fabrike - kaže ovaj izvor. Neobično je da je sve vreme ove ogromne tražnje za peletom prisutan psihološki momenat kupaca da robe neće biti, što nije realno. Isti izvor kaže da očekuje da sve što ne bude ovde moglo da se proda ići će za izvoz - Italiju, Austriju, jer je tamo cena peleta veća, a takođe se traži.

Vreme: 02.10.2026 10:46
Medij: ekapija.com
Link: https://www.ekapija.com/news/5690046/poljoprivrednici-para-za-setvu-nema-a-nadlezni-mimo-zakona-
Autori: @ekapija
Teme: gorivo

Naslov: Poljoprivrednici: Para za setvu nema a nadležni mimo zakona menjaju subvencije

Ilustracija (Foto: Vedrana Džudža) Poljoprivredni proizvođači Srbije zbog loših prinosa nemaju novca ni za gorivo, zemljište je zbog suše nemoguća za obradu, a ministar poljoprivrede Dragan Glamočić ne isplaćuje subvencije, već najavljuje da će ih ratarima smanjiti, zbog čega ćemo u novi protest, rekao je danas predsednik Saveza udruženja poljoprivrednika Banata Dragan Kleut. Neravnomerna raspodela podsticaja On je za Betu kazao da je ogromno nezadovoljstvo poljoprivrednika i da će organizovati protest, jer, umesto da isplati podsticaj za seme od 17.000 dinara po hektaru, pošto je setva počela, "Glamočić je opet smislio novine da više dobiju oni koji plaćaju veći porez". - Da li to znači da će razni (povlašćeni) proizvođači koji obrađuju na hiljade hektara dobiti veće podsticaje, a mi mali možemo da propadnemo. Ko će nas zameniti, da li njima da damo svu zemlju - upitao je Kleut.Glamočić je pre dva dana izjavio da će se poštovati kalendar isplata subvencija, ali da za biljnu proizvodnju novac neće dobiti svi linearno, već će onima koji budu radili intezivnije kulture, što je voće, povrtarstvo, cveće i lekovito bilje ili uzgoj stoke, pripasti nešto više novca od subvencija u odnosu na one koji proizvode pšenicu i kukuruz. - Ko više plaća porez, logično je da dobije više podsticaja - rekao je Glamočić, bez detalnijeg objašnjenja koliko će ko dobiti. Kleut je ocenio da je uzrok takve politike nestručnost ili loša namera Glamočića, ali da više veruje da je reč o lošoj nameri zato što je nemoguće da, kako je rekao, on ne zna koliki su troškovi proizvodnje i hoće da uništi male poljoprivrednike, kao da zakon o visini podsticaja ne postoji. - Ko je Glamočić da menja visinu subvencija koje su propisane zakonom. Ogromno je nezadovoljstvo poljoprivrednika koji će organizovati proteste na ulicama ako Glamočić tu ideju nezakonito sprovede - rekao je Kleut. Muke paora sa gorivom pred setvu Dodao je da poljoprivrednici nemaju para čak ni za gorivo i da je zemlja suva i teško je usitniti i obraditi za setvu pšenice, iako optimalni rok počinje da teče ovih dana i traje do kraja meseca. Ilustracija (Foto: Daniel Quiceno M/Unsplash) U Hrvatskoj su, kako je naveo, poljoprivrednicima zbog suše dodeljena dodatna pomoć od 80 EUR po hektaru, a u Srbiji još nema isplate ni predviđenih osnovnih subvencija. Predsednik Udruženja proizvođača mleka Mačvanskog okruga Goran Vasić rekao je da "nije bilo šanse da obradi zemlju za uljanu repicu", a da meteorolozi najavljuju da kiše neće biti u naredna dva meseca. On je rekao da je veoma ljut na Glamočića koji je svojevoljno ukinuo podsticaj za krave-prvotelke od 100.000 dinara. - Glamočić tvrdi isto što i u mlekarama da cena mleka pada jer ga ima na tržištu više nego što je potrebno. Pa, neka smanje uvoz mleka. Govore da pada broj stoke, pa za kravu je potrebno tri godine da se gaji da bi mogla da se oteli i daje mleko - rekao je Vasić. Dodao je da nije u redu da sam Glamočić odlučuje koje su mere poljoprivredi potrebne, a da ne pita ništa proizvođače. - Pričaju o dijalogu. Gde je dijalog. Po kom modelu će Glamočić da isplati subvencije. Ja obrađujem 100 hektara zemlje, pa valjda neko i nas treba da pita šta je potrebno poljoprivredi, umesto što Glamočić sam menja usvojena pravila, pa posle pitaju što nema rezultata u poljoprivredi - rekao je Vasić. Stočari ljudi zbog ukidanja subvencija Istakao je da Glamočić "sada, kada su ratari u krizi ukida i subvenciju na krave-prvotelke, a ta mera je dogovorena pre dve godine dok je ministar poljoprivrede bio Aleksandar Martinović, a premier Miloš Vučević kako bi se podržalo govedarstvo". Od proizvodnje uljane repice mnogi odustali (Foto: eKapija / Aleksandra Kekić) On je rekao da je Ministarstvo pokušalo prošle godine da ukine subvenciju na krave-prvotelke, ali su na pritisak odustali i to uradili ove godine. Naglasio je da u Ministarstvu nema stručnjaka za poljoprivredu i da je u vreme kada je minisar poljoprivrede bio Branislav Nedimović (2016-2022) napravljeno od jednog gazdinsta više tako što je deo zemlje uveden u vlasništvo sina, kćerke, radnika... - Osnovana su fantomska gazdinstva, pa se jedna grupa poljoprivrednika ekstremno bogati. Šta smo mi koji pošteno radimo - budale - rekao je Vasić. Predsednik udruženja poljoprivrednika "Stig" Nedeljko Savić rekao je da je odustao od proizvodnje uljane repice pošto je toliko suva zemlja da neće nići i da nema svrhe da se seje. - Krećemo u pripremu zemlje za sejanje pšenice, ali je dota teško, iako je nedavno palo oko devet litara kiše po kvadratu, ali je i to nedovoljno. Novca nema, zadužio sam se za repromaterijal i planiram da dug vratim u proizvodima naredne godine, posle žetve - rekao je Savić. Dodao je da je morao da ostavi manju količinu pšenice i suncokreta kao rezervu za razduženje kada bude potrebno.

Vreme: 02.10.2026 10:35
Medij: ekapija.com
Link: https://www.ekapija.com/news/5690027/vlada-produzila-smanjenje-akciza-na-naftne-derivate-do-11-
Autori: @ekapija
Teme: gorivo

Naslov: Vlada produžila smanjenje akciza na naftne derivate do 11. oktobra

400

Ilustracija (Foto: Anna Moskvina/shutterstock.com) Vlada je na još nedelju dana do 11. oktobra produžila smanjenje akciza za 25% na naftne derivate, potvrđeno je RTS-u u Ministarstvu finansija. Prethodno smanjenje akciza ističe u nedelju. Zbog svetske naftne krize na snazi su i druge mere zaštite domaćeg tržišta - ograničenje cena derivata, a do kraja oktobra produžena je i zabrana izvoza goriva.

Vreme: 02.10.2026 10:16
Medij: republika.rs
Link: https://www.republika.rs/biznis/vesti/775434/akcize-cena-goriva
Autori: Republika/M. P.
Teme: gorivo

Naslov: Produženo smanjenje akciza na gorivo!



Važi do 11. oktobra!

Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte za 25 odsto, potvrđeno je Tanjugu u Ministarstvu finansija. Nova odluka važiće do 11. oktobra, čime je rok za primenu umanjenih akciza produžen za još sedam dana. Vlada je odluku donela na jučerašnjoj sednici, dok je prethodna mera važila do 4. oktobra. Kolike su akcize na derivate nafte? Prema produženoj odluci, akciza na olovni benzin iznosiće 57,41 dinar po litru, dok će se za bezolovni benzin plaćati 54 dinara po litru. Kada je reč o gasnim uljima, akciza će iznositi 55,53 dinara po litru. Odluka o smanjenju akciza odnosi se na derivate nafte, a produženje mere znači da će umanjeni iznosi važiti i tokom naredne nedelje, zaključno sa 11. oktobrom.

Vreme: 02.10.2026 12:19
Medij: republika.rs
Link: https://www.republika.rs/biznis/vesti/775464/cene-goriva
Autori: Republika/M. P.
Teme: gorivo

Naslov: Ovo su nove cene goriva!



Važe do 9. oktobra!

Stigle su nove cene goriva, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji litar evrodizela koštati dinara 236 dinara, a benzin 207 dinara. Nove cene goriva važiće do sledećeg petka - 9. oktobra. Cene su bez promene.

Vreme: 04.10.2026 09:47
Medij: nedeljnik.rs
Link: https://www.nedeljnik.rs/sorel-eib-o-mobilnosti-u-srbiji-i-regionu-kako-do-prevoza-koji-bolje-sluzi-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Sorel (EIB) o mobilnosti u Srbiji i regionu: Kako do prevoza koji bolje služi građanima, privredi i životnoj sredini?

6925



Širom Zapadnog Balkana vidljiv je napredak u obnovi transportne infrastrukture. Novi putevi, mostovi i modernizovane železnice jačaju povezanost unutar regiona i sa Evropskom unijom. Ipak, može se učiniti više. Sledeći korak u tom pravcu biće uspostavljanje multimodalnog i pametnog sistema koji će građanima i privredi omogućiti korišćenje različitih vidova prevoza i lakše prekogranično kretanje, uz […]

Širom Zapadnog Balkana vidljiv je napredak u obnovi transportne infrastrukture. Novi putevi, mostovi i modernizovane železnice jačaju povezanost unutar regiona i sa Evropskom unijom. Ipak, može se učiniti više.

Sledeći korak u tom pravcu biće uspostavljanje multimodalnog i pametnog sistema koji će građanima i privredi omogućiti korišćenje različitih vidova prevoza i lakše prekogranično kretanje, uz bolju mobilnosti i u gradovima.

To podrazumeva napuštanje modela koji se pretežno oslanja na puteve i motorna vozila. Tu će obnova železnice biti ključna, jer je trenutno više od polovine mreže u lošem stanju, a tek trećina je elektrifikovana.

Potrebno je unaprediti i unutrašnje plovne puteve. Uklanjanje uskih grla, uvođenje savremenih signalno-sigurnosnih sistema i saobraćaja za duže teretne vozove mogu značajno povećati obim prevoza robe. Sledeći korak je puna integracija regionale mreže u širi okvir evropskih transportnih koridora kroz usklađene standarde, digitalne procedure i prohodnije tranzitne rute.

Bolja povezanost znači bolji pristup tržištima

Za gradove to znači čistiju, pristupačniju i efikasniju urbanu mobilnost. To zahteva razvoj biciklističke infrastrukture, pouzdan javni prevoz, moderne tramvaje i trolejbuse.

Takve investicije doprinose zdravijim zajednicama i boljem kvalitetu života. Evropska investiciona banka (EIB) pomogla je gradu Nišu u izradi plana održive urbane mobilnosti. Isto tako, Sarajevo je po prvi put posle više od 40 godina dobilo najsavremenije tramvaje, uz značajna unapređenja saobraćajne infrastrukture.

Ekonomske koristi su podjednako značajne. Savremene transportne veze smanjuju logističke troškove, povećavaju pouzdanost lanaca snabdevanja i jačaju konkurentnost privrede širom Zapadnog Balkana.

Bolja povezanost znači bolji pristup tržištima, radnim mestima i investicionim prilikama. Za zemlje koje teže članstvu u Evropskoj uniji, ona predstavlja i važan deo procesa pristupanja, doprinoseći usklađivanju transportnih mreža sa evropskim standardima.

EU među ključnim partnerima za razvoj saobraćaja u regionu

Evropska unija značajno je povećala podršku saobraćajnoj infrastrukturi širom regiona. Prema poslednjem izveštaju Transportne zajednice, u projekte na TEN-T mreži investirano je oko 10,5 milijardi evra u drumsku infrastrukturu i 2,8 milijardi evra u železnice. Mnogi od ovih projekata su dobili i značajnu podršku kroz bespovratna sredstva EU, npr. 600 miliona evra za modernizaciju pruge Beograd-Niš i 112 miliona evra za deonicu Bar-Golubovci.

Pored finansiranja, EIB u Srbiji pomaže u pripremi nekoliko ključnih železničkih investicija koje će

povezati zemlju sa susednim državama. Kroz grantove EU za tehničku pomoć, EIB podržava razvoj moderne i interoperabilne regionalne železničke mreže, povezujući Srbiju sa Hrvatskom, Crnom Gorom i Severnom Makedonijom. Ova podrška pomoći će ubrzanju razvoja prekograničnih železničkih koridora, koji su ključni za regionalnu integraciju, trgovinu i održivu mobilnost, doprinoseći stvaranju otporne železničke mreže usklađene sa evropskim standardima.

Sledeći prioritet jeste produbljivanje međunarodne saradnje i ubrzavanje prekogranične povezanosti kako bi se realizovali ključni koridori koji će integrisati region i približiti ga jedinstvenom tržištu EU. Međutim, fizičke investicije moraju biti praćene regulatornim reformama. Do kraja 2025. godine samo 17% relevantnog transportnog zakonodavstva EU na Zapadnom Balkanu bilo je u potpunosti preneto u nacionalne okvire, dok više od polovine propisa tek treba da bude usvojeno. Infrastruktura može ostvariti puni potencijal samo uz efikasno upravljanje, usklađene propise i funkcionalne prekogranične procedure.

Zelena tranzicija predstavlja još jednu veliku priliku. Region već koristi zajednički okvir kroz Strategiju održive i pametne mobilnosti, u skladu sa transportom politikom EU i ciljevima klimatske neutralnosti do 2050. godine. Oni zahtevaju jačanje konkurentnosti železnice, razvoj infrastrukture za alternativna goriva, unapređenje multimodalnih veza i uključivanje klimatske otpornosti u svaku saobraćajnu investiciju. Infrastruktura koja se gradi danas mora biti sposobna da odoli sve učestalijim ekstremnim vremenskim uslovima budućnosti.

Obnova puteva za veću bezbednost i klimatsku otpornost

Bezbednost saobraćaja zaslužuje jednaku pažnju. Tokom 2025. godine region Zapadnog Balkana je zabeležio 1287 smrtnih slučajeva u saobraćaju, što je 78 slučajeva na milion stanovnika, prema podacima Transportne zajednice. To što je 81% više od proseka EU. Posebno su ugroženi ranjivi učesnici u saobraćaju, uključujući pešake i bicikliste.

U Srbiji i Crnoj Gori EIB finansira obnovu ključnih putnih koridora kako bi se unapredili bezbednost, pristupačnost i klimatska otpornost. Kako bi povećala efekat ulaganja u rehabilitaciju srpske putne mreže, EIB obezbeđuje tehničku pomoć koja pomaže da putevi dostignu najviše standarde bezbednosti, otpornosi na klimatske promene, pristupačnosti, uz niže troškove održavanja.

EIB takođe podržava modernizaciju ključne infrastrukture na unutrašnjim plovnim putevima, uključujući luke i brodske prevodnice na Đerdapskoj klisuri. Zahvaljujući podršci EU, u toku je i uklanjanje olupina iz Drugog svetskog rata kod Prahova na Dunavu, jednog od najvećih uskih grla na reci, što će omogućiti bržu i bezbedniju plovidbu. U Crnoj Gori naša tehnička pomoć podržava modernizaciju Luke Bar, jednog od najvažnijih tranzitnih čvorišta u regionu.

Od planova do projekata na terenu

Međutim, finansiranje je samo deo rešenja. Pretvaranje strategija u stvarnost zahteva snažne kapacitete za pripremu i sprovođenje projekata.

Tehnička pomoć i jačanje kapaciteta često predstavljaju ključnu kariku u tom procesu. Od studija izvodljivosti i javnih nabavki do zaštite životne sredine, klimatske otpornosti i upravljanja projektima, stručnjaci EIB pomažu da investicije budu održive, efikasne i da donesu dugoročne koristi.

Evropska nedelja mobilnosti, koju su ove godine organizovali Evropska kuća u Beogradu i sportsko udruženje Tour de Fun, uz podršku EIB, UNDP i Transportne zajednice, istakla je značaj promišljanja načina na koji se krećemo.

Kroz radionice u školama širom Srbije, kampanje i aktivnosti koje promovišu biciklizam, podstakla je decu i građane da usvoje održivije opcije transporta.

Ali trajne promene zahtevaju kontinuirana ulaganja, reforme i pametniju infrastrukturu. Ulaganjem u održivi saobraćaj danas, Srbija i Zapadni Balkan mogu stvoriti mobilnosti koja je bezbednija, zelenija i funkcionalnija.

Vreme: 02.10.2026 12:53
Medij: nsreporter.rs
Link: https://nsreporter.rs/2026/10/nepromenjene-cene-goriva-i-naredne-sedmice-dizel-236-benzin-207-
Autori: magda
Teme: gorivo

Naslov: NEPROMENJENE CENE GORIVA I NAREDNE SEDMICE: Dizel 236, benzin 207 dinara

1974

BEOGRAD - Najviše maloprodajne cene evrodizela i benzina u Srbiji ostaju nepromenjene u narednih sedam dana, pa će litar evrodizela koštati najviše 236 dinara, dok će maksimalna cena benzina BMB 95 iznositi 207 dinara. Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova, a prema najnovijem obračunu neće biti promene maksimalnih maloprodajnih cena za […] Članak se pojavljuje prvo na NS Reporter. BEOGRAD - Najviše maloprodajne cene evrodizela i benzina u Srbiji ostaju nepromenjene u narednih sedam dana, pa će litar evrodizela koštati najviše 236 dinara, dok će maksimalna cena benzina BMB 95 iznositi 207 dinara. Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova, a prema najnovijem obračunu neće biti promene maksimalnih maloprodajnih cena za vozače. To znači da će se do narednog petka na benzinskim stanicama primenjivati maksimalna cena od 236 dinara za litar evrodizela i 207 dinara za litar benzina. Propisane maksimalne cene predstavljaju gornju granicu po kojoj trgovci mogu da prodaju navedene derivate, dok se na pojedinim benzinskim stanicama cene mogu razlikovati u zavisnosti od poslovne politike i lokacije. Privredni subjekti koji se bave trgovinom motornim i drugim gorivima obavezni su da utvrđene maksimalne maloprodajne cene primene odmah nakon njihovog objavljivanja na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine. Odluka o zadržavanju cena dolazi u trenutku kada kretanja na međunarodnom tržištu nafte i dalje predstavljaju jedan od ključnih faktora za domaće tržište derivata. Na cenu goriva u Srbiji, osim kretanja cena sirove nafte, utiču i kurs dinara, troškovi prerade i transporta, kao i državna fiskalna opterećenja. Za potrošače to znači da će trošak točenja goriva u narednih sedam dana ostati na istom nivou, bez promene maksimalnih cena propisanih za benzinske stanice. Nove maksimalne cene goriva biće poznate narednog petka, nakon novog obračuna. M. T. Članak se pojavljuje prvo na NS Reporter.

Vreme: 02.10.2026 11:02
Medij: b92.net
Link: https://www.b92.net/biz/srbija/vesti/272678/vlada-produzila-smanjenje-akciza-na-naftne-derivate/vest
Autori: Tanjug
Teme: gorivo

Naslov: Vlada produžila smanjenje akciza na naftne derivate



Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 11. oktobra, potvrđeno je Tanjugu u Ministarstvu finansija.

EPA-EFE/Neil Hall

Vlada je na jučerašnjoj sednici produžila odluku o smanjenju akciza na derivate nafte.

Prethodna odluka je važila do 4. oktobra.

Akciza za olovni benzin iznosiće 57,41 dinar po litru, za bezolovni benzin 54 dinara po litru, a za gasna ulja 55,53 dinara za litar.

Tražite još vesti za temu Vesti? U kategoriji Srbija pronaći ćete sve na ovu, ali i druge srodne teme. Rubrika Biz donosi vam najnovije i najvažnije informacije, kao i mnogobrojne zanimljivosti. Bilo da planirate kupovinu stana, tražite opcije za štednju i investiranje ili vas zanima šta se novo dešava u poslovnom svetu... Sve o ovim i mnogim drugim temama kao što su energetika, finansije, kripto, novac, posao i karijera čitajte u rubrici Biz na B92.net.

Vreme: 02.10.2026 12:17
Medij: b92.net
Link: https://www.b92.net/biz/srbija/vesti/272696/nove-cene-goriva-u-srbiji-evo-koliko-sada-kostaju-benzin-
Autori: B92.net
Teme: gorivo

Naslov: Nove cene goriva u Srbiji: Evo koliko sada koštaju benzin i dizel



Stigle su nove cene goriva, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji litar evrodizela koštati dinara 236 dinara, a benzin 207 dinara.

B92.net

Nove cene goriva važiće do sledećeg petka - 9. oktobra. Cene su bez promene.

Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova.

Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine.

Vreme: 02.10.2026 12:17
Medij: b92.net
Link: https://www.b92.net/biz/srbija/vesti/272696/nove-cene-goriva-u-srbiji-evo-koliko-sada-kostaju-benzin-
Autori: B92.net
Teme: gorivo

Naslov: Nove cene goriva u Srbiji: Evo koliko sada koštaju benzin i dizel



Maksimalne maloprodajne cene evrodizela i benzina biće nepromenjene i u narednih sedam dana i litar dizela će koštati 236 dinara, a benzina (BMB 95) 207 dinara.

B92.net

Nove cene goriva važiće do sledećeg petka - 9. oktobra. Cene su bez promene.

Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova.

Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine.

Cena nafte pada u svetu

Cena nafte Brent je pala za 1,04 odsto na 101,243 dolara po barelu, a nafte WTI za 1,77 odsto na 91,168 dolara.

Međunarodni referentni fjučersi sirove nafte Brent sa fjučers ugovorima za decembar trgovali su se po ceni nižoj za 2,5 odsto, odnosno za 99,51 dolar po barelu, dok su fjučersi američke nafte West Texas Intermediate sa istekom u novembru pali za 3,6 odsto, na 89,47 dolara.

Ovo dolazi ubrzo nakon što je Rojters objavio da države članice Evropske unije razmatraju predlog Francuske o puštanju dodatnih rezervi dizela, a nakon pritiska administracije predsednika Donalda Trampa.

Vreme: 02.10.2026 12:17
Medij: biznis.telegraf.rs
Link: https://biznis.telegraf.rs/novcanik/4407251-nove-cene-goriva
Autori: Dejan Katalina
Teme: gorivo

Naslov: Stigle nove cene goriva!

U narednih sedam dana maksimalna maloprodajna cena evrodizela biće 236 dinara za litar, a benzina 207 dinara. Cene goriva u odnosu na prethodnu nedelju ostaju nepromenjene. Cene goriva u Srbiji tokom prethodne tri nedelje nisu pravile velike skokove, ali je trend bio jasan - i dizel i benzin su u tom periodu poskupeli. Početkom septembra, odnosno u periodu od 4. do 11. septembra, litar evrodizela na pumpama mogao je da košta najviše 234 dinara, dok je maksimalna cena benzina BMB 95 iznosila 205 dinara po litru. Isti cenovnik važio je i tokom naredne nedelje, od 11. do 18. septembra. Dakle, vozači u Srbiji su dve uzastopne nedelje točili dizel po maksimalnoj ceni od 234 dinara, a benzin po 205 dinara. Promena je usledila 18. septembra, kada su oba najprodavanija derivata poskupela za po 2 dinara po litru. Evrodizel je tada stigao do 236 dinara, dok je maksimalna cena benzina BMB 95 povećana na 207 dinara po litru. Na tom nivou cene su ostale i naredne dve nedelje. Od 18. do 25. septembra, kao i od 25. septembra do 2. oktobra, na snazi je bila maksimalna cena od 236 dinara za litar evrodizela i 207 dinara za litar benzina. Kada se pogleda ceo period, jasno je da je za samo tri nedelje dizel poskupeo sa 234 na 236 dinara, dok je benzin sa 205 stigao do 207 dinara po litru. Za rezervoar od 50 litara to znači 100 dinara veći račun nego početkom septembra, bez obzira na to da li vozač sipa dizel ili benzin. Danas, 2. oktobra, ističe važenje poslednjeg cenovnika i vozači čekaju novu odluku o maksimalnim maloprodajnim cenama. U međuvremenu, pažnja tržišta ostaje usmerena na kretanje cena sirove nafte i situaciju na međunarodnom tržištu derivata, jer će upravo ti faktori biti među najvažnijim za naredne obračune cena goriva u Srbiji. (Telegraf Biznis)

Vreme: 02.10.2026 08:23
Medij: biznis.telegraf.rs
Link: https://biznis.telegraf.rs/info-biz/4407246-gorivo-danas-na-novoj-raskrsnici-nafta-iznad-100-dolara-
Autori: Dejan Katalina
Teme: gorivo

Naslov: Gorivo danas na novoj raskrsnici: Nafta iznad 100 dolara, evo šta čeka vozače u Srbiji na pumpama



Cena goriva u Srbiji danas ulazi u novi obračun, a svetsko tržište nafte šalje signal da prostor za pojeftinjenje za sada gotovo da ne postoji. Dosadašnja maksimalna cena evrodizela od 236 dinara, odnosno benzina BMB 95 od 207 dinara po litru, važi do danas u 15 časova. U prethodne tri nedelje domaće cene su već napravile ozbiljan skok. Evrodizel je početkom septembra bio 234 dinara, a benzin 205 dinara, da bi od 18. septembra oba goriva poskupela za još dva dinara. Od 18. do 25. septembra cena je ostala nepromenjena na 236 dinara za dizel i 207 dinara za benzin. Sada, međutim, stiže novi pritisak sa svetskog tržišta. Brent je juče ponovo snažno skočio i završio trgovanje na 102,31 dolar za barel, nakon rasta od čak 4,37 odsto. Jutros se cena kretala oko 102,28 dolara, što znači da je nafta i dalje iznad psihološke granice od 100 dolara. To je posebno važno za cenu dizela, jer problem više nije samo cena sirove nafte. Svetsko tržište derivata dodatno je zategnuto, nakon što su kineske rafinerije suspendovale izvoz naftnih derivata za oktobar, uključujući dizel, benzin i avionsko gorivo. Reuters navodi da bi taj potez mogao dodatno da podigne pritisak na već zategnuto tržište, posebno kod srednjih destilata, u koje spada dizel. Situacija je zbog toga zanimljiva: Brent je krajem septembra imao veoma snažan rast, a septembar je završio sa približno 14 odsto višom cenom nafte za aktivni Brent ugovor. Iako je nafta početkom ove nedelje povremeno padala, novi geopolitički rizici ponovo su je vratili iznad 100 dolara. Na osnovu kretanja domaćih cena u prethodne tri nedelje, međunarodne cene sirove nafte, ali i činjenice da su cene dizela na međunarodnom tržištu dodatno pod pritiskom, realno je očekivati da novi obračun bude veoma blizu sadašnjeg nivoa, uz mogućnost manjeg povećanja. Procena za današnju novu maksimalnu cenu, prema stručnjacima, bila bi oko 237-239 dinara za evrodizel i 208-210 dinara za benzin BMB 95. To je, dakle, procena na osnovu dostupnih tržišnih pokazatelja. Konačnu maksimalnu maloprodajnu cenu određuje država kroz nedeljnu formulu, a ne direktno kretanje Brenta tokom jednog dana. Važno je i to da je država nedavno morala da reaguje na probleme sa snabdevanjem. Krajem septembra odlučeno je da se na tržište pusti oko 5.000 tona evrodizela iz obaveznih rezervi, dok su domaći zvaničnici naveli da se za oktobar očekuje potrošnja od oko 205.000 tona dizela. Drugim rečima, domaće pumpe danas ulaze u novi obračun u trenutku kada se cena sirove nafte ponovo približava 103 dolara, dok su tržišta dizela i benzina pod dodatnim pritiskom zbog ograničenja izvoza i problema sa snabdevanjem. Ako nova cena bude, recimo, 239 dinara za dizel, vozač koji sipa 50 litara platiće 11.950 dinara, odnosno 150 dinara više nego po sadašnjoj maksimalnoj ceni. Ako benzin ode na 210 dinara, rezervoar od 50 litara koštao bi 10.500 dinara. Najvažnije je, međutim, šta će se dogoditi posle ovog obračuna. Ako Brent ostane iznad 100 dolara, a tržište dizela nastavi da se zateže, pritisak na cenu goriva u Srbiji neće nestati ni posle današnje korekcije. S druge strane, svaki ozbiljniji dogovor na Bliskom istoku i normalizacija transporta i izvoza mogli bi da povuku međunarodne cene naniže. Reuters trenutno upravo ukazuje na taj sukob dva trenda: oporavak dela izvoza sa Bliskog istoka nasuprot novim geopolitičkim rizicima i kineskom ograničenju izvoza derivata. Dakle, 236 dinara za dizel i 207 za benzin ostaju važeće do 15 časova danas, a tržišni signali trenutno više upućuju na novu blagu korekciju naviše nego na pojeftinjenje. (Telegraf Biznis)

Vreme: 02.10.2026 10:32
Medij: biznis.telegraf.rs
Link: https://biznis.telegraf.rs/novcanik/4407338-vlada-ovim-potezom-nesto-sprema-akcize-na-gorivo-ostaju-
Autori: Dejan Katalina
Teme: gorivo

Naslov: Vlada ovim potezom nešto sprema? Akcize na gorivo ostaju 25% niže, poznato i do kada

Vlada Srbije produžila je za još nedelju dana meru kojom su akcize na naftne derivate smanjene za 25 odsto. Odluka dolazi u trenutku novih poremećaja na svetskom tržištu nafte, dok država istovremeno zadržava kontrolu cena goriva i zabranu izvoza. Vlada Srbije odlučila je da za još nedelju dana produži smanjenje akciza na naftne derivate za 25 odsto, pa će ova mera važiti do 11. oktobra, potvrđeno je RTS-u u Ministarstvu finansija. Prethodno smanjenje akciza trebalo je da istekne u nedelju, ali je država odlučila da ga produži, čime se nastavlja paket mera čiji je cilj da ublaži posledice poremećaja na svetskom tržištu nafte i spreči veći pritisak na domaće cene goriva. Smanjenje akciza direktno utiče na iznos koji država naplaćuje po litru goriva. Kada je akciza niža, deo pritiska koji bi inače mogao da se prelije na krajnju cenu goriva ostaje izvan cene koju plaćaju građani. U trenutku kada su cene na svetskom tržištu nafte pod pritiskom, država tako dobija dodatni prostor da amortizuje eventualne udare na domaće tržište. Istovremeno, na snazi ostaje i ograničenje maloprodajnih cena derivata, pa se cena benzina i dizela na domaćem tržištu i dalje formira u okviru državnih pravila. Pored nižih akciza i ograničenja cena, Vlada je produžila i zabranu izvoza goriva do kraja oktobra. Cilj ove mere je da se u uslovima nestabilnosti na međunarodnom tržištu obezbedi dovoljno goriva za domaće potrebe i smanji rizik od poremećaja u snabdevanju. Tako se trenutno na domaćem tržištu primenjuje nekoliko zaštitnih mehanizama istovremeno: niže akcize, ograničene maloprodajne cene i zabrana izvoza goriva. Odluka o produženju akciza za samo sedam dana posebno privlači pažnju, jer ostavlja otvoreno pitanje šta će se dogoditi nakon 11. oktobra i da li će Vlada ponovo produžiti ovu meru. Za vozače je najvažnije da se za sada ništa ne menja - niže akcize ostaju na snazi još nedelju dana, dok država nastavlja da prati stanje na svetskom tržištu nafte. (Telegraf Biznis)

Vreme: 02.10.2026 10:32
Medij: biznis.telegraf.rs
Link: https://biznis.telegraf.rs/novcanik/4407338-vlada-ovim-potezom-nesto-sprema-akcize-na-gorivo-ostaju-
Autori: Dejan Katalina
Teme: gorivo

Naslov: Vlada ovim potezom nešto sprema? Akcize na gorivo ostaju 25% niže, poznato i do kada

Vlada Srbije produžila je za još nedelju dana meru kojom su akcize na naftne derivate smanjene za 25 odsto. Odluka dolazi u trenutku novih poremećaja na svetskom tržištu nafte, dok država istovremeno zadržava kontrolu cena goriva i zabranu izvoza. Vlada Srbije odlučila je da za još nedelju dana produži smanjenje akciza na naftne derivate za 25 odsto, pa će ova mera važiti do 11. oktobra, potvrđeno je RTS-u u Ministarstvu finansija. Prethodno smanjenje akciza trebalo je da istekne u nedelju, ali je država odlučila da ga produži, čime se nastavlja paket mera čiji je cilj da ublaži posledice poremećaja na svetskom tržištu nafte i spreči veći pritisak na domaće cene goriva. Smanjenje akciza direktno utiče na iznos koji država naplaćuje po litru goriva. Kada je akciza niža, deo pritiska koji bi inače mogao da se prelije na krajnju cenu goriva ostaje izvan cene koju plaćaju građani. U trenutku kada su cene na svetskom tržištu nafte pod pritiskom, država tako dobija dodatni prostor da amortizuje eventualne udare na domaće tržište. Istovremeno, na snazi ostaje i ograničenje maloprodajnih cena derivata, pa se cena benzina i dizela na domaćem tržištu i dalje formira u okviru državnih pravila. Pored nižih akciza i ograničenja cena, Vlada je produžila i zabranu izvoza goriva do kraja oktobra. Cilj ove mere je da se u uslovima nestabilnosti na međunarodnom tržištu obezbedi dovoljno goriva za domaće potrebe i smanji rizik od poremećaja u snabdevanju. Tako se trenutno na domaćem tržištu primenjuje nekoliko zaštitnih mehanizama istovremeno: niže akcize, ograničene maloprodajne cene i zabrana izvoza goriva. Odluka o produženju akciza za samo sedam dana posebno privlači pažnju, jer ostavlja otvoreno pitanje šta će se dogoditi nakon 11. oktobra i da li će Vlada ponovo produžiti ovu meru. Za vozače je najvažnije da se za sada ništa ne menja - niže akcize ostaju na snazi još nedelju dana, dok država nastavlja da prati stanje na svetskom tržištu nafte. (Telegraf Biznis)

Vreme: 02.10.2026 12:21
Medij: k1info.rs
Link: https://www.k1info.rs/ekonomija/cuvarkuca/138822/nove-cene-goriva-u-srbiji/vest
Autori: K1info
Teme: gorivo

Naslov: NOVE CENE GORIVA U SRBIJI Evo koliko ćemo plaćati benzin i dizel narednih sedam dana



U narednih sedam dana maksimalna maloprodajna cena evrodizela biće 236 dinara za litar, a benzina 207 dinara. Cene goriva u odnosu na prethodnu nedelju ostaju nepromenjene. Cene naftnih derivata važiće do petka, 9. oktobra 2026.

Vreme: 02.10.2026 10:36
Medij: k1info.rs
Link: https://www.k1info.rs/ekonomija/cuvarkuca/138812/vlada-produzila-smanjenje-akciza-na-gorivo/vest
Autori: K1info
Teme: gorivo

Naslov: VLADA PRODUŽILA SMANJENJE AKCIZA NA GORIVO Stigle odlične vesti za vozače u Srbiji



Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 11. oktobra, potvrđeno je Tanjugu u Ministarstvu finansija. Vlada je na jučerašnjoj sednici produžila odluku o smanjenju akciza na derivate nafte. Prethodna odluka je važila do 4. oktobra. Akciza za olovni benzin iznosiće 57,41 dinar po litru, za bezolovni benzin 54 dinara po litru, a za gasna ulja 55,53 dinara za litar. BONUS VIDEO

Vreme: 02.10.2026 10:31
Medij: n1info.rs
Link: https://n1info.rs/biznis/poljoprivrednici-nema-para-za-setvu-glamocic-nezakonito-menja-subvencije-
Autori: Beta
Teme: gorivo

Naslov: Poljoprivrednici: Nema para za setvu, Glamočić nezakonito menja subvencije, protestovaćemo

Poljoprivredni proizvođači Srbije zbog loših prinosa nemaju novca ni za gorivo, zemljište je zbog suše nemoguća za obradu, a ministar poljoprivrede Dragan Glamo

On je za Betu rekao da je ogromno nezadovoljstvo poljoprivrednika koji će organizovati protest na ulicama jer, umesto da isplati podsticaj za seme od 17.000 dinara po hektaru, pošto je setva počela, "Glamočić je opet smislio novine da više dobiju oni koji plaćaju veći porez"."Da li to znači da će razni 'Matijevići' i 'Kostići i drugi koji obrađuju na hiljade hektara dobiti veće podsticaje, a mi mali možemo da propadnemo. Ko će nas zameniti, da li njima da damo svu zemlju", upitao je Kleut.Glamočić je pre dva dana izjavio da će se poštovati kalendar isplata subvencija, ali da za biljnu proizvodnju novac neće dobiti svi linearno, već će onima koji budu radili intezivnije kulture, što je voće, povrtarstvo, cveće i lekovito bilje ili uzgoj stoke, pripasti nešto više novca od subvencija u odnosu na one koji proizvode pšenicu i kukuruz."Ko više plaća porez, logično je da dobije više podsticaja", rekao je Glamočić, bez detalnijeg objašnjenja koliko će ko dobiti.Kleut je ocenio da je uzrok takve politike nestručnost ili loša namera Glamočića, ali da više veruje da je reč o lošoj nameri zato što je nemoguće da, kako je rekao, on ne zna koliki su troškovi proizvodnje, nego priča "bajke" i hoće da uništi male poljoprivrednike, kao da zakon o visini podsticaja ne postoji."Ko je Glamočić da menja visinu subvencija koje su propisane zakonom. Ogromno je nezadovoljstvo poljoprivrednika koji će organizovati proteste na ulicama ako Glamočić tu ideju nezakonito sprovede", rekao je Kleut.Dodao je da poljoprivrednici nemaju para čak ni za gorivo i da je zemlja suva i teško je usitniti i obraditi za setvu pšenice, iako optimalni rok počinje da teče ovih dana i traje do kraja meseca.U Hrvatskoj su, kako je naveo, poljoprivrednicima zbog suše dodeljena dodatna pomoć od 80 evra po hektaru, a u Srbiji još nema isplate ni predviđenih osnovnih subvencija.Predsednik Udruženja proizvođača mleka Mačvanskog okruga Goran Vasić rekao je da "nije bilo šanse da obradi zemlju za uljanu repicu", a da meteorolozi najavljuju da kiše neće biti u naredna dva meseca.On je rekao da je veoma ljut na Glamočića koji je svojevoljno ukinuo podsticaj za krave-prvotelke od 100.000 dinara."Glamočić tvrdi isto što i u mlekarama da cena mleka pada jer ga ima na tržištu više nego što je potrebno. Pa, neka smanje uvoz mleka. Govore da pada broj stoke, pa za kravu je potrebno tri godine da se gaji da bi mogla da se oteli i daje mleko", rekao je Vasić.Dodao je da nije u redu da sam Glamočić odlučuje koje su mere poljoprivredi potrebne, a da ne pita ništa proizvođače."Pričaju o dijalogu. Gde je dijalog. Po kom modelu će Glamočić da isplati subvencije. Ja obrađujem 100 hektara zemlje, pa valjda neko i nas treba da pita šta je potrebno poljoprivredi, umesto što Glamočić sam menja usvojena pravila, pa posle pitaju što nema rezultata u poljoprivredi", rekao je Vasić.Istakao je da Glamočić "sada, kada su ratari 'pukli' ukida i subvenciju na krave-prvotelke, a ta mera je dogovorena pre dve godine dok je minisar poljoprivrede bio Aleksandar Martinović, a premier Miloš Vučević kako bi se podržalo govedarstvo".On je rekao da je Ministarstvo pokušalo prošle godine da ukine subvenciju na krave-prvotelke, ali su na pritisak odustali i to uradili ove godine.Naglasio je da u Ministarstvu nema stručnjaka za poljoprivredu i da je u vreme kada je ministar poljoprivrede bio Branislav Nedimović (2016-2022) napravljeno od jednog gazdinstva više tako što je deo zemlje uveden u vlasništvo sina, kćerke, radnika..."Ta fantomska gazdinstva su oformljena za 'njihove'. Jedna grupa poljoprivrednika se ekstremno bogati. Šta smo mi koji pošteno radimo - budale", rekao je Vasić.Predsednik udruženja poljoprivrednika "Stig" Nedeljko Savić rekao je da je odustao od proizvodnje uljane repice pošto je toliko suva zemlja da neće nići i da nema svrhe da se seje."Krećemo u pripremu zemlje za sejanje pšenice, ali je dota teško, iako je nedavno palo oko devet litara kiše po kvadratu, ali je i to nedovoljno. Novca nema, zadužio sam se za repromaterijal i planiram da dug vratim u proizvodima naredne godine, posle žetve", rekao je Savić.Dodao je da je morao da ostavi manju količinu pšenice i suncokreta kao rezervu za razduženje kada bude potrebno.

Vreme: 02.10.2026 12:19
Medij: n1info.rs
Link: https://n1info.rs/biznis/nove-cene-goriva-vaze-do-9-oktobra/
Autori: Blic
Teme: gorivo

Naslov: Objavljene nove cene goriva

Objavljene su nove cene goriva koje će od danas u 15h važiti do 9. oktobra. U Srbiji će litar evrodizela koštati dinara 236 dinara, a benzin 207 dinara, javlja

Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova.

Vreme: 02.10.2026 10:06
Medij: n1info.rs
Link: https://n1info.rs/biznis/rts-vlada-produzila-smanjenje-akciza-na-naftne-derivate/
Autori: RTS
Teme: gorivo

Naslov: RTS: Vlada produžila smanjenje akciza na naftne derivate

Vlada je na još nedelju dana do 11. oktobra produžila smanjenje akciza za 25 odsto na naftne derivate, potvrđeno je RTS-u u Ministarstvu finansija.

Prethodno smanjenje akciza ističe u nedelju.Zbog svetske naftne krize na snazi su i druge mere zaštite domaćeg tržišta - ograničenje cena derivata, a do kraja oktobra produžena je i zabrana izvoza goriva, piše ovaj medij.

Vreme: 02.10.2026 12:19
Medij: 24sedam.rs
Link: https://24sedam.rs/biznis/finansije/481639/stigle-nove-cene-goriva/vest
Autori: J. J.
Teme: gorivo

Naslov: Stigle nove cene goriva



Stigle su nove cene goriva, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji litar evrodizela koštati dinara 236 dinara, a benzin 207 dinara. Nove cene goriva važiće do 9. oktobra. Cene su bez promene. Cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova. Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine. 10:17 02.10.2026 07:14 02.10.2026 17:11 01.10.2026 15:47 01.10.2026 Cena nafte Brent je pala za 1,04 odsto na 101,243 dolara po barelu, a nafte WTI za 1,77 odsto na 91,168 dolara. Međunarodni referentni fjučersi sirove nafte Brent sa fjučers ugovorima za decembar trgovali su se po ceni nižoj za 2,5 odsto, odnosno za 99,51 dolar po barelu, dok su fjučersi američke nafte West Texas Intermediate sa istekom u novembru pali za 3,6 odsto, na 89,47 dolara. Ovo dolazi ubrzo nakon što je Rojters objavio da države članice Evropske unije razmatraju predlog Francuske o puštanju dodatnih rezervi dizela, a nakon pritiska administracije predsednika Donalda Trampa. Bonus video Instalirajte našu iOS ili android aplikaciju - 24sedam Vest koja vredi

Vreme: 02.10.2026 10:17
Medij: 24sedam.rs
Link: https://24sedam.rs/biznis/finansije/481613/vlada-ponovo-smanjila-akcize-na-gorivo/vest
Autori: J. J.
Teme: gorivo

Naslov: Vlada ponovo smanjila akcize na gorivo: Evo koliko sada iznose za benzin



Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 11. oktobra, potvrđeno je u Ministarstvu finansija. Prethodno smanjenje akciza ističe u nedelju. Akciza za olovni benzin iznosiće 57,41 dinar po litru, za bezolovni benzin 54 dinara po litru, a za gasna ulja 55,53 dinara za litar. Bonus video Instalirajte našu iOS ili android aplikaciju - 24sedam Vest koja vredi

Vreme: 03.10.2026 21:40
Medij: nova.rs
Link: https://nova.rs/vesti/biznis/poljoprivrednici-najavljuju-protest-optuzuju-ministra-da-nezakonito-menja-
Autori: Nova ekonomija
Teme: gorivo

Naslov: Poljoprivrednici najavljuju protest: Optužuju ministra da nezakonito menja subvencije

Poljoprivredni proizvođači Srbije zbog loših prinosa nemaju novca ni za gorivo, zemljište je zbog suše nemoguća za obradu, a ministar poljoprivrede Dragan Glamočić ne isplaćuje subvencije. Poljoprivredni proizvođači Srbije zbog loših prinosa nemaju novca ni za gorivo, zemljište je zbog suše nemoguća za obradu, a ministar poljoprivrede Dragan Glamočić ne isplaćuje subvencije. Podeli vest: Oglas Kako navode, umesto toga, on najavljuje da će ih ratarima smanjiti, zbog čega ćemo u novi protest, rekao je predsednik Saveza udruženja poljoprivrednika Banata Dragan Kleut, prenosi Nova ekonomija. On je za Betu rekao da je ogromno nezadovoljstvo poljoprivrednika koji će organizovati protest na ulicama jer, umesto da isplati podsticaj za seme od 17.000 dinara po hektaru, pošto je setva počela. "Da li to znači da će razni 'Matijevići' i 'Kostići' i drugi koji obrađuju na hiljade hektara dobiti veće podsticaje, a mi mali možemo da propadnemo. Ko će nas zameniti, da li njima da damo svu zemlju", upitao je Kleut. Glamočić je pre dva dana izjavio da će se poštovati kalendar isplata subvencija, ali da za biljnu proizvodnju novac neće dobiti svi linearno, već će onima koji budu radili intenzivnije kulture, što je voće, povrtarstvo, cveće i lekovito bilje ili uzgoj stoke, pripasti nešto više novca od subvencija u odnosu na one koji proizvode pšenicu i kukuruz. "Ko više plaća porez, logično je da dobije više podsticaja", rekao je Glamočić, bez detaljnijeg objašnjenja koliko će ko dobiti. Kleut je ocenio da je uzrok takve politike nestručnost ili loša namera Glamočića, ali da više veruje da je reč o lošoj nameri zato što je nemoguće da, kako je rekao, on ne zna koliki su troškovi proizvodnje, nego priča "bajke" i hoće da uništi male poljoprivrednike, kao da zakon o visini podsticaja ne postoji. "Ko je Glamočić da menja visinu subvencija koje su propisane zakonom. Ogromno je nezadovoljstvo poljoprivrednika koji će organizovati proteste na ulicama ako Glamočić tu ideju nezakonito sprovede", rekao je Kleut. Dodao je da poljoprivrednici nemaju para čak ni za gorivo i da je zemlja suva i teško je usitniti i obraditi za setvu pšenice, iako optimalni rok počinje da teče ovih dana i traje do kraja meseca. U Hrvatskoj su, kako je naveo, poljoprivrednicima zbog suše dodeljena dodatna pomoć od 80 evra po hektaru, a u Srbiji još nema isplate ni predviđenih osnovnih subvencija. Predsednik Udruženja proizvođača mleka Mačvanskog okruga Goran Vasić rekao je da "nije bilo šanse da obradi zemlju za uljanu repicu", a da meteorolozi najavljuju da kiše neće biti u naredna dva meseca. On je rekao da je veoma ljut na Glamočića koji je svojevoljno ukinuo podsticaj za krave-prvotelke od 100.000 dinara. "Glamočić tvrdi isto što i u mlekarama da cena mleka pada jer ga ima na tržištu više nego što je potrebno. Pa, neka smanje uvoz mleka. Govore da pada broj stoke, pa za kravu je potrebno tri godine da se gaji da bi mogla da se oteli i daje mleko", rekao je Vasić. Dodao je da nije u redu da sam Glamočić odlučuje koje su mere poljoprivredi potrebne, a da ne pita ništa proizvođače. "Pričaju o dijalogu. Gde je dijalog? Po kom modelu će Glamočić da isplati subvencije? Ja obrađujem 100 hektara zemlje, pa valjda neko i nas treba da pita šta je potrebno poljoprivredi, umesto što Glamočić sam menja usvojena pravila, pa posle pitaju što nema rezultata u poljoprivredi", rekao je Vasić. Istakao je da Glamočić "sada, kada su ratari 'pukli' ukida i subvenciju na krave-prvotelke, a ta mera je dogovorena pre dve godine dok je minisar poljoprivrede bio Aleksandar Martinović, a premier Miloš Vučević kako bi se podržalo govedarstvo". On je rekao da je Ministarstvo pokušalo prošle godine da ukine subvenciju na krave-prvotelke, ali su na pritisak odustali i to uradili ove godine. Naglasio je da u Ministarstvu nema stručnjaka za poljoprivredu i da je u vreme kada je minisar poljoprivrede bio Branislav Nedimović napravljeno od jednog gazdinsta više tako što je deo zemlje uveden u vlasništvo sina, kćerke, radnika... "Ta fantomska gazdinstva su oformljena za 'njihove'. Jedna grupa poljoprivrednika se ekstremno bogati. Šta smo mi koji pošteno radimo, budale", rekao je Vasić. Predsednik udruženja poljoprivrednika "Stig" Nedeljko Savić rekao je da je odustao od proizvodnje uljane repice pošto je toliko suva zemlja da neće nići i da nema svrhe da se seje. "Krećemo u pripremu zemlje za sejanje pšenice, ali je dosta teško, iako je nedavno palo oko devet litara kiše po kvadratu, ali je i to nedovoljno. Novca nema, zadužio sam se za repromaterijal i planiram da dug vratim u proizvodima naredne godine, posle žetve", rekao je Savić. Dodao je da je morao da ostavi manju količinu pšenice i suncokreta kao rezervu za razduženje kada bude potrebno. Učestvuj u diskusiji ili pročitaj komentare 1. 2. 3. 4. 5. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.

Vreme: 02.10.2026 10:44
Medij: nova.rs
Link: https://nova.rs/vesti/biznis/poljoprivrednici-najavljuju-protest-zbog-losih-prinosa-tvrde-da-ministar-
Autori: Beta
Teme: gorivo

Naslov: Poljoprivrednici najavljuju protest zbog loših prinosa: Tvrde da ministar Glamočić nezakonito menja subvencije

5037

Poljoprivredni proizvođači Srbije zbog loših prinosa nemaju novca ni za gorivo, zemljište je zbog suše nemoguća za obradu, a ministar poljoprivrede Dragan Glamočić ne isplaćuje subvencije, već najavljuje da će ih ratarima smanjiti, zbog čega ćemo u novi protest, rekao je danas predsednik Saveza udruženja poljoprivrednika Banata Dragan Kleut. Poljoprivredni proizvođači Srbije zbog loših prinosa nemaju novca ni za gorivo, zemljište je zbog suše nemoguća za obradu, a ministar poljoprivrede Dragan Glamočić ne isplaćuje subvencije, već najavljuje da će ih ratarima smanjiti, zbog čega ćemo u novi protest, rekao je danas predsednik Saveza udruženja poljoprivrednika Banata Dragan Kleut. Podeli vest: Oglas On je za Betu rekao da je ogromno nezadovoljstvo poljoprivrednika koji će organizovati protest na ulicama jer, umesto da isplati podsticaj za seme od 17.000 dinara po hektaru, pošto je setva počela, "Glamočić je opet smislio novine da više dobiju oni koji plaćaju veći porez". "Da li to znači da će razni 'Matijevići' i 'Kostići i drugi koji obrađuju na hiljade hektara dobiti veće podsticaje, a mi mali možemo da propadnemo. Ko će nas zameniti, da li njima da damo svu zemlju", upitao je Kleut. Glamočić je pre dva dana izjavio da će se poštovati kalendar isplata subvencija, ali da za biljnu proizvodnju novac neće dobiti svi linearno, već će onima koji budu radili intezivnije kulture, što je voće, povrtarstvo, cveće i lekovito bilje ili uzgoj stoke, pripasti nešto više novca od subvencija u odnosu na one koji proizvode pšenicu i kukuruz. "Ko više plaća porez, logično je da dobije više podsticaja", rekao je Glamočić, bez detalnijeg objašnjenja koliko će ko dobiti. Kleut je ocenio da je uzrok takve politike nestručnost ili loša namera Glamočića, ali da više veruje da je reč o lošoj nameri zato što je nemoguće da, kako je rekao, on ne zna koliki su troškovi proizvodnje, nego priča "bajke" i hoće da uništi male poljoprivrednike, kao da zakon o visini podsticaja ne postoji. "Ko je Glamočić da menja visinu subvencija koje su propisane zakonom. Ogromno je nezadovoljstvo poljoprivrednika koji će organizovati proteste na ulicama ako Glamočić tu ideju nezakonito sprovede", rekao je Kleut. Dodao je da poljoprivrednici nemaju para čak ni za gorivo i da je zemlja suva i teško je usitniti i obraditi za setvu pšenice, iako optimalni rok počinje da teče ovih dana i traje do kraja meseca. U Hrvatskoj su, kako je naveo, poljoprivrednicima zbog suše dodeljena dodatna pomoć od 80 evra po hektaru, a u Srbiji još nema isplate ni predviđenih osnovnih subvencija. Predsednik Udruženja proizvođača mleka Mačvanskog okruga Goran Vasić rekao je da "nije bilo šanse da obradi zemlju za uljanu repicu", a da meteorolozi najavljuju da kiše neće biti u naredna dva meseca. On je rekao da je veoma ljut na Glamočića koji je svojevoljno ukinuo podsticaj za krave-prvotelke od 100.000 dinara. "Glamočić tvrdi isto što i u mlekarama da cena mleka pada jer ga ima na tržištu više nego što je potrebno. Pa, neka smanje uvoz mleka. Govore da pada broj stoke, pa za kravu je potrebno tri godine da se gaji da bi mogla da se oteli i daje mleko", rekao je Vasić. Dodao je da nije u redu da sam Glamočić odlučuje koje su mere poljoprivredi potrebne, a da ne pita ništa proizvođače. "Pričaju o dijalogu. Gde je dijalog. Po kom modelu će Glamočić da isplati subvencije. Ja obrađujem 100 hektara zemlje, pa valjda neko i nas treba da pita šta je potrebno poljoprivredi, umesto što Glamočić sam menja usvojena pravila, pa posle pitaju što nema rezultata u poljoprivredi", rekao je Vasić. Istakao je da Glamočić "sada, kada su ratari 'pukli' ukida i subvenciju na krave-prvotelke, a ta mera je dogovorena pre dve godine dok je minisar poljoprivrede bio Aleksandar Martinović, a premier Miloš Vučević kako bi se podržalo govedarstvo". On je rekao da je Ministarstvo pokušalo prošle godine da ukine subvenciju na krave-prvotelke, ali su na pritisak odustali i to uradili ove godine. Naglasio je da u Ministarstvu nema stručnjaka za poljoprivredu i da je u vreme kada je ministar poljoprivrede bio Branislav Nedimović (2016-2022) napravljeno od jednog gazdinstva više tako što je deo zemlje uveden u vlasništvo sina, kćerke, radnika... "Ta fantomska gazdinstva su oformljena za 'njihove'. Jedna grupa poljoprivrednika se ekstremno bogati. Šta smo mi koji pošteno radimo - budale", rekao je Vasić. Predsednik udruženja poljoprivrednika "Stig" Nedeljko Savić rekao je da je odustao od proizvodnje uljane repice pošto je toliko suva zemlja da neće nići i da nema svrhe da se seje. "Krećemo u pripremu zemlje za sejanje pšenice, ali je dota teško, iako je nedavno palo oko devet litara kiše po kvadratu, ali je i to nedovoljno. Novca nema, zadužio sam se za repromaterijal i planiram da dug vratim u proizvodima naredne godine, posle žetve", rekao je Savić. Dodao je da je morao da ostavi manju količinu pšenice i suncokreta kao rezervu za razduženje kada bude potrebno. Učestvuj u diskusiji ili pročitaj komentare 1. 2. 3. 4. 5. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.

Vreme: 02.10.2026 12:30
Medij: nova.rs
Link: https://nova.rs/vesti/biznis/objavljene-nove-cene-goriva-koje-ce-vaziti-do-9-oktobra/
Autori: Danas
Teme: gorivo

Naslov: Objavljene nove cene goriva koje će važiti do 9. oktobra

Objavljene su nove cene goriva, evrodizela i benzina, koje će važiti do petka, 9. oktobra. Objavljene su nove cene goriva, evrodizela i benzina, koje će važiti do petka, 9. oktobra. Podeli vest: Oglas Litar evrodizela danas od 15 sati do petka, 9. oktobra u isto vreme koštaće maksimalno 236 dinara za litar, a cena benzina evropremijum BMB biće 207 dinara za litar. Prošle nedelje cena evrodizela iznosila je 236 dinara po litru, a benzina 207 dinara po litru. Ovo znači da su cene i dizela i benzina ostale nepromenjene. Zbog nove eskalacije sukoba na Bliskom istoku, cena nafte tipa Brent ponovo je premašila 100 dolara po barelu, što utiče i na rast cena goriva širom sveta. Danas je Vlada u tehničkom mandatu na još nedelju dana, do 11. oktobra, produžila smanjenje akciza za 25 odsto na naftne derivate. Učestvuj u diskusiji ili pročitaj komentare 1. 2. 3. 4. 5. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.

Vreme: 02.10.2026 11:13
Medij: nova.rs
Link: https://nova.rs/vesti/biznis/vlada-smanjila-akcize-na-naftne-derivate-1/
Autori: Fonet
Teme: gorivo

Naslov: Vlada na još nedelju dana smanjila akcize na naftne derivate

644

Vlada je na još nedelju dana, do 11. oktobra, produžila smanjenje akciza za 25 odsto na naftne derivate, potvrđeno je danas Radio-televiziji Srbije (RTS) u Ministarstvu finansija. Vlada je na još nedelju dana, do 11. oktobra, produžila smanjenje akciza za 25 odsto na naftne derivate, potvrđeno je danas Radio-televiziji Srbije (RTS) u Ministarstvu finansija. Podeli vest: Oglas Prethodno smanjenje akciza ističe u nedelju. Zbog svetske naftne krize na snazi su i druge mere zaštite domaćeg tržišta - ograničenje cena derivata, a do kraja oktobra produžena je i zabrana izvoza goriva. Učestvuj u diskusiji ili pročitaj komentare 1. 2. 3. 4. 5.

Datum: 02.10.2026
Medij: Radio Beograd 1
Emisija: Novosti dana
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	02.10.2026 15:00:00	120:00
Prilog	02.10.2026 15:00:00	3:32

Naslov: Paljenje strnjike izaziva nesreće i kazne

3300

Paljenje strnjike izaziva nesreće i kazne

Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na naftne derivate za 25% do 11. oktobra, potvrđeno je RTS-u u Ministarstvu finansija.

Prethodna odluka važi do nedelje, 4. oktobra. Zbog svetske naftne krize na snazi su i druge mere zaštite domaćeg tržišta, kao što je ograničenje cene derivata, a do kraja oktobra produžena je i zabrana izvoza goriva. Maksimalne maloprodajne cene evrodizela i benzina nepromenjene su i u narednih 7 dana: litar dizela košta 236, benzina 207 dinara. Policija i poljoprivredna inspekcija ovih dana imaju pojačane kontrole zbog učestalog paljenja strnjike i rastinja u blizini puteva.

Usled gustog dima sa nekoliko parcela, u prethodna 2 dana dogodile su se 3 saobraćajne nesreće u kojima je povređeno više ljudi. Nadležni upozoravaju daće preduzeti sve neophodne mere, i apeluju na građane da se ponašaju odgovorno. Marina Bajić. Jedna zapaljena njiva može da ugrozi desetine života. To nije samo pitanje poljoprivrede, već bezbednosti svih građana, upozorava resorni ministar u tehničkom mandatu Dragan Glamočić. Kaže da je inspekcija na terenu i daće biti pokrenuti postupci protiv svih koji na parcelama nepropisno spaljuju biljne ostatke.

Samo pravimo štetu. Zapravo je mnogo bolje zaorati i obraditi tu organsku materiju u zemljištu, i na taj način imati i veće prinose. Kad se zemlja zapali, uništava se živi svet u tom zemljištu, razumete li? Gubimo organsku materiju, humus i sve. Dodaje i da su se prevarili svi koji misle da se počinioci teško mogu pronaći. Pet satelita nadzire teritoriju 24 sata, svaka parcelaće biti locirana.

Znači, neće biti dovoljno da kažeš: "Nisam ja zapalio." Zbog gustog dima sa parcela u prethodna 2 dana dogodile su se 3 saobraćajne nesreće. U jednoj, između Pećinaca i Šimanovaca, povređeno je 13 osoba, dok je u drugoj, kod Kuzmina, nastao lančani sudar. Zbog toga je uprava saobraćajne policije izdala upozorenje u kojem apeluje na građane da ne pale rastinje u blizini saobraćajnica.

Damir Okanović iz Komiteta za bezbednost saobraćaja objašnjava da nailazak na dimnu zavesu, posebno ako se vozi autoputem gde su brzine veće, predstavlja ozbiljan rizik. Vi ne znate da li je dimna zavesa ispred vas širine 5 metara ili 500 metara. Vi ne znate da li se kroz dim saobraćaj odvija nesmetano ili je u toj dimnoj zavesi preprečen kamion koji za vas predstavlja smrtonosnu prepreku. Dakle, odmah preduzimate mere da usporavate vozilo.

Ukoliko vidite da je vidljivost takva da ne možete da vozite, tražite mesto što bliže desnoj ivici, da se isključite iz saobraćaja i što pre bezbedno napuštate vozilo i napuštate autoput.

Za one koji su dim izazvali paljenjem rastinja u blizini saobraćajnica, zakon predviđa novčane kazne.

Ministar Glamočić tvrdi, međutim, da postoje i kazne koje poljoprivrednike pogađaju više od novčanih.

Naši inspektoriće izaći na teren. Pokrenućemo takozvano stavljanje u pasivan status, da prevedem.

Naši poljoprivrednici to veoma dobro znaju šta znači: više od države neće unapred godinama dobiti ni dinar podsticaja. Prema onima koji ugrožavaju bezbednost učesnika u saobraćaju, mere može preduzeti i saobraćajna policija, tvrde nadležni. Građane podsećaju da su, ukoliko primete požar na svojoj imovini, dužni da ga prijave.

Datum: 02.10.2026
Medij: Happy
Emisija: Telemaster
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	02.10.2026 16:30:00	60:00
Prilog	02.10.2026 16:31:00	1:10

Naslov: Srbija produžava smanjenje akciza na gorivo

Srbija produžava smanjenje akciza na gorivoVlada Srbije produžila je za još nedelju dana, do 11. oktobra, smanjenje akciza na naftne derivate za 25%, potvrđeno je u Ministarstvu finansija. Prethodna mera ističe u nedelju, a odluka je doneta u okviru mera za zaštitu domaćeg tržišta zbog svetske naftne krize.Na snazi je i ograničenje cena naftnih derivata, dok je do kraja oktobra produžena zabrana izvoza goriva. Nova američka licenca omogućila je NIS-u da nastavi normalno poslovanje do 30. oktobra, ali trajno rešenje pitanja vlasništva i poslovanja kompanije još nije postignuto. Za snabdevanje NIS-a važan je i JANAF, preko kojeg stiže najveći deo sirove nafte, zbog čega se kao jedan od prioriteta nameće diverzifikacija izvora i pravaca snabdevanja.Istovremeno, na svetskom tržištu raste problem sa dostupnošću dizela: evropski rafinerijski kapaciteti su smanjeni, dok pojedine velike zemlje ograničavaju ili razmatraju ograničavanje izvoza.Eventualno smanjenje američkog izvoza dodatno bi smanjilo globalnu ponudu i moglo da izvrši pritisak na cene goriva.

Datum: 02.10.2026
Medij: Pink
Emisija: Nacionalni dnevnik 1830
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	02.10.2026 18:20:00	280:00
Prilog	02.10.2026 18:44:00	0:22

Naslov: Cena goriva

Vlada Srbije produžava smanjenje akcizePink. Vlada Srbije je na još nedelju dana, do 11.oktobra, produžila smanjenje akcize za 25% na naftne derivate. Prethodno smanjenje akcize ističe u nedelju. Cene benzina i evro-dizela u narednih 7 dana ostaće iste: litar evro-dizela koštaće 236 dinara za litar, a benzina 207.

Datum: 02.10.2026
Medij: Prva televizija
Emisija: Vesti 18
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	02.10.2026 18:00:00	120:00
Prilog	02.10.2026 18:05:00	0:28

Naslov: Vlada Srbije produžava smanjenje akciza

335

Vlada Srbije produžava smanjenje akcizaCene gorivaće i u narednih 7 dana ostati nepromenjene. Benzin će i u narednih 7 dana koštati 207 dinara po litru, a cena evro dizela ostaje 236 dinara za liter. Vlada Srbije je na još nedelju dana produžila smanjenje akciza na naftne derivate za 25%. Smanjenje akciza biće na snazi do 11.oktobra.

Datum: 02.10.2026
Medij: Tanjug TV
Emisija: Vesti 15/TV Tanjug
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	02.10.2026 15:00:00	300:00
Prilog	02.10.2026 15:11:00	0:45

Naslov: Cene goriva i akcize ostaju snižene

611

Cene goriva i akcize ostaju sniženeMaksimalne maloprodajne cene evro dizela i benzina biće nepromenjene i u narednih 7 dana.Litar dizelaće koštati 236 dinara, a benzina 207 dinara, saznaje Tanjug. Nove cene važiće do sledećeg petka, odnosno do 9. oktobra. Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznose 25%, do 11.oktobra, potvrđeno je Tanjug u Ministarstvu finansija. Podsetimo, prethodna odluka je važila do 4. oktobra. Akciza za olovni benzin iznosiće 57,41 dinar po litru, za bezolovni benzin 54 dinara po litru, a za gasna ulja 55,53 dinara za litar.

Datum: 02.10.2026
Medij: Tanjug TV
Emisija: Vesti tačno u 19
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	02.10.2026 19:00:00	90:00
Prilog	02.10.2026 19:07:00	0:50

Naslov: Cene goriva i akcize ostaju snižene

611

Cene goriva i akcize ostaju sniženeMaksimalne maloprodajne cene evro dizela i benzina biće nepromenjene i u narednih 7 dana.Litar dizelaće koštati 236 dinara, a benzina 207 dinara, saznaje Tanjug. Nove cene važiće do sledećeg petka, odnosno do 9. oktobra. Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznose 25%, do 11.oktobra, potvrđeno je Tanjug u Ministarstvu finansija. Podsetimo, prethodna odluka je važila do 4. oktobra. Akciza za olovni benzin iznosiće 57,41 dinar po litru, za bezolovni benzin 54 dinara po litru, a za gasna ulja 55,53 dinara za litar.

Datum: 02.10.2026
Medij: Kurir TV
Emisija: Centralne vesti/Kurir TV
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	02.10.2026 18:15:00	60:00
Prilog	02.10.2026 18:43:00	0:23

Naslov: Cene goriva

Vlada Srbije produžava ograničenje cena goriva

A cene goriva u Srbiji u narednih 7 dana ostaju nepromenjene, a Vlada je na još nedelju dana, do 11. oktobra, produžila smanjenje akciza na 25% na naftne derivate. Zbog svetske naftne krize na snazi su i druge mere zaštite domaćeg tržišta: ograničene cene derivata, a do kraja oktobra produžena je i zabrana izvoza goriva.

Datum: 03.10.2026
Medij: Večernje novosti
Rubrika Ekonomija
Autori: redakcija
Teme: gorivo

Napomena:
Površina: 47

Naslov: Cene goriva ostaju iste

Strana: 8



ПРОДУЖЕНО СМАЊЕЊЕ АКЦИЗА НА ДЕРИВАТЕ

Цене горива остају исте

ЦЕНЕ горива на пумпама у Србији остале су непромењене. Литар евродизела кошта 236 динара, а бензина 207 динара. Нове цене горива објављују се сваког петка до 15 часова.



Фото Д. Миловановић

Влада Србије у техничком мандату продужила је јуче меру умањења акциза на деривате нафте од 25 одсто, до 11. октобра. Акциза за оловни бензин износиће 57,41 динар по литру, за безоловни бензин 54 динара по литру, а за гасна уља 55,53 динара за литар.

Е. Б. Т.

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Datum: 03.10.2026
Medij: Politika
Rubrika Ekonomija
Autori: redakcija
Teme: gorivo
Naslov: Cene goriva ostaju iste

Napomena:
Površina: 67

Strana: 10

Цене горива остају исте



Фото НИС

Максималне малопродајне цене евродизела и бензина биће непромењене и у наредних седам дана и литар дизела ће коштати 236 динара, а бензина (БМБ 95) 207 динара, сазнаје Танјуг.

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Datum: 03.10.2026
Medij: Alo
Rubrika Društvo
Autori: redakcija
Teme: gorivo

Napomena:
Površina: 77



Naslov: AKCIZE NA GORIVO OSTAJU NIŽE DO 11. OKTOBRA

Strana: 9



AKCIZE NA GORIVO OSTAJU NIŽE DO 11. OKTOBRA

Vlada Srbije u tehničkom mandatu produžila je odluku o smanjenju akciza na derivate nafte, koje iznosi 25 odsto, do 11. oktobra. Vlada je na sednici u četvrtak produžila odluku o smanjenju akciza na derivate nafte. Akciza za olovni benzin iznosiće 57,41 dinar po litru, za bezolovni benzin 54 dinara po litru, a za gasna ulja 55,53 dinara za litar. Inače, do sledećeg petka 9. oktobra, u Srbiji će litar evrodizela koštati 236 dinara, a benzina 207 dinara.

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Datum: 03.10.2026
Medij: Informer
Rubrika Vesti
Autori: redakcija
Teme: gorivo

Napomena:
Površina: 45



Naslov: Cene goriva do 9. oktobra

Strana: 7



Vreme: 03.10.2026 08:00
Medij: energetskiportal.rs
Link: https://energetskiportal.rs/grejanje-u-srbiji-za-koji-energent-ce-domacinstva-izdvojiti-vise-od-250-000-
Autori: Katarina Vuinac
Teme: Agencija za energetiku

Naslov: Grejanje u Srbiji: Za koji energent će domaćinstva izdvojiti više od 250.000 dinara, a koji ostaje najpovoljniji?



Foto-ilustracija: Freepik (freepik)Grejna sezona počinje 15. oktobra, a nadležni su saopštili da je obezbeđeno dovoljno energenata, da su remonti u svim toplanama uspešno završeni i da je sve spremno za isporuku toplotne energije.Ukoliko to vremenske prilike budu zahtevale, predstavnici toplana istakli su da bi grejanje moglo da počne i pre sredine oktobra.Kada je reč o troškovima grejanja tokom grejne sezone 2026/2027. godine, Agencija za energetiku Republike Srbije (AERS) navodi da će oni zavisiti od vrste energenta koji domaćinstva koriste. Prema proceni, za prosečno izolovan stambeni prostor od 60 kvadratnih metara, zagrevan na 20 stepeni Celzijusa tokom 16 sati dnevno, u periodu od 180 dana, troškovi će iznositi:Domaćinstva koja koriste ogrevno drvo, u delovima Srbije u kojima se ono može nabaviti po nižim cenama, uz korišćenje novijih i efikasnijih peći (oko 65 odsto), za grejanje će izdvojiti oko 60.000 dinara. S druge strane, domaćinstva koja koriste skuplje drvo i peći niže efikasnosti imaće troškove od gotovo 100.000 dinara.U poređenju sa prethodnom grejnom sezonom, cena ogrevnog drveta porasla je za do 13 odsto.Za grejanje na pelet, uz korišćenje efikasnijih peći namenjenih ovom energentu, domaćinstva će izdvajati oko 114.000 dinara, što je za 50 odsto više nego prethodne sezone.Prirodni gas ostaje među najpovoljnijim načinima grejanja, sa procenjenim troškom od oko 59.500 dinara, koji je nepromenjen u odnosu na prošlu godinu.Kada je reč o uglju, troškovi će zavisiti od njegove vrste i kretaće se od oko 81.000 do 102.000 dinara. Za domaćinstva koja koriste ulje za loženje procenjeni trošak iznosi 167.600 dinara, dok će za propan-butan gas biti potrebno izdvojiti oko 187.000 dinara.Troškovi grejanja na električnu energiju zavisiće od načina njenog korišćenja. Za domaćinstva koja koriste termoakumulacione peći i isključivo jeftiniju noćnu tarifu, trošak će iznositi oko 102.700 dinara. Ukoliko se peći dopunjavaju i skupljom električnom energijom tokom dva sata dnevno, iznos raste na oko 142.000 dinara.Najskuplje će biti direktno grejanje na električnu energiju, putem grejnih tela i kotlova za etažno grejanje, za koje će domaćinstva morati da izdvoje više od 250.000 dinara tokom grejne sezone.Navedene procene obuhvataju samo troškove nabavke energenata, bez investicija u opremu, ugradnju instalacija i periodično održavanje uređaja.Energetski portal Prethodni Članak Potpisan sporazum EIB-a i Erste Banke vredan 22 miliona evra za podršku digitalnim i zelenim projektima

Vreme: 04.10.2026 06:29
Medij: insajder.net
Link: https://insajder.net/prenosimo/povecana-traznja-za-ogrevom-uoci-grejne-sezone-cena-tone-peleta-
Autori: Tanjug
Teme: Agencija za energetiku

Naslov: Tržište ogreva pred zimu: Cena tone peleta dostigla 48.000 dinara, na isporuku ogrevnog drveta se čeka i do 25 dana

Potražnja za ogrevom širom Srbije raste uoči grejne sezone i cena tone peleta A2 klase kreće se od 42.000 do 48.000 dinara, a cene drva, uglja i briketa razlikuju se u zavisnosti od grada, vrste i kvaliteta. Stručnjaci potrošačima savetuju da pre kupovine uporede cene na više stovarišta i obavezno provere da li je pelet sertifikovan. Upozoravaju da je kvalitet ogreva važan, jer kako objašnjavaju, jeftiniji energenat ne znači nužno i manji trošak.

Profesor Šumarskog fakulteta Branko Glavonjić rekao je za Tanjug da pelet koji nije sertifikovan može da ima problema sa kvalitetom i samim tim da proizvede probleme tokom sagorevanja i korišćenja u ložnim uređajima.

"Preporuka potrošačima je da obavezno traže od trgovaca informaciju da li je pelet koji kupuju sertifikovan ili nije. U principu, nesertifikovan pelet ne bi smeo da se nađe u kanalima prodaje, pa je tu sada zadatak tržišne inspekcije", rekao je on.

Glavonjić je ocenio da su žalbe potrošača na cene opravdane, ali da su razgovori predstavnika države sa proizvođačima i trgovcima za sada dali rezultate, jer su proizvođači i trgovci uveravali da neće biti novog povećanja cena.

Prema njegovim rečima, najveći broj potrošača bi voleo da reaguje država i da se cene ograniče, ali kako je naglasio, takva odluka nije jednostavna, jer svaka intervencija države na tržištu može izazvati određene reakcije i poremećaje.

Na jednom od stovarišta u Beogradu, kako je rečeno Tanjugu, cena peleta trenutno iznosi 46.200 dinara po toni. Prodavci tvrde i da je snabdevanje redovno, ali da je potražnja velika i da su isporuke intenzivirane i prema njihovim procenama, potražnja za peletom ove godine veća je za oko 30 do 40 odsto.

U Novom Sadu metar ogrevnog drveta na stovarištima košta oko 11.500 dinara, cena uglja u zavisnosti od vrste i kvaliteta, kreće se od 19.000 do 24.000 dinara, briket košta oko 40.000 dinara, a pelet je dostigao oko 48.000 dinara po toni. Na novosadskim stovarištima najveća je potražnja za bukovim drvetom, koje čini oko 60 do 70 odsto prodaje ogrevnog drveta.

Prodavci navode da je potražnja u ovom periodu povećana i za ogrevno drvo i ugalj na pojedinim stovarištima se čeka, dok peleta ima, ali je ponuda ograničenija u odnosu na potražnju. Novosađani najčešće kupuju već isečeno i iscepano drvo, a na pojedinim stovarištima se ta usluga dodatno naplaćuje oko 500 dinara.

U Čačku je ogrevno drvo i dalje najtraženiji energent, a na isporuku se prema navodima trgovaca čeka između 20 i 25 dana. Cena metarskog drveta je oko 9.000 dinara, dok za drvo koje je isečeno, iscepano i dovezeno na adresu treba izdvojiti oko 10.000 dinara.

Ugalj vrste komad košta 18.000 dinara, a kocka 18.500 dinara, dok cena peleta na jednom od stovarišta iznosi 43.800 dinara po toni. U Čačku je, kako su Tanjugu kazali prodavci, traženije cerovo nego bukovo drvo, dok trgovci navode da je cena uglja već tri godine nepromenjena.

Kada je reč o daljinskom grejanju, direktorka JKP za grejanje "Čačak" Mirjana Đoković kazala je da je to preduzeće predložilo smanjenje cene za četiri odsto, dodajući da bi eventualni rast cene gasa mogao da utiče na konačnu cenu grejanja. Za stan od 50 kvadrata prosečan mesečni iznos za grejanje, prema njenim rečima, kreće se od 10.000 do 13.000 dinara, u zavisnosti od temperature tokom zime.

Agencija za energetiku saopštila je 29. septembra da je za grejanje prosečnog stana od 60 kvadratnih metara u Srbiji, na 20 stepeni celzijusa u toku 16 sati dnevno, potrebno 9.000 kilovata tokom 180 dana trajanja grejne sezone, a da najmanje troškove imaju domaćinstva koja za grejanje koriste drva i prirodni gas, dok je najskuplje zagrevanje stana električnom energijom.

Navedeno je da je prosečna procenjena potrošnja za grejanje u Srbiji iznosila 150 kilovata po metru kvadratnom.

Vreme: 02.10.2026 10:10
Medij: 021.rs
Link: https://www.021.rs/bbc/bbc/456826/poskupljenja-u-srbiji-kakva-je-veza-pljeskavice-u-lepinji-i-inflacije
Autori: Autor: BBC News na srpskom
Teme: Agencija za energetiku

Naslov: Poskupljenja u Srbiji: Kakva je veza pljeskavice u lepinji i inflacije



U zemlji sa prosečnom platom od oko 120.000 dinara, značajno su porasle cene raznih proizvoda i usluga, a gorivo je i dalje najskuplje u regionu.

BBC Pljeskavica u lepinji jedno je od omiljenih brzih jela u Srbiji, ali i neočekivani pokazatelj rasta inflacije. Pre četiri godine, pljeskavica od oko 300 grama koštala je 330 dinara u nekim beogradskim restoranima brze hrane, što znači da je za hiljadu dinara moglo da se kupe tri - sa prilozima. Četiri godine kasnije, za jednu 'crvenu', kako se kolokvijalno naziva novčanica od 1.000 dinara, možete da kupite najviše dve pljeskavice od oko 300 grama i to u zavisnosti od restorana. Da se po pljeskavici zaista može uočiti rast inflacije potvrđuje i izveštaj Republičkog zavoda za statistiku (RZS), prema kojem je ova hrana učestvovala u ukupnim poskupljenjima sa čak 21,5 odsto. Krajem septembra, a uoči oktobarskih vanrednih parlamentarnih izbora, punoletni stanovnici Srbije dobili su jednokratnu pomoć od 6.000 dinara, što znači da za taj novac mogu da kupe tek 12 pljeskavica u lepinji. Mada su mnogi tih 6.000 dinara već vratili u državnu kasu zbog poskupljenja pojedinih komunalija. Uprkos stalnim hvaljenjima predstavnika vlasti o privrednim uspesima zemlje i tvrdnjama o najbržem rastu u Evropi i konstantnom povećanju plata i penzija, iz novčanika stanovnika Srbije novac brzo nestaje. U prvoj polovini 2026, potrošačke cene porasle su za 2,9 odsto u odnosu na isti period prošle godine, objavio je RZS. Cene proizvoda i usluga lične potrošnje u avgustu 2026. godine veće su u Srbiji za 2,2 odsto u poređenju sa avgustom 2025, objavljeno je. U zemlji u kojoj je prosečna plata oko 120.000 dinara, što je iznos bruto minimalca u Hrvatskoj, značajno su porasle cene raznih proizvoda i usluga, a gorivo je i dalje najskuplje u regionu. Grejanje Tolga Akmen/EPA-EFE/REX/Shutterstock Pred grejnu sezonu, poskupeli su drva i pelet, a najavljuje se i povećanje cene struje. Sedam od 60 toplana u Srbiji podnelo je zahteve lokalnim samoupravama za povećanje cena grejanja, ali do sada nijedan zahtev nije odobren. Osim daljinskog grejanja, koje koristi svaki drugi stanovnik Beograda, domaćinstva u Srbiji koriste drva, pelet, gas, ugalj i električnu energiju. Srbija umnogome zavisi od ruskog gasa, a 30. septembra je objavljeno da je do kraja godine produžen ugovor o gasnom aranžmanu sa Rusijom. "Aranžman je samo deo ukupne, konačne cene", kaže Aleksandar Kovačević, energetski stručnjak. "Treba platiti tranzit gasa kroz Tursku, kroz Bugarsku, treba platiti tranzit kroz gasovode, treba platiti poreze, upravljati potrošnjom, puniti i prazniti podzemno skladište, a pored toga, ne treba zaboraviti da se krtična gasna infrastruktura nalazi u zoni ratnih dejstava. "Cena će zavisiti i od toga koje će količine biti ugovorene i ostvarene, a moguće je da ćemo deo morati da nabavimo iz drugih izvora, što može koštati više", dodaje Kovačević. Kako se najpovoljnije grejati? Najpovoljniji način grejanja tokom predstojeće grejne sezone za domaćinstva u stanu od 60 kvadrata ostaju prirodni gas i ogrevno drvo, pod uslovom da se drvo nabavlja po nižim cenama i koristi u efikasnijim pećima, prema proceni Agencije za energetiku Srbije. Trošak grejanja u tim slučajevima kreće se oko 60.000 dinara za celu sezonu. Znatno više novca biće potrebno domaćinstvima koja koriste pelet, jer se procenjuje da će za grejanje izdvojiti oko 114.000 dinara, što je čak 50 odsto više nego prošle godine, pišu oni. Troškovi grejanja na ugalj kretaće se između 81.000 i 102.000 dinara, u zavisnosti od vrste goriva. Kada je reč o električnoj energiji, troškovi u velikoj meri zavise od načina korišćenja. Domaćinstva koja se greju termoakumulacionim (TA) pećima i koriste pretežno jeftinu noćnu struju za sezonu će potrošiti oko 103.000 dinara, dok će oni koji deo potrošnje

Naslov: Poskupljenja u Srbiji: Kakva je veza pljeskavice u lepinji i inflacije

ostvaruju tokom dana plaćati i do 142.000 dinara. Najskuplji vid grejanja i ove godine ostaje na struju, za koje je potrebno izdvojiti više od četvrt miliona dinara, dodaju. Zašto su poskupela drva? Cena energenata, vremenske prilike, troškovi transporta, ali i promene na tržištima u regionu - sve ovo može da utiče na cenu ogrevnog drveta. Drva su i najviše poskupela - cena za ogrev trenutno iznosi između 10.500 i 11.000 dinara. BBC Ogrevno drvo je veoma dobar pokazatelj šta se dešava na energetskom tržištu, zato što se u njegovoj ceni sve sabira, ukazuje Kovačević. "Rast cene dizela utiče na cenu ogrevnog drveta, jer drvo treba poseći, izvući i prevesti. "Ako poskupi struja, ljudi mogu da pređu na drva, a isto važi i za gas - ako on poskupi ili postoji strah od problema u snabdevanju, neka domaćinstva bi mogla da počnu da kupuju drva", objašnjava Kovačević. Na cenu može da utiče i značajan rast potražnje. "Ako ljudi koji se greju na gas, recimo, iz straha od mogućih problema sa snabdevanjem odluče da kupe zalihe ogrevnog drveta, oni dodatno povećavaju potražnju. "To mogu da budu relativno dobrostojeća domaćinstva koja mogu da kupe drva po gotovo bilo kojoj ceni, čime se ona podiže i za ostale kupce", objašnjava Kovačević. Uz to, ako naglo zahladi, potražnja može da poraste za vrlo kratko vreme, što može da utiče i na cenu, dodaje. Na cenu ogrevnog drveta indirektno utiče i cena struje. Domaćinstva se greju na drva, ali koriste i struju za dogrevanje, pa ako uđu u skuplji tarifni sistem, potrošač donosi odluku koliko će koristiti struju, a koliko drva, ukazuje Kovačević. "Ako se, na primer, promeni prag za ulazak u crvenu zonu, to može da promeni ponašanje potrošača i uveća cenu ogrevnog drveta", kaže energetičar. "Stoga je bilo neophodno zadržati povišeni prag crvene zone za domaćinstva koja su izložena riziku energetskog siromaštva." Crvena zona je najskuplji tarifni stepen za električnu energiju i odnosi se na mesečnu potrošnju veću od 1.200 kilovat-sati. Šta utiče na cenu struje? U okviru aranžmana sa Međunarodnim monetarnim fondom, Vlada Srbije se obavezala na novo usklađivanje cene električne energije za domaćinstva, a planirano je i preispitivanje sistema blok tarifa. Cena struje za domaćinstva zavisi od toga koliko električne energije potroše tokom meseca. Najskuplji je crveni tarifni blok, u koji se ulazi kada mesečna potrošnja pređe određeni prag. Prag je prošle godine spušten sa 1.600 na 1.200 kilovat-sati. To znači da domaćinstva koja potroše više od 1.200 kilovat-sati sada veći deo potrošnje plaćaju po ceni koja važi za najskuplji blok, pa račun može da bude znatno veći. Poskupelo i vađenje dokumenata Od 12. septembra poskupele su i usluge Ministarstva unutrašnjih poslova (MUP), odnosno izdavanje javnih isprava, ličnih dokumenata i registarskih tablica. Pored dosadašnjih taksi, od sada se plaćaju i troškovi njihove tehničke izrade. Iz Policijske uprave Beograda kažu da je reč o "minimalnim korekcijama cena određenih posle dužeg perioda". Cena takse za vozačku dozvolu bila je 2.115 dinara, a sada 2.304 dinara. Poskupelo je i izdavanje saobraćajne dozvole - umesto dosadašnjih 1.970 dinara, cena sada iznosi 2.168 dinara. Nova cena za registarske tablice je 1.380 dinara. Za zamenu saobraćajne dozvole, registarskih tablica i nalepnice potrebno je 5.684 dinara, što je poskupljenje za 200 dinara. Osim struje, voda, lekovi i pljeskavice pogurali inflaciju BBC Troškovi života u Srbiji nastavili su da rastu i tokom 2026. Inflaciju su najviše "pogurali" skuplja struja, goriva za vozila, voda, lekovi, ali i ugostiteljske usluge, a posebno mnogima omiljena pljeskavica u restoranima brze hrane, pokazuje izveštaj RZS-a. Cena kafe skočila je za 1,8 odsto, dok su cene sokova veće za 2,7 odsto, podaci su iz septembarskog izveštaja Republičkog zavoda za statistiku. I cene alkoholnih pića dostigle su vrhunac, pošto su poskupela za 6,5 odsto, a cena cigareta je veća za 7,1 odsto. Pivo je poskupelo za 8,9 procenata. Letošnja afrička svinjska kuga uzela je danak - cena žive vage tovljenika (svinje koja se uzgaja za ishranu) sada je između 240 i 250 dinara. Uporedo sa rastom cene žive vage, sveže svinjsko meso u prodavnicama poskupelo je između 10 i 15 odsto, dok je cena junetine, za sada, nepromenjena. Grafike: Teodora Ćurčič BBC na srpskom je od sada i na TikToku, pratite nas OVDE. Pratite nas na Fejsbuku, Tviteru, Instagramu, Jutjubu, Vajberu. Ako imate predlog teme za nas, javite se na bbcnasrpskom@bbc.co.uk Zašto je u Srbiji dizel najskuplji u istoriji i dokle će cene rasti Dvostruko više siromašnih u Srbiji: "Snalazi se ko kako ume i može" Minimalac u Srbiji: 'Ne zvuči malo, ali kada staviš na papir - uhvatiš se za glavu' Rekordna cena nafte: Kako lančana reakcija pogađa svakodnevni život Šest razloga zašto će svetska kriza trajati duže od rata na Bliskom istoku Kakve će efekte na zarade u Srbiji imati rast minimalca

Vreme: 02.10.2026 10:13
Medij: bbc.com
Link: https://www.bbc.com/serbian/articles/c60m373k4xngo/lat
Autori: @bbcnasrpskom
Teme: Agencija za energetiku

Naslov: Šta je sve poskupelo u Srbiji i šta bi još moglo - BBC News na srpskom



U zemlji sa prosečnom platom od oko 120.000 dinara, značajno su porasle cene raznih proizvoda i usluga, a gorivo je i dalje najskuplje u regionu.

Pljeskavica u lepinji jedno je od omiljenih brzih jela u Srbiji, ali i neočekivani pokazatelj rasta inflacije. Pre četiri godine, pljeskavica od oko 300 grama koštala je 330 dinara u nekim beogradskim restoranima brze hrane, što znači da je za hiljadu dinara moglo da se kupe tri - sa prilozima. Četiri godine kasnije, za jednu 'crvenu', kako se kolokvijalno naziva novčanica od 1.000 dinara, možete da kupite najviše dve pljeskavice od oko 300 grama i to u zavisnosti od restorana. Da se po pljeskavici zaista može uočiti rast inflacije potvrđuje i izveštaj Republičkog zavoda za statistiku (RZS), prema kojem je ova hrana učestvovala u ukupnim poskupljenjima sa čak 21,5 odsto. Krajem septembra, a uoči oktobarskih vanrednih parlamentarnih izbora, punoletni stanovnici Srbije dobili su jednokratnu pomoć od 6.000 dinara, što znači da za taj novac mogu da kupe tek 12 pljeskavica u lepinji. Mada su mnogi tih 6.000 dinara već vratili u državnu kasu zbog poskupljenja pojedinih komunalija. Uprkos stalnim hvaljenjima predstavnika vlasti o privrednim uspesima zemlje i tvrdnjama o najbržem rastu u Evropi i konstantnom povećanju plata i penzija, iz novčanika stanovnika Srbije novac brzo nestaje. U prvoj polovini 2026, potrošačke cene porasle su za 2,9 odsto u odnosu na isti period prošle godine, objavio je RZS. End of Najčitanije Cene proizvoda i usluga lične potrošnje u avgustu 2026. godine veće su u Srbiji za 2,2 odsto u poređenju sa avgustom 2025, objavljeno je. U zemlji u kojoj je prosečna plata oko 120.000 dinara, što je iznos bruto minimalca u Hrvatskoj, značajno su porasle cene raznih proizvoda i usluga, a gorivo je i dalje najskuplje u regionu. Autor fotografije, Tolga Akmen/EPA-EFE/REX/Shutterstock Pred grejnu sezonu, poskupeli su drva i pelet, a najavljuje se i povećanje cene struje. Sedam od 60 toplana u Srbiji podnelo je zahteve lokalnim samoupravama za povećanje cena grejanja, ali do sada nijedan zahtev nije odobren. Osim daljinskog grejanja, koje koristi svaki drugi stanovnik Beograda, domaćinstva u Srbiji koriste drva, pelet, gas, ugalj i električnu energiju. Srbija umnogome zavisi od ruskog gasa, a 30. septembra je objavljeno da je do kraja godine produžen ugovor o gasnom aranžmanu sa Rusijom. "Aranžman je samo deo ukupne, konačne cene", kaže Aleksandar Kovačević, energetski stručnjak. "Treba platiti tranzit gasa kroz Tursku, kroz Bugarsku, treba platiti tranzit kroz gasovode, treba platiti poreze, upravljati potrošnjom, puniti i prazniti podzemno skladište, a pored toga, ne treba zaboraviti da se krtična gasna infrastruktura nalazi u zoni ratnih dejstava. "Cena će zavisiti i od toga koje će količine biti ugovorene i ostvarene, a moguće je da ćemo deo morati da nabavimo iz drugih izvora, što može koštati više", dodaje Kovačević. Najpovoljniji način grejanja tokom predstojeće grejne sezone za domaćinstva u stanu od 60 kvadrata ostaju prirodni gas i ogrevno drvo, pod uslovom da se drvo nabavlja po nižim cenama i koristi u efikasnijim pećima, prema proceni Agencije za energetiku Srbije. Trošak grejanja u tim slučajevima kreće se oko 60.000 dinara za celu sezonu. Znatno više novca biće potrebno domaćinstvima koja koriste pelet, jer se procenjuje da će za grejanje izdvojiti oko 114.000 dinara, što je čak 50 odsto više nego prošle godine, pišu oni. Troškovi grejanja na ugalj kretaće se između 81.000 i 102.000 dinara, u zavisnosti od vrste goriva. Kada je reč o električnoj energiji, troškovi u velikoj meri zavise od načina korišćenja. Domaćinstva koja se greju termoakumulacionim (TA) pećima i koriste pretežno jeftinu noćnu struju za sezonu će potrošiti oko 103.000 dinara, dok će oni koji deo potrošnje

ostvaruju tokom dana plaćati i do 142.000 dinara. Najskuplji vid grejanja i ove godine ostaje na struju, za koje je potrebno izdvojiti više od četvrt miliona dinara, dodaju. Cena energenata, vremenske prilike, troškovi transporta, ali i promene na tržištima u regionu - sve ovo može da utiče na cenu ogrevnog drveta. Drva su i najviše poskupela - cena za ogrev trenutno iznosi između 10.500 i 11.000 dinara. Ogrevno drvo je veoma dobar pokazatelj šta se dešava na energetskom tržištu, zato što se u njegovoj ceni sve sabira, ukazuje Kovačević. "Rast cene dizela utiče na cenu ogrevnog drveta, jer drvo treba poseći, izvući i prevesti. "Ako poskupi struja, ljudi mogu da pređu na drva, a isto važi i za gas - ako on poskupi ili postoji strah od problema u snabdevanju, neka domaćinstva bi mogla da počnu da kupuju drva", objašnjava Kovačević. Na cenu može da utiče i značajan rast potražnje. "Ako ljudi koji se greju na gas, recimo, iz straha od mogućih problema sa snabdevanjem odluče da kupe zalihe ogrevnog drveta, oni dodatno povećavaju potražnju. "To mogu da budu relativno dobrostojeća domaćinstva koja mogu da kupe drva po gotovo bilo kojoj ceni, čime se ona podiže i za ostale kupce", objašnjava Kovačević. Uz to, ako naglo zahladi, potražnja može da poraste za vrlo kratko vreme, što može da utiče i na cenu, dodaje. Na cenu ogrevnog drveta indirektno utiče i cena struje. Domaćinstva se greju na drva, ali koriste i struju za dogrevanje, pa ako uđu u skuplji tarifni sistem, potrošač donosi odluku koliko će koristiti struju, a koliko drva, ukazuje Kovačević. "Ako se, na primer, promeni prag za ulazak u crvenu zonu, to može da promeni ponašanje potrošača i uveća cenu ogrevnog drveta", kaže energetičar. "Stoga je bilo neophodno zadržati povišeni prag crvene zone za domaćinstva koja su izložena riziku energetskog siromaštva." Crvena zona je najskuplji tarifni stepen za električnu energiju i odnosi se na mesečnu potrošnju veću od 1.200 kilovat-sati. U okviru aranžmana sa Međunarodnim monetarnim fondom, Vlada Srbije se obavezala na novo usklađivanje cene električne energije za domaćinstva, a planirano je i preispitivanje sistema blok tarifa. Cena struje za domaćinstva zavisi od toga koliko električne energije potroše tokom meseca. Najskuplji je crveni tarifni blok, u koji se ulazi kada mesečna potrošnja pređe određeni prag. Prag je prošle godine spušten sa 1.600 na 1.200 kilovat-sati. To znači da domaćinstva koja potroše više od 1.200 kilovat-sati sada veći deo potrošnje plaćaju po ceni koja važi za najskuplji blok, pa račun može da bude znatno veći. Od 12. septembra poskupele su i usluge Ministarstva unutrašnjih poslova (MUP), odnosno izdavanje javnih isprava, ličnih dokumenata i registarskih tablica. Pored dosadašnjih taksi, od sada se plaćaju i troškovi njihove tehničke izrade. Iz Policijske uprave Beograda kažu da je reč o "minimalnim korekcijama cena određenih posle dužeg perioda". Cena takse za vozačku dozvolu bila je 2.115 dinara, a sada 2.304 dinara. Poskupelo je i izdavanje saobraćajne dozvole - umesto dosadašnjih 1.970 dinara, cena sada iznosi 2.168 dinara. Nova cena za registarske tablice je 1.380 dinara. Za zamenu saobraćajne dozvole, registarskih tablica i nalepnice potrebno je 5.684 dinara, što je poskupljenje za 200 dinara. Troškovi života u Srbiji nastavili su da rastu i tokom 2026. Inflaciju su najviše "pogurali" skuplja struja, goriva za vozila, voda, lekovi, ali i ugostiteljske usluge, a posebno mnogima omiljena pljeskavica u restoranima brze hrane, pokazuje izveštaj RZS-a. Cena kafe skočila je za 1,8 odsto, dok su cene sokova veće za 2,7 odsto, podaci su iz septembarskog izveštaja Republičkog zavoda za statistiku. I cene alkoholnih pića dostigle su vrhunac, pošto su poskupela za 6,5 odsto, a cena cigareta je veća za 7,1 odsto. Pivo je poskupelo za 8,9 procenata. Letošnja afrička svinjska kuga uzela je danak - cena žive vage tovljenika (svinje koja se uzgaja za ishranu) sada je između 240 i 250 dinara. Uporedo sa rastom cene žive vage, sveže svinjsko meso u prodavnicama poskupelo je između 10 i 15 odsto, dok je cena junetine, za sada, nepromenjena. Grafike: Teodora Ćurčič BBC na srpskom je od sada i na TikToku, pratite nas OVDE. Pratite nas na Fejsbuku, Tviteru, Instagramu, Jutjubu, Vajberu. Ako imate predlog teme za nas, javite se na bbcnasrpskom@bbc.co.uk

Vreme: 02.10.2026 11:14
Medij: prva.rs
Link: https://www.prva.rs/zivot/porodicni-kutak/20677/strucnjaci-otkrivaju-kako-da-se-grejemo-na-struju-a-
Autori: Prva
Teme: Agencija za energetiku

Naslov: Stručnjaci otkrivaju KAKO da se grejemo na struju, a da nemamo BASNOSLOVNE RAČUNE i koja vrsta grejanja je NAJISPLATIVIJA!



Iako su nam ovi jesenji dani lepi i sunčani, nije na odmet na vreme razmišljati o zimi, tačnije, koji način grejanja je najisplativiji.

Kada je bolje koristiti struju i kako podesiti klimu, ali i kada je povoljnije grejanje na drva, a kada na pelet otkrili su u "Jutru" profesor Šumarskog fakulteta Branko Glavonjić i električar Branko Zrnić.

Najpovoljniji način grejanja

- Kada su u pitanju drvna goriva, Agencija za energetiku Republike Srbije napravila je analizu svih onih ključnih energenata, koji se tradicionalno koriste u domaćinstvima u Srbiji i po tom grafikonu koji su publikovali, najjeftiniji i najisplativije je grejanje na gas i na ogrevno drvo - ističe profesor Branko.

Povezane vesti

Jedno pitanje koje se često sreće, naročito u zimskom periodu, jeste kako se grejati na struju i opet uštedeti.

- Suština je da znamo kako da pravilno koristimo to što imamo. Grejalice su najskuplja varijanta. Korisno je znati da mi moramo da iskoristimo jeftinu električnu energiju, koja je posle ponoći, tako što ćemo njome napuniti termo peć i za malo para ćemo imati akumuliranu toplotu, koja će nam čitavog dana biti dovoljna za grejanje stana - priča električar i daje važan savet:

- Ja bih savetovao da ljudi ne koriste te kalorifer grejalice bez svog nadzora.

Šta može da se dogodi prilikom upotrebe kalorifer grejalice i koja TA peć može da zadovolji potrebe stanara, pogledajte u snimku:

To view this video please enable JavaScript, and consider upgrading to a web browser that supports HTML5 video

Vreme: 02.10.2026 10:16
Medij: juznevesti.com
Link: https://www.juznevesti.com/bbc-news-na-srpskom/poskupljenja-u-srbiji-kakva-je-veza-pljeskavice-u-
Autori: BBC News na Srpskom
Teme: Agencija za energetiku

Naslov: Poskupljenja u Srbiji: Kakva je veza pljeskavice u lepinji i inflacije

8060



U zemlji sa prosečnom platom od oko 120.000 dinara, značajno su porasle cene raznih proizvoda i usluga, a gorivo je i dalje najskuplje u regionu.

Pljeskavica u lepinji jedno je od omiljenih brzih jela u Srbiji, ali i neočekivani pokazatelj rasta inflacije. Pre četiri godine, pljeskavica od oko 300 grama koštala je 330 dinara u nekim beogradskim restoranima brze hrane, što znači da je za hiljadu dinara moglo da se kupe tri - sa prilozima. Četiri godine kasnije, za jednu 'crvenu', kako se kolokvijalno naziva novčanica od 1.000 dinara, možete da kupite najviše dve pljeskavice od oko 300 grama i to u zavisnosti od restorana. Da se po pljeskavici zaista može uočiti rast inflacije potvrđuje i izveštaj Republičkog zavoda za statistiku (RZS), prema kojem je ova hrana učestvovala u ukupnim poskupljenjima sa čak 21,5 odsto. Krajem septembra, a uoči oktobarskih vanrednih parlamentarnih izbora, punoletni stanovnici Srbije dobili su jednokratnu pomoć od 6.000 dinara, što znači da za taj novac mogu da kupe tek 12 pljeskavica u lepinji. Mada su mnogi tih 6.000 dinara već vratili u državnu kasu zbog poskupljenja pojedinih komunalija. Uprkos stalnim hvaljenjima predstavnika vlasti o privrednim uspesima zemlje i tvrdnjama o najbržem rastu u Evropi i konstantnom povećanju plata i penzija, iz novčanika stanovnika Srbije novac brzo nestaje. U prvoj polovini 2026, potrošačke cene porasle su za 2,9 odsto u odnosu na isti period prošle godine, objavio je RZS. Cene proizvoda i usluga lične potrošnje u avgustu 2026. godine veće su u Srbiji za 2,2 odsto u poređenju sa avgustom 2025, objavljeno je. U zemlji u kojoj je prosečna plata oko 120.000 dinara, što je iznos bruto minimalca u Hrvatskoj, značajno su porasle cene raznih proizvoda i usluga, a gorivo je i dalje najskuplje u regionu. Pred grejnu sezonu, poskupeli su drva i pelet, a najavljuje se i povećanje cene struje. Sedam od 60 toplana u Srbiji podnelo je zahteve lokalnim samoupravama za povećanje cena grejanja, ali do sada nijedan zahtev nije odobren. Osim daljinskog grejanja, koje koristi svaki drugi stanovnik Beograda, domaćinstva u Srbiji koriste drva, pelet, gas, ugalj i električnu energiju. Srbija umnogome zavisi od ruskog gasa, a 30. septembra je objavljeno da je do kraja godine produžen ugovor o gasnom aranžmanu sa Rusijom. "Aranžman je samo deo ukupne, konačne cene", kaže Aleksandar Kovačević, energetski stručnjak. "Treba platiti tranzit gasa kroz Tursku, kroz Bugarsku, treba platiti tranzit kroz gasovode, treba platiti poreze, upravljati potrošnjom, puniti i prazniti podzemno skladište, a pored toga, ne treba zaboraviti da se krtična gasna infrastruktura nalazi u zoni ratnih dejstava. "Cena će zavisiti i od toga koje će količine biti ugovorene i ostvarene, a moguće je da ćemo deo morati da nabavimo iz drugih izvora, što može koštati više", dodaje Kovačević. Najpovoljniji način grejanja tokom predstojeće grejne sezone za domaćinstva u stanu od 60 kvadrata ostaju prirodni gas i ogrevno drvo, pod uslovom da se drvo nabavlja po nižim cenama i koristi u efikasnijim pećima, prema proceni Agencije za energetiku Srbije. Trošak grejanja u tim slučajevima kreće se oko 60.000 dinara za celu sezonu. Znatno više novca biće potrebno domaćinstvima koja koriste pelet, jer se procenjuje da će za grejanje izdvojiti oko 114.000 dinara, što je čak 50 odsto više nego prošle godine, pišu oni. Troškovi grejanja na ugalj kretaće se između 81.000 i 102.000 dinara, u zavisnosti od vrste goriva. Kada je reč o električnoj energiji, troškovi u velikoj meri zavise od načina korišćenja. Domaćinstva koja se greju termoakumulacionim (TA) pećima i koriste pretežno jeftinu noćnu struju za sezonu će potrošiti oko 103.000 dinara, dok će oni koji deo potrošnje ostvaruju tokom dana plaćati i do 142.000 dinara. Najskuplji vid grejanja i ove godine ostaje na struju,

Naslov: Poskupljenja u Srbiji: Kakva je veza pljeskavice u lepinji i inflacije

za koje je potrebno izdvojiti više od četvrt miliona dinara, dodaju. Cena energenata, vremenske prilike, troškovi transporta, ali i promene na tržištima u regionu - sve ovo može da utiče na cenu ogrevnog drveta. Drva su i najviše poskupela - cena za ogrev trenutno iznosi između 10.500 i 11.000 dinara. Ogrevno drvo je veoma dobar pokazatelj šta se dešava na energetskom tržištu, zato što se u njegovoj ceni sve sabira, ukazuje Kovačević. "Rast cene dizela utiče na cenu ogrevnog drveta, jer drvo treba poseći, izvući i prevesti. "Ako poskupi struja, ljudi mogu da pređu na drva, a isto važi i za gas - ako on poskupi ili postoji strah od problema u snabdevanju, neka domaćinstva bi mogla da počnu da kupuju drva", objašnjava Kovačević. Na cenu može da utiče i značajan rast potražnje. "Ako ljudi koji se greju na gas, recimo, iz straha od mogućih problema sa snabdevanjem odluče da kupe zalihe ogrevnog drveta, oni dodatno povećavaju potražnju. "To mogu da budu relativno dobrostojeća domaćinstva koja mogu da kupe drva po gotovo bilo kojoj ceni, čime se ona podiže i za ostale kupce", objašnjava Kovačević. Uz to, ako naglo zahladi, potražnja može da poraste za vrlo kratko vreme, što može da utiče i na cenu, dodaje. Na cenu ogrevnog drveta indirektno utiče i cena struje. Domaćinstva se greju na drva, ali koriste i struju za dogrevanje, pa ako uđu u skuplji tarifni sistem, potrošač donosi odluku koliko će koristiti struju, a koliko drva, ukazuje Kovačević. "Ako se, na primer, promeni prag za ulazak u crvenu zonu, to može da promeni ponašanje potrošača i uveća cenu ogrevnog drveta", kaže energetičar. "Stoga je bilo neophodno zadržati povišeni prag crvene zone za domaćinstva koja su izložena riziku energetskog siromaštva." Crvena zona je najskuplji tarifni stepen za električnu energiju i odnosi se na mesečnu potrošnju veću od 1.200 kilovat-sati. U okviru aranžmana sa Međunarodnim monetarnim fondom, Vlada Srbije se obavezala na novo usklađivanje cene električne energije za domaćinstva, a planirano je i preispitivanje sistema blok tarifa. Cena struje za domaćinstva zavisi od toga koliko električne energije potroše tokom meseca. Najskuplji je crveni tarifni blok, u koji se ulazi kada mesečna potrošnja pređe određeni prag. Prag je prošle godine spušten sa 1.600 na 1.200 kilovat-sati. To znači da domaćinstva koja potroše više od 1.200 kilovat-sati sada veći deo potrošnje plaćaju po ceni koja važi za najskuplji blok, pa račun može da bude znatno veći. Od 12. septembra poskupele su i usluge Ministarstva unutrašnjih poslova (MUP), odnosno izdavanje javnih isprava, ličnih dokumenata i registarskih tablica. Pored dosadašnjih taksi, od sada se plaćaju i troškovi njihove tehničke izrade. Iz Policijske uprave Beograda kažu da je reč o "minimalnim korekcijama cena određenih posle dužeg perioda". Cena takse za vozačku dozvolu bila je 2.115 dinara, a sada 2.304 dinara. Poskupelo je i izdavanje saobraćajne dozvole - umesto dosadašnjih 1.970 dinara, cena sada iznosi 2.168 dinara. Nova cena za registarske tablice je 1.380 dinara. Za zamenu saobraćajne dozvole, registarskih tablica i nalepnice potrebno je 5.684 dinara, što je poskupljenje za 200 dinara. Troškovi života u Srbiji nastavili su da rastu i tokom 2026. Inflaciju su najviše "pogurali" skuplja struja, goriva za vozila, voda, lekovi, ali i ugostiteljske usluge, a posebno mnogima omiljena pljeskavica u restoranima brze hrane, pokazuje izveštaj RZS-a. Cena kafe skočila je za 1,8 odsto, dok su cene sokova veće za 2,7 odsto, podaci su iz septembarskog izveštaja Republičkog zavoda za statistiku. I cene alkoholnih pića dostigle su vrhunac, pošto su poskupela za 6,5 odsto, a cena cigareta je veća za 7,1 odsto. Pivo je poskupelo za 8,9 procenata. Letošnja afrička svinjska kuga uzela je danak - cena žive vage tovljenika (svinje koja se uzgaja za ishranu) sada je između 240 i 250 dinara. Uporedo sa rastom cene žive vage, sveže svinjsko meso u prodavnicama poskupelo je između 10 i 15 odsto, dok je cena junetine, za sada, nepromenjena. Grafike: Teodora Ćurčič BBC na srpskom je od sada i na TikToku, pratite nas OVDE. Pratite nas na Fejsbuku, Tviteru, Instagramu, Jutjubu, Vajberu. Ako imate predlog teme za nas, javite se na

Datum: 04.10.2026
Medij: Nova S
Emisija: Pokreni se
Autori: Redakcija
Teme: Agencija za energetiku

	Početak	Trajanje
Emisija	04.10.2026 07:00:00	240:00
Prilog	04.10.2026 09:04:00	26:32

Naslov: Stručnjaci analiziraju troškove grejanja u Srbiji

26082

Stručnjaci analiziraju troškove grejanja u Srbiji

Sada vas vodimo u Kinu gde se ove nedelje, od 1. oktobra, proslavlja Dan državnosti.

Tim povodom, u Harbinu je organizovana neobična parada; glavne zvezde bili su pingvini.

Gegajući se preko trga Polar parka Gentu, pingvini privukli su brojne posetioce koji su želeli da ih vide izbliza i fotografišu. Kako bi im bilo prijatnije, organizatori su na prostoru parade postavili led i tako snizili temperaturu. Ova vrsta pingvina potiče sa Antarktickog poluostrva i okolnih ostrva, gde klima nije toliko surova kao u drugim delovima Antarktika.

Tokom praznika održavaju se 2 parade dnevno, a posle svakog nastupa pingvini se vraćaju u svoje stanište gde ih čuvari prate i dodatno hrane. Dolazi zima, a videćemo kolikoće biti duga i hladna.

Kolikoće nas koštati grejanje ove godine, i šta nam je energetski najisplativije?

O tome ovoga jutra razgovaramo sa stručnjakom za energetsku efikasnost, Slobodanom Jeratićem, i pravnikom iz udruženja potrošača Efektiva, Jovanom Ristićem. Dobro jutro.

Dobro jutro, hvala Bojici što ste ovde. Hajde da krenemo od toga što je Agencija za energetsku efikasnost objavila svoju procenu troškova grejanja ove sezone.

Mislim daćemo videti tabelu. Evo, upravo— I daćemo je zajedno prokomentarisati.

Da. Pa kaže: grejanje na drva 60.000, grejanje na ogrevna drva 99.300, pelet 114.000 dinara, prirodni gas 59.500, ugalj 102.000, ulje za loženje 167.600, propan-butan gas 187.000, termoakumulacione peći 102.700, kotlovi za etažno grejanje 250.000.

Dakle, procena je za temperaturu u stanu od 20°C za 180 dana. Hajde da krenemo od toga da prokomentarišemo same cene. Izvolite. Dobar dan.

Dobar dan, dobar dan još jednom. Pa, vidite ovako, znači, ova tabela koju ste pokazali je izvorno objavljena na veb stranici Agencije za energetiku AERS, i svi mediji su preneli troškove grejanja.

I mi danas pričamo: to nisu troškovi grejanja. Prosto to morate razumeti.

Ovo je— ovo je troškovi energije. I tako i piše. Naslov tabele je "Troškovi energije".

Troškovi grejanja su nešto malo drugačije, jel'. Mi smo pre desetak dana ovde govorili o nekim novim cenama koje su pregledale Beogradske elektrane, pa smo rekli da postoji podeljeno, jel', neki fiksni deo, varijabilni deo, i tako dalje. E sad, vi kad u tabelu gledate, u ovoj tabeli je trebalo da se nađe i daljinsko grejanje sa svojim varijabilnim delom, pa bi onda imali jednu cifru od 67.000 dinara prema onom predlogu koji su dale Beogradske elektrane, što bi onda značilo da je daljinsko grejanje, ovaj, posle— posle grejanja na prirodni gas drugo po redu.

Ali vi kad dobijete račun, taj, za daljinsko grejanje, vidite da to uopšte nije tako, jel', da je sasvim drugačija neka priča. Tako da, ako koristite kotlove na drvo, neko mora da doveze to drvo, nekoće da cepa to drvo, vićete da ložite to drvo. Koliko god vi smatrali da je vaš rad možda besplatan, on nije besplatan. Prosto, vi ste potrošili sat vremena svakog dana, jel'.

Znači, to ima neku svoju cenu. Pokvariće se nešto, izgoreće neki termostat, grejačće se neki pokvariti. Prosto, drugo, svakog mesecaćete odvojiti neke pare, jer posle 10, 15 godina vi morate da zamenite taj kotel. Prema tome, ovo što vidite, ovo u suštini je jedna inf— nešto što je, kako da kažem, ovako, vrlo interesantno za nekoga ko priča, ali to nisu troškovi grejanja. Troškovi grejanja su značajno skuplji.

I kad bi uzeli istu neku, ovaj, način, neku— neki pristup kao što Beogradske elektrane formiraju cene grejanja, došli bi do zaključka da pod ovim uslovima, kako su ovde dati, pod ovim pretpostavkama, 110.000 do 120.000 za taj stan od 60 kvadrata i sa ovim pretpostavkama je, bez obzira na vrstu grejanja, znači, vrlo male su varijacije u tom grejanju. I ova tabela, ovu tabelu, tako i treba posmatrati.

Međutim, ova tabela je, ovaj, vrlo interesantna zato što ona u stvari— AERS je sa ovom tabelom poslao jednu sasvim drugačiju poruku. Vi možete da posmatrate to iz neke druge perspektive.

Prema, ovaj, međunarodnim finansijskim institucijama, neki— neki— neka porodica je siromašna.

Ukoliko više od 10% njenih prihoda pokrivaju komunalne troškove. Vi sad kad uzmete da je 120.000 grejanje mese— ovaj, na godišnjem nivou, pa kad uzmete da je medijalna, ovaj, medijalna primanja su 93.000, i tako dalje, dođete do zaključka da u stvari u prosečnom domaćinstvu koje ima ovaj stan koji je ovde naveden, treba dvoje ljudi da bude zaposleno da to domaćinstvo ne bi bilo sir— energetski siromašno.

Mislim, kad je neko energetski siromašan, on je siromašan i na svaki drugi način.

I sad, vi iz ove tabele, znači, AERS je poslao nama poruku, ovde vrlo jasno, da je 50% ljudi u ovoj državi siromašno. Što je problem. E, ne treba gled— mi sad ovde pričamo o posledicama. Mi treba da tražimo

uzroke. Da vidimo gde su uzroci.

Zašto je prvo grejanje ovoliko skupo? Ili zašto smo siromašni, jel'. To je jedna stvar.

Druga stvar, ovde imate, ovaj, prikazanu cenu. Ovde— ovde se kaže da je prirodni gas najjeftiniji. Pa on jeste najjeftiniji, zato što suštinski, ovaj, država svake godine iz budžeta finansira Srbija gas. On pravi dubiozu, ne— ne posluje negativno, i tako dalje.

Vi iz budžeta njemu stalno neke pare sipate tamo, i oni zato to koriste da bi tu cenu grejanja držali na nekom niskom nivou. I sad, vi imate situaciju da neko ko živi na Dedinju, tamo ima prirodni gas, ima kuću od milion evra, ili 2 miliona evra, on plaća 55,4 dinara cenu gasa.

A neko ko, kako se zove, koristi drvo i tako dalje, on ima 10 dinara ili 11 dinara.

Mislim, zaista, to je neka, ako ste— ko se seća, ovaj, Alan Ford, jel', superhit politika.

Mislim, zaista, to tako ne može. To je— to je potpuno pogrešna energetska politika.

Kad bi Beogradske elektrane imale cenu gasa kao što imaju domaćinstva, onda ova cifra ne bi čak bila ni 67.000, nego bi bila 46.000. Troškovi daljinskog grejanja bili bi značajno niži kad bi— kad bi te stvari— znači, mi treba stvari da dovedemo u red, da vidimo šta su uzroci, da uzroke otklonimo, pa onda da pričamo o nekim poređenjima. Pričaćemo još i o tim elementima. Gospodine Ristiću, voleo bih da i od vas čujemo komentar za ovakvu tabelu, posebno ako imamo osvrt na to da su građanima i prošle sezone stizali neki napumpani računi za struju tokom grejne sezone. Kakva je sada situacija, i— Čemu da se nadamo? Šta— da, šta— šta vi čitate iz ove tabele?

Ovi računi za struju, to je samo deo priče. Znači, pošto mi zapravo pričamo o grejanju, ali energetika je jedan mali širi pojam. Neki ljudi se i greju na struju.

Ali to što kažete, bili su prošle godine napumpani. Ne, oni su sve vreme napumpani.

Za 2 godine, ovo je katastrofa što se dešava. Ja ovaj posao radim tačno 9 godina.

Nikada nije bilo gore. Nikada više pritužbi. I nikada toliko očaja nije izlazilo iz tih mejlova i telefonskih poziva koje dobijamo. I to su uglavnom, kažem, ima mnogo razlika, ali jedan od ključnih je problem sa očitavanjem koji ne prestaje.

Znači, to je deo problema se nalazi u fantomskom ubačenom članu 197a Zakona o energetici, koji uvede to samoočitavanje, zapravo koje pravi diskriminaciju među građanima po osnovu brojila.

I on je neustavan. Ali, iako su, kažem, administracije ove zemlje rekle da se on neće primenjivati, on se primenjuje. A i to što se primenjuje se ne primenjuje kako treba.

I mi umesto tromesečnog očitavanja, mi imamo višemesečna neočitavanja, sa napumpanim računima, gde ljudi kažu: "Kako sam ja dobio račun od, ne znam, 100.000 dinara koji nema veze sa mnom, sa mojom redovnom potrošnjom?" I tu je sijaset još problema koji se javljaju u tom sistemu, gde, recimo, delovi istog sistema ne razgovaraju, jedno drugom podmeću noge, u jedne druge čak i uguravaju zakonske prekršaje, kao što to radi EDS sa EPS-om. Vi kad dobijete odgovor na reklamaciju, odgovor na reklamaciju se daje u roku od 8 dana. I on mora da bude donet na osnovu neke provere, i on mora da donese odluku: odbijamo ili usvajamo. EPS, zbog neodgovaranja EDS-a, koji mora da očita i da kaže, da proveri stanje, on to ne uradi u roku od 8 dana. EPS onda odbija reklamaciju sa obrazloženjem da nije dobio podatke. Pa kako možeš da odbiješ ako nisi dobio podatke?

To automatski EPS gura u zakonski prekršaj. A EDS za to ne odgovara.

EDS čak nema ni status trgovca. Oni su potpuno nekontrolisani. I to mora jasno i glasno da se kaže, da ovo jeste problem i da neko mora da obavi neku kontrolu. EPS je trgovac koji je u odnosu sa nama, nije EDS. Ali sad, na stranu cela ova priča, znači, cene divljaju, ali se cene i formiraju na određene načine. Što kaže gospodin, mi treba da se bavimo uzrocima zašto mi imamo— zašto mi imamo kaskadna poskupljenja struje iz godine u godinu, i kako se to dešava.

Posebna je priča u ovakvoj— u ovakvim problemima, kome je palo na pamet da mi obaramo prag plave zone na— na— na štetu zelene zone. Znači, to je— to je bilo prošle godine.

Znate li koliko se očajnih ljudi nama javilo kad je prag crvene zone sa 1.200— sa 1.600 krenuo na 1.200?

Ali, kažem, to je— to je priča za sebe kako cene nastaju. Zna Marko dobro, ovaj, slušao je celu zimu mene kako kukam o mojim računima. Slobodane, malopre ste pomenuli da elektrane za daljinsko grejanje naplaćuju varijabilni i fiksni deo. Pa, pre svega, da pojasnimo našim gledaocima šta je to što oni tačno plaćaju, jer verujemo da mnogima ovaj način obračuna i dalje nije jasan.

Obračun deluje komplikovano, možda iz razloga što su, ovaj, kolege iz Beogradskih elektrana pokušale da to, ovaj, kao inženjeri, obuhvate sve što su radili, i onda su napravili malo, ovaj, neku nepreglednu priču.

Znači, situacija nije tako komplikovana. Varijabilni deo znači da, ovaj, uzmete završni račun Beogradskih elektrana iz 2025. godine.

Iz tog završnog računa vidite koliko novca je potrošeno za prirodni gas, koliko novca je potrošeno za električnu energiju, za rad pumpi koje pumpaju radni fluid, i tako dalje.

Kupljena energija, koja— Beogradske elektrane kupuju deo energije, ovaj, od Beoči— od spalionice u Vinči.

Zatim, ovaj, imate neku hemijsku pripremu vode, i tako dalje. I kad saberete te elemente sve i podelite sa ukupnom— ukupnom energijom koju su Beogradske elektrane isporučile, mereno na kalorimetrima, u svakoj postavnici, vi dobijete jediničnu cenu. Znači, vrlo jednostavno.

U vašem računu svaka postavnica ima kalorimetar. I u svakoj postavnici vi tačno znate koliko je zgrada primila energije. Kad pomnožite taj vaš deo sa ovom jediničnom cenom, vi dobijete cenu varijabilnog dela. Ne vidim ja ništa tu komplikovano, jel'.

Što se tiče fiksnog dela, postoje troškovi poslovanja, opravdani troškovi poslovanja.

Opravdani troškovi poslovanja takođe se saberu, i ti opravdani troškovi poslovanja se onda podele ili sa ukupnom površinom koja se greje, ili sa instalisanom snagom. Možete da izaberete jednu od te dve stvari. I dobijete jediničnu cenu po metru kvadratnom fiksnog dela, ili jediničnu cenu po kilovatu instalirane snage fiksnog dela. Pomnožite kvadraturu svog objekta sa tom jediničnom cenom, i eto vam cena fiksnog dela. Saberete varijabilni i fiksni, i to vam je račun. Ja zaista ne vidim da je to— da je to nešto komplikovano.

Međutim, zaista, na našim računima imate, ovaj, mnogo brojki, mnogo cifara koje malo zbunjuju.

I mislim da taj račun treba prostije da izgleda, jer kad bi prostije izgledao, onda bi nam bilo jasno zašto nešto toliko plaćate. Druga stvar je kako ste došli do tih cena.

To postoji neka metodologija, i tako dalje, koja je možda isuviše komplikovana, možda i nije kako trebaurađena, i tako dalje. E, o tome valja diskutovati i videti zašto su te cene takve, da li je to metodološki pristup pogrešan, i tamo ima nekih bagova, ili je prosto poslovanje, osnivač ministarstva, i tako dalje, neko ima neke nerazumne zahteve prema daljinskom grejanju ili prema svim ostalim vrstama grejanja, energije, i tako dalje, i onda mi plaćamo jako visoku cenu, mnogo veću nego što bi inače trebalo da plaćamo.

Da. Evo da pitamo i vas. Dakle, najavljeno poskupljenje u proseku od oko 10% za daljinsko grejanje. Da li ima opravdanja?

I da li je moguće napraviti, kao u nekim drugim zemljama, neku vrstu, ne znam, tog trogodišnjeg, jednogodišnjeg plana? I da li bi, na kraju krajeva, trebalo uvesti neki drugačiji, potencijalno jednostavniji način obračunavanja? Hajde ovako. Ja, kažem, neke promene su ovde počele da se dešavaju u vezi sa— sa uslugom opšteg ekonomskog interesa, uključujući i grejanje i struju i telekomunikacije još od 2010. godine. Znači, ovo je priča koja je zapravo stara 16 godina. Mi se 16 godina nismo prilagodili onom što smo preuzeli iz Evropske unije, a to je, u ovom slučaju, recimo, grejanje na utrošak. Uvek je bilo: nemamo uslova.

Beogradske elektrane su to izbegavale sve do ovih godina, i to što su sad preuzele da rade, to uopšte nema veze sa— sa grejanjem na utrošak. Znači, mi smo imali 16 godina da se prilagodimo.

Neka mesta su se prilagodila. Evo, čuo sam da je gospodin radio, što kažu, radio u elektranu u Šapcu.

Šapac, sećam se, je ulagao nešto, radile se energetske efikasnosti, jer, kažem, određene stvari vi ne možete da dobijete kako treba ako se neulaže u stanove. To su— naši stanovi su građeni u vreme socijalizma. Ceve prolaze kroz tuđe stanove. Sve to je isprepletano, i dosta je teško i da se neke stvari objasne kroz— kroz jednu emisiju. Ja sam sa pravne strane pisao jednu knjigu o temama koje su se bavile upravo sudskom praksom u vezi sa isključenja sa— sa daljinskog grejanja. Ali pre svake priče o tome, o isključenju s daljinskog grejanja, i ko ima pravo i ko nema pravo, i gde tu postoje potplitanja na sudu i među institucijama, je pitanje: što bi se neko skidao? Pa, vrlo jednostavno. Ne možeš da platiš cenu grejanja.

Ako tebi cena daljinskog grejanja bude deranje kože, da to tebi uzima značajan deo plate, pa šta se prvo tebi javlja? "Pa ja hoću da se isključim." Ja imam potrošača u katastrofalnom stanju, znači, kojem je problem u podstanici napravio jedan od komšija, 6 ili 7, to su— red kuća u Beogradu je ostao bez grejanja ili bez, da kažem, bez adekvatnog grejanja. Potrošaču je prvo trebalo 6 meseci da prvo bilo koga ubedi da počne nešto da radi. Znači, to se desilo.

On je shvatio da nema grejanja u oktobru prošle godine. On je pisao bukvalno svima.

Na kraju, tek u aprilu dobio odgovor od Beogradskih elektrana da je bio neki prekršajni postupak, neki—

bili inspektori, da su našli da je neko ilegalno nešto radio u podstanici, je li.

Ali on do dana današnjeg nije dobio odgovor: a hoće li on uopšte da ima grejanje?

Pritom je utužen jer nije platio račun koji je, izvinite, dobijen tako što mu niko nije— nije, nije, ovaj, nije dao uopšte uslugu. Nula usluge mu je dao. I gospođa mene pita: "Slušajte, to što sam utužena, uložila sam prigovor, toće da ide na sud, a hoću li ja da imam grejanje?" Odgovor koji sam dobio od Beogradskih elektrana me je zaledio. Mi otprilike ne možemo ništa da uradimo. Vidite, ovaj, kao, to su drugi organi nadležni.

Pa koće da reši gospođi pitanje? Ali je utužujete. Utužujete kao da je ona neki neplatiša, a ona nije dobila uslugu. To se zove u pravu narušavanje načela jednakosti uzajamnih davanja.

Znači, ne možeš da tražiš nešto ako nisi dao ništa. A oni njoj traže da plate nešto što nije. I to je, kažem, to je potpuno jedna bespomoćnost.

Ko je ovde za šta nadležan? Navodno bi bili inspektori. I sada, mi ništa nismo uradili.

Posle 2 odgovora: "Obratite se nekom drugom." Kad sam dobio to, ja sam, iskreno, evo, dobio sam taj odgovor u petak. Ne znam šta da mislim. Do koje mere je ceo sistem neusklađen i ne zna se ko pije, ko plaća. Slobodane, da postavimo i to pitanje: koliko je grejanje u Srbiji energetski efikasno? Dakle, znamo da ima dosta potrošača koji ne plaćaju po potrošnji, pa samim tim i ne vode evidenciju. Merenje, to jest ugradnja merača, često iziskuje nekoliko hiljada evra.

Pored toga, znamo i da mnogobrojni građani imaju problem sa izolacijom, dakle stara stolarija.

Ali znamo da imamo subvencije od Evropske unije po tom pitanju, da se to zameni.

Međutim, diskutuje se o tome da i to nekako se deli po partijskoj pripadnosti.

Pa, znate kako, ovaj, prvo— ovo bi prethodno pitanje, samo bih da dopunim, ovaj— Slobodno, slobodno.

Toplotna energija— toplotna energija je regulisana, verovatno. Znači, ovaj, ali država reguliše daljinsko grejanje. Država ne reguliše cene drveta, cene uglja i tako dalje, izuzev ako ne donese neki ad hoc zakon pa zabrani da pelet bude više nego što je, ovaj, njegova proizvodna cena.

Ali mislim, to— to su prve mere koje uvek daju pogrešne rezultate. Znači, daljinsko grejanje je regulisano. Ako hoćete da imate cenu 3 do 5 godina unapred, jasnu, ovaj, nepromenljivu cenu, onda ne možete da imate inpute koji definišu tu cenu na tržišnim uslovima.

Znači, ne može prirodni gas da bude tržišna— da ima tržišnu cenu. Ne mogu Beogradske elektrane ili bilo koja druga kompanija za daljinsko grejanje da prirodni gas kupuje po tržišnoj ceni, da struju kupuje po tržišnoj ceni, a onda da isporučuje toplotnu energiju po ceni koja je regulisana.

Prosto nema. To je perpetuum mobile. Znači, to— to ne postoji nigde u svetu. To je nemoguće. Druga stvar, to se vidi iz onoga što je agencija pokazala u onom delu. Znači, ako gre— imate građane koji imaju kotlove na gas u svojim domovima, male kotlove na gas. Oni plaćaju 5,4 dinara kilovat sat toplotne energije koju taj gas nosi.

S druge strane, imate građane na daljinskom grejanju koji koriste naš zajednički kotao koji se nalazi u nekoj kompaniji za daljinsko grejanje. Njih ta energija iz istog tog prirodnog gasa košta 6 dinara ili preko 6 dinara, 30-ak posto više. Znači, vi imate sad diskriminisane građane sa jedne strane. Ti građani očekuju da njihova cena grejanja energije bude ista kao kod ovih građana. I kažu: "Pa da li je moguće da mi imamo veliki kotlove, efikasniji kotlove, efikasniji sistem u odnosu na ove druge, a oni imaju niže troškove?" Pa to je upravo iz razloga što je loša energetska politika ove države. Vi imate subvencionisanje nekoga ko ima novca, i uzimate pare od ovih siromašnih da bi ih subvencionisali ovi koji su bogati.

Prosto neodrživa priča. Nisu baš ni tu svi bogati. Imate tu i tehnologije.

Nisu svi— nemaju svi kotlove na gas. Imaju peći na gas, i tako dalje, i tako dalje.

To je što se tiče ove prethodne priče. Što se tiče ovoga, naravno da, kako god tehnologiju koristili, ako imate dobru izolovanu zgradu, vas— vi nećete da osetite troškove grejanja.

Ako je zgrada neizolovana, ako zgrada ima veliku potrošnju, nema tog grejanja kojeće vas da spasi.

Nema te tehnologije kojaće da vas spasi. Prema tome, znači, mora da postoji jedna organizovana priča. Ona kreće sa lokalnog nivoa, kreće sa državnog nivoa, gde mora da se obezbedi jedan mehanizam, stabilan mehanizam, koji obuhvata jedan veliki broj ljudi, da oni mogu da svoje zgrade utople, da promene efikasnost svoje zgrade, da potroše što manje energije.

Mi smo energetski jako zavisna država. Preko, ne znam, ogromna količina energije se uvozi. Mi nemamo svoju energiju. Prema tome, nama je ja— interes da se što manje energije troši. Prema tome, interes države je da nađe mehanizam kakoće da pomogne ljudima da na 10, 12, 15, 20 godina, ako je potrebno, otplaćuju te svoje, ovaj, investicije u utopljavanje zgrade.

S druge strane, morate da imate jedan, ovaj, socijalni momenat. Ne možete vi reći, ovaj, kako se zove, nekome ko je apsolutno siromašan: "E, imaš kredit tamo, pa imaš kamatu, imaš..." Njemu morate da date te, ovaj, subvencije sasvim drugačije nego ovim ljudima koji imaju novac.

Njima i ne trebaju subvencije. Njima dajte samo rok 10, 12 godina da otplaćuju.

Tako da, troškovi grejanja posle renovacije zgrada, plus troškovi te renovacije, budu niži nego što je on plaćao grejanje pre toga. I on— njemu ne treba nikakva subvencija.

Ali imate ljude koji bez subvencija ne mogu ništa da urade. Znači, imamo sistemski problem.

Ovo što daje Evropska unija, Svetska banka je dala neki novac, i šta mi imamo?

Treba nam 250 do 300 godina sa tim obimom koji se sa tim parama rešava da bi mi ljude doveli u red.

Za 300 godina? Niko živi ne zna kakoće ova država da ide.

Znači, mićemo biti energetski— Srbijaće biti energetski efikasna za 300 godina.

Ali to je normalno. Ali nije ova planeta kakoće da izgleda.

Ali zanimljivo mi je ovo, ovo što je gospodin Jerotić rekao, pa bih voleo da se nadovežemo na to.

Kada imamo situaciju da čitave socijalne kategorije ne mogu da priušte sebi grejanje, da li onda grejanje treba da bude neka vrsta socijalnog prava u kome država reaguje kada ima građanina ili mnogo više građana koji ne mogu da obezbede sebi tokom zime grejanje kao jedno, čini se, osnovno pravo?

Da li je tu uloga države da reaguje i da nađe politiku kojaće omogućiti— Ne, našla.

Mislim, na papiru to postoji. Na papiru vi imate ugroženog— vi imate ugroženog, mislim, energetski ugroženog potrošača. I s tim što je to, kako se zove, to onda dalje u— što kažu, zakon, zakon to kaže, da, predviđa, postoji, a dalje to regulišu vlada i lokalne samouprave.

Znači, to se dalje sprovodi. I sad, tu se daje— ne znam, kod struje se daje određeni broj kilovata za grejanje i, ovaj, i ne znam baš. Ali, znači, to je— to je na lokalnim samoupravama i na, na, znači, na vladi da to, kako se zove, sprovedu. Jer jednim delom je stvarno neophodno da oni koji su najugroženiji da— da ne plaćaju toliko koliko plaćaju drugi. Mislim, kažem, zakon predviđa.

Meni je to u redu. Samo je pitanje ostvarenja svega toga.

Gospodine Jerotiću— Jeste hteli nešto da se nadovežete? Niste zapisali.

Ako želite, slobodno, ovaj, da ne bude da— Da, ovaj, pa dobro, to je sad šira priča.

Znači, sad, ovo je vrlo interesantno. Znači, zakon poznaje energetski ugroženog kupca.

Okej. Šta znači energetski ugrožen kupac? Vi nemate novca da platite grejanje.

Nije vam priuštivo grejanje i nemate novca. Znači, prosto vama ne treba neko da pomogne da platite račune. Prema izveštaju Beogradskih elektrana za 2025.

godinu, grad Beograd duguje Beogradskim elektranama milijardu i po dinara.

Država duguje 3 milijarde dinara. Jesu li država i grad Beograd energetski ugroženi kupci?

Oni definitivno nemaju para u budžetu da plate grejanje za svoje objekte. Ajde da skupimo pare da državi i gradu Beogradu doniramo neke pare, da oni više ne budu energetski ugroženi kupci, jer je to— jer je to naša obaveza. To piše u zakonu. Ako neko nema novca da plati grejanje, on je energetski ugrožen kupac i njemu treba dati neki novac. Znači, ova dva entiteta očigledno nemaju para da plate grejanje za svoje objekte. Ajde da skupimo pare da im to damo.

Ali štaće da se promeni? Promeniće se to da neće onda isisavati novac iz džepova građana Beograda da bi te dubioze se pokrile, negoće prosto građani— Beogradske elektraneće postati najprofitabilnije komunalno preduzeće u gradu, ukoliko bi država izmirila— i grad Beograd, naravno, izmirili te svoje obaveze.

Kad bi se 5 milijardi dinara koje oni duguju prenelo u budžet Beogradskih elektrana, mi ne bismo imali poskupljenje grejanja. Eto, suština. Eto, to je priča o energetski ugroženom kupcu, energetskim politikama. Znači, ne— mi ne— ove tabele nisu bitne. Bitno je da znamo šta je problem. I kad budemo znali šta je problem, mićemo taj problem rešavati. Ako ne znamo šta je problem, nema rešenja.

I drugo, i ovde treba da se nadovežem samo na ovo. Znači, da li je uloga komunalnog preduzeća da bude punilac budžeta? Zapravo, da li je to njegova prevashodna delatnost, da on puni budžet jedinice lokalne samouprave? Na prvom mestu je pružanje usluge, ulaganje u— ulaganje u instalacije, održavanje, amortizaciju, sve što, kažu, što je potrebno da jedan energetski subjekat, kao što su, recimo, toplane, da bi mogao da živi, da bi se— znači, vi morate da uradite.

A ne da vi date najveći deo svog— svega što ste zaradili da date u gradski budžet, a onda, kao što se ovde dešava, da uzimate kredit. Što uzimate kredit? Znači, kompletna politika je pogrešna. Kompletna politika je pogrešna. Zašto imamo gubitaša od— od kompanija koje nisu gubitaši? To je— nije na meni

da odgovaram. Dobro, na— na— Ja moram da se— da se— pa da iskoristim priliku, Marko, znaš za moju brigu. Da gospodina Jerotića pitam za— za savet. Evo, ako se živi u staroj zgradi iz 30-ih godina, loša je izolacija, greje se na stari kotao, da li se prvo investira u promenu načina grejanja ili izolaciju, ali uzmemo u obzir, je l', tu je cela zgrada u problemu? Pa, tako je.

Mislim, to je pravilo struke. Ovaj, prvo radite sanaciju, prvo smanjujete potrošnju, a onda investirate u rekonstrukciju, promenu tehnologije grejanja. Jer, suštinski, ako bi vi promenili tehnologiju grejanja, opet smo u gubitku isti. Znači, ne postoji jeftino grejanje ako se vi rasipate toplotom. Ako grejete dvorište, ako grejete vazduh oko zgrade i tako dalje, nema tog jeftinog grejanja. Suštinski, znači, vi morate prvo da uradite izolaciju zgrade, utopljavanje zgrade, da promenite stolariju na zgradi, da primenite sve one mere energetske efikasnosti koje su na raspolaganju. Ne pojedinačne mere, nego paket mera. Paket mera donosi rezultat.

A pojedinačne mere same po sebi neće napraviti dramatične promene. Kad ste to uradili, onda tražite tehnologije koje vam više odgovaraju. Te tehnologije mogu da budu i toplotne pumpe, mogu da budu i daljinsko grejanje. Na kraju krajeva, daljinsko grejanje je jako fleksibilno.

Daljinsko grejanje ne mora da koristi samo prirodni gas. U njemu mogu da se koriste i obnovljivi izvori energije. Cevodi postoje, postanice postoje, one se ne menjaju.

Kojićete izvor energije koristiti, to zavisi od— od— od onoga ko je, ovaj, upravlja tim postrojenjem.

Tako da, uvek prvo radite energetsko, bavite se energetskom efikasnošću, a onda tek menjate instalaciju.

Jer u tom slučaju investicija u tu instalaciju biće daleko manja. Da.

Hvala vam obojici što ste nam bili gosti. Mislim da smo odgov— da ste odgovorili sjajno na neka pitanja, važna pitanja. I što smo napravili, ovaj, jedno zagrevanje za grejnu sezonu. Presek, da, na početku. Hvala vam mnogo.

Nema na čemu. Molim. Idemo mi dalje.

Datum: 04.10.2026
Medij: RTS1
Emisija: Jutarnji program/RTS
Autori: Redakcija
Teme: Agencija za energetiku

	Početak	Trajanje
Emisija	04.10.2026 05:50:00	370:00
Prilog	04.10.2026 07:29:00	16:17

Naslov: Cena i snabdevanje peletom u Srbiji

12433

Cena i snabdevanje peletom u Srbiji

Peleta ima, ali je strah da ga neće biti ove godine, napravio spiskove na stovarištima i podigao cenu.

Za samo 9 meseci prodato je koliko tokom cele prošle godine. Upućeni kažu: na većini stovarišta snabdevanje je stabilno. A šta je onda uzdrmalo tržište peleta posle ove jeseni, i da li je psihologija kupaca ili realan manjak? Šta je to cenu podiglo i do 50.000 dinara po toni, i gde je granica posle koje bi država mogla da interveniše? To su neka od pitanja za našeg gosta, Branka Glavonjića, profesora na Šumarskom fakultetu. Profesore, dobro jutro, dobro došli.

Dobro jutro vama i vašim gledaocima. Najprećemo slikom otići na jedno stovarište, ako ste saglasni sa tim, da vidimo kakva je situacija u okolini Užica. Tamo je naša Natalija Vidić.

Natalija, evo, ti si se raspitivala, i negde prva informacija je bila da je situacija stabilna, da peleta ima.

Šta si još saznala? Najpre moram da kažem: iako sunčan oktobar, za razliku od prošlogodišnjeg koji je u ovom kraju počeo sa snegom, jutra su hladna, tako da je povećana potražnja za peletom, koga ima na stovarištu na kom smo mi bili, ali oni kažu: ne u količini koliko bi trebalo da ga bude. Situacija što se tiče snabdevanja nije sjajna.

Mi uvozimo iz Bosne pelet, cena takođe nije mala, ali narod mora da kupuje, tako da to im je što im je.

Veća je potražnja nego prošle godine u ovo doba, je l' tako? Pa, otprilike je ista potražnja.

Ljudi kupuju, spremaju se polako za zimu, i to je to, eto. Samo što je dosta skuplje u odnosu na prošlu godinu u ovo vreme. Koji procenat, otprilike? Pa, skuplje je, bogami, 50%.

Cena u odnosu na prošlu godinu. Trenutna cena peleta u Užicu je 46.000 dinara za tonu, i ovde očekuju daće ga u narednom periodu... zapravo, daće biti redovna nabavka u narednom periodu, ali iz uvoza, jer, kažu, domaći proizvođači ne mogu da proizvedu onu količinu peleta koliko koja se traži.

Hvala, Natalija. Evo, u nastavku govorimo upravo o tome.

Profesore, kad smo razgovarali, negde u vašem tekstu naveli ste da 80% stovarišta zapravo je snabdeveno uredno i tako dalje, i uvek se postavi onda to pitanje: šta se dogodi da se cena ode i do 50% više, ako sirovine ima, a nije sada... i da, jeste, jesu hladnija jutra, ali nije baš da je zima stigla u oktobru.

Šta se onda dogodilo? Da, prema podacima koje mi dobijamo svakodnevno sa stovarišta i drugih maloprodajnih objekata u zemlji, u oko 80% stovarišta peleta ima dovoljno, i nema nikakvih spiskova, niti nekog preterano dugog čekanja na isporuku peleta. Znači, ta stovarišta se redovno snabdevaju od strane domaćih fabrika, ili, kao što smo čuli u prilogu vaše koleginice, neka stovarišta i od posrednika koji uvoze pelet iz drugih zemalja. U nekih 20% maloprodajnih objekata situacija je promenljiva, da kažemo. Ti objekti uglavnom rade po principu od isporuke do isporuke, i između dve isporuke dešava se da nema peleta. Ali generalno možemo reći da je situacija na tržištu peleta relativno stabilna po pitanju, ovaj, snabdevanja, dakle količina, i relativno je stabilna sada i po pitanju cena. Naime, pre nekih 3 nedelje je održan jedan vrlo važan sastanak u Privrednoj komori Srbije, u kome su prisustvovali predstavnici ministarstava, najveći proizvođači, najveći distributeri i prodavci drvnog peleta, i na tom sastanku se razgovaralo o trenutnoj situaciji po pitanju snabdevenosti, kao i po pitanju cena. Ono što je važno da istaknem jeste da su svi ti akteri izneli neke svoje viđenje po pitanju snabdevenosti, ali i po pitanju cena.

I šta je negde zaključak? Šta su oni kao glavni proizvođači, a šta je ono što i prodavci, negde, gde je taj zapravo u lancu koji je možda ove godine nešto uradio drugačije, pa imamo takvu situaciju?

Da, mogu da kažem da fabrikeulažu napore i maksimalno rade koliko je to moguće da snabdeju tržište sa dovoljnim količinama peleta. Međutim, mi smo ove godine imali, ovaj, oktobar u julu.

Šta to znači? Prošle godine, i uglavnom kad je u pitanju drvni pelet, od oktobra kretale su velike nabavke, i to je onda generisalo, ovaj, nagli rast potražnje.

Ove godine se to desilo u julu. Znači, mi smo imali prošlogodišnji oktobar, novembar i decembar, sada u julu, avgustu i septembru, kada je veliki broj potrošača krenuo u nabavku, i jednostavno, u jednom kratkom vremenskom periodu je došlo do naglog rasta potražnje. Klasična tržišna zakonitost: čim kreće ovako veliki rast potražnje, dolazi i do rasta cena. Cene su zaista nerealno visoke, i to je takođe naglašeno na tom sastanku od strane predstavnika države, i jednostavno, upućena je poruka proizvođačima i trgovcima. Ja želim ponovo sada da je ponovim i da apelujem na njih da prestanu sa povećanjem, daljim povećanjem cena, jer bi svako dalje povećanje cena sigurno izazvalo reakciju države u smislu donošenja odgovarajuće mere. S tim što, moram i to da naglasim, da verujem da veliki broj potrošača se stalno pita: pa zašto ta mera više nije doneta, zašto se ne ograniči cena peleta, i slično.

Svaka mera kojom država interveniše na tržištu ima svoje dobre i svoje loše strane.

Naša iskustva iz 2022. godine, kada je bila doneta mera ograničenja cene peleta na 38.000 dinara, su pokazala da je ta mera bila kratkoročna i da nije dala one efekte koji su se očekivali, jer su se svi tržišni akteri vrlo brzo organizovali i našli način kako da prodaju pelet i iznad te cene od 38.000 dinara, a da to bude regularno, odnosno po zakonu. Prema tome, donošenje mere je nekakva krajnja opcija, i ja mislim da je do sada rađeno relativno dobro, u smislu da su se koristili neki drugi mehanizmi da se zaustavi dalji rast cena, a da se ne poremeti snabdevenost domaćeg tržišta.

Ali mi smo imali prošlu zimu relativno blagu, u smislu: na kraju zime smo govorili o tome da su i mnogima preostala, negde, preostao ogrev i da nije bilo potrebe tada, jer uvek imamo dilemu kada je pravi trenutak za kupovinu ogreva. Da li je to na kraju grejne sezone, svakako pre početka nove.

I vi ste nam i tada rekli da nema razloga za neku paničnu reakciju i da negde i tržište proizvodi dovoljno u tom smislu. Zašto onda je taj jul bio okidač za ljude da možda krenu da razmišljaju o tome? Da li su i te poruke koje stižu iz Evrope, a stižu mesecima, i koje se tiču druge vrste energenata, gde i iz Nemačke i Evropski komesar za energetiku stalno upozorava daće zima biti i duga i hladna, i daće morati da se štedi, to negde možda i malo psihološki efekat?

Svakako, to je u velikoj meri psihološki efekat, i mi smo i odavde upućivali poruke da zaista nema razloga za zabrinutost i za paniku. Domaće fabrike mogu da proizvedu one količine peleta koje domaće stanovništvo ima potrebu, ovaj, da potroši u toku jedne grejne sezone. Praktično, negde oko 90 do 92% ukupne potrošnje peleta u Srbiji se zadovoljava domaćom proizvodnjom. Znači, nema razloga za bilo kakvu paničnu reakciju, i jednostavno, ove godine su potrošači poslušali naše savete i krenuli su ranije da nabavljaju pelet, ne čekajući oktobar mesec. To je dobro, i ja sam zaista i na tom sastanku istakao da nije korektno od strane proizvođača i trgovaca povećanje cena u julu mesecu, kada je najveći broj potrošača odlučio da krene da nabavlja pelet. Međutim, oni se pravdaju time da su zabrinuti štaće se dešavati u oktobru i novembru, da liće imati kome da prodaju tada pelet, i zaista, već sada, sa krajem septembra meseca, mi vidimo i dobijamo informacije sa stovarišta da potražnja polako pada.

Tako da je i taj, ovaj, da kažemo, efekat uticao na stabilizaciju cena, i u ovom trenutku zaista nema nekih većih pomeranja kada su u pitanju cene. Dobro.

Tokom poslednje, negde, decenije u porastu jeste bila kupovina uređaja na pelet, i tome su doprinele, negde, i meri podsticaji vlade i ministarstava za kupovinu tih visokoefikasnih ložnih uređaja.

O kojem, u kom broju domaćinstava mi danas govorimo? Negde, poslednja procena, mislim da je bila oko 200.000. Da, tako je. Znači, značajno je porastao broj potrošača, odnosno broj domaćinstava koja koriste drvni pelet. Pre 3 godine to je bilo negde oko 160.000, sada je to već blizu 200.000, i mislim daće ova grejna sezona biti rekordna i daće se taj broj domaćinstava, ovaj, daće taj broj domaćinstava premašiti 200.000. Tako da, ovaj, pelet je vrlo aktuelan, vrlo komforan energent, i jednostavno, njegov komfor u korišćenju privlači sve veći broj potrošača. I što je negde očekivano, da se taj broj i povećava, je l' tako, u odnosu na sve benefite o kojima smo govorili u prethodnom periodu, a negde potrošače možda uvek i najviše motiviše ta cena i isplativost. Da, to je zaista bilo tako do sada. Ovo je, da kažemo, prva godina kada su ti tržišni, glavni tržišni akteri malo preterali sa, ovaj, povećanjem cena, i u ovom trenutku grejanje na pelet je skuplje nego grejanje na struju, ako se koriste te peći koje se pune tokom, ovaj, samo tokom noći.

To je, uostalom, podatak Agencije za energetiku Republike Srbije, koja je napravila jedan pregled svih energenata, ovaj, i troškova grejanja za predstojeću grejnu sezonu, i prosto, to je nedopustivo da pelet bude skuplji od struje. Da, ja verujem i da su do sada čuli i trgovci i proizvođači, i da negde to jeste možda i najvažniji kanal da se apeluje na svest i ukaže na posledice nekih poteza, ali ono što jeste do nas kao potrošača i kakoćemo se sa tim ophoditi, odnosno kakoćemo se ponašati, i često se čuju, pomenula sam malopre, i apele, da se negde i mi, možda smo malo razmaženi, pa ta temperatura u sobi bi možda trebalo da bude redukovana ove zime ili ove grejne sezone. Šta vi savetujete kada dođe do toga?

Pa, znate šta, svako domaćinstvo zaista, ovaj, zna koja je njima temperatura optimalna, i svakako, ja sam potpuno siguran da svako domaćinstvo racionalno, ovaj, troši svoje energente zato što ih je, ono, platilo, je l' tako, i onda gledaju da, gde god je to moguće, naprave određene uštede.

Prošla zima i jeste i nije bila tako, ovaj, oštra. U nekim predelima je bila oštrija, u nekima je bila malo, ovaj, blaža. Tako da domaćinstvima nije baš puno ostalo, ovaj, peleta na zalihama, i to je još jedan razlog zbog čega su ove godine brojna, brojna domaćinstva, ovaj, krenula da nabavljaju pelet, ovaj, u julu, avgustu, septembru, ne čekajući zaista ove hladnije dane.

Imamo i primera iz, ovaj, prakse da su neka domaćinstva koja su nabavila pelet, recimo, u aprilu mesecu

ili maju mesecu, sada se ponovo, ovaj, pojavila na stovarištima i traže još jednu paletu za svaki slučaj da imaju, zato što, eto, dešavaju se ovi, ovaj, da kažemo, ove promene. One su, vidimo, cikličnog karaktera, poneko i sinusoidi: rastu, opadaju, rastu, opadaju. U svakom slučaju, zaista nema razloga za bilo kakvu paniku ili za brigu. Peletaće biti, bilo domaćeg ili uvoznog, mnogo više, naravno, domaćeg, jer taj uvozni pelet čini negde manje od 10% ukupne potrošnje. Upravo tako, to jeste verovatno najvažnija poruka koju ovih dana upućujete. Tako je, ovaj, znači, samo budite strpljivi, nemojte žuriti, nemojte plaćati, ovaj, pelet tako, po tako visokim cenama.

Ono što takođe je važno da gledaoci znaju jeste da se na dnevnom nivou prati kretanje cena, kako nas na Šumarskom fakultetu u Beogradu, tako i predstavnika ministarstva, i ono što sam već rekao, proizvođači i trgovci to već znaju: prvo neko povećanje cenaće zaista, neopravdano, naravno, izazvati reakciju, ovaj, države u smislu donošenja mere ograničenja cena. Ali moram isto tako da istaknem da i neko najavljeno povećanje cena struje može da malo poremeti situaciju, ovaj, na strani potražnje za peletom, jer su pelet i struja, ovaj, energenti koji se međusobno nadopunjuju, i onda prosto, promena troškova na jednoj strani izaziva povećanje potražnje, a samim tim i cena na drugoj strani.

A ako smo nešto dobro naučili u prethodnom periodu, to je da je to jedan lančani proces i da svaka vrsta energenta zavisi i utiče direktno na drugu, tako da to nam je negde i kriza proteklih meseci na Bliskom Istoku pokazala koliko, da, sve to... Jeste, da, energenti su zaista postali predmet globalne pažnje, i ono što je dobro za našu zemlju jeste da, kada su u pitanju drvna goriva, znači i ogrevno drvo i drvni pelet, da Srbija nije uvozno zavisna, da mi imamo domaću, ovaj, sirovinu i da imamo domaću proizvodnju koja može da pokrije potrebe onih domaćinstava koja koriste drvna goriva, da nemamo razloga za brigu i za paniku.

Hvala najlepše na izdvojenom vremenu i na svim informacijama. Hvala i vama na pozivu.

U nastavku reklame.

Datum: 02.10.2026
Medij: Nova S
Emisija: Dnevnik/NovaS
Autori: Redakcija
Teme: Agencija za energetiku

	Početak	Trajanje
Emisija	02.10.2026 19:30:00	150:00
Prilog	02.10.2026 20:02:00	6:20

Naslov: Cene grejanja

Cene grejanja i troškovi zime u Srbiji

U susret grejnoj sezoni, standardno jesenje pitanje: kolikoće koštati ta topla soba?

Oni koji mogu da biraju vrstu ogreva ili način grejanja, imaju i različite računice šta im se i zašto više isplati, odnosno, kako gotovo svi kažu, šta je "manje skupo" jer jeftinog grejanja više nema.

Oni koji zavise od gradskih toplana isključivo gledaju cenovnik i u svoj novčanik.

Predstojeći izbori su takođe, po mnogima, razlog zašto se cene uglavnom ne menjaju drastično.

Ipak, promena cena daljinskog grejanja zavisi od lokalnih samouprava i nije svuda isto.

Koliko košta topla zima za različite vrste grejanja ove godine, pitao je naš Nikola Pavlović.

Dok se jedni već spremaju za veće račune, drugiće ove zime grejanje plaćati po staroj ceni.

Za sada je izvesno daće poskupeti u Nišu, dok su Beograd, Subotica, Kruševac i Majdanpek među sredinama u kojima povećanja, bar za sada, nema. U Staroj Pazovi i Velikoj Plani zahtevi još čekaju odluku lokalnih vlasti. Parno grejanje. Kakve su cene?

Kažu poskupljuje. Pa, pravo da vam kažem, ono je skupo uvek.

E sad, kad poskupi, tad neće da valja uopšte. Nije mi ni jasno šta plaćamo baš.

Na termalnu, ovaj, struju. Je l' se isplati? Pa, isplati se više nego drva, pošteno da vam kažem. Ja imam dve peći od po 3 kW, tako da mi je negde oko 8.000, 8.500 da dođem mesečno. Je l' to dođe malo jeftinije nego grejanje, pardon?

Ma kako da ne, puno jeftinije. Mi se trenutno grejemo na inverter klimom.

Dve klime, inverter, u stanu i... Koliko vam dođu računi, ako nije tajna?

Pa, nije, ja nisam siguran, supruga to vodi računa, ali mislim da je maksimalno u toku zimskog perioda bilo 9.000, tako nešto. A čak i manje, tako. Je l' vam je to najisplativije?

Trenutno da. Kažu grejanje poskupljuje sada. Poskupljuje, pa da.

Ono mi Vučić, ovaj, povišicu. Ja sam penzioner, pa sada treba i da nam uzme to što nam je davao.

U Nišu je poskupljenje daljinskog grejanja odobreno, prosečno 4,5%. Za stan od 60 kvadrata, samo fiksni deo biće veći za oko 400 dinara mesečno. Svaki put kada vlast spomene povećanje plata, penzija ili davanje jednokratne pomoći, Nišlije i Nišljike znaju daće doći do poskupljenja grejanja. Tako bar kaže tamošnja opozicija. Ovo je drugi put u godini da se povećava cena grejanju. A čemu pomoć kada se to, taj novac odmah vraća državi kroz plaćanje računa? Nama je potreban sistem gde javna komunalna preduzeća posluju odgovorno i bez gubitaka. Javno komunalno preduzeće, Toplana, je preduzeće koje posluje sa najvećim gubitkom u Nišu. Tako da, ukoliko bi oni radili odgovorno i smanjili te svoje gubitke, ne bi moralo da dolazi do poskupljenja grejanja. I dok se u velikim gradovima računa procenat poskupljenja, u manjim se računa da li sistem uopšte može da izdrži sezonu.

Vrbas je već imao iskustva sa tim. Prethodnih sezona grejanje nije počinjalo na vreme, a javno komunalno preduzeće Standard je zbog dugova bilo u blokadi i prema dobavljačima gasa i privatnom partneru.

Sa grejanjem, različita iskustva i u Čačku. Grijem se na pelet i jedan deo drva.

Poskupio je pelet poslednjih godina. Je l' isplativ pelet? Ja sam plaćao po 32.000, ali proljetos, rano uzeo. A sad je 45.000. Znate kako da vam kažem, kako se lepo grejem. Meni je šporet u Srbiji, a gas mi u Rusiji.

I grejaću se odlično. Ja mislim, sa tim sam vam rekao sve. Jesu skupi energenti poslednjih godina? Meni nije skupo uopšte ništa. Meni je samo skup život.

Kad bi mi povećala platica, penzija, pošto sam ja penzioner, malo bi bolje živeo.

Pa, ja se grejem na gradsko grejanje. Tu postoji firma koja nam kao očitava grejače, i zato nam ispostavlja račune, jer oni nisu u stanju, verovatno, da čitaju račune. Grejanje jedne godine sam probao da probam da se, da, da pređem na ono plaćanje to, međutim, računi koje sam dobio bili su tako astronomski da sam se brzinski vratio na sve. Grejanje je nenormalno skupo. Agencija za energetiku objavila je koliko bi ove zime moglo da nas košta grejanje, odnosno procenjeni sezonski trošak.

Gas bi mogao da nas košta oko 60.000, drvo od 60.000 do 90.000, pelet 115.000, struja od nekih stotinak hiljada, pa čak i do 250.000, u zavisnosti od toga da li se koristi ono nosna tarifa, neka grejna tela i slično. Samim tim, kad uporedimo, recimo, cene sa prethodnom godinom, neke, neki od, neki od derivata bi mogli da nas koštaju nešto više. Za Beograđane je računica drugačija.

Beogradske elektrane tražile su prosečno povećanje od oko 9%. Fiksni deo bi bio veći 18%, dok bi varijabilni bio niži, oko 5,6%. Grad na to nije dao saglasnost, pa poskupljenja od 1.

oktobra nema. U Centru za lokalnu samoupravu tvrde da zahtev beogradskih elektrana nije ušao u proceduru zbog izbora, dok direktor beogradskih elektrana tu ne vidi povezanost.

Izbori nam se bliže. Izboriće proći. Ali, ono što sam ja čitala, bar u zakonu, elektrane imaju pravo da i u toku grejne sezone, ukoliko dođe do nekih, do poskupljenja i drugih energenata, ili da se ukupna cena energenata poveća za više od 3%, ako se dobro sećam.

I ukoliko se, na primer, smanji ista ta cena energenata za više od 5%, da mora doći do korekcije cene.

Zatoće pitanje za Beograd posle 25. oktobra biti jednostavno: da liće zahtev za oko 9% ostati odbijen iliće se vratiti na 100 kada prođu izbori. Za sada je, dakle, najskuplje živeti na adresi na kojoj se račun već povećao. Tamo gde nije, samo je pitanje kadaće i kolikaće biti razlika.

Nikola Pavlović, Televizija Nova.

Datum: 02.10.2026
Medij: Nova ekonomija
Rubrika Intervju
Autori: Aleksandar Milošević
Teme: Agencija za energetiku
Naslov: CENA IZGUBLJENE DECENIJE

Napomena:
Površina: 1044

Strana: 30,31



CENA IZGUBLJENE DECENIJE

Mi smo danas tamo gde je trebalo da budemo još 2015. godine. Bilo bi zanimljivo da ekonomisti izračunaju koliko milijardi evra je cena koju plaćamo zbog te zakasnele tranzicije

Nikola Rajaković, predsednik Saveza energetičara i profesor Elektrotehničkog fakulteta

Srbija kasni deceniju sa energetskom tranzicijom, koja bi trebalo da nas od elektroprivrede koja je dominantno okrenuta ka uglju preusmeri ka onoj koja bi se mnogo više oslanjala na obnovljive izvore energije, uz mnogo manju emisiju ugljen-dioksida i drugih štetnih gasova. Ovo nije samo pitanje ideologije i politike, već i ekonomije i energetske bezbednosti. Srbiju nove EU takse na CO_2 (CBAM) već sada koštaju preko 100 miliona evra godišnje i efektivno onemogućavaju EPS-u da izvozi struju na EU tržišta i drastično otežavaju izvoz proizvoda iz energetski intenzivnih industrija. O tome gde je naša elektroprivreda danas, kakva bi trebalo da bude budućnost srpske energetike i kakvi su rezultati rada vodećih javnih preduzeća i regulatora u ovoj oblasti – Elektroprivrede Srbije, Elektromreže Srbije, Elektrodistribucije i Agencije za energetiku, prošlog meseca se raspravljalo na godišnjem predstavljanju izveštaja „Elektroenergetika Republike Srbije 2025“ u Palati nauke u organizaciji Saveza energetičara, a o glavnim porukama sa skupa kao i o svemu što koči našu energetsku tranziciju za Novu ekonomiju govori predsednik Saveza energetičara i profesor Elektrotehničkog fakulteta Nikola Rajaković.

Koja je glavna poruka sa nedavno održanog skupa o elektroenergetici u Srbiji?

Ključna poruka je da je energetska tranzicija u Srbiji previše spora i da se ne krećemo dovoljno brzo dok se 2030. godina opasno približava. Nemamo dovoljno obnovljivih izvora energije na mreži - od vetroelektrana i solarnih elektrana, do novih hidroelektrana, biomase, biogasa i geotermalne energije. Srbija trenutno ima 824 MW u vetroelektranama i oko 300 MW u solarnim elektranama, što iznosi svega oko 50 W po stanovniku po solarnim kapacitetima. Za poređenje, Holandija, koja je evropski rekorder, ima 1.500 W po stanovniku solarnih kapaciteta, a ima 20 odsto manje sunca nego mi. Grčka ima blizu 12.000 MW u solaru ukupno, a Bugarska 6.000 MW, a mi 300 MW. Dinamika dekarbonizacije je prespora i mi već plaćamo cenu zakasnele tranzicije kroz takse na CO_2. Mi smo danas tamo gde je trebalo da budemo još 2015. godine. Bilo bi zanimljivo da ekonomisti izračunaju koliko milijardi evra je cena koju plaćamo zbog te zakasnele tranzicije.

Zašto Srbija toliko kasni sa tranzicijom i gde leže glavne prepreke?

Razloga ima na više nivoa. Prvo, postoji prirodna inercija i konzervativizam u našem društvu prema primeni novih tehnologija i inovacija. Drugo, problem su spore administrativne procedure i sporo prihvatanje evropske regulative. Na primer, za reverzibilnu hidroelektranu Bistrica potrebno je obezbediti preko 200 raznih dozvola. Takođe, deo inženjerske struke i dalje pruža otpor zelenim megavatima i zalaže se isključivo za ugalj ili nuklearnu energiju. Dodatnu barijeru stvara i odluka da se Elektromreži Srbije naloži da do 2029. godine ne radi nove studije priključenja, jer navodno nemamo kapaciteta za dalje širenje. Time se ograničava konkurencija i otvara rizik od koruptivnih radnji.
Ne možemo mi abolirati ni sve nas u struci. Možda nismo bili dovoljno ubedljivi, možda je trebalo da više insistiramo na tranziciji ka obnovljivim izvorima. Čini mi se da smo mogli i kao Elektrotehnički fakultet da odlučnije iskoračimo u tom smeru.

Često se čuje argument da su obnovljivi izvori varijabilni i da narušavaju stabilnost elektroenergetskog sistema. Kako odgovarate na te tvrdnje?

Taj argument jednostavno ne stoji. Mi ne pravimo sistem koji zavisi isključivo od vetra i sunca, već balansirani miks u kome učestvuju i voda, biomasa i gasne elektrane, koje u budućnosti mogu koristiti zeleni vodonik. Biomasa u Srbiji može pružiti stabilnih 500 MW, a sada imamo oko 50 MW u biomasi i biogasu.. Za višednevno i nedeljno balansiranje služe reverzibilne hidroelektrane poput Bajine Bašte i Bistrice, dok za unutar-dnevna i satna izravnavanja služe baterijski sistemi. Bugarska ima 6.000 MW (12 GWh) instalisanih u baterijama, dok je Srbija na skromnom nivou. Pored toga, naš sistem raspolaže sa preko 2.000 MW inercionih masa u generatorima hidroelektrana koji čuvaju stabilnost mreže. I nije za potcenjivanje da termoelektrane na kraju svog radnog veka mogu poslužiti kao rezerva stabilnosti sa svojim inercionim kapacitetima (vršile bi ulogu sinhronih

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

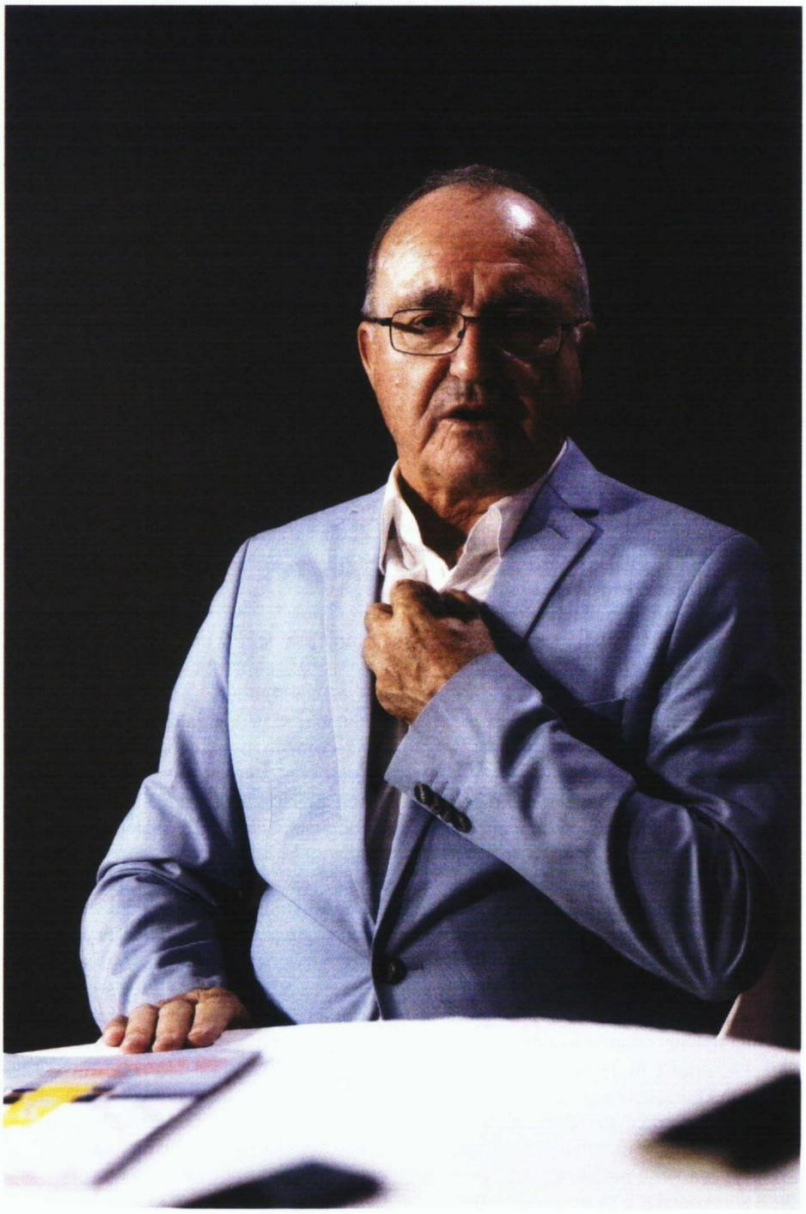
Datum: 02.10.2026
Medij: Nova ekonomija
Rubrika Intervju
Autori: Aleksandar Milošević
Teme: Agencija za energetiku
Naslov: CENA IZGUBLJENE DECENIJE

Napomena:
Površina: 1044

Strana: 30,31



Aleksandar Milošević
Foto: Paola Felix



kompenzatora – posebno potrebnih i za ublažavanje problema visokih radnih napona).

Kako bi trebalo da izgleda energetski miks Srbije 2040. i 2050. godine?

Do 2040. godine potrebe Srbije za proizvodnjom električne energije skočiće sa sadašnjih 35–38 teravat-sati na oko 50 TWh usled elektrifikacije transporta, grejanja, razvoja data centara, sveopšte digitalizacije i elektrifikacije značajnog dela industrije. U toj fazi, ugalj bi učestvovao sa oko 15 TWh iz preostalih kapaciteta TENT B i Kostolac B sa faktorom korišćenja od 50 odsto. Hidrosektor bi davao 12–14 TWh, dok bi vetar i solar morali da obezbede oko 18–20 TWh (od čega solar oko 10 TWh iz 10 oko GW kapaciteta). Do 2050. godine planira se potpun izlazak iz uglja, a ukupna potražnja od oko 50 TWh pokrivala bi se u potpunosti iz hidroelektrana, vetra, sunca, biomase, energije iz otpada i zelenog vodonika.

Mnogi kao najjednostavnije rešenje predlažu izgradnju nuklearnih elektrana. Koliko je to realno i isplativo za Srbiju?

Nuklearna elektrana sama po sebi ne može rešiti sve potrebe bez kombinacije sa hidroelektranama i obnovljivim izvorima. Izgradnja kapaciteta od 3.000 MW u nuklearkama koštala bi Srbiju oko 50 milijardi evra, a pokrivala bi oko 20–25 TWh proizvodnje, znači oko polovine naših potreba. Pored ogromne cene, ključni problem je što nuklearke ne rešavaju energetsku nezavisnost, jer ostajemo 100% zavisni od inostranog partnera za gorivo, tehnologiju i rezervne delove, kao i za radioaktivni otpad.

Koliko je zeleni vodonik blizu komercijalne primene?

Vodonik je trenutno oko četiri puta skuplji nego što bi bilo ekonomski isplativo – cena proizvodnje je pet do šest evra po kilogramu, a konkurentnost počinje na oko 1,5 do dva evra. Međutim, velika prednost elektrolizera je što stvaraju oko 30 odsto otpadne toplote, koja se može efikasno iskoristiti za grejanje i hlađenje gradova.

Kakve nas posledice očekuju usled evropskih CO_2 taksi (CBAM)?

U evropskom ETS sistemu (Emissions Trading System) tona CO_2 košta oko 80 evra. Ako EPS želi da izvozi struju na evropsko tržište, moraće da plaća pune takse. Rešenje je da postepeno podižemo domaću taksu sa sadašnjih četiri evra ka evropskom nivou tokom perioda od 15 godina kako bismo se integrisali u evropsko tržište. U suprotnom, rizikujemo da ostanemo izolovani region sa kojim niko ne želi da trguje.

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs