



Vreme: 18.08.2026 01:01

Medij: radar.nova.rs

Link: <https://radar.nova.rs/ekonomija/nis-i-mol-prodaja-energetska-bezbednost/>

Autori: Petar Gonja

Teme: Rafinerija nafte Pančevo; Nafta i naftni derivati

Naslov: Politika nezameranja važnija od energetske bezbednosti

7707



Čekajući novi rok za prodaju ruskog udela u NIS-u Građani Srbije već su navikli da sa zebnjom prate datume od kada je američka Kancelarija za kontrolu strane imovine OFAC 9. oktobra 2025. uvela sekundarne sankcije Naftnoj industriji Srbije zbog većinskog vlasništva ruske državne kompanije Gaspromnjeft. NIS-u je zbog tih sankcija bilo onemogućeno redovno poslovanje do 23. januara ove godine, a četiri dana ranije mađarski MOL i Gaspromnjeft su, uz punu podršku Vlade Srbije, potpisali obavezujući sporazum, kojim su potvrđene namere da se zaključi kupoprodajni ugovor uz ispunjenje određenih uslova.

Najvažniji uslov bio je dobijanje generalne licence OFAC-a i od tada ta Kancelarija produžava operativne i licence za pregovore o kupoprodaji na 30 ili 60 dana. Poslednji put su obe licence produžene do 27. avgusta.

Srpska javnost je uskraćena za detalje pregovora i izjava glavnih učesnika - kupca i prodavca, pa se kao njihovi glasnogovornici javljaju lica koja bi mogla imati saznanja o toku i rezultatima dosadašnjih pregovora, ali nisu zvanično i direktno uključena u postupak pregovora i samu transakciju. Tako nam je srpska ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović saopštila da je Srbija postigla sporazum sa MOL-om, kao potencijalnim budućim većinskim vlasnikom NIS-a i time uradila sve što je bilo neophodno da se sačuva funkcionalnost tržišta naftnih derivata i energetska sigurnost zemlje. Uslove tog sporazuma nije predložila javnosti.

Podsećanja radi, Gaspromnjeft se Ugovorom o kupovini NIS-a 2008. obavezao "da će preduzeti sve komercijalno razumne mere i upotrebiti svoju moć kao akcionar da do 2020. obezbedi kontinuitet proizvodnje i ulaganja u skladu sa planom, da se ne prekine rad u rafinerijama (u Pančevu i Novom Sadu) i da količina prerađene sirove nafte može da zadovolji tražnju srpskog tržišta za osnovnim naftnim derivatima".

Ovako ili slično formulisana obaveza MOL-a mogla bi da se predstavi kao da se vlast izborila za kontinuitet rada rafinerije i HIP Petrohemije Pančeva, sve dok postoji komercijalni razlog za to. Samo se prenebregava da to šta je "komercijalno razumno" određuje većinski vlasnik, u ovom slučaju MOL, a ne država Srbija.

Uz to, u oči pada i deo izjave da je Srbija u pregovorima uspela da zadrži dobre odnose sa obe velike sile, sa SAD i Rusijom. To nije sporno, ali nije rešila ni osnovni problem sankcija, već očekuje da se rešenje nađe u svojevršnom "bermudskom" trogulu koji čine mađarski MOL, ruski Gaspromnjeft i američki OFAC.

Energetska bezbednost po međunarodnoj metodologiji definiše se engleskim pojmovima koja počinju sa četiri A: Availability (dostupnost), Accessibility (pristupačnost), Affordability (ekonomska isplativost) i Acceptability (ekološka prihvatljivost). Pritom je Srbija uvezno zavisna, jer uvozi oko 85 odsto sirove nafte, oko 20 odsto dizela i 90 procenata prirodnog gasa. S obzirom na malu domaću proizvodnju (dostupnost), pristupačnost je ključna za bezbedno snabdevanje naftnim derivatima i prirodnim gasom, a ona zavisi od transportne infrastrukture i skladišnih kapaciteta.

Naftovod Janaf, kojim se sirova nafta doprema do rafinerije u Pančevu je jedini i ključni transportni put





Vreme: 18.08.2026 01:01

Medij: radar.nova.rs

Link: <https://radar.nova.rs/ekonomija/nis-i-mol-prodaja-energetska-bezbednost/>

Autori: Petar Gonja

Teme: Rafinerija nafte Pančevo; Nafta i naftni derivati

Naslov: Politika nezameranja važnija od energetske bezbednosti

za dopremu sirove nafte koji zadovoljava u pogledu količine i cene. Srbija je iskusila potpunu blokadu transporta sirove nafte od 1991. do 1995, za vreme međunarodnih sankcija i ratnih dejstava, a kasnije i katastrofalne posledice NATO bombardovanja naftne infrastrukture 1999. Zbog toga se moglo očekivati da se veća pažnja i sredstva alociraju na alternativna rešenja, koja bi u većoj meri garantovala pristupačnost sirovoj nafti, njenim derivatima i prirodnom gasu.

Umesto toga, Srbija se odlučila na potpunu zavisnost od Gasproma, na osnovu međunarodnog sporazuma o energetske bezbednosti sa Ruskom Federacijom, koji podrazumeva snabdevanje naftom i gasom isključivo iz Rusije. Prepuštanje stranoj komercijalnoj ili državnoj kompaniji da u zavisnosti od svoje odluke ispunjava bilo koji od navedena četiri elementa, koji definišu energetske bezbednost zemlje, ne može se okarakterisati kao odgovorna državna politika.

Zbog svega navedenog, bilo bi očekivano da Srbija u novonastaloj, vanrednoj situaciji preduzme aktivnu ulogu i iskoristi mogućnost da povрати nadležnost za sopstvenu energetske bezbednost, koja se odnosi na naftu i njene derivate. Umesto toga, vlast je izabrala politiku nezameranja.

Pravni eksperti van SAD se slažu da jednostrano uvedene američke sekundarne sankcije predstavljaju manifestaciju globalne moći i sile i da nisu u skladu sa međunarodnim pravom i sporazumima. Pojedine zemlje, pogođene tim sankcijama, pokretale su sporove pred Svetskom trgovinskom organizacijom. SAD su odbijale nadležnost međunarodnih institucija da o tome odlučuju, uz obrazloženje da se sankcije sprovode u cilju zaštite državnih interesa. To znači da bi države pogođene tim sankcijama trebalo da zaštite svoja prava pred sudovima u SAD, a takav slučaj do sada nije registrovan.

To objašnjava zašto ni Srbija nije odabrala da se pravnim putem zaštiti od sankcija. Koliko je poznato, čak ni Rusija, kao neposredno ugrožena sankcijama, nije pokrenula bilo kakav spor ili potražila adekvatnu zaštitu protiv jednostrane odluke SAD, već je prihvatila realnost i neophodnost da se posledice snose i istrpe.

Zbog sankcija OFAC-a privatna naftna kompanija Lukoil pregovara sa američkim investicionim fondom, Karlajl grupom, o prodaji imovine i biznisa u inostranstvu, po procenjenoj vrednosti od oko 22 milijarde dolara. Gaspromnjeft je u državnom vlasništvu i na drugačiji način posmatra prodaju pod pritiskom sankcija. Za njih bi prodaja u uslovima sankcija bila čin pristajanja na neprijateljski komercijalni napad protiv Ruske Federacije, a ne obična trgovačka transakcija.

Jedini motiv da Rusi prodaju svoj većinski paket u NIS-u je da se pomogne očuvanju energetske bezbednosti Srbije, ali je za to potrebno više od deklarativnog "bratstva" dvaju naroda. To podrazumeva i da Rusija dobrovoljno odustane od svog strateškog geointeresa u vidu kontrole naftno-gasne energetske bezbednosti Srbije, u koju su od 2008. do danas investirali mnogo para. Gubitak te pozicije sigurno predstavlja poraz ruskih interesa u Srbiji, pa i na čitavom Balkanu.

Druga ruska državna naftna kompanija Rosnjeft je suvlasnik u tri nemačke rafinerije i Transalpskom naftovodu (TAL). Nemačka vlada je uspostavila dugoročno i neograničeno starateljstvo nad imovinom u ruskom državnom vlasništvu od februara ove godine, da bi u martu uspešno završila pregovore sa OFAC-om da trajno i neograničeno izda operativnu licencu za tu imovinu. Sada su te rafinerije operativno funkcionalne i Nemačka se nada da će u narednom periodu uspeti da proda tu imovinu, čime bi se rusko vlasništvo trajno eliminisalo sa nemačkog tržišta.

Nemačka se pragmatično opredelila za energetske bezbednost umesto da zadrži dobre odnose sa Rusijom, a sa SAD je postigla adekvatan pravni aranžman, mada nema potpisan sporazum o strateškom partnerstvu, kao što ga odnedavno ima Srbija. Da li zvanični Beograd ima političke snage za takav potez, ostaje da se vidi. Ukoliko OFAC odbije da produži licencu za rad NIS-a, Srbija će biti primorana da umesto pasivnog posmatrača postane aktivan igrač i preduzme samostalne aktivnosti za rešenje problema.

Naravno, po mišljenju sve većeg broja stručnjaka, postoji još jedna, doduše malo verovatna opcija, da će se transakcija MOL-a i Gaspromnjefta završiti do kraja septembra, u skladu sa očekivanjem predsednika Aleksandra Vučića. On je nedavno najavio da će u cilju pozitivnog ishoda uskoro razgovarati sa premijerom Mađarske Peterom Mađarom i predsednikom Rusije Vladimirom Putinom. Ostaje pitanje - šta je do sada čekao?





Vreme: 17.08.2026 18:35

Medij: pancevac-online.rs

Link: <https://pancevac-online.rs/461020/nova-energija-je-stigla-pocinje-peta-sezona-prakse-za-operatere-u->

Autori: Sonja Lakiu0107

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Nova energija je stigla: Počinje peta sezona prakse za operatere u NIS-u

4193



Počinje još jedna sezona prakse za operatere u NIS-u! Po peti put kompanija otvara svoja vrata tek navršanim srednjoškolcima koji dobijaju priliku za prve karijerne korake i rad u struci. U ovoj sezoni programa učestvovalaće 28 polaznika. Program prakse za operatere u kompaniji NIS je šestomesečni plaćeni program čiji je...

Počinje još jedna sezona prakse za operatere u NIS-u! Po peti put kompanija otvara svoja vrata tek navršanim srednjoškolcima koji dobijaju priliku za prve karijerne korake i rad u struci. U ovoj sezoni programa učestvovalaće 28 polaznika. Program prakse za operatere u kompaniji NIS je šestomesečni plaćeni program čiji je cilj da mladima pruži podršku na početku karijere. Sprovodi se u skladu sa biznis potrebama kompanije i predstavlja podršku održivom poslovanju NIS-a kroz dugoročno planiranje stručnog kadra. Ovaj program je ujedno i podrška lokalnoj zajednici, u vidu zapošljavanja mladih u sredinama u kojima žive. Ove godine učešće je omogućeno učenicima koji su završili odabrane smerove Mašinske škole "Pančevo", Tehničke škole "23. maj" i Elektrotehničke škole "Nikola Tesla" u Pančevu, kao i Tehničke škole Zrenjanin i Tehničke škole "Pavle Savić" u Novom Sadu. Sa ovim školama NIS sarađuje putem korporativnog programa "Energija znanja". Polaznici će se obučavati u različitim organizacionim delovima kompanije, a najviše njih iskustvo će sticati u Rafineriji nafte Pančevo, gde je danas i organizovan svečani doček mladih. Tokom trajanja prakse svaki polaznik ima svog mentora, koji će mu biti na raspolaganju tokom učenja i rada. Polaznici će imati priliku i da prođu kroz različite obuke i da time upotpune svoje znanje. Nakon završetka programa, praktikanti imaju priliku da se zaposle u kompaniji ukoliko za to postoji obostrani interes. U prethodne četiri sezone programa učestvovalo je 107 praktikanta, a više od 60 je nastavilo karijeru u NIS-u. Novu generaciju operatera su u Rafineriji nafte u Pančevu pozdravili Goran Stojilković, direktor HIP-Petrohemije, Alisa Evsina, HR direktorka NIS-a, kao i druge kolege i bivši praktikanti, a sada zaposleni u kompaniji. O ovogodišnjoj praksi, očekivanjima i planovima govore i mentori, koji će biti uz polaznike sve vreme trajanja prakse. Milan Ostojin, rukovodilac Laboratorije za ispitivanja u NAFTAGAS-Tehničkim servisima, koji je ove godine jedan od mentora, kaže da je praksa za mlade često prvi pravi susret sa realnim poslovnim okruženjem, konkretnim izazovima, odgovornošću, različitim ljudima, karakterima i načinima razmišljanja. "Tokom nje ne uče samo kako da pronađu rešenje za određeni problem, već i kako da se izbore za svoje mesto, jasno i argumentovano iznesu svoje stavove, usvoje nova znanja i iz svojih grešaka izvuku pouke. Pružajući im priliku da uče i razvijaju se, kompanija ne ulaže samo u buduće stručnjake, već i u sopstvenu sposobnost da ide ukorak sa vremenom", rekao je Milan Ostojin. Sanja Petković, vodeći inženjer spektrometrije i voda u Naučno-tehnološkom centru NIS-a (NTC), navodi da praksa za operatere predstavlja obostrani benefit za mlade ljude i kompaniju. "To je izuzetna prilika da se mladi upoznaju sa radom u dobro organizovanom sistemu i da primene i unaprede svoja znanja stečena tokom školovanja. Ovaj program im je prilika za unapređenje stručnosti i ujedno prečica do zaposlenja u budućnosti. Pružanje ličnog radnog iskustva i deljenje dugo sticanog znanja i veština sa mladim ljudima izuzetno je za sve nas koji učestvujemo u ovom programu kao deo mentorskog tima", navela je Sanja Petković. Svoja očekivanja prenose i mladi operateri. Tijana Džambas je završila Tehničku školu "Pavle Savić" u Novom Sadu, a praksu će obavljati u Laboratoriji Downstream. Od prakse očekuje da stekne potrebno





Vreme: 17.08.2026 18:35

Medij: pancevac-online.rs

Link: <https://pancevac-online.rs/461020/nova-energija-je-stigla-pocinje-peta-sezona-prakse-za-operatere-u->

Autori: Sonja Lakiu0107

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Nova energija je stigla: Počinje peta sezona prakse za operatere u NIS-u

iskustvo, a volela bi da nakon toga odmah dobije radno mesto u kompaniji. Njen kolega Mateja Bogdanovski završio je Elektrotehničku školu "Nikola Tesla" u Pančevu i radiće u Energani u okviru Rafinerije nafte u Pančevu. "Planovi su mi da kad budem završio praksu u skorijem roku dobijem i posao i ostanem u NIS-u. Upisao sam fakultet za programiranje, videću da li će se kasnije nešto promeniti, ali za sada su mi planovi ovakvi", rekao je Bogdanovski. (Pančevac)





Vreme: 17.08.2026 10:57

Medij: 013info.rs

Link: <https://013info.rs/pancevo/drustvo/nova-energija-je-stigla-pocinje-peta-sezona-prakse-za-operatere-u->

Autori: suzana

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Nova energija je stigla: Počinje peta sezona prakse za operatere u NIS-u

3861



Počinje još jedna sezona prakse za operatere u NIS-u! Po peti put kompanija otvara svoja vrata tek navršenim srednjoškolcima koji dobijaju priliku za prve karijerne korake i rad u struci. U ovoj sezoni programa učestvovalaće 28 polaznika.

Program prakse za operatere u kompaniji NIS je šestomesečni plaćeni program čiji je cilj da mladima pruži podršku na početku karijere. Sprovodi se u skladu sa biznis potrebama kompanije i predstavlja podršku održivom poslovanju NIS-a kroz dugoročno planiranje stručnog kadra. Ovaj program je ujedno i podrška lokalnoj zajednici, u vidu zapošljavanja mladih u sredinama u kojima žive. Ove godine učešće je omogućeno učenicima koji su završili odabrane smerove Mašinske škole "Pančevo", Tehničke škole "23. maj" i Elektrotehničke škole "Nikola Tesla" u Pančevu, kao i Tehničke škole Zrenjanin i Tehničke škole "Pavle Savić" u Novom Sadu. Sa ovim školama NIS sarađuje putem korporativnog programa "Energija znanja". Polaznici će se obrazovati u različitim organizacionim delovima kompanije, a najviše njih iskustvo će sticati u Rafineriji nafte Pančevo, gde je danas i organizovan svečani doček mladih.

Tokom trajanja prakse svaki polaznik ima svog mentora, koji će mu biti na raspolaganju tokom učenja i rada. Polaznici će imati priliku i da prođu kroz različite obuke i da time upotpune svoje znanje. Nakon završetka programa, praktikanti imaju priliku da se zaposle u kompaniji ukoliko za to postoji obostrani interes. U prethodne četiri sezone programa učestvovalo je 107 praktikanta, a više od 60 je nastavilo karijeru u NIS-u.

Novu generaciju operatera su u Rafineriji nafte u Pančevu pozdravili Goran Stojilković, direktor HIP-Petrohemije, Alisa Evsina, HR direktorka NIS-a, kao i druge kolege i bivši praktikanti, a sada zaposleni u kompaniji.

O ovogodišnjoj praksi, očekivanjima i planovima govore i mentori, koji će biti uz polaznike sve vreme trajanja prakse. Milan Ostojin, rukovodilac Laboratorije za ispitivanja u NAFTAGAS-Tehničkim servisima, koji je ove godine jedan od mentora, kaže da je praksa za mlade često prvi pravi susret sa realnim poslovnim okruženjem, konkretnim izazovima, odgovornošću, različitim ljudima, karakteristikama i načinima razmišljanja.

"Tokom nje ne uče samo kako da pronađu rešenje za određeni problem, već i kako da se izbere za svoje mesto, jasno i argumentovano iznesu svoje stavove, usvoje nova znanja i iz svojih grešaka izvuku pouke. Pružajući im priliku da uče i razvijaju se, kompanija ne ulaže samo u buduće stručnjake, već i u sopstvenu sposobnost da ide u korak sa vremenom", rekao je Milan Ostojin. Sanja Petković, vodeći inženjer spektrometrije i voda u Naučno-tehnološkom centru NIS-a (NTC), navodi da praksa za operatere predstavlja obostrani benefit za mlade ljude i kompaniju.

"To je izuzetna prilika da se mladi upoznaju sa radom u dobro organizovanom sistemu i da primene i unaprede svoja znanja stečena tokom školovanja. Ovaj program im je prilika za unapređenje stručnosti i ujedno prečica do zaposlenja u budućnosti. Pružanje ličnog radnog iskustva i deljenje dugo sticanog znanja i veština sa mladim ljudima izuzetno je za sve nas koji učestvujemo u ovom programu kao deo mentorskog tima", navela je Sanja Petković.

Svoja očekivanja prenose i mladi operateri. Tijana Džambas je završila Tehničku školu "Pavle Savić" u





Vreme: 17.08.2026 10:57

Medij: 013info.rs

Link: <https://013info.rs/pancevo/drustvo/nova-energija-je-stigla-pocinje-peta-sezona-prakse-za-operatere-u->

Autori: suzana

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Nova energija je stigla: Počinje peta sezona prakse za operatere u NIS-u

Novom Sadu, a praksu će obavljati u Laboratoriji Downstream. Od prakse očekuje da stekne potrebno iskustvo, a volela bi da nakon toga odmah dobije radno mesto u kompaniji. Njen kolega Mateja Bogdanovski završio je Elektrotehničku školu "Nikola Tesla" u Pančevu i radiće u Energani u okviru Rafinerije nafte u Pančevu.

"Planovi su mi da kad budem završio praksu u skorijem roku dobijem i posao i ostanem u NIS-u. Upisao sam fakultet za programiranje, videću da li će se kasnije nešto promeniti, ali za sada su mi planovi ovakvi", rekao je Bogdanovski.





Vreme: 17.08.2026 07:04

Medij: danas.rs

Link: <https://www.danas.rs/svet/mogu-li-naftovodi-da-obidju-ormuski-moreuz/>

Autori: Jelena Diković0107

Teme: Nafta i naftni derivati

Naslov: Mogu li naftovodi da obidju Ormuski moreuz?

3710



Nafta jedva da prolazi Ormuskim moreuzom, cene skaču. Može se u teoriji Crvenim morem ili da se Arabijsko poluostrvo premreži naftovodima. Ali, te alternative su skupe i rizične.

Višemesečna blokada Ormuskog moreuza primorava zemlje Persijskog zaliva da traže nove puteve za izvoz nafte. Uski morski prolaz između Irana i Omana jedna je od najvažnijih ruta za transport nafte. Pre napada SAD i Izraela, oko petine svetskog izvoza nafte transportovano je moreuzom iz Persijskog zaliva prema Evropi, Aziji i Severnoj Americi. Iako su Sjedinjene Države i Iran potpisali deklaraciju o nameri ponovnog otvaranja plovnog puta, kontejnerski brodovi ni danas ne mogu slobodno da prolaze. Za Saudijsku Arabiju na značaju su dobili alternativni pravci preko Crvenog mora. Sirova nafta transportuje se Istočno-zapadnim naftovodom od istočnih naftnih polja kraljevstva do saudijske luke Janbu na Crvenom moru. Time je obezbeđen izvoz nafte. Prema podacima platforme za praćenje saobraćaja IMF PortWatch, saudijski izvoz sa obale Persijskog zaliva u aprilu i maju pao je na mizernih 6,3 miliona tona - sa 47,5 miliona tona u istom periodu prethodne godine. Istovremeno je izvoz preko Crvenog mora porastao sa 29,6 miliona na 54,8 miliona tona. Razlika od 25,2 miliona tona nadoknadila je oko 61 odsto izvoza izgubljenog na istočnoj obali. Iako su proiranski pobunjenici Hutijevci u Jemenu nedavno uveli pomorsku blokadu protiv Saudijske Arabije, njene posledice u početku nisu bile potpuno jasne. Oružana grupa deluje na južnom ulazu u Crveno more, na severnoj strani moreuza Bab el Mandeb. U julu su Hutijevci preuzeli odgovornost za napad na saudijski naftni tanker "Enselia" u Crvenom moru. Kao obrazloženje, šiitski pobunjenici naveli su da je brod prekršio njihovu proglašenu "blokadu". I Ujedinjeni Emirati žele da izgrade dodatni naftovod u smeru istok-zapad, paralelno sa postojećim naftovodom Abu Dhabi Crude Oil Pipeline (ADCOP), koji povezuje naftno i gasno polje Habšan u Persijskom zalivu sa lučkim gradom Fudžairom u Omanskom zalivu. Taj grad raspolaže važnim dubokovodnim postrojenjima koja vode direktno prema Indijskom okeanu. Iako se Fudžaira nalazi van Persijskog zaliva, grad je ipak blizu Iranu. Luka i kontejnerski brodovi već su bili meta iranskih napada dronovima, zbog čega je, prema podacima IMF PortWatcha, količina pretovarenog tereta u aprilu i maju pala za 80 odsto u odnosu na isti period prethodne godine. Zbog toga se sve glasnije traže novi prekogranični naftovodi koji bi povezivali više država, na primer od južnoiračkog grada Basre na Persijskom zalivu do jordanskog lučkog grada Akabe na Crvenom moru. Međutim, izgradnja takvog naftovoda koštala bi do deset milijardi američkih dolara. Ekonomista Hasan Mansur kaže da bi gradnja trajala najmanje pet godina. Prema Mansurovoj proceni, još duži paralelni naftovod duž Persijskog zaliva, od iračke Basre preko Kuvajta i Emirata do Omana na Indijskom okeanu, koštao bi dvostruko više. Sve zemlje uz obalu morale bi, s obzirom na pretnju iz Irana, da ulože velika finansijska sredstva. "Na kraju krajeva, ti projekti ne mogu da reše neposredni problem međunarodnog tržišta nafte", rekao je Mansur za DW. "Ti naftovodi mogu da smanje zavisnost od Ormuskog moreuza", smatra teheranski politikolog Rahman Gahremanpur, "ali su i sami ranjivi u ratnim uslovima." Iranski dronovi i paravojska iz Jemena mogli bi, naime, da dosegnu i omanski lučki grad Fudžairu i područje Crvenog mora. "Napadima mogu biti izložene i luke, terminali i naftovodi." Zemlje poput Katara, Kuvajta i Bahreina, koje energente izvoze isključivo preko morskih luka u Persijskom zalivu, i dalje bi ostale zavisne od Ormuskog moreuza, zaključuje Gahremanpur. Ime *





Vreme: 17.08.2026 07:20

Medij: nova.rs

Link: <https://nova.rs/vesti/svet/mogu-li-naftovodi-da-obidju-ormuski-moreuz/>

Autori: Danas

Teme: Nafta i naftni derivati

Naslov: Mogu li naftovodi da obidju Ormuski moreuz?

1678

Nafta jedva da prolazi Ormuskim moreuzom, cene skaču. Može se u teoriji Crvenim morem ili da se Arabijsko poluostrvo premreži naftovodima. Ali, te alternative su skupe i rizične. Nafta jedva da prolazi Ormuskim moreuzom, cene skaču. Može se u teoriji Crvenim morem ili da se Arabijsko poluostrvo premreži naftovodima. Ali, te alternative su skupe i rizične. Podeli vest: Oglas Višemesečna blokada Ormuskog moreuza primorava zemlje Persijskog zaliva da traže nove puteve za izvoz nafte. Uski morski prolaz između Irana i Omana jedna je od najvažnijih ruta za transport nafte. Pre napada SAD i Izraela, oko petine svetskog izvoza nafte transportovano je moreuzom iz Persijskog zaliva prema Evropi, Aziji i Severnoj Americi. Iako su Sjedinjene Države i Iran potpisali deklaraciju o nameri ponovnog otvaranja plovnog puta, kontejnerski brodovi ni danas ne mogu slobodno da prolaze. Nafta jedva da prolazi Ormuskim moreuzom, cene skaču. Može se u teoriji Crvenim morem ili da se Arabijsko poluostrvo premreži naftovodima. Ali, te alternative su skupe i rizične. Višemesečna blokada Ormuskog moreuza primorava zemlje Persijskog zaliva da traže nove puteve za izvoz nafte. Uski morski prolaz između Irana i Omana jedna je od najvažnijih ruta za transport nafte. Pre napada SAD i Izraela, oko petine svetskog izvoza nafte transportovano je moreuzom iz Persijskog zaliva prema Evropi, Aziji i Severnoj Americi. Iako su Sjedinjene Države i Iran potpisali deklaraciju o nameri ponovnog otvaranja plovnog puta, kontejnerski brodovi ni danas ne mogu slobodno da prolaze. Ostatak teksta čitajte na Danasu. Učestvuj u diskusiji ili pročitaj komentare 1. 2. 3. 4. 5. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.





Datum: 17.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Dnevnik 2/RTS1

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	17.08.2026 19:30:00	60:00
Prilog	17.08.2026 19:47:00	3:08

Naslov: Suša ugrožava evropsku ekonomiju

757

Suša ozbiljno ugrožava evropsku ekonomiju, a procenjuje se da će vrelo leto 2026. koštati Evropu oko 180 milijardi evra, što je 1% BDP-a EU. Posebno su pogođene zemlje uz Dunav i Rajnu, gde je rečni transport smanjen, što je dovelo do prebacivanja robe na skuplji železnički i drumski transport. Podunavske zemlje traže rešenja, a brodovlasnici planiraju gradnju plovila sa plićim gazom. Turizam je takođe pogođen, posebno u područjima koja zavise od rečnog saobraćaja. U Austriji se procenjuje gubitak u poljoprivredi od milijardu evra. Srbija se suočava s problemima u proizvodnji struje i izvozu žitarica, ali poljoprivredna proizvodnja beleži rast. Dok Evropa sumira štetu, klimatske promene postavljaju izazove u prilagođavanju i ublažavanju posledica.





Vreme: 17.08.2026 12:14

Medij: nedeljnik.rs

Link: <https://www.nedeljnik.rs/analiza-grupe-warmico-energetski-sistem-srbije-sve-ranjiviji-na-klimatske-i->

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Analiza grupe Warmico: Energetski sistem Srbije sve ranjiviji na klimatske i tržišne šokove

5525



Kompanija Warmico, energetska-tehnološka grupa sa sedištem u Luksemburgu koja započela projekte u domenu obnovljive proizvodnje energije, biogoriva i data centara i odnedavno prisutna i u Srbiji, objavila je analitički pregled otpornosti elektroenergetskih sistema Srbije i Jugoistočne Evrope. Pregled pokazuje da su mreže u regionu sve izloženije klimatskim i tržišnim šokovima, vrućinama, suši, rastu potrošnje i [...]

Kompanija Warmico, energetska-tehnološka grupa sa sedištem u Luksemburgu koja započela projekte u domenu obnovljive proizvodnje energije, biogoriva i data centara i odnedavno prisutna i u Srbiji, objavila je analitički pregled otpornosti elektroenergetskih sistema Srbije i Jugoistočne Evrope. Pregled pokazuje da su mreže u regionu sve izloženije klimatskim i tržišnim šokovima, vrućinama, suši, rastu potrošnje i dotrajaloj infrastrukturi, i da tradicionalna modernizacija mreže sve teže stiže za tempom pretnji, pa se kao delotvorno rešenje nameću zatvoreni i energetski efikasni klasteri u kojima se potrošač napaja iz namenski izgrađenog visoko-tehnološkog izvora energije.

Pregled je, kako navode u kompaniji, deo redovnih analitičkih izveštaja koje kompanija Warmico objavljuje o energetici, informacionim tehnologijama i privredi.

Kriza koja se već dešava

Analiza pokazuje redovnost slomova energetske mreže. U junu 2024. godine, tokom rekordnog toplotnog talasa, iz sistema je na Balkanu ispalo 2.214 megavata i bez struje su ostale Albanija, Bosna i Hercegovina, Crna Gora i Hrvatska. U aprilu 2025. veliki blackout na Iberijskom poluostrvu pogodio je više od 50 miliona ljudi, uz procenjenu štetu od oko 1,6 milijardi evra. Tokom hidrološke krize sistem "Đerdap" radio je na svega 25 odsto kapaciteta, a nedostatak rashladne vode opteretio je termoelektrane "Kostolac" i "Nikola Tesla" i prisilio na smanjenje snage pojedinih reaktora u regionu.

Sve povezanija regionalna mreža, navodi se u analizi, donosi i veću stabilnost i zajedničku ranjivost. Poremećaj u jednom delu sistema preliva se na susedne države, naročito u uslovima velike potražnje. Uz to, oko 40 odsto evropskih mreža starije je od 40 godina, a ulaganja zaostaju za potrebama. Po proceni koju analiza kompanije Warmico navodi, petnaest najvećih evropskih operatera uložice 345 milijardi evra u periodu 2025-2029, ali preti manjak kapitala procenjen na 250 milijardi evra do 2030. godine.

Data centri kao novi pritisak na mrežu

Poseban pritisak, pokazuje analiza, donosi ekspanzija data centara i ubrzani razvoj veštačke inteligencije, koji traže ogromne količine energije. Za razliku od domaćinstava ili industrije, data centri rade neprekidno, sa faktorom opterećenja od 80 do 90 odsto tokom cele godine, pa se ne mogu privremeno rasteretiti u piku korišćenja energije u toku dana. Leti im potrošnja za hlađenje raste za 30 do 40 odsto, i to baš kada se uključuju i kućni klima-uređaji. Srbija danas ima 13 data centara i planira proširenje kapaciteta do oko 200 megavata do 2030. i do jednog gigavata do 2035. godine, a jedan centar snage 100 megavata, prema procenama iz analize, podigao bi godišnju potrošnju struje u zemlji za oko dva odsto.

"Problem u elektroenergetici zaoštavaće se, pre svega zbog izgradnje data centara i eksplozivnog razvoja veštačke inteligencije, koji troše ogromne količine energije. Odgovora ima nekoliko. Tradicionalni





Vreme: 17.08.2026 12:14

Medij: nedeljnik.rs

Link: [https://www.nedeljnik.rs/analiza-grupe-warmico-energetski-sistem-srbije-sve-ranjiviji-na-klimatske-i-](https://www.nedeljnik.rs/analiza-grupe-warmico-energetski-sistem-srbije-sve-ranjiviji-na-klimatske-i-šokove)

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Analiza grupe Warmico: Energetski sistem Srbije sve ranjiviji na klimatske i tržišne šokove

idu od ulaganja u modernizaciju mreže do gradnje novih proizvodnih kapaciteta. Stručnjaci kompanije Warmico predlažu razvijanje nove tehnologije koje troškove smanjuju zatvorenim ciklusom i povećanom energetsom efikasnošću tako da proizvodnja i potrošnja stoje jedna uz drugu, a ne na dva kraja preopterećene mreže", izjavio je Mit Gusev, predsednik Upravnog odbora grupe Warmico.

Rešenje: zatvoreni klasteri "proizvodnja-potrošnja"

Kao delotvoran odgovor, analiza izdvaja stvaranje zatvorenih klastera koji spajaju proizvodnju električne energije, na primer biogasne elektrane, sa potrošačem za čije se potrebe taj kapacitet i gradi. Takav klaster obezbeđuje stabilnu proizvodnu bazu nezavisnu od vremenskih uslova i hidrologije, štiti konkretan objekat od rizika opšte mreže i istovremeno je rasterećuje. Upravo je stabilnost sistema, ističe se u analizi, jedan od ključnih uslova za privlačenje investicija u energetski zahtevne data centre, pa rešenje jednog problema otvara vrata drugom.

Kompanija Warmico taj pristup vidi kao poslovni model u kojem kompanija u svaki projekat ulazi sopstvenim kapitalom, koji, kako ističu, ulazi prvi a izlazi poslednji i kao otvorenu platformu na kojoj investitori, inženjeri i lokalne zajednice dele vrednost koju zajedno stvaraju, umesto da svako gradi sam.

"Pet obeležja izdvajamo kao zajednička energetici i informacionim tehnologijama i po njima prepoznavamo infrastrukturu budućnosti. Da je inteligentna, decentralizovana, autonomna, zelena i deljiva. Tehnologija je tek sada prešla prag na kojem je prvi put moguće razrešiti staru dilemu 'zeleno ili profitabilno' i sagraditi infrastrukturu koja ima svih pet obeležja odjednom", kaže Gusev.

Srbija, podseća analiza, planira velika ulaganja u energetiku. Prema podacima Ministarstva energetike, 14,4 milijarde evra u periodu 2028-2035, od čega oko 2,4 milijarde u modernizaciju mreže i oko 6,5 milijardi u nove proizvodne kapacitete s naglaskom na obnovljive izvore. U tom kontekstu, zaključak je analize, klasteri s priključenim biogasnim postrojenjima mogu biti jedno od rešenja koje jača energetske sigurnost, smanjuje zavisnost od uvoza i rasterećuje elektroenergetsku mrežu.





Datum: 17.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike; gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	17.08.2026 05:50:00	325:00
Prilog	17.08.2026 08:37:00	18:33

Naslov: Gosti - Jelica Putniković i Branislav Jorgić

15287

Energetska situacija; Cene nafte; Vlasništvo NIS-a

Novi napadi na tanker u ormuskom areuzu ponovo podižu rizik na jednom od najvažnijih energetskih pravaca na svetu. Saobraćaj je ograničen, traže se alternativni putevi za naftu, ali njihov kapacitet nije dovoljan da zameni Ormus. Dobro je da cena nafte za sada ne reaguje dramatično, ali koliko je tržište daleko od novog naftnog štoka i šta bi moglo da ga pokrene?

U isto vreme, za Srbiju se rešava ključno pitanje domaće energetike, odnosno budućnost NIS-a.

Pregovori o promeni vlasništva, prema poslednjim informacijama, napreduju, a država bi trebalo da poveća svoj udeo u kompaniji. Šta još mora da bude dogovoreno, i kolikoće buduća struktura NIS-a uticati na sigurnost snabdevanja Srbije? Upravo o tome razgovaramo ovog jutra.

U jutarnjem programu sa nama je Jelica Putniković, urednica "Energije Balkan", i Branislav Jorgić, broker.

Dobro jutro. Dobro jutro i dobro došli. Evo, da krenem od jedne teme koja mesecima možda jeste prvo pitanje: kada god se nešto dogodi u ormuskom areuzu, prvo što odreaguju jesu cene.

Ovog jutra, posle ovog vikenda u kom smo imali oprečne informacije šta se dešava, ko je pogođen, ko nije pogođen, kako se kreće situacija? Pa, barel je i dalje jeftiniji od 90 dolara, tako da je to, da kažem, dobra stvar. Jer evo, upravo ovo što ste najavljivali, što ste govorili u najavama, a setimo se: kada je počeo u februaru rat u ormuskom areuzu, bile su prognoze "naftaće otići na 120, 200", bilo je i onih koji su rekli "ma, ne zna se gdeće stati cena" i tako.

I dobro je što se to relativno drži pod kontrolom. I ja mislim da čak i ova propuštanja tankera, a dobro, i ostalih brodova, jer nije tu samo nafta i gas u tovarima, mislim da tu Tramp mora malo da lavira. Jer evo, na primer, poslednje neke informacije su da su pale rezerve u Sjedinjenim Američkim Državama sirove nafte, i to sigurnoće uticati na njegove dalje, pa čak i takve izjave kao ono: "Amerika može da prisvoji Ormus". Ja sam sve to malo karikirala u izjavi, ali on je otprilike rekao: "Mi možemo da kažemo da je taj jedan međunarodni plovni put zapravo ovaj američki". To je otprilike slično kao i onim pričama o Grenlandu kad je počinjao.

Tako da, sve ovo što se dešava, i ta granatiranja, i ko je pogođen, i ona izlivanja nafte o kojima se jako malo priča, zapravo su nekako, čini mi se, pod kontrolom. I dobra stvar je, takođe, mi se čini što mediji više nemaju te katastrofične prognoze, nekako su se stišali i oni koji su prosto plašili i privrednike. Dobro, da, vreme je pokazalo da negde i ti možda navodi nisu bili opravdani, pa sada neko možda i ima zadržku da izađe sa takvim izjavama. Pa ja bih to uvek podsetila: kada su krenule sankcije Gazprom Neft-u, pa samim tim i NIS-u, sećate se da su svi rekli "biće ponovo kantice na ulicama". Evo, dve godine skoro, srećom, nemamo kantice, ima krize NIS-a, država, imamo i mi građani, jer plaćamo više cene. Ne zbog sankcija samo, ali verovatno je i poslovanje NIS-a na neki način, da kažemo, u ovim uslovima, jedan od argumenata kad država određuje nedeljno one cene po kojima se prodaje gorivo na pumpama, ali nemamo kantice.

Znači, nema tih katastrofalnih priča. Da, na sreću. Gospodine Jorgiću, dakle, možemo se negde složiti, čini mi se da postoji određeni strah, i evo upravo sa tim je počeo i naš razgovor, dakle, daće te cene, vrlo često se to kaže, "otići u nebesa" ili "eksplozirati". Međutim, ako pogledamo, brent nafta je sada negde na 88, 88,5, i to jeste sa jedne strane rast od nekih 6% za nedelju dana, međutim, čini se da je upravo izostalo taj skok cena i ta eksplozija cena. Šta je to zapravo što sada tržište kontroliše i drži, uslovno rečeno, u nekim ograničenjima? Pa dobro, kad govorimo o rastu cena, hajde da počnemo od toga kakva je ta cena bila pre sukoba. Cena je bila 62 dolara po barelu, i to je bila neka optimalna cena za troškove proizvodnje i troškove transporta.

U međuvremenu, cena je otišla danas na 88, da vas podsetim, bila je, išlo je i 90, i 100, maksimalno 110.

I to su ipak velika opterećenja za proizvodne troškove i troškove transporta.

Imajući u vidu da praktično 20 do 25% nafte ide u svetskom snabdevanju sa tog tržišta, i tu možda nije loše reći i da praktično imamo i nedostatak ruske nafte. Tako da nije manje od 20 ili 25%, nego verovatno tu treba dodati još jedno desetak posto nafte iz Rusije, i mi se približavamo iznosu od negde 30, 35% nedostatka nafte na svetskom tržištu. Doduše, ova druga područja imaju veću eksploataciju, možda malo više to podmiruju. Ali tu treba dodati i, praktično, da vas podsetim, samo G7 je donela odluku da interveniše na tržištu i strateških rezervi, tako da bi malo smirila to tržište. Ali te rezerve nisu beskonačne. Znači, mi moramo da idemo ka nekom rešenju kako bi svetska ekonomija došla u neke stabilne uslove poslovanja.

U suprotnom, mićemo biti suočeni sa velikim pritiskom na inflaciju, i ta inflacija se postepeno i dešava,





Datum: 17.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike; gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	17.08.2026 05:50:00	325:00
Prilog	17.08.2026 08:37:00	18:33

Naslov: Gosti - Jelica Putniković i Branislav Jorgić

doduše, kontroliše se. Ako to bude potrajalo, možemo ući u probleme.

Da, kad govorimo o inflaciji na negde globalnom nivou, evropskom posebno, u našoj zemlji je drugačija situacija, i o tome ćemo nešto kasnije razgovarati. Osim o snabdevanjima iz rezervi, sve češće se govori, evo sad na primer u evropskim medijima, prethodnih dana su puni portali analiza koje su to alternative snabdevanja, koji su pravci naftovodi, koji bi mogli možda da nadoknade ovaj zastoj u ormuskom areuzu, za koji sada već se ne vidi kada bi on mogao da funkcioniše u punom kapacitetu.

Koji bi to bili negde pravci koji bi zaista mogli možda da na duže staze donesu stabilizaciju?

Pa, ovi postojeći naftovodi koji već postoje, oni su počeli da se malo više koriste.

Znamo da je odmah čim je krenuo sukob, da su i Ujedinjeni Arapski Emirati i Saudijska Arabija krenuli i da i preko Crvenog mora i preko postojećih naftovoda da transportuju naftu prema Sredozemnom moru, pa dalje do kupaca. Da se grade novi naftovodi, to je prvo trusno područje.

Da bi se izgradio jedan naftovod, vi morate da imate, to nije preko teritorije jedne zemlje, pa jaću sad da napravim, koliko god da me košta, jaću da ga izgradim i ondaću biti miran.

Uglavnom se radi o tome da se ide da li prema gore, prema Turskoj, setimo se one priče kada je kriza u Siriji bila, kada je bilo reči o tome da neki lobiji nisu dozvolili da se gradi gasovod preko Sirije, a to bi rešilo pitanje snabdevanja Evropske unije, i tad je bilo raznih komentara da li to nije odgovaralo Rusima, Amerikancima, kome god. Znači, to je gradnja novih kapaciteta, tih infrastrukturnih, em košta, em traži vreme, i em traži političku stabilnost, a ovo područje o kome pričamo je zaista trusno, pa ja mislim od Drugog svetskog rata, to Vlade zna bolje od mene. Tako da, zapravo su alternative da se, ko može, transportuje postojećim naftovodima, ko može ide, znamo da je poskupelo osiguranje za tankere i brodove koji plove tuda, i da se mnogi odlučuju zapravo da idu oko Afrike da bi stigli do, da kažemo, do zapadne Evrope, do tih kupaca. Ovi drugi koji imaju naftu, naravno, neće proći kroz ormuski moreuz.

Što se tiče ruske nafte, to je isto sad pitanje koliko je smanjena. Oni imaju problem što su im i oštećene rafinerije, pa ne mogu da izvoze ni derivate, zabranili su izvoz.

I tu je sad taj jedan drugi deo krize, jer nafta, čini se, još ne nedostaje na tržištu.

Znamo da OPEC nije počeo sa nekim najavama velikih povećanja plasmata na tržište, ali se radi o tome da nedostaju naftni derivati i jednostavno se nekako prelilo, da kažemo, to poskupljenje, kriza se prelila na poskupljenje naftnih derivata, da tako kažem, što naravno nama kao potrošačima ne odgovara.

Ne odgovara ni privredama, jer toće značiti skuplji tranzit i sirovina i gotovih roba, i onda uz ovu krizu sa Dunavom i rekama u Evropi, Evropa se, čini mi se, najviše oseća pogođenom. Po pitanju nedostatka energenata, Uprava za energetske informacije je izašla sa podatkom, sa procenom, da je negde samo tokom jula, zbog sukoba na Bliskom istoku, taj minus na dnevnom nivou negde 5,5 miliona barela, i da se te posledice, odnosno da se posledice sa kojima se sada suočavamo, daće se preliti u 2027. godinu.

Pa, da li možemo onda reći da zapravo čak i ukoliko bi se politička situacija smirila u ovom trenutku, i ukoliko bi na Bliskom istoku zavladao mir, ajde da to tako nazovemo, da li to zapravo znači daće se svet prilično dugo suočavati sa ovim posledicama, odnosno daće to nastaviti pa najmanje još jednu godinu dana? Pa, znate šta, nedostatak nafte na svetskom tržištu možda pratimo kroz cene. Znači, kako cena raste, znači da je nedostatak veći, kako cena pada, znači ulazimo u balans. Što se tiče nekog budućeg perioda, pod uslovom, recimo, da danas dođe do sklapanja mira između Amerike i Irana, sporazuma, tu verovatnoće biti uključen i Izrael, posledice neće moći preko noći da se otklone. Naime, tamo je došlo do razaranja, na tom području došlo je do razaranja, prvo postrojenja za proizvodnju nafte, zatim postrojenja za preradu nafte i postrojenja za skladištenje.

Mi sad u ovom trenutku ne znamo u kom obimu su ta razaranja se desila. To je u zemljama zaliva, uključujući i sam Iran. Ta postrojenja moraju da se poprave. Te popravkeće trajati godinu dana, dve ili tri. Znači, nije to neka konfekcija, sad kupiš rezervni deo, zameniš i tako dalje. Tako daće se posledice osetiti i u narednom periodu, to znači 2027, možda čak i do 2028, ali ni u kom slučaju neće biti pritisak na cene nafte u ovom obimu koji je danas.

Znači, blage poslediceće se osetiti. Osim ovoga što se dešava na globalnom tržištu, ono što smo delom i pomenuli jeste situacija kada je u pitanju naftna industrija Srbije. Juče je ministarka energetike Dubravka Đedović Handanović, čini mi se, za politiku rekla i ponovila da čitav taj proces napreduje, da neke stvari jesu rešene, ali da ostaje taj ključni deo koji treba zapravo da dovede do konačnog rešenja.

Nisam sigurna da mi negde, da je nama i poznato koji to jeste deo slagalice koji nedostaje da bi se potpisao taj konačni kupoprodajni ugovor. Ali iz vaše perspektive, šta je to što bi OFAC-u zapravo trebalo da bude dovoljno, šta vide u toj konačnoj vlasničkoj strukturi kako bi sankcionisali ovaj trenutni problem?

Pa, očigledno je da MOL pregovara sa Gazprom Neft-om o kupovini celokupnog paketa ruskih akcija u





Datum: 17.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike; gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	17.08.2026 05:50:00	325:00
Prilog	17.08.2026 08:37:00	18:33

Naslov: Gosti - Jelica Putniković i Branislav Jorgić

NIS-u, i to je ono što zapravo mi sad ne znamo detalje. Da li je, da kažemo, u pregovorima zapelo oko toga kakoće ići plaćanja, na koje račune, jer znamo da su mnoge ruske banke zapravo blokirane, i pitanje je da liće sad, ako je već sankcija uvedena Gazprom Neft-u zbog toga da nema prihode, ako proda akcije, onće dobiti neki novac. Znači, radi se o tome da moramo, to je ono što se ne zna.

Jednostavno, čak naša strana, iako zna, neće da otkrivaju, to verovatno je deo, ajde da kažemo, poslovne tajne. Mađari su vrlo šturi u tome, Rusi još manje govore.

Tako da mi zapravo čekamo da se dogovore Mađari i Rusi, verovatno ono kada je bilo najava na dve nedelje produžavanje licence za pregovore, pa onda na mesec dana, da je tu bilo nekih komentara iz OFAC-a koji su im rekli, i sad da se nešto pretpostavlja. Zanimljivo je čak, ajde ja kao novinar koji prati energetiku, nemam neke insajderske informacije gde je zapelo.

Jednostavno, te se stvari drže u velikoj tajnosti, ali je očigledno da je to jedno mrcvarenje, da kažemo, pa i MOL-a i Gazprom Neft-a. O NIS-u da ne pričamo, jer mi kao država imamo velikih problema zbog toga što NIS u većinskom ruskom vlasništvu. I to sad traje već prilično dugo, ali Amerikance to ne dotiče. Oni su rešili da budu šerif na tržištu nafte i u tom poslovanju, i oni se tako ponašaju. Ja se nadam daće konačno sad taj neki finalni dogovor Mađara i Rusa biti prihvatljiv njima. Oni to onda moraju da prihvate, i onda je u stvari zapravo pitanje da li MOL kao firma iz zemlje članice Evropske unije mora da ispuni još neke uslove, da kažemo, pravne ili birokratske u Evropskoj uniji, da bi mogao da prisvoji vlasništvo NIS-a, i toće sigurno trajati neko vreme, ali je bitno da mi dobijemo konačno iz OFAC-a jedan pozitivan signal, da to ne bude samo još mesec dana ili koliko, jer toće značiti ono svetlo na kraju tunela. Da, i u negde moru nepoznanica, ako tako možemo da kažemo. Ono što jeste bilo poznato da je uslov za Srbiju to da rafinerija u Pančevu nastavi da radi punim kapacitetom, i osim tog problema koji se tiče sankcija NIS-u, rad rafinerije, vezan je i za vodostaj koji je trenutno doveden u pitanje širom Evrope, tako je, u problemu.

U tom smislu, koliko se energetska situacija, i kada je u pitanju naftna industrija, ali i kada je u pitanju proizvodnja električne energije, komplikuje zbog toga što kiše nema na tlu Evrope?

Da, pa ovako, za rafineriju u Pančevu bitno je da radi, ali je jako bitna i struktura proizvodnje.

S obzirom da oni proizvode kerozin, derivate nafte poput dizela i benzina, ali i druge niskovredne derivate. I bitno je da u toj raspodeli, kako su Mađari rekli, praktično sinergije između rafinerija u regionu, da NIS-u pripadne ipak neka proizvodnja koja je visoko akumulativna i kvalitetna.

Što se tiče uticaja vodostaja Dunava na proizvodnju u rafineriji nafte, njima je, mislim, rafineriji je mnogo bitniji taj Janafi, jer oni dobijaju praktično sirovu naftu preko Janafa, oni ne uvoze naftu putem Dunava, vrše preradu. I NIS držao je, doduše, negde oko 80% veleprodaje.

Sad je to nešto smanjeno na 66 do 70%. Što znači da mi ovde govorimo o iznosu od 20 do 25% koji je najčešće predmet uvoza. To su ove druge kompanije koje iz domicilnih zemalja ili pak iz drugih zemalja vrše uvoz. Tako da taj problem što se tiče derivata nafte rafinerije Pančevo i nivoa vodostaja u Dunavu nije toliko veliki kao što jeste za proizvodnju Đerdapa, znači u sektoru proizvodnje električne energije. Imamo skuplje cene nafte, imamo i činjenicu da zapravo zbog svih ovih izazova i nižeg vodostaja Dunava imamo i skuplje transportne rute, a sa druge strane, Vlada je produžila smanjenje akciza do 23. avgusta.

Pa koliko zapravo država sada sa te strane trpi i nosi taj teret umanjenja cena, i sa druge strane, dakle, koliko je to sve održivo? Pa, sada je, znamo, litar goriva oko 200 i skuplji od 200 dinara, a na primer, sećam se perioda kada je bila cena oko 120, 130, 50, tad smo pričali da oko 50 ili 60% država zahvata kroz poreze i akcize iz maloprodajne cene. Znači, smanjio se taj, da kažemo, kolač koji država jednostavno dobija kao prihod u budžet, i toće se sigurno odraziti na investicije, na neke buduće planove države da finansira nešto, pogotovo na finansiranje onoga što jednostavno se i finansira iz budžeta. E sad, kad pričamo o tome, mi imamo situaciju da je gorivo u Srbiji ipak među najskupljima u regionu. I država je verovatno zbog toga odlučila da produži, da liće biti posle tog 23. avgusta produženo još, videćemo. Ja verujem da hoće, jer jednostavno ne radi se samo o ceni goriva za građane. Radi se i o ceni dizela, na primer, za privredu. Privreda mora da radi, mi imamo toliko građevinskih mašina, nije samo ekspozicija nešto što se gradi, grade se putevi. Jednostavno, tranzit znači ako poskupi, a znamo da cene goriva uvek utiču na sve žive cene. Znači one priče o "poskupela kifla zato što je poskupeo benzin". Da, nikad nismo baš tu formulu do kraja utvrdili.

Alićemo na.





Vreme: 17.08.2026 20:00

Medij: rts.rs

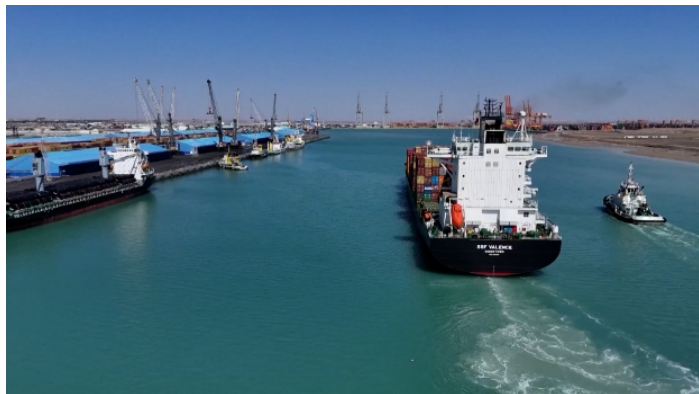
Link: <https://www.rts.rs/vesti/ekonomija/6020957/nafta-ormuz-nis-putnikovic-jorgic.html>

Autori:

Teme: Rafinerija nafte Pančevo; Nafta i naftni derivati; gorivo

Naslov: Putniković: Novi naftni šok nije pred vratima; Jorgić: Posledice krize i do 2028. godine

4782



Urednica 'Energije Balkana' Jelica Putniković kaže za RTS da mnogi tankeri idu oko Afrike da bi transportovali naftu do Evrope. Ipak, kako kaže, cena nafte je pod kontrolom. Broker Branislav Jorgić navodi da će se u slučaju smirivanja situacije na Bliskom istoku, posledice po energetske tržište osećati i 2027. i 2028. godine, iako bi pritisak na cene bio znatno manji nego danas.

Novi napadi na tankere u Ormuzkom moreuzu ponovo podižu rizik na jednom od najvažnijih energetskih pravaca na svetu. Saobraćaj je ograničen, traže se alternativni putevi za naftu, ali njihov kapacitet nije dovoljan da zameni Ormuz. Urednica "Energije Balkana" Jelica Putniković ocenjuje da je dobro što se cena nafte, uprkos novim rizicima, za sada drži pod kontrolom. "Barel je i dalje jeftiniji od 90 dolara, tako da je to dobra stvar. Kada je počeo rat u Ormuzkom moreuzu, bile su prognoze da će nafta otići na 120, pa i 200 dolara. Bilo je i onih koji su govorili da se ne zna gde će cena stati", kaže Putniković. Prema njenim rečima, na tržište utiče više faktora, uključujući stanje američkih zaliha sirove nafte, ali i činjenicu da se kroz Ormuzki moreuz ne prevozi samo nafta i gas. Alternativni pravci ne mogu da nadomeste Ormuz. Postojeći naftovodi već se koriste intenzivnije. Ujedinjeni Arapski Emirati i Saudijska Arabija deo nafte preusmeravaju postojećim infrastrukturnim pravcima, uključujući transport prema Sredozemlju. Međutim, izgradnja novih naftovoda nije brzo rešenje. "Da bi se izgradio jedan naftovod, morate da imate više zemalja kroz čije teritorije on prolazi. To košta, traži vreme, ali i političku stabilnost", objašnjava Putniković. Zbog povećanog rizika i skupljeg osiguranja, deo brodova bira duže rute, uključujući plovību oko Afrike. To povećava troškove transporta, a posledice se, kako navodi Putniković, već osećaju i na tržištu naftnih derivata. Problem dodatno komplikuju oštećene rafinerije i smanjen izvoz derivata iz pojedinih zemalja. Nedostatak nafte pritiska inflaciju. Broker Branislav Jorgić podseća da je cena nafte pre sukoba bila oko 62 dolara za barel. Sada je, kaže, na oko 88 dolara, a u prethodnom periodu dostizala je i 90, 100, pa i 110 dolara. "To su velika opterećenja za proizvodne troškove i troškove transporta", ocenjuje Jorgić. Poseban problem predstavlja činjenica da se kroz Ormuzki moreuz odvija značajan deo svetskog snabdevanja naftom, dok je istovremeno smanjena dostupnost ruske nafte. Zemlje G7 već su posezale za strateškim rezervama kako bi ublažile pritisak na tržištu, ali te rezerve nisu neograničene. "Moramo da idemo ka nekom rešenju kako bi svetska ekonomija došla u stabilne uslove poslovanja. U suprotnom ćemo biti suočeni sa velikim pritiskom na inflaciju", upozorava Jorgić. Posledice krize mogu se osećati i 2027. i 2028. godine. Čak i u slučaju brzog političkog dogovora i smirivanja situacije na Bliskom istoku, posledice po energetske tržište ne bi nestale preko noći. Jorgić ukazuje da su u sukobu oštećena postrojenja za proizvodnju, preradu i skladištenje nafte. Obnova takve infrastrukture može trajati godinama. "Ta postrojenja moraju da se poprave. Te popravke će trajati godinu, dve ili tri. Nije to konfekcija, pa kupiš rezervni deo, zameniš ga i tako dalje", kaže Jorgić. Zbog toga bi se posledice mogle osećati, kako kaže, i tokom 2027, pa čak i 2028. godine, iako bi pritisak na cene, prema njegovoj proceni, bio znatno manji nego danas, navodi Jorgić. Rafinerija u Pančevu i pitanje snabdevanja. Jedan od ključnih uslova za Srbiju jeste da Rafinerija nafte Pančevo nastavi da radi punim kapacitetom. Jorgić ukazuje da je za rad rafinerije od presudnog značaja struktura proizvodnje, ali i obezbeđivanje sirove nafte. "Za rafineriju Pančevo bitno je da radi, ali je jako bitna i struktura proizvodnje. Oni proizvode kerozin, derivate nafte poput dizela i benzina, ali i druge derivate", kaže





Vreme: 17.08.2026 20:00

Medij: rts.rs

Link: <https://www.rts.rs/vesti/ekonomija/6020957/nafta-ormuz-nis-putnikovic-jorgic.html>

Autori:

Teme: Rafinerija nafte Pančevo; Nafta i naftni derivati; gorivo

Naslov: Putniković: Novi naftni šok nije pred vratima; Jorgić: Posledice krize i do 2028. godine

Jorgić. Kada je reč o niskom vodostaju Dunava, njegov uticaj na snabdevanje Rafinerije Pančevo nije presudan, jer se sirova nafta doprema preko Janafa. Mnogo veći problem nizak vodostaj predstavlja za proizvodnju električne energije, posebno za rad hidroelektrana. Gorivo skuplje, država smanjuje akcize Vlada Srbije je produžila meru smanjenja akciza, za sada do 23. avgusta. Putniković ocenjuje da država zbog toga ima manji prihod od poreza i akciza, ali da bi eventualni nagli rast cena goriva imao šire posledice po privredu. "Ne radi se samo o ceni goriva za građane. Radi se i o ceni dizela za privredu. Privreda mora da radi. Grade se putevi, prevozi roba, a ako poskupi tranzit, to se prelija na sve druge cene", kaže Putniković. Cena goriva, dodaje, ne utiče samo na vozače već i na troškove proizvodnje i transporta, pa se svaki duži period visokih cena energenata može preliti na celokupnu ekonomiju.





Datum: 18.08.2026

Medij: Informer

Rubrika Vesti

Autori: redakcija

Teme: gorivo; Nafta i naftni derivati

Napomena:

Površina: 50



Naslov: Cene goriva do 21. avgusta

Strana: 7

INFORMER Utorak, 18. avgust 2026.

Cene goriva do 21. avgusta

EVROPREMIJUM BMB 95	200 RSD
EVRODIZEL	229 RSD





Vreme: 17.08.2026 09:46

Medij: ekspres.net

Link: <https://ekspres.net/biznis/produzeno-vazenje-odluke-o-umanjenju-akciza-na-naftne-derivate-17-8-2026>

Autori: Ekspres.net

Teme: gorivo

Naslov: Produženo važenje odluke o umanjenju akciza na naftne derivate

677



Vlada Srbije produžila je do 23. avgusta važenje odluke kojom se privremeno smanjuje akciza na naftne derivate, objavljeno je u Službenom glasniku. Biznis

Vlada Srbije

Izvor: Shutterstock

Vlada Srbije produžila je do 23. avgusta važenje odluke kojom se privremeno smanjuje akciza na naftne derivate, objavljeno je u Službenom glasniku.

Privremeni iznosi akciza za olovni benzin iznosiće 61,24 dinara po litru, bezolovni 57,6 dinara po litru i za gasna ulja (dizel) 59,23 dinara po litru.

Vlada Srbije usvojila je Odluku o privremenom smanjenju iznosa akciza za ukupno 20 odsto zbog povećanja proizvođačkih cena derivata nafte usled rasta cene sirove nafte na svetskom tržištu.





Vreme: 17.08.2026 17:04

Medij: direktno.rs

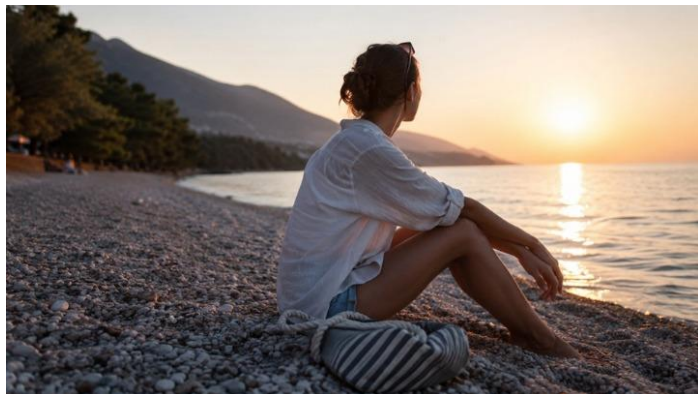
Link: <https://direktno.rs/magazin/slobodno-vreme/719303/letovanje-kraj-avgusta-septembar-cene-usteda->

Autori: Gordana Vasiljević

Teme: gorivo

Naslov: Sačekajte samo dve nedelje i more je jeftinije: Isti odmor može da košta i 150 evra manje po osobi - Slobodno vreme

4973



Sačekajte samo dve nedelje i more je jeftinije: Isti odmor može da košta i 150 evra manje po osobi | Slobodno vreme | Direktno Avgust je prešao polovinu i za veliki broj ljudi to znači da je sezona godišnjih odmora pri kraju, ali za one koji još nisu spakovali kofere možda upravo sada počinje finansijski najzanimljiviji deo leta, jer more 15. avgusta i potpuno isto more dve ili tri nedelje kasnije ne moraju da imaju ni približno istu cenu. Aktuelni cenovnici turističkih agencija za sezonu 2026. pokazuju koliko samo datum polaska može da promeni račun i ponekad govorimo o stotinama evra. Dve nedelje mogu da naprave razliku veću od 150 evra Dobar primer daje ovogodišnja ponuda jednog hotela u Bečićima. Za aranžman sa polaskom 14. avgusta, koji obuhvata sedam noćenja, objavljena cena iznosi 1.107 evra po osobi. Samo dve nedelje kasnije situacija je drugačija. Za termin od 28. avgusta do 6. septembra cena istog aranžmana iznosi 951 evro po osobi. Razlika je 156 evra po osobi. Za dve odrasle osobe to je 312 evra. Ako bismo samo matematički uporedili četiri pune pojedinačne cene, razlika bi dostigla 624 evra, mada stvarna cena porodičnog aranžmana zavisi od uzrasta dece, popusta i uslova konkretnog hotela, a ako možete da sačekate još nekoliko dana, cena dodatno pada. Za početak septembra u istoj ponudi pojavljuje se cena od 907 evra po osobi. Zašto kraj avgusta postaje zanimljiv? Razlog nije tajna. Jul i prva polovina avgusta predstavljaju vrhunac letnje sezone. Potražnja je ogromna, školski raspust traje, veliki broj zaposlenih koristi godišnje odmore i hoteli znaju da svoje kapacitete mogu da prodaju po najvišim cenama. Kako se približava septembar, broj potencijalnih gostiju počinje da opada. Porodice sa školskom decom vraćaju se kući, godišnji odmori se završavaju, a destinacije ulaze u period koji turistička industrija često tretira kao prelaz ka nižoj sezoni. More se, međutim, preko noći ne hladi i upravo tu nastaje prilika. I Slovenija pokazuje koliko datum menja cenu Sličan obrazac može se videti i kod drugih destinacija. Aktuelni cenovnik jednog smeštaja u slovenačkoj Izoli pokazuje da je 16. avgusta cena oko 154 evra po osobi dnevno. Pred sam kraj meseca, od 28. avgusta, objavljena cena pada na 128 evra, dok početkom septembra postoje termini od oko 102 evra po osobi dnevno. Dakle, nije uvek potrebno promeniti hotel, destinaciju ili kategoriju smeštaja. Ponekad je dovoljno promeniti - datum. Čak i planina pokazuje isto pravilo Zanimljivo je da se isti princip ne vidi samo na moru. U aktuelnom cenovniku jednog hotela na Kopaoniku, standardna soba za period od 14. do 16. avgusta navedena je po ceni od 74,82 evra po osobi dnevno. Od 23. avgusta cena pada na 57 evra, dok krajem avgusta ide na 53,44 evra. Drugim rečima, pomeranje odmora za samo nekoliko dana može značajno promeniti cenu čak i kada ostajete u Srbiji. Septembar ima još jednu prednost koju novac ne pokazuje Cena nije jedini razlog zbog kojeg ljudi bez školske dece sve češće razmišljaju o kasnijem letovanju. Najveće letnje gužve počinju da se smanjuju. Manje ljudi može značiti lakše pronalaženje mesta na plaži, manje čekanja u restoranima, opuštenije obilaske i prijatniju vožnju. Temperature vazduha takođe mogu biti podnošljivije nego tokom najtoplijeg dela jula i avgusta. Naravno, postoji i druga strana. Vreme krajem avgusta i u septembru nije moguće garantovati, naročito što se ide dalje ka jeseni. Dan može biti kraći, pojedini sezonski sadržaji mogu imati promenjeno radno vreme, a porodicama sa školskom decom septembarski termini uglavnom nisu praktični. Zato je ovo opcija koja najviše odgovara parovima, penzionerima, roditeljima veoma male dece i svima koji nisu vezani za školski kalendar. Nemojte gledati samo cenu hotela Postoji još jedna zamka. Jeftiniji smeštaj ne znači automatski i jeftinije kompletno





Vreme: 17.08.2026 17:04

Medij: direktno.rs

Link: <https://direktno.rs/magazin/slobodno-vreme/719303/letovanje-kraj-avgusta-septembar-cene-usteda->

Autori: Gordana Vasiljević

Teme: gorivo

Naslov: Sačekajte samo dve nedelje i more je jeftinije: Isti odmor može da košta i 150 evra manje po osobi - Slobodno vreme

putovanje. Pre rezervacije treba proveriti šta cena obuhvata: prevoz, broj noćenja, vrstu usluge, osiguranje, boravišnu taksu i eventualne doplate. Posebno treba obratiti pažnju na to da li se porede zaista isti aranžmani. Cena od 500 evra za deset noćenja sa autobuskim prevozom i cena od 500 evra za sedam noćenja bez prevoza nisu ista ponuda, iako na prvi pogled izgledaju identično. Zato je najkorisnije otvoriti cenovnik jednog hotela i pratiti kako se isti tip aranžmana menja kroz različite termine. Tek tada se vidi prava ušteda. Koliko možete da uštedite? Ne postoji jedna cifra koja važi za svako letovalište, ali konkretan ovogodišnji primer iz Bečića veoma dobro pokazuje računicu. - 14. avgust: 1.107 evra po osobi. - 28. avgust: 951 evro. Razlika: 156 evra po osobi. Dvoje putnika tako na istom tipu odmora može da ostavi više od 300 evra manje, a tih 300 evra mogu biti gorivo do mora i nazad, nekoliko porodičnih večera, izleti - ili jednostavno novac koji ostaje u kućnom budžetu. Zato oni koji još nisu otišli na letovanje možda nisu zakasnili. Finansijski gledano, moguće je da su samo sačekali pravi trenutak.





Vreme: 17.08.2026 08:33

Medij: kamatica.com

Link: <https://www.kamatica.com/vest/sta-se-desava-sa-niskobudzetnim-avio-kompanijama-zasto-napustaju->

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Šta se dešava sa niskobudžetnim avio-kompanijama - Zašto napuštaju svoje baze?

4705



Low-cost avio-kompanije iz godine u godinu šire mrežu linija širom Evrope, ali istovremeno sve češće zatvaraju baze i premeštaju avione sa aerodroma na kojima im poslovna računica više ne odgovara.

Wizz Air je ove godine zatvorio bazu u Beču. Ryanair je najavio zatvaranje baze u Berlinu, a prethodnih godina povukao je bazirane avione i iz Frankfurta, Diseldorfa i Štutgarta. Sličnih primera ima i na drugim evropskim tržištima. Razlozi nisu uvek isti, ali se jedan faktor često ponavlja: troškovi. Za low-cost kompanije, čiji poslovni model zavisi od vrlo niskih troškova po putniku, izbor aerodroma nije samo pitanje broja potencijalnih putnika i atraktivnosti destinacije. Aerodromske naknade, zemaljsko opsluživanje, kontrola letenja, ali i cena snabdevanja gorivom ulaze u računicu koja odlučuje gde će avion biti baziran. Wizz Air je, na primer, odluku o zatvaranju baze u Beču obrazložio značajnim rastom aerodromskih naknada, poreza i troškova zemaljskog opsluživanja. Ryanair je prilikom najave zatvaranja baze u Berlinu saopštio da će svojih sedam aviona prebaciti na aerodrome sa nižim troškovima. Drugim rečima, avion koji danas leti iz jednog grada relativno lako sutra može biti premešten tamo gde kompanija za isti kapacitet vidi bolju računicu. Međutim, ovakve odluke danas treba posmatrati i u kontekstu šire situacije u evropskoj avio-industriji. Međunarodno udruženje za vazdušni saobraćaj (IATA) tokom 2026. godine značajno je smanjilo procenu profitabilnosti sektora i upozorilo da će globalna neto dobit avio-kompanija pasti sa 45 milijardi dolara u 2025. na oko 23 milijarde dolara u 2026. godini. Istovremeno, profitna marža industrije trebalo bi da bude gotovo prepolovljena, sa 4,2 na svega 2 odsto. Ključni razlog je rast troškova goriva. Prema procenama IATA-e, prosečna cena avio-goriva u 2026. godini mogla bi da dostigne 152 dolara po barelu, naspram oko 90 dolara godinu ranije. Samo po tom osnovu, troškovi industrije mogli bi da porastu za dodatnih 100 milijardi dolara. Posledice se već vide u finansijskim rezultatima najvećih evropskih prevoznika. Ryanair je u objavi rezultata za prvi kvartal fiskalne 2027. godine saopštio da je profit kompanije pao za 34 odsto, dok su operativni troškovi porasli za 11 procenata, pri čemu su veći troškovi goriva navedeni kao jedan od glavnih razloga. Kompanija je istovremeno poručila da će nastaviti da raspoređuje kapacitete prema tržištima i bazama koje nude najbolju ekonomsku računicu. Sličan pritisak na profitabilnost vidljiv je i kod Wizz Aira. U periodu od aprila do juna 2026. godine kompanija je zabeležila neto gubitak od 198,2 miliona evra, u poređenju sa profitom od 38,4 miliona evra u istom periodu prethodne godine. Ukupni operativni rashodi porasli su za 20,7 odsto, a troškovi goriva za 39,4 odsto. U tom kontekstu, postavlja se pitanje da li je regulatorni okvir jedini razlog zbog kojeg Wizz Air razmatra zatvaranje baze u Beogradu, ili na takvu odluku utiču i finansijski rezultati kompanije i potreba da kapacitete preusmeri na tržišta koja smatra poslovno atraktivnijim. U takvom okruženju čak i relativno mala povećanja troškova mogu imati značajan uticaj na odluke o tome gde će avioni biti bazirani i koje će linije ostati u saobraćaju. Low-cost prevoznici danas mnogo agresivnije nego ranije preispituju profitabilnost svake pojedinačne baze, a konkurencija među aerodromima za privlačenje njihovih kapaciteta postaje sve izraženija. U Srbiji su u fokusu dva različita slučaja. Wizz Air je najavio mogućnost povlačenja baznih operacija ukoliko se regulatorni okvir ne promeni, dok je Ryanair odluku o obustavi operacija povezao sa pitanjima snabdevanja gorivom. Iako su povodi različiti, oba primera pokazuju koliko low-cost prevoznici svoje prisustvo na pojedinim tržištima prilagođavaju sopstvenom poslovnom modelu i proceni isplativosti operacija. U isto vreme, menjaju se i





Vreme: 17.08.2026 08:33

Medij: kamatica.com

Link: <https://www.kamatica.com/vest/sta-se-desava-sa-niskobudzetnim-avio-kompanijama-zasto-napustaju->

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Šta se dešava sa niskobudžetnim avio-kompanijama - Zašto napuštaju svoje baze?

pojedini troškovi poslovanja na domaćem tržištu. Naknada za gorivo na beogradskom aerodromu povećana je u septembru 2025. sa 4,9 na 5,1 dolar po toni, dok je za septembar 2026. planirano novo povećanje, na 5,3 dolara po toni. Novo povećanje dolazi u godini u kojoj je pitanje snabdevanja energentima dodatno opterećeno neizvesnošću u vezi sa sankcijama NIS-u, kompaniji koja ima važnu ulogu u snabdevanju avio-gorivom na aerodromima u Beogradu i Nišu. U takvim okolnostima postavlja se pitanje opravdanosti dodatnog povećanja troškova povezanih sa snabdevanjem gorivom, posebno u trenutku kada avio-kompanije već posluju u uslovima značajno viših cena goriva i pojačanih finansijskih pritisaka. Iskustva sa drugih evropskih tržišta pokazuju koliko je low-cost segment osetljiv na ukupnu cenu poslovanja na jednom aerodromu.





Vreme: 17.08.2026 16:43

Medij: sd.rs

Link: <https://www.sd.rs/biz/vesti/susa-sirom-sveta-preti-novim-poskupljenjima-hrane-kafa-i-ulje-na-velikom->

Autori: Nevena Jovanović

Teme: gorivo

Naslov: Suša širom sveta preti novim poskupljenjima hrane: Kafa i ulje na velikom udaru - evo koje su još namirnice ugrožene

5856



Suša i ekstremne temperature sve ozbiljnije ugrožavaju poljoprivrednu proizvodnju širom sveta, a posledice bi uskoro mogle da osete i potrošači. 17.08.2026. 16:43 Piše: Nevena Jovanović Facebook WhatsApp Facebook Messenger Viber Link Komentari (0) Suša / Izvor: Shutterstock Dok se pojedini delovi Evrope bore sa istorijski niskim nivoima reka i velikim gubicima na usevima, snažan El Ninjo povećava rizik od novih poremećaja na svetskom tržištu hrane. Već sada postoje znaci da se vremenski šokovi prelivaju na tržište. FAO indeks cena hrane porastao je u julu 2026. godine za 0,6 odsto u odnosu na jun, dok su cene žitarica skočile 3,4 odsto, a šećera 5,6 odsto. Stručnjaci upozoravaju da bi se pritisak mogao nastaviti ukoliko se suša i visoke temperature zadrže u ključnim poljoprivrednim regionima. Zakon o radu donosi velike promene: Srbija menja pravila po evropskim standardima, četiri zemlje EU imaju važnu ulogu 17.08.2026. 13:24 5 Comment Share Facebook Facebook Messenger Twitter Viber WhatsApp Email Link Bookmark Evropa već oseća posledice suše Evropa je trenutno među područjima koja su posebno pogođena. Francusku je pogodila jaka suša i ekstremna vrućina, zbog čega se očekuje da bi proizvodnja kukuruza mogla da bude gotovo prepolovljena. Ukupan rod kukuruza u Evropskoj uniji mogao bi da padne ispod 50 miliona tona, što bi bio jedan od najlošijih rezultata u poslednjih nekoliko decenija. Problemi nisu ograničeni samo na kukuruz. Suša i visoke temperature ugrožavaju i pšenicu, ječam, uljarice, krompir i druge useve. U pojedinim delovima Evrope problem dodatno komplikuje nizak vodostaj reka, što otežava transport žitarica i drugih sirovina. Koje namirnice bi mogle prve da poskupe? Najveći rizik trenutno postoji kod proizvoda čija proizvodnja zavisi od vremenskih uslova u nekoliko velikih svetskih regiona. Žitarice Pšenica i kukuruz su među najvažnijim kulturama za svetsko tržište hrane. Koriste se direktno za ishranu ljudi, ali i kao stočna hrana. Ako prinosi budu slabiji, posledice se ne moraju završiti samo na ceni brašna i hleba. Skuplja stočna hrana može vremenom povećati i troškove proizvodnje mesa, mleka i jaja. FAO je već upozorio na pritisak na svetsko tržište pšenice zbog suše u pojedinim delovima SAD i rizika od slabijih padavina u Australiji. Šećer Šećer je jedan od proizvoda kod kojih su se posledice već videle na međunarodnom tržištu. FAO navodi da su cene šećera u julu porasle 5,6 odsto, između ostalog zbog nepovoljnih vremenskih uslova u EU i uticaja El Ninja na proizvodnju u Aziji. Ulja Suša i visoke temperature mogu pogoditi i proizvodnju biljnih ulja, naročito ako stradaju ključne uljarice. FAO je u julu zabeležio rast cena biljnih ulja od dva odsto. To je važno i za potrošače jer se ulja koriste u velikom broju prehrambenih proizvoda, pa poskupljenje sirovine može da se prelije kroz čitav lanac. Cene goriva idu gore: Novo poskupljenje u Hrvatskoj 17.08.2026. 13:11 1 Comment Share Facebook Facebook Messenger Twitter Viber WhatsApp Email Link Bookmark Kafa i kakao Problemi sa vremenom ne pogađaju samo osnovne prehrambene proizvode. Analitičari Rabobanke među robama koje su posebno izložene vremenskim rizicima izdvajaju kafu, kakao, palmino ulje i šećer, uz pojedine žitarice. To znači da bi suša i poremećaji povezani sa El Ninjom mogli da utiču i na proizvode koji su već poslednjih godina imali velike oscilacije cena. Novi El Ninjo dodatno komplikuje situaciju Poseban problem predstavlja razvoj snažnog El Ninja, klimatskog fenomena koji može da promeni obrasce padavina i temperature širom sveta. Latinska Amerika, kao jedan od ključnih svetskih regiona za proizvodnju hrane, posebno je važna. Prema Rojtersu, stručnjaci trenutno upozoravaju da bi novi El Ninjo mogao biti jedan od najjačih zabeleženih, što povećava rizike za





Vreme: 17.08.2026 16:43

Medij: sd.rs

Link: <https://www.sd.rs/biz/vesti/susa-sirom-sveta-preti-novim-poskupljenjima-hrane-kafa-i-ulje-na-velikom->

Autori: Nevena Jovanović

Teme: gorivo

Naslov: Suša širom sveta preti novim poskupljenjima hrane: Kafa i ulje na velikom udaru - evo koje su još namirnice ugrožene

poljoprivredu. FAO je još u junu upozorio na povećan rizik od poljoprivredne suše u velikim delovima južne Afrike, uključujući Namibiju, Bocvanu, Angolu, Zambiju, Zimbabve i Južnu Afriku. Kada bi potrošači mogli da osele udar? Najvažnije je da se poskupljenje na svetskim berzama ne mora odmah pojaviti u prodavnicama. Između problema na njivi i cene na polici postoji čitav lanac: otkup, prerada, transport, skladištenje, uvoz, distribucija i trgovina. Da li nas čeka novi talas poskupljenja hrane? Ne mora da znači da će sve namirnice istovremeno poskupeti. Mnogo toga zavisi od veličine ovogodišnjih prinosa, svetskih zaliha, mogućnosti uvoza iz drugih zemalja i kretanja troškova energije i đubriva. FAO za 2026. očekuje da će globalna proizvodnja žitarica biti oko dva odsto manja nego prethodne godine, ali i dalje blizu istorijski visokih nivoa. To znači da za sada nema osnova za priču o globalnoj nestašici hrane. Međutim, problem može nastati ako se istovremeno dogode loši prinosi u više velikih proizvodnih regiona. Upravo zato suša više nije samo klimatski problem. Ona postaje i ekonomski problem, jer slabiji rod znači manju ponudu, skuplju proizvodnju i veći pritisak na cene koje na kraju plaćaju potrošači. A ako se ekstremne temperature i suša nastave, najveći rizik nije samo jedno poskupljenje, već mogućnost da se vremenski problemi pretvore u dugotrajniju "klimatsku inflaciju" hrane. 17.08.2026. 13:24 17.08.2026. 13:11 Pošalji komentar Svi komentari (0) 17.08.2026. 07:36 17.08.2026. 09:47 17.08.2026. 13:24 16.08.2026. 21:53 16.08.2026. 22:22 17.08.2026. 13:11 17.08.2026. 12:50 17.08.2026. 09:05 El njonjo poskupljenje hrane suša visoke temperature Izvor: Srbija Danas/BizPortal Autor: Nevena Jovanović 17.08.2026. 16:43 16.08.2026. 17:35 16.08.2026. 14:31 16.08.2026. 19:36 16.08.2026. 16:45 17.08.2026. 11:59 16.08.2026. 14:14 16.08.2026. 12:09 16.08.2026. 11:08 17.08.2026. 14:42 17.08.2026. 14:04 17.08.2026. 13:51 17.08.2026. 13:21 16:21 16:20 16:01 15:56 15:51 16:24 16:14 16:09 16:03 15:46 16:47 16:17 15:41 15:35 15:24





Vreme: 17.08.2026 09:05

Medij: sd.rs

Link: <https://www.sd.rs/biz/vesti/vlada-srbije-presekla-produzeno-smanjenje-akciza-na-gorivo-evo-sta-znaci->

Autori: Srbija Danas

Teme: gorivo

Naslov: Vlada Srbije presekla: Produženo smanjenje akciza na gorivo, evo šta to znači za građane

1106



Vlada Srbije donela je odluku kojom se privremeno smanjenje akciza na naftne derivate za 20 odsto produžava do 23. avgusta, objavljeno je u "Službenom glasniku". 17.08.2026. 09:05 Piše: Srbija Danas Facebook WhatsApp Facebook Messenger Viber Link Komentari (0) Gorivo / Izvor: Shutterstock Privremeni iznosi akciza iznosiće 61,24 dinara po litru za olovni benzin, 57,60 dinara za bezolovni benzin i 59,23 dinara po litru za gasna ulja (dizel). Prethodna odluka o privremenom smanjenju iznosa akciza na naftne derivate važila je do 16. avgusta. Pošalji komentar Svi komentari (0) 16.08.2026. 14:31 16.08.2026. 21:53 16.08.2026. 14:14 17.08.2026. 07:36 16.08.2026. 19:36 16.08.2026. 17:35 16.08.2026. 16:45 16.08.2026. 22:22 nafta akcize gorivo Izvor: Srbija Danas Autor: Srbija Danas 17.08.2026. 09:05 16.08.2026. 11:08 16.08.2026. 11:03 16.08.2026. 12:09 16.08.2026. 09:44 15.08.2026. 18:23 15.08.2026. 17:07 15.08.2026. 16:31 15.08.2026. 15:52 17.08.2026. 06:35 17.08.2026. 07:31 17.08.2026. 06:47 17.08.2026. 06:09 08:48 08:47 08:41 08:27 08:21 08:57 08:21 07:57 07:44 07:28 08:30 07:57 07:31 22:42 22:26







Vreme: 17.08.2026 18:01

Medij: agropress.org.rs

Link: <https://agropress.org.rs/%d0%b0%d0%ba%d1%82%d1%83%d0%b5%d0%bb%d0%bd%d0%be/%d0>

Autori: draganadpetrovic

Teme: gorivo

Naslov: Za 15 dana rekordan rod pretvoren u veliki gubitak, evo šta nas čeka na pijacama

navodnjavaju imaju stabilne prinose i to je ono što je vrlo važno reći u ovom trenutku. Jedini problem može da nastaje u ratarstvu - kaže Eror. Hoće li Srbija imati dovoljno kukuruza? Pad prinosa na pojedinim njivama ne znači i da će Srbija ostati bez kukuruza. Eror očekuje da će ovogodišnja proizvodnja zadovoljiti domaće potrebe i da će određene količine ostati za izvoz, ali upozorava da je za preciznu procenu još rano. Prvi pouzdaniji podaci stići će kada kukuruz počne da se skida. Za cenu i stanje na širem tržištu biće važan i rod u drugim velikim proizvođačkim zemljama. Posebno Ukrajini, gde je, prema Đakovićevim rečima, suša počela ranije nego u Srbiji. - Neće biti deficita kukuruza, ima dovoljno. Čekamo rezultate Ukrajine. Ukrajina je najbitnija što se tiče žitarica: kukuruza, suncokreta, soje, pšenice. Kod njih je takođe nastupila suša još ranije nego kod nas. Ja očekujem neki pad kod njih proizvodnje. Sad ćemo videti, tokom dana ću probati da saznam najnovije podatke da li se suša i nastavila, ali oni su imali mnogo više izraženu sušu pre 20 dana nego mi - kaže Đaković. "Ne možemo da se bavimo suvim ratarenjem više" Posle nekoliko sušnih sezona zaredom, računica za deo proizvođača postaje sve jednostavnija: ili ulaganje u vodu i promena načina proizvodnje ili prihvatanje sve većeg rizika da nekoliko nedelja ekstremnih temperatura odnese veliki deo roda. Ilustracija: Kukuza neće podbaciti ove godine kao prošle, ali je rod iz godine u godinu lošiji zbog suše U Vojvodini već postoje i drugačiji modeli proizvodnje. Đaković navodi mini lubenice iz Kaća koje se izvoze u Nemačku, kao i kornišone, dinje i druge intenzivnije kulture. Ideja, prema njegovim rečima, nije potpuno odustajanje od kukuruza, već prilagođavanje proizvodnje uslovima tamo gde on više ne daje stabilne rezultate. - Treba ulagati novac, treba investirati. Ima problema. Ali ima problema u glavi. Moramo da menjamo svest. Ne možemo da se bavimo suvim ratarenjem više, to je očigledno. Naročito u Banatu, gde je očigledno suša uzela danak i ove godine i prošle i prethodne. Zašto sejete kukuruz ako vam kukuruz svake godine podbaciti? Ove godine neće toliko podbaciti kao prošle godine. Znači, ove godine ćemo sigurno imati veće prinose, jer je prošle godine mnogo veća suša bila. Ranije je nastupila, kukuruz je lošije ušao, da tako kažem, u letnji period. Ove godine će, videli ste i kod Gorana, to mnogo bolje izgleda nego što je bilo prošle godine - zaključio je Đaković. Za građane je, barem za sada, najvažnije da se problem sa ratarskih njiva ne prelijeva automatski na pijace. Povrća ima dovoljno, drastičan rast cena pred zimnicu se ne očekuje, a kukuruza bi trebalo da bude dovoljno za domaće potrebe. Za poljoprivrednike je računica mnogo ozbiljnija. Ako ekstremna suša postaje pravilo umesto izuzetka, više nije dovoljno pitati koliko će kukuruza roditi ove godine. Sve važnije postaje pitanje koliko dugo se na istim njivama može proizvoditi na isti način. Izvor: <https://www.blic.rs/biznis/privreda/susa-smanjila-rod-kukuruza-i-soje-u-srbiji-evo-sta-ce-bit-sa-cenama-hrane/vy4xktz> The post appeared first on Agropress.





Vreme: 17.08.2026 16:31

Medij: kurir.rs

Link: <https://biznis.kurir.rs/info-biz/10054804/sta-donosi-nova-energetska-kriza-za-srbiju>

Autori: Tatjana Subotić

Teme: gorivo

Naslov: Energetski problem trese svet, šta čeka Srbiju? Stručnjaci otkrili koliko je naša zemlja spremna za novu krizu - Dva pitanja ovde su ključna!

4116



Nova kriza na Bliskom istoku ponovo je otvorila pitanje energetske bezbednosti, cena goriva i snabdevanja. Stručnjaci su za emisiju "Redakcija" analizirali kakve posledice mogu imati globalna dešavanja, koliko su važne rezerve i koje mere Srbija preduzima da ublaži moguće udare.

Dok nova eskalacija sukoba između Sjedinjenih Američkih Država i Irana potresa svetska tržišta i gura cene nafte i gasa naviše, Srbija u isto vreme otvara novo poglavlje u odnosima sa Vašingtonom kroz najavljeni strateški dijalog. Tajming se ocenjuje kao nikad značajniji - u trenutku kada se odlučuje o budućnosti NIS-a, velikim energetskim projektima poput reverzibilne hidroelektrane "Đerdap 3", ali i dok energetska bezbednost postaje jedno od ključnih geopolitičkih pitanja. Više o ovim temama, za emisiju "Redakcija", govorili su prof. dr Veljko Miljušković, ekonomista i prof. dr Stevica Dedanski, predsednik Centra za razvoj međunarodne saradnje. - Prvi udar bio je upravo psihološki. Kada je kriza počela, realnih nestašica goriva nije bilo, ali su berze veoma brzo reagovala, jer su izuzetno osetljive na bilo kakvu vrstu nestabilnosti. Ratna dešavanja i sukobi na Bliskom istoku odmah su se odrazili na tržište energenata. U tom trenutku korišćene su određene rezerve, jer je došlo do prekida u delu proizvodnje i isporuke. Poznato je da je Ormuski moreuz jedna od ključnih tačaka za transport energenata i svojevrsno usko grlo globalnog snabdevanja. Mnoge zemlje su imale određene zalihe koje su služile kao amortizacioni mehanizam, ali se deo tih rezervi sada već troši - rekao je Miljušković. Mere za ublažavanje udara na građane Ukoliko dođe do novih poremećaja u lancima snabdevanja, u narednom periodu mogli bismo da govorimo i o realnim nestašicama. To bi zahtevalo brze reakcije država, a videli smo da su zemlje različito reagovala. - Smatram da je reakcija Srbije bila odgovarajuća, jer je država pokušala da ublaži udar na građane i odloži rast cena kroz smanjenje akciza. Međutim, treba imati u vidu da država godišnje prihoduje oko 240 milijardi dinara od akciza, tako da svako odricanje od tog novca predstavlja značajan udar na budžet - kaže on. Dedanski je istakao da su dostupnost goriva i njegova cena najveća pitanja u energetskoj krizi, naglašavajući značaj pravovremene pripreme i rezervi. - Postoje dva osnovna pitanja - da li ćemo imati dovoljno goriva i da li će njegova cena biti prihvatljiva. Na prvi pogled deluje jednostavno, ali to su zapravo dva velika izazova. To da li će energenata biti u dovoljnoj meri dugoročno ne zavisi samo od nas, ali ono što jeste bilo u našim rukama jeste da se na vreme pripremimo. Upravo zato su važne rezerve i pravovremeno planiranje. Neće se ništa dogoditi preko noći, ali spremnost države daje mogućnost da se eventualni problemi lakše premoste. - Srbija ima određene rezerve nafte i gasa, a to su stvari koje se često podrazumevaju, iako predstavljaju važan deo energetske bezbednosti. Predsednik je nedavno govorio i o popunjenim rezervama gasa u Srbiji i Mađarskoj. Govorimo o velikim količinama gasa koje su na raspolaganju kao rezerva. Naravno, ukoliko bi došlo do potpunog prekida dotoka, to bi otvorilo neka druga pitanja, ali činjenica je da je država razmišljala unapred i obezbedila određene kapacitete. Sada mnogo toga zavisi od geopolitike i od toga da li će doći do smirivanja situacije ili novih zaoštavanja koja bi dodatno otežala nabavku energenata - za emisiju "Redakcija", zaključio je Dedanski. Zabranjeno preuzimanje dela ili čitavog teksta i/ili foto/videoa, bez navođenja i linkovanja izvora i autora, a u skladu sa odredbama WMG uslova korišćenja i Zakonom o javnom informisanju i medijima. Kurir televizija je dostupna na kanalu broj 109 za korisnike MTS Iris TV, na kanalu 9 za korisnike m:SAT TV, Supernova i Yettel Hipernet TV, na kanalu 9 za korisnike SBB EON, na kanalu 108





Vreme: 17.08.2026 16:31

Medij: kurir.rs

Link: <https://biznis.kurir.rs/info-biz/10054804/sta-donosi-nova-energetska-kriza-za-srbiju>

Autori: Tatjana Subotić

Teme: gorivo

Naslov: Energetski problem trese svet, šta čeka Srbiju? Stručnjaci otkrili koliko je naša zemlja spremna za novu krizu - Dva pitanja ovde su ključna!

za korisnike BeotelNet, na kanalu 8 za korisnike Orion telekoma i na kanalu broj 112 za korisnike Sat-trakt na teritoriji Srbije, u okviru platforme M:tel u Crnoj Gori i Bosni i Hercegovini i MTEL Global u dijaspori, kao i na aplikaciji Arena Cloud. Kurir.rs





Vreme: 17.08.2026 11:46

Medij: objektiv.rs

Link: <https://objektiv.rs/vest/1725254/nikako-ne-slusati-navigaciju-srpski-turista-otkrio-sve-o-letovanju-u->

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: "Nikako ne slušati navigaciju!": Srpski turista otkrio sve o letovanju u Draču i upozorio druge

3698



Drač je i ovog leta među destinacijama koje turisti iz Srbije rado biraju, a svoje iskustvo nakon sedam dana boravka u ovom albanskom letovalištu podelio je nedavno i Srbin Marko. On je u Fejsbuk grupi "Letovanje u Albaniji - Albanija.rs" napisao da je sa suprugom i troje dece u Draču proveo nedelju dana. Posebno je opisao smeštaj, plaže, cene, ali i ono što mu se tokom boravka nije dopalo. Kako navodi, bili su smešteni u veoma prostranom studiju sa bračnim krevetom i dva odvojena ležaja, kuhinjom i kupatilom u kojem je uvek bilo vode. Uz to, smeštaj je imao obezbeđen parking u hladu. Sve to su plaćali 35 evra po noćenju. Kada je reč o moru, Marko navodi da je u Draču ono veoma plitko i mutno zbog sitnog peska, ali da se situacija menja već na oko 20 metara od obale, gde više nema tog problema. Porodica je, tokom boravka, otišla i na Kalmit plažu na severu Drača. Tamo, prema Markovom iskustvu, dubina počinje dosta ranije nego na plažama bliže gradu. Plaža je udaljena oko 10 kilometara od centra, zbog čega savetuje da se do nje ide automobilom, a kao prednost navodi i to što tamo ima parkinga koji se ne plaća. "Parking je inače ogroman problem" Obišli su i druge, udaljenije plaže, ali im je upravo tada jedan problem posebno zagorčao obilazak. "Parking je inače ogroman problem. Ukoliko tražite smeštaj obavezno sa parkingom", upozorio je Marko. Kako je naveo, dva dana su automobilom išli na udaljenije plaže i "pogubili živce" dok nisu pronašli mesto za parkiranje. Cene u Draču ga prijatno iznenadile. Sa druge strane, cene u Draču su ga prijatno iznenadile. Marko ih je ocenio kao "izuzetno pristupačne", navodeći da su mnoge stvari bile jeftinije nego u Srbiji. Ni sporazumevanje, prema njegovom iskustvu, nije predstavljalo problem. Engleski jezik funkcioniše, naročito kada je reč o mlađoj populaciji. Jedna stvar je pokvarila utisak. Ipak, jedna stvar mu je posebno pokvarila utisak o gradu - higijena. "Jedino što me razočaralo je higijena grada. Kontejneri puni, kipi iz njih a na ulici naletiš na kontejner na svakih sto metara, nema korpi nigde pa svi uglavnom bacaju smeće po ulici", dodao je. Ni saobraćaj mu se nije dopao, a stanje u gradu opisao je vrlo slikovito: "Saobraćaj je kaos, po principu: ko koga zajebe". "Saobraćaj je kaos, po principu: ko koga zaj***", napisao je Marko. Uprkos tome, tokom sedam dana u Draču nisu imali nikakvih problema. Važni saveti za one koje putuju automobilom. Što se tiče samog puta, odnosno odlaska i povratka, Marko je izdvojio nekoliko važnih saveta za sve koji u Drač planiraju da krenu automobilom. "Velika napomena: nikako ne slušati navigaciju i krenuti severnom obilaznicom oko Drača", napisao je Marko, objašnjavajući da ga je navigacija upravo tamo odvela. Kako navodi, put preko severne obilaznice je, "blago rečeno, katastrofa". Za oko 30 kilometara putovanja trebalo im je sat i po vremena, a potom su izašli na autoput u Tirani i prošli kroz centar grada. Zbog toga savetuje da se u povratku koristi put kojim se došlo. Skrenuo pažnju i na gorivo. Posebno je skrenuo pažnju i na gorivo. Prema njegovom iskustvu, najbolje je imati dovoljno goriva da se stigne do Kosova i tamo napuniti rezervoar, i u odlasku i u povratku. Cena benzina koju je naveo bila je 1,44 evra po litru, dok je dizel koštao 1,64 evra. "U Albaniji je, verovali ili ne, skuplje gorivo nego kod nas", naveo je. Putarine u Albaniji su ih, kako je napisao, na ulasku koštale pet evra, a na izlasku 2,5 evra, dok je u povratku bilo obrnuto. Marko je na kraju posebno istakao da vozači poštuju ograničenja brzine, naročito na Kosovu, a svoju objavu završio je porukom da se nada da će njegovo iskustvo značiti drugima koji tek planiraju put u Albaniju.





Vreme: 17.08.2026 09:50

Medij: objektiv.rs

Link: <https://objektiv.rs/vest/1725184/planirate-putovanje-van-srbije-pre-puta-dobro-pogledajte-cene->

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Planirate putovanje van Srbije? Pre puta dobro pogledajte cene goriva, evo detaljnog cenovnika

3985



Benzin i dizel imaju različite cene u zemljama regiona, a posebno su važne cene na rutama ka Grčkoj, Crnoj Gori i Hrvatskoj. Ako ovog leta automobilom krećete iz Srbije ka Grčkoj, Crnoj Gori, Albaniji ili Hrvatskoj, na troškove puta treba računati i cenu goriva u zemljama kroz koje prolazite. Razlike u ceni po litru mogu da budu primetne, posebno ako se automobil tokom putovanja više puta dopunjava. Prema poslednjem regionalnom pregledu Udruženja naftnih kompanija Srbije, cene benzina i evrodizela razlikuju se od zemlje do zemlje. U Srbiji litar benzina BMB 95 trenutno košta 1,721 evro, odnosno 200 dinara, dok je cena evrodizela 1,934 evra, odnosno 229 dinara po litru. Za one koji putuju na more, međutim, mnogo je važnije koliko će gorivo koštati kada pređu granicu. Ako idete u Grčku Za putnike koji automobilom kreću ka Grčkoj, cena goriva u toj zemlji je jedna od stavki koju treba uračunati u budžet. Litar benzina BMB 95 u Grčkoj prema podacima UNKS košta 1,980 evra, dok je evrodizel 1,986 evra po litru. To znači da vozač koji u Grčkoj sipa 50 litara benzina plaća oko 99 evra, dok za 50 litara dizela treba izdvojiti oko 99,3 evra. U Srbiji bi 50 litara benzina po aktuelnoj ceni koštalo 10.000 dinara, dok bi za 50 litara dizela bilo potrebno 11.450 dinara. Ako putujete preko Severne Makedonije Za deo putnika koji automobilom idu ka Grčkoj, važna je i cena goriva u Severnoj Makedoniji. Tamo litar benzina prema podacima UNKS košta 1,411 evra, dok je dizel 1,484 evra po litru. Za 50 litara to znači oko 70,55 evra za benzin i 74,20 evra za dizel. Zbog toga vozači koji imaju dovoljno goriva do ovog dela puta mogu da planiraju gde će napraviti sledeće sipanje, posebno ako putuju na dužu relaciju. Ako idete u Crnu Goru Za one koji automobilom putuju na crnogorsko primorje, litar benzina košta 1,690 evra, dok je cena dizela 1,668 evra po litru. Za 50 litara benzina potrebno je oko 84,50 evra, a za istu količinu dizela oko 83,40 evra. U poređenju sa Srbijom, razlika je vidljiva i kod jednog punog rezervoara, posebno za vozila sa većim rezervoarom. Ako idete u Albaniju Albanija je takođe česta destinacija za letovanje automobilom. Prema podacima UNKS, benzin BMB 95 tamo košta 1,900 evra po litru, dok je cena evrodizela 1,990 evra. Za 50 litara benzina računica je oko 95 evra, dok 50 litara dizela košta oko 99,50 evra. Ako putujete u Hrvatsku Za putnike koji automobilom idu ka hrvatskom primorju, cena benzina prema podacima UNKS iznosi 1,560 evra po litru, dok je dizel 1,593 evra. To znači da 50 litara benzina košta oko 78 evra, a 50 litara dizela oko 79,65 evra. Ako prolazite kroz Sloveniju Slovenija je važna i za deo vozača koji iz Srbije putuju ka Hrvatskoj ili dalje ka Italiji. U toj zemlji litar benzina košta 1,619 evra, dok je dizel 1,801 evro po litru. Za 50 litara potrebno je oko 80,95 evra za benzin, odnosno 90,05 evra za dizel. A koliko košta gorivo u Mađarskoj? Mađarska je važna za vozače koji iz Srbije putuju ka Hrvatskoj, Sloveniji i drugim destinacijama centralne Evrope. Prema podacima UNKS, benzin košta 1,582 evra po litru, dok je dizel 1,608 evra. Za 50 litara to je oko 79,10 evra za benzin i 80,40 evra za dizel. Ako putujete kroz Rumuniju Za putnike koji biraju pravac kroz Rumuniju, litar benzina prema podacima UNKS košta 1,791 evro, dok je dizel 2,013 evra. Za 50 litara benzina potrebno je oko 89,55 evra, a za 50 litara dizela oko 100,65 evra. Koliko goriva sipati pre puta? Za vozače koji kreću iz Srbije najvažnije je da pre puta pogledaju kompletnu trasu i izračunaju gde im se isplati da dopune rezervoar. Cena jednog litra nije jedina stavka. Važni su i kapacitet rezervoara, potrošnja automobila, dužina puta i da li će biti potrebno dodatno sipanje goriva na povratku. Kod putovanja do Grčke, na primer, vozači prolaze kroz Severnu Makedoniju, dok se za put do Crne Gore, Albanije ili Hrvatske koriste različite rute. Zbog





Vreme: 17.08.2026 09:50

Medij: objektiv.rs

Link: <https://objektiv.rs/vest/1725184/planirate-putovanje-van-srbije-pre-puta-dobro-pogledajte-cene->

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Planirate putovanje van Srbije? Pre puta dobro pogledajte cene goriva, evo detaljnog cenovnika

toga ukupna računica za gorivo zavisi od konkretne destinacije i puta koji se izabere.





Vreme: 17.08.2026 09:47

Medij: biznis.rs

Link: <https://biznis.rs/vesti/srbija/u-srbiji-7-200-elektricnih-automobila-a-procedura-za-punjace-gotovo-kao->

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: U Srbiji 7.200 električnih automobila, a procedura za punjače gotovo kao za građevinsku dozvolu

4587



Nacrtom Zakona o uređenju infrastrukture za alternativna goriva predviđeno je širenje mreže punjača za električna vozila u Srbiji, a ovaj proces trenutno koči administrativna procedura, koja je gotovo jednako složena kao pribavljanje građevinske dozvole. Problem bi, međutim, mogao da se reši izmenom samo jednog pravilnika, a predlog rešenja nalazi se...

Nacrtom Zakona o uređenju infrastrukture za alternativna goriva predviđeno je širenje mreže punjača za električna vozila u Srbiji, a ovaj proces trenutno koči administrativna procedura, koja je gotovo jednako složena kao pribavljanje građevinske dozvole. Problem bi, međutim, mogao da se reši izmenom samo jednog pravilnika, a predlog rešenja nalazi se u NALED-ovoj Sivoj knjizi inovacija. Nacrt Zakona o uređenju infrastrukture za alternativna goriva u skladu je sa preporukom NALED-a o pojednostavljenju procedure za postavljanje punjača za električna vozila. Nacrtom se predviđa uklanjanje prepreka u planiranju, izdavanju dozvola i nabavci, uz veću materijalnu i troškovnu efikasnost i efikasnije upravljanje infrastrukturom za alternativna goriva. Nacrtom je prihvaćeno da se iskoristi postojeća infrastruktura, parkinga i druge komplementarne infrastrukture, kao i pravac kome treba težiti da se uklanjaju prepreke za izdavanje dozvola. U cilju usklađivanja sa evropskom regulativom, Nacrtom Zakona o uređenju infrastrukture za alternativna goriva, koji je u junu ove godine prošao javnu raspravu, predviđeno je da gradovi i opštine koji imaju više od 50.000 stanovnika moraju da postave najmanje jednu stanicu, sa najmanje pet mesta za punjenje, dok će na državnim putevima punjači biti postavljeni na svakih 60 kilometara. Električni automobili / Foto: Freepik" U Srbiji je trenutno registrovano oko 7.200 električnih automobila, a građani će se za ovu opciju lakše odlučivati ukoliko punjenje bude dostupno na svakom koraku. Istovremeno, investitore od postavljanja novih punjača odvraća procedura koja je po složenosti gotovo ista kao izdavanje građevinske dozvole. Bezbednosne i tehničke provere moraju da ostanu, ali administrativni put može vrlo lako da se relaksira u korist svih", rekao je direktor Odeljenja za konkurentnost i investicije NALED-a Dušan Vasiljević. Zato je predlog NALED-a da se postavljanje punjača omogući bez posebnog rešenja organa nadležnog za građevinske poslove, uz obavezne uslove Elektrodistribucije Srbije i, kada je potrebno, saglasnost upravljača javnog puta, objasnio je Vasiljević. Potreba za izmenom proizlazi iz neusaglašenih odredaba važećeg pravilnika. U jednom delu navedeno je da za postavljanje punjača u zaštitnom pojasu puteva i ulica nije potrebno pribavljati akt nadležnog organa, dok je u drugom propisana obaveza izdavanja rešenja o odobrenju za izvođenje radova. Takva neusklađenost ostavlja prostor za različita tumačenja, pa investitori u praksi prolaze proceduru prema Zakonu o planiranju i izgradnji, koja zahteva dodatno vreme, obimniju dokumentaciju i veće troškove. Izmenom pravilnika otklonila bi se ova pravna nejasnoća, postupak bi postao predvidiviji, a neophodna kontrola postavljanja i priključenja punjača ostala bi očuvana. Ukoliko nadležni organi procene da je za pojedine lokacije ipak neophodno posebno rešenje, NALED u Sivoj knjizi preporučuje da se takvi slučajevi jasno i precizno navedu u pravilniku. Investitori bi tako unapred znali koja pravila važe, kome se obraćaju i koju dokumentaciju treba da pribave. NALED u Sivoj knjizi inovacija, koja je kreirana u okviru StarTech projekta, uz podršku kompanije Philip Morris, predlaže i druge preporuke za razvoj eMobility ekosistema. "Umanjenje putarine od 50 odsto za električna i 25 odsto za hibridna vozila, kao i besplatan odnosno povlašćen parking, deo su mera koje mogu da pomognu većoj zastupljenosti ekološki





Vreme: 17.08.2026 09:47

Medij: biznis.rs

Link: <https://biznis.rs/vesti/srbija/u-srbiji-7-200-elektricnih-automobila-a-procedura-za-punjace-gotovo-kao->

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: U Srbiji 7.200 električnih automobila, a procedura za punjače gotovo kao za građevinsku dozvolu

prihvatljivijih vozila, a koje su primenjivale i druge zemlje. Potrebno je i digitalizovati i pojednostaviti procedure dodele subvencija, a ključni generator prelaska na elektromobilnost treba da budu državni organi i javna preduzeća tako što će vozilima sa nultom emisijom davati prednost u nabavkama", navodi Vasiljević. Širenje mreže punjača za električna vozila važan je deo razvoja pametnih gradova, na čemu NALED radi kroz projekat "Ka pametnim, zelenim i održivim gradovima u Srbiji". Projekat se sprovodi sa GIZ-om, u saradnji sa kompanijama Intracom Telecom i TeleGroup, kroz program develoPPP nemačkog Saveznog ministarstva za ekonomsku saradnju i razvoj (BMZ). U Velikom Gradištu se u okviru projekta kao jedno od pametnih rešenja pilotira stanica za solarno punjenje električnih vozila.





Vreme: 17.08.2026 08:49

Medij: espresso.co.rs

Link: <https://www.espresso.co.rs/vesti/ekonomija/1615707/hitna-nova-odluka-vlade-srbije>

Autori: Jelena Jovanović

Teme: gorivo

Naslov: Hitna nova odluka Vlade Srbije!

429



Vlada Srbije donela je odluku kojom se privremeno smanjenje akciza na naftne derivate za 20 odsto produžava do 23. avgusta, objavljeno je u "Službenom glasniku".

Privremeni iznosi akciza iznosiće 61,24 dinara po litru za olovni benzin, 57,60 dinara za bezolovni benzin i 59,23 dinara po litru za gasna ulja (dizel).

Prethodna odluka o privremenom smanjenju iznosa akciza na naftne derivate važila je do 16. avgusta. (Espresso/RTS)





Vreme: 17.08.2026 10:46

Medij: danas.rs

Link: <https://www.danas.rs/vesti/ekonomija/osam-jeftinih-trikova-jorgovanke-tabakovic/>

Autori: Milos Obradovic

Teme: gorivo

Naslov: Osam jeftinih trikova Jorgovanke Tabaković

11950



Svake godine u avgustu slušamo istu melodiju. Povodom još jedne, četrnaeste godišnjice na čelu Narodne banke Srbije, iz centralne banke stiže obimno saopštenje preplavljeno procentima, milijardama i istorijskim rekordima. Poruka je uvek ista. Stvorena je "stabilnost koja traje", a ekonomsko blagostanje samo što nije pokucalo na svačija vrata.

Međutim, kada se sloj po sloj ukloni politički šminkerski lak sa ovih brojeva, ostaje surova istina. Svaka od navodnih "pobeda" počiva na metodološkim manipulacijama, kratkom pamćenju i svesnom prećutkivanju onoga što statistika uvek prećutkuje. Takav joj je karakter. Statistici, a i guvernerki. Da razmontiramo saopštenje, broj po broj. 1. Trik sa brojem 2,7%, kako sakriti 4,6% Tvrdnja NBS: "Inflacija u Srbiji, koja je krajem 2012. godine iznosila 12,2 odsto, spuštена je na 2,7 odsto, što je u okviru granica cilja." Porediti današnji indeks sa pikom iz krizne 2012. godine predstavlja klasičnu metodološku podvalu koja služi stvaranju političkog kontrasta: "pre nas je bio potop, sada je raj". Ali mnogo važnija obmana jeste sam podatak od 2,7%. Ta cifra je samo međugodišnja ukupna inflacija za juni. U njoj su trenutno sadržani sezonski padovi cena sirovog voća i povrća sa pijaca usled dobre poljoprivredne sezone, kao i promene cena goriva. Ono o čemu centralna banka saopštenjem mudro čuti jeste bazna inflacija, indeks koji isključuje sezonsku hranu i energiju, dakle onaj deo poskupljenja koji se ne topi sa prvom boljom berbom. A taj pokazatelj u maju je iznosio 4,5%, u junu ubrzao na 4,6%, dakle već više od gornje granice NBS-ovog sopstvenog cilja od 4,5%. Pored toga, priča o 2,7% zamagljuje da je u prethodnih pet godina kumulativna inflacija u Srbiji prešla 43%, a hrana poskupela za preko 65%. Današnjih 2,7% ne znači da su se cene vratile unazad. To samo znači da rastu sporije, ali na već drastično naduvanu i nepodnošljivu osnovicu. 2. Trik od 30 milijardi: Zaduži se u evrima, pa proglasi rekordne rezerve Tvrdnja NBS: "Bruto devizne rezerve povećane su tri puta, na 30,5 milijardi evra, dok su neto rezerve skočile skoro pet puta, sa 5,5 na 26 milijardi evra." Slavodobitno saopštenje o 30,5 milijardi evra zvuči moćno samo dok ne postavite prosto pitanje: odakle su te devize došle? Da li smo taj novac zaradili tako što je naša industrija izvezla više nego što je uvezla? Naravno da nismo. Srbija godinama obara rekorde u spoljnotrgovinskom deficitu. Te milijarde na računima NBS-a nisu proistekle iz privredne snage, već pre svega iz eksplozije javnog duga. Krajem juna 2012. javni dug je iznosio 15,2 milijarde evra. Na današnji dan (13.08.2026.) dostigao je 41,86 milijardi evra (sajt Uprave za javni dug). Rast od preko 26 milijardi evra desio se u istom periodu u kome su "rekordne rezerve" nastale. Kada se država u inostranstvu zaduži za nove milijarde evra ili proda evro-obveznice, taj devizni novac legne na račun NBS i statističari ga odmah prekrste u "rekordne devizne rezerve". Pored toga, veliki deo bruto rezervi uopšte ne pripada državi. To su obavezne devizne rezerve komercijalnih banaka. To potvrđuje i sama NBS metodologija: neto rezerve se dobijaju tako što se od bruto iznosa oduzimaju "devizna sredstva banaka po osnovu obavezne rezerve", dakle tuđ novac uknjižen kao naš. Novac uzet na kredit, tuđi depoziti i cena zlata na berzi u Londonu prodaju nam se kao dokaz domaćeg ekonomskog čuda. 3. Trik od 109 odsto: Kada statistička korpa drži porodicu na dijeti Tvrdnja NBS: "Pokrivenost prosečne potrošačke korpe prosečnom zaradom dostigla je 109 odsto (naspram 66 odsto u 2013), a minimalne korpe minimalcem 113 odsto." Ovo je možda i najdrskija statistička konstrukcija u celom saopštenju. Zvuči kao da nam plata prečiće troškove i da nam ostaje novca za štednju. Kvaka je u tome što je





Vreme: 17.08.2026 10:46

Medij: danas.rs

Link: <https://www.danas.rs/vesti/ekonomija/osam-jeftinih-trikova-jorgovanke-tabakovic/>

Autori: Milos Obradovic

Teme: gorivo

Naslov: Osam jeftinih trikova Jorgovanke Tabaković

zvanična prosečna potrošačka korpa skrojena tako da u njoj tročlana porodica živi na statističkoj dijeti. Po podacima Ministarstva trgovine u toj korpi je predviđeno svega 233 grama junetine po osobi mesečno. U njoj nema mesta za realne tržišne kirije ili stambene kredite, privatno lečenje ili bilo kakav pristojan život. Drugi deo obmane leži u poređenju sa prosečnom platom. Prosečna neto zarada u maju 2026. iznosila je 118.398 dinara, ali medijalna, ona koju prima tačno polovina zaposlenih, je bila svega 93.277 dinara, oko 21% manje. Kada bi se NBS-ova pokrivenost korpe računala prema medijalnoj, a ne prosečnoj plati, brojka od 109% bi se osetno istopila, a računica bi pokazala da tipičan zaposleni u Srbiji ne pokriva ionako veštački skresanu korpu.

4. Trik sa kamatnim stopama: Sakrivanje trogodišnjeg skoka rata kredita Tvrdnja NBS: "Kamatne stope na nove dinarske kredite stanovništvu i privredi danas su za 12,1 odnosno 9,3 procentna poena niže nego u maju 2013. godine." Guvernerka svesno bira maj 2013. godine, period kada su dinarske kamate bile na istorijskom vrhuncu usled krize, nestabilnosti i dvocifrene inflacije. Dve su tu skrivalice. Prvo, globalni trend nultih i niskih kamatnih stopa koji je godinama diktirala Evropska centralna banka pripisan je "domaćim zaslugama". Drugo i mnogo važnije, poređenjem sa davnom 2013. godinom svesno se sakriva gorka realnost iz poslednje tri do četiri godine i brojke to potvrđuju eksplicitno. Prosečna kamata na evro-indeksirane stambene kredite skočila je sa 2,66% u aprilu 2022. na 6,29% u aprilu 2023, dakle više nego duplo za samo godinu dana. Kod dinarskih gotovinskih kredita rast je bio sličan, sa 9,24% na 14,26%. Izvor ovih podataka je sama NBS. Struka je već tada procenjivala da mesečne rate pojedinih dužnika mogu skočiti i do 100%. Svako ko danas otplaćuje keš ili stambeni kredit dobro zna da su mu mesečne rate skočile drastično. Priča o "pojeftinjenju kredita za 12 procentnih poena" važi samo u saopštenjima i u nesuvislom poređenju sa 2013. godinom, dok na bankarskom izvodu za poslednje tri godine stoji sasvim suprotna priča.

5. Trik sa "vraćenih" 8,5 milijardi: Tuđi novac u funkciji sopstvene promocije Tvrdnja NBS: "Merama zaštite korisnika finansijskih usluga građanima je vraćeno ili uštedeno preko 8,5 milijardi dinara (po osnovu kamata, naknada i otpisanog duga neaktivnih računa)." Hvaliti se da ste građanima "vratili 8,5 milijardi dinara od banaka" predstavlja vrhunac cinizma. Sama NBS u saopštenju razlaže strukturu: 5,12 milijarde dinara po osnovu jednostrano povećanih kamata, 2,94 milijarde otpisanog duga po neaktivnim računima i još 420 miliona po osnovu pritužbi. Nijedna od te tri stavke nije poklon guvernerke. Sve su to priznanja da su banke godinama nezakonito naplaćivale novac građanima pred nosom centralne banke. Ono što saopštenje ne pominje jeste razmera pritiska koji je do toga doveo. U srpskim sudovima se u jednom trenutku vodilo između 220.000 i 250.000 postupaka građana protiv banaka, po raznim osnovima. NBS je reagovala i posredovala u poravnanjima tek kada je pritisak sudskih presuda postao prevelik za bankarski sektor, a onda je taj iznos prekrstila u svoju "zaslugu za zaštitu potrošača", a stvarnost govori da se radilo zaštititi banaka i njihovoj uštedi na sudskim troškovima, jer bi građani dobili ogromnu većinu sporova. Slično važi i za otpis 2,94 milijarde dinara neaktivnih računa. Banke su godinama nagomilavale fiktivne dugove na ugašenim đačkim i studentskim računima koje nikada nisu mogle naplatiti. Otpis tih nenaplativih, fiktivnih zaduženja u saopštenju se prodaje kao "ušteda stvorena za građane".

6. Trik sa investicionim rejtingom: Podatak za poverioce, a ne za građane Tvrdnja NBS: "Srbija je kreditni rejting investicionog ranga dobila od agencije Standard & Poor's i očuvala ga uprkos geopolitičkim tenzijama." Investicioni rejting se u javnosti prodaje kao krunski dokaz da smo postali "ekonomska sila". Ali međunarodne rejting agencije po svojoj definiciji i metodologiji ne ocenjuju da li građani žive dobro, kolika je kupovna moć ili kakva je bazna inflacija. One ocenjuju isključivo verovatnoću da će država redovno vraćati pozajmljeni novac stranim investitorima i bankama. Pošto država redovno otplaćuje dugove tako što se iznova zadužuje, i pošto kroz inflatorni PDV puni budžet na teret potrošača, agencije stavljaju oznaku "sigurnog platiše". Investicioni rejting je garancija za inostrane kreditore da će izvući svoj novac, a ne dokaz da je život u Srbiji pojeftinio. Medalja je dodeljena državi, ali račun za njeno održavanje i dalje plaćaju građani kroz skup novac i visoke cene.

7. Trik sa štednjom: Poreska privilegija predstavljena kao poverenje u dinar Tvrdnja NBS: "Dinarska štednja uvećana je trinaest puta na 240 milijardi dinara, dok je devizna na 17 milijardi evra, a učešće dinara prvi put je prešlo 10 odsto." Rast od "13 puta" dobijen je isključivo zato što se krenulo sa istorijskog dna od pre 14 godina, kada u dinarima gotovo niko nije štedeo. Kada krenete sa nule, svaki mali rast statistički izgleda kao bum. Međutim, podatak da je dinarska štednja tek sada "prešla 10 odsto" obznanjuje suprotnu, poražavajuću istinu da građani Srbije i dalje oko 90 odsto svoje imovine čuvaju u evrima. Suštinsko poverenje u dinar kao dugoročnu valutu čuvanja vrednosti i dalje ne postoji. Rast dinarskih uloga takođe nije čist proizvod poverenja. Velikim delom je posledica direktne poreske privilegije koju je propisala sama država da se na kamatu od dinarske štednje ne plaća porez, dok se na kamatu od devizne štednje naplaćuje 15% poreza. I dok se saopštenje hvali statistikom štednje, prećutkuje se ono što je javno merljivo i mnogo neprijatnije. Gini koeficijent nejednakosti dohotka u Srbiji iznosio je 31,9 u 2024. godini (RZS). Iznad je proseka EU od 29,4, a i dalje među najvišim u Evropi. Prema Eurostatovim SILC podacima 20%





Vreme: 17.08.2026 10:46

Medij: danas.rs

Link: <https://www.danas.rs/vesti/ekonomija/osam-jeftinih-trikova-jorgovanke-tabakovic/>

Autori: Milos Obradovic

Teme: gorivo

Naslov: Osam jeftinih trikova Jorgovanke Tabaković

najbogatijih građana Srbije ima 5,6 puta veći dohodak od 20% najsiromašnijih što nadmašuje prosek EU (4,7). Iza rekorda u štednji stoji, dakle, jedna od najnejednakijih raspodela dohotka na kontinentu (osim Severne Makedonije, Bugarske i Turske), a ne opšte podignuti standard. 8. Trik sa lošim kreditima (NPL): Čišćenje bilansa umesto ozdravljenja dužnika Tvrdnja NBS: "Bankarski sektor je stabilan, a učešće problematičnih kredita (NPL) spuštено je sa oko 20 odsto na svega dva procenta." Prosečni čitalac pod ovim podatkom mogao bi da razume da građani i privreda danas bez problema vraćaju dugove. To je obmana, i to obmana koju je NBS sama, u sopstvenim strateškim dokumentima, objasnila sasvim drugačije. Pad NPL pokazatelja rezultat je pre svega NBS-ove "Strategije za rešavanje problematičnih kredita" iz 2015. i "Odluke o računovodstvenom otpisu bilansne aktive" iz 2018. godine, odnosno dva instrumenta čiji su dominantni kanali, po sopstvenom priznanju centralne banke, bili otpis i ustupanje (prodaja) potraživanja, a ne naplata od dužnika. Kao rezultat, portfolio problematičnih kredita pao je sa oko 400 milijardi na oko 100 milijardi dinara, ali banke pritom zadržavaju pravo da ta potraživanja i dalje utuže ili prodaju agencijama za naplatu. Prema podacima Udruženja banaka Srbije, tako otpisanih potraživanja pred kraj 2023. bilo je u vrednosti od 9,5 milijardi evra, od čega su najveći deo (92%) činili krediti pravnih lica. Problematični dugovi, drugim rečima, nisu nestali iz života dužnika, samo su izbrisani iz izveštaja NBS-a i prebačeni u ruke agencija za uterivanje duga, kako bi bankarski bilansi za saopštenja izgledali savršeno i čisto. Epilog Matematika u saopštenjima Narodne banke Srbije izračunala je rekordne rezerve, pad inflacije na 2,7%, pokrivenost korpe od 109% i investicioni rejting. Ali kada se zavesa saopštenja spusti i građani stanu ispred kase u prodavnici, statistička magija prestaje. Tamo se ne plaća novcem iz saopštenja, već novčanikom u kom je, uprkos svim "rekordima", iz dana u dan sve manje realne vrednosti. Autor je diplomirani ekonomista u penziji i odbornik Zeleno-levog fronta u Skupštini gradske opštine Čukarica Stavovi autora u rubrici Dijalog ne odražavaju nužno uređivačku politiku Danasa. Ime * Komentar





Vreme: 17.08.2026 15:07

Medij: insajder.net

Link: <https://insajder.net/prenosimo/od-ponoci-skuplje-sve-vrste-goriva-u-hrvatskoj>

Autori: Tanjug

Teme: gorivo

Naslov: Od ponoći skuplje sve vrste goriva u Hrvatskoj

564

Ilustracija. Foto: Unsplash/Dawn McDonald

Od ponoći u Hrvatskoj poskupljuju sve vrste goriva od tri do devet centi.

Benzinsko gorivo prodavaće se za 1,63 evra za litar, što je poskupljenje od sedam centi, a dizel gorivo za 1,80 evra, što je povećanje od devet centi.

Plavi dizel će koštati 1,27 evra za litar ili za devet centi skuplje.

Gas za spremnike prodavaće se po ceni od 1,24 evra za kilogram, a gas u bocama po 1,81 evra po kilogramu, što je povećanje od tri centi.

Nove cene utvrdila je Vlada Hrvatske na današnjoj sednici i važiće u narednih sedam dana.





Vreme: 17.08.2026 07:00

Medij: forbes.n1info.rs

Link: <https://forbes.n1info.rs/biznis/industrije/energetska-tranzicija-regiona-kostace-151-milijardu-evra-do->

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Energetska tranzicija regiona koštaće 151 milijardu evra do 2030: Šta pokazuje izveštaj Energetske zajednice

12891



Vlade u regionu Istočne i Jugoistočne Evrope procenjuju da će za sprovođenje njihovih Nacionalnih klimatskih i energetske planova (NECP) do 2030. biti potrebne investicije od oko 151 milijarda evra. Ovo se navodi u novom izveštaju Energetske zajednice. Očekuje se da će javno finansiranje pokriti svega 10 do 30 odsto ovog iznosa. Zbog toga je mobilizacija [...]

17. avg 2026. 07:00

Vlade u regionu Istočne i Jugoistočne Evrope procenjuju da će za sprovođenje njihovih Nacionalnih klimatskih i energetske planova (NECP) do 2030. biti potrebne investicije od oko 151 milijarda evra. Ovo se navodi u novom izveštaju Energetske zajednice.

Očekuje se da će javno finansiranje pokriti svega 10 do 30 odsto ovog iznosa.

Zbog toga je mobilizacija privatnog kapitala od ključnog značaja. Ovo je jedan od zaključaka koji se navodi u novom izveštaju koji je proistekao na osnovu dostavljenih planova i izveštaja zemalja članica.

"U mnogim slučajevima izvor finansiranja još uvek treba da bude utvrđen. Pogotovo kada je reč o očekivanoj podršci donatora ili međunarodnih finansijskih institucija", kaže za Forbes Srbija Adam Cveč, direktor jedinice za Evropski zeleni dogovor Energetske zajednice.

Kako se došlo do te računice

Iznos od 151 milijarde evra zasniva se na informacijama dostupnim u klimatskim planovima, pojašnjava on.

Trebalo bi ga koristiti kao opšti pokazatelj približnog obima kapitala potrebnog za održavanje i modernizaciju energetske sektora. I to uz istovremeno napredovanje u dekarbonizaciji drugih oblasti, dodaje Cveč.

Ističe da napretka u dostupnosti podataka ima, ali i dalje nedostaju detaljne procene troškova za pojedine politike i mere.

Kao i podaci o izvorima finansiranja. Zbog toga se u izveštaju zaključuje da bi sledeća generacija ovih planova trebalo da preraste iz dokumenata javnih politika u investicione mape.

Planove pretočiti u konkretno delovanje

Ono što proizilazi kao zaključak iz izveštaja, ukazuje Cveč, je da energetska tranzicija Jugoistočne i Istočne Evrope ulazi u fazu u kojoj više neće biti dovoljno samo imati dobre planove.

Vreme planiranja mora da ustupi mesto sprovođenju. Ciljevi iz nacionalnih energetske i klimatskih planova moraju da se pretvore u konkretne projekte i investicije.

"Glavna poruka je jasna: region je uspostavio veliki deo neophodnog okvira politika za sprovođenje energetske tranzicije, ali sada je potrebno da se planovi pretoče u konkretne reforme, projekte i investicije", kaže Cveč.

"Prosečne investicione potrebe regiona iznose 0,4% BDP-a, u poređenju sa 0,3% u Evropskoj uniji.

Ova razlika odražava veći napor potreban za modernizaciju energetske sistema koji polaze sa nižeg nivoa razvoja, Jer zastarela infrastruktura, manje razvijena tržišta čiste energije i veća zavisnost od fosilnih goriva znače da je jaz koji treba premostiti veći", dodaje.





Vreme: 17.08.2026 07:00

Medij: forbes.n1info.rs

Link: [https://forbes.n1info.rs/biznis/industrije/energetska-tranzicija-regiona-kostace-151-milijardu-evra-do-](https://forbes.n1info.rs/biznis/industrije/energetska-tranzicija-regiona-kostace-151-milijardu-evra-do-2030)

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Energetska tranzicija regiona koštaće 151 milijardu evra do 2030: Šta pokazuje izveštaj Energetske zajednice

Srbija postavila niži cilj

Za Srbiju je ovaj izveštaj posebno zanimljiv. Srbija je, inače, jedina ugovorna strana koja je postavila niži cilj za smanjenje finalne potrošnje energije od cilja utvrđenog Odlukom Ministarskog saveta Energetske zajednice.

Iako je usvojila Nacionalni energetske i klimatski plan njena nacionalna obaveza za udeo obnovljivih izvora energije do 2030. godine iznosi 33,6 odsto. Ministarski savet Energetske zajednice prethodno je utvrdio cilj od 40,7 odsto.

Istovremeno, Srbija je među zemljama za koje Sekretarijat ocenjuje da moraju hitno da započnu sprovođenje NECP-a kako bi se približile planiranoj putanji ka ciljevima za 2030.

Cveč kaže da iako je većina ugovornih strana ostvarila napredak u energetske tranziciji kroz klimatske obaveze, taj napredak je i dalje neujednačen širom regiona.

Foto: Energetska zajednica

Devet zemalja Jugoistočne i Istočne Evrope koje teže članstvu u EU u velikoj meri su postavile temelje za energetske tranziciju koja bi trebalo da omogući ostvarivanje ciljeva dekarbonizacije usklađenih sa EU, navodi se u izveštaju.

Srbija hitno da počne sprovođenje nacionalnog klimatskog plana

"Čini se da su neke zemlje na dobrom putu da ispune svoje obaveze do 2030. godine- Albanija, Gruzija i Ukrajina. Druge hitno moraju da započnu sprovođenje svojih Nacionalnih energetskih i klimatskih planova kako bi se uskladile sa putanjama za ostvarenje energetskih i klimatskih ciljeva do 2030. To su Crna Gora, Moldavija i Srbija", kaže Cveč.

Posmatrano zajedno, nacionalni ciljevi ugovornih strana za smanjenje emisija gasova sa efektom staklene bašte do 2030. godine doveli bi do smanjenja neto emisija od 60,9% u odnosu na nivo iz 1990. godine.

Kako smo obrazložili smanjenje ambicije

Ministarski savet Energetske zajednice, kao najviše telo za donošenje odluka u okviru ove zajednice, utvrdio je 2022. cilj za Srbiju. Predvideo je da udeo energije iz obnovljivih izvora u bruto finalnoj potrošnji energije do 2030. iznosi 40,7 odsto. To znači da bi 40,7 odsto energije koju troše domaćinstva, privreda, industrija i saobraćaj trebalo da potiče iz obnovljivih izvora.

Kod smanjenja finalne potrošnje energije, samo je Srbija postavila manje ambiciozan cilj za 2030. godinu od onog utvrđenog Odlukom Ministarskog saveta. U usvojenom Nacionalnom energetskom i klimatskom planu Srbija je utvrdila nacionalni doprinos od najmanje 33,6 odsto udela obnovljivih izvora energije u bruto finalnoj potrošnji energije do 2030. godine.

Ukoliko postoji razlika između pravno obavezujućeg cilja i nacionalno preuzete obaveze, Sekretarijat razmatra kontekst predstavljen u nacrtu Nacionalnog energetskog i klimatskog plana, kao i relevantne okolnosti koje je navela ugovorna strana.

U svom Nacionalnom energetskom i klimatskom planu Srbija konstatuje da postoji "nesklad između nacionalnog doprinosa od 33,6% udela obnovljivih izvora energije u bruto finalnoj potrošnji energije i cilja od 40,7% utvrđenog Odlukom Ministarskog saveta".

Srbija je u svom konačnom Nacionalnom energetskom i klimatskom planu odgovorila na preporuke Sekretarijata tako što je pružila detaljnije obrazloženje.

Kada je reč o planiranom povećanju udela obnovljivih izvora energije do 2030, Srbija je obrazložila smanjenje nivoa ambicije pozivajući se na relevantne okolnosti koje utiču na razvoj i korišćenje obnovljivih izvora energije.

"Opravdane okolnosti"

Taj jaz se u obrazloženju Srbije objašnjava kao "opravdane okolnosti". Njih je Srbija navela u skladu sa članom 6. Odluke Ministarskog saveta, na osnovu kriterijuma utvrđenih članom 31. Uredbe o upravljanju energetskom unijom, kaže sagovornik. To uključuje ekonomske uslove i potencijal, potencijal za isplativo korišćenje obnovljivih izvora energije, kao i geografska, ekološka i prirodna ograničenja.

Postizanje većeg udela obnovljivih izvora energije zavisilo bi od obima, dinamike i efikasnosti sprovođenja dodatnih mera. To bi moralo da bude procenjeno kroz ažurirano nacionalno modeliranje.

Uloga Sekretarijata bila je da oceni Nacionalni energetske i klimatski plan Srbije i okolnosti koje je Srbija obrazložila u skladu sa pravnim okvirom Energetske zajednice, a ne da izrađuje alternativni scenario nacionalne energetske politike, pojašnjava sagovornik. Zbog toga je neposredni prioritet sprovođenje mera koje su već uključene u NECP i pažljivo praćenje napretka ka ostvarivanju ciljeva do 2030. godine, dodaje Cveč.





Vreme: 17.08.2026 07:00

Medij: forbes.n1info.rs

Link: [https://forbes.n1info.rs/biznis/industrije/energetska-tranzicija-regiona-kostace-151-milijardu-evra-do-](https://forbes.n1info.rs/biznis/industrije/energetska-tranzicija-regiona-kostace-151-milijardu-evra-do-2030)

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Energetska tranzicija regiona koštaće 151 milijardu evra do 2030: Šta pokazuje izveštaj Energetske zajednice

Za sve ugovorne strane biće važno da nakon 2030. godine zadrže i postepeno povećavaju nivo svojih ambicija. I to u skladu sa budućim okvirom Energetske zajednice za 2040. godinu. Kao i sa klimatskim i energetske ciljevima Evropske unije za 2040. I ciljem klimatske neutralnosti do 2050. godine, ukazuje Cveč.

Dekarbonizacija energetske sektora ključna

S jedne strane, NECP-ovi su dovoljno ambiciozni i detaljni da definišu nacionalne pravce razvoja do 2030. Pri čemu je dekarbonizacija energetske sektora potvrđena kao jedan od ključnih faktora za ostvarivanje energetske i klimatske ciljeva za 2030, ističe sagovornik Forbes.

Ukazuje da nekoliko zemalja još nije na putanji koja je u skladu sa ciljevima za 2030. Razlog su različite okolnosti poslednjih godina, uključujući pandemiju COVID-19, sukob u Ukrajini, cena električne energije...

Kao i lokale događaje poput šumskih požara. U pojedinim slučajevima ubrzali su, a u drugim usporili napore za smanjenje emisija gasova sa efektom staklene bašte.

Zbog toga će pažljivo praćenje smanjenja emisija biti od ključnog značaja kako bi se osiguralo da ugovorne strane mogu da ispunе svoje pravno obavezujuće klimatske obaveze, dodaje on.

Prvi izveštaji obuhvataju 2022. i 2023. godinu. Tada je većina planova još bila u fazi izrade. Mnoge strukturne reforme, politike i investicione mere ostale su u fazi planiranja. Podaci iz tih izveštaja zato pokazuju gde su se ugovorne strane nalazile pre početka pune primene planova.

Zašto su važni nacionalni planovi i izveštaji

Nacionalni energetske i klimatske planovi predstavljaju osnovni strateški instrument za planiranje energetske i klimatske politika. Njima se definišu energetske i klimatske ciljevi, kao i politike i mere potrebne za njihovo ostvarivanje.

Njihova svrha je da objedine različite procese planiranja u oblasti energetike i klime. Zatim i da obezbede doslednost i predvidivost za sve učesnike u pogledu budućeg razvoja energetske sistema i privrede, kao i da posluže kao osnova za investicije.

Sekretarijat Energetske zajednice nastaviće saradnju sa zemljama regiona na jačanju njihovih kapaciteta za pripremu Integriranih izveštaja o napretku 2027. godine.

Ti izveštaji biće od posebnog značaja jer će obezbediti podatke neophodne za definisanje puta ka klimatskim i energetske obavezama za 2040. I to kroz izradu novih Nacionalnih energetske i klimatske planova koji će obuhvatiti period od 2030. do 2040. godine.

Kako je navedeno u zaključcima Ministarskog saveta iz 2025. ugovorne strane su u obavezi da do 1. januara 2028. dostave nacrt Nacionalnih energetske i klimatske planova sa perspektivom za period 2030-2040. Konačne planove treba da dostave do 1. januara 2029. godine.

Ministarski savet je naglasio da ovaj proces mora biti usklađen sa budućim okvirom EU za 2040.

Takođe je pozvao Evropsku komisiju da pruži smernice za izradu nove generacije Nacionalnih energetske i klimatske planova.

Precizan zahtev za Srbiju i druge ugovorne strane biće utvrđen kroz taj proces i u skladu sa budućim važećim pravnim okvirom.

Kako znamo da li su planovi odgovarajući?

Zadatak Sekretarijata Energetske zajednice jeste da procenjuje Nacionalne energetske i klimatske planove i prati njihovu primenu. To čini primenjujući pristup koji je usklađen sa metodologijom koju Evropska komisija koristi prilikom ocenjivanja planova i izveštaja država članica EU.

Energetske sektor i dalje predstavlja najveći izvor emisija gasova sa efektom staklene bašte u regionu. To je posledica nasleđa proizvodnje električne energije zasnovane na uglju. Tu su i sistemi grejanja i saobraćaja koji se oslanjaju na fosilna goriva, kao i značajan, ali još uvek neiskorišćen potencijal za unapređenje energetske efikasnosti.

Planovi predviđaju da će finalna potrošnja energije u sektoru domaćinstava postepeno opadati do 2030.

Shutterstock/NMStudio789

Šta se još navodi u izveštaju Energetske zajednice

Nasuprot tome, očekuje se da će finalna potrošnja energije u industriji i saobraćaju nakon 2030. rasti. Zbog toga će ova dva sektora u mnogim ugovornim stranama postati najveći potrošači energije.

Nakon značajnog povećanja kapaciteta za proizvodnju električne energije iz sunca i vetra prethodnih godina, vlade su u svojim NECP-ovima postavile ambiciozne ciljeve za dalje povećanje udela obnovljivih izvora u proizvodnji električne energije.





Vreme: 17.08.2026 07:00

Medij: forbes.n1info.rs

Link: <https://forbes.n1info.rs/biznis/industrije/energetska-tranzicija-regiona-kostace-151-milijardu-evra-do->

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Energetska tranzicija regiona koštaće 151 milijardu evra do 2030: Šta pokazuje izveštaj Energetske zajednice

Međutim, obnovljivi izvori još uvek nisu ostvarili značajniji prodor u sektoru saobraćaja.

Sektor grejanja zahtevaće mnogo brže uvođenje savremenih rešenja sa niskim emisijama CO2. I to kako se bude postepeno smanjivala upotreba tradicionalne biomase.

Izveštavanje predstavlja sastavni deo sprovođenja politika. Ono omogućava vladama i institucijama da procene da li usvojene politike daju očekivane rezultate. Zatim da na vreme uoče nedostatke i prilagode mere u oblastima u kojima napredak nije zadovoljavajući.

Energetski sektor i dalje će imati ključnu ulogu u ostvarivanju tih ciljeva. Projektovani rast emisija nakon 2030. u pojedinim zemljama ukazuje na moguće nedovoljno ambiciozne planove. Njih će biti potrebno korigovati u narednom planskom ciklusu, dodaje se u izveštaju.

U sektoru saobraćaja skoro da nema napretka

U sektoru saobraćaja gotovo da nije ostvaren napredak. Smanjenje korišćenja tradicionalne biomase za grejanje i hlađenje mora biti praćeno znatno bržim uvođenjem savremenih tehnologija za proizvodnju toplote iz obnovljivih izvora, kao i održivijim upravljanjem prirodnim resursima, navodi se u izveštaju.

S obzirom na to da je u EU u toku revizija Uredbe o upravljanju Energetskom unijom i klimatskim merama, zaključci ovog izveštaja mogu doprineti i široj raspravi o budućem modelu.

tagovi





Vreme: 17.08.2026 12:58

Medij: Fonet

Link: <http://www.fonet.rs>

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: ENERGETSKA KRIZA

5393

ENERGETSKA KRIZA

Mesto:SRB-BEOGRAD

Datum:17.08.2026

Izvor:FoNet

Suša i niski rečni vodostaji prave dodatne probleme za evropsko energetska tržište i ekonomiju, već pogođeni naftnom i gasnom krizom u svetu.

ISKLJUČIVANJE REAKTORA U RUMUNJI

Rumunski državni proizvođač nuklearne energije "Nukleaelektrika" saopštio je da je počeo proces isključivanja drugog reaktora u nuklearnoj elektrani Černavoda zbog rekordno niskog vodostaja reke Dunav. Zbog niskog vodostaja Dunava kompanija je zatvorila jedan reaktor krajem jula.

SMANJEN PROMET KROZ ORMUZ

Saobraćaj kroz Ormuski moreuz je prošle nedelje jedva funkcionisao, da bi tokom vikenda bio dodatno smanjen, saopštila je kompanija za globalno praćenje kretanja brodova Kpler.

U petak je kroz moreuz prošlo 15 brodova, u subotu 11, a u nedelju samo šest, navodi se u saopštenju i dodaje da su 22 broda koristila severnu rutu, koju je odobrio Iran, dok se za 10 brodova ruta nije mogla utvrditi.

NASTAVAK RADA NA JUŽNOJ INTERKONEKCIJI

Američka kompanija AAFS ostaje pri izgradnji gasnog povezivanja ustraje na Hrvatske i BiH putem južne interkonekcije i planira 50-godišnji angažman u Bosni i Hercegovini, rekao je u sredu Džesi Binal potpredsednik kompanije, javlja HRT.

PROMENE ZA PROIZVOĐAČE ODEĆE

Evropska unija je zabranila uništavanje neprodane odeće i obuće, koja će morati da se prodaje po sniženim cenama ili da se donira - umesto da se uništava.

Katarina Momčilović Matić iz Udruženja za industriju tekstila, odeće, kože i obuće PKS kaže za RTS da iz ove uredbe proističe i digitalni pasoš proizvoda, koji će do kraja sledeće godine najverovatnije biti obavezan za sve proizvode, s obzirom na to da naše firme većinu svojih proizvoda izvoze upravo na tržište EU.

JOŠ SE ČEKAJU PREGOVORI

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović izjavila je da pregovori MOL i Gazpromnjefta o prodaji većinskog ruskog udela u Naftnoj industriji Srbije (NIS) napreduju i da "u tim pregovorima Srbija nije prepreka", ali da ishod ne zavisi od Srbije.

Ona je za Politiku rekla da ADNOK nije odustao od NIS i da je kompanija bila zainteresovana da uđe u vlasništvo kao manjinski akcionar u NIS-u, ali tek pošto bi MOL otkupio paket od 56 odsto akcija od Gazpromnjefta.

VLADA TRAŽI MINIMALAC OD 600 EVRA

Predstavnici Vlade su na razgovorima o minimalcu za narednu godinu ostali pri prvobitnoj ponudi i povećanju od 9,2 odsto, odnosno sa sadašnjih 550 evra na 600 evra, izjavio je FoNetu predsednik Saveza samostalnih sindikata Srbije Zoran Mihajlović, dodajući da sindikati traže da minimalna zarada





Vreme: 17.08.2026 12:58

Medij: Fonet

Link: <http://www.fonet.rs>

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: ENERGETSKA KRIZA

bude 650 evra.

RAST CENA

Cene proizvoda i usluga lične potrošnje u julu ove godine, u poređenju sa istim mesecom prošle godine, povećane su 1,9 odsto, saopštio je Republički zavod za statistiku.

Potrošačke cene u julu 2026, u odnosu na jun, u proseku su snižene 0,2 odsto, a u odnosu na decembar 2025. godine povećane za 2,5 odsto u proseku.

POVEĆANE DEVIZNE REZERVE

Bruto devizne rezerve Narodne banke Srbije (NBS) su na kraju jula ove godine se iznosile 30,5 milijardi evra i dostigle rekordni nivo posmatrano krajem meseca, pošto su odnosu na kraj juna povećane za 893 miliona evra, saopštila je centralna banka.

U saopštenju NBS navedeno je da toliki nivo deviznih rezervi obezbeđuje pokrivenost novčane mase od 168,3 odsto i sedam meseci uvoza robe i usluga.

VREDNOST GRAĐEVINSKIH RADOVA U SRBIJI

Vrednost građevinskih radova u Srbiji u drugom kvartalu ove godine porasla je 20,6 odsto u tekućim cenama u odnosu na isti period prethodne godine, dok je u stalnim cenama rast vrednosti od devet odsto, saopštio je Republički zavod za statistiku.

Kada je reč o vrsti građevina, vrednost građevinskih radova u stalnim cenama u drugom kvartalu raste na zgradama za 32,4 odsto, dok je na ostalim građevinama opala za 7,1 odsto.

BEZ PROMENA REFERENTNE KAMATE

Izvršni odbor Narodne banke Srbije odlučio je da referentnu kamatnu stopu zadrži na nivou od 5,75 odsto, kao i da na nepromenjenim nivoima zadrži kamatne stope na depozitne i kreditne olakšice, koje ostaju četiri i po, odnosno sedam odsto.

PROMET U INDUSTRIJI

Promet u industriji Srbije je ukupno u junu bio veći za 16 odsto u odnosu na jun prošle godine a u odnosu na prosek 2025. za 21,odsto, saopštio je Republički zavod za statistiku.

CENA SUNCOKRETA

Ministar poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede Dragan Glamočić izjavio je za RTS da je početna akontna otkupna cena suncokreta od 40 dinara po kilogramu niska i da je tržište već pomerilo cenu na više od 50 dinara, plus PDV.

Udruženje poljoprivrednika Aradac organizovalo je u nedelju petočasovni protest na putu Zrenjanin–Novi Sad, na raskrsnici u blizini tog sela, zbog nezadovoljstva najavljenom otkupnom cenom suncokreta.

MANJE AKCIZE DO 23. AVGUSTA

Vlada Srbije donela je odluku kojom se privremeno smanjenje akciza na naftne derivate za 20 odsto produžava do 23. avgusta, objavljeno je u "Službenom glasniku". Privremeni iznosi akciza iznosiće 61,24





Vreme: 17.08.2026 12:58

Medij: Fonet

Link: <http://www.fonet.rs>

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: ENERGETSKA KRIZA

dinara po litru za olovni benzin, 57,60 dinara za bezolovni benzin i 59,23 dinara po litru za gasna ulja (dizel).

CENA GORIVA

Cena evrodizela do petka, 21. avgusta biće viša za dva dinara, dok će cena benzina biti niža za dva dinara i litar evrodizela će koštati 229 dinara, a litar benzina 200 dinara, saopštilo je Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine.





Vreme: 17.08.2026 08:41

Medij: novosti.rs

Link: <https://www.novosti.rs/ekonomija/vesti/1638483/vlada-srbije-donela-odluku-smanjenje-akciza-gorivo->

Autori:

Teme: gorivo

Naslov: VLADA SRBIJE DONELA ODLUKU: Smanjenje akciza na gorivo važi do ovog datuma

421



VLADA Srbije donela je odluku kojom se privremeno smanjenje akciza na naftne derivate za 20 odsto produžava do 23. avgusta, objavljeno je u "Službenom glasniku".

Privremeni iznosi akciza iznosiće 61,24 dinara po litru za olovni benzin, 57,60 dinara za bezolovni benzin i 59,23 dinara po litru za gasna ulja (dizel).

Prethodna odluka o privremenom smanjenju iznosa akciza na naftne derivate važila je do 16. avgusta. (RTS)





Vreme: 17.08.2026 08:48

Medij: bizportal.rs

Link: <https://bizportal.rs/biz-info/srbija/101073978/sta-znaci-smanjenje-akciza-na-gorivo-i-kako-utice-na->

Autori: Dubravka Jovanović

Teme: gorivo

Naslov: Šta znači smanjenje akciza na gorivo i kako utiče na cenu na pumpama

4717

Akciza je fiksni iznos koji se obračunava na svaki litar goriva i predstavlja samo jedan od elemenata konačne cene na pumpama.

Vlada Srbije produžila je do 23. avgusta odluku o privremenom smanjenju akciza na naftne derivate za 20 odsto. Iako se ova mera direktno odnosi na porez koji se obračunava na gorivo, njena važnost za građane ogleda se u tome što akciza predstavlja jedan od elemenata koji ulaze u konačnu cenu koju vozači plaćaju na benzinskoj pumpi.

Prethodna odluka važila je do 16. avgusta, a novim produženjem smanjene akcize ostaju na snazi još sedam dana.

Prema novoj odluci, akciza iznosi 61,24 dinara po litru za olovni benzin, 57,60 dinara za bezolovni benzin i 59,23 dinara za gasna ulja, odnosno dizel.

Šta je zapravo akciza?

Akciza je posebna vrsta poreza koja se obračunava na određene proizvode, među kojima su i naftni derivati. Za razliku od poreza koji se obračunava kao procenat vrednosti proizvoda, akciza na gorivo se određuje kao fiksni iznos po litru.

To znači da se na svaki litar benzina ili dizela u cenu ugrađuje određeni iznos akcize.

Kada država privremeno smanji akcizu, deo poreza koji se obračunava na svaki litar goriva je manji. Zbog toga ova mera može da utiče na konačnu cenu goriva, mada akciza nije jedini element koji određuje koliko će vozač platiti na pumpi.

Šta znači smanjenje akcize od 20 odsto?

U ovom slučaju država je privremeno smanjila iznos akcize za 20 odsto u odnosu na redovne iznose.

Za bezolovni benzin sada se obračunava 57,60 dinara akcize po litru, dok je za dizel iznos 59,23 dinara po litru.

Drugim rečima, država se privremeno odriče dela prihoda od akciza kako bi poresko opterećenje na gorivo bilo manje.

Važno je, međutim, razlikovati smanjenje akcize od direktnog pojeftinjenja goriva za 20 odsto. To nisu iste stvari.

Ako se akciza smanji za 20 odsto, to ne znači da će i cena benzina ili dizela na pumpi pasti za 20 odsto. Akciza je samo jedan deo ukupne cene goriva, dok na cenu utiču i drugi faktori.

Od čega još zavisi cena goriva?

Cena koju vozač vidi na benzinskoj pumpi sastoji se od više elemenata.

Na nju utiču cena sirove nafte na svetskom tržištu, kurs dinara, troškovi prerade, transporta i distribucije, kao i porezi i akcize.

Zbog toga promena samo jednog elementa ne mora automatski da dovede do proporcionalne promene maloprodajne cene.

Na primer, ako cena sirove nafte poraste u periodu kada je akciza smanjena, deo efekta smanjenja poreza može biti neutralisan rastom drugih troškova. Obrnuto, pad cene sirove nafte može dodatno uticati na cenu goriva.

Koliko se akciza sada obračunava?

Prema odluci koja važi do 23. avgusta, privremeni iznos akcize za olovni benzin je 61,24 dinara po litru, dok je za bezolovni benzin 57,60 dinara.

Kod gasnih ulja, odnosno dizela, akciza iznosi 59,23 dinara po litru.

Ovi iznosi predstavljaju privremeno smanjenje od 20 odsto u odnosu na redovne akcize.

Zašto se akcize privremeno smanjuju?

Privremeno smanjenje akciza je mera kojom država može da utiče na poresko opterećenje naftnih derivata u periodu kada postoje okolnosti koje utiču na cenu goriva.

Cilj takve mere je da se deo pritiska na cenu goriva ublaži kroz niže poresko opterećenje.

To je posebno značajno za građane koji koriste automobile, ali i za privredu, jer gorivo predstavlja trošak u gotovo svim delovima transporta i distribucije.

Cena goriva tako ne utiče samo na vozače koji sipaju gorivo za svoje automobile. Troškovi goriva ulaze i u troškove prevoza robe, poljoprivredne proizvodnje, građevinarstva i drugih delatnosti.

Šta se dešava posle 23. avgusta?

Nova odluka važi do 23. avgusta.

Do tada će na snazi biti privremeni iznosi akciza od 61,24 dinara za olovni benzin, 57,60 dinara za





Vreme: 17.08.2026 08:48

Medij: bizportal.rs

Link: <https://bizportal.rs/biz-info/srbija/101073978/sta-znaci-smanjenje-akciza-na-gorivo-i-kako-utice-na->

Autori: Dubravka Jovanović

Teme: gorivo

Naslov: Šta znači smanjenje akciza na gorivo i kako utiče na cenu na pumpama

bezolovni benzin i 59,23 dinara za dizel.

Posle tog datuma država može doneti novu odluku o produženju mere, promeniti iznose ili vratiti akcize na redovan nivo.

Zato produženje do 23. avgusta ne predstavlja trajnu promenu poreskog opterećenja goriva, već nastavak privremene mere.

Smanjena akciza nije isto što i jeftinije gorivo

Za građane je najvažnije da se razlikuju dve stvari: iznos akcize i konačna cena goriva.

Smanjenje akcize znači da je poresko opterećenje po litru privremeno niže. Konačna cena na pumpi zavisi i od kretanja cena nafte, kursa i drugih troškova.

Zbog toga se efekat smanjene akcize ne može posmatrati izolovano od svih ostalih faktora koji utiču na tržište goriva.

Nova odluka Vlade Srbije produžava ovaj režim do 23. avgusta, a tada će biti poznato da li će privremeno smanjenje akciza biti ponovo produženo ili će se primenjivati redovni iznosi.

BONUS KLIP Pogledajte vesti o EXPO2027:

Za najnovije biznis vesti iz Srbije i sveta, pratite nas na Tiktoku, Fejsbuku i na našoj Instagram stranici.





Vreme: 17.08.2026 08:48

Medij: bizportal.rs

Link: <https://bizportal.rs/biz-info/srbija/101073978/vlada-srbije-produzila-odluku-o-smanjenju-akciza-na->

Autori: Dubravka Jovanović

Teme: gorivo

Naslov: Vlada Srbije produžila odluku o smanjenju akciza na gorivo

1962

Vlada Srbije produžila je privremeno smanjenje akciza na naftne derivate za 20 odsto. Novi iznosi važe do 23. avgusta.

Vlada Srbije donela je odluku kojom se privremeno smanjenje akciza na naftne derivate za 20 odsto produžava do 23. avgusta, objavljeno je u "Službenom glasniku", prenosi /RTS.

Prethodna odluka o privremenom smanjenju iznosa akciza važila je do 16. avgusta, pa će niži iznosi važiti i tokom naredne nedelje.

Privremeni iznosi akciza sada iznose 61,24 dinara po litru za olovni benzin, 57,60 dinara za bezolovni benzin i 59,23 dinara po litru za gasna ulja, odnosno dizel.

Odluka se odnosi na produženje privremenog režima akciza na naftne derivate za još sedam dana.

Kolike su akcize na benzin i dizel?

Prema novoj odluci, akciza na olovni benzin iznosi 61,24 dinara po litru.

Za bezolovni benzin akciza je 57,60 dinara po litru, dok je za gasna ulja, odnosno dizel, određena na 59,23 dinara po litru.

Ovi iznosi predstavljaju smanjenje od 20 odsto u odnosu na redovne iznose akciza.

Do kada važi smanjenje akciza?

Privremeno smanjenje akciza produženo je do 23. avgusta.

Prethodna odluka važila je do 16. avgusta, pa je novom odlukom period primene smanjenih akciza produžen za još sedam dana.

Promena se odnosi na akcize koje ulaze u cenu naftnih derivata, odnosno na benzin i dizel.

Šta znači odluka za cene goriva?

Akciza je jedan od elemenata koji ulaze u formiranje maloprodajne cene goriva. Privremeno smanjenje znači da se naftni derivati oporezuju nižim iznosima akciza tokom perioda na koji se odluka odnosi.

Pored akcize, na konačnu cenu goriva utiču i cena sirove nafte, kretanje kursa, troškovi prerade i distribucije, kao i drugi tržišni faktori.

Nova odluka Vlade Srbije odnosi se na period do 23. avgusta, kada će biti poznato da li će se režim privremenih akciza ponovo menjati.

BONUS KLIP Pogledajte vesti o EXPO2027:

Za najnovije biznis vesti iz Srbije i sveta, pratite nas na Tiktoku, Fejsbuku i na našoj Instagram stranici.





Vreme: 17.08.2026 09:39

Medij: ekapija.com

Link: <https://www.ekapija.com/news/5642455/poslovna-racunica-loukost-kompanija-zbog-neisplativosti->

Autori: @ekapija

Teme: gorivo

Naslov: Poslovna računica loukost kompanija - Zbog neisplativosti zatvaraju baze i povlače avione iz gradova Evrope

4874

(Foto: Pexels/Tibor Szabo) Low-cost avio-kompanije iz godine u godinu šire mrežu linija širom Evrope, ali istovremeno sve češće zatvaraju baze i premeštaju avione sa aerodroma na kojima im poslovna računica više ne odgovara. Troškovi najčešći razlog Wizz Air je ove godine zatvorio bazu u Beču. Ryanair je najavio zatvaranje baze u Berlinu, a prethodnih godina povukao je bazirane avione i iz Frankfurta, Diseldorfa i Štutgarta. Sličnih primera ima i na drugim evropskim tržištima. Razlozi nisu uvek isti, ali faktor koji se često ponavlja su troškovi. Za low-cost kompanije, čiji poslovni model zavisi od vrlo niskih troškova po putniku, izbor aerodroma nije samo pitanje broja potencijalnih putnika i atraktivnosti destinacije. Aerodromske naknade, zemaljsko opsluživanje, kontrola letenja, ali i cena snabdevanja gorivom ulaze u računicu koja odlučuje gde će avion biti baziran. Wizz Air je, na primer, odluku o zatvaranju baze u Beču obrazložio značajnim rastom aerodromskih naknada, poreza i troškova zemaljskog opsluživanja. Ryanair je prilikom najave zatvaranja baze u Berlinu saopštio da će svojih sedam aviona prebaciti na aerodrome sa nižim troškovima. Drugim rečima, avion koji danas leti iz jednog grada relativno lako sutra može biti premešten tamo gde kompanija za isti kapacitet vidi bolju računicu. Rast cene goriva važan faktor Međutim, ovakve odluke danas treba posmatrati i u kontekstu šire situacije u evropskoj avio-industriji. (Foto: Pixabay.com/novakrider) Međunarodno udruženje za vazdušni saobraćaj (IATA) tokom 2026. godine značajno je smanjilo procenu profitabilnosti sektora i upozorilo da će globalna neto dobit avio-kompanija pasti sa 45 mlrd USD u 2025. na oko 23 mlrd USD u 2026. godini. Istovremeno, profitna marža industrije trebalo bi da bude gotovo prepolovljena, sa 4,2 na svega 2 %. Ključni razlog je rast troškova goriva. Prema procenama IATA-e, prosečna cena avio-goriva u 2026. godini mogla bi da dostigne 152 USD po barelu, naspram oko 90 USD godinu ranije. Samo po tom osnovu, troškovi industrije mogli bi da porastu za dodatnih 100 mlrd USD. Posledice se već vide u finansijskim rezultatima najvećih evropskih prevoznika. Ryanair je u objavi rezultata za prvi kvartal fiskalne 2027. godine saopštio da je profit kompanije pao za 34 %, dok su operativni troškovi porasli za 11 %, pri čemu su veći troškovi goriva navedeni kao jedan od glavnih razloga. Kompanija je istovremeno poručila da će nastaviti da raspoređuje kapacitete prema tržištima i bazama koje nude najbolju ekonomsku računicu. Preispitivanje profitabilnosti svake baze Sličan pritisak na profitabilnost vidljiv je i kod Wizz Aira. U periodu od aprila do juna 2026. godine kompanija je zabeležila neto gubitak od 198,2 mil EUR, u poređenju sa profitom od 38,4 mil EUR u istom periodu prethodne godine. Ukupni operativni rashodi porasli su za 20,7 %, a troškovi goriva za 39,4 %. U tom kontekstu, postavlja se pitanje da li je regulatorni okvir jedini razlog zbog kojeg Wizz Air razmatra zatvaranje baze u Beogradu, ili na takvu odluku utiču i finansijski rezultati kompanije i potreba da kapacitete preusmeri na tržišta koja smatra poslovno atraktivnijim. (Foto: Dabarti CGI/shutterstock.com) U takvom okruženju čak i relativno mala povećanja troškova mogu imati značajan uticaj na odluke o tome gde će avioni biti bazirani i koje će linije ostati u saobraćaju. Low-cost prevoznici danas mnogo agresivnije nego ranije preispituju profitabilnost svake pojedinačne baze, a konkurencija među aerodromima za privlačenje njihovih kapaciteta postaje sve izraženija. Prilagođavanje sopstvenom modelu poslovanja U Srbiji su u fokusu dva različita slučaja. Wizz Air je najavio mogućnost povlačenja baznih operacija ukoliko se regulatorni okvir ne promeni, dok je Ryanair odluku o obustavi operacija povezao sa pitanjima snabdevanja gorivom. Iako su povodi različiti, oba primera pokazuju koliko low-cost prevoznici svoje prisustvo na pojedinim tržištima prilagođavaju sopstvenom poslovnom modelu i proceni isplativosti operacija. U isto vreme, menjaju se i pojedini troškovi poslovanja na domaćem tržištu. Naknada za gorivo na beogradskom aerodromu povećana je u septembru 2025. sa 4,9 na 5,1 USD po toni, dok je za septembar 2026. planirano novo povećanje, na 5,3 USD po toni. Novo povećanje dolazi u godini u kojoj je pitanje snabdevanja energijama dodatno opterećeno neizvesnošću u vezi sa sankcijama NIS-u, kompaniji koja ima važnu ulogu u snabdevanju avio-gorivom na aerodromima u Beogradu i Nišu. U takvim okolnostima postavlja se pitanje opravdanosti dodatnog povećanja troškova povezanih sa snabdevanjem gorivom, posebno u trenutku kada avio-kompanije već posluju u uslovima značajno viših cena goriva i pojačanih finansijskih pritisaka. Iskustva sa drugih evropskih tržišta pokazuju koliko je low-cost segment osetljiv na ukupnu cenu poslovanja na jednom aerodromu.





Vreme: 17.08.2026 12:54

Medij: ekapija.com

Link: <https://www.ekapija.com/news/5642672/u-srbiji-7200-elektricnih-automobila-a-procedura-za-punjace->

Autori: @ekapija

Teme: gorivo

Naslov: U Srbiji 7.200 električnih automobila, a procedura za punjače gotovo kao za građevinsku dozvolu - Izmena jednog pravilnika ubrzala bi razvoj mreže

4234

Ilustracija (Foto: eKapija/S.M.) Nacrtom Zakona o uređenju infrastrukture za alternativna goriva predviđeno je širenje mreže punjača za električna vozila u Srbiji, a ovaj proces trenutno koči administrativna procedura, koja je gotovo jednako složena kao pribavljanje građevinske dozvole. Problem bi, međutim, mogao da se reši izmenom samo jednog pravilnika, a predlog rešenja nalazi se u NALED-ovoj Sivoj knjizi inovacija. Nacrt Zakona o uređenju infrastrukture za alternativna goriva je u skladu sa preporukom NALED-a o pojednostavljenju procedure postavljanja punjača za električna vozila, kojim se predviđa uklanjanje prepreka u pogledu planiranja, izdavanja dozvola, nabavke, optimalna materijalna i troškovna efikasnost i upravljanja infrastrukturom za alternativna goriva. Nacrtom je prihvaćeno da se iskoristi postojeća infrastruktura, parkinga i druge komplementarne infrastrukture, kao i pravac kome treba težiti da se uklanjaju prepreke za izdavanje dozvola. U cilju usklađivanja sa evropskom regulativom, Nacrtom Zakona o uređenju infrastrukture za alternativna goriva, koji je u junu ove godine prošao javnu raspravu, predviđeno je da gradovi i opštine koji imaju više od 50.000 stanovnika moraju da postave najmanje jednu stanicu, sa najmanje pet mesta za punjenje, dok će na državnim putevima punjači biti postavljeni na svakih 60 kilometara. - U Srbiji je trenutno registrovano oko 7.200 električnih automobila, a građani će se za ovu opciju lakše odlučivati ukoliko punjenje bude dostupno na svakom koraku. Istovremeno, investitore od postavljanja novih punjača odvraća procedura koja je po složenosti gotovo ista kao izdavanje građevinske dozvole. Bezbednosne i tehničke provere moraju da ostanu, ali administrativni put može vrlo lako da se relaksira na korist svih. Predlog NALED-a je zato da se postavljanje punjača omogući bez posebnog rešenja organa nadležnog za građevinske poslove, uz obavezne uslove Elektro distribucije Srbije i, kada je potrebno, saglasnost upravljača javnog puta - kaže direktor Odeljenja za konkurentnost i investicije NALED-a Dušan Vasiljević. Potreba za izmenom proizlazi iz neusaglašenih odredaba važećeg pravilnika. U jednom delu navedeno je da za postavljanje punjača u zaštitnom pojasu puteva i ulica nije potrebno pribavljati akt nadležnog organa, dok je u drugom propisana obaveza izdavanja rešenja o odobrenju za izvođenje radova. Takva neusklađenost ostavlja prostor za različita tumačenja, pa investitori u praksi prolaze proceduru prema Zakonu o planiranju i izgradnji, koja zahteva dodatno vreme, obimniju dokumentaciju i veće troškove. Izmenom pravilnika otklonila bi se ova pravna nejasnoća, postupak bi postao predvidiviji, a neophodna kontrola postavljanja i priključenja punjača ostala bi očuvana. Ukoliko nadležni organi procene da je za pojedine lokacije ipak neophodno posebno rešenje, NALED u Sivoj knjizi preporučuje da se takvi slučajevi jasno i precizno navedu u pravilniku. Investitori bi tako unapred znali koja pravila važe, kome se obraćaju i koju dokumentaciju treba da pribave. NALED u Sivoj knjizi inovacija, koja je kreirana u okviru StarTech projekta, uz podršku kompanije Philip Morris, predlaže i druge preporuke za razvoj eMobility ekosistema: - Umanjenje putarine od 50% za električna i 25% za hibridna vozila, kao i besplatan odnosno povlašćen parking, deo su mera koje mogu da pomognu većoj zastupljenosti ekološki prihvatljivijih vozila, a koje su primenjivale i druge zemlje. Potrebno je i digitalizovati i pojednostaviti procedure dodele subvencija, a ključni generator prelaska na elektromobilnost treba da budu državni organi i javna preduzeća tako što će vozilima sa nultom emisijom davati prednost u nabavkama - navodi Vasiljević. Širenje mreže punjača za električna vozila važan je deo razvoja pametnih gradova, na čemu NALED radi i kroz projekat "Ka pametnim, zelenim i održivim gradovima u Srbiji", koji sprovodi zajedno sa GIZ-om i u saradnji sa kompanijama Intracom Telecom i TeleGroup, kroz program razvojnog partnerstva sa privatnim sektorom deo PPP nemačkog Saveznog ministarstva za ekonomsku saradnju i razvoj (BMZ), gde se u Velikom Gradištu kao jedno od pametnih rešenja pilotira stanica za solarno punjenje električnih vozila.





Vreme: 17.08.2026 11:14

Medij: republika.rs

Link: <https://www.republika.rs/biznis/vesti/767357/unks-gorivo-cene-goriva>

Autori: Republika/Š. P.

Teme: gorivo

Naslov: PUN REZERVOAR SADA KOŠTA VIŠE! Dizel 229, benzin 200 dinara: Evo kakve su cene u zemljama regiona (TABELA)

4459



Benzin je skuplji u Grčkoj, Albaniji i Rumuniji, dok je u Severnoj Makedoniji najjeftiniji.

Vozači u Srbiji ove nedelje plaćaju po novim cenama gorivo. Litar evrodizela koštaće 229 dinara, dok će za litar benzina biti potrebno izdvojiti 200 dinara. Najnoviji regionalni pregled Udruženja naftnih kompanija Srbije pokazuje i gde se Srbija trenutno nalazi u poređenju sa zemljama u okruženju, a posebno je zanimljiva pozicija kada je reč o dizelu. PROČITAJ JOŠ: Vlada produžila smanjenje akciza - ovo su nove informacije za BENZIN I DIZEL Prema podacima UNKS, benzin BMB 95 u Srbiji košta 1,721 evro po litru, dok je prosečna cena u posmatranim zemljama regiona 1,659 evra. To znači da je benzin u Srbiji oko 3,8 odsto skuplji od regionalnog proseka. PROČITAJ JOŠ: Ovo su nove cene goriva - Dizel skuplji, benzin jeftiniji Foto: Tanjug/(AP Photo/Nam Y. Huh Još je izraženija razlika kod evrodizela. Cena u Srbiji iznosi 1,934 evra po litru, dok je regionalni prosek 1,821 evro, pa je dizel kod nas oko 6,25 odsto skuplji od proseka regiona. PROČITAJ JOŠ: Đedović Handanovićeva sa UNKS o stanju na tržištu naftnih derivata (FOTO) Gde je benzin skuplji nego u Srbiji Kada je reč o benzinu BMB 95, Srbija sa cenom od 1,721 evro po litru nije najskuplja zemlja u posmatranom regionu. Najviše ga plaćaju vozači u Grčkoj, 1,980 evra po litru, zatim u Albaniji, gde košta 1,900 evra, i Rumuniji sa cenom od 1,791 evro. Foto: Tanjug/AP Photo/Jae C. Hong Iza Srbije su Crna Gora, gde litar košta 1,690 evra, Slovenija sa 1,619 evra, Mađarska sa 1,582 evra i Hrvatska sa 1,560 evra. Jeftiniji benzin imaju i Bugarska, BiH i Severna Makedonija, koja sa cenom od 1,411 evra po litru ima najjeftiniji benzin među posmatranim zemljama. Dizel u Srbiji među najskupljima Kod dizela je situacija nešto drugačija. Sa cenom od 1,934 evra po litru Srbija se nalazi pri samom vrhu regionalne liste. Skuplji dizel imaju samo Rumunija, gde litar košta 2,013 evra, Albanija sa 1,990 evra i Grčka sa 1,986 evra. U Srbiji je dizel skuplji nego u Sloveniji, Crnoj Gori, Mađarskoj, Bugarskoj, Hrvatskoj, BiH i Severnoj Makedoniji. Najjeftiniji je u Severnoj Makedoniji, gde prema podacima UNKS litar košta 1,484 evra. Razlika između Srbije i Severne Makedonije tako iznosi čak 45 evrocenti po litru. Autogas u Srbiji 10,87 odsto iznad regionalnog proseka Srbija je iznad proseka i kada je reč o TNG autogasu. Cena autogasa kod nas iznosi 0,904 evra po litru, dok je prosečna cena u posmatranim zemljama 0,816 evra. Prema podacima UNKS, Srbija je tako 10,87 odsto iznad regionalnog proseka. Skuplji autogas imaju Mađarska, gde košta 0,965 evra, i Slovenija sa cenom od 0,960 evra. Jeftiniji je u Rumuniji, Severnoj Makedoniji, Hrvatskoj, BiH i Bugarskoj. Foto: TANJUG/ AMIR HAMZAGIĆ, shutterstock.com/Memory Stockphoto, freepik Vučić: Gorivo jeste skuplje, jedan od razloga su akcize O cenama goriva u Srbiji nedavno je govorio i predsednik Srbije Aleksandar Vučić, koji je naveo da je gorivo kod nas za nekoliko dinara skuplje nego u Crnoj Gori i pojedinim drugim zemljama regiona. Kao jedan od glavnih razloga naveo je tradicionalno visoke akcize. "Godinu i po dana imamo sankcije NIS-u" Vučić je kao dodatni faktor koji utiče na domaće tržište naveo situaciju sa Naftnom industrijom Srbije. "Godinu i po dana imamo sankcije nad Naftnom industrijom Srbije, pa se borimo da preživimo, a kod nas je sada ta razlika mnogo manja nego što je bila", rekao je Vučić. Prema njegovim rečima, gorivo u Srbiji ranije je bilo od 35 do 40 dinara skuplje nego u pojedinim zemljama okruženja, dok se ta razlika smanjila. Predsednik Srbije je prilikom prethodnog poređenja cena ukazao i na probleme sa radom rafinerije. "Zaboravljate da kažete ljudima da nam rafinerija nije radila dva i po meseca. Ne našom krivicom, već zahvaljujući tome što su Amerikanci uveli sankcije Rusima", rekao je Vučić. On je tada





Vreme: 17.08.2026 11:14

Medij: republika.rs

Link: <https://www.republika.rs/biznis/vesti/767357/unks-gorivo-cene-goriva>

Autori: Republika/Š. P.

Teme: gorivo

Naslov: PUN REZERVOAR SADA KOŠTA VIŠE! Dizel 229, benzin 200 dinara: Evo kakve su cene u zemljama regiona (TABELA)

ocenio i da se troškovi života Srbije i susednih država ne mogu porediti samo kroz cenu goriva, već da treba uzeti u obzir i cene drugih proizvoda, navodeći kao primer hleb. Nove cene goriva Dok regionalna statistika pokazuje gde se Srbija nalazi u odnosu na susede, domaći vozači od ove nedelje imaju nove maksimalne maloprodajne cene. Litar evrodizela na pumpama u Srbiji košta 229 dinara, dok je maksimalna cena benzina 200 dinara po litru. Prema podacima UNKS, Srbija je trenutno 6,25 odsto iznad regionalnog proseka kada je reč o dizelu, 3,78 odsto kod benzina i 10,87 odsto kod autogasa.





Vreme: 17.08.2026 08:32

Medij: biznis.telegraf.rs

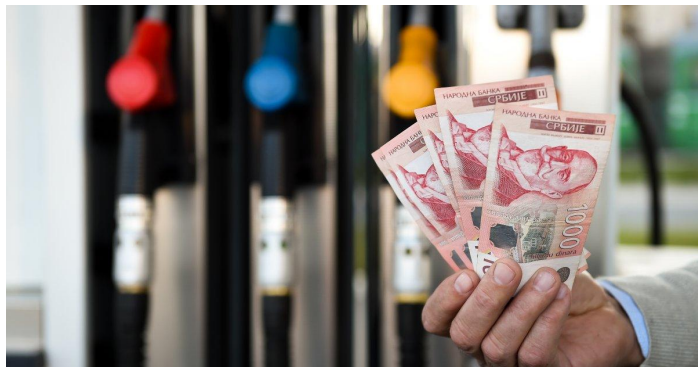
Link: <https://biznis.telegraf.rs/info-biz/4379490-vlada-srbije-produzila-odluku-o-smanjenju-akciza-na-gorivo>

Autori: V. K.

Teme: gorivo

Naslov: Vlada Srbije produžila odluku o smanjenju akciza na gorivo

437



Vlada Srbije donela je odluku kojom se privremeno smanjenje akciza na naftne derivate za 20 odsto produžava do 23. avgusta, objavljeno je u "Službenom glasniku". Privremeni iznosi akciza iznosiće 61,24 dinara po litru za olovni benzin, 57,60 dinara za bezolovni benzin i 59,23 dinara po litru za gasna ulja (dizel). Prethodna odluka o privremenom smanjenju iznosa akciza na naftne derivate važila je do 16. avgusta. (Telegraf Biznis/RTS)

