



Vreme: 19.08.2026 07:00

Medij: forbes.n1info.rs

Link: <https://forbes.n1info.rs/novac/vucicevom-i-orbanovom-naftovodu-se-bas-ne-da-ponovo-stopirana->

Autori: Nevena Petaković

Teme: Rafinerija nafte Pančevo; Nafta i naftni derivati; Transnafta; Ministarstvo rudarstva i

Naslov: Izbor stručnog nadzora na izgradnji naftovoda od granice Mađarske do Novog Sada ipak nije završen. Juče je objavljeno obaveštenje da je podnet novi zahtev za...

7117



Postupak izbora stručnog nadzora na izgradnji naftovoda od granice Mađarske do Novog Sada ipak nije završen.

19. avg 2026. 07:00

Izbor stručnog nadzora na izgradnji naftovoda od granice Mađarske do Novog Sada ipak nije završen. Juče je objavljeno obaveštenje da je podnet novi zahtev za zaštitu prava, vidi se na Portalu javnih nabavki. Postupak izbora stručnog nadzora na gradnji ovog naftovoda ušao je u osmi mesec. Što zbog izmene konkrusne dokumentacije, što zbog zahteva za zaštitu prava.

Iz preduzeća Transnafta za Forbes Srbija navode da dosadašnje prolongiranje rokova nabavke ove usluge ne utiče značajno na sam početak radova na izgradnji, jer se nisu stekli i drugi preduslovi za to.

Aktivno učešće stručnog nadzora biće neophodno za radove na izgradnji naftovoda, kada se steknu uslovi za njih.

Forbes Srbija je pitao Transnaftu u kojoj meri prolongiranje nabavke usluge stručnog nadzora utiče na rokove za početak radova na izgradnji naftovoda. Iz tog preduzeća ukazuju da je u toku javni uvid za Studiju o proceni uticaja na životnu sredinu, a da je javna sednica povodom te studije zakazana za 26. avgust.

U toku je, kažu, i sukcesivno rešavanje imovinsko-pravnih poslova (potpuna i nepotpuna eksproprijacija i pravo trajne službenosti) na trasi naftovoda.

Osim toga je podnet i zahtev za energetske dozvolu Ministarstvu rudarstva i energetike.

"Nakon dobijanja energetske dozvole, kao i usvajanja Studije o proceni uticaja na životnu sredinu od strane Ministarstva zaštite životne sredine, podneće se, sa svom ostalom neophodnom dokumentacijom, zahtev sa za ishodovanje građevinske dozvole. Ishodovanjem građevinske dozvole steći će se uslovi za prijavu radova, a nakon toga i samu izgradnju".

Šta je do sada urađeno na projektu?

Do sada je u vezi sa realizacijom ovog projekta urađen i usvojen Prostorni plan područja posebne namene. Urađeni su i svi neophodni geofizički, geotehnički i geomehanički elaborati, odgovaraju iz Transnafte.

Pored toga, urađene su i studije zaštite nepokretnih kulturnih dobara na trasi naftovoda, geodetski elaborati za potrebe eksproprijacije, proglašen javni interes na trasi.

Urađeno je i idejno rešenje, i dobijeni su i lokacijski uslovi.

U vezi sa projektom je, kako dalje navode iz preduzeća Transnafta, izrađena i Studija opravdanosti sa Idejnim projektom. Na tu studiju je dobijeno pozitivno mišljenje Revizije komisije Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture.

Takođe je urađen i Projekat za građevinsku dozvolu i on je predat na tehničku kontrolu.

Dva pokušaja dodele ugovora za nadzor

Forbes Srbija objavio je pre dve nedelje da je akcionarsko društvo Transnafta objavilo odluku o dodeli ugovora za stručni nadzor nad izgradnjom naftovoda od granice sa Mađarskom do Novog Sada.

Transnafta





Vreme: 19.08.2026 07:00

Medij: forbes.n1info.rs

Link: <https://forbes.n1info.rs/novac/vucicevom-i-orbanovom-naftovodu-se-bas-ne-da-ponovo-stopirana->

Autori: Nevena Petaković

Teme: Rafinerija nafte Pančevo; Nafta i naftni derivati; Transnafta; Ministarstvo rudarstva i

Naslov: Izbor stručnog nadzora na izgradnji naftovoda od granice Mađarske do Novog Sada ipak nije završen. Juče je objavljeno obaveštenje da je podnet novi zahtev za...

Prema toj odluci, Transnafta je posao nadzora odlučila da dodeli konzorcijumu koji čine Project Biro Utiber, SGS Beograd, Petrol projekt, SGS iz Češke i Preventiva 012.

Istu takvu odluku, da ovim firmama poveri posao nadzora nad gradnjom naftovoda, prvobitno je donela još u maju. Međutim, ubrzo nakon objave ove prve odluke podnet je zahtev za zaštitu prava.

Takav zahtev može da podnese neko od drugih zainteresovanih ponuđača, ako smatra da je oštećen u postupku neke nabavke.

U ovom slučaju zahtev za zaštitu prava podneo je konzorcijum firmi koji je predvodio Biro Veritas.

Oni su se žalili na odluku Transnafte i osporavali da su firme koje su izabrane za nadzor ispunile uslove kadrovskog kapaciteta. Odnosno, smatrali su da izabrani konzorcijum nije dokazao da ispunjava sve obrazovne i stručne kvalifikacije koje su tražene u postupku.

Shutterstock/SUCHIN1975

Ponovo se ocenjivale ponude

Republička komisija za zaštitu prava u postupcima javnih nabavki, koja je postupala po navodima firme Biro veritas, usvojila je njen zahtev za zaštitu prava. Naložila je Transnafti da ponovi postupak u delu ocene ponuda i dodele ugovora za stručni nadzor.

Nakon ponovne analize ponuda, Transnafta je ocenila da je grupa ponuđača čiji je nosilac SGS, a koji je prvobitno i izabran za posao, dokazala ispunjenost kriterijuma sa stanovišta obrazovnih i stručnih kvalifikacija. I da je njihova ponuda neosporno prihvatljiva.

Donosi se "nova" odluka da se ugovor dodeli konzorcijumu koji predvodi SGS.

Ipak, juče, 18. avgusta, na Portalu javnih nabavki je objavljeno obaveštenje da je podnet novi zahtev za zaštitu prava.

To znači da se ponovo zaustavljaju dalje aktivnosti u postupku, odnosno one koje bi vodile ka konačnom zaključenju ugovora sa konzorcijumom koji predvodi SGS.

Aktivnosti se zaustavljaju do razrešenja podnetog zahteva.

Ugovor za radove je dodeljen

Akcionarsko društvo Transnafta je krajem decembra objavilo javnu nabavku za izgradnju naftovoda granica Mađarske-Novog Sada. Ovaj tender bio je podeljen na dva dela, odnosno dve partije.

Jedna partija se odnosi na radove na izgradnji naftovoda, a druga na stručni nadzor. To znači da se u okviru ove javne nabavke dodeljuju dva ugovora, jedan za nadzor, a jedan za radove.

Ugovor za same radove na izgradnji naftovoda je zaključen. On je dodeljen konzorcijumu okupljenom oko kompanije MVM Južna Bačka. Taj ugovor je vredan 14,5 milijardi dinara, bez PDV-a.

Ni ovaj postupak, koji se odnosi na izbor izvođača samih radova nije prošao bez zastoja.

Pre nego što je doneta odluka o dodeli ugovora za tu partiju, podnet je zahtev kompanije Milenijum tim za zaštitu prava. Ona je osporavala neke od uslova koje je Transnafta propisala u konkursnoj dokumentaciji.

Međutim, Republička komisija za zaštitu prava u postupcima javnih nabavki odbila je zahtev Milenijum tima, pa je postupak nastavljen i ugovor je na kraju dodeljen i zaključen.

Od Horgoša do Novog Sada

Transnafta je krajem 2025. dobila od Ministarstva građevinarstva lokacijske uslove za izvođenje radova na izgradnji naftovoda granica Mađarske - Novi Sad.

Trasa linijskog dela magistralnog naftovoda sa pratećim objektima se vodi na teritorijama opština Kanjiža, Senta, Ada, Bečej, Žabalj i Grada Novog Sada. Osnovni pravac trase je od severa ka jugu.

Početna tačka transporta na naftovodu Mađarska - Novi Sad je u blizini graničnog prelaza Horgoš, severoistočno od tog naselja. A krajnja tačka interkonekcije naftovoda je Terminal Transnafta u Novom Sadu.

Kako se vidi iz lokacijskih uslova, projekat se radi za transport sirove nafte tipa REB (Russian Export Blend).

Maksimalni ulazni kapacitet naftovoda je 5,5 miliona tona godišnje.

Dužina deonice od granice do Novog Sada je 113,3 kilometra.

Zbog čega se gradi naftovod?

Srbija se snabdeva uvoznom sirovom naftom samo iz jednog pravca. Preko Hrvatske i njihovog transportnog sistema Janaf do granice i dalje transportnim sistemom Transnafte od granice sa Hrvatskom do Terminala u Novom Sadu. Odatle se dalje transportuje do rafinerije u Pančevu.





Vreme: 19.08.2026 07:00

Medij: forbes.n1info.rs

Link: <https://forbes.n1info.rs/novac/vucicevom-i-orbanovom-naftovodu-se-bas-ne-da-ponovo-stopirana->

Autori: Nevena Petaković

Teme: Rafinerija nafte Pančevo; Nafta i naftni derivati; Transnafta; Ministarstvo rudarstva i

Naslov: Izbor stručnog nadzora na izgradnji naftovoda od granice Mađarske do Novog Sada ipak nije završen. Juče je objavljeno obaveštenje da je podnet novi zahtev za...

Povod za izgradnju novog naftovoda je diversifikacija pravaca snabdevanja sirovom naftom Srbije iz pravca Mađarske. Teritorijom Mađarske prolazi naftovod Družba kojim se veći deo Evrope snabdeva sirovom naftom.

Izgradnjom naftovoda obezbediće se sigurnije snabdevanje domaćih rafinerija, a time i domaćeg tržišta, navodi se u dokumentaciji.

tagovi





Vreme: 19.08.2026 01:53

Medij: poslovnojutro.com

Link: <http://www.poslovnojutro.com/tekst/poslovne%20vesti/struja-u-regionu-do-700-evra-gas-gotovo->

Autori: Bez autora

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Struja u regionu do 700 evra, gas gotovo dvostruko skuplji nego prošle godine - da li Srbija ima razloga za brigu - Poslovne vesti - Srbija

8757



Cene električne energije u regionu značajno su više nego prošlog leta, a u večernjim satima na berzama dostižu i više od 700 evra po megavat-satu. Istovremen...

Bez autora Aug 19 2026 Cene električne energije u regionu značajno su više nego prošlog leta, a u večernjim satima na berzama dostižu i više od 700 evra po megavat-satu. Istovremeno, cena gasa na evropskom tržištu gotovo je dvostruko viša nego u istom periodu prošle godine. Na rast cena utiču suša, niski vodostaji i smanjena proizvodnja iz pojedinih hidro i nuklearnih kapaciteta, dok se Srbija u takvim uslovima oslanja na domaću proizvodnju struje, skladištenje energije u Bajinoj Bašti i stabilno snabdevanje gasom, kaže za RTS Željko Marković, stručnjak za energetiku iz Saveza energetičara. Željko Marković, stručnjak za energetiku iz Saveza energetičara Srbije navodi da su prosečne cene električne energije prošle godine u regionu i na berzama u zapadnoj Evropi bile između 70 i 80 evra po megavat-satu. Ove godine su u Zapadnoj Evropi dostigle oko 100 evra, a u prvih 15 dana avgusta 120 evra. Na regionalnim berzama cene su, zbog niskog vodostaja Dunava i suše, dostizale i 150 evra. "Tako da u ovom regionu nedostaje skoro četiri gigavata proizvodnje iz nuklearnih elektrana. Rumunija je morala da ugasi i drugi reaktor u svojoj nuklearnoj elektrani. Pakš takođe ne radi, tako da je situacija daleko kompleksnija, što je, u suštini, rezultovalo većim cenama", navodi Marković. Iako su cene više, Marković kaže da trenutno nema nestašice struje. "Nemamo problema sa nestašicama, ali su svakako cene daleko veće nego što bi trebalo da budu u ovom periodu, ako gledamo prošli avgust", dodaje gost Jutarnjeg dnevnika. Poseban problem predstavljaju večernji pikovi, kada zbog povećane potrošnje cene naglo rastu. "Naravno, cene u večernjim pikovima su neretko dostizale 300 i 500 evra i kod nas, pa čak i više od 700 evra. To je obično oko 20 časova uveče, odnosno između 19 i 21 čas, kada je taj večernji vrh", navodi Marković. S druge strane, tokom podnevnih sati, kada je proizvodnja iz solarnih elektrana velika, cene u Zapadnoj Evropi mogu da budu blizu nule. U Srbiji su, kaže, zbog manje proizvodnje iz hidroelektrana i problema sa nuklearnim kapacitetima u regionu, i u tim periodima cene oko 80 do 100 evra. Bugarska ima viškove za izvoz. Bugarska je trenutno u povoljnijoj poziciji od ostalih zemalja u regionu i ima viškove električne energije za izvoz. Prema rečima Željka Markovića, Bugarska ima na raspolaganju oko 30 gigavat-sati dnevno, što je približno trećina potrošnje Srbije. "To je, recimo, trećina potrošnje Srbije, tako da Bugarska ima značajne količine električne energije za izvoz", dodaje on. Prednost Bugarske je, objašnjava Marković, pre svega u velikim solarnim kapacitetima. Ta zemlja ima oko šest gigavata instaliranih solarnih elektrana, dok Srbija znatno zaostaje u razvoju te vrste proizvodnje. Pored solarnih elektrana, Bugarska je izgradila i značajne kapacitete za skladištenje električne energije. "Imaju izgrađeno preko tri gigavata baterijskih kapaciteta za skladištenje električne energije, tako da mogu da je skladište i izvoze u onim satima kada je struja najskuplja", objašnjava Marković. Bajina Bašta važna za stabilnost sistema. Srbija se i dalje u velikoj meri oslanja na termoelektrane, dok su hidroelektrane zbog suše i niskih vodostaja značajno smanjile proizvodnju. U takvim uslovima, važnu ulogu ima reverzibilna hidroelektrana "Bajina Bašta", koja omogućava skladištenje vode u periodima kada je električna energija jeftinija i njeno korišćenje za proizvodnju struje kada je potrošnja najveća. Kada je cena električne energije niža, uglavnom tokom noći i u podnevnim satima, voda se pumpa u akumulaciju. U večernjim satima, kada cene rastu, voda se koristi za proizvodnju električne energije. "Dakle, spas nam je upravo u





Vreme: 19.08.2026 01:53

Medij: poslovnojutro.com

Link: <http://www.poslovnojutro.com/tekst/poslovne%20vesti/struja-u-regionu-do-700-evra-gas-gotovo->

Autori: Bez autora

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Struja u regionu do 700 evra, gas gotovo dvostruko skuplji nego prošle godine - da li Srbija ima razloga za brigu - Poslovne vesti - Srbija

pumpanju. Reverzibilna hidroelektrana 'Bajina Bašta' u ovim trenucima kada je cena, da kažemo, niža, znači to su neki noćni sati i podnevni sati, pumpa vodu u akumulaciju, a onda se u večernjim satima od te vode ponovo proizvodi električna energija", dodaje on. Marković ističe da je reverzibilna hidroelektrana "Bajina Bašta" jedan od značajnijih resursa srpskog elektroenergetskog sistema. Gas gotovo dvostruko skuplji - zašto je Srbija u povoljnijoj poziciji? Cena prirodnog gasa na evropskom tržištu trenutno je nešto iznad 60 evra po megavat-satu, što je gotovo dvostruko više nego u istom periodu prošle godine. Na kretanje cena utiču geopolitičke okolnosti, problemi sa transportom i promenjena struktura snabdevanja Evrope. Marković navodi da je učešće ruskog gasa u uvozu Evrope značajno smanjeno. "Nekada je Evropa trošila preko četrdeset posto gasa iz uvoza iz Rusije. Sada je to spalo na dvanaest, trinaest procenata", navodi on. Evropa se sve više oslanja na druge dobavljače, pre svega Norvešku i Sjedinjene Američke Države, ali i na nove izvore snabdevanja. Iako je snabdevanje trenutno stabilno, troškovi transporta i logistike su veći zbog geopolitičkih rizika. Kada je reč o pripremama za zimu, evropska skladišta gasa trenutno su popunjena oko 58 odsto, što je ispod petogodišnjeg minimuma. Zbog toga je Evropska unija ublažila zahtev za popunjenost skladišta do 1. novembra sa 90 na 80 odsto. Marković ocenjuje da bi, ukoliko zima bude blaga, Evropa sa popunjenošću skladišta od 80 odsto mogla da prođe bez većih problema, ali da bi hladna zima povećala rizik od poremećaja u snabdevanju. Kada je reč o Srbiji, Marković ocenjuje da je situacija povoljnija nego u većem delu Evrope, jer Srbija ima drugačiju strukturu snabdevanja i dalje koristi ruski gas. Dok evropske zemlje smanjuju zavisnost od ruskog gasa i pokušavaju da obezbede alternativne izvore, Srbija se ne suočava sa istim rizicima. "Mi uzimamo i ruski gas. Imamo drugačije isporuke, tako da što se nas tiče, ne delimo sudbinu Evrope", ukazuje Marković. Cena nafte zavisi od geopolitičke situacije. Cena nafte približila se nivou od 89 dolara za barel. Marković kaže da su ranije prognoze predviđale pad cena do kraja godine, ali da će sve zavisiti od rešavanja geopolitičkih problema i normalizacije transporta. "Međutim, mi vidimo da i dalje tu postoje problemi, da i dalje nema, nema rešenja, tako da će i to zavisiti. Dakle, i te cene će zavisiti upravo od, od rešenja ovog geopolitičkog problema", ukazuje on. Dodatni pritisak predstavlja rast cena gotovih naftnih derivata, posebno dizela. Na cene utiču veće rafinerijske premije, transport i osiguranje, ali i smanjena dostupnost dela rafinerijskih kapaciteta u Rusiji. Za Srbiju je važno da rafinerija radi. Marković ističe da je za Srbiju od posebnog značaja rad Rafinerije nafte u Pančevu, jer domaća proizvodnja smanjuje zavisnost od uvoza derivata. "Ono što je za nas bitno jeste da NIS, odnosno da rafinerija u Pančevu radi, prerađuje i pravi derivate i tu vidimo onu neku našu stabilnost po pitanju derivata", ukazuje on. Dozvola za rad NIS-a važi do 28. avgusta. Marković kaže da za sada nema zvaničnih informacija o daljem statusu, ali očekuje nastavak razgovora i mogućnost produženja dozvole. "Ja se nadam da će se raditi i dalje na tom rešenju i da će se eventualno možda dobiti i još koje produženje za rad rafinerije, jer to je za nas stvarno krucijalan resurs", zaključio je Marković. Evropa pred zimu sa sve manje gasa - Srbija i dalje računa na uvoz iz Rusije. Benzin je pojeftinio za dva dinara, dok će dizel u narednih nedelju dana biti skuplji. Iako je tržište energenata u Srbiji za sada stabilno, na globalnom tržištu rastu pritisci zbog manjka nafte, geopolitičkih sukoba i problema u snabdevanju. Posebno je neizvesna situacija sa gasom - evropska skladišta su na istorijski niskim nivoima, a smanjen je i dotok ruskog gasa. Za Srbiju je, prema oceni sagovornika Jutarnjeg programa, značajno to što nije članica Evropske unije i što i dalje ima mogućnost snabdevanja ruskim gasom preko gasovoda, dok bi Evropa pred zimu mogla da se suoči sa višim cenama i većim rizicima u snabdevanju. "Evropa je značajno smanjila uvoz ruskog gasa gasovodima, dok su skladišta sada na istorijski niskim nivoima. Dodatni pritisak stvaraju povećana letnja potrošnja gasa za hlađenje, manja proizvodnja iz nuklearnih elektrana i problemi sa snabdevanjem tečnim prirodnim gasom. Sve to povećava rizik za evropsko tržište pred zimu", rekao je docent na Fakultetu političkih nauka Strahinja Obrenović. Predsednik Skupštine Udruženja za gas Vojislav Vuletić ocenjuje da Srbija ne bi trebalo da ima većih problema sa snabdevanjem gasom, jer nije članica Evropske unije i i dalje može da uvozi ruski gas. Navodi da tečni prirodni gas ne može u potpunosti da nadomesti gas koji je Evropi stizao gasovodima, jer ga na svetskom tržištu nema dovoljno, a zbog većih troškova proizvodnje i transporta njegova cena je viša.





Datum: 18.08.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	18.08.2026 07:00:00	180:00
Prilog	18.08.2026 08:28:00	6:01

Naslov: Mazut i dalje pluta Nišavom

5091

Ekološka katastrofa u Nišavi; Vanredna situacija u Dimitrovgradu; Ugrožavanje kvaliteta vode

Kapor, a na delu teritorije opštine Dimitrovgrad proglašena je vanredna situacija zbog izlivanja mazuta iz nekadašnje fabrike "Gid" u reku Nišavu. Nadležni najavljuju uklanjanje zagađujuće materije i sanaciju terena, a pojedini građani smatraju da reakcija institucija nije bila adekvatna i pravovremena. Naša Ivana Marković je na obali Nišave.

Ivana, kakva je situacija sada i šta se može videti na terenu? Emilija, iako je ta cev, odnosno dovod, začepljen, kako kažu nadležni, od 1. jula, moram to da kažem, se zna da je upravo tada bila materija na kojoj se sumnja da je mazut, a iz opštine su potvrdili da jeste u pitanju mazut.

Institut za javno zdravlje je takođe zaključio da ima i prisustva olova. Ono što jeste važno je da situacija izgleda bolje, ali na licu mesta i dalje su, na obali i u samoj reci, vidljivi tragovi.

Sa nama je ovoga jutra aktivista Sergej Ivanov. Mene sada zanima: kakvo je realno stanje bilo tada, 1. jula, početkom avgusta, a onda se desio još jedan akcident?

Ovako, mi znamo kakvo je stanje vode bilo 1. i 2.

jula. Analize su pokazale 3,5 puta veću koncentraciju olova u ovom delu reke, bilo je i naniže, 500 metara oдавde, i takođe povišenog nivoa olova, naravno i ovih naftnih derivata, odnosno mazuta. Međutim, ne znamo kakvo je stanje danas, niti znamo kakvo je stanje bilo 5. avgusta, kad je bilo znatno obimnije izlivanje mazuta u odnosu na 1.

i 2. jula. Znači, tu je jednostavno sistem zaštite životne sredine zakazao, jer od 5. avgusta, kada se desilo to veće izlivanje, nije praćeno stanje reke. Znači, prve analize nakon 5. avgusta rađene su 14. avgusta, i to tek nakon intervencije sa lokala. Zašto se čekalo 9 dana?

Stiče se utisak kao da je neko želeo da sakrije stvarno stanje reke. Kakvo je stvarno stanje reke?

Evo, na terenu mi vidimo da je ona masna, osetimo zaista neverovatno jak miris.

Kažete da je ovaj rezervoar upravo iza nas, to odakle je procurelo. Zna li se kroz šta?

Pa, neko šturo objašnjenje je da je mazut našao prostor između rezervoara i nekih cevi za atmosfersku vodu.

Međutim, niko ne kaže kako je dospelo do tih cevi za atmosfersku vodu. Iza nas je rezervoar, tamo pored rezervoara je crpna stanica i kotlarnica, i jedna od pretpostavki je da je došlo do oštećenja crpne stanice, pošto vidi se da je zid tog objekta srušen, da u tom objektu više nema onih pumpi koje su služile ranije za transport mazuta, od cisterne do rezervoara i od rezervoara do kotlarnice.

A znamo ujedno da je tokom proleća i početka leta ove godine na ovom prostoru regionalna deponija iz Pirota vršila neke aktivnosti, demontirala neku metalnu opremu na osnovu nekakvog ugovora, odnosno prinudne naplate poreskog duga, i tu niko ne spominje kakva je bila u stvari uloga regionalne deponije u nastanku ovog incidenta, odnosno akcidenta. Ono što je važno, kažem, vidi se materija. Vi ste spremili i teglu da pokažete u kakvom je stanju voda.

Pa da, vidite. Znači, ovo je jedan deo gde je, recimo, možda najveća količina mazuta, ovde na samoj površini vode. Naravno, ima i nizvodno, ima i uzvodno.

Celo ovo priobalno područje, znači ove vegetacije, ima dosta mulja, i taj mulj je poput suđera upio dosta mazuta. Međutim, niko ne zna koliko. Evo, sadću vam pokazati.

Evo, ovo je to što trenutno reka Nišava ovde ima na površini. I sramota je što 45 dana i više nakon prve prijave izlivanja mazuta, ovo i dalje stoji u Nišavi, i dalje putuje Nišavom, ne znamo gde.

Znači, ide nizvodno, i dalje odlazi u podvodne vode. Kakveće biti posledice toga, mi ne znamo. Znači, mogu vam reći da je pre nekoliko dana jedna ekipa sa Prirodno-matematičkog fakulteta iz Niša uzela uzorke supstrata rečnog dna, kako bi utvrdili te fizičko-hemijske parametre vode i taj biotički indeks zagađenja, i mićemo verovatno znati kakvo je stanje reke.

Ali ponovo kažem, nećemo nikad saznati koliko je zaista mazuta 5. avgusta isteklo, jer niko nije prijavio Zavodu za javno zdravlje i niko nije rekao Zavodu da uzme uzorke vode.

Mnogo vam hvala. Čuli ste, eto, i videli na licu mesta zašto je na delu teritorije proglašena vanredna situacija. Svakako s razlogom, kažu iz opštine, da ovo ne mogu sami, te da su od 5.

avgusta preduzeli mere u smislu da javno komunalno preduzeće "Komunalac" radi zaustavljanje izliva u reku, ima hitnu intervenciju. Zatim, izdato je saopštenje za javnost u kome se apeluje na građane da se uzdrže od kontakta sa vodom iz reke Nišave. Takođe je hitno obavešten i Pirotski i Nišavski upravni okrug, sa molbom da o potencijalnom riziku obaveste gradove i opštine koje se nalaze nizvodno u slivu reke Nišave. Takođe je proglašena vanredna situacija, kao što sam kazala, a obavešteno je i Ministarstvo za zaštitu životne sredine. Dakle, javno komunalno preduzeće, kako kažu iz opštine "Komunalac",





Datum: 18.08.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	18.08.2026 07:00:00	180:00
Prilog	18.08.2026 08:28:00	6:01

Naslov: Mazut i dalje pluta Nišavom

redovno kontroliše mesto akcidenta, proveravajući da nema daljeg izlivanja u reku Nišavu. Emilija. Hvala, Ivana, i na ovim informacijama, ali i na slici. A mi možemo samo da se nadamo daće u narednim danima neko reagovati ovim povodom.





Datum: 18.08.2026

Medij: K1

Emisija: Uranak/k1

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	18.08.2026 07:00:00	480:00
Prilog	18.08.2026 08:04:00	7:16

Naslov: Zagađenje reka u Novom Pazaru

5672

Ekološka svest građana; Novopazarske reke; Akcije komunalne milicije

Idemo i do Novog Pazara, tamo je komunalna milicija svakodnevno na terenu zbog zaštite životne sredine, a poslednji slučajevi zagađenja reka ponovo otvaraju pitanje odgovornosti pojedinaca i nelegalnog odlaganja otpadnih voda. Naš Aleksandar Nićiforović se javlja iz Novog Pazara.

Aleksandre, hajde da vidimo: više ekoloških akcidenata je zabeleženo. Šta je preduzeto kako bi se sprečilo ponavljanje ovakvih akcidenata? Najpre veliki pozdrav tebi i svim našim gledaocima.

Upravo tako, nastavlja se borba u Novom Pazaru kako bi se zaštitile reke, ali i životna sredina uopšte.

Komunalna milicija ima pune ruke posla; na terenu su i kada sami uoče zagađenje životne sredine, ali i na svaku prijavu građana. Polako se diže svest građana o zaštiti životne sredine i čuvanju tog zajedničkog dobra, ali sve to ide onako sporo, i uvek se nađe po neki pojedinac da napravi problem.

Imer Jahović, načelnik komunalne milicije u Novom Pazaru, je moj sagovornik.

Hvala što govorite za Urad na K1 televiziji. Eto, nedavno nas je sve onako zabrinula ta crna mrlja u reci Raški. Vi ste bili na terenu; šta se sve odvijalo, čekaju se rezultati da se vidi šta je ta tečnost u stvari? Pa, tečnost je najverovatnije nekog naftnog derivata.

Da li se radi o prerađenom ulju ili mazutu, čekamo još da ovlašćene laboratorije daju svoj, da kažem, sud. Ono što je do nas, do komunalne milicije, je da izađemo na licu mesta i utvrdimo činjenično stanje. Ako je u delokrugu rada komunalne milicije, da mi delujemo; ako je u delokrugu rada neke druge institucije, da obavestimo nadležnu instituciju.

Mislim da samo zajedničkim radom i zajedničkim naporima možemo postići neki cilj koji je u dobrobiti i grada i građana i životne sredine, i jednostavno života grada, i neometano vršenje svakodnevnih obaveza.

Imamo problema sa zagađenjem životne sredine, sa odlaganjem, nepropisnim odlaganjem komunalnog otpada.

Nije lak posao, ali to je naš cilj i moramo se boriti sa tim. Odmah nakon toga, crvena tečnost u reci Raški. Dakle, sve boje su bile ovih dana vidljive.

Vi uvek tragate; to su uglavnom mesare, to su vlasnici mesara i klanica, najčešće nelegalni, i vi im ulazite u trag. Problem su, naravno, problem su najviše nelegalne te klanice, gde ljudi u nekim kućnim uslovima ili neuslovima vrše tu delatnost klanja sitne ili krupne stoke.

Često su te fekalne kanalizacione cevi pomešane sa atmosferskim. Nažalost, ljudi se priključuju na ono što imaju od infrastrukture, i neretko te otpadne vode završe u koritama naših reka.

Na nama je da takve počinioce pronađemo, sankcionišemo, i ako ima elemenata krivičnog dela, prosledimo drugom nadležnom organu, da li je to MUP, da li je nadležna inspekcija, da preuzmu radnje i mere iz svoje nadležnosti. Svi su oni već uključeni, otprilike, u ove slučajeve o kojima govorimo?

Naravno, naravno, oni su uključeni, i u toku je istražni postupak, i preduzimaju se sve mere i radnje kako bi se našao uzrok toga zagađenja koji, mislim, da nije baš naivan. A nakon te crne, pa potom i crvene, imali smo i tu plavu, teget boju. Ušli ste u trag fabrika za preradu teksasa, nelegalna kamenjara...

Proizvodnje, prerade teksasa. Mi smo postupili po našim odlukama, i lice je sankcionisano sa prekršajnim nalogom, odnosno preduzetnik u tom slučaju. Obavestili smo takođe nadležne institucije da preuzmu mere, da liće da se rade neki prečišćivači za ispuštanje tih otpadnih voda ili neke druge mere. To već nije u našem delokrugu rada. I evo, za kraj, ne mogu da se ne osvrnem na poslednji događaj iznad Novog Pazara: prelep vidikovac, postavljene nove klupe, i vandali su ih polomili svega 15-20 dana nakon što su postavljene. Pa, ne znam, stvarno ne bih imao tu komentar. Ne znam šta da kažem tu, da čovek može tako da se ponaša prema nečemu što može da koristi, da uživa, u pogledu na grad, u prirodi, u svemu tome.

Ja jednostavno ne mogu da shvatim da za sve treba neki represivni organ, da bude svuda prisutna komunalna milicija, da neko ne bi uradio nešto što ne treba. A pre toga, njima, nama, svima treba to. Nije nešto što je nešto, ne znam, stvarno nemam objašnjenje za takvo ponašanje. Mićemo raditi na tome da otkrijemo počinioce, da ih, u skladu sa našim odlukama i našim delokrugom rada, sankcionišemo. Slobodno nastavite, kažnjavajte.

Slobodno. Počnite od mene, najpre to uvek kažem.

Kada god sam kažnjen za bilo šta ili platio neki penal, ja sam naučio lekciju.

Više istu grešku nisam pravio. Po džepu sam. Milicija bi trebalo da bude neki preventivni organ koji svojim prisustvom može da utiče na to da ne dođe do kršenja komunalnog i ostalog reda. Ali neretko,





Datum: 18.08.2026

Medij: K1

Emisija: Uranak/k1

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	18.08.2026 07:00:00	480:00
Prilog	18.08.2026 08:04:00	7:16

Naslov: Zagađenje reka u Novom Pazaru

pogotovo u saobraćaju, te preventivne mere nemaju neki efekat i dugoročno rešenje. Mnogo vam hvala za izdvojeno vreme. I evo, žao mi je što smo govorili baš na ovu temu, ali neka i ovo bude način da podižemo svest građana. Nadam se daćemo iz Novog Pazara u budućnosti neke lepše teme slati u našoj zemlji i regionu, da ljudi mogu da vide Novi Pazar kao primer kako treba da se ponašaju i da se čuva svoj grad. Mnogo vam hvala još jednom.

Svakako, apel sugrađanima da čuvaju životnu sredinu, da ne odlažu otpad tamo gde mu nije mesto, da ne prave divlje deponije, da čuvaju reku Rašku koja je simbol Novog Pazara. Generacije su odrasle na njoj, ljudi su se kupali, pili su vodu iz ove reke, tu su se pralićilimi, nekada davno tepisi, veš, bila je čista voda za piće. Kažu generacije pre mene: ona protiče kroz Novi Pazar, ulepšava grad, jako je prijatnije boraviti u njenoj blizini, naravno, samo kada je čista, kada je čuvamo i ne zagađujemo.

Toliko za ovo javljanje iz Novog Pazara. Lepo, lepo.





Datum: 18.08.2026

Medij: Prva televizija

Emisija: Vesti 18

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	18.08.2026 18:00:00	120:00
Prilog	18.08.2026 18:14:00	4:01

Naslov: Minimalna cena rada

3336

Minimalna cena rada; Povećanje minimalne zarade; Ekonomska stabilnost Srbije

Minimalna cena rada, popularni minimalac, od 1. januara naredne godine biće veći za 9,2%. Sa 550 evra skočiće na 600. Ovo je potvrdio ministar finansija Siniša Mali posle sednice Socijalno-ekonomskog saveta. Navodi da je to poslednji korak ka ostvarenju cilja u programu "Srbija 2027", da do kraja naredne godine minimalna zarada u Srbiji bude 650 evra. Ministar Mali je podsetio da je 2010. i 2011. godine minimalna zarada u Srbiji bila 15.700 dinara, a da je samo u poslednja 24 meseca nominalno povećanje minimalne zarade bilo 49,4%. Ocenjuje da je to ogromno i značajno povećanje. Kada se u istoriji desilo da u samo 2 godine imate u realnom iznosu toliko povećanje minimalne zarade? Pa, nikada. Ali to pokazuje, s jedne strane, i snagu naših javnih finansija, a s druge strane i odgovornost koju imamo prema socijalnim partnerima, i na kraju krajeva brigu o ljudima, s obzirom da nam je za one radnike koji dobijaju minimalnu zaradu taj iznos veoma važan. Kako kaže, u Srbiji ima manje od 100.000 radnika koji primaju minimalnu zaradu, i dodaje da je to i dalje veliki broj, ali daleko manji od nekih pola miliona pre samo 12, 13 godina. Sa ovim povećanjem minimalne zarade idemo na 117% pokrivenosti minimalne potrošačke korpe minimalnom zaradom. Ako se sećate, to je bio jedan od zahteva sindikata pre par godina. 2012. godine ta pokrivenost bila je samo 62%, i onda smo odgovorno velikim povećanjem minimalne zarade u proteklom periodu došli do toga da sa ovim povećanjem pokrijemo ne 100%, nego 117% minimalne potrošačke korpe. Kako je rekao, sa povećanjem od 9,2% ide se ka cilju da do kraja naredne godine prosečna zarada u Srbiji bude 1.400 evra. Istovremeno, ministarka za rad, zapošljavanje, boračka i socijalna pitanja Milica Đurđević-Samenkovski kaže da je predloženo povećanje od 9,2% signal da je Srbija ekonomski stabilna, uprkos vrlo složenoj globalnoj ekonomskoj situaciji. Vlada Republike Srbije doneće odluku o utvrđivanju visine minimalne cene rada, ali naravno prateći sve predloge sa ciljem da izbalansiramo položaj samog poslodavca sa pravima i kvalitetom života samih radnika, paće Vlada Republike Srbije predložiti i da se za onoliko koliko procentualno raste minimalac, poraste za taj isti procenat i neoporezovani deo same zarade, kako bismo zaštitili i sam položaj poslodavaca, odnosno kako bi Republika Srbija, odnosno država, preuzela u visini od praktično 13 milijardi taj teret povećanja minimalca na sebe. Predsedavajuća Socijalno-ekonomskog saveta Srbije i predsednica Ujedinjenog granskog sindikata Nezavisnost, Čedan Kandrić, kaže da su sindikati tražili minimalac od 650 evra i da zato nisu prihvatili predlog vlade sa kojim su se složili i poslodavci. Mi smatramo ovaj iznos povećanja nedovoljnim, i to je razlog zbog kojeg nismo postigli konsenzus. Ja se nadam takođe da će se steći uslovi da se na kraju 2027. zaista steknu uslovi za to povećanje, ali smo mi kao poslodavci smatrali da je nemoguće sada, jer na to nas i zakon nagoni, da sada prihvatimo veće povećanje nego ovo što je u predlogu vlade. Ministar Mali je zaključio da je Srbija sačuvala makroekonomsku stabilnost, pošto je udeo javnog duga 43,7%, i dodao da je država smanjenjem akcize na naftu i naftne derivate umnogome usporila porast cena na tržištu.





Datum: 19.08.2026

Medij: Večernje novosti

Rubrika: Svet

Autori: A. VOJINOVIĆ

Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:

Površina: 821



Naslov: NAFTA NIGDE NIJE SIGURNA

Strana: 11

НЕИЗВЕСНИ ПЛАНОВИ ЗАЛИВСКИХ ЗЕМАЉА ЗА ИЗГРАДЊУ АЛТЕРНАТИВНИХ ПУТЕВА ЗА ЦРНО ЗЛАТО

A. Војиновић

ВИШЕ МЕСЕЧНА блокада Ормушког мореуза, главног пловног пута за транспорт петине светске нафте, довела је до планетарне енергетске кризе, коју су затим додатно закомпликовали удари јемених Хута на саудијске танкере преусмерене на Црвено море. Лидери заливских земаља окренули су се алтернативним рутама, као и плановима за нове, али у сезони ратне напетости на Блиском истоку јасно је да и они лако постају потенцијалне мете.

Ријад се међу првим окренуо ка Црвеном мору. Сирову нафту транспортовали су источно-западним нафтоводом, од нафтних поља на истоку земље до саудијске луке Јанбу на Црвеном мору. Саудијски извоз са обале Персијског залива у априлу и мају пао је са прошло-годишњих 47,5 милиона тона на 6,3. У истом периоду, извоз је преко Црвеног мора порастао са 29,6 милиона тона на 54,8. Ра-



НАФТА НИГДЕ НИЈЕ СИГУРНА

Нови цевоводи на дугом штапу, а постојећи већ мета

злика од 25,2 милиона тона надокнадила је око 61 одсто извоза изгубљеног на источној обали.

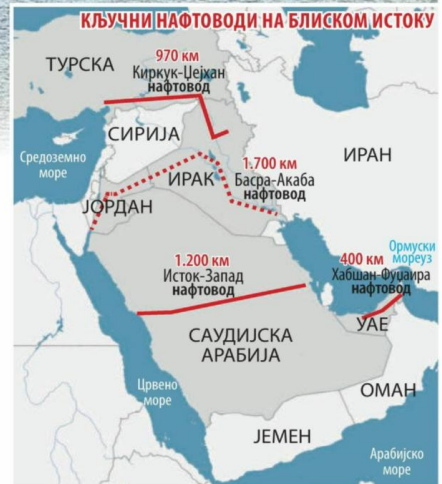
Један од највећих саудијских нафтних гиганта "Арамко" је постао за-вистан од ове руте која се, иначе, протеже преко целе ширине земље. Извршни директор ове

компаније Амин Насер је у мају истакао да се кроз овај нафтовод дневно транспортује седам милиона барела нафте, од чега се пет извози. Ријад, према упућенима, разматра да га прошири, чиме би могао да пребаци још два милиона барела нафте.

УАЕ су, у међувремену, започели изградњу новог цевовода који ће се протезати од нафтних поља до луке Фуџејра у Оманском заливу. Очекује се да ће пројекат удвостручити извоз УАЕ на 3,6 милиона барела дневно до следеће године, према подацима Института за истраживање енергије са седиштем у Вашингтону.

Јордан и Ирак, такође, кују заједнички план за изградњу цевовода преко којег ће се транспортовати милион барела нафте дневно до луке у Црвеном мору. И Кувајт је такође најавио да води разговоре са Саудијском Арабијом и другим земаљама о рути која би заобилазла Ормушки мореуз.

Нови алтернативни правци којим би текло црно гориво потенцијално би могли да надокнаде већи део изгубљеног протока нафте



ШЕФ БЕЛЕ КУЋЕ ПРОГЛАСИО "АМЕРИЧКУ ТЕРИТОРИЈУ!"

У ЈЕКУ отворених размирица између САД и Ирана, шеф Беле куће је решио да додатно зајачи хорбу. На својој друштвеној мрежи објавио је мапу на којој је заокружен Ормушки мореуз изнад које пише: "Нова америчка територија". Претходно је председник иранског парламента Мохамед Багер Калибаф изјавио да ће Ормушки мореуз остати затворен док САД не испуне обавезе из меморандума о разумевању са Ираном, који је истекао у понедељак.



ИСТРАЖИВАЊЕ ИПОСА И РОЈТЕРСА ПОКАЗАЛО ПАД ПОПУЛАРНОСТИ АМЕРИЧКОГ ПРЕДСЕДНИКА

РАТ С ИРАНОМ ОБОРИО ТРАМПОВ РЕЈТИНГ

РЕЈТИНГ америчког председника Доналда Трампа пао је на најнижи ниво од његовог повратка у Бели кућу. Анкета ИПОСА и Ројтерса показала је да Трампов рад подржава 33 одсто испитаника, док 64 процента не одобрава начин на који води земљу. Истраживање је, такође, открило да је већина становника САД забринута да ће рат са Ира-

ном трајати дуго. Подршка лидера републиканца је пала са 35 одсто, колико је износила у претходном истраживању спроведеном почетком августа. Његова популарност је значајно ослабила након што је заједно са Израелом покренуо нападе на Иран.

Сукоб је негативно утицао и на новчанике држављана САД, што је довело до тога да се окруни поверење грађана у актуелног шефа Беле куће, који је током кампање обећавао да неће покретати нове ратове.

Истовремено, 80



одсто испитаника истако је да очекује да ће америчко учешће у рату са Ираном потрајати дужи, док свега 16 одсто сматра да би сукоб могао да буде завршен за неколико недеља. Такав став дели и већина Трампових бирача: 71 одсто републиканца очекује да ће америчко учешће у сукобу трајати дужи, наспрам 87 одсто демократа.

и да спусте цене горива на пумпама, процењују стручњаци. Међутим, на поправљање стања на енергетској мапи у овом случају би биле потребне године за изградњу нових нафтовода.

Овај приступ би могао да понуди трајно реше-

Изградња би трајала најмање пет година, а цена би била поприлично висока

ње и спречи будуће тензије у Ормушком мореузу. Међутим, инфраструктура би током изградње могла да буде на мети потенцијалних напада из Ирана док траје рат, па чак и пошто буду завршене - оцењују познаваоци прилика.

Професор нафтног инжењерства на Универзитету у Хјустону Раманан Кришнамурти истакао је за Еј-Би-Си њуз да ће бити потребно чак пет година да се изгради инфраструктура неопходна за замену већине нафте која је пре рата пролази-

ла кроз Ормушки мореуз, не рачунајући милионе барела из Ирана и Омана.

Криза је утицала и да се роди идеја за изградњу прекораничних нафтовода који би повезивали више држава на Блиском истоку. Међутим, за спровођење тако амбициозног пројекта било би потребно много новца. За нафтовод од јужног ирачког града Басре на Персијском заливу до јорданске луке Акаба на Црвеном мору заливске земље би морале да издвоје до десет милијарди долара.

Изградња би трајала најмање пет година. Још дужи паралелни нафтовод који би се протезао дуж Персијског залива од Басре у Ираку, преко Кувајта и Емирата, па све до Омана на Индијском океану коштао би двоструко више. С обзиром на претњу коју представља Иран, све укључене приобалне земље морале би да уложе знатна финансијска средства. На крају крајева, ови пројекти не могу да реше тренутни проблем са којим се суочава међународно тржиште нафте - оценио је за Дојче веле економиста Хасан Мансур.





Datum: 19.08.2026

Medij: Danas

Rubrika: Ekonomija

Autori: redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:

Površina: 447



Naslov: Pad cena hrane važan za ljude sa malim primanjima

Strana: 16

DANAS ISTRAŽUJE: Šta znači za građane što je dobar rod voća i povrća spustio inflaciju, ali je bazna inflacija ostala visoka

Pad cena hrane važan za ljude sa malim primanjima

Inflacija u Srbiji u julu, pomalo i neočekivano, pala je 1,9 odsto. Ono što je prošle godine u ovo doba pumpalo inflaciju, cene voća i povrća, ove godine su zbog natprosečnog roda znatno jeftiniji nego lani i glavni su razlog zašto je inflacija na petogodišnjem minimumu. U odnosu na jun, ukupne cene su čak i smanjene za 0,2 odsto i to pre svega zbog pojeftinjenja svežeg voća i povrća.

Međugodišnja inflacija od 1,9 odsto je skoro pa na donjoj granici cilja Narodne banke od tri plus minus 1,5 odsto, odnosno od 1,5 do 4,5 odsto. Ipak, samo dan kasnije, Narodna banka je odlučila da zadrži referentnu kamatnu stopu na nivou od 5,75 odsto. Nivou na kom se nalazi još od septembra 2024. godine.

Objašnjenje NBS ukazuje na dobar rod voća i povrća, na izostanak većih sekundarnih efekata energetskog šoka, a takođe je centralna banka poboljšala očekivanja u vezi sa inflacijom do kraja godine. Ranije su projekcije postavljale inflaciju na kraju godine iznad gornje granice

cilja od 4,5 odsto, dok se sada očekuje da bude na oko četiri odsto.

Ipak, osim opreza u vezi prelivanja geopolitičke krize na rast troškova proizvodnje, transporta, na lance snabdevanja i ukupnu inflaciju nema preciznijeg obrazloženja zašto je kamatna stopa ostala na relativno visokom nivou.

► Od septembra 2024. godine NBS ne menja kamatnu stopu. To ne ide u korist dužnicima, a kod nas su keš krediti i dalje dominantni kod finansiranja stanovništva - smatra profesor ekonomije **Đorđe Đukić**

Jedan od razloga mogao bi biti bazna inflacija. Naime, na cene hrane često utiču faktori na koje monetarna politika ne može da utiče, kao što su vremenske (ne)prilike, a isto važi i za energiju. Najbolji primer je naftni šok proizveden ratom u Iranu, pa su tako cene naft-

nih derivata više za 11,4 odsto nego u julu prošle godine. Takođe, to važi i za duvanske proizvode i alkoholna pića koji su pod jakim uticajem državnih odluka, pre svega akcizne politike. S obzirom da centralna banka na njih teško može da utiče svojim alatima, vodi se evidencija o tzv. baznoj inflaciji koja obuhvata cene proizvoda koji ne uključuju hranu, piće, duvan i energiju. Ova inflacija, na međugodišnjem nivou, u julu je iznosila 4,5 odsto i bila je na gornjoj granici cilja NBS.

„Rastu cena u okviru bazne inflacije (po isključenju cena hrane, energije, alkohola i cigareta) od 0,6 odsto na mesečnom nivou najviše je doprinelo sezonsko poskupljenje turističkih paket-aranžmana. Na neutralan doprinos cena proizvoda iz bazne inflacije uticali su, s jedne strane, rast cena proizvoda kućne hemije, a s druge strane, sezonsko sniženje cena obuće i odeće“, navodi se u obrazloženju NBS.

Profesor ekonomije Đorđe Đukić ističe da je ova godine dokaz ka-

ko izuzetno rodna godina može da utiče na statistički pad inflacije.

„Inflacija cena hrane je u padu još od oktobra prošle godine i ako se nastavi i tokom jeseni, to će biti važno za ljude sa malim primanjima. Međutim, uspeh monetarne politike se meri visinom bazne inflacije. Do sada smo dobijali poruke kako spoljni faktori nepovoljno utiču na inflaciju. Međutim, u drugim zemljama koje vode politiku ciljanja inflacije, kao i mi, poput Mađarske i Poljske, inflacija je niža. Ovde ne ra-

čunam Rumuniju koja prolazi kroz period političke nestabilnosti“, napominje Đukić.

Tako je ukupna inflacija u julu u Mađarskoj bila 1,2 odsto, a bazna 1,9 odsto. U Poljskoj, i ukupna i bazna inflacija su bile oko tri odsto u julu. Ono što je karakteristično za obe zemlje, ili bolje reći za centralne banke, je što su ove godine smanjivale referentnu kamatnu stopu.

„Mađarske monetarne vlasti vode monetarnu politiku u duhu politike ciljanje inflacije. Koriste kamatnu stopu i to nije u skladu sa ciljanjem inflacije, već je u duhu režima fiksnog kursa. To ne ide u korist dužnicima, a kod nas su keš krediti i dalje dominantni kod finansiranja stanovništva“, smatra Đukić dodajući u tom smislu ni ne čudi poslednja odluka NBS da zadrži kamatnu stopu.

On ističe i da bazna inflacija isključuje efekat šokova koje proizvode cene hrane ili energije i izdvaja generatore inflacije unutar ekonomije. „Zato je bazna inflacija ključna za

Od stomatologa do turizma

Usluge za tekuće održavanje stanova su skuplje za 15,8 odsto, a turistički paket aranžmani za 23,2 odsto. Zdravstvene usluge, posebno nebolničke su skuplje za 10,8 odsto, stomatološke za 8,2 odsto, a lekovi su poskupeli za 12,5 odsto. Takođe, i paketi telekomunikacionih usluga su poskupeli za 12,5 odsto u odnosu na prethodnu godinu.



Foto: BETANNO / Dapim Gijc

Između statistike i novčanika: Jeftinije samo ono „od boga“

sa ciljanjem inflacije. Od septembra 2024. godine NBS ne menja kamatnu stopu i to nije u skladu sa ciljanjem inflacije, već je u duhu režima fiksnog kursa. To ne ide u korist dužnicima, a kod nas su keš krediti i dalje dominantni kod finansiranja stanovništva“, smatra Đukić dodajući u tom smislu ni ne čudi poslednja odluka NBS da zadrži kamatnu stopu.

On ističe i da bazna inflacija isključuje efekat šokova koje proizvode cene hrane ili energije i izdvaja generatore inflacije unutar ekonomije. „Zato je bazna inflacija ključna za

koncept ciljanje inflacije koju NBS formalno sprovodi“, zaključuje on.

Van hrane i naftnih derivata, značajno poskupljenje u odnosu na jul prošle godine zabeležile su komunalije. Naime, oblast stanovanje, voda, električna energija, gas i druga goriva beleži međugodišnji rast cena od 9,7 odsto. U okviru toga stambene rente su više za 12,5 odsto, održavanje i popravka stanova za 10 odsto, snabdevanje vodom za čak 21 odsto, a odnošenje smeća za 10,5 odsto.

M. O.





Datum: 19.08.2026

Medij: Informer

Rubrika Vesti

Autori: redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

Naslov: CENA GORIVA DO 21. AVGUSTA

Napomena:

Površina: 42



Strana: 7

INFORMER Sreda, 19. avgust 2026.

Cene goriva do 21. avgusta

EVROPREMIUM BMB 95	200 RSD
EVRODIZEL	229 RSD





Vreme: 18.08.2026 16:21

Medij: biznis.rs

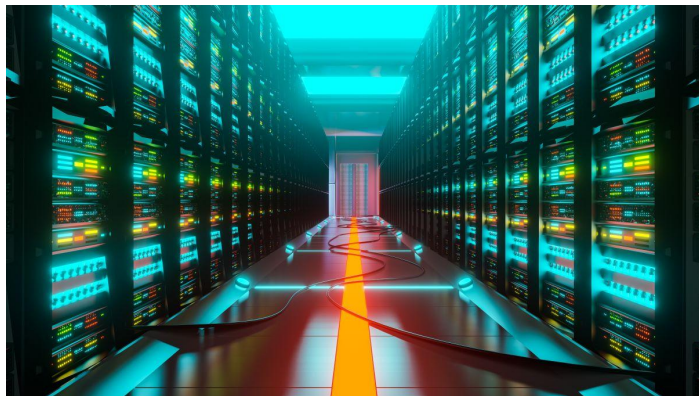
Link: <https://biznis.rs/vesti/srbija/data-centri-kao-novi-pritisak-na-energetski-sistem-srbije/>

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Data centri kao novi pritisak na energetski sistem Srbije

3824



Ekspanzija data centara i ubrzani razvoj veštačke inteligencije zahtevaju ogromne količine energije, pa će Srbija zbog toga u narednom periodu biti izložena dodatnoj ranjivosti elektroenergetskog sistema. Za razliku od domaćinstava ili industrije, data centri rade neprekidno, sa faktorom opterećenja od 80 do 90 odsto tokom cele godine, pa se ne...

Ekspanzija data centara i ubrzani razvoj veštačke inteligencije zahtevaju ogromne količine energije, pa će Srbija zbog toga u narednom periodu biti izložena dodatnoj ranjivosti elektroenergetskog sistema. Za razliku od domaćinstava ili industrije, data centri rade neprekidno, sa faktorom opterećenja od 80 do 90 odsto tokom cele godine, pa se ne mogu privremeno rasteretiti u piku korišćenja energije u toku dana. Leti im potrošnja za hlađenje raste za 30 do 40 odsto i to baš kada se uključuju i kućni klima-uređaji. Srbija danas ima 13 data centara i planira proširenje kapaciteta do oko 200 megavata do 2030. i do jednog gigavata do 2035. godine, a jedan centar snage 100 megavata podigao bi godišnju potrošnju struje u zemlji za oko dva odsto, pokazuje analiza kompanije Warmico. Pregled otpornosti elektroenergetskih sistema Srbije i Jugoistočne Evrope pokazuje da su mreže u regionu sve izloženije klimatskim i tržišnim šokovima, vrućinama, suši, rastu potrošnje i dotrajaloj infrastrukturi i da tradicionalna modernizacija mreže sve teže stiže za tempom pretnji. Analiza pokazuje redovnost slomova energetske mreže. U junu 2024. godine, tokom rekordnog toplotnog talasa, iz sistema je na Balkanu ispalo 2.214 megavata i bez struje su ostale Albanija, Bosna i Hercegovina, Crna Gora i Hrvatska. U aprilu 2025. veliki prekid na Iberijskom poluostrvu pogodio je više od 50 miliona ljudi, uz procenjenu štetu od oko 1,6 milijardi evra. Foto: Magnific Tokom hidrološke krize sistem HE Đerdap radio je na svega 25 odsto kapaciteta a nedostatak rashladne vode opteretio je termoelektrane Kostolac i TENT i prisilio na smanjenje snage pojedinih reaktora u regionu. Sve povezaniya regionalna mreža, navodi se u analizi, donosi i veću stabilnost i zajedničku ranjivost. Poremećaj u jednom delu sistema preliva se na susedne države, naročito u uslovima velike potražnje. Uz to, oko 40 odsto evropskih mreža starije je od 40 godina, a ulaganja zaostaju za potrebama. Procene pokazuju da će 15 najvećih evropskih operatera uložiti 345 milijardi evra u periodu 2025-2029, ali će to i dalje biti nedovoljno pa se procenjuje da će nedostajati 250 milijardi evra do 2030. godine. Kao delotvorno rešenje nameću se zatvoreni i energetski efikasni klasteri u kojima se potrošač napaja iz namenski izgrađenog visoko-tehnološkog izvora energije. Takav klaster obezbeđuje stabilnu proizvodnu bazu nezavisnu od vremenskih uslova i hidrologije, štiti konkretan objekat od rizika opšte mreže i istovremeno je rasterećuje. Upravo je stabilnost sistema, ističe se u analizi, jedan od ključnih uslova za privlačenje investicija u energetski zahtevne data centre, pa rešenje jednog problema otvara vrata drugom. Kompanija Warmico taj pristup vidi kao poslovni model u kojem kompanija u svaki projekat ulazi sopstvenim kapitalom, koji, kako ističu, ulazi prvi a izlazi poslednji i kao otvorenu platformu na kojoj investitori, inženjeri i lokalne zajednice dele vrednost koju zajedno stvaraju, umesto da svako gradi sam. Srbija, kako se podseća, planira velika ulaganja u energetiku. Prema podacima Ministarstva energetike, reč je o 14,4 milijardi evra u periodu do 2035, od čega oko 2,4 milijarde u modernizaciju mreže i oko 6,5 milijardi u nove proizvodne kapacitete s naglaskom na obnovljive izvore. U tom kontekstu, zaključak je analize, klasteri s priključenim biogasnim postrojenjima mogu biti jedno od rešenja koje jača energetska sigurnost, smanjuje zavisnost od uvoza i





Vreme: 18.08.2026 16:21

Medij: biznis.rs

Link: <https://biznis.rs/vesti/srbija/data-centri-kao-novi-pritisak-na-energetski-sistem-srbije/>

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Data centri kao novi pritisak na energetski sistem Srbije

rasterećuje elektroenergetsku mrežu.





Vreme: 18.08.2026 12:16

Medij: beta.rs

Link: <https://beta.rs/content/250360-analiza-zatvoreni-klasteri-proizvodnje-i-potrosnje-dugorocno-resenje->

Autori: naz

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Analiza: Zatvoreni klasteri proizvodnje i potrošnje dugoročno rešenje za energetska stabilnost

4654



energetski sistem Srbije je sve ranjiviji na klimatske i tržišne šokove, a jedno od rešenja koji mogu ojačati energetska stabilnost mogu biti zatvoreni

Tranzicija | Izvor: Beta | 18.08.2026 | access_time 12:00 Energetski sistem Srbije je sve ranjiviji na klimatske i tržišne šokove, a jedno od rešenja koji mogu ojačati energetska stabilnost mogu biti zatvoreni klasteri koji spajaju proizvodnju električne energije sa potrošačem za čije se potrebe taj kapacitet gradi, pokazuje analiza kompanije Warmico, energetsko-tehnološke grupe sa sedištem u Luksemburgu i poslovnim operacijama u Srbiji. U analitičkom pregledu otpornosti elektroenergetskih sistema Srbije i jugoistočne Evrope kompanija ističe da su mreže u regionu sve izloženije klimatskim i tržišnim šokovima, vrućinama, suši, rastu potrošnje i dotrajaloj infrastrukturi, i da tradicionalna modernizacija mreže sve teže stiže za tempom pretnji. "Kao delotvorno rešenje nameću se zatvoreni i energetski efikasni klasteri u kojima se potrošač napaja iz namenski izgrađenog visoko-tehnološkog izvora energije", navodi se u saopštenju ove kompanije koja se bavi obnovljivom proizvodnjom energije, biogoriva i data centrima. Podseća se da je u junu 2024. godine, tokom rekordnog toplotnog talasa, iz sistema na Balkanu ispalo 2.214 megavata i da su bez struje ostale Albanija, Bosna i Hercegovina, Crna Gora i Hrvatska. U aprilu 2025. veliki nestanak struje na Iberijskom poluostrvu pogodio je više od 50 miliona ljudi, uz procenjenu štetu od oko 1,6 milijardi evra. Dodaje se da je tokom hidrološke krize sistem "Đerdap" radio na svega 25 odsto kapaciteta, a nedostatak rashladne vode opteretio je termoelektrane "Kostolac" i "Nikola Tesla" i prisilio na smanjenje snage pojedinih reaktora u regionu. "Sve povezanija regionalna mreža donosi i veću stabilnost i zajedničku ranjivost. Poremećaj u jednom delu sistema preliva se na susedne države, naročito u uslovima velike potražnje. Uz to, oko 40 odsto evropskih mreža starije je od 40 godina, a ulaganja zaostaju za potrebama", navodi se u saopštenju. Po proceni koju analiza kompanije Warmico navodi, 15 najvećih evropskih operatera uložiće 345 milijardi evra u periodu 2025-2029, ali preti manjak kapitala procenjen na 250 milijardi evra do 2030. godine. Poseban pritisak, pokazuje analiza, donosi ekspanzija data centara i ubrzani razvoj veštačke inteligencije, koji traže ogromne količine energije. "Za razliku od domaćinstava ili industrije, data centri rade neprekidno, sa faktorom opterećenja od 80 do 90 odsto tokom cele godine, pa se ne mogu privremeno rasteretiti u piku korišćenja energije u toku dana. Leti im potrošnja za hlađenje raste za 30 do 40 odsto, i to baš kada se uključuju i kućni klima-uređaji", navodi se u saopštenju. Srbija danas ima 13 data centara i planira proširenje kapaciteta do oko 200 megavata do 2030. i do jednog gigavata do 2035. godine, a jedan centar snage 100 megavata, prema procenama iz analize, podigao bi godišnju potrošnju struje u zemlji za oko dva odsto. "Problem u elektroenergetici zaoštravaće se, pre svega zbog izgradnje data centara i eksplozivnog razvoja veštačke inteligencije, koji troše ogromne količine energije", izjavio je predsednik Upravnog odbora grupe Warmico Mit Gusev. On dodaje da postoji nekoliko odgovora na problem, od ulaganja u modernizaciju mreže do gradnje novih proizvodnih kapaciteta. "Stručnjaci kompanije Warmico predlažu razvijanje nove tehnologije koje troškove smanjuju zatvorenim ciklusom i povećanom energetsom efikasnošću tako da proizvodnja i potrošnja stoje jedna uz drugu, a ne na dva kraja preopterećene mreže", rekao je Gusev. U analizi se kao delotvoran odgovor izdvaja stvaranje zatvorenih klastera koji spajaju proizvodnju električne energije, na primer biogasne elektrane, sa potrošačem za čije





Vreme: 18.08.2026 12:16

Medij: beta.rs

Link: <https://beta.rs/content/250360-analiza-zatvoreni-klasteri-proizvodnje-i-potrosnje-dugorocno-resenje->

Autori: naz

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Analiza: Zatvoreni klasteri proizvodnje i potrošnje dugoročno rešenje za energetske stabilnost

se potrebe taj kapacitet i gradi."Takav klaster obezbeđuje stabilnu proizvodnu bazu nezavisnu od vremenskih uslova i hidrologije, štiti konkretan objekat od rizika opšte mreže i istovremeno je rasterećuje. Upravo je stabilnost sistema jedan od ključnih uslova za privlačenje investicija u energetske zahtevne data centre, pa rešenje jednog problema otvara vrata drugom", navodi se u saopštenju. Srbija, prema podacima Ministarstva energetike, planira velika ulaganja u energetiku - 14,4 milijarde evra u periodu 2028-2035, od čega oko 2,4 milijarde u modernizaciju mreže i oko 6,5 milijardi u nove proizvodne kapacitete s naglaskom na obnovljive izvore."U tom kontekstu, klasteri s priključenim biogasnim postrojenjima mogu biti jedno od rešenja koje jača energetske sigurnost, smanjuje zavisnost od uvoza i rasterećuje elektroenergetsku mrežu", zaključak je analize. Teme





Datum: 18.08.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	18.08.2026 07:00:00	180:00
Prilog	18.08.2026 08:15:00	13:54

Naslov: Gost-Miodrag Kapor, stručnjak za energetiku

13233

Energija u Srbiji; Cene električne energije; Problemi s vodostajem

A kada našoj zemlji nedostaju sopstveni kilovati, mora da ih kupuje.

Koliko nas košta nizak vodostaj, imamo li dovoljno struje za naredne mesece, i šta se dešava ako nam struja zatreba baš onda kada je ceo region bude tražio? O tome razgovaramo sa stručnjakom za energetska politiku, Miodragom Kaporom. Dobro jutro i hvala vam što ste ovog jutra u emisiji "Probudi se". Evo, čuli smo maločas uključanje moje koleginice, Katarine Golubović, sa Đerdapa. Kaže da situacija nije toliko loša kao u okolnim zemljama, ali da jeste zabrinjavajuća i, kako je rekao gospodin iz njenog uključanja, "nikad gora".

Kako vi to komentarišete, je li se sada nalazimo u toj crvenoj liniji? Pa, zavisi kako definišemo crvenu liniju. Dakle, mi imamo električnu energiju i to je dobro, nemamo restrikcije, je li tako? A pitanje je po kojoj ceni mi uvozimo električnu energiju, i ona jeste skuplja u regionu, generalno, zbog svega ovoga što imamo sada. Znamo da su i nuklearne elektrane pogođene u regionu, i da one značajno doprinose tom ukupnom energetsom miksu, i sa njihovom smanjenom proizvodnjom, to utiče na ukupnu... ukupnu cenu. Tako da, to u vezi crvene linije...

mislim, neki od starijih sugrađana se sećaju da su imali restrikcije i da su, dok mlađi nisu na to navikli.

I srećom da smo relativno dobro povezani sa regionom, tako da možemo da prihvatimo električnu energiju od onih država koje još uvek imaju za izvoz. Recimo, Bugarska, recimo, je konkretan primer, koja radi veoma, veoma ubrzano na modernizaciji svoje mreže, na povećanju ukupnog solarne energije u svojoj mreži. Toga ranije nije bilo. Baterijskog potencijala, dakle, oni... imamo dosta sunca, tako, ovih dana, i oni dosta, skoro 20% ukupne energije skupljaju putem solara. I putem baterija, onda, oni uspevaju da tu...

deo te energije isporuče u onim vršnim časovima, to jest časovima kada se najviše troši električna energija, to je u onim večernjim časovima. I dobrim delom Srbija, zahvaljujući Bugarskoj, uspeva da nema, recimo, restrikcije u ovom periodu. Pomenuli ste i cenu, pa smo na berzi početkom avgusta imali cenu u Srbiji oko 113 evra po megavat-satu, dok su u regionu...

u regionu čak pojedini večernji sati išli i nekoliko stotina, pa čak i 700 evra.

Je li očekujete opet takav skok cena, ili na primer kada je reč i o drugim zemljama, ali kada je reč i o našoj zemlji? Pa, uvek mi imamo... te cene se menjaju na tržištu u toku dana. Dakle, to jesu malo ekstremne pojave sada, pogotovo, pogotovo 700 evra.

I to se dešava, i toće se i dešavati u budućnosti, pre svega zato što, kao što vidimo, te klimatske promene su uveliko u toku. Vidimo rekordni nizak vodostaj Dunava.

Sve su to problemi sa kojima se države u regionu i generalno Evropa, posebno evropski kontinent, biće prinuđene da se suočava i da se prilagođava svoju energetska politiku tim problemima.

Srbija radi na nekim projektima, bilo bi dobro da radimo što brže na njima, kao što je reverzibilna hidroelektrana Bistrica. Imamo... već imamo tu Bajinu Baštu.

One su veoma bitne zato što one mogu da isporuče energiju onda kada je ona najskuplja, i samim tim da ublaže udar na budžet Srbije. Mi znamo da je kod nas cena električne energije kontrolisana, subvencionisana dobrim delom. Nije, recimo, evo, ja volim da pomenem, recimo, taj severni, razvijeniji deo kontinenta, kao što je Norveška, gde se cena bukvalno menja iz minuta skoro u minut.

I građani preko svojih aplikacija onda se prilagođavaju svoju potrošnju.

Tako da imaju, recimo, situaciju kada je cena električne energije negativna, to jest građani budu plaćeni da troše električnu energiju. Zbog čega? Zato što Norveška, konkretno, ima veliki procenat iz obnovljivih izvora energije, i onda ta energija negde mora da se...

da se potroši. Tako, to je budućnost gde Srbija ide i treba da ide, samo što su, naravno, potrebna značajna sredstva, a ona i sada dolaze dobrim delom iz Evropske unije, to jest Evropske investicione banke, EBRD-a, i tako dalje. A ako bude postala, nadamo se, i puna članica, onda bi imala pristup i mnogo većim fondovima, kao što, recimo, Bugarska, Rumunija, i tako druge države već imaju.

Da, cena je trenutno nepromenjena, ali da li očekujete... cena struje, kada pričamo o našoj zemlji, ali da li očekujete, ukoliko se nastavi ova situacija narednih nedelja, daće ipak doći do neke promene? Da li je to moguće? Pa, ja koliko vidim, ta energetska politika verovatno neće da se desi. Mi imamo taj dogovor sa Međunarodnim monetarnim fondom da postepeno povećavamo cenu električne energije. Imamo i tu kategoriju socijalno ugroženi kupac, što je dobro.

Dakle, nažalost, dobar deo domaćinstava ne može da plaća tržišnu cenu.

Sad, pitanje je samo koji procenat građana može da se kvalifikuje, to je već birokratski deo.





Datum: 18.08.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	18.08.2026 07:00:00	180:00
Prilog	18.08.2026 08:15:00	13:54

Naslov: Gost-Miodrag Kapor, stručnjak za energetiku

Ali da, mi našu električnu energiju ne proizvodimo na, da kažemo, optimalan način, to jest na način koji bi omogućio konkurentnost, to je činjenica. Velika većina električne energije dolazi sagorevanjem uglja. I mi znamo da se od 1. januara već podležemo toj politici CBAM-a, to jest mi plaćamo, ako hoćemo da izvozimo električnu energiju, mi moramo da plaćamo dodatnu cenu, zato što... i tako, koristimo tu prijavu tehnologiju koja u Evropskoj uniji već uveliko se gasi, a to su termoelektrane na ugalj. Dakle, mi što brže budemo smanjivali zavisnost od termoelektrana na ugalj, ulažemo u pametne mreže, pametna brojila, u elektrodistributivni sistem, a samim tim i povećanje kapaciteta za obnovljive izvore energije, Srbijaće biti ne samo konkurentnija, negoće imati i povoljnije cene za svoje... za svoje građane.

A da li se državi isplati ta nepromenjena cena u ovoj situaciji? Pa, isplati se da drži socijalni mir.

Dakle, to. A što se tiče samog budžeta, ne isplati se.

Dakle, Srbija je, po mojim nekim informacijama, tokom ove godine uvezla negde neto uvoznik električne energije skoro 200 miliona evra. Dakle, toliko nas je koštala ta, je l' tako, činjenica da mi nemamo, ne proizvodimo dovoljno električne energije, posebno onda kada nam najviše treba.

Početakom avgusta je Đerdap 1 bio na oko 20% proizvodnje, Đerdap 2 na oko 30%.

Koliko je to veliki gubitak? Pa, kao što vidite, to je verovatno rekordni, kao što je kolega rekao, rekordni gubitak. Da kažemo, relativno dobra stvar je što to tehnički mnogo ne škodi hidroelektranama. Đerdap 1 se revitalizovao nedavno, Đerdap 2 tek treba.

Tako da, one verovatno lako mogu da se puste u pogon, to jest da svoj puni kapacitet iskoriste, da ima adekvatnog dotoka Dunava. To, mi otprilike u našem energetsom miksu oko 26 do 30%, zavisno od doba dana, koristimo hidro... hidropotencijal, to jeste značajni deo u našem energetsom miksu, odmah iza termoelektrana na fosilna goriva. Tako da, mi dosta od toga zavisimo. Budućnost leži opet u baterijskom skladištenju, uključujući i vodu. Priča se i o Đerdapu 3, koji je veliki, veliki projekat.

Ali sve... svi su, sve su to u stvari veliki projekti koji zahtevaju ogromna sredstva. A sredstva mogu da dođu, tako velika sredstva, od entiteta koji vide u tome profit, mislim. I od toga nam takođe je potrebno... nije samo privatni kapital u pitanju, naravno, potrebna je i državna intervencija, pre svega Evropske unije, koliko vidim, jer mi smo tu gde jesmo. I tako da, ta budućnost leži tu, ako mislimo da budemo opet, da kažem, konkurentni u regionu. I koliko smo mi daleko od te budućnosti?

Pa, prilično. Ako pogledamo činjenicu da mi nismo otvorili niti jedan klaster, niti planiramo da otvorimo jedan klaster, pre svega zato što nismo spremni da uvedemo sankcije Ruskoj Federaciji, a to jeste glavna, glavna tema u današnjoj Evropi. Da, između ostalog, pomenuli ste i Bajinu Baštu. Ona je sada, kako su... kako prema navode...

navodima ministarstva, bila oko 75% kada pričamo o akumulaciji. Koliko u ovoj situaciji to pomaže?

Pa, ona je vrlo bitna, iako je relativno mala, mislim, ali je vrlo bitna, zato što, opet kažem, to je naša najveća hidro... reverzibilna hidroelektrana, i ona može da isporuči energiju onda kada je najskuplja, kada je najpotrebnija. 75% nije toliko loše ako pogledamo kolika je situacija...

situacija na Dunavu. Dakle, Bajina Bašta radi, ona je veoma, veoma bitna, posebno u situaciji kada se Bistrica još uvek, tako, još uvek gradi. Đerdap 3, ne zna se da liće biti izgrađena, dok su nam solarni paneli na statističkoj grešci. Za razliku, recimo, ja volim da poredim sa Bugarskom, jer Bugarska je ipak komparativna i veličine, i broja stanovnika, i ekonomije.

Oni su doživeli jedan veliki bum u poslednje vreme, tako da oni skoro 20% svog ukupnog energetsog miksa dobijaju iz solarnih panela i baterija koje su uključene na solarne panele.

I fotonaponskih ćelija. To je... Srbija ne zaostaje mnogo što se tiče solarnog potencijala za Bugarskom, a daleko ispred, recimo, i Nemačke, ili tako nekih drugih zapadnih država.

Tako da, tu bi realno trebalo da vidimo našu strategiju, uz, naravno, neophodnu modernizaciju naše elektroenergetske mreže. Je l' postoji mogućnost da se napravi sistem u kome se višak solarne energije tokom dana pretvara u rezervu? Pa da, upravo, upravo sam to pomenuo.

Dakle, ta baterijska skladištenja. Bugarska to već uveliko radi i planira da poveća taj kapacitet.

Recimo, jedna Kalifornija, recimo, ona je uz pomoć... to možda nije malo umesno poređenje, ali nema veze, mislim, to je budućnost. Uspela je, recimo, u nekoliko dana da ona isključivo iz svog solarnog potencijala i baterijskog skladištenja da obezbedi dovoljno električne energije u večernjim ili vršnim časovima. To su ogromni baterijski kapaciteti.

Naravno, to nije u poređenju sa Srbijom, zato što je Kalifornija sama po sebi četvrta najveća ekonomija sveta. Ali Srbija takođe, uz baterijska skladištenja, može značajno, značajno da unapredi svoju energetska sigurnost, ne samo putem solara, naravno, već sam napomenuo reverzibilne hidroelektrane, i one služe kao neka vrsta baterijskog skladištenja.





Datum: 18.08.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	18.08.2026 07:00:00	180:00
Prilog	18.08.2026 08:15:00	13:54

Naslov: Gost-Miodrag Kapor, stručnjak za energetiku

I u ovakvim situacijama, već nedeljama unazad, zvaničnici, državni zvaničnici, upozoravaju i apeluju na građane da smanje potrošnju kako bi na taj način pomogli. Koliko u ovakvim situacijama ta smanjena potrošnja može zaista da pomogne? I da li je to ta prva linija, da kažem, odbrane? Jer vidimo da se to preporučuje i u Mađarskoj i u Rumuniji, dakle, poprilično je slična situacija. To je prirodna... prirodan apel.

To smo imali i ranije, tokom prethodnih decenija, sad posebno. Pitanje je samo što dobar deo domaćinstava već se trudi da troši što je minimalno moguće. Naravno, uvek je...

uvek treba imati u vidu da najveći potrošači, kao što je bojler, šporet, rerna i tako dalje, ako je moguće, da koristimo onda kada je... kada je u kasnim večernjim časovima ili ranim jutarnjim časovima, a ne onda kada se najviše troši električne energije. I naravno, klima uređaji, veoma bitni, recimo, ako je moguće da hladimo prostorije tamo gde obitavamo, ne hladimo ceo stan.

I bilo bi dobro... cena je uvek najbolji regulator ljudskog ponašanja.

Dakle, neki ljudiće da prihvate ovaj apel, neki neće. Ali ako je cena u pitanju, oni...

onda se svi prema ceni određuju, i uključujući oni koji su platežno sposobniji građani.

Tako da, nije loša politika, kao što i već imamo u neku ruku, da ako se prekorači određeni broj kilovat-časova po domaćinstvu ili po kvadratnom metru, da oni plaćaju skuplju cenu električne energije.

I to su najbolji regulatori, ne samo za električnu energiju, nego za bilo koju vrstu robe.

Veća cena, tako, utiče na samo konzumiranje te robe. Kada pogledate sad čitavu ovu situaciju, šta očekujete u narednim nedeljama? Da liće situacija da se stabilizuje, s obzirom na to da već polako počinje i septembar, samim tim biće manje suša, nižih temperatura?

Pa, ako pogledamo vremensku prognozu, je l' tako, vidimo da se situacija lagano stabilizuje, to jest neće da bude gore, a da se očekuju u narednim nedeljama blagi... blago povećanje vodostaja Dunava, što je... što je izuzetno bitno, ne samo za Srbiju, nego i za puštanje ponovno u rad kompletnih kapaciteta mađarske i rumunske nuklearne elektrane. I za kraj bih vas pitala: da li ste čuli da je stradao i radnik EPS-a na površinskom kopu u polju Eurudarskom basenu Kolubara?

Da li vi imate nešto više informacija o tome? Nemam, nemam.

Stvarno žao mi je što to čujem. To je jedino što mogu da kažem. Hajde da pogledamo šta su rekli naši gledaoci. Mi smo ih pitali da li mogu da isključe klimu ovih dana kako bi uštedeli, i evo, ovo su odgovori. 30% kaže: "Neću da štedim na tome." 37% kaže: "Ne mogu bez klime." 21% kaže: "Samo uz kraće hlađenje." I 13% kaže: "Može, izdržaću." Da li to znači da su onda građani slušali taj apel i da pokušavaju da ga primene, ili? Pa, ovo što mogu da vidim, to je...

dve... dva zaključka. Jedan je da neki građani stvarno ne mogu više da smanjuju i ovako štede, a jedan drugi iz besa, zato što su verovatno, mislim, svesni da je i pogrešna energetska politika dovela do ovde, i da takvim odgovorima možda hoće da se svete.

Mada ja bih apelovao ipak da malo više razum prevlada i da pokušaju, koliko je u svojoj moći, da uštede. Hvala vam mnogo što ste ovog jutra bili gost emisije "Probudi se", bio je to stručnjak za energetiku Miodrag Kapor.





Datum: 18.08.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	18.08.2026 07:00:00	180:00
Prilog	18.08.2026 08:09:00	5:38

Naslov: Uključenje iz HE Đerdap 2

5614

Voditelj:

Dunav je ovih dana na istorijski niskom vodostaju, što direktno utiče i na rad hidroelektrana na istoku naše zemlje, koje su među najvažnijim proizvođačima električne energije iz hidropotencijala u Srbiji.

Iz hidroelektrane Đerdap 2 izveštava naša koleginja Katarina Golubović. Katarina, dobro jutro.

Da li je situacija alarmantna i šta možemo očekivati ukoliko se ovakva situacija nastavi?

Reporterka:

Evo, mi se nalazimo bukvalno unutar radne sobe u hidroelektrani Đerdap 2. A kakva je situacija s obzirom na nizak vodostaj Dunava u prethodnih mesec i nešto dana? To razgovaramo ovog jutra sa Mišom Kožićem. Vi ćete nam se predstaviti, ne znam tačno koju funkciju imate ovde, i eto, odgovorite mi na pitanje: s obzirom da je nizak vodostaj Dunava već duži vremenski period, kakva je situacija sa proizvodnjom električne energije?

Miša Kožić, rukovodilac Službe eksploatacije HE "Đerdap 2":

Dobro jutro vama i svim gledaocima vaše televizije. Ja sam Miša Kožić, a rukovodilac sam sa službe za eksploataciju elektrane i brodske prevodnice na hidroelektrani Đerdap 2. Ovih dana je situacija, što se kaže, nikad lošija kod nas. I jutros sam proverio hidrološku situaciju: preko noći smo, u stvari u toku jučerašnjeg dana, isticali 1.350 kubika u sekundi. Samo da biste imali predstavu o kojoj se količini vode radi, to je količina od otprilike 20 vagona. Znači, svake sekunde kroz našu i rumunsku elektranu protiče 20 vagona vode, ali to je istorijski mali dotok na Đerdapu 2.

Reporterka:

Kako se to upoređuje sa uobičajenim periodom u ovo doba godine? Jeste imali možda ovakve situacije ranijih godina u ovom periodu?

Miša Kožić, rukovodilac Službe eksploatacije HE "Đerdap 2":

Nismo imali ovakvu situaciju nikad od izgradnje elektrane, tako da nije zabeleženo ni na Đerdapu 1 ni na Đerdapu 2. Znači, mi smo u funkciji...1977. godine je potpisan ugovor o izgradnji hidroelektrane Đerdap 2, 1985.godine su potekli prvi kilovati, odnosno megavati, sa naše i rumunske elektrane. Od tad nije zabeleženo ovako dug period sa malim isticanjem i sa isticanjem koje se meri na istorijskom minimumu.

Reporterka:

I ono što moram da vas pitam: kako to utiče na proizvodnju električne energije? Pretpostavljam da radite s manjim kapacitetima baš zbog vodostaja?

Tako je. Trenutno je na mreži 3 agregata od 10 agregata.

Nije se desilo, znači, u istoriji Đerdapa 2 da imamo samo 3 agregata na mreži.

Dešavalo se da imamo 4 agregata, da ti agregati rade sa manjom snagom, da je proizvodnja bila kao ovih dana, ali ne toliko dug vremenski period. Znači, mi smo u radu sa 4 agregata već nekih 10-12 dana, i nema izgleda da dotok poraste i da povećamo svoju proizvodnju.

Reporterka:

Je li očekujete daće se to desiti možda u narednom mesecu? Šta očekujete od septembra?

Miša Kožić, rukovodilac Službe eksploatacije HE "Đerdap 2":

Znate kako, ova suša je krenula mnogo rano, što se nas tiče. Nikad se nije desilo da u julu mesecu krene ovako mali dotok i da traje tako dug period. Dešavalo se da dotok bude na 1.500, čak i manji dotok da bude, ali ne tako dugi vremenski period. Ja sam proverio aktuelnu situaciju za avgust mesec. Znači, mi imamo isticanje prosečno za avgust mesec, zaključno sa 18. današnjim datumom, od 1.400 kubika u sekundi, sa tendencijom opadanja. To opadanje nije veliko, to je nekih 15 do 20 kubika na dnevnom nivou, ali je permanentno. I očekujemo daćemo završiti avgust mesec sa dotokom ispod 1.380 metara u sekundi.

Reporterka:

Je li imate za kraj možda neki apel za građane, s obzirom da smo mi jedna od zemalja u Evropi koja najviše troši na struju, da je to možda manje uključujući klimu ili?

Miša Kožić, rukovodilac Službe eksploatacije HE "Đerdap 2":

Pa, ja stvarno nemam taj podatak koliko trošimo po glavi stanovnika i kakva je situacija sa trenutnom proizvodnjom električne energije u okruženju, ali definitivno da u celom, u celoj Evropi postoji problem. Nadamo se, pošto je Dunav velika reka, pošto Dunav prikuplja sve vode cele Evrope, daće situacija da se promeni. Ono što bih hteo da napomenem: znači, mi imamo većih problema kad je nivo Dunava veliki. Mi smo ovde 2006.

godine imali 16.200 kubika u sekundi. Možete da zamislite, to je otprilike 12, 12 i po puta više nego što





Datum: 18.08.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	18.08.2026 07:00:00	180:00
Prilog	18.08.2026 08:09:00	5:38

Naslov: Uključenje iz HE Đerdap 2

imamo ovih dana. Tako da je nama veći problem kad je veliki dotok Dunava nego kad je mali dotok Dunava.

Reporterka:

I još jednom, za kraj, samo: radite sa kapacitetom od koliko posto?

Miša Kožić, rukovodilac Službe eksploatacije HE "Đerdap 2":

Znači, trenutno imamo 3 agregata na mreži. To je situacija takva.

Ne idu čak ni punom snagom, vidi se na šemi otprilike kojom snagom idu. Nemamo tačne podatke, znači, šta će se desiti u narednom periodu, ali za avgust mesec naša proizvodnja je 48% na mesečnom nivou, a na godišnjem nivou je 78%. Ono što je EPS od nas zahtevao, i u odnosu na iskustvo ranijih godina, to je nivo električne energije koji mi proizvodimo u ovom trenutku.

Reporterka:

Hvala vam puno na izdvojenom vremenu za naše gledaoce. Eto, čuli ste. Ono što je evidentno jeste da ovakav problem, bar kod nas, nije toliko alarmantan poput zemalja u okruženju kao što su Rumunija, Bugarska i možda čak Mađarska. U svakom slučaju, jedan apel i od nadležnih ljudi iz Ministarstva elektrodistribucije Srbije jeste svakako da malo povedemo računa što se potrošnje električne energije tiče, jer ovo, dakle, predstavlja u stvari na neki način i ekonomski problem.

Pa eto, ukoliko nije neophodno, klima uređaje stavite na minimum bar u narednih nekoliko dana, jer i temperature neće biti tako visoke.

Voditeljka:

Hvala, Katarina, na svim ovim informacijama.





Datum: 19.08.2026

Medij: Dnevnik

Rubrika Ekonomija

Autori: redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Napomena:

Površina: 724



Naslov: Jasna i Anja od lešnika proizvode hranu i kozmetiku

Strana: 1,5

НА ГАЗДИНСТВУ МАУКОВИЋ
У ШИДУ СПОЈЕНЕ ВРХУНСКА
ПРОИЗВОДЊА И ПРЕРАДА



Јасна и Ања
од лешника
производе
храну и
козметику

стр. 5





Datum: 19.08.2026

Medij: Dnevnik

Rubrika: Ekonomija

Autori: redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Napomena:

Površina: 724



Naslov: Jasna i Anja od lešnika proizvode hranu i kozmetiku

Strana: 1,5

НА ГАЗДИНСТВУ МАУКОВИЋ У ШИДУ СПОЈЕНЕ ВРХУНСКА ПРОИЗВОДЊА И ПРЕРАДА

Јасна и Ања од лешника производе храну и козметику

Природна козметика и здрави прехранбени производи „Yasna“ настају на пољопривредном газдинству Јасне Мауковић у Шиду. Јасна Мауковић, која је и власница фирме „Jasna Mauković PR Au-ya proizvodi Šid“, ради као васпитач и истиче да је бренд „Yasna“ потекao из љубави и хобија иза ког стоји огроман труд, учење, рад и посвећеност, а да је циљ да вођење овог бренда ускоро постане њен једини посао.

Све је започело пре десет година с првим засадом лешника, а иза бренда „yasna“ и слогана „Снауга природе у сваком производу“ стоји аутентична породична прича из Шиде, основана на принципима одрживости, циркуларне економије и врхунског квалитета - каже Јасна Мауковић. - Радимо ја и ћерка Ања, која је као седмогодишњакиња сади

традиције и преношења знања на нову генерацију.

Наша саговорница указује и да је приликом започињања посла пресудна била жеља да се створи природан и аутентичан производ, а да су истраживања трајала годинама.

Циљ је био да се понуде производи потекли из нашег засада који узгајамо без употребе штетних хемикалија и синтетичких ђубрива - наш лешник практично сам себе храни. Визија да природу преточимо у премијум производе била је главни покретач да храбро искорачимо ка сопственом бизнису. Изузетно нам је важна и подршка локалној заједници, па у сезонске радове на плантажама укључујемо жене из осетљивих друштвених група, пружајући им флексибилне ус-

сте аутентичних уља - за лице, тело и косу, која су процесу за упис на европску листу козметичких производа, као и 100 посто природни путер од лешника и протеинско безглутенско брашно који не садрже додати шећер, глутен, адитиве ни конзервансе, а ради се на

и уља правилно искључиво од лешника с наше плантаже јер су они аутентична база и гарантованог квалитета. За производњу путера од лешника, због повећања обима и ширења тржишта, сировину от-

3
врсте
етеричних уља
се производи



Јасна Мауковић

откупа. Контролишемо сваки корак производње - од засада до финалног паковања. Јединствени смо и по томе што се на истој производној линији, уз најстроже дефинисане процедуре и стандарде, производе и козметички и прехранбени производи. Имплементирали смо HACCP стандард за храну и SRPS EN ISO 22716 за производњу козметике на истим машинама у једном простору и по мом сазнању нема никога у Европи ко се бави тим сегментом производње. Пословање базирамо на принципима циркуларне економије и Zero waste концепту (без отпада). Након производње козметичких уља преостаје нутритивно богата сировина пуна протеина од које се прави протеинско безглутенско брашно. Плод лешника искоришћавамо максимално, стварајући нову додату

вредност и чувајући животну средину - истиче - каже Јасна Мауковић.

Наша саговорница каже да су тренутно присутни на домаћем тржишту, а да би до краја године производи требало да се нађу и на европском тржишту.

Тржиште природне козметике и здраве хране веома је захтевно и конкуренција је велика, а може се одржати само ако се нуде доказан квалитет, следљивост и аутентичност. Не правимо компромисе са хемикалијама и конзервансима, а наша визија је да „Yasna“ постаје препознатљив симбол природних производа из Србије, да се козметика у иностранству позиционира као природна козметика високе категорије, а прехранбени производи као здрав безглутенски доручак у најексклузивнијим хотелима.

Д. Млађеновић
Фото: yasna

10
година
рада

ширењу асортимана.
- Све козметичке препарате

купљујемо од мањих локалних пољопривредних газдинстава и решавамо им проблем пласмана и

Подршка институција снажан ветар у леђа

Подршка институција нам је снажан ветар у леђа - каже Јасна Мауковић - Наш потенцијал и аутентичан приступ производњи по принципу циркуларне економије први је препознао УНДП, који нас је подржао при куповини машина и био клучан у покретању прераде и који нас презентује и на светском нивоу. Подржали су нас и Влада Јапана, Министарство заштите животне средине и Министарство рударства и енергетике, као и фондација Сидро, а подршку смо добили и од Општине Шид. Изузетно нам је значајна и подршка Привредне коморе Војводине, посебно сектора за женско предузетништво јер смо захваљујући томе добиле прилику да се представљамо на међународним форумима и сајмовима, као и да промовишемо и пласирамо производе путем платформе „Мој маркет“.



Ања Мауковић

ла прве лешнике, а данас активно учествује у производњи, преради, паковању и промоцији што је пут изградње породичне

лове и додатну зараду, а с ширењем тржишта планирамо и да их запослимо - каже Јасна Мауковић.

Производе се три вр-





Datum: 19.08.2026

Medij: Politika

Rubrika Srbija

Autori: redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Napomena:

Površina: 120



Naslov: Novac za energetsку санацију у Крушевцу

Strana: 21

Новац за енергетску санацију у Крушевцу

Крушевац – За 192 домаћинства у Крушевцу ове године обезбеђена је финансијска подршка за унапређење енергетске ефикасности породичних кућа и станова. Уговори о суфинансирању мера енергетске санације уручени су грађанима у оквиру пројекта „Чиста енергија и енергетска ефикасност за грађане“, који град реализује у сарадњи са Министарством рударства и енергетике.

За ову намену издвојено је укупно 31,25 милиона динара. Од тог износа, Министарство рударства и енергетике обезбедило је 18,75 милиона, односно 60 одсто средстава, док је учешће Града Крушевца 12,5 милиона динара.

Реч је о програму који грађанима омогућава да уз финансијску помоћ државе и локалне самоуправе улажу у своје стамбене објекте и смање потрошњу енергије. Мере енергетске санације истовремено би требало да донесу ниже трошкове за домаћинства, али и мање оптерећење животне средине. Обраћајући се корисницима субвенција, градоначелник Крушевца Иван Манојловић истакао је да се програм спроводи четврту годину заредом и да је његов значај шири од побољшања услова становања.

„Ово је један од најважнијих пројеката које Град Крушевац реализује. Желимо да унапредимо не само енергетску ефикасност ваших домова већ и еколошке услове, односно да радимо на томе да наш град значајно смањи емисију угљен-диоксида“, поручио је Манојловић.

Подршка за енергетску санацију део је ширих настојања да се домаћинствима омогући рационалније коришћење енергије. Улагањем у енергетски ефикасније објекте грађани могу да смање потребу за енергијом, а самим тим и издатке за грејање и друге потребе у домаћинству. **С. С.**





Datum: 19.08.2026

Medij: Politika

Rubrika Ekonomija

Autori: redakcija

Teme: gorivo; Nafta i naftni derivati

Napomena:

Površina: 253



Naslov: U EU dizel prvi put skuplji od avio-goriva

Strana: 10



Фото Пиксбеј

У ЕУ дизел први пут скупљи од авио-горива

У Европи је дизел скупљи од млазног горива први пут за више од годину дана. Континент замењује испоруке авио-горива са Блиског истока другим изворима снабдевања, али се бори да обезбеди више дизела за индустрију и пољопривреду, преноси Ројтерс.

Европа је успела да привуче испоруке авио-горива из САД и других земаља попут Нигерије, јер су цене порасле након почетка рата у Ирану, што је пореметило снабдевање сировинама и горивом.

Глобална понуда дизела се још више погоршала када је Русија забранила извоз усред украјинских напада на њене рафинерије. „Видимо већи ризик од сталне несташице цена дизела него сирове нафте пред зиму“, рекли су аналитичари компаније „Голдман Сакс“.

Европа је повећала увоз млазног горива на 750.000 барела дневно у јуну – највише од октобра 2025 – и сличну стопу у јулу са 612.000 барела дневно у јануару, према „Кплеру“, преноси Национални нафтни комитет Србије.

Насупрот томе, увоз дизела у Европу је пао на 1,56 милиона барела дневно у јулу са 1,97 милиона барела дневно у јануару. У том контексту, цена дизела је ове недеље претекла цену млазног горива, показали су подаци ЛСЕГ-а.

Цене дизела су наставиле свој раст последњих недеља усред застоја у мировним преговорима са Ираном и поремећаја руског извоза, и сада су само 14 одсто испод својих априлских врхунаца. Цене млазног горива, које су такође порасле последњих недеља, у међувремену су 25 процената испод својих мартовских рекорда, преноси Национални нафтни комитет.

J. P. C.





Vreme: 18.08.2026 11:21

Medij: informer.rs

Link: <https://informer.rs/drustvo/vesti/1142739/sara-pavkov-pozari-deliblatska-pescara>

Autori: Redakcija društva

Teme: gorivo

Naslov: Srbija ujedinjena u zaštiti prirode: Ministarka Pavkov o novom konkursu za ciljanu pomoć za područja zahvaćena požarima

2853



Ministarka zaštite životne sredine Sara Pavkov izjavila je gostujući na Prvoj televiziji da je doneta odluka da se raspiše novi konkurs kojim će ciljano da se usmere sredstava upravljačima koji su trenutno ugroženi požarima.

Pavkov se zahvalila vatrogascima, pripadnicima Vojske Srbije i svima koji su učestvovali u gašenju požara. - Okupili su se svi nadležni organi, republički i pokrajinski, pokazali smo jedinstvo. Tu je bila i struka. Operativno smo definisali korake i dogovor je da do sledećeg ponedeljka imamo prvi predlog plana sanacije i obnove. Mi na teren ne možemo da izađemo dok Sektor za vanredne situacije zvanično ne kaže da je požar lokalizovan u potpunosti, što na žalost nije. I dalje traje požar koji se spustio do okna, ka vodi. Ono deluje kao u horor filmu. Još jednom se zahvaljujem na hrabrosti vatrogascima, pripadnicima Vojske Srbije. I upravljači zaštićenih područja su napravili protivpožarne pruge, gde su isekli određene deonice šuma. Juče smo dobili informacije da su neke šišarke letele preko 400 metara. Kiša koja je padala noćas nije ništa pomogla - navela je Pavkov. Juče je, kako je istakla ministarka Pavkov, doneta odluka da se od sredstava koja su preostala za subvencionisanje zaštićenih područja, raspiše novi konkurs kojim će ciljano da se usmere sredstva onim upravljačima koji su bili pogođeni požarima - Stara planina, Radan planina, Stolovi i Deliblatska peščara. - Čuli smo svašta u javnosti, kako nemamo sisteme za ranu predikciju. Imamo, Srbija to ima, upravljači to imaju. Ministarstvo kao neko ko se brine o zaštiti zaštićenih područja će se truditi da bude još spremniji. Doneli smo naprtnjače, to je naziv za odevni predmet koji se puni sa određenom količinom vode koji zbog nepristupačnosti terena koriste vatrogasci da mogu da lokalizuju požar. To su 44 naprtnjače. Obezbedili smo i gorivo. Juče sam videla hrabro delovanje vatrogasaca, vojske Srbije. Trudimo se da autohtonost naših vrsta očuvamo, to nam je broj jedan, ali pokazuje praksa da alohtone vrste su možda otpornije za neke visoke temperature. Mi ćemo se uz konsultaciju struke da nađemo kompromis, da određene segmente tamo gde je bilo požara imamo alohtone vrste. Ali, priroda će stvari uraditi sama, to je naše stepsko najvažnije stanište. To je raritet koji poseduje Srbija. Biće važno da radimo zajedno - rekla je Pavkov. Strategija do 2033. godine je, kako je rekla Pavkov, do sada najkompleksniji okvir koji je Srbija donela. - Intenzivno smo krenuli sa našom strategijom 2020. godine. Ovo će samo biti samo dodatni zamajac da budemo brži u implementaciji onoga što smo pokrenuli. Tu je oblast dekarbonizacije, koji će doprineti boljitku vazduha. Drugi cilj je zaštita biodiverziteta, treći segment je smanjenje reka, vazduha, da se unapredi zaštita od buke. Imamo stub koji se odnosi na održivu poljoprivredu - rekla je Pavkov.





Vreme: 18.08.2026 16:12

Medij: direktno.rs

Link: <https://direktno.rs/magazin/slobodno-vreme/719694/prvi-elektricni-ferrari-luce-prodat-40-miliona->

Autori: Gordana Vasiljević

Teme: gorivo

Naslov: Prvi električni Ferrari: Automobil koji su mnogi osporavali oborio rekord i prodat za neverovatnu cenu - Slobodno vreme

7980



Prvi električni Ferrari: Automobil koji su mnogi osporavali oborio rekord i prodat za neverovatnu cenu | Slobodno vreme | Direktno Postoje automobili koje kupujemo da bismo stigli od tačke A do tačke B, postoje oni koji predstavljaju statusni simbol, a onda postoji kategorija u kojoj automobil prestaje da bude samo prevozno sredstvo i postaje kolekcionarski predmet. Upravo u tu poslednju grupu ušao je prvi potpuno električni Ferrari - i to na način koji će automobilska industrija dugo pamti. Jedinstveni primerak modela Ferrari Luce sa oznakom "Chassis 0" prodat je tokom Monterey Car Weeka u Kaliforniji za neverovatnih 40 miliona dolara. Aukciju je organizovao RM Sotheby's, a Reuters je nakon prodaje objavio da je postavljen novi svetski rekord za nov automobil prodat na aukciji. To, međutim, ne znači da svaki Ferrari Luce vredi 40 miliona dolara. Automobil koji je izazvao aukcijsku groznicu predstavlja jedinstven primerak sa posebnim istorijskim statusom, a čitava prodaja imala je i humanitarni karakter. Ferrari je promenio jedno od pravila na kojima je izgradio sopstveni mit. Malo je automobilskih marki čiji je identitet toliko povezan sa zvukom motora kao što je slučaj sa Ferrarijem. Generacije ljubitelja automobila nisu morale ni da vide crveni automobil da bi znale šta prolazi ulicom - zvuk motora bio je deo spektakla. Zato je odluka kompanije iz Maranello da napravi potpuno električni automobil predstavljala mnogo više od predstavljanja još jednog novog modela. Ferrari Luce označio je promenu filozofije brenda koji je decenijama živeo od benzina, brzine i zvuka. Model ima četiri elektromotora i približno 1.050 konjskih snaga, ali je jednako mnogo pažnje izazvao njegov koncept: četvoro vrata, pet sedišta i potpuno električni pogon nisu ono što je tradicionalni ljubitelj Ferrarija navikao da očekuje. Upravo zbog toga prve reakcije nisu bile jednoglasne. Dok su jedni u automobilu videli budućnost kompanije, drugi su se pitali da li električni model bez klasičnog zvuka uopšte može da nosi istu emociju kao Ferrariji koji su decenijama stvarali mit italijanskog proizvođača. Tržište je, barem za sada, dalo prilično glasan odgovor. U priču je ušao čovek koji je pomogao da iPhone izgleda kao iPhone. Ferrari Luce zanimljiv je i zbog čoveka čije ime mnogo više povezujemo sa telefonima i računarima nego sa automobilima. U dizajnerskom projektu učestvovao je Džoni Ajv, nekadašnji glavni dizajner Applea i jedan od ljudi koji su imali ogroman uticaj na izgled proizvoda kao što su iMac, iPod i iPhone. Nakon odlaska iz Applea, Ajv je osnovao kreativni kolektiv LoveFrom, koji je ostvario saradnju sa Ferrarijem. Reuters navodi njegovu ulogu u projektu Luce, pa prvi električni Ferrari predstavlja neobičan susret dva dizajnerska sveta: italijanske tradicije superautomobila i minimalističke filozofije čoveka čije su proizvode milijarde ljudi držale u rukama. Ipak, automobil koji je dostigao 40 miliona nije običan primerak koji će kupci moći da naruče u salonu. Zašto je baš ovaj Ferrari vredeo toliko? Na aukciji se našao "Chassis 0", prvi proizvodni primerak programa Ferrari Luce. Pored simboličnog značaja broja šasijske, automobil je posebno konfigurisan kroz Ferrarijev program Tailor Made, što znači da je dobio detalje koji ga dodatno odvajaju od serijskih primeraka. RM Sotheby's navodi posebnu spoljašnju završnu obradu Madreperla Semi-Gloss, razvijenu za ovaj automobil, kao i specifično uređenje enterijera, točkove i niz detalja izrađenih upravo za "Chassis 0". Drugim rečima, budući vlasnik nije kupovao samo prvi električni Ferrari, već automobil koji ima posebno mesto u istoriji kompanije i koji neće jednostavno moći da se ponovi konfiguratorom u salonu. Pre aukcije uz automobil je bila navedena vrednost viša od 1,1 milion dolara. Konačna cena od 40 miliona zato na prvi pogled izgleda kao da je vrednost porasla više od 36 puta, ali





Vreme: 18.08.2026 16:12

Medij: direktno.rs

Link: <https://direktno.rs/magazin/slobodno-vreme/719694/prvi-elektricni-ferrari-luce-prodat-40-miliona->

Autori: Gordana Vasiljević

Teme: gorivo

Naslov: Prvi električni Ferrari: Automobil koji su mnogi osporavali oborio rekord i prodat za neverovatnu cenu - Slobodno vreme

takvo poređenje treba uzeti sa rezervom. Nije reč o klasičnom tržišnom poskupljenju automobila, već o jedinstvenom kolekcionarskom primerku ponuđenom na dobrotvornoj aukciji, gde nadmetanje bogatih kolekcionara može da podigne cenu daleko iznad standardne tržišne vrednosti. Upravo zato najpreciznija formulacija glasi: Ferrari Luce "Chassis 0" postao je najskuplji novi automobil prodat na aukciji, a ne najskuplji automobil u istoriji. Čovek koji je dao 40 miliona već ima ozbiljnu kolekciju Kupac nije ostao anonimn. Reuters je objavio da je automobil kupio američki milijarder i kolekcionar Ferarija Herbert A. Wertheim, čovek kojem ovakve aukcije nisu nepoznate. Wertheim je već ranije privukao pažnju kupovinom modela Ferrari Daytona SP3 za 26 miliona dolara, a sada je lestvicu podigao još više. Za Luce "Chassis 0" izdvojio je 40 miliona, ali ta suma ne završava jednostavno na računu proizvođača automobila. Prodaja je organizovana u humanitarne svrhe, a prihod je namenjen Ferrari Foundation i obrazovnim inicijativama. Upravo taj detalj takođe objašnjava zašto konačna cena ne može da se posmatra kao realna tržišna vrednost standardnog električnog Ferarija. Kod velikih dobrotvornih aukcija kupac ne plaća samo predmet - plaća ekskluzivnost, istorijski značaj i istovremeno donira novac. Koliko će koštati Ferrari Luce za "obične" milione? Naravno, reč "obične" ovde treba shvatiti vrlo uslovno. Reuters navodi da je standardna cena modela oko 550.000 evra, što znači da će i serijski Ferrari Luce biti dostupan izuzetno uskom krugu kupaca. Interesovanje, međutim, pokazuje da električni pogon nije oterao bogate kupce od italijanskog brenda. Naprotiv, uprkos raspravama među tradicionalistima, prvi električni Ferari već je postao jedan od automobila o kojima se najviše govori. To je posebno zanimljivo zbog dileme koja prati čitavu automobilsku industriju. Elektrifikacija više nije ograničena na male gradske automobile i porodične modele. Ona ulazi u segment u kojem kupac ne bira automobil zato što je racionalan, ekonomičan ili praktičan, već zato što želi emociju, prestiž i iskustvo. Ako električni pogon može da funkcioniše u Ferariju, onda je jasno koliko se brzo menja predstava o tome šta luksuzni sportski automobil mora da bude. Platite 40 miliona i onda čekate automobil Možda najzabavniji detalj cele priče jeste činjenica da ni 40 miliona dolara ne znači da će vlasnik odmah dobiti ključeve. Prema informacijama aukcijske kuće RM Sotheby's, automobil se nakon prodaje vraća u Maranelo, a isporuka je planirana tokom prvog kvartala 2027. godine. Dakle, čak i kada na aukciji potrošite sumu kojom biste mogli da kupite čitavu kolekciju superautomobila, morate da budete strpljivi. I možda upravo taj detalj najbolje pokazuje u kakvom se svetu nalazi ovakav automobil. Kupac nije platio 40 miliona zato što mu hitno treba prevoz. Kupio je deo istorije kompanije Ferrari - prvi primerak modela kojim je jedan od najpoznatijih proizvođača sportskih automobila definitivno zakoračio u električnu eru. Nije najskuplji automobil na svetu, ali rekord ipak jeste ogroman Kod ovakvih cifara lako nastaje zabuna, pa je važno naglasiti da Ferrari Luce nije najskuplji automobil ikada prodat na aukciji. Istorijski kolekcionarski modeli stari decenijama dostizali su i veće sume. Njegov rekord odnosi se na nove automobile. A to možda čitavu priču čini još zanimljivijom. Kolekcionari su do sada desetine miliona uglavnom davali za automobile iza kojih stoje decenije istorije, legendarne trke, poznati vlasnici i veoma mali broj sačuvanih primeraka. Luce je praktično tek rođen, a već je dostigao cenu rezervisanu za automobile sa gotovo mitskim statusom. Ferrari je tako uspeo u nečemu što je do pre nekoliko godina izgledalo gotovo nezamislivo. Napravio je automobil bez benzinskog motora, dao mu četvoro vrata i pet sedišta, u njegov dizajn uključio čoveka kojeg svet vezuje za Apple i zatim prvi primerak prodao za 40 miliona dolara. Godinama se govorilo da budućnost automobila neće imati isti zvuk. Sada znamo još nešto. Možda će biti tiša, ali očigledno neće biti jeftinija.





Vreme: 19.08.2026 06:00

Medij: rs.bloombergadria.com

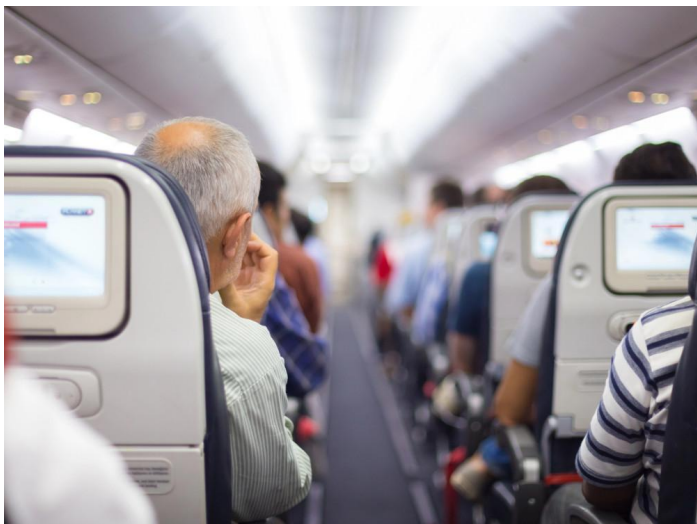
Link: <https://rs.bloombergadria.com/biznis/kompanije/111293/niskotarifne-avio-kompanije-menjaju-taktiku->

Autori: Jovana Georgievski

Teme: gorivo

Naslov: Niskotarifne avio-kompanije menjaju taktiku u Evropi

6719



- dok irski Ryanair beleži slabije poslovne rezultate i povlači se iz pojedinih evropskih gradova, Wizz Air ima taktiku da menja mrežu destinacija, birajući aerodrome koji nude niže troškove poslovanja

Usled rasta troškova u globalnoj industriji avio-prevoza, evropske niskobudžetne avio-kompanije se u poslednje vreme povlače sa aerodroma širom Evrope. U relativno kratkom periodu Wizz Air je ugasio bazu u Beču i najavio zatvaranje baze u Beogradu, dok je Ryanair zatvorio bazu u Berlinu i najavio povlačenje sa niškog Aerodroma "Konstantin Veliki".

"Povlačenje pojedinih kompanija moglo bi donekle da smanji rast ponude, ali su mogućnosti za rast cena i dalje ograničene, naročito ako finansijski pritisak na cenovno osetljive putnike potraje tokom predstojeće zime", kaže Conor Gaynor, analitičar Bloomberg Intelligence.

Sukobi na Bliskom istoku su od početka godine doprineli rastu cena nafte, što povećava troškove avio-kompanija. Osim toga, dodatno finansijsko opterećenje za prevoznike izazvala su kašnjenja i otkazivanja letova tokom preteklog proleća, usled privremenog zatvaranja vazdušnog prostora iznad Dohe i Dubaija, koji predstavljaju ključna globalna čvorišta. Pojačan rizik je odvratio putnike od kupovine avio-karata, pa su se kompanije, osim povećanih troškova, suočile i sa padom potražnje.

Usled pada potražnje, Ryanair je bio prinuđen da snizi cene karata u jeku letnje turističke sezone. U tom periodu, cene njihovih karata bile su šest odsto niže, dok su ukupni troškovi porasli 11 odsto, što je veći pad nego što su prethodno predvideli analitičari koje je anketirao Bloomberg. "Broj ponuđenih sedišta u Evropi mogao bi do decembra da bude i do pet odsto veći nego godinu dana ranije, zbog čega nismo uvereni da postoji prostor za značajniji oporavak cena karata kada se uzmu u obzir rast BDP-a i poverenje potrošača", ističe Gaynor.

Ovaj trend odražava se i na Srbiju, gde su se na rastuće izazove u globalnoj avio-industriji nadovezali problemi na domaćem tržištu. Ryanair je nedavno najavio da će se povući iz Niša krajem oktobra zbog problema sa snabdevanjem gorivom koje kompanija povezuje sa problemima u snabdevanju gorivom zbog američkih sankcija Naftnoj industriji Srbije (NIS). Mađarski niskotarfini prevoznik Wizz Air je najavio zatvaranje baze u Beogradu do kraja godine, a kao uzrok navodi promene u srpskoj regulativi o civilnom vazduhoplovstvu, koja bi mogla da poveća njihove troškove.

Iako se baze širom Evrope zatvaraju, a kompanije se povlače, čini se da su putnici iz Srbije posebno pogođeni dešavanjima u globalnoj avio-industriji. Odlaskom Ryanaira, Srbija postaje jedna od retkih zemalja u Evropi iz koje ova kompanija ne leti, a odlaskom Wizz Air-a gubi jedinu bazu strane avio-kompanije u Srbiji. Talas zatvaranja i premeštanja baza sada dolazi u znatno težem trenutku za celu industriju. Međunarodno udruženje za vazdušni saobraćaj (IATA) u junu je gotovo prepolovilo procenu globalne dobiti avio-kompanija za 2026. godinu, sa ranije očekivane 41 milijarde na 23 milijarde dolara. To je ujedno približno polovina procenjenih dobiti iz 2025, koja se procenjuje na oko 45 milijardi dolara.

Ryanair već oseća posledice rasta cena goriva i slabije potražnje. U prvom kvartalu ove godine, irska kompanija je zabeležila pad dobiti od oko 34 odsto, zaradivši samo 538 miliona evra, iako je broj putnika porastao šest odsto, na 61,3 miliona. Dok su se prihodi Ryanaira očigledno smanjili za trećinu, čini se da Wizz Air za sada uspešno uspeva da ublaži pad prihoda kroz promenu taktike i optimizaciju troškova.





Vreme: 19.08.2026 06:00

Medij: rs.bloombergadria.com

Link: <https://rs.bloombergadria.com/biznis/kompanije/111293/niskotarifne-avio-kompanije-menjaju-taktiku->

Autori: Jovana Georgievski

Teme: gorivo

Naslov: Niskotarifne avio-kompanije menjaju taktiku u Evropi

Pre nekoliko meseci, Wizz Air je već zatvorio bazu u Beču, koja je postojala od 2018. godine. Poslednje avione kompanija je povukla u martu ove godine. Dok u Beogradu najavljeno zatvaranje baze objašnjavaju regulatornim promenama, zbog čega su zaposleni u srpskom ogranku Wizz Air-a protestovali, zatvaranje u Austriji objašnjavaju rastom troškova. Naime, aerodromske naknade, porezi i cena zemaljskog opsluživanja značajno porasli od ulaska na tržište i da je nastavak baznih operacija postao ekonomski neodrživ, saopštio je ranije Wizz Air povodom povlačenja iz Beča.

Međutim, kompanija je paralelno sa zatvaranjem najavila otvaranje baza u drugim evropskim gradovima. Wizz Air je 2025. godine, uoči povlačenja iz Beča, prvo otvorio bazu u Bratislavi, svega pedesetak kilometara od Beča. Pored toga, kompanija je saopštila da planira da nastavi iz Beograda, uprkos najavljenom zatvaranju baze u tom gradu, a razmatraju i da otvore bazu u Prištini.

Za niskobudžetne kompanije razlika od svega nekoliko evra po putniku može da bude dovoljna da promeni odluku o tome gde će avion biti stacioniran. "Pojednostavljen operativni model, mala zavisnost od transfernih putnika i veliki broj baza omogućili niskobudžetnim prevoznicima da brže reaguju na promene tržišta", ocenio je John Grant iz kompanije OAG za Bloomberg.

Poslovni model zasniva se na visokoj iskorišćenosti flote i strogoj kontroli troška letenja po prodatom sedištu. Pošto nisu u prilici da prodaju skuplje avio-karte zbog pada potražnje, kompanije premeštaju avione.

Rast cena goriva predstavlja najveći udarac po avio-industriju. IATA prediviđa da će prosečna cena avionskog goriva ove godine iznositi oko 152 dolara po barelu, gotovo 70 odsto više nego tokom 2025. Troškov globalne avio-industrije samo za gorivo mogli bi da dostignu 351 milijardu dolara, čime bi samo na gorivo odlazilo oko 35 odsto operativnih troškova.

Usled poremećaja u globalnim lancima snabdevanja, Airbus i Boeing su se u prethodnom periodu suočili sa kašnjenjima u isporukama novih letelica i delova za avione, a naročito avionskih motora. Kompanja Airbus je zaključno sa julom isporučila 418 aviona od 870 planiranih za 2026. godinu, pokazuju podaci Bloomberg Intelligence.

"Za ostvaranje godišnjeg cilja, morali bi znatno da ubrzaju tempo isporuka u preostalih pet meseci", kaže analitičar Bloomberg Intelligence George Ferguson. Kako smatra "Airbus mora da uveri kupce da će avione isporučivati na vreme, dok je Boeing u poslednjem periodu pokazao vidljiv napredak". Ova kašnjenja su dodatni razlog za preraspodelu snaga avio-kompanija u Evropi, pojašnjava analitičar Bloomberg Intelligence Francois Duflot. "Ako danas od Airbusa ili Boeinga tražite 20 aviona, nećete ih dobiti sledeće godine", kaže Duflot, opisujući koliko je nabavka novih letelica trenutno otežana.

Kako dodaje, "kompanije ne mogu jednostavno da prebace avione na svako tržište koje im se učini privlačnijim jer su novi kapaciteti ograničeni godinama unapred". Zato su, kako dodaje, prinuđene da dobro razmisle gde će rasporediti ograničen broj letelica kojima raspolažu.

Rast cena goriva i kašnjenja u isporukama novih aviona kao pokretači promena





Vreme: 18.08.2026 09:25

Medij: dnevnik.rs

Link: <https://www.dnevnik.rs/vesti/politika/drzava-ujedinjena-zastiti-prirode-ministarka-pavkov-teskoj-jučerašnjem-sastanku>

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: DRŽAVA UJEDINJENA U ZAŠTITI PRIRODE Ministarka Pavkov o teškoj situaciji i jučerašnjem sastanku: Svi nadležni zajedno na terenu, prvi predlog plana obnove do...

2997

Ministarka zaštite životne sredine Sara Pavkov izjavila je gostujući na Prvoj televiziji da je doneta odluka da se raspiše novi konkurs kojim će ciljano da se usmere sredstava upravljačima koji su trenutno ugroženi požarima.

Požar u Deliblatskoj peščari traje, kako je rekla ministarka Pavkov, nekoliko nedelja, ali je kada su stigle informacije da je lokalizovan u tom delu gde bismo mogli da održimo sastanak, to se i desilo juče. - Okupili su se svi nadležni organi, republički i pokrajinski, pokazali smo jedinstvo. Tu je bila i struka. Operativno smo definisali korake i dogovor je da do sledećeg ponedeljka imamo prvi predlog plana sanacije i obnove. Mi na teren ne možemo da izađemo dok Sektor za vanredne situacije zvanično ne kaže da je požar lokalizovan u potpunosti, što na žalost nije. I dalje traje požar koji se spustio do okna, ka vodi. Ono deluje kao u horor filmu. Još jednom se zahvaljujem na hrabrosti vatrogascima, pripadnicima Vojske Srbije. I upravljači zaštićenih područja su napravili protivpožarne pruge, gde su isekli određene deonice šuma. Juče smo dobili informacije da su neke šišarke letele preko 400 metara. Kiša koja je padala noćas nije ništa pomogla - navela je Pavkov. Foto: Screenshot Prva tv Juče je, kako je istakla ministarka Pavkov, doneta odluka da se od sredstava koja su preostala za subvencionisanje zaštićenih područja, raspiše novi konkurs kojim će ciljano da se usmere sredstva onim upravljačima koji su bili pogođeni požarima - Stara planina, Radan planina, Stolovi i Deliblatska peščara. - Čuli smo svašta u javnosti, kako nemamo sisteme za ranu predikciju. Imamo, Srbija to ima, upravljači to imaju. Ministarstvo kao neko ko se brine o zaštiti zaštićenih područja će se truditi da bude još spremniji. Doneli smo naprtnjače, to je naziv za odevni predmet koji se puni sa određenom količinom vode koji zbog nepristupačnosti terena koriste vatrogasci da mogu da lokalizuju požar. To su 44 naprtnjače. Obezbedili smo i gorivo. Juče sam videla hrabro delovanje vatrogasaca, vojske Srbije. Trudimo se da autohtonost naših vrsta očuvamo, to nam je broj jedan, ali pokazuje praksa da alohtone vrste su možda otpornije za neke visoke temperature. Mi ćemo se uz konsultaciju struke da nađemo kompromis, da određene segmente tamo gde je bilo požara imamo alohtone vrste. Ali, priroda će stvari uraditi sama, to je naše stepsko najvažnije stanište. To je raritet koji poseduje Srbija. Biće važno da radimo zajedno - rekla je Pavkov. Foto: Screenshot Prva tv Strategija do 2033. godine je, kako je rekla Pavkov, do sada najkompleksniji okvir koji je Srbija donela. - Intenzivno smo krenuli sa našom strategijom 2020. godine. Ovo će samo biti samo dodatni zamajac da budemo brži u implementaciji onoga što smo pokrenuli. Tu je oblast dekarbonizacije, koji će doprineti boljitku vazduha. Drugi cilj je zaštita biodiverziteta, treći segment je smanjenje reka, vazduha, da se unapredi zaštita od buke. Imamo stub koji se odnosi na održivu poljoprivredu - rekla je Pavkov.





Vreme: 18.08.2026 12:28

Medij: telegraf.rs

Link: <https://www.telegraf.rs/4380408-pavkov-operativno-su-definisani-koraci-na-sanaciji-podrucja->

Autori: Miljana Leskovac

Teme: gorivo

Naslov: Pavkov: Operativno su definisani koraci na sanaciji područja Deliblatske peščare

2176

Ministarka zaštite životne sredine Sara Pavkov izjavila je danas da su operativno definisani koraci na sanaciji područja Deliblatske peščare i da bi do sledećeg. Ministarka zaštite životne sredine Sara Pavkov izjavila je danas da su operativno definisani koraci na sanaciji područja Deliblatske peščare i da bi do sledećeg ponedeljka trebalo da bude završen prvi plan. Pavkov je naglasila da su se u Deliblatskoj peščari u ponedeljak okupili svi nadležni organi, da je tu bila i struka i da je pokazano jedinstvo. "Mi na teren ne možemo da izađemo dok Sektor za vanredne situacije zvanično ne kaže da je požar lokalizovan u potpunosti, što na žalost nije. I dalje traje požar koji se spustio do okna, ka vodi. Ono deluje kao u horor filmu. Još jednom zahvaljujem na hrabrosti vatrogascima, pripadnicima VS", rekla je Pavkov za TV Prva i dodala da noćasnja kiša nije pomogla gašenju ovog požara. Prema njenim rečima, u ponedeljak je doneta i odluka da se za preostala sredstva za subvencionisanje zaštićenih područja raspiše novi konkurs kojim će se ciljano usmeriti sredstva onim upravljačima koji su bili pogođeni požarima - Stara planina, Radan planina, Stolovi i Deliblatska peščara. "Čuli smo svašta u javnosti, kako nemamo sisteme za ranu predikciju. Imamo, Srbija to ima, upravljači to imaju. Ministarstvo, mi kao neko ko se brine o zaštiti zaštićenih područja, će se truditi da budemo još spremniji. Doneli smo naprtnjače, to je naziv za odevni predmet koji se puni sa određenom količinom vode koji zbog nepristupačnosti terena koriste vatrogasci da mogu da lokalizuju požar. To su 44 naprtnjače. Obezbedili smo i gorivo", rekla je Pavkov. Govoreći o Strategiji zaštite životne sredine do 2033. godine, ministarka Pavkov je naglasila da je to najkompleksniji okvir koji je Srbija do sada donela. "Ovo će biti samo dodatni zamajac da budemo brži u implementaciji onoga što smo pokrenuli. Tu je oblast dekarbonizacije, koji će doprineti boljitku vazduha. Drugi cilj je zaštita biodiverziteta, treći segment je smanjenje zagađenosti reka, vazduha, da se unapredi zaštita od buke. Imamo stub koji se odnosi na održivu poljoprivredu", kazala je Pavkov. (Telegraf.rs/Tanjug)





Vreme: 18.08.2026 12:28

Medij: telegraf.rs

Link: <https://politika.telegraf.rs/4380408-pavkov-operativno-su-definisani-koraci-na-sanaciji-podrucja->

Autori: Miljana Leskovac

Teme: gorivo

Naslov: Pavkov: Operativno su definisani koraci na sanaciji područja Deliblatske peščare

2175



Ministarka zaštite životne sredine Sara Pavkov izjavila je danas da su operativno definisani koraci na sanaciji područja Deliblatske peščare i da bi do sledećeg.

Ministarka zaštite životne sredine Sara Pavkov izjavila je danas da su operativno definisani koraci na sanaciji područja Deliblatske peščare i da bi do sledećeg ponedeljka trebalo da bude završen prvi plan. Pavkov je naglasila da su se u Deliblatskoj peščari u ponedeljak okupili svi nadležni organi, da je tu bila i struka i da je pokazano jedinstvo. "Mi na teren ne možemo da izađemo dok Sektor za vanredne situacije zvanično ne kaže da je požar lokalizovan u potpunosti, što na žalost nije. I dalje traje požar koji se spustio do okna, ka vodi. Ono deluje kao u horor filmu. Još jednom zahvaljujem na hrabrosti vatrogascima, pripadnicima VS", rekla je Pavkov za TV Prva i dodala da noćasnja kiša nije pomogla gašenju ovog požara. Prema njenim rečima, u ponedeljak je doneta i odluka da se za preostala sredstva za subvencionisanje zaštićenih područja raspiše novi konkurs kojim će se ciljano usmeriti sredstva onim upravljačima koji su bili pogođeni požarima - Stara planina, Radan planina, Stolovi i Deliblatska peščara. "Čuli smo svašta u javnosti, kako nemamo sisteme za ranu predikciju. Imamo, Srbija to ima, upravljači to imaju. Ministarstvo, mi kao neko ko se brine o zaštiti zaštićenih područja, će se truditi da budemo još spremniji. Doneli smo naprtnjače, to je naziv za odevni predmet koji se puni sa određenom količinom vode koji zbog nepristupačnosti terena koriste vatrogasci da mogu da lokalizuju požar. To su 44 naprtnjače. Obezbedili smo i gorivo", rekla je Pavkov. Govoreći o Strategiji zaštite životne sredine do 2033. godine, ministarka Pavkov je naglasila da je to najkompleksniji okvir koji je Srbija do sada donela. "Ovo će biti samo dodatni zamajac da budemo brži u implementaciji onoga što smo pokrenuli. Tu je oblast dekarbonizacije, koji će doprineti boljitku vazduha. Drugi cilj je zaštita biodiverziteta, treći segment je smanjenje zagađenosti reka, vazduha, da se unapredi zaštita od buke. Imamo stub koji se odnosi na održivu poljoprivredu", kazala je Pavkov. (Telegraf.rs/Tanjug)





Vreme: 18.08.2026 15:33

Medij: novaekonomija.rs

Link: <https://novaekonomija.rs/video/koliko-nas-kosta-vrelo-let-lazar-jovcic-u-novoj-ekonomiji-danas>

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Koliko nas košta vrelo leto: Lazar Jovčić u Novoj ekonomiji danas

2544

Ekstremne suše i nekontrolisani požari prestaju da budu statistički incident i postaju sumorna konstanta. Srbija se suočava sa troškom od 27 milijardi evra, koji će do 2033. godine morati da budu uloženi u sanaciju posledica klimatskih promena. Kako je za Novu ekonomiju ocenio Lazar Jovčić iz Beogradske otvorene škole, decenijsko strateško kašnjenje i rigidna oslonjenost [...]

Ekstremne suše i nekontrolisani požari prestaju da budu statistički incident i postaju sumorna konstanta. Srbija se suočava sa troškom od 27 milijardi evra, koji će do 2033. godine morati da budu uloženi u sanaciju posledica klimatskih promena. Kako je za Novu ekonomiju ocenio Lazar Jovčić iz Beogradske otvorene škole, decenijsko strateško kašnjenje i rigidna oslonjenost na fosilna goriva ne ugrožavaju više samo životnu sredinu, već postaju direktan generator poskupljenja hrane, uvoza struje i gubitka konkurentnosti privrede na evropskom tržištu. Ekstremne suše i nekontrolisani požari prestaju da budu statistički incident i postaju sumorna konstanta. Srbija se suočava sa troškom od 27 milijardi evra, koji će do 2033. godine morati da budu uloženi u sanaciju posledica klimatskih promena. Kako je za Novu ekonomiju ocenio Lazar Jovčić iz Beogradske otvorene škole, decenijsko strateško kašnjenje i rigidna oslonjenost na fosilna goriva ne ugrožavaju više samo životnu sredinu, već postaju direktan generator poskupljenja hrane, uvoza struje i gubitka konkurentnosti privrede na evropskom tržištu. "Mi smo tek 2021. godine dobili Zakon o klimatskim promenama, što je, imajući u vidu aktuelnost teme i štete koje već trpimo, ozbiljno zakasnelo. Praktično smo izgubili 30 godina dok se na globalnom nivou, još od samita u Riju 1992. godine, insistira na sistemskim rešenjima. Ključna opasnost danas je to što se kod nas klimatske promene i dalje posmatraju jednodimenzionalno. To nije problem koji može da reši samo jedan resor. Naprotiv, te politike moraju biti integrisane u svako ministarstvo, u svaki sektor privrede i u svaku stratešku investiciju, jer je to jedini način da predupredimo totalni ekonomski udar koji nas čeka", rekao je Jovčić u Novoj ekonomiji danas. Hoće li Srbija uspeti da transformiše svoj energetske sektor pre nego što evropske takse na ugljenik trajno onesposobe naš izvoz i koliko nas konkretno košta kupovina vremena u poljoprivredi? Odgovore na ova pitanja, uz detaljnu analizu akcionih planova države koji su i dalje na nivou pripremnih metodologija, saznajte u novoj epizodi emisije "Nova ekonomija danas", na našem YT kanalu:





Vreme: 18.08.2026 10:38

Medij: pink.rs

Link: <https://pink.rs/drustvo/806837/drzava-ujedinjena-u-zastiti-prirode-ministarka-pavkov-o-odluci-da-se->

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Država ujedinjena u zaštiti prirode! Ministarka Pavkov o odluci da se raspiše novi konkurs za ciljanu pomoć za područja zahvaćena požarima

2953



Ministarka zaštite životne sredine Sara Pavkov izjavila je da je doneta odluka da se raspiše novi konkurs kojim će ciljano da se usmere sredstava upravljačima koji su trenutno ugroženi požarima.

Požar u Deliblatskoj peščari traje, kako je rekla ministarka Pavkov, nekoliko nedelja, ali je kada su stigle informacije da je lokalizovan u tom delu gde bismo mogli da održimo sastanak, to se i desilo juče. - Okupili su se svi nadležni organi, republički i pokrajinski, pokazali smo jedinstvo. Tu je bila i struka. Operativno smo definisali korake i dogovor je da do sledećeg ponedeljka imamo prvi predlog plana sanacije i obnove. Mi na teren ne možemo da izađemo dok Sektor za vanredne situacije zvanično ne kaže da je požar lokalizovan u potpunosti, što na žalost nije. I dalje traje požar koji se spustio do okna, ka vodi. Ono deluje kao u horor filmu. Još jednom se zahvaljujem na hrabrosti vatrogascima, pripadnicima Vojske Srbije. I upravljači zaštićenih područja su napravili protivpožarne pruge, gde su isekli određene deonice šuma. Juče smo dobili informacije da su neke šišarke letele preko 400 metara. Kiša koja je padala noćas nije ništa pomogla - navela je Pavkov gostujući na Prvoj televiziji. Juče je, kako je istakla ministarka Pavkov, doneta odluka da se od sredstava koja su preostala za subvencionisanje zaštićenih područja, raspiše novi konkurs kojim će ciljano da se usmere sredstva onim upravljačima koji su bili pogođeni požarima - Stara planina, Radan planina, Stolovi i Deliblatska peščara. - Čuli smo svašta u javnosti, kako nemamo sisteme za ranu predikciju. Imamo, Srbija to ima, upravljači to imaju. Ministarstvo kao neko ko se brine o zaštiti zaštićenih područja će se truditi da bude još spremniji. Doneli smo naprtnjače, to je naziv za odevni predmet koji se puni sa određenom količinom vode koji zbog nepristupačnosti terena koriste vatrogasci da mogu da lokalizuju požar. To su 44 naprtnjače. Obezbedili smo i gorivo. Juče sam videla hrabro delovanje vatrogasaca, vojske Srbije. Trudimo se da autohtonost naših vrsta očuvamo, to nam je broj jedan, ali pokazuje praksa da alohtone vrste su možda otpornije za neke visoke temperature. Mi ćemo se uz konsultaciju struke da nađemo kompromis, da određene segmente tamo gde je bilo požara imamo alohtone vrste. Ali, priroda će stvari uraditi sama, to je naše stepsko najvažnije stanište. To je raritet koji poseduje Srbija. Biće važno da radimo zajedno - rekla je Pavkov. Strategija do 2033. godine je, kako je rekla Pavkov, do sada najkompleksniji okvir koji je Srbija donela. - Intenzivno smo krenuli sa našom strategijom 2020. godine. Ovo će samo biti samo dodatni zamajac da budemo brži u implementaciji onoga što smo pokrenuli. Tu je oblast dekarbonizacije, koji će doprineti boljitku vazduha. Drugi cilj je zaštita biodiverziteta, treći segment je smanjenje reka, vazduha, da se unapredi zaštita od buke. Imamo stub koji se odnosi na održivu poljoprivredu - rekla je Pavkov.





Vreme: 18.08.2026 13:15

Medij: rt.rs

Link: <https://rt.rs/magazin/195832-deliblatska-pescara-plan-sanacije-do-ponedeljka/>

Autori: RT Balkan

Teme: gorivo

Naslov: Deliblatska pešćara: Plan sanacije do ponedeljka

2478



Definisani su prvi koraci za sanaciju Deliblatske pešćare, a plan bi trebalo da bude gotov do ponedeljka. Požari na otvorenom i dalje su aktivni na pojedinim područjima Srbije, a najteža situacija je u Deliblatskoj pešćari, gde se vatrogasci i dalje bore sa vatrenom stihijom. U međuvremenu, nadležni već rade na tome šta će biti potrebno za obnovu i sanaciju područja nakon požara. Operativno su definisani koraci za sanaciju područja Deliblatske pešćare, a prvi plan trebalo bi da bude završen do sledećeg ponedeljka, izjavila je ministarka zaštite životne sredine Sara Pavkov. Naglasila je da su se u Deliblatskoj pešćari u ponedeljak okupili svi nadležni organi, da je tu bila i struka i da je pokazano jedinstvo. Požar u Deliblatskoj pešćari još nije potpuno lokalizovan. "Mi na teren ne možemo da izađemo dok Sektor za vanredne situacije zvanično ne kaže da je požar lokalizovan u potpunosti, što na žalost nije. I dalje traje požar koji se spustio do okna, ka vodi. Ono deluje kao u horor filmu. Još jednom zahvaljujem na hrabrosti vatrogascima, pripadnicima vojske Srbije", rekla je Pavkov za TV Prva i dodala da noćasnja kiša nije pomogla gašenju ovog požara. Prema njenim rečima, u ponedeljak je doneta i odluka da se za preostala sredstva za subvencionisanje zaštićenih područja raspiše novi konkurs kojim će se ciljano usmeriti sredstva onim upravljačima koji su bili pogođeni požarima - Stara planina, Radan planina, Stolovi i Deliblatska pešćara. "Čuli smo svašta u javnosti, kako nemamo sisteme za ranu predikciju. Imamo, Srbija to ima, upravljači to imaju. Ministarstvo, mi kao neko ko se brine o zaštiti zaštićenih područja će se truditi da budemo još spremniji. Pomoć vatrogascima i novi koraci u zaštiti životne sredine. Doneli smo naprtnjače, to je naziv za odevni predmet koji se puni sa određenom količinom vode koji zbog nepristupačnosti terena koriste vatrogasci da mogu da lokalizuju požar. To su 44 naprtnjače. Obezbedili smo i gorivo", rekla je Pavkov. Govoreći o Strategiji zaštite životne sredine do 2033. godine, ministarka Pavkov je naglasila da je to najkompleksniji okvir koji je Srbija do sada donela. "Ovo će biti samo dodatni zamajac da budemo brži u implementaciji onoga što smo pokrenuli. Tu je oblast dekarbonizacije, koji će doprineti boljitku vazduha. Drugi cilj je zaštita biodiverziteta, treći segment je smanjenje zagađenosti reka, vazduha, da se unapredi zaštita od buke. Imamo stub koji se odnosi na održivu poljoprivredu", kazala je Pavkov.





Vreme: 18.08.2026 10:40

Medij: rtv.rs

Link: https://rtv.rs/sr_lat/vojvodina/banat/pavkov-operativno-su-definisani-koraci-na-sanaciji-podrucja-

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Pavkov: Operativno su definisani koraci na sanaciji područja Deliblatske peščare

2022



BEOGRAD - Ministarka zaštite životne sredine Sara Pavkov izjavila je danas da su operativno definisani koraci na sanaciji područja Deliblatske peščare i da bi do sledećeg ponedeljka trebalo da bude završen prvi plan.

Pavkov je naglasila da su se u Deliblatskoj peščari u ponedeljak okupili svi nadležni organi, da je tu bila i struka i da je pokazano jedinstvo. "Mi na teren ne možemo da izađemo dok Sektor za vanredne situacije zvanično ne kaže da je požar lokalizovan u potpunosti, što na žalost nije. I dalje traje požar koji se spustio do okna, ka vodi. Ono deluje kao u horor filmu. Još jednom zahvaljujem na hrabrosti vatrogascima, pripadnicima VS", rekla je Pavkov za TV Prva i dodala da noćasnja kiša nije pomogla gašenju ovog požara. Prema njenim rečima, u ponedeljak je doneta i odluka da se za preostala sredstva za subvencionisanje zaštićenih područja raspiše novi konkurs kojim će se ciljano usmeriti sredstva onim upravljačima koji su bili pogođeni požarima - Stara planina, Radan planina, Stolovi i Deliblatska peščara. "Čuli smo svašta u javnosti, kako nemamo sisteme za ranu predikciju. Imamo, Srbija to ima, upravljači to imaju. Ministarstvo, mi kao neko ko se brine o zaštiti zaštićenih područja, će se truditi da budemo još spremniji. Doneli smo naprtnjače, to je naziv za odevni predmet koji se puni sa određenom količinom vode koji zbog nepristupačnosti terena koriste vatrogasci da mogu da lokalizuju požar. To su 44 naprtnjače. Obezbedili smo i gorivo", rekla je Pavkov. Govoreći o Strategiji zaštite životne sredine do 2033. godine, ministarka Pavkov je naglasila da je to najkompleksniji okvir koji je Srbija do sada donela. "Ovo će biti samo dodatni zamajac da budemo brži u implementaciji onoga što smo pokrenuli. Tu je oblast dekarbonizacije, koji će doprineti boljitku vazduha. Drugi cilj je zaštita biodiverziteta, treći segment je smanjenje zagađenosti reka, vazduha, da se unapredi zaštita od buke. Imamo stub koji se odnosi na održivu poljoprivredu", kazala je Pavkov. RTV (Snežana Đurić)





Vreme: 19.08.2026 07:32

Medij: danas.rs

Link: <https://www.danas.rs/svet/susa-pa-onda-skupoca-i-inflacija/>

Autori: Marija Kojcic

Teme: gorivo

Naslov: Suša - pa onda skupoca i inflacija

4143



Vrućine i ekstremna suša u Evropi dovode do presušivanja reka i podbacivanja prinosa. Posledica toga su rast troškova transporta i nagli skok cena hrane. Koliko suša doprinosi inflaciji?

Organizacija Ujedinjenih nacija za hranu i poljoprivredu (FAO) u svojim statistikama uzima u obzir posledice globalnog porasta temperature, ekstremnih vremenskih prilika i smanjenih prinosa. Od 2020. godine, na primer, snažno rastu cene mesa i uljarica. Prema podacima FAO, cene hrane danas su ukupno oko 30 odsto više nego 2020. godine. I novije studije ukazuju na to da klimatske promene i vremenski ekstremi utiču na stopu inflacije, uz već postojeće poremećaje u snabdevanju izazvane ratovima u Iranu i Ukrajini, kao i šokovima na tržištima gasa i nafte. Studija "Klimatski ekstremi, skokovi cena hrane i njihovi širi društveni rizici", objavljena u julu 2025. upozorava na takvu spiralu poskupljenja. U njoj izradi učestvovalo je pet evropskih istraživačkih institucija, kao i Evropska centralna banka (ECB). "Centralnim bankama moglo bi biti sve teže da obezbede stabilnost cena ukoliko učestaliji ekstremni vremenski događaji budu činili cene hrane nestabilnijim, kako na domaćem tako i na svetskom tržištu", navodi se u studiji. Jer više cene kafe u Brazilu ili Vijetnamu utiču i na inflaciju u Evropskoj uniji. Ti izazovi mogli bi dodatno da se pojačaju ukoliko rast temperatura trajno podstakne inflaciju. Naime, ako se protiv inflacije bude moralo boriti višim kamatnim stopama, to će usporiti i privredni rast. ECB je još 2023. godine objavila studiju sa sličnim zaključcima. U radu pod nazivom "Asimetrični uticaji vremenskih šokova na inflaciju u evrozoni" analizirane su četiri najveće privrede Evropske unije. "Učestalost i intenzitet ekstremnih vremenskih prilika u Evropi mogli bi da stvore trajan pritisak na rast inflacije", navodi se u studiji. "Zbog toga što se posledice takvih šokova razlikuju u zavisnosti od godišnjeg doba i zemlje, naši rezultati ukazuju i na to da bi klimatske promene mogle dodatno da povećaju razlike u kretanju inflacije među zemljama evrozona." Prema podacima ECB, stopa inflacije u EU u junu se kretala od 5,4 odsto u Litvaniji do dva odsto u Francuskoj. Nemačka je sa 2,4 odsto bila nešto ispod proseka EU od 2,8 procenata. Među glavnim pokretačima inflacije su visoki troškovi transporta, koji su porasli za 5,3 odsto. "Kada brodovi na Rajni mogu da prevoze samo deo uobičajenog tereta, troškovi transporta po toni značajno rastu", rekao je za DW Torsten Šmit, direktor odeljenja za konjunkturalna istraživanja Instituta za ekonomska istraživanja RWI iz Esena. To, između ostalog, poskupljuje energente poput dizela i ložulja, koji se u velikoj meri transportuju vodenim putevima. Veći troškovi na kraju se prenose na potrošače. Da li će ECB zbog povećanih troškova transporta vodenim putevima i verovatno značajnih podbacaja prinosa ponovo podići ključne kamatne stope, za sada je neizvesno. Poslednji put je depozitnu kamatnu stopu podigla 11. juna 2026. godine za 0,25 procentnih poena, na 2,25 odsto. "Za monetarnu politiku presudno je da li je reč o jednokratnom i privremenom rastu troškova ili se taj efekat prepliće sa drugim faktorima koji podstiču rast cena, poput poskupljenja energije usled rata u Iranu", objašnjava Torsten Šmit iz RWI-ja. U slučaju "vremenskim prilikama izazvanog skoka cena", verovatno ne bi došlo do dodatnog zaoštavanja monetarne politike, smatra Šmit. Drugačije bi bilo ukoliko bi se više kriza međusobno preklapilo i dovelo do "šireg i upornijeg rasta cena koji ECB više ne može da ignoriše". Finansijski stručnjak Holger Šulc iz Nemačkog saveza štedionica i žiro-banaka (DSGV) preporučuje u saopštenju te organizacije: "Nemačka privreda ponovo bi trebalo da radi sa većim zalihama. Sada je najvažnije jedno: skladišta, skladišta, skladišta." To je, kaže on, pouka iz kriza izazvanih poremećajima u





Vreme: 19.08.2026 07:32

Medij: danas.rs

Link: <https://www.danas.rs/svet/susa-pa-onda-skupoca-i-inflacija/>

Autori: Marija Kojcic

Teme: gorivo

Naslov: Suša - pa onda skupoća i inflacija

lancima snabdevanja proteklih godina. "Bilo da je reč o pandemiji koronavirusa, ratu u Ukrajini ili zatvaranju Ormuskog moreuza", kaže Šulc. "Veće zalihe u svetu koji je postao nepredvidiv na toliko frontova predstavljaju neku vrstu premije osiguranja." Ime * Komentar





Vreme: 19.08.2026 07:00

Medij: forbes.n1info.rs

Link: <https://forbes.n1info.rs/biznis/buducnost-rada/novi-talas-zelene-regulative-kako-kompanije-u-srbiji->

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Novi talas zelene regulative: Kako kompanije u Srbiji mogu da finansiraju dekarbonizaciju

4498



Autori: Anđela Šever i Miloš Davidović, saradnici u advokatskoj kancelariji TSG Advokati Uredba o uslovima, kriterijumima i načinu dodele sredstava podsticaja za dekarbonizaciju stupila je na snagu 13. juna 2026. godine. Time je domaća privreda dobila regulatorni mehanizam uspostavljen na osnovu Zakona o porezu na emisije gasova sa efektom staklene bašte. Kako se uslovi poslovanja [...]

19. avg 2026. 07:00

Autori: Anđela Šever i Miloš Davidović, saradnici u advokatskoj kancelariji TSG Advokati

Uredba o uslovima, kriterijumima i načinu dodele sredstava podsticaja za dekarbonizaciju stupila je na snagu 13. juna 2026. godine. Time je domaća privreda dobila regulatorni mehanizam uspostavljen na osnovu Zakona o porezu na emisije gasova sa efektom staklene bašte.

Kako se uslovi poslovanja u Srbiji ubrzano usklađuju sa standardima EU, vodeće strukture kompanija sve češće postavljaju isto pitanje. Kako finansirati neophodnu tehnološku transformaciju, smanjiti emisije i iskoristiti državne podsticaje na putu ka održivom poslovanju?

Finansijski okvir postavljen je tako da maksimalni intenzitet podsticaja po pojedinačnom projektu može iznositi do 200 miliona evra. I to uz osnovni princip da odobreni iznos pokriva isključivo minimum sredstava neophodnih za uspešnu realizaciju investicije.

Kriterijumi i visina podrške prema vrsti projekta

Visina finansijskog podsticaja direktno zavisi od tehnološkog rešenja i prirode investicije.

Najviši pragovi podsticaja rezervisani su za projekte koji uključuju upotrebu vodonika, obnovljivih izvora energije, napredna rešenja za skladištenje, hvatanje i skladištenje ugljenika (CCUS), kao i goriva sa niskom emisijom. Za ostale kategorije važe niži procenti, uz zakonom propisano uvećanje maksimalnog intenziteta za mala i srednja preduzeća (MSP).

Projekti iz oblasti biogoriva, biogasa i vodonika zahtevaju besprekornu dokumentaciju. To su relevantni sertifikati i uredne evidencije o poreklu. Na taj način bi se dokazalo stvarno smanjenje emisija i sprečilo dvostruko računanje ušteta.

Finansiranje projekata koji se odnose na hvatanje i skladištenje CO2 odobrava se pod striktnim uslovom obezbeđivanja trajnog geološkog skladištenja ili trajne vezanosti ugljenika u materijalima.

Shutterstock/Suri_Studio

Ulaganja u fosilne izvore energije u načelu su isključena, sa izuzetkom prirodnog gasa u slučajevima u kojima ne postoji tehnička alternativa. Za takve projekte obavezan je jasan plan ukidanja do 2040. godine, smanjenje direktnih emisija od najmanje 70 odsto i ograničenje rasta kapaciteta na najviše 15 odsto.

Podrška obuhvata obnovljive izvore energije na lokaciji obavljanja delatnosti, visokoefikasnu kogeneraciju i prateću infrastrukturu, uz pravilo da se ukupni kapaciteti ne povećavaju, izuzev u precizno definisanim izuzetnim okolnostima.

Ko ima pravo prijave i zašto je trenutak podnošenja presudan?

Pravo učešća imaju zakonski obveznici za sopstvene mere, povezana lica ukoliko su investicije usmerene





Vreme: 19.08.2026 07:00

Medij: forbes.n1info.rs

Link: <https://forbes.n1info.rs/biznis/buducnost-rada/novi-talas-zelene-regulative-kako-kompanije-u-srbiji->

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Novi talas zelene regulative: Kako kompanije u Srbiji mogu da finansiraju dekarbonizaciju

na smanjenje emisija obveznika, kao i nosioci novih faza ranije započetih projekata.

Među administrativnim uslovima izdvaja se jedno ključno pravilo: radovi na implementaciji projekta ne smeju početi pre podnošenja zvaničnog zahteva. Uz to, podnosioci moraju biti u redovnom poslovanju - isključeni su subjekti u likvidaciji ili u finansijskim teškoćama.

Od prijave do realizacije: kako izgleda postupak?

Postupak dodele sredstava pokreće se objavljivanjem javnog poziva na zvaničnoj internet stranici Ministarstva zaštite životne sredine. Nakon isteka roka za podnošenje prijava, pristigli projekti prolaze kroz evaluaciju stručne komisije koju imenuje ministar.

Prilikom ocenjivanja prijava vrednuju se očekivani obim smanjenja emisija, odnos troškova i očekivanih efekata, tehnička izvodljivost, stepen spremnosti projekta za realizaciju, kao i održivost njegovih rezultata. Na osnovu sprovedene evaluacije ministar donosi konačnu odluku o dodeli sredstava.

Korisnici odobrenih sredstava dužni su da ih koriste namenski i u skladu sa zaključenim ugovorom, dok Ministarstvo zaštite životne sredine vrši kontinuiranu kontrolu njihove upotrebe putem redovnih izveštaja i neposrednog uvida u realizaciju projekata.

Za kompanije koje planiraju dugoročnu održivost i usklađivanje sa standardima Evropske unije, novi propisi ne predstavljaju samo administrativnu obavezu, već i priliku za unapređenje konkurentnosti. Privredni subjekti koji sprovedu proces dekarbonizacije mogu steći značajnu prednost na tržištu Evropske unije.

tagovi





Vreme: 18.08.2026 12:09

Medij: novosti.rs

Link: <https://www.novosti.rs/drustvo/vesti/1638971/drzava-ujedinjena-zastiti-prirode-ministarka-pavkov->

Autori:

Teme: gorivo

Naslov: DRŽAVA UJEDINJENA U ZAŠTITI PRIRODE: Ministarka Pavkov o odluci da se raspiše novi konkurs za ciljanu pomoć za područja zahvaćena požarima

2964



MINISTARKA zaštite životne sredine Sara Pavkov izjavila je gostujući na Prvoj televiziji da je doneta odluka da se raspiše novi konkurs kojim će ciljano da se usmere sredstava upravljačima koji su trenutno ugroženi požarima.

Požar u Deliblatskoj peščari traje, kako je rekla ministarka Pavkov, nekoliko nedelja, ali je kada su stigle informacije da je lokalizovan u tom delu gde bismo mogli da održimo sastanak, to se i desilo juče.

- Okupili su se svi nadležni organi, republički i pokrajinski, pokazali smo jedinstvo. Tu je bila i struka. Operativno smo definisali korake i dogovor je da do sledećeg ponedeljka imamo prvi predlog plana sanacije i obnove. Mi na teren ne možemo da izađemo dok Sektor za vanredne situacije zvanično ne kaže da je požar lokalizovan u potpunosti, što na žalost nije. I dalje traje požar koji se spustio do okna, ka vodi. Ono deluje kao u horor filmu. Još jednom se zahvaljujem na hrabrosti vatrogascima, pripadnicima Vojske Srbije. I upravljači zaštićenih područja su napravili protivpožarne pruge, gde su isekli određene deonice šuma. Juče smo dobili informacije da su neke šišarke letele preko 400 metara. Kiša koja je padala noćas nije ništa pomogla - navela je Pavkov.

Juče je, kako je istakla ministarka Pavkov, doneta odluka da se od sredstava koja su preostala za subvencionisanje zaštićenih područja, raspiše novi konkurs kojim će ciljano da se usmere sredstva onim upravljačima koji su bili pogođeni požarima - Stara planina, Radan planina, Stolovi i Deliblatska peščara.

-Čuli smo svašta u javnosti, kako nemamo sisteme za ranu predikciju. Imamo, Srbija to ima, upravljači to imaju. Ministarstvo kao neko ko se brine o zaštiti zaštićenih područja će se truditi da bude još spremniji. Doneli smo naprtnjače, to je naziv za odevni predmet koji se puni sa određenom količinom vode koji zbog nepristupačnosti terena koriste vatrogasci da mogu da lokalizuju požar. To su 44 naprtnjače. Obezbedili smo i gorivo. Juče sam videla hrabro delovanje vatrogasaca, vojske Srbije. Trudimo se da autohtonost naših vrsta očuvamo, to nam je broj jedan, ali pokazuje praksa da alohtone vrste su možda otpornije za neke visoke temperature. Mi ćemo se uz konsultaciju struke da nađemo kompromis, da određene segmente tamo gde je bilo požara imamo alohtone vrste. Ali, priroda će stvari uraditi sama, to je naše stepsko najvažnije stanište. To je raritet koji poseduje Srbija. Biće važno da radimo zajedno - rekla je Pavkov.

Strategija do 2033. godine je, kako je rekla Pavkov, do sada najkompleksniji okvir koji je Srbija donela.

-Intenzivno smo krenuli sa našom strategijom 2020. godine. Ovo će samo biti samo dodatni zamajac da budemo brži u implementaciji onoga što smo pokrenuli. Tu je oblast dekarbonizacije, koji će doprineti boljitku vazduha. Drugi cilj je zaštita biodiverziteta, treći segment je smanjenje reka, vazduha, da se unapredi zaštita od buke. Imamo stub koji se odnosi na održivu poljoprivredu - rekla je Pavkov.

(Dnevnik.rs)



Naslov: NA STOLOVIMA I DALJE BUKTI: Gašenje požara na otežavaju jak vetar, magla i gust dim

2994



U Srbiji je trenutno aktivno 45 požara.

Foto: Tanjug/AP Photo/Michael Varaklas Tanjug/AP Photo/Michael Varaklas Požar na Stolovima i dalje nije lokalizovan, ali je slaba kiša tokom noći kratkotrajno olakšala situaciju na terenu. Prema informacijama Vatrogasno-spasilačke jedinice Kraljevo, nastavak akcije otežavaju jak vetar, magla u višim i gust dim u nižim delovima planine, prenosi RTS. Problem predstavlja i izuzetno nepristupačan i kamenit teren. Ministarka zaštite životne sredine Sara Pavkov izjavila je da su operativno definisani koraci na sanaciji područja Deliblatske peščare i da bi do sledećeg ponedeljka trebalo da bude završen prvi plan. Pavkov je naglasila da su se u Deliblatskoj peščari u ponedeljak okupili svi nadležni organi, da je tu bila i struka i da je pokazano jedinstvo. - Mi na teren ne možemo da izađemo dok Sektor za vanredne situacije zvanično ne kaže da je požar lokalizovan u potpunosti, što na žalost nije. I dalje traje požar koji se spustio do okna, ka vodi. Ono deluje kao u horor filmu. Još jednom zahvaljujem na hrabrosti vatrogascima, pripadnicima VS - rekla je Pavkov za TV Prva i dodala da noćašnja kiša nije pomogla gašenju ovog požara.

Tanjug/AP Photo/Michael Varaklas Tanjug/AP Photo/Michael Varaklas Tanjug/AP Photo/Michael Varaklas Tanjug/AP Photo/Michael Varaklas Tanjug/AP Photo/Michael Varaklas Tanjug/AP Photo/Michael Varaklas Tanjug/AP Photo/Michael Varaklas

Prema njenim rečima, u ponedeljak je doneta i odluka da se za preostala sredstva za subvencionisanje zaštićenih područja raspiše novi konkurs kojim će se ciljano usmeriti sredstva onim upravljačima koji su bili pogođeni požarima - Stara planina, Radan planina, Stolovi i Deliblatska peščara. - Čuli smo svašta u javnosti, kako nemamo sisteme za ranu predikciju. Imamo, Srbija to ima, upravljači to imaju. Ministarstvo, mi kao neko ko se brine o zaštiti zaštićenih područja, će se truditi da budemo još spremniji. Doneli smo naprtnjače, to je naziv za odevni predmet koji se puni sa određenom količinom vode koji zbog nepristupačnosti terena koriste vatrogasci da mogu da lokalizuju požar. To su 44 naprtnjače. Obezbedili smo i gorivo - rekla je Pavkov. U Srbiji aktivno 45 požara Podsetimo, u Srbiji je aktivno 45 požara, a lokalizovani su i ugašeni požari kod Bujanovca, Bojnika, Bovanskog jezera, na Ubu, dok je situacija i dalje najteža u Deliblatskoj peščari i na planini Stolovi kod Kraljeva. Kiša koja je tokom noći padala nije ublažila vatru, a jak vetar od jutros ponovo razgoreva žarišta, prenosi RTS. U Deliblatskoj peščari je vatrom zahvaćeno više od 3.500 hektara, a na planini Stolovi izazov vatrogasnim službama predstavlja nepristupačan i kamenit teren. Vatrogasno-spasilačke ekipe Sektora za vanredne situacije i pripadnici drugih nadležnih organa nastavili su aktivnosti na gašenju i suzbijanju požara u Deliblatskoj peščari, gde situaciju dodatno otežava konfiguracija terena i jak vetar. Na gašenju požara angažovano je više od 330 pripadnika različitih službi.



Vreme: 18.08.2026 11:28

Medij: nsreporter.rs

Link: <https://nsreporter.rs/2026/08/pavkov-definisani-koraci-za-sanaciju-deliblatske-pescare-prvi-plan-do->

Autori: magda

Teme: gorivo

Naslov: PAVKOV: Definisani koraci za sanaciju Deliblatske peščare, prvi plan do sledećeg ponedeljka

3532

Operativni koraci za sanaciju područja Deliblatske peščare pogođenog velikim požarom su definisani, a prvi plan sanacije trebalo bi da bude završen do sledećeg ponedeljka, izjavila je danas ministarka zaštite životne sredine Sara Pavkov. Pavkov je navela da su se u ponedeljak u Deliblatskoj peščari okupili svi nadležni organi, zajedno sa predstavnicima struke, kako bi se [...] Članak se pojavljuje prvo na NS Reporter. Operativni koraci za sanaciju područja Deliblatske peščare pogođenog velikim požarom su definisani, a prvi plan sanacije trebalo bi da bude završen do sledećeg ponedeljka, izjavila je danas ministarka zaštite životne sredine Sara Pavkov. Pavkov je navela da su se u ponedeljak u Deliblatskoj peščari okupili svi nadležni organi, zajedno sa predstavnicima struke, kako bi se razgovaralo o posledicama požara i narednim koracima. Prema njenim rečima, na sastanku je pokazano jedinstvo svih institucija uključenih u rešavanje problema. Ona je, međutim, naglasila da ekipe Ministarstva zaštite životne sredine još ne mogu u potpunosti da izađu na teren i započnu sanaciju, jer Sektor za vanredne situacije još nije zvanično proglasio požar potpuno lokalizovanim. "Mi na teren ne možemo da izađemo dok Sektor za vanredne situacije zvanično ne kaže da je požar lokalizovan u potpunosti, što, nažalost, nije. I dalje traje požar koji se spustio do okna, ka vodi. Ono deluje kao u horor filmu", rekla je Pavkov za TV Prva. Ministarka je posebno zahvalila vatrogascima i pripadnicima Vojske Srbije angažovanim na terenu, ističući njihovu hrabrost i napore u veoma zahtevnim uslovima. Kako je navela, ni kiša koja je tokom noći pala na tom području nije značajnije pomogla u gašenju požara. Pavkov je najavila i finansijsku podršku za zaštićena područja koja su ove godine bila pogođena požarima. Prema njenim rečima, odlučeno je da se za preostala sredstva namenjena subvencionisanju zaštićenih područja raspiše novi konkurs, kojim bi sredstva bila ciljano usmerena upravljačima područja pogođenih požarima. Na spisku su, kako je navela, Stara planina, Radan planina, Stolovi i Deliblatska peščara. Govoreći o spremnosti sistema za odgovor na požare, ministarka je istakla da Srbija i upravljači zaštićenih područja imaju sisteme za ranu predikciju, ali da će Ministarstvo nastojati da dodatno unapredi pripremljenost i opremljenost. Kao primer konkretne pomoći navela je nabavku 44 naprtnjače za gašenje požara, koje vatrogascima omogućavaju da sa određenom količinom vode intervenišu na nepristupačnim terenima gde klasična vozila ne mogu da priđu. Obezbeđeno je i gorivo za potrebe intervencija. Kada je reč o sanaciji Deliblatske peščare, naredni korak biće izrada plana koji bi trebalo da definiše konkretne aktivnosti nakon što požar bude u potpunosti lokalizovan. Cilj je da se posledice požara saniraju sistematski i da se istovremeno unapredi zaštita ovog zaštićenog područja od budućih požara. Pavkov je govorila i o Strategiji zaštite životne sredine do 2033. godine, ocenivši da je reč o najkompleksnijem okviru koji je Srbija do sada donela u toj oblasti. Kako je navela, među ključnim ciljevima su dekarbonizacija i unapređenje kvaliteta vazduha, zaštita biodiverziteta, smanjenje zagađenja reka i vazduha, unapređenje zaštite od buke, kao i razvoj održive poljoprivrede. Prema njenim rečima, iskustvo sa velikim požarima dodatno pokazuje koliko je važno ulagati u prevenciju, opremu i pravovremeno reagovanje, ali i u dugoročnu zaštitu prirodnih područja. M. T. Članak se pojavljuje prvo na NS Reporter.





Vreme: 19.08.2026 01:53

Medij: poslovnojutro.com

Link: <http://www.poslovnojutro.com/tekst/poslovne%20vesti/produzava-se-odluka-o-privremenom->

Autori: Bez autora

Teme: gorivo

Naslov: Produžava se odluka o privremenom smanjenju akciza na naftne derivate - Poslovne vesti - Srbija

591



Produžava se odluka o privremenom smanjenju akciza na naftne derivate

Vlada Srbije donela je odluku kojom se privremeno smanjenje akciza na naftne derivate za 20 odsto produžava do 23. avgusta, objavljeno je u "Službenom glasniku".

Privremeni iznosi akciza iznosiće 61,24 dinara po litru za olovni benzin, 57,60 dinara za bezolovni benzin i 59,23 dinara po litru za gasna ulja (dizel).

Prethodna odluka o privremenom smanjenju iznosa akciza na naftne derivate važila je do 16. avgusta.

Odluka je doneta 13. avgusta, a potpisao ju je prvi potpredsednik Vlade i ministar finansija Siniša Mali.





Vreme: 18.08.2026 10:25

Medij: 24sedam.rs

Link: <https://24sedam.rs/politika/vesti/473908/novi-konkurs-za-podrucja-pogodena-pozarima/vest>

Autori: D.M.

Teme: gorivo

Naslov: Država ujedinjena u zaštiti prirode: Ministarka Pavkov o odluci da se raspiše novi konkurs za ciljanu pomoć područjima zahvaćenim požarima

3165



Ministarka Sara Pavkov najavila je novi konkurs za ciljanu pomoć upravljačima područja pogođenih požarima, među kojima je Deliblatska peščara.

Ministarka zaštite životne sredine Sara Pavkov izjavila je gostujući na Prvoj televiziji da je doneta odluka da se raspiše novi konkurs kojim će ciljano da se usmere sredstava upravljačima koji su trenutno ugroženi požarima. Požar u Deliblatskoj peščari traje, kako je rekla ministarka Pavkov, nekoliko nedelja, ali je kada su stigle informacije da je lokalizovan u tom delu gde bismo mogli da održimo sastanak, to se i desilo juče. - Okupili su se svi nadležni organi, republički i pokrajinski, pokazali smo jedinstvo. Tu je bila i struka. Operativno smo definisali korake i dogovor je da do sledećeg ponedeljka imamo prvi predlog plana sanacije i obnove. Mi na teren ne možemo da izađemo dok Sektor za vanredne situacije zvanično ne kaže da je požar lokalizovan u potpunosti, što na žalost nije. I dalje traje požar koji se spustio do okna, ka vodi. Ono deluje kao u horor filmu. Još jednom se zahvaljujem na hrabrosti vatrogascima, pripadnicima Vojske Srbije. I upravljači zaštićenih područja su napravili protivpožarne pruge, gde su isekli određene deonice šuma. Juče smo dobili informacije da su neke šišarke letele preko 400 metara. Kiša koja je padala noćas nije ništa pomogla - navela je Pavkov. Juče je, kako je istakla ministarka Pavkov, doneta odluka da se od sredstava koja su preostala za subvencionisanje zaštićenih područja, raspiše novi konkurs kojim će ciljano da se usmere sredstva onim upravljačima koji su bili pogođeni požarima - Stara planina, Radan planina, Stolovi i Deliblatska peščara. -Čuli smo svašta u javnosti, kako nemamo sisteme za ranu predikciju. Imamo, Srbija to ima, upravljači to imaju. Ministarstvo kao neko ko se brine o zaštiti zaštićenih područja će se truditi da bude još spremniji. Doneli smo naprtnjače, to je naziv za odevni predmet koji se puni sa određenom količinom vode koji zbog nepristupačnosti terena koriste vatrogasci da mogu da lokalizuju požar. To su 44 naprtnjače. Obezbedili smo i gorivo. Juče sam videla hrabro delovanje vatrogasaca, vojske Srbije. Trudimo se da autohtonost naših vrsta očuvamo, to nam je broj jedan, ali pokazuje praksa da alohtone vrste su možda otpornije za neke visoke temperature. Mi ćemo se uz konsultaciju struke da nađemo kompromis, da određene segmente tamo gde je bilo požara imamo alohtone vrste. Ali, priroda će stvari uraditi sama, to je naše stepsko najvažnije stanište. To je raritet koji poseduje Srbija. Biće važno da radimo zajedno - rekla je Pavkov. Strategija do 2033. godine je, kako je rekla Pavkov, do sada najkompleksniji okvir koji je Srbija donela. -Intenzivno smo krenuli sa našom strategijom 2020. godine. Ovo će samo biti samo dodatni zamajac da budemo brži u implementaciji onoga što smo pokrenuli. Tu je oblast dekarbonizacije, koji će doprineti boljitku vazduha. Drugi cilj je zaštita biodiverziteta, treći segment je smanjenje reka, vazduha, da se unapredi zaštita od buke. Imamo stub koji se odnosi na održivu poljoprivredu - rekla je Pavkov. Instalirajte našu iOS ili android aplikaciju - 24sedam Vest koja vredi





Datum: 18.08.2026

Medij: Kurir TV

Emisija: Centralne vesti/Kurir TV

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	18.08.2026 18:15:00	60:00
Prilog	18.08.2026 18:40:00	3:33

Naslov: Cene električnih automobila

3250

Cene električnih automobila; Prednosti električnih vozila; Kineski proizvođači i tržište Električni automobili su godinama važili za skuplju alternativu vozilima sa SUS motorima, ali se situacija promenila. Prema najnovijim podacima, prosečna globalna cena električnog automobila prošle godine pala je na oko 37.000 dolara, dok je prosečna cena hibrida porasla na oko 39.000 dolara. Istraživali smo koje su prednosti, da li su cene pale i na tržištu naše zemlje, i koliko je zahtevno održavanje. Iskustva onih koji godinama koriste električna vozila su pozitivna. Kako kažu, prednosti su mnogobrojne, i zbog toga teško da bi mogli da se odreknu tog komfora. S obzirom da sam ja gotovo deceniju u vožnji, moram da kažem da se, kao i preko 90% ljudi koji su živeli sa električnim automobilom, znači to napominjem, nije dovoljno samo da probate električni automobil. Znači, morate neko vreme da živite sa električnim automobilom da biste shvatili koji su benefiti, da biste shvatili kako se koristi, znači kako se vozi, kako se puni, jer nije isto. Postoje definitivno razlike. I, kažem, preko 90% ljudi se ne bi nikada vratilo, pre svega iz ekonomskih razloga. Prema rečima stručnjaka, kod nas nisu toliko zastupljeni električni automobili, pa pad cena na globalnom nivou kod nas nema veliki uticaj. Postoje države, postoje periodi, recimo i tokom 2026. godine, gde je interesovanje za polonjake na čisto električni pogon bilo veliko, ali generalno za mnoge modele polovnih automobila može se reći da brže gube na vrednosti. Ipak, što se tiče direktnih efekata i posledica na naše tržište, oni zaista nisu veliki, pre svega iz razloga što je tržište električnih polovnjaka u Srbiji jako malo. Veliki uticaj na cenu ima prisustvo kineskih proizvođača. Njihova vozila već neko vreme osvajaju globalno tržište, zahvaljujući kombinaciji moderne tehnologije, bogate opreme i povoljnosti. Ipak, često se sumnja u njihov kvalitet. Mislim da generalno ljudi su još malo, još u strahu po pitanju kineskih automobila, jer, da kažem, nije još dovoljno razvijena servisna mreža i podrška za što se tiče rezervnih delova. Ali iz dana u dan oni izuzetno, izuzetno napreduju, i mislim, ja to već godinama pričam, kad budu rešili servisnu mrežu i, ovaj, podršku za rezervne delove, daće oni da bukvalno pregaze evropsko tržište. Pored znatno jeftinijeg održavanja, dodatni podsticaj za kupovinu električnih vozila predstavljaju visoke cene goriva. Kada benzin i dizel poskupe, računica za kupce postaje sve jasnija. Električni automobil, ono što je poprilično interesantno, pored toga što su troškovi u Srbiji čak i do 10 puta niži nego da vozite automobil na bilo koje konvencionalno gorivo, znači bilo da je benzin ili dizel u pitanju, imate i servisiranje vozila. Znači, servisiranje vozila, električnih vozila, je veoma retko, i recimo da se pojavljujete jednom u dve godine u servisu, bez obzira na broj kilometara koji pređete, i to je, onako, poprilično jeftino za održavanje. Pad cene električnih vozila mogao bi značajno da ubrza prelazak na održiviji saobraćaj i učini ih pristupačnijim širem krugu vozača. Ipak, da liće se ovaj globalni trend ubrzo preslikati na domaće puteve, zavisiće pre svega od kupovne moći domaćih potrošača. Jana Jakovljević, Kurir televizija.





Datum: 18.08.2026
Medij: Nova S
Emisija: Dnevnik/NovaS
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	18.08.2026 19:30:00	150:00
Prilog	18.08.2026 20:13:00	5:17

Naslov: Izlivanje mazuta u Dimitrovgradu

4751

U Dimitrovgradu je proglašena vanredna situacija zbog izlivanja mazuta iz rezervoara ugašene fabrike, prvi put u julu, a drugo, još veće izlivanje, zabeleženo je u avgustu. Gumarska industrija Dimitrovgrad, do 90-ih godina, bila je u sklopu Tigra, ali je u stečaj otišla aprila 2004. Tri godine kasnije njen vlasnik postaje Erida Trade. Zbog dugova je opština pokrenula proces prinudne naplate, pa su prodati pojedini objekti i pokretna imovina koju je kupila regionalna deponija iz Pirota. Sada meštani i aktivisti tvrde da su kamioni s ljudstvom iz Pirota vršili demontažu i transport iz fabrike do početka leta. Kada su u julu porasle temperature, počelo je i curenje, kažu meštani. Opština tvrdi da nema kapacitete da problem reši sama. Tako je gid, od nekadašnje okosnice privrede ovoga kraja, danas postao ekološka pretnja. Tragom mrlje na Nišavi išla je Ivana Marković. Mazut je i danas vidljiv na Nišavi i uz njenu obalu, ali ga je u odnosu na prethodne dane manje. Na prvi pogled, stanje je bolje nego prethodnih dana. Ali kada priđemo obali, posledice izlivanja su i dalje vidljive. Ovaj trag ostaje na papiru. Posebnu zabrinutost među ljudima koji žive uz reku izaziva mogućnost zagađenja podzemnih voda. Za vodu iz privatnih bunara kažu da nemaju informacije da li je bezbedna, pa je ne koriste ni za zalivanje bašta. Vetar sa Nišave, udaljen je svega nekoliko metara od kuća, i dalje nosi jak miris mazuta, a meštani se o opasnosti, kako kažu, informišu uglavnom preko medija ili interneta. Da li je neko dolazio do vas od nadležnih? Nisu dolazili ni da nas obaveste, ni da nas pitaju. A kako se informišete? Mi mladi preko interneta. Za starije ljude ne znam. Posledice su da na ovim vrućinama moramo da se kuvamo u sobama, sa zatvorenim prozorima. Zašto? Pa, miris, smrad koji se oseća u sobama nakon otvaranja prozora je nepodnošljiv. Iz opštine Dimitrovgrad navode da je prvi akcident zabeležen 1. jula i da su tada obavestene sve nadležne inspekcije kada su uzorci vode potvrdili prisustvo olova i naftnih derivata. 5. avgusta usledilo je novo, veće izlivanje mazuta, pa je cev atmosferske kanalizacije kroz koju je gorivo isticalo presečena i začepljena dan kasnije. Ovim je privremeno sprečen dalji dotok zagađujuće materije u reku Nišavu, ali osnovni problem nije rešen. Izvor zagađenja je stari i zapušteni rezervoar u krugu nekadašnje gumarske industrije Dimitrovgrad, kapaciteta 550 tona, a iz opštine priznaju da nemaju procenu koliko je tačno materije ostalo u njemu. Iz opštinskog saopštenja ostalo je nejasno kako je mazut uopšte dospao do cevi za atmosfersku vodu. S obzirom da je ovde regionalna deponija iz Pirota izvodila neke radove, odnosno demontirala opremu i ove metalne elemente iz fabričkog kruga, jedna od pretpostavki je da je došlo do oštećenja neke instalacije. Znamo da je oštećena crpna stanica, ona se nalazi između kotlarnice i rezervoara. To je jedan objekat koji je nekih par kvadratnih metara. Jedan zid je razvaljen, a nestale su crpne pumpe koje su bile u tom objektu. I jedna od pretpostavki je da je u stvari tu došlo do havarije i da je isticanje mazuta krenulo iz crpne stanice, što je bilo. Za one koji uz Nišavu žive godinama, promena je vidljiva na svakom koraku. Tako smo blizu, tako smo srećni što imamo reku. Imalo je puno ptičica, plovke, kormorani. E, sada se vidi, situacija je poznata. Trebalo bi što pre to da se sanira. Kad ste zadnji put videli te plovke u reci? A, davno. Davno. Sigurno ima 3 meseca kako ne idu više tim putem. Aktivisti i opozicija upozoravaju da je uzorak vode nakon drugog izlivanja, 5. avgusta, uzet tek 9 dana kasnije, a rezultati tih analiza i dalje nisu predloženi javnosti. Nisu dobro obavestili građane. Pre neki dan sam, juče zapravo, sam usnimio čoveka nizvodno dole, stotinak metara odatle, gde peca ribu. Čovek nije obavešten. Nisu uzeli probe iz bunara ovde, našim meštanima koji žive nizvodno iz reke. Opštinsko rukovodstvo nije proglasilo vanredno stanje odmah, već je čekalo da mi izađemo na teren, pa zatim, posle nas, je proglasilo vanredno stanje. Vanredna situacija na delu teritorije opštine Dimitrovgrad proglašena je 13. avgusta, a sanaciju štete dodatno komplikuju nerešeni imovinsko-pravni odnosi u nekadašnjem pogonu, jer je zemljište u suvlasništvu države i opštine, a deo opreme je prodat trećem licu u postupku poreskog izvršenja. Opština nema kapacitet da sama ukloni opasni otpad, pa traži pomoć resornog ministarstva i specijalizovanu firmu za pražnjenje rezervoara i dekontaminaciju zemljišta. I dok lokalno komunalno preduzeće navodno redovno obilazi mesto akcidenta, aktivisti poručuju da je reakcija nadležnih značajno zakasnila i najavljuju prijave protiv odgovornih za to, ali i za akcident. Ivana Marković, Televizija Nova, Dimitrovgrad.





Datum: 19.08.2026

Medij: Srpski telegraf

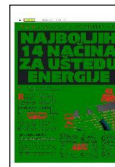
Rubrika: Potrošačka patrola

Autori: redakcija

Teme: Agencija za energetiku

Napomena:

Površina: 1234



Naslov: NAJBOLJIH 14 NAČINA ZA UŠTEDU ENERGIJE

Strana: 18,19

KORISNO REPUBLIČKA AGENCIJA OBJAVILA DETALJNA UPUTSTVA K

NAJBOLJIH 14 NAČINA ZA UŠTEDU ENERGIJE

● Većina nas rasipa struju na sve strane, a postoje stvari koje možemo bezbolno da primenimo

Republička Agencija za energetiku (AERS) objavila je detaljan i konkretan vodič za racionalno korišćenje i uštedu energije. Publikacija "Zašto i kako da trošimo manje energije u našim kućama" s nizom preporuka i saveta dostupna je na internet-stranici AERS.

Navodi se da energiju moramo racionalno da trošimo jer je velikim delom neobnovljiva, radi društvene i ekonomske odgovornosti i odgovornosti prema životnoj sredini, kao i zbog toga što investicije u

energetiku nose veliki deo društvenog bogatstva, a izdaci za energiju porodične prihode. AERS apeluje na promenu navika koja ne košta ništa i načina potrošnje, odnosno korišćenje modernijih tehnologija. Ovo je lista saveta...

**NOVE PEĆI ISKORISTE
1 DO 90 ODSTO GORIVA,
A STARE SVEGA 50**

1. AERS savetuje da se prilikom nabavke uređaja vodi računa

da veličina odgovara broju članova domaćinstva, učestalosti korišćenja i klasi energetske efikasnosti. Navode da uređaji A klase troše i do 45 procenta manje



**45
ODSTO MANJE
STRUJE KORISTE
UREĐAJI A KLASA U
ODNOSU NA OSTALE**

**ŠTEDLJIVE
SLJALICE
TROŠE PET
PUTA
MANJE
ENERGIJE**

Tri vrste grejanja najjeftinije

Kao što smo već pisali, domaćinstva koja se greju na gas, termoakumulacione peći i ona koja mogu da kupe kubik drveta za 7.650 dinara imaju najmanje račune za grejanje ove zime, navodi se u analizi koju je objavio AERS.

Analiza je rađena za grejanje prosečno izolovanog stambenog prostora od 60 metara kvadratnih na 20 stepeni u toku 16 sati dnevno u celom stanu i 180 dana u grejnoj sezoni.

AERS navodi da je za takvo grejanje potrebna energija od oko 9.000 kWh jer je 150 kWh/m² prosečna procenjena potrošnja za grejanje u Srbiji.

struje nego stari.

2. S obzirom na to da dve trećine energije domaćinstva potroše za grejanje, AERS navodi da dobro izolovana kuća s kvalitetnim prozorima troši i do šest puta manje energije.

3. Dodaju da nove peći za grejanje iskoriste i do 90 odsto goriva,

dok stare koriste oko 50 odsto.

4. Preporučuju ugradnju termostatskih ventila na radijatorima, sobnog termostata i

regulacijom na kotlu, čime se može smanjiti potrošnja i do petine.

5. Savetuje se i postavljanje izolacionih traka u stolariju i da

radijatori ne budu zaklonjeni nameštajem.

6. Napominju da svaki stepen manje temperature u stanu znači uštedu šest odsto energije.

7. Preporučuju nabavku bojlera odgovarajuće veličine i njegovo postavljanje što bliže mestu potrošnje.

8. Bojler zbog uštede treba držati podešen na temperaturu između 50 i 60 stepeni, a

**BOJLER TREBA DA
BUDE ŠTO BLIŽE
MESTU POTROŠNJE**





Datum: 19.08.2026

Medij: Srpski telegraf

Rubrika: Potrošačka patrola

Autori: redakcija

Teme: Agencija za energetiku

Napomena:

Površina: 1234



Naslov: NAJBOLJIH 14 NAČINA ZA UŠTEDU ENERGIJE

Strana: 18,19

KOJA ĆE VAM SAČUVATI KUĆNI BUDŽET



uključivati noću u vreme četiri puta jeftinije električne energije.

9. Osim kuva-nja u posudama koje odgovaraju veličini ringle, preporučuje se korišćenje poklopaca i isključivanje ringle pet minuta pre kraja kuvanja, a rerne deset minuta ranije.

10. Savetuje se da frižider odgovara vašim potrebama jer preveliki rasipa energiju pošto hladi isto bez obzira na to koliko je pun. Uz napomenu da treba kupovati frižidere bez stvaranja leda, preporučuje se da mesto tog aparata ne bude pored izvora toplote.



50
STEPENI
TEMPERATURA
NA KOJU TREBA
PODESITI BOJLER



11. AERS upućuje i na korišćenje štedljivih sijalica, koje s pet puta manjom potrošnjom daju

isto svetla, a savetuje se i kupovina sijalica energetske A klase.

12. Nove mašine za veš troše upola manje energije i vode nego stare, podseća AERS, a uz korišćenje efikasnih sredstava može se prati i na nižoj temperaturi.

13. Navode i da mašine za pranje posuda troše znatno manje tople vode nego pri ručnom pranju.

14. Konačno, iz AERS preporučuju da mali kućni aparati što manje budu na stendbaj režimu jer tako troše i do petine ukupno potrošene energije.

