



Vreme: 19.08.2026 09:26

Medij: 021.rs

Link: <https://www.021.rs/novi-sad/vesti/452668/nikako-da-pocne-izgradnja-naftovoda-od-novog-sada-do->

Autori: Redakcija

Teme: Transnafta; Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Nikako da počne izgradnja naftovoda od Novog Sada do Mađarske: Nova prepreka na putu

3593



Izbor stručnog nadzora na izgradnji naftovoda od granice Mađarske do Novog Sada ipak nije završen. Forbes Srbija piše da je objavljeno obaveštenje da je podnet novi zahtev za zaštitu prava, što može da se vidi na Portalu javnih nabavki. Postupak izbora stručnog nadzora na gradnji ovog naftovoda ušao je u osmi mesec, što zbog izmene konkursne dokumentacije, što zbog zahteva za zaštitu prava. Iz preduzeća Transnafta za Forbes Srbija navode da dosadašnje prolongiranje rokova nabavke ove usluge ne utiče značajno na sam početak izgradnje, jer se nisu stekli i drugi preduslovi za to. Aktivno učešće stručnog nadzora biće neophodno za izgradnju naftovoda, kada se steknu uslovi za njih. Forbes Srbija je pitao Transnaftu u kojoj meri prolongiranje nabavke usluge stručnog nadzora utiče na rokove za početak izgradnje naftovoda. Iz tog preduzeća ukazuju da je u toku javni uvid za Studiju o proceni uticaja na životnu sredinu, a da je javna sednica povodom te studije zakazana za 26. avgust. U toku je, kažu, i sukcesivno rešavanje imovinsko-pravnih poslova (potpuna i nepotpuna eksproprijacija i pravo trajne službenosti) na trasi naftovoda. Osim toga je podnet i zahtev za energetske dozvolu Ministarstvu rudarstva i energetike. "Nakon dobijanja energetske dozvole, kao i usvajanja Studije o proceni uticaja na životnu sredinu od strane Ministarstva zaštite životne sredine, podneće se, sa svom ostalom neophodnom dokumentacijom, zahtev sa za ishodovanje građevinske dozvole. Ishodovanjem građevinske dozvole steći će se uslovi za prijavu radova, a nakon toga i samu izgradnju". Šta je do sada urađeno na projektu? Do sada je u vezi sa realizacijom ovog projekta urađen i usvojen Prostorni plan područja posebne namene. Urađeni su i svi neophodni geofizički, geotehnički i geomehanički elaborati, odgovaraju iz Transnafte. Pored toga, urađene su i studije zaštite nepokretnih kulturnih dobara na trasi naftovoda, geodetski elaborati za potrebe eksproprijacije, proglašen javni interes na trasi. Urađeno je i idejno rešenje, i dobijeni su i lokacijski uslovi. U vezi sa projektom je, kako dalje navode iz preduzeća Transnafta, izrađena i Studija opravdanosti sa Idejnim projektom. Na tu studiju je dobijeno pozitivno mišljenje Revizije komisije Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture. Takođe je urađen i Projekat za građevinsku dozvolu i on je predat na tehničku kontrolu. Naftovod Mađarska-Srbija je planiran radi obezbeđivanja diversifikacije uvoznih pravaca i sigurnijeg snabdevanja domaćeg tržišta, jer je jedini pravac iz kog Srbija uvozi naftu preko JANAF-a. Ovaj naftovod u Srbiji bi bio dugačak oko 113 kilometara i u celini bi bio podzemna, uz godišnji kapacitet od 5,5 miliona tona nafte. Naftovod bi išao od Kanjiže, preko Sente, Ade, Bečeja, Žablja do Novog Sada. U dokumentaciji se ne navodi procenjena vrednost posla, a ranije procene su bile da je projekat vredan do 157 miliona evra. Srbija je još u martu 2025. godine usvojila plan izgradnje naftovoda, a u septembru je dogovoreno ubrzavanje njegove izgradnje. Bilo je najavljeno i da će izgradnja početi krajem godine, što se nije desilo. Prema ranijim izjavama mađarskog ministra spoljnih poslova, deo naftovoda u ovoj državi bi trebalo da bude gotov do kraja 2027. godine. Ministarka Dubravka Đedović Handanović je ranije navela da je izgradnja ovog naftovoda jedan od prioriteta projekata u energetskom sektoru. Vlada Mađarske je krajem marta uredbom proglasila naftovod Mađarska-Srbija i prateću infrastrukturu za prioritetni investicioni projekat, čime su ubrzane administrativne procedure i radovi.





Datum: 20.08.2026

Medij: Alo

Rubrika: Politika

Autori: redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo; Nafta i naftni derivati

Napomena:

Površina: 204



Naslov: **MODERNIZOVAN INDUSTRIJSKI KOLOSEK ZA OTPREMU DERIVATA**

Strana: 5

VELIKA INVESTICIJA U RAFINERIJU NAFTE PANČEVO

MODERNIZOVAN INDUSTRIJSKI KOLOSEK ZA OTPREMU DERIVATA

U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, a vrednost ove investicije iznosi gotovo 3,8 milijardi dinara. Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost pančevačke rafinerije. Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećih koloseka, kao i dogradnju pet novih.

Pored radova na rekonstrukciji i izgradnji novih koloseka ukupne dužine 9120 metara, izvršena je i ugradnja 47 novih skretnica i dodatnog dvostrukog ukrštanja. Izvršena je i izgradnja nove platforme za pregled i održavanje vagon cisterni u dužini od 200 metara, sa ugradnjom 24 mobilne pasarele za pristup vagonima, koje omogućavaju bezbedan i siguran

rad osoblja. Projekat je obuhvatio i postavljanje pripadajućih elektroinstalacija, kao i kompletnu implementaciju sistema za detekciju gasova, dojavu i gašenje požara, na celom železničkom utakalištu i istakalištu. U potpunosti je rekonstruisan, zamenjen i dograđen sistem dreniranja i odvodnjavanja atmosferskih voda sa pripadajućim retenzijama, na kojima su ugrađeni novi separatori za preciscavanje. Završetak rekonstrukcije industrijskog koloseka, čiji su glavni radovi započeti u februaru 2024. godine, pored uskladjivanja tehničkog stanja industrijskog koloseka sa zakonskom regulativom, unapređuje bezbednost i omogućava povećanje dozvoljenog osovinskog opterećenja koloseka, uz mogućnost prijema većeg broja vagon cisterni u Rafineriji nafte Pančevo za utovar i manipulaciju.

„Modernizacija industrijskog koloseka predstavlja

jednu od najznačajnijih infrastrukturnih investicija u Rafineriji nafte Pančevo. Projekat je bio veoma zahtevan i kompleksan, posebno zbog činjenice da su se radovi izvodili bez prekida saobraćaja i bez zaustavljanja procesa prijema i otpreme derivata iz pančevačke rafinerije. Ovom investicijom smo modernizovali infrastrukturu i uskladili je sa najvišim bezbednosnim i tehničkim standardima i stvorili uslove za pouzdaniji, efikasniji i fleksibilniji transport naftnih derivata”, rekao je Vladimir Gagić, direktor Bloka Prerada kompanije NIS.

Industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo izgrađen je 1968. godine, iste godine kada je rafinerija počela da radi, i predstavlja jednu od ključnih transportnih arterija za otpremu derivata. Železničkim saobraćajem se godišnje otpremi do 14.000 vagona, sa ukupnim obimom od oko 750.000 tona naftnih derivata.



PR TEKST





Datum: 20.08.2026

Medij: Večernje novosti

Rubrika: Društvo

Autori: redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo; Nafta i naftni derivati

Napomena:

Površina: 217



Naslov: Uložene gotovo četiri milijarde

Strana: 7

НАФТНА ИНДУСТРИЈА СРБИЈЕ ПУСТИЛА У РАД МОДЕРНИЗОВАНИ ИНДУСТРИЈСКИ КОЛОСЕК У РАФИНЕРИЈИ НАФТЕ ПАНЧЕВО

МОДЕРНИЗОВАНИ индустријски колосек пуштен је у рад у Рафинерији нафте Панчево, а вредност ове инвестиције износи готово 3,8 милијарди динара. Реконструкцијом колосека унапређена је безбедност, постигнут пун капацитет железничке ранжирне станице за пријем и отпрему возова и повећана логистичка ефикасност. Пројекат је подразумевао комплетну реконструкцију,

Уложене готово четири милијарде

замену доњег и горњег строја постојећих колосека, као и доградњу пет нових.

Поред радова на реконструкцији и изградњи нових колосека укупне дужине 9.120 метара, уграђено је 47 нових скретница и додатни двоструки укрштаји. Изграђена је и нова платформа за преглед и одр-

жавање вагон-цистерни у дужини од 200 метара, са уградњом 24 мобилне пасареле за приступ вагонима, које омогућавају безбедан и сигуран рад особља.

- Модернизација индустријског колосека представља једну од најзначајнијих инфраструктурних инвести-

те Панчево, којом смо модернизовали инфраструктуру и ускладили је са највишим безбедносним и техничким стандардима и створили услове за поузданији, ефикаснији и флексибилнији транспорт нафтних деривата - рекао је Владимир Гагић, директор Блока Прерада компаније НИС. ■ М-50



Фото: НИС





Vreme: 19.08.2026 11:53

Medij: informer.rs

Link: <https://informer.rs/drustvo/vesti/1143053/rafinerija-nafte-pancevo-industrijski-kolosek-nis>

Autori: Redakcija društva

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Investicija od gotovo 4 milijarde dinara: Pušten u rad modernizovani industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo Pančevo, 19. avgust 2026. godine

2501



U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, a vrednost ove investicije iznosi gotovo 3,8 milijardi dinara.

Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost pančevačke rafinerije. Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećih koloseka, kao i dogradnju pet novih. Pored radova na rekonstrukciji i izgradnji novih koloseka ukupne dužine 9.120 metara, izvršena je i ugradnja 47 novih skretnica i dodatnog dvostrukog ukrštaja. Izvršena je i izgradnja nove platforme za pregled i održavanje vagon cisterni u dužini od 200 metara, sa ugradnjom 24 mobilne pasarele za pristup vagonima, koje omogućavaju bezbedan i siguran rad osoblja. Projekat je obuhvatio i postavljanje pripadajućih elektroinstalacija, kao i kompletnu implementaciju sistema za detekciju gasova, dojavu i gašenje požara, na celom železničkom utakalištu i istakalištu. U potpunosti je rekonstruisan, zamenjen i dograđen sistem dreniranja i odvodnjavanja atmosferskih voda sa pripadajućim retenzijama, na kojima su ugrađeni novi separatori za prečišćavanje. Završetak rekonstrukcije industrijskog koloseka, čiji su glavni radovi započeti u februaru 2024. godine, pored usklađivanja tehničkog stanja industrijskog koloseka sa zakonskom regulativom, unapređuje bezbednost i omogućava povećanje dozvoljenog osovinskog opterećenja koloseka, uz mogućnost prijema većeg broja vagon cisterni u Rafineriji nafte Pančevo za utovar i manipulaciju. - Modernizacija industrijskog koloseka predstavlja jednu od najznačajnijih infrastrukturnih investicija u Rafineriji nafte Pančevo. Projekat je bio veoma zahtevan i kompleksan, posebno zbog činjenice da su se radovi izvodili bez prekida saobraćaja i bez zaustavljanja procesa prijema i otpreme derivata iz pančevačke rafinerije. Ovom investicijom smo modernizovali infrastrukturu i uskladili je sa najvišim bezbednosnim i tehničkim standardima i stvorili uslove za pouzdaniji, efikasniji i fleksibilniji transport naftnih derivata - rekao je Vladimir Gagić, direktor Bloka Prerada kompanije NIS. Industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo izgrađen je 1968. godine, iste godine kada je rafinerija počela da radi, i predstavlja jednu od ključnih transportnih arterija za otpremu derivata. Železničkim saobraćajem se godišnje otpremi do 14.000 vagona, sa ukupnim obimom od oko 750.000 tona naftnih derivata.





Vreme: 19.08.2026 20:30

Medij: vojvodjanskiporter.rs

Link: <https://vojvodjanskiporter.rs/pancevo-u-rafineriji-pusten-u-rad-modernizovani-industrijski-kolosek/>

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: PANČEVO: U Rafineriji pušten u rad modernizovani industrijski kolosek

2129

[...] U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, u koji je Naftna industrija Srbije (NIS) investirala gotovo 3,8 milijardi dinara. Kako je saopšteno iz NIS-a, rekonstrukcijom je unapređena bezbednost železničkog saobraćaja, dostignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost rafinerije. Projekat je obuhvatio kompletnu rekonstrukciju postojećih koloseka, zamenu njihovog donjeg i gornjeg stroja, kao i izgradnju pet novih koloseka. Ukupna dužina rekonstruisanih i novih koloseka iznosi 9.120 metara. Ugrađeno je i 47 novih skretnica, kao i dodatni dvostruki ukrštaj. Veći kapacitet za železnički transport U okviru investicije izgrađena je nova platforma za pregled i održavanje vagon-cisterni, duga 200 metara, sa 24 mobilne pasarele koje omogućavaju bezbedniji pristup vagonima. Postavljeni su i novi sistemi za detekciju gasova, dojavu i gašenje požara, kao i pripadajuće elektroinstalacije. Rekonstruisan je sistem za dreniranje i odvodnjavanje atmosferskih voda, uz izgradnju retenzija i ugradnju novih separatora za prečišćavanje. Modernizacija omogućava i povećanje dozvoljenog osovinskog opterećenja koloseka, kao i prijem većeg broja vagon-cisterni za utovar i manipulaciju naftnim derivatima. Radovi trajali bez prekida otpreme derivata Glavni radovi na projektu počeli su u februaru 2024. godine, a posebno složen deo posla bio je izvođenje radova bez prekida železničkog saobraćaja i procesa prijema i otpreme derivata iz rafinerije. Direktor Bloka Prerada NIS-a Vladimir Gagić ocenio je da modernizacija predstavlja jednu od najznačajnijih infrastrukturnih investicija u Rafineriji nafte Pančevo. Prema njegovim rečima, investicija bi trebalo da omogući pouzdaniji, efikasniji i fleksibilniji transport naftnih derivata. Industrijski kolosek u Rafineriji Pančevo izgrađen je 1968. godine, iste godine kada je rafinerija počela sa radom, i predstavlja jednu od ključnih transportnih veza za otpremu proizvoda. Železnicom se iz rafinerije godišnje otpremi do 14.000 vagona, odnosno oko 750.000 tona naftnih derivata. M. T.





Vreme: 19.08.2026 12:22

Medij: radiostopplus.com

Link: <https://www.radiostopplus.com/nis-pusten-u-rad-modernizovani-industrijski-kolosek-u-rafineriji-nafte->

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: NIS: Pušten u rad modernizovani industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo

2613

U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, a vrednost te investicije iznosi gotovo 3,8 milijardi dinara, saopštila je danas Naftna industrija Srbije (NIS) koja je vlasnik te rafinerije. "Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost pančevačke rafinerije. Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećih koloseka, kao i dogradnju pet novih", navodi se u saopštenju. Pored radova na rekonstrukciji i izgradnji novih koloseka ukupne dužine 9.120 metara, urađena je i ugradnja 47 novih skretnica i dodatnog dvostrukog ukrštaja. Izgrađena je nove platforme za pregled i održavanje vagon cisterni u dužini od 200 metara, sa ugradnjom 24 mobilne pasarele za pristup vagonima, koje omogućavaju bezbedan i siguran rad osoblja. Kako je saopšteno, projekat je obuhvatio i postavljanje pripadajućih elektroinstalacija, kao i kompletnu implementaciju sistema za detekciju gasova, dojavu i gašenje požara, na celom železničkom utakalištu i istakalištu. U potpunosti je rekonstruisan, zamenjen i dograđen sistem dreniranja i odvodnjavanja atmosferskih voda sa pripadajućim retenzijama, na kojima su ugrađeni novi separatori za prečišćavanje. Završetak rekonstrukcije industrijskog koloseka, čiji su glavni radovi započeti u februaru 2024. godine, pored usklađivanja tehničkog stanja industrijskog koloseka sa zakonskom regulativom, unapređuje bezbednost i omogućava povećanje dozvoljenog osovinskog opterećenja koloseka, uz mogućnost prijema većeg broja vagon cisterni u Rafineriji nafte Pančevo za utovar i manipulaciju. "Modernizacija industrijskog koloseka predstavlja jednu od najznačajnijih infrastrukturnih investicija u Rafineriji nafte Pančevo. Projekat je bio veoma zahtevan i kompleksan, posebno zbog činjenice da su se radovi izvodili bez prekida saobraćaja i bez zaustavljanja procesa prijema i otpreme derivata iz pančevačke rafinerije. Ovom investicijom smo modernizovali infrastrukturu i uskladili je sa najvišim bezbednosnim i tehničkim standardima i stvorili uslove za pouzdaniji, efikasniji i fleksibilniji transport naftnih derivata", rekao je direktor Bloka prerada kompanije NIS Vladimir Gagić. Industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo izgrađen je 1968. godine, iste godine kada je rafinerija počela da radi, i predstavlja jednu od ključnih transportnih arterija za otpremu derivata. Železničkim saobraćajem se godišnje otpremi do 14.000 vagona, sa ukupnim obimom od oko 750.000 tona naftnih derivata.





Vreme: 19.08.2026 12:57

Medij: ekspres.net

Link: <https://ekspres.net/biznis/pusten-u-rad-modernizovani-industrijski-kolosek-19-8-2026>

Autori: Ekspres.net

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Pušten u rad modernizovani industrijski kolosek

2613



U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, a vrednost te investicije iznosi gotovo 3,8 milijardi dinara, saopštila je danas Naftna industrija Srbije (NIS) koja je vlasnik te rafinerije. "Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost pančevačke rafinerije. Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećih koloseka, kao i dogradnju pet novih", navodi se u saopštenju.

Pored radova na rekonstrukciji i izgradnji novih koloseka ukupne dužine 9.120 metara, urađena je i ugradnja 47 novih skretnica i dodatnog dvostrukog ukrštaja. Izgrađena je nove platforme za pregled i održavanje vagon cisterni u dužini od 200 metara, sa ugradnjom 24 mobilne pasarele za pristup vagonima, koje omogućavaju bezbedan i siguran rad osoblja.

Kako je saopšteno, projekat je obuhvatio i postavljanje pripadajućih elektroinstalacija, kao i kompletnu implementaciju sistema za detekciju gasova, dojavu i gašenje požara, na celom železničkom utakalištu i istakalištu. U potpunosti je rekonstruisan, zamenjen i dograđen sistem dreniranja i odvodnjavanja atmosferskih voda sa pripadajućim retenzijama, na kojima su ugrađeni novi separatori za prečišćavanje.

Završetak rekonstrukcije industrijskog koloseka, čiji su glavni radovi započeti u februaru 2024. godine, pored usklađivanja tehničkog stanja industrijskog koloseka sa zakonskom regulativom, unapređuje bezbednost i omogućava povećanje dozvoljenog osovinskog opterećenja koloseka, uz mogućnost prijema većeg broja vagon cisterni u Rafineriji nafte Pančevo za utovar i manipulaciju.

"Modernizacija industrijskog koloseka predstavlja jednu od najznačajnijih infrastrukturnih investicija u Rafineriji nafte Pančevo. Projekat je bio veoma zahtevan i kompleksan, posebno zbog činjenice da su se radovi izvodili bez prekida saobraćaja i bez zaustavljanja procesa prijema i otpreme derivata iz pančevačke rafinerije. Ovom investicijom smo modernizovali infrastrukturu i uskladili je sa najvišim bezbednosnim i tehničkim standardima i stvorili uslove za pouzdaniji, efikasniji i fleksibilniji transport naftnih derivata", rekao je direktor Bloka prerada kompanije NIS Vladimir Gagić.

Industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo izgrađen je 1968. godine, iste godine kada je rafinerija počela da radi, i predstavlja jednu od ključnih transportnih arterija za otpremu derivata. Železničkim saobraćajem se godišnje otpremi do 14.000 vagona, sa ukupnim obimom od oko 750.000 tona naftnih derivata.





Vreme: 19.08.2026 00:00

Medij: vojvodjanski.com

Link: <https://www.vojvodjanski.com/rtvpancevo/drustvo/2026/08/19/investicija-od-gotovo-4-milijarde->

Autori: Redakcija RTV Pančevo

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: INVESTICIJA OD GOTOVO 4 MILIJARDE DINARA: Pušten u rad modernizovani industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo - RTV Pančevo

2696

Društvo INVESTICIJA OD GOTOVO 4 MILIJARDE DINARA: Pušten u rad modernizovani industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo RTV Pančevo • Redakcija RTV Pančevo • 19. avgust 2026. • 00:00 • Podeli U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, a vrednost ove investicije iznosi gotovo 3,8 milijardi dinara. Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost pančevačke rafinerije. Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećih koloseka, kao i dogradnju pet novih. Pored radova na rekonstrukciji i izgradnji novih koloseka ukupne dužine 9.120 metara, izvršena je i ugradnja 47 novih skretnica i dodatnog dvostrukog ukrštaja. Izvršena je i izgradnja nove platforme za pregled i održavanje vagon cisterni u dužini od 200 metara, sa ugradnjom 24 mobilne pasarele za pristup vagonima, koje omogućavaju bezbedan i siguran rad osoblja. Projekat je obuhvatio i postavljanje pripadajućih elektroinstalacija, kao i kompletnu implementaciju sistema za detekciju gasova, dojavu i gašenje požara, na celom železničkom utakalištu i istakalištu. U potpunosti je rekonstruisan, zamenjen i dograđen sistem dreniranja i odvodnjavanja atmosferskih voda sa pripadajućim retenzijama, na kojima su ugrađeni novi separatori za prečišćavanje. Završetak rekonstrukcije industrijskog koloseka, čiji su glavni radovi započeti u februaru 2024. godine, pored usklađivanja tehničkog stanja industrijskog koloseka sa zakonskom regulativom, unapređuje bezbednost i omogućava povećanje dozvoljenog osovinskog opterećenja koloseka, uz mogućnost prijema većeg broja vagon cisterni u Rafineriji nafte Pančevo za utovar i manipulaciju. "Modernizacija industrijskog koloseka predstavlja jednu od najznačajnijih infrastrukturnih investicija u Rafineriji nafte Pančevo. Projekat je bio veoma zahtevan i kompleksan, posebno zbog činjenice da su se radovi izvodili bez prekida saobraćaja i bez zaustavljanja procesa prijema i otpreme derivata iz pančevačke rafinerije. Ovom investicijom smo modernizovali infrastrukturu i uskladili je sa najvišim bezbednosnim i tehničkim standardima i stvorili uslove za pouzdaniji, efikasniji i fleksibilniji transport naftnih derivata", rekao je Vladimir Gagić, direktor Bloka Prerada kompanije NIS. Industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo izgrađen je 1968. godine, iste godine kada je rafinerija počela da radi, i predstavlja jednu od ključnih transportnih arterija za otpremu derivata. Železničkim saobraćajem se godišnje otpremi do 14.000 vagona, sa ukupnim obimom od oko 750.000 tona naftnih derivata.





Vreme: 19.08.2026 12:29

Medij: alo.rs

Link: <https://www.alo.rs/vesti/drustvo/16906504/investicija-od-gotovo-4-milijarde-dinara.html>

Autori: Slobodan Ratković

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Investicija od gotovo 4 milijarde dinara

2608

Pušten u rad modernizovani industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo

Pančevo, 19. avgust 2026. godine U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, a vrednost ove investicije iznosi gotovo 3,8 milijardi dinara. Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost pančevačke rafinerije. Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećih koloseka, kao i dogradnju pet novih. Pored radova na rekonstrukciji i izgradnji novih koloseka ukupne dužine 9.120 metara, izvršena je i ugradnja 47 novih skretnica i dodatnog dvostrukog ukrštaja. Izvršena je i izgradnja nove platforme za pregled i održavanje vagon cisterni u dužini od 200 metara, sa ugradnjom 24 mobilne pasarele za pristup vagonima, koje omogućavaju bezbedan i siguran rad osoblja. Projekat je obuhvatio i postavljanje pripadajućih elektroinstalacija, kao i kompletnu implementaciju sistema za detekciju gasova, dojavu i gašenje požara, na celom železničkom utakalištu i istakalištu. U potpunosti je rekonstruisan, zamenjen i dograđen sistem dreniranja i odvodnjavanja atmosferskih voda sa pripadajućim retenzijama, na kojima su ugrađeni novi separatori za prečišćavanje. Završetak rekonstrukcije industrijskog koloseka, čiji su glavni radovi započeti u februaru 2024. godine, pored usklađivanja tehničkog stanja industrijskog koloseka sa zakonskom regulativom, unapređuje bezbednost i omogućava povećanje dozvoljenog osovinskog opterećenja koloseka, uz mogućnost prijema većeg broja vagon cisterni u Rafineriji nafte Pančevo za utovar i manipulaciju. "Modernizacija industrijskog koloseka predstavlja jednu od najznačajnijih infrastrukturnih investicija u Rafineriji nafte Pančevo. Projekat je bio veoma zahtevan i kompleksan, posebno zbog činjenice da su se radovi izvodili bez prekida saobraćaja i bez zaustavljanja procesa prijema i otpreme derivata iz pančevačke rafinerije. Ovom investicijom smo modernizovali infrastrukturu i uskladili je sa najvišim bezbednosnim i tehničkim standardima i stvorili uslove za pouzdaniji, efikasniji i fleksibilniji transport naftnih derivata", rekao je Vladimir Gagić, direktor Bloka Prerada kompanije NIS. Industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo izgrađen je 1968. godine, iste godine kada je rafinerija počela da radi, i predstavlja jednu od ključnih transportnih arterija za otpremu derivata. Železničkim saobraćajem se godišnje otpremi do 14.000 vagona, sa ukupnim obimom od oko 750.000 tona naftnih derivata.





Vreme: 19.08.2026 14:27

Medij: vesti-online.com

Link: <https://vesti-online.com/rafinerija-pancevo-povecava-kapacitete-dogradjeno-pet-novih-koloseka/>

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Rafinerija Pančevo povećava kapacitete: Dograđeno pet novih koloseka

2171

Industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad 19. avgusta posle sveobuhvatne modernizacije vredne gotovo 3,8 milijardi dinara. Investicija NIS-a donela je veću bezbednost, efikasniju otpremu derivata i pun kapacitet železničke ranžirne stanice.

Industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad 19. avgusta posle sveobuhvatne modernizacije vredne gotovo 3,8 milijardi dinara. Investicija NIS-a donela je veću bezbednost, efikasniju otpremu derivata i pun kapacitet železničke ranžirne stanice.

Glavni radovi započeti su u februaru 2024. godine, a odvijali su se bez prekida železničkog saobraćaja i procesa prijema i otpreme derivata. Obnovljeni su postojeći koloseci i dograđeno je pet novih, čime je rekonstruisano i izgrađeno ukupno 9.120 metara pruge.

Postavljeno je 47 skretnica i dodatni dvostruki ukrštaj, a izgrađena je i platforma duga 200 metara za pregled i održavanje vagon-cisterni. Bezbedan pristup vagonima omogućen je ugradnjom 24 mobilne pasarele.

Železničko utakalište i istakalište dobili su nove elektroinstalacije i sisteme za otkrivanje gasova, dojavu i gašenje požara. Potpuno su obnovljeni drenaža i odvodnjavanje atmosferskih voda, uključujući retenzije sa separatorima za prečišćavanje.

Infrastruktura je usklađena sa najvišim tehničkim i bezbednosnim standardima. Kolosek, izgrađen 1968. godine kada je rafinerija počela da radi, sada omogućava veće osovinsko opterećenje i prijem većeg broja vagon-cisterni. Njime se godišnje otpremi do 14.000 vagona sa oko 750.000 tona naftnih derivata.

Tehnološki iskorak i uspešna modernizacija postavljaju nove standarde u domaćoj industriji i transportu. Savremena infrastruktura garantuje maksimalnu operativnu stabilnost, bezbednost i ekološku odgovornost, otvarajući put ka još efikasnijem i održivijem razvoju Rafinerije Pančevo. Napomena o autorskim pravima: Zabranjeno je preuzimanje, kopiranje ili prenošenje teksta, dela teksta ili fotografija sa sajta vesti-online.com bez izričitog navođenja izvora i aktivnog linka ka originalnom tekstu na našem sajtu. Svako kršenje ovog pravila biće smatrano povredom autorskih prava i biće prijavljeno u skladu sa zakonom.





Vreme: 19.08.2026 14:04

Medij: una.rs

Link: <http://una.rs/biznis/energetika/rafinerija-pancevo-dobila-modernizovani-industrijski-kolosek-investicija->

Autori: Una.rs

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Rafinerija Pančevo dobila modernizovani industrijski kolosek: Investicija vredna gotovo 3,8 milijardi

2601

Unapređena je bezbednost U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, a vrednost investicije iznosi gotovo 3,8 milijardi dinara, objavila je danas Naftna industrija Srbije. Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost pančevačke rafinerije. Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećih koloseka, kao i dogradnju pet novih, navedeno je u saopštenju kompanije. Pored radova na rekonstrukciji i izgradnji novih koloseka ukupne dužine 9.120 metara, izvršena je i ugradnja 47 novih skretnica i dodatnog dvostrukog ukrštaja. Izvršena je i izgradnja nove platforme za pregled i održavanje vagon cisterni u dužini od 200 metara, sa ugradnjom 24 mobilne pasarele za pristup vagonima, koje omogućavaju bezbedan i siguran rad osoblja. Projekat je obuhvatio i postavljanje pripadajućih elektroinstalacija, kao i kompletnu implementaciju sistema za detekciju gasova, dojavu i gašenje požara, na celom železničkom utakalištu i istakalištu. U potpunosti je rekonstruisan, zamenjen i dograđen sistem dreniranja i odvodnjavanja atmosferskih voda sa pripadajućim retenzijama, na kojima su ugrađeni novi separatori za prečišćavanje. Završetak rekonstrukcije industrijskog koloseka, čiji su glavni radovi započeti u februaru 2024. godine, pored usklađivanja tehničkog stanja industrijskog koloseka sa zakonskom regulativom, unapređuje bezbednost i omogućava povećanje dozvoljenog osovinskog opterećenja koloseka, uz mogućnost prijema većeg broja vagon cisterni u Rafineriji nafte Pančevo za utovar i manipulaciju. "Modernizacija industrijskog koloseka predstavlja jednu od najznačajnijih infrastrukturnih investicija u Rafineriji nafte Pančevo. Projekat je bio veoma zahtevan i kompleksan, posebno zbog činjenice da su se radovi izvodili bez prekida saobraćaja i bez zaustavljanja procesa prijema i otpreme derivata iz pančevačke rafinerije. Ovom investicijom smo modernizovali infrastrukturu i uskladili je sa najvišim bezbednosnim i tehničkim standardima i stvorili uslove za pouzdaniji, efikasniji i fleksibilniji transport naftnih derivata", rekao je direktor Bloka Prerada kompanije NIS Vladimir Gagić. Industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo izgrađen je 1968. godine, iste godine kada je rafinerija počela da radi, i predstavlja jednu od ključnih transportnih arterija za otpremu derivata. Železničkim saobraćajem se godišnje otpremi do 14.000 vagona, sa ukupnim obimom od oko 750.000 tona naftnih derivata.





Vreme: 19.08.2026 12:12

Medij: snm.rs

Link: <https://snm.rs/nis-pusten-u-rad-modernizovani-industrijski-kolosek-u-rafineriji-nafte-pancevo/>

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: NIS: Pušten u rad modernizovani industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo

3032

U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, a vrednost te investicije iznosi gotovo 3,8 milijardi dinara, saopštila je danas Naftna industrija Srbije (NIS) koja je vlasnik te rafinerije. "Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost pančevačke rafinerije. Projekat... U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, a vrednost te investicije iznosi gotovo 3,8 milijardi dinara, saopštila je danas Naftna industrija Srbije (NIS) koja je vlasnik te rafinerije. "Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost pančevačke rafinerije. Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećih koloseka, kao i dogradnju pet novih", navodi se u saopštenju. Pored radova na rekonstrukciji i izgradnji novih koloseka ukupne dužine 9.120 metara, urađena je i ugradnja 47 novih skretnica i dodatnog dvostrukog ukrštaja. Izgrađena je nove platforme za pregled i održavanje vagon cisterni u dužini od 200 metara, sa ugradnjom 24 mobilne pasarele za pristup vagonima, koje omogućavaju bezbedan i siguran rad osoblja. Kako je saopšteno, projekat je obuhvatio i postavljanje pripadajućih elektroinstalacija, kao i kompletnu implementaciju sistema za detekciju gasova, dojavu i gašenje požara, na celom železničkom utakalištu i istakalištu. U potpunosti je rekonstruisan, zamenjen i dograđen sistem dreniranja i odvodnjavanja atmosferskih voda sa pripadajućim retenzijama, na kojima su ugrađeni novi separatori za prečišćavanje. Završetak rekonstrukcije industrijskog koloseka, čiji su glavni radovi započeti u februaru 2024. godine, pored usklađivanja tehničkog stanja industrijskog koloseka sa zakonskom regulativom, unapređuje bezbednost i omogućava povećanje dozvoljenog osovinskog opterećenja koloseka, uz mogućnost prijema većeg broja vagon cisterni u Rafineriji nafte Pančevo za utovar i manipulaciju. "Modernizacija industrijskog koloseka predstavlja jednu od najznačajnijih infrastrukturnih investicija u Rafineriji nafte Pančevo. Projekat je bio veoma zahtevan i kompleksan, posebno zbog činjenice da su se radovi izvodili bez prekida saobraćaja i bez zaustavljanja procesa prijema i otpreme derivata iz pančevačke rafinerije. Ovom investicijom smo modernizovali infrastrukturu i uskladili je sa najvišim bezbednosnim i tehničkim standardima i stvorili uslove za pouzdaniji, efikasniji i fleksibilniji transport naftnih derivata", rekao je direktor Bloka prerada kompanije NIS Vladimir Gagić. Industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo izgrađen je 1968. godine, iste godine kada je rafinerija počela da radi, i predstavlja jednu od ključnih transportnih arterija za otpremu derivata. Železničkim saobraćajem se godišnje otpremi do 14.000 vagona, sa ukupnim obimom od oko 750.000 tona naftnih derivata.





Vreme: 19.08.2026 12:14

Medij: kurir.rs

Link: <https://biznis.kurir.rs/info-biz/10080486/investicija-od-gotovo-4-milijarde-dinara-pusten-u-rad->

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: INVESTICIJA OD GOTOVO 4 MILIJARDE DINARA: Pušten u rad modernizovani industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo

2539



Kurir

Pančevo, 19. avgust 2026. godine U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, a vrednost ove investicije iznosi gotovo 3,8 milijardi dinara. Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost pančevačke rafinerije. Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećih koloseka, kao i dogradnju pet novih. Pored radova na rekonstrukciji i izgradnji novih koloseka ukupne dužine 9.120 metara, izvršena je i ugradnja 47 novih skretnica i dodatnog dvostrukog ukrštaja. Izvršena je i izgradnja nove platforme za pregled i održavanje vagon cisterni u dužini od 200 metara, sa ugradnjom 24 mobilne pasarele za pristup vagonima, koje omogućavaju bezbedan i siguran rad osoblja. Projekat je obuhvatio i postavljanje pripadajućih elektroinstalacija, kao i kompletnu implementaciju sistema za detekciju gasova, dojavu i gašenje požara, na celom železničkom utakalištu i istakalištu. U potpunosti je rekonstruisan, zamenjen i dograđen sistem dreniranja i odvodnjavanja atmosferskih voda sa pripadajućim retenzijama, na kojima su ugrađeni novi separatori za prečišćavanje. Završetak rekonstrukcije industrijskog koloseka, čiji su glavni radovi započeti u februaru 2024. godine, pored usklađivanja tehničkog stanja industrijskog koloseka sa zakonskom regulativom, unapređuje bezbednost i omogućava povećanje dozvoljenog osovinskog opterećenja koloseka, uz mogućnost prijema većeg broja vagon cisterni u Rafineriji nafte Pančevo za utovar i manipulaciju. "Modernizacija industrijskog koloseka predstavlja jednu od najznačajnijih infrastrukturnih investicija u Rafineriji nafte Pančevo. Projekat je bio veoma zahtevan i kompleksan, posebno zbog činjenice da su se radovi izvodili bez prekida saobraćaja i bez zaustavljanja procesa prijema i otpreme derivata iz pančevačke rafinerije. Ovom investicijom smo modernizovali infrastrukturu i uskladili je sa najvišim bezbednosnim i tehničkim standardima i stvorili uslove za pouzdaniji, efikasniji i fleksibilniji transport naftnih derivata", rekao je Vladimir Gagić, direktor Bloka Prerada kompanije NIS. Industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo izgrađen je 1968. godine, iste godine kada je rafinerija počela da radi, i predstavlja jednu od ključnih transportnih arterija za otpremu derivata. Železničkim saobraćajem se godišnje otpremi do 14.000 vagona, sa ukupnim obimom od oko 750.000 tona naftnih derivata.





Vreme: 19.08.2026 12:14

Medij: kurir.rs

Link: <https://biznis.kurir.rs/info-biz/10080496/modernizacija-industrijskog-koloseka-u-rafineriji-pancevo>

Autori: Milan Rašević

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: NIS: Pušten u rad modernizovani industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo

2563



U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, vredan skoro 3,8 milijardi dinara, čime je unapređena bezbednost i efikasnost.

- Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost pančevačke rafinerije. Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećih koloseka, kao i dogradnju pet novih - navodi se u saopštenju. Pored radova na rekonstrukciji i izgradnji novih koloseka ukupne dužine 9.120 metara, urađena je i ugradnja 47 novih skretnica i dodatnog dvostrukog ukrštaja. Izgrađena je nove platforme za pregled i održavanje vagon cisterni u dužini od 200 metara, sa ugradnjom 24 mobilne pasarele za pristup vagonima, koje omogućavaju bezbedan i siguran rad osoblja. Kako je saopšteno, projekat je obuhvatio i postavljanje pripadajućih elektroinstalacija, kao i kompletnu implementaciju sistema za detekciju gasova, dojavu i gašenje požara, na celom železničkom utakalištu i istakalištu. U potpunosti je rekonstruisan, zamenjen i dograđen sistem dreniranja i odvodnjavanja atmosferskih voda sa pripadajućim retenzijama, na kojima su ugrađeni novi separatori za prečišćavanje. Završetak rekonstrukcije industrijskog koloseka, čiji su glavni radovi započeti u februaru 2024. godine, pored usklađivanja tehničkog stanja industrijskog koloseka sa zakonskom regulativom, unapređuje bezbednost i omogućava povećanje dozvoljenog osovinskog opterećenja koloseka, uz mogućnost prijema većeg broja vagon cisterni u Rafineriji nafte Pančevo za utovar i manipulaciju. - Modernizacija industrijskog koloseka predstavlja jednu od najznačajnijih infrastrukturnih investicija u Rafineriji nafte Pančevo. Projekat je bio veoma zahtevan i kompleksan, posebno zbog činjenice da su se radovi izvodili bez prekida saobraćaja i bez zaustavljanja procesa prijema i otpreme derivata iz pančevačke rafinerije. Ovom investicijom smo modernizovali infrastrukturu i uskladili je sa najvišim bezbednosnim i tehničkim standardima i stvorili uslove za pouzdaniji, efikasniji i fleksibilniji transport naftnih derivata - rekao je direktor Bloka prerada kompanije NIS Vladimir Gagić. Industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo izgrađen je 1968. godine, iste godine kada je rafinerija počela da radi, i predstavlja jednu od ključnih transportnih arterija za otpremu derivata. Železničkim saobraćajem se godišnje otpremi do 14.000 vagona, sa ukupnim obimom od oko 750.000 tona naftnih derivata. Biznis Kurir





Vreme: 19.08.2026 12:37

Medij: naglas.rs

Link: <https://naglas.rs/clanak/drustvo/83083/investicija-od-skoro-4-milijarde-modernizovan-industrijski->

Autori: Naglas

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Investicija od skoro 4 milijarde: Modernizovan industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo

2070

Rekonstrukcijom industrijskog koloseka u Rafineriji nafte Pančevo unapređena je bezbednost i povećana efikasnost transporta. Projekat obuhvata zamenu koloseka i izgradnju novih objekata.

U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, čime je završena rekonstrukcija koja je koštala skoro 4 milijarde dinara. Ova investicija unapredila je bezbednost, postigla pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećala logističku efikasnost rafinerije. Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećih koloseka, kao i dogradnju pet novih. Ukupna dužina novih koloseka iznosi 9.120 metara, uz ugradnju 47 novih skretnica i dodatnog dvostrukog ukrštaja. Takođe, izgrađena je nova platforma za pregled i održavanje vagon cisterni u dužini od 200 metara, sa 24 mobilne pasarele za pristup vagonima, što omogućava bezbedan rad osoblja. Projekat je obuhvatio i postavljanje elektroinstalacija, kao i implementaciju sistema za detekciju gasova, dojavu i gašenje požara na železničkom utakalištu i istakalištu. Takođe, rekonstruisan je, zamenjen i dograđen sistem dreniranja i odvodnjavanja atmosferskih voda, uz nove separatore za prečišćavanje. Završetak radova, koji su započeli u februaru 2024. godine, usklađuje tehničko stanje industrijskog koloseka sa zakonskom regulativom i omogućava povećanje dozvoljenog osovinskog opterećenja koloseka. "Modernizacija industrijskog koloseka predstavlja jednu od najznačajnijih infrastrukturnih investicija u Rafineriji nafte Pančevo. Projekat je bio veoma zahtevan i kompleksan, posebno zbog izvođenja radova bez prekida saobraćaja. Ovom investicijom smo modernizovali infrastrukturu i uskladili je sa najvišim bezbednosnim i tehničkim standardima", izjavio je Vladimir Gagić, direktor Bloka Prerada kompanije NIS. Industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo izgrađen je 1968. godine i predstavlja ključnu transportnu arteriju za otpremu derivata, s godišnjim obimom otpreme do 14.000 vagona, što čini oko 750.000 tona naftnih derivata.





Vreme: 19.08.2026 14:05

Medij: press.rs

Link: <https://www.press.rs/biznis/domaci-biznis/nis-investirao-38-milijardi-dinara-u-modernizaciju->

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: NIS investirao 3,8 milijardi dinara u modernizaciju industrijskog koloseka Rafinerije Pančevo

12908



Domaće

Modernizacija železničke infrastrukture povećava kapacitet otpreme do 750.000 tona derivata godišnje i podiže bezbednost procesa

Foto Izvor: Pexels / Francesco Paggiaro

Share

Tweet

Modernizacija železničke infrastrukture povećava kapacitet otpreme do 750.000 tona derivata godišnje i podiže bezbednost procesa

Naftna industrija Srbije (NIS) pustila je u rad modernizovani industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo, čija je vrednost investicije gotovo 3,8 milijardi dinara. Ova investicija, kako je saopštila kompanija, unapređuje bezbednost i logističku efikasnost, omogućavajući puni kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova.

Projekat modernizacije industrijskog koloseka Rafinerije Pančevo obuhvatio je kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećih koloseka, kao i dogradnju pet novih koloseka. Ukupna dužina izgrađenih i rekonstruisanih koloseka iznosi 9.120 metara. Pored toga, ugrađeno je 47 novih skretnica, dodatni dvostruki ukrštaj i izgrađena nova platforma za pregled i održavanje vagon cisterni u dužini od 200 metara, sa 24 mobilne pasarele za bezbedan pristup osoblja.

Modernizacija industrijskog koloseka Rafinerije Pančevo povećava logističku efikasnost

Ova modernizacija omogućava godišnju otpremu do 14.000 vagona, odnosno oko 750.000 tona naftnih derivata iz Rafinerije nafte Pančevo. Osim toga, projekat je uključio postavljanje elektroinstalacija, kompletnu implementaciju sistema za detekciju gasova, dojavu i gašenje požara, kao i rekonstrukciju sistema dreniranja i odvodnjavanja atmosferskih voda. Novi separatori prečišćavaju industrijske i atmosferske vode, što doprinosi usklađivanju sa najvišim bezbednosnim i ekološkim standardima.

Rekonstrukcija industrijskog koloseka započela je u februaru 2024. godine, a izvođenje radova odvijalo se bez prekida železničkog saobraćaja i procesa prijema i otpreme derivata. Na ovaj način, kompanija je obezbedila kontinuitet snabdevanja tržišta i očuvala stabilnost logističkog lanca tokom radova.

Izjave rukovodstva i značaj za sektor energetike

"Modernizacija industrijskog koloseka predstavlja jednu od najznačajnijih infrastrukturnih investicija u Rafineriji nafte Pančevo. Projekat je bio veoma zahtevan i kompleksan, posebno zbog činjenice da su se radovi izvodili bez prekida saobraćaja i bez zaustavljanja procesa prijema i otpreme derivata iz pančevačke rafinerije. Ovom investicijom smo modernizovali infrastrukturu i uskladili je sa najvišim bezbednosnim i tehničkim standardima i stvorili uslove za pouzdaniji, efikasniji i fleksibilniji transport naftnih derivata", izjavio je Vladimir Gagić, direktor Bloka prerada kompanije NIS.

Pored povećanja bezbednosti, završetak rekonstrukcije omogućava i povećanje dozvoljenog osovinskog opterećenja koloseka. Takođe, stvoreni su uslovi za prijem većeg broja vagon cisterni za utovar i manipulaciju, što dodatno jača logističku poziciju kompanije na domaćem tržištu.





Vreme: 19.08.2026 14:05

Medij: press.rs

Link: <https://www.press.rs/biznis/domaci-biznis/nis-investirao-38-milijardi-dinara-u-modernizaciju->

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: NIS investirao 3,8 milijardi dinara u modernizaciju industrijskog koloseka Rafinerije Pančevo

Istorijski značaj i tržišni kontekst ulaganja

Industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo izgrađen je 1968. godine, paralelno sa puštanjem rafinerije u rad, i od tada predstavlja ključnu transportnu arteriju za otpremu derivata. Uporedo sa tim, modernizacija ovog segmenta infrastrukture deo je šire strategije kompanije NIS za unapređenje logistike i usklađivanje sa novim tehnološkim i regulatornim zahtevima u energetsom sektoru. Kao rezultat, Rafinerija Pančevo dodatno učvršćuje svoju poziciju lidera u preradi nafte i distribuciji derivata u regionu.

Domaće

Kineske kompanije lansirale 150 novih robota, isporuka humanoida porasla četiri puta

Više od 300 firmi predstavilo 2.000 robota na Svetskom kongresu u Peking, kineski proizvođači dominiraju tržištem

Objavljeno pre

25 minuta

,

avgust 19, 2026

Više od 300 firmi predstavilo 2.000 robota na Svetskom kongresu u Peking, kineski proizvođači dominiraju tržištem

Kina je otvorila Svetski kongres robotike u Peking, gde je predstavljeno više od 2.000 robota iz 300 kompanija. Tokom manifestacije, kineske firme su lansirale više od 150 novih proizvoda, što potvrđuje trend snažnog rasta sektora humanoidnih robota. Prema podacima kompanije Smart Analytics Global, globalna isporuka humanoidnih robota skoro se učetvorostručila u prvoj polovini ove godine i dostigla 19.100 jedinica, a kineski proizvođači zauzimaju vodeću poziciju na tržištu.

Kineske kompanije povećale efikasnost i izlaze na berzu

Uspeh kompanije Unitree Robotics potvrđen je rastom akcija skoro šest puta na prvom danu trgovanja u Šangaju. Kao rezultat toga, startup Lumos Robotics i robotičko odeljenje kompanije Chery Automobile, najvećeg kineskog izvoznika automobila, razmatraju izlazak na berzu. Ove kompanije povećavaju ulaganja i proširuju primenu robota, naročito u logistici i industriji. Roboti su u Kini najčešće angažovani za dostavu hrane u hotele i rad na montažnim linijama. Međutim, usvajanje u velikim razmerama van pilot-projekata još uvek je ograničeno.

Primena robota i tehničke karakteristike

Predstavnik kompanije Leju izjavio je da se njihovi industrijski humanoidi koriste u velikim evropskim i kineskim fabrikama za logistiku, pomeranje kutija i utovar malih komponenti. "Naši najčešći scenariji primene su u logistici", istakao je pomoćnik potpredsednika Leju, Džang Dapeng. On je dodao da su roboti već postigli istu efikasnost kao i ljudski radnici. Startup Robotera demonstrirao je na sajmu svog humanoidnog robota za sortiranje paketa, koji radi na postolju sa točkovima. Ovi roboti mogu raditi neprekidno 900 do 1.000 sati i dostižu 85 odsto efikasnosti ljudskog radnika, saopštio je prodajni predstavnik kompanije. Izloženi su i roboti kompanije DexForce koji pakuju mobilne telefone, kao i robotski konj na kojem je moguće jahati. Kompanija UBTECH prikazala je robote-nastavnike sposobne za držanje časova engleskog jezika i nadzor ispita na univerzitetima.

Tržišne implikacije i konkurencija u robotici

Sve veće interesovanje investitora u Kini podstiče dalji razvoj i komercijalizaciju humanoidnih robota. Tržišno rivalstvo između Kine i Sjedinjenih Američkih Država intenzivira se, jer robotika postaje ključno polje ekonomske i tehnološke konkurencije. Isporuka humanoidnih robota beleži snažan rast, dok kineske firme predvode u inovacijama i plasmanu proizvoda. U isto vreme, globalna tržišta pažljivo prate kako će integracija robota uticati na industrijsku efikasnost i strukturu radne snage. Osim toga, razvoj robota za obrazovanje i logistiku otvara nove mogućnosti za primenu u različitim sektorima privrede.

Domaće

Nemačke fabrike povećale neisporučene porudžbine na rekord, rast 9,3 odsto u junu

Nizak vodostaj Rajne otežava isporuke, dok nemačka industrija beleži rast narudžbina iz zemlje i inostranstva

Objavljeno pre

30 minuta

,

avgust 19, 2026





Vreme: 19.08.2026 14:05

Medij: press.rs

Link: <https://www.press.rs/biznis/domaci-biznis/nis-investirao-38-milijardi-dinara-u-modernizaciju->

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: NIS investirao 3,8 milijardi dinara u modernizaciju industrijskog koloseka Rafinerije Pančevo

Nizak vodostaj Rajne otežava isporuke, dok nemačka industrija beleži rast narudžbina iz zemlje i inostranstva

Nemačke fabrike suočavaju se sa izazovom rekordnih neisporučenih porudžbina, koje su u junu porasle za 9,3 odsto u odnosu na isti mesec prošle godine. Prema podacima Saveznog zavoda za statistiku (Destatis), ukupan broj narudžbina koje čekaju na isporuku dostigao je najviši nivo od početka praćenja ovih podataka 2015. godine. Ključni faktor koji usporava isporuke je nizak vodostaj reke Rajne, što značajno otežava transport robe unutar Nemačke.

Porast narudžbina i uticaj Rajne na isporuke

U junu 2026. godine, broj neisporučenih porudžbina u nemačkim fabrikama povećan je peti mesec zaredom. Porudžbine su na mesečnom nivou porasle za 0,8 odsto, dok je rast u odnosu na jun 2025. godine iznosio čak 9,3 odsto. Najveći doprinos ovom porastu dala je proizvodnja računarske, elektronske i optičke opreme, gde je zabeležen rast od 4,6 odsto. U isto vreme, narudžbine iz same Nemačke povećane su za 1,2 odsto, dok su porudžbine iz inostranstva porasle za 0,6 odsto.

Međutim, nizak vodostaj Rajne stvara ozbiljne logističke probleme. Rajna je ključna transportna arterija za nemačku industriju. Zbog toga smanjeni kapacitet plovidbe dovodi do zastoja u isporukama, naročito u vreme kada su knjige porudžbina dobro popunjene.

Analiza tržišnih okolnosti i izjave ekonomista

Prema proceni Aleksandra Krigera, glavnog ekonomiste banke Betman HAL, visok nivo neisporučenih porudžbina jeste pozitivan signal za industriju. On smatra da uprkos logističkim izazovima, intenzitet narudžbina pokazuje stabilnu tražnju za nemačkom robom. "Knjige porudžbina su dobro popunjene, ali nemačka industrija i dalje zavisi od izvoza i suočava se sa padom konkurentnosti na međunarodnim tržištima", izjavio je Kriger.

Pored toga, u izveštaju se navodi da bi, ukoliko bi fabrike trenutno prestale da primaju nove poslove, bilo potrebno osam do devet meseci da se realizuju sve zaostale narudžbine. To naglašava opterećenje koje nemačka industrija trenutno trpi, ali i potvrđuje vitalnost sektora uprkos spoljnim ograničenjima.

Širi značaj za nemačku industriju i izvoz

Ovi podaci ukazuju na to da je nemačka industrija, i pored izazova sa transportom na Rajni, sačuvala visok nivo aktivnosti. Porast narudžbina iz inostranstva, iako manji od domaćih, potvrđuje da nemačke fabrike održavaju svoje pozicije na stranim tržištima. S druge strane, problemi sa niskim vodostajem Rajne podsećaju na ranjivost industrijskog lanca snabdevanja.

Uporedo sa tim, važno je napomenuti da je ovakva situacija nastavak višegodišnjeg trenda u kojem logističke barijere, poput suše i klimatskih promena, direktno utiču na ekonomske tokove. Ipak, rast narudžbina u sektoru računarske i elektronske opreme pokazuje otpornost i inovativnost nemačke industrije u izazovnim uslovima.

Domaće

Narodna banka Srbije: Inflacija pala na 1,9 odsto, BDP porastao 3,6 odsto u julu

Ekonomija Srbije beleži usporavanje inflacije i ubrzan rast BDP-a, izvoz pokriva 95 odsto uvoza, a deficit tekućeg računa smanjen za 30 odsto

Objavljeno pre

55 minuta

avgust 19, 2026

Ekonomija Srbije beleži usporavanje inflacije i ubrzan rast BDP-a, izvoz pokriva 95 odsto uvoza, a deficit tekućeg računa smanjen za 30 odsto

Narodna banka Srbije saopštila je da je inflacija u julu iznosila 1,9 odsto, dok je rast bruto domaćeg proizvoda (BDP) u drugom tromesečju dostigao 3,6 odsto međugodišnje. Ove podatke iznela je guvernerka Jorgovanka Tabaković na prezentaciji Izveštaja o inflaciji za avgust 2026. godine. Prema njenim rečima, inflacija je sada ispod centralne vrednosti cilja od tri odsto i na nivou pre energetskog šoka, dok se očekuje da će ostati unutar ciljanih granica tokom cele godine.

Detaljni pokazatelji inflacije i privrednog rasta

Pad inflacije na 1,9 odsto u julu rezultat je pre svega sniženja cena voća i povrća usled izuzetno dobrog roda. Osim toga, cene drugih prehrambenih proizvoda takođe su bile niže nego prethodne godine, a ni nakon prestanka važenja Uredbe o ograničenju trgovačkih marži nije zabeležen značajniji rast. Kao rezultat, prosečna projektovana inflacija za ovu godinu sada iznosi 3,2 odsto, što je za 0,4 procentna poena manje nego u prethodnoj projekciji. Projekcija za narednu godinu procenjuje prosečnu inflaciju na





Vreme: 19.08.2026 14:05

Medij: press.rs

Link: <https://www.press.rs/biznis/domaci-biznis/nis-investirao-38-milijardi-dinara-u-modernizaciju->

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: NIS investirao 3,8 milijardi dinara u modernizaciju industrijskog koloseka Rafinerije Pančevo

4,3 odsto.

Razlozi za povoljne ekonomske trendove

Rast BDP-a od 3,6 odsto u drugom tromesečju prema prvoj proceni Republičkog zavoda za statistiku potpomognut je oporavkom u prerađivačkoj industriji, rastom privatne potrošnje i uslužnim sektorima. S druge strane, aktivnosti u energetici su smanjene zbog primene regulative o prekograničnom prilagođavanju emisije ugljenika i smanjenog hidropotencijala. Tabakovićeva je naglasila da je eksterna pozicija zemlje poboljšana, pri čemu izvoz robe i usluga pokriva 95 odsto uvoza, što je najviši dosadašnji nivo. Deficit tekućeg računa platnog bilansa smanjen je za oko 30 odsto međugodišnje, a nova projekcija iznosi oko četiri odsto BDP-a.

Izjave i implikacije za finansijsku stabilnost

"Zahvaljujući jakom regulatornom i makroprudencijalnom okviru za banke i opreznoj monetarnoj politici, očuvana je finansijska stabilnost, što dokazuje i novi istorijski minimum učešća problematičnih kredita u ukupnim kreditima od dva odsto u junu", izjavila je Jorgovanka Tabaković. Takođe je istakla da niži troškovni pritisci iz međunarodnog okruženja i očekivano usporavanje rasta realnih zarada mogu doprineti daljem usporavanju inflacije naredne godine. Ipak, efekat niske baze i povremeni rast cena primarnih proizvoda mogu privremeno uticati na inflaciju.

Pozitivna dinamika i širi ekonomski značaj

Pored povoljnih kretanja inflacije i BDP-a, Srbija održava visok nivo pokrivenosti uvoza izvozom, što doprinosi stabilnosti platnog bilansa. Problematicni krediti na istorijskom minimumu ukazuju na zdravlje bankarskog sektora. Očekuje se da će inflacija, iako može privremeno preći četiri odsto, do kraja projekcije ostati stabilna i unutar ciljanog koridora. Ovakvi rezultati potvrđuju otpornost domaćeg finansijskog sistema i podržavaju povoljna kretanja na tržištu rada i u realnom sektoru.





Vreme: 19.08.2026 12:21

Medij: nsuzivo.rs

Link: <https://nsuzivo.rs/srbija/nis-pusten-u-rad-modernizovani-industrijski-kolosek-u-rafineriji-nafte-pancevo/>

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: NIS: Pušten u rad modernizovani industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo

3042



U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, a vrednost te investicije iznosi gotovo 3,8 milijardi dinara, saopštila je danas Naftna industrija Srbije (NIS) koja je vlasnik te rafinerije. - Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost pančevačke rafinerije. [...] U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, a vrednost te investicije iznosi gotovo 3,8 milijardi dinara, saopštila je danas Naftna industrija Srbije (NIS) koja je vlasnik te rafinerije. - Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost pančevačke rafinerije. Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećih koloseka, kao i dogradnju pet novih - navodi se u saopštenju. Pored radova na rekonstrukciji i izgradnji novih koloseka ukupne dužine 9.120 metara, urađena je i ugradnja 47 novih skretnica i dodatnog dvostrukog ukrštaja. Izgrađena je nove platforme za pregled i održavanje vagon cisterni u dužini od 200 metara, sa ugradnjom 24 mobilne pasarele za pristup vagonima, koje omogućavaju bezbedan i siguran rad osoblja. Kako je saopšteno, projekat je obuhvatio i postavljanje pripadajućih elektroinstalacija, kao i kompletnu implementaciju sistema za detekciju gasova, dojavu i gašenje požara, na celom železničkom utakalištu i istakalištu. U potpunosti je rekonstruisan, zamenjen i dograđen sistem dreniranja i odvodnjavanja atmosferskih voda sa pripadajućim retenzijama, na kojima su ugrađeni novi separatori za prečišćavanje. Završetak rekonstrukcije industrijskog koloseka, čiji su glavni radovi započeti u februaru 2024. godine, pored usklađivanja tehničkog stanja industrijskog koloseka sa zakonskom regulativom, unapređuje bezbednost i omogućava povećanje dozvoljenog osovinskog opterećenja koloseka, uz mogućnost prijema većeg broja vagon cisterni u Rafineriji nafte Pančevo za utovar i manipulaciju. - Modernizacija industrijskog koloseka predstavlja jednu od najznačajnijih infrastrukturnih investicija u Rafineriji nafte Pančevo. Projekat je bio veoma zahtevan i kompleksan, posebno zbog činjenice da su se radovi izvodili bez prekida saobraćaja i bez zaustavljanja procesa prijema i otpreme derivata iz pančevačke rafinerije. Ovom investicijom smo modernizovali infrastrukturu i uskladili je sa najvišim bezbednosnim i tehničkim standardima i stvorili uslove za pouzdaniji, efikasniji i fleksibilniji transport naftnih derivata - rekao je direktor Bloka prerada kompanije NIS Vladimir Gagić. Industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo izgrađen je 1968. godine, iste godine kada je rafinerija počela da radi, i predstavlja jednu od ključnih transportnih arterija za otpremu derivata. Železničkim saobraćajem se godišnje otpremi do 14.000 vagona, sa ukupnim obimom od oko 750.000 tona naftnih derivata. Biznis Kurir





Vreme: 19.08.2026 11:58

Medij: dunavtelevizija.rs

Link: <https://dunavtelevizija.rs/vest/26486/investicija-od-gotovo-4-milijarde-dinara-pusten-u-rad->

Autori: Dunav Televizija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: INVESTICIJA OD GOTOVO 4 MILIJARDE DINARA: Pušten u rad modernizovani industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo

5019

U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, a vrednost ove investicije iznosi gotovo 3,8 milijardi dinara. Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost pančevačke rafinerije. Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećih koloseka, kao i dogradnju pet novih. Pored radova na rekonstrukciji i izgradnji novih koloseka ukupne dužine 9.120 metara, izvršena je i ugradnja 47 novih skretnica i dodatnog dvostrukog ukrštaja. Izvršena je izgradnja nove platforme za pregled i održavanje vagon cisterni u dužini od 200 metara, sa ugradnjom 24 mobilne pasarele za pristup vagonima, koje omogućavaju bezbedan i siguran rad osoblja. Projekat je obuhvatio i postavljanje pripadajućih elektroinstalacija, kao i kompletnu implementaciju sistema za detekciju gasova, dojavu i gašenje požara, na celom železničkom utakalištu i istakalištu. U potpunosti je rekonstruisan, zamenjen i dograđen sistem dreniranja i odvodnjavanja atmosferskih voda sa pripadajućim retenzijama, na kojima su ugrađeni novi separatori za prečišćavanje. Završetak rekonstrukcije industrijskog koloseka, čiji su glavni radovi započeti u februaru 2024. godine, pored usklađivanja tehničkog stanja industrijskog koloseka sa zakonskom regulativom, unapređuje bezbednost i omogućava povećanje dozvoljenog osovinskog opterećenja koloseka, uz mogućnost prijema većeg broja vagon cisterni u Rafineriji nafte Pančevo za utovar i manipulaciju. "Modernizacija industrijskog koloseka predstavlja jednu od najznačajnijih infrastrukturnih investicija u Rafineriji nafte Pančevo. Projekat je bio veoma zahtevan i kompleksan, posebno zbog činjenice da su se radovi izvodili bez prekida saobraćaja i bez zaustavljanja procesa prijema i otpreme derivata iz pančevačke rafinerije. Ovom investicijom smo modernizovali infrastrukturu i uskladili je sa najvišim bezbednosnim i tehničkim standardima i stvorili uslove za pouzdaniji, efikasniji i fleksibilniji transport naftnih derivata", rekao je Vladimir Gagić, direktor Bloka Prerada kompanije NIS. Industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo izgrađen je 1968. godine, iste godine kada je rafinerija počela da radi, i predstavlja jednu od ključnih transportnih arterija za otpremu derivata. Železničkim saobraćajem se godišnje otpremi do 14.000 vagona, sa ukupnim obimom od oko 750.000 tona naftnih derivata. 19 Avgust, 2026

Foto: NIS

U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, a vrednost ove investicije iznosi gotovo 3,8 milijardi dinara. Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost pančevačke rafinerije. Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećih koloseka, kao i dogradnju pet novih.

Pored radova na rekonstrukciji i izgradnji novih koloseka ukupne dužine 9.120 metara, izvršena je i ugradnja 47 novih skretnica i dodatnog dvostrukog ukrštaja. Izvršena je i

izgradnja nove platforme za pregled i održavanje vagon cisterni u dužini od 200 metara, sa ugradnjom 24 mobilne pasarele za pristup vagonima, koje omogućavaju bezbedan i siguran rad osoblja. Projekat je obuhvatio i postavljanje pripadajućih elektroinstalacija, kao i kompletnu implementaciju sistema za detekciju gasova, dojavu i gašenje požara, na celom železničkom utakalištu i istakalištu. U potpunosti je rekonstruisan, zamenjen i dograđen sistem

dreniranja i odvodnjavanja atmosferskih voda sa pripadajućim retenzijama, na kojima su ugrađeni novi separatori za prečišćavanje.

Završetak rekonstrukcije industrijskog koloseka, čiji su glavni radovi započeti u februaru 2024. godine, pored usklađivanja tehničkog stanja industrijskog koloseka sa zakonskom regulativom, unapređuje bezbednost i omogućava povećanje dozvoljenog osovinskog opterećenja koloseka, uz mogućnost prijema većeg broja vagon cisterni u Rafineriji nafte Pančevo za utovar i manipulaciju.

"Modernizacija industrijskog koloseka predstavlja jednu od najznačajnijih infrastrukturnih investicija u Rafineriji nafte Pančevo. Projekat je bio veoma zahtevan i kompleksan, posebno zbog činjenice da su se radovi izvodili bez prekida saobraćaja i bez zaustavljanja procesa prijema i otpreme derivata iz pančevačke rafinerije. Ovom investicijom smo modernizovali infrastrukturu i uskladili je sa najvišim bezbednosnim i tehničkim standardima i stvorili uslove za pouzdaniji, efikasniji i fleksibilniji transport naftnih derivata", rekao je Vladimir Gagić, direktor Bloka Prerada kompanije NIS.

Industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo izgrađen je 1968. godine, iste godine kada je rafinerija počela da radi, i predstavlja jednu od ključnih transportnih arterija za otpremu derivata. Železničkim saobraćajem se godišnje otpremi do 14.000 vagona, sa ukupnim obimom od oko 750.000 tona naftnih derivata.





Vreme: 19.08.2026 12:45

Medij: glas-javnosti.rs

Link: <https://www.glas-javnosti.rs/vesti/ekonomija/pusten-u-rad-modernizovani-industrijski-kolosek-u->

Autori: Glas javnosti

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Pušten u rad modernizovani industrijski kolosek u Rafineriji Pančevo: Investicija vredna 3,8 milijardi dinara

2928



Naftna industrija Srbije je saopštila da je u Rafineriji nafte Pančevo pušten u rad modernizovani industrijski kolosek, a vrednost te investicije iznosi gotovo 3,8 milijardi dinara. Naftna industrija Srbije je saopštila da je u Rafineriji nafte Pančevo pušten u rad modernizovani industrijski kolosek, a vrednost te investicije iznosi gotovo 3,8 milijardi dinara.

"Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost pančevačke rafinerije. Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećih koloseka, kao i dogradnju pet novih", navodi se u saopštenju NIS- a, u čijem je vlasništvu rafinerija.

Pored radova na rekonstrukciji i izgradnji novih koloseka ukupne dužine 9.120 metara, urađena je i ugradnja 47 novih skretnica i dodatnog dvostrukog ukrštaja. Izgrađena je nove platforme za pregled i održavanje vagon cisterni u dužini od 200 metara, sa ugradnjom 24 mobilne pasarele za pristup vagonima, koje omogućavaju bezbedan i siguran rad osoblja.

Navedeno je da je projekat obuhvatio i postavljanje pripadajućih elektroinstalacija, kao i kompletnu implementaciju sistema za detekciju gasova, dojavu i gašenje požara, na celom železničkom utakalištu i istakalištu.

U potpunosti je rekonstruisan, zamenjen i dograđen sistem dreniranja i odvodnjavanja atmosferskih voda sa pripadajućim retenzijama, na kojima su ugrađeni novi separatori za prečišćavanje.

Završetak rekonstrukcije industrijskog koloseka, čiji su glavni radovi započeti u februaru 2024. godine, pored usklađivanja tehničkog stanja industrijskog koloseka sa zakonskom regulativom, unapređuje bezbednost i omogućava povećanje dozvoljenog osovinskog opterećenja koloseka, uz mogućnost prijema većeg broja vagon cisterni u Rafineriji nafte Pančevo za utovar i manipulaciju.

"Modernizacija industrijskog koloseka predstavlja jednu od najznačajnijih infrastrukturnih investicija u Rafineriji nafte Pančevo. Projekat je bio veoma zahtevan i kompleksan, posebno zbog činjenice da su se radovi izvodili bez prekida saobraćaja i bez zaustavljanja procesa prijema i otpreme derivata iz pančevačke rafinerije. Ovom investicijom smo modernizovali infrastrukturu i uskladili je sa najvišim bezbednosnim i tehničkim standardima i stvorili uslove za pouzdaniji, efikasniji i fleksibilniji transport naftnih derivata", rekao je direktor Bloka prerada kompanije NIS Vladimir Gagić.

Industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo izgrađen je 1968. godine, iste godine kada je rafinerija počela da radi, i predstavlja jednu od ključnih transportnih arterija za otpremu derivata.

Železničkim saobraćajem se godišnje otpremi do 14.000 vagona, sa ukupnim obimom od oko 750.000 tona naftnih derivata.

Glas javnosti/N01S

Pratite nas na našoj Facebook , Instagram , Telegram , Tiktok , Jutjub stranici, ali i na X nalogu.

SKINI APLIKACIJU





Vreme: 19.08.2026 11:53

Medij: objektiv.rs

Link: <https://objektiv.rs/vest/1726171/investicija-od-4-milijarde-pusten-u-rad-modernizovani-industrijski->

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Investicija od 4 milijarde: Pušten u rad modernizovani industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo

2500



U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, a vrednost ove investicije iznosi gotovo 3,8 milijardi dinara. Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost pančevačke rafinerije. Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećih koloseka, kao i dogradnju pet novih. Pored radova na rekonstrukciji i izgradnji novih koloseka ukupne dužine 9.120 metara, izvršena je i ugradnja 47 novih skretnica i dodatnog dvostrukog ukrštaja. Izvršena je i izgradnja nove platforme za pregled i održavanje vagon cisterni u dužini od 200 metara, sa ugradnjom 24 mobilne pasarele za pristup vagonima, koje omogućavaju bezbedan i siguran rad osoblja. Projekat je obuhvatio i postavljanje pripadajućih elektroinstalacija, kao i kompletnu implementaciju sistema za detekciju gasova, dojavu i gašenje požara, na celom železničkom utakalištu i istakalištu. U potpunosti je rekonstruisan, zamenjen i dograđen sistem dreniranja i odvodnjavanja atmosferskih voda sa pripadajućim retenzijama, na kojima su ugrađeni novi separatori za prečišćavanje. Završetak rekonstrukcije industrijskog koloseka, čiji su glavni radovi započeti u februaru 2024. godine, pored usklađivanja tehničkog stanja industrijskog koloseka sa zakonskom regulativom, unapređuje bezbednost i omogućava povećanje dozvoljenog osovinskog opterećenja koloseka, uz mogućnost prijema većeg broja vagon cisterni u Rafineriji nafte Pančevo za utovar i manipulaciju. "Modernizacija industrijskog koloseka predstavlja jednu od najznačajnijih infrastrukturnih investicija u Rafineriji nafte Pančevo. Projekat je bio veoma zahtevan i kompleksan, posebno zbog činjenice da su se radovi izvodili bez prekida saobraćaja i bez zaustavljanja procesa prijema i otpreme derivata iz pančevačke rafinerije. Ovom investicijom smo modernizovali infrastrukturu i uskladili je sa najvišim bezbednosnim i tehničkim standardima i stvorili uslove za pouzdaniji, efikasniji i fleksibilniji transport naftnih derivata", rekao je Vladimir Gagić, direktor Bloka Prerada kompanije NIS. Industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo izgrađen je 1968. godine, iste godine kada je rafinerija počela da radi, i predstavlja jednu od ključnih transportnih arterija za otpremu derivata. Železničkim saobraćajem se godišnje otpremi do 14.000 vagona, sa ukupnim obimom od oko 750.000 tona naftnih derivata.





Vreme: 19.08.2026 11:46

Medij: dnevnik.rs

Link: <https://www.dnevnik.rs/vesti/drustvo/investicija-od-gotovo-4-milijarde-dinara-pusten-rad->

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: INVESTICIJA OD GOTOVO 4 MILIJARDE DINARA Pušten u rad modernizovani industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo

2568



U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, a vrednost ove investicije iznosi gotovo 3,8 milijardi dinara.

Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost pančevačke rafinerije. Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećih koloseka, kao i dogradnju pet novih. Foto: NIS/INDKOL Pored radova na rekonstrukciji i izgradnji novih koloseka ukupne dužine 9.120 metara, izvršena je i ugradnja 47 novih skretnica i dodatnog dvostrukog ukrštaja. Izvršena je i izgradnja nove platforme za pregled i održavanje vagon cisterni u dužini od 200 metara, sa ugradnjom 24 mobilne pasarele za pristup vagonima, koje omogućavaju bezbedan i siguran rad osoblja. Projekat je obuhvatio i postavljanje pripadajućih elektroinstalacija, kao i kompletnu implementaciju sistema za detekciju gasova, dojavu i gašenje požara, na celom železničkom utakalištu i istakalištu. U potpunosti je rekonstruisan, zamenjen i dograđen sistem dreniranja i odvodnjavanja atmosferskih voda sa pripadajućim retenzijama, na kojima su ugrađeni novi separatori za prečišćavanje. Foto: NIS/INDKOL Završetak rekonstrukcije industrijskog koloseka, čiji su glavni radovi započeti u februaru 2024. godine, pored usklađivanja tehničkog stanja industrijskog koloseka sa zakonskom regulativom, unapređuje bezbednost i omogućava povećanje dozvoljenog osovinskog opterećenja koloseka, uz mogućnost prijema većeg broja vagon cisterni u Rafineriji nafte Pančevo za utovar i manipulaciju. Foto: NIS/INDKOL - Modernizacija industrijskog koloseka predstavlja jednu od najznačajnijih infrastrukturnih investicija u Rafineriji nafte Pančevo. Projekat je bio veoma zahtevan i kompleksan, posebno zbog činjenice da su se radovi izvodili bez prekida saobraćaja i bez zaustavljanja procesa prijema i otpreme derivata iz pančevačke rafinerije. Ovom investicijom smo modernizovali infrastrukturu i uskladili je sa najvišim bezbednosnim i tehničkim standardima i stvorili uslove za pouzdaniji, efikasniji i fleksibilniji transport naftnih derivata - rekao je direktor Bloka Prerada kompanije NIS Vladimir Gagić. Foto: NIS/INDKOL Industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo izgrađen je 1968. godine, iste godine kada je rafinerija počela da radi, i predstavlja jednu od ključnih transportnih arterija za otpremu derivata. Železničkim saobraćajem se godišnje otpremi do 14.000 vagona, sa ukupnim obimom od oko 750.000 tona naftnih derivata.





Vreme: 19.08.2026 13:05

Medij: biznis.rs

Link: <https://biznis.rs/vesti/srbija/nis-pusten-u-rad-modernizovani-industrijski-kolosek-u-rafineriji-nafte->

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: NIS: Pušten u rad modernizovani industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo

2972



U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, a vrednost te investicije iznosi gotovo 3,8 milijardi dinara, saopštila je danas Naftna industrija Srbije (NIS) koja je vlasnik te rafinerije. "Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana...

U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, a vrednost te investicije iznosi gotovo 3,8 milijardi dinara, saopštila je danas Naftna industrija Srbije (NIS) koja je vlasnik te rafinerije. "Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost pančevačke rafinerije. Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećih koloseka, kao i dogradnju pet novih", navodi se u saopštenju. Pored radova na rekonstrukciji i izgradnji novih koloseka ukupne dužine 9.120 metara, urađena je i ugradnja 47 novih skretnica i dodatnog dvostrukog ukrštaja. Izgrađena je nova platforma za pregled i održavanje vagon cisterni u dužini od 200 metara, sa ugradnjom 24 mobilne pasarele za pristup vagonima, koje omogućavaju bezbedan i siguran rad osoblja. Kako je saopšteno, projekat je obuhvatio i postavljanje pripadajućih elektroinstalacija, kao i kompletnu implementaciju sistema za detekciju gasova, dojavu i gašenje požara, na celom železničkom utakalištu i istakalištu. U potpunosti je rekonstruisan, zamenjen i dograđen sistem dreniranja i odvodnjavanja atmosferskih voda sa pripadajućim retenzijama, na kojima su ugrađeni novi separatori za prečišćavanje. Završetak rekonstrukcije industrijskog koloseka, čiji su glavni radovi započeti u februaru 2024. godine, pored usklađivanja tehničkog stanja industrijskog koloseka sa zakonskom regulativom, unapređuje bezbednost i omogućava povećanje dozvoljenog osovinskog opterećenja koloseka, uz mogućnost prijema većeg broja vagon cisterni u Rafineriji nafte Pančevo za utovar i manipulaciju. "Modernizacija industrijskog koloseka predstavlja jednu od najznačajnijih infrastrukturnih investicija u Rafineriji nafte Pančevo. Projekat je bio veoma zahtevan i kompleksan, posebno zbog činjenice da su se radovi izvodili bez prekida saobraćaja i bez zaustavljanja procesa prijema i otpreme derivata iz pančevačke rafinerije. Ovom investicijom smo modernizovali infrastrukturu i uskladili je sa najvišim bezbednosnim i tehničkim standardima i stvorili uslove za pouzdaniji, efikasniji i fleksibilniji transport naftnih derivata", rekao je direktor Bloka prerada kompanije NIS Vladimir Gagić. Industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo izgrađen je 1968. godine, iste godine kada je rafinerija počela da radi, i predstavlja jednu od ključnih transportnih arterija za otpremu derivata. Železničkim saobraćajem se godišnje otpremi do 14.000 vagona, sa ukupnim obimom od oko 750.000 tona naftnih derivata.





Vreme: 19.08.2026 11:53

Medij: pancevac-online.rs

Link: <https://pancevac-online.rs/461174/investicija-od-4-mlrd-pusten-u-rad-novi-kolosek-u-rafineriji/>

Autori: Sonja Lakić

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Investicija od 4 mlrd: Pušten u rad novi kolosek u Rafineriji

2907



U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, a vrednost ove investicije iznosi gotovo 3,8 milijardi dinara. Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost pančevačke rafinerije. Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i...

U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, a vrednost ove investicije iznosi gotovo 3,8 milijardi dinara. Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost pančevačke rafinerije. Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećih koloseka, kao i dogradnju pet novih. Pored radova na rekonstrukciji i izgradnji novih koloseka ukupne dužine 9.120 metara, izvršena je i ugradnja 47 novih skretnica i dodatnog dvostrukog ukrštaja. Izvršena je i izgradnja nove platforme za pregled i održavanje vagon cisterni u dužini od 200 metara, sa ugradnjom 24 mobilne pasarele za pristup vagonima, koje omogućavaju bezbedan i siguran rad osoblja. Projekat je obuhvatio i postavljanje pripadajućih elektroinstalacija, kao i kompletnu implementaciju sistema za detekciju gasova, dojavu i gašenje požara, na celom železničkom utakalištu i istakalištu. U potpunosti je rekonstruisan, zamenjen i dograđen sistem dreniranja i odvodnjavanja atmosferskih voda sa pripadajućim retenzijama, na kojima su ugrađeni novi separatori za prečišćavanje. Završetak rekonstrukcije industrijskog koloseka, čiji su glavni radovi započeti u februaru 2024. godine, pored usklađivanja tehničkog stanja industrijskog koloseka sa zakonskom regulativom, unapređuje bezbednost i omogućava povećanje dozvoljenog osovinskog opterećenja koloseka, uz mogućnost prijema većeg broja vagon cisterni u Rafineriji nafte Pančevo za utovar i manipulaciju. "Modernizacija industrijskog koloseka predstavlja jednu od najznačajnijih infrastrukturnih investicija u Rafineriji nafte Pančevo. Projekat je bio veoma zahtevan i kompleksan, posebno zbog činjenice da su se radovi izvodili bez prekida saobraćaja i bez zaustavljanja procesa prijema i otpreme derivata iz pančevačke rafinerije. Ovom investicijom smo modernizovali infrastrukturu i uskladili je sa najvišim bezbednosnim i tehničkim standardima i stvorili uslove za pouzdaniji, efikasniji i fleksibilniji transport naftnih derivata", rekao je Vladimir Gagić, direktor Bloka Prerada kompanije NIS. Industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo izgrađen je 1968. godine, iste godine kada je rafinerija počela da radi, i predstavlja jednu od ključnih transportnih arterija za otpremu derivata. Železničkim saobraćajem se godišnje otpremi do 14.000 vagona, sa ukupnim obimom od oko 750.000 tona naftnih derivata. (Pancevac)





Vreme: 19.08.2026 16:22

Medij: rt.rs

Link: <https://rt.rs/ekonomija/195960-modernizovan-industrijski-kolosek-u-rafineriji/>

Autori: RT Balkan

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Ključna arterija za otpremu derivata: Pušten u rad modernizovani industrijski kolosek u Rafineriji

3927



Ovom investicijom smo modernizovali infrastrukturu i uskladili je sa najvišim bezbednosnim i tehničkim standardima i stvorili uslove za pouzdaniji, efikasniji i fleksibilniji transport naftnih derivata, rekao je direktor Bloka Prerada kompanije NIS Vladimir Gagić. Ovom investicijom smo modernizovali infrastrukturu i uskladili je sa najvišim bezbednosnim i tehničkim standardima i stvorili uslove za pouzdaniji, efikasniji i fleksibilniji transport naftnih derivata, rekao je direktor Bloka Prerada kompanije NIS Vladimir Gagić. U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, a vrednost investicije iznosi gotovo 3,8 milijardi dinara, objavila je danas Naftna industrija Srbije. Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost pančevačke rafinerije. Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećih koloseka, kao i dogradnju pet novih, navedeno je u saopštenju kompanije. Pored radova na rekonstrukciji i izgradnji novih koloseka ukupne dužine 9.120 metara, izvršena je i ugradnja 47 novih skretnica i dodatnog dvostrukog ukrštaja. Izvršena je i izgradnja nove platforme za pregled i održavanje vagon cisterni u dužini od 200 metara, sa ugradnjom 24 mobilne pasarele za pristup vagonima, koje omogućavaju bezbedan i siguran rad



osoblja.

Transnafta



TANJUG/



Vreme: 19.08.2026 16:22

Medij: rt.rs

Link: <https://rt.rs/ekonomija/195960-modernizovan-industrijski-kolosek-u-rafineriji/>

Autori: RT Balkan

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Ključna arterija za otpremu derivata: Pušten u rad modernizovani industrijski kolosek u Rafineriji

Naftna industrija Srbije/ bgProjekat je obuhvatio i postavljanje pripadajućih elektroinstalacija, kao i kompletnu implementaciju sistema za detekciju gasova, dojavu i gašenje požara, na celom železničkom utakalištu i istakalištu. U potpunosti je rekonstruisan, zamenjen i dograđen sistem dreniranja i odvodnjavanja atmosferskih voda sa pripadajućim retenzijama, na kojima su ugrađeni novi separatori za prečišćavanje. Završetak rekonstrukcije industrijskog koloseka, čiji su glavni radovi započeti u februaru 2024. godine, pored usklađivanja tehničkog stanja industrijskog koloseka sa zakonskom regulativom, unapređuje bezbednost i omogućava povećanje dozvoljenog osovinskog opterećenja koloseka, uz mogućnost prijema većeg broja vagon cisterni u Rafineriji nafte Pančevo za utovar i manipulaciju. "Modernizacija industrijskog koloseka predstavlja jednu od najznačajnijih infrastrukturnih investicija u Rafineriji nafte Pančevo. Projekat je bio veoma zahtevan i kompleksan, posebno zbog činjenice da su se radovi izvodili bez prekida saobraćaja i bez zaustavljanja procesa prijema i otpreme derivata iz pančevačke rafinerije. Ovom investicijom smo modernizovali infrastrukturu i uskladili je sa najvišim bezbednosnim i tehničkim standardima i stvorili uslove za pouzdaniji, efikasniji i fleksibilniji transport naftnih derivata", rekao je direktor Bloka Prerada kompanije NIS Vladimir G a g i ć .





Vreme: 19.08.2026 16:22

Medij: rt.rs

Link: <https://rt.rs/ekonomija/195960-modernizovan-industrijski-kolosek-u-rafineriji/>

Autori: RT Balkan

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Ključna arterija za otpremu derivata: Pušten u rad modernizovani industrijski kolosek u Rafineriji

TANJUG/ Naftna industrija Srbije/ bgIndustrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo izgrađen je 1968. godine, iste godine kada je rafinerija počela da radi, i predstavlja jednu od ključnih transportnih arterija za otpremu derivata. Železničkim saobraćajem se godišnje otpremi do 14.000 vagona, sa ukupnim obimom od oko 750.000 tona naftnih derivata. Naftna industrija Srbije je inače krajem jula u izveštaju za drugi kvartal 2026. objavila da je u Rafineriji u Pančevu u drugom kvartalu prerađeno više od milion tona sirove nafte i poluproizvoda, što je za 19 odsto više u poređenju sa drugim kvartalom prethodne godine. Tokom prvih šest meseci, kako je navedeno, poslovanje Bloka Prerada odvijalo se u nestabilnom poslovnom okruženju - izlaganje NIS-a sankcionom režimu SAD i poslovanje u uslovima kratke licence i geopolitičke situacije koja je uticala na dostupnost nafte i rast cena.





Vreme: 19.08.2026 13:47

Medij: tanjug.rs

Link: <https://www.tanjug.rs/ekonomija/srbija/274732/pusten-u-rad-modernizovani-industrijski-kolosek-u->

Autori: Izvor: TANJUG

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Pušten u rad modernizovani industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo

611

PANČEVO - U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, a vrednost investicije iznosi gotovo 3,8 milijardi dinara, objavila je danas Naftna industrija Srbije.

Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost pančevačke rafinerije.

Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećih koloseka, kao i dogradnju pet novih, navedeno je u saopštenju kompanije.

Kompletan sadržaj vesti dostupan je korisnicima Tanjugovih servisa





Vreme: 19.08.2026 13:49

Medij: rtv.rs

Link: https://rtv.rs/sr_lat/ekonomija/aktuelno/pusten-u-rad-modernizovani-industrijski-kolosek-u-rafineriji-

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Pušten u rad modernizovani industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo

2603



PANČEVO - U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, a vrednost investicije iznosi gotovo 3,8 milijardi dinara, objavila je danas Naftna industrija Srbije.

Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost pančevačke rafinerije. Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećih koloseka, kao i dogradnju pet novih, navedeno je u saopštenju kompanije. Pored radova na rekonstrukciji i izgradnji novih koloseka ukupne dužine 9.120 metara, izvršena je i ugradnja 47 novih skretnica i dodatnog dvostrukog ukrštaja. Izvršena je i izgradnja nove platforme za pregled i održavanje vagon cisterni u dužini od 200 metara, sa ugradnjom 24 mobilne pasarele za pristup vagonima, koje omogućavaju bezbedan i siguran rad osoblja. Projekat je obuhvatio i postavljanje pripadajućih elektroinstalacija, kao i kompletnu implementaciju sistema za detekciju gasova, dojavu i gašenje požara, na celom železničkom utakalištu i istakalištu. U potpunosti je rekonstruisan, zamenjen i dograđen sistem dreniranja i odvodnjavanja atmosferskih voda sa pripadajućim retenzijama, na kojima su ugrađeni novi separatori za prečišćavanje. Završetak rekonstrukcije industrijskog koloseka, čiji su glavni radovi započeti u februaru 2024. godine, pored usklađivanja tehničkog stanja industrijskog koloseka sa zakonskom regulativom, unapređuje bezbednost i omogućava povećanje dozvoljenog osovinskog opterećenja koloseka, uz mogućnost prijema većeg broja vagon cisterni u Rafineriji nafte Pančevo za utovar i manipulaciju. "Modernizacija industrijskog koloseka predstavlja jednu od najznačajnijih infrastrukturnih investicija u Rafineriji nafte Pančevo. Projekat je bio veoma zahtevan i kompleksan, posebno zbog činjenice da su se radovi izvodili bez prekida saobraćaja i bez zaustavljanja procesa prijema i otpreme derivata iz pančevačke rafinerije. Ovom investicijom smo modernizovali infrastrukturu i uskladili je sa najvišim bezbednosnim i tehničkim standardima i stvorili uslove za pouzdaniji, efikasniji i fleksibilniji transport naftnih derivata", rekao je direktor Bloka Prerada kompanije NIS Vladimir Gagić. Industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo izgrađen je 1968. godine, iste godine kada je rafinerija počela da radi, i predstavlja jednu od ključnih transportnih arterija za otpremu derivata. Železničkim saobraćajem se godišnje otpremi do 14.000 vagona, sa ukupnim obimom od oko 750.000 tona naftnih derivata. RTV, ilustracija





Vreme: 19.08.2026 12:49

Medij: danas.rs

Link: <https://www.danas.rs/vesti/ekonomija/nis-pusten-u-rad-modernizovani-industrijski-kolosek-u-rafineriji->

Autori: Milos Obradovic

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: NIS: Pušten u rad modernizovani industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo

2626



U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, a vrednost te investicije iznosi gotovo 3,8 milijardi dinara, saopštila je danas Naftna industrija Srbije (NIS) koja je vlasnik te rafinerije.

"Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost pančevačke rafinerije. Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećih koloseka, kao i dogradnju pet novih", navodi se u saopštenju. Pored radova na rekonstrukciji i izgradnji novih koloseka ukupne dužine 9.120 metara, urađena je i ugradnja 47 novih skretnica i dodatnog dvostrukog ukrštaja. Izgrađena je nove platforme za pregled i održavanje vagon cisterni u dužini od 200 metara, sa ugradnjom 24 mobilne pasarele za pristup vagonima, koje omogućavaju bezbedan i siguran rad osoblja. Kako je saopšteno, projekat je obuhvatio i postavljanje pripadajućih elektroinstalacija, kao i kompletnu implementaciju sistema za detekciju gasova, dojavu i gašenje požara, na celom železničkom utakalištu i istakalištu. U potpunosti je rekonstruisan, zamenjen i dograđen sistem dreniranja i odvodnjavanja atmosferskih voda sa pripadajućim retenzijama, na kojima su ugrađeni novi separatori za prečišćavanje. Završetak rekonstrukcije industrijskog koloseka, čiji su glavni radovi započeti u februaru 2024. godine, pored usklađivanja tehničkog stanja industrijskog koloseka sa zakonskom regulativom, unapređuje bezbednost i omogućava povećanje dozvoljenog osovinskog opterećenja koloseka, uz mogućnost prijema većeg broja vagon cisterni u Rafineriji nafte Pančevo za utovar i manipulaciju. "Modernizacija industrijskog koloseka predstavlja jednu od najznačajnijih infrastrukturnih investicija u Rafineriji nafte Pančevo. Projekat je bio veoma zahtevan i kompleksan, posebno zbog činjenice da su se radovi izvodili bez prekida saobraćaja i bez zaustavljanja procesa prijema i otpreme derivata iz pančevačke rafinerije. Ovom investicijom smo modernizovali infrastrukturu i uskladili je sa najvišim bezbednosnim i tehničkim standardima i stvorili uslove za pouzdaniji, efikasniji i fleksibilniji transport naftnih derivata", rekao je direktor Bloka prerada kompanije NIS Vladimir Gagić. Industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo izgrađen je 1968. godine, iste godine kada je rafinerija počela da radi, i predstavlja jednu od ključnih transportnih arterija za otpremu derivata. Železničkim saobraćajem se godišnje otpremi do 14.000 vagona, sa ukupnim obimom od oko 750.000 tona naftnih derivata. Ime * Komentar





Vreme: 19.08.2026 12:10

Medij: beta.rs

Link: <https://beta.rs/content/250429-nis-pusten-u-rad-modernizovani-industrijski-kolosek-u-rafineriji-nafte->

Autori: IVB

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: NIS: Pušten u rad modernizovani industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo

2807



u rafineriji nafte pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, a vrednost te investicije iznosi gotovo 3,8 milijardi dinara, saopštila

Ekonomija | 19.08.2026 | access_time 12:10 U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, a vrednost te investicije iznosi gotovo 3,8 milijardi dinara, saopštila je danas Naftna industrija Srbije (NIS) koja je vlasnik te rafinerije. "Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost pančevačke rafinerije. Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećih koloseka, kao i dogradnju pet novih", navodi se u saopštenju. Pored radova na rekonstrukciji i izgradnji novih koloseka ukupne dužine 9.120 metara, urađena je i ugradnja 47 novih skretnica i dodatnog dvostrukog ukrštaja. Izgrađena je nove platforme za pregled i održavanje vagon cisterni u dužini od 200 metara, sa ugradnjom 24 mobilne pasarele za pristup vagonima, koje omogućavaju bezbedan i siguran rad osoblja. Kako je saopšteno, projekat je obuhvatio i postavljanje pripadajućih elektroinstalacija, kao i kompletnu implementaciju sistema za detekciju gasova, dojavu i gašenje požara, na celom železničkom utakalištu i istakalištu. U potpunosti je rekonstruisan, zamenjen i dograđen sistem dreniranja i odvodnjavanja atmosferskih voda sa pripadajućim retenzijama, na kojima su ugrađeni novi separatori za prečišćavanje. Završetak rekonstrukcije industrijskog koloseka, čiji su glavni radovi započeti u februaru 2024. godine, pored usklađivanja tehničkog stanja industrijskog koloseka sa zakonskom regulativom, unapređuje bezbednost i omogućava povećanje dozvoljenog osovinskog opterećenja koloseka, uz mogućnost prijema većeg broja vagon cisterni u Rafineriji nafte Pančevo za utovar i manipulaciju. "Modernizacija industrijskog koloseka predstavlja jednu od najznačajnijih infrastrukturnih investicija u Rafineriji nafte Pančevo. Projekat je bio veoma zahtevan i kompleksan, posebno zbog činjenice da su se radovi izvodili bez prekida saobraćaja i bez zaustavljanja procesa prijema i otpreme derivata iz pančevačke rafinerije. Ovom investicijom smo modernizovali infrastrukturu i uskladili je sa najvišim bezbednosnim i tehničkim standardima i stvorili uslove za pouzdaniji, efikasniji i fleksibilniji transport naftnih derivata", rekao je direktor Bloka prerada kompanije NIS Vladimir Gagić. Industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo izgrađen je 1968. godine, iste godine kada je rafinerija počela da radi, i predstavlja jednu od ključnih transportnih arterija za otpremu derivata. Železničkim saobraćajem se godišnje otpremi do 14.000 vagona, sa ukupnim obimom od oko 750.000 tona naftnih derivata. Teme





Vreme: 19.08.2026 11:34

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/biznis/investicija-od-gotovo-4-milijarde-dinara-pusten-u-rad-modernizovani->

Autori: P.O.

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: **INVESTICIJA OD GOTOVO 4 MILIJARDE DINARA Pušten u rad modernizovani industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo**

2500



U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, a vrednost ove investicije iznosi gotovo 3,8 milijardi dinara. Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost pančevačke rafinerije. Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećih koloseka, kao i dogradnju pet novih. Pored radova na rekonstrukciji i izgradnji novih koloseka ukupne dužine 9.120 metara, izvršena je i ugradnja 47 novih skretnica i dodatnog dvostrukog ukrštaja. Izvršena je i izgradnja nove platforme za pregled i održavanje vagon cisterni u dužini od 200 metara, sa ugradnjom 24 mobilne pasarele za pristup vagonima, koje omogućavaju bezbedan i siguran rad osoblja. Projekat je obuhvatio i postavljanje pripadajućih elektroinstalacija, kao i kompletnu implementaciju sistema za detekciju gasova, dojavu i gašenje požara, na celom železničkom utakalištu i istakalištu. U potpunosti je rekonstruisan, zamenjen i dograđen sistem dreniranja i odvodnjavanja atmosferskih voda sa pripadajućim retenzijama, na kojima su ugrađeni novi separatori za prečišćavanje. Završetak rekonstrukcije industrijskog koloseka, čiji su glavni radovi započeti u februaru 2024. godine, pored usklađivanja tehničkog stanja industrijskog koloseka sa zakonskom regulativom, unapređuje bezbednost i omogućava povećanje dozvoljenog osovinskog opterećenja koloseka, uz mogućnost prijema većeg broja vagon cisterni u Rafineriji nafte Pančevo za utovar i manipulaciju. "Modernizacija industrijskog koloseka predstavlja jednu od najznačajnijih infrastrukturnih investicija u Rafineriji nafte Pančevo. Projekat je bio veoma zahtevan i kompleksan, posebno zbog činjenice da su se radovi izvodili bez prekida saobraćaja i bez zaustavljanja procesa prijema i otpreme derivata iz pančevačke rafinerije. Ovom investicijom smo modernizovali infrastrukturu i uskladili je sa najvišim bezbednosnim i tehničkim standardima i stvorili uslove za pouzdaniji, efikasniji i fleksibilniji transport naftnih derivata", rekao je Vladimir Gagić, direktor Bloka Prerada kompanije NIS. Industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo izgrađen je 1968. godine, iste godine kada je rafinerija počela da radi, i predstavlja jednu od ključnih transportnih arterija za otpremu derivata. Železničkim saobraćajem se godišnje otpremi do 14.000 vagona, sa ukupnim obimom od oko 750.000 tona naftnih derivata.





Vreme: 19.08.2026 12:30

Medij: bizlife.rs

Link: <https://bizlife.rs/investicija-od-gotovo-4-milijarde-dinara-pusten-u-rad-modernizovani-industrijski->

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Investicija od gotovo 4 milijarde dinara: Pušten u rad modernizovani industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo

3085



U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, a vrednost ove investicije iznosi gotovo 3,8 milijardi dinara. Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost pančevačke rafinerije. Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećih koloseka, kao [...]

U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, a vrednost ove investicije iznosi gotovo 3,8 milijardi dinara. Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost pančevačke rafinerije. Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećih koloseka, kao i dogradnju pet novih. Pored radova na rekonstrukciji i izgradnji novih koloseka ukupne dužine 9.120 metara, izvršena je i ugradnja 47 novih skretnica i dodatnog dvostrukog ukrštaja. Izvršena je i izgradnja nove platforme za pregled i održavanje vagon cisterni u dužini od 200 metara, sa ugradnjom 24 mobilne pasarele za pristup vagonima, koje omogućavaju bezbedan i siguran rad osoblja. Projekat je obuhvatio i postavljanje pripadajućih elektroinstalacija, kao i kompletnu implementaciju sistema za detekciju gasova, dojavu i gašenje požara, na celom železničkom utakalištu i istakalištu. U potpunosti je rekonstruisan, zamenjen i dograđen sistem dreniranja i odvodnjavanja atmosferskih voda sa pripadajućim retenzijama, na kojima su ugrađeni novi separatori za prečišćavanje.

Foto: INDKOL

Završetak rekonstrukcije industrijskog koloseka, čiji su glavni radovi započeti u februaru 2024. godine, pored usklađivanja tehničkog stanja industrijskog koloseka sa zakonskom regulativom, unapređuje bezbednost i omogućava povećanje dozvoljenog osovinskog opterećenja koloseka, uz mogućnost prijema većeg broja vagon cisterni u Rafineriji nafte Pančevo za utovar i manipulaciju.

"Modernizacija industrijskog koloseka predstavlja jednu od najznačajnijih infrastrukturnih investicija u Rafineriji nafte Pančevo. Projekat je bio veoma zahtevan i kompleksan, posebno zbog činjenice da su se radovi izvodili bez prekida saobraćaja i bez zaustavljanja procesa prijema i otpreme derivata iz pančevačke rafinerije. Ovom investicijom smo modernizovali infrastrukturu i uskladili je sa najvišim bezbednosnim i tehničkim standardima i stvorili uslove za pouzdaniji, efikasniji i fleksibilniji transport naftnih derivata", rekao je Vladimir Gagić, direktor Bloka Prerada kompanije NIS.

Industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo izgrađen je 1968. godine, iste godine kada je rafinerija počela da radi, i predstavlja jednu od ključnih transportnih arterija za otpremu derivata. Železničkim saobraćajem se godišnje otpremi do 14.000 vagona, sa ukupnim obimom od oko 750.000 tona naftnih derivata. Saznajte sve o dešavanjima u biznisu, budite u toku sa lifestyle temama. PRIJAVITE SE NA NAŠ NEWSLETTER Izvor: BIZLifeFoto: INDKOL





Vreme: 19.08.2026 10:05

Medij: insajder.net

Link: <https://insajder.net/prenosimo/nis-pusten-u-rad-modernizovani-industrijski-kolosek-u-rafineriji-nafte->

Autori: FoNet

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: NIS: Pušten u rad modernizovani industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo

1899

Foto: Srđan Ilić

Modernizovani industrijski kolosek pušten je u rad u Rafineriji nafte Pančevo, a vrednost investicije iznosi gotovo 3,8 milijarde dinara, saopštila je danas Naftna industrija Srbije (NIS).

Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost Rafinerije, navedeno je u saopštenju.

Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećih koloseka, kao i dogradnju pet novih.

Uz rekonstrukciju i izgradnju novih koloseka ukupne dužine 9.120 metara, ugrađeno je 47 novih skretnica i dodatnog dvostrukog ukrštaja, naveo je NIS.

Izgrađene su nove platforme za pregled i održavanje vagon cisterni u dužini od 200 metara, uz ugradnju 24 mobilne pasarele za pristup vagonima, koje omogućavaju bezbedan i siguran rad osoblja.

Kako se navodi, projekat obuhvata i postavljanje elektroinstalacija, kao i kompletnu implementaciju sistema za detekciju gasova, dojavu i gašenje požara, na celom železničkom utakalištu i istakalištu.

Rekonstruisan je, zamenjen i dograđen sistem dreniranja i odvodnjavanja atmosferskih voda sa pripadajućim retenzijama, na kojima su ugrađeni novi separatori za prečišćavanje, naveo je NIS.

Rekonstrukcijom industrijskog koloseka, čiji su glavni radovi počeli u februaru 2024, omogućen je prijem više vagon cisterni u Rafineriji nafte za utovar i manipulaciju.

Iz NIS poručuju da je modernizacija industrijskog koloseka jedna od najznačajnijih infrastrukturnih investicija u Rafineriji nafte Pančevo.

Industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo izgrađen je 1968. godine - iste godine kada je

Rafinerija počela da radi, i predstavlja jednu od ključnih transportnih arterija za otpremu

derivata, pošto se železnicom godišnje otpremi do 14.000 vagona, sa oko 750.000 tona naftnih derivata, navedeno je u saopštenju NIS.





Vreme: 19.08.2026 12:27

Medij: vojvodinauzivo.rs

Link: <https://vojvodinauzivo.rs/nis-pusten-u-rad-modernizovani-industrijski-kolosek-u-rafineriji-nafte->

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: NIS: Pušten u rad modernizovani industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo

2494



PANČEVO - U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, a vrednost te investicije iznosi gotovo 3,8 milijardi dinara, saopštila je danas Naftna industrija Srbije (NIS) koja je vlasnik te rafinerije. - Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost [...]

PANČEVO - U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, a vrednost te investicije iznosi gotovo 3,8 milijardi dinara, saopštila je danas Naftna industrija Srbije (NIS) koja je vlasnik te rafinerije. Pored radova na rekonstrukciji i izgradnji novih koloseka ukupne dužine 9.120 metara, urađena je i ugradnja 47 novih skretnica i dodatnog dvostrukog ukrštaja. Izgrađena je nove platforme za pregled i održavanje vagon cisterni u dužini od 200 metara, sa ugradnjom 24 mobilne pasarele za pristup vagonima, koje omogućavaju bezbedan i siguran rad osoblja. Kako je saopšteno, projekat je obuhvatio i postavljanje pripadajućih elektroinstalacija, kao i kompletnu implementaciju sistema za detekciju gasova, dojavu i gašenje požara, na celom železničkom utakalištu i istakalištu. Završetak rekonstrukcije industrijskog koloseka, čiji su glavni radovi započeti u februaru 2024. godine, pored usklađivanja tehničkog stanja industrijskog koloseka sa zakonskom regulativom, unapređuje bezbednost i omogućava povećanje dozvoljenog osovinskog opterećenja koloseka, uz mogućnost prijema većeg broja vagon cisterni u Rafineriji nafte Pančevo za utovar i manipulaciju. - Modernizacija industrijskog koloseka predstavlja jednu od najznačajnijih infrastrukturnih investicija u Rafineriji nafte Pančevo. Projekat je bio veoma zahtevan i kompleksan, posebno zbog činjenice da su se radovi izvodili bez prekida saobraćaja i bez zaustavljanja procesa prijema i otpreme derivata iz pančevačke rafinerije. Ovom investicijom smo modernizovali infrastrukturu i uskladili je sa najvišim bezbednosnim i tehničkim standardima i stvorili uslove za pouzdaniji, efikasniji i fleksibilniji transport naftnih derivata - rekao je direktor Bloka prerada kompanije NIS Vladimir Gagić. Industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo izgrađen je 1968. godine, iste godine kada je rafinerija počela da radi, i predstavlja jednu od ključnih transportnih arterija za otpremu derivata. Železničkim saobraćajem se godišnje otpremi do 14.000 vagona, sa ukupnim obimom od oko 750.000 tona naftnih derivata.





Vreme: 19.08.2026 12:13

Medij: forbes.n1info.rs

Link: <https://forbes.n1info.rs/vesti/nis-pusten-u-rad-modernizovani-industrijski-kolosek-u-rafineriji-nafte->

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: NIS: Pušten u rad modernizovani industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo

3066



U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, a vrednost te investicije iznosi gotovo 3,8 milijardi dinara, saopštila je danas Naftna industrija Srbije (NIS) koja je vlasnik te rafinerije. "Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost pančevačke rafinerije. Projekat [...]

19. avg 2026. 12:13

U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, a vrednost te investicije iznosi gotovo 3,8 milijardi dinara, saopštila je danas Naftna industrija Srbije (NIS) koja je vlasnik te rafinerije.

"Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost pančevačke rafinerije. Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećih koloseka, kao i dogradnju pet novih", navodi se u saopštenju.

Pored radova na rekonstrukciji i izgradnji novih koloseka ukupne dužine 9.120 metara, urađena je i ugradnja 47 novih skretnica i dodatnog dvostrukog ukrštaja. Izgrađena je nove platforme za pregled i održavanje vagon cisterni u dužini od 200 metara, sa ugradnjom 24 mobilne pasarele za pristup vagonima, koje omogućavaju bezbedan i siguran rad osoblja.

Kako je saopšteno, projekat je obuhvatio i postavljanje pripadajućih elektroinstalacija, kao i kompletnu implementaciju sistema za detekciju gasova, dojavu i gašenje požara, na celom železničkom utakalištu i istakalištu. U potpunosti je rekonstruisan, zamenjen i dograđen sistem dreniranja i odvodnjavanja atmosferskih voda sa pripadajućim retenzijama, na kojima su ugrađeni novi separatori za prečišćavanje. Završetak rekonstrukcije industrijskog koloseka, čiji su glavni radovi započeti u februaru 2024. godine, pored usklađivanja tehničkog stanja industrijskog koloseka sa zakonskom regulativom, unapređuje bezbednost i omogućava povećanje dozvoljenog osovinskog opterećenja koloseka, uz mogućnost prijema većeg broja vagon cisterni u Rafineriji nafte Pančevo za utovar i manipulaciju.

"Modernizacija industrijskog koloseka predstavlja jednu od najznačajnijih infrastrukturnih investicija u Rafineriji nafte Pančevo. Projekat je bio veoma zahtevan i kompleksan, posebno zbog činjenice da su se radovi izvodili bez prekida saobraćaja i bez zaustavljanja procesa prijema i otpreme derivata iz pančevačke rafinerije. Ovom investicijom smo modernizovali infrastrukturu i uskladili je sa najvišim bezbednosnim i tehničkim standardima i stvorili uslove za pouzdaniji, efikasniji i fleksibilniji transport naftnih derivata", rekao je direktor Bloka prerada kompanije NIS Vladimir Gagić.

Industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo izgrađen je 1968. godine, iste godine kada je rafinerija počela da radi, i predstavlja jednu od ključnih transportnih arterija za otpremu derivata. Železničkim saobraćajem se godišnje otpremi do 14.000 vagona, sa ukupnim obimom od oko 750.000 tona naftnih derivata.

Beta

tagovi





Vreme: 19.08.2026 12:03

Medij: Fonet

Link: <http://www.fonet.rs>

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: NOVI KOLOSEK U RAFINERIJJI

1966

NOVI KOLOSEK U RAFINERIJJI

Mesto: PANČEVO

Datum: 19.08.2026

Izvor: FoNet

Modernizovani industrijski kolosek pušten je u rad u Rafineriji nafte Pančevo, a vrednost investicije iznosi gotovo 3,8 milijarde dinara, saopštila je danas Natna industrija Srbije (NIS).

Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost Rafinerije, navedeno je u saopštenju.

Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećih koloseka, kao i dogradnju pet novih.

Uz rekonstrukciju i izgradnju novih koloseka ukupne dužine 9.120 metara, ugrađeno je 47 novih skretnica i dodatnog dvostrukog ukrštaja, naveo je NIS.

Izgrađene su nove platforme za pregled i održavanje vagon cisterni u dužini od 200 metara, uz ugradnju 24 mobilne pasarele za pristup vagonima, koje omogućavaju bezbedan i siguran rad osoblja.

Projekat obuhvata i postavljanje elektroinstalacija, kao i kompletnu implementaciju sistema za detekciju gasova, dojavu i gašenje požara, na celom železničkom utakalištu i istakalištu.

Rekonstruisan je, zamenjen i dograđen sistem dreniranja i odvodnjavanja atmosferskih voda sa pripadajućim retenzijama, na kojima su ugrađeni novi separatori za prečišćavanje, naveo je NIS.

Rekonstrukcijom industrijskog koloseka, čiji su glavni radovi počeli u februaru 2024, omogućen je prijem više vagon cisterni u Rafineriji nafte za utovar i manipulaciju.

Iz NIS poručuju da je modernizacija industrijskog koloseka jedna od najznačajnijih infrastrukturnih investicija u Rafineriji nafte Pančevo.

Industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo izgrađen je 1968. godine - iste godine kada je Rafinerija počela da radi, i predstavlja jednu od ključnih transportnih arterija za otpremu derivata, pošto se železnicom godišnje otpremi do 14.000 vagona, sa oko 750.000 tona naftnih derivata, navedeno je u saopštenju NIS.





Vreme: 19.08.2026 11:45

Medij: novosti.rs

Link: <https://www.novosti.rs/ekonomija/vesti/1639351/investicija-gotovo-4-milijarde-dinara-pusten-rad->

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: INVESTICIJA OD GOTOVO 4 MILIJARDE DINARA: Pušten u rad modernizovani industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo

2500



U RAFINERIJII nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, a vrednost ove investicije iznosi gotovo 3,8 milijardi dinara.

Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost pančevačke rafinerije. Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećih koloseka, kao i dogradnju pet novih.

Pored radova na rekonstrukciji i izgradnji novih koloseka ukupne dužine 9.120 metara, izvršena je i ugradnja 47 novih skretnica i dodatnog dvostrukog ukrštaja. Izvršena je i izgradnja nove platforme za pregled i održavanje vagon cisterni u dužini od 200 metara, sa ugradnjom 24 mobilne pasarele za pristup vagonima, koje omogućavaju bezbedan i siguran rad osoblja. Projekat je obuhvatio i postavljanje pripadajućih elektroinstalacija, kao i kompletnu implementaciju sistema za detekciju gasova, dojavu i gašenje požara, na celom železničkom utakalištu i istakalištu.

U potpunosti je rekonstruisan, zamenjen i dograđen sistem dreniranja i odvodnjavanja atmosferskih voda sa pripadajućim retenzijama, na kojima su ugrađeni novi separatori za prečišćavanje.

Završetak rekonstrukcije industrijskog koloseka, čiji su glavni radovi započeti u februaru 2024. godine, pored usklađivanja tehničkog stanja industrijskog koloseka sa zakonskom regulativom, unapređuje bezbednost i omogućava povećanje dozvoljenog osovinskog opterećenja koloseka, uz mogućnost prijema većeg broja vagon cisterni u Rafineriji nafte Pančevo za utovar i manipulaciju.

"Modernizacija industrijskog koloseka predstavlja jednu od najznačajnijih infrastrukturnih investicija u Rafineriji nafte Pančevo. Projekat je bio veoma zahtevan i kompleksan, posebno zbog činjenice da su se radovi izvodili bez prekida saobraćaja i bez zaustavljanja procesa prijema i otpreme derivata iz pančevačke rafinerije. Ovom investicijom smo modernizovali infrastrukturu i uskladili je sa najvišim bezbednosnim i tehničkim standardima i stvorili uslove za pouzdaniji, efikasniji i fleksibilniji transport naftnih derivata", rekao je Vladimir Gagić, direktor Bloka Prerada kompanije NIS.

Industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo izgrađen je 1968. godine, iste godine kada je rafinerija počela da radi, i predstavlja jednu od ključnih transportnih arterija za otpremu derivata. Železničkim saobraćajem se godišnje otpremi do 14.000 vagona, sa ukupnim obimom od oko 750.000 tona naftnih derivata.





Vreme: 19.08.2026 13:24

Medij: bizportal.rs

Link: <https://bizportal.rs/biz-info/srbija/101074429/rafinerija-nafte-pancevo-dobila-potpuno-nov-zeleznicki->

Autori: Dubravka Jovanović

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Rafinerija nafte Pančevo dobila potpuno nov železnički sistem - uloženo gotovo 3,8 milijardi dinara

4022

Modernizovan je industrijski kolosek u Rafineriji Pančevo, izgrađen još 1968. godine. Investicija donosi veći kapacitet i bezbedniji transport naftnih derivata.

U Rafineriji nafte Pančevo završen je jedan od najznačajnijih infrastrukturnih projekata kompanije NIS. Modernizovani industrijski kolosek pušten je u rad nakon investicije vredne gotovo 3,8 milijardi dinara, čime su unapređeni bezbednost, kapacitet i efikasnost železničkog transporta naftnih derivata, piše Kurir. Projekat je obuhvatio kompletnu rekonstrukciju postojećih koloseka, zamenu njihovih donjih i gornjih slojeva, kao i izgradnju pet novih koloseka.

Ukupna dužina rekonstruisane i izgrađene infrastrukture iznosi 9.120 metara.

Izgrađeno pet novih koloseka i postavljeno 47 skretnica

Pored rekonstrukcije postojećih delova industrijskog koloseka, u Rafineriji Pančevo postavljeno je 47 novih skretnica, kao i dodatni dvostruki ukrštaj.

Time je železnička ranžirna stanica dobila puni kapacitet za prijem i otpremu vozova, što bi trebalo da omogući efikasnije odvijanje transporta naftnih derivata.

Poseban deo projekta odnosio se na bezbednost zaposlenih. Izgrađena je nova platforma za pregled i održavanje vagon-cisterni, duga 200 metara, a postavljene su i 24 mobilne pasarele koje omogućavaju sigurniji pristup vagonima.

Modernizovan sistem za zaštitu od požara i odvodnjavanje

Radovi nisu obuhvatili samo železničke šine i skretnice.

U okviru projekta postavljene su nove elektroinstalacije, kao i sistemi za detekciju gasova, dojavu i gašenje požara na železničkom utakalištu i istakalištu.

U potpunosti je rekonstruisan i sistem za dreniranje i odvodnjavanje atmosferskih voda. Na postojećim i novim retencionim sistemima ugrađeni su separatori za njihovo prečišćavanje.

Na taj način projekat je, osim povećanja kapaciteta, obuhvatio i dodatne mere bezbednosti i zaštite životne sredine.

Radovi počeli početkom 2024. godine

Glavni radovi na rekonstrukciji industrijskog koloseka počeli su u februaru 2024. godine.

Jedan od najvećih izazova bio je to što se projekat izvodio bez potpunog prekida železničkog saobraćaja i bez zaustavljanja prijema i otpreme naftnih derivata iz Rafinerije Pančevo.

Prema navodima NIS-a, modernizacijom je industrijski kolosek usklađen sa važećom tehničkom i zakonskom regulativom, dok je povećano i dozvoljeno osovinsko opterećenje.

To otvara mogućnost za prijem većeg broja vagon-cisterni, kao i efikasniju manipulaciju teretom unutar rafinerije.

Kolosek izgrađen još 1968. godine

Industrijski kolosek Rafinerije nafte Pančevo ima dugu istoriju. Izgrađen je 1968. godine, iste godine kada je rafinerija počela da radi, i tokom decenija predstavljao je jednu od ključnih transportnih veza za otpremu naftnih derivata.

Njegova modernizacija sada treba da omogući pouzdaniji transport i veći kapacitet železničke infrastrukture.

Direktor Bloka prerada NIS-a Vladimir Gagić ocenio je da je reč o jednoj od najznačajnijih infrastrukturnih investicija u Rafineriji Pančevo.

Kako je naveo, modernizacijom su stvoreni uslovi za pouzdaniji, efikasniji i fleksibilniji transport naftnih derivata, uz primenu savremenih tehničkih i bezbednosnih standarda.

Godišnje se otpremi oko 750.000 tona derivata

Značaj železničke infrastrukture za rad rafinerije najbolje se vidi kroz obim saobraćaja.

Železnicom se iz Rafinerije nafte Pančevo godišnje otpremi do 14.000 vagona, sa ukupnim obimom od približno 750.000 tona naftnih derivata.

Zbog toga modernizacija industrijskog koloseka predstavlja mnogo više od rekonstrukcije postojeće pruge - ona povećava kapacitet jedne od ključnih transportnih tačaka rafinerije i stvara mogućnost za efikasnije otpremanje derivata železničkim putem.

Investicija vredna gotovo 3,8 milijardi dinara tako bi trebalo da dugoročno unapredi logistiku Rafinerije nafte Pančevo, poveća bezbednost rada i omogući veći kapacitet železničkog transporta.

BONUS KLIP Pogledajte vesti o EXPO2027:

Za najnovije biznis vesti iz Srbije i sveta, pratite nas na Tiktoku, Fejsbuku i na našoj Instagram stranici.





Vreme: 19.08.2026 12:01

Medij: fonet.rs

Link: <http://www.fonet.rs/ekonomija/privreda/36871987/nov-kolosek-u-rafineriji.html>

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Nov kolosek u Rafineriji

734

Modernizovani industrijski kolosek pušten je u rad u Rafineriji nafte Pančevo, a vrednost investicije iznosi gotovo 3,8 milijarde dinara, saopštila je danas Natna industrija Srbije (NIS). PANČEVO - Modernizovani industrijski kolosek pušten je u rad u Rafineriji nafte Pančevo, a vrednost investicije iznosi gotovo 3,8 milijarde dinara, saopštila je danas Natna industrija Srbije (NIS).

Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost Rafinerije, navedeno je u saopštenju.

Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećih koloseka, kao i dogradnju pet novih. (kraj) vem/am/dj





Vreme: 19.08.2026 11:42

Medij: nirapress.com

Link: <https://www.nirapress.com/pusten-u-rad-modernizovani-industrijski-kolosek-u-rafineriji-nafte-pancevo/>

Autori: Radojka Nikolić

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: **KOMPANIJA NIS REALIZOVALA INVESTICIJU OD OKO 4 MILIJARDE DINARA U RAFINERIJU NAFTE PANČEVO**

2596



Pančevo, 19. avgust 2026. godine U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, a vrednost ove investicije iznosi gotovo 3,8 milijardi dinara. Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost pančevačke rafinerije. Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećih koloseka, kao i dogradnju pet novih, saopštila je kompanija NIS. Pored radova na rekonstrukciji i izgradnji novih koloseka ukupne dužine 9.120 metara, izvršena je i ugradnja 47 novih skretnica i dodatnog dvostrukog ukrštaja. Izvršena je i izgradnja nove platforme za pregled i održavanje vagon cisterni u dužini od 200 metara, sa ugradnjom 24 mobilne pasarele za pristup vagonima, koje omogućavaju bezbedan i siguran rad osoblja. Projekat je obuhvatio i postavljanje pripadajućih elektroinstalacija, kao i kompletnu implementaciju sistema za detekciju gasova, dojavu i gašenje požara, na celom železničkom utakalištu i istakalištu. U potpunosti je rekonstruisan, zamenjen i dograđen sistem dreniranja i odvodnjavanja atmosferskih voda sa pripadajućim retenzijama, na kojima su ugrađeni novi separatori za prečišćavanje. Završetak rekonstrukcije industrijskog koloseka, čiji su glavni radovi započeti u februaru 2024. godine, pored usklađivanja tehničkog stanja industrijskog koloseka sa zakonskom regulativom, unapređuje bezbednost i omogućava povećanje dozvoljenog osovinskog opterećenja koloseka, uz mogućnost prijema većeg broja vagon cisterni u Rafineriji nafte Pančevo za utovar i manipulaciju. "Modernizacija industrijskog koloseka predstavlja jednu od najznačajnijih infrastrukturnih investicija u Rafineriji nafte Pančevo. Projekat je bio veoma zahtevan i kompleksan, posebno zbog činjenice da su se radovi izvodili bez prekida saobraćaja i bez zaustavljanja procesa prijema i otpreme derivata iz pančevačke rafinerije. Ovom investicijom smo modernizovali infrastrukturu i uskladili je sa najvišim bezbednosnim i tehničkim standardima i stvorili uslove za pouzdaniji, efikasniji i fleksibilniji transport naftnih derivata", rekao je Vladimir Gagić, direktor Bloka Prerada kompanije NIS. Industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo izgrađen je 1968. godine, iste godine kada je rafinerija počela da radi, i predstavlja jednu od ključnih transportnih arterija za otpremu derivata. Železničkim saobraćajem se godišnje otpremi do 14.000 vagona, sa ukupnim obimom od oko 750.000 tona naftnih derivata, navodi se u saopštenju za javnost.





Vreme: 19.08.2026 16:41

Medij: k-013.com

Link: <https://k-013.com/lokalno/nis-modernizovan-industrijski-kolosek-u-rafineriji-nafte-pancevo>

Autori: K-013 portal

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: NIS: Modernizovan industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo

1450



U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, u koji je uloženo gotovo 3,8 milijardi dinara, saopštila je Naftna industrija Srbije (NIS). U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, u koji je uloženo gotovo 3,8 milijardi dinara, saopštila je Naftna industrija Srbije (NIS).

Rekonstrukcijom su unapređeni bezbednost i logistička efikasnost, a železnička ranžirna stanica sada može da radi punim kapacitetom za prijem i otpremu vozova. Projekat je obuhvatio rekonstrukciju postojećih i izgradnju pet novih koloseka ukupne dužine 9.120 metara, kao i ugradnju 47 skretnica.

Izgrađena je i platforma za pregled i održavanje vagon-cisterni duga 200 metara, sa 24 mobilne pasarele za bezbedan pristup vagonima. Ugrađeni su i sistemi za detekciju gasova, dojavu i gašenje požara, dok je rekonstruisan sistem odvodnjavanja atmosferskih voda sa novim separatorima.

Glavni radovi počeli su u februaru 2024. godine, a rekonstrukcija je izvedena bez prekida železničkog saobraćaja i procesa prijema i otpreme derivata.

Direktor Bloka prerada NIS-a Vladimir Gagić ocenio je da modernizacija predstavlja jednu od najznačajnijih infrastrukturnih investicija u Rafineriji i da stvara uslove za pouzdaniji i efikasniji transport naftnih derivata.

Industrijski kolosek izgrađen je 1968. godine. Železnicom se iz Rafinerije godišnje otpremi do 14.000 vagona, odnosno oko 750.000 tona naftnih derivata.





Vreme: 19.08.2026 21:27

Medij: 021.rs

Link: <https://www.021.rs/info/srbija/452736/nis-pusten-u-rad-modernizovani-industrijski-kolosek-u-rafineriji->

Autori: Autor: FoNet

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: NIS: Pušten u rad modernizovani industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo

1883



Modernizovani industrijski kolosek pušten je u rad u Rafineriji nafte Pančevo, a vrednost investicije iznosi gotovo 3,8 milijarde dinara, saopštila je danas Naftna industrija Srbije (NIS).

Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost Rafinerije, navedeno je u saopštenju. Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećih koloseka, kao i dogradnju pet novih. Uz rekonstrukciju i izgradnju novih koloseka ukupne dužine 9.120 metara, ugrađeno je 47 novih skretnica i dodatnog dvostrukog ukrštaja, naveo je NIS. Izgrađene su nove platforme za pregled i održavanje vagon cisterni u dužini od 200 metara, uz ugradnju 24 mobilne pasarele za pristup vagonima, koje omogućavaju bezbedan i siguran rad osoblja. Kako se navodi, projekat obuhvata i postavljanje elektroinstalacija, kao i kompletnu implementaciju sistema za detekciju gasova, dojavu i gašenje požara, na celom železničkom utakalištu i istakalištu. Rekonstruisan je, zamenjen i dograđen sistem dreniranja i odvodnjavanja atmosferskih voda sa pripadajućim retenzijama, na kojima su ugrađeni novi separatori za prečišćavanje, naveo je NIS. Rekonstrukcijom industrijskog koloseka, čiji su glavni radovi počeli u februaru 2024, omogućen je prijem više vagon cisterni u Rafineriji nafte za utovar i manipulaciju. Iz NIS-a poručuju da je modernizacija industrijskog koloseka jedna od najznačajnijih infrastrukturnih investicija u Rafineriji nafte Pančevo. Industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo izgrađen je 1968. godine - iste godine kada je Rafinerija počela da radi, i predstavlja jednu od ključnih transportnih arterija za otpremu derivata, pošto se železnicom godišnje otpremi do 14.000 vagona, sa oko 750.000 tona naftnih derivata, navedeno je u saopštenju NIS.





Vreme: 19.08.2026 11:37

Medij: magazinbiznis.rs

Link: <https://magazinbiznis.rs/pusten-u-rad-modernizovani-industrijski-kolosek-u-rafineriji-nafte-pancevo/>

Autori: Radojka Nikolić

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: **KOMPANIJA NIS REALIZOVALA INVESTICIJU OD OKO 4 MILIJARDE DINARA U RAFINERIJU NAFTE PANČEVO**

2685



Pušten u rad modernizovani industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo (Foto: NIS)

Pančevo, 19. avgust 2026. godine U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, a vrednost ove investicije iznosi gotovo 3,8 milijardi dinara. Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost pančevačke rafinerije. Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećih koloseka, kao i dogradnju pet novih, saopštila je kompanija NIS.

Pored radova na rekonstrukciji i izgradnji novih koloseka ukupne dužine 9.120 metara, izvršena je i ugradnja 47 novih skretnica i dodatnog dvostrukog ukrštaja. Izvršena je i izgradnja nove platforme za pregled i održavanje vagon cisterni u dužini od 200 metara, sa ugradnjom 24 mobilne pasarele za pristup vagonima, koje omogućavaju bezbedan i siguran rad osoblja. Projekat je obuhvatio i postavljanje pripadajućih elektroinstalacija, kao i kompletnu implementaciju sistema za detekciju gasova, dojavu i gašenje požara, na celom železničkom utakalištu i istakalištu. U potpunosti je rekonstruisan, zamenjen i dograđen sistem dreniranja i odvodnjavanja atmosferskih voda sa pripadajućim retenzijama, na kojima su ugrađeni novi separatori za prečišćavanje. Završetak rekonstrukcije industrijskog koloseka, čiji su glavni radovi započeti u februaru 2024. godine, pored usklađivanja tehničkog stanja industrijskog koloseka sa zakonskom regulativom, unapređuje bezbednost i omogućava povećanje dozvoljenog osovinskog opterećenja koloseka, uz mogućnost prijema većeg broja vagon cisterni u Rafineriji nafte Pančevo za utovar i manipulaciju.

"Modernizacija industrijskog koloseka predstavlja jednu od najznačajnijih infrastrukturnih investicija u Rafineriji nafte Pančevo. Projekat je bio veoma zahtevan i kompleksan, posebno zbog činjenice da su se radovi izvodili bez prekida saobraćaja i bez zaustavljanja procesa prijema i otpreme derivata iz pančevačke rafinerije. Ovom investicijom smo modernizovali infrastrukturu i uskladili je sa najvišim bezbednosnim i tehničkim standardima i stvorili uslove za pouzdaniji, efikasniji i fleksibilniji transport naftnih derivata", rekao je Vladimir Gagić, direktor Bloka Prerada kompanije NIS.

Industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo izgrađen je 1968. godine, iste godine kada je rafinerija počela da radi, i predstavlja jednu od ključnih transportnih arterija za otpremu derivata. Železničkim saobraćajem se godišnje otpremi do 14.000 vagona, sa ukupnim obimom od oko 750.000 tona naftnih derivata, navodi se u saopštenju za javnost.





Vreme: 19.08.2026 17:24

Medij: 013info.rs

Link: <https://013info.rs/pancevo/drustvo/pusten-u-rad-modernizovani-industrijski-kolosek-u-rafineriji-nafte->

Autori: suzana

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Pušten u rad modernizovani industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo

2502



U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, a vrednost ove investicije iznosi gotovo 3,8 milijardi dinara.

Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost pančevačke rafinerije. Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećih koloseka, kao i dogradnju pet novih. Pored radova na rekonstrukciji i izgradnji novih koloseka ukupne dužine 9.120 metara, izvršena je i ugradnja 47 novih skretnica i dodatnog dvostrukog ukrštaja. Izvršena je i izgradnja nove platforme za pregled i održavanje vagon cisterni u dužini od 200 metara, sa ugradnjom 24 mobilne pasarele za pristup vagonima, koje omogućavaju bezbedan i siguran rad osoblja. Projekat je obuhvatio i postavljanje pripadajućih elektroinstalacija, kao i kompletnu implementaciju sistema za detekciju gasova, dojavu i gašenje požara, na celom železničkom utakalištu i istakalištu. U potpunosti je rekonstruisan, zamenjen i dograđen sistem dreniranja i odvodnjavanja atmosferskih voda sa pripadajućim retenzijama, na kojima su ugrađeni novi separatori za prečišćavanje. Završetak rekonstrukcije industrijskog koloseka, čiji su glavni radovi započeti u februaru 2024. godine, pored usklađivanja tehničkog stanja industrijskog koloseka sa zakonskom regulativom, unapređuje bezbednost i omogućava povećanje dozvoljenog osovinskog opterećenja koloseka, uz mogućnost prijema većeg broja vagon cisterni u Rafineriji nafte Pančevo za utovar i manipulaciju.

"Modernizacija industrijskog koloseka predstavlja jednu od najznačajnijih infrastrukturnih investicija u Rafineriji nafte Pančevo. Projekat je bio veoma zahtevan i kompleksan, posebno zbog činjenice da su se radovi izvodili bez prekida saobraćaja i bez zaustavljanja procesa prijema i otpreme derivata iz pančevačke rafinerije. Ovom investicijom smo modernizovali infrastrukturu i uskladili je sa najvišim bezbednosnim i tehničkim standardima i stvorili uslove za pouzdaniji, efikasniji i fleksibilniji transport naftnih derivata", rekao je Vladimir Gagić, direktor Bloka Prerada kompanije NIS.

Industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo izgrađen je 1968. godine, iste godine kada je rafinerija počela da radi, i predstavlja jednu od ključnih transportnih arterija za otpremu derivata. Železničkim saobraćajem se godišnje otpremi do 14.000 vagona, sa ukupnim obimom od oko 750.000 tona naftnih derivata.





Vreme: 19.08.2026 13:58

Medij: bizsrbija.rs

Link: <https://www.bizsrbija.rs/vesti/nis-pusten-u-rad-modernizovani-industrijski-kolosek-u-rafineriji-pancevo>

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: NIS uložio 3,8 milijardi dinara u kolosek Rafinerije

2732



NIS je završio modernizaciju industrijskog koloseka u Rafineriji nafte Pančevo, uz investiciju od gotovo 3,8 milijardi dinara

U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, a vrednost te investicije iznosi gotovo 3,8 milijardi dinara, saopštila je danas Naftna industrija Srbije (NIS) koja je vlasnik te rafinerije. "Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost pančevačke rafinerije. Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećih koloseka, kao i dogradnju pet novih", navodi se u saopštenju. Pored radova na rekonstrukciji i izgradnji novih koloseka ukupne dužine 9.120 metara, urađena je i ugradnja 47 novih skretnica i dodatnog dvostrukog ukrštaja. Izgrađena je nova platforma za pregled i održavanje vagon cisterni u dužini od 200 metara, sa ugradnjom 24 mobilne pasarele za pristup vagonima, koje omogućavaju bezbedan i siguran rad osoblja. Kako je saopšteno, projekat je obuhvatio i postavljanje pripadajućih elektroinstalacija, kao i kompletnu implementaciju sistema za detekciju gasova, dojavu i gašenje požara, na celom železničkom utakalištu i istakalištu. U potpunosti je rekonstruisan, zamenjen i dograđen sistem dreniranja i odvodnjavanja atmosferskih voda sa pripadajućim retenzijama, na kojima su ugrađeni novi separatori za prečišćavanje. Završetak rekonstrukcije industrijskog koloseka, čiji su glavni radovi započeti u februaru 2024. godine, pored usklađivanja tehničkog stanja industrijskog koloseka sa zakonskom regulativom, unapređuje bezbednost i omogućava povećanje dozvoljenog osovinskog opterećenja koloseka, uz mogućnost prijema većeg broja vagon cisterni u Rafineriji nafte Pančevo za utovar i manipulaciju. "Modernizacija industrijskog koloseka predstavlja jednu od najznačajnijih infrastrukturnih investicija u Rafineriji nafte Pančevo. Projekat je bio veoma zahtevan i kompleksan, posebno zbog činjenice da su se radovi izvodili bez prekida saobraćaja i bez zaustavljanja procesa prijema i otpreme derivata iz pančevačke rafinerije. Ovom investicijom smo modernizovali infrastrukturu i uskladili je sa najvišim bezbednosnim i tehničkim standardima i stvorili uslove za pouzdaniji, efikasniji i fleksibilniji transport naftnih derivata", rekao je direktor Bloka prerada kompanije NIS Vladimir Gagić. Industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo izgrađen je 1968. godine, iste godine kada je rafinerija počela da radi, i predstavlja jednu od ključnih transportnih arterija za otpremu derivata. Železničkim saobraćajem se godišnje otpremi do 14.000 vagona, sa ukupnim obimom od oko 750.000 tona naftnih derivata.





Vreme: 19.08.2026 13:56

Medij: tvpalmaplus.rs

Link: <https://tvpalmaplus.rs/vesti/drustvo/pusten-u-rad-modernizovani-industrijski-kolosek-u-rafineriji-nafte->

Autori: Redakcija TV Palma Plus

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Pušten u rad modernizovani industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo

2823



Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost pančevačke rafinerije. Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećih koloseka, kao i dogradnju pet novih, navedeno je u saopštenju kompanije. Pored radova na rekonstrukciji i izgradnji novih koloseka ukupne dužine 9.120 [...]

Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost pančevačke rafinerije. Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećih koloseka, kao i dogradnju pet novih, navedeno je u saopštenju kompanije. Pored radova na rekonstrukciji i izgradnji novih koloseka ukupne dužine 9.120 metara, izvršena je i ugradnja 47 novih skretnica i dodatnog dvostrukog ukrštaja. Izvršena je i izgradnja nove platforme za pregled i održavanje vagon cisterni u dužini od 200 metara, sa ugradnjom 24 mobilne pasarele za pristup vagonima, koje omogućavaju bezbedan i siguran rad osoblja. Projekat je obuhvatio i postavljanje pripadajućih elektroinstalacija, kao i kompletnu implementaciju sistema za detekciju gasova, dojavu i gašenje požara, na celom železničkom utakalištu i istakalištu. U potpunosti je rekonstruisan, zamenjen i dograđen sistem dreniranja i odvodnjavanja atmosferskih voda sa pripadajućim retenzijama, na kojima su ugrađeni novi separatori za prečišćavanje. Završetak rekonstrukcije industrijskog koloseka, čiji su glavni radovi započeti u februaru 2024. godine, pored usklađivanja tehničkog stanja industrijskog koloseka sa zakonskom regulativom, unapređuje bezbednost i omogućava povećanje dozvoljenog osovinskog opterećenja koloseka, uz mogućnost prijema većeg broja vagon cisterni u Rafineriji nafte Pančevo za utovar i manipulaciju. "Modernizacija industrijskog koloseka predstavlja jednu od najznačajnijih infrastrukturnih investicija u Rafineriji nafte Pančevo. Projekat je bio veoma zahtevan i kompleksan, posebno zbog činjenice da su se radovi izvodili bez prekida saobraćaja i bez zaustavljanja procesa prijema i otpreme derivata iz pančevačke rafinerije. Ovom investicijom smo modernizovali infrastrukturu i uskladili je sa najvišim bezbednosnim i tehničkim standardima i stvorili uslove za pouzdaniji, efikasniji i fleksibilniji transport naftnih derivata", rekao je direktor Bloka Prerada kompanije NIS Vladimir Gagić. Industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo izgrađen je 1968. godine, iste godine kada je rafinerija počela da radi, i predstavlja jednu od ključnih transportnih arterija za otpremu derivata. Železničkim saobraćajem se godišnje otpremi do 14.000 vagona, sa ukupnim obimom od oko 750.000 tona naftnih derivata.





Vreme: 19.08.2026 12:06

Medij: ekapija.com

Link: <https://www.ekapija.com/news/5645326/pusten-u-rad-modernizovani-industrijski-kolosek-u-rafineriji->

Autori: @ekapija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Pušten u rad modernizovani industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo

2547

(Foto: Naftna industrija Srbije) U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, a vrednost ove investicije iznosi gotovo 3,8 milijardi dinara. Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost pančevačke rafinerije. Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećih koloseka, kao i dogradnju pet novih, saopšteno je iz NIS-a. Pored rekonstrukcije i izgradnje novih koloseka ukupne dužine 9.120 metara, ugrađeno je i 47 novih skretnica i dodatnog dvostrukog ukrštaja. Izgrađena je i nova platforma za pregled i održavanje vagon-cisterni u dužini od 200 metara, sa ugradnjom 24 mobilne pasarele za pristup vagonima, koje omogućavaju bezbedan i siguran rad osoblja. Projekat je obuhvatio i postavljanje pripadajućih elektroinstalacija, kao i kompletnu implementaciju sistema za detekciju gasova, dojavu i gašenje požara, na celom železničkom utakalištu i istakalištu. U potpunosti je rekonstruisan, zamenjen i dograđen sistem dreniranja i odvodnjavanja atmosferskih voda sa pripadajućim retenzijama, na kojima su ugrađeni novi separatori za prečišćavanje. Završetak rekonstrukcije industrijskog koloseka, čiji su glavni radovi započeti u februaru 2024. godine, pored usklađivanja tehničkog stanja industrijskog koloseka sa zakonskom regulativom, unapređuje bezbednost i omogućava povećanje dozvoljenog osovinskog opterećenja koloseka, uz mogućnost prijema većeg broja vagon cisterni u Rafineriji nafte Pančevo za utovar i manipulaciju, ističu iz NIS-a. - Modernizacija industrijskog koloseka predstavlja jednu od najznačajnijih infrastrukturnih investicija u Rafineriji nafte Pančevo. Projekat je bio veoma zahtevan i kompleksan, posebno zbog činjenice da su se radovi izvodili bez prekida saobraćaja i bez zaustavljanja procesa prijema i otpreme derivata iz pančevačke rafinerije. Ovom investicijom smo modernizovali infrastrukturu i uskladili je sa najvišim bezbednosnim i tehničkim standardima i stvorili uslove za pouzdaniji, efikasniji i fleksibilniji transport naftnih derivata - rekao je Vladimir Gagić, direktor Bloka Prerada kompanije NIS. Industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo izgrađen je 1968. godine, iste godine kada je rafinerija počela da radi, i predstavlja jednu od ključnih transportnih arterija za otpremu derivata. Železničkim saobraćajem se godišnje otpremi do 14.000 vagona, sa ukupnim obimom od oko 750.000 tona naftnih derivata.





Vreme: 19.08.2026 12:15

Medij: republika.rs

Link: <https://www.republika.rs/biznis/vesti/767771/rafinerija-nafte-pancevo-nis>

Autori: Republika/Š. P.

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: INVESTICIJA OD GOTOVO 4 MILIJARDE DINARA

2604



Pušten u rad modernizovani industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo

U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, a vrednost ove investicije iznosi gotovo 3,8 milijardi dinara. Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost pančevačke rafinerije. Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećih koloseka, kao i dogradnju pet novih. Pored radova na rekonstrukciji i izgradnji novih koloseka ukupne dužine 9.120 metara, izvršena je i ugradnja 47 novih skretnica i dodatnog dvostrukog ukrštaja. Izvršena je i izgradnja nove platforme za pregled i održavanje vagon cisterni u dužini od 200 metara, sa ugradnjom 24 mobilne pasarele za pristup vagonima, koje omogućavaju bezbedan i siguran rad osoblja. Projekat je obuhvatio i postavljanje pripadajućih elektroinstalacija, kao i kompletnu implementaciju sistema za detekciju gasova, dojavu i gašenje požara, na celom železničkom utakalištu i istakalištu. U potpunosti je rekonstruisan, zamenjen i dograđen sistem dreniranja i odvodnjavanja atmosferskih voda sa pripadajućim retenzijama, na kojima su ugrađeni novi separatori za prečišćavanje. Foto: INDKOL Završetak rekonstrukcije industrijskog koloseka, čiji su glavni radovi započeti u februaru 2024. godine, pored usklađivanja tehničkog stanja industrijskog koloseka sa zakonskom regulativom, unapređuje bezbednost i omogućava povećanje dozvoljenog osovinskog opterećenja koloseka, uz mogućnost prijema većeg broja vagon cisterni u Rafineriji nafte Pančevo za utovar i manipulaciju. Foto: INDKOL - Modernizacija industrijskog koloseka predstavlja jednu od najznačajnijih infrastrukturnih investicija u Rafineriji nafte Pančevo. Projekat je bio veoma zahtevan i kompleksan, posebno zbog činjenice da su se radovi izvodili bez prekida saobraćaja i bez zaustavljanja procesa prijema i otpreme derivata iz pančevačke rafinerije. Ovom investicijom smo modernizovali infrastrukturu i uskladili je sa najvišim bezbednosnim i tehničkim standardima i stvorili uslove za pouzdaniji, efikasniji i fleksibilniji transport naftnih derivata -rekao je Vladimir Gagić, direktor Bloka Prerada kompanije NIS. Industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo izgrađen je 1968. godine, iste godine kada je rafinerija počela da radi, i predstavlja jednu od ključnih transportnih arterija za otpremu derivata. Železničkim saobraćajem se godišnje otpremi do 14.000 vagona, sa ukupnim obimom od oko 750.000 tona naftnih derivata.





Vreme: 19.08.2026 11:29

Medij: nedeljnik.rs

Link: <https://www.nedelnik.rs/pusten-u-rad-modernizovani-industrijski-kolosek-u-rafineriji-nafte-pancevo/>

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Pušten u rad modernizovani industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo

2941



U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, a vrednost ove investicije iznosi gotovo 3,8 milijardi dinara. Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost pančevačke rafinerije. Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećih koloseka, kao [...]

U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, a vrednost ove investicije iznosi gotovo 3,8 milijardi dinara. Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost pančevačke rafinerije. Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećih koloseka, kao i dogradnju pet novih.

Pored radova na rekonstrukciji i izgradnji novih koloseka ukupne dužine 9.120 metara, izvršena je i ugradnja 47 novih skretnica i dodatnog dvostrukog ukrštaja. Izvršena je i izgradnja nove platforme za pregled i održavanje vagon cisterni u dužini od 200 metara, sa ugradnjom 24 mobilne pasarele za pristup vagonima, koje omogućavaju bezbedan i siguran rad osoblja. Projekat je obuhvatio i postavljanje pripadajućih elektroinstalacija, kao i kompletnu implementaciju sistema za detekciju gasova, dojavu i gašenje požara, na celom železničkom utakalištu i istakalištu. U potpunosti je rekonstruisan, zamenjen i dograđen sistem dreniranja i odvodnjavanja atmosferskih voda sa pripadajućim retenzijama, na kojima su ugrađeni novi separatori za prečišćavanje.

Završetak rekonstrukcije industrijskog koloseka, čiji su glavni radovi započeti u februaru 2024. godine, pored usklađivanja tehničkog stanja industrijskog koloseka sa zakonskom regulativom, unapređuje bezbednost i omogućava povećanje dozvoljenog osovinskog opterećenja koloseka, uz mogućnost prijema većeg broja vagon cisterni u Rafineriji nafte Pančevo za utovar i manipulaciju.

"Modernizacija industrijskog koloseka predstavlja jednu od najznačajnijih infrastrukturnih investicija u Rafineriji nafte Pančevo. Projekat je bio veoma zahtevan i kompleksan, posebno zbog činjenice da su se radovi izvodili bez prekida saobraćaja i bez zaustavljanja procesa prijema i otpreme derivata iz pančevačke rafinerije. Ovom investicijom smo modernizovali infrastrukturu i uskladili je sa najvišim bezbednosnim i tehničkim standardima i stvorili uslove za pouzdaniji, efikasniji i fleksibilniji transport naftnih derivata", rekao je Vladimir Gagić, direktor Bloka Prerada kompanije NIS.

Industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo izgrađen je 1968. godine, iste godine kada je rafinerija počela da radi, i predstavlja jednu od ključnih transportnih arterija za otpremu derivata. Železničkim saobraćajem se godišnje otpremi do 14.000 vagona, sa ukupnim obimom od oko 750.000 tona naftnih derivata.





Vreme: 19.08.2026 16:22

Medij: nsreporter.rs

Link: <https://nsreporter.rs/2026/08/rafinerija-pancevo-nis-ulozio-38-milijardi-dinara-u-logistiku/>

Autori: magda

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: RAFINERIJA PANČEVO: NIS uložio 3,8 milijardi dinara u logistiku

3675

Naftna industrija Srbije (NIS) pustila je u rad modernizovani industrijski železnički kolosek u Rafineriji nafte Pančevo, u projekat vredan gotovo Naftna industrija Srbije (NIS) pustila je u rad modernizovani industrijski železnički kolosek u Rafineriji nafte Pančevo, u projekat vredan gotovo 3,8 milijardi dinara.

Iako je reč o infrastrukturnoj investiciji, njen značaj za poslovanje rafinerije prevazilazi samu rekonstrukciju železničke mreže. Modernizovani kolosek povećava kapacitet železničke logistike, omogućava efikasniju manipulaciju vagon-cisternama i stvara uslove za veći obim prijema i otpreme vozova.

Za kompaniju koja godišnje železnicom otpremi do 14.000 vagona, odnosno oko 750.000 tona naftnih derivata, unapređenje ovog dela infrastrukture predstavlja ulaganje direktno povezano sa efikasnošću poslovanja.

9,12 kilometara novih i rekonstruisanih koloseka

Projekat je obuhvatio kompletnu rekonstrukciju postojećih koloseka, zamenu donjeg i gornjeg stroja i izgradnju pet novih koloseka.

Ukupno je rekonstruisano i izgrađeno 9.120 metara koloseka, dok je ugrađeno 47 novih skretnica i dodatni dvostruki ukrštaj.

Prema navodima NIS-a, time je železnička ranžirna stanica dostigla puni kapacitet za prijem i otpremu vozova.

Modernizacija je omogućila i povećanje dozvoljenog osovinskog opterećenja, što otvara prostor za efikasniju organizaciju železničkog transporta.

Nova infrastruktura za vagon-cisterne

Jedan od važnijih elemenata projekta jeste nova platforma za pregled i održavanje vagon-cisterni, dužine 200 metara.

Na platformi su postavljene 24 mobilne pasarele koje omogućavaju bezbedniji pristup vagonima i rad zaposlenih.

Pored transportne infrastrukture, projekat je uključio i niz bezbednosnih i ekoloških sistema.

Ugrađeni su sistemi za detekciju gasova, dojavu i gašenje požara, dok je rekonstruisan sistem za dreniranje i odvodnjavanje atmosferskih voda.

Na novim retenzijama postavljeni su separatori za prečišćavanje, čime je unapređen i sistem upravljanja atmosferskim vodama na železničkom utakalištu i istakalištu.

Investicija završena uz kontinuitet proizvodnje

Glavni radovi počeli su u februaru 2024. godine, a jedan od najvećih izazova bio je to što su izvođeni bez prekida železničkog saobraćaja i bez zaustavljanja procesa prijema i otpreme derivata.

Direktor Bloka Prerada NIS-a Vladimir Gagić ocenio je da je modernizacija industrijskog koloseka jedna od najznačajnijih infrastrukturnih investicija u Rafineriji Pančevo.

Cilj projekta je, prema njegovim rečima, stvaranje uslova za pouzdaniji, efikasniji i fleksibilniji transport naftnih derivata, uz usklađivanje infrastrukture sa savremenim tehničkim i bezbednosnim standardima.

Kolosek star gotovo šest decenija

Industrijski železnički kolosek Rafinerije Pančevo izgrađen je 1968. godine, iste godine kada je počela proizvodnja u rafineriji.

Posle gotovo šest decenija, njegova modernizacija predstavlja značajnu obnovu infrastrukture koja ima direktnu ulogu u lancu snabdevanja i distribuciji proizvoda.

Sa kapacitetom od do 14.000 vagona godišnje, železnica ostaje jedan od ključnih načina otpreme derivata iz pančevačke rafinerije.

Sa poslovnog aspekta, nova infrastruktura može biti važna ne samo zbog povećanja kapaciteta već i zbog smanjenja logističkih uskih grla, povećanja pouzdanosti transporta i veće fleksibilnosti u organizaciji otpreme.

Upravo je kontinuitet transporta posebno značajan za rafineriju, jer svaki zastoj u logističkom lancu može uticati na dinamiku otpreme gotovih proizvoda.

Završetkom projekta NIS je tako dobio modernizovanu železničku infrastrukturu koja bi trebalo da podrži dugoročniji rast efikasnosti logistike Rafinerije Pančevo.

M. T.





Vreme: 19.08.2026 15:23

Medij: zdravopancevo.rs

Link: <https://zdravopancevo.rs/rafinerija-pancevo-pusten-u-rad-modernizovani-industrijski-kolosek-vredan->

Autori: dakicorama

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: RAFINERIJA PANČEVO: Pušten u rad modernizovani industrijski kolosek vredan skoro 4 milijarde dinara

3135



U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, a vrednost ove investicije iznosi gotovo 3,8 milijardi dinara, saopštili su iz kompanije NIS. Kako se navodi u saopštenju...

U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, a vrednost ove investicije iznosi gotovo 3,8 milijardi dinara, saopštili su iz kompanije NIS.

Kako se navodi u saopštenju NIS-a, rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana je logistička efikasnost pančevačke rafinerije. Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećih koloseka, kao i dogradnju pet novih.

Pored radova na rekonstrukciji i izgradnji novih koloseka ukupne dužine 9.120 metara, ugrađeno je 47 novih skretnica i dodatni dvostruki ukrštaj.

Pročitajte još NOVA ENERGIJA JE STIGLA: Počinje peta sezona prakse za operatere u NIS-u

Izgrađena je i nova platforma za pregled i održavanje vagon-cisterni u dužini od 200 metara i ugrađene su 24 mobilne pasarele za pristup vagonima, koje omogućavaju bezbedan i siguran rad osoblja. Projekat je obuhvatio i postavljanje pripadajućih elektroinstalacija, kao i kompletnu implementaciju sistema za detekciju gasova, dojavu i gašenje požara, na celom železničkom utakalištu i istakalištu.

U potpunosti je rekonstruisan, zamenjen i dograđen sistem dreniranja i odvodnjavanja atmosferskih voda sa pripadajućim retenzijama, na kojima su ugrađeni novi separatori za prečišćavanje. U NIS-u ističu da završetak rekonstrukcije industrijskog koloseka, čiji su glavni radovi započeti u februaru 2024. godine, pored usklađivanja tehničkog stanja industrijskog koloseka sa zakonskom regulativom, unapređuje bezbednost i omogućava povećanje dozvoljenog osovinskog opterećenja koloseka, uz mogućnost prijema većeg broja vagon cisterni u Rafineriji nafte Pančevo za utovar i manipulaciju.

Pročitajte još Kako pripremiti dom pre odlaska na godišnji odmor- Modernizacija industrijskog koloseka predstavlja jednu od najznačajnijih infrastrukturnih investicija u Rafineriji nafte Pančevo. Projekat je bio veoma zahtevan i kompleksan, posebno zbog činjenice da su se radovi izvodili bez prekida saobraćaja i bez zaustavljanja procesa prijema i otpreme derivata iz pančevačke rafinerije. Ovom investicijom smo modernizovali infrastrukturu i uskladili je sa najvišim bezbednosnim i tehničkim standardima i stvorili uslove za pouzdaniji, efikasniji i fleksibilniji transport naftnih derivata - rekao je Vladimir Gagić, direktor Bloka Prerada kompanije NIS.

Pročitajte još PANČEVO: Ovako će Preobraženski hram obeležiti svoju slavu

Industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo izgrađen je 1968. godine, iste godine kada je rafinerija počela da radi, i predstavlja jednu od ključnih transportnih arterija za otpremu derivata. Železničkim saobraćajem se godišnje otpremi do 14.000 vagona, sa ukupnim obimom od oko 750.000 tona naftnih derivata.

Copyright © 2026 zdravopancevo.rs. All Rights Reserved/Sva prava zaštićena. U slučaju preuzimanja, prethodno pogledajte Uslove korišćenja.





Vreme: 19.08.2026 12:05

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/biz/srbija/vesti/260270/investicija-od-skoro-4-milijarde-pusten-u-rad->

Autori: B92.net

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Investicija od skoro 4 milijarde: Pušten u rad modernizovani industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo

2514



U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, a vrednost ove investicije iznosi gotovo 3,8 milijardi dinara.

Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost pančevačke rafinerije. Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećih koloseka, kao i dogradnju pet novih. NIS Pored radova na rekonstrukciji i izgradnji novih koloseka ukupne dužine 9.120 metara, izvršena je i ugradnja 47 novih skretnica i dodatnog dvostrukog ukrštaja. Izvršena je i izgradnja nove platforme za pregled i održavanje vagon cisterni u dužini od 200 metara, sa ugradnjom 24 mobilne pasarele za pristup vagonima, koje omogućavaju bezbedan i siguran rad osoblja. Projekat je obuhvatio i postavljanje pripadajućih elektroinstalacija, kao i kompletnu implementaciju sistema za detekciju gasova, dojavu i gašenje požara, na celom železničkom utakalištu i istakalištu. U potpunosti je rekonstruisan, zamenjen i dograđen sistem dreniranja i odvodnjavanja atmosferskih voda sa pripadajućim retenzijama, na kojima su ugrađeni novi separatori za prečišćavanje. NIS Završetak rekonstrukcije industrijskog koloseka, čiji su glavni radovi započeti u februaru 2024. godine, pored usklađivanja tehničkog stanja industrijskog koloseka sa zakonskom regulativom, unapređuje bezbednost i omogućava povećanje dozvoljenog osovinskog opterećenja koloseka, uz mogućnost prijema većeg broja vagon cisterni u Rafineriji nafte Pančevo za utovar i manipulaciju. NIS "Modernizacija industrijskog koloseka predstavlja jednu od najznačajnijih infrastrukturnih investicija u Rafineriji nafte Pančevo. Projekat je bio veoma zahtevan i kompleksan, posebno zbog činjenice da su se radovi izvodili bez prekida saobraćaja i bez zaustavljanja procesa prijema i otpreme derivata iz pančevačke rafinerije. Ovom investicijom smo modernizovali infrastrukturu i uskladili je sa najvišim bezbednosnim i tehničkim standardima i stvorili uslove za pouzdaniji, efikasniji i fleksibilniji transport naftnih derivata", rekao je Vladimir Gagić, direktor Bloka Prerada kompanije NIS. Industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo izgrađen je 1968. godine, iste godine kada je rafinerija počela da radi, i predstavlja jednu od ključnih transportnih arterija za otpremu derivata. Železničkim saobraćajem se godišnje otpremi do 14.000 vagona, sa ukupnim obimom od oko 750.000 tona naftnih derivata.





Vreme: 19.08.2026 11:42

Medij: biznis.telegraf.rs

Link: <https://biznis.telegraf.rs/info-biz/4380968-investicija-od-gotovo-4-milijarde-dinara-pusten-u-rad->

Autori: Anja Vajda

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: **INVESTICIJA OD GOTOVO 4 MILIJARDE DINARA: Pušten u rad modernizovani industrijski kolosek u Pančevu**

2518

U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, a vrednost ove investicije iznosi gotovo 3,8 milijardi dinara. Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost pančevačke rafinerije. Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećih koloseka, kao i dogradnju pet novih. Pored radova na rekonstrukciji i izgradnji novih koloseka ukupne dužine 9.120 metara, izvršena je i ugradnja 47 novih skretnica i dodatnog dvostrukog ukrštaja. Izvršena je i izgradnja nove platforme za pregled i održavanje vagon cisterni u dužini od 200 metara, sa ugradnjom 24 mobilne pasarele za pristup vagonima, koje omogućavaju bezbedan i siguran rad osoblja. Projekat je obuhvatio i postavljanje pripadajućih elektroinstalacija, kao i kompletnu implementaciju sistema za detekciju gasova, dojavu i gašenje požara, na celom železničkom utakalištu i istakalištu. U potpunosti je rekonstruisan, zamenjen i dograđen sistem dreniranja i odvodnjavanja atmosferskih voda sa pripadajućim retenzijama, na kojima su ugrađeni novi separatori za prečišćavanje. Završetak rekonstrukcije industrijskog koloseka, čiji su glavni radovi započeti u februaru 2024. godine, pored usklađivanja tehničkog stanja industrijskog koloseka sa zakonskom regulativom, unapređuje bezbednost i omogućava povećanje dozvoljenog osovinskog opterećenja koloseka, uz mogućnost prijema većeg broja vagon cisterni u Rafineriji nafte Pančevo za utovar i manipulaciju. - Modernizacija industrijskog koloseka predstavlja jednu od najznačajnijih infrastrukturnih investicija u Rafineriji nafte Pančevo. Projekat je bio veoma zahtevan i kompleksan, posebno zbog činjenice da su se radovi izvodili bez prekida saobraćaja i bez zaustavljanja procesa prijema i otpreme derivata iz pančevačke rafinerije. Ovom investicijom smo modernizovali infrastrukturu i uskladili je sa najvišim bezbednosnim i tehničkim standardima i stvorili uslove za pouzdaniji, efikasniji i fleksibilniji transport naftnih derivata - rekao je Vladimir Gagić, direktor Bloka Prerada kompanije NIS. Industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo izgrađen je 1968. godine, iste godine kada je rafinerija počela da radi, i predstavlja jednu od ključnih transportnih arterija za otpremu derivata. Železničkim saobraćajem se godišnje otpremi do 14.000 vagona, sa ukupnim obimom od oko 750.000 tona naftnih derivata. (Telegraf.rs/PR)





Vreme: 19.08.2026 21:45

Medij: start013.rs

Link: <https://www.start013.rs/pusten-u-rad-modernizovani-industrijski-kolosek-u-rafineriji-nafte-pancevo->

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Pušten u rad modernizovani industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo INVESTICIJA OD GOTOVO 4 MILIJARDE DINARA

3006

• Pored radova na rekonstrukciji i izgradnji novih koloseka ukupne dužine 9.120 metara, izvršena je i ugradnja 47 novih skretnica i dodatnog dvostrukog ukrštaja, kao i izgradnja nove platforme za pregled i održavanje vagon cisterni u dužini od 200 • Pored radova na rekonstrukciji i izgradnji novih koloseka ukupne dužine 9.120 metara, izvršena je i ugradnja 47 novih skretnica i dodatnog dvostrukog ukrštaja, kao i izgradnja nove platforme za pregled i održavanje vagon cisterni u dužini od 200 metara U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, a vrednost ove investicije iznosi gotovo 3,8 milijardi dinara. Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost pančevačke rafinerije. Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećih koloseka, kao i dogradnju pet novih. Pored radova na rekonstrukciji i izgradnji novih koloseka ukupne dužine 9.120 metara, izvršena je i ugradnja 47 novih skretnica i dodatnog dvostrukog ukrštaja. Izvršena je i izgradnja nove platforme za pregled i održavanje vagon cisterni u dužini od 200 metara, sa ugradnjom 24 mobilne pasarele za pristup vagonima, koje omogućavaju bezbedan i siguran rad osoblja. Projekat je obuhvatio i postavljanje pripadajućih elektroinstalacija, kao i kompletnu implementaciju sistema za detekciju gasova, dojavu i gašenje požara, na celom železničkom utakalištu i istakalištu. U potpunosti je rekonstruisan, zamenjen i dograđen sistem dreniranja i odvodnjavanja atmosferskih voda sa pripadajućim retenzijama, na kojima su ugrađeni novi separatori za prečišćavanje. Završetak rekonstrukcije industrijskog koloseka, čiji su glavni radovi započeti u februaru 2024. godine, pored usklađivanja tehničkog stanja industrijskog koloseka sa zakonskom regulativom, unapređuje bezbednost i omogućava povećanje dozvoljenog osovinskog opterećenja koloseka, uz mogućnost prijema većeg broja vagon cisterni u Rafineriji nafte Pančevo za utovar i manipulaciju. "Modernizacija industrijskog koloseka predstavlja jednu od najznačajnijih infrastrukturnih investicija u Rafineriji nafte Pančevo. Projekat je bio veoma zahtevan i kompleksan, posebno zbog činjenice da su se radovi izvodili bez prekida saobraćaja i bez zaustavljanja procesa prijema i otpreme derivata iz pančevačke rafinerije. Ovom investicijom smo modernizovali infrastrukturu i uskladili je sa najvišim bezbednosnim i tehničkim standardima i stvorili uslove za pouzdaniji, efikasniji i fleksibilniji transport naftnih derivata", rekao je Vladimir Gagić, direktor Bloka Prerada kompanije NIS. Industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo izgrađen je 1968. godine, iste godine kada je rafinerija počela da radi, i predstavlja jednu od ključnih transportnih arterija za otpremu derivata. Železničkim saobraćajem se godišnje otpremi do 14.000 vagona, sa ukupnim obimom od oko 750.000 tona naftnih derivata.





Vreme: 19.08.2026 12:01

Medij: n1info.rs

Link: <https://n1info.rs/biznis/nis-pusten-u-rad-modernizovani-industrijski-kolosek-u-rafineriji-nafte-pancevo/>

Autori: Beta

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: NIS: Pušten u rad modernizovani industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo

2541

U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, saopštila je danas Naftna industrija Srbije (NIS) koja je vlasnik rafinerije.

"Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost pančevačke rafinerije. Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećih koloseka, kao i dogradnju pet novih", navodi se u saopštenju. Pored radova na rekonstrukciji i izgradnji novih koloseka ukupne dužine 9.120 metara, urađena je i ugradnja 47 novih skretnica i dodatnog dvostrukog ukrštaja. Izgrađena je nove platforme za pregled i održavanje vagon cisterni u dužini od 200 metara, sa ugradnjom 24 mobilne pasarele za pristup vagonima, koje omogućavaju bezbedan i siguran rad osoblja. Kako je saopšteno, projekat je obuhvatio i postavljanje pripadajućih elektroinstalacija, kao i kompletnu implementaciju sistema za detekciju gasova, dojavu i gašenje požara, na celom železničkom utakalištu i istakalištu. U potpunosti je rekonstruisan, zamenjen i dograđen sistem dreniranja i odvodnjavanja atmosferskih voda sa pripadajućim retenzijama, na kojima su ugrađeni novi separatori za prečišćavanje. Završetak rekonstrukcije industrijskog koloseka, čiji su glavni radovi započeti u februaru 2024. godine, pored usklađivanja tehničkog stanja industrijskog koloseka sa zakonskom regulativom, unapređuje bezbednost i omogućava povećanje dozvoljenog osovinskog opterećenja koloseka, uz mogućnost prijema većeg broja vagon cisterni u Rafineriji nafte Pančevo za utovar i manipulaciju. "Modernizacija industrijskog koloseka predstavlja jednu od najznačajnijih infrastrukturnih investicija u Rafineriji nafte Pančevo. Projekat je bio veoma zahtevan i kompleksan, posebno zbog činjenice da su se radovi izvodili bez prekida saobraćaja i bez zaustavljanja procesa prijema i otpreme derivata iz pančevačke rafinerije. Ovom investicijom smo modernizovali infrastrukturu i uskladili je sa najvišim bezbednosnim i tehničkim standardima i stvorili uslove za pouzdaniji, efikasniji i fleksibilniji transport naftnih derivata", rekao je direktor Bloka prerada kompanije NIS Vladimir Gagić. Industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo izgrađen je 1968. godine, iste godine kada je rafinerija počela da radi, i predstavlja jednu od ključnih transportnih arterija za otpremu derivata. Železničkim saobraćajem se godišnje otpremi do 14.000 vagona, sa ukupnim obimom od oko 750.000 tona naftnih derivata.





Datum: 19.08.2026

Medij: Kurir TV

Emisija: Centralne vesti/Kurir TV

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

	Početak	Trajanje
Emisija	19.08.2026 18:15:00	60:00
Prilog	19.08.2026 18:30:00	0:38

Naslov: Investicija u rafineriji

522

iU rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, investicija Naftne industrije Srbije, vredna gotovo 3,8 milijardi dinara. Projekat je obuhvatio kompletnu rekonstrukciju postojećih i izgradnju 5 novih koloseka, ugradnju skoro 50 skretnica, novu platformu za održavanje i savremene sisteme za detekciju gasova i zaštitu od požara. Time su znatno povećani logistička efikasnost, bezbednost i kapaciteti železničke aranžirne stanice, kojom se godišnje otpremi oko 750.000 tona naftnih derivata.





Datum: 20.08.2026

Medij: Nedeljnik

Rubrika: Bez naslova

Autori: redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Napomena:

Površina: 258



Naslov: Nova energija je stigla: Počela peta sezona prakse za operatere u NIS-u

Strana: 53

Nova energija je stigla: Počela peta sezona prakse za operatere u NIS-u

Počela je još jedna sezona prakse za operatere u NIS-u! Po peti put kompanija je otvorila svoja vrata tek navršenim srednjoškolcima koji dobijaju priliku za prve karijerne korake i rad u struci. U ovoj sezoni programa učestvuje 28 polaznika.

Program prakse za operatere u kompaniji NIS je šestomesečni plaćeni program čiji je cilj da mladima pruži podršku na početku karijere. Sprovodi se u skladu sa biznis potrebama kompanije i predstavlja podršku održivom poslovanju NIS-a kroz dugoročno planiranje stručnog kadra. Ovaj program je ujedno i podrška lokalnoj zajednici, u vidu zapošljavanja mladih u sredinama u kojima žive. Ove godine učesće je omogućeno učenicima koji su završili odabrane smerove Mašinske škole „Pančevo“, Tehničke škole „23. maj“ i Elektrotehničke škole „Nikola Tesla“ u Pančevu, kao i Tehničke škole Zrenjanin i Tehničke škole „Pavle Savić“ u Novom Sadu. Sa ovim školama NIS sarađuje putem korporativnog programa „Energija znanja“.



Polaznici će se obučavati u različitim organizacionim delovima kompanije, a najviše njih iskustvo će sticati u Rafineriji nafte Pančevo, gde je organizovan svečani doček mladih.

Tokom trajanja prakse svaki polaznik ima svog mentora, koji će mu biti na raspolaganju tokom učenja i rada. Polaznici će imati priliku i da prođu kroz različite obuke i da time upotpune svoje znanje. Nakon završetka programa, praktikan-ti imaju priliku da se zaposle u kompani-

ji ukoliko za to postoji obostrani interes. U prethodne četiri sezone programa učestvovalo je 107 praktikan-ta, a više od 60 je nastavilo karijeru u NIS-u.

Novu generaciju operatera su u Rafineriji nafte u Pančevu pozdravili Goran Stojilković, direktor HIP-Petrohemije, Alisa Evsina, HR direktorka NIS-a, kao i druge kolege i bivši praktikan-ti, a sada zaposleni u kompaniji.

O ovogodišnjoj praksi, očekivanjima i planovima govore i mentori.

„Tokom prakse ne uče samo kako da pronađu rešenje za određeni problem, već i kako da se izbere za svoje mesto, jasno i argumentovano iznesu svoje stavove, usvoje nova znanja i iz svojih grešaka izvu-ku pouke. Pružajući im priliku da uče i razvi-jaju se, kompanija ne ulaže samo u buduće stručnjake, već i u sopstvenu sposobnost da ide u korak sa vremenom“, rekao je Milan Ostojin, rukovodilac Laboratorije za ispi-tivanja u NAFTAGAS-Tehničkim servisima, koji je ove godine jedan od mentora.





Пуштен у рад модернизовани индустријски колосек у „Рaфинерији нафте Панчево”

У „Рaфинерији нафте Панчево” пуштен је у рад модернизовани индустријски колосек, а вредност ове инвестиције износи готово 3,8 милијарди динара. Реконструкцијом колосека унапређена је безбедност, постигнут пун капацитет железничке ранжирне станице за пријем и отпрему возова и повећана логистичка ефикасност панчевачке рафинерије. Пројекат је подразумевао комплетну реконструкцију, замену доњег и горњег строја постојећих колосека, као и доградњу пет нових.

Поред радова на реконструкцији и изградњи нових колосека укупне дужине 9.120 метара, извршена је и уградња 47 нових скретница и додатног двоструког укрштаја. Извршена је и изградња нове платформе за преглед и одржавање вагон-цистерни у дужини од 200 метара, са уградњом 24 мобилне пасареле за приступ вагонима, које омогућавају безбедан и сигуран рад особља. Пројекат је обухватио и постављање припадајућих електроинсталација, као и комплетну имплементацију система за детекцију гасова, дојаву и гашење пожара, на целом железничком утакалишту и истакалишту. У потпуности је реконструисан, замењен и дограђен систем дренарања и одводњавања атмосферских вода са припадајућим ретензијама, на којима су уграђени нови сепаратори за пречишћавање.

Завршетак реконструкције индустријског колосека, чији су главни радо-

ви започети у фебруару 2024. године, поред усклађивања техничког стања индустријског колосека са законском регулативом, унапређује безбедност и омогућава повећање дозвољеног осовинског оптерећења колосека, уз могућност пријема већег броја вагон-цистерни у „Рaфинерији нафте Панчево” за утовар и манипулацију.

„Модернизација индустријског колосека представља једну од најзначајнијих инфраструктурних инвестиција у „Рaфинерији нафте Панчево”. Пројекат је био веома захтеван и комплексан, посебно због чињенице да су се радови изводили без прекида саобраћаја и без заустављања процеса пријема и отпреме деривата из панчевачке рафинерије. Овом инвестицијом смо модернизовали инфраструктуру и ускладили је са највишим безбедносним и техничким стандардима и створили услове за поузданији, ефикаснији и флексибилнији транспорт нафтних деривата”, рекао је Владимир Тагић, директор Блока Прерада компаније НИС.

Индустријски колосек у „Рaфинерији нафте Панчево” изграђен је 1968. године, исте године када је рафинерија почела да ради, и представља једну од кључних транспортних артерија за отпрему деривата. Железничким саобраћајем се годишње отпреми до 14.000 вагона, са укупним обимом од око 750.000 тона нафтних деривата.

Ј. П. С.



Datum: 20.08.2026

Medij: Dnevnik

Rubrika Novi Sad

Autori: redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Napomena:

Površina: 185



Naslov: Brža i bezbednija otprema goriva u Rafineriji nafte Pančevo

Strana: 13

ИНВЕСТИЦИЈА ОД ГОТОВО 4 МИЛИЈАРДЕ ДИНАРА

Бржа и безбеднија отпрема горива у Рафинерији нафте Панчево

У Рафинерији нафте Панчево пуштен је у рад модернизовани индустријски колосек, а вредност ове инвестиције износи готово 3,8 милијарди динара. Реконструкцијом колосека унапређена је безбедност, постигнут пун капацитет железничке ранжирне станице за пријем и отпрему возова и повећана логистичка ефикасност панчевачке рафинерије. Пројекат је подразумевао комплетну реконструкцију, замену доњег и горњег строја постојећих колосека, као и доградњу пет нових. Поред радова на реконструкцији и изградњи нових колосека укупне дужине 9.120 метара, извршена је и уградња 47 нових скретница и додатног двоструког укрштаја. Извршена је и изградња нове платформе за преглед и одржавање вагон цистерни у дужини од 200 метара, са уградњом 24



Фото: НИС/индкол

мобилне пасареле за приступ вагонима, које омогућавају безбедан и сигуран рад особља. Пројекат је обухватио и постављање припадајућих електроинсталација, као и комплетну имплементацију система за детекцију гасова, дојаву и гашење пожара, на целом железничком утакалишту и истаклишту. У потпуности је реконструисан, замењен и дограђен систем дренарања и одводњавања атмосферских вода са припадајућим ретензијама, на којима су уграђени нови сепаратори за прецишћавање.

Завршетак реконструкције индустријског колосека, чији су главни радови започети у фебруа-

ру 2024. године, поред усклађивања техничког стања индустријског колосека са законском регулативом, унапређује безбедност и омогућава повећање дозвољеног осовинског оптерећења колосека, уз могућност пријема већег броја вагон цистерни у Рафинерији нафте Панчево за утовар и манипулацију.

— Модернизација индустријског колосека представља једну од најзначајнијих инфраструктурних инвестиција у Рафинерији нафте Панчево. Пројекат је био веома захтеван и комплексан, посебно због чињенице да су се радови изводили

без прекида саобраћаја и без заустављања процеса пријема и отпреме деривата из панчевачке рафинерије. Овом инвестицијом смо модернизовали инфраструктуру и

ускладили је са највишим безбедносним и техничким стандардима и створили услове за поузданији, ефикаснији и флексибилнији транспорт нафтних деривата — рекао је директор Блока Прерада компаније НИС Владимир Гагић.

Индустријски колосек у Рафинерији нафте Панчево изграђен је 1968. године, исте године када је рафинерија почела да ради, и представља једну од кључних транспортних артерија за отпрему деривата. Железничким саобраћајем се годишње отпреми до 14.000 вагона, са укупним обимом од око 750.000 тона нафтних деривата.

54940





Datum: 20.08.2026

Medij: Informer

Rubrika: Vesti

Autori: redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Investicija od 3,8 milijardi dinara

Napomena:

Površina: 161



Strana: 7

PUŠTEN U RAD MODERNIZOVAN INDUSTRIJSKI KOLOSEK U RAFINERIJU NAFTE

Investicija od 3,8 milijardi dinara

U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovan industrijski kolosek, a vrednost ove investicije iznosi gotovo 3,8 milijardi dinara. Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost Rafinerije u Pančevu. Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećih koloseka, kao i dogradnju pet novih.

Pored radova na rekonstrukciji i izgradnji novih koloseka ukupne dužine 9.120 metara, izvršena je i ugradnja 47 novih skretnica i dodatnog dvostrukog ukrštaja. Izgrađena je i nova platforma za pregleđivanje i održavanje vagon-ciste-



rni u dužini od 200 metara, sa ugradnjom 24 mobilne pasarele za pristup vagonima, koje omogućavaju bezbedan i siguran rad osoblja. Projekat je obuhvatio i postavljanje pripadajućih elektroinstalacija, kao i kompletnu implementaciju sistema za detekciju gasova, dojavu i gašenje požara, na celom železničkom utakalištu i istakalištu.

- Modernizacija industrijskog koloseka predstavlja jednu od najznačajnijih infrastru-

kturnih investicija u Rafineriji nafte Pančevo. Ovom investicijom smo modernizovali infrastrukturu i uskladili je sa najvišim bezbednosnim i tehničkim standardima - rekao je Vladimir Gagić, direktor Bloka Prerada kompanije NIS.

Industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo izgrađen je 1968. godine, iste godine kada je Rafinerija počela da radi, i predstavlja jednu od ključnih transportnih arterija za otpremu derivata.





Datum: 20.08.2026

Medij: Kurir

Rubrika: Biznis

Autori: redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Napomena:

Površina: 205



Naslov: Gotovo četiri milijarde za bržu otpremu goriva

Strana: 9

Velika investicija u Rafineriji nafte Pančevo

Gotovo četiri milijarde za bržu otpremu goriva

U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, a vrednost ove investicije iznosi gotovo 3,8 milijardi dinara. Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost



pančevačke rafinerije. Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećih koloseka, kao i dogradnju pet novih.

Pored radova na rekonstrukciji i izgradnji novih koloseka ukupne dužine 9.120 metara, izvršena je i ugradnja 47 novih skretница i dodatnog dvostrukog ukrštaja. Izvršena je i izgradnja nove platforme za pregled i održavanje vagon-cisterni u dužini od 200 metara, sa ugradnjom 24 mobilne pasarele za pristup vagonima, koje

omogućavaju bezbedan i siguran rad osoblja.

Završetak rekonstrukcije industrijskog koloseka, pored usklađivanja tehničkog stanja industrijskog koloseka sa zakonskom regulativom, unapređuje bezbednost i omogućava povećanje dozvoljenog osovinskog opterećenja koloseka, uz mogućnost prijema većeg broja vagon-cisterni u Rafineriji nafte Pančevo za utovar i manipulaciju.

- Modernizacija industrijskog koloseka predstavlja jednu od najzna-

čajnijih infrastrukturnih investicija u Rafineriji nafte Pančevo. Projekat je bio veoma zahtevan i kompleksan, posebno zbog činjenice da su se radovi izvodili bez prekida saobraćaja i bez zaustavljanja procesa prijema i otpreme derivata iz pančevačke rafinerije. Ovom investicijom smo modernizovali infrastrukturu i uskladili je sa najvišim bezbednosnim i tehničkim standardima - rekao je Vladimir Gagić, direktor Bloka Prerada kompanije NIS.

PR TEKST





Datum: 19.08.2026

Medij: N1

Emisija: Novi dan, N1

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati; Naftovodi

	Početak	Trajanje
Emisija	19.08.2026 08:00:00	240:00
Prilog	19.08.2026 08:44:00	0:53

Naslov: Pisanje Forbesa

776

Analiza Vlade Srbije; Tender za naftovod; Veštačka inteligencija i štampane knjige

Hvala. Još jedno: prelistali smo neke od naslova štampe sa urednicom Istinomera, a u nastavku govorimo o onome o čemu piše Forbes Srbija. Vučićevom i Orbanovom naftovodu kojiće povezati dve zemlje se ne da, tako pišu kolege iz Forbes-a. Ponovo je stopiran tender, portal je dobio informaciju koji još uslovi nisu ispunjeni za početak izgradnje. Detalje možete pročitati, naravno, na Forbes Srbija, koji analizira i kako kompanije mogu da finansiraju dekarbonizaciju uz pomoć državnih podsticaja. Saznajte i zašto udarac u lakat više boli nego bilo gde drugde na telu, kao i zašto velike kompanije koje se bave veštačkom inteligencijom kupuju milione knjiga, a potom ih, navodno, uništavaju.





4776





Vreme: 20.08.2026 01:57

Medij: poslovnojutro.com

Link: <http://www.poslovnojutro.com/tekst/poslovne%20vesti/putnikovic-novi-naftni-sok-nije-pred-vratima->

Autori: Bez autora

Teme: Rafinerija nafte Pančevo; Nafta i naftni derivati

Naslov: Putniković: Novi naftni šok nije pred vratima; Jorgić: Posledice krize i do 2028. godine - Poslovne vesti - Srbija

kaže Jorgić. Kada je reč o niskom vodostaju Dunava, njegov uticaj na snabdevanje Rafinerije Pančevo nije presudan, jer se sirova nafta doprema preko Janafa. Mnogo veći problem nizak vodostaj predstavlja za proizvodnju električne energije, posebno za rad hidroelektrana. Gorivo skuplje, država smanjuje akcize. Vlada Srbije je produžila meru smanjenja akciza, za sada do 23. avgusta. Putniković ocenjuje da država zbog toga ima manji prihod od poreza i akciza, ali da bi eventualni nagli rast cena goriva imao šire posledice po privredu. "Ne radi se samo o ceni goriva za građane. Radi se i o ceni dizela za privredu. Privreda mora da radi. Grade se putevi, prevozi roba, a ako poskupi tranzit, to se prelija na sve druge cene", kaže Putniković. Cena goriva, dodaje, ne utiče samo na vozače već i na troškove proizvodnje i transporta, pa se svaki duži period visokih cena energenata može preliti na celokupnu ekonomiju.





Datum: 20.08.2026

Medij: Blic

Rubrika: Aktuelno

Autori: redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati; Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: **INVESTICIJA OD GOTOVO ČETIRI MILIJARDE DINARA**

Napomena:

Površina: 213



Strana: 10

Pušten u rad modernizovani industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo

INVESTICIJA OD GOTOVO ČETIRI MILIJARDE DINARA

U RAFINERIJU NAFTE Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, a vrednost ove investicije iznosi gotovo 3,8 milijardi dinara. Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost pančevačke rafinerije. Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećih koloseka, kao i dogradnju pet novih.

Pored radova na rekonstrukciji i izgradnji novih koloseka ukupne dužine 9.120 metara, izvršena je i ugradnja 47 novih skretnica i dodat-



Foto: INDRICI

nog dvostrukog ukrštaja. Izvršena je i izgradnja nove platforme za pregled i održavanje vagon cisterni u dužini od 200 metara, sa ugradnjom 24 mobilne pasarele za pristup vagonima, koje omogućavaju bezbedan

i siguran rad osoblja. Projekat je obuhvatio i postavljanje pripadajućih elektroinstalacija, kao i kompletnu implementaciju sistema za detekciju gasova, dojavu i gašenje požara, na celom železničkom utakalištu i istakalištu. U potpunosti je rekonstruisan, zamenjen i dograđen sistem dreniranja i odvodnjavanja atmosferskih voda sa pripadajućim retenzijama, na kojima su ugrađeni novi separatori za prečišćavanje.

Završetak rekonstrukcije industrijskog koloseka, čiji su glavni radovi započeti u februaru 2024. godine, pored uskladjivanja tehničkog stanja industrijskog koloseka sa zakonskom regulativom, una-

pređuje bezbednost i omogućava povećanje dozvoljenog osovinskog opterećenja koloseka, uz mogućnost prijema većeg broja vagon cisterni u Rafineriji nafte Pančevo za utovar i manipulaciju.

„Modernizacija industrijskog koloseka predstavlja jednu od najznačajnijih infrastrukturnih investicija u Rafineriji nafte Pančevo. Projekat je bio veoma zahtevan i kompleksan, posebno zbog činjenice da su se radovi izvodili bez prekida saobraćaja i bez zaustavljanja procesa prijema i otpreme derivata iz pančevačke rafinerije. Ovom investicijom smo modernizovali infrastrukturu i uskladili je sa najvišim bezbednosnim i teh-

Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećih koloseka, kao i dogradnju pet novih

ničkim standardima i stvorili uslove za pouzdaniji, efikasniji i fleksibilniji transport naftnih derivata“, rekao je Vladimir Gagić, direktor Bloka Prerada kompanije NIS.

Industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo izgrađen je 1968. godine, iste godine kada je rafinerija počela da radi, i predstavlja jednu od ključnih transportnih arterija za otpremu derivata. Železničkim saobraćajem se godišnje otpremi do 14.000 vagona, sa ukupnim obimom od oko 750.000 tona naftnih derivata. **P.O.**





Datum: 20.08.2026

Medij: Srpski telegraf

Rubrika: Vesti

Autori: redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati; Rafinerija nafte Pančevo

Napomena:

Površina: 187



Naslov: Investicija od gotovo 4 milijarde dinara

Strana: 9

MODERNIZOVAN KOLOSEK U RAFINERIJI NAFTE PANČEVO



FOTO: PROMO NIS

Investicija od gotovo 4 milijarde dinara

U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, a vrednost ove investicije iznosi gotovo 3,8 milijardi dinara. Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost pančevačke rafinerije. Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećih koloseka, kao i dogradnju pet novih.

Pored radova na rekonstrukciji i izgradnji novih koloseka ukupne dužine 9.120 metara, izvršena je i ugradnja 47 novih skretnica i dodatnog dvostrukog ukrštanja. Izvršena je i izgradnja nove platforme za pregled i održavanje vagon cisterni u dužini od 200 metara, sa ugradnjom 24 mobilne pasarele za pristup vagonima, koje omogućavaju bezbedan i siguran rad

osoblja. Projekat je obuhvatio i postavljanje pripadajućih elektroinstalacija, kao i kompletnu implementaciju sistema za detekciju gasova, dojavu i gašenje požara, na celom železničkom utakalištu i istakalištu. U potpunosti je rekonstruisan, zamenjen i dograđen sistem dreniranja i odvodnjavanja atmosferskih voda sa pripadajućim retenzijama, na kojima su ugrađeni novi separatori za prečišćavanje.

- Modernizacija industrijskog koloseka predstavlja jednu od najznačajnijih infrastrukturnih investicija u Rafineriji nafte Pančevo. Ovom investicijom smo modernizovali infrastrukturu i uskladili je sa najvišim bezbednosnim i tehničkim standardima i stvorili uslove za pouzdaniji, efikasniji i fleksibilniji transport naftnih derivata - rekao je Vladimir Gagić, direktor Bloka Prerada kompanije NIS.

PROMO





Datum: 19.08.2026

Medij: Radio Beograd 1

Emisija: Novosti dana

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	19.08.2026 15:00:00	120:00
Prilog	19.08.2026 15:11:00	0:35

Naslov: Modernizacija industrijskog koloseka; Investicija Naftne industrije Srbije; Rekonstrukcija i dogradnja infrastrukture

622

Modernizacija industrijskog koloseka; Investicija Naftne industrije Srbije; Rekonstrukcija i dogradnja infrastrukture

U Rovinariji Naftne Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, čija vrednost iznosi gotovo 3,8 milijardi dinara, objavila je Naftna industrija Srbije. Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećeg koloseka, kao i dogradnju 5 novih, navedeno je u saopštenju kompanije. Ugrađeno je i 47 novih skretnica, napravljena je nova platforma za pregled i održavanje vagon-cisterni u dužini od 200 metara, sa 24 mobilne pasarele za pristup vagonima.





Datum: 20.08.2026

Medij: Vreme

Rubrika: Svet

Autori: DR SAŠA MARKOVIĆ

Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:

Površina: 3432



Naslov: DA LI ČOVEČANSTVO IMA BUDUĆNOST

Strana:

34 Globalno zagrevanje

DA LI ČOVEČANSTVO

Iako najveći deo čovečanstva više ne dovodi u sumnju činjenicu da se zagrevanje planete ubrzava, iako su mnoge države i velike kompanije ustanovile aktivne, društveno odgovorne i zakonski utemeljene mehanizme za kontrolu emisije štetnih gasova, ostaje činjenica da se mnoge od ovih mera izvrđavaju, da se brojke lažiraju i da mnoge države, naročito one u razvoju, nisu spremne da se, samo zarad opstanka planete, odreknu prljavih tehnologija na kojima baziraju ekspanziju svoje ekonomije



Svi atmosferski gasovi u manjoj ili većoj meri izazivaju efekat staklene bašte, ali su neki jednostavno potentniji od ostalih: ugljen-dioksid (CO_2), metan (CH_4), neki azotovi oksidi... Globalno zagrevanje povećava i količinu vodenih isparenja u atmosferi, a vodeća para takođe akumulira znatnu količinu toplote koja doprinosi dodatnom zagrevanju planete. Mi se trenutno nalazimo u situaciji koja preti da potpuno izmakne kontroli: više gasova staklene bašte u atmosferi doprinosi dodatnom isparavanju vode, što opet diže temperaturu koja ceo proces ubrzava. Uz to, veće temperature sve brže tope led na polovima i Grenlandu pa se količina energije koja se refleksijom od zamrznutih površina vraća u kosmos smanjuje.

U tehnici se ovaj mehanizam naziva "pozitivna povratna sprega" i, nažalost, ne postoji nijedan prirodni ili tehnički

sistem koji u takvom stanju može trajno da opstane. Pre ili kasnije nastaje slom i taj "raspad sistema" se po pravilu dešava naglo i nepovratno: kada je mašina u pitanju, ona jednostavno otkaže ili se raspadne na sastavne delove (Černobilj), a kad je priroda u pitanju, može da nastupi totalna destrukcija postojećih životnih zajednica i čitavog ekosistema.

SCENARIO VENERE

Dokaz da je tako nešto moguće nalazi se u našem neposrednom kosmičkom komšiluku. Venera je, bar kad je veličina u pitanju, Zemljin blizanac i postoje indicije da su, u ranom periodu evolucije Sunčevog sistema, obe planete imale otprilike istovetnu količinu vode. Sunce je pre mnogo milijardi godina bilo manje i hladnije, ali kako se količina toplota koja je pristizala sa naše zvezde povećavala, sve veći deo vode na Veneri u vidu pare se nagomilavao

u atmosferi. Proces se ubrzavao sve dok sva voda nije isparila, a bez tekuće vode svi procesi koji kontrolišu količinu CO_2 u atmosferi (kretanje tektonskih ploča, akumulacija rastvorenog ugljen-dioksida u okeanima) prestali su da funkcionišu. Kada je ultraljubičasto zračenje razložilo sve molekule vode u atmosferi, nestala je i svaka šansa da se planeta ikada oporavi. Umesto toga, erupcije vulkana dodatno su podizale količinu CO_2 u atmosferi sve dok pritisak nije dostigao vrednost oko sto puta veću od one na Zemlji. Sa tako gustim i vrlo potentnim gasom staklene bašte, temperature su se otele kontroli: iako nije najbliža Suncu, Venera je najvrelije mesto u Sunčevom sistemu, prava slika pakla, sa temperaturama koje se ne spuštaju ispod 450°C čak ni na polovima ili noću.

Da li nam preti ovakav scenario ako nastavimo besomučno da "gušimo" ovu





Datum: 20.08.2026

Medij: Vreme

Rubrika: Svet

Autori: DR SAŠA MARKOVIĆ

Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:

Površina: 3432



Naslov: DA LI ČOVEČANSTVO IMA BUDUĆNOST

Strana:

35

O IMA BUDUĆNOST



ČEKA LI ZEMLJU SUDBINA VENERE:

Krajnje je vreme da se opametimo

Fotografije: Nasa / picryl.com

sadašnjeg goriva, "nafte sa dna bureta", najjeftinijeg derivata koji ostane kada se iz nafte izvuku benzin, dizel i kerozin. Ali takvi brodovi neće postati dominantni bar još nekoliko decenija jer se svetska flotila obnavlja veoma sporo. Brodovi su, jednostavno, projektovani tako da budu robusni i dugovečni.

Osim transporta, tu je i industrija cementa. Proizvodnja cementa podrazumeva pečenje "klinkera", mešavine krečnjaka i gline u odnosu 3:1 sa malim procentom gipsa, na temperaturi od oko 1400°C. Tokom tog procesa krečnjak se transformiše u kalcijum-oksidi ("živi kreč"), uz oslobađanje CO₂. A to znači da cementare proizvode ovaj gas u velikim količinama, nezavisno od toga koji izvor energije koriste za pečenje sirovine. Ugljen-dioksid je neizbežan i u industriji plastike, boja i razređivača, maziva i brojnih drugih sintetičkih materijala na bazi nafte, u čeličana, proizvodnji građevinskog materijala, keramike i stakla.

Ako već nismo u stanju da emisiju CO₂ svedemo na nulu, ako zaista želimo ne samo da zaustavimo trend rasta globalnih temperatura nego da ga okrenemo u suprotnom smeru, to znači da ćemo emisiju štetnih gasova morati znatno da smanjimo i pritom iz vazduha na aktivan način uklonimo dodatne količine, više od onog što neminovno ispuštamo u atmosferu.

Jedan od najvažnijih načina za smanjenje emisije CO₂ jeste prelazak sa termoelektrana koje koriste gas, mazut i ugalj na obnovljive izvore energije (solarni paneli, vetrogeneratori, nuklearna i geotermalna energija, hidroelektrane). Takođe, treba eliminisati sve mašine koje koriste fosilna goriva tamo gde već postoji ekonomski prihvatljiva alternativa (električni automobili, vozovi, gradski prevoz, električni alati i mašine). Tamo gde se energija proizvodi na "prljav" način, treba povećati energetske efikasnosti (bolja termička

planetu? Odgovor je definitivno – da! Venera nas opominje da je krajnje vreme da nešto uradimo kako bismo opstali. Ali stvar je mnogo komplikovanija nego što se nama to čini. Svaki gas staklene bašte ima svoju koncentraciju, štetnost, mehanizam nastanka, tehnike odstranjivanja i zato univerzalni recept ne postoji.

NEMOGUĆI NULTI NIVO

Podimo od ugljen-dioksida koji u globalnom zagrevanju nesporno ima dominantan učinak. Reč je o gasu koji, kad se jednom nađe u atmosferi, može u njoj da ostane preko 100 godina jer, i pored toga što ga biljke koriste tokom fotosinteze, i dalje ne postoji brz, efikasan proces koji taj gas iz atmosfere može da ukloni u velikim količinama. Drugim rečima, čak i ako bismo danas, kao što nećemo, sveli celokupnu svetsku emisiju CO₂ na nulu, ništa se ne bi momentalno promenilo: jedino

bismo primetili da se temperatura stabilizovala na današnjim vrednostima i da bi tu, ako ništa dodatno ne učinimo, ostala decenijama pa i stolećima.

Iz raznozraznih razloga, dostizanje nultog nivoa emisije jednostavno nije moguće jer je u nekim slučajevima CO₂ jednostavno neizbežan. Primer je avionski transport zasnovan na kerozinu, za šta nema prihvatljive alternative: električni avioni imali bi ogromne baterije, a ekološka goriva kao što je vodonik – ogromne rezervoare. Situacija nije bolja ni sa brodovima: na njima ima dovoljno prostora za alternativne rezervoare energije (zeleni amonijak i metanol, vodonik, sintetička goriva, čak i jedra), ali nijedan brodovlasnik nije voljan da svoju flotilu ukotvi na nekoliko meseci i investira ogroman novac u zame-nu inače ispravnog pogonskog sistema. Neki novi brodovi možda će se bazirati na energentima koji su mnogo čistiji od



Metan

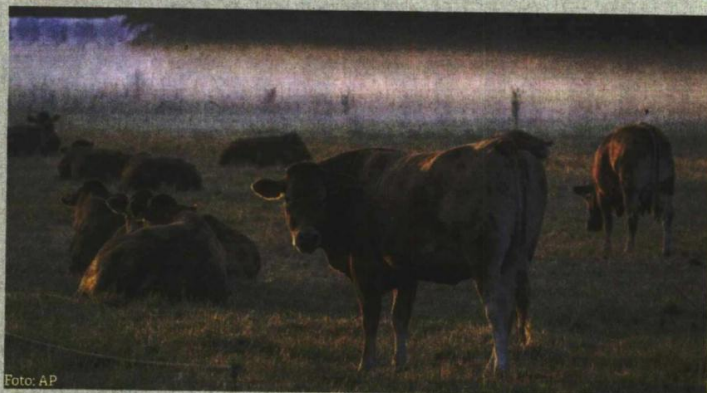


Foto: AP

Metan je, u odnosu na ugljen-dioksid, mnogo potentniji gas staklene bašte, njegov toplotni kapacitet neuporedivo je veći, ali su njegove koncentracije u atmosferi niske. Kada se te dve veličine, jedna velika i druga mala, pomnože, dolazimo do zabrinjavajućeg zaključka: metan je odgovoran za trećinu globalnog planetarnog zagrevanja.

Za razliku od CO₂, koji u atmosferi može da opstane stotinama godina pre nego što ga apsorbuje neka biljka, metan u atmosferi ne opstaje dugo – različiti oksidanti u troposferi, najnižem sloju zemljine atmosfere, uništavaju metan brzinom od oko 12 odsto godišnje. Osim toga, metan se konstantno penje u više slojeve atmosfere – kad dospe iznad ozonskog omotača u stratosferu, uništiće ga sunčevo ultraljubičasto zračenje. Problem je u tome što se metan neprekidno obnavlja. S obzirom na kratak životni vek, odstranjivanje metana iz atmosfere nije realistična opcija – jedino pravo rešenje predstavlja prevencija.

Oko 30 odsto metana potiče iz stočarske proizvodnje, od preživara kao što su krave, koze i ovce. Metan nastaje u organima za varenje preživara tokom procesa fermentacije hrane. Ostatak najvećim delom potiče iz eksploatacije zemnog gasa, a uzrok su curenja na instalacijama i cevovodima, zapuštena nalazišta iz kojih prirodni gas još uvek ističe, neispravne kompresorske stanice i slični tehnički nedostaci. Značajan izvor metana su i smetlišta, gde metan nastaje prirodnim procesom raspada organskog otpada i plastike, zatim rudnici u kojima se metan iz jama ventilira direktno u atmosferu i, na kraju, močvare i poplavljena pirinčana polja, gde metan nastaje kao rezultat metabolizma anaerobnih bakterija.

Postoji rešenje za sve, ali se malo toga primenjuje u praksi. Kada su preživari u pitanju, potrebno je koristiti raznovrsnu stočnu hranu koja je lako svarljiva, sa manje vlakana, naročito kada je proizvodnja mleka u pitanju. Ishrana goveda koja sadrži omega-3 masne kiseline, probiotike i kvasac može za red veličine da smanji proizvodnju metana. Na kraju, selekcijom i ukrštanjem potrebno je favorizovati stočne rase koje su ekološki prihvatljivije.

Kad su prirodni izvori gasa u pitanju, moderna tehnologija može da pomogne u detekciji curenja iz cevovoda, postrojenja i mašina. Najviše se može učiniti na deponijama: ako se veliki deo otpada reciklira, ako se otpad klasifikuje a organski materijal kompostira, i metana će biti daleko manje. U rudnicima je neophodno instalirati savremene sisteme za provetranje, koji će sakupljeni metan koristiti kao gorivo ili ga upumpati u gasovodnu mrežu. Na kraju, tu su pirinčana polja, koja traže puno vode, a višak vode direktno potpomaže dodatno generisanje metana. Zato je potrebno izgraditi drenažne sisteme za odvod suvišne vode, uz održavanje minimalno potrebnog nivoa. Takođe, zemljište treba da bude "nakisel" jer takvi uslovi ne pogoduju anaerobnim bakterijama. Stajsko đubrivo bolje je od veštačkog, a pravilna rotacija useva na njivi takođe snižava emisiju metana. S obzirom na to da se pirinač proizvodi u ogromnim količinama, potrebno je da država obezbedi subvencije i podršku proizvođačima koji se pridržavaju svih ovih preporuka (takve mere već su preduzele vlade Indije i Bangladeša).

izolacija kuća i zgrada, rasveta bazirana na "štedljivim" sijalicama, zamena TA peći toplotnim pumpama, korišćenje savremenog posuđa i indukcionih ploča).

ŠTA JE SA CDR-OM

Šta je, međutim, sa aktivnim uklanjanjem CO₂ iz atmosfere (proces poznat kao CDR, "Carbon Dioxide Removal")? Podaci iz 2023. godine kažu da je na ovaj način iz atmosfere uklonjeno oko 2 milijarde tona CO₂, što, bar na papiru, deluje impozantno, ali kada se uzme u obzir da je ukupna emisija 25 puta veća, sve deluje neuporedivo skromnije. Mnogi stručnjaci zato smatraju da je, u ovom trenutku, za CDR još uvek prerano i da se na taj način samo rasipaju resursi koji bi se mnogo efikasnije mogli iskoristiti za radikalnu redukciju sadašnje emisije CO₂. CDR će imati smisla tek kada tu emisiju svedemo na polovinu ili četvrtinu, a za to će biti potrebne decenije. Međutim, na duge staze, ako zaista imamo nameru da prosečna globalna temperatura do 2100. godine ne poraste za više od 1,5-2°C, neki oblik primene CDR tehnologija biće neophodan.

Koje metode nam trenutno stoje na raspolaganju?

Prvo što pada na pamet jeste sađenje novih šuma, jer drvena biomasa najveći deo svog ugljenika uzima iz vazduha. U jednom većem drvetu zarobljeno je na stotine kilograma CO₂. Potrebno je oko 10 godina da mlada šuma dostigne svoj maksimalni kapacitet vezivanja CO₂ iz atmosfere. Ali ovo rešenje, iako deluje jednostavno i relativno jeftino, ima svoje skrivene mane. Nakon 20 godina, doprinos šuma redukciji CO₂ počinje da se smanjuje, da bi nakon 100 godina potpuno nestao. Šume su, uz to, vrlo osetljive: teško podnose sušu, stradaju u požarima, a u zadnje vreme proširile su se biljne bolesti i štetni insekti sa kojima je teško izaći na kraj. Da bi, pritom, metoda bila učinkovita, neophodne su ogromne površine, prema nekim proračunima oko dve milijarde hektara, što je uporedivo sa ukupnom obradivom površinom na svetskom nivou. Stihijsko pošumljavanje imalo bi negativan uticaj na prirodne šume, bilošku raznovrsnost, hidrologiju i poljoprivredu (za koju je takođe potrebno novo zemljište). Što je najgore, šume nisu trajno rešenje: svako drvo na kraju



Datum: 20.08.2026

Medij: Vreme

Rubrika: Svet

Autori: DR SAŠA MARKOVIĆ

Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:

Površina: 3432



Naslov: DA LI ČOVEČANSTVO IMA BUDUĆNOST

Strana:

37

padne, istruli i veliki deo uskladištenog CO₂ vrati se u atmosferu. Rešenje može da bude prerada drveta u trajnije proizvode ili njegova konverzija u uglj koji bi se trajno odlagao.

Uместo politike "zasadimo što više drveća", verovatno je pametnije da sačuvamo kvalitetne šume koje već imamo, da obnovimo one koje smo napola uništili, da se obračunamo sa šumokradicama i korupcijom u šumarskim preduzećima i ministarstvima, da sačuvamo prirodne rezervoare biomase, kao što su močvare i tresetišta, da iskoristimo biljke, poput mangrova i bambusa, koje brzo rastu a blagotvorno utiču na raznovrsnost živog sveta, i obnovimo primorski ekosistem, uključujući i podvodne "pašnjake" morskih trava. Uz to postoji čitav spektar različitih mera kojima se može povećati procenat ugljenika uskladištenog u zemljištu: pažljiva rotacija useva, promena načina ispaše stoke, drugačija obrada zemljišta, plansko pokrivanje zemljišta kako bi se sprečila erozija i slično.

KAKO UKOPATI CO₂

Uklanjanje CO₂ iz vazduha moguće je i procesom koji liči na proizvodnju čumura, s tim da ovaj čumur nije namenjen roštiljima, već se kao višak ugljenika trajno smešta ispod zemlje. Postupak je jednostavan: biomasa (drvo) naslaže se u zatvorenu komoru a zatim zagreva s minimalnom količinom kiseonika sve dok se organski materijal pirolizom potpuno ne ugljeniše. Za razliku od ugljenika u biomasi, koji je nestabilan i lako se vraća u atmosferu, ugljenik zarobljen u čumuru može da ostane stabilan veoma dugo, naročito ako je pravilno uskladišten. Iako tehnologija za ovakvo procesiranje biomase nije komplikovana (što zna svaki "čumurdžija"), sakupljanje i transport potrebne biomase, kao i proizvedenog uglja, predstavljaju ograničavajući faktor.

Jedna od novih ideja jeste da se CO₂ iz vazduha izdvaja aktivnom filtracijom u specijalizovanim postrojenjima. Postoje dva takva metoda: prvi se zasniva na čvrstim filterima koji funkcionišu na nižim temperaturama a drugi na tečnim, na bazi alkalnih rastvora koji su efikasni na višim temperaturama. Izdovjeni CO₂ se komprimuje i upumpava u podzemna skladišta (ispraznjena nalazišta gasa, na primer).

Nešto mnogo gore

Azotni oksidi su mnogo komplikovaniji slučaj. Jedan od njih, diazot-oksidi, N₂O, jeste gas staklene bašte i u atmosferi može da opstane preko stotinu godina (mnogo je postojaniji od metana). Ostali azotni oksidi traju svega nekoliko dana jer ih eliminišu aerosoli i hidroksilni radikali prisutni u atmosferi. Oni nemaju direktan doprinos globalnom zagrevanju ali, i pored toga, utiču na klimu na više načina. S jedne strane, oni doprinose stvaranju kiselih kiša i povećavaju količinu ozona u visokim slojevima troposfere (ozon je, inače, gas staklene bašte). Sa druge strane azotni oksidi utiču na koncentraciju hidroksilnih radikala pa samim tim doprinose bržoj eliminaciji metana. Nitrati aerosoli koje azotni oksidi proizvode takođe imaju pozitivan efekat pošto reflektuju deo Sunčeve svetlosti nazad u kosmos.

Glavni problem je svakako N₂O, koji u ukupnoj emisiji gasova staklene učestvuje sa oko 6 odsto. Ovaj gas najvećim delom potiče iz poljoprivrede, uz manji doprinos hemijske industrije. Današnja poljoprivredna proizvodnja nezamisliva je bez upotrebe ogromnih količina đubriva baziranih na hemijskim aktivnim azotima: prirodno stajsko đubrivo, amonijak, urea, amonijum nitrat... Biljke nikad ne mogu da iskoriste celokupni raspoloživi azot, deo ostaje u zemlji, gde ga prerađuju bakterije, pri čemu kao neželjeni nusproizvod nastaje N₂O. Ovaj gas nastaje i kao rezultat dekompozicije biljnih ostataka nakon žetve (lišće, stabljike, korenje). Neke biljke, poput soje, graška, pasulja ili deteline, zahvaljujući simbiozi sa bakterijama, imaju sposobnost da atmosferski azot konvertuju u azotna jedinjenja korisna za biljke. Iako je ovo dragocen proces jer smanjuje potrebu za veštačkim đubrivima, i dalje postoji rizik da deo ovog biološki aktivnog azota na kraju završi kao N₂O.

Kako bi se emisija N₂O smanjila, potrebna je mnogo racionalnija poljoprivredna proizvodnja. Istraživanja su pokazala da farmeri regularno koriste mnogo više azotnih đubriva nego što je to biljkama potrebno. Te količine potrebno je racionalizovati i smanjiti, po mogućstvu uz korišćenje savremenih tehnologija (fotografije iz dronova, hemijska analiza zemljišta, primena automatizovanih mašina, dubrenje u skladu sa vremenskom prognozom), kako bi svaka biljka na vreme dobila tačno ono što joj je potrebno, ali ne više od toga. Stajsko đubrivo proizvodi N₂O i pre nego što se nađe na njivi, zato ga je potrebno pokrivati, eventualno kompostirati, uz odvajanje tečne od čvrste komponente. Naročito je značajno ispravno navodnjavanje useva: zemljište koje je časa suvo časa ekstremno vlažno proizvodi mnogo više N₂O nego zemljište koje uvek sadrži optimalnu količinu vlage.

Prednost ove metode u tome je što postrojenje ne mora da bude veliko, dovoljno je da se snabdeva "čistom" energijom i da postoji geološka formacija u kojoj se CO₂ može trajno "zarobiti" po zanemarljivoj ceni na period od više hiljada godina. Nažalost, do danas je napravljeno svega nekoliko ovakvih, eksperimentalnih postrojenja jer proces, zbog niske koncentracije CO₂ u vazduhu, troši veliku količinu energije za relativno skroman učinak.

Postoji i ideja da se u svrhu eliminacije CO₂ koristi prirodan proces "starenja" stena. Malo je poznato, ali ugljenik u prirodi kruži, samo mnogo sporijim procesom nego što je to, recimo, kruženje vode.

CO₂ iz vazduha u kombinaciji sa vodom nagriza stene i stvara karbonate. Kada se jednom nađe u karbonatnim stenama, reklo bi se da je ugljenik večno zarobljen i odstranjen iz atmosfere. Ali nije tako jer se zemljina kora sastoji od tektonskih ploča koje se kreću otprilike brzinom kojom rastu nokti. Te ploče se preklapaju i podvlače jedna ispod druge, a vodeni okeani služe kao sredstvo za "podmazivanje" ovog procesa. Kada se stene sa jedne tektonske ploče nađu u vreloj unutrašnjosti Zemlje, one se tope i razgrađuju u magmu, CO₂ se oslobađa i kroz vulkansku aktivnost izbacuje nazad u atmosferu. Trajanje jednog ovakvog kruga meri se desetinama,



**VELIKI ZAGAĐIVAČI KOJI ZA
SADA NEMAJU ALTERNATIVU:**

Prekookeanski brodovi i avijacija

Fotografije: AP

pa i stotinama miliona godina. Možemo li mi ovaj proces "starenja" stena, tj. vezivanja CO_2 da pospešimo na neki način? Ako bismo iskopali dovoljnu količinu minerala koji lako prave karbonate, ako bismo ih rasprostrli po dovoljno velikoj površini (to može da bude zemljište neupotrebljivo u bilo koju drugu svrhu), ako bismo karbonizovani mineral imali gde da skladištimo, proces bi mogao da bude efikasan. U tu svrhu mogle bi da posluže prirodne stene, rudna jalovina, industrijski otpad, pa čak i lomljeni beton. Do danas, međutim, postupak nije primenjen jer su troškovi pribavljanja pogodnog materijala, njegovog transporta i lagerovanja još uvek preveliki.

Ako ne postoji ekonomičan način da CO_2 vezemo za kopno, možda postoji način da ga "smestimo" u mora i okeane. Morska voda već skladišti gigantske količine ovog gasa, onoliko koliko to prirodni zakoni dopuštaju. Međutim, ako bismo povećali alkalnost (baznost) morske vode, ona bi bila u stanju da apsorbuje i dodatne količine. To se može postići dodavanjem materijala kao što su olivin, krečnjak, silikati ili kalcijum-hidroksid. Uz to, alkalna voda bi umanjila kiselost okeana koja dovodi do "izbeljivanja" koralala i propadanja koralnih grebena, koji predstavljaju ostrva života u inače pustim okeanima. Ipak, direktan uticaj na hemijsku kompoziciju morske vode može da bude rizičan i trenutno niko ne može da proceni kakve bi sve propratne pojave imao jedan ovakav poduhvat.

Novonastali karbonati koji sadrže ugljenik mogu se iz mora ukloniti elektrolizom kako bi se stvorio prostor za apsorpciju novih količina. Reklo bi se da je ovaj postupak suviše skup i da bi zahtevao enormne količine električne energije, ali bi ceo proces verovatno bio samoispplativ, s obzirom na to da je njegov nusproizvod pitka, desalinizirana voda koja ima komercijalnu vrednost.

A KOLIKO BI TO KOŠTALO?

Neki biolozi predlažu da se u mora i okeane doda velika količina rastvorenog gvožđa. Povećana količina ovog metala,



■ **"Tramp kopa ugalj" jedna je od parola sa kojima je sadašnji američki predsednik dvaput dobio izbore. Ona lepo ilustruje vladajući politički diskurs u Americi i mnogim drugim zemljama: u današnje vreme bitan je samo profit, a o budućnosti planete, ako je uopšte bude, neka brinu neke buduće generacije**

sa dodatkom još nekih hranljivih materija, pogoduje razvoju fitoplanktona, koji putem fotosinteze vezuje velike količine CO_2 . Fitoplankton se nalazi na početku lanca ishrane praktično svih morskih organizama, od kojih će mnogi na kraju završi u okeanskim dubinama, naročito ako povećamo i alkalnost morske vode. Nažalost, koliko dugo bi tako vezani

ugljenik tamo i ostao, niko ne može da kaže.

Takođe, postoji mogućnost da se CO_2 uskladišti u sloju poroznih stena ispunjenih slanom vodom koji se obično nalazi nekoliko stotina, pa čak i hiljada metara ispod morskog dna ili površine zemlje. Ova geološka formacija, obično zaštićena slojem od tvrde stene i dodatnim



Datum: 20.08.2026

Medij: Vreme

Rubrika: Svet

Autori: DR SAŠA MARKOVIĆ

Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:

Površina: 3432



Naslov: DA LI ČOVEČANSTVO IMA BUDUĆNOST

Strana:

39

sedimentnim naslagama, u prirodi je relativno česta: može se pronaći širom sveta, a za Evropu je naročito značajna ona u Severnom moru. Dovoljno je da CO₂ sabijete do superkritičnog stanja, mešavine tečnosti i gasa, i tu masu upumpate kroz cev koja prolazi kroz sediment i tvrdi "poklopac" pravo u poroznu masu ispod nje. Istraživanja su pokazala da će se skoro sav CO₂ zadržati ispod zemlje: ili će doći do rastvaranja u vodi, ili će nastati mehurići koji se "lepe" za šupljine u stinama, ili će doći do hemijske reakcije sa okolnim mineralima. Čak i da se formira veliki mehur koji teži da izbije na površinu, to obično sprečava tvrdi stenoviti sloj koji se nalazi iznad onog poroznog. Iako čitava ideja deluje prilično komplikovano i fantastično (kao i većina ostalih), Norveška već ima projekat ("Polarna svetlost") za komercijalnu eksploataciju.

Ako još jednom bacimo pogled na sve gore navedene metode, reklo bi se da postoji nešto što važi za sve njih... Priroda ne oskudeva u mestima gde bi se višak CO₂ mogao smestiti na praktično neograničen vremenski period. Podzemni kapaciteti naftnih polja koja su iscrpljena i više se ne eksploatišu mere se stotinama miliona tona. Postoji nebrojeno mnogo napuštenih rudnika sa vrlo dubokim, dugačkim i geološki stabilnim jamama koje bi se mogle iskoristiti kao skladište. Mora i okeani takođe imati svoje neiskorišćene kapacitete. Pravi izazov je u nečemu drugom... Kako iz atmosfere izdvojiti višak CO₂ na jednostavan, jeftin način? Koliko energije je potrebno za to? Kakva infrastruktura nam je potrebna za upravljanje tako sakupljenim gasom, koliko kilometara cevovoda, koliko pumpnih stanica za ubrizgavanje gasa pod zemlju? Kakve su garancije da se odstranjeni CO₂ neće ponovo naći u atmosferi? Ko to sve treba da finansira i ko snosi odgovornost u slučaju incidenta? I, na kraju, koliko će nam vremena biti potrebno da usavršimo potrebnu tehnologiju i bar neko od navedenih rešenja upotrebimo u praksi?

Kad sve saberemo, reklo bi se da nemamo odgovor ni na jedno od ovih pitanja, pa su nam perspektive i dalje sumorne. Postoji narastajuća svest o opasnosti koja se nadvila nad civilizaciju, ali je sve manje dobre volje da se tim povodom nešto učini. Iako najveći deo čovečanstva više ne

AI

Kakvu ulogu u svemu tome ima AI, veštačka inteligencija? Količina električne energije koja je potrebna za pogon *data centara* širom sveta raste vrtoglavo brzinom. Godišnja potrošnja trenutno se kreće oko 485 TWh (teravat-čas = hiljadu gigavat-časova), od čega na infrastrukturu potrebnu za rad AI modela otpada oko trećina. Očekuje se da će za samo pet godina ukupna potrošnja dostići 950 TWh, pri čemu će AI udeo skočiti na polovinu i tako dostići 1,5 odsto od ukupnih potreba čovečanstva za električnom energijom. Koliko su ove brojke sumanute govori i činjenica da jedan današnji prosečan AI *data* centar troši električnu energiju dovoljnu za snabdevanje 100.000 domaćinstava, a neki od centara koji su trenutno u izgradnji troše i 20 puta više, dovoljno za potrebe države veličine Srbije.

Na duge staze, ove energetske potrebe mogu da se pokriju samo izgradnjom dodatnih nuklearnih elektrana koje imaju relativno malu emisiju CO₂. Ali takva postrojenja ne niču preko noći, potrebne su godine, ako ne i decenije da se te elektrane izgrade, napune gorivom, testiraju i puste u eksploataciju. Kratkoročno, sadašnje sve veće potrebe mogu se namiriti jedino iz alternativnih izvora, od kojih samo mali deo predstavljaju ekološki prihvatljivi, obnovljivi izvori energije. U Americi, u kojoj se nalazi najveći broj kolosalnih *data* centara, najveći deo potreba pokriva se iz elektrana na gas, koje su svakako čistije od elektrana na ugalj, ali i dalje emituju ogromne količine CO₂.

Zagovornici daljeg ulaganja u AI kapacitete kažu da nije sve tako crno: buduća rešenja bazirana na korišćenju AI servisa mogu da doprinesu značajnim uštedama električne energije kroz efikasnije korišćenje goriva u elektrocentralama, optimizaciju elektromreže, industrijskih procesa i transporta, povećanje efikasnosti rashladnih sistema, unapređenje baterija i drugih kapaciteta za skladištenje energije... Sve to može da dovede do manjeg korišćenja fosilnih goriva i doprinese očuvanju životne sredine. Takođe, AI sistemi su u poslednje vreme znatno tehnički unapređeni: količina električne energije koju potroši neki "ChatGPT" da bi odgovorio na jedno vaše pitanje višestruko je manja nego pre par godina. S druge strane, potrebe za AI servisima sve su veće, njihove mogućnosti takođe: složeni zadaci, kao što su generisanje fotografija, muzike i video-materijala, podižu potrošnju električne energije za nekoliko redova veličine. Drugim rečima, AI sistemi su efikasniji, ali ta efikasnost ne može da isprati kompleksnost zadataka i porast potražnje.

dovodi u sumnju činjenicu da se zagrevanje planete ubrzava, iako su mnoge države i velike kompanije ustanovile aktivne, društveno odgovorne i zakonski utemeljene mehanizme za kontrolu emisije štetnih gasova, iako postoji svetska berza na kojoj se može trgovati međunarodno dogovorenim kvotama za proizvodnju ugljen-dioksida, ostaje činjenica da se mnoge od ovih mera izvrdavaju, da se brojke lažiraju i da mnoge države, naročito one u razvoju, nisu spremne da se, samo zarad opstanka planete, odreknu prljavih tehnologija na kojima baziraju ekspanziju svoje ekonomije. Jednostavno, svi hoće da budu "najbolji u regionu", čak i danas kada smo mi zauzeli lidersku poziciju.

Kad na to dodate i činjenicu da mnoge velike i uticajne države imaju rukovodstva koja se ignorantski odnose prema nespornim naučnim saznanjima, čak i kada ona dolaze iz njihovih, vrhunskih naučnih institucija, čemu onda da se nadaju male države čiji naponi, čak i kad ih ima, mogu da imaju samo simboličan uticaj.

"Tramp kopa ugalj" jedna je od parola sa kojima je sadašnji američki predsednik dvaput dobio izbore. Ona lepo ilustruje vladajući politički diskurs u Americi i mnogim drugim zemljama: u današnje vreme bitan je samo profit, a o budućnosti planete, ako je uopšte bude, neka brinu neke buduće generacije.

DR SAŠA MARKOVIĆ





Vreme: 19.08.2026 11:45

Medij: objektiv.rs

Link: <https://objektiv.rs/vest/1726092/vodostaj-dunava-nikad-nije-bio-ovako-nizak-zbog-manjka-vode->

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Vodostaj Dunava nikad nije bio ovako nizak: Zbog manjka vode zatvorena dva reaktora nuklearke u Rumuniji

1000



Izuzetno nizak vodostaj Dunava izazvao je ozbiljne posledice u Rumuniji. Zbog smanjenog protoka, dva reaktora nuklearne elektrane Černavoda, koja obezbeđuju oko 20 odsto električne energije u zemlji, morala su biti zatvorena. Iako protok na ulazu u Rumuniju kod Bazjaša trenutno iznosi oko 1.300 kubnih metara u sekundi, očekuje se blago povećanje na 1.350 do 25. avgusta, saopštio je Nacionalni institut za hidrologiju i vodoprivredu (INHGA). To je daleko ispod proseka za avgust, koji iznosi 3.900 kubnih metara u sekundi. Rumunsko Ministarstvo energetike poručuje da Nacionalni elektroenergetski sistem ima različite opcije za nadoknadu proizvodnog deficita. Među njima su proizvodnja iz vetra, energetska grupa Rovinari 4 i hidroelektrane. Pored toga, Rumunija ima kapacitet za prekogranični prenos električne energije od oko 4.000 megavata, što omogućava dodatni uvoz struje ako bude potrebno. Nizvodno od Đerdapa, očekuje se da se protok Dunava blago smanjuje, što dodatno komplikuje situaciju.





Vreme: 19.08.2026 13:01

Medij: dnevnik.rs

Link: <https://www.dnevnik.rs/biznis/najnovije-vesti/na-gazdinstvu-maukovic-sidu-spojene-vrhunska->

Autori:

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: NA GAZDINSTVU MAUKOVIĆ U ŠIDU SPOJENE VRHUNSKA PROIZVODNJA I PRERADA Jasna i Anja od lešnika proizvode hranu i kozmetiku

4727



Prirodna kozmetika i zdravi prehrambeni proizvodi "Yasna" nastaju na poljoprivrednom gazdinstvu Jasne Mauković u Šidu.

Jasna Mauković, koja je i vlasnica firme "Jasna Mauković PR Ay-ya proizvodi Šid", radi kao vaspitač i ističe da je brend "Yasna" potekao iz ljubavi i hobija iza kog stoji ogroman trud, učenje, rad i posvećenost, a da je cilj da vođenje ovog brenda uskoro postane njen jedini posao. 3 vrste eteričnih ulja se proizvodi - Sve je započelo pre deset godina s prvim zasadom lešnika, a iza brenda "yasna" i slogana "Snaga prirode u svakom proizvodu" stoji autentična porodična priča iz Šida, osnovana na principima održivosti, cirkularne ekonomije i vrhunskog kvaliteta - kaže Jasna Mauković. - Radimo ja i ćerka Anja, koja je kao sedmogodišnjakinja sadila prve lešnike, a danas aktivno učestvuje u proizvodnji, preradi, pakovanju i promociji što je put izgradnje porodične tradicije i prenošenja znanja na novu generaciju. Foto: yasna Naša sagovornica ukazuje i da je prilikom započinjanja posla presudna bila želja da se stvori prirodan i autentičan proizvod, a da su istraživanja trajala godinama. - Cilj je bio da se ponude proizvodi potekli iz našeg zasada koji uzgajamo bez upotrebe štetnih hemikalija i sintetičkih đubriva - naš lešnik praktično sam sebe hrani. Vizija da prirodu pretočimo u premium proizvode bila je glavni pokretač da hrabro iskoračimo ka sopstvenom biznisu. Izuzetno nam je važna i podrška lokalnoj zajednici, pa u sezone radove na plantažama uključujemo žene iz osetljivih društvenih grupa, pružajući im fleksibilne uslove i dodatnu zaradu, a s širenjem tržišta planiramo i da ih zaposlimo - kaže Jasna Mauković. 10 godina rada Foto: yasna Proizvode se tri vrste autentičnih ulja - za lice, telo i kosu, koja su procesu za upis na evropsku listu kozmetičkih proizvoda, kao i 100 posto prirodni puter od lešnika i proteinsko bezglutensko brašno koji ne sadrže dodati šećer, gluten, aditive ni konzervanse, a radi se na širenju asortimana. Foto: yasna - Sve kozmetičke preparate i ulja pravimo isključivo od lešnika s naše plantaže jer su oni autentična baza i garantovanog kvaliteta. Za proizvodnju putera od lešnika, zbog povećanja obima i širenja tržišta, sirovinu otkupljujemo od manjih lokalnih poljoprivrednih gazdinstava i rešavamo im problem plasmana i otkupa. Kontrolišemo svaki korak proizvodnje - od zasada do finalnog pakovanja. Jedinstveni smo i po tome što se na istoj proizvodnoj liniji, uz najstrože definisane procedure i standarde, proizvode i kozmetički i prehrambeni proizvodi. Implementirali smo HACCP standard za hranu i SRPS EN ISO 22716 za proizvodnju kozmetike na istim mašinama u jednom prostoru i po mom saznanju nema nikoga u Evropi ko se bavi tim segmentom proizvodnje. Poslovanje baziramo na principima cirkularne ekonomije i Zero waste konceptu (bez otpada). Nakon proizvodnje kozmetičkih ulja preostaje nutritivno bogata sirovina puna proteina od koje se pravi proteinsko bezglutensko brašno. Plod lešnika iskorišćavamo maksimalno, stvarajući novu dodatnu vrednost i čuvajući životnu sredinu - ističe - kaže Jasna Mauković. Podrška institucija snažan vetar u leđa Podrška institucija nam je snažan vetar u leđa - kaže Jasna Mauković - Naš potencijal i autentičan pristup proizvodnji po principu cirkularne ekonomije prvi je prepoznao UNDP, koji nas je podržao pri kupovini mašina i bio ključan u pokretanju prerade i koji nas prezentuje i na svetskom nivou. Podržali su nas i Vlada Japana, Ministarstvo zaštite životne sredine i Ministarstvo rudarstva i energetike, kao i fondacija Sidro, a podršku smo dobili i od Opštine Šid. Izuzetno nam je značajna i podrška Privredne komore Vojvodine, posebno sektora za žensko preduzetništvo jer smo zahvaljujući tome dobile priliku da se predstavljamo na međunarodnim forumima i sajmovima, kao i





Vreme: 19.08.2026 13:01

Medij: dnevnik.rs

Link: <https://www.dnevnik.rs/biznis/najnovije-vesti/na-gazdinstvu-maukovic-sidu-spojene-vrhunska->

Autori:

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

**Naslov: NA GAZDINSTVU MAUKOVIĆ U ŠIDU SPOJENE VRHUNSKA PROIZVODNJA I PRERADA
Jasna i Anja od lešnika proizvode hranu i kozmetiku**

da promovišemo i plasiramo proizvode putem platforme "Moj market". Naša sagovornica ka-že da su trenutno prisutni na domaćem tržištu, a da bi do kraja godine proizvodi trebalo da se nađu i na evropskom tržištu. Foto: yasna - Tržište prirodne kozmetike i zdrave hrane veoma je zahtevno i konkurencija je velika, a može se održati samo ako se nude dokazan kvalitet, sledljivost i autentičnost. Ne pravimo kompromise sa hemikalijama i konzervansima, a naša vizija je da "Yasna" postane prepoznatljiv simbol prirodnih proizvoda iz Srbije, da se kozmetika u inostranstvu pozicionira kao prirodna kozmetika visoke kategorije, a prehrambeni proizvodi kao zdrav bezglutenski doručak u najekskluzivnijim hotelima. Zabranjeno je preuzimanje teksta ili dela teksta bez navođenja autora i naše medijske kuće, u vidu živog linka koji vodi ka originalnom sadržaju. Svako kršenje ovog pravila tretiraće se kao povreda autorskih prava.





Vreme: 19.08.2026 16:14

Medij: ekapija.com

Link: <https://www.ekapija.com/news/5645709/svetska-banka-nabavke-usporile-projekat-dekarbonizacije-u->

Autori: @ekapija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Svetska banka: Nabavke usporile projekat dekarbonizacije u Crnoj Gori, povučeno 2,5% kredita

3753

Ilustracija (Foto: Pixabay.com/Foto-Rabe) Kašnjenja u postupcima javnih nabavki usporila su realizaciju Projekta dekarbonizacije energetskog sektora Crne Gore, zbog čega je Svjetska banka napredak u njegovom sprovođenju ocijenila kao umjereno zadovoljavajući. Od revidiranog iznosa kredita od 35,93 mil USD do sada je isplaćeno 900.000 USD, odnosno 2,5%. To je navedeno u najnovijem izvještaju Svjetske banke o statusu i rezultatima projekta. Neisplaćeni dio kredita iznosi 35,03 mil USD, dok je njena prvobitna vrijednost bila 34,6 miliona. Projekat je odobren početkom decembra 2024, ugovor je potpisan dvije sedmice kasnije, a kredit je postao efektivan u februaru prošle godine. Završetak projekta planiran je za 30. april 2030. Potpisani ugovori za javne zgrade Svjetska banka je konstatovala da projekat napreduje uprkos kašnjenjima u nabavkama, koja su usporila realizaciju i uticala na zadržavanje ocjene "umjereno zadovoljavajuće". Tokom izvještajnog perioda potpisani su ugovori za pripremu tehničke dokumentacije i nadzor radova na unapređenju energetske efikasnosti javnih zgrada. Napreduju i nabavke u okviru modernizacije distributivne mreže. One obuhvataju zamjenu 36 srednjenaponskih transformatora, kao i pripremu tehničkih specifikacija za rekonstrukciju rasklopne opreme u sedam trafostanica naponskog nivoa 100/35 kilovolti. CEDIS kako se navodi, priprema tehničku studiju koja bi trebalo da posluži kao osnova za projektovanje pilot-investicija namijenjenih boljem praćenju i nadzoru niskonaponske mreže, pa Svjetska banka očekuje ubrzanje realizacije nakon završetka pokrenutih nabavki i punog angažovanja ugovorenih konsultanata. Ključni rezultati još nijesu evidentirani. Prema presjeku iz jula, kod sva tri glavna razvojna pokazatelja projekta i dalje je bila evidentirana vrijednost nula. Riječ je o energetske uštedama u javnim zgradama, dodatnom kapacitetu obnovljivih izvora energije koji distributivna mreža može da prihvati i smanjenju emisija gasova sa efektom staklene bašte. Do aprila 2030. planirano je ostvarivanje ukupnih energetske ušteda od 490 miliona megadžula, omogućavanje integracije dodatnih 50 megavata obnovljivih izvora i smanjenje neto emisija za 31.000 tona. U okviru ulaganja u energetske efikasnost predviđena je rekonstrukcija 71.000 kvadratnih metara javnih zgrada, od koje bi direktnu korist trebalo da ima 17.000 građana. Procijenjena vrijednost energetske ušteda tokom životnog vijeka investicija iznosi 21 mil USD. Cilj smanjenje gubitaka i kraći prekidi napajanja. Projektni ciljevi u distributivnoj mreži obuhvataju rekonstrukciju rasklopne opreme u sedam trafostanica i zamjenu ukupno 38 distributivnih transformatora uređajima koji ispunjavaju zahtjeve ekološkog dizajna. Očekuje se da bi zamjena transformatora tokom njihovog životnog vijeka trebalo da smanji tehničke gubitke električne energije za 18,6 gigavat-sati. Planirano je i skraćivanje prosječnog trajanja prekida u napajanju. Kod trafostanica obuhvaćenih rekonstrukcijom cilj je da se taj pokazatelj smanji sa 119 na 30 minuta, dok bi na područjima pokrivenim zamijenjenim transformatorima trebalo da padne sa 35 na devet minuta. Svjetska banka očekuje i da ulaganja u distributivnu mrežu do završetka projekta omoguće angažovanje 52 mil USD privatnog kapitala. Za unapređenje energetske efikasnosti javnih zgrada predviđeno je 12 mil USD, za integraciju obnovljivih izvora i modernizaciju distributivne mreže 23,4 miliona, a za tehničku pomoć i podršku sprovođenju projekta 2,2 mil USD. Projekat sprovode Ministarstvo energetike i rudarstva i CEDIS. Ukupan rizik njegove realizacije Svjetska banka je ocijenila kao umjeren, dok je rizik povezan sa institucionalnim kapacitetima za sprovođenje i održivost označen kao značajan.





Vreme: 19.08.2026 10:33

Medij: republika.rs

Link: <https://www.republika.rs/svet/svet/767746/dva-reaktora-nuklearke-ugasena-izuzetno-nizak-vodostaja->

Autori: Republika/ U.M.

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: DVA REAKTORA NUKLEARKE UGAŠENA: Izuzetno nizak vodostaja Dunava u Rumuniji (FOTO)

1392



Protok Dunava na ulazu u Rumuniju, na deonici kod Bazjaša, tokom naredna tri dana ostaće na oko 1.300 kubnih metara u sekundi, a do 25. avgusta bi trebalo da poraste na oko 1.350 kubnih metara u sekundi, saopštio je danas Nacionalni institut za hidrologiju i vodoprivredu (INHGA). Kako je navedeno u saopštenju INHGA, to je i dalje znatno ispod višegodišnjeg proseka za avgust, koji iznosi oko 3.900 kubnih metara u sekundi, preneo je Aderpres. Pročitajte još: DUNAV "GASI" NUKLEARKU! Rumuniji preči obustava rada i DRUGOG REAKTORA zbog rekordno niskog vodostaja: Stiže novi energetski udar Nizvodno od Đerdapa očekuje se da se protok Dunava generalno blago smanjuje. Izuzetno nizak vodostaj i protoci Dunava doveli su do zatvaranja dva reaktora nuklearne elektrane Černavoda, koji su obezbeđivali približno 20 odsto raspoložive električne energije. Rumunsko Ministarstvo energetike saopštilo je da Nacionalni elektroenergetski sistem ima više mogućnosti za nadoknadu proizvodnog deficita nastalog zatvaranjem drugog bloka Černavode. Pročitajte još: U MAĐARSKOJ VIŠI VODOSTAJ DUNAVA! Vučić: I kod nas će polako da raste! Među njima su proizvodnja električne energije iz vetra, energetska grupa Rovinari 4 i hidroelektrane. Rumunija takođe raspolaže visokim prekograničnim kapacitetom za prenos električne energije, od oko 4.000 megavata, što omogućava dodatni uvoz struje u slučaju potrebe.





Vreme: 19.08.2026 18:01

Medij: agrobiznis.rs

Link: <https://agrobiznis.rs/%d1%98%d0%b0%d1%81%d0%bd%d0%b0->

Autori: agrobiznis

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Jasna hobi pretvorila u ozbiljan biznis, evo kako je sve počelo

4883

rirodna kozmetika i zdravi prehrambeni proizvodi "Yasna" nastaju na poljoprivrednom gazdinstvu Jasne Mauković u Šidu. Jasna Mauković, koja je i vlasnica firme "Jasna Mauković PR Ay-ya proizvodi Šid", radi kao... Članak se pojavljuje prvo na Agrobiznis. prirodna kozmetika i zdravi prehrambeni proizvodi "Yasna" nastaju na poljoprivrednom gazdinstvu Jasne Mauković u Šidu. Jasna Mauković, koja je i vlasnica firme "Jasna Mauković PR Ay-ya proizvodi Šid", radi kao vaspitač i ističe da je brend "Yasna" potekao iz ljubavi i hobija iza kog stoji ogroman trud, učenje, rad i posvećenost, a da je cilj da vođenje ovog brenda uskoro postane njen jedini posao. - Sve je započelo pre deset godina s prvim zasadam lešnika, a iza brenda "yasna" i slogana "Snaga prirode u svakom proizvodu" stoji autentična porodična priča iz Šida, osnovana na principima održivosti, cirkularne ekonomije i vrhunskog kvaliteta - kaže Jasna Mauković. - Radimo ja i ćerka Anja, koja je kao sedmogodišnjakinja sadila prve lešnike, a danas aktivno učestvuje u proizvodnji, preradi, pakovanju i promociji što je put izgradnje porodične tradicije i prenošenja znanja na novu generaciju. Naša sagovornica ukazuje i da je prilikom započinjanja posla presudna bila želja da se stvori prirodan i autentičan proizvod, a da su istraživanja trajala godinama. - Cilj je bio da se ponude proizvodi potekli iz našeg zasada koji uzgajamo bez upotrebe štetnih hemikalija i sintetičkih đubriva - naš lešnik praktično sam sebe hrani. Vizija da prirodu pretočimo u premium proizvode bila je glavni pokretač da hrabro iskoračimo ka sopstvenom biznisu. Izuzetno nam je važna i podrška lokalnoj zajednici, pa u sezone radove na plantažama uključujemo žene iz osetljivih društvenih grupa, pružajući im fleksibilne uslove i dodatnu zaradu, a s širenjem tržišta planiramo i da ih zaposlimo - kaže Jasna Mauković. Proizvode se tri vrste autentičnih ulja - za lice, telo i kosu, koja su procesu za upis na evropsku listu kozmetičkih proizvoda, kao i 100 posto prirodni puter od lešnika i proteinsko bezglutensko brašno koji ne sadrže dodati šećer, gluten, aditive ni konzervanse, a radi se na širenju asortimana. - Sve kozmetičke preparate i ulja pravimo isključivo od lešnika s naše plantaže jer su oni autentična baza i garantovanog kvaliteta. Za proizvodnju putera od lešnika, zbog povećanja obima i širenja tržišta, sirovinu otkupljujemo od manjih lokalnih poljoprivrednih gazdinstava i rešavamo im problem plasmata i otkupa. Kontrolisemo svaki korak proizvodnje - od zasada do finalnog pakovanja. Jedinstveni smo i po tome što se na istoj proizvodnoj liniji, uz najstrože definisane procedure i standarde, proizvode i kozmetički i prehrambeni proizvodi. Implementirali smo HACCP standard za hranu i SRPS EN ISO 22716 za proizvodnju kozmetike na istim mašinama u jednom prostoru i po mom saznanju nema nikoga u Evropi ko se bavi tim segmentom proizvodnje. Poslovanje baziramo na principima cirkularne ekonomije i Zero waste konceptu (bez otpada). Nakon proizvodnje kozmetičkih ulja preostaje nutritivno bogata sirovina puna proteina od koje se pravi proteinsko bezglutensko brašno. Plod lešnika iskorišćavamo maksimalno, stvarajući novu dodatnu vrednost i čuvajući životnu sredinu - ističe - kaže Jasna Mauković. Naša sagovornica kaže da su trenutno prisutni na domaćem tržištu, a da bi do kraja godine proizvodi trebalo da se nađu i na evropskom tržištu. - Tržište prirodne kozmetike i zdrave hrane veoma je zahtevno i konkurencija je velika, a može se održati samo ako se nude dokazan kvalitet, sledljivost i autentičnost. Ne pravimo kompromise sa hemikalijama i konzervansima, a naša vizija je da "Yasna" postane prepoznatljiv simbol prirodnih proizvoda iz Srbije, da se kozmetika u inostranstvu pozicionira kao prirodna kozmetika visoke kategorije, a prehrambeni proizvodi kao zdrav bezglutenski doručak u najekskluzivnijim hotelima. Podrška institucija snažan vetar u leđa Podrška institucija nam je snažan vetar u leđa - kaže Jasna Mauković - Naš potencijal i autentičan pristup proizvodnji po principu cirkularne ekonomije prvi je prepoznao UNDP, koji nas je podržao pri kupovini mašina i bio ključan u pokretanju prerade i koji nas prezentuje i na svetskom nivou. Podržali su nas i Vlada Japana, Ministarstvo zaštite životne sredine i Ministarstvo rudarstva i energetike, kao i fondacija Sidro, a podršku smo dobili i od Opštine Šid. Izuzetno nam je značajna i podrška Privredne komore Vojvodine, posebno sektora za žensko preduzetništvo jer smo zahvaljujući tome dobile priliku da se predstavljamo na međunarodnim forumima i sajmovima, kao i da promoviramo i plasiramo proizvode putem platforme "Moj market". Izvor: <https://www.dnevnik.rs/biznis/najnovije-vesti/na-gazdinstvu-maukovic-sidu-spojene-vrhunska-proizvodnja-prerada-jasna-anja-od-lesnika-proizvode-hranu-kozmetiku-2026-08-19> Članak se pojavljuje prvo na Agrobiznis.





Vreme: 19.08.2026 10:16

Medij: 24sedam.rs

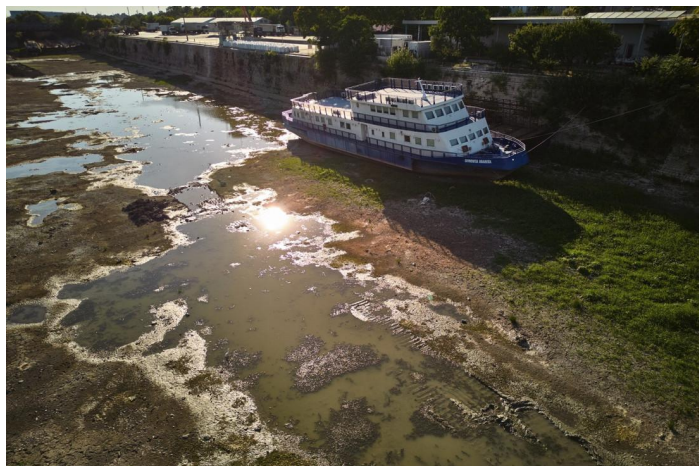
Link: <https://24sedam.rs/svet/vesti/474077/nizak-vodostaj-dunava-zatvorio-dva-reaktora-u-rumuniji/vest>

Autori: Vladimir Tanacković

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Nizak vodostaj Dunava zatvorio dva reaktora: Rumunija ostala bez petine struje zbog nedostatka vode

1450



Dramatično nizak vodostaj Dunava počeo je da stvara ozbiljne probleme rumunskom energetskom sistemu. Zbog nedovoljnog protoka reke privremeno su zatvorena dva reaktora nuklearne elektrane Černavoda, koja inače proizvode oko petine ukupne električne energije u Rumuniji. Prema podacima Nacionalnog instituta za hidrologiju i vodoprivredu (INHGA), protok Dunava na ulasku u Rumuniju, kod Bazjaša, trenutno je oko 1.300 kubnih metara u sekundi. Očekuje se da će do 25. avgusta porasti tek neznatno, na približno 1.350 kubnih metara u sekundi. Takve vrednosti su višestruko manje od uobičajenih za ovo doba godine. Prosečan avgustovski protok Dunava na tom mestu iznosi oko 3.900 kubnih metara u sekundi. Rumunsko Ministarstvo energetike saopštilo je da zbog privremenog gubitka proizvodnje iz nuklearke postoje alternativna rešenja za stabilizaciju elektroenergetskog sistema. Među mogućnostima su veća proizvodnja iz vetroelektrana, angažovanje energetske grupe Rovinari 4 i korišćenje hidroelektrana. Dodatnu sigurnost predstavlja mogućnost uvoza električne energije. Rumunija raspolaže prekograničnim kapacitetom za prenos od približno 4.000 megavata, što joj omogućava da, ukoliko bude potrebno, nadoknadi deo manjka električne energije iz inostranstva. Situaciju dodatno otežava očekivanje da će se nizvodno od Đerdapa vodostaj i protok Dunava još blago smanjivati. Bonus video Instalirajte našu iOS ili android aplikaciju - 24sedam Vest koja vredi





Datum: 20.08.2026

Medij: Nova

Rubrika U fokusu

Autori: "FORBS SRBIJA"

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike; Naftovodi; Nafta i naftni derivati; Transnafta

Naslov: Opet srušen tender za stručni nadzor

Napomena:

Površina: 811



Strana: 5

Postupak izbora stručnog nadzora nad izgradnjom naftovoda ušao je u osmi mesec jer je, kako je objavljeno na Portalu javnih nabavki, podnet novi zahtev za zaštitu prava

drugi pišu
„FORBS SRBIJA“

Izbor stručnog nadzora na izgradnji naftovoda od granice Mađarske do Novog Sada ipak nije završen. U utorak je objavljeno obaveštenje da je podnet novi zahtev za zaštitu prava, vidi se na Portalu javnih nabavki. Postupak izbora stručnog nadzora na gradnji ovog naftovoda ušao je u osmi mesec, što zbog izmene konkursne dokumentacije, što zbog zahteva za zaštitu prava.

Iz preduzeća „Transnafta“ za „Forbs Srbija“ navode da dosadašnje prolongiranje rokova nabavke ove usluge ne utiče značajno na sam početak radova na izgradnji, jer se nisu stekli i drugi preduslovi za to.

Aktivno učešće stručnog nadzora biće neophodno za radove na izgradnji naftovoda, kada se steknu uslovi za njih.

„Forbes Srbija“ je pitao „Transnaftu“ u kojoj meri prolongiranje nabavke usluge stručnog nadzora utiče na rokove za početak radova na izgradnji naftovoda, a iz tog preduzeća ukazuju da je u toku javni uvid za Studiju o proceni uticaja na životnu sredinu, a da je javna sednica povodom te studije zakazana za 26. avgust. „U toku je i sukcesivno rešavanje imovinsko-pravnih poslova (potpuna i nepotpuna eksproprijacija i pravo trajne službenosti) na trasi naftovoda“, kažu u ovom preduzeću.

Osim toga je podnet i zahtev za energetske dozvolu Ministarstvu rudarstva i energetike. „Nakon dobijanja energetske dozvole, kao i usvajanja Studije o proceni uticaja na životnu sredinu od strane Ministarstva zaštite životne sredine, podneće se, sa svom ostalom neophodnom dokumentacijom, zahtev sa za ishodovanje građevinske dozvole. Time će se steći uslovi za prijavu radova, a nakon toga i samu izgradnju.“

ŠTA JE DO SADA URAĐENO

„Do sada je u vezi sa realizacijom ovog projekta urađen i usvojen Prostorni plan područja posebne namene. Urađeni su i svi neophodni geofizički, geotehnički i geomehnički elaborati“, odgovaraju iz „Transnafta“.



snafta“. Pored toga, urađene su i studije zaštite nepokretnih kulturnih dobara na trasi naftovoda, geodetski elaborati za potrebe eksproprijacije, proglašen javni interes na trasi. Urađeno je i idejno rešenje, i dobijeni su i lokacijski uslovi.

DVA POKUŠAJA DODELE UGOVORA ZA NADZOR

U vezi sa projektom je, kako još navode iz „Transnafta“, izrađena je i Studija opravdanosti sa idejnim projektom. Na tu studiju je dobijeno pozitivno mišljenje revizije komisije Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture. Takođe je urađen i Projekat za građevinsku dozvolu i on je predat na tehničku kontrolu.

„Forbs Srbija“ objavio je pre dve nedelje da je akcionarsko društvo „Transnafta“ objavilo odluku o dodeli ugovora za stručni nadzor nad izgradnjom



113,3

kilometra je dugačka deonica naftovoda od granice do Novog Sada

naftovoda od granice sa Mađarskom do Novog Sada. Prema toj odluci, „Transnafta“ je posao nadzora odlučila da dodeli konzorcijumu koji čine „Project Biro Uiter“, „SGS Beograd“, „Petrol projekt“, „SGS“ iz Češke i „Preventiva 012“.

Istu takvu odluku, da ovim firmama poveri posao nadzora nad gradnjom naftovoda, prvobitno je donela još u maju. Međutim, ubrzo nakon objave ove prve odluke podnet je zahtev za zaštitu prava.

Takav zahtev može da podnese neko od drugih zainteresovanih ponuđača, ako smatra da je oštećen u postupku neke nabavke.

U ovom slučaju zahtev za zaštitu prava podneo je konzorcijum firmi koji je predvodio „Biro Veritas“.

Oni su se žalili na odluku „Transnafta“ i osporavali da su firme koje su izabrane za nadzor ispunile uslove kadrovskog kapaciteta.

PONOVO SE OCENJIVALE PONUDE

Republička komisija za zaštitu prava u postupcima javnih nabavki usvojila je zahtev

firme „Biro veritas“ i naložila je „Transnafti“ da ponovi postupak. Nakon ponovne analize, „Transnafta“ je ocenila da je grupa ponuđača čiji je nosilac SGS, a koji je prvobitno i izabran za posao, dokazala ispunjenost kriterijuma i da je njihova ponuda neosporno prihvatljiva. Donosi se „nova“ odluka da se ugovor dodeli konzorcijumu koji predvodi SGS. Ipak, 18. avgusta, na Portalu javnih nabavki je objavljeno obaveštenje da je podnet novi zahtev za zaštitu prava.

To znači da se ponovo zaustavljaju dalje aktivnosti u postupku, odnosno one koje bi vodile ka konačnom zaključenju ugovora sa konzorcijumom koji predvodi SGS. Aktivnosti se zaustavljaju do razrešenja podnetog zahteva.

UGOVOR ZA RADOVE JE DODELJEN

Akcionarsko društvo „Transnafta“ je krajem decembra objavilo javnu nabavku za izgradnju naftovoda granica Mađarske - Novi Sad. Ovaj tender bio je podeljen na dve partije. Jedna se odnosi na radove na izgradnji naftovoda,



Preduzeće „Transnafta“ je već dva puta pokušalo da ugovor dodeli konzorcijumu koji predvodi SGS

a druga na stručni nadzor. To znači da se u okviru ove javne nabavke dodeljuju dva ugovora, jedan za nadzor, a jedan za radove. Ugovor za radove na izgradnji naftovoda je dodeljen konzorcijumu okupljenom oko kompanije „MVM Južna Bačka“ i vredan je 14,5 milijardi dinara, bez PDV-a. Međutim, ni izbor izvođača samih radova nije prošao bez zastoja. Pre nego što je doneta odluka o dodeli ugovora za tu partiju, podnet je zahtev kompanije „Milenijum tim“ za zaštitu prava. Ona je osporavala neke od uslova koje je „Transnafta“ propisala u konkursnoj dokumentaciji, ali je Komisija za zaštitu prava odbila taj zahtev i ugovor je na kraju dodeljen i zaključen.

OD HORGOSHA DO NOVOG SADA

„Transnafta“ je krajem 2025. dobila od Ministarstva građevinarstva lokacijske uslove za radove na izgradnji naftovoda granica Mađarske - Novi Sad. Trasa dela magistralnog naftovoda sa pratećim objektima se vodi na teritorijama opština Kanjiža, Senta, Ada, Bečej, Žabalj i Grada Novog Sada. Početna tačka transporta na naftovodu je u blizini graničnog prelaza Horgoš, severoistočno od tog naselja, a krajnja je Terminal „Transnafta“ u Novom Sadu. Kako se vidi iz lokacijskih uslova, projekat se radi za transport sirove nafte tipa REB (Russian Export Blend). Maksimalni ulazni kapacitet naftovoda je 5,5 miliona tona godišnje. Dužina deonice od granice do Novog Sada je 113,3 kilometra.

ZBOG ČEGA SE GRADI NAFTOVOD?

Srbija se snabdeva uvoznom sirovom naftom samo iz jednog pravca. Preko Hrvatske i njihovog transportnog sistema Janaf do granice i dalje transportnim sistemom „Transnafta“ od granice sa Hrvatskom do Terminala u Novom Sadu. Odatle se dalje transportuje do rafinerije u Pančevu. Povod za izgradnju novog naftovoda je diversifikacija pravaca snabdevanja sirovom naftom Srbije iz pravca Mađarske. Teritorijom Mađarske prolazi naftovod „Družba“ kojim se veći deo Evrope snabdeva sirovom naftom. Izgradnjom naftovoda obezbeduje se sigurnije snabdevanje domaćih rafinerija, a time i domaćeg tržišta, navodi se u dokumentaciji.





Datum: 20.08.2026

Medij: Informer

Rubrika Vesti

Autori: redakcija

Teme: gorivo; Nafta i naftni derivati

Naslov: Cene goriva do 21. avgusta

Napomena:

Površina: 43



Strana: 7

INFORMER Četvrtak, 20. avgust 2026.





Vreme: 19.08.2026 20:15

Medij: informer.rs

Link: <https://informer.rs/drustvo/automobili/1142842/dizel-automobili-srbija-problemi-modeli>

Autori: Redakcija društva

Teme: gorivo

Naslov: Dizelaška zamka! Ove automobile birate zbog uštede, a najviše vas koštaju

2785



Kupujete dizel automobil u Srbiji? Neki modeli su prava zamka, a loš motor i gradska vožnja mogu vas koštati koliko i sam auto.

Dizel motori i dalje drže snažnu poziciju na tržištu polovnih automobila u Srbiji, ali ono što kupci često ne znaju može ih skupo koštati. Veliki problem koji posebno muči vozače u gradovima je DPF filter - uređaj za zadržavanje čestica čađi koji je poslednjih petnaest godina standard kod savremenijih dizel motora. Problem nastaje što DPF funkcioniše na principu tzv. regeneracije, procesa sagorevanja nakupljene čađi koji zahteva vožnju na otvorenoj cesti pri višim brzinama i stabilnoj temperaturi motora. Kratke gradske vožnje, hladni startovi i isključivo urbana upotreba direktno sabotiraju ovaj proces. Motor nema vremena da se zagreje, regeneracija se prekida, čađ se nakuplja, a filter se zaprljava sve brže. Prema podacima portala "Polovni automobili", zamena DPF filtera je skupa, pa ga vlasnici neretko jednostavno uklanjaju - što nosi sopstvene pravne i tehničke posledice. Dizel koji je godinama služio isključivo kao gradski automobil, može imati više problema nego vozilo sa znatno većom kilometražom koje je redovno voženo autoputem. Britanski magazin "What Car?" sproveo je 2025. godine istraživanje među 32.493 vozača, analiziranjem 30 brendova i 227 modela. Ispitanici su ocenjivali da li su njihova vozila imala kvarove u poslednje dve godine, koliko dugo su bila van upotrebe i koliko su platili popravke. Rezultati su direktno primenjivi i za srpsko tržište, jer su isti modeli u prodaji i ovde. "Folksvagen tiguan", prvi je na listi koji je u istraživanju zauzeo drugo mesto po lošoj oceni sa svega 64,2 odsto, a istovremeno ima najvišu stopu kvarova od svih 227 analiziranih modela. Tiguan se masovno prodaje u Srbiji i veoma je popularan na tržištu polovnih vozila, što ga čini posebno rizičnim izborom. "Kia sportaž" u dizel varijanti nije ništa bolja opcija. Uz ocenu pouzdanosti od 72,9 odsto, više od 54 odsto dizel modela imalo je probleme sa motorom i menjačem, a čak polovina vozila bila je van upotrebe duže od nedelju dana. To direktno znači račune u servisu i dane bez automobila. "Mercedes s klasa" beleži pouzdanost od 76,3 odsto, što je znatno slabije u poređenju sa prethodnom generacijom ovog modela. Problemi najčešće pogađaju klimu, motor i električnu, a 39 odsto vozila bilo je van pogona. Za automobil koji se kupuje uz premijum cenu i sa premijum troškovima servisa, to je loš rezultat. "Rendž rover sport" u dizel izdanju posebno je loš izbor za vozače. Čak 60 odsto ovih vozila imalo je probleme, uključujući ozbiljne kvarove na menjačkoj kutiji, pogonskom sistemu, motoru i ogibljenju. Visoki troškovi servisa i cena originalnih delova kod "lend rovera" mogu od jednog kvara napraviti finansijsku katastrofu.





Vreme: 19.08.2026 11:47

Medij: kamatica.com

Link: <https://www.kamatica.com/vest/trik-za-jeftinije-gorivo-samo-pomerite-tocenje-na-ovo-doba-dana->

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Trik za jeftinije gorivo - Samo pomerite točenje na ovo doba dana

1814



Primenite pravilo 12 sati za točenje goriva i uštedite. ADAC analizira cene benzina i dizela tokom dana. Pad cena sirove nafte na svetskim tržištima konačno se počeo odražavati i na benzinskim pumpama u Nemačkoj, iako za sada samo u manjim koracima. Prema najnovijim podacima nemačkog auto-kluba ADAC, u utorak i sredu zabeležen je pad cena i benzina i dizela u celoj zemlji. - Znatno niža cena nafte proteklih dana napokon se primećuje i na pumpama - izjavio je portparol ADAC-a, potvrđujući da su vozači dočekali blago olakšanje za svoje novčanike. Značajna pojeftinjenja u samo dva dana Trend pada cena započeo je početkom nedelje. Već od ponedeljka na utorak superbencin E10 pojeftinio je u proseku za 1,7 centi na 2,128 evra po litru. Kod dizela je pad bio još izraženiji, cena je smanjena za 2,1 cent, na prosečnih 2,204 evra po litru. Pozitivan trend se nastavio i u sredu. Prema podacima u 11 sati, superbencin je bio u proseku za 2,2 centa jeftiniji nego u isto vreme prethodnog dana, dok je dizel zabeležio pad od čak 3,5 centi po litru. Koji je najpovoljniji trenutak za punjenje rezervoara? Cene goriva znatno variraju tokom dana, ali prate vrlo pravilan obrazac. Analize ADAC-a pokazuju da poređenja cena u isto doba dana daju najbolji uvid u opšti smer kretanja tržišta. Od uvođenja takozvanog "pravila 12 sati", kasno pre podne se pokazalo kao najpovoljnije doba dana za točenje goriva. ADAC: Gorivo je i dalje preskupo, ima prostora za dodatni pad Uprkos najnovijem pojeftinjenju, iz ADAC-a naglašavaju da bi benzin i dizel trebalo da budu još jeftiniji s obzirom na dosadašnji pad cene nafte. Prema njihovoj proceni, maloprodajne cene su već nedeljama previsoke, što znači da i dalje postoji značajan prostor za nova pojeftinjenja goriva na benzinskim pumpama širom Nemačke, prenosi Fenix-magazin.





Vreme: 19.08.2026 15:11

Medij: rs.bloombergdria.com

Link: <https://rs.bloombergdria.com/ekonomija/srbija/111381/nbs-snazila-prognozu-inflacije-povecala->

Autori: Maja Poznatov

Teme: gorivo

Naslov: NBS revidirala prognozu za 2026: Inflacija će biti niža, a rast BDP-a viši

6350



Narodna banka Srbije blago je snizila prognozu godišnje inflacije na 3,2 odsto u odnosu na majske projekcije, dok je prognozu privrednog rasta blago podigla na 3,2 odsto. Centralna banka sada, za razliku od prognoze u maju, očekuje i da inflacija krajem godine ostane u granicama cilja od tri plus ili minus 1,5 odsto, blago snizivši projekciju inflacije i za narednu godinu na 4,3 odsto, dok je projekciju rasta zadržala u 2027. na 4,5 odsto zbog geopolitičkih neizvesnosti.

NBS je prognozu prosečne inflacije za ovu godinu snizila na 3,2 odsto sa 3,6 odsto iz maja, zbog usporavanja inflacije u periodu od prethodnog izveštaja o inflaciji. Tome su doprinela povoljna kretanja u prvoj polovini ove godine, poput pada cena hrane i izostanka sekundarnih efekata viših cena nafte i naftnih derivata izazvanih poremećajima izazvanim sukobom na Bliskom istoku.

Da inflacija bude niža od očekivane, najviše je doprineo veći međugodišnji pad cena hrane, koji je u julu iznosio 6,1 odsto. Zahvaljujući tome, pre svega zbog pada cena voća i povrća usled izuzetno dobrog roda, inflacija se u julu usporila na 1,9 odsto međugodišnje, rekla je guverner NBS Jorgovanka Tabaković na predstavljanju najnovijeg Izveštaja o inflaciji iz avgusta.

Značajan rast svetskih cena energenata nije imao veće sekundarne efekte na ostale cene, dok je bazna inflacija, koja isključuje cene hrane, energije, alkohola i cigareta, u julu blago usporila na 4,5 odsto.

Vlada Srbije je nakon početka rata SAD i Izraela protiv Irana 28. februara, koji je izazvao potrese na tržištu energenata, spustila akcize na gorivo kako bi amortizovala drastičan skok cena sirove nafte na svetskim berzama. Iako je od maja počela postepeno da ih vraća, ponovo ih je snizila, sada za ukupno 20 odsto, pošto cene nafte ponovo rastu jer se ne nazire dogovor između Irana i SAD koji bi omogućio otvaranje Omruskog moreuza. Cena brenta se u sredu kreće oko 90 dolara barelu.

Pored toga, za razliku od prethodne projekcije, kada je NBS očekivala da bi inflacija krajem ove i početkom naredne godine privremeno mogla preći gornju granicu cilja od tri plus/minus 1,5 odsto, sada očekuje da će se tokom celog perioda projekcije kretati u granicama cilja. Ipak, zbog niske baze iz septembra prošle godine, kada su trgovačke marže bile ograničene na 20 odsto, kao i viših svetskih cena nafte i drugih primarnih proizvoda, inflacija bi od septembra ove godine mogla biti nešto iznad četiri odsto, rekla je Tabaković.

Tabaković je istakla da se pokazalo, uprkos nekim očekivanjima, da ni nekoliko meseci nakon prestanka važenja uredbe o ograničenju trgovačkih marži za prehrambene proizvode i proizvode kućne hemije nije zabeležen znatniji rast cena tih proizvoda.

Ministarka unutrašnje i spoljne trgovine Jagoda Lazarević, koja je prisustvovala predstavljanju novog izveštaja NBS o inflaciji, rekla je da su ti rezultati ostvareni bez intervencije i pre stupanja na snagu odgovarajućih zakona i izmena zakona koji treba da urede trgovačke prakse. Ona je najavila da primena novih zakonskih rešenja kojima se uređuju trgovačke prakse neće biti odložena iako se lobiralo za to. Prema njenim rečima, mere poput obaveze dnevnog objavljivanja cenovnika stupiće na snagu 1. septembra, trgovci će imati obaveze predviđene novim zakonskim rešenjima i tada će se videti puni efekti.

Ministarka trgovine je rekla da su cene većine proizvoda ostale stabilne i nakon prestanka važenja





Vreme: 19.08.2026 15:11

Medij: rs.bloombergadria.com

Link: <https://rs.bloombergadria.com/ekonomija/srbija/111381/nbs-snazila-prognozu-inflacije-povecala->

Autori: Maja Poznatov

Teme: gorivo

Naslov: NBS revidirala prognozu za 2026: Inflacija će biti niža, a rast BDP-a viši

uredbe o ograničenju trgovačkih marži, ali trenutno povoljno kretanje cena hrane još se ne može pripisati punom dejstvu novih zakona, jer njihove najvažnije odredbe počinju tek da se primenjuju. "Tek tokom jeseni, kada počne puna primena i kada trgovci počnu svakodnevno da objavljuju cenovnike i kada i dobavljači u lancu promene svoje ugovore, videćemo pravi efekat", rekla je Lazarevićeva.

Zbog boljih rezultata od predviđenih, centralna banka je blago povećala i stopu rasta za 0,2 procentna poena u odnosu na majsku prognozu. "Rast bruto domaćeg proizvoda je u drugom tromesečju ubrzao na 3,6 odsto međugodišnje, a kao rezultat boljih ostvarenja od početka godine od naših očekivanja, projekciju privrednog rasta za ovu godinu blago smo revidirali naviše, na 3,2 odsto", rekla je Tabaković.

Najveći pozitivan doprinos rastu, zahvaljujući većoj privatnoj potrošnji, dali su uslužni sektori i neto porezi. Rast je dodatno podržao oporavak prerađivačke industrije, posebno zbog veće proizvodnje u naftnoj i hemijskoj industriji, kao i dobrih rezultata grana povezanih s automobilskom industrijom. Aktivnost je porasla i u rudarstvu, dok je proizvodnja u energetici nastavila da pada zbog primene regulative o prekograničnom prilagođavanju emisija ugljenika i delimično zbog smanjenog hidropotencijala.

Rastu su doprineli i građevinarstvo, pre svega zbog aktivnosti povezanih sa izložbom Expo, ali i poljoprivreda.

Projekcija rasta za 2027. zadržana je na 4,5 odsto s obzirom na i dalje prisutne geopolitičke tenzije, nastavak sukoba na Bliskom istoku, volatilno kretanje svetskih cena nafte i ostalih energenata i neizvesnost u pogledu eksterne tražnje. U srednjem roku očekujemo iščezavanje uticaja privremenih faktora i stabilniji tempo privrednog rasta od oko 3,5 odsto godišnje, što odgovara potencijalnom nivou rasta.

Rast ekonomske aktivnosti biće naredne godine vođen domaćom tražnjom, uz pozitivan doprinos potrošnje i investicija u osnovna sredstva, koje će podržati rast raspoloživog dohotka i nastavak realizacije infrastrukturnih projekata u okviru programa "Skok u budućnost - Srbija Ekspo 2027".

Za 2026. godinu projektuje se da će uvoz rasti približno istim tempom kao izvoz, pa se čeka manji negativan doprinos neto izvoza rastu bruto domaćeg proizvoda nego u majskoj projekciji.

Tabaković je istakla da je i pored energetskog šoka, eksterna pozicija u prvoj polovini ove godine poboljšana u odnosu na isti period prethodne, pri čemu je pokrivenost uvoza robe i usluga izvozom dostigla maksimalnih 95 odsto. "Manji ostvareni deficit tekućeg računa platnog bilansa za oko 30 odsto međugodišnje odražava se na niži očekivani deficit na nivou godine, koji u novoj projekciji iznosi oko četiri odsto bruto domaćeg proizvoda", rekla je ona.

Prema njenim rečima, ostvaren je i novi istorijski minimum učešća problematičnih kredita u ukupnim kreditima od dva odsto u junu.

Cene hrane stabilne

Prognoza rasta blago povećana





Vreme: 20.08.2026 07:00

Medij: rs.bloombergadria.com

Link: <https://rs.bloombergadria.com/ekonomija/srbija/111297/kako-ce-se-susa-odraziti-na-cene-hrane/news>

Autori: Maja Poznatov

Teme: gorivo

Naslov: Suša smanjuje prinose, šta će biti sa cenama mleka i mesa

7533



Ovogodišnja suša pretila da smanji prinose, posebno kukuruza, ali tržište zasad ne reaguje zbog dovoljnih zaliha. Ipak, slabiji rod mogao bi da podigne cene stočne hrane, a potom i mesa i mleka.

text size

Ovogodišnja suša, nakon povoljnog početka godine za poljoprivredu, pretila da umani prinose, posebno kukuruza, čiji rod bi mogao biti manji i do 40 odsto. Tržište zasad ne reaguje jer ima dovoljno zaliha, ali bi slabiji rod mogao da podigne cene stočne hrane i posledično cene mesa i mleka, dodatno pojačavajući inflatorne pritiske. Ostaje da se vidi kakav će biti rod kukuruza, čija će žetva poraniti zbog naglog sazrevanja i sušenja.

Poljoprivredna godina u Srbiji je dobro počela, uz dovoljno padavina nakon više sušnih godina, što je povoljno uticalo na cene hrane i doprinelo da inflacija, i pored globalnih poremećaja u snabdevanju naftom i gorivom zbog rata na Bliskom istoku, bitnije ne raste. Pad cena hrane počeo je da se primećuje još krajem prošle godine, a pojeftinjenje u ovoj kategoriji, koja u ponderisanom indeksu potrošačkih cena u Srbiji učestvuje sa 28,15 odsto, najviše je doprinelo tome da inflacija u julu prvi put od marta 2021. bude ispod dva odsto, tačnije 1,9 odsto.

Međutim, uticaj suše na poljoprivrednu proizvodnju mogao bi da dovede do povećanja cena određenih namirnica. Tržište zasad ne reaguje, odnosno cena kukuruza još ne raste, pošto se i dalje koriste zalihe prošlogodišnjeg roda, a tek će predstojeća berba pokazati kolike su posledice ovogodišnje suše i visokih temperatura, kaže za TV Bloomberg Adria Nenad Budimović, sekretar Udruženja za stočarstvo i preradu stočarskih proizvoda Privredne komore Srbije (PKS).

"Videćemo kako će se rod pokazati, ali procene su da će za 30-35, možda čak i 40 odsto u nekim delovima Srbije rod biti sigurno umanjen", navodi on i dodaje da je zbog velikih vrućina kukuruz naglo sazreo i osušio se, pa će berba početi ranije nego inače.

Prema podacima Republičkog zavoda za statistiku, u poređenju sa prethodnom godinom, prema stanju 23. maja kada je rađena procena, u prolećnoj setvi 2026. godine zasejano je za 3,8 odsto manje kukuruza, ukuno 938.209 hektara.

Najviše će trepti izvoz

Kada je reč o stočnoj hrani, Srbija za sada ima dovoljno kukuruza, budući da se svake godine proizvode viškovi. Međutim, ove godine će ti viškovi biti manji, pa bi najveći pritisak mogao da oseti izvoz, smatra Budimović. Istovremeno, problem predstavlja i kabasta hrana - seno lucerke i silaža, koji su neophodni za ishranu goveda i proizvodnju mleka, a koji će biti dostupni u manjim količinama i lošijeg kvaliteta.

Zbog toga se može očekivati i pritisak na cene stočne hrane, a Budimović podseća da na njih posebno utiču poskupljenje goriva i problemi sa transportom. Nizak vodostaj Dunava otežava kretanje barži, a transport robe nije moguće preko noći preusmeriti na drumski ili železnički saobraćaj, objašnjava on.

Opširnije

Potvrđeno - inflacija u Srbiji na petogodišnjem minimumu

Godišnja inflacija u Srbiji u julu je zvanično potvrđena na 1,9 odsto. Prvi put je ispod dva odsto od marta





Vreme: 20.08.2026 07:00

Medij: rs.bloombergdria.com

Link: <https://rs.bloombergdria.com/ekonomija/srbija/111297/kako-ce-se-susa-odraziti-na-cene-hrane/news>

Autori: Maja Poznatov

Teme: gorivo

Naslov: Suša smanjuje prinose, šta će biti sa cenama mleka i mesa

2021. godine.

12.08.2026

Hrana u Srbiji još odoleva skupljoj nafti, ali inflacija bi mogla da ubrza od jeseni

Sektor koksa i naftnih derivata odmah reaguje na skok globalnih cena sirove nafte, dok drugi proizvodni sektori, uključujući hranu, uglavnom reaguju sa zadržkom.

20.05.2026

Preti li svetu nova prehrambena kriza?

Uprkos zabrinutosti zbog porasta cena hrane, svetsko poljoprivredno tržište još nije u opasnosti. Cena nafte vrtoglavo raste, ali velike svetske zalihe hrane ublažavaju rast cena poljoprivrednih roba.

02.04.2026

Inflacija u Srbiji najniža u poslednjih pet godina - šta je može opet podići?

Inflacija u Srbiji pala je na 1,9 odsto, najniže u poslednjih pet godina.

05.08.2026

Šta će biti sa cenama mleka i mesa

Poskupljenje stočne hrane na kraju bi moglo da se prelije i na cene mesa i mleka. Teško je u ovom trenutku proceniti u kom procentu, ali se to može očekivati pošto rastu troškovi proizvodnje, od energije i goriva do semenskog materijala, kaže Budimović i dodaje da mnogo toga zavisi od konačnih prinosa kukuruza, suncokreta i soje.

Cene reproduktionog materijala, sredstava rada i usluga u poljoprivredi u drugom kvartalu 2026. godine porasle su za 2,5 odsto u odnosu na isti kvartal 2025. godine. Pritom, najviše su porasle cene energenata (11,0 odsto) i mineralnih đubriva (14,6 odsto), podaci su Republičkog zavoda za statistiku (RZS).

Prošlogodišnji prinos žitarica od pet tona po hektaru (t/ha) i uljarica (2,2 t/ha) neznatno je odstupao od prinosa godinu dana ranije, uz pad od 2,5 odsto, odnosno rast od 2,1 odsto. Prinos povrća porastao je prošle godine za 6,4 odsto i dostigao rekordnih 19,7 t/ha u poslednjih deset godina, navodi se u najnovijem Izveštaju o stanju u poljoprivredi u Republici Srbiji u 2025. godini, koji je pripremilo Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede.

Narodna banka Srbije očekuje, na osnovu prognoziranim vremenskim prilikama do 1. septembra i petogodišnjim prosečnim vrednostima do kraja septembra, da će prinos kukuruza u 2026. godini možda iznositi oko 5,6 t/ha, što je značajan rast u odnosu na pethodnu godinu od 26,8 odsto, mada je toliki rast posledica izuzetno niske baze.

U najnovijem Izveštaju o inflaciji, NBS napominje da bi ovakav prinos bio niži od višegodišnjih proseka i da će poljoprivredna sezona u velikoj meri zavisiti od vremenskih uslova tokom preostalog dela vegetacionog perioda, pre svega njihovog uticaja na prinose kukuruza i industrijskog bilja, naročito ako se ima u vidu toplotni talas krajem jula i početkom avgusta.

Dok je ukupna privredna aktivnost Srbije u 2025. godini porasla za dva odsto, poljoprivredna proizvodnja zabeležila je pad fizičkog obima od 0,3 odsto prošle godine, pokazuju podaci RZS-a. Udeo poljoprivrede u bruto domaćem proizvodu Srbije iznosio je nešto iznad tri odsto proteklih godina.

Poljoprivredni sektor je praktično stagnirao tokom čitave 2025. godine, sa rastom prema kvartalima u rasponu od -0,3 odsto do +0,4 odsto, što ukazuje na nepovoljnije uslove i sušne sezone u prethodnom periodu.

Prvi kvartal 2026. godine doneo je nagli preokret pošto je poljoprivreda zabeležila rast od čak 7,1 odsto.

U Srbiji se navodnjava samo do dva odsto površina

Požari su se ove godine javili pre svega u brdsko-planinskim krajevima, u kojima nema intenzivne poljoprivredne proizvodnje, i nisu zahvatili značajnije poljoprivredne površine u Vojvodini, navodi Budimović.

Ipak, poljoprivrednici se suočavaju sa sve češćim sušnim periodima. Ovo je već četvrta sušna godina, dok su se ranije takvi periodi javljali jednom u sedam, osam ili deset godina. "Zbog toga više ne možemo da računamo i oslanjamo se samo na prirodu. Moramo ozbiljnije da rešavamo pitanje navodnjavanja", ističe Budimović.

U Srbiji se trenutno navodnjava svega oko 1,5 do 2 odsto obradivih površina, što je malo. Navodnjavanje se uglavnom koristi u voćarstvu i povrtarstvu, dok se u ratarstvu primenjuje u veoma maloj meri, kaže Budimović i dodaje da država daje podsticaje koji pokrivaju između 60 i 75 odsto ulaganja i da bi to trebalo iskoristiti kako bismo bili otporniji na ovakve vremenske uslove.





Vreme: 20.08.2026 07:00

Medij: rs.bloombergadria.com

Link: <https://rs.bloombergadria.com/ekonomija/srbija/111297/kako-ce-se-susa-odraziti-na-cene-hrane/news>

Autori: Maja Poznatov

Teme: gorivo

Naslov: Suša smanjuje prinose, šta će biti sa cenama mleka i mesa

Prema njegovim rečima, evropske zemlje već uvode mere pomoći zbog posledica suše. Iz evropskih fondova odobreno je oko 50 miliona evra za Sloveniju, Hrvatsku, Rumuniju i Portugal. Taj novac neće rešiti problem suše niti obezbediti vodu, ali može ublažiti druge posledice koje sušni periodi ostavljaju na poljoprivrednu proizvodnju, zaključuje on.

- U pisanju pomogao Stefan Dević





Vreme: 19.08.2026 08:56

Medij: rs.bloombergadria.com

Link: <https://rs.bloombergadria.com/ekonomija/svet/111258/kako-prodaja-elektricnih-vozila-usporava->

Autori: Chester Dawson

Teme: gorivo

Naslov: Kako prodaja električnih vozila usporava, hibridni automobili ponovo su u modi

12415



Usporavanje prodaje električnih vozila i visoke cene goriva ponovo su u prvi plan gurnule hibridne automobile, pa proizvođači širom sveta ubrzano prilagođavaju svoje strategije kako bi zadovoljili rastuću potražnju.

Toyota i kineski proizvođači beleže snažnu potražnju, dok drugi proizvođači žure dodati više hibrida u svoju ponudu.

Uprkos tome što su cene benzina blizu četvorogodišnjeg maksimuma, globalna prodaja električnih vozila (EV) dramatično usporava jer kupci zaziru od visokih cena i nedovoljno razvijene infrastrukture za punjenje. U takvom specifičnom okruženju, hibridni automobili ponovo su u fokusu nakon četvrt veka provedenog van glavne pažnje. Proizvođači ih prodaju više nego ikada pre i na sve više tržišta, ubrzavajući proizvodnju kako bi zadovoljili potražnju.

Hibridi su prošle godine činili otprilike jedan od sedam prodatih novih automobila u SAD-u, u odnosu na manje od tri odsto 2020. godine. U Španiji hibridi čine gotovo polovinu svih isporuka, a u Japanu više od polovine. Prema podacima istraživačke kuće GlobalData Plc, očekuje se da će Indija, Južna Amerika i Jugoistočna Azija biti najbrže rastuća tržišta do 2035. godine.

Globalni rast prodaje hibrida i električnih vozila u 2026. godini verovatno će se izjednačiti, što predstavlja oštar zaokret u odnosu na prethodne godine. Prodaja hibrida verovatno će rasti i u Kini - uprkos vladinoj politici koja daje prednost električnim vozilima - dok se u SAD-u očekuje da će se potražnja više nego udvostručiti tokom naredne decenije. Čak se i Kalifornija vraća tom trendu: registracije hibrida u drugom tromesečju nadmašile su registracije električnih vozila. "Kupac je rekao svoje i hibridi su hit", kaže David Christ, rukovodilac Toyotinog brenda u Severnoj Americi. "Nastavićemo da ih proizvodimo sve više."

Kategorija benzinsko-električnih vozila prešla je dug put otkako je Toyota Prius stigla na prelazu u novi vek. Iako su se hibridi nekada smatrali samo prelaznom fazom na putu ka potpuno električnim vozilima, kupci ih u sve većem broju biraju umesto EV-a jer su obično jeftiniji, imaju veći domet i mogu da se "napune" na bilo kojoj benzinskoj stanici. Za proizvođače pogođene inflacijom i carinama, hibridi su takođe privlačni jer, prema podacima Edmunds.com, donose premiju od 1.500 do 3.000 dolara po vozilu u poređenju sa modelima koji koriste isključivo benzinski pogon.

Rukovodioci auto-industrije kažu da i dalje veruju da će električna vozila vremenom prevladati, ali bi taj proces mogao da traje decenijama duže nego što se očekivalo. U međuvremenu, kineski proizvođači preplavljaju međunarodna tržišta hibridima, čime se BYD probio na drugo mesto u svetu, dok kompanije poput Forda i Nissana, koje su ranije davale prednost električnim ili benzinskim modelima, ubrzano nastoje da prošire svoju ponudu hibrida.

Analitičari procenjuju da bi hibridi do 2030. godine mogli da čine čak 40 odsto globalne proizvodnje i da će nastaviti da rastu najmanje do sredine veka. Jedan neposredni faktor koji bi mogao dodatno da podstakne potražnju jesu sukobi u Persijskom zalivu. "Rat je razlog za zabrinutost, ali i nakon što se završi, očekujemo da će visoke cene nafte potrajati", kaže Song Ho-sung, izvršni direktor Kije, koja je u vlasništvu Hyundai Motor Groupa. "Takvo okruženje povećaće potražnju za električnim vozilima i hibridima."





Vreme: 19.08.2026 08:56

Medij: rs.bloombergdria.com

Link: <https://rs.bloombergdria.com/ekonomija/svet/111258/kako-prodaja-elektricnih-vozila-usporava->

Autori: Chester Dawson

Teme: gorivo

Naslov: Kako prodaja električnih vozila usporava, hibridni automobili ponovo su u modi

Toyota Motor Corp., koja je veći deo sveta upoznala sa hibridima i ostala im verna čak i kada je ta kategorija izašla iz mode, sve vreme je bila u pravu. Ova japanska kompanija vodeći je svetski proizvođač hibrida, a taj pogonski sklop danas je standard u većini Toyotinih modela. Potražnja za hibridnim verzijama kompaktnog krossovera RAV4 u SAD-u toliko je snažna da ih vlasnici prodaju kao polovne automobile za više novca nego što su ih prvobitno platili - tržišna dinamika koja je praktično nezabeležena. Njihova popularnost jedan je od glavnih razloga zbog kojih je Toyota na putu da ove godine od General Motors Co.-a preuzme vodeću poziciju po prodaji u SAD-u.

U Toyotinoj fabrici u ruralnom Kentakiju proizvodnja najnovijeg RAV4 počela je 22. juna. Za razliku od prethodne generacije, koja je bila dostupna u benzinskoj i hibridnoj verziji, nova generacija je isključivo hibridna. "Za sva vozila koja razvijamo, osnovna pretpostavka sada je da moraju da budu 100 odsto hibridi", kaže Cooper Ericksen, Toyotin šef odeljenja za planiranje proizvoda u SAD-u.

Taj zaokret počeo je pre šest godina, kada je Toyota prestala da nudi benzinsku verziju monovolumena Sienna. "Ne mogu da vam opišem koliko je tuge i oklevanja zbog toga bilo unutar kompanije", kaže Ericksen. "Ono što se dogodilo sa Siennom iskreno nas je malo iznenadilo, jer je bila izuzetno popularna - čak i nakon što smo podigli cenu. To nam je dalo samopouzdanje da ponovo preispitamo svoje linije proizvoda."

Napredak u hibridnoj tehnologiji čini ih privlačnijim i isplativijim. Toyotini najnoviji pogonski sklopovi manji su i lakši zahvaljujući integraciji nekoliko komponenti u jednu jedinicu, dok su motori efikasniji. Poboljšanja baterijskih sistema, efikasniji lanci snabdevanja i veći obim proizvodnje dodatno smanjuju troškove izrade automobila. Toyota je čak pojednostavila električne kablove koji služe kao svojevrsni centralni nervni sistem vozila, čime je smanjila upotrebu bakra za 20 odsto.

U nastojanju da proširi popularnost hibridnog pogona, Toyota je 2019. godine povukla neobičan potez i besplatno ustupila licence za svoje patente povezane sa hibridnom tehnologijom. Širenjem prihvaćenosti hibrida stvara se i širi lanac snabdevanja delovima. Kompanija je do aprila primila više od 300 upita i sklopila ugovore sa više od 20 kompanija koje besplatno koriste njenu tehnologiju, iako je odbila da otkrije imena korisnika licenci.

Iako se većina hibrida u prodajnim salonima prodaje uz premiju, u zemljama u kojima su proizvođači spremni da žrtvuju deo profitne marže radi osvajanja tržišnog udela mogu se pronaći i po nižoj ceni od benzinskih modela. Kada je prvi hibrid u Meksiku, Honda Civic, stigao 2005. godine, koštao je 40 odsto više od benzinske verzije. Danas, međutim, hibrid tamo može da bude čak 25 odsto jeftiniji od odgovarajućeg benzinskog modela, naročito među kineskim markama, prema podacima Meksičkog udruženja trgovaca automobilima.

Prodaja hibrida u Meksiku porasla je 44 odsto od januara do juna, daleko nadmašivši rast od 5,3 odsto na celokupnom tržištu putničkih vozila u toj zemlji, prema podacima vlade. A pošto BYD Co., Guangzhou Automobile Group Co. i druge kineske kompanije ne prijavljuju vladi podatke o prodaji, stvarni tržišni udeo hibrida verovatno je još veći nego što zvanični podaci pokazuju.

Meksičko udruženje trgovaca automobilima procenjuje da iznosi 17 odsto. Kineske kompanije odigrale su ključnu ulogu u pokretanju rasta hibrida, kaže Rosa Rubio, analitičarka u Monexu, finansijskoj grupaciji sa sedištem u Meksiku. "Donele su veći izbor, više opcija i pristupačnije cene", kaže ona.

Čak i bez popusta, kupce je lako pridobiti za hibride, kaže Angel Gutierrez, prodajni savetnik u nekoliko auto-salona u Meksiku koji prodaju vozila marki BYD, Geely i Toyota. "Kada kupac uđe tražeći benzinski automobil, njih 70 odsto izađe sa hibridom", kaže on. "Čim im pokažete poređenje uštede goriva, odluka se praktično donese sama."

Fernando Benavides već je bio odlučan da kupi hibrid kada je tražio svoj prvi automobil. Želeo je da smanji troškove goriva bez potpunog oslanjanja na punjenje baterije. Međutim, bio je manje oduševljen idejom da poseduje automobil kineske proizvodnje, kakvi sve više preplavljaju ulice Meksika. "Ljudi su oduvek bili sumnjičavi prema kineskim proizvodima, misleći da ne rade dobro ili da ne traju dugo, ali prijatelj me je ubedio", kaže Benavides, koji se na kraju odlučio za BYD Song Plus plug-in hibridni kompaktni SUV.

BYD takođe proizvodi pristupačne hibridne limuzine i pikap vozila koja su se pokazala posebno popularnim u Latinskoj Americi i Jugoistočnoj Aziji. Možda su čak i previše popularni u Evropi, gde vladini zvaničnici, prema pisanju nemačkog lista Handelsblatt, razmatraju uvođenje carina kako bi ograničili uvoz kineskih plug-in hibrida, koji od 2024. godine nisu bili podložni istim dažbinama kao potpuno električna uvozna vozila. Dana 24. jula, izvršni direktor Volkswagen AG-a Oliver Blume pozvao je Evropsku uniju da uspostavi pravila koja bi omogućila ravnopravnije uslove na tržištu, posebno ističući pretnju koju predstavlja nagli rast prodaje hibrida kineskih proizvođača.





Vreme: 19.08.2026 08:56

Medij: rs.bloombergdria.com

Link: <https://rs.bloombergdria.com/ekonomija/svet/111258/kako-prodaja-elektricnih-vozila-usporava->

Autori: Chester Dawson

Teme: gorivo

Naslov: Kako prodaja električnih vozila usporava, hibridni automobili ponovo su u modi

Iako se čini da će hibridi biti prisutni u doglednoj budućnosti, postoje razlozi za verovanje da ta tehnologija neće trajati zauvek. Automobili se oslanjaju na dva pogonska sistema - motor sa unutrašnjim sagorevanjem i električni motor - što povećava njihovu cenu, složenost i masu. A budući da je jedan od tih pogonskih sistema prisutan već više od 100 godina, proizvođači kažu da su se približili maksimumu efikasnosti koji se iz njega može izvući.

Zbog toga su vlasnici nekih od najvećih američkih automobilskih brendova ostali skeptični prema hibridima, što je azijskim proizvođačima omogućilo da iskoriste obnovljenu potražnju. GM, koji je ranije najavljivao da će 2027. godine dodati hibridne modele, u poslednje vreme šalje signale da od toga odustaje. "I dalje verujemo da su EV konačni cilj", izjavila je izvršna direktorka GM-a Mary Barra za Fox News u aprilu. Stellantis NV, u čijem je vlasništvu Jeep, povukao je popularne hibridne modele, uključujući monovolumen Chrysler Pacifica, kako bi dao prednost benzinskim varijantama. Ford Motor Co. obustavio je proizvodnju hibridnog modela Ford Escape krajem prošle godine, ali je 28. jula izvršni direktor Jim Farley obećao uvođenje hibridne tehnologije "kroz našu celokupnu ponudu tokom narednih nekoliko godina". U međuvremenu, isporuke hibrida u SAD-u porasle su za 19 odsto u prvoj polovini ove godine, prema podacima Nacionalnog udruženja trgovaca automobilima.

Nigde u svetu očekivanja od hibrida nisu veća nego u Indiji, gde se prema podacima GlobalData očekuje da će prodaja porasti za više od četvrtine tokom naredne decenije. Danas je retkost videti hibrid na ulicama Delhija ili Mumbaja. Samo ih nekoliko proizvođača - uključujući Toyotu, Maruti Suzuki i Hondu - tamo prodaje, u poređenju sa gotovo desetak proizvođača električnih vozila.

U Toyotinom prodajnom salonu u Koimbatoreu, gradu u južnoj državi Tamil Nadu, hibridi čine i do polovine prodaje. Menadžer Sai Vigneshwar kaže da bi taj broj mogao biti i veći kada bi Toyota nudila hibridne verzije svojih gradskih modela u Indiji. "Kada kupci kupe hibrid i vide uštedu goriva, dolaze da traže opcije u manjim vozilima - koje trenutno nemamo", kaže on.

To će se uskoro promeniti. Očekuje se da će Toyota i drugi japanski proizvođači proširiti svoju ponudu u toj zemlji, dok BYD, JSW i MG Motor tamo pripremaju lansiranje plug-in hibrida. Stižu i Hyundai, Kia i Renault. Horse Powertrain, zajedničko ulaganje usmereno na hibride koje podržavaju Renault i kineski Geely, ulaže 370 miliona dolara u Indiju za izgradnju naprednih hibridnih pogonskih sklopova i motora.

Osim ograničenog izbora, hibridi se suočavaju i sa nastojanjima indijske centralne vlade i nekoliko saveznih država da podstaknu vozače da potpuno napuste fosilna goriva. Program u Indiji, sličan onima u Kini, vlasnicima EV vozila daje poreske olakšice i oslobađanje od taksi za registraciju. To bi trebalo da pomogne da EV vozila po obimu prodaje prestignu hibride u toj zemlji do kraja decenije, ali analitičari očekuju usporavanje usvajanja kada prodor na tržište dostigne 10 odsto. U tom trenutku više Indijaca okrenuće se hibridima. "Tržištu će biti potrebni i EV i hibridi, uključujući plug-in hibride, kako bi nastavilo da napreduje", kaže Aryn Pirani, izvršni direktor za istraživanje automobilskeg tržišta Indije u JPMorgan Chase & Co.

Kada je Madhav Bhushan, 30-godišnji finansijski savetnik iz Delhija, krenuo u kupovinu svog sledećeg automobila, razmatrao je niz električnih vozila. Već poseduje jedan, Hyundai Ioniq 5, pa je pretpostavljao da će i za drugi automobil izabrati električni pogon. Uporedio je modele nekoliko brendova, uključujući potpuno električni BMW iX1, ali je na kraju završio za volanom hibridne Toyote Camry. Bhushan je toliko oduševljen da razmatra potpun prelazak na hibride. "Nema straha od dometa, a uštede su značajne", kaže on. "Nude najbolje od oba sveta."

- U pisanju pomogli Hyonhee Shin i Max Rivera





Vreme: 19.08.2026 15:35

Medij: sd.rs

Link: <https://www.sd.rs/biz/vesti/vazna-poruka-vlade-srbije-od-septembra-trgovci-ce-morati-da-objavljaju->

Autori: Petar Stojković

Teme: gorivo

Naslov: Važna poruka Vlade Srbije: Od septembra trgovci će morati da objavljaju ovaj podatak i to svakodnevno

4467



Ministarka unutrašnje i spoljne trgovine Jagoda Lazarević izjavila je danas da će trgovci od septembra morati svakodnevno da objavljaju cenovnike svojih proizvoda na osnovu usvojenih zakona koji uređuju tržište i zaštitu potrošača u Srbiji i poručila da neće biti odlaganja. 19.08.2026. 15:35 Piše: Petar Stojković Facebook WhatsApp Facebook Messenger Viber Link Komentari (0) Vlada Srbije / Izvor: Shutterstock "Imamo velika očekivanja od Zakona o trgovačkim praksama, bilo je snažnih pritisaka, da ne kažem lobiranja, da odložimo početak primene zakona, što smo apsolutno bili vrlo čvrsti i ostali pri tome da mora da bude od septembra i tako će biti", kazala je ona u Narodnoj banci Srbije (NBS) na prezentaciji Izveštaja o inflaciji za avgust 2026. Lazarevićeva je dodala i da se očekuje da će zahvaljujući usvojenim zakonima i roku koji je dat za prilagođavanje od četiri meseca određeni broj nepoštenih trgovačkih praksi, koje su inače bile jedan od značajnih generatora zidanja cena, trajno biti zabranjen. Dizel dostigao istorijski maksimum: Cene goriva u Hrvatskoj obaraju rekorde - stručnjaci upozoravaju na moguće nestašice 19.08.2026. 09:35 1 Comment Share Facebook Facebook Messenger Twitter Viber WhatsApp Email Link Bookmark Podsetila je da je Vlada Srbije usvojila izmene i dopune Zakona o trgovini koji je stupilo na snagu u maju i Zakon o zaštiti potrošača koji je stupio na snagu 2. avgusta. Prema njenim rečima, cene većine proizvoda ostale su stabilne i nakon prestanka važenja uredbe o ograničenju trgovačkih marži, ali trenutno povoljno kretanje cena hrane još se ne može pripisati punom dejstvu novih zakona, jer njihove najvažnije odredbe počinju tek da se primenjuju. "Tek tokom jeseni, kada počne puna primena i kada trgovci počnu svakodnevno da objavljaju cenovnike i kada i dobavljači u lancu promene svoje ugovore, videćemo pravi efekat", rekla je Lazarevićeva. Guvernerka NBS Jorgovanka Tabaković kazala je na predstavljanju izveštaja o inflaciji za avgust da su pojedini stručnjaci centralne banke, prilikom pripreme projekcija posle ukidanja uredbe o ograničenju trgovačkih marži očekivali potpuno vraćanje cena na prethodni nivo i da se takva prognoza zasnivala na dosadašnjoj tržišnoj snazi velikih trgovinskih lanaca, ali da se ona, nije saglasila sa time. Stiže veiko povećanje plata, minimalac skače: Evo koliko će od Nove godine vredeti jedan radni sat u Srbiji 19.08.2026. 09:34 5 Comment Share Facebook Facebook Messenger Twitter Viber WhatsApp Email Link Bookmark "Rekla sam da ako mislimo da sve može da se vrati, onda mislimo da smo preduzimali jednu besmisleni akciju. Bila sam sigurna da se to neće dogoditi", rekla je guvernerka. Prema njenoj proceni, najviše trećina proizvoda mogla je eventualno da se vrati na raniji nivo cena. Naglasila je i da su Ministarstvo trgovine i druge institucije pokazali odlučnost i autoritet, što je uticalo na ponašanje učesnika na tržištu. "Nisam bila u pravu zato što sam gledala u kristalnu kuglu, nego zato što ste vi, a i mi sa svoje strane, pokazali autoritet", poručila je Tabakovićeva ministarki Lazarević. Stiže vam veliki račun za struju? Evo koji uređaji najviše povećavaju potrošnju 18.08.2026. 20:49 5 Comment Share Facebook Facebook Messenger Twitter Viber WhatsApp Email Link Bookmark Tabakovićeva je najavila i da će NBS koristiti model zasnovan na veštačkoj inteligenciji za praćenje cena i izradu kratkoročnih procena njihovog kretanja. "Za naš novi model, u kojem koristimo veštačku inteligenciju i pratimo sve cene koje se pojavljuju, biće izuzetno važno da imamo pouzdane podatke iz dnevnih izveštaja", dodala je ona. To bi se, kako je naglasila, omogućilo da centralna banka i pre objavljivanja zvaničnih podataka Republičkog zavoda za statistiku (RZS), ima procene o pravcu u kojem se cene kreću. Tanjug 19.08.2026. 09:35





Vreme: 19.08.2026 15:35

Medij: sd.rs

Link: <https://www.sd.rs/biz/vesti/vazna-poruka-vlade-srbije-od-septembra-trgovci-ce-morati-da-objavljaju->

Autori: Petar Stojković

Teme: gorivo

Naslov: Važna poruka Vlade Srbije: Od septembra trgovci će morati da objavljuju ovaj podatak i to svakodnevno

19.08.2026. 09:34 18.08.2026. 20:49 Pošalji komentar Svi komentari (0) 19.08.2026. 09:34
18.08.2026. 17:46 18.08.2026. 19:23 18.08.2026. 21:55 19.08.2026. 09:35 18.08.2026. 14:05
18.08.2026. 20:49 18.08.2026. 16:20 Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine Narodna Banka Srbije
Izvor: Tanjug Autor: Petar Stojković 19.08.2026. 15:35 18.08.2026. 10:25 18.08.2026. 11:09
18.08.2026. 13:00 18.08.2026. 12:27 18.08.2026. 09:58 18.08.2026. 09:42 18.08.2026. 07:49
17.08.2026. 21:44 19.08.2026. 09:07 19.08.2026. 13:04 19.08.2026. 14:50 19.08.2026. 13:56 15:26
15:22 15:20 14:51 14:51 15:09 15:06 14:56 14:52 14:39 14:12 14:07 13:56 13:43 13:25





Vreme: 19.08.2026 09:35

Medij: sd.rs

Link: [https://www.sd.rs/biz/vesti/dizel-dostigao-istorijski-maksimum-cene-goriva-u-hrvatskoj-obaraju-](https://www.sd.rs/biz/vesti/dizel-dostigao-istorijski-maksimum-cene-goriva-u-hrvatskoj-obaraju)

Autori: Nevena Jovanović

Teme: gorivo

Naslov: Dizel dostigao istorijski maksimum: Cene goriva u Hrvatskoj obaraju rekorde - stručnjaci upozoravaju na moguće nestašice

5636



Cena dizela premašila je prethodni rekord iz 2022. godine, a razlog ovog puta nije samo kretanje cene sirove nafte. 19.08.2026. 09:35 Piše: Nevena Jovanović Facebook WhatsApp Facebook Messenger Viber Link Komentari (0) pumpa / Izvor: Shutterstock Dizel u Hrvatskoj dostigao je novu rekordnu cenu od 1,80 evra po litru, čime je premašen dosadašnji maksimum iz oktobra 2022. godine. Tada je litar dizela koštao 1,78 evra, ali je barel Brenta istovremeno vredeo gotovo 99 dolara. Danas je situacija drugačija - cena sirove nafte je oko deset dolara niža, ali je dizel na hrvatskim benzinskim stanicama ipak skuplji, piše Poslovni dnevnik. To pokazuje da cena sirove nafte više nije jedini faktor koji određuje koliko će vozači plaćati gorivo. Uvodi se velika promena u avione: Putnici će od sada imati nove pogodnosti 18.08.2026. 21:55 1 Comment Share Facebook Facebook Messenger Twitter Viber WhatsApp Email Link Bookmark Dizel dostigao istorijski maksimum Pored dizela, poskupeli su i ostali proizvodi. Benzin sada košta 1,63 evra po litru, dok je cena plavog dizela dostigla 1,27 evra. Novi rekord posebno privlači pažnju jer je prethodni maksimum postavljen u periodu velikih poremećaja na energetskom tržištu 2022. godine. Ovog puta, međutim, stručnjaci ukazuju na drugačiji problem - na tržištu nema dovoljno gotovih naftnih derivata. Zašto dizel poskupljuje ako je nafta jeftinija? Naftni stručnjak Davor Štern objašnjava da se poslednjih godina cena sirove nafte i cena gotovih derivata ne moraju kretati u istom smeru. Problem je u tome što se benzin i dizel, nakon prerade sirove nafte, na svetskom tržištu tretiraju kao posebni proizvodi kojima se trguje na zasebnim tržištima. Zbog toga manjak dizela može da podigne njegovu cenu čak i kada sirova nafta nije na rekordnom nivou. Situaciju dodatno komplikuju poremećaji u međunarodnom transportu, problemi sa proizvodnjom i ratni sukobi koji utiču na rad i snabdevanje rafinerija. Dugotrajna blokada Hormušskog tesnaca zbog sukoba između SAD i Irana otežava transport goriva iz Persijskog zaliva, dok su rafinerije u Rusiji i Ukrajini sve češće izložene napadima. Sve to smanjuje količinu dostupnih derivata na svetskom tržištu, posebno dizela. Na cenu utiču i berza, inflacija i kurs Na konačnu cenu goriva ne utiče samo odnos ponude i potražnje. Prema Šternovom objašnjenju, na kretanje cena utiču i berzanske spekulacije, inflacija, kao i odnos američkog dolara i evra. Ipak, on smatra da samo ovo poskupljenje dizela ne bi trebalo dramatično da poveća cene proizvoda koji se prevoze kamionima i drugim vozilima. Postoji, međutim, drugi problem. Trgovci bi rast troškova goriva mogli da koriste kao razlog za dodatno povećanje cena robe i usluga. Drugim rečima, veći trošak transporta ne mora automatski značajno da podigne cenu proizvoda, ali može postati dodatno opravdanje za poskupljenje. Stiže vam veliki račun za struju? Evo koji uređaji najviše povećavaju potrošnju 18.08.2026. 20:49 5 Comment Share Facebook Facebook Messenger Twitter Viber WhatsApp Email Link Bookmark Evropi na jesen pretil novi problem Još veća zabrinutost odnosi se na naredne mesece. Pojedini evropski stručnjaci upozoravaju da bi kontinent tokom jeseni mogao da se suoči ne samo sa visokim cenama već i sa fizičkim manjkom dizela. Drugi analitičari smatraju da bi deo tog nedostatka mogli da nadoknade viškovi iz Sjedinjenih Američkih Država i drugih zemalja. Međutim, takav scenario imao bi svoju cenu. Uvoz iz udaljenijih delova sveta značio bi dodatne troškove transporta, što bi moglo da se odrazi i na krajnju cenu goriva. Hrvatskoj bi trebalo da pomogne Rafinerija Rijeka Hrvatska se u slučaju većih poremećaja u snabdevanju može osloniti i na domaću proizvodnju. U INA Rafineriji nafte Rijeka završava se novo postrojenje za preradu teških ostataka. Njegov značaj je u tome





Vreme: 19.08.2026 09:35

Medij: sd.rs

Link: <https://www.sd.rs/biz/vesti/dizel-dostigao-istorijski-maksimum-cene-goriva-u-hrvatskoj-obaraju->

Autori: Nevena Jovanović

Teme: gorivo

Naslov: Dizel dostigao istorijski maksimum: Cene goriva u Hrvatskoj obaraju rekorde - stručnjaci upozoravaju na moguće nestašice

što bi trebalo da omogući veću proizvodnju dizela i preradu težih i jeftinijih vrsta sirove nafte. Prema poslednjim informacijama kompanije, postrojenje bi trebalo da počne sa radom do kraja godine. To bi Hrvatskoj trebalo da donese veću fleksibilnost u proizvodnji i smanji zavisnost od uvoza gotovih derivata. Vlada i dalje ograničava cenu goriva U međuvremenu, hrvatska Vlada nastavlja da koristi mere kojima pokušava da ublaži udar na vozače. Zadržane su snižene akcize, dok su dodatno smanjene i premije za dizel. Prema podacima Vlade, bez mera kojima se ograničava cena goriva, litar dizela sada bi koštao oko 2,01 evro, dok bi benzin dostigao 1,78 evra po litru. To znači da bi vozači bez državnih intervencija plaćali znatno više nego sada. Ipak, rekordna cena dizela pokazuje da se evropsko tržište goriva ponovo suočava sa ozbiljnim pritiscima. Ovoga puta problem nije samo koliko košta barel sirove nafte. Sve važniju ulogu imaju dostupnost gotovih derivata, stanje rafinerija, transportni putevi i geopolitička situacija. Ako se najave o mogućem manjku dizela tokom jeseni ostvare, pitanje više neće biti samo koliko će koštati litar goriva, već i da li će ga na tržištu biti dovoljno. 18.08.2026. 21:55 18.08.2026. 20:49 Pošalji komentar Svi komentari (0) 18.08.2026. 13:00 18.08.2026. 14:05 18.08.2026. 16:20 19.08.2026. 09:34 18.08.2026. 19:23 18.08.2026. 17:46 18.08.2026. 21:55 18.08.2026. 20:49 nafta cena goriva dizel rafinerija Izvor: Srbija Danas Autor: Nevena Jovanović 19.08.2026. 09:35 18.08.2026. 10:25 18.08.2026. 11:09 18.08.2026. 12:27 18.08.2026. 09:58 18.08.2026. 09:42 18.08.2026. 07:49 17.08.2026. 21:44 17.08.2026. 16:43 19.08.2026. 09:07 19.08.2026. 09:29 19.08.2026. 07:50 19.08.2026. 09:17 09:18 09:17 09:07 09:00 08:51 09:34 09:07 08:52 08:45 08:34 09:38 09:35 09:29 09:01 08:35





Vreme: 19.08.2026 11:00

Medij: bif.rs

Link: <https://bif.rs/2026/08/sta-znaci-za-gradjane-kada-bazna-inflacija-ostaje-visoka/>

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Šta znači za građane kada bazna inflacija ostaje visoka?

5482



Inflacija u Srbiji u julu, pomalo i neočekivano, pala je 1,9 odsto. Ono što je prošle godine u ovo doba pumpalo inflaciju, cene voća i povrća, ove godine su zbog... Inflacija u Srbiji u julu, pomalo i neočekivano, pala je 1,9 odsto. Ono što je prošle godine u ovo doba pumpalo inflaciju, cene voća i povrća, ove godine su zbog natprosečnog roda znatno jeftiniji nego lani i glavni su razlog zašto je inflacija na petogodišnjem minimumu. U odnosu na jun, ukupne cene su čak i smanjene za 0,2 odsto i to pre svega zbog pojeftinjenja svežeg voća i povrća. Međugodišnja inflacija od 1,9 odsto je skoro pa na donjoj granici cilja Narodne banke od tri plus minus 1,5 odsto, odnosno od 1,5 do 4,5 odsto. Ipak, samo dan kasnije, Narodna banka je odlučila da zadrži referentnu kamatnu stopu na nivou od 5,75 odsto. Nivou na kom se nalazi još od septembra 2024. godine. Objašnjenje NBS ukazuje na dobar rod voća i povrća, na izostanak većih sekundarnih efekata energetskog šoka, a takođe je centralna banka poboljšala očekivanja u vezi sa inflacijom do kraja godine. Ranije su projekcije postavljale inflaciju na kraju godine iznad gornje granice cilja od 4,5 odsto, dok se sada očekuje da bude na oko četiri odsto. Ipak, osim opreza u vezi preliivanja geopolitičke krize na rast troškova proizvodnje, transporta, na lance snabdevanja i ukupnu inflaciju nema preciznijeg obrazloženja zašto je kamatna stopa ostala na relativno visokom nivou. Jedan od razloga mogao bi biti bazna inflacija. Naime, na cene hrane često utiču faktori na koje monetarna politika ne može da utiče, kao što su vremenske (ne)prilike, a isto važi i za energiju. Najbolji primer je naftni šok proizveden ratom u Iranu, pa su tako cene naftnih derivata više za 11,4 odsto nego u juluprošle godine. Takođe, to važi i za duvanske proizvode i alkoholna pića koji su pod jakim uticajem državnih odluka, pre svega akcizne politike. S obzirom da centralna banka na njih teško može da utiče svojim alatima, vodi se evidencija o tzv. baznoj inflaciji koja obuhvata cene proizvoda koji neuključuju hranu, piće, duvan i energiju. Ova inflacija, na međugodišnjem nivou, u julu je iznosila 4,5 odsto i bila je na gornjoj granici cilja NBS. "Rastu cena u okviru bazne inflacije (po isključenju cena hrane, energije, alkohola i cigareta) od 0,6 odsto na mesečnom nivou najviše je doprinelo sezonsko poskupljenje turističkih paket-aranžmana. Na neutralan doprinos cena proizvoda iz bazne inflacije uticali su, s jedne strane, rast cena proizvoda kućne hemije, a s druge strane, sezonsko sniženje cena obuće i odeće", navodi se u obrazloženju NBS. Ekonomista i profesor ekonomije Đorđe Đukić ističe da je ova godine dokaz kako izuzetno rodna godina može da utiče na statistički pad inflacije. "Inflacija cena hrane je u padu još od oktobra prošle godine i ako se nastavi i tokom jeseni, to će biti važno za ljude sa malim primanjima. Međutim, uspeh monetarne politike se meri visinom bazne inflacije. Do sada smo dobijali poruke kako spoljni faktori nepovoljno utiču na inflaciju. Međutim, u drugim zemljama koje vode politiku ciljanja inflacije, kao i mi, poput Mađarske i Poljske, inflacija je niža. Ovde ne računam Rumuniju koja prolazi kroz period političke nestabilnosti", napominje Đukić. Tako je ukupna inflacija u julu u Mađarskoj bila 1,2 odsto, a bazna 1,9 odsto. U Poljskoj, i ukupna i bazna inflacija su bile oko tri odsto u julu. Ono što je karakteristično za obe zemlje, ili bolje reći za centralne banke, je što su ove godine smanjivale referentnu kamatnu stopu. "Mađarske monetarne vlasti vode monetarnu politiku u duhu politike ciljane inflacije. Koriste kamatnu stopu. Prvo su je poverćavali kada su cene rasle, sada je postepeno smanjuju. Poljska je sa 5,75 odsto u 2025. smanjila kamatnu stopu na 3,75 odsto. To je bitno za one koji se zadužuju", napominje Đukić. "Kamatna stopa je instrument koji sublimiše sve što centralna banka radi.





Vreme: 19.08.2026 11:00

Medij: bif.rs

Link: <https://bif.rs/2026/08/sta-znaci-za-gradjane-kada-bazna-inflacija-ostaje-visoka/>

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Šta znači za građane kada bazna inflacija ostaje visoka?

To je reper za kreditne aranžmane, pa dužnicima nije svejedno da li je ona više ili niža. Kod nas, iako formalno vodimo politiku ciljane inflacije, zapravo imamo režim fiksnog deviznog kursa, a on ne ide zajedno sa ciljanjem inflacije. Od septembra 2024. godine NBS ne menja kamatnu stopu i to nije u skladu sa ciljanjem inflacije, već je u duhu režima fiksnog kursa. To ne ide u korist dužnicima, a kod nas su keš krediti i dalje dominantni kod finansiranja stanovništva", smatra Đukić dodajući u tom smislu ni ne čudi poslednja odluka NBS da zadrži kamatnu stopu. On ističe i da bazna inflacija isključuje efekat šokova koje proizvode cene hrane ili energije i izdvaja generatore inflacije unutar ekonomije. "Zato je bazna inflacija ključna za koncept ciljane inflacije koju NBS formalno sprovodi", zaključuje on. Van hrane i naftnih derivata, značajno poskupljenje u odnosu na jul prošle godine zabeležile su komunalije. Naime, oblast stanovanje, voda, električna energija, gas i druga goriva beleži međugodišnji rast cena od 9,7 odsto. U okviru toga stambene rente su više za 12,5 odsto, održavanje i popravka stanova za 10 odsto, snabdevanje vodom za čak 21 odsto, a odnošenje smeća za 10,5 odsto. Usluge za tekuće održavanje stanova su skuplje za 15,8 odsto, a turistički paket aranžmani za 23,2 odsto. Zdravstvene usluge, posebno nebolničke su skuplje za 10,8 odsto, stomatološke za 10,5 odsto, a lekovi su poskupeli za 8,2 odsto. Takođe, i paketi telekomunikacionih usluga su poskupeli za 12,5 odsto u odnosu na prethodnu godinu. Izvor: Danas, Miloš Obradović Foto: Pixabay





Vreme: 19.08.2026 21:45

Medij: novosti.rs

Link: <https://www.novosti.rs/planeta/svet/1639603/bukti-sve-strane-trgovci-nemackoj-nezadovoljni->

Autori: Predrag Stojković

Teme: gorivo

Naslov: BUKTI NA SVE STRANE: I trgovci u Nemačkoj nezadovoljni, najavljuju štrajkove

1314



NEMAČKI sindikat Verdi zapretio je intenziviranjem štrajkova u sektoru trgovine ukoliko poslodavci u narednim nedeljama ne ponude povećanje zarada.

Članica rukovodstva Verdija Silke Cimer je za "Zidojče cajtung", navela da bi zaposleni mogli da obustave rad i na nekoliko dana, pri čemu bi sindikat ciljano štrajkovao u kompanijama koje, prema njegovoj oceni, blokiraju pregovore.

Verdi traži povećanje zarada za sedam odsto, uz minimalnu satnicu od 14,90 evra. Kolektivni ugovor odnosi se, prema podacima sindikata, na oko četvrtinu od više od tri miliona zaposlenih u maloprodaji.

Sindikat svoje zahteve obrazlaže, između ostalog, rastom cena tokom prethodnih godina i posledicama rata između SAD i Irana, koji je doveo do naglog poskupljenja benzina i dizela.

Ekonomisti očekuju da će inflacija ove godine dostići oko tri odsto, dok je u julu na godišnjem nivou iznosila 2,8 odsto. Štrajkovi bi, prema navodima "Špigla", mogli da pogode zaposlene u prodavnicama lanaca "Rewe" i "Edeka", dok su "Aldi" i "Lidl" verovatno manje ugroženi jer, prema sopstvenim navodima, zaposlenima već isplaćuju zarade iznad nivoa predviđenog kolektivnim ugovorima.

U ovoj rundi pregovora štrajkovi upozorenja već su održani u "Kauflandu" i trgovinama nameštaja "Ikea". (rt.rs)

BONUS VIDEO - Vatrene stihija u Deliblatskoj peščari





Vreme: 19.08.2026 08:59

Medij: bizportal.rs

Link: <https://bizportal.rs/biz-info/region/101074340/strucnjaci-upozoravaju-da-su-moguće-nestāsice---cene->

Autori: Dubravka Jovanović

Teme: gorivo

Naslov: Stručnjaci upozoravaju da su moguće nestāsice - cene goriva u Hrvatskoj obaraju rekorde

4673

Rafinerija Rijeka trebalo bi da poveća domaću proizvodnju dizela, ali ključna promena očekuje se tek do kraja godine.

Dizel u Hrvatskoj dostigao je novu rekordnu cenu od 1,80 evra po litru, čime je premašen dosadašnji maksimum iz oktobra 2022. godine.

Tada je litar dizela koštao 1,78 evra, ali je barel Brenta istovremeno vredeo gotovo 99 dolara. Danas je situacija drugačija - cena sirove nafte je oko deset dolara niža, ali je dizel na hrvatskim benzinskim stanicama ipak skuplji, piše Poslovni dnevnik.

To pokazuje da cena sirove nafte više nije jedini faktor koji određuje koliko će vozači plaćati gorivo.

Dizel dostigao istorijski maksimum

Pored dizela, poskupeli su i ostali proizvodi.

Benzin sada košta 1,63 evra po litru, dok je cena plavog dizela dostigla 1,27 evra.

Novi rekord posebno privlači pažnju jer je prethodni maksimum postavljen u periodu velikih poremećaja na energetskom tržištu 2022. godine.

Ovog puta, međutim, stručnjaci ukazuju na drugačiji problem - na tržištu nema dovoljno gotovih naftnih derivata.

Zašto dizel poskupljuje ako je nafta jeftinija?

Naftni stručnjak Davor Štern objašnjava da se poslednjih godina cena sirove nafte i cena gotovih derivata ne moraju kretati u istom smeru.

Problem je u tome što se benzin i dizel, nakon prerade sirove nafte, na svetskom tržištu tretiraju kao posebni proizvodi kojima se trguje na zasebnim tržištima.

Zbog toga manjak dizela može da podigne njegovu cenu čak i kada sirova nafta nije na rekordnom nivou.

Situaciju dodatno komplikuju poremećaji u međunarodnom transportu, problemi sa proizvodnjom i ratni sukobi koji utiču na rad i snabdevanje rafinerija.

Dugotrajna blokada Hormušskog tesnaca zbog sukoba između SAD i Irana otežava transport goriva iz Persijskog zaliva, dok su rafinerije u Rusiji i Ukrajini sve češće izložene napadima.

Sve to smanjuje količinu dostupnih derivata na svetskom tržištu, posebno dizela.

Na cenu utiču i berza, inflacija i kurs

Na konačnu cenu goriva ne utiče samo odnos ponude i potražnje.

Prema Šternovom objašnjenju, na kretanje cena utiču i berzanske spekulacije, inflacija, kao i odnos američkog dolara i evra.

Ipak, on smatra da samo ovo poskupljenje dizela ne bi trebalo dramatično da poveća cene proizvoda koji se prevoze kamionima i drugim vozilima.

Postoji, međutim, drugi problem.

Trgovci bi rast troškova goriva mogli da koriste kao razlog za dodatno povećanje cena robe i usluga.

Drugim rečima, veći trošak transporta ne mora automatski značajno da podigne cenu proizvoda, ali može postati dodatno opravdanje za poskupljenja.

Evropi na jesen preti novi problem

Još veća zabrinutost odnosi se na naredne mesece.

Pojedini evropski stručnjaci upozoravaju da bi kontinent tokom jeseni mogao da se suoči ne samo sa visokim cenama već i sa fizičkim manjkom dizela.

Drugi analitičari smatraju da bi deo tog nedostatka mogli da nadoknade viškovi iz Sjedinjenih Američkih Država i drugih zemalja.

Međutim, takav scenario imao bi svoju cenu.

Uvoz iz udaljenijih delova sveta značio bi dodatne troškove transporta, što bi moglo da se odrazi i na krajnju cenu goriva.

Hrvatskoj bi trebalo da pomogne Rafinerija Rijeka

Hrvatska se u slučaju većih poremećaja u snabdevanju može osloniti i na domaću proizvodnju.

U INA Rafineriji nafte Rijeka završava se novo postrojenje za preradu teških ostataka.

Njegov značaj je u tome što bi trebalo da omogući veću proizvodnju dizela i preradu težih i jeftinijih vrsta sirove nafte.

Prema poslednjim informacijama kompanije, postrojenje bi trebalo da počne sa radom do kraja godine.

To bi Hrvatskoj trebalo da donese veću fleksibilnost u proizvodnji i smanji zavisnost od uvoza gotovih





Vreme: 19.08.2026 08:59

Medij: bizportal.rs

Link: <https://bizportal.rs/biz-info/region/101074340/strucnjaci-upozoravaju-da-su-moguće-nestāsice---cene->

Autori: Dubravka Jovanović

Teme: gorivo

Naslov: Stručnjaci upozoravaju da su moguće nestašice - cene goriva u Hrvatskoj obaraju rekorde

derivata.

Vlada i dalje ograničava cenu goriva

U međuvremenu, hrvatska Vlada nastavlja da koristi mere kojima pokušava da ublaži udar na vozače.

Zadržane su snižene akcize, dok su dodatno smanjene i premije za dizel.

Prema podacima Vlade, bez mera kojima se ograničava cena goriva, litar dizela sada bi koštao oko 2,01 evro, dok bi benzin dostigao 1,78 evra po litru.

To znači da bi vozači bez državnih intervencija plaćali znatno više nego sada.

Ipak, rekordna cena dizela pokazuje da se evropsko tržište goriva ponovo suočava sa ozbiljnim pritiscima.

Ovoga puta problem nije samo koliko košta barel sirove nafte. Sve važniju ulogu imaju dostupnost gotovih derivata, stanje rafinerija, transportni putevi i geopolitička situacija.

Ako se najave o mogućem manjku dizela tokom jeseni ostvare, pitanje više neće biti samo koliko će koštati litar goriva, već i da li će ga na tržištu biti dovoljno.

BONUS KLIP Pogledajte vesti o EXPO2027:

Za najnovije biznis vesti iz Srbije i sveta, pratite nas na Tiktoku, Fejsbuku i na našoj Instagram stranici.





Vreme: 19.08.2026 13:07

Medij: biznis.telegraf.rs

Link: <https://biznis.telegraf.rs/info-biz/4381036-poskupljuje-li-hleb-ratovi-i-susa-prete-novim-rastom-cena->

Autori: Bojana Petrović

Teme: gorivo

Naslov: Poskupljuje li hleb? Ratovi i suša prete novim rastom cena hrane

2096



Cene hleba, testenine i drugih proizvoda od žitarica mogle bi dodatno da porastu zbog kombinacije rata u Ukrajini, sukoba na Bliskom istoku i ekstremnih vrućina.

Cene hleba, testenine i drugih proizvoda od žitarica mogle bi dodatno da porastu zbog kombinacije rata u Ukrajini, sukoba na Bliskom istoku i ekstremnih vrućina i suše koje su pogodile evropske useve, upozoravaju ekonomisti. Oxford Economics procenjuje da bi globalne cene prehrambenih roba tokom 2026. mogle da porastu za 11,8 odsto, a naredne godine za dodatnih 4,8 odsto. Najveći pritisci očekuju se na žitarice, voće, povrće i mlečne proizvode. Posebno je izložena pšenica, čija bi cena u trećem kvartalu ove godine mogla da bude 36 odsto viša nego godinu dana ranije, na oko 6,92 dolara po bušelu. Budući da je pšenica osnovna sirovina za hleb, testeninu, žitarice za doručak i keks, rast njene cene mogao bi postepeno da se prelije i na potrošače. Ekstremne temperature i suša već su smanjile očekivanja od ovogodišnje evropske žetve. Evropsko udruženje trgovaca žitaricama i uljaricama Coceral u julu je smanjilo prognozu ukupne proizvodnje žitarica u Evropskoj uniji i Velikoj Britaniji sa 295,5 na 286,6 miliona tona. Prošle godine ubrano je oko 310 miliona tona. U Nemačkoj se, na primer, očekuje pad proizvodnje žitarica za oko sedam odsto nakon perioda ozbiljne suše i toplotnih talasa, javlja Fena. Na troškove proizvodnje hrane istovremeno utiču i geopolitički sukobi. Ekonomista Oxford Economics-a Tomas Dvoržak kazao je da najveći globalni pritisak trenutno dolazi od američko-iranskog rata i njegovog uticaja na cene ključnih inputa u proizvodnji hrane, prvenstveno dizela, prirodnog gasa i đubriva. Dodatni rizik predstavlja rat u Ukrajini. Rusija i Ukrajina zajedno učestvuju sa nešto manje od 30 odsto u svetskom izvozu pšenice i više od deset odsto u izvozu kukuruza. Napadi na luke, terminale i brodove, kao i poremećaji izvoza preko Crnog i Azovskog mora, mogli bi da utiču na oko 86 miliona tona godišnjih izvoznih kapaciteta žitarica, što odgovara gotovo 17 odsto globalnog izvoza. (Telegraf Biznis/Biznis.ba)





Vreme: 19.08.2026 13:31

Medij: bizportal.rs

Link: <https://bizportal.rs/potrosac/101074426/koliko-ce-nas-kostati-zima---drva-pelet-i-gas-velika-racunica->

Autori: Marija Bosiljčić

Teme: Agencija za energetiku

Naslov: Koliko će nas koštati zima - drva, pelet i gas, velika računica za domaćinstva

2753

Koliko će nas koštati zima 2026/27? Gas, drva i pelet imaju različite cene, a razlika u troškovima grejanja može biti ogromna.

Ko se greje na pelet ove godine nema mnogo razloga za čekanje.

Prema aktuelnim podacima sa tržišta, tona peleta trenutno se prodaje uglavnom od oko 38.000 do 44.000 dinara, dok je tokom leta cena već porasla za nekoliko hiljada dinara.

To znači da porodica kojoj je za sezonu potrebno četiri tone mora da izdvoji približno 152.000 do 176.000 dinara.

Za pet tona računica raste na 190.000 do 220.000 dinara, dok bi šest tona po sadašnjoj gornjoj ceni koštalo čak 264.000 dinara.

Naravno, stvarna potrošnja zavisi od kvadrature, izolacije, kvaliteta peći i temperature koju domaćinstvo održava.

Ovogodišnje tržišne cene pokazuju da bi račun za domaćinstva koja kupuju veće količine peleta mogao biti znatno viši.

Drva: sada je trenutak za kupovinu

Ni oni koji koriste drva nemaju mnogo razloga da čekaju jesen. Aktuelne cene kubika ogrevnog drveta u pojedinim delovima Srbije idu do oko 10.500 dinara, dok se na tržištu mogu pronaći i niže cene, zavisno od vrste drveta, mesta kupovine i kvaliteta.

Ako domaćinstvo potroši osam kubika tokom sezone, po ceni od 10.500 dinara to je 84.000 dinara.

Za deset kubika potrebno je 105.000 dinara, a za 12 kubika čak 126.000 dinara.

Gas i dalje među povoljnijim opcijama

Kod prirodnog gasa situacija je drugačija.

Prema poslednjem detaljnom obračunu AERS-a, trošak energije za grejanje prosečno izolovanog stana od 60 kvadrata tokom 180 dana iznosio je oko 59.500 dinara.

U međuvremenu je bilo promena na energetskom tržištu, ali je važno i to što je generalni direktor "Srbijagasa" Dušan Bajatović izjavio da neće biti povećanja cene gasa za domaćinstva.

Istakao je da Srbija trenutno ima najbolje cene gasa u Evropi i da je veoma važno da sačuvamo aranžman sa Rusijom, što će prema njegovim rečima, biti urađeno.

Zbog toga gas za sada ostaje jedna od predvidljivijih opcija za domaćinstva koja već imaju priključak.

A koliko košta centralno grejanje?

Za Beograd je trenutno važeća cena grejanja za domaćinstva 153,94 dinara po kvadratnom metru, prema cenovniku Infostana koji se primenjuje od 1. oktobra 2025. godine.

Za stan od 50 kvadrata to znači oko 7.697 dinara mesečno, odnosno približno 92.364 dinara za 12 meseci ako se posmatra godišnji iznos po toj mesečnoj tarifi.

Za stan od 60 kvadrata mesečni iznos je oko 9.236 dinara, odnosno oko 110.837 dinara godišnje.

Ipak, kod centralnog grejanja treba imati u vidu da se način obračuna razlikuje od sistema do sistema i da se u Beogradu primenjuju i modeli naplate prema potrošnji.

BONUS KLIP Pogledajte vesti o EXPO2027:

Za najnovije biznis vesti iz Srbije i sveta, pratite nas na Tiktoku, Fejsbuku i na našoj Instagram stranici.

