



Datum: 21.08.2026

Medij: Alo

Rubrika Društvo

Autori: redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo; Nafta i naftni derivati

Napomena:

Površina: 159



Naslov: MODERNIZOVANI KOLOSECI ZA ČISTIJU I BEZBEDNIJU PANČEVO

Strana: 9

MODERNIZOVANI KOLOSECI ZA ČISTIJU I BEZBEDNIJU PANČEVO



FOTO: SWITZERSTOCK

Industrijski gradovi poput Pančeva izloženi su većem riziku od zagađenja vazduha, vode i zemljišta, kao i mogućih industrijskih akidenata, zbog čega su ulaganja u savremene sisteme zaštite životne sredine i bezbednosti posebno važna. U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, a investicija vredna gotovo 3,8 milijardi dinara obuhvatila je i niz rešenja namenjenih

smanjenju ekoloških rizika. Značaj koloseka posebno se vidi u činjenici da se železnicom iz rafinerije godišnje otpremi oko 750.000 tona naftnih derivata. Bezbedniji i pouzdaniji transport smanjuje mogućnost curenja, izlivanja i drugih akidenata koji bi mogli da ugroze zemljište, vodu i vazduh, a istovremeno omogućava prevoz velikih količina derivata uz manji pritisak na

drumski saobraćaj. U okviru projekta rekonstruisan je i sistem dreniranja i odvodnjavanja atmosferskih voda, ugrađeni su novi separatori za prečišćavanje, kao i sistemi za detekciju gasova, dojavu i gašenje požara. Time modernizacija koloseka dobija širi značaj za Pančevo jer pored efikasnijeg rada rafinerije doprinosi i većoj zaštiti životne sredine i bezbednosti građana.

REALIZOVANO U OKVIRU PROJEKTA ČISTO PANČEVO – ZDRAVIJI LJUDI, KOJI JE SUFINANSIRAN SREDSTVIMA IZ BUDŽETA GRADA PANČEVO. STAVOVI IZNETI U PODRŽANOM MEDIJSKOM PROJEKTU NUŽNO NE IZRAŽAVAJU STAVOVE ORGANA KOJI JE DODELIO SREDSTVA.





Vreme: 20.08.2026 10:30

Medij: industrija.rs

Link: <https://www.industrija.rs/vesti/clanak/pusten-u-rad-modernizovani-industrijski-kolosek-u-rafineriji->

Autori: nbteam graphic and web design

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Časopis Industrija :: Pušten u rad modernizovani industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo

2701

Pušten u rad modernizovani industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo

U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, a vrednost te investicije iznosi gotovo 3,8 milijardi dinara, saopštila je danas Naftna industrija Srbije (NIS) koja je vlasnik te rafinerije. "Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost pančevačke rafinerije. Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećih koloseka, kao i dogradnju pet novih", navodi se u saopštenju. Pored radova na rekonstrukciji i izgradnji novih koloseka ukupne dužine 9.120 metara, urađena je i ugradnja 47 novih skretnica i dodatnog dvostrukog ukrštaja. Izgrađena je nove platforme za pregled i održavanje vagon cisterni u dužini od 200 metara, sa ugradnjom 24 mobilne pasarele za pristup vagonima, koje omogućavaju bezbedan i siguran rad osoblja. Kako je saopšteno, projekat je obuhvatio i postavljanje pripadajućih elektroinstalacija, kao i kompletnu implementaciju sistema za detekciju gasova, dojavu i gašenje požara, na celom železničkom utakalištu i istakalištu. U potpunosti je rekonstruisan, zamenjen i dograđen sistem dreniranja i odvodnjavanja atmosferskih voda sa pripadajućim retenzijama, na kojima su ugrađeni novi separatori za prečišćavanje. Završetak rekonstrukcije industrijskog koloseka, čiji su glavni radovi započeti u februaru 2024. godine, pored usklađivanja tehničkog stanja industrijskog koloseka sa zakonskom regulativom, unapređuje bezbednost i omogućava povećanje dozvoljenog osovinskog opterećenja koloseka, uz mogućnost prijema većeg broja vagon cisterni u Rafineriji nafte Pančevo za utovar i manipulaciju. "Modernizacija industrijskog koloseka predstavlja jednu od najznačajnijih infrastrukturnih investicija u Rafineriji nafte Pančevo. Projekat je bio veoma zahtevan i kompleksan, posebno zbog činjenice da su se radovi izvodili bez prekida saobraćaja i bez zaustavljanja procesa prijema i otpreme derivata iz pančevačke rafinerije. Ovom investicijom smo modernizovali infrastrukturu i uskladili je sa najvišim bezbednosnim i tehničkim standardima i stvorili uslove za pouzdaniji, efikasniji i fleksibilniji transport naftnih derivata", rekao je direktor Bloka prerada kompanije NIS Vladimir Gagić. Industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo izgrađen je 1968. godine, iste godine kada je rafinerija počela da radi, i predstavlja jednu od ključnih transportnih arterija za otpremu derivata. Železničkim saobraćajem se godišnje otpremi do 14.000 vagona, sa ukupnim obimom od oko 750.000 tona naftnih derivata. Izvor: Beta





Vreme: 20.08.2026 09:28

Medij: ekapija.com

Link: <https://www.ekapija.com/news/5646459/micovic-srbiji-treba-siguran-uvaz-nafte-i-derivata>

Autori: @ekapija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Mićović: Srbiji treba siguran uvoz nafte i derivata

2899

Ilustracija (Foto: Shutterstock/Maksim Safaniuk) Na svetskom naftnom tržištu sve je veća neizvesnost u pogledu snabdevanja, a posebno zabrinjava cena barela, koja ponovo naglo raste. Još više brine to što se već treći mesec ne smiruju cene kotacija gotovih derivata. Generalni sekretar Udruženja naftnih kompanija Srbije Tomislav Mićović izjavio je za RTS da su se nagomilali problemi, da Ormuski moreuz nije jedini uzrok poremećaja, kao i da je za Srbiju važno da obezbedi siguran uvoz naftnih derivata. Kriza tržišta "kroji" cene Tomislav Mićović, gostujući u Jutarnjem dnevniku RTS-a, rekao je da je zabrinjavajuća razlika u ceni sirove nafte i dizela, odnosno crack spread, koja je 2022. godine bila oko 90 USD, a sada je iznad 100 USD, što je pokazatelj poremećaja na tržištu. - Crack spread dostiže rekordne vrednosti, a u normalnim okolnostima se kreće od 20 do 40 USD po barelu, a sada je 5 puta veći. Potres se oseća i kod nas, kao i u celom svetu. Rafinerije ostvaruju izuzetno velike marže - navodi Mićović. Tomislav Mićović (Foto: YouTube/K1 Televizija /screenshot) Prema njegovim rečima, i naša zemlja treba da ide "tankom linijom", odnosno da sačuva tržište od visokih cena, a da ne ugrozi uvoz naftnih derivata. Uvoz naftnih derivata Na pitanje koliko uvozimo gotovih derivata, Mićović podseća da je izvoz zabranjen, te da bi NIS ovih dana trebalo da podigne nivo prerade, čime će dominantno snabdevanje iz Pančeva biti još veće. - Ističe 28. avgusta operativna licenca za nastavak rada NIS-a, a celokupno snabdevanje smo usmerili na NIS. U ovim okolnostima treba što pre stvoriti mogućnost da se uvoz isplati. Trošak uvoza u ovom trenutku je na nivou maloprodajne cene goriva, što je neodrživo - ukazuje Mićović. Rafinerija nafte Pančevo (Foto: Adriana Iacob/shutterstock.com) Napominje, takođe, da se svi trenutno suočavaju sa ovim problemima, te da veliki broj zemalja u Evropi ima maloprodajnu cenu od dva evra za litar dizela i benzina, kao i da prognoze nisu optimistične. - Akumuliralo se mnogo stvari. Iz Ormuskog moreuza nedostaje oko 20 miliona barela dnevno. Ispale su i ruske rafinerije iz sistema snabdevanja drugih zemalja. Huti su napali rafineriju u Saudijskoj Arabiji, problemi su i u rafineriji u Libiji, zalihe SAD su na rekordno niskom nivou, a tu su i suša i problemi u poljoprivredi - objašnjava Mićović. Alarm za inflatorni pritisak Mićović dodaje da se svi ti nagomilani problemi prenose i na druge privredne grane, što je alarm za sve zemlje da će imati snažan inflatorni pritisak. - Sirova nafta se trošila iz zaliha od početka sukoba sa Iranom i SAD, ali su zalihe niže pred ovu zimu, što znači da je fizički možda neće ni biti - ističe Mićović. Na pitanje kakva je pozicija Srbije u naftnoj krizi, Mićović kaže da status NIS-a Srbiju stavlja u lošiji položaj u odnosu na region, te da će biti izazovno obezbediti sigurno snabdevanje i da je potreban uvoz.





Datum: 21.08.2026

Medij: Pečat

Rubrika: Bez naslova

Autori: redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Napomena:

Površina: 294



Naslov: Nova energija je stigla: Počela peta sezona prakse za operatere u NIS-u

Strana: 13

Нова енергија је стигла: Почела пета сезона праксе за оператере у НИС-у

Почела је још једна сезона праксе за оператере у НИС-у! По пети пут компанија је отворила своја врата тек навршеним средњошколцима који добијају прилику за прве каријерне кораке и рад у струци. У овој сезони програма учествује 28 полазника.

Програм праксе за оператере у компанији НИС је шестомесечни плаћени програм чији је циљ да младима пружи подршку на почетку каријере. Спроводи се у складу са бизнис потребама компаније и представља подршку одрживом пословању НИС-а кроз дугорочно планирање стручног кадра. Овај програм је уједно и подршка локалној заједници, у виду запошљавања младих у срединама у којима живе. Ове године учешће је омогућено ученицима који су завршили одабране смерове Машинске школе „Г Панчево“, Техничке школе „23. мај“ и Електротехничке школе „Никола Тесла“ у Панчеву, као и Техничке школе Зрењанин и Техничке школе „Г Павле Савић“ у Новом Саду. Са овим школама НИС сарађује путем корпоративног програма „Енергија знања“.

Полазници ће се обучавати у различитим организационим деловима компаније, а највише њих искуство ће стицати у Рафинерији нафте



ФОТО: НИС

Панчево, где је данас и организован свечани дочек младих.

Током трајања праксе сваки полазник има свог ментора, који ће му бити на располагању током учења и рада. Полазници ће имати прилику и да прођу кроз различите обуке и да тиме употпуне своје знање. Након завршетка програма, практиканти имају прилику да се запосле у компанији уколико за то постоји обострани интерес. У претходне четири сезоне програма учествовало је 107 практиканата, а више од 60 је наставило каријеру у НИС-у.

Нову генерацију оператора су у Рафинерији нафте у Панчеву поздравили Горан Стојиљковић, директор ХИП-Петрохемије, Алиса

Евсина, HR директорка НИС-а, као и друге колеге и бивши практиканти, а сада запослени у компанији.

О овогодишњој пракси, очекивањима и плановима говоре и ментори, који ће бити уз полазнике све време трајања праксе.

Милан Остојин, руководилац Лабораторије за испитивања у НАФТАГАС-Техничким сервисима, који је ове године један од ментора, каже да је пракса за младе често први прави сусрет са реалним пословним окружењем, конкретним изазовима, одговорношћу, различитим људима, карактерима и начинима размишљања.

„Током ње не уче само како да пронађу решење за одређени проблем, већ и како да се изборе за своје место, јасно и аргументовано изнесу своје ставове, усвоје нова знања и из својих грешака извуку поуке. Пружајући им прилику да уче и развијају се, компанија не улаже само у будуће стручњаке, већ и у сопствену способност да иде укорак са временом“, рекао је Милан Остојин.

Сања Петковић, водећи инжењер спектрометрије и вода у Научно-технолошком центру НИС-а (НТЦ), наводи да пракса за оператере представља обострани беневит за младе људе и компанију.





Datum: 20.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: Naftovodi; Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	20.08.2026 05:50:00	325:00
Prilog	20.08.2026 08:33:00	11:33

Naslov: Gost - Dragoslav Rašeta

11451

Iran i Oman; Trampove pretnje; Ormuski moreuz

Iran i Oman su u fazi finalizacije dogovora o ruti za bezbedan prolazak brodova kroz Ormuski moreuz. Predsednik Tramp zapretio je daće bombardovati Oman ukoliko ugrozi američko-iranske pregovore o saobraćaju kroz Ormus, ali je i provokativno izneo ideju daće ovaj plovni put proglasiti američkom teritorijom. Iran je odlučan da Ormuski moreuz neće biti otvoren sve dok se ne ispune obaveze iz memoranduma o razumevanju, i razmatra mogućnost napada na američke vojne ciljeve u Evropi ako sukob ponovo eskalira. Koliko američko-iransko verbalno nadmetanje ometa ozbiljan dijalog o okončanju sukoba, utiče li na bezbednost susednih zemalja i globalnu stabilizaciju u oblasti energetike? O tome razgovaramo sa gostom, to je Dragoslav Rašeta iz organizacije Novi Treći Put. Dobro jutro, hvala što ste u jutarnjem programu.

Dobro jutro, i hvala na pozivu. Dobro jutro. najpre, zašto je Oman ključan u odnosima, pre svega unutar samog zaliva, vezano za odnose Irana i Sjedinjenih Država, i sam Ormuski moreuz? Da, pa, pa, Oman se u tokom prethodnih 6 rundi pregovora, dok nismo došli do ovog potpisanog memoranduma koji je upravo istakao, dakle istakao kao medijator, i zajedno sa Katarom, ono kad je bila država koja je održavala kakve-takve, dakle, povoljne ili solidne diplomatske odnose sa Iranom, i dobre odnose, pre svega sa Sjedinjenim Američkim Državama, te je postojala neka nada daće Oman uspeti da privoli, dakle, Iran na neko racionalnije ponašanje, naročito kad je u pitanju Ormuz. Ako se setimo kako su izgledali ti pregovori između Omara i Irana u julu i početkom avgusta, dakle, to je više bilo kreiranje, više je bilo reč o kreiranju jednog regionalnog mehanizma, dakle, gde se Iran ne bi imao pravo da naplaćuje tranzit, već bi to bilo uređeno slično kao što je uređen Malajski moreuz, dakle, postoje dobrovoljne donacije koje idu u zaštitu životne sredine, u određene usluge koje se koriste, dakle, ako prolazite kroz moreuze, ali ne bi bilo, dakle, tranzitnih troškova.

Sada vidimo da se od toga odustalo. Reuters spominje da Iran planira da uvede, dakle, takse od 5 do 7%, da Oman želi da to bude 3%, i da, dakle, da se u stvari sam prolaz i tranzit kroz moreuz ne reguliše više, dakle, UN konvencijom o pravima mora, nego, dakle, samim nacionalnim zakonodavstvom.

Samo da napomenemo, Oman je interesantan i zainteresovan zato što se nalazi na samom moru.

Tako je, ovo su, da, ovo su dve države koje imaju svoja teritorijalna mora, dakle, u kojima se nalazi, dakle, prolazi moreuz, i koje bi mogli, dakle, da profitiraju sa takvim razvojem situacije.

Dakle, glavna- glavni problem je tu što vidimo, dakle, da Iran, pre svega Revoluciona garda, koja sad ima mnogo veći uticaj na vladu nego da, kažemo, civilni, civilni deo vlade, ne želi jednostavno, dakle, povratak u status quo ante bellum, dakle, nego želi da se ovaj rat, ili makar pregovori, dalje nastave tako štoće oni da imati političku kontrolu nad moreuzom. Sa druge strane, logično je zašto Sjedinjene Američke Države, ostale zalivske države, ali i, dakle, i ostatak međunarodne zajednice, ne želi to da vidi, dakle, da je moreuz koji je bio slobodan, kroz koji prolazi jedna petina i tečnog gasa i nafte, bude sada, dakle, pod kontrolom režima u Teheranu. Da li uopšte Ormuski moreuz može da ima međunarodne vode prema Ujedinjenim nacijama, s obzirom na to da znamo koliko je širok u svom najužem delu, pa nekako se čak preklapaju i teritorijalne vode ove dve zemlje u tom prostoru? Da, da, može.

Dakle, to je i regulisano konvencijom o pravu mora, dakle, u sličnoj situaciji, kao što sam spomenuo, se nalazio, nalazi se i dalje Malajski moreuz. U nekoliko navrata Indonezija je pokušala, dakle, isto da uzurpira taj položaj, ali jednostavno, kad su u pitanju tako bitni međunarodni plovni pravci, ja bih rekao da je međunarodno pravo tu kristalno i jasno, i ima podršku, dakle, pre svega velikih sila, jer nijedna od velikih država, dakle, od Rusije, Sjedinjenih Američkih Država, Kine, ako se setimo, i, dakle, pre početka svega ovoga, upravo su i te mornarice, najviše američke, ali, dakle, i sa podrškom, i drugih mornarica, održavale, dakle, slobodan tranzit kroz ovaj moreuz i kroz Atenski zaliv. Zašto sada Sjedinjene Države prete Omanu kad je Oman zapravo tihi pregovarač? Da, pa, mislim da tu ipak treba napraviti distinkciju da Tramp prete Omanu. Mislim da se tu, dakle, frustracija Donalda Trampa dolazi iz toga da se nalazi se u nekoj pat poziciji sa Iranom, da ni jedna ni druga strana ne mogu faktički da ostvare potpunu kontrolu nad moreuzom. Sa jedne strane, američka mornarica blokira iranske luke, ona uspeva da, da, da kažemo, da dozvoli kakav-takav prolaz nafte kroz moreuz, iako je on značajno manji, dakle, otprilike 10 puta manji nego što je bio pre početka rata. Sa druge strane, Iran fizički ne može da zaustavi, dakle, prolaz kroz moreuz, ali napadima, kao što smo videli u prethodnim mesecima, može da oteža, naravno, i da stavi, dakle, da je jednostavno odnos rizika i nagrade nije srazmeran.

Tako da, sa te strane, obe, obe države ne mogu da nateraju drugu na ustupke.

A ako se setimo da je samo otvaranje moreuza samo prvi korak, dakle, u rešavanju i nuklearnog pitanja, proksi snage, i, odnosno, proksi uticaja koji ima Iran i njegovog balističkog programa, dakle, mi smo još





Datum: 20.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: Naftovodi; Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	20.08.2026 05:50:00	325:00
Prilog	20.08.2026 08:33:00	11:33

Naslov: Gost - Dragoslav Rašeta

daleko, daleko od početnih uslova ovog rata. A, da li je Oman posrednik kome i jedna i druga strana i dalje veruje? Nije baš neki posrednik kome pretite daćete ga bombardovati.

Pa, da, tu se Iran, mnogi bi rekli, ogrešio o države zaliva. Ako pogledamo, dakle, zalivski savet, od šest država, svih šest je, dakle, Iran napadao tokom ovih nekoliko meseci.

Ali sada i Tramp preti bombardovanjem Omanu. Nije baš to neka srećna posrednička situacija kad vas jedna strana gađa, a druga strana preti da vas gađa. Tako je, tako je.

Pa, da, videli smo, dakle, i Oman i Katar su se našli u toj nezavidnoj poziciji, naročito Katar, dakle, koji je bio i, i doživeo jednu, jedan, jednu vrstu ostrakizacije prethodno od saveta, dakle, od 2016.

pa do 2022. godine, bio je čvrst saveznik u, u neku ruku Irana, i, dakle, na kraju krajeva, i on je bio meta, bio meta napada, i čak je morao da uzvрати. Dakle, ako se setimo, njihovi borbeni avioni Katara su zapravo i oborili par iranskih aviona. Tako da, videli smo da Iran smatra da je najbolja strategija ipak, dakle, napasti američke saveznike u Persijskom zalivu kako bi oni izvršili pritisak na Ameriku. I vidimo da to je delimično uspešno. Dakle, ja bih rekao da u zalivu sad imamo dva tabora: jedan koji je čvršće proamerički, i koji je, koji je voljan da snosi određene posledice ukoliko to znači daće Iran konačno biti obuzdan. Dakle, tu su, ja bih rekao, spadaju Saudijska Arabija, Bahrein, Emirati, i sa druge strane države koje bi videle, pre svega, dakle, okončanje sukoba. Čak i ako, dakle, Iran izađe iz samog rata u nešto povoljnijoj poziciji, tu su Kuvajt, Katar, i, na primer, Oman. Šta znači da Iran bude obuzdan po njihovom mišljenju?

Pošto to bi eventualno moglo da znači neka promena vlasti koja trenutno nije realna.

Ali može li se Iran obuzdati u sadašnjoj, u sadašnjoj svojoj konstelaciji?

Pa, mislim da je to i dalje moguće na neke, možda, srednje ili dugoročne staze.

Sa jedne strane, ove države se plaše da ukoliko sada dođe do prekida sukoba i, i nekakvog primirja, da to samo daje zeleno svetlo Iranu svaki put, svaki sledeći put kad dođe do eskalacije odnosa sa Sjedinjenim Američkim Državama. Oni znaju da je delotvorna strategija da napadaju ove, ove države.

Sa te strane, dakle, tu prednjači, ja bih rekao, Saudijska Arabija, koja je, videli smo i potpisivanjem civilnog nuklearnog sporazuma sa Sjedinjenim Američkim Državama, ipak napravila taj korak ka tom bezbednosnom paktu sa SAD, iako nisu ispunjeni svi uslovi koji su pre toga bili zadati od strane, od strane Rijada kad je u pitanju normalizacija odnosa između Palestine i Izraela. Tako da, sa te strane, ja bih rekao da se Rijad plaši, dakle, i pokušava da, u njihovom pogledu i percepciji, obuzdavanje Teherana bi značilo, dakle, potpisivanje bilo kakvog nuklearnog sporazuma, i pre svega, dakle, rešavanje i balističkog programa Irana, ali i proksi snaga, dakle, koje jesu oslabljene sada na Bliskom istoku Irana, ali nisu u potpunosti uništene poput Hamasa i Hezbolaha. Iran u ovom času preti i bazama u Evropi. Dakle, da li možemo očekivati reakciju NATO-a u tom slučaju?

Pa, da, ne bih uzimao, ne bih uzimao te, te, te, da kažemo, pretnje kao, kao kredibilne, pre svega jer zaista se ne vidi koji bi bio tu strateški cilj i strateški interes Irana. Pre svega, on ima, dakle, i ograničena sredstva s kojima može da napada. Sa druge strane, ako se setimo 2016.

godine, kad su izvršili sajber napade na Albaniju, NATO je uzvratio sajber napadima na Iran.

Tako da, mislim da Iranu odgovara što su Sjedinjene Američke Države na neki način usamljene u ovom pohodu, dakle, i, i, i ratu protiv Irana. Bilo kakav napad na, na neku američku vojnu bazu unutar Evrope bi značio verovatno i aktiviranje člana pet i uključivanje, dakle, i evropskih mornarica koje su se isključile relativno brzo. Ponovo raste, ponovo raste cena nafte, 92 dolara za barel.

Da li, da li tome kumuje Trampova pretnja Omanu ili, ili nešto još? Pa, svakako.

Ja mislim da, da, da su, da su tržišta shvatila da je najbolji, najbolji način da opipaju puls kako idu pregovori, u stvari, Trampov Twitter i njegove izjave koje daje medijima.

I vidimo da on isto ima tu specifičnu strategiju, dakle, kada, kada je vikend, on daje nešto agresivnije izjave, kada zna da se, da se berza zatvara. Preko nedelje je nešto više usmeren, ka samim pregovorima i više miroljubiv. Tako da, obe strane znaju kako da manipulišu time. Kao što ste rekli, barel je ponovo 12 dolara, danas, ali verujem daće, dakle, daćemo tokom nedelje videti neke naznake ponovo, dakle, napretka u pregovorima, tako daće se on verovatno spustiti ponovo ispod 92. I šta su sad prioriteti, u razrešenju?

Je li Ormuzki moreuz sada postao ključno pitanje? Nuklearni program je bio tu, takođe bitan. Onda, imali smo sankcije, što je Iran tražio, ukidanje, i bezbednosne garancije. Šta biste, kako biste sad svrstali prioritete?

Pa, rekao bih, dakle, da Ormuz, koji nije bio prioritet i nije bio ni sam jedan od razloga zbog kog je i došlo do rata, sada postaje prioritet, jer pre svega ne postoje, postoje alternative.





Datum: 20.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: Naftovodi; Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	20.08.2026 05:50:00	325:00
Prilog	20.08.2026 08:33:00	11:33

Naslov: Gost - Dragoslav Rašeta

Dakle, Ormuzu, ako sada vidimo i kroz njega, prolazi oko dva, Reuters tvrdi oko 2 miliona barela, američko Ministarstvo energetike oko 4,5. Dakle, postoje određeni alternativni putevi i tranziti i sledovanja poput istok-zapad gasovoda u Saudijskoj Arabiji ili Abu Dabi linije u Emiratima, ali sve je to nedovoljno, naročito na duže staze. Dakle, jednostavno, ekonomski je neisplativo.

Tako da, i za ekonomiju i Bliskog istoka, ali i Evrope i Istočne Azije, koje zavise, pre svega, energetski, i čak i Kina, dakle, koja najveći deo, dve trećine svojih energenata uvozi upravo iz Saudijske Arabije i drugih država zaliva. Dakle, krucijalno je pitanje da se ovo završi i ove državeće vršiti pritisak: Kina, Iran i na Sjedinjene Američke Države. Hvala, Dragoslav Rašetan, ovaj treći put. Bio je sa nama. Pričali smo o Omanu i ratu u zalivu.

Sledi EPP blok, posle koga idemo u Hag, odakle nam se javlja Darko Mladić, sin Ratka Mladića, sa informacijama o njegovom zdravstvenom stanju i uslovima lečenja u pritvorskoj jedinici.





Datum: 20.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Dnevnik 1/RTS1

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati; Rafinerija nafte Pančevo

	Početak	Trajanje
Emisija	20.08.2026 11:00:00	120:00
Prilog	20.08.2026 12:09:00	1:56

Naslov: Cene nafte

1893

Energetska situacija u EU; Cene nafte rastu; Izazovi snabdevanja Srbiji

Zbog posledica toplotnog talasa narednih nedelja, situacija sa snabdevanjem električnom energijom u Evropskoj uniji mogla bi da bude napeta, ali nema neposrednih rizika po sigurnost snabdevanja, poručuje evropski komesar za energetiku Dan Jorgensen. Na svetskom naftnom tržištu sve veća neizvesnost sa snabdevanjem, posebno sa cenama nafte, jer je ponovo naglo jer ponovo naglo rastu: barel premašuje 93 dolara. Još više brine stalni rast cene gotovih derivata, posebno dizela, koji se uvoze kao i njihov rečni transport, koji je zbog niskog vodostaja Dunava gotovo obustavljen.

Za sada, dignite bilo koji pištolj na benzinskoj stanici, goriva svugde ima.

Samo, ja govorim da smo sad u jednom izazovnom trenutku gde stvarno treba pažljivo voditi računa da taj uvoz, koji je, koliko god rafineriju Pančevo preradi, uvoz je potreban. Rafinerija ne može to da izbaci sve.

Znači, bar 30.000, 40.000 tona uvoza bi trebalo da se obezbedi, a onda dolazi na red i Dunav, koji apsolutno više ne može da se koristi za uvoz. Neke, neka skromna, skromne količine su dovozene, ali sada više ne može ništa iz uvoza. Pošto je zabranjen izvoz, Naftna industrija Srbije bi trebalo ovih dana da podigne nivo prerade još više nego što je to bio od početka avgusta, i timeće zapravo dominantno snabdevanje, koje je inače dominantno, sad biti još veće derivatima nafte iz Pančeva, što opet nosi svoj novi rizik za Srbiju. Vi znate da 28. avgusta ističe važeća licenca za nastavak, operativna licenca za nastavak rada Naftne industrije Srbije u tim nekim ograničenim okolnostima, a mi smo celokupno snabdevanje praktično usmerili na NIS.

Tako da, da, u ovim okolnostima treba stvoriti što pre mogućnost da se taj uvoz isplati, jer u ovom trenutku trošak uvoza je maltene na nivou maloprodajne cene goriva. Znači, to je, to je neodrživo.





Datum: 21.08.2026

Medij: Ekspres

Rubrika Bez naslova

Autori: SLAVKO BRKIĆ

Teme: Nafta i naftni derivati; Rafinerija nafte Pančevo

Napomena:

Površina: 2630



Naslov: NIS-POSLEDNJI ČIN

Strana:





Datum: 21.08.2026

Medij: Ekspres

Rubrika: Bez naslova

Autori: SLAVKO BRKIĆ

Teme: Nafta i naftni derivati; Rafinerija nafte Pančevo

Napomena:

Površina: 2630



Naslov: NIS-POSLEDNJI ČIN

Strana:

/ ENERGETIKA

NIS – poslednji čin

Pregovori o prodaji ruskog udela u NIS-u ušli su u završnicu, Srbija bi trebalo da poveća vlasništvo na gotovo 35 odsto, a najava predsednika Vučića da će razgovarati sa Peterom Mađarom i Vladimirom Putinom sugerise da je možda ostao još samo politički deo slagalice. Konačnu reč, ipak, mora da da Vašington



16 EKSPRES

www.ekspres.net





Datum: 21.08.2026

Medij: Ekspres

Rubrika: Bez naslova

Autori: SLAVKO BRKIĆ

Teme: Nafta i naftni derivati; Rafinerija nafte Pančevo

Napomena:

Površina: 2630



Naslov: NIS-POSLEDNJI ČIN

Strana:

PIŠE

SLAVKO BRKIĆ

➔ Posle više od godinu i po dana rokova, odlaganja, licenci, pregovora, novih pregovora i povremenih strahova da bi Rafinerija nafte u Pančevu mogla da ostane bez sirove nafte, priča o budućnosti „Naftne industrije Srbije“ konačno počinje da liči na završnicu. Još ništa nije gotovo, ugovor o prodaji nije zaključen i američka administracija nije dala konačno odobrenje, ali se poslednjih nedelja pojavilo dovoljno signala da je pitanje NIS-a možda prešlo iz faze „da li će dogovora biti“ u mnogo jednostavnije – „šta je još ostalo da se dogovori“.

Najupadljiviji signal dao je predsednik Srbije Aleksandar Vučić poslednjeg dana jula. Najavio je da očekuje finalizaciju dogovora između mađarskog MOL-a i „Gaspromnjefta“ i da će verovatno razgovarati sa predsednikom Rusije Vladimirom Putinom i novim mađarskim premijerom Peterom Mađarom. „Narednih dana očekujemo finalizaciju dogovora“, rekao je Vučić.

Sama najava tih razgovora ne znači da je posao završen. Ali nije bez značaja ni nivo na kojem bi trebalo da se razgovara. O ceni akcija, dubinskom snimanju kompanije, ugovornim garancijama ili tehničkim detaljima akvizicije obično ne razgovaraju predsednici država i vlada. Ako do razgovora Putin-Vučić-Mađar zaista dođe u trenutku kada kompanije već mesecima usaglašavaju transakciju, sasvim je moguće da je pred njima ostao poslednji, politički deo slagalice. To je zasad zaključak koji se može izvesti iz razvoja događaja, a ne zvanična potvrda da je ugovor spreman za potpis.

➔ Srbija bi svoj udeo u NIS-u povećala sa 29,87 na približno 34,87 odsto i uz to dobila jača prava u upravljanju kompanijom

Ipak, nekoliko dana kasnije stigla je mnogo konkretnija poruka. MOL je 7. avgusta, u izveštaju o poslovanju u drugom kvartalu namenjenom investitorima, saopštio da pregovori sa prodavcem NIS-a i nadležnim organima „napreduju ka završnim fazama“. Za kompaniju čijim se akcijama trguje na berzi to nije neobavezna politička formulacija. MOL je istovremeno podsetio da je još 16. juna sa Vladom Srbije potpisao akcionarski sporazum kojim su uređeni buduće upravljanje NIS-om i najvažnije obaveze prema Srbiji.

Drugim rečima, jedna od najvećih prepreka koja je tokom proleća izgledala kao mogući razlog za propast čitavog posla više ne postoji.

U maju je situacija bila znatno drugačija. Beograd je otvoreno govorio da nije zadovoljan predlozima MOL-a. Nije problem bio samo u tome ko će biti vlasnik akcija, već šta će novi većinski vlasnik uraditi sa Rafinerijom Pančevo, koliko će nafte u njoj biti prerađivano, hoće li domaće tržište imati prioritet i šta će biti sa ranije preuzetim obavezama NIS-a. Srbija nije želela scenario u kojem bi NIS formalno nastavio da postoji, a Pančevo vremenom bilo svedeno na sporedni pogon u mnogo većem regionalnom sistemu MOL-a.

Taj spor je, bar prema onome što je objavljeno, rešen.

Sporazumom Srbije i MOL-a predviđeno je da Rafinerija Pančevo najmanje narednih deset godina radi najmanje na nivou prosečnog godišnjeg obima prerađevine iz četiri godine pre uvođenja američkih sankcija. Dogovoreno je i da ne bude prekida poslovanja zavisnih društava, među kojima je posebno navedena „HIP Petrohemija“. Srbija dobija i veći uticaj svojih pred-

stavnika u Odboru direktora, kao i dodatna prava pri donošenju odluka važnih za državu. MOL se, sa druge strane, obavezuje na profesionalno upravljanje, nastavak razvoja NIS-a i sigurnost snabdevanja srpskog tržišta.

Za Srbiju je možda još važnija promena vlasničke matematike.

Prema zvaničnoj strukturi kapitala na kraju juna, „Gaspromnjeft“ ima 44,85 odsto NIS-a, Republika Srbija 29,87, a još 11,30 odsto pripada ruskom akcionarskom društvu „Intelligence“, kojim upravlja „Gazprom Capital“. Preostale akcije nalaze se kod više od dva miliona manjinskih akcionara, kastodi računa, kompanija i građana. Dakle, paket koji se prodaje iznosi ukupno oko 56,15 odsto.

Ako se sadašnji dogovor realizuje, Srbija bi kupila dodatnih pet odsto NIS-a i svoj udeo povećala sa 29,87 na približno 34,87 odsto. To nije većinski paket, ali nije ni kozmetička promena. U kombinaciji sa posebno ugovorenim pravima u upravljanju, država bi imala znatno jaču poziciju nego danas. Budućem većinskom vlasniku ostalo bi približno 51,15 odsto ako se dodatnih pet procentnih poena izdvoji iz paketa koji se sada kupuje.

Tu u priču ponovo ulazi Abu Dabi.

Od početka godine govori se da bi se MOL-u kao partner mogao pridružiti ADNOC, državna naftna kompanija Ujedinjenih Arapskih Emirata i jedan od najvećih energetskih sistema na svetu. Plan o kojem se razgovaralo predviđao je zajedničku kompaniju MOL-a i ADNOC-a koja bi držala većinski paket NIS-a, pri čemu bi MOL imao većinu u toj zajedničkoj kompaniji i upravljao NIS-om, dok >>





Datum: 21.08.2026

Medij: Ekspres

Rubrika: Bez naslova

Autori: SLAVKO BRKIĆ

Teme: Nafta i naftni derivati; Rafinerija nafte Pančevo

Napomena:

Površina: 2630



Naslov: NIS-POSLEDNJI ČIN

Strana:

/ENERGETIKA

bi ADNOC imao značajno vlasničko i upravljačko prisustvo. Tačan odnos između MOL-a i ADNOC-a još nije objavljen i upravo zato ne treba unapred proglašavati konačnu buduću vlasničku strukturu. Ono što je iz Beograda više puta saopšteno jeste da Srbija ulazak ADNOC-a smatra poželjnim.

Takav spoj imao bi i industrijsku logiku. MOL donosi rafinerije, logistiku, skladišta i ogromnu maloprodajnu mrežu u centralnoj Evropi, dok ADNOC donosi pristup jednom od najvećih svetskih izvora sirove nafte i globalnoj trgovačkoj i transportnoj mreži. To, međutim, ne znači da bi Pančevo automatski počelo da prerađuje naftu iz Emirata. Takav ugovor zasad nije objavljen. Mnogo realnije je očekivati da NIS, ako transakcija bude završena, dobije pristup mnogo široj nabavnoj platformi nego tokom perioda sankcija.

Upravo je nabavka nafte jedna od stvari na kojima se najbolje vidi koliko je vlasnička kriza NIS-a bila ozbiljnija od običnog spora akcionara.

Srbija nema more. Rafinerija Pančevo zato zavisi od transportnih pravaca kojima sirova nafta može da stigne do nje. Glavni i praktično nezamenljivi pravac danas vodi od tankerskog terminala u Omišlju na Krku kroz sistem hrvatskog JANAF-a, a zatim naftovodom ka Srbiji i Pančevu. NIS i JANAF imaju ugovor kojim su za period od početka 2024. do kraja 2026. rezervisani kapaciteti za transport ukupno deset miliona tona nafte.

Posle zabrane transporta ruske nafte morskim putem kroz Evropsku uniju, NIS je morao da promeni korpu sirove nafte. Pančevo je tehnički dovoljno fleksibilno da prerađuje različite

vrste pa je kompanija kupovala naftu na međunarodnom tržištu. U prethodnom periodu stizale su, između ostalog, kazahstanske, iračke i druge neruske vrste. U oktobru prošle godine, na primer, američke sankcije zaustavile su isporuku oko milion barela kazahstanske KEBCO nafte koja je tankerom već bila stigla u Hrvatsku. Upravo je taj događaj pokazao da problem nije bio u tome može li se nafta pronaći, već može li je sankcionisana kompanija platiti, osigurati, prevesti i provući kroz međunarodni transportni sistem.

NIS je u drugom kvartalu ove godine naveo da je Rafinerija Pančevo prilagođavala korpu uvozne nafte kretanjima na spot tržištu i mogućnostima nabavke. To će verovatno ostati model i posle promene vlasništva: kupuje se ona odgovarajuća nafta koja je u datom trenutku dostupna i ekonomski najpovoljnija, a MOL-ova trgovačka mreža potencijalno može samo da proširi broj mogućnosti.

Zato prodaja ruskog paketa sama po sebi ne menja geografiju Srbije. Omišalj i JANAF neće nestati iz jednačine danom potpisivanja ugovora. Naprotiv, u neposrednoj budućnosti to će najverovatnije ostati glavni uvozni pravac za Pančevo. Ono što bi se promenilo jeste sankcioni rizik koji je upravo taj pravac pretvorio u Ahilovu petu Srbije.

Tokom 2025. godine NIS je zbog sankcionog statusa morao da napusti uobičajene dugoročne modele nabavke i više se oslanja na kratkoročne kupovine na spot tržištu. Pojedini strani partneri nisu želeli da posluju sa kompanijom čak ni dok su privremene američke licence važile. Kada su sankcije u oktobru počele da se primenjuju u punom obimu, JANAF je obustavio



isporuke, banke su prestale da obrađuju pojedine transakcije, a Rafinerija Pančevo je krajem godine morala da zaustavi proizvodnju zbog nedostatka sirove nafte. Ponovo je pokrenuta tek u januaru 2026, nakon nove američke licence i obnove isporuka.

To iskustvo objašnjava zašto se u Beogradu toliko insistiralo da novi vlasnik ne dobije samo rafineriju nego i obavezu da je zaista koristi.

Pančevo nije jedna od nekoliko rafinerija između kojih Srbija može da bira. To je jedina rafinerija u zemlji, nominalnog kapaciteta oko 4,8 miliona tona godišnje. NIS pokriva približno 80 odsto potreba Srbije za gorivom, a njegov značaj je još veći kod pojedinih proizvoda. Kada Pančevo ne radi, alternativu predstavlja uvoz gotovog dizela i benzina brodovima Dunavom, železnicom i kamionima. Sve tri mogućnosti postoje, ali nijedna nema kapacitet i cenu naftovoda i domaće rafinerije.

Ovog leta Srbija je dobila još jednu demonstraciju te zavisnosti, i to bez ikakvih sankcija. Rekordno nizak vodostaj Dunava oborio je u julu uvoz goriva na svega oko četvrtine planiranih količina. Barže su zbog dubine mogle da nose samo 30 do 40 odsto uobičajenog tereta pa su uvoz delimično preuzeli vozovi i

➔ MOL se obavezao da Rafinerija Pančevo najmanje deset godina zadrži dogovoreni nivo prerade i da ne bude prekida rada „Petrohemije“





Datum: 21.08.2026

Medij: Ekspres

Rubrika: Bez naslova

Autori: SLAVKO BRKIĆ

Teme: Nafta i naftni derivati; Rafinerija nafte Pančevo

Napomena:

Površina: 2630



Naslov: NIS-POSLEDNJI ČIN

Strana:



kamioni, uz veće troškove. Država je u tom trenutku raspolagala sa oko 269.000 tona strateških rezervi dizela, ali je procena Ministarstva energetike bila jasna: dugoročna stabilnost tržišta bez Pančeva bila bi izuzetno teška. Početkom avgusta država je čak dogovorila da deo rafinerijskih kapaciteta bude stavljen na raspolaganje i drugim naftnim kompanijama kako bi se povećala sigurnost snabdevanja.

Zato je pitanje NIS-a za Srbiju mnogo veće od toga čije će ime stajati u registru akcionara.

NIS je i jedan od najvećih punilaca državnog budžeta. Samo u prvih šest meseci ove godine obračunate obaveze NIS grupe po osnovu javnih prihoda iznosile su 101,4 milijarde dinara. Kompanija je u istom periodu ostvarila neto dobit od 9,8 milijardi dinara, EBITDA od 35,1 milijardu i investirala 11,8 milijardi dinara. U Pančevu je u prvom polugodištu prerađeno oko 1,6 miliona tona nafte i poluproduzoda.

Drugim rečima, NIS nije samo pumpa na uglu niti samo rafinerija. To je istovremeno proizvođač nafte i gasa, prerađivač, trgovac, vlasnik skladišta i maloprodaje, većinski vlasnik „Petrohemije“, veliki poreski obveznik i deo kritične infrastrukture države. Svaka dugotrajna

➔ Američka
licenca
omogućava
NIS-u da
posluje do
28. avgusta,
dok posebna
dozvola do
istog datuma
omogućava
nastavak
pregovora
o promeni
vlasništva

neizvesnost oko njegovog poslovanja preliva se na inflaciju, transport, poljoprivredu, industriju i na kraju na budžet.

Sadašnja američka licenca daje Srbiji još malo vremena, ali ne i trajno rešenje.

OFAC je 31. jula izdao NIS-u novu posebnu licencu koja omogućava nastavak poslovanja do 28. avgusta 2026. godine. Istovremeno je izdata i posebna licenca akcionarima i zainteresovanim stranama kojom im je do istog datuma dozvoljeno da nastave pregovore o promeni vlasničke strukture. To su dve veoma važne dozvole: jedna održava rafineriju i tržište u životu, druga omogućava da se transakcija uopšte dovede do kraja.

Ali američka uloga se ne završava davanjem vremena za pregovore. Konačan posao mora da dobije odobrenje OFAC-a. To znači da ni saglasnost Moskve, ni dogovor MOL-a, ni sporazum Srbije sa budućim vlasnikom sami po sebi nisu dovoljni. Vašington mora da proceni da nova vlasnička struktura zaista uklanja razloge zbog kojih je NIS dospao pod sankcije.

U tom smislu 28. avgust nije nužno dan kada će sve biti završeno. OFAC je rokove već više puta pomerao kada je procenjivao da pregovori ozbiljno napreduju. Ali što je proces bliže kraju, sve je manje logike za beskonačna jednomesečna produženja. I Beogradu, i Budimpešti, i Moskvi, i samom NIS-u potrebno je trajno rešenje posle godinu dana poslovanja pod privremenim dozvolama.

Interesantno je da čitav posao nije zaustavila ni promena vlasti u Mađarskoj. Pregovori su počeli dok je u Budimpešti bio Viktor Orban, ali su nastavljani i nakon aprilskih izbora i dolaska Petera Mađara na mesto premijera. Novi kabinet je politički

mnogo više okrenut Evropskoj uniji nego prethodni, ali MOL nije odustao od NIS-a. To dodatno pokazuje da za mađarsku kompaniju ovo nije samo politički aranžman jedne vlade, već ozbiljna industrijska akvizicija.

MOL bi kupovinom NIS-a dobio jedinu srpsku rafineriju, proizvodnju nafte i gasa, skladišta i veliku mrežu pumpi na tržištu na kojem je već prisutan sa više od 70 sopstvenih stanica. Za grupu koja već ima rafinerijske kapacitete u Mađarskoj, Slovačkoj i Hrvatskoj, Pančevo bi zatvorilo važan deo mape centralne i jugoistočne Evrope. Sam MOL je još u januaru saopštio da NIS vidi kao način da dodatno ojača prisustvo na tom prostoru.

Cena ostaje jedna od najvećih nepoznanica.

MOL nikada zvanično nije objavio koliko će platiti 56,15 odsto akcija. Vučić je u januaru rekao da je mađarska kompanija spremna da plati do milijardu evra. U maju se pojavila i neočekivana ponuda novoosnovane srpske kompanije „Senator Treasury“, koja je tvrdila da je spremna da za isti paket plati dve milijarde evra. „Gaspromneft“ je tada, međutim, vrlo jasno saopštio da je u aktivnoj fazi pripreme transakcije sa MOL-om i da ne vodi pregovore sa drugim kupcima.

To je možda najbolji pokazatelj da NIS nikada nije bio obična aukcija na kojoj pobeđuje onaj ko napiše najveći broj na papiru. Za Rusiju su važni uslovi pod kojima se povlači iz vlasničke pozicije, partner kojem prodaje i širi politički odnosi. Za Srbiju je važnije šta će biti sa rafinerijom nego maksimalna cena akcije. Za MOL je važna mogućnost upravljanja i uklapanja NIS-a u sopstveni regionalni sistem. A za Sjedinjene Države »»





Datum: 21.08.2026

Medij: Ekspres

Rubrika: Bez naslova

Autori: SLAVKO BRKIĆ

Teme: Nafta i naftni derivati; Rafinerija nafte Pančevo

Napomena:

Površina: 2630



Naslov: NIS-POSLEDNJI ČIN

Strana:

/ ENERGETIKA

presudno je da nova struktura bude kompatibilna sa sankcionom politikom.

Ni Moskva, bar javno, dogovor sa MOL-om nije predstavljala kao neprijateljski potez. Ruski ministar spoljnih poslova Sergej Lavrov još u januaru izjavio je da bi transakcija sa MOL-om bila korisna i za Rusiju. To je važna politička nijansa: promena vlasništva NIS-a ne mora da bude predstavljena kao sukob Srbije i Rusije, već kao dogovoreno rešavanje kompanijskog problema nastalog zbog sankcija treće strane.

A postoji i pitanje šta dolazi posle JANAF-a.

Srbija i Mađarska već pripremaju novi naftovod koji bi srpski sistem povezao sa mađarskom mrežom. Srpska deonica duga je oko 113 kilometara, a cilj projekta je upravo da Pančevo više ne zavisi od jednog uvoznog pravca. Ministarstvo energetike je u februaru navelo 2027. kao cilj za završetak projekta. Taj cevovod bi Srbiji otvorio drugi severni pravac i vezu sa mnogo širom infrastrukturuom kojom raspolaže MOL.

To, međutim, ne znači da bi Srbija time automatski ponovo počela da kupuje rusku naftu. Teoretski, veza sa mađarskim sistemom otvara i pristup naftovodu „Družba“, kojim se u Mađarsku i dalje doprema nafta sa istoka. Koja će nafta kroz budući cevovod zaista teći zavisice od tada važećih evropskih i američkih sankcija, tržišne cene i komercijalnih odluka vlasnika rafinerije. Suština tog projekta nije u tome da se jedan dobavljač zameni drugim, već da Srbija dobije drugi fizički pravac snabdevanja. Tek tada bi moglo da se kaže da je najopasnija slabost današnjeg sistema – praktična zavisnost uvozne sirove nafte od jednog pravca preko Hrvatske – ozbiljno ublažena.



Zbog svega toga promena vlasničke strukture NIS-a za Srbiju ima dva lica.

Sa jedne strane, završava se jedno veliko poglavlje započeto 2008. godine, kada je „Gaspromnjeft“ postao strateški partner Srbije u NIS-u. Ruski kapital je tokom tog perioda učestvovao u ogromnoj modernizaciji Pančeva, a NIS je od kompanije sa tehnološki zastarelom preradom postao moderna vertikalno integrisana energetska grupa. Ta činjenica neće nestati promenom vlasnika.

Sa druge strane, poslednjih godinu dana pokazalo je cenu situacije u kojoj se kompanija od presudnog značaja za energetsku bezbednost jedne zemlje nađe između velikih sila. NIS je mogao da ima naftu, rafineriju, novac i kupce, a da ipak ne može normalno da posluje zato što banke, transporter, osiguravači i trgovci nisu spremni da rizikuju američke sankcije.

Zato pet dodatnih procenata poena za Srbiju možda predstavlja važniju stvar nego što na prvi pogled izgleda. Država neće upravljati NIS-om, ali će sa gotovo 35 odsto vlasništva i posebno ugovorenim pravima biti mnogo teže zaobići njene interese kada se odlučuje o rafineriji, investicijama ili strateškoj infrastrukturi. Istovremeno, većinski vlasnik trebalo bi da bude kompanija koja već posluje unutar evropskog finansijskog i energetskog sistema, što bi

➔ I posle promene vlasničke strukture glavni pravac za dopremu sirove nafte ostaje JANAF i terminal u Omišlju, dok bi budući naftovod prema Mađarskoj Srbiji otvorio drugi pravac snabdevanja

NIS-u vratilo pristup bankama, dugoročnim dobavljačima, osiguranju i normalnom međunarodnom prometu.

Zbog toga bi uspešan završetak transakcije mogao da znači mnogo više od promene nekoliko imena u Centralnom registru.

Za vozača bi najvažnije bilo da gorivo ponovo postane dosadna tema – da ga ima bez obzira na to da li OFAC tog meseca izdaje licencu na 15, 30 ili 60 dana. Za državu bi značilo manji rizik po budžet, inflaciju i privredni rast. Za NIS bi značilo povratak iz režima preživljavanja pod privremenim dozvolama u normalno višegodišnje planiranje. Za MOL bi značilo najveće širenje na srpskom tržištu. Za Rusiju bi značilo kontrolisanu prodaju vredne imovine partneru kojeg je sama prihvatila. A za Vašington ostvarenje cilja zbog kojeg je čitav proces i pokrenut – promenu vlasničke strukture koja bi NIS ponovo učinila nesankcionisanom kompanijom.

Ostaje samo ono najteže: da se sve strane potpišu ispod iste verzije ugovora.

Zbog toga Vučićeva najava razgovora sa Vladimirom Putinom i Peterom Mađarom možda i jeste najzanimljivija vest u čitavoj priči. Pregovarači su mesecima već za stolom. Srbija i MOL rešili su međusobna otvorena pitanja. „Gaspromnjeft“ javno tvrdi da razgovara upravo sa MOL-om. MOL investitorima govori da se ide ka završnoj fazi. OFAC je ostavio još vremena do 28. avgusta. Ako se sada u proces uključuju i najviši politički nivoi Moskve, Beograda i Budimpešte, vrlo je moguće da više nije reč o traženju modela za NIS.

Model je, po svemu sudeći, pronađen.

Ostalo je da se sklopi poslednji deo slagalice – i da Vašington na nju stavi pečat





Vreme: 20.08.2026 12:25

Medij: nsuzivo.rs

Link: <https://nsuzivo.rs/srbija/zasto-je-28-avgust-presudan-datum-za-nis/>

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

Naslov: Zašto je 28. avgust presudan datum za NIS?

5402

Licencama američkog OFAC-a koje omogućavaju rad Naftne industrije Srbije i tranzit nafte preko JANAF-a rok ističe 28. avgusta, a njihovo produženje smatra se jednim od ključnih pitanja za stabilno snabdevanje Srbije naftom, piše Tanjug. Zbog poremećaja na svetskom tržištu nafte i geopolitičkih tenzija, pažnja je ponovo usmerena na stanje u energetsom sektoru i budućnost NIS-a. Urednica [...] Licencama američkog OFAC-a koje omogućavaju rad Naftne industrije Srbije i tranzit nafte preko JANAF-a rok ističe 28. avgusta, a njihovo produženje smatra se jednim od ključnih pitanja za stabilno snabdevanje Srbije naftom, piše Tanjug. Zbog poremećaja na svetskom tržištu nafte i geopolitičkih tenzija, pažnja je ponovo usmerena na stanje u energetsom sektoru i budućnost NIS-a. Urednica portala Energija Balkana Jelica Putniković ocenila je da je za Srbiju trenutno najvažnije da licence američkog OFAC-a budu produžene, kako bi se omogućilo nesmetano funkcionisanje kompanije i nastavak procesa rešavanja vlasničke strukture NIS-a. Kako je rekla za Tanjug, NIS trenutno ima obezbeđene količine nafte i uvozi i sirovu naftu i derivate, ali na evropskom tržištu postoje poremećaji izazvani geopolitičkom situacijom. Poseban pritisak stvaraju problemi sa transportom kroz Ormuski moreuz, kao i napadi na rafinerijsku infrastrukturu u Rusiji. Šta se dešava sa cenom nafte? Iako je situacija na Bliskom istoku veoma složena, cena nafte za sada nije zabeležila skok kakav bi se mogao očekivati imajući u vidu rizike po transport. Putniković navodi da kroz Ormuski moreuz i dalje prolaze određene količine nafte, dok su zemlje Persijskog zaliva pronašle alternativne načine za deo transporta. Zbog toga na svetskom tržištu trenutno nema manjka koji bi odgovarao potpunom prekidu tranzita kroz ovaj važan pomorski pravac. Dodatni faktor predstavljaju velike kineske rezerve sirove nafte, dok Indija nastavlja da kupuje rusku naftu. Sve to za sada ublažava pritisak na cenu. Nafta nije otišla daleko iznad 90 dolara. Prema oceni Putnikovićeve, cena nafte nije porasla znatno iznad 90 dolara po barelu upravo zato što ponuda na svetskom tržištu za sada nije ozbiljnije ugrožena. Ipak, situacija može brzo da se promeni. Na cenu ne utiče samo količina nafte koja prolazi kroz određeni pravac. Važni su i troškovi transporta, osiguranja brodova, stanje rafinerija, odluke najvećih proizvođača i potrošača, kao i političke poruke i pregovori između velikih sila. Zbog toga je teško precizno prognozirati koliko dugo bi trenutni nivo cena mogao da potraje. Za Srbiju je najvažniji datum 28. avgust. Dok se svetsko tržište suočava sa neizvesnošću, za Srbiju je posebno važan 28. avgust. Tada ističe rok za licence OFAC-a koje su važne za funkcionisanje NIS-a i tranzit nafte preko JANAF-a. Produženje licenci bilo bi značajno kako bi kompanija mogla da nastavi normalno poslovanje, dok se istovremeno traži dugoročno rešenje za NIS i izlazak ruskog kapitala iz kompanije. Putnikovićeve je ocenila da NIS trenutno ima zalihe i da nema razloga za paniku kada je reč o snabdevanju. Ipak, kako je navela, važno je da kompanija što pre počne da funkcioniše u punom kapacitetu. Da li će gorivo poskupeti na jesen? Jedno od ključnih pitanja za građane jeste šta će se dogoditi sa cenama goriva. Putnikovićeve ne očekuje značajniji rast cena goriva ukoliko se cena sirove nafte bude kretala do oko 90 dolara po barelu. Na konačnu cenu koju građani plaćaju na pumpama, međutim, ne utiče samo cena sirove nafte. Veliku ulogu imaju i kurs, troškovi prerade i transporta, stanje na tržištu derivata, kao i državne dažbine. Posebno je važna odluka države o akcizama. Šta će biti sa akcizama? Prema njenim rečima, važno pitanje biće i to da li će država nakon 23. avgusta nastaviti sa smanjenjem akcize na gorivo. Upravo država kroz poresku politiku ima značajan uticaj na konačnu maloprodajnu cenu goriva. Zbog toga čak i eventualno stabilna cena sirove nafte na svetskom tržištu ne znači automatski da će cena na benzinskim stanicama ostati potpuno ista. Postoje i alternativni pravci za transport nafte. U slučaju dugotrajnijih problema sa transportom kroz Ormuski moreuz, zemlje proizvođači već razmatraju alternativne pravce. Pojedine države Persijskog zaliva najavljuju nove naftovode i gasovode koji bi omogućili da deo energenata do svetskog tržišta stigne bez korišćenja najugroženijih pomorskih ruta. Takva infrastruktura, međutim, ne može da bude izgrađena preko noći. Potrebna su velika ulaganja, posebno nakon oštećenja infrastrukture u napadima. Zato će stanje na glavnim pomorskim pravcima i dalje imati veliki uticaj na svetsko tržište nafte. Šta građani Srbije mogu da očekuju? Za sada nema razloga za zaključak da Srbiji preči nestašica goriva. NIS ima obezbeđene količine, postoje zalihe, a cena sirove nafte nije napravila ekstreman skok. Ipak, naredni period biće važan zbog nekoliko faktora: odluke o OFAC licencama, budućnosti NIS-a, situacije u Ormuskom moreuzu i odluke države o akcizama. Ukoliko se geopolitičke tenzije smire i cena nafte ostane oko sadašnjih nivoa, prostor za veliki rast cena goriva bio bi ograničen. Ako, međutim, dođe do ozbiljnijeg prekida snabdevanja na svetskom tržištu ili novih poremećaja u transportu, pritisak na cene mogao bi ponovo da poraste. Za Srbiju će zato naredne nedelje biti posebno važne - i zbog NIS-a i zbog toga koliko će građani plaćati gorivo na jesen. bizportal.rs





Vreme: 20.08.2026 12:13

Medij: bizportal.rs

Link: <https://bizportal.rs/biz-info/srbija/101074591/zasto-je-28-avgust-presudan-datum-za-nis.html>

Autori: Dubravka Jovanović

Teme: Nafta i naftni derivati

Naslov: Zašto je 28. avgust presudan datum za NIS?

5285

Novi rok za NIS se približava - OFAC licenca važi do 28. avgusta. Evo šta se trenutno dešava sa naftom, rafinerijom i cenama goriva u Srbiji.

Licencama američkog OFAC-a koje omogućavaju rad Naftne industrije Srbije i tranzit nafte preko JANAF-a rok ističe 28. avgusta, a njihovo produženje smatra se jednim od ključnih pitanja za stabilno snabdevanje Srbije naftom, piše Tanjug.

Zbog poremećaja na svetskom tržištu nafte i geopolitičkih tenzija, pažnja je ponovo usmerena na stanje u energetske sektoru i budućnost NIS-a.

Urednica portala Energija Balkana Jelica Putniković ocenila je da je za Srbiju trenutno najvažnije da licence američkog OFAC-a budu produžene, kako bi se omogućilo nesmetano funkcionisanje kompanije i nastavak procesa rešavanja vlasničke strukture NIS-a.

Kako je rekla za Tanjug, NIS trenutno ima obezbeđene količine nafte i uvozi i sirovu naftu i derivate, ali na evropskom tržištu postoje poremećaji izazvani geopolitičkom situacijom.

Poseban pritisak stvaraju problemi sa transportom kroz Ormuski moreuz, kao i napadi na rafinerijsku infrastrukturu u Rusiji.

Šta se dešava sa cenom nafte?

Iako je situacija na Bliskom istoku veoma složena, cena nafte za sada nije zabeležila skok kakav bi se mogao očekivati imajući u vidu rizike po transport.

Putniković navodi da kroz Ormuski moreuz i dalje prolaze određene količine nafte, dok su zemlje Persijskog zaliva pronašle alternativne načine za deo transporta.

Zbog toga na svetskom tržištu trenutno nema manjka koji bi odgovarao potpunom prekidu tranzita kroz ovaj važan pomorski pravac.

Dodatni faktor predstavljaju velike kineske rezerve sirove nafte, dok Indija nastavlja da kupuje rusku naftu.

Sve to za sada ublažava pritisak na cenu.

Nafta nije otišla daleko iznad 90 dolara

Prema oceni Putnikovićeve, cena nafte nije porasla znatno iznad 90 dolara po barelu upravo zato što ponuda na svetskom tržištu za sada nije ozbiljnije ugrožena.

Ipak, situacija može brzo da se promeni.

Na cenu ne utiče samo količina nafte koja prolazi kroz određeni pravac. Važni su i troškovi transporta, osiguranja brodova, stanje rafinerija, odluke najvećih proizvođača i potrošača, kao i političke poruke i pregovori između velikih sila.

Zbog toga je teško precizno prognozirati koliko dugo bi trenutni nivo cena mogao da potraje.

Za Srbiju je najvažniji datum 28. avgust

Dok se svetsko tržište suočava sa neizvesnošću, za Srbiju je posebno važan 28. avgust.

Tada ističe rok za licence OFAC-a koje su važne za funkcionisanje NIS-a i tranzit nafte preko JANAF-a.

Produženje licenci bilo bi značajno kako bi kompanija mogla da nastavi normalno poslovanje, dok se istovremeno traži dugoročno rešenje za NIS i izlazak ruskog kapitala iz kompanije.

Putnikovićeva je ocenila da NIS trenutno ima zalihe i da nema razloga za paniku kada je reč o snabdevanju.

Ipak, kako je navela, važno je da kompanija što pre počne da funkcioniše u punom kapacitetu.

Da li će gorivo poskupeti na jesen?

Jedno od ključnih pitanja za građane jeste šta će se dogoditi sa cenama goriva.

Putnikovićeva ne očekuje značajniji rast cena goriva ukoliko se cena sirove nafte bude kretala do oko 90 dolara po barelu.

Na konačnu cenu koju građani plaćaju na pumpama, međutim, ne utiče samo cena sirove nafte.

Veliku ulogu imaju i kurs, troškovi prerade i transporta, stanje na tržištu derivata, kao i državne dažbine.

Posebno je važna odluka države o akcizama.

Šta će biti sa akcizama?

Prema njenim rečima, važno pitanje biće i to da li će država nakon 23. avgusta nastaviti sa smanjenjem akcize na gorivo.

Upravo država kroz poresku politiku ima značajan uticaj na konačnu maloprodajnu cenu goriva.

Zbog toga čak i eventualno stabilna cena sirove nafte na svetskom tržištu ne znači automatski da će cena na benzinskim stanicama ostati potpuno ista.





Vreme: 20.08.2026 12:13

Medij: bizportal.rs

Link: <https://bizportal.rs/biz-info/srbija/101074591/zasto-je-28-avgust-presudan-datum-za-nis.html>

Autori: Dubravka Jovanović

Teme: Nafta i naftni derivati

Naslov: Zašto je 28. avgust presudan datum za NIS?

Postoje i alternativni pravci za transport nafte

U slučaju dugotrajnijih problema sa transportom kroz Ormuski moreuz, zemlje proizvođači već razmatraju alternativne pravce.

Pojedine države Persijskog zaliva najavljuju nove naftovode i gasovode koji bi omogućili da deo energenata do svetskog tržišta stigne bez korišćenja najugroženijih pomorskih ruta.

Takva infrastruktura, međutim, ne može da bude izgrađena preko noći.

Potrebna su velika ulaganja, posebno nakon oštećenja infrastrukture u napadima.

Zato će stanje na glavnim pomorskim pravcima i dalje imati veliki uticaj na svetsko tržište nafte.

Šta građani Srbije mogu da očekuju?

Za sada nema razloga za zaključak da Srbiji pretila nestašica goriva.

NIS ima obezbeđene količine, postoje zalihe, a cena sirove nafte nije napravila ekstremni skok.

Ipak, naredni period biće važan zbog nekoliko faktora: odluke o OFAC licencama, budućnosti NIS-a, situacije u Ormuskom moreuzu i odluke države o akcizama.

Ukoliko se geopolitičke tenzije smire i cena nafte ostane oko sadašnjih nivoa, prostor za veliki rast cena goriva bio bi ograničen.

Ako, međutim, dođe do ozbiljnijeg prekida snabdevanja na svetskom tržištu ili novih poremećaja u transportu, pritisak na cene mogao bi ponovo da poraste.

Za Srbiju će zato naredne nedelje biti posebno važne - i zbog NIS-a i zbog toga koliko će građani plaćati gorivo na jesen.

BONUS KLIP Pogledajte vesti o EXPO2027:

Za najnovije biznis vesti iz Srbije i sveta, pratite nas na Tiktoku, Fejsbuku i na našoj Instagram stranici.





Datum: 20.08.2026

Medij: Radio Novi Sad 1

Emisija: Novosti

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	20.08.2026 15:00:00	35:00
Prilog	20.08.2026 15:09:00	1:15

Naslov: Cene nafte; Razlike u cenama; Uvoz naftnih derivata

1192

Cene nafte; Razlike u cenama; Uvoz naftnih derivata

Ovo su novosti: cena nafte Brent premašila je 93 dolara po barelu, a evropski indeksi su neujednačeni. Generalni sekretar Udruženja naftnih kompanija Srbije, Tomislav Mićović, je rekao da je zabrinjavajuća razlika u ceni sirove nafte i dizela, koja je 2022. godine bila oko 90 dolara, a sada je iznad 100 dolara, što je pokazatelj poremećaja na tržištu. Za Srbiju je, kaže, važno da obezbedi siguran uvoz naftnih derivata. Pošto je zabranjen izvoz, naftna industrija Srbije bi trebalo ovih dana da podigne nivo prerade još više nego što je to bio od početka avgusta, i timeće zapravo dominantno snabdevanje, koje je inače dominantno, sada biti još veće derivatima nafte iz Pančeva, što opet nosi svoj novi rizik za Srbiju. Vi znate da 28. avgusta ističe važeća licenca za nastavak, operativna licenca za nastavak rada naftne industrije Srbije u tim nekim ograničenim okolnostima, a mi smo celokupno snabdevanje praktično usmerili na NIS.

Tako da, da, u ovim okolnostima treba stvoriti što pre mogućnost da se taj uvoz isplati, jer u ovom trenutku trošak uvoza je maltene na nivou maloprodajne cene goriva, znači to je, to je neodrživo.





Datum: 20.08.2026

Medij: Tanjug TV

Emisija: Vesti 15/TV Tanjug

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	20.08.2026 15:00:00	300:00
Prilog	20.08.2026 15:08:00	1:13

Naslov: Najvažnije produžiti licence

617

Licencija američkog OFAK-a za rad naftne industrije Srbije i JANAF-a za tranzit nafte ka Srbiji ističe 28. avgusta. Jelica Putniković, urednica portala Energija Balkana, ističe da je ključno da se ove licence produže kako bi se rešila situacija sa NIS-om i izlaskom ruskog kapitala iz kompanije. NIS trenutno uvozi naftu i derivate, ali postoje problemi sa niskim vodostajem Dunava, što otežava transport derivata. Takođe, zbog dešavanja u Ormudskom moreuzu i bombardovanja rafinerija u Rusiji, cena kerozina je porasla u odnosu na dizel. Iako Srbija ima zalihe, važno je da NIS što pre počne normalno da funkcionise.





Datum: 20.08.2026

Medij: Happy

Emisija: Telemaster

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	20.08.2026 16:30:00	60:00
Prilog	20.08.2026 16:44:00	5:04

Naslov: Snabdevanje strujom u EU biće napeto

1129

Snabdevanje električnom energijom u Evropskoj uniji će biti napeto u narednim nedeljama zbog posledica toplotnih talasa, ali je sistem stabilan i nema kratkoročnih rizika od restrikcija, izjavio je evropski komesar za energetiku Dan ?orgensen. Visoke temperature i nizak vodostaj reka stvaraju pritisak na energetske sektor, posebno u Centralnoj i Jugoistočnoj Evropi. Situacija se stabilizovala nakon krize sa cenama gasa i nafte, ali novi sukob između Amerike i Irana doveo je do zatvaranja Ormudskog moreuza, što je povećalo cenu nafte. Sukobi na Bliskom istoku izazvali su razaranja naftnih postrojenja, a popravke će trajati od 1 do 3 godine, što stvara problem nedostatka sirove nafte i derivata. Klimatski uslovi povećavaju potrošnju električne energije, dok nizak vodostaj smanjuje proizvodnju u hidrocentralama i komplikuje rad termoelektrana i nuklearnih elektrana. Visoke cene energenata povećavaju troškove proizvodnje i transporta, što utiče na inflaciju i ekonomski rast. Srbija, kao deo globalnog tržišta, može samo privremenim merama ublažiti posledice za svoje građane i privredu dok se situacija ne stabilizuje.





Datum: 20.08.2026

Medij: Tanjug TV

Emisija: Vesti tačno u 19

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	20.08.2026 19:00:00	90:00
Prilog	20.08.2026 19:13:00	1:13

Naslov: Najvažnije produžiti licence

617

Licencija američkog OFAK-a za rad naftne industrije Srbije i JANAF-a za tranzit nafte ka Srbiji ističe 28. avgusta. Jelica Putniković, urednica portala Energija Balkana, ističe da je ključno da se ove licence produže kako bi se rešila situacija sa NIS-om i izlaskom ruskog kapitala iz kompanije. NIS trenutno uvozi naftu i derivate, ali postoje problemi sa niskim vodostajem Dunava, što otežava transport derivata. Takođe, zbog dešavanja u Ormudskom moreuzu i bombardovanja rafinerija u Rusiji, cena kerozina je porasla u odnosu na dizel. Iako Srbija ima zalihe, važno je da NIS što pre počne normalno da funkcioniše.





Datum: 21.08.2026

Medij: Politika

Rubrika Ekonomija

Autori: redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:

Površina: 263



Naslov: Produžena uredba o najvišoj maloprodajnoj ceni goriva

Strana: 10

Продужена уредба о највишој малопродајној цени горива



Фото Пиксабеј

Највиша малопродајна цена са порезом на додату вредност утврђује се за евродизел у износу просечне veleпродајне цене деривата евродизел на територији Србије, увећане за 21 динар, за евродизел намењен регистрованим пољопривредним газдинствима, у износу од 184 динара, а за европремијум БМБ 95, у износу просечне veleпродајне цене овог деривата на територији Србије, увећане за 21 динар.

Влада Србије донела је уредбу којом је за два месеца продужена уредба о утврђивању највиших малопродајних цена деривата нафте, објављено је у „Службеном гласнику”. Уредба се примењује на евродизел и европремијум БМБ 95, а како се наводи, на највишу малопродајну цену деривата нафте није дозвољено обрачунавати друге накнаде или друге трошкове који нису прописани овом уредбом или другим посебним прописима, преноси Танјуг.





Datum: 21.08.2026

Medij: Večernje novosti

Rubrika: Ekonomija

Автори: Е. БОЖИЋ ТАЛИЈАН

Теме: Нафта и нафтни деривати

Наслов: МАЊАК ДАО ГАС ДИЗЕЛУ

Напомена:

Површина: 524



Страна: 8

ПРОДУБЉУЈЕ СЕ НЕСТАШИЦА КЉУЧНОГ ГОРИВА ЗА ПРИВРЕДУ У СВЕТУ

МАЊАК ДАО ГАС ДИЗЕЛУ

Цена на глобалном тржишту обара рекорде

Е. Божић Талијан

ПОНУДА горива које покреће привреду све је мања на глобалном тржишту, а његова цена већ обара рекорде и премашује цену сирове нафте која опет нагло расте. Светски стручњаци упозоравају да су рафинеријске марже близу највиших нивоа икада, пре свега због озбиљне несташице дизела која се продубљује. Поремећаји у снабдевању из Русије и са Блиског истока не слуте на добро. Снабдевање нашег тржишта је сада стабилно, али Србија би могла да се нађе између две ватре - високих светских цена дизела и све тежег увоза деривата због ниског водостаја. Нашу ситуацију компликује и нерешено питање НИС.

Србију оптерећује и отежан увоз деривата због ниског Дунава и нерешено питање НИС-а

На нашим пумпама цена горива се формира на основу котација нафтих деривата на медитеранској берзи, а не на основу кретања сирове нафте. Дизел је крвоток привреде, и забрињавају процене да би на јесен могао додатно да поскуппи, јер би то утицало на цене транспорта,

хране и робе и услуга.

Добар познавалац енергетског тржишта Небојша Атанацковић сматра да су упозорења о несташици дизела реална. С друге стране, председник Савета гувернера Народне банке Србије, економиста Иван Николић, каже

тичнији раст цена нафте и деривата не иде у прилог онима који су започели конфликт на Блиском истоку, и они неће допустити да се то деси. Ми смо у овој ситуацији само посматрачи и неко ко трпи последице.

Он подсећа да је већ било неколико интен-

ског водостаја Дунава отежан је увоз деривата, па снабдевање потпуно зависи од производње у панчевачкој рафинерији. Осим тога, за осам дана истиче лиценца за оперативни рад НИС, 28. августа, која омогућава допремање сирове нафте, што је кључно за стабилност снабдевања.

- Искључиво се ослањамо на НИС за покривање нашег тржишта који зато повећава производњу на 13.000 тона - каже Атанацковић.

- Треба имати у виду да НИС, не само да снабдева своје пумпе, већ и стране, које сада не могу да увозе деривате због ниског водостаја. Нама је најважније да НИС добије оперативну дозволу, ако би остао без лиценце ми бисмо остали без снабдевања.

Николић: Краткотрајан шок, не ремети пројекције НБС о кретању инфлације

Генерални секретар Удружења нафтних компанија Србије Томислав Мићовић каже да статус НИС-а Србију ставља у лошији положај у односу на регион, да ће бити изазовно обезбедити сигурно снабдевање и да је важно да се обезбеди увоз деривата. ■

Највиши нивои икада

РАЗЛИКА између цене барела сирове нафте и цене дизела добијеног њеном прерадом, позната као diesel crack spread, ове недеље достигла је рекордне нивое и у Европи и у Сједињеним Америчким Државама. Први пут је премашила 100 долара по барелу. Томислав Мићовић, наводи да се crack spread у нормалним околностима креће од 20 до 40 долара по барелу, а сада је пет пута већи. Потрес се, каже, осећа и код нас, као и у целом свету. Цена дизела на берзама се креће око 1.300 долара по тони, односно око 180 долара за барел. Сирове нафта брент јуче је достигла скоро 94 долара за барел.

да засада нема места за страх од новог инфлаторног таласа, и оцењује да је реч о краткотрајном шоку на глобалном нивоу.

- Овај интензитет поремећаја не доводи у питање остварење инфлације које је поставила НБС, а то је просечна годишња 3,2 одсто или око четири процента посматрано децембар на децембар - каже Николић за "Новости".

Ако се криза продуби, како додаје, држава је ту да интервенише резервама и смањем маржи, како би ублажила последице.

- Према мом мишљењу, ово је тренутни, краткотрајни шок који се прати и на који држава реагује - наводи Николић. - Зато што драма-

живних али краткорацих епизода од почетка сукоба на Блиском истоку, па се цена нафте враћа, чак је и пала на 70 долара.

Небојша Атанацковић наводи да је на ситуацију у Европи утицала и одлука ЕУ да гаси рафинерије као прљаву технологију, па су њени рафинеријски капацитети знатно смањени.

- Цена дизела у Србији формира се на основу котација на Медитерану, и све што се дешава на том тржишту стиже и до наших пумпи - наводи Атанацковић. - Ово гориво утиче и на цене транспорта и све остале цене производа и услуга, што ствара инфлаторни притисак.

Србија има још две слабе тачке. Због ни-

Фото: Јајуг



Фото: АП





Datum: 21.08.2026

Medij: Informer

Rubrika: Vesti

Autori: redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:

Površina: 23



Naslov: Tomislav Mićović

Strana: 7

Tomislav Mićović

Dizel je sve skuplji u odnosu na sirovu naftu, zato je potrebno obezbediti siguran uvoz. Naša zemlja treba da sačuva tržište od visokih cena, a da ne ugrozi uvoz naftnih derivata





Vreme: 20.08.2026 16:47

Medij: biznis.rs

Link: <https://biznis.rs/vesti/srbija/krece-veliki-projekat-energetske-rekonstrukcije-i-modernizacije-vma->

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Kreće veliki projekat energetske rekonstrukcije i modernizacije VMA vredan 211 miliona evra

3210



Za radove na energetskej rekonstrukciji i modernizaciji Vojnomedicinske akademije (VMA) u Beogradu, koji obuhvataju izgradnju solarnih elektrana snage najmanje pet megavata, nove kotlarnice sa tri gasna kondenzaciona kotla od po osam megavata, kao i niz građevinskih i drugih radova unutar objekta, objavljena je lista pretkvalifikovanih ponuđača. Projekat, koji se realizuje...

Za radove na energetskej rekonstrukciji i modernizaciji Vojnomedicinske akademije (VMA) u Beogradu, koji obuhvataju izgradnju solarnih elektrana snage najmanje pet megavata, nove kotlarnice sa tri gasna kondenzaciona kotla od po osam megavata, kao i niz građevinskih i drugih radova unutar objekta, objavljena je lista pretkvalifikovanih ponuđača. Projekat, koji se realizuje uz finansijsku podršku nemačke razvojne banke KfW, podeljen je na tri lota, piše eKapija. Za projektovanje i izgradnju fotonaponskih solarnih elektrana na krovu VMA i spoljašnjem parkingu, ukupne snage najmanje pet MW, pretkvalifikovani su Energogroup, Modulator, STRABAG u zajedničkoj ponudi sa austrijskim STRABAG AG, kao i Termomont u zajedničkoj ponudi sa kompanijom Elektrostat. Za izgradnju nove kotlarnice i cevovoda, sa tri gasna kondenzaciona kotla kapaciteta po osam MW, u dalji postupak prošli su konzorcijum kompanija DECO, Goša Montaža i Termoenergo inženjering, zatim Energogroup, Energotehnika-Južna Bačka u zajedničkoj ponudi sa A.R.J. Technology, kao i Termomont. U okviru trećeg lota, koji obuhvata manje i srednje samostalne investicije unutar objekta VMA, pretkvalifikovani su Energogroup, DECO i Jadran. Radovi iz ovog lota, prema ranije objavljenoj dokumentaciji, između ostalog obuhvataju rekonstrukciju sistema za pripremu sanitarne tople vode, strukturnu sanaciju pojedinih delova objekta, popravke podova, zidova i konstrukcije, obnovu pojedinih krovova, kao i rekonstrukciju vodovodnih i drugih instalacija. Cilj projekta energetske rehabilitacije je da se potrošnja energije VMA smanji za najmanje 35 odsto, uz jednako smanjenje emisije CO₂ u odnosu na postojeći nivo potrošnje. VMA se prostire na oko 21 hektar i ima više od 180.000 m² prostora, zbog čega je reč o jednom od najvećih projekata energetske obnove javnog objekta u Srbiji. Ministar odbrane Bratislav Gašić je, prilikom predstavljanja projekta 18. decembra 2025. godine, naveo da je njegova ukupna vrednost procenjena na 211 miliona evra. Projekat podržavaju Nemačka razvojna banka KfW sa 50 miliona evra i Evropska unija sa dodatnih pet miliona evra, dok je početak prve od tri faze tada najavljen za treći kvartal 2026. godine. Prva faza, prema tada predstavljenom planu, obuhvata sanaciju konstrukcije objekta, rekonstrukciju krova na nižem delu VMA uz povećanje termičkog otpora, rekonstrukciju sistema za pripremu sanitarne tople vode uz korišćenje otpadne toplote putem toplotnih pumpi, kao i rekonstrukciju vodovodnih priključaka. Ministarstvo rudarstva i energetike ranije je najavilo da će postupak biti sproveden u dve faze, najpre kroz pretkvalifikaciju, a zatim pozivanjem kvalifikovanih ponuđača da dostave tehničke i finansijske ponude. Rok za dostavljanje prijava za pretkvalifikaciju prvobitno je bio 23. januar, a potom je produžen do 2. februara 2026. godine.





Vreme: 20.08.2026 13:12

Medij: novosti.rs

Link: <https://www.novosti.rs/srbija/vesti/1639804/1-septembra-kao-nova-gradonacelnica-smedereva-poseti->

Autori: Jelena Ilić

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: DO 1. SEPTEMBRA KAO NOVA: Gradonačelnica Smedereva u poseti školi "Despot Đurađ"

1395



U Tekstilno-tehnološkoj i poljoprivrednoj školi "Despot Đurađ", nekadašnjoj Ekonomskoj školi, u završnoj je fazi energetska sanacija objekta.

Reč je o značajnom infrastrukturnom projektu koji zajednički finansiraju Ministarstvo rudarstva i energetike i Grad Smederevo, a vrednost radova je 35, 7 miliona dinara.

Radovima su, pored ostalog, obuhvaćeni termoizolacija međuspratne konstrukcije tavana, fasadnih zidova sa spoljne strane, ravnih krovova, kao i radovi koji se odnose na mašinske instalacije.

Da li će sve biti gotovo na vreme proverila je u četvrtak gradonačelnica Smedereva, Jasmina Vojinović.

-Ovo je još jedan dokaz da kada radimo zajedno sa resornim ministarstvima i uz podršku države ne postoje prepreke koje ne možemo da savladamo. Samo dva meseca nakon što smo započeli sveobuhvatnu energetska sanaciju ove škole, radovi se uspešno privode kraju. Ova obrazovna ustanova će novu školsku godinu dočekati u potpuno novom, modernom ruhu. Grad Smederevo kontinuirano vodi brigu o svim školama na teritoriji grada. Naš cilj je da one budu modernizovane, savremeno opremljene i da pruže vrhunske uslove za učenje i rad, navodi gradonačelnica.

Projekat se realizuje u okviru Nacionalnog programa energetske sanacije objekata od javnog značaja, a njegov osnovni cilj je povećanje energetske efikasnosti objekta, smanjenje potrošnje energenata i unapređenje uslova rada i boravka u školi.





Datum: 20.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji dnevnik/RTS

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	20.08.2026 08:00:00	60:00
Prilog	20.08.2026 08:05:00	10:40

Naslov: Gost - Tomislav Mićović

10159

Naftno tržište: skok cene; analize situacije; snabdevanje derivatima

A na svetskom naftnom tržištu: sve veća neizvesnost snabdevanja, a posebno cene barela koja ponovo naglo raste. Još više brine što se već treći mesec ne smiruju cene kotacija gotovih derivata. Kretanja na naftnom tržištu sa generalnim sekretarom Udruženja naftnih kompanija Srbije, Tomislavom Mićevićem, analizira naša Ružica Vranjković.

Izvolite. Hvala što ste jutros sa nama. Evo, vidimo: cena sirove nafte ponovo raste, barel je već 92 dolara. Pa šta je poguralo taj novi skok cene crnog zlata?

Pa, hm, svakako. Cena sirove nafte je ponovo krenula da ide ka nekim rekordnim vrednostima, ali ono što više zabrinjava zapravo je krek spre dizela, odnosno razlika između cene dizela i cene sirove nafte, što se može smatrati rafinerijskom bruto rafinerijskom maržom, ajde ovako ugrubo. Krek spre dizela dostiže rekordne vrednosti, znači 2022.

godine, kada je nastupila rusko-ukrajinska kriza, tada su dostignute vrednosti do 89 dolara po barelu, i to se smatralo neverovatno visokim vrednostima, a sada je to preko 100.

Znači, to je jedan ozbiljan indikator za poremećaj koji sledi u onom delu tržišta do krajnjeg potrošača, od rafinerije do krajnjeg potrošača. Taj potres se oseća i kod nas, naravno, oseća se u celom svetu; rafinerije ostvaruju izuzetno velike marže. Inače, u normalnim, nekim, da kažem, stabilnim situacijama, taj krek spre se kreće od 20 do 40 dolara po barelu.

Sad, možete misliti: to je pet puta više, što znači da svi u tom lancu—veleprodaje, maloprodaje, do krajnjih kupaca—su u jednom stanju, u okolnostima u kojima nikad nisu bili do sada.

I taj poremećaj ćemo osetiti svi, i to se, on se neće smiriti tako brzo. Sve su najave daće ovo, ove vrednosti, zadržati još duži vremenski period. A kakve su kotacije cene dizela i benzina, gotovih derivata, kada se uvoze? Jer to je ono što najviše zabrinjava.

Pa, ovo, ova cena o kojoj sam ja govorio, odnosno na kapiji rafinerije, su neverovatno visoke cene. One dalje u tom lancu, ovaj, snabdevanja, znači neko mora da ih kupi od rafinerije, ponudi na veleprodajnom tržištu. Imaju tako velike oscilacije da ne mogu, prosto, nigde ne prate maloprodajne cene u punoj meri te promene.

To može zaista izazvati ozbiljan poremećaj. Kotacije, prosečne kotacije dizela od 1.300 dolara po toni su ponovo aktuelne. To su vrednosti, opet, koje smo imali pre, pre par meseci. Znači, cena, cena, ovaj, dizela, pre svega dizela, i benzin prati, ali ne u toj meri kao dizel, ovaj, su, će biti najverovatnije rekordne. Pa, uostalom, evo, dve zemlje u našem okruženju, mi u pet- petkom određujemo maksimalne maloprodajne cene u Srbiji, znači Ministarstvo zdravstva, energetike i trgovine petkom to određuje. Utorkom to rade u Hrvatskoj i Crnoj Gori. U Crnoj Gori je poskupeo dizel za 6 evro centi, u Hrvatskoj za 9.

To vam je 8 i 10 dinara, samo, samo na osnovu razlike od 7 dana. A šta da mi očekujemo sutra, da je promena cena? Ta promena ista takva bi trebalo da bude i kod nas.

Doduše, svaka od ovih država i interveniše na neki način: svi smanjuju i akcize, u nekim drugim, ovaj, taksama, smanjenjem taksu. Većina zemalja Evrope zaista reaguje na neki način.

Videćemo štaće u petak, šta mi u petak možemo očekivati. Ali realni skok bi trebalo da bude prilično velik, kako se ne bi ugrozio uvoz. Zapravo, država sad treba da vozi na toj tankoj liniji, da sačuva tržište od visokih cena, a da ne ugrozi uvoz derivata nafte.

Ali vlada je, vlada stalno produžava smanjenje akciza. Na snazi je zabrana izvoza derivata, ograničenje cene, pa koliko to znači? Sve su to mere koje, koje doprinose da taj skok ne bude još veći.

Znači, on bi bio još veći. U ovoj situaciji sada, videćemo u petak kakoće se situacija odvijati, ali svakako, ovo nije stvar koja se može rešavati jednog petka. Ovo je nešto štoće, sa čimećemo se susretati još u nekom i kasnijem periodu. Koliko mi uvozimo gotovih derivata?

Pošto je zabranjen izvoz, Naftna industrija Srbije bi trebalo ovih dana da podigne nivo prerade još više nego što je to bio od početka avgusta, i timeće zapravo dominantno snabdevanje, koje je inače dominantno, sad biti još veće derivatima nafte iz Pančeva, što opet nosi svoj novi rizik za Srbiju.

Vi znate da 28. avgusta ističe važeća licenca za nastavak, operativna licenca za nastavak rada Naftne industrije Srbije u tim nekim ograničenim okolnostima, a mi smo celokupno snabdevanje praktično usmerili na NIS. Tako da, da u ovim okolnostima treba stvoriti što pre mogućnost da se taj uvoz isplati. Jer u ovom trenutku, trošak uvoza je maltene na nivou maloprodajne cene goriva. Znači, to je, to je neodrživo.

A kakve su uopšte prognoze na svetskom tržištu kad je reč o ceni sirove nafte?





Datum: 20.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji dnevnik/RTS

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	20.08.2026 08:00:00	60:00
Prilog	20.08.2026 08:05:00	10:40

Naslov: Gost - Tomislav Mićović

svi se, znači, sve zemlje se susreću sa ovim problemom. U Evropi, evo ovog sad, prošle nedelje, kada je objavljen statistički pregled maloprodajnih, prosečnih maloprodajnih cena, veliki broj zemalja već ima prosečne maloprodajne cene 2 evra za dizel i, i tu negde i za benzin.

Znači, prognoze nisu optimistične, zaista, zato što se akumuliralo puno stvari.

Nije više samo Ormondski tesnac koji je problem za snabdevanje sirovom naftom, znamo svi, 20, 20-ak miliona barela na dan, zapravo nedostaje odatle. Druga stvar koja se desila u međuvremenu: ispale su ruske rafinerije iz sistema snabdevanja drugih zemalja.

Huti su napali rafineriju u Saudijskoj Arabiji, napadnuta je rafinerija u Libiji.

Američke zalihe su na rekordno niskom nivou, znači od 96. nisu.

Suša je takođe uticaj. E, kad se to sve zajedno bude prenosilo, dobro ste pomenuli sušu i poljoprivredu, znači, to se direktno prenosi dalje na druge privredne grane, što je za sve zemlje alarm daće imati jedan snažan inflatorni pritisak. I to je već— A može li sadašnja proizvodnja nafte da pokrije potrošnju, jer OPEK je najavio povećanje proizvodnje?

Da. Znači, od kad je februara, kad je 28. februara, kad je izbio sukob oko Irana i kada je taj Ormondski moreuz zapravo blokirao 20 miliona barela na dan, tog trenutka su sve za, sve potrebe bile zadovoljene, ali ne samo iz novih izvora, kao OPEK što vi pominjate, nego dobrim delom iz zaliha, planetarnih zaliha, tako da kažem. Jer sirove nafte je bilo u zalihama, e, one već 6 meseci padaju. I sad, u ovom trenutku, zapravo, pred ovu zimu, da ulazimo u period kadće možda biti i fizičkog nedostatka robe. Do sada je uvek roba mogla da se obezbedi po višim cenama, a sadaće biti pitanje da liće ona uopšte moći da se— A ima li novih puteva snabdevanja? Svakog dana se otvaraju. Recimo, pre neki dan su Irak i, i Turska ponovo aktivirali, posle, ja mislim, 2-3 godine zastoja naftovod, od Kirkuka do Džejhan luke, koji iračku naftu izvlači bez Ormondskog moreuza na Mediteran. Ali kapacitet tog naftovoda je, recimo, oko 1,92 miliona barela na dan, što je, što je mnogo manje, recimo, od saudijskog naftovoda koji sa istoka na zapadnu obalu dovozi sirovu naftu do Crvenog mora, to je 7 miliona.

Znači, svi ti alternativni pravci. Ima još jedan naftovod koji iz Ujedinjenih Arapskih Emirata provlači naftu do, do, ovaj, van, van Persijskog zaliva. Tako da, stalno se ti alternativni pravci ograničavaju. A kakva je pozicija Srbije u ovoj naftnoj neizvesnosti, sad krenemo?

Pa vi znate, pomenuli smo taj status NIS-a koji iz meseca u mesec se preispituje.

Samim tim, mi nosimo veći rizik nego, nego mnoge zemlje u našem okruženju. To je, to je veliki rizik.

Druga stvar je, ovaj, što sve rafinerije su regionalne, koje inače međusobno, znači, prebacuju, da kažem, robu iz jedne zemlje u drugu, sve su u prilično napetom, onako, stanju prerade, odnosno na svom nekom maksimumu, ne uspevaju više da, da izvezu toliko derivata. Zabrana izvoza derivata je uvedena i u Rumuniji nedavno. Znači, Bugarska sad razmišlja o ukidanju svoje zabrane izvoza.

Sve su to stvari koje su nepredvidive, zaista ne možete znati unapred, i, i biće, biće prilično izazovno obezbediti sigurno snabdevanje. Naftne kompanije su trošile svoje operativne rezerve. Da li se ponovo pune? Da.

To je bila jedna takođe od mera. Ministarstvo rudarstva i energetike je, je uglavnom prihvatilo zahteve o aktiviranju operativnih rezervi. Samo da pojasnim: operativne rezerve su zapravo jedna vrsta komercijalnih rezervi. To naftne kompanije same kupuju, čuvaju u svojim tankovima, ali nivo goriva u tim tankovima ne sme da padne ispod tog nivoa operativnih rezervi.

U ovom periodu za nama, Ministarstvo rudarstva i energetike je dopustilo da se taj nivo spusti, ali uz obavezu, tačno datum je svako dobio kada mora da vrati te količine nazad, i to se približava uskoro.

Toće biti tako. Nisu, naravno, da nisu one cedile te zalihe do nule.

Uvek su se one trudile da budu na tom nivou kako bi mogle uspešno da vrata. Ali je važno što je omogućena, omogućeno korišćenje operativnih rezervi. Snabdevanje je redovno?

Za sada, dignite bilo koji pištolj, na benzinskoj stanici goriva svugde ima.

Samo, ja govorim da smo sad u jednom izazovnom trenutku gde stvarno treba pažljivo voditi računa da taj uvoz, koji je, koliko god rafinerija u Pančevu preradi, uvoz je potreban. Samo u avgustu nam treba, treba oko, dobro, nije, nisu važni ni brojki, 197 ili 200.000, 200.000 tona dizela. Znači, da zadovolji potrebe, 200.000 tona. Rafinerija ne može to da izbacuje sve. Znači, bar 30-40.000 tona uvoza bi trebalo da se obezbedi, a onda dolazi na red i Dunav, koji apsolutno više ne može da se koristi za, za uvoz.

Neke, neka skromna, skromne količine su dovozene, ali sada više ne može ništa iz uvoza.

Jedina luka koja je aktivna, to je luka maltene naspram Kladova, rumunska luka, ovaj, Turnu Severin, iz koje može da se još nekako dovezu derivati do Smedereva i Beograda i Save, ali ne, ne i dalje.

Ostalo ide skupljim transportom, železnicom, kamionima. Mi smo tražili od ove države da prosto





Datum: 20.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji dnevnik/RTS

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	20.08.2026 08:00:00	60:00
Prilog	20.08.2026 08:05:00	10:40

Naslov: Gost - Tomislav Mićović

pomogne ovoj situaciji, naftnim kompanijama, tako štoće produbljivanjem nekih, oni vode računa o plovnom putu, ali ima nekih terminala kojima se ne može prići pri ovakvom vodostaju, i za sada nema intervencije. Znači, još uvek su oni zatvoreni, odnosno vrlo skromne količine mogu da uđu u takve terminale. Hvala vam na razgovoru. Molim.

Hvala vam mnogo.





Datum: 21.08.2026

Medij: Nova

Rubrika U fokusu

Autori: redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike; Nafta i naftni derivati

Napomena:

Površina: 66



Naslov: Cene goriva ograničene za još dva meseca

Strana: 6

Cene goriva ograničene za još dva meseca

📢 Vlada Srbije donela je Uredbu o ograničenju visine cena derivata nafte za još dva meseca. Najviša maloprodajna cena evrodizela i benzina sa porezom na dodatu vrednost, prema Uredbi objavljenoj u „Službenom glasniku“, utvrđuje se kao prosečna veleprodajna cena, uvećana za 21 dinar trgovačke marže. Maksimalna cena evrodizela za poljoprivrednike je 184 dinara po litru, do 100 litara po hektaru. Prosečne veleprodajne cene evrodizela i benzina obračunava Ministarstvo rudarstva i energetike svakog petka i najkasnije do 13 časova dostavlja Ministarstvu unutrašnje i spoljne trgovine. Najviše maloprodajne cene derivata svakog petka utvrđuje Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine i objavljuje na zvaničnoj internet stranici, najkasnije do 15 časova.





Datum: 20.08.2026

Medij: Radio Beograd 1

Emisija: Novosti dana

Autori: Redakcija

Teme: Naftovodi; gorivo; Rafinerija nafte Pančevo

	Početak	Trajanje
Emisija	20.08.2026 15:00:00	120:00
Prilog	20.08.2026 15:13:00	3:37

Naslov: Stanje na svetskom tržištu energenata

3326

Zbog sukoba na Bliskom istoku, ali i u Ukrajini, stanje na svetskom tržištu energenata je i dalje haotično. Stručnjaci ipak smatraju da cena barela sirove nafte neće prelaziti granicu od 90 dolara. Za Srbiju, problem se dodatno komplikuje zbog neizvesnosti oko sudbine NIS-a, ali uprkos tome, snabdevanje je uredno. Detaljnije, Milenko Marković. Tomislav Mićović, generalni sekretar Udruženja naftnih kompanija Srbije, kaže da se sve evropske zemlje suočavaju sa nestašicom nafte, što se odražava i na maloprodajne cene naftnih derivata. Prošle nedelje, kada je objavljen statistički pregled prosečnih maloprodajnih cena, veliki broj zemalja već ima prosečne maloprodajne cene 2 evra za dizel i tu negde i za benzin. Prognoze nisu optimistične, zaista, zato što se akumuliralo puno stvari. Nije više samo hormonski tesnac koji je problem za snabdevanje sirovom naftom; znamo svi, 20-ak miliona barela na dan zapravo nedostaje odatle. Druga stvar koja se desila u međuvremenu: ispale su ruske rafinerije iz sistema snabdevanja drugih zemalja. Huti su napali rafineriju u Saudijskoj Arabiji, napadnuta je rafinerija u Libiji. To se direktno prenosi dalje na druge privredne grane, što je za sve zemlje alarm daće imati jedan snažan inflatorni pritisak. Dobra vest je da postoje novi putevi snabdevanja. Mićović navodi primer Iraka i Turske, koji su pre nekoliko dana otvorili naftovod od Kirkuka do turske luke Džejhan, ali je njegov kapacitet mali, što je slučaj i sa drugim alternativnim pravicima. Dodatni problem, prema Mićovićevim rečima, predstavljaju i potrošene zalihe energenata. 28. februara, kada je izbio sukob oko Irana i kada je taj ormanski moreu zapravo blokirao 20 miliona barela na dan, tog trenutka su sve potrebe bile zadovoljene, ali ne samo iz novih izvora, nego dobrim delom iz zaliha, planetarnih zaliha, tako da kažem, jer sirove nafte je bilo u zaliham, a one već 6 meseci padaju. I sad, u ovom trenutku, zapravo pred ovu zimu, da ulazimo u period kadće možda biti i fizičkog nedostatka robe. Do sada je uvek roba mogla da se obezbedi po višim cenama. Mićović je zadovoljan što je ministarstvo omogućilo korišćenje operativnih rezervi, a pozitivna posledica je što je u Srbiji snabdevanje uredno. Osim nepredvidivih okolnosti koje pogađaju sve rafinerije u regionu, Srbija je dodatno izložena riziku zbog problema sa licencom NIS-a, kaže Mićović. Slično razmišlja i energetski analitičar Jelica Putniković, koja smatra da je najvažnije da naftna industrija Srbije nastavi da radi i posle 28. avgusta, kada ističe licenca. Nadamo se daće i pregovori Gazprom Nefte i Mola biti brzo završeni i da mi konačno dobijemo, da kažem, rešenje za naftnu industriju Srbije, a za izlazak ruskog kapitala iz NIS-a, da bi NIS mogao normalno da posluje, jer on ima sada naručene i količine sirove nafte, uvozi i naftu i derivate. Imamo tu problem sa niskim vodostajem Dunava, pa ne mogu derivati da se dovoze, zato što je jednostavno, barže mogu da otprilike voze samo jednu trećinu normalnog tereta. Putnikovićeva očekuje daće se cena sirove nafte kretati maksimalno do 90 dolara po barelu, ali ne više od toga. Istovremeno, ona je skeptična prema tvrdnjama srpskih naftnih kompanija da bi derivati bili jeftiniji da je tržište slobodno, i podseća da je u zemljama gde država ne određuje maksimalnu cenu, gorivo i dalje skupo.





Datum: 20.08.2026

Medij: Kurir TV

Emisija: Centralne vesti/Kurir TV

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati; gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	20.08.2026 18:15:00	60:00
Prilog	20.08.2026 18:26:00	0:11

Naslov: Produženo ograničenje cena goriva

220

Uredba o najvišim maloprodajnim cenama; Nastavak važenja; Uticaj na tržište

A za 2 meseca produžena je uredba o utvrđivanju najviših maloprodajnih cena naftnih derivata, prethodna uredba, podsetimo, važila je do juče.





Datum: 21.08.2026

Medij: Danas

Rubrika Ekonomija

Autori: redakcija

Teme: gorivo; Nafta i naftni derivati

Naslov: OGRANIČENJE CENE JOŠ DVA MESECA

Napomena:

Površina: 24



Strana: 16

OGRANIČENJE CENE JOŠ DVA MESECA

Vlada Srbije donela je danas Uredbu o ograničenju visine cena derivata nafte koja uređuje maksimalne cene goriva čime je faktički produžila ograničenje cene goriva na još dva meseca. Prema Uredbi objavljenoj u Službenom glasniku, najviša maloprodajna cena sa PDV-om evrodizela i benzina utvrđuje se kao prosečna veleprodajna cena uvećana za 21 dinar. Maksimalna cena evrodizela za poljoprivrednike iznosi 184 dinara po litru, do 100 litara po hektaru.





Datum: 21.08.2026

Medij: Informer

Rubrika Vesti

Autori: redakcija

Teme: gorivo; Nafta i naftni derivati

Napomena:

Površina: 49



Naslov: Cene goriva do 21. avgusta

Strana: 7

INFORMER Petak, 21. avgust 2026.

Cene goriva do 21. avgusta

EVROPREMIJUM BMB 95	200 RSD
EVRODIZEL	229 RSD





Vreme: 20.08.2026 15:35

Medij: direktno.rs

Link: <https://direktno.rs/vesti/drustvo-i-ekonomija/720562/gorivo-produzeno-ogranicenje-cena-vlada->

Autori: Milan Zarić

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike; gorivo

Naslov: Produženo ograničenje cena goriva na još 2 meseca - Društvo i Ekonomija

791



Produženo ograničenje cena goriva na još 2 meseca | Društvo i Ekonomija | Direktno Prema Uredbi objavljenoj u Službenom glasniku, najviša maloprodajna cena sa PDV-om evrodizela i benzina utvrđuje se kao prosečna veleprodajna cena uvećana za 21 dinar. Maksimalna cena evrodizela za poljoprivrednike iznosi 184 dinara po litru, do 100 litara po hektaru. Prosečne veleprodajne cene evrodizela i benzina obračunava Ministarstvo rudarstva i energetike svakog petka i najkasnije do 13 časova dostavlja Ministarstvu unutrašnje i spoljne trgovine. Dalje, najviše maloprodajne cene derivata utvrđuje Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine svakog petka i objavljuje na zvaničnoj internet stranici najkasnije do 15 časova. Ova uredba važiće 60 dana. *Naslovna fotografija: Rajko Ristić/Direktno.rs





Vreme: 20.08.2026 15:39

Medij: alo.rs

Link: <https://www.alo.rs/biz/novac/16908717/nova-pravila-za-cene-goriva-vozacima-stize-dobra-vest.html>

Autori: Amina Jusović

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike; gorivo

Naslov: Nova pravila za cene goriva: Vozačima stiže dobra vest

5118

Vlada produžila važenje uredbe kojom se ograničavaju najviše maloprodajne cene derivata nafte, a mera će nastaviti da važi i u naredna dva meseca.

Vlada Srbije donela je uredbu kojom je za dva meseca produžena uredba o utvrđivanju najviših maloprodajnih cena derivata nafte, objavljeno je u današnjem Službenom glasniku. Prethodna uredba je važila do 19. avgusta, a nova stupa na snagu danas i važiće 60 dana. Uredba se primenjuje na evro dizel i evro premijum BMB 95 a kako se navodi na najvišu maloprodajnu cenu derivata nafte nije dozvoljeno obračunavati druge naknade ili druge troškove koji nisu propisani ovom uredbom ili drugim posebnim propisima. Najviša maloprodajna cena sa porezom na dodatu vrednost utvrđuje se za evro dizel u iznosu prosečne veleprodajne cene derivata evro dizel na teritoriji Srbije, uvećane za 21 dinar, za evro dizel namenjen registrovanim poljoprivrednim gazdinstvima, u iznosu od 184 dinara a za evro premojum BMB 95, u iznosu prosečne veleprodajne cene ovog derivata na teritoriji Srbije, uvećane za 21 dinar. Veleprodajne cene Prosečne veleprodajne cene derivata evro dizel i evro premijum BMB 95 na teritoriji Srbije obračunava Ministarstvo rudarstva i energetike svakog petka i najkasnije do 13 časova dostavlja Ministarstvu unutrašnje i spoljne trgovine, do prestanka važenja ove uredbe. Najviše maloprodajne cene derivata evro dizel i evro premijum BMB 95 utvrđuje Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine svakog petka i objavljuje na zvaničnoj internet stranici najkasnije do 15 časova, do prestanka važenja ove uredbe. Izuzetno, u slučajevima kada je petak državni ili verski praznik koji se u Srbiji praznuje neravno, prosečna veleprodajna cena će se obračunavati, a najviša maloprodajna cena objavljivati prvog prethodnog radnog dana. Firme koje obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužne su da maloprodajne cene derivata evro dizel i evro premijum BMB 95, koje ne smeju da budu više od najviših maloprodajnih cena utvrđenih od Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine, primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine. Ministar nadležan za poslove energetike bliže propisuje način obračuna prosečne veleprodajne cene derivata nafte evro dizel i evro premijum BMB 95, navodi se u uredbi. Ističe se da firme koje obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava, a koje su do dana stupanja na snagu ove uredbe isporučivale derivate obavezne su da nastave da isporučuju derivate. Za ratore evro dizel 184 dinara po litru Naftna industrija Srbije će na svojim stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava, uz upotrebu kartica izdatih registrovanim poljoprivrednim gazdinstvima, staviti u promet derivat evro dizel po maksimalnoj maloprodajnoj ceni od 184 dinara po litru, utakanjem u pogonske rezervoare poljoprivrednih mašina i posude za transport derivata nafte u maksimalnoj količini do 100 litara po hektaru, za površine upisane u Registru poljoprivrednih gazdinstava na dan 24. januar 2026. godine i zasejane, odnosno zasađene površine obradivog poljoprivrednog zemljišta pod odgovarajućom biljnom kulturom do količina potrebnih za obradu, a najviše do 100 hektara. Ostali privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava mogu, uz upotrebu kartica izdatih registrovanim poljoprivrednim gazdinstvima, staviti u promet derivat evro dizel po maksimalnoj maloprodajnoj ceni od 184 dinara po litru, utakanjem u pogonske rezervoare poljoprivrednih mašina i posude za transport derivata nafte u maksimalnoj količini do 100 litara po hektaru, za površine upisane u Registru poljoprivrednih gazdinstava na dan 24. januar 2026. godine i zasejane, odnosno zasađene površine obradivog poljoprivrednog zemljišta pod odgovarajućom biljnom kulturom do količina potrebnih za obradu, a najviše do 100 hektara. Visoke kazne za nepoštovanje uredbe Za nepoštovanje odredbi iz ove uredbe propisane su novčane kazne, pa će se kaznom od 100.000 do dva miliona dinara kazniti za prekršaj pravno lice ako postupa suprotno odredbama čl. 2-5. ove uredbe. Uz kaznu iz stava 1. ovog člana može se izreći i zaštitna mera zabrane pravnom licu da vrši određene delatnosti u trajanju od šest meseci do jedne godine. Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 5.000 do 150.000 dinara i može se izreći zaštitna mera zabrane odgovornom licu da vrši određene poslove u trajanju od šest meseci do jedne godine. Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 10.000 do 500.000 dinara i može se izreći zaštitna mera zabrane vršenja određenih delatnosti u trajanju od šest meseci do jedne godine. Nadzor nad primenom ove uredbe sprovodi ministarstvo nadležno za poslove trgovine. Navedeno je i da će cene derivata nafte na koje se primenjuje ova uredba, koje su obračunate i objavljene 14. avgusta važiti do obračuna i objavljivanja novih cena u skladu sa ovom uredbom.





Vreme: 20.08.2026 15:49

Medij: kurir.rs

Link: <https://biznis.kurir.rs/info-biz/10081790/produzeno-ogranicenje-cena-goriva-na-jos-dva-meseca>

Autori: Biznis Kurir

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike; gorivo

Naslov: Vozačima stiže dobra vest: Produženo ograničenje cena goriva na još dva meseca

5131



Vlada produžila važenje uredbe kojom se ograničavaju najviše maloprodajne cene derivata nafte, a mera će nastaviti da važi i u naredna dva meseca.

Vlada Srbije donela je uredbu kojom je za dva meseca produžena uredba o utvrđivanju najviših maloprodajnih cena derivata nafte, objavljeno je u današnjem Službenom glasniku. Prethodna uredba je važila do 19. avgusta, a nova stupa na snagu danas i važiće 60 dana. Uredba se primenjuje na evro dizel i evro premijum BMB 95 a kako se navodi na najvišu maloprodajnu cenu derivata nafte nije dozvoljeno obračunavati druge naknade ili druge troškove koji nisu propisani ovom uredbom ili drugim posebnim propisima. Najviša maloprodajna cena sa porezom na dodatu vrednost utvrđuje se za evro dizel u iznosu prosečne veleprodajne cene derivata evro dizel na teritoriji Srbije, uvećane za 21 dinar, za evro dizel namenjen registrovanim poljoprivrednim gazdinstvima, u iznosu od 184 dinara a za evro premojum BMB 95, u iznosu prosečne veleprodajne cene ovog derivata na teritoriji Srbije, uvećane za 21 dinar. Veleprodajne cene Prosečne veleprodajne cene derivata evro dizel i evro premijum BMB 95 na teritoriji Srbije obračunava Ministarstvo rudarstva i energetike svakog petka i najkasnije do 13 časova dostavlja Ministarstvu unutrašnje i spoljne trgovine, do prestanka važenja ove uredbe. Najviše maloprodajne cene derivata evro dizel i evro premijum BMB 95 utvrđuje Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine svakog petka i objavljuje na zvaničnoj internet stranici najkasnije do 15 časova, do prestanka važenja ove uredbe. Izuzetno, u slučajevima kada je petak državni ili verski praznik koji se u Srbiji praznuje neravno, prosečna veleprodajna cena će se obračunavati, a najviša maloprodajna cena objavljivati prvog prethodnog radnog dana. Firme koje obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužne su da maloprodajne cene derivata evro dizel i evro premijum BMB 95, koje ne smeju da budu više od najviših maloprodajnih cena utvrđenih od Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine, primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine. Ministar nadležan za poslove energetike bliže propisuje način obračuna prosečne veleprodajne cene derivata nafte evro dizel i evro premijum BMB 95, navodi se u uredbi. Ističe se da firme koje obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava, a koje su do dana stupanja na snagu ove uredbe isporučivale derivate obavezne su da nastave da isporučuju derivate. Za ratore evro dizel 184 dinara po litru Naftna industrija Srbije će na svojim stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava, uz upotrebu kartica izdatih registrovanim poljoprivrednim gazdinstvima, staviti u promet derivat evro dizel po maksimalnoj maloprodajnoj ceni od 184 dinara po litru, utakanjem u pogonske rezervoare poljoprivrednih mašina i posude za transport derivata nafte u maksimalnoj količini do 100 litara po hektaru, za površine upisane u Registru poljoprivrednih gazdinstava na dan 24. januar 2026. godine i zasejane, odnosno zasađene površine obradivog poljoprivrednog zemljišta pod odgovarajućom biljnom kulturom do količina potrebnih za obradu, a najviše do 100 hektara. Ostali privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava mogu, uz upotrebu kartica izdatih registrovanim poljoprivrednim gazdinstvima, staviti u promet derivat evro dizel po maksimalnoj maloprodajnoj ceni od 184 dinara po litru, utakanjem u pogonske rezervoare poljoprivrednih mašina i posude za transport derivata nafte u maksimalnoj količini do 100 litara po hektaru, za površine upisane u





Vreme: 20.08.2026 15:49

Medij: kurir.rs

Link: <https://biznis.kurir.rs/info-biz/10081790/produzeno-ogranicenje-cena-goriva-na-jos-dva-meseca>

Autori: Biznis Kurir

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike; gorivo

Naslov: Vozačima stiže dobra vest: Produženo ograničenje cena goriva na još dva meseca

Registru poljoprivrednih gazdinstava na dan 24. januar 2026. godine i zasejane, odnosno zasađene površine obradivog poljoprivrednog zemljišta pod odgovarajućom biljnom kulturom do količina potrebnih za obradu, a najviše do 100 hektara. Visoke kazne za nepoštovanje uredbe Za nepoštovanje odredbi iz ove uredbe propisane su novčane kazne, pa će se kaznom od 100.000 do dva miliona dinara kazniti za prekršaj pravno lice ako postupa suprotno odredbama čl. 2-5. ove uredbe. Uz kaznu iz stava 1. ovog člana može se izreći i zaštitna mera zabrane pravnom licu da vrši određene delatnosti u trajanju od šest meseci do jedne godine. Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 5.000 do 150.000 dinara i može se izreći zaštitna mera zabrane odgovornom licu da vrši određene poslove u trajanju od šest meseci do jedne godine. Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 10.000 do 500.000 dinara i može se izreći zaštitna mera zabrane vršenja određenih delatnosti u trajanju od šest meseci do jedne godine. Nadzor nad primenom ove uredbe sprovodi ministarstvo nadležno za poslove trgovine. Navedeno je i da će cene derivata nafte na koje se primenjuje ova uredba, koje su obračunate i objavljene 14. avgusta važiti do obračuna i objavljivanja novih cena u skladu sa ovom uredbom. Kurir Biznis





Vreme: 20.08.2026 15:41

Medij: objektiv.rs

Link: <https://objektiv.rs/vest/1726540/vlada-produzila-uredbu-o-ogranicenju-cena-goriva-za-jos-60-dana->

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike; gorivo

Naslov: Vlada produžila uredbu o ograničenju cena goriva za još 60 dana: Evrodizel za paore ostaje 184 dinara

4875



Vlada Srbije donela je uredbu kojom je za dva meseca produžena uredba o utvrđivanju najviših maloprodajnih cena derivata nafte, objavljeno je u današnjem Službenom glasniku. Prethodna uredba je važila do 19. avgusta, a nova stupa na snagu danas i važiće 60 dana. Uredba se primenjuje na evro dizel i evro premijum BMB 95 a kako se navodi na najvišu maloprodajnu cenu derivata nafte nije dozvoljeno obračunavati druge naknade ili druge troškove koji nisu propisani ovom uredbom ili drugim posebnim propisima. Najviša maloprodajna cena sa porezom na dodatu vrednost utvrđuje se za evro dizel u iznosu prosečne veleprodajne cene derivata evro dizel na teritoriji Srbije, uvećane za 21 dinar, za evro dizel namenjen registrovanim poljoprivrednim gazdinstvima, u iznosu od 184 dinara a za evro premojum BMB 95, u iznosu prosečne veleprodajne cene ovog derivata na teritoriji Srbije, uvećane za 21 dinar. Prosečne veleprodajne cene derivata evro dizel i evro premijum BMB 95 na teritoriji Srbije obračunava Ministarstvo rudarstva i energetike svakog petka i najkasnije do 13 časova dostavlja Ministarstvu unutrašnje i spoljne trgovine, do prestanka važenja ove uredbe. Najviše maloprodajne cene derivata evro dizel i evro premijum BMB 95 utvrđuje Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine svakog petka i objavljuje na zvaničnoj internet stranici najkasnije do 15 časova, do prestanka važenja ove uredbe. Izuzetno, u slučajevima kada je petak državni ili verski praznik koji se u Srbiji praznuje neradno, prosečna veleprodajna cena će se obračunavati, a najviša maloprodajna cena objavljivati prvog prethodnog radnog dana. Firme koje obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužne su da maloprodajne cene derivata evro dizel i evro premijum BMB 95, koje ne smeju da budu više od najviših maloprodajnih cena utvrđenih od Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine, primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine. Ministar nadležan za poslove energetike bliže propisuje način obračuna prosečne veleprodajne cene derivata nafte evro dizel i evro premijum BMB 95, navodi se u uredbi. Ističe se da firme koje obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava, a koje su do dana stupanja na snagu ove uredbe isporučivale derivate obavezne su da nastave da isporučuju derivate. Naftna industrija Srbije će na svojim stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava, uz upotrebu kartica izdatih registrovanim poljoprivrednim gazdinstvima, staviti u promet derivat evro dizel po maksimalnoj maloprodajnoj ceni od 184 dinara po litru, utakanjem u pogonske rezervoare poljoprivrednih mašina i posude za transport derivata nafte u maksimalnoj količini do 100 litara po hektaru, za površine upisane u Registru poljoprivrednih gazdinstava na dan 24. januar 2026. godine i zasejane, odnosno zasađene površine obradivog poljoprivrednog zemljišta pod odgovarajućom biljnom kulturom do količina potrebnih za obradu, a najviše do 100 hektara. Ostali privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava mogu, uz upotrebu kartica izdatih registrovanim poljoprivrednim gazdinstvima, staviti u promet derivat evro dizel po maksimalnoj maloprodajnoj ceni od 184 dinara po litru, utakanjem u pogonske rezervoare poljoprivrednih mašina i posude za transport derivata nafte u maksimalnoj količini do 100 litara po hektaru, za površine upisane u Registru poljoprivrednih gazdinstava na dan 24. januar 2026. godine i zasejane, odnosno zasađene površine obradivog poljoprivrednog zemljišta pod odgovarajućom biljnom kulturom do količina potrebnih za obradu, a najviše do 100





Vreme: 20.08.2026 15:41

Medij: objektiv.rs

Link: <https://objektiv.rs/vest/1726540/vlada-produzila-uredbu-o-ogranicenju-cena-goriva-za-jos-60-dana->

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike; gorivo

Naslov: Vlada produžila uredbu o ograničenju cena goriva za još 60 dana: Evrodizel za paore ostaje 184 dinara

hektara. Za nepoštovanje odredbi iz ove uredbe propisane su novčane kazne, pa će se kaznom od 100.000 do dva miliona dinara kazniti za prekršaj pravno lice ako postupa suprotno odredbama čl. 2-5. ove uredbe. Uz kaznu iz stava 1. ovog člana može se izreći i zaštitna mera zabrane pravnom licu da vrši određene delatnosti u trajanju od šest meseci do jedne godine. Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 5.000 do 150.000 dinara i može se izreći zaštitna mera zabrane odgovornom licu da vrši određene poslove u trajanju od šest meseci do jedne godine. Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 10.000 do 500.000 dinara i može se izreći zaštitna mera zabrane vršenja određenih delatnosti u trajanju od šest meseci do jedne godine. Nadzor nad primenom ove uredbe sprovodi ministarstvo nadležno za poslove trgovine. Navedeno je i da će cene derivata nafte na koje se primenjuje ova uredba, koje su obračunate i objavljene 14. avgusta važiti do obračuna i objavljivanja novih cena u skladu sa ovom uredbom.





Vreme: 20.08.2026 16:16

Medij: biznis.rs

Link: <https://biznis.rs/vesti/srbija/produzeno-ogranicenje-cena-goriva-za-jos-dva-meseca/>

Autori: Redakcija

Teme: gorivo; Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Produženo ograničenje cena goriva za još dva meseca

1117



Vlada Srbije donela je danas Uredbu o ograničenju visine cena derivata nafte za još dva meseca. Najviša maloprodajna cena evrodizela i benzina sa porezom na dodatu vrednost, prema Uredbi objavljenoj u Službenom glasniku, utvrđuje se kao prosečna veleprodajna cena, uvećana za 21 dinar trgovačke marže. Maksimalna cena evrodizela za poljoprivrednike...

Vlada Srbije donela je danas Uredbu o ograničenju visine cena derivata nafte za još dva meseca. Najviša maloprodajna cena evrodizela i benzina sa porezom na dodatu vrednost, prema Uredbi objavljenoj u Službenom glasniku, utvrđuje se kao prosečna veleprodajna cena, uvećana za 21 dinar trgovačke marže. Maksimalna cena evrodizela za poljoprivrednike je 184 dinara po litru, do 100 litara po hektaru, prenosi Beta. Prosečne veleprodajne cene evrodizela i benzina obračunava Ministarstvo rudarstva i energetike svakog petka i najkasnije do 13 časova dostavlja Ministarstvu unutrašnje i spoljne trgovine. Najviše maloprodajne cene derivata svakog petka utvrđuje Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine i objavljuje na zvaničnoj internet stranici, najkasnije do 15 časova.





Vreme: 20.08.2026 15:36

Medij: pink.rs

Link: <https://pink.rs/drustvo/807299/nova-pravila-za-cene-goriva-vlada-produzila-uredbu-ovo-su-posledice->

Autori: Redakcija

Teme: gorivo; Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: NOVA PRAVILA ZA CENE GORIVA: Vlada produžila uredbu, ovo su posledice za vozače i benzinske stanice

4963



Vlada Srbije donela je uredbu kojom je za dva meseca produžena uredba o utvrđivanju najviših maloprodajnih cena derivata nafte, objavljeno je u današnjem Službenom glasniku.

Prethodna uredba je važila do 19. avgusta, a nova stupa na snagu danas i važiće 60 dana. Uredba se primenjuje na evro dizel i evro premijum BMB 95, a kako se navodi na najvišu maloprodajnu cenu derivata nafte nije dozvoljeno obračunavati druge naknade ili druge troškove koji nisu propisani ovom uredbom ili drugim posebnim propisima. Najviša maloprodajna cena sa porezom na dodatu vrednost utvrđuje se za evro dizel u iznosu prosečne veleprodajne cene derivata evro dizel na teritoriji Srbije, uvećane za 21 dinar, za evro dizel namenjen registrovanim poljoprivrednim gazdinstvima, u iznosu od 184 dinara a za evro premojum BMB 95, u iznosu prosečne veleprodajne cene ovog derivata na teritoriji Srbije, uvećane za 21 dinar. Prosečne veleprodajne cene derivata evro dizel i evro premijum BMB 95 na teritoriji Srbije obračunava Ministarstvo rudarstva i energetike svakog petka i najkasnije do 13 časova dostavlja Ministarstvu unutrašnje i spoljne trgovine, do prestanka važenja ove uredbe. Najviše maloprodajne cene derivata evro dizel i evro premijum BMB 95 utvrđuje Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine svakog petka i objavljuje na zvaničnoj internet stranici najkasnije do 15 časova, do prestanka važenja ove uredbe. Izuzetno, u slučajevima kada je petak državni ili verski praznik koji se u Srbiji praznuje neradno, prosečna veleprodajna cena će se obračunavati, a najviša maloprodajna cena objavljivati prvog prethodnog radnog dana. Firme koje obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužne su da maloprodajne cene derivata evro dizel i evro premijum BMB 95, koje ne smeju da budu više od najviših maloprodajnih cena utvrđenih od Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine, primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine. Ministar nadležan za poslove energetike bliže propisuje način obračuna prosečne veleprodajne cene derivata nafte evro dizel i evro premijum BMB 95, navodi se u uredbi. Ističe se da firme koje obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava, a koje su do dana stupanja na snagu ove uredbe isporučivale derivate obavezne su da nastave da isporučuju derivate. Cene goriva na NIS-ovim benzinskim stanicama Naftna industrija Srbije (NIS) će na svojim stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava, uz upotrebu kartica izdatih registrovanim poljoprivrednim gazdinstvima, staviti u promet derivat evro dizel po maksimalnoj maloprodajnoj ceni od 184 dinara po litru, utakanjem u pogonske rezervoare poljoprivrednih mašina i posude za transport derivata nafte u maksimalnoj količini do 100 litara po hektaru, za površine upisane u Registru poljoprivrednih gazdinstava na dan 24. januar 2026. godine i zasejane, odnosno zasađene površine obradivog poljoprivrednog zemljišta pod odgovarajućom biljnom kulturom do količina potrebnih za obradu, a najviše do 100 hektara. Ostali privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava mogu, uz upotrebu kartica izdatih registrovanim poljoprivrednim gazdinstvima, staviti u promet derivat evro dizel po maksimalnoj maloprodajnoj ceni od 184 dinara po litru, utakanjem u pogonske rezervoare poljoprivrednih mašina i posude za transport derivata nafte u maksimalnoj količini do 100 litara po hektaru, za površine upisane u Registru poljoprivrednih gazdinstava na dan 24. januar 2026. godine i zasejane, odnosno zasađene površine obradivog poljoprivrednog zemljišta pod





Vreme: 20.08.2026 15:36

Medij: pink.rs

Link: <https://pink.rs/drustvo/807299/nova-pravila-za-cene-goriva-vlada-produzila-uredbu-ovo-su-posledice->

Autori: Redakcija

Teme: gorivo; Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: NOVA PRAVILA ZA CENE GORIVA: Vlada produžila uredbu, ovo su posledice za vozače i benzinske stanice

odgovarajućom biljnom kulturom do količina potrebnih za obradu, a najviše do 100 hektara. Novčane kazne Za nepoštovanje odredbi iz ove uredbe propisane su novčane kazne, pa će se kaznom od 100.000 do dva miliona dinara kazniti za prekršaj pravno lice ako postupa suprotno odredbama čl. 2-5. ove uredbe. Uz kaznu iz stava 1. ovog člana može se izreći i zaštitna mera zabrane pravnom licu da vrši određene delatnosti u trajanju od šest meseci do jedne godine. Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 5.000 do 150.000 dinara i može se izreći zaštitna mera zabrane odgovornom licu da vrši određene poslove u trajanju od šest meseci do jedne godine. Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 10.000 do 500.000 dinara i može se izreći zaštitna mera zabrane vršenja određenih delatnosti u trajanju od šest meseci do jedne godine. Nadzor nad primenom ove uredbe sprovodi ministarstvo nadležno za poslove trgovine. Navedeno je i da će cene derivata nafte na koje se primenjuje ova uredba, koje su obračunate i objavljene 14. avgusta važiti do obračuna i objavljivanja novih cena u skladu sa ovom uredbom. Autor: Iva Besarabić





Vreme: 20.08.2026 16:33

Medij: rt.rs

Link: <https://rt.rs/ekonomija/196071-produzeno-vazenje-uredbe-o-najvisim-maloprodajnim-cenama-derivata->

Autori: RT Balkan

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike; gorivo

Naslov: Država će i dalje određivati najviše cene goriva: Produženo važenje uredbe

4493



Prethodna uredba je važila do 19. avgusta, a nova stupa na snagu danas i važiće 60 dana 20. avg 2026 16:33

| Obnovljeno: 20. avg 2026 16:33

Prethodna uredba je važila do 19. avgusta, a nova stupa na snagu danas i važiće 60 dana

Getty © Stock foto/FreshSplash

Vlada Srbije donela je uredbu kojom je za dva meseca produžena uredba o utvrđivanju najviših maloprodajnih cena derivata nafte, objavljeno je u današnjem "Službenom glasniku". Prethodna uredba je važila do 19. avgusta, a nova stupa na snagu danas i važiće 60 dana. Uredba se primenjuje na evro dizel i evro premijum BMB 95, a kako se navodi, na najvišu maloprodajnu cenu derivata nafte nije dozvoljeno obračunavati druge naknade ili druge troškove koji nisu propisani ovom uredbom ili drugim posebnim propisima.

Vlada Srbije kontroliše tržište derivata od 10. februara 2022. godine, kada je prvi put donela uredbu kojom se uspostavljaju cene goriva na benzinskim pumpama. Iz Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) smatraju da je vreme da država "oslobodi tržište". Oni tvrde da period ograničavanja cena predugo traje, dok stručnjaci ukazuju da se uredba, koja je bila zamišljena kao privremena mera, prolongira, jer su se krize samo nadovezale jedna na drugu - od početka sukoba u Ukrajini, preko američkih sankcija Naftnoj industriji Srbije, pa do rata na Bliskom istoku. Naftaši su u junu poručili da je vreme da se rampa podigne i da tržište ponovo slobodno formira cene. Stručnjaci kažu da bi se potencijalno ukidanje uredbe sigurno odrazilo na cene derivata, ali da je pitanje koliki bi bio njihov rast.

Kako je precizirano vladinom uredbom, najviša maloprodajna cena sa porezom na dodatu vrednost utvrđuje se za evro dizel u iznosu prosečne veleprodajne cene derivata evro dizel na teritoriji Srbije, uvećane za 21 dinar, za evro dizel namenjen registrovanim poljoprivrednim gazdinstvima, u iznosu od 184 dinara a za evro premojum BMB 95, u iznosu prosečne veleprodajne cene ovog derivata na teritoriji Srbije, uvećane za 21 dinar.

Prosečne veleprodajne cene derivata evro dizel i evro premijum BMB 95 na teritoriji Srbije obračunava Ministarstvo rudarstva i energetike svakog petka i najkasnije do 13 časova dostavlja Ministarstvu unutrašnje i spoljne trgovine, do prestanka važenja ove uredbe, prenosi Tanjug.

Najviše maloprodajne cene derivata evro dizel i evro premijum BMB 95 utvrđuje Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine svakog petka i objavljuje na zvaničnoj internet stranici najkasnije do 15 časova, do prestanka važenja ove uredbe.

Ističe se da firme koje obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava, a koje su do dana stupanja na snagu ove uredbe isporučivale derivate obavezne su da nastave da isporučuju derivate.

Naftna industrija Srbije će na svojim stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava, uz upotrebu kartica izdatih registrovanim poljoprivrednim gazdinstvima, staviti u promet derivat evro dizel po maksimalnoj maloprodajnoj ceni od 184 dinara po litru, utakanjem u pogonske rezervoare poljoprivrednih mašina i posude za transport derivata nafte u maksimalnoj količini do 100 litara po hektaru, za površine upisane u





Vreme: 20.08.2026 16:33

Medij: rt.rs

Link: <https://rt.rs/ekonomija/196071-produzeno-vazenje-uredbe-o-najvisim-maloprodajnim-cenama-derivata->

Autori: RT Balkan

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike; gorivo

Naslov: Država će i dalje određivati najviše cene goriva: Produženo važenje uredbe

Registru poljoprivrednih gazdinstava na dan 24. januar 2026. godine i zasejane, odnosno zasađene površine obradivog poljoprivrednog zemljišta pod odgovarajućom biljnom kulturom do količina potrebnih za obradu, a najviše do 100 hektara.

Za nepoštovanje odredbi iz ove uredbe propisane su novčane kazne, pa će se kaznom od 100.000 do dva miliona dinara kazniti za prekršaj pravno lice ako postupa suprotno odredbama čl. 2-5. ove uredbe.

Uz kaznu iz stava 1. ovog člana može se izreći i zaštitna mera zabrane pravnom licu da vrši određene delatnosti u trajanju od šest meseci do jedne godine.

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 5.000 do 150.000 dinara i može se izreći zaštitna mera zabrane odgovornom licu da vrši određene poslove u trajanju od šest meseci do jedne godine.

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 10.000 do 500.000 dinara i može se izreći zaštitna mera zabrane vršenja određenih delatnosti u trajanju od šest meseci do jedne godine.

Nadzor nad primenom ove uredbe sprovodi ministarstvo nadležno za poslove trgovine.

Navedeno je i da će cene derivata nafte na koje se primenjuje ova uredba, koje su obračunate i objavljene 14. avgusta važiti do obračuna i objavljivanja novih cena u skladu sa ovom uredbom.





Vreme: 20.08.2026 15:17

Medij: rtv.rs

Link: https://rtv.rs/sr_lat/ekonomija/aktuelno/produzeno-vazenje-uredbe-o-najvisim-maloprodajnim-cenama-

Autori: Redakcija

Teme: gorivo; Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Produženo važenje uredbe o najvišim maloprodajnim cenama derivata nafte za dva meseca

4891



BEOGRAD - Vlada Srbije donela je uredbu kojom je za dva meseca produžena uredba o utvrđivanju najviših maloprodajnih cena derivata nafte, objavljeno je u današnjem Službenom glasniku.

Prethodna uredba je važila do 19. avgusta, a nova stupa na snagu danas i važiće 60 dana. Uredba se primenjuje na evro dizel i evro premijum BMB 95, a kako se navodi na najvišu maloprodajnu cenu derivata nafte nije dozvoljeno obračunavati druge naknade ili druge troškove koji nisu propisani ovom uredbom ili drugim posebnim propisima. Najviša maloprodajna cena sa porezom na dodatu vrednost utvrđuje se za evro dizel u iznosu prosečne veleprodajne cene derivata evro dizel na teritoriji Srbije, uvećane za 21 dinar, za evro dizel namenjen registrovanim poljoprivrednim gazdinstvima, u iznosu od 184 dinara a za evro premijum BMB 95, u iznosu prosečne veleprodajne cene ovog derivata na teritoriji Srbije, uvećane za 21 dinar. Prosečne veleprodajne cene derivata evro dizel i evro premijum BMB 95 na teritoriji Srbije obračunava Ministarstvo rudarstva i energetike svakog petka i najkasnije do 13 časova dostavlja Ministarstvu unutrašnje i spoljne trgovine, do prestanka važenja ove uredbe. Najviše maloprodajne cene derivata evro dizel i evro premijum BMB 95 utvrđuje Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine svakog petka i objavljuje na zvaničnoj internet stranici najkasnije do 15 časova, do prestanka važenja ove uredbe. Izuzetno, u slučajevima kada je petak državni ili verski praznik koji se u Srbiji praznuje neradno, prosečna veleprodajna cena će se obračunavati, a najviša maloprodajna cena objavljivati prvog prethodnog radnog dana. Firme koje obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužne su da maloprodajne cene derivata evro dizel i evro premijum BMB 95, koje ne smeju da budu više od najviših maloprodajnih cena utvrđenih od Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine, primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine. Ministar nadležan za poslove energetike bliže propisuje način obračuna prosečne veleprodajne cene derivata nafte evro dizel i evro premijum BMB 95, navodi se u uredbi. Ističe se da firme koje obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava, a koje su do dana stupanja na snagu ove uredbe isporučivale derivate obavezne su da nastave da isporučuju derivate. Naftna industrija Srbije će na svojim stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava, uz upotrebu kartica izdatih registrovanim poljoprivrednim gazdinstvima, staviti u promet derivat evro dizel po maksimalnoj maloprodajnoj ceni od 184 dinara po litru, utakanjem u pogonske rezervoare poljoprivrednih mašina i posude za transport derivata nafte u maksimalnoj količini do 100 litara po hektaru, za površine upisane u Registru poljoprivrednih gazdinstava na dan 24. januar 2026. godine i zasejane, odnosno zasađene površine obradivog poljoprivrednog zemljišta pod odgovarajućom biljnom kulturom do količina potrebnih za obradu, a najviše do 100 hektara. Ostali privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava mogu, uz upotrebu kartica izdatih registrovanim poljoprivrednim gazdinstvima, staviti u promet derivat evro dizel po maksimalnoj maloprodajnoj ceni od 184 dinara po litru, utakanjem u pogonske rezervoare poljoprivrednih mašina i posude za transport derivata nafte u maksimalnoj količini do 100 litara po hektaru, za površine upisane u Registru poljoprivrednih gazdinstava na dan 24. januar 2026. godine i zasejane, odnosno zasađene površine obradivog poljoprivrednog zemljišta pod odgovarajućom biljnom kulturom do količina potrebnih





Vreme: 20.08.2026 15:17

Medij: rtv.rs

Link: https://rtv.rs/sr_lat/ekonomija/aktuelno/produzeno-vazenje-uredbe-o-najvisim-maloprodajnim-cenama-

Autori: Redakcija

Teme: gorivo; Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Produženo važenje uredbe o najvišim maloprodajnim cenama derivata nafte za dva meseca

za obradu, a najviše do 100 hektara. Za nepoštovanje odredbi iz ove uredbe propisane su novčane kazne, pa će se kaznom od 100.000 do dva miliona dinara kazniti za prekršaj pravno lice ako postupa suprotno odredbama čl. 2-5. ove uredbe. Uz kaznu iz stava 1. ovog člana može se izreći i zaštitna mera zabrane pravnom licu da vrši određene delatnosti u trajanju od šest meseci do jedne godine. Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 5.000 do 150.000 dinara i može se izreći zaštitna mera zabrane odgovornom licu da vrši određene poslove u trajanju od šest meseci do jedne godine. Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 10.000 do 500.000 dinara i može se izreći zaštitna mera zabrane vršenja određenih delatnosti u trajanju od šest meseci do jedne godine. Nadzor nad primenom ove uredbe sprovodi ministarstvo nadležno za poslove trgovine. Navedeno je i da će cene derivata nafte na koje se primenjuje ova uredba, koje su obračunate i objavljene 14. avgusta važiti do obračuna i objavljivanja novih cena u skladu sa ovom uredbom. RTV





Vreme: 20.08.2026 15:28

Medij: danas.rs

Link: <https://www.danas.rs/vesti/ekonomija/produzeno-ogranicenje-cena-goriva-na-jos-dva-meseca/>

Autori: Milos Obradovic

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike; gorivo

Naslov: Produženo ograničenje cena goriva na još dva meseca

856

Vlada Srbije donela je danas Uredbu o ograničenju visine cena derivata nafte koja uređuje maksimalne cene goriva čime je faktički produžila ograničenje cene goriva na još dva meseca.

Prema Uredbi objavljenoj u Službenom glasniku, najviša maloprodajna cena sa PDV-om evrodizela i benzina utvrđuje se kao prosečna veleprodajna cena uvećana za 21 dinar. Maksimalna cena evrodizela za poljoprivrednike iznosi 184 dinara po litru, do 100 litara po hektaru. Prosečne veleprodajne cene evrodizela i benzina obračunava Ministarstvo rudarstva i energetike svakog petka i najkasnije do 13 časova dostavlja Ministarstvu unutrašnje i spoljne trgovine. Dalje, najviše maloprodajne cene derivata utvrđuje Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine svakog petka i objavljuje na zvaničnoj internet stranici najkasnije do 15 časova. Ova uredba važiće 60 dana. Ime * Komentar





Vreme: 20.08.2026 15:28

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/biznis/vesti/nova-pravila-za-cene-goriva-vlada-produzila-uredbu-ovo-su-posledice->

Autori: Nada Matić

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike; gorivo

Naslov: Nova pravila za cene goriva: Vlada produžila uredbu, ovo su posledice za vozače i benzinske stanice

4899



Vlada Srbije donela je uredbu kojom je za dva meseca produžena uredba o utvrđivanju najviših maloprodajnih cena derivata nafte, objavljeno je u današnjem Službenom glasniku. Prethodna uredba je važila do 19. avgusta, a nova stupa na snagu danas i važiće 60 dana. Uredba se primenjuje na evro dizel i evro premijum BMB 95, a kako se navodi na najvišu maloprodajnu cenu derivata nafte nije dozvoljeno obračunavati druge naknade ili druge troškove koji nisu propisani ovom uredbom ili drugim posebnim propisima. Najviša maloprodajna cena sa porezom na dodatu vrednost utvrđuje se za evro dizel u iznosu prosečne veleprodajne cene derivata evro dizel na teritoriji Srbije, uvećane za 21 dinar, za evro dizel namenjen registrovanim poljoprivrednim gazdinstvima, u iznosu od 184 dinara a za evro premojum BMB 95, u iznosu prosečne veleprodajne cene ovog derivata na teritoriji Srbije, uvećane za 21 dinar. Prosečne veleprodajne cene derivata evro dizel i evro premijum BMB 95 na teritoriji Srbije obračunava Ministarstvo rudarstva i energetike svakog petka i najkasnije do 13 časova dostavlja Ministarstvu unutrašnje i spoljne trgovine, do prestanka važenja ove uredbe. Najviše maloprodajne cene derivata evro dizel i evro premijum BMB 95 utvrđuje Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine svakog petka i objavljuje na zvaničnoj internet stranici najkasnije do 15 časova, do prestanka važenja ove uredbe. Izuzetno, u slučajevima kada je petak državni ili verski praznik koji se u Srbiji praznuje neradno, prosečna veleprodajna cena će se obračunavati, a najviša maloprodajna cena objavljivati prvog prethodnog radnog dana. Firme koje obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužne su da maloprodajne cene derivata evro dizel i evro premijum BMB 95, koje ne smeju da budu više od najviših maloprodajnih cena utvrđenih od Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine, primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine. Ministar nadležan za poslove energetike bliže propisuje način obračuna prosečne veleprodajne cene derivata nafte evro dizel i evro premijum BMB 95, navodi se u uredbi. Ističe se da firme koje obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava, a koje su do dana stupanja na snagu ove uredbe isporučivale derivate obavezne su da nastave da isporučuju derivate. Naftna industrija Srbije (NIS) će na svojim stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava, uz upotrebu kartica izdatih registrovanim poljoprivrednim gazdinstvima, staviti u promet derivat evro dizel po maksimalnoj maloprodajnoj ceni od 184 dinara po litru, utakanjem u pogonske rezervoare poljoprivrednih mašina i posude za transport derivata nafte u maksimalnoj količini do 100 litara po hektaru, za površine upisane u Registru poljoprivrednih gazdinstava na dan 24. januar 2026. godine i zasejane, odnosno zasađene površine obradivog poljoprivrednog zemljišta pod odgovarajućom biljnom kulturom do količina potrebnih za obradu, a najviše do 100 hektara. Ostali privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava mogu, uz upotrebu kartica izdatih registrovanim poljoprivrednim gazdinstvima, staviti u promet derivat evro dizel po maksimalnoj maloprodajnoj ceni od 184 dinara po litru, utakanjem u pogonske rezervoare poljoprivrednih mašina i posude za transport derivata nafte u maksimalnoj količini do 100 litara po hektaru, za površine upisane u Registru poljoprivrednih gazdinstava na dan 24. januar 2026. godine i zasejane, odnosno zasađene površine obradivog poljoprivrednog zemljišta pod odgovarajućom biljnom kulturom do količina potrebnih za obradu, a najviše do 100





Vreme: 20.08.2026 15:28

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/biznis/vesti/nova-pravila-za-cene-goriva-vlada-produzila-uredbu-ovo-su-posledice->

Autori: Nada Matić

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike; gorivo

Naslov: Nova pravila za cene goriva: Vlada produžila uredbu, ovo su posledice za vozače i benzinske stanice

hektara. Za nepoštovanje odredbi iz ove uredbe propisane su novčane kazne, pa će se kaznom od 100.000 do dva miliona dinara kazniti za prekršaj pravno lice ako postupa suprotno odredbama čl. 2-5. ove uredbe. Uz kaznu iz stava 1. ovog člana može se izreći i zaštitna mera zabrane pravnom licu da vrši određene delatnosti u trajanju od šest meseci do jedne godine. Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 5.000 do 150.000 dinara i može se izreći zaštitna mera zabrane odgovornom licu da vrši određene poslove u trajanju od šest meseci do jedne godine. Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 10.000 do 500.000 dinara i može se izreći zaštitna mera zabrane vršenja određenih delatnosti u trajanju od šest meseci do jedne godine. Nadzor nad primenom ove uredbe sprovodi ministarstvo nadležno za poslove trgovine. Navedeno je i da će cene derivata nafte na koje se primenjuje ova uredba, koje su obračunate i objavljene 14. avgusta važiti do obračuna i objavljivanja novih cena u skladu sa ovom uredbom. (Izvor: Tanjug)





Vreme: 20.08.2026 15:19

Medij: nin.rs

Link: <https://www.nin.rs/ekonomija/vesti/121228/vlada-produzila-ogranicenje-cena-goriva-uredba-vazi-jos->

Autori: Tanjug

Teme: gorivo; Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Vlada donela novu odluku o cenama goriva: Ograničenje za dizel i benzin produženo još dva meseca

5005



Uredba o najvišim maloprodajnim cenama evro dizela i benzina BMB 95 produžena je za 60 dana, objavljeno je u Službenom glasniku.

Vlada Srbije donela je uredbu kojom je za dva meseca produžena uredba o utvrđivanju najviših maloprodajnih cena derivata nafte, objavljeno je u današnjem Službenom glasniku. Prethodna uredba je važila do 19. avgusta, a nova stupa na snagu danas i važiće 60 dana. Uredba se primenjuje na evro dizel i evro premijum BMB 95 a kako se navodi na najvišu maloprodajnu cenu derivata nafte nije dozvoljeno obračunavati druge naknade ili druge troškove koji nisu propisani ovom uredbom ili drugim posebnim propisima. Najviša maloprodajna cena sa porezom na dodatu vrednost utvrđuje se za evro dizel u iznosu prosečne veleprodajne cene derivata evro dizel na teritoriji Srbije, uvećane za 21 dinar, za evro dizel namenjen registrovanim poljoprivrednim gazdinstvima, u iznosu od 184 dinara a za evro premojum BMB 95, u iznosu prosečne veleprodajne cene ovog derivata na teritoriji Srbije, uvećane za 21 dinar. Prosečne veleprodajne cene derivata evro dizel i evro premijum BMB 95 na teritoriji Srbije obračunava Ministarstvo rudarstva i energetike svakog petka i najkasnije do 13 časova dostavlja Ministarstvu unutrašnje i spoljne trgovine, do prestanka važenja ove uredbe. Najviše maloprodajne cene derivata evro dizel i evro premijum BMB 95 utvrđuje Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine svakog petka i objavljuje na zvaničnoj internet stranici najkasnije do 15 časova, do prestanka važenja ove uredbe. Izuzetno, u slučajevima kada je petak državni ili verski praznik koji se u Srbiji praznuje neradno, prosečna veleprodajna cena će se obračunavati, a najviša maloprodajna cena objavljivati prvog prethodnog radnog dana. Firme koje obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužne su da maloprodajne cene derivata evro dizel i evro premijum BMB 95, koje ne smeju da budu više od najviših maloprodajnih cena utvrđenih od Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine, primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine. Ministar nadležan za poslove energetike bliže propisuje način obračuna prosečne veleprodajne cene derivata nafte evro dizel i evro premijum BMB 95, navodi se u uredbi. Ističe se da firme koje obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava, a koje su do dana stupanja na snagu ove uredbe isporučivale derivate obavezne su da nastave da isporučuju derivate. Naftna industrija Srbije će na svojim stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava, uz upotrebu kartica izdatih registrovanim poljoprivrednim gazdinstvima, staviti u promet derivat evro dizel po maksimalnoj maloprodajnoj ceni od 184 dinara po litru, utakanjem u pogonske rezervoare poljoprivrednih mašina i posude za transport derivata nafte u maksimalnoj količini do 100 litara po hektaru, za površine upisane u Registru poljoprivrednih gazdinstava na dan 24. januar 2026. godine i zasejane, odnosno zasađene površine obradivog poljoprivrednog zemljišta pod odgovarajućom biljnom kulturom do količina potrebnih za obradu, a najviše do 100 hektara. Ostali privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava mogu, uz upotrebu kartica izdatih registrovanim poljoprivrednim gazdinstvima, staviti u promet derivat evro dizel po maksimalnoj maloprodajnoj ceni od 184 dinara po litru, utakanjem u pogonske rezervoare poljoprivrednih mašina i posude za transport derivata nafte u maksimalnoj količini do 100 litara po hektaru, za površine upisane u Registru poljoprivrednih gazdinstava





Vreme: 20.08.2026 15:19

Medij: nin.rs

Link: <https://www.nin.rs/ekonomija/vesti/121228/vlada-produzila-ogranicenje-cena-goriva-uredba-vazi-jos->

Autori: Tanjug

Teme: gorivo; Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Vlada donela novu odluku o cenama goriva: Ograničenje za dizel i benzin produženo još dva meseca

na dan 24. januar 2026. godine i zasejane, odnosno zasađene površine obradivog poljoprivrednog zemljišta pod odgovarajućom biljnom kulturom do količina potrebnih za obradu, a najviše do 100 hektara. Za nepoštovanje odredbi iz ove uredbe propisane su novčane kazne, pa će se kaznom od 100.000 do dva miliona dinara kazniti za prekršaj pravno lice ako postupa suprotno odredbama čl. 2-5. ove uredbe. Uz kaznu iz stava 1. ovog člana može se izreći i zaštitna mera zabrane pravnom licu da vrši određene delatnosti u trajanju od šest meseci do jedne godine. Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 5.000 do 150.000 dinara i može se izreći zaštitna mera zabrane odgovornom licu da vrši određene poslove u trajanju od šest meseci do jedne godine. Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 10.000 do 500.000 dinara i može se izreći zaštitna mera zabrane vršenja određenih delatnosti u trajanju od šest meseci do jedne godine. Nadzor nad primenom ove uredbe sprovodi ministarstvo nadležno za poslove trgovine. Navedeno je i da će cene derivata nafte na koje se primenjuje ova uredba, koje su obračunate i objavljene 14. avgusta važiti do obračuna i objavljivanja novih cena u skladu sa ovom uredbom.





Vreme: 20.08.2026 13:18

Medij: insajder.net

Link: <https://insajder.net/prenosimo/produzeno-vazenje-uredbe-o-najvisim-maloprodajnim-cenama-derivata->

Autori: Tanjug

Teme: gorivo; Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Produženo važenje uredbe o najvišim maloprodajnim cenama derivata nafte za dva meseca

4894

foto: Srđan Ilić

Vlada Srbije donela je uredbu kojom je za dva meseca produžena uredba o utvrđivanju najviših maloprodajnih cena derivata nafte, objavljeno je u današnjem Službenom glasniku.

Prethodna uredba je važila do 19. avgusta, a nova stupa na snagu danas i važiće 60 dana.

Uredba se primenjuje na evro dizel i evro premijum BMB 95 a kako se navodi na najvišu maloprodajnu cenu derivata nafte nije dozvoljeno obračunavati druge naknade ili druge troškove koji nisu propisani ovom uredbom ili drugim posebnim propisima.

Najviša maloprodajna cena sa porezom na dodatu vrednost utvrđuje se za evro dizel u iznosu prosečne veleprodajne cene derivata evro dizel na teritoriji Srbije, uvećane za 21 dinar, za evro dizel namenjen registrovanim poljoprivrednim gazdinstvima, u iznosu od 184 dinara a za evro premijum BMB 95, u iznosu prosečne veleprodajne cene ovog derivata na teritoriji Srbije, uvećane za 21 dinar.

Prosečne veleprodajne cene derivata evro dizel i evro premijum BMB 95 na teritoriji Srbije obračunava Ministarstvo rudarstva i energetike svakog petka i najkasnije do 13 časova dostavlja Ministarstvu unutrašnje i spoljne trgovine, do prestanka važenja ove uredbe.

Najviše maloprodajne cene derivata evro dizel i evro premijum BMB 95 utvrđuje Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine svakog petka i objavljuje na zvaničnoj internet stranici najkasnije do 15 časova, do prestanka važenja ove uredbe.

Izuzetno, u slučajevima kada je petak državni ili verski praznik koji se u Srbiji praznuje neravno, prosečna veleprodajna cena će se obračunavati, a najviša maloprodajna cena objavljivati prvog prethodnog radnog dana.

Firme koje obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužne su da maloprodajne cene derivata evro dizel i evro premijum BMB 95, koje ne smeju da budu više od najviših maloprodajnih cena utvrđenih od Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine, primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine.

Ministar nadležan za poslove energetike bliže propisuje način obračuna prosečne veleprodajne cene derivata nafte evro dizel i evro premijum BMB 95, navodi se u uredbi.

Ističe se da firme koje obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava, a koje su do dana stupanja na snagu ove uredbe isporučivale derivate obavezne su da nastave da isporučuju derivate.

Naftna industrija Srbije će na svojim stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava, uz upotrebu kartica izdatih registrovanim poljoprivrednim gazdinstvima, staviti u promet derivat evro dizel po maksimalnoj maloprodajnoj ceni od 184 dinara po litru, utakanjem u pogonske rezervoare poljoprivrednih mašina i posude za transport derivata nafte u maksimalnoj količini do 100 litara po hektaru, za površine upisane u Registru poljoprivrednih gazdinstava na dan 24. januar 2026. godine i zasejane, odnosno zasađene površine obradivog poljoprivrednog zemljišta pod odgovarajućom biljnom kulturom do količina potrebnih za obradu, a najviše do 100 hektara.

Ostali privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava mogu, uz upotrebu kartica izdatih registrovanim poljoprivrednim gazdinstvima, staviti u promet derivat evro dizel po maksimalnoj maloprodajnoj ceni od 184 dinara po litru, utakanjem u pogonske rezervoare poljoprivrednih mašina i posude za transport derivata nafte u maksimalnoj količini do 100 litara po hektaru, za površine upisane u Registru poljoprivrednih gazdinstava na dan 24. januar 2026. godine i zasejane, odnosno zasađene površine obradivog poljoprivrednog zemljišta pod odgovarajućom biljnom kulturom do količina potrebnih za obradu, a najviše do 100 hektara.

Za nepoštovanje odredbi iz ove uredbe propisane su novčane kazne, pa će se kaznom od 100.000 do dva miliona dinara kazniti za prekršaj pravno lice ako postupa suprotno odredbama čl. 2-5. ove uredbe.

Uz kaznu iz stava 1. ovog člana može se izreći i zaštitna mera zabrane pravnom licu da vrši određene delatnosti u trajanju od šest meseci do jedne godine.

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 5.000 do 150.000 dinara i može se izreći zaštitna mera zabrane odgovornom licu da vrši određene poslove u trajanju od šest meseci do jedne godine.

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 10.000 do 500.000 dinara i može se izreći zaštitna mera zabrane vršenja određenih delatnosti u trajanju od šest meseci do jedne godine.





Vreme: 20.08.2026 13:18

Medij: insajder.net

Link: <https://insajder.net/prenosimo/produzeno-vazenje-uredbe-o-najvisim-maloprodajnim-cenama-derivata->

Autori: Tanjug

Teme: gorivo; Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Produženo važenje uredbe o najvišim maloprodajnim cenama derivata nafte za dva meseca

Nadzor nad primenom ove uredbe sprovodi ministarstvo nadležno za poslove trgovine.

Navedeno je i da će cene derivata nafte na koje se primenjuje ova uredba, koje su obračunate i objavljene 14. avgusta važiti do obračuna i objavljivanja novih cena u skladu sa ovom uredbom.





Vreme: 20.08.2026 15:49

Medij: bizportal.rs

Link: <https://bizportal.rs/biz-info/srbija/101074681/vlada-produzila-ogranicenje-cena-goriva---koliko-najvise->

Autori: Dubravka Jovanović

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike; gorivo

Naslov: Vlada produžila ograničenje cena goriva - koliko najviše mogu da koštaju dizel i benzin

3766

Nova uredba donosi pravila koja će važiti narednih 60 dana, a maksimalna cena dizela i benzina ponovo će se određivati iz nedelje u nedelju.

Vlada Srbije produžila je za još 60 dana uredbu kojom se ograničavaju najviše maloprodajne cene evro dizela i evro premijuma BMB 95. Nova pravila stupila su na snagu 20. avgusta i određuju način na koji se svake nedelje obračunava maksimalna cena goriva, piše Tanjug.

Za vozače to znači da će država i u narednom periodu kontrolisati koliko benzinske stanice mogu najviše da naplate za dve najvažnije vrste goriva.

Prethodna uredba važila je do 19. avgusta, a nova će se primenjivati narednih 60 dana.

Koliko će koštati dizel i benzin?

Najviša maloprodajna cena evro dizela određuje se na osnovu prosečne veleprodajne cene tog derivata u Srbiji, kojoj se dodaje 21 dinar.

Isti princip primenjuje se i na evro premijum BMB 95.

Posebno pravilo važi za poljoprivrednike. Evro dizel namenjen registrovanim poljoprivrednim gazdinstvima može da se prodaje po maksimalnoj ceni od 184 dinara po litru.

Važno je, međutim, da se maksimalna cena običnog dizela i benzina ne određuje unapred za svih 60 dana.

Cena se obračunava i objavljuje svake nedelje.

Kada se zna nova cena goriva?

Ministarstvo rudarstva i energetike svakog petka obračunava prosečnu veleprodajnu cenu evro dizela i BMB 95.

Podaci se zatim dostavljaju Ministarstvu unutrašnje i spoljne trgovine, koje najkasnije do 15 časova objavljuje nove maksimalne maloprodajne cene.

To znači da vozači mogu da očekuju da se najviša dozvoljena cena goriva određuje iz nedelje u nedelju, u zavisnosti od kretanja veleprodajnih cena.

Ako je petak neradni dan zbog državnog ili verskog praznika, obračun i objavljivanje cena obavljaju se prethodnog radnog dana.

Benzinske pumpe ne smeju da dodaju nove troškove

Uredbom je propisano da se na utvrđenu najvišu maloprodajnu cenu ne mogu obračunavati dodatne naknade ili troškovi koji nisu predviđeni uredbom ili drugim propisima.

Benzinske stanice su dužne da nove maksimalne cene primene odmah nakon njihovog objavljivanja na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine.

Drugim rečima, kada država objavi novu maksimalnu cenu, ona odmah postaje gornja granica koju trgovci ne smeju da premaše.

Posebna cena dizela za poljoprivrednike

Poljoprivrednicima ostaje mogućnost da evro dizel kupe po maksimalnoj ceni od 184 dinara po litru, uz korišćenje odgovarajuće kartice registrovanog poljoprivrednog gazdinstva.

Gorivo se može sipati u rezervoare poljoprivrednih mašina ili odgovarajuće posude za transport.

Količina je ograničena na 100 litara po hektaru, za zemljište i površine koje ispunjavaju uslove propisane uredbom, a ukupno najviše za 100 hektara.

Ova mogućnost nije ograničena samo na jednu kompaniju, već uredba predviđa da i drugi privredni subjekti koji prodaju gorivo mogu da ga stave u promet pod propisanim uslovima.

Šta ako pumpa prekrši pravila?

Za trgovce koji ne poštuju odredbe uredbe predviđene su novčane kazne.

Pravno lice može biti kažnjeno sa 100.000 do dva miliona dinara, dok se odgovorno lice može kazniti sa 5.000 do 150.000 dinara.

Za preduzetnike je predviđena kazna od 10.000 do 500.000 dinara.

Pored novčane kazne, u određenim slučajevima može biti izrečena i zabrana obavljanja delatnosti, odnosno određenih poslova.

Šta ovo znači za vozače?

Najvažnije je da ograničenje cena ostaje na snazi još 60 dana, ali to ne znači da će cena dizela i benzina biti ista tokom čitavog perioda.

Maksimalna cena zavisi od kretanja veleprodajnih cena i zato će se nova gornja granica određivati svakog petka.





Vreme: 20.08.2026 15:49

Medij: bizportal.rs

Link: <https://bizportal.rs/biz-info/srbija/101074681/vlada-produzila-ogranicenje-cena-goriva---koliko-najvise->

Autori: Dubravka Jovanović

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike; gorivo

Naslov: Vlada produžila ograničenje cena goriva - koliko najviše mogu da koštaju dizel i benzin

Za vozače je, dakle, najvažnije da prate nedeljne objave Ministarstva, jer se upravo tada zna koliko će najviše moći da koštaju dizel i benzin na benzinskim stanicama širom Srbije.





Vreme: 20.08.2026 16:18

Medij: 021.rs

Link: <https://www.021.rs/info/biznis-i-ekonomija/452813/produzeno-ogranicenje-cena-goriva-za-jos-dva->

Autori: Autor: 021.rs

Teme: gorivo; Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Produženo ograničenje cena goriva za još dva meseca

756



Vlada Srbije donela je danas Uredbu o ograničenju visine cena derivata nafte za još dva meseca.

Najviša maloprodajna cena evrodizela i benzina sa porezom na dodatu vrednost, prema Uredbi objavljenoj u Službenom glasniku, utvrđuje se kao prosečna veleprodajna cena, uvećana za 21 dinar trgovačke marže. Maksimalna cena evrodizela za poljoprivrednike je 184 dinara po litru, do 100 litara po hektaru. Prosečne veleprodajne cene evrodizela i benzina obračunava Ministarstvo rudarstva i energetike svakog petka i najkasnije do 13 časova dostavlja Ministarstvu unutrašnje i spoljne trgovine. Najviše maloprodajne cene derivata svakog petka utvrđuje Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine i objavljuje na zvaničnoj internet stranici, najkasnije do 15 časova.





Vreme: 20.08.2026 15:53

Medij: republika.rs

Link: <https://www.republika.rs/biznis/vesti/768011/vlada-srbije-ogranicenje-cena-goriva>

Autori: Republika/T. B.

Teme: gorivo; Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: NOVA ODLUKA VLADE O GORIVU! Ograničenje cena produženo za još dva meseca

2258



Nova uredba stupila je na snagu danas, nakon što je prethodna važila do 19. avgusta.

Vlada Srbije donela je uredbu kojom se za još 60 dana produžava ograničenje najviših maloprodajnih cena derivata nafte. Uredbom su obuhvaćeni evrodizel i evropremijum BMB 95, a benzinske stanice neće smeti da ih prodaju po cenama višim od maksimalnih koje svakog petka utvrđuje Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine. **PROČITAJTE JOŠ: PUN REZERVOAR SADA KOSTA VIŠE!** Dizel 229, benzin 200 dinara: Evo kakve su cene u zemljama regiona (TABELA) Cena za ostale potrošače obračunavaće se na osnovu prosečne veleprodajne cene odgovarajućeg derivata na teritoriji Srbije, uvećane za 21 dinar. Ministarstvo rudarstva i energetike prosečne veleprodajne cene obračunavaće svakog petka i najkasnije do 13 časova dostavljati podatke Ministarstvu unutrašnje i spoljne trgovine. Foto: Tanjug/AP Photo/Jenny Kane Ilustracija Nakon toga će Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine najkasnije do 15 časova objavljivati najviše maloprodajne cene koje će važiti do narednog obračuna. Benzinske stanice dužne su da nove cene primene odmah nakon njihovog objavljivanja. Za registrovana poljoprivredna gazdinstva evrodizel ostaje ograničen na 184 dinara po litru. Poljoprivrednici će gorivo moći da kupuju uz korišćenje kartica izdatih registrovanim gazdinstvima, i to do 100 litara po hektaru, za registrovane i odgovarajuće zasejane, odnosno zasađene površine, a najviše za 100 hektara. Uredbom je predviđeno i da kompanije koje su do njenog stupanja na snagu već isporučivale derivate moraju da nastave sa snabdevanjem. Za trgovce koji ne budu poštovali propisane maksimalne cene predviđene su visoke novčane kazne. Pravna lica mogu biti kažnjena od 100.000 do dva miliona dinara, dok odgovorna lica mogu dobiti kaznu od 5.000 do 150.000 dinara. Za preduzetnike su predviđene kazne od 10.000 do 500.000 dinara. **PROČITAJTE JOŠ: AKCIZE NA GORIVO NIŽE 20 ODSTO!** Evo do kada važi ova odluka Vlade Srbije! Pored novčanih kazni, može biti izrečena i zabrana obavljanja određenih delatnosti u trajanju od šest meseci do godinu dana. Cene goriva koje su obračunate i objavljene 14. avgusta ostaju na snazi sve do objavljivanja novih cena u skladu sa novom uredbom. Pročitajte i... **BONUS VIDEO:**





Vreme: 20.08.2026 15:29

Medij: biznis.telegraf.rs

Link: <https://biznis.telegraf.rs/info-biz/4381728-vazna-vest-za-srbiju-drzava-produzila-ogranicenje-cena->

Autori: Bojan Tomić

Teme: gorivo; Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Važna vest za Srbiju: Država produžila ograničenje cena goriva

5055

Vlada Srbije donela je uredbu kojom je za dva meseca produžena uredba o utvrđivanju najviših maloprodajnih cena derivata nafte, objavljeno je u današnjem.

Vlada Srbije donela je uredbu kojom je za dva meseca produžena uredba o utvrđivanju najviših maloprodajnih cena derivata nafte, objavljeno je u današnjem Službenom glasniku. Prethodna uredba je važila do 19. avgusta, a nova stupa na snagu danas i važiće 60 dana. Uredba se primenjuje na evro dizel i evro premijum BMB 95 a kako se navodi na najvišu maloprodajnu cenu derivata nafte nije dozvoljeno obračunavati druge naknade ili druge troškove koji nisu propisani ovom uredbom ili drugim posebnim propisima. Najviša maloprodajna cena sa porezom na dodatu vrednost utvrđuje se za evro dizel u iznosu prosečne veleprodajne cene derivata evro dizel na teritoriji Srbije, uvećane za 21 dinar, za evro dizel namenjen registrovanim poljoprivrednim gazdinstvima, u iznosu od 184 dinara a za evro premojum BMB 95, u iznosu prosečne veleprodajne cene ovog derivata na teritoriji Srbije, uvećane za 21 dinar. Prosečne veleprodajne cene derivata evro dizel i evro premijum BMB 95 na teritoriji Srbije obračunava Ministarstvo rudarstva i energetike svakog petka i najkasnije do 13 časova dostavlja Ministarstvu unutrašnje i spoljne trgovine, do prestanka važenja ove uredbe. Najviše maloprodajne cene derivata evro dizel i evro premijum BMB 95 utvrđuje Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine svakog petka i objavljuje na zvaničnoj internet stranici najkasnije do 15 časova, do prestanka važenja ove uredbe. Izuzetno, u slučajevima kada je petak državni ili verski praznik koji se u Srbiji praznuje neradno, prosečna veleprodajna cena će se obračunavati, a najviša maloprodajna cena objavljivati prvog prethodnog radnog dana. Firme koje obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužne su da maloprodajne cene derivata evro dizel i evro premijum BMB 95, koje ne smeju da budu više od najviših maloprodajnih cena utvrđenih od Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine, primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine. Ministar nadležan za poslove energetike bliže propisuje način obračuna prosečne veleprodajne cene derivata nafte evro dizel i evro premijum BMB 95, navodi se u uredbi. Ističe se da firme koje obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava, a koje su do dana stupanja na snagu ove uredbe isporučivale derivate obavezne su da nastave da isporučuju derivate. Naftna industrija Srbije će na svojim stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava, uz upotrebu kartica izdatih registrovanim poljoprivrednim gazdinstvima, staviti u promet derivat evro dizel po maksimalnoj maloprodajnoj ceni od 184 dinara po litru, utakanjem u pogonske rezervoare poljoprivrednih mašina i posude za transport derivata nafte u maksimalnoj količini do 100 litara po hektaru, za površine upisane u Registru poljoprivrednih gazdinstava na dan 24. januar 2026. godine i zasejane, odnosno zasađene površine obradivog poljoprivrednog zemljišta pod odgovarajućom biljnom kulturom do količina potrebnih za obradu, a najviše do 100 hektara. Ostali privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava mogu, uz upotrebu kartica izdatih registrovanim poljoprivrednim gazdinstvima, staviti u promet derivat evro dizel po maksimalnoj maloprodajnoj ceni od 184 dinara po litru, utakanjem u pogonske rezervoare poljoprivrednih mašina i posude za transport derivata nafte u maksimalnoj količini do 100 litara po hektaru, za površine upisane u Registru poljoprivrednih gazdinstava na dan 24. januar 2026. godine i zasejane, odnosno zasađene površine obradivog poljoprivrednog zemljišta pod odgovarajućom biljnom kulturom do količina potrebnih za obradu, a najviše do 100 hektara. Za nepoštovanje odredbi iz ove uredbe propisane su novčane kazne, pa će se kaznom od 100.000 do dva miliona dinara kazniti za prekršaj pravno lice ako postupa suprotno odredbama čl. 2-5. ove uredbe. Uz kaznu iz stava 1. ovog člana može se izreći i zaštitna mera zabrane pravnom licu da vrši određene delatnosti u trajanju od šest meseci do jedne godine. Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 5.000 do 150.000 dinara i može se izreći zaštitna mera zabrane odgovornom licu da vrši određene poslove u trajanju od šest meseci do jedne godine. Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 10.000 do 500.000 dinara i može se izreći zaštitna mera zabrane vršenja određenih delatnosti u trajanju od šest meseci do jedne godine. Nadzor nad primenom ove uredbe sprovodi ministarstvo nadležno za poslove trgovine. Navedeno je i da će cene derivata nafte na koje se primenjuje ova uredba, koje su obračunate i objavljene 14. avgusta važiti do obračuna i objavljivanja novih cena u skladu sa ovom uredbom. (Telegraf Biznis/Tanjug)





Vreme: 20.08.2026 15:44

Medij: 24sedam.rs

Link: <https://24sedam.rs/biznis/privreda/474322/vlada-produzila-ogranicenje-cena-goriva-za-jos-60->

Autori: Sanja Bojanović/Tanjug

Teme: gorivo; Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Važna odluka Vlade za sve vozače u Srbiji! Ograničenje cena goriva produženo, evo šta će važiti narednih 60 dana

5106



Vlada Srbije produžila je ograničenje cena evro dizela i benzina BMB 95 za još 60 dana. Za poljoprivrednike dizel ostaje 184 dinara

Vlada Srbije donela je uredbu kojom je za dva meseca produžena uredba o utvrđivanju najviših maloprodajnih cena derivata nafte, objavljeno je u današnjem Službenom glasniku. Prethodna uredba je važila do 19. avgusta, a nova stupa na snagu danas i važiće 60 dana, prenosi Tanjug. Uredba se primenjuje na evro dizel i evro premijum BMB 95 a kako se navodi na najvišu maloprodajnu cenu derivata nafte nije dozvoljeno obračunavati druge naknade ili druge troškove koji nisu propisani ovom uredbom ili drugim posebnim propisima. Najviša maloprodajna cena sa porezom na dodatu vrednost utvrđuje se za evro dizel u iznosu prosečne veleprodajne cene derivata evro dizel na teritoriji Srbije, uvećane za 21 dinar, za evro dizel namenjen registrovanim poljoprivrednim gazdinstvima, u iznosu od 184 dinara a za evro premojum BMB 95, u iznosu prosečne veleprodajne cene ovog derivata na teritoriji Srbije, uvećane za 21 dinar. Prosečne veleprodajne cene derivata evro dizel i evro premijum BMB 95 na teritoriji Srbije obračunava Ministarstvo rudarstva i energetike svakog petka i najkasnije do 13 časova dostavlja Ministarstvu unutrašnje i spoljne trgovine, do prestanka važenja ove uredbe. Najviše maloprodajne cene derivata evro dizel i evro premijum BMB 95 utvrđuje Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine svakog petka i objavljuje na zvaničnoj internet stranici najkasnije do 15 časova, do prestanka važenja ove uredbe. Izuzetno, u slučajevima kada je petak državni ili verski praznik koji se u Srbiji praznuje neradno, prosečna veleprodajna cena će se obračunavati, a najviša maloprodajna cena objavljivati prvog prethodnog radnog dana. Firme koje obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužne su da maloprodajne cene derivata evro dizel i evro premijum BMB 95, koje ne smeju da budu više od najviših maloprodajnih cena utvrđenih od Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine, primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine. Ministar nadležan za poslove energetike bliže propisuje način obračuna prosečne veleprodajne cene derivata nafte evro dizel i evro premijum BMB 95, navodi se u uredbi. Ističe se da firme koje obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava, a koje su do dana stupanja na snagu ove uredbe isporučivale derivate obavezne su da nastave da isporučuju derivate. Naftna industrija Srbije će na svojim stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava, uz upotrebu kartica izdatih registrovanim poljoprivrednim gazdinstvima, staviti u promet derivat evro dizel po maksimalnoj maloprodajnoj ceni od 184 dinara po litru, utakanjem u pogonske rezervoare poljoprivrednih mašina i posude za transport derivata nafte u maksimalnoj količini do 100 litara po hektaru, za površine upisane u Registru poljoprivrednih gazdinstava na dan 24. januar 2026. godine i zasejane, odnosno zasađene površine obradivog poljoprivrednog zemljišta pod odgovarajućom biljnom kulturom do količina potrebnih za obradu, a najviše do 100 hektara. Ostali privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava mogu, uz upotrebu kartica izdatih registrovanim poljoprivrednim gazdinstvima, staviti u promet derivat evro dizel po maksimalnoj maloprodajnoj ceni od 184 dinara po litru, utakanjem u pogonske rezervoare poljoprivrednih mašina i posude za transport derivata nafte u maksimalnoj količini do 100 litara po hektaru, za površine upisane u





Vreme: 20.08.2026 15:44

Medij: 24sedam.rs

Link: <https://24sedam.rs/biznis/privreda/474322/vlada-produzila-ogranicenje-cena-goriva-za-jos-60->

Autori: Sanja Bojanović/Tanjug

Teme: gorivo; Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Važna odluka Vlade za sve vozače u Srbiji! Ograničenje cena goriva produženo, evo šta će važiti narednih 60 dana

Registru poljoprivrednih gazdinstava na dan 24. januar 2026. godine i zasejane, odnosno zasađene površine obradivog poljoprivrednog zemljišta pod odgovarajućom biljnom kulturom do količina potrebnih za obradu, a najviše do 100 hektara. Za nepoštovanje odredbi iz ove uredbe propisane su novčane kazne, pa će se kaznom od 100.000 do dva miliona dinara kazniti za prekršaj pravno lice ako postupa suprotno odredbama čl. 2-5. ove uredbe. Uz kaznu iz stava 1. ovog člana može se izreći i zaštitna mera zabrane pravnom licu da vrši određene delatnosti u trajanju od šest meseci do jedne godine. Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 5.000 do 150.000 dinara i može se izreći zaštitna mera zabrane odgovornom licu da vrši određene poslove u trajanju od šest meseci do jedne godine. Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 10.000 do 500.000 dinara i može se izreći zaštitna mera zabrane vršenja određenih delatnosti u trajanju od šest meseci do jedne godine. Nadzor nad primenom ove uredbe sprovodi ministarstvo nadležno za poslove trgovine. Navedeno je i da će cene derivata nafte na koje se primenjuje ova uredba, koje su obračunate i objavljene 14. avgusta važiti do obračuna i objavljivanja novih cena u skladu sa ovom uredbom. Bonus video Instalirajte našu iOS ili android aplikaciju - 24sedam Vest koja vredi





Vreme: 20.08.2026 15:33

Medij: biznis.rs

Link: <https://biznis.rs/vesti/srbija/raiffeisen-banka-korigovala-prognozu-za-inflaciju-u-srbiji-na-51-odsto/>

Autori: Jelena Stjepanović

Teme: gorivo

Naslov: Raiffeisen banka korigovala prognozu za inflaciju u Srbiji na 5,1 odsto

5732



Raiffeisen banka dodatno je korigovala naniže projekciju rasta inflacije za kraj ove godine sa 5,7 na 5,1 odsto, koja je podržana odličnom poljoprivrednom sezonom i prinosima voća i povrća, kao i produženjem perioda važenja smanjene stope akciza na naftne derivate. "Rizici rasta cena mesa od jeseni, zbog pada prinosa kukuruza...

Raiffeisen banka dodatno je korigovala naniže projekciju rasta inflacije za kraj ove godine sa 5,7 na 5,1 odsto, koja je podržana odličnom poljoprivrednom sezonom i prinosima voća i povrća, kao i produženjem perioda važenja smanjene stope akciza na naftne derivate. "Rizici rasta cena mesa od jeseni, zbog pada prinosa kukuruza izazvanog sušom i povećanja cena stočne hrane, takođe su uključeni u novu projekciju, iako ne očekujemo značajan rast cena povezan sa ovim rizikom", navodi se u poslednjem ekonomskom izveštaju ove banke. Analitičari procenjuju da glavni problem ostaje bazna inflacija koja se održava na stabilnom, ali visokom nivou od 4,5 odsto međugodišnje u julu, što ukazuje na postojane domaće pritiske. Kako ističu, podaci o inflaciji pokazuju da usporavanje ukupne inflacije uglavnom dolazi od pada cena primarnih proizvoda, dok cene prerađene hrane ostaju na povišenom nivou, što podržava održavanje restriktivne monetarne politike. Kada je reč o privrednom rastu, Raiffeisen banka navodi da je takođe izvršila promenu prognoze naviše i sada predviđa da će rast bruto domaćeg proizvoda (BDP) umesto 2,8 odsto biti 3,3 odsto u ovoj godini, sa potencijalom da stopa rasta BDP-a bude i viša. U izveštaju se navodi da je deficit trgovine električne energije dosta nizak za prvih šest meseci i iznosi 117 miliona evra, što je delimično rezultat manjeg izvoza zbog uvedene prekogranične takse na emisiju CO₂, pa samim tim i stvorenih unutrašnjih rezervi, a kako deluje i manje potrošnje domaće industrije, gledano kroz sporiji rast industrijske proizvodnje. Foto: Freepik "Ne očekujemo da će eventualni rast uvoza energije, pod uslovom da se suša nastavi i u narednim mesecima, značajno pogoršati deficit ukupne spoljne trgovine koji je inače u padu ove godine, zato što različite grane industrije koriste različit energetske miks, a industrija generalno radi manjim kapacitetom u odnosu na prošlu godinu, usled viših troškova i manje izvozne tražnje", ocenjuju ekonomisti ove banke. Kada je reč o Naftnoj industriji Srbije (NIS), njihovo očekivanje je da će okončanje prodaje biti na jesen ili do kraja godine. Zadržavanje referentne kamatne stope Narodne banke Srbije (NBS) na 5,75 odsto bilo je u skladu sa očekivanjima tržišta, iako je inflacija značajno usporila rast u julu na 1,9 odsto međugodišnje i nalazi se unutar ciljanog koridora. "Razlog održavanja restriktivne monetarne politike i pored trenutno niske ukupne inflacije jeste očekivanje NBS da će doći do rasta inflacije od septembra, pod uticajem niske baze i cena energenata, a po našoj proceni i visoke bazne inflacije. Međutim, NBS je zadovoljna rezultatima koje su dale Vladine mere u vezi sa sprečavanjem preliivanja rasta cena nafte na globalnim tržištima na domaće cene, kao i neočekivanom dobrom poljoprivrednom sezonom u smislu roda voća i povrća", ocenjuje se u izveštaju. Osnovni scenario Raiffeisen banke zadržan je na tome da referentna stopa ostane na 5,75 odsto tokom 2026. godine, pri čemu trenutni rizici više podržavaju duže zadržavanje restriktivne politike, a ne njeno ublažavanje. Rizici uključuju volatilnost cena nafte i energenata usled neizvesnosti oko prekida rata u Iranu, snažniji rast zarada i domaće tražnje pod uticajem novog paketa mera od 600 miliona evra, kao i nestabilno globalno okruženje. Industrija beleži blagi oporavak rasta u junu od 0,8 odsto međugodišnje zbog oporavka rasta prerađivačkog sektora, dok su proizvodnja električne energije i





Vreme: 20.08.2026 15:33

Medij: biznis.rs

Link: <https://biznis.rs/vesti/srbija/raiffeisen-banka-korigovala-prognozu-za-inflaciju-u-srbiji-na-51-odsto/>

Autori: Jelena Stjepanović

Teme: gorivo

Naslov: Raiffeisen banka korigovala prognozu za inflaciju u Srbiji na 5,1 odsto

rudarstvo bili u padu. Na rast prerađivačkog sektora uticao je efekat baze, kao i solidne stope rasta nekoliko sektora. Foto: FreepikAutomobilska industrija i dalje ostvaruje visoke stope rasta od 47,1 odsto međugodišnje usled pojačane tražnje za električnim vozilima Stellantis. Solidna tražnja postoji za električnom opremom, mašinama i opremom, te hemijskim proizvodima, dok proizvodnja koksa i derivata nafte održava stabilne stope rasta podržane produžavanjem operativne licence NIS-u. Od početka godine industrijska proizvodnja je porasla za 0,7 odsto u junu i pored obnovljene proizvodnje nafte u NIS-u i izvoza Stellantis vozila, a usled povećanih troškova energenata i usporavanja tražnje evrozone. Proizvodnja električne energije je u padu, a pad će se nastaviti tokom leta usled sušom uzrokovanog pada vodostaja Dunava i samim tim smanjenog hidropotencijala. Cene nafte su porasle za oko 23 odsto nakon obnove neprijateljstva između SAD i Irana i pored sklapanja privremenog mirovnog sporazuma, pa očekivanja analitičara Raiffeisen banke idu u pravcu nastavka trenda volatilnosti, što će imati uticaj na održavanje povišenih troškova industrijskih proizvođača, pa samim tim i manji doprinos industrije rastu ekonomije. Maloprodaja je usporila rast u junu na 4,3 odsto međugodišnje u realnim cenama, nakon rasta od 7,1 odsto u maju, a usled slabije tražnje za motornim gorivima i neprehrambenim proizvodima, dok je tražnja za hranom pokazala slabije usporavanje od šest odsto nakon rasta od 7,1 odsto međugodišnje u maju. Rast prometa je podržan realnim rastom neto zarada od 6,2 odsto međugodišnje u maju, kao i rastom doznaka iz inostranstva koje su od januara do maja iznosile 1,7 milijardi evra i porasle su za 27,5 odsto međugodišnje, ali i povećanjem penzija i zarada u javnom sektoru početkom godine. Izveštaj Raiffeisen banke objavljen je pre nego što je Narodna banka Srbije (NBS) iznela svoje korigovane prognoze za inflaciju i rast BDP-a.





Vreme: 20.08.2026 13:22

Medij: novaekonomija.rs

Link: <https://novaekonomija.rs/vesti-iz-zemlje/od-kikinde-pa-do-madjarske-granice-prakticno-nece-biti-roda->

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: "Od Kikinde pa do mađarske granice, praktično neće biti roda kukuruza": Niske cene otkupa pogađaju ratare

5886



Suša u Srbiji i klimatske promene pogodile su ove godine ratare širom zemlje. Čak i u Vojvodini koja ima sisteme nadovnjavanja, rod nije za pohvalu. Dok se vrše suncokret, ratari čekaju otkupnu cenu koja može da pokrije bar troškove proizvodnje. Za Banat ovo je šesta zaredom sušna godina. Rod pšenice je bio ove godine za [...]

Suša u Srbiji i klimatske promene pogodile su ove godine ratare širom zemlje. Čak i u Vojvodini koja ima sisteme nadovnjavanja, rod nije za pohvalu. Dok se vrše suncokret, ratari čekaju otkupnu cenu koja može da pokrije bar troškove proizvodnje. Za Banat ovo je šesta zaredom sušna godina. Suša u Srbiji i klimatske promene pogodile su ove godine ratare širom zemlje. Čak i u Vojvodini koja ima sisteme nadovnjavanja, rod nije za pohvalu. Dok se vrše suncokret, ratari čekaju otkupnu cenu koja može da pokrije bar troškove proizvodnje. Za Banat ovo je šesta zaredom sušna godina. Rod pšenice je bio ove godine za 50 odsto manji od realnog roda, kaže poljoprivrednik Vukašin Baćina za Novu ekonomiju. Suncokret je rodio 30 odsto od prosečnog roda, a kukuruza, kako kaže, neće ni biti. Vukašin Baćina Otkupnu cenu žita ove godine ocenjuje kao "bezobrazno nisku". "Na primer, otkupna cena suncokreta je kod nas 40 dinara, a u zemljama našeg okruženja je 70 dinara. Bili smo u petak na sastanku sa ministrom poljoprivrede. Ministar nas je ohrabrio i puno nam znači podrška države i ministra da dobijemo veću cenu suncokreta. S obzirom da su država i ministar stali uz nas poljoprivrednike sigurni smo da će cena biti veća nego što nam je ponuđena u početku", dodaje Baćina. A mišljenje o maloj ceni suncokreta deli i sam ministar Dragan Glamočić. Dragan Glamočić "Na osnovu svega što danas vidimo, 40 dinara nije realna cena suncokreta. Žetva je praktično tek počela, tržište se još formira, a već imamo konkretne ponude od 50 dinara. Očekujem da cena ide naviše. Ne želimo da licitiramo konačnom cenom, ali proizvođači ne treba da prihvataju kao konačnu sliku tržišta prve i najniže ponude koje su se pojavile", kazao je Glamočić nakon sastanka sa ratarima. 40 dinara nije realna cena suncokreta Predstavnici poljoprivrednika koji su bili na sastanku sa Glamočićem naveli su da bi realna akontna cena iznosila 55 dinara po kilogramu plus PDV. 55 dinara po kilogramu plus PDV Glamočić je rekao da država ne može administrativno da određuje tržišnu cenu, ali da "neće ostati po strani u situaciji u kojoj postoji veliki jaz između prvih ponuda i realnih tržišnih pokazatelja". "Naš posao je da razgovaramo i sa proizvođačima i sa prerađivačima, da imamo sve podatke na stolu i da ne dozvolimo da bilo ko koristi početak žetve i neizvesnost na tržištu. Interes države je da poljoprivrednik bude održiv, ali i da prerađivačka industrija može normalno da funkcioniše. Rešenje mora biti ekonomski realno za obe strane", naveo je Glamočić. Profesor Poljoprivrednog fakulteta u penziji i poljoprivrednik Miladin Ševarlić kaže da je ove godine prinos po hektaru relativno solidan kada se radi o ratarskim usevima iz jesenje setve. Miladin Ševarlić "Sve ono što je posejano u jesen imalo je relativno zadovoljavajući prinos u odnosu na višegodišnje proseke. Jer je bilo dovoljno vlage u jesenjem i zimskom periodu da iznese rod. Međutim, sve ono što je posejano u prolećnoj setvi (kukuruz, soja, suncokret, šećerna repa), to je već problematično zbog suše u vreme nalivanja zrna. U pojedinim područjima, recimo, od Kikinde pa do mađarske granice, praktično neće biti roda kukuruza", kaže on za Novu ekonomiju. od Kikinde pa do mađarske granice, praktično neće biti roda kukuruza Kod uticaja suše, napominje, treba imati u vidu i jedan indirektan efekat, a to je da mnoge životinje nemaju hrane i vode u vreme žege i da nanose ogromne štete poljoprivrednicima na





Vreme: 20.08.2026 13:22

Medij: novaekonomija.rs

Link: <https://novaekonomija.rs/vesti-iz-zemlje/od-kikinde-pa-do-madjarske-granice-prakticno-nece-bit-rod-a->

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: "Od Kikinde pa do mađarske granice, praktično neće biti roda kukuruza": Niske cene otkupa pogađaju ratare

parcelama sa suncokretom i kukuruzum, ali i u voćnjacima i vinogradima. Kada je cena žita u pitanju Ševarlić navodi da cena koju nude otkupljivači ne može da pokrije troškove ulaganja. cena koju nude otkupljivači ne može da pokrije troškove ulaganja "U Srbiji je zbog monopolskog položaja privatnih otkupljivača i prodatih javnih skladišta gde bi proizvođači mogli da lageruju svoju proizvodnju i čekaju više cene - otkupna cena celokupnog prinosa od pet, šest tona po hektaru orijentaciono oko 1.000 evra. Troškovi ulaganja u proizvodnju jednog hektara pšenice su oko 170.000 dinara, a Zadružni savez Vojvodine je obračunao da je otkupna cena pšenice roda 2026. godine trebalo da bude 27 dinara po kilogramu. Kod suncokreta, soje i kukuruza poljoprivrednici će sa akontnim cenama otkupljivača imati još veće gubitke, dok je o šećernoj repi još rano govoriti", dodaje on. Podseća i da je otkupna cena soje pre sedam ili osam godina bila viša od 80 dinara, dok su otkupne cene suncokreta bile oko 75 dinara. "Danas je otkupna cena suncokreta 40 dinara, što je bruka i sramota. U međuvremenu, cene svih inputa, repromaterijala, pesticida i goriva su višestruko povećane", ističe profesor. Na pitanje šta je sa pregovorima ministra i poljoprivrednika, kaže da se pregovori moraju voditi na osnovu analiza troškova, kvaliteta zemljišta i uređenosti poseda i poljskih puteva za korišćenje mehanizacije, kao i da takve analize radi Zadružni savez Vojvodine, dok ih u centralnoj Srbiji ne radi niko. "Analize postoje ali samo za područje Vojvodine koje je ravničarsko i koje ima neuporedivo veće površine poseda, pravilnog oblika, dok na centralnom području Srbije niko ne radi te analize. Na centralnom području Srbije prosečna veličina parcele poljoprivrednika je oko 40 ari, gde čak ni stari IMT traktori, koji su često stariji od poljoprivrednika ne mogu da se okrenu, a kombajni ni sa 4,5 metara žetvenog zahvata ne mogu prići parcelama za žetvu po seoskim putevima u brdsko-planinskim područjima", zaključuje on. Udruženje poljoprivrednika Stig pozvalo proizvođače suncokreta na sastanak zbog niske otkupne cene





Vreme: 20.08.2026 16:25

Medij: rt.rs

Link: <https://rt.rs/ekonomija/196041-nis-jelica-putnikovic-licenca-ofak/>

Autori: RT Balkan

Teme: gorivo

Naslov: Putnikovićeva: Najvažnije da OFAK produži licencu za rad NIS-a

3088



Urednica portala "Energija Balkana" Jelica Putniković istakla je da je zbog poremećaja na svetskom tržištu važno da NIS funkcioniše normalno 20. avg 2026 16:25

| Obnovljeno: 20. avg 2026 22:25

Urednica portala "Energija Balkana" Jelica Putniković istakla je da je zbog poremećaja na svetskom tržištu važno da NIS funkcioniše normalno

Getty © Photo by Maxim Konankov/NurPhoto via Getty Images

Za Srbiju je zbog svih poremećaja na svetskom tržištu nafte i rata između Irana i SAD najvažnije da licence američkog OFAK-a za rad Naftne industrije Srbije i JANAF-u za tranzit nafte ka Srbiji, koje ističu 28. avgusta, budu produžene, kako bi konačno dobili rešenje za NIS i izlazak ruskog kapitala iz kompanije, izjavila je urednica portala "Energija Balkana" Jelica Putniković za Tanjug.

"NIS sada ima naručene količine nafte, uvozi i naftu i derivate, ali imamo situaciju zbog svega ovoga što se dešava u Ormuskom moreuzu i bombardovanja rafinerija u Rusiji gde je došlo do skoka cene kerozina u odnosu na dizel. To su neki poremećaji na evropskom tržištu, kod nas nema problema, jer imamo zalihe ali jako je bitno da NIS što pre počne da funkcioniše normalno", rekla je ona.

Govoreći o novim napadima na tankere u Ormuskom moreuzu, Putnikovićeva je navela da se iako je zbog tih napada saobraćaj ograničen u Ormuzu cena nafte i dalje drži na normalnom nivou odnosno ispod nivoa koji bi mnogi očekivali s obzirom na geopolitički rizik, jer tržištu ne nedostaju veće količine nafte.

"Ono što mnogi kažu koji prate brodove kroz Ormuz preko satelita, je da ipak nije tačno da ne prolaze tankeri kroz Ormuski moreuz i da od onih 20 miliona barela koji su nekad prolazili sada prođe oko pet, da su zalivske zemlje našle način da naftovodima isporuče barele mimo moreuza što znači da nije manjak na tržištu 20 miliona. Imamo situacija sa Kinom koja ima velike rezerve sirove nafte i koja je smanjila svoju kupovinu, i Indiju koja kupuje rusku naftu", navela je ona.

Putnikovićeva je ocenila da nafta nije poskupela više od 90 dolara po barelu nakon novih napada na Ormuski moreuz, zato što nije došlo do velikog manjka nafte u ponudi.

Na pitanje koliko dugo cena može da ostane na sadašnjem nivou ako se napadi na tankere nastave i ako saobraćaj kroz Ormuz ostane ograničen, Putnikovićeva je rekla da je to jako teško znati i prognozirati da li će i kada početi pregovori između Amerike i Irana.

Napomenula je da cena nafte nekada zna da varira i posle nekih izjava američkog predsednika Donalda Trampa.

Puno je faktora koji utiču na samu cenu sirove nafte, nije to samo broj brodova koji prođe ili napadi na neke tankere, izjavila je ona i dodala da na cenu nafte svakako utiču i cene osiguranja za one brodove koji prolaze u toj opasnoj zoni.

Odgovarajući na pitanje da li se može očekivati skuplje gorivo na jesen iako cena nafte ne napravi veliki skok, Putnikovićeva je ocenila da cena goriva neće poskupeti zato što će se nafta kretati do 90 dolara.

Kako je navela, sve zavisi da li će država posle 23. avgusta nastaviti sa smanjenjem akcize, jer je država





Vreme: 20.08.2026 16:25

Medij: rt.rs

Link: <https://rt.rs/ekonomija/196041-nis-jelica-putnikovic-licenca-ofak/>

Autori: RT Balkan

Teme: gorivo

Naslov: Putnikovićeve: Najvažnije da OFAK produži licencu za rad NIS-a

ta koja određuje maloprodajnu cenu.





Vreme: 20.08.2026 15:31

Medij: tanjug.rs

Link: <https://www.tanjug.rs/ekonomija/srbija/274999/produzeno-vazenje-uredbe-o-najvisim-maloprodajnim->

Autori: Izvor: TANJUG

Teme: gorivo

Naslov: Produženo važenje uredbe o najvišim maloprodajnim cenama derivata nafte za dva meseca

585

BEOGRAD - Vlada Srbije donela je uredbu kojom je za dva meseca produžena uredba o utvrđivanju najviših maloprodajnih cena derivata nafte, objavljeno je u današnjem Službenom glasniku.

Prethodna uredba je važila do 19. avgusta, a nova stupa na snagu danas i važiće 60 dana.

Uredba se primenjuje na evro dizel i evro premijum BMB 95 a kako se navodi na najvišu maloprodajnu cenu derivata nafte nije dozvoljeno obračunavati druge naknade ili druge troškove koji nisu propisani ovom uredbom ili drugim posebnim propisima.

Kompletan sadržaj vesti dostupan je korisnicima Tanjugovih servisa





Vreme: 20.08.2026 10:03

Medij: tanjug.rs

Link: <https://www.tanjug.rs/ekonomija/srbija/274893/tomislav-micovic-dizel-sve-skuplji-u-odnosu-na-sirovu->

Autori: Izvor: TANJUG

Teme: gorivo

Naslov: Tomislav Mićović: Dizel sve skuplji u odnosu na sirovu naftu, potreban siguran uvoz

801

BEOGRAD - Generalni sekretar Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) Tomislav Mićović izjavio je danas da je zabrinjavajuća razlika u ceni sirove nafte i dizela odnosno "crack spread" (rafinerijske marže) koja je 2022. godine iznosila oko 90 dolara, dok je sada viša od 100 dolara po barelu i predstavlja jasan pokazatelj poremećaja na tržištu.

"'Crack spread' dostiže rekordne vrednosti, a u normalnim okolnostima se kreće od 20 do 40 dolara po barelu, a sada je pet puta veći. Potres se oseća i kod nas, kao i u celom svetu. Rafinerije ostvaruju izuzetno velike marže", rekao je on.

Prema rečima Mićovića i naša zemlja treba da ide "tankom linijom", odnosno da sačuva tržište od visokih cena, a da ne ugrozi uvoz naftnih derivata.

Kompletan sadržaj vesti dostupan je korisnicima Tanjugovih servisa





Vreme: 21.08.2026 05:38

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/biznis/privreda/rast-evra-prema-dolaru-kako-kurs-i-euribor-uticu-na->

Autori: Vesna Bjelić

Teme: gorivo

Naslov: Evro skočio na rekordni nivo u odnosu na dolar: Iz NBS za "Blic Biznis" otkriva šta ovo znači za naše kredite, uvoz i cenu goriva

4721



Vrednost evra prema dolaru dostigla je najviši nivo u poslednja dva meseca, dok se očekivanja investitora o budućim potezima Evropske centralne banke i američkih Federalnih rezervi sve više razlikuju. Predstavnici Narodne banke Srbije za "Blic Biznis" objašnjavaju da ove promene ne utiču direktno na kurs dinara prema evru, ali mogu da se odraze na uvoznike, izvoznike, cenu energenata, devizne rezerve i potencijalno dalje troškove zaduživanja. Prema podacima sa valutnog tržišta, evro je danas vredeo oko 1,159 dolara. Tržišta sve više očekuju novo povećanje kamatnih stopa Evropske centralne banke, dok su procene da će američki Fed do kraja godine učiniti isto oslabile. Guvernerka Narodne banke Srbije Jorgovanka Tabaković istakla je da je za Srbiju politika Evropske centralne banke posebno važna zbog EURIBOR-a, koji utiče na kamate i rate kredita vezanih za evro. Kako je navela, NBS posebno vodi računa o tome da promene kamata građanima ne donesu nagli i preveliki rast mesečnih obaveza. - Politika Evropske centralne banke za nas jeste referentna zbog EURIBOR-a i svega što govori o kretanju kamata i rata kredita. Na vreme smo se pripremili da rast kamata, u zavisnosti od ugovora, za naše građane ne bude skokovit i previše opterećujući - rekla je Tabaković odgovarajući na naše pitanje. Prema njenim rečima, NBS prati i odluke američkih Federalnih rezervi, ne samo zbog globalnih finansijskih kretanja već i zbog portfolio investicija koje dolaze u Srbiju. - Na nama je, kao maloj i otvorenoj ekonomiji, da budemo pripremljeni na sve što se dešava - poručila je Tabaković. Član Saveta guvernera NBS Nikola Gradojević objasnio je za naš portal da Narodna banka prvenstveno održava relativnu stabilnost kursa dinara prema evru i interveniše kada je to potrebno. Međutim, kada se menja odnos dolara i evra, automatski se menja i vrednost dinara prema dolaru. To može imati različite posledice za domaće kompanije, u zavisnosti od toga da li robu kupuju ili prodaju u dolarima. - Ako dolar postane skuplji, naši uvoznici trpe veće troškove. Ako dolar oslabi, to može da bude nepovoljno za izvoznike koji prihode ostvaruju u dolarima - objasnio je Gradojević. Slabiji dolar može da odgovara kompanijama koje u toj valuti plaćaju sirovine, energente ili drugu robu iz inostranstva. Istovremeno, izvoznici koji naplatu dobijaju u dolarima mogu dobiti manje dinara ili evra nakon konverzije. Nikola Dragašević, viceguverner NBS naveo nam je da je vrednost dolara važna za Srbiju iako je kurs dinara prvenstveno vezan za evro. Razlog je to što se cena nafte, energenata i zlata na međunarodnim tržištima uglavnom izražava u dolarima. - Vrednost dolara značajna nam je zbog mesečnog procenjivanja finansijskog rezultata. Zlato se obračunava u dolarima, kao i cena energenata i nafte. U svakom mesečnom saopštenju o stanju deviznih rezervi može se videti kako rast ili pad vrednosti dolara i zlata utiče na njihovu vrednost - pojašnjava Dragašević. Ipak, kako je dodao, trenutno nema oscilacija koje bi predstavljale ozbiljniji problem za devizne rezerve Srbije. Pored različitih očekivanja o potezima ECB i Feda, na odnos evra i dolara snažno utiču geopolitičke tenzije, pre svega dešavanja na Bliskom istoku. Dragašević je objasnio da eskalacija sukoba povećava očekivanja o rastu cena nafte i inflacije, kako u Sjedinjenim Američkim Državama tako i u evrozoni. To zatim utiče na odluke centralnih banaka i ponašanje investitora na valutnim tržištima. - Svakodnevna kretanja na međunarodnim tržištima utiču na oscilacije evra prema dolaru. To je jedno od najlikvidnijih tržišta na svetu i na njega ne utiču samo inflaciona očekivanja i potezi Feda i Evropske centralne banke, već i izjave zvaničnika i globalna geopolitička dešavanja - rekao je Dragašević. Prema tržišnim očekivanjima, Evropska centralna banka bi





Vreme: 21.08.2026 05:38

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/biznis/privreda/rast-evra-prema-dolaru-kako-kurs-i-euribor-uticu-na->

Autori: Vesna Bjelić

Teme: gorivo

Naslov: Euro skočio na rekordni nivo u odnosu na dolar: Iz NBS za "Blic Biznis" otkriva šta ovo znači za naše kredite, uvoz i cenu goriva

do kraja godine mogla još jednom da poveća referentnu kamatnu stopu. Fed za sada odoleva novom povećanju, iako je njegova referentna stopa već viša od stope ECB. Na povećanu neizvesnost ukazuje i rast prinosa na dugoročne državne obveznice velikih ekonomija. Kako je naveo Dragašević, Nemačka je tridesetogodišnje obveznice emitovala uz prinos od gotovo 3,8 odsto, što je najviši nivo od 2011. godine. Sjedinjene Američke Države zadužile su se na 30 godina po stopi od oko 5,3 odsto, najvišoj od 2010. godine. Ovi podaci pokazuju da investitori očekuju da bi period povišenih kamata i globalne neizvesnosti mogao da potraje duže nego što se ranije predviđalo. Za građane Srbije zato je najvažnije dalje kretanje EURIBOR-a, posebno ako imaju kredite sa promenljivom kamatnom stopom. Za privredu će, pored kursa, biti presudni cena energenata i valuta u kojoj kompanije plaćaju uvoz ili naplaćuju izvoz.





Vreme: 20.08.2026 08:50

Medij: rts.rs

Link: <https://www.rts.rs/vesti/ekonomija/6023002/kriza-nafta-micovic-.html>

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Kriza na tržištu nafte - Mićović: Dizel sve skuplji u odnosu na sirovu naftu, potreban siguran uvoz

2731

Na svetskom naftnom tržištu sve je veća neizvesnost u pogledu snabdevanja, a posebno zabrinjava cena barela, koja ponovo naglo raste. Još više brine to što se već treći mesec ne smiruju cene kotacija gotovih derivata. Generalni sekretar Udruženja naftnih kompanija Srbije Tomislav Mićović izjavio je za RTS da su se nagomilali problemi, da Ormuski moreuz nije jedini uzrok poremećaja, kao i da je za Srbiju važno da obezbedi siguran uvoz naftnih derivata.

Tomislav Mićović, gostujući u Jutarnjem dnevniku RTS-a, rekao je da je zabrinjavajuća razlika u ceni sirove nafte i dizela, odnosno crack spread, koja je 2022. godine bila oko 90 dolara, a sada je iznad 100 dolara, što je pokazatelj poremećaja na tržištu. "Crack spread dostiže rekordne vrednosti, a u normalnim okolnostima se kreće od 20 do 40 dolara po barelu, a sada je pet puta veći. Potres se oseća i kod nas, kao i u celom svetu. Rafinerije ostvaruju izuzetno velike marže", navodi Mićović. Prema njegovim rečima, i naša zemlja treba da ide "tankom linijom", odnosno da sačuva tržište od visokih cena, a da ne ugrozi uvoz naftnih derivata. Uvoz naftnih derivata Na pitanje koliko uvozimo gotovih derivata, Mićović podseća da je izvoz zabranjen, te da bi NIS ovih dana trebalo da podigne nivo prerade, čime će dominantno snabdevanje iz Pančeva biti još veće. "Ističe 28. avgusta operativna licenca za nastavak rada NIS-a, a celokupno snabdevanje smo usmerili na NIS. U ovim okolnostima treba što pre stvoriti mogućnost da se uvoz isplati. Trošak uvoza u ovom trenutku je na nivou maloprodajne cene goriva, što je neodrživo", ukazuje Mićović. Napominje, takođe, da se svi trenutno suočavaju sa ovim problemima, te da veliki broj zemalja u Evropi ima maloprodajnu cenu od dva evra za litar dizela i benzina, kao i da prognoze nisu optimistične. "Akumuliralo se mnogo stvari. Nije samo reč o Ormuskom moreuzu, odakle nedostaje dvadesetak miliona barela dnevno. Ispale su i ruske rafinerije iz sistema snabdevanja drugih zemalja. Huti su napali rafineriju u Saudijskoj Arabiji, problemi su i u rafineriji u Libiji, zalihe SAD su na rekordno niskom nivou, a tu su i suša i problemi u poljoprivredi", objašnjava Mićović. Alarm za inflatorni pritisak Mićović dodaje da se svi ti nagomilani problemi prenose i na druge privredne grane, što je alarm za sve zemlje da će imati snažan inflatorni pritisak. "Sirova nafta se trošila iz zaliha od početka sukoba sa Iranom i SAD, ali su zalihe niže pred ovu zimu, što znači da je fizički možda neće ni biti", ističe Mićović. Na pitanje kakva je pozicija Srbije u naftnoj krizi, Mićović kaže da status NIS-a Srbiju stavlja u lošiji položaj u odnosu na region, te da će biti izazovno obezbediti sigurno snabdevanje i da je potreban uvoz.





Vreme: 20.08.2026 11:30

Medij: nsreporter.rs

Link: <https://nsreporter.rs/2026/08/micovic-dizel-sve-skuplji-u-odnosu-na-naftu-rafinerijske-marze-na->

Autori: magda

Teme: gorivo

Naslov: MIĆOVIĆ: Dizel sve skuplji u odnosu na naftu, rafinerijske marže na rekordnim nivoima

2671

Tržište naftnih derivata suočava se sa neuobičajeno visokim rafinerijskim maržama, dok cena dizela raste znatno brže u odnosu na cenu sirove nafte, izjavio je generalni sekretar Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) Tomislav Mićović. On je ukazao da je "crack spread", odnosno razlika između cene sirove nafte i cene gotovih derivata, premašila 100 dolara po barelu. [...] Članak se pojavljuje prvo na NS Reporter. Tržište naftnih derivata suočava se sa neuobičajeno visokim rafinerijskim maržama, dok cena dizela raste znatno brže u odnosu na cenu sirove nafte, izjavio je generalni sekretar Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) Tomislav Mićović. On je ukazao da je "crack spread", odnosno razlika između cene sirove nafte i cene gotovih derivata, premašila 100 dolara po barelu. "Crack spread dostiže rekordne vrednosti, a u normalnim okolnostima se kreće od 20 do 40 dolara po barelu, a sada je pet puta veći. Potres se oseća i kod nas, kao i u celom svetu. Rafinerije ostvaruju izuzetno velike marže", rekao je Mićović. Takvo kretanje znači da cena goriva više ne prati samo promene na tržištu sirove nafte. Na cenu dizela utiču i ograničena ponuda derivata, problemi u rafinerijama, pad zaliha i poremećaji u međunarodnim lancima snabdevanja. Mićović ocenjuje da Srbija zbog toga mora da vodi računa o dve stvari istovremeno - da zaštiti domaće tržište od naglog rasta cena, ali i da ne ugrozi ekonomski interes uvoznika i dostupnost goriva. "Treba da idemo tankom linijom, odnosno da sačuvamo tržište od visokih cena, a da ne ugrozimo uvoz naftnih derivata", rekao je on za RTS. Problem je što je, prema njegovim rečima, trošak uvoza trenutno veoma visok i približava se nivou maloprodajne cene goriva u Srbiji, što takav model snabdevanja čini teško održivim. Istovremeno, Srbija se nalazi u specifičnoj situaciji zbog statusa Naftne industrije Srbije, pa je pitanje domaće prerade i uvoza derivata od posebnog značaja za stabilnost tržišta. Mićović je podsetio da je izvoz gotovih derivata iz Srbije zabranjen, dok se očekuje da NIS poveća nivo prerade, čime bi najveći deo domaćeg tržišta ponovo bio snabdevan iz Pančeva. Prema njegovoj oceni, tržište goriva u narednom periodu može ostati pod pritiskom ukoliko se poremećaji u međunarodnoj proizvodnji i preradi nastave. To bi za privredu značilo dodatni rast troškova transporta i proizvodnje, dok bi za građane veća cena dizela mogla da se prelije i na cene robe i usluga. Zbog toga će, osim kretanja cene sirove nafte, za domaće tržište biti ključno koliko će koštati gotovi derivati i koliko će Srbija moći da ih obezbedi kroz domaću preradu i uvoz. M. T. Članak se pojavljuje prvo na NS Reporter.





Vreme: 20.08.2026 15:15

Medij: k1info.rs

Link: <https://www.k1info.rs/ekonomija/cuvarkuca/135370/kolika-je-srpska-potrosacka-korpa-i-u-kojim->

Autori: K1info

Teme: gorivo

Naslov: KOLIKAJE SRPSKA POTROŠAČKA KORPA I U KOJIM GRADOVIMA JE KUPOVNA MOĆ IZNAD PROSECNE? Ovo su podaci

1670



Za pokriće prosečne potrošačke korpe u maju ove godine bilo je potrebno 0,94 prosečnih zarada, a za pokriće minimalne korpe bilo je dovoljno 0,48 prosečne zarade, objavilo je Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine na svom sajtu. Majska korpa je poslednja obrađena, a podaci pokazuju da je kupovna moć merena odnosom prosečne neto zarade i potrošačke korpe u ovom mesecu, bila manja za 0,03 nego u prethodnom mesecu, kada je za pokriće korpe bilo potrebno 0,91 prosečne zarade. Prosečna potrošačka korpa za maj iznosila je 110.739,43 dinara i bila je veća za 193,11 dinara od korpe za april, dok je minimalna majska potrošačka korpa iznosila 57.188,42 dinara i bila veća za 198,16 dinara od minimalne aprilske potrošačke korpe. Što se zarada tiče, prosečna bruto zarada za maj iznosila je 163.470 dinara, a neto 118.398 dinara. pročitajte još SRBIJU ČEKA VAŽNA ODLUKA DO 28. AVGUSTA: Šta će biti sa NIS-om i gorivom na jesen? pre 1 sat Biznis DA LI STIŽE NOVI TALAS POSKUPLJENJA GORIVA? Naftni sektor upozorava na sve težu situaciju na tržištu pre 3 sata Biznis Posmatrano po gradovima, natprosečnu neto zaradu u maju statistika je registrovala u Beogradu - 145.186 dinara, Novom Sadu - 133.320 dinara i Smederevu - 123.634 dinara, a kupovnu moć iznad proseka Srbije imali su Beograd, Smederevo, Kragujevac, Niš i Novi Sad. Prosečna neto zarada bila je veća od prosečne potrošačke korpe u Zaječaru, Užicu, Kraljevu i Valjevu, dok je u ostalim gradovima, koji se statistički prate, prosečna potrošačka korpa bila veća od prosečne zarade. BONUS VIDEO: Tagovi: ekonomija čuvarkuća potrošačka korpa kupovna moć Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine Ostavite komentar

