Vreme: 14.08.2026 22:41
Medij: magyarszo.rs
Link: https://www.magyarszo.rs/gazdasag/raforditasok/a.357556/Ujabb-felmilliard-euros-hitelt-vesz-fel-
Autori: Magyar Szu00f3 online
Teme: Transnafta

Naslov: Újabb félmilliárd eurós hitelt vesz fel Szerbia



Az egyik kölcsönből a Szerbia és Magyarország közötti kőolajvezeték építését finanszíroznák.

Újabb, összesen 62,6 milliárd dináros - mintegy félmilliárd eurós - hitelfelvételről szavazhat a szerbiai képviselőház a következő ülésén. A kölcsönökből több közlekedési infrastrukturális projektet finanszíroznának. A tervezett hitelfelvételek között szerepel a Belgrád-Nagybecskerek autópálya egyes szakaszainak építése. Erre három banktól összesen 21 milliárd dinár hitelt venne fel az állam: az UniCredit 13, az Intesa öt, az NLB pedig hárommilliárd dinárral járulna hozzá a finanszírozáshoz. A hitelek kamata a háromhavi BELIBOR és 2,4 százalékos banki marzs összege, ami jelenleg mintegy 7,1 százalékot jelent. A projekt költségei az elmúlt években jelentősen emelkedtek. A beruházás 2020-ban még mintegy 600 millió euróba került volna, a 2023-ban közzétett hivatalos becslés azonban már 1,6 milliárd euró volt. A szerbiai Fiskális Tanács 2024-ben a beruházást a kezdeti költségbecslések jelentős túllépésének példájaként említette. Újabb ötmilliárd dináros hitelt irányoznának elő a Pozsarevác és Galambóc közötti gyorsforgalmi út építésére is. A szakasz a Duna-folyosó részét képezi. A projekt teljes becsült értéke időközben 337 millió euróról mintegy 400 millió euróra emelkedett. Jelentős összeget szánnának az úgynevezett Vajdaság Mosolya, vagyis a Bácsszőlős-Zombor-Nagykikinda gyorsforgalmi út építésére is. Ehhez 29,6 milliárd dináros, mintegy 252 millió eurós hitelt biztosítana közösen az AIK Banka, az OTP Bank, az UniCredit és az Intesa. A hitel kamata a hathavi BELIBOR és 2,4 százalékos marzs alapján alakul. A teljes beruházás becsült értéke 1,75 milliárd euró. A parlament előtt emellett egy másik, jelentős állami kötelezettségvállalás is szerepel: az állam garanciát adna a pancsovai Transnafta 14,5 milliárd dináros, mintegy 123 millió eurós hiteléhez. A kölcsönből a Szerbia és Magyarország közötti kőolajvezeték építését finanszíroznák. A hitel kamata a háromhavi BELIBOR és 2,5 százalékos marzs összege, a vezeték tervezett maximális kapacitása pedig évi 5,5 millió tonna nyersolaj.

Vreme: 14.08.2026 14:37
Medij: naglas.rs
Link: https://naglas.rs/clanak/drzavne-institucije-i-bezbednost/79957/srbija-se-zaduzuje-za-pola-milijarde-
Autori: Naglas
Teme: Transnafta

Naslov: Srbija se zadužuje za pola milijarde evra za infrastrukturne projekte

Na sledećoj sednici Skupštine, poslanici će raspravljati o zakonima koji omogućavaju zaduženje Srbije za 62,6 milijardi dinara za izgradnju infrastrukturnih projekata. Krediti će se koristiti za autoputeve i brze saobraćajnice širom zemlje.

Na sledećoj sednici Skupštine, pred poslanicima će se naći predlozi zakona čijim usvajanjem će se Srbija zadužiti za novih 62,6 milijardi dinara. Ova sredstva biće usmerena na izgradnju infrastrukturnih projekata, uključujući auto-put Beograd-Zrenjanin i Dunavski koridor.Država će takođe dati garanciju za kredit preduzeću "Transnafta" iz Pančeva u iznosu od 14,5 milijardi dinara (123 miliona evra) koji je namenjen izgradnji naftovoda Srbija - Mađarska. Kamatna stopa na ovaj kredit sastoji se od tromesečnog BELIBOR-a, trenutno oko 4,7 odsto, uz maržu od 2,5 odsto.Za izgradnju auto-puta Beograd-Zrenjanin, država će podići tri kredita. Prvi je kod Unikredit banke u visini od 13 milijardi dinara (111 miliona evra), drugi kod Inteza banke od pet milijardi (42 miliona evra), i treći kod NLB banke u visini od tri milijarde dinara (25 miliona evra). Kamatna stopa za ove kredite iznosi tromesečni BELIBOR uvećan za 2,4 odsto, što trenutno iznosi 7,1 odsto.Sredstva dobijena zaduživanjem biće korišćena za deonice autoputa Beograd - Zrenjanin, uključujući od početne tačke do sedmog kilometra, kao i radove od 52. do 67. kilometra. Prema informacijama iz Forbesa, prvobitna procena troškova za ovaj autoput bila je 600 miliona evra, dok je zvanična cena objavljena 2023. godine i iznosi 1,6 milijardi evra.Fiskalni savet je 2024. godine naveo da se radi o "snažnom probijanju inicijalno očekivane vrednosti cene radova". Ministarstvo finansija je potvrdilo da će sredstva iz tri nova kredita biti korišćena isključivo za prvu fazu gradnje auto-puta, koja obuhvata delove prve deonice od Beograda do Zrenjanina.Jedan od drugih projekata za koji će se država zadužiti je izgradnja brze saobraćajnice na deonici Požarevac - Golubac, za koju je kredit u iznosu od pet milijardi dinara sa istom kamatnom stopom. Predsednik Republike Aleksandar Vučić je najavio da će deonica od Velikog Gradišta do Golupca biti otvorena do kraja 2024. godine, a ceo Dunavski koridor do kraja 2025. godine.Treći projekat obuhvata izgradnju brze saobraćajnice poznate kao "Osmeh Vojvodine" na deonici Bački Breg - Sombor - Kikinda, čija ukupna vrednost iznosi 1,75 milijardi evra. Kredit od 29,6 milijardi dinara (252 miliona evra) biće obezbeđen zajednički od strane Aik banke, OTP banke, Unikredit banke i Inteza banke.

Vreme: 14.08.2026 14:19
Medij: danas.rs
Link: https://www.danas.rs/vesti/ekonomija/poslanike-cekaju-krediti-pola-milijarde/
Autori: Mladen Vasic
Teme: Transnafta

Naslov: Poslanike čekaju novi krediti od pola milijarde evra: Iz novog duga finansiraju se autoputevi Beograd-Zrenjanin, Dunavski koridor, Osmeh Vojvodine



Na sledećoj sednici Skupštine pred poslanicima će se naći predlozi zakona čijim usvajanjem će se Srbija zadužiti za novih 62,6 milijardi dinara.

Radi se o kreditima za izgradnju infarstrukturnih projekata. Pored toga, država će dati i garanciju za kredit preduzeću "Transnafta" iz Pančeva od 14,5 milijardi dinara (123 miliona evra). Dug za koji će država garanatovati namenjen je izgradnji naftovoda Srbija - Mađarska. Kamatna stopa na ovaj kredit sastoji od tromesečnog BELIBOR-a, koji je trenutno oko 4,7 odsto, uz maržu od 2,5 odsto. Za ovaj naftovod predviđen je maksimalni kapacitet od 5,5 miliona tona sirove nafte godišnje. Za izgradnju autoputa Beograd-Zrenjanin država će podići tri kredita. Jedan od njih je kod Unikredit banke u visini od 13 milijardi dinara (111 miliona evra), drugi kod banke Inteza banke od pet milijardi (42 miliona evra) i treći kod NLB banke u visini od tri milijarde dinara (25 miliona evra). Za ove kredite država će plaćati kamatnu stopu u visini tromesečnog BELIBOR-a uvećanu za 2,4 odsto, što u ovom trenutku predstavlja kamatnu stopu od 7,1 odsto. Sredstva koja će Republika Srbija dobiti zaduživanjem biće korišćena za deonicu autoputa Beograd - Zrenjanin od početne tačke do sedmog kilometra, od sedmog do jedanaestog kilometra, kao i za radove od 52. do 67. kilometra. Kako navodi Forbes, ovaj autoput je prvobitno trebalo da košta 600 miliona evra, kako je najavljeno 2020. godine, a zvanična cena objavljena je 2023. godine i ona iznosi 1,6 milijardi evra. Fiskalni savet je 2024. godine naveo i primer ovog autoputa kao primer "snažnog probijanja inicijalno očekivane vrednosti cene radova" izražavajući sumnju da poskupljenje materijala ili promena trase o kojoj se govorilo može dovesti do udvostručavanja cene izgradnje. Prema odgovoru Ministarstva finansija Forbsu sredstva iz tri nova kredita koristiće se isključivo za finansiranje prve faze gradnje auto-puta. Ta prva faza obuhvata delove prve deonice od Beograda do Zrenjanina. "Konkretno, sredstva iz tri nova kredita koristiće se za poddeonicu 1, za deo od početne tačke planiranog auto-puta do sedmog kilometra, i sto metara. Tu su uključeni asfaltni radovi i gornji stroj, saobraćajna signalizacija, javna rasveta, telekomunikacione instalacije, uređenje terena, zidovi za zaštitu od buke, obaloutvrde na mostovima i mostovska kanalizacija", ističu oni. Još jedan od projekata za koji će se država zadužiti je izgradnja brze saobraćajnice na deonici Požarevac - Golubac. Kredit iznosi pet milijardi dinara, sa istom kamatnom stopom kao i kod kredita za autoput Beograd - Zrenjanin, tromesečni BELIBOR uz maržu od 2,4 odsto. Ova deonica deo je Dunavskog koridora, a predsednik Republike Aleksandar Vučić krajem novembra 2024. godine, tokom obilaska ovog autoputa, najavio je da će deonica od Velikog Gradišta do Golupca biti otvorena do kraja 2024, a ceo Dunavski koridor do kraja 2025. godine. "A za sve druge ljude, samo da znaju da je do kraja 2025. godine cela brza saobraćajnica do Velikog Gradišta i Golupca gotova. Dakle, neverovatna brzina, zahvalan našim građevinarima, neimarima, ovde su pola Srbi, pola stranci", poručio je tada predsednik, prenosi Istinomer. Zajedno sa probijanjem rokova probijaju se i budžeti. Kako navodi Nova ekonomija, vrednost ovog projekta prvobitno je trebalo da iznosi 337 miliona evra, dok je nova procena vrednosti 400 miliona evra. Treći projekat za koji će se država zadužiti tiče se izgradnje brze saobraćajnice, tzv. "Osmeha Vojvodine" na deonici Bački Breg - Sombor - Kikinda, a ceo projekat koštao bi 1,75 milijardi evra. Ovaj kredit od 29,6 milijardi dinara (252 miliona evra) zajednički bi obezbedili Aik banka, OTP banka, Unikredit banka i Inteza banka. Kamata na ovaj kredit sastoji se od zbira šestomesečnog BELIBORA, koji

Naslov: Poslanike čekaju novi krediti od pola milijarde evra: Iz novog duga finansiraju se autoputevi Beograd-Zrenjanin, Dunavski koridor, Osmeh Vojvodine

---

danas iznosi 4,75 odsto plus marža banke od 2,4 odsto. Od ovog iznosa, Aik banka, OTP banka i Inteza daju po osam milijardi dinara (68 miliona evra), a Unikredit banka 5,6 milijardi dinara (47,8 miliona evra). Ime * Komentar

Vreme: 14.08.2026 19:18
Medij: nova.rs
Link: https://nova.rs/vesti/politika/poslanike-cekaju-novi-krediti-od-pola-milijarde-evra/
Autori: Danas
Teme: Transnafta

Naslov: Poslanike čekaju novi krediti od pola milijarde evra: Iz novog duga finansiraju se auto-putevi Beograd -Zrenjanin, Dunavski koridor, Osmeh Vojvodine

Na sledećoj sednici Skupštine pred poslanicima će se naći predlozi zakona čijim usvajanjem će se Srbija zadužiti za novih 62,6 milijardi dinara. Na sledećoj sednici Skupštine pred poslanicima će se naći predlozi zakona čijim usvajanjem će se Srbija zadužiti za novih 62,6 milijardi dinara. Podeli vest: Oglas Radi se o kreditima za izgradnju infarstrukturnih projekata. Pored toga, država će dati i garanciju za kredit preduzeću "Transnafta" iz Pančeva od 14,5 milijardi dinara (123 miliona evra). Dug za koji će država garanatovati namenjen je izgradnji naftovoda Srbija - Mađarska. Kamatna stopa na ovaj kredit sastoji od tromesčenog BELIBOR-a, koji je trenutno oko 4,7 odsto, uz maržu od 2,5 odsto. Za ovaj naftovod predviđen je maksimalni kapacitet od 5,5 miliona tona sirove nafte godišnje. Za izgradnju autoputa Beograd-Zrenjanin država će podići tri kredita. Jedan od njih je kod Unikredit banke u visini od 13 milijardi dinara (111 miliona evra), drugi kod banke Inteza banke od pet milijardi (42 miliona evra) i treći kod NLB banke u visini od tri milijarde dinara (25 miliona evra). Za ove kredite država će plaćati kamatnu stopu u visini tromesečnog BELIBOR-a uvećanu za 2,4 odsto, što u ovom trenutku predstavlja kamatnu stopu od 7,1 odsto. Sredstva koja će Republika Srbija dobiti zaduživanjem biće korišćena za deonicu autoputa Beograd - Zrenjanin od početne tačke do sedmog kilometra, od sedmog do jedanaestog kilometra, kao i za radove od 52. do 67. kilometra. Kako navodi Forbes, ovaj autoput je prvobitno trebalo da košta 600 miliona evra, kako je najavljeno 2020. godine, a zvanična cena objavljena je 2023. godine i ona iznosi 1,6 milijardi evra. Fiskalni savet je 2024. godine naveo i primer ovog autoputa kao primer "snažnog probijanja inicijalno očekivane vrednosti cene radova" izražavajući sumnju da poskupljenje materijala ili promena trase o kojoj se govorilo može dovesti do udvostručavanja cene izgradnje. Prema odgovoru Ministarstva finansija Forbsu sredstva iz tri nova kredita koristiće se isključivo za finansiranje prve faze gradnje auto-puta. Ta prva faza obuhvata delove prve deonice od Beograda do Zrenjanina. "Konkretno, sredstva iz tri nova kredita koristiće se za poddeonicu 1, za deo od početne tačke planiranog auto-puta do sedmog kilometra, i sto metara. Tu su uključeni asfaltni radovi i gornji stroj, saobraćajna signalizacija, javna rasveta, telekomunikacione instalacije, uređenje terena, zidovi za zaštitu od buke, obaloutvrde na mostovima i mostovska kanalizacija", ističu oni. Još jedan od projekata za koji će se država zadužiti je izgradnja brze saobraćajnice na deonici Požarevac - Golubac. Kredit iznosi pet milijardi dinara, sa istom kamatnom stopom kao i kod kredita za autoput Beograd - Zrenjanin, tromesečni BELIBOR uz maržu od 2,4 odsto. Ova deonica deo je Dunavskog koridora, a predsednik Republike Aleksandar Vučić krajem novembra 2024. godine, tokom obilaska ovog autoputa, najavio je da će deonica od Velikog Gradišta do Golupca biti otvorena do kraja 2024, a ceo Dunavski koridor do kraja 2025. godine. "A za sve druge ljude, samo da znaju da je do kraja 2025. godine cela brza saobraćajnica do Velikog Gradišta i Golupca gotova. Dakle, neverovatna brzina, zahvalan našim građevinarima, neimarima, ovde su pola Srbi, pola stranci", poručio je tada predsednik, prenosi Istinomer. Zajedno sa probijanjem rokova probijaju se i budžeti. Kako navodi Nova ekonomija, vrednost ovog projekta prvobitno je trebalo da iznosi 337 miliona evra, dok je nova procena vrednosti 400 miliona evra. Treći projekat za koji će se država zadužiti tiče se izgradnje brze saobraćajnice, tzv. "Osmeha Vojvodine" na deonici Bački Breg - Sombor - Kikinda, a ceo projekat koštao bi 1,75 milijardi evra. Ovaj kredit od 29,6 milijardi dinara (252 miliona evra) zajednički bi obezbedili Aik banka, OTP banka, Unikredit banka i Inteza banka. Kamata na ovaj kredit sastoji se od zbira šestomesečnog BELIBORA, koji danas iznosi 4,75 odsto plus marža banke od 2,4 odsto. Od ovog iznosa, Aik banka, OTP banka i Inteza daju po osam milijardi dinara (68 miliona evra), a Unikredit banka 5,6 milijardi dinara (47,8 miliona evra). Učestvuj u diskusiji ili pročitaj komentare 1. 2. 3. 4. 5. Uživo Uživo 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. Uživo Uživo

Vreme: 14.08.2026 15:31
Medij: informer.rs
Link: https://informer.rs/drustvo/vesti/1141780/nis-program-prakse-za-operatere-pancevo
Autori: Redakcija društva
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Nova energija je stigla: Počinje peta sezona prakse za operatere u NIS-u



Počinje još jedna sezona prakse za operatere u NIS-u! Po peti put kompanija otvara svoja vrata tek završenim srednjoškolcima koji dobijaju priliku za prve karijerne korake i rad u struci. U ovoj sezoni programa učestvovaće 28 polaznika.

Program prakse za operatere u kompaniji NIS je šestomesečni plaćeni program čiji je cilj da mladima pruži podršku na početku karijere. Sprovodi se u skladu sa biznis potrebama kompanije i predstavlja podršku održivom poslovanju NIS-a kroz dugoročno planiranje stručnog kadra. Ovaj program je ujedno i podrška lokalnoj zajednici, u vidu zapošljavanja mladih u sredinama u kojima žive. Ove godine učešće je omogućeno učenicima koji su završili odabrane smerove Mašinske škole "Pančevo", Tehničke škole "23. maj" i Elektrotehničke škole "Nikola Tesla" u Pančevu, kao i Tehničke škole Zrenjanin i Tehničke škole "Pavle Savić" u Novom Sadu. Sa ovim školama NIS sarađuje putem korporativnog programa "Energija znanja". Polaznici će se obučavati u različitim organizacionim delovima kompanije, a najviše njih iskustvo će sticati u Rafineriji nafte Pančevo, gde je danas i organizovan svečani doček mladih. Tokom trajanja prakse svaki polaznik ima svog mentora, koji će mu biti na raspolaganju tokom učenja i rada. Polaznici će imati priliku i da prođu kroz različite obuke i da time upotpune svoje znanje. Nakon završetka programa, praktikanti imaju priliku da se zaposle u kompaniji ukoliko za to postoji obostrani interes. U prethodne četiri sezone programa učestvovalo je 107 praktikanta, a više od 60 je nastavilo karijeru u NIS-u. Novu generaciju operatera su u Rafineriji nafte u Pančevu pozdravili Goran Stojilković, direktor HIP-Petrohemije, Alisa Evsina, HR direktorka NIS-a, kao i druge kolege i bivši praktikanti, a sada zaposleni u kompaniji. O ovogodišnjoj praksi, očekivanjima i planovima govore i mentori, koji će biti uz polaznike sve vreme trajanja prakse. Milan Ostojin, rukovodilac Laboratorije za ispitivanja u NAFTAGAS-Tehničkim servisima, koji je ove godine jedan od mentora, kaže da je praksa za mlade često prvi pravi susret sa realnim poslovnim okruženjem, konkretnim izazovima, odgovornošću, različitim ljudima, karakterima i načinima razmišljanja. - Tokom nje ne uče samo kako da pronađu rešenje za određeni problem, već i kako da se izbore za svoje mesto, jasno i argumentovano iznesu svoje stavove, usvoje nova znanja i iz svojih grešaka izvuku pouke. Pružajući im priliku da uče i razvijaju se, kompanija ne ulaže samo u buduće stručnjake, već i u sopstvenu sposobnost da ide ukorak sa vremenom - rekao je Milan Ostojin. Sanja Petković, vodeći inženjer spektrometrije i voda u Naučno-tehnološkom centru NIS-a (NTC), navodi da praksa za operatere predstavlja obostrani benefit za mlade ljude i kompaniju. - To je izuzetna prilika da se mladi upoznaju sa radom u dobro organizovanom sistemu i da primene i unaprede svoja znanja stečena tokom školovanja. Ovaj program im je prilika za unapređenje stručnosti i ujedno prečica do zaposlenja u budućnosti. Pružanje ličnog radnog iskustva i deljenje dugo sticanog znanja i veština sa mladim ljudima izuzetno je za sve nas koji učestvujemo u ovom programu kao deo mentorskog tima - navela je Sanja Petković. Svoja očekivanja prenose i mladi operateri. Tijana Džambas je završila Tehničku školu "Pavle Savić" u Novom Sadu, a praksu će obavljati u Laboratoriji Downstream. Od prakse očekuje da stekne potrebno iskustvo, a volela bi da nakon toga odmah dobije radno mesto u kompaniji. Njen kolega Mateja Bogdanovski završio je Elektrotehničku školu "Nikola Tesla" u Pančevu i radiće u Energani u okviru Rafinerije nafte u Pančevu. - Planovi su mi da kad budem završio praksu u skorijem roku dobijem i posao i ostanem u NIS-u. Upisao sam fakultet za programiranje, videću da li će

se kasnije nešto promeniti, ali za sada su mi planovi ovakvi - rekao je Bogdanovski.

Vreme: 14.08.2026 00:00
Medij: vojvodjanski.com
Link: https://www.vojvodjanski.com/dunavtelevizija/privreda/2026/08/14/nova-energija-je-stigla-pocinje-
Autori: Redakcija Dunav TV
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Nova energija je stigla: Počinje peta sezona prakse za operatere u NIS-u - Dunav Televizija

4013

Privreda Nova energija je stigla: Počinje peta sezona prakse za operatere u NIS-u Dunav Televizija • Redakcija Dunav TV • 14. avgust 2026. • 00:00 • Podeli Počinje još jedna sezona prakse za operatere u NIS-u! Po peti put kompanija otvara svoja vrata tek navršenim srednjoškolcima koji dobijaju priliku za prve karijerne korake i rad u struci. U ovoj sezoni programa učestvovaće 28 polaznika. Foto:NIS Program prakse za operatere u kompaniji NIS je šestomesečni plaćeni program čiji je cilj da mladima pruži podršku na početku karijere. Sprovodi se u skladu sa biznis potrebama kompanije i predstavlja podršku održivom poslovanju NIS-a kroz dugoročno planiranje stručnog kadra. Ovaj program je ujedno i podrška lokalnoj zajednici, u vidu zapošljavanja mladih u sredinama u kojima žive. Ove godine učešće je omogućeno učenicima koji su završili odabrane smerove Mašinske škole "Pančevo", Tehničke škole "23. maj" i Elektrotehničke škole "Nikola Tesla" u Pančevu, kao i Tehničke škole Zrenjanin i Tehničke škole "Pavle Savić" u Novom Sadu. Sa ovim školama NIS sarađuje putem korporativnog programa "Energija znanja".Polaznici će se obučavati u različitim organizacionim delovima kompanije, a najviše njih iskustvo će sticati u Rafineriji nafte Pančevo, gde je danas i organizovan svečani doček mladih. Tokom trajanja prakse svaki polaznik ima svog mentora, koji će mu biti na raspolaganju tokom učenja i rada. Polaznici će imati priliku i da prođu kroz različite obuke i da time upotpune svoje znanje. Nakon završetka programa, praktikanti imaju priliku da se zaposle u kompaniji ukoliko za to postoji obostrani interes. U prethodne četiri sezone programa učestvovalo je 107 praktikanta, a više od 60 je nastavilo karijeru u NIS-u.Novu generaciju operatera su u Rafineriji nafte u Pančevu pozdravili Goran Stojilković,direktor HIP-Petrohemije, Alisa Evsina, HR direktorka NIS-a, kao i druge kolege i bivši praktikanti, a sada zaposleni u kompaniji.O ovogodišnjoj praksi, očekivanjima i planovima govore i mentori, koji će biti uz polaznike sve vreme trajanja prakse.Milan Ostojin, rukovodilac Laboratorije za ispitivanja u NAFTAGAS-Tehničkim servisima,koji je ove godine jedan od mentora, kaže da je praksa za mlade često prvi pravi susret sa realnim poslovnim okruženjem, konkretnim izazovima, odgovornošću, različitim ljudima, karakterima i načinima razmišljanja."Tokom nje ne uče samo kako da pronađu rešenje za određeni problem, već i kako da se izbore za svoje mesto, jasno i argumentovano iznesu svoje stavove, usvoje nova znanja i iz svojih grešaka izvuku pouke. Pružajući im priliku da uče i razvijaju se, kompanija ne ulaže samo u buduće stručnjake, već i u sopstvenu sposobnost da ide ukorak sa vremenom", rekao je Milan Ostojin.Sanja Petković, vodeći inženjer spektrometrije i voda u Naučno-tehnološkom centru NIS-a (NTC), navodi da praksa za operatere predstavlja obostrani benefit za mlade ljude i kompaniju."To je izuzetna prilika da se mladi upoznaju sa radom u dobro organizovanom sistemu i da primene i unaprede svoja znanja stečena tokom školovanja. Ovaj program im je prilika za unapređenje stručnosti i ujedno prečica do zaposlenja u budućnosti. Pružanje ličnog radnog iskustva i deljenje dugo sticanog znanja i veština sa mladim ljudima izuzetno je za sve nas koji učestvujemo u ovom programu kao deo mentorskog tima", navela je Sanja Petković.Svoja očekivanja prenose i mladi operateri. Tijana Džambas je završila Tehničku školu "Pavle Savić" u Novom Sadu, a praksu će obavljati u Laboratoriji Downstream. Od prakse očekuje da stekne potrebno iskustvo, a volela bi da nakon toga odmah dobije radno mesto u kompaniji.Njen kolega Mateja Bogdanovski završio je Elektrotehničku školu "Nikola Tesla" u Pančevu i radiće u Energani u okviru Rafinerije nafte u Pančevu."Planovi su mi da kad budem završio praksu u skorijem roku dobijem i posao i ostanem u NIS- u. Upisao sam fakultet za programiranje, videću da li će se kasnije nešto promeniti, ali zasada su mi planovi ovakvi", rekao je Bogdanovski.

Vreme: 14.08.2026 14:53
Medij: alo.rs
Link: https://www.alo.rs/vesti/drustvo/16899503/nova-energija-je-stigla-pocinje-peta-sezona-prakse-za-
Autori: Aleksa Petrović
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Nova energija je stigla: Počinje peta sezona prakse za operatere u NIS-u

3860

Počinje još jedna sezona prakse za operatere u NIS-u! Po peti put kompanija otvara svoja vrata tek navršenim srednjoškolcima koji dobijaju priliku za prve karijerne korake i rad u struci. U ovoj sezoni programa učestvovaće 28 polaznika.

Program prakse za operatere u kompaniji NIS je šestomesečni plaćeni program čiji je cilj da mladima pruži podršku na početku karijere. Sprovodi se u skladu sa biznis potrebama kompanije i predstavlja podršku održivom poslovanju NIS-a kroz dugoročno planiranje stručnog kadra. Ovaj program je ujedno i podrška lokalnoj zajednici, u vidu zapošljavanja mladih u sredinama u kojima žive. Ove godine učešće je omogućeno učenicima koji su završili odabrane smerove Mašinske škole "Pančevo", Tehničke škole "23. maj" i Elektrotehničke škole "Nikola Tesla" u Pančevu, kao i Tehničke škole Zrenjanin i Tehničke škole "Pavle Savić" u Novom Sadu. Sa ovim školama NIS sarađuje putem korporativnog programa "Energija znanja". Polaznici će se obučavati u različitim organizacionim delovima kompanije, a najviše njih iskustvo će sticati u Rafineriji nafte Pančevo, gde je danas i organizovan svečani doček mladih. Tokom trajanja prakse svaki polaznik ima svog mentora, koji će mu biti na raspolaganju tokom učenja i rada. Polaznici će imati priliku i da prođu kroz različite obuke i da time upotpune svoje znanje. Nakon završetka programa, praktikanti imaju priliku da se zaposle u kompaniji ukoliko za to postoji obostrani interes. U prethodne četiri sezone programa učestvovalo je 107 praktikanta, a više od 60 je nastavilo karijeru u NIS-u. Novu generaciju operatera su u Rafineriji nafte u Pančevu pozdravili Goran Stojilković, direktor HIP-Petrohemije, Alisa Evsina, HR direktorka NIS-a, kao i druge kolege i bivši praktikanti, a sada zaposleni u kompaniji. O ovogodišnjoj praksi, očekivanjima i planovima govore i mentori, koji će biti uz polaznike sve vreme trajanja prakse. Milan Ostojin, rukovodilac Laboratorije za ispitivanja u NAFTAGAS-Tehničkim servisima, koji je ove godine jedan od mentora, kaže da je praksa za mlade često prvi pravi susret sa realnim poslovnim okruženjem, konkretnim izazovima, odgovornošću, različitim ljudima, karakterima i načinima razmišljanja. "Tokom nje ne uče samo kako da pronađu rešenje za određeni problem, već i kako da se izbore za svoje mesto, jasno i argumentovano iznesu svoje stavove, usvoje nova znanja i iz svojih grešaka izvuku pouke. Pružajući im priliku da uče i razvijaju se, kompanija ne ulaže samo u buduće stručnjake, već i u sopstvenu sposobnost da ide ukorak sa vremenom", rekao je Milan Ostojin. Sanja Petković, vodeći inženjer spektrometrije i voda u Naučno-tehnološkom centru NIS-a (NTC), navodi da praksa za operatere predstavlja obostrani benefit za mlade ljude i kompaniju. "To je izuzetna prilika da se mladi upoznaju sa radom u dobro organizovanom sistemu i da primene i unaprede svoja znanja stečena tokom školovanja. Ovaj program im je prilika za unapređenje stručnosti i ujedno prečica do zaposlenja u budućnosti. Pružanje ličnog radnog iskustva i deljenje dugo sticanog znanja i veština sa mladim ljudima izuzetno je za sve nas koji učestvujemo u ovom programu kao deo mentorskog tima", navela je Sanja Petković. Svoja očekivanja prenose i mladi operateri. Tijana Džambas je završila Tehničku školu "Pavle Savić" u Novom Sadu, a praksu će obavljati u Laboratoriji Downstream. Od prakse očekuje da stekne potrebno iskustvo, a volela bi da nakon toga odmah dobije radno mesto u kompaniji. Njen kolega Mateja Bogdanovski završio je Elektrotehničku školu "Nikola Tesla" u Pančevu i radiće u Energani u okviru Rafinerije nafte u Pančevu. "Planovi su mi da kad budem završio praksu u skorijem roku dobijem i posao i ostanem u NIS-u. Upisao sam fakultet za programiranje, videću da li će se kasnije nešto promeniti, ali za sada su mi planovi ovakvi", rekao je Bogdanovski.

Vreme: 15.08.2026 12:24
Medij: una.rs
Link: http://una.rs/biznis/energetika/struja-u-regionu-ide-i-preko-700-evra-gas-gotovo-duplo-skuplji-da-li-
Autori: Una.rs
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Struja u regionu ide i preko 700 evra, gas gotovo duplo skuplji: Da li Srbija ima razloga za brigu

Na rast cena utiču suša, niski vodostaji i smanjena proizvodnja Cene električne energije u regionu značajno su više nego prošlog leta, a u večernjim satima na berzama dostižu i više od 700 evra po megavat-satu. Istovremeno, cena gasa na evropskom tržištu gotovo je dvostruko viša nego u istom periodu prošle godine. Na rast cena utiču suša, niski vodostaji i smanjena proizvodnja iz pojedinih hidro i nuklearnih kapaciteta, dok se Srbija u takvim uslovima oslanja na domaću proizvodnju struje, skladištenje energije u Bajinoj Bašti i stabilno snabdevanje gasom, kaže Željko Marković, stručnjak za energetiku iz Saveza energetičara. Marković navodi da su prosečne cene električne energije prošle godine u regionu i na berzama u zapadnoj Evropi bile između 70 i 80 evra po megavat-satu. Ove godine su u Zapadnoj Evropi dostigle oko 100 evra, a u prvih 15 dana avgusta 120 evra. Na regionalnim berzama cene su, zbog niskog vodostaja Dunava i suše, dostizale i 150 evra. "Tako da u ovom regionu nedostaje skoro četiri gigavata proizvodnje iz nuklearnih elektrana. Rumunija je morala da ugasi i drugi reaktor u svojoj nuklearnoj elektrani. Pakš takođe ne radi, tako da je situacija daleko kompleksnija, što je, u suštini, rezultovalo većim cenama", navodi Marković. Iako su cene više, Marković kaže da trenutno nema nestašice struje. "Nemamo problema sa nestašicama, ali su svakako cene daleko veće nego što bi trebalo da budu u ovom periodu, ako gledamo prošli avgust", dodaje on. Poseban problem predstavljaju večernji pikovi, kada zbog povećane potrošnje cene naglo rastu. "Naravno, cene u večernjim pikovima su neretko dostizale 300 i 500 evra i kod nas, pa čak i više od 700 evra. To je obično oko 20 časova uveče, odnosno između 19 i 21 čas, kada je taj večernji vrh", navodi Marković, prenosi RTS. S druge strane, tokom podnevnih sati, kada je proizvodnja iz solarnih elektrana velika, cene u Zapadnoj Evropi mogu da budu blizu nule. U Srbiji su, kaže, zbog manje proizvodnje iz hidroelektrana i problema sa nuklearnim kapacitetima u regionu, i u tim periodima cene oko 80 do 100 evra. Bugarska je trenutno u povoljnijoj poziciji od ostalih zemalja u regionu i ima viškove električne energije za izvoz. Prema rečima Željka Markovića, Bugarska ima na raspolaganju oko 30 gigavat-sati dnevno, što je približno trećina potrošnje Srbije. "To je, recimo, trećina potrošnje Srbije, tako da Bugarska ima značajne količine električne energije za izvoz", dodaje on. Prednost Bugarske je, objašnjava Marković, pre svega u velikim solarnim kapacitetima. Ta zemlja ima oko šest gigavata instalisanih solarnih elektrana, dok Srbija znatno zaostaje u razvoju te vrste proizvodnje. Pored solarnih elektrana, Bugarska je izgradila i značajne kapacitete za skladištenje električne energije. "Imaju izgrađeno preko tri gigavata baterijskih kapaciteta za skladištenje električne energije, tako da mogu da je skladište i izvoze u onim satima kada je struja najskuplja", objašnjava Marković. Srbija se i dalje u velikoj meri oslanja na termoelektrane, dok su hidroelektrane zbog suše i niskih vodostaja značajno smanjile proizvodnju. U takvim uslovima, važnu ulogu ima reverzibilna hidroelektrana "Bajina Bašta", koja omogućava skladištenje vode u periodima kada je električna energija jeftinija i njeno korišćenje za proizvodnju struje kada je potrošnja najveća. Kada je cena električne energije niža, uglavnom tokom noći i u podnevnim satima, voda se pumpa u akumulaciju. U večernjim satima, kada cene rastu, voda se koristi za proizvodnju električne energije. "Dakle, spas nam je upravo u pumpanju. Reverzibilna hidroelektrana 'Bajina Bašta' u ovim trenucima kada je cena, da kažemo, niža, znači to su neki noćni sati i podnevni sati, pumpa vodu u akumulaciju, a onda se u večernjim satima od te vode ponovo proizvodi električna energija", dodaje on. Marković ističe da je reverzibilna hidroelektrana "Bajina Bašta" jedan od značajnijih resursa srpskog elektroenergetskog sistema. Cena prirodnog gasa na evropskom tržištu trenutno je nešto iznad 60 evra po megavat-satu, što je gotovo dvostruko više nego u istom periodu prošle godine. Na kretanje cena utiču geopolitičke okolnosti, problemi sa transportom i promenjena struktura snabdevanja Evrope. Marković navodi da je učešće ruskog gasa u uvozu Evrope značajno smanjeno. "Nekada je Evropa trošila preko četrdeset posto gasa iz uvoza iz Rusije. Sada je to spalo na dvanaest, trinaest procenata", navodi on. Evropa se sve više oslanja na druge dobavljače, pre svega Norvešku i Sjedinjene Američke Države, ali i na nove izvore snabdevanja. Iako je snabdevanje trenutno stabilno, troškovi transporta i logistike su veći zbog geopolitičkih rizika. Kada je reč o pripremama za zimu, evropska skladišta gasa trenutno su popunjena oko 58 odsto, što je ispod petogodišnjeg minimuma. Zbog toga je Evropska unija ublažila zahtev za popunjenost skladišta do 1. novembra sa 90 na 80 odsto. Marković ocenjuje da bi, ukoliko zima bude blaga, Evropa sa popunjenošću skladišta od 80 odsto mogla da prođe bez većih problema, ali da bi hladna zima povećala rizik od poremećaja u snabdevanju. Kada je reč o Srbiji, Marković ocenjuje da je situacija povoljnija nego u većem delu Evrope, jer Srbija ima drugačiju strukturu snabdevanja i dalje koristi ruski gas. Dok evropske zemlje smanjuju zavisnost od ruskog gasa i pokušavaju da obezbede alternativne izvore, Srbija se ne suočava sa istim rizicima. "Mi uzimamo i ruski gas. Imamo drugačije isporuke, tako da što se nas tiče, ne delimo sudbinu Evrope", ukazuje Marković. Cena nafte približila se nivou od 89 dolara za barel. Marković kaže da su ranije prognoze predviđale pad cena do kraja godine, ali da će sve zavisiti od rešavanja geopolitičkih problema i normalizacije transporta. "Međutim, mi vidimo da i dalje tu postoje problemi, da i dalje nema, nema rešenja, tako da će i to zavisiti. Dakle, i te cene će

zavisiti upravo od, od rešenja ovog geopolitičkog problema", ukazuje on. Dodatni pritisak predstavlja rast cena gotovih naftnih derivata, posebno dizela. Na cene utiču veće rafinerijske premije, transport i osiguranje, ali i smanjena dostupnost dela rafinerijskih kapaciteta u Rusiji. Marković ističe da je za Srbiju od posebnog značaja rad Rafinerije nafte u Pančevu, jer domaća proizvodnja smanjuje zavisnost od uvoza derivata. "Ono što je za nas bitno jeste da NIS, odnosno da rafinerija u Pančevu radi, prerađuje i pravi derivate i tu vidimo onu neku našu stabilnost po pitanju derivata", ukazuje on. Dozvola za rad NIS-a važi do 28. avgusta. Marković kaže da za sada nema zvaničnih informacija o daljem statusu, ali očekuje nastavak razgovora i mogućnost produženja dozvole. "Ja se nadam da će se raditi i dalje na tom rešenju i da će se eventualno možda dobiti i još koje produženje za rad rafinerije, jer to je za nas stvarno krucijalan resurs", zaključio je Marković.

Vreme: 15.08.2026 13:51
Medij: sd.rs
Link: https://www.sd.rs/biz/vesti/susa-zestoko-udara-na-evropsku-energetiku-nizak-vodostaj-susa-i-
Autori: Ana Angeleski
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Suša žestoko udara na evropsku energetiku: Nizak vodostaj, suša i nuklearke guraju struju ka rekordnim cenama - evo šta očekuje Srbiju



Suša je ove godine udarila i na evropsko energetsko tržište: nizak Dunav, slabija proizvodnja hidroelektrana i problemi sa nuklearnim kapacitetima guraju cenu struje u nebo, dok se Evropa istovremeno suočava sa znatno manjim zalihama gasa. 15.08.2026. 13:51 Piše: Ana Angeleski Facebook WhatsApp Facebook Messenger Viber Link Komentari (0) Struja/ SD Ilustracija / Izvor: Shutterstock Dugotrajna suša, nizak vodostaj velikih reka i slabija proizvodnja hidroelektrana, uz probleme pojedinih nuklearnih elektrana, doveli su do velikih oscilacija cena električne energije. U pojedinim večernjim satima cena megavat-sata dostizala je čak 700 evra, dok su regionalni proseci u određenim periodima bili oko 150 evra. Ipak, stručnjaci ukazuju da problem trenutno nije u fizičkoj nestašici električne energije, već u tome što je njena proizvodnja u pojedinim delovima dana znatno skuplja nego ranije. Kada padne veče, cena struje eksplodira Prema rečima stručnjaka za energetiku Željka Markovića iz Saveza energetičara Srbije, jedan od ključnih razloga za ovakvu situaciju jeste ekstremno sušno vreme. Vlada izdvaja 15.000 evra za kupovinu porodičnog automobila: Evo ko može da se prijavi, ovo su kriterijumi 06.08.2026. 15:42 38 Comment Share Facebook Facebook Messenger Twitter Viber WhatsApp Email Link Bookmark Manjak vode smanjio je proizvodnju hidroelektrana, dok je nizak vodostaj Dunava dodatno zakomplikovao situaciju. Istovremeno, probleme stvaraju i smanjeni kapaciteti pojedinih nuklearnih elektrana u regionu. Najveći pritisak na tržište javlja se u večernjim satima, naročito između 19 i 21 čas, kada potrošnja raste, a solarne elektrane više ne proizvode dovoljno energije. Tada cena može da skoči na nekoliko stotina evra, a u ekstremnim periodima i iznad 700 evra po megavat-satu. Potpuno drugačija slika vidi se oko podneva. Tada solarne elektrane rade punim kapacitetom, pa na pojedinim zapadnoevropskim tržištima cena struje može da se približi nuli. Bugarska ima veliki adut "Nisam bogata" Turistkinja ostala u šoku kada je videla cenu ležaljki na Jadranu - za dan na plaži traže čak 200 evra, a prizor ju je potpuno zbunio 05.08.2026. 15:27 0 Comment Share Facebook Facebook Messenger Twitter Viber WhatsApp Email Link Bookmark Bugarska se trenutno nalazi u povoljnijoj poziciji zahvaljujući velikim solarnim kapacitetima i baterijskim sistemima za skladištenje energije. Oko tri gigavata kapaciteta za skladištenje omogućavaju joj da sačuva električnu energiju u periodima kada je jeftinija i iskoristi je kada potrošnja poraste. Srbija je zbog nedostatka vode prinuđena da se više oslanja na termoelektrane, ali važnu ulogu ima i reverzibilna hidroelektrana Bajina Bašta. Njena prednost je upravo mogućnost da se voda pumpa u akumulaciju kada je električna energija jeftinija, a zatim koristi za proizvodnju tokom večernjih sati, kada cene naglo rastu. Marković upravo u tom sistemu vidi jednu od važnih mogućnosti za stabilizaciju domaćeg energetskog sistema. Evo kada kreće isplata: Stiže novac na račune, pojedini mogu da očekuju čak 18.000 dinara - Zapamtite ova dva datuma 02.08.2026. 21:31 30 Comment Share Facebook Facebook Messenger Twitter Viber WhatsApp Email Link Bookmark Gas gotovo duplo skuplji nego prošle godine Problemi se ne završavaju na električnoj energiji. Cena prirodnog gasa na evropskom tržištu prešla je 60 evra po megavat-satu, što je gotovo dvostruko više nego u istom periodu prošle godine. Evropa je poslednjih godina dodatno smanjila oslanjanje na ruski gas, pa se sve više okreće Norveškoj, Sjedinjenim Američkim Državama i drugim dobavljačima. Istovremeno, evropska skladišta trenutno su popunjena oko 58 odsto, što je ispod proseka za prethodnih pet godina. Zbog toga je Evropska unija ublažila ranije postavljeni cilj za popunjenost skladišta do 1.

Naslov: Suša žestoko udara na evropsku energetiku: Nizak vodostaj, suša i nuklearke guraju struju ka rekordnim cenama - evo šta očekuje Srbiju

novembra. Umesto 90, sada se cilja nivo od 80 odsto. Blaga zima mogla bi da smanji pritisak na tržište, dok bi duži period hladnog vremena mogao da izazove novi rast potražnje, a samim tim i cena. Šta sve ovo znači za Srbiju? Nove mere donose velike olakšice: Država preuzima deo troškova za stotine lekova, milioni građana od danas plaćaju znatno manje - terapija jeftinija i do par hiljada, ali to nije sve 02.08.2026. 13:18 26 Comment Share Facebook Facebook Messenger Twitter Viber WhatsApp Email Link Bookmark Srbija je u nešto drugačijoj situaciji od većeg dela EU kada je reč o snabdevanju gasom. I dalje može da računa na ruski gas, zbog čega trenutno nije izložena istim rizicima kao pojedine članice Evropske unije. Na tržištu nafte situacija je takođe promenljiva. Cena barela približila se nivou od 89 dolara, a njen dalji pravac zavisiće pre svega od geopolitičkih okolnosti i eventualnih problema u transportu. Za Srbiju je posebno važno pitanje rada Rafinerije nafte u Pančevu, jer domaća prerada omogućava smanjenje zavisnosti od uvoza gotovih derivata. Dozvola za rad NIS-a važi do 28. avgusta, a očekuje se nastavak razgovora o njenom produženju. U trenutku kada suša istovremeno pritiska hidroenergetski sektor, Dunav beleži nizak vodostaj, a evropska skladišta gasa nisu dovoljno popunjena, energetska stabilnost postaje jedno od ključnih pitanja pred Srbijom i ostatkom Evrope. Srbija Danas 06.08.2026. 15:42 05.08.2026. 15:27 02.08.2026. 21:31 02.08.2026. 13:18 Pošalji komentar Svi komentari (0) 14.08.2026. 10:48 14.08.2026. 09:43 14.08.2026. 13:29 14.08.2026. 19:09 14.08.2026. 16:43 14.08.2026. 11:22 14.08.2026. 13:40 15.08.2026. 11:28 cene struja račun za struju Infostan grejanje Izvor: Srbija Danas Autor: Ana Angeleski 15.08.2026. 13:51 13.08.2026. 17:40 14.08.2026. 07:11 13.08.2026. 20:20 13.08.2026. 15:35 13.08.2026. 15:31 13.08.2026. 14:31 13.08.2026. 12:18 13.08.2026. 12:09 15.08.2026. 13:45 15.08.2026. 11:15 15.08.2026. 13:36 15.08.2026. 13:32 13:45 13:38 13:36 13:31 13:16 13:51 13:29 13:22 12:59 12:46 13:48 13:32 13:25 12:16 12:03

Vreme: 14.08.2026 15:15
Medij: kurir.rs
Link: https://www.kurir.rs/vesti/drustvo/10076543/nova-energija-je-stigla-pocinje-peta-sezona-prakse-za-
Autori: Redakcija
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Nova energija je stigla: Počinje peta sezona prakse za operatere u NIS

3872



Kurir

Počinje još jedna sezona prakse za operatere u NIS-u! Po peti put kompanija otvara svoja vrata tek završenim srednjoškolcima koji dobijaju priliku za prve karijerne korake i rad u struci. U ovoj sezoni programa učestvovaće 28 polaznika. Program prakse za operatere u kompaniji NIS je šestomesečni plaćeni program čiji je cilj da mladima pruži podršku na početku karijere. Sprovodi se u skladu sa biznis potrebama kompanije i predstavlja podršku održivom poslovanju NIS-a kroz dugoročno planiranje stručnog kadra. Ovaj program je ujedno i podrška lokalnoj zajednici, u vidu zapošljavanja mladih u sredinama u kojima žive. Ove godine učešće je omogućeno učenicima koji su završili odabrane smerove Mašinske škole "Pančevo", Tehničke škole "23. maj" i Elektrotehničke škole "Nikola Tesla" u Pančevu, kao i Tehničke škole Zrenjanin i Tehničke škole "Pavle Savić" u Novom Sadu. Sa ovim školama NIS sarađuje putem korporativnog programa "Energija znanja". Polaznici će se obučavati u različitim organizacionim delovima kompanije, a najviše njih iskustvo će sticati u Rafineriji nafte Pančevo, gde je danas i organizovan svečani doček mladih. Tokom trajanja prakse svaki polaznik ima svog mentora, koji će mu biti na raspolaganju tokom učenja i rada. Polaznici će imati priliku i da prođu kroz različite obuke i da time upotpune svoje znanje. Nakon završetka programa, praktikanti imaju priliku da se zaposle u kompaniji ukoliko za to postoji obostrani interes. U prethodne četiri sezone programa učestvovalo je 107 praktikanta, a više od 60 je nastavilo karijeru u NIS-u. Novu generaciju operatera su u Rafineriji nafte u Pančevu pozdravili Goran Stojilković, direktor HIP-Petrohemije, Alisa Evsina, HR direktorka NIS-a, kao i druge kolege i bivši praktikanti, a sada zaposleni u kompaniji. O ovogodišnjoj praksi, očekivanjima i planovima govore i mentori, koji će biti uz polaznike sve vreme trajanja prakse. Milan Ostojin, rukovodilac Laboratorije za ispitivanja u NAFTAGAS-Tehničkim servisima, koji je ove godine jedan od mentora, kaže da je praksa za mlade često prvi pravi susret sa realnim poslovnim okruženjem, konkretnim izazovima, odgovornošću, različitim ljudima, karakterima i načinima razmišljanja. "Tokom nje ne uče samo kako da pronađu rešenje za određeni problem, već i kako da se izbore za svoje mesto, jasno i argumentovano iznesu svoje stavove, usvoje nova znanja i iz svojih grešaka izvuku pouke. Pružajući im priliku da uče i razvijaju se, kompanija ne ulaže samo u buduće stručnjake, već i u sopstvenu sposobnost da ide ukorak sa vremenom", rekao je Milan Ostojin. Sanja Petković, vodeći inženjer spektrometrije i voda u Naučno-tehnološkom centru NIS-a (NTC), navodi da praksa za operatere predstavlja obostrani benefit za mlade ljude i kompaniju. "To je izuzetna prilika da se mladi upoznaju sa radom u dobro organizovanom sistemu i da primene i unaprede svoja znanja stečena tokom školovanja. Ovaj program im je prilika za unapređenje stručnosti i ujedno prečica do zaposlenja u budućnosti. Pružanje ličnog radnog iskustva i deljenje dugo sticanog znanja i veština sa mladim ljudima izuzetno je za sve nas koji učestvujemo u ovom programu kao deo mentorskog tima", navela je Sanja Petković. Svoja očekivanja prenose i mladi operateri. Tijana Džambas je završila Tehničku školu "Pavle Savić" u Novom Sadu, a praksu će obavljati u Laboratoriji Downstream. Od prakse očekuje da stekne potrebno iskustvo, a volela bi da nakon toga odmah dobije radno mesto u kompaniji. Njen kolega Mateja Bogdanovski završio je Elektrotehničku školu "Nikola Tesla" u Pančevu i radiće u Energani u okviru Rafinerije nafte u Pančevu. "Planovi su mi da kad budem završio praksu u skorijem roku dobijem i posao

Naslov: Nova energija je stigla: Počinje peta sezona prakse za operatere u NIS

---

i ostanem u NIS-u. Upisao sam fakultet za programiranje, videću da li će se kasnije nešto promeniti, ali za sada su mi planovi ovakvi", rekao je Bogdanovski. Promo

Vreme: 15.08.2026 13:33
Medij: kurir.rs
Link: https://biznis.kurir.rs/info-biz/10077155/struja-u-regionu-ide-iznad-700-evra-a-gas-skoro-duplo-skuplji
Autori: Biznsi Kurir
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Struja u regionu ide iznad 700 evra, a gas skoro duplo skuplji: Evo šta čeka građane Srbije pred zimu



Suša, nizak vodostaj i problemi sa nuklearnim elektranama podigli su cene struje, dok evropska skladišta gasa imaju manje zaliha nego ranije.

Cene električne energije u regionu ovog leta znatno su više nego prošle godine. Na berzama su tokom večernjih sati dostizale i više od 700 evra po megavat-satu, dok su prosečne regionalne cene u pojedinim periodima išle do oko 150 evra. Stručnjak za energetiku Željka Markovića iz Saveza energetičara Srbije, istakao je za RTS da na rast cena najviše utiču suša, nizak vodostaj Dunava i smanjena proizvodnja iz hidroelektrana, ali i problemi sa nuklearnim kapacitetima u regionu. Trenutno nema nestašice struje, ali su cene znatno više nego u istom periodu prošle godine. Poseban problem predstavljaju večernji sati, između 19 i 21 čas, kada zbog povećane potrošnje cena može da skoči na 300, 500, pa čak i više od 700 evra po megavat-satu. Nasuprot tome, u podnevnim satima, kada solarne elektrane proizvode najviše, cene u Zapadnoj Evropi mogu da budu gotovo nula. Bugarska ima viškove struje Bugarska je trenutno u boljoj poziciji jer ima velike solarne kapacitete i oko tri gigavata baterijskog skladištenja. Zbog toga može da skladišti energiju kada je jeftina i da je izvozi u periodima najveće potrošnje. Srbija se, sa druge strane, zbog suše više oslanja na termoelektrane. Važan resurs predstavlja reverzibilna hidroelektrana Bajina Bašta, koja pumpa vodu u akumulaciju kada je struja jeftinija, a koristi je za proizvodnju tokom večernjih cenovnih pikova. - Dakle, spas nam je upravo u pumpanju. Reverzibilna hidroelektrana 'Bajina Bašta' u ovim trenucima kada je cena, da kažemo, niža, znači to su neki noćni sati i podnevni sati, pumpa vodu u akumulaciju, a onda se u večernjim satima od te vode ponovo proizvodi električna energija - rekao je Marković. Gas gotovo dvostruko skuplji Cena prirodnog gasa na evropskom tržištu prešla je 60 evra po megavat-satu, što je gotovo dvostruko više nego prošle godine. Evropa je značajno smanjila uvoz ruskog gasa i sve više se oslanja na Norvešku, SAD i druge dobavljače. Evropska skladišta gasa trenutno su popunjena oko 58 odsto, ispod petogodišnjeg minimuma. EU je zato ublažila cilj za 1. novembar sa 90 na 80 odsto. Blaga zima bi mogla da ublaži rizike, dok bi hladno vreme moglo dodatno da podigne cene. Srbija je u nešto povoljnijoj poziciji jer i dalje može da računa na ruski gas i nije izložena istim rizicima kao zemlje EU. Šta je sa naftom i NIS-om? Cena nafte približila se 89 dolara po barelu, a njen dalji pravac zavisiće pre svega od geopolitičke situacije i problema u transportu. Za Srbiju je posebno važno da Rafinerija nafte u Pančevu nastavi da radi, jer domaća prerada smanjuje zavisnost od uvoza derivata. Dozvola za rad NIS-a važi do 28. avgusta, a očekuje se nastavak razgovora o njenom produženju. Kurir Biznis/RTS

Vreme: 15.08.2026 10:32
Medij: naglas.rs
Link: https://naglas.rs/clanak/energetski-i-troskovi/80379/cene-struje-i-gasa-u-srbiji-poredjenja-sa-
Autori: Naglas
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Cene struje i gasa u Srbiji: Poređenja sa regionom i Evropom

Cene električne energije i gasa u Srbiji se drastično razlikuju u odnosu na prethodnu godinu. Stručnjaci upozoravaju na povišene cene i potencijalne probleme sa snabdevanjem.

Željko Marković, stručnjak za energetiku iz Saveza energetičara Srbije, ističe da su prosečne cene električne energije u regionu i na berzama zapadne Evrope prošle godine bile između 70 i 80 evra po megavat-satu. Ove godine, te cene su u zapadnoj Evropi dostigle oko 100 evra, a u prvih 15 dana avgusta čak 120 evra. Na regionalnim berzama, zbog niskog vodostaja Duna i suše, cene su dosezale i 150 evra.

"U ovom regionu nedostaje skoro četiri gigavata proizvodnje iz nuklearnih elektrana. Rumunija je morala da ugasi i drugi reaktor u svojoj nuklearnoj elektrani, a Paks takođe ne radi, što dodatno komplikuje situaciju i rezultira višim cenama", navodi Marković. Iako su cene visoke, on dodaje da trenutno nema nestašice struje. "Nemamo problema sa nestašicama, ali su cene daleko veće nego što bi trebalo da budu u ovom periodu, ako gledamo prošli avgust", dodaje Marković.

Jedan od problema predstavljaju večernji pikovi potrošnje, kada cene naglo rastu. "Cene u večernjim pikovima su neretko dostizale 300 i 500 evra, a kod nas čak i više od 700 evra. To se obično dešava oko 20 časova, odnosno između 19 i 21 čas", objašnjava Marković. S druge strane, tokom podnevnih sati, kada je proizvodnja iz solarnih elektrana velika, cene u zapadnoj Evropi mogu biti blizu nule. U Srbiji, zbog smanjene proizvodnje iz hidroelektrana i problema sa nuklearnim kapacitetima u regionu, cene su i u tim periodima oko 80 do 100 evra.

Bugarska se trenutno nalazi u povoljnijoj situaciji od ostalih zemalja u regionu i ima viškove električne energije za izvoz. Marković navodi da Bugarska ima na raspolaganju oko 30 gigavat-sati dnevno, što je približno trećina potrošnje Srbije. "To je značajna količina električne energije za izvoz", dodaje on. Prednost Bugarske leži u velikim solarnim kapacitetima, gde imaju oko šest gigavata instaliranih solarnih elektrana, dok Srbija znatno zaostaje u razvoju te vrste proizvodnje.

Pored solarnih elektrana, Bugarska je izgradila i značajne kapacitete za skladištenje električne energije, sa više od tri gigavata baterijskih kapaciteta. "Oni mogu da skladište energiju i izvoze je kada su cene najviše", objašnjava Marković. Srbija se i dalje u velikoj meri oslanja na termoelektrane, dok su hidroelektrane zbog suše i niskih vodostaja značajno smanjile proizvodnju. U ovim uslovima, važnu ulogu ima reverzibilna hidroelektrana "Bajina Bašta", koja omogućava skladištenje vode kada je električna energija jeftinija i njeno korišćenje kada je potrošnja najveća.

Kada su cene električne energije niže, obično tokom noći i u podnevnim satima, voda se pumpa u akumulaciju. U večernjim satima, kada cene rastu, ta voda se koristi za proizvodnju električne energije. "Dakle, spas nam je upravo u pumpanju. Reverzibilna hidroelektrana 'Bajina Bašta' pomaže u ovim trenucima kada je cena niža", dodaje Marković. On ističe da je ova hidroelektrana jedan od značajnijih resursa srpskog elektroenergetskog sistema.

Cena prirodnog gasa na evropskom tržištu trenutno je nešto iznad 60 evra po megavat-satu, što je gotovo dvostruko više nego u istom periodu prošle godine. Na kretanje cena utiču geopolitičke okolnosti, problemi sa transportom i promenjena struktura snabdevanja Evrope. Marković naglašava da je udeo ruskog gasa u uvozu Evrope značajno smanjen, sa više od 40% na samo 12-13%.

Evropa se sve više oslanja na druge dobavljače, pre svega Norvešku i Sjedinjene Američke Države, ali i na nove izvore snabdevanja. Iako je snabdevanje trenutno stabilno, troškovi transporta i logistike su veći zbog geopolitičkih rizika. Kada su u pitanju pripreme za zimu, evropska skladišta gasa trenutno su popunjena oko 58%, što je ispod petogodišnjeg minimuma. Zbog toga je Evropska unija ublažila zahtev za popunjenost skladišta do 1. novembra sa 90% na 80%.

Marković ocenjuje da bi, u slučaju blage zime, Evropa sa popunjenošću skladišta od 80% mogla da prođe bez većih problema, ali da bi hladna zima povećala rizik od poremećaja u snabdevanju. Kada je reč o Srbiji, Marković smatra da je situacija povoljnija nego u većem delu Evrope, jer Srbija ima drugačiju strukturu snabdevanja i dalje koristi ruski gas. "Mi uzimamo i ruski gas. Imamo drugačije isporuke, tako da ne delimo sudbinu Evrope", naglašava Marković.

Cena nafte se približila nivou od 89 dolara za barel. Marković kaže da su ranije prognoze predviđale pad cena do kraja godine, ali da će mnogo zavisiti od rešavanja geopolitičkih problema i normalizacije transporta. "Ipak, i dalje postoje problemi, tako da će i te cene zavisiti od rešenja ovog geopolitičkog problema", naglašava on. Dodatni pritisak predstavlja rast cena gotovih naftnih derivata, posebno dizela. Na cene utiču veće rafinerijske premije, transport i osiguranje, kao i smanjena dostupnost dela rafinerijskih kapaciteta u Rusiji.

Marković ističe da je za Srbiju od posebnog značaja rad Rafinerije nafte u Pančevu, jer domaća proizvodnja smanjuje zavisnost od uvoza derivata. "Ono što je za nas bitno jeste da NIS, odnosno da

rafinerija u Pančevu radi, prerađuje i pravi derivate, i tu vidimo stabilnost po pitanju derivata", naglašava Marković. Dozvola za rad NIS-a važi do 28. avgusta, a Marković očekuje nastavak razgovora i mogućnost produženja ove dozvole. "Nadam se da će se raditi i dalje na tom rešenju i da će se možda dobiti još koje produženje za rad rafinerije, jer to je za nas stvarno krucijalan resurs", zaključuje Marković.

Benzin je pojeftinio za dva dinara, dok će dizel u narednih nedelju dana biti skuplji. Iako je tržište energenata u Srbiji za sada stabilno, na globalnom tržištu rastu pritisci zbog manjka nafte, geopolitičkih sukoba i problema u snabdevanju. Posebno je neizvesna situacija sa gasom - evropska skladišta su na istorijski niskim nivoima, a smanjen je i dotok ruskog gasa. Za Srbiju je značajno to što nije članica Evropske unije i što i dalje ima mogućnost snabdevanja ruskim gasom preko gasovoda, dok bi Evropa pred zimu mogla da se suoči sa višim cenama i većim rizicima u snabdevanju.

"Evropa je značajno smanjila uvoz ruskog gasa gasovodima, dok su skladišta sada na istorijski niskim nivoima. Dodatni pritisak stvaraju povećana letnja potrošnja gasa za hlađenje, manja proizvodnja iz nuklearnih elektrana i problemi sa snabdevanjem tečnim prirodnim gasom. Sve to povećava rizik za evropsko tržište pred zimu", rekao je Strahinja Obrenović, stručnjak za energente. Predsednik Skupštine Udruženja za gas, Vojislav Vuletić, ocenjuje da Srbija ne bi trebala da ima većih problema sa snabdevanjem gasom, jer nije članica Evropske unije i i dalje može da uvozi ruski gas. On navodi da tečni prirodni gas ne može u potpunosti da nadomesti gas koji je Evropi stizao gasovodima, jer ga na svetskom tržištu nema dovoljno, a zbog većih troškova proizvodnje i transporta njegova cena je viša.

Vreme: 14.08.2026 15:33
Medij: naglas.rs
Link: https://naglas.rs/clanak/drustvo/79978/pocinje-peta-sezona-prakse-za-operatere-u-nis-u
Autori: Naglas
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Počinje peta sezona prakse za operatere u NIS-u

3482

U petoj sezoni prakse za operatere u NIS-u učestvovaće 28 polaznika. Program obezbeđuje podršku mladima na početku karijere kroz šestomesečnu obuku.

NIS započinje petu sezonu programa prakse za operatere u kojem će učestvovati 28 polaznika. Ovaj šestomesečni plaćeni program pruža podršku mladima na početku njihove karijere i sprovodi se u skladu sa biznis potrebama kompanije.Cilj programa je održivo poslovanje NIS-a kroz dugoročno planiranje stručnog kadra, kao i podrška lokalnoj zajednici zapošljavanjem mladih u sredinama u kojima žive. Ove godine praksa je omogućena učenicima koji su završili odabrane smerove Mašinske škole "Pančevo", Tehničke škole "23. maj" i Elektrotehničke škole "Nikola Tesla" u Pančevu, kao i Tehničke škole Zrenjanin i Tehničke škole "Pavle Savić" u Novom Sadu.NIS sarađuje sa ovim školama putem korporativnog programa "Energija znanja". Polaznici će se obučavati u različitim organizacionim delovima kompanije, a najviše njih iskustvo će sticati u Rafineriji nafte Pančevo, gde je danas i organizovan svečani doček mladih. Tokom prakse, svaki polaznik ima svog mentora koji će mu biti na raspolaganju tokom učenja i rada.Polaznici će takođe imati priliku da prođu kroz različite obuke i time upotpune svoje znanje. Nakon završetka programa, praktikanti imaju mogućnost zaposljenja u kompaniji, ukoliko postoji obostrani interes. U prethodne četiri sezone programa učestvovalo je 107 praktikanta, a više od 60 je nastavilo karijeru u NIS-u.Na svečanosti u Rafineriji nafte u Pančevu, novu generaciju operatera pozdravili su Goran Stojilković, direktor HIP-Petrohemije, Alisa Evsina, HR direktorka NIS-a, kao i druge kolege i bivši praktikanti koji su sada zaposleni u kompaniji. O ovogodišnjoj praksi, očekivanjima i planovima govore i mentori koji će biti uz polaznike tokom celog trajanja prakse.Milan Ostojin, rukovodilac Laboratorije za ispitivanja u NAFTAGAS-Tehničkim servisima i jedan od mentora, ističe da praksa za mlade često predstavlja prvi pravi susret sa realnim poslovnim okruženjem, konkretnim izazovima i odgovornostima. "Tokom nje ne uče samo kako da pronađu rešenje za određeni problem, već i kako da se izbore za svoje mesto, jasno i argumentovano iznesu svoje stavove, usvoje nova znanja i iz svojih grešaka izvuku pouke. Pružajući im priliku da uče i razvijaju se, kompanija ne ulaže samo u buduće stručnjake, već i u sopstvenu sposobnost da ide ukorak sa vremenom", rekao je Ostojin.Sanja Petković, vodeći inženjer spektrometrije i voda u Naučno-tehnološkom centru NIS-a (NTC), naglašava da praksa za operatere predstavlja obostrani benefit za mlade ljude i kompaniju. "To je izuzetna prilika da se mladi upoznaju sa radom u dobro organizovanom sistemu i da primene i unaprede svoja znanja stečena tokom školovanja. Ovaj program im je prilika za unapređenje stručnosti i prečica do zaposlenja u budućnosti", navela je Petković.Među mladim operaterima, Tijana Džambas, koja je završila Tehničku školu "Pavle Savić" u Novom Sadu, očekuje da tokom prakse stekne potrebno iskustvo i nada se da će odmah nakon toga dobiti radno mesto u kompaniji. Njen kolega Mateja Bogdanovski, koji je završio Elektrotehničku školu "Nikola Tesla" u Pančevu, radiće u Energani u okviru Rafinerije nafte u Pančevu. "Planovi su mi da kad budem završio praksu u skorijem roku dobijem i posao i ostanem u NIS-u. Upisao sam fakultet za programiranje, videću da li će se kasnije nešto promeniti, ali za sada su mi planovi ovakvi", rekao je Bogdanovski.

Vreme: 14.08.2026 15:31
Medij: dunavtelevizija.rs
Link: https://dunavtelevizija.rs/vest/26296/nova-energija-je-stigla-pocinje-peta-sezona-prakse-za-operatere-
Autori: Dunav Televizija
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Nova energija je stigla: Počinje peta sezona prakse za operatere u NIS

7496

Program prakse za operatere u kompaniji NIS je šestomesečni plaćeni program čiji je cilj da mladima pruži podršku na početku karijere. Sprovodi se u skladu sa biznis potrebama kompanije i predstavlja podršku održivom poslovanju NIS-a kroz dugoročno planiranje stručnog kadra. Ovaj program je ujedno i podrška lokalnoj zajednici, u vidu zapošljavanja mladih u sredinama u kojima žive. Ove godine učešće je omogućeno učenicima koji su završili odabrane smerove Mašinske škole "Pančevo", Tehničke škole "23. maj" i Elektrotehničke škole "Nikola Tesla" u Pančevu, kao i Tehničke škole Zrenjanin i Tehničke škole "Pavle Savić" u Novom Sadu. Sa ovim školama NIS sarađuje putem korporativnog programa "Energija znanja".Polaznici će se obučavati u različitim organizacionim delovima kompanije, a najviše njih iskustvo će sticati u Rafineriji nafte Pančevo, gde je danas i organizovan svečani doček mladih. Tokom trajanja prakse svaki polaznik ima svog mentora, koji će mu biti na raspolaganju tokom učenja i rada. Polaznici će imati priliku i da prođu kroz različite obuke i da time upotpune svoje znanje. Nakon završetka programa, praktikanti imaju priliku da se zaposle u kompaniji ukoliko za to postoji obostrani interes. U prethodne četiri sezone programa učestvovalo je 107 praktikanta, a više od 60 je nastavilo karijeru u NIS-u.Novu generaciju operatera su u Rafineriji nafte u Pančevu pozdravili Goran Stojilković,direktor HIP-Petrohemije, Alisa Evsina, HR direktorka NIS-a, kao i druge kolege i bivši praktikanti, a sada zaposleni u kompaniji.O ovogodišnjoj praksi, očekivanjima i planovima govore i mentori, koji će biti uz polaznike sve vreme trajanja prakse.Milan Ostojin, rukovodilac Laboratorije za ispitivanja u NAFTAGAS-Tehničkim servisima,koji je ove godine jedan od mentora, kaže da je praksa za mlade često prvi pravi susret sa realnim poslovnim okruženjem, konkretnim izazovima, odgovornošću, različitim ljudima, karakterima i načinima razmišljanja."Tokom nje ne uče samo kako da pronađu rešenje za određeni problem, već i kako da se izbore za svoje mesto, jasno i argumentovano iznesu svoje stavove, usvoje nova znanja i iz svojih grešaka izvuku pouke. Pružajući im priliku da uče i razvijaju se, kompanija ne ulaže samo u buduće stručnjake, već i u sopstvenu sposobnost da ide ukorak sa vremenom", rekao je Milan Ostojin.Sanja Petković, vodeći inženjer spektrometrije i voda u Naučno-tehnološkom centru NIS-a (NTC), navodi da praksa za operatere predstavlja obostrani benefit za mlade ljude i kompaniju."To je izuzetna prilika da se mladi upoznaju sa radom u dobro organizovanom sistemu i da primene i unaprede svoja znanja stečena tokom školovanja. Ovaj program im je prilika za unapređenje stručnosti i ujedno prečica do zaposlenja u budućnosti. Pružanje ličnog radnog iskustva i deljenje dugo sticanog znanja i veština sa mladim ljudima izuzetno je za sve nas koji učestvujemo u ovom programu kao deo mentorskog tima", navela je Sanja Petković.Svoja očekivanja prenose i mladi operateri. Tijana Džambas je završila Tehničku školu "Pavle Savić" u Novom Sadu, a praksu će obavljati u Laboratoriji Downstream. Od prakse očekuje da stekne potrebno iskustvo, a volela bi da nakon toga odmah dobije radno mesto u kompaniji.Njen kolega Mateja Bogdanovski završio je Elektrotehničku školu "Nikola Tesla" u Pančevu i radiće u Energani u okviru Rafinerije nafte u Pančevu."Planovi su mi da kad budem završio praksu u skorijem roku dobijem i posao i ostanem u NIS- u. Upisao sam fakultet za programiranje, videću da li će se kasnije nešto promeniti, ali zasada su mi planovi ovakvi", rekao je Bogdanovski. Počinje još jedna sezona prakse za operatere u NIS-u! Po peti put kompanija otvara svoja vrata tek navršenim srednjoškolcima koji dobijaju priliku za prve karijerne korake i rad u struci. U ovoj sezoni programa učestvovaće 28 polaznika.

14 Avgust, 2026

Foto:NIS

Program prakse za operatere u kompaniji NIS je šestomesečni plaćeni program čiji je cilj da mladima pruži podršku na početku karijere. Sprovodi se u skladu sa biznis potrebama kompanije i predstavlja podršku održivom poslovanju NIS-a kroz dugoročno planiranje stručnog kadra. Ovaj program je ujedno i podrška lokalnoj zajednici, u vidu zapošljavanja mladih u sredinama u kojima žive. Ove godine učešće je omogućeno učenicima koji su završili odabrane smerove Mašinske škole "Pančevo", Tehničke škole "23. maj" i Elektrotehničke škole "Nikola Tesla" u Pančevu, kao i Tehničke škole Zrenjanin i Tehničke škole "Pavle Savić" u Novom Sadu. Sa ovim školama NIS sarađuje putem korporativnog programa "Energija znanja".

Polaznici će se obučavati u različitim organizacionim delovima kompanije, a najviše njih iskustvo će sticati u Rafineriji nafte Pančevo, gde je danas i organizovan svečani doček mladih. Tokom trajanja prakse svaki polaznik ima svog mentora, koji će mu biti na raspolaganju tokom učenja i rada. Polaznici će imati priliku i da prođu kroz različite obuke i da time upotpune svoje znanje. Nakon završetka programa, praktikanti imaju priliku da se zaposle u kompaniji ukoliko za to postoji obostrani interes. U prethodne četiri sezone programa učestvovalo je 107 praktikanta, a više od 60 je nastavilo karijeru u NIS-u.

Novu generaciju operatera su u Rafineriji nafte u Pančevu pozdravili Goran Stojilković,direktor HIP-

Vreme: 14.08.2026 15:31
Medij: dunavtelevizija.rs
Link: https://dunavtelevizija.rs/vest/26296/nova-energija-je-stigla-pocinje-peta-sezona-prakse-za-operatere-
Autori: Dunav Televizija
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Nova energija je stigla: Počinje peta sezona prakse za operatere u NIS

Petrohemije, Alisa Evsina, HR direktorka NIS-a, kao i druge kolege i bivši praktikanti, a sada zaposleni u kompaniji.

O ovogodišnjoj praksi, očekivanjima i planovima govore i mentori, koji će biti uz polaznike sve vreme trajanja prakse.

Milan Ostojin, rukovodilac Laboratorije za ispitivanja u NAFTAGAS-Tehničkim servisima,koji je ove godine jedan od mentora, kaže da je praksa za mlade često prvi pravi susret sa realnim poslovnim okruženjem, konkretnim izazovima, odgovornošću, različitim ljudima, karakterima i načinima razmišljanja.

"Tokom nje ne uče samo kako da pronađu rešenje za određeni problem, već i kako da se izbore za svoje mesto, jasno i argumentovano iznesu svoje stavove, usvoje nova znanja i iz svojih grešaka izvuku pouke. Pružajući im priliku da uče i razvijaju se, kompanija ne ulaže samo u buduće stručnjake, već i u sopstvenu sposobnost da ide ukorak sa vremenom", rekao je Milan Ostojin.

Sanja Petković, vodeći inženjer spektrometrije i voda u Naučno-tehnološkom centru NIS-a (NTC), navodi da praksa za operatere predstavlja obostrani benefit za mlade ljude i kompaniju.

"To je izuzetna prilika da se mladi upoznaju sa radom u dobro organizovanom sistemu i da primene i unaprede svoja znanja stečena tokom školovanja. Ovaj program im je prilika za unapređenje stručnosti i ujedno prečica do zaposlenja u budućnosti. Pružanje ličnog radnog iskustva i deljenje dugo sticanog znanja i veština sa mladim ljudima izuzetno je za sve nas koji učestvujemo u ovom programu kao deo mentorskog tima", navela je Sanja Petković.

Svoja očekivanja prenose i mladi operateri. Tijana Džambas je završila Tehničku školu "Pavle Savić" u Novom Sadu, a praksu će obavljati u Laboratoriji Downstream. Od prakse očekuje da stekne potrebno iskustvo, a volela bi da nakon toga odmah dobije radno mesto u kompaniji.

Njen kolega Mateja Bogdanovski završio je Elektrotehničku školu "Nikola Tesla" u Pančevu i radiće u Energani u okviru Rafinerije nafte u Pančevu.

"Planovi su mi da kad budem završio praksu u skorijem roku dobijem i posao i ostanem u NIS- u. Upisao sam fakultet za programiranje, videću da li će se kasnije nešto promeniti, ali zasada su mi planovi ovakvi", rekao je Bogdanovski.

Vreme: 15.08.2026 17:57
Medij: objektiv.rs
Link: https://objektiv.rs/vest/1724612/srbija-ne-mora-da-brine-skupa-struja-i-gas-pritiskaju-region-cene-
Autori: Redakcija
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Srbija ne mora da brine: Skupa struja i gas pritiskaju region, cene znatno veće nego što bi trebalo



Cene električne energije u regionu značajno su više nego prošlog leta, a u večernjim satima na berzama dostižu i više od 700 evra po megavat-satu. Istovremeno, cena gasa na evropskom tržištu gotovo je dvostruko viša nego u istom periodu prošle godine. Na rast cena utiču suša, niski vodostaji i smanjena proizvodnja iz pojedinih hidro i nuklearnih kapaciteta, dok se Srbija u takvim uslovima oslanja na domaću proizvodnju struje, skladištenje energije u Bajinoj Bašti i stabilno snabdevanje gasom, kaže za RTS Željko Marković, stručnjak za energetiku iz Saveza energetičara. Željko Marković, stručnjak za energetiku iz Saveza energetičara Srbije navodi da su prosečne cene električne energije prošle godine u regionu i na berzama u zapadnoj Evropi bile između 70 i 80 evra po megavat-satu. Ove godine su u Zapadnoj Evropi dostigle oko 100 evra, a u prvih 15 dana avgusta 120 evra. Na regionalnim berzama cene su, zbog niskog vodostaja Dunava i suše, dostizale i 150 evra. "Tako da u ovom regionu nedostaje skoro četiri gigavata proizvodnje iz nuklearnih elektrana. Rumunija je morala da ugasi i drugi reaktor u svojoj nuklearnoj elektrani. Pakš takođe ne radi, tako da je situacija daleko kompleksnija, što je, u suštini, rezultovalo većim cenama", navodi Marković. Iako su cene više, Marković kaže da trenutno nema nestašice struje. "Nemamo problema sa nestašicama, ali su svakako cene daleko veće nego što bi trebalo da budu u ovom periodu, ako gledamo prošli avgust", dodaje gost Jutarnjeg dnevnika. Poseban problem predstavljaju večernji pikovi, kada zbog povećane potrošnje cene naglo rastu. "Naravno, cene u večernjim pikovima su neretko dostizale 300 i 500 evra i kod nas, pa čak i više od 700 evra. To je obično oko 20 časova uveče, odnosno između 19 i 21 čas, kada je taj večernji vrh", navodi Marković. S druge strane, tokom podnevnih sati, kada je proizvodnja iz solarnih elektrana velika, cene u Zapadnoj Evropi mogu da budu blizu nule. U Srbiji su, kaže, zbog manje proizvodnje iz hidroelektrana i problema sa nuklearnim kapacitetima u regionu, i u tim periodima cene oko 80 do 100 evra. Bugarska ima viškove za izvoz Bugarska je trenutno u povoljnijoj poziciji od ostalih zemalja u regionu i ima viškove električne energije za izvoz. Prema rečima Željka Markovića, Bugarska ima na raspolaganju oko 30 gigavat-sati dnevno, što je približno trećina potrošnje Srbije. "To je, recimo, trećina potrošnje Srbije, tako da Bugarska ima značajne količine električne energije za izvoz", dodaje on. Prednost Bugarske je, objašnjava Marković, pre svega u velikim solarnim kapacitetima. Ta zemlja ima oko šest gigavata instalisanih solarnih elektrana, dok Srbija znatno zaostaje u razvoju te vrste proizvodnje. Pored solarnih elektrana, Bugarska je izgradila i značajne kapacitete za skladištenje električne energije. "Imaju izgrađeno preko tri gigavata baterijskih kapaciteta za skladištenje električne energije, tako da mogu da je skladište i izvoze u onim satima kada je struja najskuplja", objašnjava Marković. Bajina Bašta važna za stabilnost sistema Srbija se i dalje u velikoj meri oslanja na termoelektrane, dok su hidroelektrane zbog suše i niskih vodostaja značajno smanjile proizvodnju. U takvim uslovima, važnu ulogu ima reverzibilna hidroelektrana "Bajina Bašta", koja omogućava skladištenje vode u periodima kada je električna energija jeftinija i njeno korišćenje za proizvodnju struje kada je potrošnja najveća. Kada je cena električne energije niža, uglavnom tokom noći i u podnevnim satima, voda se pumpa u akumulaciju. U večernjim satima, kada cene rastu, voda se koristi za proizvodnju električne energije. "Dakle, spas nam je upravo u pumpanju. Reverzibilna hidroelektrana 'Bajina Bašta' u ovim trenucima kada je cena, da kažemo, niža, znači to su neki noćni sati i podnevni sati, pumpa vodu u akumulaciju, a

onda se u večernjim satima od te vode ponovo proizvodi električna energija", dodaje on. Marković ističe da je reverzibilna hidroelektrana "Bajina Bašta" jedan od značajnijih resursa srpskog elektroenergetskog sistema. Gas gotovo dvostruko skuplji - zašto je Srbija u povoljnijoj poziciji Cena prirodnog gasa na evropskom tržištu trenutno je nešto iznad 60 evra po megavat-satu, što je gotovo dvostruko više nego u istom periodu prošle godine. Na kretanje cena utiču geopolitičke okolnosti, problemi sa transportom i promenjena struktura snabdevanja Evrope. Marković navodi da je učešće ruskog gasa u uvozu Evrope značajno smanjeno. "Nekada je Evropa trošila preko četrdeset posto gasa iz uvoza iz Rusije. Sada je to spalo na dvanaest, trinaest procenata", navodi on. Evropa se sve više oslanja na druge dobavljače, pre svega Norvešku i Sjedinjene Američke Države, ali i na nove izvore snabdevanja. Iako je snabdevanje trenutno stabilno, troškovi transporta i logistike su veći zbog geopolitičkih rizika. Kada je reč o pripremama za zimu, evropska skladišta gasa trenutno su popunjena oko 58 odsto, što je ispod petogodišnjeg minimuma. Zbog toga je Evropska unija ublažila zahtev za popunjenost skladišta do 1. novembra sa 90 na 80 odsto. Marković ocenjuje da bi, ukoliko zima bude blaga, Evropa sa popunjenošću skladišta od 80 odsto mogla da prođe bez većih problema, ali da bi hladna zima povećala rizik od poremećaja u snabdevanju. Kada je reč o Srbiji, Marković ocenjuje da je situacija povoljnija nego u većem delu Evrope, jer Srbija ima drugačiju strukturu snabdevanja i dalje koristi ruski gas. Dok evropske zemlje smanjuju zavisnost od ruskog gasa i pokušavaju da obezbede alternativne izvore, Srbija se ne suočava sa istim rizicima. "Mi uzimamo i ruski gas. Imamo drugačije isporuke, tako da što se nas tiče, ne delimo sudbinu Evrope", ukazuje Marković. Cena nafte zavisi od geopolitičke situacije Cena nafte približila se nivou od 89 dolara za barel. Marković kaže da su ranije prognoze predviđale pad cena do kraja godine, ali da će sve zavisiti od rešavanja geopolitičkih problema i normalizacije transporta. "Međutim, mi vidimo da i dalje tu postoje problemi, da i dalje nema, nema rešenja, tako da će i to zavisiti. Dakle, i te cene će zavisiti upravo od, od rešenja ovog geopolitičkog problema", ukazuje on. Dodatni pritisak predstavlja rast cena gotovih naftnih derivata, posebno dizela. Na cene utiču veće rafinerijske premije, transport i osiguranje, ali i smanjena dostupnost dela rafinerijskih kapaciteta u Rusiji. Za Srbiju je važno da rafinerija radi Marković ističe da je za Srbiju od posebnog značaja rad Rafinerije nafte u Pančevu, jer domaća proizvodnja smanjuje zavisnost od uvoza derivata. "Ono što je za nas bitno jeste da NIS, odnosno da rafinerija u Pančevu radi, prerađuje i pravi derivate i tu vidimo onu neku našu stabilnost po pitanju derivata", ukazuje on. Dozvola za rad NIS-a važi do 28. avgusta. Marković kaže da za sada nema zvaničnih informacija o daljem statusu, ali očekuje nastavak razgovora i mogućnost produženja dozvole. "Ja se nadam da će se raditi i dalje na tom rešenju i da će se eventualno možda dobiti i još koje produženje za rad rafinerije, jer to je za nas stvarno krucijalan resurs", zaključio je Marković. Evropa pred zimu sa sve manje gasa - Srbija i dalje računa na uvoz iz Rusije Benzin je pojeftinio za dva dinara, dok će dizel u narednih nedelju dana biti skuplji. Iako je tržište energenata u Srbiji za sada stabilno, na globalnom tržištu rastu pritisci zbog manjka nafte, geopolitičkih sukoba i problema u snabdevanju. Posebno je neizvesna situacija sa gasom - evropska skladišta su na istorijski niskim nivoima, a smanjen je i dotok ruskog gasa. Za Srbiju je, prema oceni sagovornika Jutarnjeg programa, značajno to što nije članica Evropske unije i što i dalje ima mogućnost snabdevanja ruskim gasom preko gasovoda, dok bi Evropa pred zimu mogla da se suoči sa višim cenama i većim rizicima u snabdevanju. "Evropa je značajno smanjila uvoz ruskog gasa gasovodima, dok su skladišta sada na istorijski niskim nivoima. Dodatni pritisak stvaraju povećana letnja potrošnja gasa za hlađenje, manja proizvodnja iz nuklearnih elektrana i problemi sa snabdevanjem tečnim prirodnim gasom. Sve to povećava rizik za evropsko tržište pred zimu", rekao je docent na Fakultetu političkih nauka Strahinja Obrenović. Predsednik Skupštine Udruženja za gas Vojislav Vuletić ocenjuje da Srbija ne bi trebalo da ima većih problema sa snabdevanjem gasom, jer nije članica Evropske unije i i dalje može da uvozi ruski gas. Navodi da tečni prirodni gas ne može u potpunosti da nadomesti gas koji je Evropi stizao gasovodima, jer ga na svetskom tržištu nema dovoljno, a zbog većih troškova proizvodnje i transporta njegova cena je viša.

Vreme: 14.08.2026 22:19
Medij: objektiv.rs
Link: https://objektiv.rs/vest/1724401/nova-energija-je-stigla-pocinje-peta-sezona-prakse-za-operatere-u-
Autori: Redakcija
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Nova energija je stigla: Počinje peta sezona prakse za operatere u NIS-u

3860



Počinje još jedna sezona prakse za operatere u NIS-u! Po peti put kompanija otvara svoja vrata tek završenim srednjoškolcima koji dobijaju priliku za prve karijerne korake i rad u struci. U ovoj sezoni programa učestvovaće 28 polaznika. Program prakse za operatere u kompaniji NIS je šestomesečni plaćeni program čiji je cilj da mladima pruži podršku na početku karijere. Sprovodi se u skladu sa biznis potrebama kompanije i predstavlja podršku održivom poslovanju NIS-a kroz dugoročno planiranje stručnog kadra. Ovaj program je ujedno i podrška lokalnoj zajednici, u vidu zapošljavanja mladih u sredinama u kojima žive. Ove godine učešće je omogućeno učenicima koji su završili odabrane smerove Mašinske škole "Pančevo", Tehničke škole "23. maj" i Elektrotehničke škole "Nikola Tesla" u Pančevu, kao i Tehničke škole Zrenjanin i Tehničke škole "Pavle Savić" u Novom Sadu. Sa ovim školama NIS sarađuje putem korporativnog programa "Energija znanja". Polaznici će se obučavati u različitim organizacionim delovima kompanije, a najviše njih iskustvo će sticati u Rafineriji nafte Pančevo, gde je danas i organizovan svečani doček mladih. Tokom trajanja prakse svaki polaznik ima svog mentora, koji će mu biti na raspolaganju tokom učenja i rada. Polaznici će imati priliku i da prođu kroz različite obuke i da time upotpune svoje znanje. Nakon završetka programa, praktikanti imaju priliku da se zaposle u kompaniji ukoliko za to postoji obostrani interes. U prethodne četiri sezone programa učestvovalo je 107 praktikanta, a više od 60 je nastavilo karijeru u NIS-u. Novu generaciju operatera su u Rafineriji nafte u Pančevu pozdravili Goran Stojilković, direktor HIP-Petrohemije, Alisa Evsina, HR direktorka NIS-a, kao i druge kolege i bivši praktikanti, a sada zaposleni u kompaniji. O ovogodišnjoj praksi, očekivanjima i planovima govore i mentori, koji će biti uz polaznike sve vreme trajanja prakse. Milan Ostojin, rukovodilac Laboratorije za ispitivanja u NAFTAGAS-Tehničkim servisima, koji je ove godine jedan od mentora, kaže da je praksa za mlade često prvi pravi susret sa realnim poslovnim okruženjem, konkretnim izazovima, odgovornošću, različitim ljudima, karakterima i načinima razmišljanja. "Tokom nje ne uče samo kako da pronađu rešenje za određeni problem, već i kako da se izbore za svoje mesto, jasno i argumentovano iznesu svoje stavove, usvoje nova znanja i iz svojih grešaka izvuku pouke. Pružajući im priliku da uče i razvijaju se, kompanija ne ulaže samo u buduće stručnjake, već i u sopstvenu sposobnost da ide ukorak sa vremenom", rekao je Milan Ostojin. Sanja Petković, vodeći inženjer spektrometrije i voda u Naučno-tehnološkom centru NIS-a (NTC), navodi da praksa za operatere predstavlja obostrani benefit za mlade ljude i kompaniju. "To je izuzetna prilika da se mladi upoznaju sa radom u dobro organizovanom sistemu i da primene i unaprede svoja znanja stečena tokom školovanja. Ovaj program im je prilika za unapređenje stručnosti i ujedno prečica do zaposlenja u budućnosti. Pružanje ličnog radnog iskustva i deljenje dugo sticanog znanja i veština sa mladim ljudima izuzetno je za sve nas koji učestvujemo u ovom programu kao deo mentorskog tima", navela je Sanja Petković. Svoja očekivanja prenose i mladi operateri. Tijana Džambas je završila Tehničku školu "Pavle Savić" u Novom Sadu, a praksu će obavljati u Laboratoriji Downstream. Od prakse očekuje da stekne potrebno iskustvo, a volela bi da nakon toga odmah dobije radno mesto u kompaniji. Njen kolega Mateja Bogdanovski završio je Elektrotehničku školu "Nikola Tesla" u Pančevu i radiće u Energani u okviru Rafinerije nafte u Pančevu. "Planovi su mi da kad budem završio praksu u skorijem roku dobijem i posao i ostanem u NIS-u. Upisao sam fakultet za programiranje, videću da li će se kasnije nešto promeniti, ali

za sada su mi planovi ovakvi", rekao je Bogdanovski.

Vreme: 14.08.2026 16:18
Medij: dnevnik.rs
Link: https://www.dnevnik.rs/biznis/nova-energija-je-stigla-pocinje-peta-sezona-prakse-za-operatere-nis-
Autori:
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Nova energija je stigla: Počinje peta sezona prakse za operatere u NIS-u

3896



Počinje još jedna sezona prakse za operatere u NIS-u!

Po peti put kompanija otvara svoja vrata tek završenim srednjoškolcima koji dobijaju priliku za prve karijerne korake i rad u struci. U ovoj sezoni programa učestvovaće 28 polaznika. Program prakse za operatere u kompaniji NIS je šestomesečni plaćeni program čiji je cilj da mladima pruži podršku na početku karijere. Sprovodi se u skladu sa biznis potrebama kompanije i predstavlja podršku održivom poslovanju NIS-a kroz dugoročno planiranje stručnog kadra. Ovaj program je ujedno i podrška lokalnoj zajednici, u vidu zapošljavanja mladih u sredinama u kojima žive. Ove godine učešće je omogućeno učenicima koji su završili odabrane smerove Mašinske škole "Pančevo", Tehničke škole "23. maj" i Elektrotehničke škole "Nikola Tesla" u Pančevu, kao i Tehničke škole Zrenjanin i Tehničke škole "Pavle Savić" u Novom Sadu. Sa ovim školama NIS sarađuje putem korporativnog programa "Energija znanja". Polaznici će se obučavati u različitim organizacionim delovima kompanije, a najviše njih iskustvo će sticati u Rafineriji nafte Pančevo, gde je danas i organizovan svečani doček mladih. Foto: NIS / Promo Tokom trajanja prakse svaki polaznik ima svog mentora, koji će mu biti na raspolaganju tokom učenja i rada. Polaznici će imati priliku i da prođu kroz različite obuke i da time upotpune svoje znanje. Nakon završetka programa, praktikanti imaju priliku da se zaposle u kompaniji ukoliko za to postoji obostrani interes. U prethodne četiri sezone programa učestvovalo je 107 praktikanta, a više od 60 je nastavilo karijeru u NIS-u. Novu generaciju operatera su u Rafineriji nafte u Pančevu pozdravili Goran Stojilković, direktor HIP-Petrohemije, Alisa Evsina, HR direktorka NIS-a, kao i druge kolege i bivši praktikanti, a sada zaposleni u kompaniji. O ovogodišnjoj praksi, očekivanjima i planovima govore i mentori, koji će biti uz polaznike sve vreme trajanja prakse. Milan Ostojin, rukovodilac Laboratorije za ispitivanja u NAFTAGAS-Tehničkim servisima, koji je ove godine jedan od mentora, kaže da je praksa za mlade često prvi pravi susret sa realnim poslovnim okruženjem, konkretnim izazovima, odgovornošću, različitim ljudima, karakterima i načinima razmišljanja. "Tokom nje ne uče samo kako da pronađu rešenje za određeni problem, već i kako da se izbore za svoje mesto, jasno i argumentovano iznesu svoje stavove, usvoje nova znanja i iz svojih grešaka izvuku pouke. Pružajući im priliku da uče i razvijaju se, kompanija ne ulaže samo u buduće stručnjake, već i u sopstvenu sposobnost da ide ukorak sa vremenom", rekao je Milan Ostojin. Foto: NIS / Promo Sanja Petković, vodeći inženjer spektrometrije i voda u Naučno-tehnološkom centru NIS-a (NTC), navodi da praksa za operatere predstavlja obostrani benefit za mlade ljude i kompaniju. "To je izuzetna prilika da se mladi upoznaju sa radom u dobro organizovanom sistemu i da primene i unaprede svoja znanja stečena tokom školovanja. Ovaj program im je prilika za unapređenje stručnosti i ujedno prečica do zaposlenja u budućnosti. Pružanje ličnog radnog iskustva i deljenje dugo sticanog znanja i veština sa mladim ljudima izuzetno je za sve nas koji učestvujemo u ovom programu kao deo mentorskog tima", navela je Sanja Petković. Svoja očekivanja prenose i mladi operateri. Tijana Džambas je završila Tehničku školu "Pavle Savić" u Novom Sadu, a praksu će obavljati u Laboratoriji Downstream. Od prakse očekuje da stekne potrebno iskustvo, a volela bi da nakon toga odmah dobije radno mesto u kompaniji. Njen kolega Mateja Bogdanovski završio je Elektrotehničku školu "Nikola Tesla" u Pančevu i radiće u Energani u okviru Rafinerije nafte u Pančevu. "Planovi su mi da kad budem završio praksu u skorijem roku dobijem i posao i ostanem u NIS-u. Upisao sam fakultet za

programiranje, videću da li će se kasnije nešto promeniti, ali za sada su mi planovi ovakvi", rekao je Bogdanovski.

Vreme: 14.08.2026 15:36
Medij: pancevac-online.rs
Link: https://pancevac-online.rs/460802/nova-energija-je-stigla-pocinje-peta-sezona-prakse-za-operatere-u-
Autori: Sonja Lakiu0107
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Nova energija je stigla: Počinje peta sezona prakse za operatere u NIS-u

4193



Počinje još jedna sezona prakse za operatere u NIS-u! Po peti put kompanija otvara svoja vrata tek navršenim srednjoškolcima koji dobijaju priliku za prve karijerne korake i rad u struci. U ovoj sezoni programa učestvovaće 28 polaznika. Program prakse za operatere u kompaniji NIS je šestomesečni plaćeni program čiji je…

Počinje još jedna sezona prakse za operatere u NIS-u! Po peti put kompanija otvara svoja vrata tek navršenim srednjoškolcima koji dobijaju priliku za prve karijerne korake i rad u struci. U ovoj sezoni programa učestvovaće 28 polaznika. Program prakse za operatere u kompaniji NIS je šestomesečni plaćeni program čiji je cilj da mladima pruži podršku na početku karijere. Sprovodi se u skladu sa biznis potrebama kompanije i predstavlja podršku održivom poslovanju NIS-a kroz dugoročno planiranje stručnog kadra. Ovaj program je ujedno i podrška lokalnoj zajednici, u vidu zapošljavanja mladih u sredinama u kojima žive. Ove godine učešće je omogućeno učenicima koji su završili odabrane smerove Mašinske škole "Pančevo", Tehničke škole "23. maj" i Elektrotehničke škole "Nikola Tesla" u Pančevu, kao i Tehničke škole Zrenjanin i Tehničke škole "Pavle Savić" u Novom Sadu. Sa ovim školama NIS sarađuje putem korporativnog programa "Energija znanja". Polaznici će se obučavati u različitim organizacionim delovima kompanije, a najviše njih iskustvo će sticati u Rafineriji nafte Pančevo, gde je danas i organizovan svečani doček mladih. Tokom trajanja prakse svaki polaznik ima svog mentora, koji će mu biti na raspolaganju tokom učenja i rada. Polaznici će imati priliku i da prođu kroz različite obuke i da time upotpune svoje znanje. Nakon završetka programa, praktikanti imaju priliku da se zaposle u kompaniji ukoliko za to postoji obostrani interes. U prethodne četiri sezone programa učestvovalo je 107 praktikanta, a više od 60 je nastavilo karijeru u NIS-u. Novu generaciju operatera su u Rafineriji nafte u Pančevu pozdravili Goran Stojilković, direktor HIP-Petrohemije, Alisa Evsina, HR direktorka NIS-a, kao i druge kolege i bivši praktikanti, a sada zaposleni u kompaniji. O ovogodišnjoj praksi, očekivanjima i planovima govore i mentori, koji će biti uz polaznike sve vreme trajanja prakse. Milan Ostojin, rukovodilac Laboratorije za ispitivanja u NAFTAGAS-Tehničkim servisima, koji je ove godine jedan od mentora, kaže da je praksa za mlade često prvi pravi susret sa realnim poslovnim okruženjem, konkretnim izazovima, odgovornošću, različitim ljudima, karakterima i načinima razmišljanja. "Tokom nje ne uče samo kako da pronađu rešenje za određeni problem, već i kako da se izbore za svoje mesto, jasno i argumentovano iznesu svoje stavove, usvoje nova znanja i iz svojih grešaka izvuku pouke. Pružajući im priliku da uče i razvijaju se, kompanija ne ulaže samo u buduće stručnjake, već i u sopstvenu sposobnost da ide ukorak sa vremenom", rekao je Milan Ostojin. Sanja Petković, vodeći inženjer spektrometrije i voda u Naučno-tehnološkom centru NIS-a (NTC), navodi da praksa za operatere predstavlja obostrani benefit za mlade ljude i kompaniju. "To je izuzetna prilika da se mladi upoznaju sa radom u dobro organizovanom sistemu i da primene i unaprede svoja znanja stečena tokom školovanja. Ovaj program im je prilika za unapređenje stručnosti i ujedno prečica do zaposlenja u budućnosti. Pružanje ličnog radnog iskustva i deljenje dugo sticanog znanja i veština sa mladim ljudima izuzetno je za sve nas koji učestvujemo u ovom programu kao deo mentorskog tima", navela je Sanja Petković. Svoja očekivanja prenose i mladi operateri. Tijana Džambas je završila Tehničku školu "Pavle Savić" u Novom Sadu, a praksu će obavljati u Laboratoriji Downstream. Od prakse očekuje da stekne potrebno

iskustvo, a volela bi da nakon toga odmah dobije radno mesto u kompaniji. Njen kolega Mateja Bogdanovski završio je Elektrotehničku školu "Nikola Tesla" u Pančevu i radiće u Energani u okviru Rafinerije nafte u Pančevu. "Planovi su mi da kad budem završio praksu u skorijem roku dobijem i posao i ostanem u NIS-u. Upisao sam fakultet za programiranje, videću da li će se kasnije nešto promeniti, ali za sada su mi planovi ovakvi", rekao je Bogdanovski. (Pančevac)

Vreme: 16.08.2026 10:33
Medij: blic.rs
Link: https://www.blic.rs/biznis/privreda/rastu-cene-struje-i-gasa-u-evropi-koliko-je-srbija-sigurnija-pred-
Autori: Blic
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Rastu cene struje i gasa u Evropi, nuklearke u problemu: Koliko je Srbija sigurnija pred zimu? Evo da li građani treba da brinu

8326



Cene električne energije u regionu značajno su više nego prošlog leta, a u večernjim satima na berzama dostižu i više od 700 evra po megavat-satu. Istovremeno, cena gasa na evropskom tržištu gotovo je dvostruko viša nego u istom periodu prošle godine. Na rast cena utiču suša, niski vodostaji i smanjena proizvodnja iz pojedinih hidro i nuklearnih kapaciteta, dok se Srbija u takvim uslovima oslanja na domaću proizvodnju struje, skladištenje energije u Bajinoj Bašti i stabilno snabdevanje gasom, kaže Željko Marković, stručnjak za energetiku iz Saveza energetičara, piše RTS. Željko Marković, stručnjak za energetiku iz Saveza energetičara Srbije za RTS navodi da su prosečne cene električne energije prošle godine u regionu i na berzama u zapadnoj Evropi bile između 70 i 80 evra po megavat-satu. Ove godine su u Zapadnoj Evropi dostigle oko 100 evra, a u prvih 15 dana avgusta 120 evra. Na regionalnim berzama cene su, zbog niskog vodostaja Dunava i suše, dostizale i 150 evra. "Tako da u ovom regionu nedostaje skoro četiri gigavata proizvodnje iz nuklearnih elektrana. Rumunija je morala da ugasi i drugi reaktor u svojoj nuklearnoj elektrani. Pakš takođe ne radi, tako da je situacija daleko kompleksnija, što je, u suštini, rezultovalo većim cenama", navodi Marković. Iako su cene više, Marković kaže da trenutno nema nestašice struje. "Nemamo problema sa nestašicama, ali su svakako cene daleko veće nego što bi trebalo da budu u ovom periodu, ako gledamo prošli avgust", dodaje gost Jutarnjeg dnevnika. Poseban problem predstavljaju večernji pikovi, kada zbog povećane potrošnje cene naglo rastu. "Naravno, cene u večernjim pikovima su neretko dostizale 300 i 500 evra i kod nas, pa čak i više od 700 evra. To je obično oko 20 časova uveče, odnosno između 19 i 21 čas, kada je taj večernji vrh", navodi Marković. S druge strane, tokom podnevnih sati, kada je proizvodnja iz solarnih elektrana velika, cene u Zapadnoj Evropi mogu da budu blizu nule. U Srbiji su, kaže, zbog manje proizvodnje iz hidroelektrana i problema sa nuklearnim kapacitetima u regionu, i u tim periodima cene oko 80 do 100 evra. Bugarska je trenutno u povoljnijoj poziciji od ostalih zemalja u regionu i ima viškove električne energije za izvoz. Prema rečima Željka Markovića, Bugarska ima na raspolaganju oko 30 gigavat-sati dnevno, što je približno trećina potrošnje Srbije. "To je, recimo, trećina potrošnje Srbije, tako da Bugarska ima značajne količine električne energije za izvoz", dodaje on. Prednost Bugarske je, objašnjava Marković, pre svega u velikim solarnim kapacitetima. Ta zemlja ima oko šest gigavata instalisanih solarnih elektrana, dok Srbija znatno zaostaje u razvoju te vrste proizvodnje. Pored solarnih elektrana, Bugarska je izgradila i značajne kapacitete za skladištenje električne energije. "Imaju izgrađeno preko tri gigavata baterijskih kapaciteta za skladištenje električne energije, tako da mogu da je skladište i izvoze u onim satima kada je struja najskuplja", objašnjava Marković. Srbija se i dalje u velikoj meri oslanja na termoelektrane, dok su hidroelektrane zbog suše i niskih vodostaja značajno smanjile proizvodnju. U takvim uslovima, važnu ulogu ima reverzibilna hidroelektrana "Bajina Bašta", koja omogućava skladištenje vode u periodima kada je električna energija jeftinija i njeno korišćenje za proizvodnju struje kada je potrošnja najveća, piše RTS. Kada je cena električne energije niža, uglavnom tokom noći i u podnevnim satima, voda se pumpa u akumulaciju. U večernjim satima, kada cene rastu, voda se koristi za proizvodnju električne energije. "Dakle, spas nam je upravo u pumpanju vode. Reverzibilna hidroelektrana 'Bajina Bašta' u ovim trenucima kada je cena, da kažemo, niža, znači to su neki noćni sati i podnevni sati, pumpa vodu u akumulaciju, a onda se u večernjim satima od te vode ponovo proizvodi električna energija", dodaje on.

Vreme: 16.08.2026 10:33
Medij: blic.rs
Link: https://www.blic.rs/biznis/privreda/rastu-cene-struje-i-gasa-u-evropi-koliko-je-srbija-sigurnija-pred-
Autori: Blic
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Rastu cene struje i gasa u Evropi, nuklearke u problemu: Koliko je Srbija sigurnija pred zimu? Evo da li građani treba da brinu

Marković ističe da je reverzibilna hidroelektrana "Bajina Bašta" jedan od značajnijih resursa srpskog elektroenergetskog sistema. Cena prirodnog gasa na evropskom tržištu trenutno je nešto iznad 60 evra po megavat-satu, što je gotovo dvostruko više nego u istom periodu prošle godine. Na kretanje cena utiču geopolitičke okolnosti, problemi sa transportom i promenjena struktura snabdevanja Evrope. Marković navodi da je učešće ruskog gasa u uvozu Evrope značajno smanjeno. "Nekada je Evropa trošila preko četrdeset posto gasa iz uvoza iz Rusije. Sada je to spalo na dvanaest, trinaest procenata", navodi on. Evropa se sve više oslanja na druge dobavljače, pre svega Norvešku i Sjedinjene Američke Države, ali i na nove izvore snabdevanja. Iako je snabdevanje trenutno stabilno, troškovi transporta i logistike su veći zbog geopolitičkih rizika. Kada je reč o pripremama za zimu, evropska skladišta gasa trenutno su popunjena oko 58 odsto, što je ispod petogodišnjeg minimuma. Zbog toga je Evropska unija ublažila zahtev za popunjenost skladišta do 1. novembra sa 90 na 80 odsto. Marković ocenjuje da bi, ukoliko zima bude blaga, Evropa sa popunjenošću skladišta od 80 odsto mogla da prođe bez većih problema, ali da bi hladna zima povećala rizik od poremećaja u snabdevanju. Kada je reč o Srbiji, Marković ocenjuje da je situacija povoljnija nego u većem delu Evrope, jer Srbija ima drugačiju strukturu snabdevanja i dalje koristi ruski gas. Dok evropske zemlje smanjuju zavisnost od ruskog gasa i pokušavaju da obezbede alternativne izvore, Srbija se ne suočava sa istim rizicima. "Mi uzimamo i ruski gas. Imamo drugačije isporuke, tako da što se nas tiče, ne delimo sudbinu Evrope", ukazuje Marković. Cena nafte približila se nivou od 89 dolara za barel. Marković kaže da su ranije prognoze predviđale pad cena do kraja godine, ali da će sve zavisiti od rešavanja geopolitičkih problema i normalizacije transporta. "Međutim, mi vidimo da i dalje tu postoje problemi, da i dalje nema, nema rešenja, tako da će i to zavisiti. Dakle, i te cene će zavisiti upravo od, od rešenja ovog geopolitičkog problema", ukazuje on. Dodatni pritisak predstavlja rast cena gotovih naftnih derivata, posebno dizela. Na cene utiču veće rafinerijske premije, transport i osiguranje, ali i smanjena dostupnost dela rafinerijskih kapaciteta u Rusiji. Marković ističe da je za Srbiju od posebnog značaja rad Rafinerije nafte u Pančevu, jer domaća proizvodnja smanjuje zavisnost od uvoza derivata. "Ono što je za nas bitno jeste da NIS, odnosno da rafinerija u Pančevu radi, prerađuje i pravi derivate i tu vidimo onu neku našu stabilnost po pitanju derivata", ukazuje on. Dozvola za rad NIS-a važi do 28. avgusta. Marković kaže da za sada nema zvaničnih informacija o daljem statusu, ali očekuje nastavak razgovora i mogućnost produženja dozvole. "Ja se nadam da će se raditi i dalje na tom rešenju i da će se eventualno možda dobiti i još koje produženje za rad rafinerije, jer to je za nas stvarno krucijalan resurs", zaključio je Marković. Benzin je pojeftinio za dva dinara, dok će dizel u narednih nedelju dana biti skuplji. Iako je tržište energenata u Srbiji za sada stabilno, na globalnom tržištu rastu pritisci zbog manjka nafte, geopolitičkih sukoba i problema u snabdevanju. Posebno je neizvesna situacija sa gasom - evropska skladišta su na istorijski niskim nivoima, a smanjen je i dotok ruskog gasa. Za Srbiju je, prema oceni stručnjaka, značajno to što nije članica Evropske unije i što i dalje ima mogućnost snabdevanja ruskim gasom preko gasovoda, dok bi Evropa pred zimu mogla da se suoči sa višim cenama i većim rizicima u snabdevanju. "Evropa je značajno smanjila uvoz ruskog gasa gasovodima, dok su skladišta sada na istorijski niskim nivoima. Dodatni pritisak stvaraju povećana letnja potrošnja gasa za hlađenje, manja proizvodnja iz nuklearnih elektrana i problemi sa snabdevanjem tečnim prirodnim gasom. Sve to povećava rizik za evropsko tržište pred zimu", rekao je docent na Fakultetu političkih nauka Strahinja Obrenović. Predsednik Skupštine Udruženja za gas Vojislav Vuletić ocenjuje da Srbija ne bi trebalo da ima većih problema sa snabdevanjem gasom, jer nije članica Evropske unije i i dalje može da uvozi ruski gas. Navodi da tečni prirodni gas ne može u potpunosti da nadomesti gas koji je Evropi stizao gasovodima, jer ga na svetskom tržištu nema dovoljno, a zbog većih troškova proizvodnje i transporta njegova cena je viša. (Izvor: RTS)

Vreme: 14.08.2026 17:00
Medij: bizlife.rs
Link: https://bizlife.rs/nova-energija-je-stigla-pocinje-peta-sezona-prakse-za-operatere-u-nis-u/
Autori: Redakcija
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Nova energija je stigla: Počinje peta sezona prakse za operatere u NIS-u

4355



Počinje još jedna sezona prakse za operatere u NIS-u! Po peti put kompanija otvara svoja vrata tek navršenim srednjoškolcima koji dobijaju priliku za prve karijerne korake i rad u struci. U ovoj sezoni programa učestvovaće 28 polaznika. Program prakse za operatere u kompaniji NIS je šestomesečni plaćeni program čiji je cilj da mladima pruži podršku […]

Počinje još jedna sezona prakse za operatere u NIS-u! Po peti put kompanija otvara svoja vrata tek navršenim srednjoškolcima koji dobijaju priliku za prve karijerne korake i rad u struci. U ovoj sezoni programa učestvovaće 28 polaznika.

Program prakse za operatere u kompaniji NIS je šestomesečni plaćeni program čiji je cilj da mladima pruži podršku na početku karijere. Sprovodi se u skladu sa biznis potrebama kompanije i predstavlja podršku održivom poslovanju NIS-a kroz dugoročno planiranje stručnog kadra. Ovaj program je ujedno i podrška lokalnoj zajednici, u vidu zapošljavanja mladih u sredinama u kojima žive. Ove godine učešće je omogućeno učenicima koji su završili odabrane smerove Mašinske škole "Pančevo", Tehničke škole "23. maj" i Elektrotehničke škole "Nikola Tesla" u Pančevu, kao i Tehničke škole Zrenjanin i Tehničke škole "Pavle Savić" u Novom Sadu. Sa ovim školama NIS sarađuje putem korporativnog programa "Energija znanja".

Polaznici će se obučavati u različitim organizacionim delovima kompanije, a najviše njih iskustvo će sticati u Rafineriji nafte Pančevo, gde je danas i organizovan svečani doček mladih.

Tokom trajanja prakse svaki polaznik ima svog mentora, koji će mu biti na raspolaganju tokom učenja i rada. Polaznici će imati priliku i da prođu kroz različite obuke i da time upotpune svoje znanje. Nakon završetka programa, praktikanti imaju priliku da se zaposle u kompaniji ukoliko za to postoji obostrani interes. U prethodne četiri sezone programa učestvovalo je 107 praktikanta, a više od 60 je nastavilo karijeru u NIS-u.

Novu generaciju operatera su u Rafineriji nafte u Pančevu pozdravili Goran Stojilković, direktor HIP-Petrohemije, Alisa Evsina, HR direktorka NIS-a, kao i druge kolege i bivši praktikanti, a sada zaposleni u kompaniji.

O ovogodišnjoj praksi, očekivanjima i planovima govore i mentori, koji će biti uz polaznike sve vreme trajanja prakse.

Milan Ostojin, rukovodilac Laboratorije za ispitivanja u NAFTAGAS-Tehničkim servisima, koji je ove godine jedan od mentora, kaže da je praksa za mlade često prvi pravi susret sa realnim poslovnim okruženjem, konkretnim izazovima, odgovornošću, različitim ljudima, karakterima i načinima razmišljanja.

"Tokom nje ne uče samo kako da pronađu rešenje za određeni problem, već i kako da se izbore za svoje mesto, jasno i argumentovano iznesu svoje stavove, usvoje nova znanja i iz svojih grešaka izvuku pouke. Pružajući im priliku da uče i razvijaju se, kompanija ne ulaže samo u buduće stručnjake, već i u sopstvenu sposobnost da ide ukorak sa vremenom", rekao je Milan Ostojin.

Sanja Petković, vodeći inženjer spektrometrije i voda u Naučno-tehnološkom centru NIS-a (NTC), navodi da praksa za operatere predstavlja obostrani benefit za mlade ljude i kompaniju.

Vreme: 14.08.2026 17:00
Medij: bizlife.rs
Link: https://bizlife.rs/nova-energija-je-stigla-pocinje-peta-sezona-prakse-za-operatere-u-nis-u/
Autori: Redakcija
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Nova energija je stigla: Počinje peta sezona prakse za operatere u NIS-u

---

"To je izuzetna prilika da se mladi upoznaju sa radom u dobro organizovanom sistemu i da primene i unaprede svoja znanja stečena tokom školovanja. Ovaj program im je prilika za unapređenje stručnosti i ujedno prečica do zaposlenja u budućnosti. Pružanje ličnog radnog iskustva i deljenje dugo sticanog znanja i veština sa mladim ljudima izuzetno je za sve nas koji učestvujemo u ovom programu kao deo mentorskog tima", navela je Sanja Petković.

Svoja očekivanja prenose i mladi operateri. Tijana Džambas je završila Tehničku školu "Pavle Savić" u Novom Sadu, a praksu će obavljati u Laboratoriji Downstream. Od prakse očekuje da stekne potrebno iskustvo, a volela bi da nakon toga odmah dobije radno mesto u kompaniji.

Njen kolega Mateja Bogdanovski završio je Elektrotehničku školu "Nikola Tesla" u Pančevu i radiće u Energani u okviru Rafinerije nafte u Pančevu.

"Planovi su mi da kad budem završio praksu u skorijem roku dobijem i posao i ostanem u NIS-u. Upisao sam fakultet za programiranje, videću da li će se kasnije nešto promeniti, ali za sada su mi planovi ovakvi", rekao je Bogdanovski.

Saznajte sve o dešavanjima u biznisu, budite u toku sa lifestyle temama.PRIJAVITE SE NA NAŠ NEWSLETTER

Izvor: BIZLifeFoto: Kompanija NIS

Vreme: 14.08.2026 15:13
Medij: novosti.rs
Link: https://www.novosti.rs/ekonomija/vesti/1637829/nova-energija-stigla-pocinje-peta-sezona-prakse-
Autori:
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: NOVA ENERGIJA JE STIGLA: Počinje peta sezona prakse za operatere u NIS-u

3863



Počinje još jedna sezona prakse za operatere u NIS-u!

Po peti put kompanija otvara svoja vrata tek završenim srednjoškolcima koji dobijaju priliku za prve karijerne korake i rad u struci. U ovoj sezoni programa učestvovaće 28 polaznika.

Program prakse za operatere u kompaniji NIS je šestomesečni plaćeni program čiji je cilj da mladima pruži podršku na početku karijere. Sprovodi se u skladu sa biznis potrebama kompanije i predstavlja podršku održivom poslovanju NIS-a kroz dugoročno planiranje stručnog kadra. Ovaj program je ujedno i podrška lokalnoj zajednici, u vidu zapošljavanja mladih u sredinama u kojima žive. Ove godine učešće je omogućeno učenicima koji su završili odabrane smerove Mašinske škole "Pančevo", Tehničke škole "23. maj" i Elektrotehničke škole "Nikola Tesla" u Pančevu, kao i Tehničke škole Zrenjanin i Tehničke škole "Pavle Savić" u Novom Sadu. Sa ovim školama NIS sarađuje putem korporativnog programa "Energija znanja".

Polaznici će se obučavati u različitim organizacionim delovima kompanije, a najviše njih iskustvo će sticati u Rafineriji nafte Pančevo, gde je danas i organizovan svečani doček mladih.

Tokom trajanja prakse svaki polaznik ima svog mentora, koji će mu biti na raspolaganju tokom učenja i rada. Polaznici će imati priliku i da prođu kroz različite obuke i da time upotpune svoje znanje. Nakon završetka programa, praktikanti imaju priliku da se zaposle u kompaniji ukoliko za to postoji obostrani interes. U prethodne četiri sezone programa učestvovalo je 107 praktikanta, a više od 60 je nastavilo karijeru u NIS-u. Novu generaciju operatera su u Rafineriji nafte u Pančevu pozdravili Goran Stojilković, direktor HIP-Petrohemije, Alisa Evsina, HR direktorka NIS-a, kao i druge kolege i bivši praktikanti, a sada zaposleni u kompaniji.

O ovogodišnjoj praksi, očekivanjima i planovima govore i mentori, koji će biti uz polaznike sve vreme trajanja prakse.

Milan Ostojin, rukovodilac Laboratorije za ispitivanja u NAFTAGAS-Tehničkim servisima, koji je ove godine jedan od mentora, kaže da je praksa za mlade često prvi pravi susret sa realnim poslovnim okruženjem, konkretnim izazovima, odgovornošću, različitim ljudima, karakterima i načinima razmišljanja.

- Tokom nje ne uče samo kako da pronađu rešenje za određeni problem, već i kako da se izbore za svoje mesto, jasno i argumentovano iznesu svoje stavove, usvoje nova znanja i iz svojih grešaka izvuku pouke. Pružajući im priliku da uče i razvijaju se, kompanija ne ulaže samo u buduće stručnjake, već i u sopstvenu sposobnost da ide ukorak sa vremenom - rekao je Milan Ostojin.

Sanja Petković, vodeći inženjer spektrometrije i voda u Naučno-tehnološkom centru NIS-a (NTC), navodi da praksa za operatere predstavlja obostrani benefit za mlade ljude i kompaniju.

- To je izuzetna prilika da se mladi upoznaju sa radom u dobro organizovanom sistemu i da primene i unaprede svoja znanja stečena tokom školovanja. Ovaj program im je prilika za unapređenje stručnosti i ujedno prečica do zaposlenja u budućnosti. Pružanje ličnog radnog iskustva i deljenje dugo sticanog znanja i veština sa mladim ljudima izuzetno je za sve nas koji učestvujemo u ovom programu kao deo mentorskog tima - navela je Sanja Petković.

Vreme: 14.08.2026 15:13
Medij: novosti.rs
Link: https://www.novosti.rs/ekonomija/vesti/1637829/nova-energija-stigla-pocinje-peta-sezona-prakse-
Autori:
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: NOVA ENERGIJA JE STIGLA: Počinje peta sezona prakse za operatere u NIS-u

---

Svoja očekivanja prenose i mladi operateri. Tijana Džambas je završila Tehničku školu "Pavle Savić" u Novom Sadu, a praksu će obavljati u Laboratoriji Downstream. Od prakse očekuje da stekne potrebno iskustvo, a volela bi da nakon toga odmah dobije radno mesto u kompaniji.

Njen kolega Mateja Bogdanovski završio je Elektrotehničku školu "Nikola Tesla" u Pančevu i radiće u Energani u okviru Rafinerije nafte u Pančevu.

- Planovi su mi da kad budem završio praksu u skorijem roku dobijem i posao i ostanem u NIS-u. Upisao sam fakultet za programiranje, videću da li će se kasnije nešto promeniti, ali za sada su mi planovi ovakvi - rekao je Bogdanovski.

Vreme: 14.08.2026 18:07
Medij: nirapress.com
Link: https://www.nirapress.com/peta-sezona-prakse-za-operatere-u-nis-u/
Autori: Radojka Nikolić
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Nova energija je stigla: Počinje peta sezona prakse za operatere u NIS-u



peta sezona prakse za operatere u NIS-u

Pančevo, 14. avgust 2026. godine Počinje još jedna sezona prakse za operatere u NIS-u! Po peti put kompanija otvara svoja vrata tek navršenim srednjoškolcima koji dobijaju priliku za prve karijerne korake i rad u struci. U ovoj sezoni programa učestvovaće 28 polaznika, saopštila je kompanija NIS. Program prakse za operatere u kompaniji NIS je šestomesečni plaćeni program čiji je cilj da mladima pruži podršku na početku karijere. Sprovodi se u skladu sa biznis potrebama kompanije i predstavlja podršku održivom poslovanju NIS-a kroz dugoročno planiranje stručnog kadra. Ovaj program je ujedno i podrška lokalnoj zajednici, u vidu zapošljavanja mladih u sredinama u kojima žive. Ove godine učešće je omogućeno učenicima koji su završili odabrane smerove Mašinske škole "Pančevo", Tehničke škole "23. maj" i Elektrotehničke škole "Nikola Tesla" u Pančevu, kao i Tehničke škole Zrenjanin i Tehničke škole "Pavle Savić" u Novom Sadu. Sa ovim školama NIS sarađuje putem korporativnog programa "Energija znanja". Polaznici će se obučavati u različitim organizacionim delovima kompanije, a najviše njih iskustvo će sticati u Rafineriji nafte Pančevo, gde je danas i organizovan svečani doček mladih. Tokom trajanja prakse svaki polaznik ima svog mentora, koji će mu biti na raspolaganju tokom učenja i rada. Polaznici će imati priliku i da prođu kroz različite obuke i da time upotpune svoje znanje. Nakon završetka programa, praktikanti imaju priliku da se zaposle u kompaniji ukoliko za to postoji obostrani interes. U prethodne četiri sezone programa učestvovalo je 107 praktikanta, a više od 60 je nastavilo karijeru u NIS-u. Novu generaciju operatera su u Rafineriji nafte u Pančevu pozdravili Goran Stojilković, direktor HIP-Petrohemije, Alisa Evsina, HR direktorka NIS-a, kao i druge kolege i bivši praktikanti, a sada zaposleni u kompaniji. O ovogodišnjoj praksi, očekivanjima i planovima govore i mentori, koji će biti uz polaznike sve vreme trajanja prakse. Milan Ostojin, rukovodilac Laboratorije za ispitivanja u NAFTAGAS-Tehničkim servisima, koji je ove godine jedan od mentora, kaže da je praksa za mlade često prvi pravi susret sa realnim poslovnim okruženjem, konkretnim izazovima, odgovornošću, različitim ljudima, karakterima i načinima razmišljanja. "Tokom nje ne uče samo kako da pronađu rešenje za određeni problem, već i kako da se izbore za svoje mesto, jasno i argumentovano iznesu svoje stavove, usvoje nova znanja i iz svojih grešaka izvuku pouke. Pružajući im priliku da uče i razvijaju se, kompanija ne ulaže samo u buduće stručnjake, već i u sopstvenu sposobnost da ide ukorak sa vremenom", rekao je Milan Ostojin. Sanja Petković, vodeći inženjer spektrometrije i voda u Naučno-tehnološkom centru NIS-a (NTC), navodi da praksa za operatere predstavlja obostrani benefit za mlade ljude i kompaniju. "To je izuzetna prilika da se mladi upoznaju sa radom u dobro organizovanom sistemu i da primene i unaprede svoja znanja stečena tokom školovanja. Ovaj program im je prilika za unapređenje stručnosti i ujedno prečica do zaposlenja u budućnosti. Pružanje ličnog radnog iskustva i deljenje dugo sticanog znanja i veština sa mladim ljudima izuzetno je za sve nas koji učestvujemo u ovom programu kao deo mentorskog tima", navela je Sanja Petković. Svoja očekivanja prenose i mladi operateri. Tijana Džambas je završila Tehničku školu "Pavle Savić" u Novom Sadu, a praksu će obavljati u Laboratoriji Downstream. Od prakse očekuje da stekne potrebno iskustvo, a volela bi da nakon toga odmah dobije radno mesto u kompaniji. Njen kolega Mateja Bogdanovski završio je Elektrotehničku školu "Nikola Tesla" u Pančevu i radiće u Energani u okviru Rafinerije nafte u Pančevu. "Planovi su mi da kad budem završio praksu u

skorijem roku dobijem i posao i ostanem u NIS-u. Upisao sam fakultet za programiranje, videću da li će se kasnije nešto promeniti, ali za sada su mi planovi ovakvi", rekao je Bogdanovski.

Vreme: 14.08.2026 18:04
Medij: magazinbiznis.rs
Link: https://magazinbiznis.rs/peta-sezona-prakse-za-operatere-u-nis-u/
Autori: Radojka Nikolić
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Nova energija je stigla: Počinje peta sezona prakse za operatere u NIS-u

3963



peta sezona prakse za operatere u NIS-u

Pančevo, 14. avgust 2026. godine

Počinje još jedna sezona prakse za operatere u NIS-u! Po peti put kompanija otvara svoja vrata tek navršenim srednjoškolcima koji dobijaju priliku za prve karijerne korake i rad u struci. U ovoj sezoni programa učestvovaće 28 polaznika, saopštila je kompanija NIS.

Program prakse za operatere u kompaniji NIS je šestomesečni plaćeni program čiji je cilj da mladima pruži podršku na početku karijere. Sprovodi se u skladu sa biznis potrebama kompanije i predstavlja podršku održivom poslovanju NIS-a kroz dugoročno planiranje stručnog kadra. Ovaj program je ujedno i podrška lokalnoj zajednici, u vidu zapošljavanja mladih u sredinama u kojima žive. Ove godine učešće je omogućeno učenicima koji su završili odabrane smerove Mašinske škole "Pančevo", Tehničke škole "23. maj" i Elektrotehničke škole "Nikola Tesla" u Pančevu, kao i Tehničke škole Zrenjanin i Tehničke škole "Pavle Savić" u Novom Sadu. Sa ovim školama NIS sarađuje putem korporativnog programa "Energija znanja".

Polaznici će se obučavati u različitim organizacionim delovima kompanije, a najviše njih iskustvo će sticati u Rafineriji nafte Pančevo, gde je danas i organizovan svečani doček mladih.

Tokom trajanja prakse svaki polaznik ima svog mentora, koji će mu biti na raspolaganju tokom učenja i rada. Polaznici će imati priliku i da prođu kroz različite obuke i da time upotpune svoje znanje. Nakon završetka programa, praktikanti imaju priliku da se zaposle u kompaniji ukoliko za to postoji obostrani interes. U prethodne četiri sezone programa učestvovalo je 107 praktikanta, a više od 60 je nastavilo karijeru u NIS-u.

Novu generaciju operatera su u Rafineriji nafte u Pančevu pozdravili Goran Stojilković, direktor HIP-Petrohemije, Alisa Evsina, HR direktorka NIS-a, kao i druge kolege i bivši praktikanti, a sada zaposleni u kompaniji.

O ovogodišnjoj praksi, očekivanjima i planovima govore i mentori, koji će biti uz polaznike sve vreme trajanja prakse.

Milan Ostojin, rukovodilac Laboratorije za ispitivanja u NAFTAGAS-Tehničkim servisima, koji je ove godine jedan od mentora, kaže da je praksa za mlade često prvi pravi susret sa realnim poslovnim okruženjem, konkretnim izazovima, odgovornošću, različitim ljudima, karakterima i načinima razmišljanja.

"Tokom nje ne uče samo kako da pronađu rešenje za određeni problem, već i kako da se izbore za svoje mesto, jasno i argumentovano iznesu svoje stavove, usvoje nova znanja i iz svojih grešaka izvuku pouke. Pružajući im priliku da uče i razvijaju se, kompanija ne ulaže samo u buduće stručnjake, već i u sopstvenu sposobnost da ide ukorak sa vremenom", rekao je Milan Ostojin. Sanja Petković, vodeći inženjer spektrometrije i voda u Naučno-tehnološkom centru NIS-a (NTC), navodi da praksa za operatere predstavlja obostrani benefit za mlade ljude i kompaniju.

"To je izuzetna prilika da se mladi upoznaju sa radom u dobro organizovanom sistemu i da primene i unaprede svoja znanja stečena tokom školovanja. Ovaj program im je prilika za unapređenje stručnosti i

ujedno prečica do zaposlenja u budućnosti. Pružanje ličnog radnog iskustva i deljenje dugo sticanog znanja i veština sa mladim ljudima izuzetno je za sve nas koji učestvujemo u ovom programu kao deo mentorskog tima", navela je Sanja Petković.

Svoja očekivanja prenose i mladi operateri. Tijana Džambas je završila Tehničku školu "Pavle Savić" u Novom Sadu, a praksu će obavljati u Laboratoriji Downstream. Od prakse očekuje da stekne potrebno iskustvo, a volela bi da nakon toga odmah dobije radno mesto u kompaniji.

Njen kolega Mateja Bogdanovski završio je Elektrotehničku školu "Nikola Tesla" u Pančevu i radiće u Energani u okviru Rafinerije nafte u Pančevu.

"Planovi su mi da kad budem završio praksu u skorijem roku dobijem i posao i ostanem u NIS-u. Upisao sam fakultet za programiranje, videću da li će se kasnije nešto promeniti, ali za sada su mi planovi ovakvi", rekao je Bogdanovski.

Vreme: 14.08.2026 15:20
Medij: republika.rs
Link: https://www.republika.rs/biznis/vesti/766945/nis-praksa-operter-srednjoskolci
Autori: Republika/Š. P.
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Nova energija je stigla: Počinje peta sezona prakse za operatere u NIS



Polaznici će se obučavati u različitim organizacionim delovima kompanije.

Počinje još jedna sezona prakse za operatere u NIS-u! Po peti put kompanija otvara svoja vrata tek navršenim srednjoškolcima koji dobijaju priliku za prve karijerne korake i rad u struci. U ovoj sezoni programa učestvovaće 28 polaznika. Program prakse za operatere u kompaniji NIS je šestomesečni plaćeni program čiji je cilj da mladima pruži podršku na početku karijere. Sprovodi se u skladu sa biznis potrebama kompanije i predstavlja podršku održivom poslovanju NIS-a kroz dugoročno planiranje stručnog kadra. Foto: Vojislav Trandafil Ovaj program je ujedno i podrška lokalnoj zajednici, u vidu zapošljavanja mladih u sredinama u kojima žive. Ove godine učešće je omogućeno učenicima koji su završili odabrane smerove Mašinske škole "Pančevo", Tehničke škole "23. maj" i Elektrotehničke škole "Nikola Tesla" u Pančevu, kao i Tehničke škole Zrenjanin i Tehničke škole "Pavle Savić" u Novom Sadu. Sa ovim školama NIS sarađuje putem korporativnog programa "Energija znanja". Polaznici će se obučavati u različitim organizacionim delovima kompanije, a najviše njih iskustvo će sticati u Rafineriji nafte Pančevo, gde je danas i organizovan svečani doček mladih. Foto: Vojislav Trandafil Tokom trajanja prakse svaki polaznik ima svog mentora, koji će mu biti na raspolaganju tokom učenja i rada. Polaznici će imati priliku i da prođu kroz različite obuke i da time upotpune svoje znanje. Nakon završetka programa, praktikanti imaju priliku da se zaposle u kompaniji ukoliko za to postoji obostrani interes. U prethodne četiri sezone programa učestvovalo je 107 praktikanta, a više od 60 je nastavilo karijeru u NIS-u. Novu generaciju operatera su u Rafineriji nafte u Pančevu pozdravili Goran Stojilković, direktor HIP-Petrohemije, Alisa Evsina, HR direktorka NIS-a, kao i druge kolege i bivši praktikanti, a sada zaposleni u kompaniji. O ovogodišnjoj praksi, očekivanjima i planovima govore i mentori, koji će biti uz polaznike sve vreme trajanja prakse. Milan Ostojin, rukovodilac Laboratorije za ispitivanja u NAFTAGAS-Tehničkim servisima, koji je ove godine jedan od mentora, kaže da je praksa za mlade često prvi pravi susret sa realnim poslovnim okruženjem, konkretnim izazovima, odgovornošću, različitim ljudima, karakterima i načinima razmišljanja. - Tokom nje ne uče samo kako da pronađu rešenje za određeni problem, već i kako da se izbore za svoje mesto, jasno i argumentovano iznesu svoje stavove, usvoje nova znanja i iz svojih grešaka izvuku pouke. Pružajući im priliku da uče i razvijaju se, kompanija ne ulaže samo u buduće stručnjake, već i u sopstvenu sposobnost da ide ukorak sa vremenom -rekao je Milan Ostojin. Sanja Petković, vodeći inženjer spektrometrije i voda u Naučno-tehnološkom centru NIS-a (NTC), navodi da praksa za operatere predstavlja obostrani benefit za mlade ljude i kompaniju. -To je izuzetna prilika da se mladi upoznaju sa radom u dobro organizovanom sistemu i da primene i unaprede svoja znanja stečena tokom školovanja. Ovaj program im je prilika za unapređenje stručnosti i ujedno prečica do zaposlenja u budućnosti. Pružanje ličnog radnog iskustva i deljenje dugo sticanog znanja i veština sa mladim ljudima izuzetno je za sve nas koji učestvujemo u ovom programu kao deo mentorskog tima -navela je Sanja Petković. Svoja očekivanja prenose i mladi operateri. Tijana Džambas je završila Tehničku školu "Pavle Savić" u Novom Sadu, a praksu će obavljati u Laboratoriji Downstream. Od prakse očekuje da stekne potrebno iskustvo, a volela bi da nakon toga odmah dobije radno mesto u kompaniji. Njen kolega Mateja Bogdanovski završio je Elektrotehničku školu "Nikola Tesla" u Pančevu i radiće u Energani u okviru Rafinerije nafte u Pančevu. - Planovi su mi da kad budem završio praksu u

skorijem roku dobijem i posao i ostanem u NIS-u. Upisao sam fakultet za programiranje, videću da li će se kasnije nešto promeniti, ali za sada su mi planovi ovakvi -rekao je Bogdanovski.

Vreme: 14.08.2026 19:45
Medij: nedeljnik.rs
Link: https://www.nedeljnik.rs/nova-energija-je-stigla-pocinje-peta-sezona-prakse-za-operatere-u-nis-u/
Autori: Redakcija
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Nova energija je stigla: Počinje peta sezona prakse za operatere u NIS-u

4217

Počinje još jedna sezona prakse za operatere u NIS-u! Po peti put kompanija otvara svoja vrata tek navršenim srednjoškolcima koji dobijaju priliku za prve karijerne korake i rad u struci. U ovoj sezoni programa učestvovaće 28 polaznika. Program prakse za operatere u kompaniji NIS je šestomesečni plaćeni program čiji je cilj da mladima pruži podršku […]

Počinje još jedna sezona prakse za operatere u NIS-u! Po peti put kompanija otvara svoja vrata tek navršenim srednjoškolcima koji dobijaju priliku za prve karijerne korake i rad u struci. U ovoj sezoni programa učestvovaće 28 polaznika.

Program prakse za operatere u kompaniji NIS je šestomesečni plaćeni program čiji je cilj da mladima pruži podršku na početku karijere. Sprovodi se u skladu sa biznis potrebama kompanije i predstavlja podršku održivom poslovanju NIS-a kroz dugoročno planiranje stručnog kadra. Ovaj program je ujedno i podrška lokalnoj zajednici, u vidu zapošljavanja mladih u sredinama u kojima žive. Ove godine učešće je omogućeno učenicima koji su završili odabrane smerove Mašinske škole "Pančevo", Tehničke škole "23. maj" i Elektrotehničke škole "Nikola Tesla" u Pančevu, kao i Tehničke škole Zrenjanin i Tehničke škole "Pavle Savić" u Novom Sadu. Sa ovim školama NIS sarađuje putem korporativnog programa "Energija znanja".

Polaznici će se obučavati u različitim organizacionim delovima kompanije, a najviše njih iskustvo će sticati u Rafineriji nafte Pančevo, gde je danas i organizovan svečani doček mladih.

Tokom trajanja prakse svaki polaznik ima svog mentora, koji će mu biti na raspolaganju tokom učenja i rada. Polaznici će imati priliku i da prođu kroz različite obuke i da time upotpune svoje znanje. Nakon završetka programa, praktikanti imaju priliku da se zaposle u kompaniji ukoliko za to postoji obostrani interes. U prethodne četiri sezone programa učestvovalo je 107 praktikanta, a više od 60 je nastavilo karijeru u NIS-u.

Novu generaciju operatera su u Rafineriji nafte u Pančevu pozdravili Goran Stojilković, direktor HIP-Petrohemije, Alisa Evsina, HR direktorka NIS-a, kao i druge kolege i bivši praktikanti, a sada zaposleni u kompaniji.

O ovogodišnjoj praksi, očekivanjima i planovima govore i mentori, koji će biti uz polaznike sve vreme trajanja prakse.

Milan Ostojin, rukovodilac Laboratorije za ispitivanja u NAFTAGAS-Tehničkim servisima, koji je ove godine jedan od mentora, kaže da je praksa za mlade često prvi pravi susret sa realnim poslovnim okruženjem, konkretnim izazovima, odgovornošću, različitim ljudima, karakterima i načinima razmišljanja.

"Tokom nje ne uče samo kako da pronađu rešenje za određeni problem, već i kako da se izbore za svoje mesto, jasno i argumentovano iznesu svoje stavove, usvoje nova znanja i iz svojih grešaka izvuku pouke. Pružajući im priliku da uče i razvijaju se, kompanija ne ulaže samo u buduće stručnjake, već i u sopstvenu sposobnost da ide ukorak sa vremenom", rekao je Milan Ostojin.

Sanja Petković, vodeći inženjer spektrometrije i voda u Naučno-tehnološkom centru NIS-a (NTC), navodi da praksa za operatere predstavlja obostrani benefit za mlade ljude i kompaniju.

"To je izuzetna prilika da se mladi upoznaju sa radom u dobro organizovanom sistemu i da primene i unaprede svoja znanja stečena tokom školovanja. Ovaj program im je prilika za unapređenje stručnosti i ujedno prečica do zaposlenja u budućnosti. Pružanje ličnog radnog iskustva i deljenje dugo sticanog znanja i veština sa mladim ljudima izuzetno je za sve nas koji učestvujemo u ovom programu kao deo mentorskog tima", navela je Sanja Petković.

Svoja očekivanja prenose i mladi operateri. Tijana Džambas je završila Tehničku školu "Pavle Savić" u Novom Sadu, a praksu će obavljati u Laboratoriji Downstream. Od prakse očekuje da stekne potrebno iskustvo, a volela bi da nakon toga odmah dobije radno mesto u kompaniji.

Njen kolega Mateja Bogdanovski završio je Elektrotehničku školu "Nikola Tesla" u Pančevu i radiće u Energani u okviru Rafinerije nafte u Pančevu.

"Planovi su mi da kad budem završio praksu u skorijem roku dobijem i posao i ostanem u NIS-u. Upisao sam fakultet za programiranje, videću da li će se kasnije nešto promeniti, ali za sada su mi planovi ovakvi", rekao je Bogdanovski.

Vreme: 14.08.2026 15:07
Medij: b92.net
Link: https://www.b92.net/biz/promo/promo/259026/nova-energija-je-stigla-pocinje-peta-sezona-prakse-za-
Autori: B92.net
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Nova energija je stigla: Počinje peta sezona prakse za operatere u NIS-u FOTO

3894



Počinje još jedna sezona prakse za operatere u NIS-u. Po peti put kompanija otvara svoja vrata tek završenim srednjoškolcima koji dobijaju priliku za prve karijerne korake i rad u struci.

U ovoj sezoni programa učestvovaće 28 polaznika, navodi se u saopštenju. Program prakse za operatere u kompaniji NIS je šestomesečni plaćeni program čiji je cilj da mladima pruži podršku na početku karijere. Sprovodi se u skladu sa biznis potrebama kompanije i predstavlja podršku održivom poslovanju NIS-a kroz dugoročno planiranje stručnog kadra. Ovaj program je ujedno i podrška lokalnoj zajednici, u vidu zapošljavanja mladih u sredinama u kojima žive. Ove godine učešće je omogućeno učenicima koji su završili odabrane smerove Mašinske škole "Pančevo", Tehničke škole "23. maj" i Elektrotehničke škole "Nikola Tesla" u Pančevu, kao i Tehničke škole Zrenjanin i Tehničke škole "Pavle Savić" u Novom Sadu. Sa ovim školama NIS sarađuje putem korporativnog programa "Energija znanja". Polaznici će se obučavati u različitim organizacionim delovima kompanije, a najviše njih iskustvo će sticati u Rafineriji nafte Pančevo, gde je danas i organizovan svečani doček mladih. Tokom trajanja prakse svaki polaznik ima svog mentora, koji će mu biti na raspolaganju tokom učenja i rada. Polaznici će imati priliku i da prođu kroz različite obuke i da time upotpune svoje znanje. Nakon završetka programa, praktikanti imaju priliku da se zaposle u kompaniji ukoliko za to postoji obostrani interes. U prethodne četiri sezone programa učestvovalo je 107 praktikanta, a više od 60 je nastavilo karijeru u NIS-u. NIS Novu generaciju operatera su u Rafineriji nafte u Pančevu pozdravili Goran Stojilković, direktor HIP-Petrohemije, Alisa Evsina, HR direktorka NIS-a, kao i druge kolege i bivši praktikanti, a sada zaposleni u kompaniji. O ovogodišnjoj praksi, očekivanjima i planovima govore i mentori, koji će biti uz polaznike sve vreme trajanja prakse. Milan Ostojin, rukovodilac Laboratorije za ispitivanja u NAFTAGAS-Tehničkim servisima, koji je ove godine jedan od mentora, kaže da je praksa za mlade često prvi pravi susret sa realnim poslovnim okruženjem, konkretnim izazovima, odgovornošću, različitim ljudima, karakterima i načinima razmišljanja. "Tokom nje ne uče samo kako da pronađu rešenje za određeni problem, već i kako da se izbore za svoje mesto, jasno i argumentovano iznesu svoje stavove, usvoje nova znanja i iz svojih grešaka izvuku pouke. Pružajući im priliku da uče i razvijaju se, kompanija ne ulaže samo u buduće stručnjake, već i u sopstvenu sposobnost da ide ukorak sa vremenom", rekao je Milan Ostojin. Sanja Petković, vodeći inženjer spektrometrije i voda u Naučno-tehnološkom centru NIS-a (NTC), navodi da praksa za operatere predstavlja obostrani benefit za mlade ljude i kompaniju. "To je izuzetna prilika da se mladi upoznaju sa radom u dobro organizovanom sistemu i da primene i unaprede svoja znanja stečena tokom školovanja. Ovaj program im je prilika za unapređenje stručnosti i ujedno prečica do zaposlenja u budućnosti. Pružanje ličnog radnog iskustva i deljenje dugo sticanog znanja i veština sa mladim ljudima izuzetno je za sve nas koji učestvujemo u ovom programu kao deo mentorskog tima", navela je Sanja Petković. NIS Svoja očekivanja prenose i mladi operateri. Tijana Džambas je završila Tehničku školu "Pavle Savić" u Novom Sadu, a praksu će obavljati u Laboratoriji Downstream. Od prakse očekuje da stekne potrebno iskustvo, a volela bi da nakon toga odmah dobije radno mesto u kompaniji. Njen kolega Mateja Bogdanovski završio je Elektrotehničku školu "Nikola Tesla" u Pančevu i radiće u Energani u okviru Rafinerije nafte u Pančevu. "Planovi su mi da kad budem završio praksu u skorijem roku dobijem i posao i ostanem u NIS-u. Upisao sam fakultet za programiranje, videću da li će se kasnije

nešto promeniti, ali za sada su mi planovi ovakvi", rekao je Bogdanovski.

Vreme: 15.08.2026 13:16
Medij: biznis.telegraf.rs
Link: https://biznis.telegraf.rs/info-biz/4378759-struja-u-regionu-do-700-evra-gas-u-evropi-dvostruko-
Autori: Jelena Ostojić
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Struja u regionu do 700 evra, gas u Evropi dvostruko skuplji nego prošle godine: Evo kakvo je stanje u Srbiji

8275

Cene električne energije u regionu značajno su više nego prošlog leta, a u večernjim satima na berzama dostižu i više od 700 evra po megavat-satu. Istovremeno, cena gasa na evropskom tržištu gotovo je dvostruko viša nego u istom periodu prošle godine. - Na rast cena utiču suša, niski vodostaji i smanjena proizvodnja iz pojedinih hidro i nuklearnih kapaciteta, dok se Srbija u takvim uslovima oslanja na domaću proizvodnju struje, skladištenje energije u Bajinoj Bašti i stabilno snabdevanje gasom - kaže za RTS Željko Marković, stručnjak za energetiku iz Saveza energetičara. Željko Marković navodi da su prosečne cene električne energije prošle godine u regionu i na berzama u zapadnoj Evropi bile između 70 i 80 evra po megavat-satu. Ove godine su u Zapadnoj Evropi dostigle oko 100 evra, a u prvih 15 dana avgusta 120 evra. Na regionalnim berzama cene su, zbog niskog vodostaja Dunava i suše, dostizale i 150 evra. - Tako da u ovom regionu nedostaje skoro četiri gigavata proizvodnje iz nuklearnih elektrana. Rumunija je morala da ugasi i drugi reaktor u svojoj nuklearnoj elektrani. Pakš takođe ne radi, tako da je situacija daleko kompleksnija, što je, u suštini, rezultovalo većim cenama - navodi Marković. Iako su cene više, Marković kaže da trenutno nema nestašice struje. - Nemamo problema sa nestašicama, ali su svakako cene daleko veće nego što bi trebalo da budu u ovom periodu, ako gledamo prošli avgust - dodaje gost !Jutarnjeg dnevnika". Poseban problem predstavljaju večernji pikovi, kada zbog povećane potrošnje cene naglo rastu. - Naravno, cene u večernjim pikovima su neretko dostizale 300 i 500 evra i kod nas, pa čak i više od 700 evra. To je obično oko 20 časova uveče, odnosno između 19 i 21 čas, kada je taj večernji vrh - navodi Marković. S druge strane, tokom podnevnih sati, kada je proizvodnja iz solarnih elektrana velika, cene u Zapadnoj Evropi mogu da budu blizu nule. U Srbiji su, kaže, zbog manje proizvodnje iz hidroelektrana i problema sa nuklearnim kapacitetima u regionu, i u tim periodima cene oko 80 do 100 evra. Bugarska je trenutno u povoljnijoj poziciji od ostalih zemalja u regionu i ima viškove električne energije za izvoz. Prema rečima Željka Markovića, Bugarska ima na raspolaganju oko 30 gigavat-sati dnevno, što je približno trećina potrošnje Srbije. - To je, recimo, trećina potrošnje Srbije, tako da Bugarska ima značajne količine električne energije za izvoz - dodaje on. Prednost Bugarske je, objašnjava Marković, pre svega u velikim solarnim kapacitetima. Ta zemlja ima oko šest gigavata instalisanih solarnih elektrana, dok Srbija znatno zaostaje u razvoju te vrste proizvodnje. Pored solarnih elektrana, Bugarska je izgradila i značajne kapacitete za skladištenje električne energije. - Imaju izgrađeno preko tri gigavata baterijskih kapaciteta za skladištenje električne energije, tako da mogu da je skladište i izvoze u onim satima kada je struja najskuplja - objašnjava Marković. Srbija se i dalje u velikoj meri oslanja na termoelektrane, dok su hidroelektrane zbog suše i niskih vodostaja značajno smanjile proizvodnju. U takvim uslovima, važnu ulogu ima reverzibilna hidroelektrana "Bajina Bašta", koja omogućava skladištenje vode u periodima kada je električna energija jeftinija i njeno korišćenje za proizvodnju struje kada je potrošnja najveća. Kada je cena električne energije niža, uglavnom tokom noći i u podnevnim satima, voda se pumpa u akumulaciju. U večernjim satima, kada cene rastu, voda se koristi za proizvodnju električne energije. - Dakle, spas nam je upravo u pumpanju. Reverzibilna hidroelektrana "Bajina Bašta" u ovim trenucima, kada je cena, da kažemo, niža, znači to su neki noćni sati i podnevni sati, pumpa vodu u akumulaciju, a onda se u večernjim satima od te vode ponovo proizvodi električna energija - dodaje on. Marković ističe da je reverzibilna hidroelektrana "Bajina Bašta" jedan od značajnijih resursa srpskog elektroenergetskog sistema. Cena prirodnog gasa na evropskom tržištu trenutno je nešto iznad 60 evra po megavat-satu, što je gotovo dvostruko više nego u istom periodu prošle godine. Na kretanje cena utiču geopolitičke okolnosti, problemi sa transportom i promenjena struktura snabdevanja Evrope. Marković navodi da je učešće ruskog gasa u uvozu Evrope značajno smanjeno. - Nekada je Evropa trošila preko četrdeset posto gasa iz uvoza iz Rusije. Sada je to spalo na dvanaest, trinaest procenata - navodi on. Evropa se sve više oslanja na druge dobavljače, pre svega Norvešku i Sjedinjene Američke Države, ali i na nove izvore snabdevanja. Iako je snabdevanje trenutno stabilno, troškovi transporta i logistike su veći zbog geopolitičkih rizika. Kada je reč o pripremama za zimu, evropska skladišta gasa trenutno su popunjena oko 58 odsto, što je ispod petogodišnjeg minimuma. Zbog toga je Evropska unija ublažila zahtev za popunjenost skladišta do 1. novembra sa 90 na 80 odsto. Marković ocenjuje da bi, ukoliko zima bude blaga, Evropa sa popunjenošću skladišta od 80 odsto mogla da prođe bez većih problema, ali da bi hladna zima povećala rizik od poremećaja u snabdevanju. Kada je reč o Srbiji, Marković ocenjuje da je situacija povoljnija nego u većem delu Evrope, jer Srbija ima drugačiju strukturu snabdevanja i dalje koristi ruski gas. Dok evropske zemlje smanjuju zavisnost od ruskog gasa i pokušavaju da obezbede alternativne izvore, Srbija se ne suočava sa istim rizicima. - Mi uzimamo i ruski gas. Imamo drugačije isporuke, tako da što se nas tiče, ne delimo sudbinu Evrope - ukazuje Marković. Cena nafte približila se nivou od 89 dolara za barel. Marković kaže da su ranije prognoze predviđale pad cena do kraja godine, ali da će sve zavisiti od rešavanja geopolitičkih problema i normalizacije transporta. - Međutim, mi vidimo da i dalje tu postoje problemi, da i dalje nema, nema rešenja, tako da će i to zavisiti. Dakle, i te cene će zavisiti upravo od

Naslov: Struja u regionu do 700 evra, gas u Evropi dvostruko skuplji nego prošle godine: Evo kakvo je stanje u Srbiji

rešenja ovog geopolitičkog problema - ukazuje on. Dodatni pritisak predstavlja rast cena gotovih naftnih derivata, posebno dizela. Na cene utiču veće rafinerijske premije, transport i osiguranje, ali i smanjena dostupnost dela rafinerijskih kapaciteta u Rusiji. Marković ističe da je za Srbiju od posebnog značaja rad Rafinerije nafte u Pančevu, jer domaća proizvodnja smanjuje zavisnost od uvoza derivata. - Ono što je za nas bitno jeste da NIS, odnosno da rafinerija u Pančevu radi, prerađuje i pravi derivate i tu vidimo onu neku našu stabilnost po pitanju derivata - ukazuje on. Dozvola za rad NIS važi do 28. avgusta. Marković kaže da za sada nema zvaničnih informacija o daljem statusu, ali očekuje nastavak razgovora i mogućnost produženja dozvole. - Ja se nadam da će se raditi i dalje na tom rešenju i da će se eventualno možda dobiti i još koje produženje za rad rafinerije, jer to je za nas stvarno krucijalan resurs - zaključio je Marković. Benzin je pojeftinio za dva dinara, dok će dizel u narednih nedelju dana biti skuplji. Iako je tržište energenata u Srbiji za sada stabilno, na globalnom tržištu rastu pritisci zbog manjka nafte, geopolitičkih sukoba i problema u snabdevanju. Posebno je neizvesna situacija sa gasom - evropska skladišta su na istorijski niskim nivoima, a smanjen je i dotok ruskog gasa. Za Srbiju je, prema oceni sagovornika "Jutarnjeg programa", značajno to što nije članica Evropske unije i što i dalje ima mogućnost snabdevanja ruskim gasom preko gasovoda, dok bi Evropa pred zimu mogla da se suoči sa višim cenama i većim rizicima u snabdevanju. - Evropa je značajno smanjila uvoz ruskog gasa gasovodima, dok su skladišta sada na istorijski niskim nivoima. Dodatni pritisak stvaraju povećana letnja potrošnja gasa za hlađenje, manja proizvodnja iz nuklearnih elektrana i problemi sa snabdevanjem tečnim prirodnim gasom. Sve to povećava rizik za evropsko tržište pred zimu - rekao je Strahinja Obrenović, stručnjak za energente. Predsednik Skupštine Udruženja za gas Vojislav Vuletić ocenjuje da Srbija ne bi trebalo da ima većih problema sa snabdevanjem gasom, jer nije članica Evropske unije i i dalje može da uvozi ruski gas. Navodi da tečni prirodni gas ne može u potpunosti da nadomesti gas koji je Evropi stizao gasovodima, jer ga na svetskom tržištu nema dovoljno, a zbog većih troškova proizvodnje i transporta njegova cena je viša. (Telegaf Biznis/RTS)

Vreme: 14.08.2026 22:21
Medij: start013.rs
Link: https://www.start013.rs/pocinje-peta-sezona-prakse-za-operatere-u-nis-u-nova-energija-je-stigla/
Autori: Redakcija
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Počinje peta sezona prakse za operatere u NIS-u NOVA ENERGIJA JE STIGLA

4481

Ekonomija • Program prakse za operatere u kompaniji NIS je šestomesečni plaćeni program čiji je cilj da mladima pruži podršku na početku karijere * Polaznici će se obučavati u različitim organizacionim delovima kompanije, a najviše njih iskustvo će sticati u Rafineriji nafte Pančevo, Ekonomija • Program prakse za operatere u kompaniji NIS je šestomesečni plaćeni program čiji je cilj da mladima pruži podršku na početku karijere * Polaznici će se obučavati u različitim organizacionim delovima kompanije, a najviše njih iskustvo će sticati u Rafineriji nafte Pančevo, gde je danas i organizovan svečani doček mladih Počinje još jedna sezona prakse za operatere u NIS-u! Po peti put kompanija otvara svoja vrata tek završenim srednjoškolcima koji dobijaju priliku za prve karijerne korake i rad u struci. U ovoj sezoni programa učestvovaće 28 polaznika. Program prakse za operatere u kompaniji NIS je šestomesečni plaćeni program čiji je cilj da mladima pruži podršku na početku karijere. Sprovodi se u skladu sa biznis potrebama kompanije i predstavlja podršku održivom poslovanju NIS-a kroz dugoročno planiranje stručnog kadra. Ovaj program je ujedno i podrška lokalnoj zajednici, u vidu zapošljavanja mladih u sredinama u kojima žive. Ove godine učešće je omogućeno učenicima koji su završili odabrane smerove Mašinske škole "Pančevo", Tehničke škole "23. maj" i Elektrotehničke škole "Nikola Tesla" u Pančevu, kao i Tehničke škole Zrenjanin i Tehničke škole "Pavle Savić" u Novom Sadu. Sa ovim školama NIS sarađuje putem korporativnog programa "Energija znanja". Polaznici će se obučavati u različitim organizacionim delovima kompanije, a najviše njih iskustvo će sticati u Rafineriji nafte Pančevo, gde je danas i organizovan svečani doček mladih. Tokom trajanja prakse svaki polaznik ima svog mentora, koji će mu biti na raspolaganju tokom učenja i rada. Polaznici će imati priliku i da prođu kroz različite obuke i da time upotpune svoje znanje. Nakon završetka programa, praktikanti imaju priliku da se zaposle u kompaniji ukoliko za to postoji obostrani interes. U prethodne četiri sezone programa učestvovalo je 107 praktikanta, a više od 60 je nastavilo karijeru u NIS-u. Novu generaciju operatera su u Rafineriji nafte u Pančevu pozdravili Goran Stojilković, direktor HIP-Petrohemije, Alisa Evsina, HR direktorka NIS-a, kao i druge kolege i bivši praktikanti, a sada zaposleni u kompaniji. O ovogodišnjoj praksi, očekivanjima i planovima govore i mentori, koji će biti uz polaznike sve vreme trajanja prakse. Milan Ostojin, rukovodilac Laboratorije za ispitivanja u NAFTAGAS-Tehničkim servisima, koji je ove godine jedan od mentora, kaže da je praksa za mlade često prvi pravi susret sa realnim poslovnim okruženjem, konkretnim izazovima, odgovornošću, različitim ljudima, karakterima i načinima razmišljanja. "Tokom nje ne uče samo kako da pronađu rešenje za određeni problem, već i kako da se izbore za svoje mesto, jasno i argumentovano iznesu svoje stavove, usvoje nova znanja i iz svojih grešaka izvuku pouke. Pružajući im priliku da uče i razvijaju se, kompanija ne ulaže samo u buduće stručnjake, već i u sopstvenu sposobnost da ide ukorak sa vremenom", rekao je Milan Ostojin. Sanja Petković, vodeći inženjer spektrometrije i voda u Naučno-tehnološkom centru NIS-a (NTC), navodi da praksa za operatere predstavlja obostrani benefit za mlade ljude i kompaniju. "To je izuzetna prilika da se mladi upoznaju sa radom u dobro organizovanom sistemu i da primene i unaprede svoja znanja stečena tokom školovanja. Ovaj program im je prilika za unapređenje stručnosti i ujedno prečica do zaposlenja u budućnosti. Pružanje ličnog radnog iskustva i deljenje dugo sticanog znanja i veština sa mladim ljudima izuzetno je za sve nas koji učestvujemo u ovom programu kao deo mentorskog tima", navela je Sanja Petković. Svoja očekivanja prenose i mladi operateri. Tijana Džambas je završila Tehničku školu "Pavle Savić" u Novom Sadu, a praksu će obavljati u Laboratoriji Downstream. Od prakse očekuje da stekne potrebno iskustvo, a volela bi da nakon toga odmah dobije radno mesto u kompaniji. Njen kolega Mateja Bogdanovski završio je Elektrotehničku školu "Nikola Tesla" u Pančevu i radiće u Energani u okviru Rafinerije nafte u Pančevu. "Planovi su mi da kad budem završio praksu u skorijem roku dobijem i posao i ostanem u NIS-u. Upisao sam fakultet za programiranje, videću da li će se kasnije nešto promeniti, ali za sada su mi planovi ovakvi", rekao je Bogdanovski.

Datum: 15.08.2026
Medij: Radio Beograd 1
Emisija: Novosti dana
Autori: Redakcija
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

	Početak	Trajanje
Emisija	15.08.2026 15:00:00	120:00
Prilog	15.08.2026 15:16:00	3:58

Naslov: Energetska stabilnost Srbije

3789

Energetska stabilnost Srbije; Cene gasa i struje; Geopolitičke prilike utiču na tržišteSlušate Novosti dana. Snabdevanje energentima u Srbiji je stabilno i za sada nema razloga za zabrinutost, ocenjuju stručnjaci. Ipak, energetsko tržište u Evropi je pod pritiskom: struja je skuplja nego prošlog leta, a pred zimu raste i cena gasa. Kada je o Srbiji reč, stručnjaci ukazuju daće za sigurnost snabdevanja biti važni nastavak isporuka gasa i nesmetan rad rafinerije u Pančevu.Detaljnije, Sara Kolak. Suša i nizak vodostaj smanjili su proizvodnju hidroelektrana i podigli cenu struje na regionalnim berzama. Cene su znatno iznad prošlogodišnjih, a u pojedinim večernjim satima megavat-sat je vredeo i više od 700 evra. Poskupljenje je posebno izraženo u našem regionu, kaže Željko Marković iz Saveza energetičara Srbije. Ovde u regionu nedostaje skoro 4 gigavata proizvodnje iz nuklearnih elektrana. Rumunija je morala da ugasi i drugi reaktor u svojoj nuklearnoj elektrani, paš isto ne radi, tako da je situacija, što se tiče toga, daleko kompleksnija i što je, u suštini, i rezultovalo većim cenama. Dakle, nema još nestašica, nemamo problema sa nestašicama, ali svakako cene su daleko veće nego što bi trebalo da budu u ovom periodu, ako gledamo prošli avgust. Visoke cene na berzama za sada ne ugrožavaju snabdevanje u Srbiji, ocenjuje Marković. Kako kaže, manjak proizvodnje iz hidroelektrana nadoknađuju pre svega termoelektrane, pa je elektroenergetski sistem stabilan. Spas nam je upravo u pumpanju.Dakle, reverzibilna hidroelektrana Bajina Bašta, u ovim trenucima kada je cena, da kažemo, niža, znači to su neki noćni sati i podnevni sati, pumpa vodu u akumulaciju, a onda se u večernjim satima od te vode ponovo proizvodi električna energija. Tako da nam je, u suštini, reverzibilna hidroelektrana za sada jedan od značajnijih resursa koje srpski elektroenergetski sistem poseduje.Dok je snabdevanje strujom u Srbiji stabilno, pred Evropom je pitanje kakoće dočekati novu grejnu sezonu, ističe stručnjak za energetiku Strahinja Obrenović. Objašnjava da je gas skuplji nego prošle godine, a evropske zemlje sve manje koriste ruski gas i više se oslanjaju na druge dobavljače, što povećava troškove. Situacija sa skladištima gasa jeste takva da su oni sada na nekom istorijskom minimumu, barem od 2011. godine, uzimajući u obzir te podatke u poslednjih 10-15 godina, i tu situacija nije zavidna. Naročito ako se uzmu u obzir faktori poput povećane potrošnje prirodnog gasa tokom leta, što nije bilo uobičajeno i proteklih godina toliko. S druge strane, faktor smanjene proizvodnje iz nuklearnih elektrana. Onda je kombinacija faktora, kao što sam rekao, Katar je istisnut sa tog tržišta i može se očekivati daće ući u sve čvršću, odnosno sve oštriju konkurenciju sa azijskim ekonomijama, da obezbedi količine gasa. Evropska skladišta gasa slabije su popunjena nego prethodnih godina, ističe predsednik Skupštine Udruženja za gas Vojislav Vuletić. Naglašava da je gas postao jedno od sredstava geopolitičkog nadmetanja Zapada i Rusije. Mi nećemo imati problema ni sa cenom gasa ni sa gasom, zato što nismo član Evropske unije. Evropska unija se već ogradila i rekla da ovo što ona donosi zakone za svoje članice, neće da važi za one zemlje koje nisu članice Evropske unije. Međutim, ima jedna stvar koja je vrlo interesantna.Mnogo se priča o tečnom prirodnom gasu, kao onće sad da uspe da zameni sve to.Neće moći da zameni tečnog prirodnog gasa na svetskom tržištu, nema. Geopolitičke prilike utiču i na cenu nafte, koja se približava ceni od 89 dolara za barel. Za stabilno snabdevanje Srbije važno je da rafinerija u Pančevu nastavi da radi, jer se tako smanjuje zavisnost od uvoza, objašnjava Željko Marković iz Saveza energetičara Srbije. Dozvola za rad NIS-a važi do 28. avgusta.

Datum: 15.08.2026
Medij: RTS1
Emisija: Jutarnji program/RTS
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati; Naftovodi; gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	15.08.2026 05:50:00	325:00
Prilog	15.08.2026 08:36:00	13:02

Naslov: Gosti-Vojislav Vuletić i Strahinja Obrenović

11813

Benzinovo poskupljenje; Stabilnost energetskog tržišta; Uticaj sukoba na energente

Kao što smo rekli u najavi tema kojećete gledati, benzin je pojeftinio za 2 dinara, dokće evro dizel u narednih nedelju dana na srpskim pumpama biti isto toliko skuplji.

Tržište energenata u Srbiji ostalo je stabilno, ali se povećava pritisak u svetskim razmerama: prema poslednjim projekcijama, zalihe nafte u svetu se drastično smanjuju, a manjak na tržištu u ovom tromesečju dostićiće nivo od 1,8 miliona barela dnevno. Mnogo pitanja ima i u vezi sa situacijom sa gasom: evropske zemlje se zasad bezuspešno muče da popune svoja skladišta pred zimu, i šta to sve na kraju znači za Srbiju, to nas svakako najviše interesuje. O tome razgovaramo s predsednikom Skupštine Udruženja za gas, Vojislavom Vuletićem, i sa stručnjakom za energente s Fakulteta političkih nauka, Strahinjom Obrenovićem. Dobrodošli u naš jutarnji program. Dobro jutro.

Evo, rekli smo: manjak od 1,8 miliona barela nafte dnevno. Takva je situacija sada na svetskom tržištu, i ono se suočava sada, rekli bismo, sa tim problemom. Koliko je, u stvari, sve ovo održivo ako gledamo ove brojke? Definitivno daće situacija na tržištu se razvijati u skladu sa sukobom koji se odvija, ili trenutno miruje, ali vidimo te faze eskalacije i deeskalacije na Bliskom Istoku.

Tako da, tržište se i dalje drži. Čini mi se da otprilike nekih 80 dolara po barelu se trguje naftom.

Imali smo te pikove u martu, tako da ne možemo trenutnu situaciju da poredimo sa početkom sukoba, kada su te cene drastično rasle. Sad, da li ima optimizma kada je reč o nekim budućim scenarijima?

Vidimo da je i dalje reč o sukobima interesa koji nisu razrešeni na Bliskom Istoku.

Amerikanci takođe najavljuju daće preuzeti kontrolu nad Ormusskim moreuzom, daće to postati američka teritorija. S druge strane, Iran to i dalje efikasno koristi kao polugu moći, zapravo kontrolu svih brodova koji prolaze kroz Ormuski moreuz, i sporadičnim napadima, odnosno usmeravanjem brodova, zapravo šalju signal da žele da zadrže tu kontrolu. Naravno, videli smo da su se i Huti uključili, paćemo gledati razvoj situacije kada je reč i o Jemenu, s obzirom da i tu imamo unutrašnju nestabilnost, sukob koji je dugo trajao, pravi građanski rat, gde je bila involvirana i Saudijska Arabija.

Vidimo i tu dinamiku kada je reč o samim savezima na Bliskom Istoku, gde su sa Saudijskom Arabijom sporazum potpisale Turska i Pakistan, i to je sve nešto što oblikuje i energetsko tržište u velikoj meri.

Naravno, situacija u Ruskoj Federaciji, gde smo imali i napade od strane ukrajinskih oružanih snaga na energetska postrojenja u Ruskoj Federaciji, što je doprinelo da oni zabrane izvoz energetskih, odnosno derivata nafte. Pre svega, značajna situacija jeste kada govorimo o tržištu dizela, s obzirom da se on drastično troši, i da je sada porast potrošnje dizela kada je i sezona godišnjih odmora.

I tu je situacija dosta, hajde da kažemo, teža nego kada je reč o samoj sirovoj nafti, jer treba uzeti u obzir raspoložive kapacitete rafinerijske, s obzirom da su i rafinerijska postrojenja bila predmet napada, i da smo tu imali neke rafinerije koje su bile sankcionisane od strane SAD-a i Evropske unije, i to je otežalo donekle situaciju. Dakle, kombinacija različitih faktora je uticala na situaciju koju i dalje imamo na energetskom tržištu. Gospodine Vuletiću, vi ste tokom svoje karijere svedočili raznim i naftnim krizama. Čini se da ova zaista mnogo dugo traje, i kako možemo da vidimo, svet očigledno pokušava da se na neki način odvikne od nafte i da pređe na druge izvore energije.

Koliko to brzo može da se dogodi? To je vrlo relativno za razmišljanje. Međutim, teško da može to brzo da se dogodi, i teško da to može apsolutno da se dogodi. A da pričamo o solarnoj energiji i o energiji vetra, to su sve neke male količine koje mogu da nam donesu nešto dobro.

Nafta, gas, ugalj još uvek, pogotovo nuklearna energija, biće energija kojaće ovaj svet na neki način da održava. Situacija sa gasom, naročito u ovoj Evropi, je vrlo interesantna, čudna, i ne dešava se to od pre nekoliko godina kada je počeo rat u Ukrajini. To se dešava već 30-ak godina.

Podsetiću vas: postojao je projekat Evrope da se gradi severni tok, da se gradi južni tok.

Severni tok je razoren, južni tok je upropašćen, prema tome nije izgrađen. Pre 30 godina Amerikanci su obećali daće da grade i da snabdevaju Evropu gasom, nekim gasovodom kome su dali ime Nabuko, pa onda Nabuko West, pa TAP, pa TANA, pa Agri, paće biti i Saudijske Arabije snabdevanja Evropa. U stvari, šta se dešava?

Dešava se da je gas postao ne energent ili sirovina, već geostrateško oružje kojim Zapad pokušava da se bori protiv Rusije. Uspeva na neki način time što je razoren severni tok, time što je smanjena potrošnja, odnosno prijem ruskog gasa, ali je napravljena vrlo velika šteta Evropi.

Sve manje i manje gasa, sve više i više otpuštanja radnika, jer industrijska proizvodnja u mnogim industrijama prestaje. Najveća svetska firma, hemijska BASF, nema sirovinu, jer njima je prirodni gas sirovina, nije energent. Tako da je vrlo, vrlo teška situacija.

I ne samo to što gasa nema, nego što mu je cena sve veća i veća, i ja mislim da Evropa ovo sve što radi, odnosno Zapad što radi da bi Rusiji napravio štetu, čini u stvari vrlo veliku štetu samoj Evropi.

Gospodine Obrenoviću, evo, ovo što je rekao gospodin Vuletić, a tiče se gasa, znači li to da sada je potrebna možda neka nova strategija kada je reč o gasu u Evropi, i kakva nam zima predstoji, hoće li evropske zemlje imati problema da popune svoja skladišta gasa? Da, kada je reč o gasnom tržištu unutar evropskog kontinenta kom i mi pripadamo, bez obzira što nismo deo Evropske unije, ali svakako jesmo Evropa geografski. Mi jesmo kandidati, zajedno sa regionom, za članstvo u Evropskoj uniji. Pregovaramo, usklađujemo se u tom smislu sa politikom Evropske unije, iako nismo u potpunosti u ovom trenutku obavezani da budemo stoprocentno usaglašeni sa tim politikama. Ali, kažem, to je neki put kojim se ide, barem deklarativno.

Znači, ovako deliti teret krize sa ostatkom Evrope? Definitivno.

E sad, vidite, kada je reč o gasnom tržištu, tu se promenila tradicionalna paradigma uvoza gasa iz Ruske Federacije, koji je dolazio cevovodima. Međutim, to nisu samo cevovodi koji su razvijani sa Istokom, odnosno sa Ruskom Federacijom. Tu imamo razvijene gasovode iz Severne Afrike, imamo iz Norveške, ali činjenica je da su drastično srezane te količine gasa koje dolaze iz Ruske Federacije. Ono što je bio trend ove godine jeste povećanje uvoza tečnog gasa iz Ruske Federacije ka i članicama Evropske unije, što je donekle paradoksalno, s obzirom na uredbu koja je usvojena i kojom se zabranjuje uvoz ruskog prirodnog gasa, a donekle i razumljiva, jer su mnoge članice požurile da obezbede te dodatne količine na sve nestabilnijem tržištu gasa, gde vidimo da sad i Katar, koji je jedan od najvećih izvoznika tečnog prirodnog gasa, je onemogućen da izvozi te količine na svetsko tržište, uključujući i evropske zemlje, kojima je taj gas dosta značio kada su se odrekle u značajnoj meri ruskog gasa. Tako da, mi smo jedina zemlja uz Mađarsku i Slovačku, i posredstvom Srbije, naravno, i Republika Srpska, odnosno Bosna i Hercegovina, koja uvozi ruski gas posredstvom cevovoda u Evropi. Ali vidimo, kažem, da je tečni gas dopirao do luka i u Belgiji, i u Francuskoj, i u Španiji, čini mi se, u najvećoj meri, i da to one koriste i u ovoj situaciji, sve dok ne stupi u potpunosti na snagu zabrana od 1. januara naredne godine za dugoročne ugovore kada je reč o tečnom prirodnom gasu. Kada je reč o cevovodnom prirodnom gasu koji se doprema, tu sankcije kreću praktično od kraja septembra naredne godine, 2027. Situacija sa skladištima gasa jeste takva da su oni sada na nekom istorijskom minimumu, barem od 2011. godine, uzimajući u obzir te podatke u poslednjih 10-15 godina, i tu situacija nije zavidna. Naročito ako se uzmu u obzir faktori poput povećane potrošnje prirodnog gasa tokom leta, što nije bilo uobičajeno i proteklih godina toliko, zbog, naravno, povećane potrošnje u sektoru električne energije, da biste rashlađivali domove, da bi se rashlađivala industrija, odnosno ta velika postrojenja, to crpi značajne količine.

S druge strane, faktor smanjene proizvodnje iz nuklearnih elektrana, već smo videli problem sa nivoom vode za hlađenje koji je potreban za reaktore. Onda je kombinacija faktora, kao što sam rekao, Katar je istisnut sa tog tržišta, i može se očekivati daće ući u sve čvršću, odnosno sve oštriju konkurenciju sa azijskim ekonomijama, da obezbedi količine gasa. Iako je ovaj period tradicionalno se posmatrao kao period gde možete jeftino da kupujete gas, to više nije slučaj ove godine, i mnoge kompanije oklevaju da kupuju taj gas za skladište u ovom trenutku, smatrajući da bi situacija donekle mogla da se ublaži, odnosno da te cene da se spuste. Ali to sve stvara dodatan pritisak za naredni period. Gospodine Vuletiću, evo, gospodin Obrenović je rekao i o toj ceni gasa.

Šta vi očekujete kada je reč o ceni gasa i o tim pregovorima kojeće Srbija imati sa Rusijom, budući da su sada ti aranžmani znatno kraći? Šta nam predstoji u toj pripremi za narednu zimu?

Mi nećemo imati problema ni sa cenom gasa ni sa gasom, zato što nismo član Evropske unije.

Evropska unija se već ogradila i rekla da ovo što ona donosi zakone za svoje članice, neće da važi za one zemlje koje nisu članice Evropske unije. Međutim, ima jedna stvar koja je vrlo interesantna. Mnogo se priča o tečnom prirodnom gasu, kao: onće sad da uspe da zameni sve to. Neće moći da zameni tečnog prirodnog gasa na svetskom tržištu, nema.

Ako je godišnja proizvodnja prirodnog gasa 4.300.000 milijardi kubnih metara gasa, ne 4.300.000.000 kubnih metara gasa, milijardi kubnih metara gasa, a od toga se oko 500 milijardi proizvodi kao tečni gas, njega nema dovoljno na tržištu, i samo su priče kakoćemo mi da se snabdevamo čak i tečnim gasom preko Grčke.

Nema tečnog gasa, i mi nećemo moći da ga koristimo, s jedne strane. S druge strane, tečni gas mora da bude skuplji, jer njegova proizvodnja, njegov transport, distribucija uvek opterećuje onu cenu onoga gasa koji ide cevovodima. Dakle, mi nećemo imati problema ni sa tečnim ni sa prirodnim gasom.

Evropska unijaće da ga ima, jerće cene biti znatno, znatno veće. One su sada veće, već tri puta više nego što su bile pre 10 godina. Dakle, da li to znači, budući da nismo zvanično članica Evropske unije, daće to na neki način olakšati pregovore sa Rusijom o novom gasu? Apsolutno da, i mi nećemo imati

problema sa prirodnim gasom. Da. Što se tiče same Evrope i neke energetske situacije, da liće možda doći neki trenutak daće Evropa, silom prilika, morati ponovo možda da se orijentiše ka ruskom gasu? Kakva je tu situacija? To je zanimljivo.

Ako čitate tekst te uredbe koja je usvojena već ove godine, čini mi se u februaru ili januaru je bio mesec ove godine, zapravo ostavlja se mogućnost, ili ta fleksibilnost, ukoliko dođe do poremećaja u snabdevanju. E sad, ko tumači to? Da li je to Evropska komisija, da li su to države članice ili grupa država članica kojima se omogućava da se u tom kratkoročnom periodu uvoze ipak količine ruskog gasa? Ostaje da se vidi da liće se to aktivirati ako stvarno situacija bude toliko dramatična ove zime, i ako količine na svetskom tržištu ne budu dovoljne, ili ako te cene zaista budu neprihvatljive da se kupe u tom periodu zimskom. Kažem, to je najveći faktor kojiće uticati zapravo na situaciju koja nas očekuje ove zime. Govorićemo, naravno, još o ovoj temi.

Neće se ta priča sigurno završiti danas, trajaće to. Tako da, hvala vam što ste bili gosti našeg jutarnjeg programa, i eto, očekujemo vas i u nekoj drugoj prilici u našem studiju.

Hvala još jednom. Hvala. A sada idemo.

Datum: 16.08.2026
Medij: RTS1
Emisija: Dnevnik 1/RTS1
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati; Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	16.08.2026 12:00:00	70:00
Prilog	16.08.2026 12:12:00	0:30

Naslov: Pregovori o NIS-u

Pregovori o naftnoj industriji; Smanjenje akciza na derivate; Izjava ministarke Đedović

Ministarka rudarstva i energetike, Dubravka Đedović Kandanović, izjavila je da pregovori MOL-a i Gazprom Nefta o prodaji većinskog ruskog udela u naftnoj industriji Srbije napreduju, i da u tim pregovorima Srbija nije prepreka, ali da ishod ne zavisi od nas. Vlada Srbije donela je odluku kojom se privremeno smanjenje akciza na naftne derivate za 20% produžava do 23.
avgusta. Objavljeno je u Službenom glasniku.

Datum: 14.08.2026
Medij: Radio Beograd 1
Emisija: Novosti dana
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati; gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	14.08.2026 15:00:00	120:00
Prilog	14.08.2026 15:15:00	0:08

Naslov: Skuplji dizel,benzin jeftiniji

Cene dizela rastu; Cene benzina opadaju

Na pumpama u Srbiji litar dizela je od 15 časova skuplji za 2 dinara, dok je benzin pojeftinio za isti iznos.

Datum: 15.08.2026
Medij: Nova
Rubrika U fokusu
Autori: Nova Ekonomija
Teme: Nafta i naftni derivati; gorivo

Napomena:
Površina: 828

Naslov: Srbiju uskoro čeka poskupljenje hrane i opšta inflacija

Strana: 5



Agrar i energetika su direktno pogođeni, a pored uticaja na cene suša predstavlja i ozbiljan rizik za ekonomski rast, dovodeći u pitanje projektovani rast BDP od tri odsto

drugi pišu
NOVA EKONOMIJA

Posledice suše i niskog vodostaja tek ćemo da osetimo

Srbiju uskoro čeka poskupljenje hrane i opšta inflacija



Foto: Almqhira hofshoh



Dok se u Evropskoj uniji presabiraju i ocenjuju da će suša ove godine skoro pa poništiti sav rast privrede koju su očekivali, u Srbiji je situacija, kao i uvek, malo drugačija. Pojedinačni sektori poput energetike i agrara direktno su pogođeni sušom i niskim vodostajem, ali skoro niko ne pominje uticaj na turizam i širu industriju. Ni ovog puta srpske vlasti ne reaguju blagovremeno. Inflaciju kao posledicu takođe niko u vlasti, pa ni u Narodnoj banci ne pominje, iako je jasno da će je biti.

Postoje veliki problemi sa pojedinim poljoprivrednim kulturama, a smanjen prinos direktno utiče na ponudu hrane i rast njenih cena. Takođe zbog kritično niskog Dunava, otežan je transport robe što povećava troškove dopremanja i preliva se na potrošačke cene, kaže Ljubodrag Savić, profesor Ekonomskog fakulteta

Neuspesi i problemi samo se nižu jedan za drugim – sankcije NIS-u, veliki uvoz struje, smanjen uvoz nafte baržama, problemi sa snabdevanjem vodom i strujom, kao i odlazak investitora. Sve to, istovremeno i većim delom neočekivano, pogodilo je srpske privrednike ove godine, piše Nova ekonomija.

„Nedostatak vode nas je primorao da smanjimo proizvodnju, skoro pa da je zaustavimo. Imamo sada samo dve smene u kojima radimo, a bez treće. U julu smo bili na kolektivnom godišnjem odmoru i onda nas je sačekalo ovo. S obzirom na sve ono što se dešava u svetu, naravno da imamo problema. A pošto će inflacija rasti, jako se bojimo da se neće kupovati naši proizvodi. I sada je smanjena potrošnja jer ljudi neće na vrućini da kupuju, ne idu po prodavnicama“, objašnjava Dragoljub Vukadinović, predsednik „Metalac grupe“ iz Gornjeg Milanovca.

I BDP I INFLACIJA

Njegova najveća bojazan je upravo vezana za rast inflacije i pad BDP-a jer to znači i smanjenu kupovnu moć njihovih mušterija. Jedina svetla tačka za ovu kompaniju u ovoj situaciji je dugoročno potpisani ugovor sa „Elektroprivredom Srbije“, ali takav nemaju svi privrednici. Za one sa kratkotoročnim ugovorima cena struje će da raste, dok je država najavila da neće podizati cene gasa. Za sada je još na snazi kratkoročan ugovor o nabavci gasa sa Rusijom, za koji je pitanje da li će se produžiti posle političkih nesuglasica i nedavne posete ukrajinskog predsednika Volodimira Zelenskog Srbiji.

Pored uticaja na cene, suša predstavlja i ozbiljan rizik za ekonomski rast, dovodeći u pitanje projektovani rast bruto domaćeg proizvoda (BDP) od tri odsto, navodi Nova ekonomija. Iako je još teško dati preciznu procenu štete, jer suša i dalje traje, jasno je da gubici u poljoprivredi i industriji mogu dovesti do pada tempa privredne aktivnosti.

Profesor Ekonomskog fakulteta Ljubodrag Savić situaciju opisuje kao elementarnu nepogodu uzrokovanu suncem i toplotom kakva ranije nije viđena u ovolikoj meri. On navodi da postoje veliki problemi sa poljoprivrednim kulturama, naročito u određenim područjima, gde su pogođeni kukuruz, voće i ostali proizvodi, dok je jedino suncokret siguran.

„Smanjen prinos ovih kultura direktno utiče na ponudu hrane i rast njenih cena. Zbog kritično niskog vodostaja Dunava, transport robe je značajno otežan. Ovakva neefikasnost u transportu povećava troškove dopremanja robe, što se na kraju preliva na potrošačke cene. Zbog loše situacije u Nemačkoj, takođe će biti narušeni spoljnotrgovinski odnosi sa ovom državom kao najvećim partnerom Srbije i velikim investitorom. S obzirom na to da većina zemalja u Evropi i svetu deli slične probleme sa sušom, ovi poremećaji imaju globalni karakter i doprinose opštem inflatornom pritisku koji se oseća i na domaćem tržištu“, kaže Savić.

Kako prenose svetski mediji, dugotrajni toplotni talasi koji su zahvatili Evropu ovog leta prete da u potpunosti poniše očekivani ekonomski rast za 2026. godinu. Prema analizi Triodos banke, šteta uzrokovana ekstremnim vrućinama i šumskim požarima procenjuje se na kumulativnih 180 milijardi evra, što predstavlja oko jedan procenat BDP-a Evropske unije. S obzirom na to da je projektovani rast EU za ovu godinu bio oko 1,1 odsto, ovi gubici ostavljaju blok na ivici potpune ekonomske stagnacije.

STANJE KOMPLIKOVANIJE NEGO U ZEMLJAMA EU

Situacija u Srbiji je mnogo komplikovanija od one u EU, jer su infrastrukturni sistemi potpuno zapostavljeni i nije se ulagalo u njih, osim u puteve, proizvodnja struje je u problemu još od 2022. godine sa sve lošijim prognozama, dok je naftni gigant NIS pod sankcijama. Ekonomisti očekuju da šteta po Srbiju bude veća od one u EU, proporcionalno gledano. Tu su i neke specifične situacije vezane za našu državu kao što su prestanak ili veliki pad vodosnabdevanja u više delova Srbije, ozbiljno smanjenje rada hidroelektrane „Đerdap“ koja proizvodi trećinu struje, ali i havarije u termoelektrani „Kostolac“ zbog čega ceo jedan blok nije proizvodio struju, a što su vlasti pokušale da sakriju. I za situaciju sa vodom i strujom, barem što se tiče utrošnje, građanima je samo predočeno da treba da je smanje dok odgovornih za sve ove probleme nema.

Pitanje u kojoj meri određeni faktori mogu da kompenzuju štetu nastalu u poljoprivredi i proizvodnji. Od tih faktora Savić navodi jedino građevinu kao pozitivan doprinos rastu, dok je sve ostalo pod znakom pitanja. Među građevinskim projektima koji pokreću rast su putevi, ali u najvećoj meri je to EXPO zakazan za narednu godinu.

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Datum: 16.08.2026
Medij: Kopernikus
Emisija: Informer 1715
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	16.08.2026 17:20:00	60:00
Prilog	16.08.2026 17:37:00	0:43

Naslov: Akcize

330

Vlada Srbije produžila je do 23. avgusta odluku o privremenom smanjenju akciza na naftne derivate. Privremeni iznosi akciza su 61,24 dinara po litru za olovni benzin, 57,6 dinara za bezolovni benzin i 59,23 dinara za dizel. Ova odluka je doneta zbog povećanja cena derivata nafte usled rasta cena sirove nafte na svetskom tržištu.

Naslov: Smanjenje akciza

Vlada Srbije je odlučila da produži privremeno smanjenje akciza na naftne derivate od 20% do 23. avgusta, što je objavljeno u službenom glasniku. Privremeni iznos akciza iznosi 57,60 dinara za bezolovni benzin i 59,23 dinara po litru za dizel.

Datum: 16.08.2026
Medij: Pink
Emisija: Nacionalni dnevnik 1830
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	16.08.2026 18:00:00	180:00
Prilog	16.08.2026 19:00:00	0:17

Naslov: Akcize

190

Srbija je odlučila da produži privremeno smanjenje akciza na naftne derivate za 20% do 23. avgusta, prema objavi u službenom glasniku. Prethodna odluka o smanjenju akciza važila je do danas.

Datum: 16.08.2026
Medij: Happy
Emisija: Telemaster
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	16.08.2026 16:30:00	60:00
Prilog	16.08.2026 16:32:00	0:32

Naslov: Akcize

369

Vlada Srbije produžila je odluku o privremenom smanjenju akciza na naftne derivate za 20%, a ova mera će važiti do 23. avgusta. Privremeni iznosi akciza su 61 dinar i 24 pare po litru za olovni benzin, 57 dinara i 60 para za bezolovni benzin i 59 dinara i 23 pare po litru za dizel gorivo. Prethodna odluka važila je do 16. avgusta, a nova odluka je doneta 13. avgusta.

Datum: 16.08.2026
Medij: RTS1
Emisija: Dnevnik 2/RTS1
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	16.08.2026 19:30:00	60:00
Prilog	16.08.2026 19:48:00	0:16

Naslov: Smanjenje akciza

175

Vlada je odlučila da produži privremeno smanjenje akciza na naftne derivate za 20% do 23. avgusta kao meru za ublažavanje uticaja visokih cena nafte na cene goriva na pumpama.

Datum: 15.08.2026
Medij: RTS1
Emisija: Jutarnji dnevnik/RTS
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	15.08.2026 08:00:00	60:00
Prilog	15.08.2026 08:18:00	2:19

Naslov: Vesti iz sveta

Trampove pretnje prema Iranu; Ormuski moreuz pod američkom kontrolom; Zabrinutost zbog vojnika u regionu

Vesti iz sveta: Tramp preti novim potezom u ratu sa Iranom. Ormuski moreuz, kroz koji prolazi veliki deo svetske trgovine naftom, mogao bi da postane teritorija Sjedinjenih Američkih Država.

Teheran odgovara da se moreuz ne može zauzeti ni nosačem aviona ni američkom naredbom.

Istovremeno, Iran poručuje da još nije doneo odluku o nastavku pregovora sa Vašingtonom.

Ormuski moreuz opet u centru pažnje. Američki predsednik Tramp tvrdi da Sjedinjene Države imaju punu vojnu kontrolu nad ovim strateški važnim prolazom, i navodi da neće dozvoliti Teheranu da diktira uslove plovidbe.

Nakon što završimo s Iranom, koji je veoma teško poražen, vrlo brzoću možda proglasiti Ormuski moreuz teritorijom Sjedinjenih Američkih Država. Ne možemo dozvoliti da Iran ima nuklearno oružje. Na Trampove reči odgovorio je zamenik iranskog ministra spoljnih poslova, poručivši da se Ormuski moreuz ne može zauzeti objavom na platformi X, nosačem aviona ili izdavanjem naređenja. Iran se ne plaši pretnji, nitiće da ustukne pred pokazivanjem sile.

Ovaj moreuz može da bude zatvoren i otvoren samo po nalogu Irana. Nastavićemo da sprovodimo blokadu sve dok Sjedinjene Američke Države ne prihvate realnost poraza i ne odustanu od svojih iluzija.

Raste zabrinutost i zbog američkih vojnika angažovanih u regionu. Nosač aviona Abraham Linkoln, zbog rata sa Iranom, ostao je duže nego što je planirano na Bliskom Istoku. Na moru je neprekidno 244 dana, sa gotovo 5.000 vojnika. Američki zvaničnici upozoravaju na umor i pad morala među vojnicima, dok Tramp odbacuje zabrinutost zbog produženog angažovanja. Linkoln bi uskoro trebalo da zameni nosač aviona Džordž Vašington. Mornarica se sada suočava sa izazovima kada je reč o spremnosti, a situacijaće se samo pogoršavati kada na naplatu stignu posledice ovog rata, i ljudske i finansijske.

Istovremeno, jemenska vlada saopštila je da su Huti ispalili 6 balističkih raketa na luku Moka na Crvenom moru.

U napadu su poginule najmanje 4 osobe.

Datum: 16.08.2026
Medij: TV Una
Emisija: Una dan/TV Una
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	16.08.2026 18:30:00	50:00
Prilog	16.08.2026 18:33:00	2:57

Naslov: Cene struje i gasa

Cene struje; Uticaj suše; Moguće mere zaštite

Cene struje na berzama u regionu dostižu i više od 700 evra po kilovat-času, dok je prirodni gas duplo skuplji nego prošle godine. Pored globalnih previranja i zatvaranja Ormunskog moreuza, na ovaj rast utiče i nizak vodostaj na rekama, koji prati smanjena proizvodnja i hidro i nuklearnih elektrana. Pitali smo da liće se, i koliko, aktuelna situacija u regionu odraziti na cene u Srbiji, i šta je ono što bi država mogla da uradi kako bi zaštitila građane i privredu.

Mi smo deo regiona, kažu stručnjaci, i delimo njegovu sudbinu. Drugim rečima, ceh koji plaćamo za uvoz struje nije veći nego u drugim zemljama regiona. Uz to ističu: u aktuelnim okolnostima, dobro je što struja uopšte ima gde da se kupi. Dobro je da struju imamo da uvezemo.

Mislim, možemo i da... nekad robe uopšte i nema. Dobro je da je ima, s obzirom da je pogođen veliki deo evropskog kontinenta. Sad se uključuju te takozvane gasne elektrane, dakle elektrane koje proizvode električnu energiju na prirodni gas, i one su po pravilu imaju najviše skuplji proizvedeni kilovat-čas. S druge strane, kod njih je dobro što one mogu da se uključe bilo kada, nezavisno od atmosferskih prilika, i to je jedan od razloga što imamo sada visoku tu cenu. S druge strane, ima i onih koji ističu da je trenutna cena berzanska i da, kao takva, jeste svojevrsni indikator, ali nikako i razlog za paniku.

Ova suša, koja je zaista nezabeležena u istoriji duže potraje, to bi vremenom moglo da se prelije.

Međutim, za sada, rekao bih, blagovremenim merama koje donose nadležni organi, situacija se drži pod kontrolom. Inače, imamo jednu situaciju, dakle, da u čitavom regionu, pa i Evropi, je stanje slično. Rabrenović dodaje da je trenutno stanje delimično posledica ranijeg nedovoljnog ulaganja u energetski sektor, dok Kapor ističe da se nada daće se sušni period uskoro završiti, ali i daće država preduzeti mere kojeće omogućiti da narednu krizu ovog tipa dočekamo spremniji.

S obzirom da smo u drugoj polovini avgusta, i ono koliko sam video vremenske prilike, da se očekuje, je l' tako, neke padavine, i daće donekle to da ublaži ovu situaciju. Tako da, nadam se da gore od ovoga neće da bude. Imamo proizvodnju struje iz drugih izvora, imamo i mogućnost povremenog uvoza po potrebi, i to su mere za kojima posežu mnoge, da kažemo, ekonomije.

Druge mere, zaključuju naši sagovornici, trebalo bi da budu preventivne i dugoročne.

Primera radi, energija iz reverzibilnih hidroelektrana i solarnih elektrana mogla bi da se koristi za nadomešćivanje manjka, ali i za eventualni izvoz. Iz Beograda, Stefan Petrović, UNA.

Datum: 15.08.2026
Medij: RTS1
Emisija: Dnevnik 1/RTS1
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	15.08.2026 12:00:00	70:00
Prilog	15.08.2026 12:15:00	1:19

Naslov: Evropske energetske berze; Rastuće cene struje; Nedostatak nuklearne proizvodnje

1125

Evropske energetske berze; Rastuće cene struje; Nedostatak nuklearne proizvodnje

Vrelo leto, nizak vodostaj reka i geopolitika uzburkali su evropske energetske berze: struja, gas i nafta sve skuplji. Zabrinjava što potrošnja električne energije raste, a proizvodnje, posebno u našem regionu zbog zatvaranja nuklearnih reaktora u Mađarskoj i Rumuniji, sve je manje.

U odnosu na avgustovski prosek, cene struje na evropskim berzama su duplirane, a u večernjim satima, kada nema proizvodnje iz solara, i višestruko uvećane. Cene u večernjim pikovima su dostizale neretko vrednosti 300 i 500, i kod nas i čak i preko 700 EUR za to je obično.

U 20:00 uveče, 21, tada je taj večernji vrh. Ovde u regionu nedostaje skoro 4 GW proizvodnje iz nuklearnih elektrana; Rumunija je morala da ugasi i drugi reaktor u svojoj nuklearnoj elektrani, Pakš isto ne radi, tako da je situacija, što se tiče toga, daleko kompleksnija i što je, u suštini, i rezultovalo većim cenama. Dakle, nema još nestašica, nemamo problema sa nestašicama, ali svakako cene su daleko veće nego što bi trebalo da budu u ovom periodu, ako gledamo prošli avgust.

Datum: 15.08.2026
Medij: RTS1
Emisija: Jutarnji dnevnik/RTS
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	15.08.2026 08:00:00	60:00
Prilog	15.08.2026 08:05:00	12:22

Naslov: Gost-Željko Marković

10364

Energetska kriza u Evropi; Cene gasa i nafte rastu; Stabilnost snabdevanja u Srbiji

Nizak vodostaj reka širom Evrope smanjuje proizvodnju struje, ne samo iz hidroelektrana, već i iz nuklearki i termoelektrana, jer je voda neophodna za hlađenje sistema. Zbog sve manjeg dotoka Dunava, najteža situacija je u našem regionu, i to u Rumuniji i u Mađarskoj. Snabdevanje strujom u Srbiji za sada je stabilno. Evropske berze energinata ne miruju, cene struje, gasa i nafte rastu.

Situaciju na energetskom tržištu sa stručnjakom za energetiku i saveza energetičara Željkom Markovićem analizira naša Ružica Vranković. Izvolite. Dobro jutro.

Hvala vam što ste jutros sa nama. Evo, vidimo: dok potrošnja raste, proizvodnja se smanjuje.

Koliko je to uticalo na evropske berze struje, koliki je rast cena? Pa, imamo značajan rast cena u odnosu na, ako gledamo ovaj isti period prošle godine. Na zapadu situacija je nešto, hajde da kažemo, bolja. Naravno, porastao je, porasla je potrošnja zbog, zbog klimatizacije.

Imamo i neki, neko smanjenje kapaciteta, recimo u Francuskoj za 15% u nuklearnoj energiji, upravo zbog, zbog toplije vode, pa je smanjena mogućnost hlađenja. Tako da, te cene koje su se kretale, recimo, prošle godine svuda, i kod nas u regionu i na berzama u zapadnoj Evropi, su bile negde oko 70-80 evra.

Sada su te cene u zapadnoj Evropi bile na nivou stotinak evra, prvih 15 dana avgusta 120, a kod nas zbog dodatno, ovaj, dejstva upravo niskog vodostaja Dunava i, i suše, su na regionalnim berzama došle i do 150 evra. Pričamo o prosečnim cenama za tržište dan unapred.

Tako da je ovde u regionu nedostaje skoro 4 gigavata proizvodnje iz nuklearnih elektrana.

Rumunija je morala da ugasi, ovaj, i drugi reaktor u svojoj nuklearnoj elektrani, Pakš isto, ne radi.

Tako da je situacija, što se tiče toga, ovaj, daleko kompleksnija i što je, u suštini, i rezultovalo većim cenama. Dakle, nema još nestašica, nemamo problema sa nestašicama, ali, svakako cene su daleko veće nego što, što, što bi trebalo da budu u ovom periodu, ako gledamo prošli, prošli avgust. Da, ali samo da pojasnimo: da su cene u pikovima, ko kupuje...

Naravno. Ja pričam o prosečnim dnevnim cenama. Dakle, kada se saberu cene iz svakog sata, pa podeli sa 24, to je ovo što smo pričali. Naravno, cene u večernjim pikovima su dostizale neretko vrednosti 300 i 500, i kod nas i, i čak i preko 700 evra.

To je obično u, u 8, u 20 časova uveče, 21:19, tada, tada je taj večernji vrh.

Ono što je isto interesantno, sol- solarna proizvodnja na zapadu radi, i te cene su opet bliske nuli, u onim podnevnim pikovima kada imamo dosta solarne proizvodnje. Ali kod nas, zbog upravo ovaj, neraspoloživosti ove nuklearne proizvodnje i smanjene proizvodnje iz hidro kapaciteta, za nas, recimo, i za, i, i za Rumune, cene i na našoj i na mađarskoj berzi su i u, u tim podnevnim, pikov- podnevnim, da kažemo, dolinama, odnosno niskim cenama, negde oko 80-ak do 100 evra. Već smo rekli da je najteža situacija u našem regionu. Rumunija i Mađarska morale su da gase reaktore.

Pa ko sada, oslanjaju se na, ovaj, uvoz struje, pa ko sada ima viškove, ko može da izvozi?

Pa, što se tiče našeg regiona, tu dobitnik je, ovaj, u toj situaciji Bugarska.

Bugarska ima negde oko 30-ak, gigavat-sati dnevno raspoloživo za izvoz.

To je, recimo, trećina naše potrošnje, potrošnje Srbije. Tako da, Bugarska...

Zašto Bugarska, ovaj, to ima? Pa, upravo zato što ima značajne kapacitete u solaru, oko 6 gigavata su izgradili solara. I ako gledamo, recimo, poređenje sa nama, mi smo na začelju, ovaj, u Evropi, nemamo izgrađenih solarnih kapaciteta. Oni imaju, ovaj, negde oko 20 puta više po glavi stanovnika. S druge strane, šta je još Bugarska uradila?

Bugarska je izgradila i značajne kapacitete u, u, u baterijskim skladištima.

Znači, negde, ovaj, preko 3 gigavata ima izgrađeno i baterijskih kapaciteta za čuvanje električne energije, tako da može da šeta i da izvozi u onim satima kada je struja najskuplja.

Srbija za sada ima redovno snabdevanje i pored ovih teškoća, ali gde mi možemo da povećamo proizvodnju? Da li i dalje moramo da se oslanjamo na termoelektrane?

Pa, moramo se osla- moramo se oslanjati na termoelektrane, budući da, jedino tu imamo, značajnije kapacitete. Vetro i dalje imamo nekih kapaciteta, ali to i dalje nisu neki ozbiljniji kapaciteti na koje bi mogli da računamo. S druge strane, solara, kao što rekoh, nemamo. Tih kapaciteta nemamo. Imamo hidro kapacitete koji zbog suše rade sa 20% svoje, svojih mogućnosti. Vrlo važno je, dakle, da termo sektor...

sada je letnji period, pa imamo dosta i remonata, ovaj, i pojedine kapacitete ne imamo neraspoložive,

neke kapacitete... Ali imamo Bajinu Baštu. E, upravo to.

Znači, spas nam je upravo u pumpanju. Dakle, reverzibilna hidroelektrana Bajina Bašta u ovim del- u ovim trenucima kada je cena, da kažemo, niža, znači to su neki noćni sati i, i podnevni, podnevni sati, ovaj, pumpa vodu u akumulaciju, a onda se u večernjim satima od te vode ponovo proizvodi električna energija.

Tako da nam je, u suštini, reverzibilna hidroelektrana za sada jedan od, od mnogo značajnijih resursa koje srpski elektroenergetski sistem poseduje. Zlatna rezerva.

Dobro, da se osvrnemo i na pripreme za zimu i na snabdevanje gasom. Pune se evropska skladišta.

Kakva su kretanja cene gasa? gas se u odnosu na, na ovaj period prošle godine, skoro, skoro je duplo skuplji. Sada je cena negde preko 60, oko 60 i 61 evro po megavat-satu.

Tako da, to, to je sada posledica ovih drugih geopolitičkih okolnosti, odnosno blokade Hormuza.

naravno, i smanjenja, u Evropi, ovaj, potrošnje gasa koja je ruskog porekla.

Nekada je Evropa trošila preko 40%, ovaj, gasa iz uvoza iz Rusije, sada je to spalo na, na 12-13%.

Ko su glavni sada snabdevači Evrope? Glavni snabdevači, sem Norveške koja je, koja je u Evropi, na, skoro 58% uvoza tečnog utečnjenog prirodnog gasa dolazi iz Sjedinjenih Američkih Država.

Otvaraju se sada i neki novi dobavljači, kao što su Kanađani, kao što, što su i neke zemlje iz Afrike.

I, da kažemo, i tu je snabdevanje stabilno, ali je, pod velikim rizikom.

Velike su, veće su i premije same za, za, za, za transport, za logistiku, upravo zbog svih tih geopolitičkih okolnosti. Skladišta... Koliko su popunjena?

Popunjeno skladišta sada je trenutno negde na 58%. To je ispod nekog petogodišnjeg minimuma. zato je Evropa i relaksirala, zahtev da bude 90% popunjenosti skladišta do 1. novembra. Sada je taj zahtev skinut na 80%, a i toće otprilike jedva da se dostigne. Sa ovim tempom punjenja, kako se sada odvija, otprilike se i očekuje daće 1. novembra skladišta biti na nivou od 80%.

To nužno ne mora da bude strašno, ali ipak pada, pada, da kažemo, jedna sigurnost, odnosno veći je rizik od nekih zimskih problema ukoliko zima bude jaka. Ukoliko zima bude blaga, sa ovim nivoom od 80%će se verovatno, proći kroz zimu bez nekih većih posledica. Naravno, nadležni u Srbiji kažu da je skladište Banaši... Naša jesu, zato što mi uzimamo i ruski gas, imamo drugačije isporuke.

Tako da, sa na- što se nas tiče, to, to ne delimo sudbinu Evrope. Dobro, raste i cena nafte.

Evo, gotovo je 89 dolara. Pa, kakve su prognoze do kraja godine?

Znate, sve prognoze, ovaj, ekspertske su išle na to daće cena nafte pasti do kraja godine.

Međutim, osnovni preduslov za sve te prognoze, takve su prognoze bile i za gas, isto je upravo da se reši taj sukob u, u, u Hormuzu, odnosno da se normalizuje, da se normalizuje transport.

Međutim, mi vidimo da i dalje tu postoje problemi, da i dalje nema, nema rešenja.

Tako daće i to zavisiti, dakle, i te ceneće zavisiti upravo od, od rešenja ovog geopolitičkog problema.

Ono što najviše brine jeste rast kotacije gotovih derivata, posebno dizela.

Nema ga dovoljno na evropskom tržištu. Pa, koliko je to ugrožava snabdevanje Evrope? Pa, da, cene su, cene su i te takozvane rafinerijske premije, odnosno zarade, su porasle dosta. Posledica toga jeste i skok cene nafte, ali ne samo skok cene nafte, i skok cena transporta, osiguranja transporta. Veći su ti logistički troškovi.

I s druge strane, neraspoloživost rafinerija, naročito, recimo, neraspoloživost rafinerija u Rusiji, gde je zbog ukrajinskih napada dronovima značajan se- značajni kapaciteti rafinerijski u Rusiji ne rade, što je ugrozilo. Oni su izvozili, ovaj, te derivate okolo, ovaj, ugrozilo taj izvoz.

Oni su zabranili taj izvoz. Sada i ove zemlje konkurišu za neke nove, ovaj, za neke od novih dobavljača. To je sve poguralo te cene derivata. Ali raste i transport, zato što ne može baržama i rečno... Ne može, naravno. Rekao sam da su ti logistički troškovi, ovaj, povećani. Ono što je za nas bitno jeste da NIS, odnosno da rafinerija u Pančevu radi, prerađuje i pravi derivate, i tu vidimo onu neku našu stabilnost po pitanju derivata.

Ono što se još isto prognozira i očekuje jeste da i te cene derivata neće ispratiti pad, eventualni pad nafte. Dakle, daćemo i, i daćemo i nekim nedeljama posle nekog eventualnog pada cena nafte imati i dalje skupe derivate, i da bi cena njihova trebala da se spusti tek u nekom dužem roku. Da, preduzete su i mere, ali za Srbiju, i sami kažete, najvažnije...

Za zabranu izvoza, sve zemlje su, ovaj, uglavnom posegle za zabranom izvoza derivata.

Za Srbiju je važno da rafinerija radi. NIS ima dozvolu do 28.

avgusta. Bliži se taj rok, pa šta da očekujemo?

Pa, evo, videćemo. Dakle, najave zvaničnika jesu da postoje neki razgovori, daće ti razgovori da se obavljaju i dalje. kakav je status, mi nismo mogli da, da saznamo.

Dakle, nemamo nikakvih zvaničnih obaveštenja. Ja se nadam daće se raditi i dalje na tom rešenju i daće se eventualno možda dobiti i još koje produženje, za rad rafinerije, jer to je za nas stvarno, ovaj, krucijalan resurs. Ono što je jako važno jeste da rafinerija radi.

Kad rafinerija radi, prerađuje, imamo derivata, manje smo onda zavisni od uvoza derivata.

Videli smo sada da, da taj uvoz je u toku ovog leta, upravo i zbog niskog vodostaja Dunava i drugih problema.

Opao, opao, ovaj, na 20-ak posto onoga koliko, koliko je u kom obimu se ranije odvija.

Tako da, da je to jako važno za nas i nadam se daće, daće, ovaj, daće se naći rešenje i daće eventualno, ovaj, ishodovati se još neko produženje ukoliko se, ovaj, ne iznađe rešenje. Hvala vam na razgovoru.

Pratimo energetsku situaciju u Evropi. Hvala.

Hvala, Ružice. Hvala, Gorane.

Datum: 16.08.2026
Medij: RTS1
Emisija: Jutarnji dnevnik/RTS
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	16.08.2026 08:00:00	60:00
Prilog	16.08.2026 08:04:00	14:50

Naslov: Gost-Dragan Glamočić,ministar poljoprivrede

15336

Poljoprivreda i klimatske promene; Cene suncokreta; Požari i vodostaji

Klimatske promene suočile su i Srbiju ovog leta sa sušom i sa požarima. Ima li štete u poljoprivredi i hoće li upravo zbog suše hrana poskupeti? Kakve su posledice požara i niskih vodostaja reka?

O tome, ali i o ceni suncokreta, čija je žetva počela, za Dnevnik govori ministar poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva Dragan Glamučić, s kojimće razgovarati Ivana Tatomir Čkoljević.

Izvolite. Hvala ti, Marija. Vama dobro jutro, hvala što ste gost Jutarnjeg Dnevnika RTS-a. Goruće teme u sektoru poljoprivrede. Posle razgovora sa vama, proizvođači suncokreta kažu: "Sve je poskupelo, samo je suncokret jeftiniji." Oni kažu da su otkupljivači monopolisti.

Šta se dešava u ovom trenutku, gde je rešenje i koja je cena? Pazite, ne bih ovo ja da uzimam za pravo da kažem da li je neko monopolista ili nije, ali evidentno je da imamo manje uljara nego što imamo poljoprivrednih proizvođača. Klasično, poljoprivrednici naši teško mogu da među sebe komuniciraju i da se udruže. Ja se trudim, i stalno sam rekao: nisam taj koji želi da određuje cene.

Ministarstvo je tu da napravi, ako treba, dijalog, da da svima informacije koje su potrebne u križnim pitanjima na stranom tržištu i sve. A proizvođači su ti da liće pristati na tu cenu ili neće. Ali zaista, ta cena s kojom je počelo da se ide, prvo akontno od 40 dinara, je zaista malo. I moja poruka je njima bila: imali smo mi sastanak u petak, i čujem se svakodnevno sa poljoprivrednim proizvođačima. Žetva je tek na početku.

Cenaće se formirati, nažalost, tek možda za jedno mesec dana, zato što su tu glavni igrači koji formiraju konačnu cenu: i Ukrajina i Rusija. Nažalost, tamo se vodi rat, lučka infrastruktura je porušena, niko ne zna šta može biti. I očekivati je logično da bude cena veća.

Međutim, ja već nakon tih sastanaka i svega, ja već jutros imam informacije da se već nudi preko 50 dinara.

Imam informaciju, na primer, u Mađarskoj: suncokret u ovom rangu je oko 57-58 dinara, i to je cena.

Ali podaci kažu u regionu negde i preko 60 dinara. Pazite, imamo suncokreta u regionu, imamo u Mađarskoj 62-64, ali to je suncokret sa povišenim nivoom oleinske kiseline, koji kod nas za sada nemamo te sorte. Tako da ne bude zabune, ali evidentno je da ima prostora u ceni.

I videli ste i sami, već nakon toga cena se već počinje formirati preko 50 dinara, plus PDV.

Videćemo u narednim danima štaće se dešavati. Ali uvek govorim: vrlo sam oprezan, i stalno se vraćam na ono da jednostavno nismo prešli sa dogovorne ekonomije na tržišnu ekonomiju.

Tito je, da ne budem već dosadan, umro pre 46 godina, i ja nisam taj koji— Država ne može da utiče, to znamo, na administrativnu tržišnu cenu. Ali šta može da uradi?

Vićete se sastati narednih dana sa otkupljivačima? Na vezi sam ja svaki dan sa svima njima. Srbija je mala, ja sam ceo život u poljoprivredi, pričamo na bazi argumenata. Evo, samo na bazi argumenata smo tu cenu pomerili.

Nažalost, mnogi pokušavaju ovu situaciju da iskoriste i politički. Pa sad imamo s tim da neće prihvatiti ispod 70 dinara, i tako dalje. Verovatnoće neki od njih da izlaze i na ulicu, da pokušaju da zapreče puteve, ali to je njihovo. Mislim, nije, čak nemaju ni pravo, ali sami smo rekli: nećemo ih sputavati u takvim stvarima. Ali jednostavno, to je jedna manjina koja pokušava ovu situaciju da iskoristi za svoju političku promociju. A moja poruka im je: vreme je na izborima za tako nešto, i kad počne izborna kampanja, a ne na drumovima. Gde je balans između cene koju traže proizvođači i cene koju nude otkupljivači? Pazite, tržišteće to vrlo brzo regulisati. Zato sam rekao, zato je tu moja uloga, da jednostavno dobiju svi informacije. Ali verujte mi, danas naši poljoprivredni proizvođači...

sad imamo jako puno mladih ljudi. Ja sam se iznenadio kada su došli na sastanke.

Znate koliko sam ja informacija čuo. Danas je svima to dostupno, svi vladaju telefonima, pristupom berzama. Ponekad dođe do neke zabune, evo tu kod suncokreta, pa sam im onda objasnio da to nije taj suncokret koji je ovde. Tako da jednostavno, industrija, otkupljivači, dobijaju ozbiljne partnere u našim poljoprivrednim proizvođačima.

Jednostavno, sazrele su neke nove generacije, i to je ono što me raduje.

Na njima je budućnost. Danas je 16. avgust, nema kiše.

Koliku štetu trpe poljoprivredni proizvođači? Suša je ozbiljna.

Pazite, znate kako, velike su razlike regionalne. Na primer, u poslednje vreme, kad je bilo pre baš mesec dana, kada je i predsednik rekao "još jedna kiša", baš je bio na Bezdanu.

Nažalost, od tada kiša nije pala u Vojvodini, ali južno od Save i Dunava su pale kiše, i usevi su, znači, u odličnom stanju. Dok u Vojvodini, na primer, težak... tu je prošao Banat, neki delovi južno Bačke, ali

uvek se gleda prosek. Ali ono što je važno: ova godina je, mimo svega, znači, značajno rodnija, uspešnija nego prošla godina. I rodnija u svim vrstama, i kad je u pitanju voćne vrste i ove klasične ratarske kulture, u odnosu na petogodišnji prosek. Tako da sveće roditi više.

Bilo bi bolje da je bilo kiše i u Vojvodini, bilo bi zaista... ovako je kukuruz zaustavljen u jednoj fazi vegetacije, već je... ove zasilažu se uveliko je već skinuto.

A krenula je žetva i kukuruz? Pa krenula je, ali kažem, zavisi, znači, u Vojvodini, pa mislim neki gde je osušilo, mogu da krenu komotno da skinu, zato što on više ne može da napreduje, ali pustiće ga ljudi da se, naravno, osuši. A na koje voće može da se odrazi? Pazite, što se tiče voća, eventualno još, eventualno malo na jabuku i sve, ali uglavnom ljudi koji to gaje već imaju sisteme zalivanja.

Sve ovo drugo je završeno, što bi rekli. Sve je stvarno prerodilo.

Imali smo duplo više, ne znam, kajsije, šljive, bilo kojih voćnih vrsta.

Ali onda smo se suočili sa tim da, naravno, cena mora biti manja kada više rodi.

Naši ljudi, nažalost, bi želeli i dalje da prodaju samo u svežem stanju, da ne idu u preradu.

I ova poruka... iz ove godine su izvukli svi poruku da ipakće morati opet da se vrate mnogi, da prave rakiju i džemove i kompote, da suše voće. Ko je to ove godine uradio, tajće zaraditi zaista puno. I ne možemo reći da budemo nezadovoljni.

Bolje bi bilo, ali idealne godine u poljoprivredi nema. Hoće li hrana poskupeti i hoće li je biti dovoljno u Srbiji? Pazite, što se tiče dovoljnosti hrane, mi u najsušnijim godinama, ova godina, to nije. Ne da imamo dovoljno hrane za sebe, nego imamo mi svega mnogo više i za izvoz. Pa evo, ne znam, pričamo sad o suncokretu.

To je kultura koja i podnosi sušu. Rodće biti veći nego prošle godine, bez obzira na sve.

Pa mi, na primer, evo, samo treba nam za našu proizvodnju, potrošnju negde oko 80.000 tona ulja, mi imamo još 180.000 za izvoz. Pa gde je 100.000 tona suncokreta u ovoj sačmi?

Prema tome, nema bojazni. Da liće poskupljenja biti... neće zavisiti od nas.

Jednostavno, zavisiće od svetskog... mi smo deo svetskog tržišta, evropskog tržišta.

I ovaj rat se odražava na sve. Na toće uticati cena nafte, struje. Niko ne zna štaće sutra biti.

Znači, u ovom trenutku suša ne može uticati, da? Nije ona ta koja može da prelomi, ali mogu neki drugi parametri svetski. Pa evo, imamo i niske vodostaje, na primer, koji su nam se desili.

Da. 2012. godine u Požarima je izgorelo 7.000 hektara šume. Šta kažu sadašnji podaci i kakve su posledice i požara i niskog vodostaja? Sada ste spomenuli. Teško je tu licitirati.

Trenutno, bio bih veoma oprezan i šta bih želeo da poručim našim građanima, pogotovo danas i sutra, prema najavama Republičkog hidrometeorološkog zavoda. I vidi se jutros da je počeo da duva vetar. Taj vetarće se pretvoriti u vruć vetar.

Ne daj Bože da neko baci bilo kakav pikavac, bilo šta, na otvorenom. Imamo još velike površine pod žetvom, pšenica kako je završena, ječam, kukuruz je suv, šume, sve. Znači, moramo biti naredna 2 dana oprezni, jer ovo može da zaista izazove veliku katastrofu, slično nešto kao što je prošle godine bilo, kada je vetar počeo. Vetar raznosi. Što se tiče sadašnjih požara, mi imamo negde oko 39 aktivnih, na jučerašnji dan bilo požara. Hajde da kažemo, pod kontrolom je na Deliblatskoj peščari. Nadam se da današnji vetar neće napraviti...

pošto tamo je napravljena velika izolacija, preko 70 kilometara puteva je okruženo, širine 50 metara.

Čak je došao i brod, ovaj specijalni vojni, tamo da, ne daj Bože, da bude trebalo.

Ali kažem, današnji dan nam je ključan. Negde je tamo između 2.000 i 3.000 hektara gori. Nije to sve šuma, nego ima dosta i rastinja, ovoga, niskog, i trave.

Imamo po par stotina hektara u Stolovima, tu je već ovaj lokal... ostaje još da malo tinja.

Kažem, samo ne daj Bože danas da ovaj vetar i sutra ne raznese. Znači, tu su nam dani kada trebamo zaista biti maksimalno oprezni. Što se tiče vodostaja, videli ste šta se dešava na Dunavu.

Eva sad rođena na Dunavu. Istorijski minimum smo dosegli. Znači, ono što mnogi ne znaju: kanal Dunav-Tisa-Dunav je projektovan za odvodnjavanje, ne za navodnjavanje. Jer Vojvodina je nekad bila bara, žarište, najveće žarište malere u Evropi. To mnogi ne znaju kod nas.

I namena je bila da se kanali pune gravitacijom. Dunav je ispod nivoa kanala.

Međutim, mi smo se snašli, napravili smo... stvarno smo angažovali sve naše službe, od Voda Vojvodine, Srbija Voda, do privatnih kompanija. Možda se vidi i na ekranu.

Znači, došle su nam velike pumpe. Napravili smo malu predakumulaciju da bi podigli dio, da, nivo vode.

I uspeli smo da podignemo nivo vode u kanalima Dunav-Tisa na biološki nivo, da očuvamo biljni i

životinjski svet.

Bili smo čak primorani da zaustavimo isporuku vode za navodnjavanje ribnjacima.

Već smo počeli polako da vraćamo. To te mere je opasno. Pa ima, pa evo, imate opasnost u Mađarskoj gde oni planiraju da podignu jedan podvodni nasip. I sad smo s njima na vezi i pregovaramo da vidimo da liće se to odraziti na nas. Zato što, kao i u koroni kad je došlo, ljudi pribegavaju svemu, jer oniće zaustaviti svoju nuklearnu elektranu.

Prema tome, znači, vrlo su osetljive situacije. A nisam optimista.

Vidi, voleo bih da grešim, ali nisam optimista. Dunav dolazi u fazu, sve tamo do septembra, oktobra, pa čak novembra, da opada. Dunav se ne puni od kiša.

Ljudi misle: sad padnu velike kiše, može da poveća kiša malo nego od snegova.

Snegova već nema 2-3 godine na Alpima, velikih zaliha, i to je nešto na čega ne možemo uticati.

I kao što rekoh, zaista mnogo pitanja iz vašeg resora. Gotovo 40.000 svinja uginulo je zbog afričke kuge. Kakva je u ovom trenutku, ministre, situacija?

Kako da se reši taj problem? Pa vidite, trenutno, znači, je 36.632 svinje što je uginulo, što je eutanazirano. To je, ovaj, lokalizovano u 7 okruga, 13 opština, 62 naselja na mesta.

Imamo 930 zaraženih gazdinstava. Evo, vidi se na grafikonu. Znači, žarište je Sremski, Mačvanski deo grada Beograda. Ono što je dobro, zadnjih nedelju dana imamo sporadične slučajeve, ali jednostavno, to je takva bolest, nema vakcine, mali znak, ne, mala nepažnja.

Slično kao i kod požara. Znači, jedan domaćin samo neka napravi, ne daj Bože, da uđe u neku veliku farmu, mi sutra možemo imati katastrofu. Znači, tu nema opuštanja.

Taj virus je tu prisutan od 2019. godine. On gde uđe, on izlazi.

On samo stoji i vreba. Jesmo li bezbedni kad kupujemo meso? Naravno.

Čak i da se konzumira to meso, na ljude apsolutno ništa ne utiče taj virus.

Ali je čovek isto prenosilac, i zbog toga je opasno. I zbog toga se i vrši eutanazija, i to je praksa u celom svetu. I to je prisutno u skoro 90 zemalja sveta.

Znači, nije to naša specifičnost. Ali uspešno se, za sad, kažem, borimo.

Ali moramo svi biti jedinstveni i pažljivi. Znači, nema opuštanja.

Znači, svako opuštanje može da napravi... Zaključujemo ovaj razgovor.

Za kraj, ja bih svakako spomenula i Zakon o dobrobiti životinja, odnosno o kućnim ljubimcima, možemo tako da kažemo, i strategiju poljoprivrede. Šta ima u tom smislu novo? Mnogo polemika i oko jednog i oko drugog dokumenta. Pazite, Zakon o dobrobiti životinja prvo se odnosi na sve životinje, ali uglavnom se on svede na to da pričamo samo o kućićima i mačićima. Nažalost, mi imamo sve više kućića i mačića nego, ovaj, dece. To je neka realnost. Ali ono što sam ja...

Ali ljudi su zabrinuti. Jeste, ali znate kako. Zato što živimo...

mnogi žive na društvenim grupama, manje-više svih koristimo. Ali mnogi imaju kućne ljubimce.

I moja glavni geslo je, kada je počela ova javna rasprava, mi smo pre ovoga imali e-konsultacije.

I suština je, rekao sam, prvo pročitajte zakon, pa onda na bazi argumenata da pričamo.

Imali smo dve javne rasprave: u Palati Srbije, na Veterinarskom fakultetu u Beogradu, gde je institucija koja je najkompetentnija. Bili su prisutni svi, od nevladinih organizacija, svi zainteresovani strane. I bili su iznenađeni sa tim, zato što su očekivali da se neće prihvatiti.

Znači, sve što je logično. 70 primedbi je prihvaćeno samo kada je bila, ovaj, rasprava, e-konsultacije. Sadaćemo videti kolikoće biti. Verujte mi, samo za e-konsultacije 5 žena, 5 pravnika je mesec dana radilo da bi napravili odgovor svakom. I to je naš posao.

I ne žalimo se. Ali mnogi to zloupotrebljavaju. Sad kad vide da ne mogu da politički to zloupotrebe, šalju... stiglo je preko 5.000 mejlova sa nekim, ono, tipa bezveznim stvarima.

Ali svako mora da se odgovori. Zato ja kažem da, i kad ste to pomenuli, da ne bude zabune, tokom i vanredni inspekcijski nadzor, svi prihvatilišta, da se vidi da li se poštuju mere.

Pogotovo kada su ove vrućine, što se tiče snabdevanosti vode, što se tiče snabdevanosti transporta, svega.

Znači, apsolutno se radi, zato što jednostavno, to su životinje o kojima moramo voditi računa.

Ja sam neko ko od malena, što se kaže, okružen životinjama. Sam sam udobio desetak pasa, zato što, nažalost, živim na selu. I onda kad dođe jesen, ljudi kupe kućiće i mačiće, i onda neodgovorni vlasnici ih puste. Svi smo mi osetljivi, ovaj, na kućne ljubimce.

Imam i sad 3. Pratićemo šta se dešava. Da li je konačna već verzija zakona?

Nije još? Pa pazite, ne, nije konačna. Nakon toga već se šaljemo, ovaj, u Brisel. Znači, da oni pogledaju sve. Ali usklađene sa svim pravilima, ovaj, svetskim, vezano za dobrobit životinja. I evropskim.

Strategijaurađena, završena. Čekamo primenu, što je mnogo bitnije od samog teksta.

Pa pazite, suština strategije, pogotovo je u uslovima. Malo je i trajala duže izmena zbog toga da postoji upravo strateški, a nakon ovogaće biti razrađivani akcioni planovi gdeće se konkretizovati. Ali konkretno je šta je: da nećemo više meriti uspeh koliko smo novca podelili, nego kakav je efekat tog novca bio. Da osiguramo, odnosno da pojačamo prehrambeni suverenitet Republike Srbije. Uvode se, ne znam, obuslovi za hranu.

Dodeljivaće se stipendije mladima koji budu išli na poljoprivredne fakultete, na veterinarske, a potiču sa sela. Ima puno, kako da kažem, dokument je javno dostupan, svi mogu da pročitaju. Tako da, apsolutno. I isto je, i ova strategija je prošla kroz ozbiljne javne rasprave, e-konsultacije, svi su... Jeste, bilo je dosta i polemika i oko tog dokumenta. Da. Uvažena.

Ali ljudi misle da je strategija čarobni štapić kojiće rešiti sve naše probleme.

Ali smo je orijentisali ka navodnjavanju, ka ključnim stvarima koje zaista imamo.

Pratimo, pratimo svakako primenu. Hvala vam što ste bili gost Dnevnika RTS-a.

Datum: 14.08.2026
Medij: RTS1
Emisija: Dnevnik 2/RTS1
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	14.08.2026 19:30:00	60:00
Prilog	14.08.2026 19:50:00	2:17

Naslov: Ukrajina i Rusuja

Rusija odbacuje primirje; Ukrajinski dronovi napadaju; Poskupljenje žita na svetskom tržištu

Rusija je odbacila predlog o primirju s Ukrajinom na Crnom moru, rekavši da je to "polovično" rešenje koje bi Kijevu samo omogućilo predah. Ukrajinski dronovi pogodili su ciljeve u Rusiji; Moskva sumnja da je Vašington duboko uključen u ukrajinske napade u Rusiji. Rusija i Ukrajina pojačavaju napade na brodove u Crnom moru, što je doprinelo poskupljenju žita na svetskom tržištu.

U okviru vazdušne kampanje protiv ruske naftne industrije, ukrajinske snage su dronovima gađale kompleks "Novatek" u luci Ust-Luga u Lenjingradskoj oblasti, ključnom centru za izvoz nafte.

Ukrajinski dronovi pogodili su i skladište ruske kompanije "Wildberries", koju Kijev smatra distributerom vojne opreme. Rusija je gađala luku u Odesi, koju, kako tvrdi Kremlj, Ukrajina koristi za dopremanje oružja i kroz koju je za 3 godine prošlo oko 8.000 brodova sa vojnim teretom.

Majka i devetogodišnje dete ubijeni su u ruskom napadu na region Sumi, a ruske mete bila su i stambena predgrađa u Kramatorsku, 20 km od linije fronta, naveli su ukrajinski izvori.

Kada je odjeknula eksplozija, bila sam u kupatilu; to me je sačuvalo, jer su deo stana i svi prozori uništeni. Bila su 2 napada u našem kraju, sve je srušeno.

Predsednik Putin spreman je da primi američke pregovarače Vitkofa i Kušnera, ali je pitanje štaće oni doneti, istakao je šef ruske diplomatije Lavrov, i dodaje— Neće biti primirja; pojačaćemo udare i uništiti ukrajinsku vojnu mašineriju koju pokreće Zapad. Ako bismo se zaustavili, poništili bismo podvige predaka koji su pobedili nacizam. U Nemačkoj još izbijaju metastaze nacizma, pod vođstvom kancelara Merca, koji otvoreno govori da Nemačka ponovo treba da bude vodeća vojna sila u Evropi. Zna li Merc šta u tom smislu znači reč "ponovo"?

Nisam siguran. Rusija je zapretila daće samostalno birati ciljeve kao odgovor na piratstvo Zapada, nakon što je Evropska unija odlučila da Moskvi ograniči mogućnost da ostvaruje prihode od nafte na svetskom tržištu. Kremlj je od State Departmenta tražio podatke o umešanosti Sjedinjenih Država u ukrajinske udare na civilne objekte u Rusiji.

Datum: 16.08.2026
Medij: RTS1
Emisija: Dnevnik 1/RTS1
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	16.08.2026 12:00:00	70:00
Prilog	16.08.2026 12:08:00	3:19

Naslov: O poljoprivredi

Oprez zbog širenja požara; Očekivanja u poljoprivredi; Uticaj suše na urod

Na poseban oprez za širenje požara zbog jakog vetra danas i sutra upozorava i ministar poljoprivrede Dragan Glamočić. On je, gostujući u našem jutarnjem Dnevniku, istakao da i dalje traje formiranje otkupne cene za suncokret. Očekuje na kraju kompromisno rešenje između proizvođača i otkupljivača.

Veruje i da, zbog suše, neće biti nestašice i poskupljenja hrane. Sad, ta cena koja je počela da se ide, prvo akontno 40 dinara, je zaista malo, i moja je poruka njima bila: imali smo mi sastanak u petak i čujem se svakodnevno sa poljoprivrednim proizvođačima. Žetva je tek na početku, cenaće se formirati, nažalost, tek možda za jedno mesec dana, zato što tu glavni igrači koji formiraju konačnu cenu su Ukrajina i Rusija. Nažalost, tamo se vodi rat, lučka infrastruktura je porušena, niko ne zna šta može biti, i očekivati je logično da bude cena veća. Međutim, ja već nakon tih sastanaka i svega, ja već jutros imam informacije da se već nudi preko 50 dinara. Vićete se sastati narednih dana sa otkupljivačem? Na vezi sam ja svaki dan sa svima njima, jer Srbija je mala, ja sam ceo život u poljoprivredi, pričamo na bazi argumenata. Evo, sad, na bazi argumenata smo tu cenu pomerili. Nažalost, mnogi pokušavaju ovu situaciju da iskoriste i politički, pa sad imamo s tim da neće prihvatiti ispod 70 dinara i tako dalje. Verovatnoće neki od njih da izlaze i na ulicu, da pokušaju da zapreče puteve. Danas je 16.

avgust, nema kiše. Koliku štetu trpe poljoprivredni proizvođači, suša je ozbiljna?

Pazite, znate kako, velike su razlike regionalne. Na primer, ovo poslednje ono vreme kad je bilo, pre baš mesec dana, kada je i predsednik rekao "još jedna kiša", baš je bio na Bezdanu.

Nažalost, od tada kiša nije pala u Vojvodini, ali južno od Save i Dunava su pale kiše i usevi su, znači, u odličnom stanju. Dok u Vojvodini, na primer, težak, koji je prošao Banat, neki delovi južno Bačke, ali uvek se gleda prosek. Ali ono što je važno, ova godina je mimo svega, znači, značajno rodnija, uspešnija nego prošla godina, i urodnija u svim vrstama, i kad je u pitanju voćne vrste i ove klasične ratarske kulture, i u odnosu na petogodišnji prosek.

Tako da, sveće roditi više. Bilo bi bolje da je bilo kiše i u Vojvodini, bilo bi zaista.

Ovako je kukuruz zaustavljen u jednoj fazi vegetacije. Da liće poskupljenja biti, neće zavisiti od nas. Jednostavno, zavisiće od svetskog. Mi smo deo svetskog tržišta, evropskog tržišta, i ovaj rat se odražava na sve. Na toće uticati cena nafte, struje, niko ne zna štaće sutra biti. Znači, u ovom trenutku, suša ne može uticati?

Da, ona ta koja može da prelomi, ali mogu neki drugi parametri, svetski. Pa, evo, imamo i niske vodostaje, na primer, koji su nam se desili. Bio bih veoma oprezan i želeo bih da poručim našim građanima, pogotovo danas i sutra, prema najavama Republičkog hidrometeorološkog zavoda, i vidi se jutros da je počeo da duva vetar. Taj vetarće se pretvoriti u vruć vetar.

Ne daj Bože da neko baci bilo kakav pikavac, bilo šta, na otvorenom. Imamo još velike površine pod žetvom, pšenica kako je završena, ječam, kukuruzi su, šume, sve. Znači, moramo biti naredna 2 dana oprezni, jer ovo može da zaista izazove veliku katastrofu, slično nešto kao što je prošle godine bilo, kada je vetar počeo. Vetar raznosi.

Datum: 16.08.2026
Medij: RTS1
Emisija: Jutarnji dnevnik/RTS
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	16.08.2026 08:00:00	60:00
Prilog	16.08.2026 08:19:00	3:39

Naslov: Svet

3371

Aktuelni zemljotresi u Indoneziji; Spasilačka operacija u Kolumbiji; Požar u Španiji i vojni sukobi

Da, bile su to aktuelne poljoprivredne teme. Mi nastavljamo vestima iz sveta: u snažnim zemljotresima koji su pogodili Indoneziju, poginula je najmanje 51 osoba, više desetina je povređeno, 5.000 ljudi je evakuisano. Traje potraga za preživelima. Potresi i u Papui Novoj Gvineji, i na jugu Španije, u Granadi, gde su oštećene zgrade, fasade, krovovi i automobili.

A u Kolumbiji, pet dana posle zemljotresa, žena koja je preživela urušavanje motela preminula je od zadobijenih povreda. U Indoneziji trka sa vremenom: spasioci čine sve da pronađu preživele, pruže pomoć povređenima i evakuišu stanovnike. Samo na ostrvu Floresu, gde je bio prvi od tri potresa, više od 900 kuća je srušeno, a na stotine zgrada oštećeno.

Registrovano je više od 340 naknadnih potresa. Mnogi od preživelih su noć proveli na otvorenom, u šatorima, čekajući pomoć, ali neki nisu ni to dobili. Potres je bio u ranim jutarnjim satima, na 15 kilometara ispod nivoa mora, bio je jačine 7,7 stepeni Rihterove skale.

Najpre smo evakuisani u kancelarije guvernera, a zatim ovde. Do sada nije bio obezbeđen nijedan šator. Veoma smo razočarani, jer su nas koji nismo odavde zaboravili.

Agencija za ublažavanje posledica prirodnih katastrofa je hitno reagovala i isporučila je hranu i pomoć za hiljade evakuisanih, pirinač i ulje. Potres se dogodio kada sam bila kod kuće, probudilo me je jako podrhtavanje tla. I dalje brinem da može doći do naknadnih potresa. U požaru koji je pogodio jug Španije, osetio se u celoj Andaluziji, nema povređenih, saopštila je civilna garda. Ipak, ima materijalne štete na zgradama i kancelarijama, pa su stanovnici evakuisani iz predostrožnosti.

Već sam bio u krevetu kada je počelo da se trese, bili smo uplašeni. Epicentar je bio u blizini Granade.

Tropska oluja Lala, koja je zahvatila veliko ostrvo, inače najveće ostrvo Havaja, prerasla je u uragan.

Više od 40.000 ljudi je bez struje, dok je Nacionalni centar za uragane upozorio na životno opasne uslove.

Ormuski moreuz ne može da se zauzme objavom na društvenoj mreži X, niti nosačem aviona, poručuje Teheran.

Prethodno je američki predsednik Tramp rekao da bi uskoro mogao da proglasi Ormus teritorijom Sjedinjenih Država. On tvrdi da Amerika vojno kontroliše taj strateški važan naftni plovni put. Portparol iranskog ministarstva spoljnih poslova, Bagej, poručuje da su Iran i Oman postigli dogovor o mapi i pomorske rute za Ormuski moreuz, objavili su iranski mediji.

Posle tvrdnje Teherana da katarske vlasti drže pritvorene iranske pilote posle obaranja borbenog aviona, vlasti Katara su to demantovale. Rano jutros, ruska vojska izvela je novi napad na Kijev, pa su izbila dva požara, rekao je gradonačelnik Kličko. Ima materijalne štete, zapaljeni su automobili. A tokom noći, čak 600 ukrajinskih dronova letelo ka moskovskoj oblasti, 200 je uništeno, izjavio je gradonačelnik Sobjanjan. U Rumuniji je španski pilot koji je upravljao borbenim avionom u okviru NATO misije oborio dron koji je ušao u vazdušni prostor te zemlje.

12 ljudi je izgubilo život, najmanje desetoro je teško povređeno kada je noćas u Mađarskoj poljski autobus sleteo sa autoputa M3, saopštio je jutros mađarski premijer Peter Mađer. Kako navode mađarski mediji, u turističkom autobusu je bilo 57 putnika i dva vozača.

Datum: 14.08.2026
Medij: Pink
Emisija: Nacionalni dnevnik 1830
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	14.08.2026 18:00:00	180:00
Prilog	14.08.2026 19:07:00	0:15

Naslov: Cena goriva

200

Maksimalna maloprodajna cena Evrodizela će u narednih sedam dana biti povećana za 2 dinara i iznosiće 229 dinara po litru, dok će cena benzina biti smanjena za 2 dinara i iznosiće 202 dinara po litru.

Datum: 15.08.2026
Medij: RTS1
Emisija: Dnevnik 2/RTS1
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	15.08.2026 19:30:00	60:00
Prilog	15.08.2026 19:42:00	3:04

Naslov: Prioritet je sigurnost snabdevanja

1026

Evropske energetske berze su u stalnom pokretu, a cene struje, gasa i nafte rastu. Sukobi u Ukrajini i na Bliskom Istoku poremetili su tržište nafte i gasa, dok suša utiče na snabdevanje strujom. Evropske zemlje se suočavaju s izazovima u održavanju energetskog snabdevanja. Srbija za sada ima stabilno snabdevanje, ali energetska kriza se produbljuje, a Evropa već oseća posledice. Vrelo i sušno leto povećalo je potrošnju struje i smanjilo proizvodnju, naročito zbog zatvaranja nuklearnih reaktora u Mađarskoj i Rumuniji. Cene struje na evropskim berzama su duplirane u odnosu na avgust, a u večernjim satima su još više. Cene gasa su takođe porasle, a evropska skladišta su manje popunjena nego što je planirano. Zbog sankcija Rusiji, evropske zemlje se sve više oslanjaju na tečni gas LNG, iako je njegov uvoz skuplji i zahteva vreme. Naftno tržište takođe beleži rast cena, a analitičari predviđaju dalja poskupljenja. Evropsko energetsko tržište suočava se s još većom neizvesnošću u pogledu snabdevanja i cena energije.

Datum: 17.08.2026
Medij: Večernje novosti
Rubrika Ekonomija
Autori: redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:
Površina: 88

Naslov: I dalje niže akcize

Strana: 9



ПРОДУЖЕНА МЕРА ВЛАДЕ ЗА НАФТНЕ ДЕРИВАТЕ



И даље ниже акцизе

ПРИВРЕМЕНО смањење акциза на нафтне деривате од 20 одсто продужава се до 23. августа, одлучила је Влада Србије. Како је објављено у "Службеном гласнику", привремени износи акциза за оловни бензин износиће 61,24 динара по литру, безоловни 57,60 и за гасна уља (дизел) 59,23 динара по литару. Претходна Одлука о привременом смањењу износа акциза за деривате нафте важила је до 16. августа. Ову меру Влада је донела како би спречила нагло поскупљење горива на пумпама у Србији због раста произвођачких цена деривата нафте и утицаја кретања сирове нафте на светском тржишту. Подсетимо, у скупштинску процедуру ушао је Нацртом закона о изменама Закона о акцизама којим је предложено укидање ограничења од 20 одсто за колико по сада важећем закону Влада највише може да смањи акцизе у случају скока цена нафте на глобалном нивоу. Е. Б. Т.



КОМЕНТАР

Пирати



Пише:
Бранко Влаховић

ИЗГЛЕДА да је Владимир Путин морао да обуче униформу врховног команданта да би на Западу схватили озбиљно његово упозорење да ће Русија одговорити истом мером ако буду и даље нападани танкери са њеном нафтом. Многи западни листови објавили су Путинову фотографију на војном броду "Варјаг" са којег је упутио ту поруку.

Те нападе Британаца и Француза Путин је назвао "пиратством и разбојништвом", а руски адмирал Виктор Лин је додао да су спремни да "задржавају бродове непријатељских држава и спроводе инспекцију". Да је Путинова порука озбиљно схваћена говори и то што су, уз Британце, још неке западне земље закључиле да је време да се поново успоставе канали веза са Москвом. Пензионисани британски адмирали упозоравају свој врх да њихова морнарица није више толико јака да уђе у рат против Русије.

Председник Финске Александар Стуб је недавно покајнички рекао да он цени Русе као народ, без обзира на то што се не слаже са политичким одлукама руководства. Стуб је позвао да се у два наредна месеца успоставе контакти и отпочну дипломатски преговори.

Очигледно је да је Стуб схватио да би било трагично да избије трећи светски рат између чланица НАТО и Русије због авантура "пирата и пљачкаша". Путинова порука била је јасна и није спомињао никакве "црвене линије" јер су се у Кремљу уверили да на Западу мисле да су све то празне приче. Стигло им је и најозбиљније упозорење министра спољних послова Сергеја Лаврова који је рекао да је прича о руској сивој флоти тј. "танкерима из сенке" измишљотина ЕУ јер тог назива нема у нити једном званичном међународном документу. Нови термин је измишљен да би се са изнајмљених танкера пљачкала руска нафта.

Сада у Лондону и Паризу морају да поразмисле треба ли им ризик од светског рата због њихових пирата и пљачкаша. У Москви јесу за преговоре, али Европи је постављен важан услов да ЕУ не могу да представљају унуци немачких нациста јер са њима не може бити договора.

Datum: 17.08.2026
Medij: Blic
Rubrika Aktuelno
Autori: redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:
Površina: 193

Naslov: Cene goriv ana putu do mora

Strana: 8



U Srbiji litar dizela 229, benzina 200 dinara

Cene goriva na putu do mora



VOZAČI U SRBIJI ove nedelje plaćaju po novim cenama. Litar evrodizela koštaće 229 dinara, dok će za litar benzina biti potrebno izdvojiti 200 dinara. Najnoviji regionalni pregled Udruženja naftnih kompanija Srbije pokazuje i gde se Srbija trenutno nalazi u poređenju sa zemljama u okruženju, a posebno je zanimljiva pozicija kada je reč o dizelu.

Prema podacima UNKS, benzin BMB 95 u Srbiji košta 1,721 evro po litru, dok je prosečna cena u posmatranim zemljama regiona 1,659 evra. To znači da je benzin u Srbiji oko 3,8 odsto skuplji od regionalnog proseka.

Još je izraženija razlika kod evrodizela. Cena u Srbiji iznosi 1,934 evra po litru, dok je regionalni prosek 1,821 evro, pa je dizel kod nas oko 6,25 odsto skuplji od proseka regiona.

Kada je reč o benzinu BMB 95, Srbija sa cenom od 1,721 evro po litru nije najskuplja zemlja u posmatranom regionu.

Najviše ga plaćaju vozači u Grčkoj, 1,980 evra po litru, zatim u Albaniji, gde košta 1,900 evra, i Rumuniji sa cenom od 1,791 evro.

Iza Srbije su Crna Gora, gde litar košta 1,690 evra, Slovenija sa 1,619 evra, Mađarska sa 1,582 evra i Hrvatska sa 1,560 evra.

Jeftiniji benzin imaju i Bugarska, BiH i Severna Makedonija, koja sa cenom od 1,411 evra po litru ima najjeftiniji benzin među posmatranim zemljama.

Kod dizela je situacija nešto drugačija. Sa cenom od 1,934 evra po litru Srbija se nalazi pri samom vrhu regionalne liste.

Skuplji dizel imaju samo Rumunija, gde litar košta 2,013 evra, Albanija sa 1,990 evra i Grčka sa 1,986 evra.

U Srbiji je dizel skuplji nego u Sloveniji, Crnoj Gori, Mađarskoj, Bugarskoj, Hrvatskoj, BiH i Severnoj Makedoniji.

Najjeftiniji je u Severnoj Makedoniji, gde prema podacima UNKS litar košta 1,484 evra. Razlika između Srbije i Severne Makedonije tako iznosi čak 45 evrocenti po litru.

Srbija je iznad proseka i kada je reč o TNG autogasu.

Cena autogasa kod nas iznosi 0,904 evra po litru, dok je prosečna cena u posmatranim zemljama 0,816 evra. Prema podacima UNKS, Srbija je tako 10,87 odsto iznad regionalnog proseka.

Skuplji autogas imaju Mađarska, gde košta 0,965 evra, i Slovenija sa cenom od 0,960 evra. Jeftiniji je u Rumuniji, Severnoj Makedoniji, Hrvatskoj, BiH i Bugarskoj.

Datum: 16.08.2026
Medij: Alo
Rubrika Svet
Autori: redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:
Površina: 811

Naslov: U BUDUĆNOSTI ĆE VODA BITI VREDNIJA OD ZLATA

Strana: 6,7



»» UŽASI KLIMATSKIH PROMENA POSLEDICE OVOGODIŠNJE GL

U BUDUĆNOSTI Ć
BITI VREDNIJA O

Sunce nam ponovo poručuje da se ne igramo s klimom

BizPortal

PIŠE: STANKO STAMENKOVIĆ

Suša je pogodila gotovo celu planetu i sada je jasno, više nije samo prirodna nepogoda koja pogodi određeni region, uništi deo roda i završi se kada se kiša vrati. Danas postaje globalni ekonomski i bezbednosni problem koji istovremeno udara na poljoprivredu, proizvodnju električne energije, rečni transport, industriju i cene hrane.

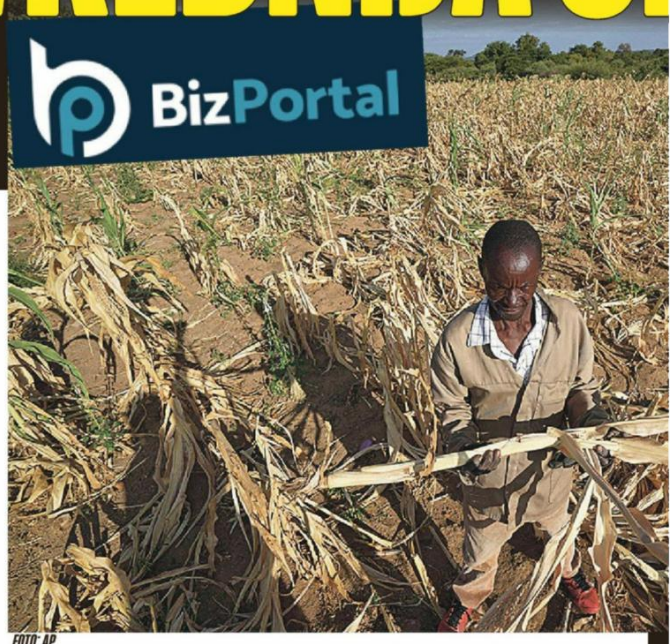


FOTO: AP

Razmere problema najbolje ilustruju podaci Svetske meteorološke organizacije. Tokom 2024. godine samo oko trećine svetskih rečnih slivova imalo je uobičajene uslove, dok su ostali bili iznad ili ispod normale. Istovremeno, svi regioni sa glečerima zabeležili su gubitak leda treću godinu zaredom. Još dramatičniji podatak jeste da oko 3,6 milijardi ljudi danas tokom najmanje jednog meseca godišnje nema adekvatan pristup vodi. Do 2050. godine taj broj mogao bi da premaši pet milijardi.

RAČUN KOJI RASTE

Tačna cena globalne suše teško se izračunava. Direktna šteta na usevima može da se izmeri, ali mnogo je teže proceniti gubitke zbog skupljeg transporta, manje proizvodnje električne energije, prekida industrijske proizvodnje, rasta cena hrane ili dugoročnog propadanja zemljišta.

Zvanično se procenjuje da su globalni ekonomski gubici od suša između od 2019. godine do danas iznosili oko 128 milijardi dolara.



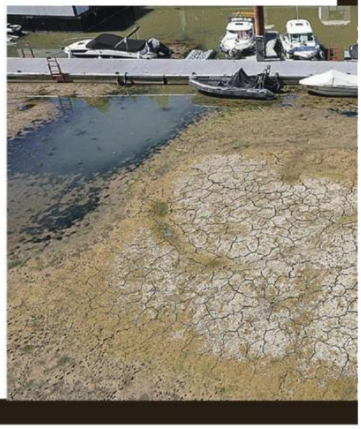


FOTO: AP/ AARON UFUMELI, EPA/ CHRISTOPHER NEUNDORF

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Datum: 16.08.2026
Medij: Alo
Rubrika Svet
Autori: redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:
Površina: 811

Naslov: U BUDUĆNOSTI ĆE VODA BITI VREDNIJA OD ZLATA

Strana: 6,7



OBALNE SUŠE TRAJAĆE GODINAMA

ĆE VODA D ZLATA

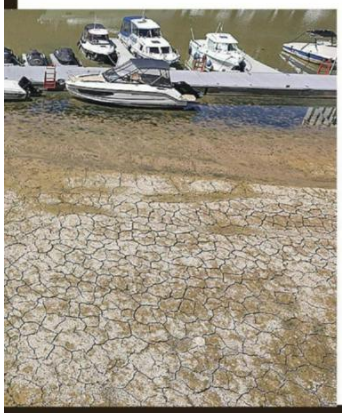




Šire procene ukazuju da su današnji godišnji troškovi suša oko 307 milijardi dolara.

Najveća žarišta nalaze se na različitim krajevima sveta, od Meksika, Mediterana i jugoistočne Azije, preko Paname i Amazona, do južne i istočne Afrike.

Afrika je posebno ranjiva jer se suša često prepliće sa siromaštvom i zavisnošću od poljoprivrede. Tokom prethodnog El Ninja, južna Afrika suočila se sa najgorom sušom u više od jednog veka. Oko 61 milionu ljudi bila je potrebna pomoć, dok je više od osam miliona ljudi bilo izloženo prehrambenoj nesigurnosti.



EVROPA NIJE POŠTEDENA

Jedna od najvećih promena jeste činjenica da suša više nije prvenstveno problem Afrike, Bliskog istoka ili Centralne Amerike. Evropa sve ozbiljnije oseća posledice.

Francuska se ovog leta suočava sa velikim problemima u poljoprivredi. Proizvodnja kukuruza mogla bi da padne sa oko devet miliona tona na manje od sedam miliona, što bi bio najgori rezultat od 1976. godine. Istovremeno, francuske vlasti procenjuju da bi ovogodišnji toplotni talasi mogli da naprave štetu od 10 do 15 milijardi evra.

U Velikoj Britaniji jul je bio najsuvlji u istoriji merenja za Englesku i Vels, dok vlada izdvaja dodatni novac za pomoć farmerima. Problemi se nižu i u Holandiji, Mađarskoj, Rumuniji, Češkoj i zemljama Balkana. Suša pritom ne pogađa samo njive. Nizak vodostaj Dunava i Rajne otežava transport robe, dok nedostatak vode može smanjiti proizvodnju električne energije i ograničiti rad pojedinih elektrana.

VODA POSTAJE STRATEŠKI RESURS

Najveći paradoks budućnosti jeste da svet može istovremeno imati previše i premalo vode. Na jednom delu planete događaju se katastrofalne poplave, dok se na drugom suše reke, rezervoari i zemljište.

U 20. veku svet je strahovao zbog nestašice nafte. U 21. veku sve je izvesnije da će voda postati jedan od najvažnijih strateških resursa. A pitanje budućnosti neće biti samo koliko će kiše pasti nego koliko smo spremni za period kada je neće biti dovoljno.

I još važnije: da bude jasno, kada Sunce poruči, po ko zna koji put, da je ono apsolutni vlasnik svega, valja razmisliti. Svi ostali su, makar bili i milijarderi, samo sitni pioni u ovoj igri zvanoj život, koja kratko traje i mnogo košta.

Datum: 17.08.2026
Medij: Alo
Rubrika Svet
Autori: Petar Milosavljević
Teme: Nafta i naftni derivati
Naslov: GLOBAINI PUT NAFTE VODI PORED ERITREJE

Napomena:
Površina: 553

Strana: 6,7



»» GEOPOLITIČKE IGRE MALA AFRIČKA DRŽAVA MOGLA BI DA

GLOBALNI PUT NAFTE VODI PORED ERITREJE

Geografski položaj čini je pouzdanom alternativom za zalivske zemlje u slučaju potpune blokade Ormuza i Bab el Mandeba

PIŠE: PETAR MILOSAVLJEVIĆ

U trenutku kada rastu tenzije i bezbednosni rizici na Rogu Afrike, Eritreja sa svojim strateški važnim izlazom na Crveno more izrasta u ključnog igrača u regionu.




Isaijas Afeverki

Širom Bliskog istoka geopolitički interesi raznih sila nastavljaju da raspiruju tenzije i sukobe u okviru sve oštrije borbe za politički uticaj pa država Eritreja dobija sve veći značaj: autokratska zemlja pod vođstvom dugogodišnjeg vladara Isaijasa Afeverkija kontroliše ključne obalne tačke na Crvenom moru, pre svega luke Asab i Masava, piše Dojče vele.

„Jedinstven geografski položaj Eritreje duž ove pomorske rute dobija dodatno na značaju u svetlu globalnih trgovinskih sukoba. Obala ove male države u blizini moreuza Bab el Mandeb proteže se na više od 1.000 kilometara, graničeći se sa Sudanom na severozapadu i Džibutijem na jugoistoku. Međutim, glavna strateška prednost Eritreje leži u tome što se preko puta Crvenog mora nalazi Jemen, koji je u dubokoj krizi a bezbednost plovidbe u regionu je ugrožena“, kaže Abdurahman Sajed, direktor londonskog Centra za regionalne integracije Afrike.

DIKTATURA I TRGOVINA

Jemenski pobunjenici Huti, koje podržava Iran, već duže vreme napadaju trgovačke brodove u Crvenom moru s obala Jemena. Osim toga, kako se navodi u izveštaju Agencije UN za izbeglice, Jemen već 10 godina prolazi kroz jednu od najtežih humanitarnih kriza na svetu koju karakterišu neprekidno

Datum: 17.08.2026
Medij: Alo
Rubrika Svet
Autori: Petar Milosavljević
Teme: Nafta i naftni derivati
Napomena:
Površina: 553

Naslov: GLOBAINI PUT NAFTE VODI PORED ERITREJE

SPASE SVET OD DRASTIČNOG SKOKA CENE GORIVA



FOTOGRAFIJE: SHUTTERSTOCK, EPA, AFP



Prestonica Eritreje

nasilje i ekonomski kolaps.

„Istovremeno, u Eritreji je na vlasti surova i decenijama ukorenjena diktatura. Na međunarodnim indeksima ljudskih prava ova afrička nacija se nalazi odmah iza Severne Koreje. Otkako je država zvanično nastala pre 32 godine otcepljenjem od Etiopije, u jednopartijskom režimu pod vlašću predsednika Afeverkija nikada nisu održani izbori", ističe Sajed, i napominje:

„Međutim, upravo je to razlog zašto u zemlji nema oružanih sukoba. U poređenju s drugim akterima u regionu, poput Etiopije, Sudana i Jemena, Eritreja deluje kao ostrvo mira gde se poslovi mogu obavljati bez većih smetnji, a plovidba pored njene obale je bezbedna. Zato sve zemlje, uključujući regionalne sile kao što su Saudijska Arabija i Egipat, žele da održe stabilne odnose sa Eritrejom."

STRATEŠKI ZNAČAJ

Sukob s Iranom dodatno je učvrstio poziciju ove nacije, jer je kriza ponovo ukazala na presudni geopolitički značaj pomorskih uskih grla kao što su Ormuski moreuz i Bab el Mandeb. Ukoliko oni budu potpuno blokirani, jedna od mogućih alternativa jeste da zalivske zemlje, Saudijska Arabija, Katar, Bahrein i UAE preusmere rute preko saudijskih luka smeštenih severnije na Crvenom moru. Iako Saudijci imaju naftovode koji iz unutrašnjosti zemlje vode do luke Janbu al Bar na Crvenom moru, bezbednost ove zaobilazne rute mogla bi lako da bude ugrožena, što bi cene nafte u svetu drastično povećalo.

„Zbog toga Eritreja danas ima ogroman strateški značaj. Njen novi trgovački koridor već poprima konkretan oblik jer su u maju ove godine Eritreja i Egipat potpisali sporazum o uspostavljanju direktnih teretnih linija između svojih luka, kako bi proširili nezavisne trgovačke i lance snabdevanja u regionu", zaključuje Sajed.

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Datum: 17.08.2026
Medij: Večernje novosti
Rubrika Svet
Autori: Milica Ostojić
Teme: Nafta i naftni derivati
Naslov: Švercovali gorivo u ulju za podmazivanje

Napomena:
Površina: 317

Strana: 13



МАСОВНА РАЦИЈА ФИНАНСИЈСКЕ ПОЛИЦИЈЕ У ИТАЛИЈИ НАКОН ИЗВЕШТАЈА О КРИЈУМЧАРЕЊУ ПОЉОПРИВРЕДНОГ ДИЗЕЛА

Шверцовали гориво у уљу за подмазивање

Власти током операције утврдиле да две од три пумпе нису у складу са прописима. Надлежнима пријављено 265 особа

Милица Остојић
Специјално за Новости - Рим

ФИНАНСИЈСКА полиција у Италији разбила је мрежу илегалних активности повезаних са шверцом горива. Акција органа реда уследила је после бројних извештаја о крijумчарењу пољопривредног дизела и надуваних цена бензина на пумпама. Гориво је на бензинским станицама на ауто-путу премашило два евра по литру, па су неки одлучили да то искористе.

Логика је једноставна: што је виша цена на пумпи, већа је потражња за илегалним алтернативама и они који послују у сивој зони то веома добро знају. Интервенција Финансијске полиције уследила је у два правца - преко борбе против утаје акциза и провере транспарентности потрошачких цена.

Укупно 265 особа је пријављено правосудним органима, а од 3.428 објеката где је прошла инспекција пријављено је 937 оператера, што представља 66,5 процената за које је утврђено да су илегални. У суштини, откривено је да две од три пумпе нису у складу са прописима, због нејасне сигнализације и у најтежим случајевима неслагања између оглашене цене и оне која се наплаћује на апарату за пумпање.



Фото АП

Полицијски службеници у Удинама и Верони пресрели су два контејнера-цистерне из источне Европе који су се кретали ка јужној Италији са 64.000 литара лажног уља за подмазивање. У Фурланији је заплењено скоро пола милиона литара горива, чиме је откривена вишемилионска утаја пореза повезана са илегалном трговином субвенционисаног дизел-горива за пољопривредну употребу. Механизам је био једноставан: подношење лажних докумената ради приступа сниженој пореској стопи доступној пољопривредном сектору.

Међутим, у Калабрији су појединци лажно пријавили постојање огромних пластеника како би добили пољопривредно дизел-гориво по сниженој цени, које је затим илегално препродавано возачима камиона и грађевинским компанијама. Финансијска полиција је запленила осам милиона евра и пријавила 29 појединаца.

У Абруцу је неколико дистрибутера точило мање лож-уља него што је договорено и фактурисано, захваљујући наместеним бројилима на цистернама. Украдени вишак је мешан са дизелом и илегално продаван. У покрајини Напуљ пресретнуто је складиште у којем се депоновало крijумчарено гориво.

Лажне исправе

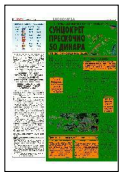
МЕЂУ најчешћим техникама преваре су такозвана дизајнерска горива, нафтни производи формално декларисани под различитим називима како би се избегла пореска обавеза. То подразумева узимање аутомобилског горива и његов транспорт под лажним документима, означавајући га као "уље за подмазивање" или "био-антикорозивна течност".

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Datum: 17.08.2026
Medij: Večernje novosti
Rubrika Ekonomija
Autori: E.B.T.
Teme: Nafta i naftni derivati
Naslov: SUNCOKRET PRESKOČIO 50 DINARA

Napomena:
Površina: 514

Strana: 8



АКОНТНА ЦЕНА ЖУТОГ ЗЛАТА ВЕЋ ПОРАСЛА, КОНАЧНА ЗА МЕСЕЦ ДАНА

СУНЦОКРЕТ ПРЕСКОЧИО 50 ДИНАРА



Фото Depositphotos

Министар: Почетних 40 динара заиста мало

ИМА простора за повећање аконтне цене сунцокрета. Почетна од 40 динара са којом је ове године кренуо откуп заиста је ниска, и већ се нуди цена виша од 50 динара, плус ПДВ, изјавио је ресорни министар Драган Гламочић.

Гламочић: Министарство пољопривреде није ту да одређује цену, то је на тржишту

- Коначна цена сунцокрета неће се формирати одмах, већ вероватно за око месец дана, с обзиром на то да на њу утичу и кретања на тржиштима Украјине и Русије - прецизирао је министар. - У Мађарској је око 57 или 58 динара, док је у региону негде и више од 60 динара, али у тим случајевима се ради о сунцокрету са вишим нивоом олеинске киселине, односно сортама које Србија за сада нема.



Фото Д. Миловановић

▲ Драган Гламочић

Гламочић је истакао да Министарство пољопривреде није ту да одређује цену, већ да треба да обезбеди дијалог и информације о кретањима на страном тржишту, док је на произвођачима да одлуче да ли ће одређену цену прихватити.

Протесте и захтеве да цена не буде испод седамдесет динара министар је оценио као политички мотивисане.

- То је једна мањина која покушава ову ситуацију да користи за своју политичку промоцију - сматра Гламочић.

Говорећи о суши у Србији, министар је навео да су разлике регионалне - јужно од Саве и Дунава кише су падале и усеви су у одличном стању, док је у Војводини кукуруз заустављен у једној фази вегетације. Ипак, како каже, ова година је родница од претходне и од петогодишњег просека, а хране има довољно и за домаћу потрошњу и за извоз.

- За домаће потребе неопходно је око 110.000 тона уља, а на располагању је још 180.000 тона за извоз и 200.000 тона сунцокретове сачме - наводи министар.

Упркос суши, хране има довољно и за домаћу потрошњу и за извоз

Од пикавца катастрофа

МИНИСТАР Драган Гламочић посебно је упозорио на најављени ветар, подсећајући да су велике површине под жетвом, да је кукуруз сув и поручио да морамо бити опрезни наредна два дана, јер ово може да заиста изазове велику катастрофу. - Не дај Боже да неко баци било какав пикавац, било шта на отвореном - рекао је Гламочић.



Фото Принтскрин / РТС

Протест ратара крај пута Зрењанин - Нови Сад

РАТАРИ из Удружења пољопривредника Арадац организовали су јуче протест крај пута Зрењанин - Нови Сад, на раскрсници у близини села, због откупне цене сунцокрета за коју тврде да не одговара стању на тржишту у окружењу и не покрива трошкове производње.
- Најављена откупна цена од 40 динара, која је од прошлогодишње нижа за 16 динара, понижава пољопривреднике. Све у држави је поскупело, репроматеријал, дизел, а нас су потценили, понизили са ценом од четрдесет динара - поручио је пољопривредник Павел Захорец.
Током петочасовног протеста ратари нису блокирали саобраћај, већ су трактори стајали поред пута, али су најавили да ће наредних дана размотрити и радикалније мере. Пољопривредници из Арадца су истакли и да им траса новог ауто-пута Зрењанин - Нови Сад пресеца атар, а није пројектован адекватан пролаз испод или преко ауто-пута за све врсте пољопривредних машина.

Што се тиче афричке куге свиња, до сада је угинуло и еутаназирано 36.632 свиња, а болест је регистрована у седам округа, 13 општина и 62 насељена места, уз 930 заражених газдинстава.

- Последњих недељу дана случајеви су спорадични, али ту нема опуштања - наглашава Гламочић. - Вакцине нема, а вирус је присутан од 2019. године. Он где уђе, не излази - само стоји и вреба.

С друге стране, потрошачи немају разлога за бригу, јер, како је навео, чак и да се конзумира то месо, на људе апсолутно ништа не утиче тај вирус. ▮ Е. Б. Т.

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Datum: 16.08.2026
Medij: Politika
Rubrika Ekonomija
Autori: redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:
Površina: 260

Naslov: NBS: međugodišnja inflacija U JULU usporila na 1,9 odsto

Strana: 14

НБС: међугодишња инфлација у јулу успорила на 1,9 одсто

Међугодишња инфлација је у јулу успорила на 1,9 одсто, чему су највише допринеле ниже цене воћа и поврћа, услед изузетно доброг новог рода, показују подаци Републичког завода за статистику, а објавила је Народна банка Србије. На месечном нивоу, како је наведено у саопштењу, потрошачке цене су у јулу у просеку снижене за 0,2 одсто, вођене појефтињењем непрерађене хране, доминантно свежег поврћа (-15,1 одсто) и свежег воћа (-6,7 одсто).

Цене прерађене хране су у јулу у односу на јун повећане за 0,4 одсто, уз раст цена пшеничних производа и безалкохолних пића. Цене обе поткатегорије прехрамбене инфлације (непрерађена и прерађена храна) у просеку су ниже него у јулу прошле године за 6,1 одсто, при чему је пад цена непрерађене хране износио 12,9 одсто, а пад цена прерађене хране 2,5 одсто.

Цене енергената су на месечном нивоу повећане за 0,3 одсто, док је на међугодишњем нивоу тај раст износио 9,3 одсто. На раст цена енергената у највећој мери је утицало поскупљење нафтних деривата, које је у јулу износило 0,6 одсто (међугодишње посматрано, цене нафтних деривата више су за 11,4 одсто).

Како је наведено, расту цена у оквиру базне инфлације (по искључењу цена хране, енергије, алкохола и цигарета) од 0,6 одсто на месечном нивоу највише је допринело сезонско поскупљење туристичких пакет-аранжмана.



На неутралан допринос цена производа из базне инфлације утицали су, с једне стране, како наводе, раст цена производа кућне хемије, а с друге стране, сезонско снижење цена обуће и одеће. На међугодишњем нивоу, базна инфлација је наставила релативно стабилно кретање и у јулу је износила 4,5 одсто, наводи се у саопштењу НБС.

Ј. П. С.

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Datum: 16.08.2026
Medij: Politika
Rubrika Ekonomija
Autori: redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati
Naslov: Jeftinije usluge lične potrošnje

Napomena:
Površina: 82

Strana: 14



Јефтиније услуге личне потрошње

Цене производа и услуга личне потрошње у јулу ове године у просеку су снижене за 0,2 одсто у односу на јун, објавио је Републички завод за статистику (РЗС). У поређењу са истим месецом 2025. године, потрошачке цене у јулу 2026. године су повећане за 1,9 одсто, а у односу на децембар 2025. године за 2,5 одсто у просеку. Пад цена је забележен у групама Храна и безалкохолна пића (-2,0 одсто), Одећа и обућа (-0,7 одсто) и Образовање (-0,6 одсто), преноси Танјуг.

Раст цена је забележен у групама Рекреација, спорт и култура (6,2 одсто), Алкохолна пића и дуван (1,3 одсто), Здравље (0,8 одсто), Транспорт (0,5 одсто). Раст цена је забележен и у групама Намештај, опрема за домаћинство и текуће одржавање стана и Ресторани и хотели (за по 0,3 одсто) и у групама Становање, вода, електрична енергија, гас и остала горива, Предмети и услуге личне неге, социјалне заштите и остале услуге и Информисање и комуникације (за по 0,2 одсто).

Datum: 17.08.2026
Medij: Kurir
Rubrika Društvo
Autori: redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:
Površina: 128



Naslov: Vlada Srbije produžila smanjenjje akciza na gorivo do 23. avgusta

Strana: 8

Odlične vesti

Vlada Srbije produžila smanjenje akciza na gorivo do 23. avgusta

Vlada Srbije je još jednom produžila trajanje Odluke o privremenom smanjenju iznosa akciza na naftne derivate, ovaj put sa 16. avgusta na 23. avgust. Akcize na benzin i dizel i dalje ostaju 20 odsto niže od iznosa propisanih Zakonom o akcizama. Kao i ove nedelje, snižena akciza na olovni benzin i sledeće nedelje će biti 61,24 dinara po litru, za bezolovni benzin 57,60 dinara po litru, a za dizel 59,23 dinara po litru.

Podsetimo, puni iznosi akciza, prema Zakonu o akcizama, za olovni benzin su 76,55 dinara, za bezolovni 72 dinara, a za dizel 74,04.

Počev od 13. marta 2026. Vlada je smanjivala iznose akciza na benzin i dizel. U jednom periodu bile su umanjene i za više od 20 odsto, što nije moglo da se reguliše Odlukom o privremenom smanjenju, jer je to maksimum po važećem zakonu. Tako je od 10. aprila, zaključno sa 15. majem, smanjenje akciza, i to za 25 odsto, bilo regulisano drugim aktom - Uredbom o ograničenju visine cena derivata nafte, i to po osnovu Zakona o trgovini. K. B.

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Datum: 17.08.2026
Medij: Informer
Rubrika Vesti
Autori: redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:
Površina: 34



Naslov: Vlada smanjuje akcize na derivate

Strana: 12

Vlada smanjuje akcize na derivate

Vlada Srbije donela je odluku da privremeno smanji akcize na naftne derivate za 20 odsto, a ta mera trajaće do 23. avgust. Privremene akcize iznosiće 61,24 dinara po litru za olovni benzin, 57,60 dinara za bezolovni benzin i 59,23 dinara za gasna ulja (dizel). Prethodna odluka o privremenom smanjenju iznosa akciza na naftne derivate važila je do 16. avgusta. Odluka je doneta 13. avgusta, a potpisao ju je prvi potpredsednik Vlade Srbije i ministar finansija Siniša Mali.

Datum: 17.08.2026
Medij: Informer
Rubrika Vesti
Autori: redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:
Površina: 45



Naslov: Cene goriva do 21. avgusta

Strana: 13



Vreme: 16.08.2026 20:30
Medij: informer.rs
Link: https://informer.rs/drustvo/vesti/1142330/sara-pavkov-intervju
Autori: Redakcija društva
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Ministarka Sara Pavkov: Zelena agenda nije spisak lepih želja, nego trasiran put do čistijeg okruženja

Čistiji vazduh i reke, manje divljih deponija i više zelenih površina - to je Srbija kakvu bi građani trebalo da vide u narednoj deceniji.

Ministarka zaštite životne sredine Sara Pavkov u razgovoru za "Večernje novosti" otkriva kada će promene biti vidljive, šta će se prvo menjati u gradovima i opštinama, kao i kako će Zelena agenda, koja je nedavno usvojena za period do 2033. godine uticati na život. Ona govori i o milionskim ulaganjima u ekološku infrastrukturu, novim zelenim poslovima, ali i o granicima koje će svaki razvojni projekat morati da poštuje kada je reč o zaštiti prirode. Kako biste "preveli" Zelenu agendu na jezik običnog građanina? Šta će prosečna porodica u Srbiji, zahvaljujući ovoj strategiji, za 10 godina imati ili doživeti drugačije? - Zelena agenda, upravo i govori o tome kako želimo da izgleda svakodnevni život građana, u skladu sa ekološkim standardima. Ovo je prvi planski dokument ove vrste u Srbiji, dugo i temeljno pripreman, koji zajedno sa Akcionim planom, daje jasan okvir šta treba da radimo i u kom pravcu želimo da naša zemlja ide u oblasti zaštite životne sredine. Suština strategije jeste da sve oblasti, ne samo zaštitu životne sredine, povežemo u sistem koji će istovremeno štititi prirodu, podsticati ekonomski razvoj i na kraju značajno uticati na bolji kvalitet života građana, što je i naš krajnji cilj i osnovni motiv zbog kojeg ovo radimo. Kada govorimo o kvalitetu vazduha, koji je jedan od većih problema u Srbiji, šta se može očekivati? Kvalitet vazduha je godinama visoko na lestvici prioriteta Vlade Srbije, kao tima i Ministarstva zaštite životne sredine. Bili smo vredni i do sada, i već sada smo premašili cilj da do 2027. zamenimo 200 kotlova u javnim ustanovama. Zamenjeno je oko 6.000 kotlova u domaćinstvima uz podršku Ministarstva zaštite životne sredine, a država obezbeđuje takvu podršku za građane i kroz konkurse Ministarstva rudarstva i energetike. Od 2020. uspeli smo da obezbedimo sredstva za sadnju više od pola miliona sadnica širom zemlje. Samo u ovoj godini stigli su zahtevi za kupovinu više od 1.000 električnih vozila, što je odličan pokazatelj. Borba za čist vazduh je zajednički zadatak čitavog društva i svako u svom domenu, uz podršku države, mora da da maksimum. Skupljanje poena na rudarstvu A Da li Strategija postavlja jasne granice zaštite prirode i zdravlja građana kada je reč o planovima za otvaranje novih rudnika? - Strategija ne odlučuje da li će se neki rudnik otvoriti ili neće, ali i u njoj smo jasno potvrdili naš stav da svaki razvojni projekat, bez obzira na to iz koje je oblasti, mora da ispuni propisane uslove zaštite prirode. Očigledno je da je rudarstvo u poslednje vreme meta za skupljanje političkih poena, uz potpuno ignorisanje činjenice da rudarstvo u Srbiji ima dugu tradiciju, a u pojedinim delovima zemlje upravo od te delatnosti neposredno zavise radna mesta, životni standard i razvoj čitavih lokalnih zajednica. Mi ćemo se baviti činjenicama i dobrobiti građana, a tu je suština sledeća: ne smemo da se suprotstavljamo svakom razvojnom projektu već da, kao i do sada, insistiramo da projekti budu u skladu sa propisima, uslovima zaštite prirode i procenom uticaja na životnu sredinu. Šta Strategija predviđa kada je reč o otpadu? Hoće li građani konačno dobiti funkcionalan sistem razdvajanja otpada i reciklaže u svim gradovima i opštinama ? - Izgradnja zelene infrastrukture je neophodan preduslov da bismo imali funkcionalan sistem upravljanja otpadom. U poslednjim godinama obezbedili smo 300 miliona evra koje ulažemo u izgradnju sedam regionalnih centara za upravljanje otpadom, gde će se tretirati otpad iz 47 lokalnih samouprava sa više od 1,5 miliona građana. Takođe, ove projekte realizujemo i u saradnji sa EU, a predviđena je izgradnja regionalnih centara i kroz projekte drugih ministarstava. Važno je da građani znaju da, od pripreme dokumentacije do realizacije na terenu, takvi projekti ne mogu da se završe u kratkom roku, ali su rezultati već očigledni: na primeru regionalnog centra Kalenić-Ub i Pirot vidimo da idemo u odličnom smeru. Tokom avgusta će 15 lokalnih samouprava sa oko pola miliona građana, krenuti da vozi otpad u novi moderni regionalni centar Kalenić-Ub. To je dokaz da govorimo vrlo konkretno i da smo još kako sposobni da realizujemo zahtevne projekte. Vizija Srbije predsednika Republike Aleksandra Vučića podrazumeva savremene standarde i razvijenu infrastrukturu, i to je ono na čemu posvećeno radimo za boljitak svih. Da li Strategija donosi konkretna rešenja za prečišćavanje otpadnih voda i zaštitu reka? - Bez obzira na to što je Strategija prvi takav sveobuhvatan dokument, to ne znači da mi nismo i do sada radili na važnim ekološkim pitanjima. Naprotiv. Uveliko radimo i na izgradnji kanalizacione mreže širom Srbije, kao i izgradnji i modernizaciji postrojenja za prečišćavanje otpadnih voda. Strategija, naravno, sadrži smernice kako bismo u narednom periodu nastavili još efikasnije. Podsetiću da je u proteklom periodu, od ukupno planiranih 418 kilometara kanalizacione mreže, završena izgradnja 192 kilometra kompletne mreže u određenim naseljima. U toku je izgradnja još 226,35 kilometara, od čega je već izvedeno oko 124. Ako biste morali da izdvojite tri promene koje bi svaki građanin Srbije trebalo da oseti do 2033. zahvaljujući ovoj strategiji, koje bi to bile? - Prvo je svakako čistije okruženje, vazduh, vode, dalje smanjenje divljih deponija, više zelenih površina. Slede kvalitetnije usluge za građane kroz funkcionalan sistem upravljanja otpadom, više mogućnosti za razdvajanje i reciklažu, efikasnije prečišćavanje otpadnih voda. Trudimo se da izgradimo savremenu ekološku infrastrukturu i da ona postane standard dostupan svim građanima. I treća očekivana promena je veća otpornost naše države na klimatske promene. Veliki broj ljudi smatra da su strategije često

Vreme: 16.08.2026 20:30
Medij: informer.rs
Link: https://informer.rs/drustvo/vesti/1142330/sara-pavkov-intervju
Autori: Redakcija društva
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Ministarka Sara Pavkov: Zelena agenda nije spisak lepih želja, nego trasiran put do čistijeg okruženja

"spisak lepih želja". Po čemu će se ova razlikovati? Šta će biti prvi vidljivi potezi? Vrednost Strategije meriće se isključivo onim što bude urađeno u praksi. Građani neće prvo primetiti nove propise, ali hoće i već primećuju konkretne projekte u svojoj sredini. Govorim o novim postrojenjima za prečišćavanje otpadnih voda i modernim sistemima za upravljanje otpadom, o sanaciji nesanitarnih deponija, unapređenju sistema za praćenje kvaliteta vazduha i drugim projektima. Vrednost Strategije nije samo u tome što sistematizuje projekte jednog ministarstva, već obuhvata sveobuhvatan plan i doprinos i ostalih aktera. Samo ako svako preuzme svoj deo odgovornosti, možemo očekivati maksimalne i trajne rezultate. Pominju se nova zelena radna mesta. Da li govorimo o inženjerima i stručnjacima ili će biti prilika i za zanatlije, radnike, poljoprivrednike i mlade koji tek biraju zanimanje? Zelena tranzicija stvara nove mogućnosti za mlade ljude. Danas su sve traženija zanimanja koja su pre 10 godina bila retka, poput stručnjaka za energetsku efikasnost, solarne elektrane, upravljanje otpadom, reciklažu, digitalni monitoring životne sredine ili cirkularnu ekonomiju. To su profesije koje će biti potrebne ne samo u Srbiji, već širom Evrope. Ne smemo zaboraviti da savremena poljoprivreda koristi nove tehnologije, sisteme za navodnjavanje, pametno upravljanje zemljištem. To znači da će i poljoprivrednici imati priliku da povećaju produktivnost, smanje troškove, uz veću podršku države i pristup savremenim rešenjima.

Vreme: 14.08.2026 16:20
Medij: objektiv.rs
Link: https://objektiv.rs/vest/1724160/djedovic-handanovic-gasna-elektrana-kod-nisa-trebalo-bi-da-bude-
Autori: Redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Đedović Handanović: Gasna elektrana kod Niša trebalo bi da bude završena do 2030. godine



Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je sa predstavnicima "Elektromreže Srbije", "Elektroprivrede Srbije", "Srbijagasa" i Grada Niša o daljim koracima u realizaciji projekta izgradnje gasne elektrane kod Niša. Rad na projektu je u prethodnom periodu intenziviran, formirani su upravljački odbor, tim za upravljanje projektom i pet tehničkih timova za različite oblasti rada, a pokrenuta je i koordinacija svih učesnika, saopšteno je iz Ministarstva rudarstva i energetike. U toku je usaglašavanje Prethodne studije opravdanosti sa azerbejdžanskim SOKAR-om, nakon čega se očekuje njena finalizacija. "Najvažniji zadatak u ovom trenutku je finalizacija ugovora između akcionara, između EPS-a, Srbijagasa i SOKAR-a, koji će omogućiti osnivanje zajedničkog preduzeća, definisati komercijalne aspekte projekta i odgovornosti preduzeća nosilaca projekta", navela je Đedović Handanović. Na sastanku je bilo reči i o izradi planova detaljne regulacije, investitorima za sve infrastrukturne objekte, kao i o priključenju nove elektrane na prenosnu mrežu. Ministarka je istakla da je gasna elektrana kod Niša projekat od strateške važnosti za Srbiju. Planirano je da novi kapacitet snage 500 megavata, koji će proizvoditi električnu i toplotnu energiju, bude završen do 2030. godine. "To će ujedno biti prvi zajednički projekat EPS-a, Srbijagasa i azerbejdžanskog SOKAR-a, a za Srbiju će značiti dodatnu energetsku sigurnost za snabdevanje građana, a posebno za razvoj industrije na jugu Srbije", rekla je Đedović Handanović. Sastanku su prisustvovali i generalna direktorka EMS-a Jelena Matejić, generalni direktor EPS-a Dušan Živković, generalni direktor "Srbijagasa" Dušan Bajatović i gradonačelnik Niša Dragoslav Pavlović.

Vreme: 16.08.2026 10:43
Medij: dnevnik.rs
Link: https://www.dnevnik.rs/novi-sad/olaksice-dobila-ukupno-23-domacinstva-dodeljeni-ugovori-za-
Autori:
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: OLAKŠICE DOBILA UKUPNO 23 DOMAĆINSTVA Dodeljeni ugovori za sufinansiranje mera energetske efikasnosti

1801

U okviru četvrtog ciklusa programa sufinansiranja mera energetske efikasnosti domaćinstava, koji se sprovodi u saradnji sa Ministarstvom rudarstva i energetike, u Sremskim Karlovcima dodeljeni su ugovori građanima koji su na konkursu ostvarili pravo na tu olakšicu.

Za energetsku sanaciju domaćinstava u Karlovcima u ovom krugu izdvojeno je pet miliona dinara pri čemu su opština i Ministarstvo rudarstva i energetike obezbedili po 2,5 miliona dinara. Na konkurs je pristigla 31 prijava, 19 je odobreno, dva korisnika su odustala, tako da je ugovore potpisalo 17 krajnjih korisnika. - Gotovo duplo više novca nego pre četiri godine obezbeđeno je u sadašnjem ciklusu za energentsku efikasnost domaćinstava - rekao je predsednik opštine Dražen Đurđić na uručenju ugovora. - Za narednu godinu planiramo povećanje učešća lokalne samouprave u tom programu, što se očekuje i od resornog ministarstva zbog velikog interesovanje građana. Kada sam 2024. godine učestvovao u realizaciji tog programa koji je pokrenut pre mog dolaska na čelo opštine, ostalo je neutrošenih para i bio je mali broj prijavljenih. Činilo se da je problem u slaboj obaveštenosti građana i radilo se na tome da se to popravi, što je urodilo plodom. Ukupna vrednost investicija ovog puta je 11.528.566 dinara. Učešće ministarstva i opštine iznosi 4.713.594, dok će građani uložiti 6.814.972 dinara u zamenu stolarije, postavljanje solarnih panela, ugradnju toplotnih pumpi, izolaciju tavanskog prostora, zamenu kotlova na gas, ugradnju nove cevne mreže. U okviru dela programa namenjenog socijalno ugroženim domaćinstvima pristiglo je devet prijava, od kojih je šest ispunilo uslove. Vrednost investicija u domaćinstvima te kategorije stanovnika je 1,6 miliona dinara, od čega Ministarstvo rudarstva i energetike finansira do 90 odsto.

Vreme: 16.08.2026 15:58
Medij: dnevnik.rs
Link: https://www.dnevnik.rs/vesti/politika/za-cistiji-vazduh-reke-ministarka-pavkov-zelena-agenda-nije-
Autori: Redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: ZA ČISTIJI VAZDUH I REKE Ministarka Pavkov: Zelena agenda nije spisak lepih želja, nego trasiran put do čistijeg okruženja

7363



Čistiji vazduh i reke, manje divljih deponija i više zelenih površina - to je Srbija kakvu bi građani trebalo da vide u narednoj deceniji.

Ministarka zaštite životne sredine Sara Pavkov u razgovoru za "Večernje novosti" otkriva kada će promene biti vidljive, šta će se prvo menjati u gradovima i opštinama, kao i kako će Zelena agenda, koja je nedavno usvojena za period do 2033. godine uticati na život. Ona govori i o milionskim ulaganjima u ekološku infrastrukturu, novim zelenim poslovima, ali i o granicima koje će svaki razvojni projekat morati da poštuje kada je reč o zaštiti prirode. Kako biste "preveli" Zelenu agendu na jezik običnog građanina? Šta će prosečna porodica u Srbiji, zahvaljujući ovoj strategiji, za 10 godina imati ili doživeti drugačije? - Zelena agenda, upravo i govori o tome kako želimo da izgleda svakodnevni život građana, u skladu sa ekološkim standardima. Ovo je prvi planski dokument ove vrste u Srbiji, dugo i temeljno pripreman, koji zajedno sa Akcionim planom, daje jasan okvir šta treba da radimo i u kom pravcu želimo da naša zemlja ide u oblasti zaštite životne sredine. Suština strategije jeste da sve oblasti, ne samo zaštitu životne sredine, povežemo u sistem koji će istovremeno štititi prirodu, podsticati ekonomski razvoj i na kraju značajno uticati na bolji kvalitet života građana, što je i naš krajnji cilj i osnovni motiv zbog kojeg ovo radimo. Kada govorimo o kvalitetu vazduha, koji je jedan od većih problema u Srbiji, šta se može očekivati? - Kvalitet vazduha je godinama visoko na lestvici prioriteta Vlade Srbije, kao tima i Ministarstva zaštite životne sredine. Bili smo vredni i do sada, i već sada smo premašili cilj da do 2027. zamenimo 200 kotlova u javnim ustanovama. Zamenjeno je oko 6.000 kotlova u domaćinstvima uz podršku Ministarstva zaštite životne sredine, a država obezbeđuje takvu podršku za građane i kroz konkurse Ministarstva rudarstva i energetike. Od 2020. uspeli smo da obezbedimo sredstva za sadnju više od pola miliona sadnica širom zemlje. Samo u ovoj godini stigli su zahtevi za kupovinu više od 1.000 električnih vozila, što je odličan pokazatelj. Borba za čist vazduh je zajednički zadatak čitavog društva i svako u svom domenu, uz podršku države, mora da da maksimum. A Da li Strategija postavlja jasne granice zaštite prirode i zdravlja građana kada je reč o planovima za otvaranje novih rudnika? - Strategija ne odlučuje da li će se neki rudnik otvoriti ili neće, ali i u njoj smo jasno potvrdili naš stav da svaki razvojni projekat, bez obzira na to iz koje je oblasti, mora da ispuni propisane uslove zaštite prirode. Očigledno je da je rudarstvo u poslednje vreme meta za skupljanje političkih poena, uz potpuno ignorisanje činjenice da rudarstvo u Srbiji ima dugu tradiciju, a u pojedinim delovima zemlje upravo od te delatnosti neposredno zavise radna mesta, životni standard i razvoj čitavih lokalnih zajednica. Mi ćemo se baviti činjenicama i dobrobiti građana, a tu je suština sledeća: ne smemo da se suprotstavljamo svakom razvojnom projektu već da, kao i do sada, insistiramo da projekti budu u skladu sa propisima, uslovima zaštite prirode i procenom uticaja na životnu sredinu. Šta Strategija predviđa kada je reč o otpadu? Hoće li građani konačno dobiti funkcionalan sistem razdvajanja otpada i reciklaže u svim gradovima i opštinama? - Izgradnja zelene infrastrukture je neophodan preduslov da bismo imali funkcionalan sistem upravljanja otpadom. U poslednjim godinama obezbedili smo 300 miliona evra koje ulažemo u izgradnju sedam regionalnih centara za upravljanje otpadom, gde će se tretirati otpad iz 47 lokalnih samouprava sa više od 1,5 miliona građana. Takođe, ove projekte realizujemo i u saradnji sa EU, a predviđena je izgradnja regionalnih centara i kroz projekte drugih ministarstava. Važno je da

Naslov: ZA ČISTIJI VAZDUH I REKE Ministarka Pavkov: Zelena agenda nije spisak lepih želja, nego trasiran put do čistijeg okruženja

građani znaju da, od pripreme dokumentacije do realizacije na terenu, takvi projekti ne mogu da se završe u kratkom roku, ali su rezultati već očigledni: na primeru regionalnog centra Kalenić-Ub i Pirot vidimo da idemo u odličnom smeru. Tokom avgusta će 15 lokalnih samouprava sa oko pola miliona građana, krenuti da vozi otpad u novi moderni regionalni centar Kalenić-Ub. To je dokaz da govorimo vrlo konkretno i da smo još kako sposobni da realizujemo zahtevne projekte. Vizija Srbije predsednika Republike Aleksandra Vučića podrazumeva savremene standarde i razvijenu infrastrukturu, i to je ono na čemu posvećeno radimo za boljitak svih. Da li Strategija donosi konkretna rešenja za prečišćavanje otpadnih voda i zaštitu reka? - Bez obzira na to što je Strategija prvi takav sveobuhvatan dokument, to ne znači da mi nismo i do sada radili na važnim ekološkim pitanjima. Naprotiv. Uveliko radimo i na izgradnji kanalizacione mreže širom Srbije, kao i izgradnji i modernizaciji postrojenja za prečišćavanje otpadnih voda. Strategija, naravno, sadrži smernice kako bismo u narednom periodu nastavili još efikasnije. Podsetiću da je u proteklom periodu, od ukupno planiranih 418 kilometara kanalizacione mreže, završena izgradnja 192 kilometra kompletne mreže u određenim naseljima. U toku je izgradnja još 226,35 kilometara, od čega je već izvedeno oko 124. Ako biste morali da izdvojite tri promene koje bi svaki građanin Srbije trebalo da oseti do 2033. zahvaljujući ovoj strategiji, koje bi to bile? - Prvo je svakako čistije okruženje, vazduh, vode, dalje smanjenje divljih deponija, više zelenih površina. Slede kvalitetnije usluge za građane kroz funkcionalan sistem upravljanja otpadom, više mogućnosti za razdvajanje i reciklažu, efikasnije prečišćavanje otpadnih voda. Trudimo se da izgradimo savremenu ekološku infrastrukturu i da ona postane standard dostupan svim građanima. I treća očekivana promena je veća otpornost naše države na klimatske promene. Veliki broj ljudi smatra da su strategije često "spisak lepih želja". Po čemu će se ova razlikovati? Šta će biti prvi vidljivi potezi? - Vrednost Strategije meriće se isključivo onim što bude urađeno u praksi. Građani neće prvo primetiti nove propise, ali hoće i već primećuju konkretne projekte u svojoj sredini. Govorim o novim postrojenjima za prečišćavanje otpadnih voda i modernim sistemima za upravljanje otpadom, o sanaciji nesanitarnih deponija, unapređenju sistema za praćenje kvaliteta vazduha i drugim projektima. Vrednost Strategije nije samo u tome što sistematizuje projekte jednog ministarstva, već obuhvata sveobuhvatan plan i doprinos i ostalih aktera. Samo ako svako preuzme svoj deo odgovornosti, možemo očekivati maksimalne i trajne rezultate. Pominju se nova zelena radna mesta. Da li govorimo o inženjerima i stručnjacima ili će biti prilika i za zanatlije, radnike, poljoprivrednike i mlade koji tek biraju zanimanje? - Zelena tranzicija stvara nove mogućnosti za mlade ljude. Danas su sve traženija zanimanja koja su pre 10 godina bila retka, poput stručnjaka za energetsku efikasnost, solarne elektrane, upravljanje otpadom, reciklažu, digitalni monitoring životne sredine ili cirkularnu ekonomiju. To su profesije koje će biti potrebne ne samo u Srbiji, već širom Evrope. Ne smemo zaboraviti da savremena poljoprivreda koristi nove tehnologije, sisteme za navodnjavanje, pametno upravljanje zemljištem. To znači da će i poljoprivrednici imati priliku da povećaju produktivnost, smanje troškove, uz veću podršku države i pristup savremenim rešenjima. (Novosti.rs)

Vreme: 16.08.2026 16:43
Medij: pink.rs
Link: https://pink.rs/drustvo/806504/intervju-novosti-ministarka-sara-pavkov-zelena-agenda-nije-spisak-
Autori: Redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: INTERVJU NOVOSTI - Ministarka Sara Pavkov: Zelena agenda nije spisak lepih želja, nego trasiran put do čistijeg okruženja



Čistiji vazduh i reke, manje divljih deponija i više zelenih površina - to je Srbija kakvu bi građani trebalo da vide u narednoj deceniji. Ministarka zaštite životne sredine Sara Pavkov u razgovoru za "Večernje novosti" otkriva kada će promene biti vidljive, šta će se prvo menjati u gradovima i opštinama, kao i kako će Zelena agenda, koja je nedavno usvojena za period do 2033. godine uticati na život. Ona govori i o milionskim ulaganjima u ekološku infrastrukturu, novim zelenim poslovima, ali i o granicama koje će svaki razvojni projekat morati da poštuje kada je reč o zaštiti prirode.

Kako biste "preveli" Zelenu agendu na jezik običnog građanina? Šta će prosečna porodica u Srbiji, zahvaljujući ovoj strategiji, za 10 godina imati ili doživeti drugačije? Zelena agenda, upravo i govori o tome kako želimo da izgleda svakodnevni život građana, u skladu sa ekološkim standardima. Ovo je prvi planski dokument ove vrste u Srbiji, dugo i temeljno pripreman, koji zajedno sa Akcionim planom, daje jasan okvir šta treba da radimo i u kom pravcu želimo da naša zemlja ide u oblasti zaštite životne sredine. Suština strategije jeste da sve oblasti, ne samo zaštitu životne sredine, povežemo u sistem koji će istovremeno štititi prirodu, podsticati ekonomski razvoj i na kraju značajno uticati na bolji kvalitet života građana, što je i naš krajnji cilj i osnovni motiv zbog kojeg ovo radimo. Kada govorimo o kvalitetu vazduha, koji je jedan od većih problema u Srbiji, šta se može očekivati? Kvalitet vazduha je godinama visoko na lestvici prioriteta Vlade Srbije, kao tima i Ministarstva zaštite životne sredine. Bili smo vredni i do sada, i već sada smo premašili cilj da do 2027. zamenimo 200 kotlova u javnim ustanovama. Zamenjeno je oko 6.000 kotlova u domaćinstvima uz podršku Ministarstva zaštite životne sredine, a država obezbeđuje takvu podršku za građane i kroz konkurse Ministarstva rudarstva i energetike. Od 2020. uspeli smo da obezbedimo sredstva za sadnju više od pola miliona sadnica širom zemlje. Samo u ovoj godini stigli su zahtevi za kupovinu više od 1.000 električnih vozila, što je odličan pokazatelj. Borba za čist vazduh je zajednički zadatak čitavog društva i svako u svom domenu, uz podršku države, mora da da maksimum. Da li Strategija postavlja jasne granice zaštite prirode i zdravlja građana kada je reč o planovima za otvaranje novih rudnika? Strategija ne odlučuje da li će se neki rudnik otvoriti ili neće, ali i u njoj smo jasno potvrdili naš stav da svaki razvojni projekat, bez obzira na to iz koje je oblasti, mora da ispuni propisane uslove zaštite prirode. Očigledno je da je rudarstvo u poslednje vreme meta za skupljanje političkih poena, uz potpuno ignorisanje činjenice da rudarstvo u Srbiji ima dugu tradiciju, a u pojedinim delovima zemlje upravo od te delatnosti neposredno zavise radna mesta, životni standard i razvoj čitavih lokalnih zajednica. Mi ćemo se baviti činjenicama i dobrobiti građana, a tu je suština sledeća: ne smemo da se suprotstavljamo svakom razvojnom projektu već da, kao i do sada, insistiramo da projekti budu u skladu sa propisima, uslovima zaštite prirode i procenom uticaja na životnu sredinu. Šta Strategija predviđa kada je reč o otpadu? Hoće li građani konačno dobiti funkcionalan sistem razdvajanja otpada i reciklaže u svim gradovima i opštinama? Izgradnja zelene infrastrukture je neophodan preduslov da bismo imali funkcionalan sistem upravljanja otpadom. U poslednjim godinama obezbedili smo 300 miliona evra koje ulažemo u izgradnju sedam regionalnih centara za upravljanje otpadom, gde će se tretirati otpad iz 47 lokalnih samouprava sa više od 1,5 miliona građana. Takođe, ove projekte realizujemo i u saradnji sa EU, a predviđena je izgradnja regionalnih centara i kroz projekte drugih ministarstava. Važno je da građani znaju da, od pripreme dokumentacije do realizacije na terenu,

Naslov: INTERVJU NOVOSTI - Ministarka Sara Pavkov: Zelena agenda nije spisak lepih želja, nego trasiran put do čistijeg okruženja

takvi projekti ne mogu da se završe u kratkom roku, ali su rezultati već očigledni: na primeru regionalnog centra Kalenić-Ub i Pirot vidimo da idemo u odličnom smeru. Tokom avgusta će 15 lokalnih samouprava sa oko pola miliona građana, krenuti da vozi otpad u novi moderni regionalni centar Kalenić-Ub. To je dokaz da govorimo vrlo konkretno i da smo još kako sposobni da realizujemo zahtevne projekte. Vizija Srbije predsednika Republike Aleksandra Vučića podrazumeva savremene standarde i razvijenu infrastrukturu, i to je ono na čemu posvećeno radimo za boljitak svih. Da li Strategija donosi konkretna rešenja za prečišćavanje otpadnih voda i zaštitu reka? Bez obzira na to što je Strategija prvi takav sveobuhvatan dokument, to ne znači da mi nismo i do sada radili na važnim ekološkim pitanjima. Naprotiv. Uveliko radimo i na izgradnji kanalizacione mreže širom Srbije, kao i izgradnji i modernizaciji postrojenja za prečišćavanje otpadnih voda. Strategija, naravno, sadrži smernice kako bismo u narednom periodu nastavili još efikasnije. Podsetiću da je u proteklom periodu, od ukupno planiranih 418 kilometara kanalizacione mreže, završena izgradnja 192 kilometra kompletne mreže u određenim naseljima. U toku je izgradnja još 226,35 kilometara, od čega je već izvedeno oko 124. Ako biste morali da izdvojite tri promene koje bi svaki građanin Srbije trebalo da oseti do 2033. zahvaljujući ovoj strategiji, koje bi to bile? Prvo je svakako čistije okruženje, vazduh, vode, dalje smanjenje divljih deponija, više zelenih površina. Drugo, kvalitetnije usluge za građane kroz funkcionalan sistem upravljanja otpadom, više mogućnosti za razdvajanje i reciklažu, efikasnije prečišćavanje otpadnih voda. Trudimo se da izgradimo savremenu ekološku infrastrukturu i da ona postane standard dostupan svim građanima. Treće, očekivana promena je veća otpornost naše države na klimatske promene. Veliki broj ljudi smatra da su strategije često "spisak lepih želja". Po čemu će se ova razlikovati? Šta će biti prvi vidljivi potezi? Vrednost Strategije meriće se isključivo onim što bude urađeno u praksi. Građani neće prvo primetiti nove propise, ali hoće i već primećuju konkretne projekte u svojoj sredini. Govorim o novim postrojenjima za prečišćavanje otpadnih voda i modernim sistemima za upravljanje otpadom, o sanaciji nesanitarnih deponija, unapređenju sistema za praćenje kvaliteta vazduha i drugim projektima. Vrednost Strategije nije samo u tome što sistematizuje projekte jednog ministarstva, već obuhvata sveobuhvatan plan i doprinos i ostalih aktera. Samo ako svako preuzme svoj deo odgovornosti, možemo očekivati maksimalne i trajne rezultate. Pominju se nova zelena radna mesta. Da li govorimo o inženjerima i stručnjacima ili će biti prilika i za zanatlije, radnike, poljoprivrednike i mlade koji tek biraju zanimanje? Zelena tranzicija stvara nove mogućnosti za mlade ljude. Danas su sve traženija zanimanja koja su pre 10 godina bila retka, poput stručnjaka za energetsku efikasnost, solarne elektrane, upravljanje otpadom, reciklažu, digitalni monitoring životne sredine ili cirkularnu ekonomiju. To su profesije koje će biti potrebne ne samo u Srbiji, već širom Evrope. Ne smemo zaboraviti da savremena poljoprivreda koristi nove tehnologije, sisteme za navodnjavanje, pametno upravljanje zemljištem. To znači da će i poljoprivrednici imati priliku da povećaju produktivnost, smanje troškove, uz veću podršku države i pristup savremenim rešenjima. Autor: D.S.

Vreme: 14.08.2026 19:09
Medij: rtv.rs
Link: https://rtv.rs/sr_lat/vojvodina/srem/potpisano-17-ugovora-za-sufinansiranje-mera-energetske-
Autori: Redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Potpisano 17 ugovora za sufinansiranje mera energetske efikasnosti u Sremskim Karlovcima



SREMSKI KARLOVCI - Opština Sremski Karlovci uručila je ugovore za sufinansiranje mera energetske efikasnosti. To je 4. ciklus realizacije tog programa.

Na konkurs je stigla 31 prijava, od kojih je na kraju ugovor potisalo 17 krajnjih korisnika. Posebna pažnja posvećena je socijalno ugroženim domaćinstvima, rekao je predsednik opštine Sremski Karlovci. Opština Sremski Karlovci nastaviće da u saradnji sa Ministarstvom rudarstva i energetike podržava projekte koji doprinose većoj energetskoj efikasnosti i poboljšanju života građana. RTV (Srđan Doroški)

Vreme: 16.08.2026 16:36
Medij: bif.rs
Link: https://bif.rs/2026/08/energoprojekt-holding-skolski-primer-zloupotrebe-na-trzistu-akcija/
Autori: Redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Energoprojekt Holding - školski primer zloupotrebe na tržištu akcija

12226

Država je prodala kontrolni paket akcija u Energoprojekt Holdingu samo nekoliko dana nakon odluke Upravnog suda kojom je posle devet godina poništeno rešenje Komisije za hartije od vrednosti na osnovu… Država je prodala kontrolni paket akcija u Energoprojekt Holdingu samo nekoliko dana nakon odluke Upravnog suda kojom je posle devet godina poništeno rešenje Komisije za hartije od vrednosti na osnovu kojeg je sprovedeno neprijateljsko preuzimanje ove kompanije. Ako se ovo desilo kompaniji koja je dugo godina bila ponos Beogradske berze, šta se može očekivati u slučajevima slabije razvijenih preduzeća ili firmi čije akcije trenutno ubrzano rasprodaje Akcionarski fond? Autor: Dragan Stojković, vanredni profesor na Ekonomskom fakultetu u Kragujevcu Energoprojekt je osnovan 1951. godine u okviru tadašnjeg Ministarstva energetike za delatnost projektovanja energetskih objekata. Tokom prve dve decenije poslovanja kompanija se ubrzano razvijala, pri čemu je proširila poslovanje i izvan domaćih granica i otvorila brojna predstavništva u inostranstvu. Osamdesetih godina Energoprojekt se svrstavao među najveće konsalting, inženjering i izvođačke kompanije u svetu. U skladu sa Zakonom o svojinskoj transformaciji iz 1997. godine, Energoprojekt je 6. septembra 1998. godine transformisao svoju vlasničku strukturu, odnosno promenio pravni oblik organizovanja iz društvenog preduzeća u akcionarsko društvo. Tada je veliki broj zaposlenih i nekada zaposlenih (penzioneri) u Energoprojektu upisao akcije ove kompanije po povoljnim uslovima, na osnovu radnog staža. Država je tada zadržala udeo od 33,89% kako bi mogla uspešno da kontroliše poslovanje ovog preduzeća. Među prvima na Beogradskoj berzi Akcijama Energoprojekt Holdinga trguje se na Beogradskoj berzi od 2001. godine. Kompanija je među prvima izašla na A listing (današnji Prime listing), 19. jula 2007. godine. Pored Energoprojekta, na ovom segmentu tržišta tada su se nalazile samo još dva preduzeća: Tigar a.d. Pirot i Sojaprotein a.d. Bečej. Zahvaljujući dobrom korporativnom upravljanju i odličnim rezultatima poslovanja u zemlji i inostranstvu, Energoprojekt Holding je dugo vremena predstavljao ponos Beogradske berze. Danas, sistem Energoprojekt uspešno posluje u oko 15 zemalja širom sveta. Međutim, uprkos dobrom poslovanju preduzeća, država je nakon 75 godina definitivno izašla iz vlasničke strukture ove velike i važne kompanije. Izvor: sajt kompanije Od neprijateljskog preuzimanja do prinudnog otkupa akcija Povezana lica, Napred Razvoj, Montinvest, Jopag, GP Napred i Dobroslav Bojović su tokom vremena prećutno povećavala svoje učešće i krenula u proces preuzimanja Energoprojekt Holdinga. Kada su zajedničkim delovanjem ova lica uveliko prevazišla kontrolni prag od 25% običnih akcija sa prvom glasa pomenute kompanije, Komisija za hartije od vrednosti je umesto prvobitnog oduzimanja prava glasa po osnovu tako stečenih akcija, odobrila neprijateljsku ponudu za preuzimanje. Nakon okončanja postupka preuzimanja Energoprojekt Holdinga - koji je prema mnogima bio sporan - uspostavljena je nova vlasnička struktura, pri čemu su povezana lica povećala učešće na 55,61%. Pravno posmatrano, prema Zakonu o preuzimanju akcionarskih društava (čl. 8), lice je obavezno da objavi ponudu za preuzimanje kada neposredno ili posredno, samostalno ili zajednički delujući, stekne akcije s pravom glasa ciljnog društva, tako da zajedno sa akcijama koje je već steklo, pređe prag od 25% akcija s pravom glasa ciljnog društva (kontrolni prag). Takođe, od trenutka nastanka obaveze objavljivanja ponude za preuzimanje do isteka roka važenja ponude, ponuđač i lica koja sa njim zajednički deluju ne smeju steći akcije s pravom glasa ciljnog društva (čl. 36). Pored toga, kada su predmet preuzimanja osiguravajuća društva, ponuđač istovremeno sa podnošenjem zahteva za odobrenje objavljivanja ponude Komisiji, mora podneti i zahtev za saglasnost Narodne banke Srbije (čl. 15), što je u slučaju preuzimanja Energoprojekt Holdinga bilo neophodno, s obzirom da se Energoprojekt Garant bavio poslovima osiguranja. Zašto je Upravni sud poništio rešenje Komisije za hartije od vrednosti Dakle, Napred Razvoj je sa povezanim licima postao većinski vlasnik Energoprojekt Holdinga a.d. 2017. godine. Međutim, Upravni sud je 26. jula 2026. godine usvojio tužbu bivšeg menadžmenta, odnosno poništio je rešenje Komisije za hartije od vrednosti kojim je pre devet godina odobrena neprijateljska ponuda za preuzimanje ove kompanije. Kao što je već napomenuto, kod sporne neprijateljske ponude izostala je saglasnost NBS, jer se tada ćerka firma Energoprojekta, Energoprojekt Garant, bavila osiguranjem. Pored toga, sporno je i pravo glasa po osnovu stečenih akcija pre sprovođenja neprijateljskog preuzimanja. Prema važećem Zakonu o preuzimanju akcionarskih društava (čl. 37), ponuđač, odnosno sticalac i lica koja deluju zajednički sa ponuđačem ne mogu ostvariti pravo glasa iz svih stečenih akcija ciljnog društva u slučaju kad nakon nastupanja obaveze objavljivanja ponude za preuzimanje (dostizanje kontrolnog praga od 25%) u zakonskom roku ne podnesu zahtev za odobrenje objavljivanja ponude za preuzimanje. Umesto pokretanja odgovornosti, država prodala svoj udeo Pomenuta odluka Upravnog suda najverovatnije ne može uticati na već sklopljene transakcije i vlasničku strukturu, ali se svakako mora postaviti pitanje odgovornosti. Međutim, umesto utvrđivanja odgovornosti, država je posle samo nekoliko dana od ove sudske odluke istim licima prodala svoj kontrolni udeo u Energoprojekt Holdingu (33,89%), i to po tri puta nižoj ceni u odnosu na cenu iz 2017. godine. Kupovinom ovih dodatnih akcija, Napred Razvoj i povezana lica su stekla učešće iznad 90%, što im prema važećem regulatornom okviru

omogućava prinudni otkup preostalih akcija (Zakon o privrednim društvima, čl. 515). Preciznije rečeno, povezana lica trenutno poseduju 90,2% akcija, pa im je svakako u velikom interesu da prinudno otkupe i preostalih 9,8% akcija. Prinudnim otkupom preostalih 1.060.273 akcija po ceni od 452,25 dinara po komadu, kompanija bi stekla uslove za povlačenje sa tržišta Beogradske berze. Skupština akcionara Energoprojekt Holdinga je 30. jula upravo donela odluku o pokretanju procesa prinudnog otkupa preostalih akcija, koja je odmah, već 3. avgusta, evidentirana i u Agenciji za privredne registre (APR). Ipak, možda malo i iznenađujuće, Komisija za hartije od vrednosti je reagovala i 14. avgusta privremeno obustavila proces prinudnog otkupa preostalih akcija. Iz tog razloga, trenutno je obustavljena evidencija promena u Centralnom registru, depou i kliringu hartija od vrednosti po osnovu prinudnog otkupa akcija u ovoj kompaniji. Međutim, ne treba zaboraviti ni činjenicu da je Komisija za hartije od vrednosti kao donosilac spornog rešenja o neprijateljskom preuzimanju, ali i kao najviše regulatorno telo na tržištu kapitala, primila presudu Upravnog suda još 27. jula, od kada joj teče i zakonski rok od 30 dana da preduzme odgovarajuće korake. Delistiranje kompanije i potencijalni odlazak sa berze Kao posledica neprijateljskog preuzimanja Energoprojekt Holdinga, u narednom periodu je usledio pad obima trgovanja i pad tržišne cene akcija ove kompanije. Usled toga, Beogradska berza je 19.12.2022. donela odluku da akcije Energoprojekta ukloni sa Listing-a, odnosno da ih prebaci na Open Market. Ovoj odluci prethodila je odluka Nadzornog odbora Energoprojekt Holdinga doneta 22. novembra, koja praktično predstavlja zahtev Beogradskoj berzi za delistiranje akcija iz sledećih razloga: utvrđeno je da Free Float factor (FFc) iznosi svega 12,57%. FFc pokazuje koliko se akcija nalazi u slobodnom prometu. Pored toga, konstatovano je da je značajno smanjen obim trgovine i promet akcijama ovog izdavaoca. Na kraju, naravno, navedeno je da su zakonski propisi koji se odnose na rokove izveštavanja za kompanije sa Listing-a znatno stroži nego za firme koje se nalaze na Open Market-u. Dakle, kao direktna posledica sprovedene neprijateljske ponude za preuzimanje Energoprojekt Holdinga, ova kompanija je nakon 15 godina provedenih na Listing-u sklonjena sa ovog segmenta tržišta. Takođe, realno je očekivati i da će nakon 25 godina provedenih na Beogradskoj berzi u skorijoj budućnosti u potpunosti nestati sa berze, jer će izgubiti status javnog akcionarskog društva. Primer je kompanija Sojaprotein, koja se najpre 2018. godine prebacila na Open Market, da bi se naredne godine, nakon prinudnog otkupa preostalih akcija, povukla i sa ovog segmenta tržišta i prešla u društvo sa ograničenom odgovornošću (d.o.o.). Ako se ovo desilo Energoprojektu, šta očekivati od Akcionarskog fonda? Činjenica da je država prodala kontrolni paket akcija u Energoprojekt Holdingu, i to samo nekoliko dana nakon odluke Upravnog suda kojom je posle devet godina poništeno rešenje Komisije za hartije od vrednosti na osnovu kojeg je sprovedeno neprijateljsko preuzimanje ove kompanije, nedvosmisleno ukazuje da trenutnu vlast javna akcionarska društva i akcionarstvo uopšte ne interesuju. Iako je sasvim sigurno da ovo nije prvi slučaj nepoštenog preuzimanja akcionarskih društava u Srbiji, bilo je logično očekivati da je stupanjem na snagu Zakona o tržištu kapitala takvim zloupotrebama na domaćem tržištu kapitala došao kraj. Dodatno, ako se ovo desilo kompaniji koja je dugo godina bila na najkvalitetnijem segmentu tržišta Beogradske berze, šta se može očekivati u slučajevima slabije razvijenih preduzeća ili firmi čije akcije trenutno ubrzano rasprodaje Akcionarski fond? Pritom, u slučaju prodaje akcija koje poseduje Akcionarski fond, ne postoji ni čvrsta obaveza objavljivanja ponude za preuzimanje tih kompanija (Zakon o preuzimanju akcionarskih društava, čl. 8). Besplatne akcije donele više štete nego koristi Kada se svim ovim dešavanjima dodaju nelistiranje Telekoma na berzi, upisivanje države kao jedinog akcionara EPS-a, trenutna situacija sa NIS-om i skoriji prelazak javnih preduzeća (Pošta, Putevi Srbije i Srbijašume) u društva sa ograničenom odgovornošću umesto u akcionarska društva, može se zaključiti da za ozbiljniji razvoj akcionarstva u Srbiji i nema neke nade. Na kraju, treba biti iskren i priznati da je model razvoja akcionarstva po osnovu upisa/raspodele besplatnih akcija kompanija u praksi doneo više štete nego koristi, o čemu svedoče brojni primeri njihovih kasnijih preuzimanja. Kretanje tržišne vrednosti akcija Energoprojekta tokom vremena Cena akcija Energoprojekta od kada se ova kompanija nalazi na berzi do danas kretala se u rasponu od 151 dinara (13.08.2003) do čak 3.400 dinara (17.04.2007). Na početku, tokom 2001, 2002 i 2003. godine, trgovina akcijama Energoprojekta se obavljala veoma retko i to po ceni u rasponu od 151 do 300 dinara po akciji. Od 2004. godine počelo se intenzivnije trgovati ovim akcijama, pri čemu je ostvarivan kontinuirani porast cene. Međutim, tokom svetske finansijske krize ova kompanija je pretrpela veliki pad tržišne vrednosti. Od aprila 2007. do marta 2008. godine akcije Energoprojekt Holdinga su izgubile polovinu tržišne vrednosti, odnosno ostvaren je pad sa rekordnih 3.400 dinara na oko 1.700 dinara. Tokom 2008. godine nastavljen je dalji pad vrednosti, pa su na kraju te godine akcije vredele samo 554 dinara. Blagi porast tržišne vrednosti akcija u narednom periodu prekinula je dužnička kriza u evrozoni, koja je izazvala povlačenje investitora sa srpskog tržišta kapitala. Shodno tome, krajem 2011. godine akcije Energoprojekta vredele su samo 360 dinara. Naredne godine, akcije su najviše vredele 619 dinara, ali su do 2017. godine akcije zabeležile kontinuirani i blagi porast. Tokom 2017. godine, cena na

zatvaranju trgovanja akcijama Energoprojekta kretala se u rasponu od 1.000 do 1.506 dinara. Te godine realizovana je i sporna neprijateljska ponuda za preuzimanje Energoprojekt Holdinga po ceni 1.501 dinara po akciji. Od tada je došlo do značajnog i kontinuiranog pada tržišne vrednosti ove kompanije. Tokom 2022. godine, cena na zatvaranju trgovanja ovim akcijama kretala se u rasponu od 260 do 370 dinara, a u periodu 2023-2026. godina, cena na zatvaranju kretala se u rasponu od 300 do 600 dinara. Vrednost akcija Energoprojekta na Beogradskoj berzi, 2004-2026. godina Foto: Pixabay

Vreme: 16.08.2026 11:20
Medij: blic.rs
Link: https://www.blic.rs/biznis/moj-novcanik/koliko-kosta-fasada-2026-i-kako-da-dobijete-drzavnu-
Autori: Blic
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Fasada na kući ne mora da košta 7.500 evra, moguća ušteda! Koliko država vraća novca i gde stanari najčešće greše



Energetska sanacija fasade u Srbiji 2026. godine za većinu porodica više nije pitanje izbora, nego trenutka. Za prosečnu porodičnu kuću sa oko 150 kvadrata fasadne površine demit sistem sa kvalitetnom izolacijom realno ulazi između 4.500 i 7.500 evra, a državni i lokalni program zajedno mogu da pokriju između polovine i dve trećine tog iznosa, ali samo onima koji uhvate javni poziv u svojoj opštini i prođu pripremu papira na vreme. Najveći deo domaćinstava i dalje ne računa na vreme tačno tri stvari koje odlučuju o ishodu cele investicije: kog programa može da bude deo, koliko zaista košta kvadrat fasade u 2026. godini i šta izvođač mora da uradi da bi ta investicija ostala u zidu, a ne završila kao pucanje i buđ posle prve zime. Dodatni problem je što deo vlasnika i dalje energetsku sanaciju posmatra kao estetski posao, iako danas upravo kroz neizolovane zidove odlazi veliki deo toplote zbog kojeg računi za grejanje ostaju visoki čak i nakon zamene kotla ili ugradnje kvalitetnije stolarije. Tekući program sufinansiranja vodi Ministarstvo rudarstva i energetike u saradnji sa 149 gradova i opština sa kojima je zaključen ugovor. Za pojedinačnu meru, što znači i samostalnu izolaciju fasade, država pokriva do 50 odsto vrednosti investicije. Ako se fasada radi kao deo paketa mera, recimo zajedno sa zamenom stolarije, izolacijom krova ili ugradnjom toplotne pumpe, povraćaj raste do 65 odsto. Socijalno ugrožena domaćinstva, i to od prošlog ciklusa bez obaveze formalnog statusa energetski ugroženog kupca, mogu da dobiju subvenciju do 90 odsto. Ukupna sredstva koja su Ministarstvo i lokalne samouprave izdvojili za poslednji ciklus iznose 2,37 milijardi dinara, što je dovoljno za oko 10.000 domaćinstava. Do kraja 2027. godine, kroz projekat koji se realizuje uz Svetsku banku, plan je da se obuhvati više od 50.000 domaćinstava. Novi opšti konkurs Ministarstva očekuje se u poslednjem kvartalu 2026. godine, ali svaka opština raspisuje svoj poseban javni poziv tek nakon što potpiše ugovor sa Ministarstvom. U Beogradu se programi vode po opštinama. Novi Beograd je za poslednji ciklus zajedno sa Ministarstvom izdvojio 62 miliona dinara, što je dva i po puta više nego godinu ranije, i očekuje da se sklopi blizu 400 ugovora sa vlasnicima stanova i kuća. Maksimalni iznos subvencije za pojedinačnu meru zamene stolarije u Novom Beogradu postavljen je na 150.000 dinara, dok se za izolaciju fasade visina utvrđuje srazmerno površini i tipu izolacije. Cena demit fasade sa stiroporom debljine 10 do 12 centimetara i završnim mineralnim ili silikatnim malterom danas se u Srbiji kreće između 25 i 40 evra po kvadratu, sa materijalom i radom. Grafitni EPS, koji ima bolji koeficijent provođenja toplote, ulazi između 22 i 32 evra po kvadratu, ali ovde se obično preporučuje veća debljina. Kamena vuna, koja je paropropusna i negoriva, kreće od 28 do 40 evra po kvadratu i u proseku je oko 25 odsto skuplja od stiropora. Ventilirajuće fasade sa alubondom, keramikom ili drvetom ulaze u potpuno drugu kategoriju i lako prelaze 60 evra po kvadratu. U Beogradu su cene po pravilu na gornjoj granici ovog raspona, a sam rad majstora bez materijala kreće se između 13 i 17 evra po kvadratu. Za porodičnu kuću sa fasadnom površinom oko 150 kvadrata to znači da samo postavljanje, bez pripreme zidova i bez završnog dekorativnog sloja, ulazi između 2.000 i 2.500 evra. Sa materijalom, kompletna demit fasada na takvoj kući realno završava između 4.500 i 6.000 evra, dok ista kuća sa kamenom vunom prelazi 6.000 i ide do 7.500 evra. Bitan detalj koji se često previdi: stručna preporuka za klimatske uslove u Srbiji je minimalna debljina stiropora od 10 centimetara, a optimalna 12. U praksi se kod nas i dalje često postavlja stiropor od osam centimetara, što je jedan od glavnih razloga zbog kojeg deo domaćinstava godinu dana nakon investicije ne vidi očekivanu uštedu na

Naslov: Fasada na kući ne mora da košta 7.500 evra, moguća ušteda! Koliko država vraća novca i gde stanari najčešće greše

grejanju. Kada se pravilno uradi kompletan sistem izolacije zajedno sa kvalitetnom stolarijom, deo vlasnika u praksi beleži smanjenje troškova grejanja i do 30 ili 50 odsto, posebno u starijim objektima koji ranije gotovo da nisu imali ozbiljnu termoizolaciju. Subvencija ne ide direktno iz Ministarstva ka građaninu. Ministarstvo prvo potpisuje ugovor sa lokalnom samoupravom, a tek potom svaka opština raspisuje svoj javni poziv i tu počinje praktični deo koji veliki broj domaćinstava potceni. Od trenutka objave poziva mora da prođe najmanje deset dana do roka za podnošenje prijava, što je zakonski minimum koji najveći broj zainteresovanih propusti zato što javni pozivi često traju kratko i objavljuju se na sajtu opštine bez velike najave. Uz prijavu se predaje fotokopija lične karte, dokaz o vlasništvu nad objektom i račun za struju koji pokazuje potrošnju veću od 30 kilovat-časova mesečno. Izvođač radova ne sme da bude bilo koja firma bira se isključivo sa zvanične liste koju je opština prethodno odobrila, što znači da se i ponude moraju tražiti samo od izvođača sa te liste. Po završetku radova izlazi komisija opštine i proverava kvalitet izvedenih radova, i tek tada se isplaćuje subvencija. Od javnog poziva do uplate često prođe između tri i šest meseci, što znači da domaćinstvo mora da bude spremno da deo iznosa isplati izvođaču unapred, a refundaciju čeka kasnije. Kod stambenih zajednica problem je često još komplikovaniji. Veliki broj zgrada ne uspe da uđe u proceduru jer stanari ne mogu da se dogovore oko finansijskog učešća, upravnici kasno pripreme dokumentaciju ili deo vlasnika odbija dodatne troškove. Upravo zbog toga stručnjaci danas preporučuju da se pre prijave prvo napravi precizan finansijski plan zgrade i okvirna procena kompletnih radova, jer upravo organizacija stanara često odlučuje da li će projekat uopšte biti realizovan. Energetska sanacija fasade nema puni smisao ako stolarija nije zamenjena. Stari prozori puštaju toliko toplote da ulaganje u izolaciju zidova jedva da se oseti na računu. Zbog toga je pravilo struke da se fasada i stolarija planiraju kao jedna investicija, što je istovremeno i jedini način da se uđe u paket mera i podigne subvencija sa 50 na 65 odsto. (Izvor: Nekretnine.rs)

Vreme: 14.08.2026 16:44
Medij: Fonet
Link: http://www.fonet.rs
Autori: Redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: ELEKTRANA DO 2030. GODINE

ELEKTRANA DO 2030. GODINE

Mesto:BEOGRAD

Datum:14.08.2026

Izvor:FoNet

Ministar rudarstva i energetike Dubravka Đedovic Handanovic izjavila je danas da je gasna elektrana kod Niša projekat od strateške važnosti i da je cilj da novi kapacitet, snage 500 megavata, koji ce proizvoditi elektricnu i toplotnu energiju, bude završen do 2030. godine.

Dubravka Đedovic Handanovic je razgovarala sa predstavnicima Elektromreže Srbije, Elektroprivrede Srbije,

Srbijagasa i Grada Niša o daljim koracima izgradnje gasne elektrane, saopštilo je Ministarstvo rudarastva i energetike .

Intenziviran je rad na projektu, formirali smo upravljacki odbor, tim za upravljanje projektom i pet tehnickih timova za svaku oblast rada i pokrenuli koordinaciju svih ucesnika u projektu, navela je Dubravka Đedovic Handanovic.

Prema njenim recima, u toku je usaglašavanje Prethodne studije opravdanosti sa državnom naftnom i gasnom kompanijom Azerbejdžana, za koju se ocekuje da bude uskoro i finalizovana, nakon usaglašavanja sa azerbejdžanskom stranom. (kraj) drp/am

Vreme: 16.08.2026 12:49
Medij: novosti.rs
Link: https://www.novosti.rs/drustvo/vesti/1638282/intrevju-novosti-ministarka-sara-pavkov-zelena-agenda-
Autori:
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: INTERVJU NOVOSTI - Ministarka Sara Pavkov: Zelena agenda nije spisak lepih želja, nego trasiran put do čistijeg okruženja

6421



ČISTIJI vazduh i reke, manje divljih deponija i više zelenih površina - to je Srbija kakvu bi građani trebalo da vide u narednoj deceniji. Ministarka zaštite životne sredine Sara Pavkov u razgovoru za "Večernje novosti" otkriva kada će promene biti vidljive, šta će se prvo menjati u gradovima i opštinama, kao i kako će Zelena agenda, koja je nedavno usvojena za period do 2033. godine uticati na život. Ona govori i o milionskim ulaganjima u ekološku infrastrukturu, novim zelenim poslovima, ali i o granicima koje će svaki razvojni projekat morati da poštuje kada je reč o zaštiti prirode.

Kako biste "preveli" Zelenu agendu na jezik običnog građanina? Šta će prosečna porodica u Srbiji, zahvaljujući ovoj strategiji, za 10 godina imati ili doživeti drugačije?

- Zelena agenda, upravo i govori o tome kako želimo da izgleda svakodnevni život građana, u skladu sa ekološkim standardima. Ovo je prvi planski dokument ove vrste u Srbiji, dugo i temeljno pripreman, koji zajedno sa Akcionim planom, daje jasan okvir šta treba da radimo i u kom pravcu želimo da naša zemlja ide u oblasti zaštite životne sredine. Suština strategije jeste da sve oblasti, ne samo zaštitu životne sredine, povežemo u sistem koji će istovremeno štititi prirodu, podsticati ekonomski razvoj i na kraju značajno uticati na bolji kvalitet života građana, što je i naš krajnji cilj i osnovni motiv zbog kojeg ovo radimo.

Kada govorimo o kvalitetu vazduha, koji je jedan od većih problema u Srbiji, šta se može očekivati?

Kvalitet vazduha je godinama visoko na lestvici prioriteta Vlade Srbije, kao tima i Ministarstva zaštite životne sredine. Bili smo vredni i do sada, i već sada smo premašili cilj da do 2027. zamenimo 200 kotlova u javnim ustanovama. Zamenjeno je oko 6.000 kotlova u domaćinstvima uz podršku Ministarstva zaštite životne sredine, a država obezbeđuje takvu podršku za građane i kroz konkurse Ministarstva rudarstva i energetike. Od 2020. uspeli smo da obezbedimo sredstva za sadnju više od pola miliona sadnica širom zemlje. Samo u ovoj godini stigli su zahtevi za kupovinu više od 1.000 električnih vozila, što je odličan pokazatelj. Borba za čist vazduh je zajednički zadatak čitavog društva i svako u svom domenu, uz podršku države, mora da da maksimum.

Šta Strategija predviđa kada je reč o otpadu? Hoće li građani konačno dobiti funkcionalan sistem razdvajanja otpada i reciklaže u svim gradovima i opštinama ?

- Izgradnja zelene infrastrukture je neophodan preduslov da bismo imali funkcionalan sistem upravljanja otpadom. U poslednjim godinama obezbedili smo 300 miliona evra koje ulažemo u izgradnju sedam regionalnih centara za upravljanje otpadom, gde će se tretirati otpad iz 47 lokalnih samouprava sa više od 1,5 miliona građana. Takođe, ove projekte realizujemo i u saradnji sa EU, a predviđena je izgradnja regionalnih centara i kroz projekte drugih ministarstava. Važno je da građani znaju da, od pripreme dokumentacije do realizacije na terenu, takvi projekti ne mogu da se završe u kratkom roku, ali su rezultati već očigledni: na primeru regionalnog centra Kalenić-Ub i Pirot vidimo da idemo u odličnom smeru. Tokom avgusta će 15 lokalnih samouprava sa oko pola miliona građana, krenuti da vozi otpad u novi moderni regionalni centar Kalenić-Ub. To je dokaz da govorimo vrlo konkretno i da smo još kako sposobni da realizujemo zahtevne projekte. Vizija Srbije predsednika Republike Aleksandra Vučića podrazumeva savremene standarde i razvijenu infrastrukturu, i to je ono na čemu posvećeno radimo za

boljitak svih.

Da li Strategija donosi konkretna rešenja za prečišćavanje otpadnih voda i zaštitu reka?

- Bez obzira na to što je Strategija prvi takav sveobuhvatan dokument, to ne znači da mi nismo i do sada radili na važnim ekološkim pitanjima. Naprotiv. Uveliko radimo i na izgradnji kanalizacione mreže širom Srbije, kao i izgradnji i modernizaciji postrojenja za prečišćavanje otpadnih voda. Strategija, naravno, sadrži smernice kako bismo u narednom periodu nastavili još efikasnije. Podsetiću da je u proteklom periodu, od ukupno planiranih 418 kilometara kanalizacione mreže, završena izgradnja 192 kilometra kompletne mreže u određenim naseljima. U toku je izgradnja još 226,35 kilometara, od čega je već izvedeno oko 124.

Ako biste morali da izdvojite tri promene koje bi svaki građanin Srbije trebalo da oseti do 2033. zahvaljujući ovoj strategiji, koje bi to bile?

- Prvo je svakako čistije okruženje, vazduh, vode, dalje smanjenje divljih deponija, više zelenih površina. Slede kvalitetnije usluge za građane kroz funkcionalan sistem upravljanja otpadom, više mogućnosti za razdvajanje i reciklažu, efikasnije prečišćavanje otpadnih voda. Trudimo se da izgradimo savremenu ekološku infrastrukturu i da ona postane standard dostupan svim građanima. I treća očekivana promena je veća otpornost naše države na klimatske promene.

Veliki broj ljudi smatra da su strategije često "spisak lepih želja". Po čemu će se ova razlikovati? Šta će biti prvi vidljivi potezi?

Vrednost Strategije meriće se isključivo onim što bude urađeno u praksi. Građani neće prvo primetiti nove propise, ali hoće i već primećuju konkretne projekte u svojoj sredini. Govorim o novim postrojenjima za prečišćavanje otpadnih voda i modernim sistemima za upravljanje otpadom, o sanaciji nesanitarnih deponija, unapređenju sistema za praćenje kvaliteta vazduha i drugim projektima. Vrednost Strategije nije samo u tome što sistematizuje projekte jednog ministarstva, već obuhvata sveobuhvatan plan i doprinos i ostalih aktera. Samo ako svako preuzme svoj deo odgovornosti, možemo očekivati maksimalne i trajne rezultate.

Pominju se nova zelena radna mesta. Da li govorimo o inženjerima i stručnjacima ili će biti prilika i za zanatlije, radnike, poljoprivrednike i mlade koji tek biraju zanimanje?

Zelena tranzicija stvara nove mogućnosti za mlade ljude. Danas su sve traženija zanimanja koja su pre 10 godina bila retka, poput stručnjaka za energetsku efikasnost, solarne elektrane, upravljanje otpadom, reciklažu, digitalni monitoring životne sredine ili cirkularnu ekonomiju. To su profesije koje će biti potrebne ne samo u Srbiji, već širom Evrope. Ne smemo zaboraviti da savremena poljoprivreda koristi nove tehnologije, sisteme za navodnjavanje, pametno upravljanje zemljištem. To znači da će i poljoprivrednici imati priliku da povećaju produktivnost, smanje troškove, uz veću podršku države i pristup savremenim rešenjima.

Vreme: 14.08.2026 12:30
Medij: novosti.rs
Link: https://www.novosti.rs/ekonomija/vesti/1637733/drzava-daje-subvencije-ovako-racun-struju-drasticno-
Autori: K. Despotović
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: DRŽAVA DAJE SUBVENCIJE: Ovako se račun za struju drastično smanjuje - Evo ko može da ih dobije!



EFIKASNO korišćenje energije i racionalna potrošnja energenata sve su veći prioritet u celom svetu, pa, naravno, i u Srbiji.

Čine se napori da se što je moguće više, uz klasične energente, koriste obvnovljivi izvori energije i tako ostvare uštede, ali i benefiti - i kad je reč o energentima, životnoj sredini i kućnom budžetu.

Dobra stvar kod obnovljivih izvora energije je to što su dostupni. Za korišćenje energije sunca potrebno je postaviti solarne panele, a solarni sistemi mogu da se postave na kuće, ali i zgrade, ukoliko se stanari u okviru stambene zajednice dogovore o tome.

Prosečan rok isplativosti investicije kod domaćinstava, kod kojih je u direktnoj vezi s potrošnjom je do 10 godina pa se, praktično, duže od polovine veka trajanja ovakvih sistema struja troši besplatno.

Za postavljanje solarnih panela potrebno je uložiti dosta novca, ali se ulaganje nakon određenog broja godina isplati i potrošaču donosi korist. Vrednost investicije zavisi od snage elektrane sa solarnim panelima i kreće se oko evro po vatu instalisane snage. Za većinu domaćinstava dovoljna je elektrana snage od tri do pet kW, što košta od oko 3.000 do 5.000 evra.

Najnoviji podaci iz Registra Elektrodistribucije Srbije pokazuju da je početkom ovog meseca bilo više od 8.020 pojedinačnih prozjumera, a da je ukupna instalisana snaga 155,4 MW. U odnosu na novembar 2025. godinu, kada je bilo evidentirano 5.832 prozjumera sa 120,38MW, to je rast od 37 odsto u broju pojedinačnih prozjumera i 29 odsto u instalisanoj snazi.

Brojčano najveći deo prozjumera čine domaćinstva - ukupno 6.010 sa instalisanom snagom od 51,86 MW. U odnosu na novembar 2025. godine, broj domaćinstava je porastao za 41 odsto.

Interesovanju građana da ulažu u solarne sisteme odgovorili su i trogovci i proizvođači opreme pa je za elektranu sa solarnim panelima snage šest kW ukupno ulaganje - paneli, inverter, konsktrukcija, montaža i dokumentacija - oko 5.000 evra.

Povrat investicije ostvaruje se nakon 6,5 godina, a svakog meseca se, uz prosečnu potrošnju struje od 450 kilovata, uštedi oko 65 evra. Ovi podaci nedvosmisleno govore da se isplati ulagati u solarne panele, posebno zato što Ministarstvo rudarstva i energetike od 2021. godine sprovodi programe subvencionisanja.

Po rečima direktora Uprave za finansiranje i podsticanje energetske efikasnosti u tom ministarstvu Milana Macure, subvencije države iznose od 50 do 65 odsto vrednosti investicije, zavisno od mere, a socijalno ugroženi građani mogu ostvariti subvencije u iznosu do 90 odsto.

On je ukazao i da je više od 35.000 domaćinstava do sada iskoristilo ovu podršku, a investicije se kroz uštede obično otplate u roku od tri do pet godina.

Da je interesovanje građana i privrede za solarnu energiju u Srbiji sve veće potvrđuju iz Udruženja za obnovljive izvore Srbije ističući da je na distributivnoj mreži 232,8 MW solarnih elektrana, dok je instalisana snaga prozjumera 155,4 MW.

Prozjumeri su kupci/proizvođači električne energije koji koriste proizvedenu električnu energiju za sopstvene potrebe, a viškove koji nastanu kada proizvodnja prevazilazi potrošnju, prebacuju u

elektrodistributivni sistem i koriste ih kasnije kada imaju potrebu za većom količinom električne energije nego što mogu da proizvedu.
(24sedam)

Vreme: 14.08.2026 16:08
Medij: rts.rs
Link: https://www.rts.rs/vesti/ekonomija/6019798/gasna-elektrana-nis-ministarstvo-rudarstva.html
Autori: Redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Đedović Handanović: Gasna elektrana kod Niša trebalo bi da bude završena do 2030. godine

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je sa predstavnicima 'Elektromreže Srbije', 'Elektroprivrede Srbije', 'Srbijagasa' i Grada Niša o daljim koracima u realizaciji projekta izgradnje gasne elektrane kod Niša.

Rad na projektu je u prethodnom periodu intenziviran, formirani su upravljački odbor, tim za upravljanje projektom i pet tehničkih timova za različite oblasti rada, a pokrenuta je i koordinacija svih učesnika, saopšteno je iz Ministarstva rudarstva i energetike. U toku je usaglašavanje Prethodne studije opravdanosti sa azerbejdžanskim SOKAR-om, nakon čega se očekuje njena finalizacija. "Najvažniji zadatak u ovom trenutku je finalizacija ugovora između akcionara, između EPS-a, Srbijagasa i SOKAR-a, koji će omogućiti osnivanje zajedničkog preduzeća, definisati komercijalne aspekte projekta i odgovornosti preduzeća nosilaca projekta", navela je Đedović Handanović. Na sastanku je bilo reči i o izradi planova detaljne regulacije, investitorima za sve infrastrukturne objekte, kao i o priključenju nove elektrane na prenosnu mrežu. Ministarka je istakla da je gasna elektrana kod Niša projekat od strateške važnosti za Srbiju. Planirano je da novi kapacitet snage 500 megavata, koji će proizvoditi električnu i toplotnu energiju, bude završen do 2030. godine. "To će ujedno biti prvi zajednički projekat EPS-a, Srbijagasa i azerbejdžanskog SOKAR-a, a za Srbiju će značiti dodatnu energetsku sigurnost za snabdevanje građana, a posebno za razvoj industrije na jugu Srbije", rekla je Đedović Handanović. Sastanku su prisustvovali i generalna direktorka EMS-a Jelena Matejić, generalni direktor EPS-a Dušan Živković, generalni direktor "Srbijagasa" Dušan Bajatović i gradonačelnik Niša Dragoslav Pavlović.

Vreme: 14.08.2026 15:30
Medij: ekapija.com
Link: https://www.ekapija.com/news/5641372/mih-metal-development-izabran-za-istrazivanje-i-
Autori: @ekapija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: MiH Metal Development izabran za istraživanje i eksploataciju cinka i olova u Pljevljima - Ukupna procenjena vrednost proizvodnje 275,5 mil EUR

Ilustracija (Foto: kaband/shutterstock.com) Ministarstvo energetike i rudarstva izabralo je konzorcijum MiH Metal Development za najpovoljnijeg ponuđača na javnom oglasu za dodjelu ugovora o koncesiji za detaljna geološka istraživanja i eksploataciju metalične mineralne sirovine cinka i olova na ležištima Šuplja stijena, Đurđeve vode, Paljevine i Ribnik u opštini Pljevlja. Konzorcijum MiH Metal Development čine njemačka kompanija MIH GmbH Horstmar, na čijem čelu je Bjelopoljac Hajriz Brčvak, kao vodeći član, zatim BH Holding iz Sarajeva, Kamena dolina iz Sarajeva i Duemo LTD Nikozija. Njihova ponuda ocijenjena je sa maksimalnih 100 bodova, čime su stekli status prvorangiranog ponuđača. Kakoje saopštilo Ministarstvo, na javni oglas, objavljen 19. juna, blagovremeno su pristigle tri ponude. Pored MiH Metal Developmenta, ponudili su konzorcijum koji čine IC Ictas Insaat Sanayi ve Ticaret A.S., TETHYS Teknoloji Inovasyon Danismanlik ve Ticaret Anonim Sirketi i Global Industrial Solutions Bijelo Polje, kao i Gradir Montenegro iz Pljevalja. Međutim, obje preostale ponude proglašene su neispravnim. Kod prvog konzorcijuma utvrđeno je, između ostalog, da za Global Industrial Solutions nije dostavljena propisana potvrda lokalne uprave o izmirenim poreskim obavezama i dokaz koji se odnosi na kazne u prekršajnom postupku, dok ponuda nije bila ni uvezana u skladu sa uputstvom. Ponuda Gradir Montenegra ocijenjena je neispravnom jer za predsjednika Odbora direktora Andrzeja Szaryja, koji ima svojstvo zakonskog zastupnika, nije dostavljeno odgovarajuće uvjerenje ili izjava o nepostojanju podataka o osuđivanosti u kaznenoj evidenciji. I ova ponuda, kako je navedeno u odluci, nije bila uvezana na propisan način. Tenderska komisija navela je da je prema svim ponuđačima primijenila ista pravila i kriterijume, u skladu sa načelom nediskriminacije i ravnopravnog tretmana učesnika u postupku. Za ponudu MiH Metal Developmenta utvrđeno je da ispunjava sve propisane uslove, uključujući dostavljanje kompletne dokumentacije, bankarske garancije i pojedinačnu provjeru podobnosti svih članova konzorcijuma. Tehnička ponuda takođe je ocijenjena kao ispravna, nakon čega je ponuđaču dodijeljeno ukupno 100 bodova. Odluka Ministarstva još nije konačna u smislu završetka postupka dodjele koncesije. Ponuđači imaju pravo da u roku od 15 dana od dana dostavljanja odluke podnesu žalbu Komisiji za koncesije Crne Gore. Blagovremeno izjavljena žalba prekida dalje aktivnosti nadležnog organa do donošenja odluke po žalbi. Prije eventualnog zaključenja ugovora o koncesiji, nadležni organ će dodatno provjeriti da li izabrani ponuđač i dalje ispunjava zakonske uslove za dodjelu koncesije. Odluka je objavljena 11. avgusta. Podsjetimo, predmet koncesije obuhvata prostor od oko 6,1 kvadratni kilometar, odnosno 610 hektara, u rudnom rejonu planine Ljubišnje, gdje su višedecenijska geološka istraživanja potvrdila značajne rezerve cinka i olova. Prema Koncesionom aktu, ukupne geološke rezerve na četiri ležišta procjenjuju se na oko 17,14 miliona tona rude. Najveći dio rezervi nalazi se na ležištima Šuplja stijena i Đurđeve vode, gdje je evidentirano oko 15,6 miliona tona rude, od čega eksploatacione rezerve iznose nešto više od 7 miliona tona. Na ležištu Ribnik procijenjeno je oko 1,4 miliona tona rude, dok Paljevine raspolažu sa oko 137.000 tona potvrđenih geoloških rezervi, uz dodatnih 1,7 miliona tona perspektivnih rezervi. Koncesija se dodjeljuje na period od 20 godina, pri čemu je prvih šest mjeseci predviđeno za detaljna geološka istraživanja, narednih šest mjeseci za izradu rudarske dokumentacije i pribavljanje dozvola, dok je za samu eksploataciju planiran period od 19 godina. Planirana godišnja proizvodnja iznosi 500.000 tona visoko procentne rude, odnosno ukupno 9,5 miliona tona tokom eksploatacionog perioda. Prema konesionom aktu, procijenjena ukupna vrijednost proizvodnje za 19 godina iznosi 275,5 mil EUR, odnosno oko 14,5 miliona godišnje. Na osnovu tih projekcija, minimalna koncesiona naknada iznosi 11,02 mil EUR za cijeli period trajanja koncesije, odnosno najmanje 580.000 eura godišnje.

Vreme: 14.08.2026 20:29
Medij: nsreporter.rs
Link: https://nsreporter.rs/2026/08/eps-srbijagas-i-sokar-pripremaju-zajednicko-preduzece-za-gasnu-
Autori: magda
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: EPS, SRBIJAGAS I SOKAR: Pripremaju zajedničko preduzeće za gasnu elektranu kod Niša

Projekat gasne elektrane kod Niša ulazi u intenzivniju fazu pripreme, a EPS, Srbijagas i azerbejdžanski SOKAR rade na stvaranju zajedničkog preduzeća koje će biti nosilac projekta. Planirani kapacitet elektrane je 500 MW, a njena izgradnja trebalo bi da doprinese sigurnijem snabdevanju energijom i razvoju industrije na jugu Srbije. Rad na projektu izgradnje gasne elektrane kod […] Članak se pojavljuje prvo na NS Reporter. Projekat gasne elektrane kod Niša ulazi u intenzivniju fazu pripreme, a EPS, Srbijagas i azerbejdžanski SOKAR rade na stvaranju zajedničkog preduzeća koje će biti nosilac projekta. Planirani kapacitet elektrane je 500 MW, a njena izgradnja trebalo bi da doprinese sigurnijem snabdevanju energijom i razvoju industrije na jugu Srbije. Rad na projektu izgradnje gasne elektrane kod Niša intenziviran je, a predstavnici ključnih energetskih kompanija i Grada Niša razgovarali su o narednim koracima u njegovoj realizaciji, saopštilo je Ministarstvo rudarstva i energetike. Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović navela je da je u prethodnom periodu uspostavljena organizaciona struktura za upravljanje projektom. Formirani su upravljački odbor, tim za upravljanje projektom, kao i pet tehničkih timova zaduženih za različite oblasti rada. U toku je usaglašavanje Prethodne studije opravdanosti sa azerbejdžanskom naftnom kompanijom SOKAR, a očekuje se da studija uskoro bude finalizovana nakon završetka usaglašavanja sa azerbejdžanskom stranom. Jedan od ključnih narednih koraka je finalizacija ugovora između akcionara EPS-a, Srbijagasa i SOKAR-a. Tim ugovorom trebalo bi da budu definisani komercijalni aspekti projekta, odgovornosti partnera i uslovi za osnivanje zajedničkog preduzeća koje bi bilo nosilac projekta. Na sastanku je razgovarano i o izradi planova detaljne regulacije, investitorima za prateće infrastrukturne objekte, kao i o priključenju buduće elektrane na prenosnu mrežu. Planirano je da gasna elektrana kod Niša ima kapacitet od 500 megavata i da proizvodi kako električnu, tako i toplotnu energiju. Cilj je da novi proizvodni kapacitet bude završen do 2030. godine. Đedović Handanović ocenila je da je reč o projektu od strateškog značaja za Srbiju, posebno imajući u vidu potrebu za dodatnim i pouzdanim energetskim kapacitetima. Prema njenim rečima, elektrana bi trebalo da doprinese većoj sigurnosti snabdevanja građana električnom i toplotnom energijom, ali i da podrži razvoj industrije na jugu zemlje. Poseban značaj projektu daje i činjenica da bi to bio prvi zajednički projekat EPS-a, Srbijagasa i azerbejdžanskog SOKAR-a. U razgovorima o realizaciji projekta učestvovali su predstavnici Elektromreže Srbije, Elektroprivrede Srbije, Srbijagasa i Grada Niša, uključujući generalnu direktorku EMS-a Jelenu Matejić, generalnog direktora EPS-a Dušana Živkovića, generalnog direktora Srbijagasa Dušana Bajatovića i gradonačelnika Niša Dragoslava Pavlovića. Gasna elektrana predstavlja deo šireg plana za jačanje proizvodnih kapaciteta i energetske stabilnosti Srbije, dok bi njen položaj u Nišu mogao da ima dodatni značaj za pouzdanije snabdevanje i privredni razvoj južnog dela zemlje. M. T. Članak se pojavljuje prvo na NS Reporter.

Vreme: 16.08.2026 15:57
Medij: 24sedam.rs
Link: https://24sedam.rs/politika/vesti/473668/sara-pavkov-kako-ce-srbija-izgledati-do-2033-godine/vest
Autori: M.I./Večernje Novosti
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Srbija kreće u ogromnu promenu! Ministarka otkrila šta nas čeka do 2033: Za ovo je već obezbeđeno 300 miliona evra!



Sara Pavkov otkrila je šta Zelena agenda donosi Srbiji do 2033. godine i gde će biti uloženo 300 miliona evra

Čistiji vazduh i reke, manje divljih deponija i više zelenih površina - to je Srbija kakvu bi građani trebalo da vide u narednoj deceniji. Ministarka zaštite životne sredine Sara Pavkov u razgovoru za "Večernje novosti" otkriva kada će promene biti vidljive, šta će se prvo menjati u gradovima i opštinama, kao i kako će Zelena agenda, koja je nedavno usvojena za period do 2033. godine uticati na život. Ona govori i o milionskim ulaganjima u ekološku infrastrukturu, novim zelenim poslovima, ali i o granicima koje će svaki razvojni projekat morati da poštuje kada je reč o zaštiti prirode. Kako biste "preveli" Zelenu agendu na jezik običnog građanina? Šta će prosečna porodica u Srbiji, zahvaljujući ovoj strategiji, za 10 godina imati ili doživeti drugačije? - Zelena agenda, upravo i govori o tome kako želimo da izgleda svakodnevni život građana, u skladu sa ekološkim standardima. Ovo je prvi planski dokument ove vrste u Srbiji, dugo i temeljno pripreman, koji zajedno sa Akcionim planom, daje jasan okvir šta treba da radimo i u kom pravcu želimo da naša zemlja ide u oblasti zaštite životne sredine. Suština strategije jeste da sve oblasti, ne samo zaštitu životne sredine, povežemo u sistem koji će istovremeno štititi prirodu, podsticati ekonomski razvoj i na kraju značajno uticati na bolji kvalitet života građana, što je i naš krajnji cilj i osnovni motiv zbog kojeg ovo radimo. Kada govorimo o kvalitetu vazduha, koji je jedan od većih problema u Srbiji, šta se može očekivati? Kvalitet vazduha je godinama visoko na lestvici prioriteta Vlade Srbije, kao tima i Ministarstva zaštite životne sredine. Bili smo vredni i do sada, i već sada smo premašili cilj da do 2027. zamenimo 200 kotlova u javnim ustanovama. Zamenjeno je oko 6.000 kotlova u domaćinstvima uz podršku Ministarstva zaštite životne sredine, a država obezbeđuje takvu podršku za građane i kroz konkurse Ministarstva rudarstva i energetike. Od 2020. uspeli smo da obezbedimo sredstva za sadnju više od pola miliona sadnica širom zemlje. Samo u ovoj godini stigli su zahtevi za kupovinu više od 1.000 električnih vozila, što je odličan pokazatelj. Borba za čist vazduh je zajednički zadatak čitavog društva i svako u svom domenu, uz podršku države, mora da da maksimum. Šta Strategija predviđa kada je reč o otpadu? Hoće li građani konačno dobiti funkcionalan sistem razdvajanja otpada i reciklaže u svim gradovima i opštinama ? - Izgradnja zelene infrastrukture je neophodan preduslov da bismo imali funkcionalan sistem upravljanja otpadom. U poslednjim godinama obezbedili smo 300 miliona evra koje ulažemo u izgradnju sedam regionalnih centara za upravljanje otpadom, gde će se tretirati otpad iz 47 lokalnih samouprava sa više od 1,5 miliona građana. Takođe, ove projekte realizujemo i u saradnji sa EU, a predviđena je izgradnja regionalnih centara i kroz projekte drugih ministarstava. Važno je da građani znaju da, od pripreme dokumentacije do realizacije na terenu, takvi projekti ne mogu da se završe u kratkom roku, ali su rezultati već očigledni: na primeru regionalnog centra Kalenić-Ub i Pirot vidimo da idemo u odličnom smeru. Tokom avgusta će 15 lokalnih samouprava sa oko pola miliona građana, krenuti da vozi otpad u novi moderni regionalni centar Kalenić-Ub. To je dokaz da govorimo vrlo konkretno i da smo još kako sposobni da realizujemo zahtevne projekte. Vizija Srbije predsednika Republike Aleksandra Vučića podrazumeva savremene standarde i razvijenu infrastrukturu, i to je ono na čemu posvećeno radimo za boljitak svih. Da li Strategija donosi konkretna rešenja za prečišćavanje otpadnih voda i zaštitu reka? - Bez obzira na to što je Strategija prvi

Vreme: 16.08.2026 15:57
Medij: 24sedam.rs
Link: https://24sedam.rs/politika/vesti/473668/sara-pavkov-kako-ce-srbija-izgledati-do-2033-godine/vest
Autori: M.I./Večernje Novosti
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Srbija kreće u ogromnu promenu! Ministarka otkrila šta nas čeka do 2033: Za ovo je već obezbeđeno 300 miliona evra!

takav sveobuhvatan dokument, to ne znači da mi nismo i do sada radili na važnim ekološkim pitanjima. Naprotiv. Uveliko radimo i na izgradnji kanalizacione mreže širom Srbije, kao i izgradnji i modernizaciji postrojenja za prečišćavanje otpadnih voda. Strategija, naravno, sadrži smernice kako bismo u narednom periodu nastavili još efikasnije. Podsetiću da je u proteklom periodu, od ukupno planiranih 418 kilometara kanalizacione mreže, završena izgradnja 192 kilometra kompletne mreže u određenim naseljima. U toku je izgradnja još 226,35 kilometara, od čega je već izvedeno oko 124. Ako biste morali da izdvojite tri promene koje bi svaki građanin Srbije trebalo da oseti do 2033. zahvaljujući ovoj strategiji, koje bi to bile? - Prvo je svakako čistije okruženje, vazduh, vode, dalje smanjenje divljih deponija, više zelenih površina. Slede kvalitetnije usluge za građane kroz funkcionalan sistem upravljanja otpadom, više mogućnosti za razdvajanje i reciklažu, efikasnije prečišćavanje otpadnih voda. Trudimo se da izgradimo savremenu ekološku infrastrukturu i da ona postane standard dostupan svim građanima. I treća očekivana promena je veća otpornost naše države na klimatske promene. Veliki broj ljudi smatra da su strategije često "spisak lepih želja". Po čemu će se ova razlikovati? Šta će biti prvi vidljivi potezi? Vrednost Strategije meriće se isključivo onim što bude urađeno u praksi. Građani neće prvo primetiti nove propise, ali hoće i već primećuju konkretne projekte u svojoj sredini. Govorim o novim postrojenjima za prečišćavanje otpadnih voda i modernim sistemima za upravljanje otpadom, o sanaciji nesanitarnih deponija, unapređenju sistema za praćenje kvaliteta vazduha i drugim projektima. Vrednost Strategije nije samo u tome što sistematizuje projekte jednog ministarstva, već obuhvata sveobuhvatan plan i doprinos i ostalih aktera. Samo ako svako preuzme svoj deo odgovornosti, možemo očekivati maksimalne i trajne rezultate. Pominju se nova zelena radna mesta. Da li govorimo o inženjerima i stručnjacima ili će biti prilika i za zanatlije, radnike, poljoprivrednike i mlade koji tek biraju zanimanje? Zelena tranzicija stvara nove mogućnosti za mlade ljude. Danas su sve traženija zanimanja koja su pre 10 godina bila retka, poput stručnjaka za energetsku efikasnost, solarne elektrane, upravljanje otpadom, reciklažu, digitalni monitoring životne sredine ili cirkularnu ekonomiju. To su profesije koje će biti potrebne ne samo u Srbiji, već širom Evrope. Ne smemo zaboraviti da savremena poljoprivreda koristi nove tehnologije, sisteme za navodnjavanje, pametno upravljanje zemljištem. To znači da će i poljoprivrednici imati priliku da povećaju produktivnost, smanje troškove, uz veću podršku države i pristup savremenim rešenjima. Bonus video Instalirajte našu iOS ili android aplikaciju - 24sedam Vest koja vredi

Datum: 14.08.2026
Medij: Novosadska TV
Emisija: Objektiv 22
Autori: Redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	14.08.2026 22:00:00	60:00
Prilog	14.08.2026 22:16:00	2:36

Naslov: Subvencionisanje građana

Predsednik opštine Sremski Karlovci, Dražen Đurđić, uručio je ugovore građanima koji su uspešno prošli na javnom konkursu za sufinansiranje mera energetske efikasnosti na porodičnim kućama i stanovima.Ovo je četvrti ciklus realizacije programa koji se sprovodi u saradnji sa Ministarstvom rudarstva i energetike, za koji je ukupno predviđeno 5 miliona dinara, od čega je polovinu obezbedila opština, a drugu polovinu resorno ministarstvo. Ugovore je potpisalo 17 korisnika, kao i šestoro njih koji pripadaju kategoriji socijalno ugroženih. Dodela ugovora održana je u skupštinskoj sali opštine Sremski Karlovci. Na konkurs je pristigla 31 prijava. Od tog broja, 19 je zadovoljilo uslove konkursa, dok su dva korisnika odustala, tako da je ugovore potpisalo 17 krajnjih korisnika.Dobila sam sredstva za obnavljanje, zapravo za zamenu stolarije za porodičnu kuću.Svima se mnogo zahvaljujem koji su sudjelovali u tom odlučivanju. Obzirom da je stolarija bila već stara i dotrajala, to mi puno znači. S obzirom da su primanja od penzije, mislim, dosta skromna, onda je to velika pomoć. Dobio sam sredstva za zamenu prozora i vrata.Velika pomoć u svakom slučaju. Hvala opštini, hvala svima, i da bude sve u najboljem redu.Predsednik opštine Sremski Karlovci kaže da je za ove namene izdvojeno 5 miliona dinara, od čega je 2,5 miliona izdvojilo resorno ministarstvo, a ostatak opština Sremski Karlovci, dok učešće građana iznosi 245.000 dinara. Paralelno sa tim, na inicijativu predsednika Republike Aleksandra Vučića, a kako je to vlada uradila i prošle godine, Vlada Republike Srbije, odnosno Ministarstvo rudarstva i energetike, tako i ove godine sa 90% subvencioniše zahteve koji su korisnici socijalne pomoći, odnosno oni koji imaju uslov kao korisnici socijalne pomoći, imaju mogućnost da ostvare 90% subvencije za ovu namenu. Tako da, u tom delu konkursa, imali smo 9 prijava, 6 je zadovoljilo, i ukupno 1,6 miliona dinara biće subvencionisano po tom osnovu. Građani su se na ovom konkursu najviše opredeljivali za zamenu stolarije, postavljanje solarnih panela, ugradnju toplotnih pumpi, izolacije tavanskog prostora, zamenu kotlova na gas i ugradnju nove cevne mreže.Što se tiče informacija tehničkih, i ono što je suština.

Datum: 15.08.2026
Medij: Nova S
Emisija: Pokreni se
Autori: Redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	15.08.2026 07:00:00	300:00
Prilog	15.08.2026 07:35:00	5:24

Naslov: Širenje rudnika

Zagađenje životne sredine; Obustava radova na Malka Golaji; Protesti i krivične prijave

Će doći do razrešenja. I dok ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović kritikuje opoziciju i ekološke aktiviste zbog, kako kažu, "propagande" koju mesecima vode povodom širenja rudnika na Malka Golaji, pojedini zaječarski odbornici od borbe ne odustaju.

Toliko da su pre par dana posetili pomenuti lokalitet, na kome se ovog jutra nalazi naša Katarina Golubović.

Katarina, juče su u medijima osvanule vesti da su obustavljeni svi radovi i uklonjene radne mašine i oglasne table sa tog prostora. Šta si ti ovog jutra zatekla? Đorđe, ono što smo zatekli jeste da usput, dakle od skretanja posle Nikoličeva za Malka Golaju, nismo videli apsolutno nijedan kamion kompanije, kineske kompanije Ziđi. Nismo videli nijedan bager, nijednu tešku mehanizaciju.

Imaće gledaoci prilike da vide sve to kroz pokrivanje. A lokalitet sa kog se uključujemo, mislim da je ekskluzivna lokacija, u stvari bar što se tiče naše televizije, s obzirom daće imati gledaoci priliku da vide kako u stvari Malka Golaja izgleda ovog jutra i šta je sve to do ovog trenutkaurađeno. Uglješa Đuričković je sa nama. Uglješa, vi ste pre nekoliko dana posetili ovu lokaciju. Šta, kakve ste u stvari to krivične prijave podneli i zbog čega sada nema ovde apsolutno nikakvih radova? Odbornici i aktivisti, promene u koju verujemo, su u sredu ujutru ovde došli, zatekli tablu na kineskom jeziku o izvođenju radova, zatekli samo kineske radnike, a ne i srpske, zatekli ozbiljnu, tešku mehanizaciju, kao i sve što ide uz to, kontejnere u kojima su oni provodili vreme, pa čak i to- i to- i toalete. Ono što je bitno jeste da nakon te posete mi smo odmah kontaktirali, pozvali policiju da izađe na lice mesta, oni su to i učinili, a nakon toga podneli smo i krivičnu prijavu.

Od tog dana radovi na Malka Golaji su potpuno obustavljeni, i ne samo da su do daljnjeg obustavljeni, nego su sve sa ovog lokaliteta i sklonili. Pa, sve što sam naveo, i mehanizaciju tešku, nema ni radnika, nema ni kontejnera, nema ni vozila, nema čak ni onih to- i to- i toaleta. Dakle, ovde do daljnjeg su radovi obustavljeni. Ono što su oni uradili u prethodnom periodu, dok je ministarka Handanović govorila da ovde rudnika neće ni biti, da se ovde ništa ne dešava, naravno obmanjujući ne samo građane Zaječara, nego i građane Srbije, zajedno sa lokalnim secikesama koje u tome učestvuju zarad fotelja, jeste da na ovom prostoru su Ziđin, to jest njihovi radnici, na preko 50 hektara, vidite, uništili prirodu, učinili nekoliko krivičnih dela, između ostalog i krčenje šuma i pustošenje šuma, o čemu bi trebalo tužilaštvo i policija čime bi trebalo da se bave. Međutim, mi smo podneli krivičnu prijavu, ne očekujemo daće to biti procesuirano, i ne smatramo da su oni prestali da rade zato što se plaše institucija, već zato što vrlo dobro znaju da ovo je neprihvatljivo i na Evropskoj uniji i na evropskom nivou, čije oni investitore imaju.

A s druge strane, na ovom prostoru, definitivno, kazao sam već, 50 hektara je šume uništeno.

Šumarski inspektor im je dao zabranu pre 2 meseca, doneo rešenje kojim je zabranio da oni ovde bilo šta rade.

Oni su nastavili, nakon toga su, bar još toliko, 20 ili 30 hektara šume opustošili.

Dakle, potpuno je jasno da oni nemaju dozvole da ovde rade. Oni su imali samo dve dozvole, jednu dozvolu za uređivanje pristupnih puteva do širine od 5 i 6 metara. Dok smo dolazili ovde, mogli smo da vidimo kako izgledaju ti atarski putevi, oni su na nekim mestima široki i po 30 i više metara.

Sve su to uradili, tu dozvolu dobili Kinezi samo zato što je lokalna samouprava im dala i u skupštini grada donela odluku kojom im je predala u ruke atarske puteve. Hoću samo da kažem ono što je najbitnije: devetoro ljudi je pre 2 dana ovde došlo i zaustavilo radove, nakon čega oni više ovde radove ne sprovode. Zamislite kad bi 100, 200, 300 ili nekoliko hiljada ljudi se diglo, a to se u Zaječaru upravo dešava. I da iskoristim priliku, ako mogu, imamo vremena, da pozovem sve građane Zaječara da od 9 časova danas na Skveru dođu na Skver i da potpišu peticiju na našim štandovima, toće moći. Hvala Uglješi puno na izdvojenom vremenu.

Evo, nadam se i da su gledaoci imali priliku da vide kako Malka Golaja izgleda, opustošena jeste, pusta jeste. Dakle, osim te teške mehanizacije, nema čak ni one oglasne table koja je najavljivala daće se ovde radovi odvijati čitavih godinu dana. Štaće se dešavati u narednom periodu, ne znamo, ali svakako pratimo situaciju i izveštavamo sa lica mesta.

Hvala ti, Katarina, na svim ovim informacijama. Naravno, tićeš pratiti sve ono što se dešava na Malka Golaji. A mi ovde pravimo kratku pauzu, ali čim se vratimo, razgovaramo o policijskoj brutalnosti sa novinarom, Uglješom Bokićem.

Datum: 16.08.2026
Medij: RTS1
Emisija: Jutarnji program/RTS
Autori: Redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	16.08.2026 05:50:00	325:00
Prilog	16.08.2026 07:09:00	1:18

Naslov: Naslovi u štampi

Politika; Energetski projekti; Prva strana novina

A evo, stigli smo do dela emisije gde listamo dnevnu štampu. Evo naslova iz današnjih novina koje smo izdvojili kada je reč o politici: ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović, izgradnja Bistrice, garant sigurnog snabdevanja strujom. Ova reverzibilna hidroelektrana predstavlja jedan od najznačajnijih strateških i energetskih projekata Republike Srbije, i najveći novi hidroenergetski objekat koji se trenutno priprema za izgradnju, poručila je Dubravka Đedović Handanović u intervjuu za "Politiku". Večernje novosti na naslovnoj strani donose priču sa Kosova i Metohije: "Pretresi Srba na Kosovu i Metohiji: naslov otimaju, privode i uteraju im strah; u selima oko Zubinog potoka prisiljavaju meštane da priznaju da poseduju nelegalno oružje." To donosi kao svoju temu "Večernje novosti" na naslovnoj strani, a dnevni list "Kurir" se bavi temom kupovne noći, dakle kupovna moć srpskog minimalca veća nego u 7 zemalja Evropske unije. A mićemo.

Datum: 14.08.2026
Medij: Radio Beograd 1
Emisija: Dnevnik 22
Autori: Redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	14.08.2026 22:00:00	35:00
Prilog	14.08.2026 22:21:00	0:35

Naslov: Gasna elektrana

Ministarka Dubravka Đedović Handanović razgovarala je sa predstavnicima Elektro mreže Srbije, Elektroprivrede Srbije, Srbija Gasa i grada Niša o daljim koracima u realizaciji projekta izgradnje gasne elektrane kod Niša. Saopštava da je na projektu intenziviran rad, formiran tim za upravljanje projektom i pet tehničkih timova za svaku oblast za tu važnu investiciju.

Ministarka energetike ističe i da je sada najvažnija finalizacija ugovora akcionara EPS-a i Srbija Gasa sa azerbejdžanskim partnerom u tom projektu, Sokarom, kako bi se osnovalo zajedničko preduzeće kojeće realizovati izgradnju gasne elektrane.

I, kao što pretpostavljate, pregled nedelje u formi priloga sada dopunjujemo formom razgovora.

Naša i vaša gošća ovog petka, tim povodom, je novinarka i urednica u dnevnom listu "Danas", Safeta Biševac. Gospođo Biševac, dobar dan, hvala što ste ovde.

Dobar dan, hvala na pozivu. Evo, da malo promenimo pravilo pa da krenemo od kraja ove priče naše Radice Stevanović. Videli smo tu informaciju, i znamo da je Crvena zvezda ispala.

Stanković je otišao; šta ostaje iza njega? Je l' pratite sport, ili to što se dešava gledate iz nekog drugog ugla? Ne, ja sport, ja sport ne pratim. Fudbal me pogotovo ne zanima.

Ne navijam ni za koga, sem za Novi Pazar kao rodnu grudu, i Liverpul zato što volim Bitlse.

Znači, Zvezda, Partizan, to me ne zanima. Ali ja, u stvari, baš zbog toga nekako objektivno pratim ovakva dešavanja i rezultate fudbalskih utakmica.

I, znači, ja to više sa nekakvog sociološko-politikološkog aspekta. Pa, prvo, znači, ja se zaista sećam one, one zlatne generacije Zvezdinih igrača. To čak i ja, te- to čak i ja pamtim, i čak se ja sećam utakmice u Bariju. I zaista, Dejan Stanković jeste bio izuzetan igrač.

I žalosno je koliko neko padne u svojoj karijeri, u svom životu, od onakvog igrača kome smo se svi divili. Znači, čak i ja koja ne pratim fudbal, znala sam da je on ime, da je on legenda, da je on fantastičan igrač. A onda spadne na to da se svađa, psuje, navijače, i sve to. Ali ja mislim da njega to, naravno, savršeno ne brine, jer, eto, njemu biznis u King's Circles, onom čuvenom poslovno-stablenom objektu na samoj Slaviji, znači, navodno njegova firma vodi taj posao. On i Zvezdan Terzić imaju toliko poslova da njih uopšte fudbal ne mora više ni da zanima. A inače, pošto je naša redakcija veoma blizu Trga Slavija, ja tu stalno, svakog dana prolazim i vidim kakva gromada tu raste. I to je ono što više Dejana Stankovića sada zanima nego Crvena zvezda. Da, dobro.

Sad smo, ovaj, otvorili smo sportskim delom. Idemo kao kad je dnevnik, pa idemo u kontru, nekako. Neću sad da vas pitam— Dobro, sadćemo obrnuta piramida, što bi se reklo u novinarstvu, da. Da, da. Ovaj, evo, šalimo stranu.

U fokusu je danas Valjevo, to, time smo i otvorili emisiju, zbog, naravno, zbog svega onoga što se tamo dešavalo pre godinu dana. Juče je to bio Novi Sad, pa je pre toga bio Vrbas, i sve tako redom, kao nekakvo podsećanje šta smo sve videli, preživljavali, doživeli, komentarisali.

Policijska brutalnost i žestoko umlaćivanje jedne strane, ili brutalni napadi na policiju, simpatizere vlasti, prostorije SNS-a, njihovu pirotehniku? Šta je tu početak?

Pa, ja u stvari, ja se jako dobro sećam, naravno, šta se desilo pre godinu dana u Valjevu, šta je tome prethodilo, kakve smo sve proteste imali. I ja nekako imam taj običaj da ja te verujem više svojim očima nego interpretaciji nekakvih takozvanih medija ili političara.

Pošto u Valjevu nisam bila, već u Beogradu, ja sam, naravno, gledala prenose na vašoj i na N1 televiziji.

I ono što sam ja videla, to jeste bila brutalna akcija i potpuno nepotrebna akcija policije.

To sam ja videla svojim očima. Šta je to? Naravno, ove druge komentare, mislim, zaista, na to trudim se, trudim se da ne obratim pažnju. Ali ono što se meni, što je mene tu naročito pogađalo, što je do takvih akcija policije uvek dolazilo na kraju, na kraju protesta, na kraju skupova. Znači, kada bi se masa već razišla, i onda ona šaka ljudi koja je ostala, e, onda krene to iživljavanje. I zaista, one scene kad vi vidite desetak policajaca da šutiraju neke mladiće koji su oboreni na zemlji, pa, mislim, ako šta god da su uradili, i ako su psovali policiju, ako su pokušali da napadnu, ako su nekog gađali, u redu, on je, mislim, neka odgovara po zakonu.

Ko je napao policiju, naravno, neka odgovara. Ali ne morate tako divljački da ga mlatite. Lepo ga privedite, pa ga pred sudiju za prekršaje ili pred neki viši sud, koji već odgovara. Mislim, neka odgovara po zakonu. A ne, to premlaćivanje, to je sramota za ovu policiju. I kasnije toubeđivanje da je, da, u stvari, ono što smo mi videli, da se to nije desilo. To je ono što je takođe, ono, poražavajuće.

To, to što nas jednostavno prave budalama. A neki, nažalost, na to pristaju, ali ja se trudim da ne pristanem. I Vučić danas kaže, ja nemam problem sa tim da kažem da svako ko je odgovoran za prekoračenje u sprovođenju svojih ovlašćenja, u upotrebi sile, treba da odgovara.

Država nikada ne beži od odgovornosti. Ali takođe, Vučić kaže da od odgovornosti ne treba da beže oni drugi koji su policajce provocirali, tukli, gađali svim mogućim, i počinili brojna krivična dela. Šta ovo znači? Pa, dobro, mi sad možda, ovako načelno, se možemo složiti sa tom predsednikovom konstatacijom. Treba da odgovara i jedna i druga strana koja je kršila zakon i koja je kršila nečija ljudska prava. Međutim, ovde je problem u tome što kada vidimo, stalno privode ljude koji su, koji su navodno napadali policiju, ali mi nemamo privedenih policajaca. Nemamo, nemamo prozivanje na odgovornost komandanata policije, zbog nekih akcija. To jednostavno ne postoji. Znači, vi možete, niko, meni se čini,

zaista, da zbog premlaćivanja studenata i demonstranata, ipak niko nije odgovarao.

A bilo je privođenja zbog napada na policiju. Sećamo se onih scena kada su oni mladi bili privedeni, onako, u ponižavajućem položaju, snimani. U onoj nekakvoj fiskulturnoj sali ili šta je bilo, da. Da, da, da. Da li je to bio neki fakultet ili neka škola? Mislim, ono je zaista bilo, mislim, vrlo ponižavajuće i ružno.

Kažem, ukoliko su nešto uradili, ukoliko su napadali, ukoliko su lomili, pretili, neka odgovaraju.

Ali dajte da to bude na nekakav zakonit i ljudski način učinjeno. A da vas pitam, šta sa ove distance mislite, zašto je tih noći SNS opremio svoje pristalice pirotehnikom, uz verovatno nekakvu nezvaničnu ili zvaničnu komandu: "Raspaljuj po drugoj strani, neće vas policija dirati." Tako je, na primer, bilo u Vrbasu, ako se setimo. Šta je bio plan, i da li je taj plan uspeo, kada vidimo kako se danas— Pa, ja mislim da nije. Mislim da je, u stvari, veliko pitanje da li su omini imali bilo kakav plan. Ja mislim da nisu. Ja mislim da su oni jednostavno bili besni zbog toga, jer tada su protesti i dalje trajali, trajali, i bili dosta dobro posećeni.

I oni su jednostavno bili nemoćni i besni. I taj nemoć i bes, a naravno, oni su imali zaštitu, zaštitu policije, zaštitu države, i onda su se jednostavno iživljavali.

Jer, eto, zašto da ne? Može im se, može im se da nekog, da nekog pretuku, da nekog gaze, jer, kažem, znaju da neće odgovarati. Pa, eto, i oni mladići koji su u Novom Sadu onoj devojci, studentkinji, slomili vilicu, pa oni su postali, mislim, prvo je vlada zbog njih pala, a onda su oni proglašeni za heroje. Tako da, šta im se? Može im se.

Što se tiče ostalih stvari, opet, da se vratimo na predsednika države, koji je, on je jako aktivan, obilazi sela, obilazi gradove, non-stop je uživo na televizijama. Ako se ne varam, Crta je rekla da je do 11. avgusta bio 49 puta uživo na TV kanalima.

Da, da, toliko. Vidite li u ovoj kampanji nešto što do sada niste?

A mi smo praktično stalno u kampanji, i uvek kažemo: nema šta nismo videli. Pa, pa, prvo, mislim, zaista, naš predsednik je zaista, ono, kao, ja kažem, kao ljudski perpetuum mobile. On je stalno u kampanji, stalno nešto radi. Uglavnom, mislim, uglavnom se ne bavi svojim poslom, ali jednostavno je lakše baviti se drugim poslovima. Mislim da je ova kampanja, recimo, dovela to, ja se ne sećam, nismo baš ranije imali toliko česte one šatorske nastupe ministara, ono, piće, iće, i tako dalje.

I to je meni bilo jako ružno. Ja inače volim kad političari nisu toliko uštogljeni, i kad, recimo, prošetaju, vide se s narodom, razgovaraju s njima, i pokažu to neko svoje iskustvo.

To se vam seti, taj, da. Da. Ali ovi ga, brate, preteraše.

Zato što meni zaista, ono, Ana Brnabić, kad ono krene da peva, mislim, šta god da je pevala, i to sve, ali, brate, ona mi ne deluje kao osoba koja takvom miljeu odgovara. Kao što mi ne odgovara ni, recimo, ono, Dubravka Handanović. I ona je tu tako pokušavala da peva. I primećujem da u suštini sem Ivice Dačića, izgleda niko na vlasti ne zna da peva. A pošto naš predsednik Aleksandar Vučić uvek voli da se poredi sa Josipom Brozom Titom, što mene, kao, Titovu pionirku, zgražava, priznajem.

I sad, ja se sećam, znači, Josip Broz je, recimo, on je zaista u svakoj situaciji znao da se ponese kako treba, i delovao je kao da je u potpuno prirodnom okruženju. On je tako primao pionire, obilazio je seljake, radnike, obilazio afrička plemena, sretao se sa kraljicom Elizabetom II, recimo.

I, znači, u svim tim situacijama je on zaista delovao kao, znači, da je na svom terenu.

A ovaj Vučić se trudi da bude, da pokaže neko obično lice, ali nekako mu to zaista ne ide.

Meni ni u jednoj od tih situacija nije delovao baš, ono, prirodno. Ni kad pokuša, kao, da se opusti, ni da priča sa ljudima. Ne, ne ide mu to, ne ide mu to. Što se tiče kampanje, izdvojio sam tri ugla, pa da vidim koji vam je najzanimljiviji. Dakle, prviugao može da bude: kakva pitanja ili pritužbe ili žalbe dobija Vučić od građana sa kojima razgovara. Drugi deo je: kako telefonski rešava probleme, mada smo na te stvari u ovoj fazi već sad i navikli. I trećiugao je: kako postrojava ljude koji čine i predstavljaju vlast naprednjaka u svim tim malim mestima. Da.

Pa, dobro, mnogo toga smo mi u različitim izvođenjima videli i ranije.

Mislim, on je, ono, Drobnjaka, Puzovića, i tako dalje, ono, prozivao.

Ili, ono, omiljeno njegovo, ono, kad nekom zazvoni telefon, kao, isključite telefon, i sve to.

To ga izgleda, ovaj, najviše nervira. Ali ovo je sad nekako, znači, imali smo različite varijante, ali mi se čini da ovih nekoliko dana, i ove njegove, ta narodno-politička okupljanja i veselja, je zaista sve ogolilo do srži. I meni je tu, u stvari, naj, naravno, najbolji je bio, najbolja je bila ona žena koja je u Novoj Varoši govorila o tome da je skupljala kapilarne glasove, i njoj je obećan posao, i gde je sa nje posao. Eto, znači, to, da. I sad, znači, i to, taj predsednik koji sad, ono, telefonom rešava probleme, rešava, mislim, to, to glumljenje, to izigravanje predsednika, on je svemoguć. On sve može da reši probleme. To

je nešto što je zaista, to su sramne scene, zaista, sramne scene za ovu državu. A recimo, evo, ja sam danas ili juče bila, recimo, u apoteci, nešto, i onda gospodin koji je ispred mene bio u redu, on je kupovao neki lek koji je izgleda, čini mi se, da je bio dosta skup. I onda je on mrtav ladan pitao apotekaru, koji kaže: "Ali kako, zar nije pojeftinio? Pa rekli su na televizoru da su, da su pojeftinili lekovi." Na što smo se, ono, apotekarka i ja nasmejale i rekla: "A ko vam je?" Mislim, onda ga pita: "A ko vam je to rekao? Od koga ste čuli?" Mislim, i onda ona nabraja ko, da l' koji su lekovi kao pojeftinili, u stvari nije ništa pojeftinilo. Ali neverovatno je koliko ljudi veruje, i oni zaista misle daće im predsednik rešiti sve probleme. A to, to tako ne ide.

Da. Ovaj, trećiugao koji smo malopre pomenuli, to, to postrojavanje ljudi koji čine lokalnu vlast. Čini mi se da se odavno nije videlo da Vučić toliko zamera svim tim ljudima, da im zamera iste stvari: "Niste tu za ljude, što ne stanete ispred ljudi?

Mislite da je meni prijatno, osećam se kao na streljanju." To su njegove reči, citiram, i tako dalje, i tako dalje. E sad, da li takva postavka, i da li SNS sopstvenom kampanjom šalje poruku da je vreme za novu vlast? Ako ti ljudi nakon 14 godina apsolutne vlasti ne znaju da rade taj posao. To je ono, jel', znate, ispada, u stvari, Vučić se toliko distancira od svojih kadrova. Jel' te ljude je on postavio? Mislim, to su ljudi njegove stranke.

Oni godinama vode te opštine, te gradove, ne rade ništa, ili rade, ili vrlo loše rade, što je, oni očigledno, Vučić u istraživanju javnog mnjenja očigledno pokazuju da su građani ove zemlje zaista nezadovoljni vlašću. Ali onda on pokušava ono što, što je bilo, recimo, popularno i u vreme pokojnog Slobodana Miloševića:ubeđivanje naroda: "Nisam ja kriv, nisam ja odgovoran, ja radim, ja vam pomažem, ja pokušavam sve, ja, ja stalno radim, ja sam non-stop, 24 sata sam na terenu, ja ne idem u WC, ja ne jedem, ja ne spavam, ja ne idem na obed. Ja radim za vas, ali znate, ja sam dobar, ali ovi oko mene ne valjaju." I to je on pokušava da sad svu odgovornost za lošu politiku i loše rezultate politike Srpske napredne stranke prebaci na drugo, na taj lokalni kadar.

Ali ja mislim da im lokalni kadar neće biti dovoljan. Pred izbore verujem daće tu morati neki kapitalac iz redova SNS-a da padne. Čisto da nam pokažu da, eto, predsednikće žrtvovati svoje ljude, i onće njih kažnjavati zato što nisu radili za dobrobit građana, a on, eto, on jedini radi za dobrobit ovih građana ove zemlje. A, kažem, žao mi je što mnogi na tu priču nasedaju, ali nadam se da je njihov brod ipak sve manji. I još jedan citat Aleksandra Vučića, jer smatram da je važan za sve ovo što pričamo. On je danas rekao: "Završiće se izbori brzo, pobedićemo na tim izborima ubedljivije nego što to očekujete." Kada se izbori završe, nama je potrebna ujedinjena zemlja. Zanima me od čega zavisi kakoće Vučić da komentariše šanse SNS-a na izborima. Danas nema onog trika: "Naši konkurenti su u prednosti, biće neizvesna borba, teškoćemo pobediti." Evo, danas je, na primer, ubedljiva pobeda najavljuje.

Pa jeste, ali za 24 sata ili 48 on može opet da okrene priču. Znači, neverovatno je koliko često i koliko brzo Aleksandar Vučić menja svoju priču. Ali da bi oni pobedili na izborima, prvo izbore treba da raspiše, parlamentarne izbore barem, predsednik republike.

A sama činjenica da on toliko dugo priča o raspisivanju izbora i najavljuje, i ovo je moj poslednji govor kao predsednika, jaću dati ostavku, paću onda voditi kampanju, sveće to kao biti po zakonu, i tako dalje. Mada već sad vidimo da ovo je već predizborna kampanja, i nije po zakonu, jer je čisto funkcionerska kampanja. Ali da je on toliko siguran u ubedljivu pobedu SNS-a, i da je toliko siguran da ga građani ove zemlje vole, njega i ovu vlast, pa on bi već uveliko raspisao izbore. Sama ova činjenica pokazuje da nije sve kako treba u tom naprednjačkom radnju. I opet, po ko zna koji put, čujemo oktobar ili novembar.

Dan pre toga smo čuli Miloša Vučevića koji kaže: "Za manje od 100 dana." Je l' možemo da zamislimo uopšte od čega zavisi sad taj proračun? I koliko mu verujete? I da li uopšte obraćate više pažnju na to? Da, pa, mi, eto, čisto kao novinari, moramo da, naravno, da primetimo takve, da primetimo takve izjave, jer su one ipak važne. I onda mi prenesemo, i to sve, ali to više licitiranje datumima. Ja mislim da je to već svima dosadilo.

I to je, recimo, nešto profesor sa FPN-a, Bojan Vranić, je baš za danas izjavio, da mi tim licitiranjem i stalnim ponavljanjem tim Vučićevim izjavama, mislim, on je jednostavno konstantno u medijima.

I to baš, ono, jača tu njegovu moć i njegovu, njegovu kontrolu nad medijima.

Non-stop mi imamo te priče: "Eto, raspisaću izbore, raspisaću izbore," a izbora još uvek nema.

A to ne bi trebalo da zavisi od volje jednog čoveka, već da jednostavno vidimo šta nam kažu, šta nam kažu zakoni. A inače, sem toga, on stalno najavljuje i posetu Novom Sadu, recimo, pa videćemo da liće i toga biti. Da, da, to je isto najavio juče, čini mi se. Što se drugih aktera tiče, kako vidite kampanju Studentskog pokreta?

Pa, kampanja Studentskog pokreta, s obzirom na okolnosti i na njihove mogućnosti, oni se zaista trude.

Trude, pokušavaju, stalno dobijam i njihove poruke, oni su stalno na terenu, obilaze ljude.

Ali nekako bi meni, mislim, ja čekam, u stvari, da zaista budu raspisani izbori, i da onda mi vidimo i tu studentsku listu, i da vidimo kakav, najkonkretniji program koji oni nude ovim građanima ove zemlje.

Za sada je sve to bilo fluidno. Jedan dan daju jednu izjavu, drugi dan drugu izjavu, saopštenja, jedna, druga, treća izjava. Najčešće smo slušali izjave ljude za koje, ljudi za koje smo smatrali da su bliski, smatramo da su bliski Studentskoj listi, pa su nas neki mnogo razočarali, neki su nas i ljutili, i tako dalje, pa se onda mi razočaramo onda i u studente. Ali ja mislim da samo treba mirno sačekati raspisivanje izbora, i naravno, onda jednostavno videti šta imamo u ponudi, ko je na listi, kakav je program, i onda, naravno, izaći i glasati. Jer svakako treba izaći i glasati, ja uvek kažem, protiv ove vlasti. Je l' vidite kampanju opozicije koja tvrdi daće učestvovati na izborima?

Pa, ne baš. Opozicija, opozicija, ja mislim da je opozicija u stvari uradila neke dobre stvari. Prvo, mislim da, što se tiče međunarodne zajednice, da su oni zaista bili veoma važni u skretanju pažnje na situaciju u Srbiji. Oni su bili vrlo aktivni i u Evropskoj komisiji i u Evropskom parlamentu. Mislim da su dosta dobro nastupali i u Skupštini Srbije, ove stranke koje su i dalje u Skupštini Srbije. Ali opet, oni, naravno, ne mogu da, ne mogu da organizuju sad kampanju zato što, jednostavno, kažem, izbori nisu raspisani.

I malo je zbunjujuće ta stalna priča na koliko lista, to jest, sa koliko listaće izaći opozicija, to jest, ova strana koja je protiv vlasti. Ja se plašim daće, prvo, daće i opozicija i studenti izaći, naravno, sa više lista. Drugo, daće biti fantomske liste kojeće podmetnuti vlasti.

I sad, to je lako, to se dešavalo i na lokalnim izborima. Ali lako je ljudima, recimo, u Kuli, kad su se pojavile duple studentske liste. Kula je malo mesto, oni znaju ko je ko. Oniće znati, oni su znali koja je studentska lista prava, a koja je fantomska. Međutim, to na nivou republikeće biti malo teže.

I onda, mi, plašim se daće mnogi građani biti zbunjeni, ali nadam se daće ipak i studenti i opozicija, prava opozicija, a ne ova, stranke koje glume opoziciju i za koje znamo daće sutra biti uz SNS, daće oni zaista se, prvo, oni moraju da se dogovore da organizuju kampanju u kojoj, u kojoj neće biti međusobnih napada, i drugo, da jednostavno koordinišu svoje aktivnosti i da koordinišu brojanje glasova i kontrolu izbora. A je l' očekujete daće još neko iz redova opozicije, od opozicionih stranaka, koji i dalje tvrde daće izaći na izbore, krenuti putem Zeleno-levog fronta?

To je za sada teško, teško reći daće podržati, daće još neka stranka podržati Studentsku listu.

Tek kada bude, tek kada budu raspisani izbori, ondaćemo videti. Jer može biti, mislim, možda se nekim strankama bude desio peh da ih, recimo, niko neće u koaliciji, a nažalost, mnoge stranke su toliko slabe da same ne mogu, mogu ni, ne mogu ni da maštaju o cenzusu od 3%. Biće, u stvari, tu vrlo, vrlo, ovaj, biće vrlo čupavo sutra sa kada budu raspisani izbori i kada bude počelo to pregrupisavanje i dogovor o tome, o tome koće sa kim i koće na kojoj listi. Da.

I evo, na samom kraju, da pomenemo i spoljnu politiku. O njoj nismo mnogo pričali, ili nismo pričali uopšte. Poseta Volodimira Zelenskog Srbiji je doprinela i učinila šta, po vama?

Evo, danas imamo reakciju Sergeja Lavrova koji kaže: "Vučiću nije lako, on je iskusan političar, nije mu lako, Evropska unija ga maltretira i ucenjuje." Pa jeste, to je u stvari, mislim, meni je to bilo najzanimljivije koliko Moskva ima razumevanja prema Vučiću. Mislim, ta poseta Volodimira Zelenskog je na neki način možda, možda Vučić očekuje da njemu to donese nekakve pozitivne poene na, u Evropskoj uniji, to jest, u Briselu. Međutim, ja se plašim da se to, u stvari, nije baš da se plašim, ali ne verujem daće se to, daće se to desiti. Zato što jednostavno ove zemlje koje su toliko protiv otvaranja klastera, njih ta poseta Volodimira Zelenskog, njima to neće ništa značiti.

To je u stvari bila poseta koja je, znači, bila čisto propagandna i za jednog i za drugog, ali tu političke koristi neće biti. I malopre sam propustio da vas pitam: ko to nije prava opozicija, koleginice Biševac? Pa, ima mnogih koji nisu prava opozicija, znamo dobro, kolega, mogli bismo da ih nabrajamo i te kako. Da, to su oni koji, znate, ono, pre izbora jedno, a onda odjednom ministarska fotelja, u najmanju ruku. Da, neko bi rekao: "Nije valjda da ima toga, a mi znamo da ima." Verovali ili ne, kolega, ima, ima. Hvala vam puno na izdvojenom vremenu i na učešću u našoj današnjoj emisiji. Za emisiju "Među nama" govorila je Safeta Biševac.

Ako je suditi po tome šta sada sledi, biće da je to to za ovaj prvi deo. Idemo standardni redosled, reklame, pa onda nastavljamo dalje. Imajte malo strpljenja i ostanite uz nas.

Vidimo se brzo.

Datum: 14.08.2026
Medij: RTS1
Emisija: Dnevnik 2/RTS1
Autori: Redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	14.08.2026 19:30:00	60:00
Prilog	14.08.2026 19:53:00	0:37

Naslov: Gasna elektrana

Ministarka razgovara o projektu; Formiranje tehničkih timova; Finalizacija ugovora sa Sokarom

Ministarka Dubravka Đedović Handanović razgovarala je sa predstavnicima Elektro mreže Srbije, Elektroprivrede Srbije, Srbija Gasa i grada Niša o daljim koracima u realizaciji projekta izgradnje gasne elektrane kod Niša. Saopštava da je na projektu intenziviran rad, formiran tim za upravljanje projektom i pet tehničkih timova za svaku oblast za tu važnu investiciju.

Ministarka energetike ističe i da je sada najvažnija finalizacija ugovora akcionara EPS-a i Srbija Gasa sa azerbejdžanskim partnerom u tom projektu, Sokarom, kako bi se osnovalo zajedničko preduzeće kojeće realizovati izgradnju gasne elektrane.

Datum: 15.08.2026
Medij: Kopernikus
Emisija: Informer 1715
Autori: Redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	15.08.2026 17:20:00	60:00
Prilog	15.08.2026 17:34:00	1:22

Naslov: Gasna elektrana

820

Ministarka rudarstva i energetike, Dubravka Đedović Handanović, razgovarala je sa predstavnicima različitih energetskih kompanija i grada Niša o daljim koracima u realizaciji projekta izgradnje gasne elektrane kod Niša. Rad na projektu je intenziviran, formirani su upravljački odbor i timovi za različite oblasti, a koordinacija svih učesnika je pokrenuta. Trenutno se usaglašava prethodna studija opravdanosti sa azerbejdžanskim Sokarom. Na sastanku se razgovaralo i o planovima za infrastrukturne objekte i priključenje nove elektrane na mrežu. Ministarka je istakla stratešku važnost projekta, koji bi trebalo da bude završen do 2030. godine, sa kapacitetom od 500 megavata. Ovo će biti prvi zajednički projekat EPS-a, Srbijagasa i Sokara, što će doprineti energetskoj sigurnosti i razvoju industrije na jugu Srbije.

Datum: 14.08.2026
Medij: Pink
Emisija: Nacionalni dnevnik 1830
Autori: Redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	14.08.2026 18:00:00	180:00
Prilog	14.08.2026 19:09:00	3:53

Naslov: Ženska mreža

880

Na Zlatiboru je održana Osnivačka skupština na kojoj je formiran Savez ženske mreže Srbije, okupljajući 30 udruženja iz cele zemlje. Cilj ovog saveza je da se čuju iskustva i predlozi žena kako bi se unapredio život u lokalnim zajednicama. Udruženja su izrazila snažnu podršku politici predsednika Aleksandra Vučića, ističući važnost ženskog glasa u društvu. Ministarka Dubravka Đedović Handanović pružila je podršku osnivanju mreže, naglašavajući značaj društveno-odgovornih aktivnosti žena. Savez ima za cilj da poveže žene iz različitih sredina i da zajedno apliciraju za sredstva kod vlade i drugih subjekata. Okupljene žene su zadovoljne politikom Srpske napredne stranke i predsednika Vučića, pozivajući sve žene u Srbiji da podrže ovu politiku na narednim izborima. Savez ženske mreže Srbije predstavlja novu snagu koja aktivno radi na promenama i postizanju novih ciljeva.

Datum: 15.08.2026
Medij: Večernje novosti
Rubrika Srbija
Autori: Lj. PRERADOVIĆ
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike
Naslov: Bečej svima za primer

Napomena:
Površina: 136

Strana: 30



УГОВОРЕ ЗА УШТЕДЕ И У 140 СОЦИЈАЛНО РАЊИВИХ ДОМАЋИНСТАВА



Фото "Фејсбук"/Општина Бечеј

Бечеј свима за пример

Љ. Прерадовић

У ОКВИРУ мера енергетске санације породичних кућа и станова, на територији Бечеја уручено је око 200 уговора, а програм суфинансирају Министарство рударства и енергетике и локална самоуправа. Уговоре су, тако, добила 54 домаћинства која су остварила право на субвенцију до 50 одсто инвестиције, а рекордних 140 аката на основу којих ће бити исплаћивана средства намењено је социјално рањивим категоријама, за које удружена помоћ државе и Општине достиже 90 одсто укупне вредности радова.

Први човек Бечеја др Вук Радојевић каже да је зато овдашњу локалну самоуправу похвалила и државна секретарка у Министарству рударства и енергетике Соња Влаховић, која наглашава да је држава на добром путу да до краја 2027. реализује амбициозан план о енергетској санацији чак 50.000 домаћинстава широм Србије. Досад је, каже, премашен број од 30.000.

Datum: 16.08.2026
Medij: Dnevnik
Rubrika Sremski Karlovci
Autori: Zorica Milosavljević
Teme: Ministarstvo rudarstva i енергетике
Napomena:
Površina: 237
Naslov: Olakšice dobilaukupno 23 domaćinstva
Strana: 9



ДОДЕЉЕНИ УГОВОРИ ЗА СУФИНАНСИРАЊЕ МЕРА ЕНЕРГЕТСКЕ ЕФИКАСНОСТИ

Олакшице добила укупно 23 домаћинства

У оквиру четвртог циклуса програма суфинансирања мера енергетске ефикасности домаћинстава, који се спроводи у сарадњи са Министарством рударства и енергетике, у Сремским Карловцима додељени су уговори грађанима који су на конкурсу остварили право на ту олакшицу. За енергетску санацију домаћинстава у Карловцима у овом кругу издвојено је пет милиона динара при чему су општина и Министарство рударства и енергетике обезбедили по 2,5 милиона динара. На конкурс је пристигла 31 пријава, 19 је одобрено, два корисника су одустала, тако да је уговоре потписало 17 крајњих корисника.

– Готово дупло више новца него пре четири године обезбеђено је у садашњем циклусу за енергентску ефикасност домаћинстава – рекао је председник општине Дражен Ђурђић на уручењу уговора. – За наредну годину планирамо повећање учешћа локалне самоуправе у том програму, што се очекује и од ресорног министарства због великог интересовање грађана. Када сам 2024. године учествовао у реализацији тог програма који је покренут пре мог доласка на чело општине, остало је неутрошених пара и био је мали број пријављених. Чинило се да је проблем у слабој обавештености грађана и радило се на томе да се то поправи, што је уродило плодом.



Фото: Т. Радивојевић

Укупна вредност инвестиција овог пута је 11.528.566 динара. Учешће министарства и општине износи 4.713.594, док ће грађани уложити 6.814.972 динара у замену столарије, постављање соларних панела, уградњу топлотних пумпи, изолацију таванског простора, замену котлова на гас, уградњу нове цевне мреже. У оквиру дела програма намењеног социјално угроженим домаћинствима пристигло је девет пријава, од којих је шест испунило услове. Вредност инвестиција у домаћинствима те категорије становника је 1,6 милиона динара, од чега Министарство рударства и енергетике финансира до 90 одсто.

Страну припремила:
Зорица Милосављевић

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Datum: 17.08.2026
Medij: Večernje novosti
Rubrika Srbija
Autori: J. Lemajić
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Napomena:
Površina: 247

Naslov: još 36 ugovora

Strana: 31



СУБВЕНЦИОНИСАЊА ЕНЕРГЕТСКЕ САНАЦИЈЕ ДОМАЋИНСТАВА У АПАТИНУ

ЈОШ 36 УГОВОРА

Завршен трогодишњи циклус вредан 6,4 милиона

Ј. Лемајић

ОПШТИНА у Апатину реализовала је конкурс за енергетску санацију домаћинстава, а право на субвенције остварило је 36 корисника. Захваљујући овом програму, њихови домови биће енергетски ефикаснији, а самим тим и економичнији и удобнији за живот.

Добијена средства корисници ће моћи да искористе за различите активности: од замене прозора и уградње или замене котлова, преко увођења централног грејања, до постављања термоизолације и соларних панела. На тај начин, улагање у домаћинства доноси дугорочне уштеде у потрошњи енергије, али и боље услове становања.

Поред уштеда у потрошњи енергије и искорак ка одрживијем развоју читаве општине



Фото Д. Тркуља

Овогодишњим потписивањем уговора успешно је завршена трећа, уједно и последња година трогодишњег програма који је овдашња локална самоуправа реализовала у сарадњи са Министарством рударства и енергетике - за укупну суму од 6,4 милиона динара.

- Овај програм представља конкретну подршку грађанима, јер се средства директно улажу у побољшање услова живота у њиховим домовима. Уз нашу и подршку државе, смањиће потрошњу енергије и дугорочно уштедети на трошковима, а истовремено доприносе енергетски ефикаснијем и одрживијем Апатину - истиче Томислав Силађи, помоћник председнице Општине задужен за комуналну област и рурални развој.

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Datum: 17.08.2026
Medij: Kurir
Rubrika Društvo
Autori: redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike; Nafta i naftni derivati
Naslov: Pregovori MOL-a i Gaspromnjefta ulaze u završnicu

Napomena:
Površina: 354

Strana: 9



Šta će biti s NIS-om?

Pregovori MOL-a i Gaspromnjefta ulaze u završnicu

Nadamo se skoroj finalizaciji dogovora između ruske i mađarske strane koji treba da dobije i odobrenje OFAK-a, kaže ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović izjavila je juče da pregovori MOL-a i „Gaspromnjefta" o prodaji većinskog ruskog udela u Naftnoj industriji Srbije (NIS) napreduju i da „u tim pregovorima Srbija nije prepreka", ali da ishod ne zavisi od Srbije.

- Predsednik Srbije Aleksandar Vučić najavio je razgovore s predsednikom Rusije i premijerom Mađarske o pitanju NIS-a. Nadamo se skoroj finalizaciji dogovora između ruske i mađarske strane koji treba da dobije i odobrenje OFAK-a. Takav ugovor predstavljao bi trajno i održivo rešenje za NIS, koji sada posluje u velikoj neizvesnosti, od meseca do meseca, a naravno da smo spremni za druge opcije, u slučaju nepovoljnijih ishoda, kako bismo zaštitili interese naše države - rekla je Đedović Handanović za Politiku.

Stav države

Na pitanje zašto je ADNOK odustao od NIS-a, Đedović Handanović je rekla da je ADNOK bio zainteresovan da uđe u vlasništvo kao manjinski akcionar u NIS-u, ali tek pošto bi MOL otkupio paket od 56 odsto akcija od „Gaspromnjefta".

- Naš stav kao države je da bi ulazak ADNOK-a bio dobar za NIS i stojimo pri tom stavu - kazala je Đedović Handanović.

Podsetimo, Kancelarija za kontrolu stranih sredstava (Office of Foreign Assets Control - OFAC) Ministarstva finansija SAD produžila je operativnu licencu za nastavak rada Naftne industrije Srbije do 28. avgusta. Prethodna licenca je važila do 31. jula.





VODOSTAJ DUNAVA

Poremećeno snabdevanje

● Ministarka Đedović Handanović istakla je i da je nizak vodostaj Dunava ozbiljno poremetio lance snabdevanja naftom i naftnim derivatima u čitavom regionu.

– Prema procenama, može da stigne svega 25 do 30 odsto planiranih količina, što čini situaciju veoma izazovnom. Bez obzira na sve izazove, kojih ima mnogo, za sada uspevamo da obezbedimo dovoljno goriva i da sačuvamo sigurnost snabdevanja – dodala je ministarka.

Dogovor na pomolu

Komentarišući novo produženje licence, predsednik Srbije Aleksandar Vučić je rekao da je dobro što je NIS dobio još četiri nedelje, ali i da očekuje finalizaciju dogovora između MOL-a i „Gaspromnjefta" o preuzimanju ruskog vlasništva u srpskoj naftnoj kompaniji.

- Narednih dana očekujemo finalizaciju dogovora. Verovatno ću razgovarati i s ruskim predsednikom Putinom i mađarskim premijerom Mađarom. Nadam se da ćemo to da završimo - rekao je tada Vučić.

KURIR BIZNIS

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Datum: 14.08.2026
Medij: RTS1
Emisija: Jutarnji program/RTS
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati; gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	14.08.2026 05:50:00	325:00
Prilog	14.08.2026 10:51:00	0:23

Naslov: Nove cene goriva; evro-dizel i benzin; informacije o cenama

Nove cene goriva; evro-dizel i benzin; informacije o cenama

I za kraj emisije: petak je, i već ste navikli na te informacije. Od danas nove cene goriva, evro-dizel skuplji, benzin jeftiniji. Evro-dizelće u narednih 7 dana koštati 220 dinara za litar, dokće litar benzina koštati 200 dinara. Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15:00.
Hvala što ste i ovo jutro pro.

Datum: 14.08.2026
Medij: RTS1
Emisija: Dnevnik 1/RTS1
Autori: Redakcija
Teme: gorivo; Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	14.08.2026 12:00:00	70:00
Prilog	14.08.2026 12:09:00	0:15

Naslov: Cene goriva rastu; Evro-dizel poskupljuje; Benzin pojeftinjuje

Cene goriva rastu; Evro-dizel poskupljuje; Benzin pojeftinjuje

Na pumpama Srbije od 15:00, evro-dizel je skuplji za 2 dinara, a benzin jeftiniji 2 dinara.
Nova cena evro-dizela je 229, a benzina 200 dinara za litar.

Datum: 14.08.2026
Medij: Most
Emisija: Akcenti 1800
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati; gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	14.08.2026 18:00:00	30:00
Prilog	14.08.2026 18:09:00	0:27

Naslov: Cena benzina

Cene evro dizela; Cena benzina; Objava novih cena

U narednih 7 dana evro dizel biće skuplji za 2 dinara, dokće cena benzina biti niža za 2 dinara.
Evro dizelće u narednih 7 dana koštati 229 dinara za litar, dokće litar benzina koštati 200 dinara.
Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15:00.

Datum: 15.08.2026
Medij: Nova
Rubrika U fokusu
Autori: redakcija
Teme: gorivo; Nafta i naftni derivati

Napomena:
Površina: 46

Naslov: Dizel skuplji dva dinara, benzin za toliko jeftiniji

Strana: 6



Dizel skuplji dva dinara, benzin za toliko jeftiniji

Litar evrodizela na benzinskim pumpama u Srbiji do petka, 21. avgusta, koštaće maksimalno 229 dinara za litar, dok će cena benzina evropremijum BMB biti 200 dinara za litar, objavilo je Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine. Prošle nedelje cena evrodizela iznosila je 227 dinara po litru, a benzina 202 dinara po litru, što znači da je dizel poskupeo za dva dinara, dok je cena benzina niža za dva dinara.

Vlada je produžila odluku o smanjenju akciza na gorivo do 16. avgusta.

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Datum: 15.08.2026
Medij: Informer
Rubrika Vesti
Autori: redakcija
Teme: gorivo; Nafta i naftni derivati

Napomena:
Površina: 44



Naslov: Cene goriva do 21. avgusta

Strana: 7



Datum: 15.08.2026
Medij: Blic
Rubrika Aktuelno
Autori: redakcija
Teme: gorivo; Nafta i naftni derivati
Napomena:
Površina: 81
Naslov: DIZEL POSKUPEO, BENZIN POJEFTINIO
Strana: 7



DIZEL POSKUPEO, BENZIN POJEFTINIO



Nove cene goriva u Srbiji koje važe od petka u 15 časova su: litar evrodizela košta 229 dinara, a benzina 200 dinara.

Nove cene goriva važiće do sledećeg petka - 28. avgusta. U odnosu na prošlu nedelju, cena dizela je veća, a benzina niža za dva dinara. Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova.

Cene nafte su ove nedelje u padu na svetskim tržištima. Prema poslednjim podacima koje je preneo CNBC, Brent pojeftinio za oko dva odsto, na 86,98 dolara po barelu, dok je američka nafta, odnosno WTI pao za dva odsto na 81,14 dolara.

Ranije ove nedelje, Međunarodna agencija za energetiku (IEA) je objavila izveštaj u kojem je značajno pogoršala prognozu za svetsko tržište nafte, upozorivši da bi u trećem kvartalu ove godine potražnja mogla da bude za čak 1,8 miliona barela dnevno (mb/d) veća od ponude.

Vreme: 16.08.2026 11:09
Medij: rt.rs
Link: https://rt.rs/ekonomija/195665-nis-djedovic-rusija-srbija-sankcije-ukrajina-gaspromnjeft-vucic-putin/
Autori: RT Balkan
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike; gorivo

Naslov: Ministarka energetike: Nećemo uvoditi sankcije Rusiji niti otimati NIS



Dubravka Đedović Handanović je rekla da je predsednik Srbije Aleksandar Vučić najavio razgovore sa predsednikom Rusije i premijerom Mađarske o pitanju NIS-a 16. avg 2026 11:09

| Obnovljeno: 16. avg 2026 11:09

Dubravka Đedović Handanović je rekla da je predsednik Srbije Aleksandar Vučić najavio razgovore sa predsednikom Rusije i premijerom Mađarske o pitanju NIS-a

© FOTO TANJUG/ Ministarstvo rudarstva i energetike/ Nenad Kostić/ bg

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović izjavila je danas da pregovori MOL-a i Gaspromnjefta o prodaji većinskog ruskog udela u Naftnoj industriji Srbije (NIS) napreduju i da "u tim pregovorima Srbija nije prepreka", te da ishod ne zavisi od nas.

"Predsednik Srbije Aleksandar Vučić najavio je razgovore sa predsednikom Rusije (Vladimir Putin) i premijerom Mađarske (Peter Mađar) o pitanju NIS-a. Nadamo se skoroj finalizaciji dogovora između ruske i mađarske strane, koje treba da dobije i odobrenje OFAK-a. Takav ugovor predstavljao bi trajno i održivo rešenje za NIS, koji sada posluje u velikoj neizvesnosti, od meseca do meseca, a naravno da smo spremni za druge opcije, u slučaju nepovoljnijih ishoda, kako bismo zaštitili interese naše države", rekla je Đedović Handanović za "Politiku".

Odgovarajući na pitanje zašto se stalno ponavlja da je NIS poklonjen Rusima, a ne kaže se da je to jedna, ako ne i jedina kompanija od velikih privatizacija, koja je sve svoje obaveze iz ugovora ispunila, zahvaljujući čemu danas imamo dovoljno goriva, ministarka je istakla:"Zato što jeste praktično poklonjen".

"Revizorska kuća je 2008. godine radila procenu imovine NIS-a bez rudnog bogatstva - 2,2 milijarde evra. Oni koji su tada bili na vlasti prodali su većinski udeo akcija plus pravo na eksploataciju za 400 miliona evra. Da li neko može da kaže da je to bila dobra transakcija za Srbiju? Niko ne spori da je NIS jedna od najboljih kompanija u zemlji, zahvaljujući ulaganju i dobrom upravljanju ruske strane. Sankcije nisu uvedene protiv države Srbije. Našli smo se ni krivi ni dužni u ovakvoj poziciji. I baš ti koji su prodali drže nama pridike da bi trebalo da nacionalizujemo i slično. Naša politika je jasna - nećemo bespravno otimati nikome ništa, ali nećemo dozvoliti da naši građani trpe, kao što nisu ni do sada", dodala je.

O dočeku Zelenskog

Na pitanje o tome da je dočekala Vladimira Zelenskog na aerodromu i šta je to u čemu Ukrajina može energetski da nam pomogne, posebno imajući u vidu da su nam zavrtali gas zbog problema sa Rusijom i pre sukoba, te zašto bi im sada verovali, ministarka je rekla da iz pitanja proizilazi da je nešto dogovoreno na reč, pa bi trebalo verovati ili ne verovati.

"Ništa nije dogovoreno, a da javnost nije obaveštena. Mi se ne snabdevamo preko Ukrajine nego preko Balkanskog toka. I upravo zato smo diversifikovali pravce snabdevanja gasom i to nastavljamo da radimo kako bismo imali različite izvore snabdevanja. Srbija nije učestvovala u sukobu u Ukrajini, ali je trpela posledice kao i danas sa NIS-om. Ne zaboravimo da Ukrajina nijednog trenutka nije dovodila u pitanje podršku teritorijalnom integritetu Srbije, kao što je i Srbija dosledna u podršci teritorijalnom integritetu Ukrajine. Ništa nam nije uradio nažao ukrajinski narod. A sankcije Ruskoj Federaciji nismo

Naslov: Ministarka energetike: Nećemo uvoditi sankcije Rusiji niti otimati NIS

uveli niti ćemo. Vlada Srbije i predsednik Aleksandar Vučić vode nezavisnu politiku u interesu srpskog naroda, a ne nekog drugog", dodala je.

Na pitanje da li su srpski pregovarači tražili od OFAK-a delistiranje NIS-a, ona je istakla da je "naši interes da NIS ne bude pod sankcijama OFAK-a, kako bi se obezbedio nesmeta rad Rafinerije".

"Sada to uspevamo kroz operativne licence, ali u slučaju uspešnog završetka pregovora i saglasnosti OFAK-a očekujemo da skidanje sankcija bude trajno. Delistiranje je naredni korak, a i taj proces takođe ima svoje uslove i vremensko trajanje", objasnila je.

O tome zašto je ADNOK odustao od NIS-a, Đedović Handanović je rekla da je ADNOK bio zainteresovan da uđe u vlasništvo kao manjinski akcionar u NIS-u, ali tek pošto bi MOL otkupio paket od 56 odsto akcija od "Gaspromanjefta".

"Kasnije bi se MOL I ADNOK dogovarali. Naš je stav kao države je da bi ulazak ADNOK-a bio dobar za NIS i stojimo pri tom stavu", kazala je Đedović Handanović.

Nizak vodostaj Dunava pravi probleme

Govoreći o tome koliko vodostaj Dunava utiče na dopremanje uglja iz uvoza za domaće TE, ali i na privrednu proizvodnju, kazala je da je nizak vodostaj ozbiljno poremetio lance snabdevanja naftom i naftnim derivatima u čitavom regionu.

"Prema procenama, može da stigne svega 25 do 30 odsto planiranih količina, što čini situaciju veoma izazovnom. Bez obzira na sve izazove, kojih ima mnogo, za sada uspevamo da obezbedimo dovoljno goriva i da sačuvamo sigurnost snabdevanja", dodala je ministarka.

O projektu RHE "Bistrica", rekla je da "Bistrica predstavlja jedan od najznačajnijih strateških energetskih projekata Srbije i dodala da će pripremni radovi početi ove godine, a radovi na glavnom postrojenju krajem sledeće godine".

"Uz poštovanje svih zahteva Japanske agencije za međunarodnu saradnju, sa kojom iduće godine treba da potpišemo ugovor o zajmu", dodala je ona.

Vreme: 14.08.2026 10:28
Medij: informer.rs
Link: https://informer.rs/drustvo/vesti/1141467/nove-cene-goriva-srbija-14-avgust
Autori: Redakcija društva
Teme: gorivo

Naslov: Nove cene goriva na pumpama u Srbiji: Evo koliko ćemo plaćati benzin i dizel narednih 7 dana

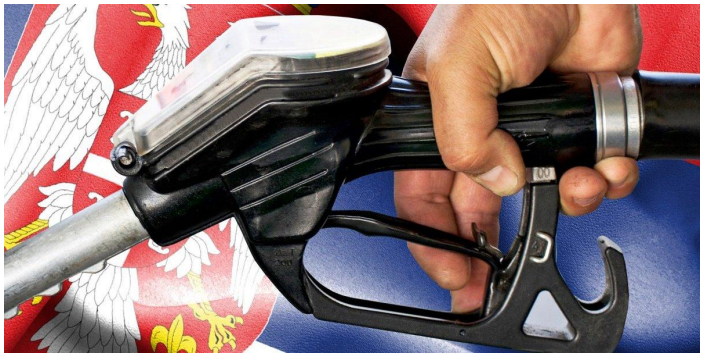


Danas od 15 časova, na pumpama širom Srbije, na snagu stupaju nove cene goriva.

Litar benzina u narednih nedelju dana koštaće 200 dinara, dok će cena evrodizela biti 229 dinara za litar. U odnosu na prošlu nedelju, cena benzina je niža za 2 dinara, a evrodizel je poskupeo za 2 dinara. Nove cene goriva važiće do sledećeg petka, 21. avgusta.

Vreme: 16.08.2026 16:51
Medij: informer.rs
Link: https://informer.rs/drustvo/vesti/1142261/smanjene-akcize-gorivo
Autori: Redakcija društva
Teme: gorivo

Naslov: Ovaj datum je ključan: Vlada Srbije produžila produžila smanjenje akciza na gorivo



Vlada Srbije produžila je trajanje Odluke o privremenom smanjenju iznosa akciza na naftne derivate do 23. avgusta.

Akcize na benzin i dizel i dalje su 20 odsto niže od iznosa propisanih Zakonom o akcizama i ostaće na tom nivou do 23. avgusta. Kao i ove nedelje, snižena akciza na olovni benzin i sledeće nedelje će biti 61,24 dinara po litru, za bezolovni benzin 57,60 dinara po litru, a za dizel 59,23 dinara po litru, piše Blic. Podsetimo, puni iznosi akciza, prema Zakonu o akcizama su za olovni benzin 76,55 dinara, za bezolovni 72 dinara, a za dizel 74,04. Počev od 13. marta ove godine Vlada Srbije je smanjivala iznose akciza na benzin i dizel.

Vreme: 14.08.2026 11:18
Medij: ekspres.net
Link: https://ekspres.net/biznis/dizel-skuplji-benzin-jeftiniji-za-dva-dinara-po-litru-14-8-2026
Autori: Ekspres.net
Teme: gorivo

Naslov: Dizel skuplji a benzin jeftiniji za dva dinara po litru



Maksimalna maloprodajna cena evrodizela u narednih sedam dana biće veća za dva dinara i litar će koštati 229 dinara, dok će benzin (BMB 95) biti jeftiniji za dva dinara i koštaće 202 dinara po litru, rečeno je danas Tanjugu u Ministarstvu unutrašnje i spoljne trgovine. Narednih sedam dana

Izvor: Shutterstock

Maksimalna maloprodajna cena evrodizela u narednih sedam dana biće veća za dva dinara i litar će koštati 229 dinara, dok će benzin (BMB 95) biti jeftiniji za dva dinara i koštaće 202 dinara po litru, rečeno je danas Tanjugu u Ministarstvu unutrašnje i spoljne trgovine.

Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova.

Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine.

Vreme: 16.08.2026 08:36
Medij: direktno.rs
Link: https://direktno.rs/vesti/drustvo-i-ekonomija/718688/vlada-srbije-akciza-gorivo-koliko-iznosi.html
Autori: Milan Zarić
Teme: gorivo

Naslov: Vlada produžila smanjenje akciza na gorivo: Evo koliko iznosi po litru - Društvo i Ekonomija



Vlada produžila smanjenje akciza na gorivo: Evo koliko iznosi po litru | Društvo i Ekonomija | Direktno Kao i ove nedelje, snižena akciza na olovni benzin i sledeće nedelje će biti 61,24 dinara po litru, za bezolovni benzin 57,60 dinara po litru, a za dizel 59,23 dinara po litru. Podsetimo, puni iznosi akciza, prema Zakonu o akcizama su za olovni benzin 76,55 dinara, za bezolovni 72 dinara, a za dizel 74,04. Počev od 13. marta ove godine Vlada je smanjivala iznose akciza na benzin i dizel. U jednom periodu, bile su umanjene i za više od 20 odsto, što nije moglo da se reguliše Odlukom o privremenom smanjenju, jer je to maksimum po važećem zakonu. Tako je od 10. aprila, zaključno sa 15. majem, smanjenje akciza i to za 25 odsto, bilo regulisano drugim aktom - Uredbom o ograničenju visine cena derivata nafte i to po osnovu Zakona o trgovini. *Naslovna fotografija: Rajko Ristić/Direktno.rs

Vreme: 14.08.2026 10:28
Medij: direktno.rs
Link: https://direktno.rs/vesti/drustvo-i-ekonomija/718090/nove-cene-goriva.html
Autori: Jovan Kolar
Teme: gorivo

Naslov: Dizel poskupeo, benzin pojeftinio: Stigle nove cene goriva! - Društvo i Ekonomija



Dizel poskupeo, benzin pojeftinio: Stigle nove cene goriva! | Društvo i Ekonomija | Direktno Od 15 časova litar evrodizela koštaće 229 dinara, dok će se benzin evropremijum BMB 95 prodavati po ceni od 200 dinara za litar. Prošle nedelje evrodizel je koštao 227 dinara po litru, dok je cena benzina bila 202 dinara. To znači da je dizel poskupeo za 2 dinara, dok je benzin pojeftinio za 2 dinara po litru. Nove cene važiće do sledećeg petka, 28. avgusta, kada će biti objavljene nove maksimalne maloprodajne cene.

Vreme: 16.08.2026 10:32
Medij: alo.rs
Link: https://www.alo.rs/biz/novac/16901494/vlada-srbije-donela-odluku-tice-se-akciza-na-naftne-
Autori: Veljko Petranović
Teme: gorivo

Naslov: Vlada Srbije donela odluku: Tiče se akciza na naftne derivate

Vlada Srbije donela je odluku kojom se privremeno smanjenje akciza na naftne derivate od 20 odsto produžava do 23. avgusta, objavljeno je u Službenom glasniku.

Privremeni iznosi akciza za olovni benzin iznosiće 61,24 dinara po litru, bezolovni benzin 57,60 dinara po litaru i za gasna ulja (dizel) 59,23 dinara po litaru. Prethodna Odluka o privremenom smanjenju iznosa akciza za derivate nafte važila je do 16. avgusta. Odluka je doneta 13.avgusta, a potpisao je prvi potpredsednik Vlade i ministar finanija Siniša Mali.

Vreme: 14.08.2026 10:36
Medij: alo.rs
Link: https://www.alo.rs/biz/novac/16898929/pojeftinio-jedan-derivat-ovo-su-nove-cene-goriva.html
Autori: Miroslava Brkić
Teme: gorivo

Naslov: Pojeftinio jedan derivat! Ovo su nove cene goriva

Stigle su nove cene goriva

Od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji i narednih sedam dana litar evrodizela koštati maksimalno 229 dinara za litar, a cena benzina evropremijum BMB biće 200 dinara za litar. Prošle nedelje cena evrodizela iznosila je 227 dinara po litru, a benzina 202 dinara po litru. Ove cene će biti na snazi narednih sedam dana, do 21. avgusta u 15 časova.

Vreme: 14.08.2026 18:33
Medij: alo.rs
Link: https://www.alo.rs/biz/posao/16899943/zasto-low-cost-kompanije-odlaze-propisi-gorivo-ili-
Autori: Alo
Teme: gorivo

Naslov: Zašto low-cost kompanije odlaze: Propisi, gorivo ili jednostavno poslovna računica?

Odlazak ili poslovna odluka: Šta se krije iza povlačenja low-cost kompanija iz Srbije?

Low-cost avio-kompanije iz godine u godinu šire mrežu linija širom Evrope, ali istovremeno sve češće zatvaraju baze i premeštaju avione sa aerodroma na kojima im poslovna računica više ne odgovara. Wizz Air je ove godine zatvorio bazu u Beču. Ryanair je najavio zatvaranje baze u Berlinu, a prethodnih godina povukao je bazirane avione i iz Frankfurta, Diseldorfa i Štutgarta. Sličnih primera ima i na drugim evropskim tržištima. Razlozi nisu uvek isti, ali se jedan faktor često ponavlja: troškovi. Za low-cost kompanije, čiji poslovni model zavisi od vrlo niskih troškova po putniku, izbor aerodroma nije samo pitanje broja potencijalnih putnika i atraktivnosti destinacije. Aerodromske naknade, zemaljsko opsluživanje, kontrola letenja, ali i cena snabdevanja gorivom ulaze u računicu koja odlučuje gde će avion biti baziran. Wizz Air je, na primer, odluku o zatvaranju baze u Beču obrazložio značajnim rastom aerodromskih naknada, poreza i troškova zemaljskog opsluživanja. Ryanair je prilikom najave zatvaranja baze u Berlinu saopštio da će svojih sedam aviona prebaciti na aerodrome sa nižim troškovima. Drugim rečima, avion koji danas leti iz jednog grada relativno lako sutra može biti premešten tamo gde kompanija za isti kapacitet vidi bolju računicu. Međutim, ovakve odluke danas treba posmatrati i u kontekstu šire situacije u evropskoj avio-industriji. Međunarodno udruženje za vazdušni saobraćaj (IATA) tokom 2026. godine značajno je smanjilo procenu profitabilnosti sektora i upozorilo da će globalna neto dobit avio-kompanija pasti sa 45 milijardi dolara u 2025. na oko 23 milijarde dolara u 2026. godini. Istovremeno, profitna marža industrije trebalo bi da bude gotovo prepolovljena, sa 4,2 na svega 2 odsto. Ključni razlog je rast troškova goriva. Prema procenama IATA-e, prosečna cena avio-goriva u 2026. godini mogla bi da dostigne 152 dolara po barelu, naspram oko 90 dolara godinu ranije. Samo po tom osnovu, troškovi industrije mogli bi da porastu za dodatnih 100 milijardi dolara. Posledice se već vide u finansijskim rezultatima najvećih evropskih prevoznika. Ryanair je u objavi rezultata za prvi kvartal fiskalne 2027. godine saopštio da je profit kompanije pao za 34 odsto, dok su operativni troškovi porasli za 11 procenata, pri čemu su veći troškovi goriva navedeni kao jedan od glavnih razloga. Kompanija je istovremeno poručila da će nastaviti da raspoređuje kapacitete prema tržištima i bazama koje nude najbolju ekonomsku računicu. Sličan pritisak na profitabilnost vidljiv je i kod Wizz Aira. U periodu od aprila do juna 2026. godine kompanija je zabeležila neto gubitak od 198,2 miliona evra, u poređenju sa profitom od 38,4 miliona evra u istom periodu prethodne godine. Ukupni operativni rashodi porasli su za 20,7 odsto, a troškovi goriva za 39,4 odsto. U tom kontekstu, postavlja se pitanje da li je regulatorni okvir jedini razlog zbog kojeg Wizz Air razmatra zatvaranje baze u Beogradu, ili na takvu odluku utiču i finansijski rezultati kompanije i potreba da kapacitete preusmeri na tržišta koja smatra poslovno atraktivnijim. U takvom okruženju čak i relativno mala povećanja troškova mogu imati značajan uticaj na odluke o tome gde će avioni biti bazirani i koje će linije ostati u saobraćaju. Low-cost prevoznici danas mnogo agresivnije nego ranije preispituju profitabilnost svake pojedinačne baze, a konkurencija među aerodromima za privlačenje njihovih kapaciteta postaje sve izraženija. U Srbiji su u fokusu dva različita slučaja. Wizz Air je najavio mogućnost povlačenja baznih operacija ukoliko se regulatorni okvir ne promeni, dok je Ryanair odluku o obustavi operacija povezao sa pitanjima snabdevanja gorivom. Iako su povodi različiti, oba primera pokazuju koliko low-cost prevoznici svoje prisustvo na pojedinim tržištima prilagođavaju sopstvenom poslovnom modelu i proceni isplativosti operacija. U isto vreme, menjaju se i pojedini troškovi poslovanja na domaćem tržištu. Naknada za gorivo na beogradskom aerodromu povećana je u septembru 2025. sa 4,9 na 5,1 dolar po toni, dok je za septembar 2026. planirano novo povećanje, na 5,3 dolara po toni. Novo povećanje dolazi u godini u kojoj je pitanje snabdevanja energentima dodatno opterećeno neizvesnošću u vezi sa sankcijama NIS-u, kompaniji koja ima važnu ulogu u snabdevanju avio-gorivom na aerodromima u Beogradu i Nišu. U takvim okolnostima postavlja se pitanje opravdanosti dodatnog povećanja troškova povezanih sa snabdevanjem gorivom, posebno u trenutku kada avio-kompanije već posluju u uslovima značajno viših cena goriva i pojačanih finansijskih pritisaka. Iskustva sa drugih evropskih tržišta pokazuju koliko je low-cost segment osetljiv na ukupnu cenu poslovanja na jednom aerodromu. Zato se nameće još jedno pitanje: kada low-cost kompanija smanjuje prisustvo ili napušta neko tržište, koliko je razlog pojedinačna regulatorna odluka, a koliko ukupna konkurentnost aerodroma na kojem posluje? I da li bi iz te perspektive trebalo posmatrati i budućnost low-cost saobraćaja u Srbiji?

Vreme: 14.08.2026 10:51
Medij: kamatica.com
Link: https://www.kamatica.com/vest/koliko-kosta-gorivo-u-srbiji-objavljene-nove-cene-koje-ce-vaziti-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Koliko košta gorivo u Srbiji? Objavljene nove cene koje će važiti narednih sedam dana



Objavljene su nove cene goriva u Srbiji koje će važiti do petka, 21 avgusta 2026. godine

Maksimalna maloprodajna cena evrodizela biće 229 dinara za litar, a benzina 200 dinara. Ako poredimo sa prethodnom nedeljom, evrodizel je poskupeo za dva dinara, a benzin je pojeftinio za isto toliko. Cene naftnih derivata važiće do petka, 14. avgusta 2026. godine. A kako će se kretati cene goriva na pumpama u Srbiji pre svega zavisi od stanja na globalnom tržištu energenata. Međunarodna agencija za energetiku (IEA) u poslednjem izveštaju znatno je pogoršala prognozu za svetsko tržište nafte, upozorivši da bi u trećem kvartalu ove godine potražnja mogla da bude za čak 1,8 miliona barela dnevno (mb/d) veća od ponude. Agencija je u julu očekivala minus od oko 800.000 barela dnevno, što znači da je novu prognozu pogoršala za oko milion barela dnevno, navodi se u izveštaju.

Vreme: 14.08.2026 10:51
Medij: studiob.rs
Link: https://studiob.rs/u-narednih-sedam-dana-dizel-skuplji-a-benzin-jeftiniji-za-dva-dinara-po-litru/
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: U narednih sedam dana dizel skuplji a benzin jeftiniji za dva dinara po litru



Maksimalna maloprodajna cena evrodizela u narednih sedam dana biće veća za dva dinara i litar će koštati 229 dinara, dok će benzin (BMB 95) biti […]

Vesti Maksimalna maloprodajna cena evrodizela u narednih sedam dana biće veća za dva dinara i litar će koštati 229 dinara, dok će benzin (BMB 95) biti jeftiniji za dva dinara i koštaće 202 dinara po litru, rečeno je Tanjugu u Ministarstvu unutrašnje i spoljne trgovine. Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova. Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine.

Vreme: 14.08.2026 16:43
Medij: sd.rs
Link: https://www.sd.rs/biz/vesti/novcanicu-proverite-cim-je-dobijete-jedan-detalj-otkriva-da-li-je-prava-ili-
Autori: Marina Mišić
Teme: gorivo

Naslov: Novčanicu proverite čim je dobijete: Jedan detalj otkriva da li je prava ili falsifikat



Novčanica od 2.000 dinara najčešća je meta falsifikatora, a jedan jednostavan trik dodirom može vam odmah pomoći da otkrijete da li je originalna. 14.08.2026. 16:43 Piše: Marina Mišić Facebook WhatsApp Facebook Messenger Viber Link Komentari (0) novac, dinari / Izvor: shutterstock Novac svakodnevno prolazi kroz naše ruke, ali retko ko obraća pažnju na to da li je novčanica koju je upravo dobio originalna. Iako falsifikati na prvi pogled mogu delovati uverljivo, postoje jednostavni načini da građani sami provere njihovu autentičnost - bez posebne opreme. Stručnjaci Narodne banke Srbije savetuju da se novčanica proveri odmah nakon što je primite, a prvi test možete uraditi jednostavnim dodirom. Novac danas leže na račune: Počela isplata 20.000 dinara, evo ko dobija i dodatnih 12.000 14.08.2026. 13:40 22 Comment Share Facebook Facebook Messenger Twitter Viber WhatsApp Email Link Bookmark Jedan detalj odmah otkriva razliku Domaće novčanice izrađene su od 100 odsto pamučnih vlakana, zbog čega su izdržljive i imaju karakterističan osećaj i zvuk pri savijanju. U opticaju mogu da ostanu između dve i tri i po godine, u zavisnosti od apoena i uslova korišćenja. Jedan od najvažnijih znakova autentičnosti je duboka štampa na prednjoj strani novčanice. Nalazi se na glavnom liku i nazivu Narodne banke Srbije, a njen reljef može da se oseti pod prstima. Kako objašnjava Irena Popović, samostalni stručni saradnik za utvrđivanje autentičnosti u Odeljenju za borbu protiv falsifikovanja i analizu novčanica i kovanog novca NBS, dovoljno je da noktom pređete preko tih delova. Ako osećate reljef, to je jedan od znakova da je novčanica originalna.Falsifikovane dinarske novčanice uglavnom su glatke na dodir, jer se izrađuju jednostavnijim tehnikama štampe. Prema rečima stručnjaka NBS, savremeni falsifikati sa verno reprodukovanom dubokom štampom praktično se ne pojavljuju. Kod stranih valuta falsifikati mogu biti vizuelno uverljiviji, ali ni oni uglavnom ne uspevaju da verno reprodukuju sve zaštitne elemente - od vodenog žiga i specijalnog papira do duboke štampe. Novčanica od 2.000 dinara najčešća meta falsifikatora Podaci Narodne banke Srbije za prvih šest meseci ove godine pokazuju da novčanica od 2.000 dinara čini oko 75 odsto svih otkrivenih falsifikovanih dinarskih novčanica. Slede novčanice od 500 dinara sa oko 12 odsto, zatim apoen od 1.000 dinara sa osam odsto i novčanica od 5.000 dinara sa oko pet odsto. Razlog je jednostavan - novčanica od 2.000 dinara veoma je zastupljena u svakodnevnom prometu, zbog čega građani često ne obraćaju dovoljno pažnje na njenu autentičnost. Novčanice od 5.000 dinara se, s druge strane, češće proveravaju upravo zato što imaju veću vrednost. Šta da uradite ako posumnjate na falsifikat? Ako primetite da novčanica izgleda ili deluje neuobičajeno, nemojte pokušavati da je ponovo koristite. Potrebno je da je predate u najbližoj policijskoj stanici ili ekspozituri banke čiji ste klijent. Tom prilikom dobićete potvrdu o privremeno oduzetom novcu, nakon čega Narodna banka Srbije sprovodi stručnu ekspertizu. Ako se utvrdi da je novčanica originalna, banka će klijentu uplatiti odgovarajući iznos na račun. Ukoliko se potvrdi da je falsifikat, novčanica ostaje trajno u Narodnoj banci Srbije i čuva se u trezoru narednih 20 godina. NBS proverava oko 20 zaštitnih elemenata Tokom ekspertize stručnjaci proveravaju oko 20 različitih zaštitnih elemenata. Među njima su vodeni žig, zaštitna nit, mikrotekst, optički promenljive boje, holografi i drugi vidljivi i skriveni elementi zaštite. Zato stručnjaci savetuju da građani obrate pažnju na više karakteristika novčanice, a ne samo na njen izgled. Nove cene goriva u Srbiji: Dizel ponovo poskupeo, benzin jeftiniji - evo koliko od danas plaćamo na pumpama 14.08.2026. 10:48 30 Comment Share Facebook Facebook Messenger Twitter

Vreme: 14.08.2026 16:43
Medij: sd.rs
Link: https://www.sd.rs/biz/vesti/novcanicu-proverite-cim-je-dobijete-jedan-detalj-otkriva-da-li-je-prava-ili-
Autori: Marina Mišić
Teme: gorivo

Naslov: Novčanicu proverite čim je dobijete: Jedan detalj otkriva da li je prava ili falsifikat

---

Viber WhatsApp Email Link Bookmark Sve češće korišćenje kartica i elektronskog plaćanja dodatno smanjuje mogućnost da građanin dobije falsifikovanu ili oštećenu novčanicu. Ipak, gotovina je i dalje svakodnevno prisutna u prometu, pa osnovna provera može da spreči neprijatno iznenađenje. Najjednostavnije pravilo je: pogledajte, dodirnite i proverite novčanicu čim je dobijete - posebno ako imate bilo kakvu sumnju da nešto nije u redu, prenosi RTS. Izvor: Srbija Danas/Kamatica 14.08.2026. 13:40 14.08.2026. 10:48 Pošalji komentar Svi komentari (0) 14.08.2026. 11:22 14.08.2026. 09:43 14.08.2026. 13:40 14.08.2026. 13:29 13.08.2026. 20:20 14.08.2026. 10:48 13.08.2026. 17:40 14.08.2026. 07:11 Novac falsifikovanje falsifikovan novac Izvor: Srbija Danas/Kamatica Autor: Marina Mišić 14.08.2026. 16:43 13.08.2026. 15:35 13.08.2026. 15:31 13.08.2026. 12:18 13.08.2026. 14:31 13.08.2026. 12:09 13.08.2026. 10:22 12.08.2026. 19:26 12.08.2026. 16:50 14.08.2026. 15:26 14.08.2026. 14:35 14.08.2026. 15:37 14.08.2026. 14:53 16:38 16:27 16:26 16:13 16:10 16:46 16:45 16:42 16:34 16:32 16:23 14:55 14:29 13:52 12:20

Vreme: 14.08.2026 10:48
Medij: sd.rs
Link: https://www.sd.rs/biz/vesti/nove-cene-goriva-u-srbiji-dizel-ponovo-poskupeo-benzin-jeftiniji-evo-koliko-
Autori: Nenad Đukić
Teme: gorivo

Naslov: Nove cene goriva u Srbiji: Dizel ponovo poskupeo, benzin jeftiniji - evo koliko od danas plaćamo na pumpama



Objavljene su nove maksimalne cene goriva u Srbiji, koje će važiti od danas, 14. avgusta, od 15 časova i narednih sedam dana. 14.08.2026. 10:48 Piše: Nenad Đukić Facebook WhatsApp Facebook Messenger Viber Link Komentari (0) NAJNOVIJA VEST / Izvor: Srbija Danas/Shutterstock Prema novom cenovniku, litar evrodizela koštaće najviše 229 dinara, dok će maksimalna cena benzina evropremijum BMB 95 iznositi 200 dinara po litru. Dizel skuplji, benzin jeftiniji U odnosu na prethodnu nedelju došlo je do promene cena oba najprodavanija derivata, ali u različitim smerovima. Evrodizel: 229 dinara po litru - poskupljenje za 2 dinara Benzin BMB 95: 200 dinara po litru - pojeftinjenje za 2 dinara Prošle nedelje maksimalna cena evrodizela iznosila je 227 dinara po litru, dok je benzin koštao 202 dinara. Do kada važe nove cene goriva? Nove maksimalne cene goriva primenjivaće se na pumpama u Srbiji od danas u 15 časova, a važiće narednih sedam dana, odnosno do petka, 21. avgusta, u 15 časova, kada će biti objavljen novi cenovnik. Pošalji komentar Svi komentari (0) 14.08.2026. 07:11 13.08.2026. 12:18 13.08.2026. 20:20 13.08.2026. 14:31 13.08.2026. 15:31 14.08.2026. 09:43 13.08.2026. 15:35 13.08.2026. 17:40 cene goriva nove cene goriva u srbiji Izvor: Srbija Danas Autor: Nenad Đukić 14.08.2026. 10:48 13.08.2026. 10:22 13.08.2026. 12:09 12.08.2026. 19:26 12.08.2026. 16:50 13.08.2026. 14:13 12.08.2026. 16:31 12.08.2026. 15:40 12.08.2026. 14:10 14.08.2026. 09:29 14.08.2026. 10:08 14.08.2026. 08:30 14.08.2026. 09:41 10:47 10:45 10:30 10:08 09:51 10:44 10:33 10:08 09:44 09:28 10:09 10:05 09:46 09:46 08:31

Vreme: 14.08.2026 13:29
Medij: sd.rs
Link: https://www.sd.rs/biz/vesti/beogradski-metro-ulazi-u-novu-fazu-krtice-krecu-ka-srbiji-2026-08-14
Autori: Milica Stanaćev
Teme: gorivo

Naslov: Beogradski metro ulazi u novu fazu - "krtice" kreću ka Srbiji

4103



Dve ogromne mašine kreću u višenedeljni put do Srbiji. Poznato gde će početi kopanje tunela prve linije metroa. 14.08.2026. 13:29 Piše: Milica Stanaćev Facebook WhatsApp Facebook Messenger Viber Link Komentari (0) Beogradski metro / Izvor: Ustupljene fotografije Dve TBM mašine, poznatije kao "krtice", koje će graditi podzemne tunele prve linije beogradskog metroa, kreću iz Kine ka Srbiji. Nakon uspešnih fabričkih ispitivanja, predstoji njihov višenedeljni transport do Evrope, a potom i do Beograda, gde će biti pripremljene za početak iskopa oko 11 kilometara podzemnih tunela prve faze prve linije metroa. Transport "krtica" realizovaće se u dve etape. U prvoj etapi iz Kine se otprema jedna kompletna TBM mašina, zajedno sa delom komponenti druge mašine, dok će u drugoj etapi biti otpremljeni njeni preostali delovi. Nove cene goriva u Srbiji: Dizel ponovo poskupeo, benzin jeftiniji - evo koliko od danas plaćamo na pumpama 14.08.2026. 10:48 30 Comment Share Facebook Facebook Messenger Twitter Viber WhatsApp Email Link Bookmark Mašine i njihove komponente putovaće morskim putem iz Kine do Evrope, gde se njihov dolazak očekuje do oktobra. Nakon toga, ukoliko transport bude tekao prema planiranoj dinamici i uslovima plovidbe, usledиće njihov dalji transport Dunavom do Beograda. Po dopremanju svih komponenti u Srbiju, usledиće pripreme za montažu "krtica" i njihovo postavljanje na lansirna mesta, odakle će započeti iskopavanje tunela prve faze prve linije beogradskog metroa. Transport "krtica" / Izvor: Ustupljene fotografije Jedna "krtica" započeće svoj rad sa stanice "Bele vode" na Makišu i kretaće se u pravcu stanice "Sajam", dok će druga započeti iskopavanje sa lansirnog šahta na Karaburmi, u blizini Pančevačkog mosta. Na taj način, dve mašine započeće radove sa suprotnih strana podzemne trase i napredovati jedna drugoj u susret. Podzemni tunel, ukupne dužine oko 11 kilometara, podeljen je na dve deonice, što omogućava da dve "krtice" istovremeno izvode radove na različitim delovima trase. Ovakav način organizacije radova omogućiće paralelno iskopavanje tunela i efikasniju realizaciju jednog od tehnički najzahtevnijih segmenata izgradnje prve linije metroa. Vučić i Li Ming na gradilištu Ekspo 2027: Volim da stvari obeležavamo radom, izgradnjom, ujedinjavanjem, a ne produbljivanjem podela (VIDEO) 14.08.2026. 09:43 0 Comment Share Facebook Facebook Messenger Twitter Viber WhatsApp Email Link Bookmark TBM mašine proizvedene su u fabrici kompanije CRCHI u kineskom gradu Čangša, gde su uspešno završile fabričko ispitivanje tehničke ispravnosti (Factory Acceptance Test - FAT). Tokom testiranja provereni su svi ključni mehanički, hidraulični, električni i upravljački sistemi, čime je potvrđeno da mašine ispunjavaju tehničke standarde i da su spremne za transport i rad. Izgradnja beogradskog metroa / Izvor: Ustupljene fotografije "Krtice" predstavljaju savremenu tehnologiju za mehanizovano iskopavanje tunela. Njihova primena omogućava preciznu, bezbednu i efikasnu izgradnju podzemnih tunela, uz minimalan uticaj na površinu terena, što je od posebnog značaja prilikom izvođenja radova u gusto izgrađenim urbanim sredinama. Polazak "krtica" iz Kine i njihovo dopremanje u Beograd označavaju važan korak u realizaciji prve linije beogradskog metroa i početak priprema za jednu od najznačajnijih faza projekta - izgradnju podzemnih tunela. 14.08.2026. 10:48 Transport "krtica" / Izvor: Ustupljene fotografije 14.08.2026. 09:43 Izgradnja beogradskog metroa / Izvor: Ustupljene fotografije Pošalji komentar Svi komentari (0) 13.08.2026. 17:40 13.08.2026. 15:31 14.08.2026. 11:22 13.08.2026. 20:20 14.08.2026. 09:43 14.08.2026. 07:11 14.08.2026. 10:48 13.08.2026. 15:35 metro Beogradski metro Beograd Izvor: Srbija Danas Autor:

Vreme: 14.08.2026 13:29
Medij: sd.rs
Link: https://www.sd.rs/biz/vesti/beogradski-metro-ulazi-u-novu-fazu-krtice-krecu-ka-srbiji-2026-08-14
Autori: Milica Stanaćev
Teme: gorivo

Naslov: Beogradski metro ulazi u novu fazu - "krtice" kreću ka Srbiji

---

Milica Stanaćev 14.08.2026. 13:29 13.08.2026. 14:31 13.08.2026. 10:22 13.08.2026. 12:09 13.08.2026. 12:18 13.08.2026. 14:13 12.08.2026. 19:26 12.08.2026. 16:50 12.08.2026. 16:31 14.08.2026. 11:04 14.08.2026. 12:34 14.08.2026. 10:47 14.08.2026. 12:24 13:29 13:20 13:20 13:06 12:58 13:24 13:18 12:45 12:39 12:13 12:20 12:10 11:45 11:36 11:07

Vreme: 16.08.2026 14:31
Medij: sd.rs
Link: https://www.sd.rs/biz/vesti/pozar-bukti-vi-ste-vec-platili-letovanje-da-li-mozete-da-otkazete-aranzman-
Autori: Ana Angeleski
Teme: gorivo

Naslov: Požar bukti, a vi ste već platili letovanje: Da li možete da otkažete aranžman i dobijete novac nazad - direktor YUTA dao jasan odgovor

6881



Požari koji poslednjih dana pogađaju pojedine turističke destinacije otvorili su pitanje šta se dešava sa aranžmanima koje su građani već platili, a direktor YUTA Aleksandar Seničić objašnjava kada putnici mogu da traže povraćaj novca, a kada to pravo nemaju. 16.08.2026. 14:31 Piše: Ana Angeleski Facebook WhatsApp Facebook Messenger Viber Link Komentari (0) Novac / Izvor: Shutterstock Požari koji poslednjih dana pogađaju pojedine turističke destinacije otvorili su pitanje šta se dešava sa aranžmanima koje su građani već platili. Direktor Nacionalne asocijacije turističkih agencija Srbije (YUTA) Aleksandar Seničić objasnio je kada putnici mogu da traže povraćaj novca, ali i šta bi trebalo da urade ukoliko se na destinaciji pojavi opasnost po njihovu bezbednost. Kako je Seničić rekao za Fonet, činjenica da je na određenoj destinaciji izbio požar sama po sebi ne znači da putnik može automatski da otkaže aranžman i zahteva povraćaj novca. Ključno je da li je korišćenje aranžmana zaista onemogućeno ili je proglašena vanredna situacija zbog koje putovanje više nije moguće realizovati. Srbija postaje novi tehnološki centar Evrope? Britanci izdvojili našu zemlju kao buduće "fintech čvorište" regiona 16.08.2026. 14:14 0 Comment Share Facebook Facebook Messenger Twitter Viber WhatsApp Email Link Bookmark Jedna od najčešćih dilema turista jeste šta se dešava kada požar izbije u blizini mesta u kojem treba da letuju. Seničić je ukazao na situaciju u kojoj se požar pojavi, na primer, u Herceg Novom, dok je turista uplatio aranžman u Budvi. - Mi smo skloni tome da je požar u Herceg Novom, a mi otkazujemo aranžman za Budvu. Ljudi to rade, rekao je Seničić. Prema njegovim rečima, ukoliko postoji stvarna i objektivna prepreka zbog koje aranžman ne može da se koristi, putnik može da zahteva povraćaj novca. Međutim, ako takva prepreka ne postoji, sam strah ili činjenica da se požar dogodio u širem području nisu automatski dovoljan razlog za refundaciju. - Sve ostalo je stvar više sile i nije moguće automatski tražiti povraćaj, objasnio je direktor YUTA. To se odnosi i na građane koji su već otputovali. Dakle, činjenica da se požar pojavio nakon njihovog dolaska ne znači sama po sebi da mogu da zahtevaju povraćaj kompletnog aranžmana ili njegovog preostalog dela. Država daje 3,6 milijardi dinara: Prijave kreću 17. avgusta, evo ko može do novca 16.08.2026. 12:09 5 Comment Share Facebook Facebook Messenger Twitter Viber WhatsApp Email Link Bookmark Za turiste koji se već nalaze na destinaciji najvažnije je da prate zvanične informacije i instrukcije nadležnih službi. Seničić posebno upozorava da građani treba da obrate pažnju na upozorenja lokalnih vlasti, uključujući SMS poruke koje mogu dobiti u slučaju neposredne opasnosti. Ukoliko nadležni izdaju naredbu za evakuaciju, ona mora da se poštuje bez odlaganja. Bezbednost putnika u takvoj situaciji mora biti prioritet, a građani ne bi trebalo da čekaju da se situacija dodatno pogorša kako bi napustili ugroženo područje. Stigla nova odluka Vlade, akcize ostaju niže: Benzin i dizel i naredne nedelje pod istom merom - evo šta to znači za cene goriva 16.08.2026. 11:08 5 Comment Share Facebook Facebook Messenger Twitter Viber WhatsApp Email Link Bookmark Još jedno pitanje koje se nameće jeste šta se dešava sa turistima ukoliko požar onemogući boravak u rezervisanom smeštaju. Prema Seničićevim rečima, turističke agencije nisu u obavezi da u svakoj situaciji izazvanoj požarom pronađu alternativni smeštaj, posebno tokom glavne turističke sezone. Tada su kapaciteti na popularnim destinacijama uglavnom popunjeni, zbog čega pronalaženje zamenskog smeštaja može biti izuzetno teško. Zbog toga je važno da putnici, ukoliko dođe do vanredne situacije, budu u stalnom kontaktu sa predstavnikom agencije i prate instrukcije koje dobijaju. Turisti koji tek

Vreme: 16.08.2026 14:31
Medij: sd.rs
Link: https://www.sd.rs/biz/vesti/pozar-bukti-vi-ste-vec-platili-letovanje-da-li-mozete-da-otkazete-aranzman-
Autori: Ana Angeleski
Teme: gorivo

Naslov: Požar bukti, a vi ste već platili letovanje: Da li možete da otkažete aranžman i dobijete novac nazad - direktor YUTA dao jasan odgovor

---

treba da krenu na put ne bi trebalo da donose odluku o otkazivanju aranžmana samo na osnovu informacija koje vide na društvenim mrežama ili pojedinačnih snimaka. Ukoliko putuju preko turističke agencije, Seničić savetuje da pre polaska budu u kontaktu sa vodičem ili predstavnikom agencije i provere kakva je situacija na destinaciji, da li su putevi prohodni i da li postoje eventualna ograničenja. Građani koji putuju u sopstvenoj režiji trebalo bi da kontaktiraju vlasnika smeštaja i informišu se preko zvaničnih lokalnih izvora. To je posebno važno u situacijama kada se požar nalazi u širem području, ali ne ugrožava direktno turističko mesto u koje putnik dolazi. Evo dokle su stigli pregovori o kupovini NIS-a: Oglasila se ministarka Đedović Handanović - "Vučić najavio razgovore sa predsednikom Rusije i premijerom Mađarske" 16.08.2026. 11:03 0 Comment Share Facebook Facebook Messenger Twitter Viber WhatsApp Email Link Bookmark Seničić je turistima preporučio i da pre putovanja provere mogućnost ugovaranja dodatnog osiguranja od otkaza putovanja. Ipak, kako je naveo, takve vrste osiguranja u Srbiji imaju ograničenu primenu i najčešće pokrivaju okolnosti predviđene uslovima osiguranja, poput bolesti ili smrti bliskog člana porodice. Zato je važno da putnik pre uplate dodatnog osiguranja pažljivo proveri šta ono konkretno pokriva i u kojim situacijama može da se aktivira. Stiže veliko povećanje minimalca u Srbiji? Na stolu nova cifra, odluka pada već u utorak 16.08.2026. 09:44 5 Comment Share Facebook Facebook Messenger Twitter Viber WhatsApp Email Link Bookmark Prema informacijama kojima raspolaže YUTA, za sada nema većih problema na destinacijama na kojima boravi veliki broj turista iz Srbije. Seničić je naveo da je bilo manjih evakuacija na Halkidikiju, ali da su se turisti nakon smirivanja situacije vratili. On je ukazao i na to da se požari često javljaju u brdskim i nepristupačnim predelima, dok su turistička mesta i obala uglavnom van direktno ugroženih područja. Ipak, s obzirom na visoke temperature, sušu i promenljive vremenske uslove, turistima se savetuje dodatni oprez. Najvažnije je da se građani pre polaska informišu o stanju na destinaciji, a oni koji su već tamo da prate zvanična upozorenja i postupaju po instrukcijama lokalnih službi. U slučaju neposredne opasnosti, bezbednost mora biti važnija od samog aranžmana i planova za odmor. Srbija Danas 16.08.2026. 14:14 16.08.2026. 12:09 16.08.2026. 11:08 16.08.2026. 11:03 16.08.2026. 09:44 Pošalji komentar Svi komentari (0) 16.08.2026. 12:09 16.08.2026. 11:08 15.08.2026. 16:31 15.08.2026. 18:23 16.08.2026. 09:44 16.08.2026. 11:03 15.08.2026. 17:07 16.08.2026. 14:14 požar letovanje Izvor: Srbija Danas Autor: Ana Angeleski 16.08.2026. 14:31 15.08.2026. 15:27 15.08.2026. 15:52 15.08.2026. 11:28 15.08.2026. 13:51 14.08.2026. 19:09 14.08.2026. 16:43 14.08.2026. 13:40 14.08.2026. 13:29 16.08.2026. 12:47 16.08.2026. 12:53 16.08.2026. 12:33 16.08.2026. 11:39 14:16 14:14 13:55 13:31 13:16 14:28 14:15 13:32 13:29 13:13 14:27 14:08 12:30 11:39 11:22

Vreme: 16.08.2026 11:08
Medij: sd.rs
Link: https://www.sd.rs/biz/vesti/stigla-nova-odluka-vlade-akcize-ostaju-nize-benzin-i-dizel-i-naredne-
Autori: Ana Angeleski
Teme: gorivo

Naslov: Stigla nova odluka Vlade, akcize ostaju niže: Benzin i dizel i naredne nedelje pod istom merom - evo šta to znači za cene goriva



Vlada Srbije produžila je za još nedelju dana meru kojom se akcize na benzin i dizel drže 20 odsto ispod zakonom propisanog nivoa, pa će niže dažbine važiti do 23. avgusta. 16.08.2026. 11:08 Piše: Ana Angeleski Facebook WhatsApp Facebook Messenger Viber Link Komentari (0) Gorivo / Izvor: Shutterstock Vlada Srbije odlučila je da još jednom produži period tokom kojeg se obračunavaju umanjene akcize na benzin i dizel. Umesto da mera istekne 16. avgusta, kako je ranije bilo predviđeno, njeno važenje produženo je do 23. avgusta. To znači da će akcize na naftne derivate i tokom naredne nedelje biti 20 odsto niže od iznosa koji su propisani Zakonom o akcizama. Evo dokle su stigli pregovori o kupovini NIS-a: Oglasila se ministarka Đedović Handanović - "Vučić najavio razgovore sa predsednikom Rusije i premijerom Mađarske" 16.08.2026. 11:03 0 Comment Share Facebook Facebook Messenger Twitter Viber WhatsApp Email Link Bookmark Za vozače se, prema novoj odluci, ništa ne menja kada je reč o visini same akcize. Na olovni benzin obračunavaće se 61,24 dinara po litru, dok će akciza na bezolovni benzin iznositi 57,60 dinara. Kod dizela će snižena akciza iznositi 59,23 dinara po litru. Za poređenje, redovni iznosi propisani zakonom znatno su viši. Akciza na olovni benzin iznosi 76,55 dinara po litru, na bezolovni 72 dinara, dok se za dizel plaća 74,04 dinara po litru. Mera uvedena još u martu Vlada Srbije počela je da smanjuje akcize na benzin i dizel 13. marta, a odluka je od tada više puta produžavana. Stiže veliko povećanje minimalca u Srbiji? Na stolu nova cifra, odluka pada već u utorak 16.08.2026. 09:44 5 Comment Share Facebook Facebook Messenger Twitter Viber WhatsApp Email Link Bookmark U pojedinim periodima akcize su bile smanjene i za više od zakonom predviđenih 20 odsto. Pošto odluka o privremenom smanjenju ne može da predvidi veće umanjenje od tog procenta, dodatno smanjenje bilo je uređeno drugim propisom. Tako su od 10. aprila do 15. maja akcize na gorivo bile umanjene za 25 odsto, a ta mera sprovedena je kroz Uredbu o ograničenju visine cena derivata nafte, na osnovu Zakona o trgovini. Najnovijom odlukom Vlade sada je potvrđeno da će postojeće umanjenje akciza od 20 odsto ostati na snazi još najmanje do 23. avgusta. Srbija Danas 16.08.2026. 11:03 16.08.2026. 09:44 Pošalji komentar Svi komentari (0) 15.08.2026. 18:23 15.08.2026. 17:07 16.08.2026. 11:03 15.08.2026. 13:51 15.08.2026. 16:31 15.08.2026. 15:27 16.08.2026. 09:44 15.08.2026. 15:52 akcize gorivo cene goriva nafta dizel benzin Izvor: Srbija Danas Autor: Ana Angeleski 16.08.2026. 11:08 15.08.2026. 11:28 14.08.2026. 16:43 14.08.2026. 19:09 14.08.2026. 13:40 14.08.2026. 13:29 14.08.2026. 11:22 14.08.2026. 10:48 14.08.2026. 09:43 16.08.2026. 10:31 16.08.2026. 09:59 16.08.2026. 10:24 16.08.2026. 09:13 10:52 10:48 10:31 10:28 10:24 10:47 10:39 10:28 10:16 09:52 09:13 08:19 07:42 22:28 22:15

Vreme: 14.08.2026 10:33
Medij: kurir.rs
Link: https://biznis.kurir.rs/novcanik/10076042/ovo-su-cene-goriva-na-pumpama-u-srbiji
Autori: Biznis Kurir
Teme: gorivo

Naslov: Ovo su nove cene goriva na pumpama u Srbiji: Evo koliko ćemo plaćati dizel i benzin u narednih sedam dana



Objavljene su nove cene goriva u Srbiji koje će važiti do petka, 21 avgusta 2026. godine

Maksimalna maloprodajna cena evrodizela biće 229 dinara za litar, a benzina 200 dinara. Ako poredimo sa prethodnom nedeljom, evrodizel je poskupeo za dva dinara, a benzin je pojeftinio za isto toliko. Cene naftnih derivata važiće do petka, 14. avgusta 2026. godine. A kako će se kretati cene goriva na pumpama u Srbiji pre svega zavisi od stanja na globalnom tržištu energenata. Međunarodna agencija za energetiku (IEA) u poslednjem izveštaju znatno je pogoršala prognozu za svetsko tržište nafte, upozorivši da bi u trećem kvartalu ove godine potražnja mogla da bude za čak 1,8 miliona barela dnevno (mb/d) veća od ponude. Agencija je u julu očekivala minus od oko 800.000 barela dnevno, što znači da je novu prognozu pogoršala za oko milion barela dnevno, navodi se u izveštaju. Kurir Biznis

Vreme: 16.08.2026 10:43
Medij: kurir.rs
Link: https://biznis.kurir.rs/info-biz/10077743/produzeno-smanjenje-akciza-na-gorivo-do-23-avgusta
Autori: Biznis Kurir
Teme: gorivo

Naslov: Odlične vesti za vozače: Vlada Srbije produžila smanjenje akciza na gorivo do 23. avgusta



Vlada Srbije je produžila važenje odluke o privremenom smanjenju akciza sa 16. na 23. avgust.

Akcize na benzin i dizel i dalje su 20 odsto niže od iznosa propisanih Zakonom o akcizama i ostaće na tom nivou do 23. avgusta. Naime, Vlada Srbije je još jednom produžila trajanje Odluke o privremenom smanjenju iznosa akciza na naftne derivate, ovaj put sa 16. avgusta na 23. avgust. Kao i ove nedelje, snižena akciza na olovni benzin i sledeće nedelje će biti 61,24 dinara po litru, za bezolovni benzin 57,60 dinara po litru, a za dizel 59,23 dinara po litru. Podsetimo, puni iznosi akciza, prema Zakonu o akcizama su za olovni benzin 76,55 dinara, za bezolovni 72 dinara, a za dizel 74,04. Počev od 13. marta ove godine Vlada je smanjivala iznose akciza na benzin i dizel. U jednom periodu, bile su umanjene i za više od 20 odsto, što nije moglo da se reguliše Odlukom o privremenom smanjenju, jer je to maksimum po važećem zakonu. Tako je od 10. aprila, zaključno sa 15. majem, smanjenje akciza i to za 25 odsto, bilo regulisano drugim aktom - Uredbom o ograničenju visine cena derivata nafte i to po osnovu Zakona o trgovini. Kurir Biznis/Blic

Vreme: 16.08.2026 09:51
Medij: kurir.rs
Link: https://biznis.kurir.rs/penzioner/10073896/zasto-penzioneri-biraju-rumunske-banje
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Na svega 2 sata od Beograda: Penzioneri otkrili lekoviti raj preko granice gde je sve 40% jeftinije

Penzioneri iz Srbije sve više biraju rumunske banje zbog kvalitetnog lečenja i povoljnih cena. Otkrijte zašto su popularne Banja Herkulana i Banja Buzijaš.

Pogranične rumunske banje doživljavaju pravi turistički i zdravstveni bum, a najnoviji podaci pokazuju da se broj organizovanih i individualnih poseta starijih građana iz Srbije u proteklih godinu dana gotovo udvostručio. Glavni razlozi za ovaj masovni prelazak granice leže u vrhunskoj medicinskoj usluzi, modernizovanim kompleksima i cenama koje su i do 40 odsto niže u odnosu na poznata srpska odmarališta. Tradicija lečenja termalnim vodama u Rumuniji duga je vekovima, a ulaganja iz Evropskih fondova pretvorila su ova mesta u moderne banjske centre koji nude kompletne zdravstvene pakete prilagođene svačijem džepu. Živa legenda na samo dva sata od granice: Zašto svi idu u Herkulanu? Ubedljivo najpopularnija i najtraženija destinacija među našim penzionerima jeste Banja Herkulana (Băile Herculane), smštena nedaleko od Oršave i Đerdapske klisure, na svega pedesetak kilometara od graničnog prelaza Kladovo ili Kaluđerovo. Ova banja, čije su lekovite i izuzetno tople sumporne izvore koristili još stari Rimljani, danas je specijalizovana za lečenje oboljenja koštano-zglobnog sistema, reumatizma, spondiloze, kao i za oporavak nakon povreda i operacija. Pored Herkulane, izuzetno su popularne i banje u blizini Temišvara, poput Banje Buzijaš (Buzia?), poznate po termalnim vodama bogatim ugljen-dioksidom i gvožđem, koje pogoduju osobama sa kardiovaskularnim problemima i visokim krvnim pritiskom. Računica koja obara s nogu: Koliko zapravo košta dan u rumunskim banjama? Ono što penzionere najviše privlači jeste izuzetna računica i odnos cene i kvaliteta. Dok u poznatijim domaćim banjama pun pansion sa lekerskim pregledom i osnovnim terapijama teško može da se nađe ispod 50 do 70 evra po danu, u rumunskim banjama pun pansion sa uključenim terapijama iznosi od 25 do 40 evra po osobi. Za sedmodnevni boravak u Banji Herkulani sa obezbeđena tri obroka, smeštajem i paketom od 3 do 4 fizikalne terapije dnevno (kupke u termalnoj vodi, masaže, elektroterapije), potrebno je izdvojiti između 200 i 280 evra, što je cenovno bez konkurencije na našem tržištu. Smeštaj i medicina: Odlično očuvani kompleksi i moderne terapije Rumunske banje su u protekloj deceniji privukle značajna sredstva za renoviranje, pa velika većina hotela ima sopstvene medicinske blokove povezane toplim hodnicima sa sobama. To starijim gostima omogućava da na sve preglede i hidro-terapije odlaze direktno iz sobe u bademantilu, bez izlaska na hladan vazduh, što je izuzetno važno u zimskim i jesenjim mesecima. Lekarski timovi u ovim centrima sačinjeni su od fizijatara i balneologa, a jezička barijera gotovo da ne postoji - u banjama u blizini granice osoblje i lekari solidno govore ili razumeju srpski jezik zbog decenijske povezanosti sa našim regionom. Organizovane ture i prevoz: Autobusom od kućnog praga Rastuću tražnju brzo su prepoznale i lokalne turističke agencije iz Vršca, Pančeva, Beograda i Niša, koje organizuju redovne vikend i sedmodnevne ture za penzionere. Organizovani prevoz autobusom ili kombijem dodatno olakšava put, jer penzioneri ne moraju da brinu o vožnji, presedanju ili parkiranju. Za one koji putuju sopstvenim automobilom, trošak goriva i putarine je minimalan zbog neposredne blizine granice, dok je roba u tamošnjim supermarketi i apotekama izuzetno povoljna, pa se sa puta redovno vraća i sa punim cegerima. Zdravstveni benefiti: Lekovite vode koje vraćaju vitalnost Termalne vode Banje Herkulane spadaju među najtoplije i najbogatije mineralima u Evropi, sa temperaturama vode na izvorima koje dostižu i do 60 stepeni Celzijusa. Mineralni sastav na bazi sumpora, hlora, kalcijuma i sodijuma dokazano deluje na smanjenje bolova u kstima i zglobovima, poboljšava pokretljivost i regeneriše hrskavicu. Poseban ugođaj predstavljaju i otvoreni bazeni sa prirodno toplom mineralnom vodom u kojima je kupanje moguće tokom cele godine, čak i kada napolju pada sneg. Ekonomska računica i iskustva naših najstarijih sugrađana jasno pokazuju da su banje u Rumuniji postale apsolutni šampion u kategoriji "cena-kvalitet" za zdravstveni turizam. Sa uštedom od nekoliko stotina evra po boravku, vrhunskom medicinskom negom na lekovitim izvorima i blizinom koja eliminiše zamorna putovanja, rumunski banjski centri nastaviće da budu jedno od najomiljenijih odmarališta za srpske penzionere. Zabranjeno preuzimanje dela ili čitavog teksta i/ili foto/videa, bez navođenja i linkovanja izvora i autora, a u skladu sa odredbama WMG uslova korišćenja i Zakonom o javnom informisanju i medijima.

Vreme: 14.08.2026 20:00
Medij: kurir.rs
Link: https://www.kurir.rs/techvision/saveti/10076353/koliko-se-stedi-voznjom-elektricnog-automobila
Autori: Darko Mulić
Teme: gorivo

Naslov: Koliko se stvarno štedi sa električnim autom? Nova računica iz Srbije pokazala cifru

5810



Računica pokazuje koliko se štedi vožnjom električnog automobila u Srbiji. Ušteda na energiji može biti značajna u odnosu na benzince i dizelaše.

Cene goriva u Srbiji ponovo su promenile računicu za vozače. Litar benzina sada košta 202 dinara, dok je dizel 229 dinara. Za vlasnike električnih automobila koji vozilo uglavnom pune kod kuće, trošak vožnje može biti višestruko manji. Evo koliko novca prosečan vozač može da uštedi za godinu dana. Na prvi pogled, razlika između električnog automobila i klasičnog benzinca ili dizelaša možda ne deluje dramatično. Međutim, kada se izračuna koliko novca odlazi na energiju tokom 15.000 kilometara godišnje, razlika postaje veoma velika. Za ovu računicu uzećemo tri prosečna automobila: benzinca koji troši 7,5 litara na 100 kilometara, dizelaša sa potrošnjom od 6,5 litara i električni automobil koji troši oko 18 kWh na 100 kilometara. Aktuelna cena benzina je 202 dinara po litru. Ako automobil troši 7,5 litara na 100 kilometara, računica je jednostavna: 7,5 × 202 = 1.515 dinara. To znači da vlasnik takvog automobila na svakih 100 kilometara potroši oko 1.515 dinara samo na benzin. Za 1.000 kilometara potrebno je oko 15.150 dinara, dok 15.000 kilometara godišnje znači približno 227.250 dinara samo za gorivo. Naravno, automobil koji troši manje od 7,5 litara imaće niži trošak, dok će kod većih i snažnijih automobila računica biti još nepovoljnija. Kod dizela je trenutna cena 229 dinara po litru. Ako uzmemo automobil koji troši 6,5 litara na 100 kilometara: 6,5 × 229 = 1.488,5 dinara. Dakle, 100 kilometara vožnje košta oko 1.489 dinara. Na 15.000 kilometara godišnje to znači približno 223.275 dinara samo za dizel. Zanimljivo je da je u ovom primeru trošak dizelaša gotovo isti kao kod benzinca. Razlog je što dizelaš ima manju potrošnju, ali je litar goriva skuplji. Kod električnog automobila nema litara goriva. Glavna stavka je potrošnja električne energije. Za prosečan električni automobil možemo uzeti potrošnju od oko 18 kWh na 100 kilometara. Međutim, cena jednog kilovat-sata zavisi od toga gde i kada se automobil puni. Kod kućnog punjenja cena može biti veoma povoljna, naročito ako se automobil puni u periodu niže tarife. Zato je za realnu računicu bolje koristiti raspon nego jednu fiksnu cenu. Ako efektivni trošak električne energije za punjenje iznosi oko 10 do 15 dinara po kWh, 100 kilometara vožnje košta: 18 × 10 = 180 dinara do 18 × 15 = 270 dinara. Sa uračunatim gubicima prilikom punjenja, praktično je računati na približno 200 do 300 dinara za 100 kilometara. Kada se tri automobila stave jedan pored drugog, računica izgleda ovako: Drugim rečima, električni automobil koji se uglavnom puni kod kuće može da pređe 100 kilometara za pet do sedam puta manje novca nego prosečan benzinac ili dizelaš iz ove računice. Pretpostavimo da vozač godišnje pređe 15.000 kilometara. Benzinac iz našeg primera potrošio bi oko: 227.250 dinara godišnje. Dizelaš bi potrošio: 223.275 dinara godišnje. Električni automobil, uz prosečan trošak od 200 do 300 dinara na 100 kilometara, potrošio bi: 30.000 do 45.000 dinara godišnje. To znači da je potencijalna godišnja ušteda u odnosu na benzinca između 182.250 i 197.250 dinara. U odnosu na dizelaša ušteda bi bila između 178.275 i 193.275 dinara. Drugim rečima, vozač koji prelazi 15.000 kilometara godišnje može da uštedi oko 15.000 do 16.500 dinara mesečno samo na energiji za vožnju. Tu se računica menja. Električni automobil nije automatski jeftin za vožnju u svakoj situaciji. Ako se koristi javni brzi punjač, cena kilovat-sata može biti znatno viša nego kod kućnog punjenja. Zato je najveća finansijska prednost električnog automobila namenjena vozačima koji imaju mogućnost da redovno pune automobil kod kuće. Ko automobil uglavnom puni na javnim punjačima neće

Vreme: 14.08.2026 20:00
Medij: kurir.rs
Link: https://www.kurir.rs/techvision/saveti/10076353/koliko-se-stedi-voznjom-elektricnog-automobila
Autori: Darko Mulić
Teme: gorivo

Naslov: Koliko se stvarno štedi sa električnim autom? Nova računica iz Srbije pokazala cifru

ostvariti istu uštedu kao neko ko ga preko noći priključi na kućnu mrežu. Postoji još jedan faktor koji ide u korist električnih automobila: održavanje. Električni automobil nema klasičan motor sa unutrašnjim sagorevanjem, pa nema zamenu motornog ulja, filtera ulja, svećica kod benzinca, a konstrukcija pogonskog sklopa je jednostavnija. To ne znači da je održavanje električnog automobila besplatno. I dalje postoje gume, kočnice, tečnosti, klima, vešanje i brojni drugi sistemi, dok su eventualne popravke pojedinih komponenti poput baterije veoma skupe. Zato cenu održavanja ne treba potpuno zanemariti, ali se kod svakodnevne vožnje najveća razlika trenutno vidi upravo u ceni energije. Ako gledamo isključivo trošak vožnje, računica je veoma jasna. Sa benzinom od 202 dinara po litru i dizelom od 229 dinara, automobil koji troši oko 1.500 dinara na svakih 100 kilometara može biti zamenjen električnim automobilom čiji trošak kućnog punjenja iznosi približno 200 do 300 dinara za istu udaljenost. Za vozača koji godišnje prelazi 15.000 kilometara, razlika može da bude oko 180.000 do 200.000 dinara godišnje. Ali postoji važna stvar. Električni automobil može biti skuplji za kupovinu. Zato se ne može reći da će se svako električno vozilo automatski isplatiti. Potrebno je uporediti njegovu kupovnu cenu sa cenom odgovarajućeg benzinca ili dizelaša i videti za koliko godina se razlika može vratiti kroz gorivo, struju i održavanje. Za nekoga ko prelazi mnogo kilometara i ima sopstveno mesto za punjenje, računica je znatno povoljnija. Za nekoga ko automobil koristi povremeno i nema mogućnost kućnog punjenja, prednost je mnogo manja. Jedno je, međutim, sigurno: pri sadašnjim cenama goriva u Srbiji, vozač električnog automobila koji ga puni kod kuće može da plaća višestruko manje za svaki pređeni kilometar. Zabranjeno preuzimanje dela ili čitavog teksta i/ili foto/videa, bez navođenja i linkovanja izvora i autora, a u skladu sa odredbama WMG uslova korišćenja i Zakonom o javnom informisanju i medijima.

Vreme: 15.08.2026 16:48
Medij: kurir.rs
Link: https://biznis.kurir.rs/info-biz/10077319/low-cost-avio-kompanije-napustaju-skupe-aerodrome-sta-to-
Autori: Biznis Kurir
Teme: gorivo

Naslov: Low-cost avio -kompanije menjaju računicu: Avioni napuštaju skupe aerodrome, šta to znači za Srbiju i Beograd?

5221



Wizz Air zatvara bazu u Beču, Ryanair odlazi iz Berlina, a troškovi goriva i aerodromske takse sve više utiču na odluku gde će avioni biti bazirani.

Low-cost avio-kompanije iz godine u godinu šire mrežu linija širom Evrope, ali istovremeno sve češće zatvaraju baze i premeštaju avione sa aerodroma na kojima im poslovna računica više ne odgovara. Wizz Air je ove godine zatvorio bazu u Beču. Ryanair je najavio zatvaranje baze u Berlinu, a prethodnih godina povukao je bazirane avione i iz Frankfurta, Diseldorfa i Štutgarta. Sličnih primera ima i na drugim evropskim tržištima. Razlozi nisu uvek isti, ali se jedan faktor često ponavlja: troškovi. Za low-cost kompanije, čiji poslovni model zavisi od vrlo niskih troškova po putniku, izbor aerodroma nije samo pitanje broja potencijalnih putnika i atraktivnosti destinacije. Aerodromske naknade, zemaljsko opsluživanje, kontrola letenja, ali i cena snabdevanja gorivom ulaze u računicu koja odlučuje gde će avion biti baziran. Wizz Air je, na primer, odluku o zatvaranju baze u Beču obrazložio značajnim rastom aerodromskih naknada, poreza i troškova zemaljskog opsluživanja. Ryanair je prilikom najave zatvaranja baze u Berlinu saopštio da će svojih sedam aviona prebaciti na aerodrome sa nižim troškovima. Drugim rečima, avion koji danas leti iz jednog grada relativno lako sutra može biti premešten tamo gde kompanija za isti kapacitet vidi bolju računicu. Međutim, ovakve odluke danas treba posmatrati i u kontekstu šire situacije u evropskoj avio-industriji. Međunarodno udruženje za vazdušni saobraćaj (IATA) tokom 2026. godine značajno je smanjilo procenu profitabilnosti sektora i upozorilo da će globalna neto dobit avio-kompanija pasti sa 45 milijardi dolara u 2025. na oko 23 milijarde dolara u 2026. godini. Istovremeno, profitna marža industrije trebalo bi da bude gotovo prepolovljena, sa 4,2 na svega 2 odsto. Rast troškova avio-goriva Ključni razlog je rast troškova goriva. Prema procenama IATA-e, prosečna cena avio-goriva u 2026. godini mogla bi da dostigne 152 dolara po barelu, naspram oko 90 dolara godinu ranije. Samo po tom osnovu, troškovi industrije mogli bi da porastu za dodatnih 100 milijardi dolara. Posledice se već vide u finansijskim rezultatima najvećih evropskih prevoznika. Ryanair je u objavi rezultata za prvi kvartal fiskalne 2027. godine saopštio da je profit kompanije pao za 34 odsto, dok su operativni troškovi porasli za 11 procenata, pri čemu su veći troškovi goriva navedeni kao jedan od glavnih razloga. Kompanija je istovremeno poručila da će nastaviti da raspoređuje kapacitete prema tržištima i bazama koje nude najbolju ekonomsku računicu. Sličan pritisak na profitabilnost vidljiv je i kod Wizz Aira. U periodu od aprila do juna 2026. godine kompanija je zabeležila neto gubitak od 198,2 miliona evra, u poređenju sa profitom od 38,4 miliona evra u istom periodu prethodne godine. Ukupni operativni rashodi porasli su za 20,7 odsto, a troškovi goriva za 39,4 odsto. U tom kontekstu, postavlja se pitanje da li je regulatorni okvir jedini razlog zbog kojeg Wizz Air razmatra zatvaranje baze u Beogradu, ili na takvu odluku utiču i finansijski rezultati kompanije i potreba da kapacitete preusmeri na tržišta koja smatra poslovno atraktivnijim. U takvom okruženju čak i relativno mala povećanja troškova mogu imati značajan uticaj na odluke o tome gde će avioni biti bazirani i koje će linije ostati u saobraćaju. Preispitivanje isplativosti Low-cost prevoznici danas mnogo agresivnije nego ranije preispituju profitabilnost svake pojedinačne baze, a konkurencija među aerodromima za privlačenje njihovih kapaciteta postaje sve izraženija. U Srbiji su u fokusu dva različita slučaja. Wizz Air je najavio mogućnost povlačenja baznih operacija ukoliko se regulatorni okvir ne promeni, dok je Ryanair odluku o

Naslov: Low-cost avio -kompanije menjaju računicu: Avioni napuštaju skupe aerodrome, šta to znači za Srbiju i Beograd?

obustavi operacija povezao sa pitanjima snabdevanja gorivom. Iako su povodi različiti, oba primera pokazuju koliko low-cost prevoznici svoje prisustvo na pojedinim tržištima prilagođavaju sopstvenom poslovnom modelu i proceni isplativosti operacija. U isto vreme, menjaju se i pojedini troškovi poslovanja na domaćem tržištu. Naknada za gorivo na beogradskom aerodromu povećana je u septembru 2025. sa 4,9 na 5,1 dolar po toni, dok je za septembar 2026. planirano novo povećanje, na 5,3 dolara po toni. Novo povećanje dolazi u godini u kojoj je pitanje snabdevanja energentima dodatno opterećeno neizvesnošću u vezi sa sankcijama NIS-u, kompaniji koja ima važnu ulogu u snabdevanju avio-gorivom na aerodromima u Beogradu i Nišu. U takvim okolnostima postavlja se pitanje opravdanosti dodatnog povećanja troškova povezanih sa snabdevanjem gorivom, posebno u trenutku kada avio-kompanije već posluju u uslovima značajno viših cena goriva i pojačanih finansijskih pritisaka. Iskustva sa drugih evropskih tržišta pokazuju koliko je low-cost segment osetljiv na ukupnu cenu poslovanja na jednom aerodromu. Zato se nameće još jedno pitanje: kada low-cost kompanija smanjuje prisustvo ili napušta neko tržište, koliko je razlog pojedinačna regulatorna odluka, a koliko ukupna konkurentnost aerodroma na kojem posluje? I da li bi iz te perspektive trebalo posmatrati i budućnost low-cost saobraćaja u Srbiji? Kurir Biznis

Vreme: 16.08.2026 12:22
Medij: pravda.rs
Link: https://pravda.rs/srbija/ministarka-o-pregovorima-mol-a-i-gaspromа-ishod-ne-zavisi-od-srbije-2026-
Autori:
Teme: gorivo

Naslov: Ministarka o pregovorima MOL-a i Gaspromа: "Ishod ne zavisi od Srbije"

1727

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović izjavila je da pregovori MOL-a i Gaspromnjefta o prodaji većinskog ruskog udela u Naftnoj industriji Srbije (NIS) napreduju i da "u tim pregovorima Srbija nije prepreka", ali da ishod ne zavisi od nas.Reklama- Predsednik Srbije Aleksandar Vučić najavio je razgovore sa predsednikom Rusije i premijerom Mađarske o pitanju NIS-a. Nadamo se skoroj finalizaciji dogovora između ruske i mađarske strane, koje treba da dobije i odobrenje OFAK-a. Takav ugovor predstavljao bi trajno i održivo rešenje za NIS, koji sada posluje u velikoj neizvesnosti, od meseca do meseca, a naravno da smo spremni za druge opcije, u slučaju nepovoljnijih ishoda, kako bismo zaštitili interese naše države - rekla je Đedović Handanović za Politiku.Zašto je ADNOK odustao od NIS-aNa pitanje zašto je ADNOK odustao od NIS-a, Đedović Handanović je rekla da je ADNOK bio zainteresovan da uđe u vlasništvo kao manjinski akcionar u NIS-u, ali tek pošto bi MOL otkupio paket od 56 odsto akcija od "Gaspromnjefta".- Naš je stav kao države je da bi ulazak ADNOK-a bio dobar za NIS i stojimo pri tom stavu - kazala je Đedović Handanović."Za sada uspevamo da obezbedimo dovoljno goriva"Na pitanje koliko nizak vodostaj Dunava utiče na dopremanje uglja iz uvoza za domaće TE, ali i na privrednu proizvodnju, kazala je da je nizak vodostaj ozbiljno poremetio lance snabdevanja naftom i naftnim derivatima u čitavom regionu.Reklama- Prema procenama, može da stigne svega 25 do 30 odsto planiranih količina, što čini situaciju veoma izazovnom. Bez obzira na sve izazove, kojih ima mnogo, za sada uspevamo da obezbedimo dovoljno goriva i da sačuvamo sigurnost snabdevanja - dodala je ministarka.Direktno.rs

Vreme: 14.08.2026 11:31
Medij: pravda.rs
Link: https://pravda.rs/srbija/dizel-skuplji-benzin-jeftiniji-objavljene-cene-goriva-koje-ce-vaziti-do-21-
Autori:
Teme: gorivo

Naslov: Dizel skuplji, benzin jeftiniji: Objavljene cene goriva koje će važiti do 21. avgusta

Objavljene su nove cene goriva koje će važiti do petka, 21. avgusta.ReklamaLitar evrodizela danas od 15 sati do petka, 21. avgusta u isto vreme koštaće maksimalno 229 dinara za litar, a cena benzina evropremijum BMB biće 200 dinara za litar.Prošle nedelje cena evrodizela iznosila je 227 dinara po litru, a benzina 202 dinara po litru. Ovo znači da je dizel poskpio za dva dinara, dok je cena benzina niža za dva dinara.Vlada je produžila odluku o smanjenju akciza na gorivo do 16. avgusta.Danas.rs

Vreme: 16.08.2026 07:25
Medij: sportal.blic.rs
Link: https://sportal.blic.rs/prica/nova-skoda-superb-sa-dizel-motorom-stize-u-indiju-ali-je-cena-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Ludnica na tržištu automobila! Svi bi iz Indije jeftina kola od 7.000 evra, a Škoda im sada "uvaljuje" dizel Superb za neverovatnih 60.000 evra!



Svakodnevno čitamo vesti o modernim i atraktivnim automobilima koji se na tržištu Indije prodaju za skromnih sedam do osam hiljada evra, dok u Evropi slični modeli koštaju više od 20 hiljada. Nastavite čitati.

Međutim, sada iz češke kompanije stiže potpuno suprotna, gotovo bizarna priča koja je ostavila u šoku tamošnje vozače. Škoda je najavila da planira povratak svoje luksuzne limuzine, modela Superb, na indijsko tržište početkom 2027. godine. Najveća novost jeste povratak dizel agregata - očekuje se da će pod haubom biti dobro poznati 2.0-litarski TDI motor iz Folksvagen grupacije. Dizel se vraća, ali po ceni od koje boli glava Škoda Superb foto Škoda Ono što je izazvalo pravi potres na indijskom tržištu jeste najavljena cena. Očekuje se da će potpuno opremljen Škoda Superb koštati između 55 i 60 hilada evra, u zavisnosti od taksi! Ova cena zvuči potpuno nadrealno kada se uzme u obzir da identičan automobil na našem tržištu može da se kupi za manje od 39.000 evra. Zašto je Superb u Indiji toliko skup? Sportske vesti Tražite dobar polovan SUV? Nemci do detalja skenirali Tojotu Jaris Kros, evo šta kažu o pouzdanosti japanskog automobila! Vozači u Indiji uveliko komentarišu na društvenim mrežama da za taj novac bez problema mogu da kupe premium limuzine poput Mercedesa ili BMW, potpuno ne razumejući koja je poslovna logika češkog proizvođača. Sportske vesti Mehaničar se odlučio za pet polovnjaka koje bi kupio bez razmišljanja: "Napravljeni su da traju, kilometraža me ne brine!" Razlog za ovakvu astronomsku cenu leži u porezima i načinu uvoza. Novi Superb će u Indiju stizati kao kompletno proizvedeno vozilo direktno iz Škodine fabrike u Bratislavi. S obzirom na to da lokalna montaža u Indiji nije u planu, automobil će biti opterećen ogromnim uvoznim carinama i taksama koje Indija nameće za luksuzna vozila proizvedena van njenih granica. Škoda Kushaq foto Škoda Iako Škoda u Indiji uveliko prodaje izuzetno pristupačne modele pravljene isključivo za to tržište, povratak dizel motora u Superbu predstavlja potez usmeren ka sasvim drugoj publici. Češki proizvođač je povukao dizel agregate iz Indije pre 2020. godine zbog strogih emisionih standarda. Njihov povratak u modelu Superb biće veliki adut, jer je na tamošnjem tržištu trenutno dostupan izuzetno mali broj luksuznih limuzina sa dizel motorima.

Vreme: 15.08.2026 07:34
Medij: sportal.blic.rs
Link: https://sportal.blic.rs/prica/toyota-yaris-cross-polovnjak-pouzdanost-tuv-2026081420540562283
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Tražite dobar polovan SUV? Nemci do detalja skenirali Tojotu Jaris Kros, evo šta kažu o pouzdanosti japanskog automobila!

2965



Nemački TUV izveštaj otkriva koliko je pouzdana polovna Tojota Jaris Kros. Saznajte sve o kvarovima, hibridnom pogonu i cenama na tržištu polovnjaka. Nastavite čitati.

Iako je Jaris Kross još relativno nov automobil na tržištu polovnjaka s obzirom na to da je proizvodnja počela 2021. godine, prvi ozbiljniji podaci nemačke agencije za tehnički pregled (TUV) već pružaju jasan uvid u njegovu pouzdanost. Prema detaljnom pregledu koji je objavio "Auto Bild", zasnovanom na izveštaju "TUV Report 2026", zaključak je jasan: Jaris Kros za sada ne pokazuje nikakve ozbiljne, tipične slabosti koje bi trebalo da zabrinu potencijalne kupce. Nemci bez zamerki na vešanje i kočnice Tojota je pogodila ukus vozača sa modelom "jaris kros" Najstariji primerci tek sada dostižu godine u kojima se obično javljaju prve posledice svakodnevne eksploatacije. Upravo zbog toga je značajno da naglasimo da ovaj model na tehničkim pregledima beleži odlične rezultate, naročito u segmentima kao što su oslanjanje, upravljački sistem i kočnice. Sportske vesti Stigao najmoćniji Dačija Sandero ikada: Hibrid bez utičnice, automatski menjač, cena i oprema koje ostavljaju bez teksta! Nemački stručnjaci dodaju da Jaris Kros nema izraženih problema sa oprugama, amortizerima ili sistemom upravljanja. Takođe, ni kočioni sistem se za sada ne ističe kao problematična tačka. Ovo je posebno važan podatak za polovne gradske SUV modele, jer su upravo oslanjanje i kočnice komponente koje prve pokazuju znake habanja usled čestih prelazaka preko ivičnjaka, ležećih policajaca i vožnje na kratkim relacijama u stani-kreni uslovima. Hibrid obara potrošnju, ali drži cenu automobila Toyota Yaris Cross foto Toyota Ni kod motora i izduvnog sistema nisu zabeležena veća iznenađenja. Hibridni pogon, koji čini osnovu ponude ovog modela, dokazao se kao izuzetno pouzdan, a njegova dodatna prednost je niska potrošnja goriva u gradskim gužvama. Upravo ta kombinacija praktičnosti, ekonomičnosti i dobrih rezultata kod majstora objašnjava zašto ovaj model fantastično drži cenu na tržištu. Sportske vesti Šumadijski adut ruši pravila: Pogledajte kako Fijat Grande Panda iz Kragujevca nudi mesto za petoro i ogroman prtljažnik u samo 4 metra! Time dolazimo do glavnog i možda jedinog izazova za kupce polovnih vozila. Tojota Jaris Kros ne spada u modele koje ćete nakon nekoliko godina korišćenja pronaći po znatno nižoj ceni. Dobro očuvani primerci su i dalje skupi, što u praksi znači da kupac pri odabiru ovog modela zapravo plaća reputaciju i miran san kada su u pitanju budući troškovi održavanja. Naravno, to ne znači da svaki polovni primerak treba kupiti na slepo. Servisna istorija, stanje hibridne baterije, eventualna limarijska oštećenja i stvarna kilometraža i dalje su ključni faktori provere. Toyota Yaris Cross foto Toyota Ipak, ako tražite mali polovni krosover, a najveći strah vam je niz skupih popravki nakon kupovine, prvi rezultati za Tojotin prodajni hit su i više nego ohrabrujući.

Vreme: 14.08.2026 19:11
Medij: dnevnik.rs
Link: https://www.dnevnik.rs/biznis/iza-kulisa-lov-kost-giganata-da-li-wizz-air-ryanair-zaista-odlaze-iz-srbije-
Autori:
Teme: gorivo

Naslov: Zašto niskobudžetne avio-kompanije odlaze: Propisi, skupo gorivo ili čista računica?



Pad profita, drastičan skok cene avio-goriva na globalnom nivou i aerodromske takse primoravaju niskobudžetne prevoznike da agresivno premeštaju avione tamo gde im je poslovanje isplativije, prenosi B92

Niskobudžetne (low-cost) avio-kompanije iz godine u godinu šire svoju mrežu linija širom Evrope. Međutim, istovremeno sve češće zatvaraju baze i premeštaju avione sa aerodroma na kojima im matematika više ne ide u prilog. Wizz Air je tako ove godine zatvorio bazu u Beču, dok je Ryanair najavio zatvaranje baze u Berlinu, nakon što se prethodnih godina već povukao iz Frankfurta, Dizeldorfa i Štutgarta. Razlozi nisu uvek isti, ali se jedan faktor stalno ponavlja - troškovi. Globalni udar: Drastičan pad profita i cena goriva od 152 dolara Za kompanije čiji model zavisi od izuzetno niskih troškova po putniku, izbor aerodroma nije samo pitanje popularnosti destinacije. Aerodromske naknade, zemaljsko opsluživanje, kontrola letenja i cena goriva formiraju konačnu računicu. Prema podacima Međunarodnog udruženja za vazdušni saobraćaj (IATA), globalna neto dobit avio-kompanija drastično je pala sa 45 milijardi dolara u 2025. na oko 23 milijarde dolara u 2026. godini. Glavni krivac je skok cene avio-goriva, čija je prosečna cena dostigla čak 152 dolara po barelu (naspram 90 dolara tokom 2025. godine). Posledice su već vidljive u finansijskim izveštajima: Ryanair je zabeležio pad profita od 34% uz rast operativnih troškova od 11%. Wizz Air je u periodu april-jun 2026. godine zabeležio neto gubitak od čak 198,2 miliona evra (naspram prošlogodišnjeg profita od 38,4 miliona), uz troškove goriva veće za čak 39,4%. Šta se dešava na tržištu Srbije? U Srbiji su trenutno u fokusu dva specifična slučaja: Wizz Air je najavio mogućnost povlačenja baznih operacija ukoliko se izvesni regulatorni okvir ne promeni. Ryanair je obustavljanje određenih operacija direktno povezao sa pitanjima i troškovima snabdevanja gorivom. Dodatno, naknada za gorivo na beogradskom aerodromu povećana je u septembru 2025. na 5,1 dolar po toni, dok je za septembar 2026. planirano novo povećanje na 5,3 dolara. Ovo povećanje dolazi u godini opterećenoj i neizvesnošću u vezi sa sankcijama NIS-u, koji ima ključnu ulogu u snabdevanju avio-gorivom na aerodromima u Beogradu i Nišu. Poslovna odluka, a ne samo propisi Iskustva sa drugih evropskih tržišta pokazuju da su low-cost prevoznici izuzetno osetljivi na ukupnu cenu poslovanja. Zbog toga se postavlja pitanje: kada avio-kompanija smanjuje prisustvo na nekom aerodromu, koliko je to zaista posledica pojedinačne regulatorne odluke, a koliko pažljivo proračunata poslovna odluka preusmeravanja aviona tamo gde se u kriznim vremenima ostvaruje veći profit?

Vreme: 14.08.2026 10:43
Medij: dnevnik.rs
Link: https://www.dnevnik.rs/biznis/novcanik/dizel-ide-gore-benzin-pojeftinio-objavljene-nove-cene-goriva-
Autori:
Teme: gorivo

Naslov: Dizel ide GORE, benzin POJEFTINIO: Objavljene nove cene goriva u Srbiji



Maksimalne cene goriva u Srbiji - evrodizel 229 dinara, benzin 200 dinara.

Maksimalna maloprodajna cena evrodizela biće 229 dinara za litar, a benzina 200 dinara. Ako poredimo sa prethodnom nedeljom, evrodizel je poskupeo za dva dinara, a benzin je pojeftinio za isto toliko. Cene naftnih derivata važiće do petka, 14. avgusta 2026. godine. A kako će se kretati cene goriva na pumpama u Srbiji pre svega zavisi od stanja na globalnom tržištu energenata. Međunarodna agencija za energetiku (IEA) u poslednjem izveštaju znatno je pogoršala prognozu za svetsko tržište nafte, upozorivši da bi u trećem kvartalu ove godine potražnja mogla da bude za čak 1,8 miliona barela dnevno (mb/d) veća od ponude. Agencija je u julu očekivala minus od oko 800.000 barela dnevno, što znači da je novu prognozu pogoršala za oko milion barela dnevno, navodi se u izveštaju. Marina Letić Kurir Biznis/MONDO

Vreme: 16.08.2026 15:44
Medij: dnevnik.rs
Link: https://www.dnevnik.rs/biznis/poljoprivreda/nisu-blokirali-saobracaj-nezadovoljni-ratari-protestovalki-
Autori:
Teme: gorivo

Naslov: NISU BLOKIRALI SAOBRAĆAJ Nezadovoljni ratari protestovalki pored puta Zrenjanin-Novi Sad MOGUĆA RADIKALIZACIJA ZBOG NISKE OTKUPNE CENE SUNCOKRETA



Poljoprivrednici iz Udruženja poljoprivrednika Aradac organizovali su danas protest na putu Zrenjanin - Novi Sad, na raskrsnici u blizini sela zbog otkupne cene suncokreta za koju tvrde da ne odgovara stanju na tržištu u okruženju i ne pokriva troškove proizvodnje.

Ratari iz Udruženja poljoprivrednika Aradac, tokom petočasovnog protesta, nisu blokirali saobraćaj, traktori su stajali pored puta Zrenjanin - Novi Sad, ali su najavili da će narednih dana razmotriti i radikalnije mere, prenosi RTS. Protest je organizovan jer su nezadovoljni ponuđenom akontnom i najavljenom otkupnom cenom suncokreta, koja ne odgovara stanju na tržištu u okruženju i ne pokriva troškove proizvodnje. Takođe, kako navode, na pregovorima u Ministarstvu poljoprivrede niko nije imao pravo da govori u njihovo ime. Poljoprivrednik iz Aradca Pavel Zahorec rekao je za RTS da najavljena otkupna cena od 40 dinara, koja je od prošlogodišnje niža za 16 dinara, ponižava poljoprivrednike. "Sve u državi je poskupelo, sve je skuplje, repromaterijal, dizel, sve je skuplje, a nas su potcenili, ponizili sa cenom od četrdeset dinara", poručio je Zahorec. Poljoprivrednici iz Aradca su tokom protesta istakli da im trasa novog auto-puta Zrenjanin - Novi Sad preseca atar, a nije projektovan adekvatan prolaz ispod ili preko auto-puta za sve vrste poljoprivrednih mašina. Ministar poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede Dragan Glamočić izjavio je jutros da ima prostora za povećanje akontne cene suncokreta, navodeći da se nakon početne od 40 dinara već nude cene veće od 50 dinara, plus PDV. "Ta cena s kojom je počelo da se ide, prvo akontno 40 dinara, je zaista malo", rekao je Glamočić i dodao da je jutros dobio informacije da se već nudi više od 50 dinara.

Vreme: 16.08.2026 11:55
Medij: euronews.rs
Link: https://www.euronews.rs/biznis/biznis-vesti/238072/vlada-srbije-produzila-smanjenje-akciza-na-
Autori: Tanjug
Teme: gorivo

Naslov: Odluka o privremenom smanjenju akciza na naftne derivate produžava se do 23. avgusta



Vlada Srbije donela je odluku kojom se privremeno smanjenje akciza na naftne derivate od 20 odsto produžava do 23. avgusta, objavljeno je u Službenom glasniku.

Privremeni iznosi akciza za olovni benzin iznosiće 61,24 dinara po litru, bezolovni benzin 57,60 dinara po litaru i za gasna ulja (dizel) 59,23 dinara po litru.

Prethodna Odluka o privremenom smanjenju iznosa akciza za derivate nafte važila je do 16. avgusta.

Odluka je doneta 13. avgusta, a potpisao je prvi potpredsednik Vlade i ministar finansija Siniša Mali.

Vreme: 14.08.2026 10:56
Medij: euronews.rs
Link: https://www.euronews.rs/biznis/biznis-vesti/237812/nove-cene-goriva-evrodizel-229-benzin-202-
Autori: Tanjug
Teme: gorivo

Naslov: Objavljene nove cene goriva: Poznato koliko će koštati benzin i dizel



Maksimalna maloprodajna cena evrodizela u narednih sedam dana biće veća za dva dinara i litar će koštati 229 dinara, dok će benzin (BMB 95) biti jeftiniji za dva dinara i koštaće 202 dinara po litru, rečeno je danas Tanjugu u Ministarstvu unutrašnje i spoljne trgovine.

Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova. Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine.

Vreme: 14.08.2026 22:00
Medij: euronews.rs
Link: https://www.euronews.rs/biznis/biznis-vesti/237909/atanackovic-dogovor-o-minimalcu-moguc-uz-rast-
Autori: Euronews Srbija
Teme: gorivo

Naslov: Atanacković o minimalcu i gorivu: Povećanje od 9,2 odsto je maksimum, dizel pod pritiskom



Nebojša Atanacković ocenio je da u utorak može biti postignut dogovor o povećanju minimalne cene rada za 9,2 odsto.

Počasni predsednik Unije poslodavaca Srbije Nebojša Atanacković ocenio je da postoje uslovi da se na sednici Socijalno-ekonomskog saveta u utorak postigne dogovor o povećanju minimalne cene rada za narednu godinu. Kako je rekao, predlog povećanja od 9,2 odsto blizak je procenama poslodavaca i predstavlja, prema njihovoj oceni, realan maksimum koji privreda može da iznese.

"Poslodavci svaki put, pre nego što krenu pregovori, imaju anketu među svojim članovima. Ovog puta rezultati ankete i naši zahtevi, koji uvek idu ka realnom povećanju, praktično su vezani za procenu rasta bruto domaćeg proizvoda i inflacije koja se očekuje u narednoj godini", rekao je Atanacković za Euronews Srbija.

On je naveo da su poslodavci, konsultujući procene međunarodnih organizacija, došli do zaključka da su njihove procene veoma blizu predlogu Vlade.

"Mi smo došli do zaključka da smo dosta blizu onoga što je Vlada predložila. Smatramo da je ovaj put taj predlog bio vrlo umesan", kazao je Atanacković.

Posebno je, kako je dodao, značajno to što je prihvaćen zahtev poslodavaca da se u istom procentu, odnosno za 9,2 odsto, poveća i neoporezivi deo bruto zarade. Zbog toga u Uniji poslodavaca smatraju da su stvoreni uslovi za postizanje konsenzusa.

"Što se tiče Unije poslodavaca, mislim da su stečeni uslovi da se čak postigne konsenzus na Socijalno-ekonomskom savetu u utorak. Uslov tome je da i sindikati prihvate to povećanje", rekao je Atanacković.

On je, međutim, odbacio mogućnost da se sadašnji predlog dodatno uveća, navodeći da sindikati svoj zahtev zasnivaju i na ranijim najavama da bi minimalna zarada do kraja naredne godine mogla da dostigne 650 evra.

"Apsolutno je to nemoguće. Ovo je vrlo realno povećanje i jedino moguće", istakao je Atanacković.

Prema njegovim rečima, sada se odlučuje o iznosu minimalne zarade koji će važiti od januara, dok tokom 2027. godine, ukoliko se ekonomski uslovi promene, postoji mogućnost da se ponovo razmatra njeno povećanje.

"Mi sad odlučujemo o tome koliko treba, na koji iznos ići sada u januaru naredne. Tokom 2027. može se, ako se neki uslovi promene, tražiti da Socijalno-ekonomski savet i Vlada ponovo promene i povećaju te iznose", objasnio je Atanacković.

Atanacković je upozorio i na posledice koje bi veće povećanje troškova rada moglo da ima na domaću privredu i strane investitore. Podsetio je da su pojedine kompanije stranih investitora koje proizvode u Srbiji i svoju robu izvoze na zapadnoevropsko tržište već suočene sa rastom troškova.

"Mnoge firme stranih investitora koje su ovde radile, a onda svoje proizvode koji su ovde pravljeni izvozile u zapadnu Evropu, praktično kroz povećanja troškova rada, između ostalog, ali i nekih drugih troškova, nisu više u stanju da plasiraju proizvode na zapadnoevropsko tržište", rekao je on.

Kako je naveo, povećanje troškova od devet odsto nije zanemarljivo, posebno ako se uporedi sa stopama

Naslov: Atanacković o minimalcu i gorivu: Povećanje od 9,2 odsto je maksimum, dizel pod pritiskom

privrednog rasta u zapadnoj Evropi.

"Ako govorimo o povećanju nečega za devet odsto godišnje, to je značajno veće povećanje nego što, recimo, zapadna Evropa ima, gde je rast privrede jedan do dva odsto. Neki čak nemaju ni toliko", upozorio je Atanacković.

On je dodao da se slični problemi već osećaju i među domaćim malim i srednjim preduzećima, ali i kod velikih kompanija.

"Veliki deo naših članova, malih i srednjih preduzeća, pa i onih velikih, u opasnosti je. Oni su nam u ovoj anketi izneli da već sada, pri ovom nivou minimalnih zarada, odnosno kod onih koji imaju zarade nešto veće od minimalnih, ali ne mnogo veće, već postoje teškoće", rekao je Atanacković.

Zbog toga, kako ističe, povećanje minimalne zarade ne bi trebalo posmatrati kao pitanje želje, već kao ekonomsku kategoriju koja mora biti zasnovana na realnim mogućnostima privrede.

"Ne može povećanje minimalne zarade da bude nečija želja. Ona mora biti iskazana realno. Mislim da je ovog puta Ministarstvo finansija realno ocenilo da je to ovoliko, ali da je to najviše što je moguće", poručio je Atanacković.

Govoreći o novom rastu cena goriva, Atanacković je ocenio da na cenu dizela utiče više faktora, među kojima su rast cene sirove nafte, ali i problemi sa dopremanjem derivata do Srbije i drugih evropskih tržišta.

Kako je naveo, Srbija za sada ima relativno povoljnu poziciju jer sirovu naftu dobija preko Jadranskog naftovoda i može da je prerađuje, ali je problem nastao kod dela uvoza gotovih derivata.

"Mi imamo sreću i još uvek, daj Bože, da dobijamo redovno snabdevanje preko Jadranskog naftovoda sirovom naftom, pa možemo sami to da prerađujemo", rekao je Atanacković.

On je objasnio da su međunarodni snabdevači derivate do sada u značajnoj meri dopremali Dunavom, iz pravca Crnog mora, ali i iz Mađarske i Austrije. Međutim, nizak vodostaj Dunava sada otežava ili onemogućava takav transport.

"Sad je to nemoguće, jer ovaj nivo Dunava onemogućio je dovoz baržama, a to je jedini ozbiljan način kako derivat može da dođe", kazao je Atanacković.

Problem sa dizelom, prema njegovim rečima, nije ograničen samo na Srbiju, već predstavlja širi evropski problem. Evropa, kako je objasnio, nema dovoljno kapaciteta da svu raspoloživu sirovu naftu preradi u dovoljne količine dizela.

Dodatni problem predstavlja i situacija u Rusiji, koja, iako i dalje izvozi velike količine sirove nafte, zbog oštećenja rafinerija ima sve veće probleme sa sopstvenom proizvodnjom dizela.

"Rusija se sada pojavljuje ne kao izvoznik dizela, nego kao potencijalni uvoznik. E onda, to je problem", naveo je Atanacković.

Zbog svega toga, očekuje da će pritisak na cene goriva i dalje postojati, posebno zbog problema sa snabdevanjem evropskog tržišta.

"Za snabdevanje našeg tržišta vrlo su značajni ovi snabdevači koji derivate dovoze sa strane. Međutim, oni su sada onemogućeni i tu postaje veći problem za naše snabdevanje", rekao je Atanacković.

On je zaključio da dodatni pritisak predstavljaju i više cene po kojima strani dobavljači nude derivate, zbog čega ostaje nada da će se situacija stabilizovati.

Detaljan prilog pogledajte u videu iznad teksta.

Vreme: 16.08.2026 15:44
Medij: euronews.rs
Link: https://www.euronews.rs/srbija/drustvo/238103/protest-poljoprivrednika-u-aradcu/vest
Autori: Tanjug
Teme: gorivo

Naslov: Protest ratara na putu Zrenjanin-Novi Sad: Nezadovoljni otkupnom cenom suncokreta



Zahorec je rekao da najavljena otkupna cena od 40 dinara, koja je od prošlogodišnje niža za 16 dinara, ponižava poljoprivrednike

Poljoprivrednici iz Udruženja poljoprivrednika Aradac organizovali su danas protest na putu Zrenjanin - Novi Sad, na raskrsnici u blizini sela zbog otkupne cene suncokreta za koju tvrde da ne odgovara stanju na tržištu u okruženju i ne pokriva troškove proizvodnje.

Ratari iz Udruženja poljoprivrednika Aradac, tokom petočasovnog protesta, nisu blokirali saobraćaj, traktori su stajali pored puta Zrenjanin - Novi Sad, ali su najavili da će narednih dana razmotriti i radikalnije mere, prenosi RTS.

Protest je organizovan jer su nezadovoljni ponuđenom akontnom i najavljenom otkupnom cenom suncokreta, koja ne odgovara stanju na tržištu u okruženju i ne pokriva troškove proizvodnje.

Takođe, kako navode, na pregovorima u Ministarstvu poljoprivrede niko nije imao pravo da govori u njihovo ime.

Poljoprivrednik iz Aradca Pavel Zahorec rekao je za RTS da najavljena otkupna cena od 40 dinara, koja je od prošlogodišnje niža za 16 dinara, ponižava poljoprivrednike.

"Sve u državi je poskupelo, sve je skuplje, repromaterijal, dizel, sve je skuplje, a nas su potcenili, ponizili sa cenom od četrdeset dinara", poručio je Zahorec.

Poljoprivrednici iz Aradca su tokom protesta istakli da im trasa novog auto-puta Zrenjanin - Novi Sad preseca atar, a nije projektovan adekvatan prolaz ispod ili preko auto-puta za sve vrste poljoprivrednih mašina.

Ministar poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede Dragan Glamočić izjavio je jutros da ima prostora za povećanje akontne cene suncokreta, navodeći da se nakon početne od 40 dinara već nude cene veće od 50 dinara, plus PDV.

"Ta cena s kojom je počelo da se ide, prvo akontno 40 dinara, je zaista malo", rekao je Glamočić i dodao da je jutros dobio informacije da se već nudi više od 50 dinara.

Vreme: 14.08.2026 10:19
Medij: biznis.rs
Link: https://biznis.rs/vesti/svet/rast-svajcarske-ekonomije-najveci-u-poslednjih-pet-godina/
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Rast švajcarske ekonomije najveći u poslednjih pet godina



Švajcarska privreda je u drugom kvartalu 2026. ostvarila iznenađujuće snažan rast, potvrđujući otpornost ekonomije na visoke cene energenata i neizvesnost u međunarodnoj trgovini. BDP prilagođen za uticaj velikih sportskih događaja povećan je 1,5 odsto u odnosu na prethodni kvartal, što je najbrži tempo rasta od 2021. godine i višestruko iznad…

Švajcarska privreda je u drugom kvartalu 2026. ostvarila iznenađujuće snažan rast, potvrđujući otpornost ekonomije na visoke cene energenata i neizvesnost u međunarodnoj trgovini.BDP prilagođen za uticaj velikih sportskih događaja povećan je 1,5 odsto u odnosu na prethodni kvartal, što je najbrži tempo rasta od 2021. godine i višestruko iznad očekivanja analitičara, koji su prognozirali usporavanje rasta na svega 0,3 odsto, nakon 0,4 odsto u prvom kvartalu, piše Bloomberg.Glavni motor ubrzanja bila je industrija, pre svega hemijska i farmaceutska proizvodnja, dok je rast zabeležen i u uslužnom sektoru.Rezultat je posebno značajan imajući u vidu da je početkom godine švajcarski rast u velikoj meri bio oslonjen na državnu potrošnju. Sada se, međutim, vidi šire zasnovan oporavak, pri čemu se proizvodni sektor ponovo pozicionira kao jedan od ključnih nosilaca ekonomskog ciklusa. PMI za industriju je još u martu prvi put posle više od tri godine signalizirao ekspanziju, a pozitivni trend se nastavio i narednih meseci.Otpornost Švajcarske delimično proizlazi iz njene relativno male zavisnosti od fosilnih goriva, zbog čega je energetski šok imao blaži efekat nego u mnogim drugim evropskim ekonomijama. Istovremeno, monetarna politika je ostala izrazito povoljna za privredu: Švajcarska narodna banka (SNB) drži referentnu kamatnu stopu na 0,0 procenta, dok informacije o očekivanjima unutar SNB ukazuju da bi takva politika mogla ostati na snazi sve do kraja 2027. godine, ukoliko ne dođe do novih šokova.Važnu ulogu ima i devizno tržište. Švajcarski franak tradicionalno jača u periodima globalne neizvesnosti, jer investitori u njemu traže utočište.To, međutim, predstavlja problem za izvoznike, pa je SNB intervenisala kako bi sprečila preterano jačanje domaće valute. Takva politika je proizvođačima, posebno izvoznicima iz industrije i farmacije, omogućila povoljnije monetarne i valutne uslove u trenutku kada su globalna trgovina i potražnja pod pritiskom. Izvor: SECOIpak, američka trgovinska politika ostaje jedan od najvećih rizika za švajcarski rast.Bern je prošlog novembra postigao preliminarni dogovor sa Vašingtonom kojim bi carine bile ograničene na 15 odsto, ali sporazum još nije dobio pravno obavezujući oblik. Švajcarska zbog toga i dalje nema punu sigurnost da će dogovoreni nivo carina dugoročno važiti. S obzirom na veliki značaj izvoza za švajcarsku privredu, svaki dodatni trgovinski udar mogao bi se relativno brzo preneti na industrijsku proizvodnju i investicije.Dodatni politički rizik predstavljaju odnosi sa Evropskom unijom, koja apsorbuje više od trećine švajcarskog izvoza. Švajcarski birači su u junu odbacili predlog desničarske Švajcarske narodne stranke o ograničavanju broja stanovnika, čime je uklonjena jedna potencijalna prepreka ekonomskom rastu. Međutim, pažnja investitora i privrede sada se sve više usmerava ka novim bilateralnim sporazumima sa EU. O njima bi građani mogli da glasaju tokom 2027. ili 2028. godine, a njihov ishod mogao bi imati značajne posledice po pristup švajcarskih kompanija evropskom tržištu.Iako je kvartalni rezultat veoma snažan, treba biti oprezan u njegovom tumačenju. Objavljeni podatak predstavlja prvu procenu i obuhvata samo deo dostupnih sektorskih podataka, zbog čega će konačna stopa rasta verovatno biti revidirana.Konačni podaci, uključujući detaljniju strukturu rasta, biće objavljeni 3. septembra. Dodatno,

Naslov: Rast švajcarske ekonomije najveći u poslednjih pet godina

statistika je prilagođena tako da eliminiše uticaj velikih sportskih događaja, koji u Švajcarskoj mogu značajno da izobliče kvartalne pokazatelje zbog prisustva Međunarodnog olimpijskog komiteta i FIFA.U celini, međutim, julsko-junski podaci predstavljaju značajno pozitivno iznenađenje za švajcarsku ekonomiju.Kombinacija oporavka industrije, snažne farmaceutske i hemijske proizvodnje, niske zavisnosti od fosilnih goriva i izuzetno labave monetarne politike za sada omogućava Švajcarskoj da se bolje nosi sa spoljnim šokovima nego što bi se moglo očekivati.Glavno pitanje za drugi deo 2026. i 2027. biće da li je ovo početak trajnijeg industrijskog oporavka ili samo snažan kvartal pre nego što efekti trgovinske neizvesnosti ponovo počnu da ograničavaju izvozno orijentisanu ekonomiju.

Vreme: 15.08.2026 08:01
Medij: biznis.rs
Link: https://biznis.rs/vesti/srbija/inflacija-u-srbiji-pala-na-19-odsto-ali-bazni-pritisci-ostaju-sta-donosi-jesen/
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Inflacija u Srbiji pala na 1,9 odsto, ali bazni pritisci ostaju - Šta donosi jesen?



Međugodišnja inflacija u Srbiji u julu je iznosila 1,9 odsto, dok su potrošačke cene u odnosu na jun u proseku pale za 0,2 odsto, pokazuju podaci Republičkog zavoda za statistiku (RZS). Ipak, iza niske ukupne stope inflacije kriju se i dalje prisutni inflatorni pritisci, posebno kada se izuzmu cene hrane…

Međugodišnja inflacija u Srbiji u julu je iznosila 1,9 odsto, dok su potrošačke cene u odnosu na jun u proseku pale za 0,2 odsto, pokazuju podaci Republičkog zavoda za statistiku (RZS). Ipak, iza niske ukupne stope inflacije kriju se i dalje prisutni inflatorni pritisci, posebno kada se izuzmu cene hrane i energenata."Inflacija je sada značajno usporila, pre svega zahvaljujući padu cena hrane, odnosno voća i povrća. Međutim, bazna inflacija od 4,5 odsto pokazuje da inflatorni pritisci nisu prošli", kaže za Biznis.rs pomoćnik direktora Sektora za strateške analize, usluge i internacionalizaciju Privredne komore Srbije (PKS) Bojan Stanić.On objašnjava da je na ovogodišnje usporavanje inflacije snažno uticala dobra poljoprivredna sezona u prvih šest meseci."Prošle godine smo imali jako lošu poljoprivrednu sezonu, posebno zbog mrazeva koji su uništili prinose voća i povrća. Sada zahvaljujući dobrom rodu imamo značajan pad cena hrane, odnosno deflaciju u toj kategoriji", navodi Stanić.Posmatrano međugodišnje, cene neprerađene hrane u julu su bile niže za 12,9 odsto, dok su cene prerađene hrane pale za 2,5 odsto. Ukupno, cene ove dve kategorije prehrambene inflacije bile su niže za 6,1 odsto nego u julu prošle godine.Stanić ocenjuje da je pad cena hrane posebno uticao na ukupnu inflaciju, imajući u vidu njen veliki udeo u potrošačkoj korpi."Kod nas hrana čini oko 40 do 50 odsto potrošačke korpe. Zbog nižeg životnog standarda u odnosu na evropski prosek mi više trošimo na hranu, a manje na različite usluge koje čine život kvalitetnijim. Upravo zato pad cena hrane značajno utiče na ukupnu inflaciju", ističe.Inflacija se u junu spustila ispod centralne vrednosti cilja Narodne banke Srbije (3±1,5 odsto), na 2,7 odsto, da bi u julu dodatno usporila na 1,9 odsto. Prema oceni NBS, inflacija je u prethodnim mesecima bila niža od očekivanja, pre svega zbog dobrog roda voća i povrća, dok za sada nisu zabeleženi veći sekundarni efekti energetskog šoka.Indeksi potrošačkih cena, jul 2026. / Izvor: RZSVeliki uticaj sezonskih faktoraZa razliku od ukupne inflacije, bazna inflacija - koja isključuje cene hrane, energije, alkohola i cigareta - u julu je iznosila 4,5 odsto međugodišnje.Na mesečnom nivou bazna inflacija bila je 0,6 odsto, a na njen rast najviše je uticalo sezonsko poskupljenje turističkih paket-aranžmana."Uzmite baznu inflaciju od 4,5 odsto, a zatim referentnu kamatnu stopu od 5,75 odsto. Kada je u proleće 2023. godine bio vrhunac inflacije, ona je bila dvocifrena, dok je referentna stopa bila 6,5 odsto. Sada je stopa rasta cena 1,9 odsto, a referentna stopa 5,75 odsto. Taj raskorak govori da rizik od inflacije ipak nije prošao", ocenjuje Stanić.Prema njegovim rečima, niska ukupna inflacija trenutno je u velikoj meri posledica faktora koji su sezonski i promenljivi, zbog čega ne treba zanemariti kretanje bazne.Energenti i poljoprivredna sezona ključni za kretanje cena na jesenZa razliku od hrane, energenti su u julu poskupeli 0,3 odsto na mesečnom nivou, dok je njihov međugodišnji rast dostigao 9,3 odsto. Najveći uticaj na rast cena energenata imalo je poskupljenje naftnih derivata, koji su u odnosu na jun bili skuplji za 0,6 odsto, odnosno 11,4 odsto nego godinu ranije.Bojan Stanić ocenjuje da će kretanje inflacije u narednim mesecima u velikoj meri zavisiti od drugog dela poljoprivredne sezone, ali i od kretanja cena energenata i domaće potrošnje."Moramo da vidimo kakav će biti drugi deo godine, posebno kada je reč o kukuruzu. Zbog suše i drugih vremenskih uslova taj segment može biti važan za

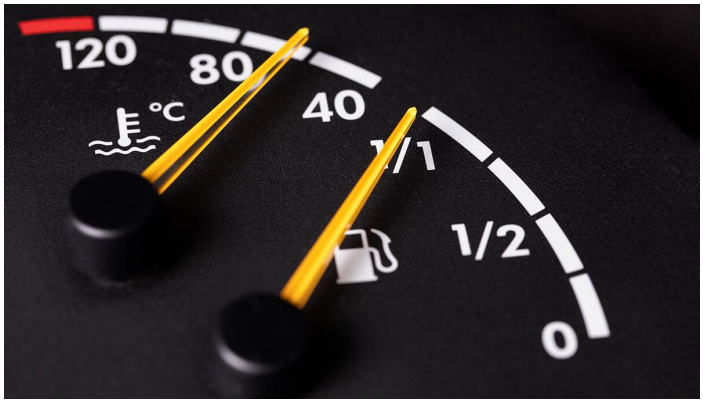
Vreme: 15.08.2026 08:01
Medij: biznis.rs
Link: https://biznis.rs/vesti/srbija/inflacija-u-srbiji-pala-na-19-odsto-ali-bazni-pritisci-ostaju-sta-donosi-jesen/
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Inflacija u Srbiji pala na 1,9 odsto, ali bazni pritisci ostaju - Šta donosi jesen?

kretanje cena hrane. Važno je šta će biti sa cenom nafte, da li će ponovo rasti iznad 100 dolara po barelu, ali i kakva će biti cena prirodnog gasa. Na to mogu uticati i dešavanja na Bliskom istoku, kao i pitanje da li ćemo uspeti da produžimo ugovor o snabdevanju gasom iz Rusije za još tri meseca ili duže", kaže Stanić.Bojan Stanić / Foto: PKSDodatni izvor inflatornih pritisaka mogla bi da bude i povećana domaća potrošnja, posebno ukoliko se nastave predizborna davanja usmerena na podršku životnom standardu stanovništva."Kada povećavate penzije i plate, taj novac se u velikoj meri preliva u potrošnju, što takođe može imati inflatorni uticaj", objašnjava Stanić, ali ipak ne očekuje da će inflatorni pritisci do kraja godine biti toliko snažni da inflacija izađe iznad gornje granice cilja Narodne banke Srbije.On smatra da će doći do porasta inflatornih pritisaka, ali ne veruje da će oni biti toliko snažni da nas dovedu u situaciju van kontrole, kao što je to bilo tokom 2022. i 2023. godine."Inflacija će pre biti bliže gornjoj granici cilja nego njegovoj srednjoj vrednosti", zaključuje Stanić.Narodna banka Srbije očekuje da će inflacija u ovoj godini biti niža nego što je najavljeno u majskoj projekciji, kao i da će se do kraja perioda projekcije kretati u granicama cilja od 3 ± 1,5 odsto.Ipak, centralna banka očekuje ubrzanje inflacije u septembru, kada bi ona mogla da se približi nivou od četiri odsto, pre svega zbog efekta niske baze iz prošle godine, kada su na cene uticale mere ograničavanja trgovačkih marži.RangStavkaUčešće u potrošnji (%)VII 2026 / VII 20251Fotografske usluge0,02126,02Paket aranžmani0,57123,23Vodosnabdevanje1,11121,04Nakit i ručni satovi0,02116,95Snabdevanje vodom i ostale usluge u vezi stanovanja1,92116,76Usluge za tekuće održavanje stana0,11115,87Novine i časopisi0,15113,88Stvarne stambene rente1,33112,59Paketi telekomunikacionih usluga0,19112,510Održavanje i popravka vozila0,74112,1Indeksi potrošačkih cena / Izvor: Republički zavod za statistikuŠta je sve i koliko poskupelo za godinu danaUprkos tome što je ukupna međugodišnja inflacija u julu spuštena na 1,9 odsto, podaci RZS pokazuju da su pojedine kategorije proizvoda i usluga beležile znatno veći rast cena.U kategoriji hrane i bezalkoholnih pića, sokovi su poskupeli 2,5 odsto, kafa i njeni supstituti 1,7 odsto, a bezalkoholna pića 0,8 odsto. Alkoholna pića bila su skuplja 5,3 odsto, pri čemu je pivo poskupelo 6,8 odsto. Cigarete su u julu, u odnosu na isti mesec prošle godine, poskupele 7,1 odsto.Značajan rast cena zabeležen je i kod usluga povezanih sa odećom - čišćenje, šivenje, popravka i iznajmljivanje odeće poskupeli su 9,6 odsto.Najveća poskupljenja zabeležena su u kategoriji stanovanja, vode, električne energije, gasa i ostalih goriva. Stvarne stambene rente za godinu dana poskupele su 12,5 odsto, usluge održavanja, popravke i obezbeđenja stanova 11,6 odsto, dok je vodosnabdevanje poskupelo čak 21 odsto.Električna energija bila je skuplja 9,6 odsto nego godinu ranije, čvrsta goriva sedam odsto, a gas 0,4 odsto.Kada je reč o zdravlju, lekovi su za godinu dana poskupeli 8,2 odsto, dok su vanbolničke usluge dentalne medicine bile skuplje 10,5 odsto.U kategoriji transporta, najveći međugodišnji rast cena zabeležen je kod prevoza putnika železnicom - 10,8 odsto, dok je korišćenje i održavanje vozila bilo skuplje 9,5 odsto. Paketi telekomunikacionih usluga poskupeli su 12,5 odsto, rekreacijske i sportske usluge 8,4 odsto, dok su turistički paket-aranžmani bili skuplji čak 23,2 odsto. Veterinarske i druge usluge za kućne ljubimce poskupele su 10,8 odsto.Sutra: Različiti uzroci rasta cena u najvećim ekonomijama Zapada

Vreme: 14.08.2026 11:23
Medij: biznis.rs
Link: https://biznis.rs/vesti/srbija/dizel-poskupeo-dva-dinara-po-litru-benzin-pojeftinio/
Autori: Redakcija Biznis.rs
Teme: gorivo

Naslov: Dizel poskupeo dva dinara po litru, benzin pojeftinio



Dizel će u Srbiji od danas u 15.00 sati do 21. avgusta u isto vreme biti skuplji dva dinara po litru, a benzin jeftiniji dva dinara. Ovo su nove nedeljne cene koje saopštava Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine. Dizel će koštati 229, a benzin 200 dinara po litru. Cena dizela za...

Foto: Freepik Dizel će u Srbiji od danas u 15.00 sati do 21. avgusta u isto vreme biti skupljidva dinara po litru, a benzin jeftiniji dva dinara.Ovo su nove nedeljne cene koje saopštava Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine.Dizel će koštati 229, a benzin 200 dinara po litru.Cena dizela za poljoprivrednike ostala je nepromenjena, te litar i dalje košta 184 dinara za maksimalno 100 litara.

Vreme: 14.08.2026 13:30
Medij: novaekonomija.rs
Link: https://novaekonomija.rs/vesti-iz-zemlje/nove-cene-goriva-dizel-skuplji-za-dva-dinara
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Nove cene goriva: Dizel skuplji za dva dinara



Dizel će u Srbiji od danas u 15.00 sati do 21. avgusta u isto vreme biti skuplji dva dinara po litru, a benzin jeftiniji dva dinara. Dizel će koštati 229, a benzin 200 dinara po litru. Cena dizela za poljoprivrednike ostala je nepromenjena, litar košta 184 dinara. Gde natočiti gorivo na putu do mora i […]

Dizel će u Srbiji od danas u 15.00 sati do 21. avgusta u isto vreme biti skuplji dva dinara po litru, a benzin jeftiniji dva dinara. Dizel će u Srbiji od danas u 15.00 sati do 21. avgusta u isto vreme biti skuplji dva dinara po litru, a benzin jeftiniji dva dinara. Dizel će koštati 229, a benzin 200 dinara po litru. Cena dizela za poljoprivrednike ostala je nepromenjena, litar košta 184 dinara. Gde natočiti gorivo na putu do mora i uštedeti? Evo gde je gorivo najjeftinije

Vreme: 14.08.2026 21:19
Medij: pink.rs
Link: https://pink.rs/drustvo/806211/zasto-low-cost-kompanije-odlaze-propisi-gorivo-ili-jednostavno-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Zašto low-cost kompanije odlaze: Propisi, gorivo ili jednostavno poslovna računica?



Odlazak ili poslovna odluka: Šta se krije iza povlačenja low-cost kompanija iz Srbije?

Low-cost avio-kompanije iz godine u godinu šire mrežu linija širom Evrope, ali istovremeno sve češće zatvaraju baze i premeštaju avione sa aerodroma na kojima im poslovna računica više ne odgovara. Wizz Air je ove godine zatvorio bazu u Beču. Ryanair je najavio zatvaranje baze u Berlinu, a prethodnih godina povukao je bazirane avione i iz Frankfurta, Diseldorfa i Štutgarta. Sličnih primera ima i na drugim evropskim tržištima. Razlozi nisu uvek isti, ali se jedan faktor često ponavlja: troškovi. Za low-cost kompanije, čiji poslovni model zavisi od vrlo niskih troškova po putniku, izbor aerodroma nije samo pitanje broja potencijalnih putnika i atraktivnosti destinacije. Aerodromske naknade, zemaljsko opsluživanje, kontrola letenja, ali i cena snabdevanja gorivom ulaze u računicu koja odlučuje gde će avion biti baziran. Wizz Air je, na primer, odluku o zatvaranju baze u Beču obrazložio značajnim rastom aerodromskih naknada, poreza i troškova zemaljskog opsluživanja. Ryanair je prilikom najave zatvaranja baze u Berlinu saopštio da će svojih sedam aviona prebaciti na aerodrome sa nižim troškovima. Drugim rečima, avion koji danas leti iz jednog grada relativno lako sutra može biti premešten tamo gde kompanija za isti kapacitet vidi bolju računicu. Međutim, ovakve odluke danas treba posmatrati i u kontekstu šire situacije u evropskoj avio-industriji. Međunarodno udruženje za vazdušni saobraćaj (IATA) tokom 2026. godine značajno je smanjilo procenu profitabilnosti sektora i upozorilo da će globalna neto dobit avio-kompanija pasti sa 45 milijardi dolara u 2025. na oko 23 milijarde dolara u 2026. godini. Istovremeno, profitna marža industrije trebalo bi da bude gotovo prepolovljena, sa 4,2 na svega 2 odsto. Ključni razlog je rast troškova goriva. Prema procenama IATA-e, prosečna cena avio-goriva u 2026. godini mogla bi da dostigne 152 dolara po barelu, naspram oko 90 dolara godinu ranije. Samo po tom osnovu, troškovi industrije mogli bi da porastu za dodatnih 100 milijardi dolara. Posledice se već vide u finansijskim rezultatima najvećih evropskih prevoznika. Ryanair je u objavi rezultata za prvi kvartal fiskalne 2027. godine saopštio da je profit kompanije pao za 34 odsto, dok su operativni troškovi porasli za 11 procenata, pri čemu su veći troškovi goriva navedeni kao jedan od glavnih razloga. Kompanija je istovremeno poručila da će nastaviti da raspoređuje kapacitete prema tržištima i bazama koje nude najbolju ekonomsku računicu. Sličan pritisak na profitabilnost vidljiv je i kod Wizz Aira. U periodu od aprila do juna 2026. godine kompanija je zabeležila neto gubitak od 198,2 miliona evra, u poređenju sa profitom od 38,4 miliona evra u istom periodu prethodne godine. Ukupni operativni rashodi porasli su za 20,7 odsto, a troškovi goriva za 39,4 odsto. U tom kontekstu, postavlja se pitanje da li je regulatorni okvir jedini razlog zbog kojeg Wizz Air razmatra zatvaranje baze u Beogradu, ili na takvu odluku utiču i finansijski rezultati kompanije i potreba da kapacitete preusmeri na tržišta koja smatra poslovno atraktivnijim. U takvom okruženju čak i relativno mala povećanja troškova mogu imati značajan uticaj na odluke o tome gde će avioni biti bazirani i koje će linije ostati u saobraćaju. Low-cost prevoznici danas mnogo agresivnije nego ranije preispituju profitabilnost svake pojedinačne baze, a konkurencija među aerodromima za privlačenje njihovih kapaciteta postaje sve izraženija. U Srbiji su u fokusu dva različita slučaja. Wizz Air je najavio mogućnost povlačenja baznih operacija ukoliko se regulatorni okvir ne promeni, dok je Ryanair odluku o obustavi operacija povezao sa pitanjima snabdevanja gorivom. Iako su povodi različiti, oba primera pokazuju koliko low-cost prevoznici svoje prisustvo na pojedinim tržištima

Vreme: 14.08.2026 21:19
Medij: pink.rs
Link: https://pink.rs/drustvo/806211/zasto-low-cost-kompanije-odlaze-propisi-gorivo-ili-jednostavno-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Zašto low-cost kompanije odlaze: Propisi, gorivo ili jednostavno poslovna računica?

prilagođavaju sopstvenom poslovnom modelu i proceni isplativosti operacija. U isto vreme, menjaju se i pojedini troškovi poslovanja na domaćem tržištu. Naknada za gorivo na beogradskom aerodromu povećana je u septembru 2025. sa 4,9 na 5,1 dolar po toni, dok je za septembar 2026. planirano novo povećanje, na 5,3 dolara po toni. Novo povećanje dolazi u godini u kojoj je pitanje snabdevanja energentima dodatno opterećeno neizvesnošću u vezi sa sankcijama NIS-u, kompaniji koja ima važnu ulogu u snabdevanju avio-gorivom na aerodromima u Beogradu i Nišu. U takvim okolnostima postavlja se pitanje opravdanosti dodatnog povećanja troškova povezanih sa snabdevanjem gorivom, posebno u trenutku kada avio-kompanije već posluju u uslovima značajno viših cena goriva i pojačanih finansijskih pritisaka. Iskustva sa drugih evropskih tržišta pokazuju koliko je low-cost segment osetljiv na ukupnu cenu poslovanja na jednom aerodromu. Zato se nameće još jedno pitanje: kada low-cost kompanija smanjuje prisustvo ili napušta neko tržište, koliko je razlog pojedinačna regulatorna odluka, a koliko ukupna konkurentnost aerodroma na kojem posluje? I da li bi iz te perspektive trebalo posmatrati i budućnost low-cost saobraćaja u Srbiji? Autor: A.A.

Vreme: 14.08.2026 10:42
Medij: pink.rs
Link: https://pink.rs/drustvo/806104/koliko-cemo-od-danas-placati-benzin-i-dizel-objavljene-nove-cene-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Koliko ćemo od danas plaćati benzin i dizel? Objavljene nove cene goriva



Danas od 15 časova, na pumpama širom Srbije, na snagu stupaju nove cene goriva.

Litar benzina u narednih nedelju dana koštaće 200 dinara, dok će cena evrodizela biti 229 dinara za litar. U odnosu na prošlu nedelju, cena benzina je niža za 2 dinara, a evrodizel je poskupeo za 2 dinara. Nove cene goriva važiće do sledećeg petka, 21. avgusta. Autor: S.M.

Vreme: 16.08.2026 17:15
Medij: rt.rs
Link: https://rt.rs/ekonomija/195683-ratari-protest-suncokret-cene/
Autori: RT Balkan
Teme: gorivo

Naslov: Protest poljoprivrednika kod Zrenjanina, ponižavajuća cena suncokreta; Oglasio se ministar

Ratari iz Udruženja poljoprivrednika Aradac, tokom petočasovnog protesta, nisu blokirali saobraćaj, traktori su stajali pored puta Zrenjanin - Novi Sad, ali su najavili da će narednih dana razmotriti i radikalnije mere

16. avg 2026 17:15

| Obnovljeno: 16. avg 2026 17:02

Ratari iz Udruženja poljoprivrednika Aradac, tokom petočasovnog protesta, nisu blokirali saobraćaj, traktori su stajali pored puta Zrenjanin - Novi Sad, ali su najavili da će narednih dana razmotriti i radikalnije mere

Poljoprivrednici iz Udruženja poljoprivrednika Aradac organizovali su danas protest na putu Zrenjanin - Novi Sad, na raskrsnici u blizini sela zbog ponuđene akontne i najavljene otkupne cene suncokreta za koju tvrde da ne odgovara stanju na tržištu u okruženju i ne pokriva troškove proizvodnje. Ipak, ministar poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede Dragan Glamočić kaže da ima prostora za povećanje akontne cene suncokreta.

Ratari iz Udruženja poljoprivrednika Aradac, tokom petočasovnog protesta, nisu blokirali saobraćaj, traktori su stajali pored puta Zrenjanin - Novi Sad, ali su najavili da će narednih dana razmotriti i radikalnije mere, prenosi RTS.

Takođe, kako navode, na pregovorima u Ministarstvu poljoprivrede niko nije imao pravo da govori u njihovo ime.

Poljoprivrednik iz Aradca Pavel Zahorec rekao je za RTS da najavljena otkupna cena od 40 dinara, koja je od prošlogodišnje niža za 16 dinara, ponižava poljoprivrednike.

"Sve u državi je poskupelo, sve je skuplje, repromaterijal, dizel, sve je skuplje, a nas su potcenili, ponizili sa cenom od 40 dinara", poručio je Zahorec.

Poljoprivrednici iz Aradca su tokom protesta istakli da im trasa novog auto-puta Zrenjanin - Novi Sad preseca atar, a nije projektovan adekvatan prolaz ispod ili preko auto-puta za sve vrste poljoprivrednih mašina.

Ministar poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede Dragan Glamočić izjavio je jutros da ima prostora za povećanje akontne cene suncokreta, navodeći da se nakon početne od 40 dinara već nude cene veće od 50 dinara, plus PDV.

"Ta cena s kojom je počelo da se ide, prvo akontno 40 dinara, jeste zaista mala", rekao je Glamočić i dodao da je jutros dobio informacije da se već nudi više od 50 dinara.

On je naveo da je cena suncokreta u Mađarskoj u ovom rangu oko 57 ili 58 dinara, dok je u regionu negde i više od 60 dinara, uz napomenu da se u tim slučajevima radi i o suncokretu sa višim nivoom oleinske kiseline, odnosno sortama koje Srbija za sada nema.

Istakao je da Ministarstvo poljoprivrede nije tu da određuje cenu, već da treba da obezbedi dijalog i informacije o kretanjima na stranom tržištu, dok je na proizvođačima da odluče da li će određenu cenu prihvatiti.

Vreme: 16.08.2026 17:00
Medij: rt.rs
Link: https://rt.rs/ekonomija/195679-aikcize-nafta-derivati/
Autori: RT Balkan
Teme: gorivo

Naslov: Smanjenje akciza na gorivo još nedelju dana



Privremeni iznosi akciza za olovni benzin iznosiće 61,24 dinara po litru, bezolovni benzin 57,60 dinara po litru i za gasna ulja (dizel) 59,23 dinara po litru Privremeni iznosi akciza za olovni benzin iznosiće 61,24 dinara po litru, bezolovni benzin 57,60 dinara po litru i za gasna ulja (dizel) 59,23 dinara po litru Vlada Srbije donela je odluku kojom se privremeno smanjenje akciza na naftne derivate od 20 odsto produžava do 23. avgusta, objavljeno je u Službenom glasniku.Privremeni iznosi akciza za olovni benzin iznosiće 61,24 dinara po litru, bezolovni benzin 57,60 dinara po litru i za gasna ulja (dizel) 59,23 dinara po litru.Prethodna Odluka o privremenom smanjenju iznosa akciza za derivate nafte važila je do 16. avgusta. Odluka je doneta 13.avgusta, a potpisao je prvi potpredsednik Vlade i ministar finanija Siniša Mali.

Vreme: 14.08.2026 10:45
Medij: tanjug.rs
Link: https://www.tanjug.rs/ekonomija/srbija/273589/u-narednih-sedam-dana-dizel-skuplji-a-benzin-jeftiniji-
Autori: Autor: Tanjug
Teme: gorivo

Naslov: U narednih sedam dana dizel skuplji a benzin jeftiniji za dva dinara po litru

693

BEOGRAD - Maksimalna maloprodajna cena evrodizela u narednih sedam dana biće veća za dva dinara i litar će koštati 229 dinara, dok će benzin (BMB 95) biti jeftiniji za dva dinara i koštaće 202 dinara po litru, rečeno je danas Tanjugu u Ministarstvu unutrašnje i spoljne trgovine.

Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova.

Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine.

Kompletan sadržaj vesti dostupan je korisnicima Tanjugovih servisa

Vreme: 14.08.2026 10:32
Medij: espreso.co.rs
Link: https://www.espreso.co.rs/vesti/ekonomija/1615308/cene-goriva-na-pumpama-od-14-avgusta
Autori: Dijana Spasov
Teme: gorivo

Naslov: Dizel poskupeo, benzin pojeftinio: Objavljene nove cene goriva na pumpama u Srbiji



Maksimalna maloprodajna cena evrodizela biće 229 dinara za litar, a benzina 200 dinara. Ako poredimo sa prethodnom nedeljom, evrodizel je poskupeo za dva dinara, a benzin je pojeftinio za isto toliko.

Cene naftnih derivata važiće do petka, 14. avgusta 2026. godine.

A kako će se kretati cene goriva na pumpama u Srbiji pre svega zavisi od stanja na globalnom tržištu energenata.

Međunarodna agencija za energetiku (IEA) u poslednjem izveštaju znatno je pogoršala prognozu za svetsko tržište nafte, upozorivši da bi u trećem kvartalu ove godine potražnja mogla da bude za čak 1,8 miliona barela dnevno (mb/d) veća od ponude.

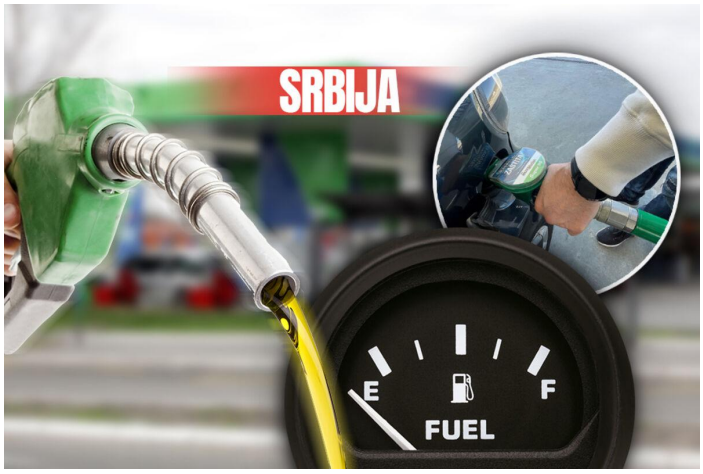
Agencija je u julu očekivala minus od oko 800.000 barela dnevno, što znači da je novu prognozu pogoršala za oko milion barela dnevno, navodi se u izveštaju.

(Espreso/Kurir Biznis/D.S.)

Vreme: 16.08.2026 08:51
Medij: espreso.co.rs
Link: https://www.espreso.co.rs/vesti/ekonomija/1615586/vlada-srbije-produzila-smanjenje-akciza-na-
Autori: Nikolina Jokić
Teme: gorivo

Naslov: Vlada Srbije donela važnu odluku o gorivu: Na snazi će biti do 23. avgusta

1070



Akcize na benzin i dizel i dalje su 20 odsto niže od iznosa propisanih Zakonom o akcizama i ostaće na tom nivou do 23. avgusta.

Vlada Srbije je, naime, još jednom produžila trajanje Odluke o privremenom smanjenju iznosa akciza na naftne derivate, ovaj put sa 16. avgusta na 23. avgust.

Kao i ove nedelje, snižena akciza na olovni benzin i sledeće nedelje će biti 61,24 dinara po litru, za bezolovni benzin 57,60 dinara po litru, a za dizel 59,23 dinara po litru.

Podsetimo, puni iznosi akciza, prema Zakonu o akcizama su za olovni benzin 76,55 dinara, za bezolovni 72 dinara, a za dizel 74,04.

Počev od 13. marta ove godine Vlada je smanjivala iznose akciza na benzin i dizel.

U jednom periodu, bile su umanjene i za više od 20 odsto, što nije moglo da se reguliše Odlukom o privremenom smanjenju, jer je to maksimum po važećem zakonu. Tako je od 10. aprila, zaključno sa 15. majem, smanjenje akciza i to za 25 odsto, bilo regulisano drugim aktom - Uredbom o ograničenju visine cena derivata nafte i to po osnovu Zakona o trgovini.

(Espreso/Blic/Nada Matić/Prenela: N.J)

Vreme: 16.08.2026 15:09
Medij: rtv.rs
Link: https://rtv.rs/sr_lat/vojvodina/banat/protest-ratara-na-putu-zrenjanin-novi-sad-nezadovoljni-otkupnom-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Protest ratara na putu Zrenjanin-Novi Sad, nezadovoljni otkupnom cenom suncokreta

1760



NOVI SAD - Poljoprivrednici iz Udruženja poljoprivrednika Aradac organizovali su danas protest na putu Zrenjanin - Novi Sad, na raskrsnici u blizini sela zbog otkupne cene suncokreta za koju tvrde da ne odgovara stanju na tržištu u okruženju i ne pokriva troškove proizvodnje.

Ratari iz Udruženja poljoprivrednika Aradac, tokom petočasovnog protesta, nisu blokirali saobraćaj, traktori su stajali pored puta Zrenjanin - Novi Sad, ali su najavili da će narednih dana razmotriti i radikalnije mere, prenosi RTS. Protest je organizovan jer su nezadovoljni ponuđenom akontnom i najavljenom otkupnom cenom suncokreta, koja ne odgovara stanju na tržištu u okruženju i ne pokriva troškove proizvodnje. Takođe, kako navode, na pregovorima u Ministarstvu poljoprivrede niko nije imao pravo da govori u njihovo ime. Poljoprivrednik iz Aradca Pavel Zahorec rekao je za RTS da najavljena otkupna cena od 40 dinara, koja je od prošlogodišnje niža za 16 dinara, ponižava poljoprivrednike. "Sve u državi je poskupelo, sve je skuplje, repromaterijal, dizel, sve je skuplje, a nas su potcenili, ponizili sa cenom od četrdeset dinara", poručio je Zahorec. Poljoprivrednici iz Aradca su tokom protesta istakli da im trasa novog auto-puta Zrenjanin - Novi Sad preseca atar, a nije projektovan adekvatan prolaz ispod ili preko auto-puta za sve vrste poljoprivrednih mašina. Ministar poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede Dragan Glamočić izjavio je jutros da ima prostora za povećanje akontne cene suncokreta, navodeći da se nakon početne od 40 dinara već nude cene veće od 50 dinara, plus PDV. "Ta cena s kojom je počelo da se ide, prvo akontno 40 dinara, je zaista malo", rekao je Glamočić i dodao da je jutros dobio informacije da se već nudi više od 50 dinara. RTV,ilustracija

Vreme: 14.08.2026 10:45
Medij: rtv.rs
Link: https://rtv.rs/sr_lat/ekonomija/u-narednih-sedam-dana-dizel-skuplji-a-benzin-jeftiniji-za-dva-dinara-po-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: U narednih sedam dana dizel skuplji, a benzin jeftiniji za dva dinara po litru



BEOGRAD - Maksimalna maloprodajna cena evrodizela u narednih sedam dana biće veća za dva dinara i litar će koštati 229 dinara, dok će benzin (BMB 95) biti jeftiniji za dva dinara i koštaće 202 dinara po litru, rečeno je danas Tanjugu u Ministarstvu unutrašnje i spoljne trgovine.

Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova. Privredni subjekti koji obavljaju delatnost trgovine motornim i drugim gorivima na stanicama za snabdevanje prevoznih sredstava dužni su da utvrđene maloprodajne cene derivata nafte primene odmah po objavljivanju na zvaničnoj internet stranici Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine. Ilustracija (pixabay.com)

Vreme: 16.08.2026 10:33
Medij: rtv.rs
Link: https://rtv.rs/sr_lat/ekonomija/odluka-o-privremenom-smanjenju-akciza-na-nafte-derivate-produzava-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Odluka o privremenom smanjenju akciza na nafte derivate produžava se do 23. avgusta



BEOGRAD - Vlada Srbije donela je odluku kojom se privremeno smanjenje akciza na naftne derivate od 20 odsto produžava do 23. avgusta, objavljeno je u Službenom glasniku.

Privremeni iznosi akciza za olovni benzin iznosiće 61,24 dinara po litru, bezolovni benzin 57,60 dinara po litaru i za gasna ulja (dizel) 59,23 dinara po litaru. Prethodna Odluka o privremenom smanjenju iznosa akciza za derivate nafte važila je do 16. avgusta. Odluka je doneta 13.avgusta, a potpisao je prvi potpredsednik Vlade i ministar finanija Siniša Mali. Ilustracija (pixabay.com)

Vreme: 16.08.2026 14:16
Medij: danas.rs
Link: https://www.danas.rs/vesti/ekonomija/vlada-srbije-produzila-vazenje-odluke-o-umanjenju-akciza-na-
Autori: Vesna Andric
Teme: gorivo

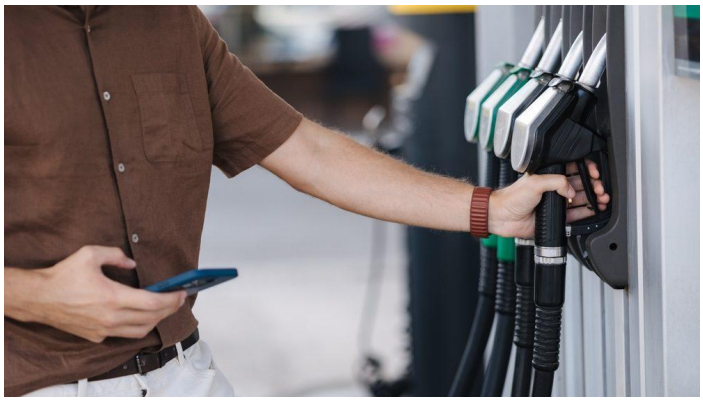
Naslov: Vlada Srbije produžila važenje odluke o umanjenju akciza na naftne derivate



Vlada Srbije produžila je do 23. avgusta važenje odluke kojom se privremeno smanjuje akciza na naftne derivate, objavljeno je u Službenom glasniku. Privremeni iznosi akciza za olovni benzin iznosiće 61,24 dinara po litru, bezolovni 57,6 dinara po litru i za gasna ulja (dizel) 59,23 dinara po litru. Vlada Srbije usvojila je Odluku o privremenom smanjenju iznosa akciza za ukupno 20 odsto zbog povećanja proizvođačkih cena derivata nafte usled rasta cene sirove nafte na svetskom tržištu. Pratite nas na našoj Facebook i Instagram stranici, ali i na X nalogu. Pretplatite se na PDF izdanje lista Danas. Ime * Komentar

Vreme: 14.08.2026 10:45
Medij: danas.rs
Link: https://www.danas.rs/vesti/ekonomija/dizel-benzin-cene-goriva-do-21-avgusta/
Autori: Vojislav Stojsavljeviu0107
Teme: gorivo

Naslov: Dizel skuplji, benzin jeftiniji: Objavljene cene goriva koje će važiti do 21. avgusta



Objavljene su nove cene goriva koje će važiti do petka, 21. avgusta.

Litar evrodizela danas od 15 sati do petka, 21. avgusta u isto vreme koštaće maksimalno 229 dinara za litar, a cena benzina evropremijum BMB biće 200 dinara za litar. Prošle nedelje cena evrodizela iznosila je 227 dinara po litru, a benzina 202 dinara po litru. Ovo znači da je dizel poskpio za dva dinara, dok je cena benzina niža za dva dinara. Vlada je produžila odluku o smanjenju akciza na gorivo do 16. avgusta.

Ime * Komentar

Vreme: 16.08.2026 07:36
Medij: blic.rs
Link: https://www.blic.rs/biznis/privreda/pelet-poskupeo-do-47000-dinara-sta-ocekuje-gradjane-pred-grejnu-
Autori: Nada Matić
Teme: gorivo

Naslov: Pelet poskupeo "pre vremena", liste čekanja sve duže: Da li su robne rezerve rešenje? Evo šta za "Blic Biznis" kažu iz PKS

10893



Pelet je poslednjih godina postao popularan prvenstveno zbog energetske efikasnosti i povoljnih cena, ali izgleda da se to polako menja. Sve veće cene i česte nestašice sirovine primoravaju građane da razmisle o povratku na ogrevno drvo ili nađu nove opcije grejanja za predstojeću zimu. Istražujemo šta sve utiče na cenu ovog energenta, kako se ona kreće i kakva iskušenja nosi nova grejna sezona. Cena tone peleta u Srbiji se ovog leta kretala u rasponu od 38.000 do oko 44.000 dinara, a neki navodi pokazuju da negde dostiže i 47.000. U odnosu na prošlogodišnju grejnu sezonu, poskupljenje ide i do četiri hiljade dinara po toni. Vera Ražnatović iz Udruženja za energetiku i rudarstvo Privredne komore Srbije (PKS) za "Blic Biznis" kaže da pelet nije izuzetak kada je reč o promenama koje su poslednjih godina zahvatile globalno tržište energenata, sirovina i transporta. Njegova cena rezultat je više međusobno povezanih faktora i ne može se objasniti jednim uzrokom. - Nakon pandemije došlo je do snažnog oporavka tražnje, ali istovremeno i do ozbiljnih poremećaja u lancima snabdevanja i ograničenja na strani ponude. Situacija se dodatno usložila izbijanjem energetske krize i rata u Ukrajini, kada su značajno porasli troškovi energenata, transporta i brojnih sirovina. Ti troškovi su se postepeno prenosili kroz čitav lanac snabdevanja, pa i na cene finalnih proizvoda, priča nam ona. Dodatnu neizvesnost na energetsko tržište danas unose i geopolitička kretanja, uključujući sukob SAD i Irana. Iako pelet nije direktno vezan za cenu nafte, ovakvi poremećaji se kroz privredu prenose preko motornih goriva, transporta, električne energije i drugih inputa koji učestvuju u njegovoj proizvodnji. - Ove godine, međutim, imamo još jedan faktor koji je posebno važan - sušu i ekstremno visoke temperature tokom leta. Tokom jula i avgusta vodostaji brojnih evropskih reka pali su na veoma niske nivoe, a posebno je značajan Dunav. To više nije samo pitanje plovidbe, poljoprivrede ili zaštite životne sredine - nizak vodostaj postaje i ozbiljan energetski faktor, objašnjava naša sagovornica. Istovremeno, nizak vodostaj ne pogađa samo proizvodnju električne energije već i transport robe, koji postaje skuplji i manje efikasan. Dodatni signal daju i terminska tržišta električne energije za naše tržište. Kotacije na EEX berzi pokazuju da se terminski ugovori za električnu energiju za naredne periode, uključujući četvrti kvartal ove godine i prvi kvartal naredne godine, kreću na nivoima iznad 145 evra po MWh. Električna energija je jedan od značajnih troškova proizvodnog procesa, pa visoke terminske cene ukazuju na rizik da će i tokom narednih meseci trošak energije ostati visok. A upravo tu dolazimo do same cene peleta. - Na cenu peleta ne utiče samo cena drvne sirovine. U konačnu cifru ulaze električna energija potrebna za proizvodnju, gorivo i transport, radna snaga, ambalaža, održavanje opreme, skladištenje i distribucija. Kada istovremeno rastu troškovi više tih elemenata, deo tog povećanja neminovno se odražava i na cenu finalnog proizvoda, objašnjava nam ona. Pored toga, dodaje Ražnatović, domaće tržište peleta poslednjih godina suočavalo se sa velikim oscilacijama tražnje, promenama u režimu uvoza i izvoza, periodima viška i nedostatka peleta, kao i problemima u obezbeđivanju dovoljne količine drvne sirovine. Na sve to utiču i vremenski uslovi, koji mogu otežati seču, izvlačenje i transport drveta do proizvodnih pogona. Podsetimo, Vlada Srbije je u martu 2025. godine u potpunosti ukinula ranije važeće mere i zabrane uvoza drvnog peleta. Na pitanje o poskupljenju u odnosu na prošlu godinu, Ražnatović kaže da je za realnu sliku tržišta važnije govoriti o kretanju cena i njihovom relativnom nivou, nego vezivati se za jednu konkretnu cifru u određenom trenutku ili sezoni. Prema saznanjima Privredne komore Srbije, koja

Vreme: 16.08.2026 07:36
Medij: blic.rs
Link: https://www.blic.rs/biznis/privreda/pelet-poskupeo-do-47000-dinara-sta-ocekuje-gradjane-pred-grejnu-
Autori: Nada Matić
Teme: gorivo

Naslov: Pelet poskupeo "pre vremena", liste čekanja sve duže: Da li su robne rezerve rešenje? Evo šta za "Blic Biznis" kažu iz PKS

u okviru kontinuiranog praćenja stanja na tržištu peleta prati i kretanje cena, trenutne maloprodajne cene na domaćem tržištu kreću se u različitom rasponu, u zavisnosti od klase peleta, proizvođača, prodajnog mesta i uslova prodaje. - Na tržištu imamo domaće proizvođače, ali i uvozni pelet iz više zemalja regiona. Zato se cena razlikuje i u zavisnosti od toga da li se pelet kupuje direktno od proizvođača ili preko trgovca, kao i od količine koja se kupuje. Ono što je važno jeste da je pelet tokom ovog leta primetno poskupeo u odnosu na vansezonski period, kada su cene tradicionalno niže, kaže Vera Ražnatović. Rast je, kako kaže, počeo ranije nego što je uobičajeno, a jedan od važnih razloga jeste povećana tražnja, odnosno činjenica da su građani ove godine ranije počeli da obezbeđuju ogrev za predstojeću grejnu sezonu. - U poređenju sa samim vrhom prošle grejne sezone, trenutne cene nisu bitno više. Međutim, neuobičajeno je to što se već tokom leta približavaju nivoima koji su ranije bili karakteristični za period pred početak ili za sam vrh grejne sezone. To praktično znači da je razlika između letnje i zimske cene ove godine manja nego što smo ranije navikli - dodaje. Drugim rečima, nije važno samo koliko pelet košta danas, kaže naša sagovornica iz PKS, već i koliko rano je počeo da poskupljuje. - Cena peleta veoma zavisi od odnosa ponude i tražnje. Sada imamo povećanu tražnju i veći pritisak na cene, ali ne i opštu nestašicu peleta. To je važna razlika. Kada veliki broj ljudi u isto vreme krene da kupuje ogrev, moguće je da ga privremeno nema kod pojedinih prodavaca ili proizvođača. To ne znači nužno da peleta nema na tržištu, već da ponuda u tom trenutku ne uspeva dovoljno brzo da odgovori na povećanu tražnju. Kada sve uzmemo u obzir, pelet je ovog leta skuplji nego što je uobičajeno za ovaj period godine, a poskupljenje je počelo ranije nego što su potrošači navikli. U odnosu na najviše cene iz prošle grejne sezone, međutim, situacija nije dramatično drugačija, kaže ona. Pravo pitanje je šta će se dešavati tokom jeseni i zime. - Ako ponuda ostane stabilna i bude dovoljno peleta, možemo očekivati mirnije tržište. Ako tražnja ponovo snažno poraste, a proizvodnja i snabdevanje ne budu mogli da je isprate, postoji rizik od novog rasta cena. - Istovremeno, deo građana je ove godine ranije počeo da nabavlja pelet, što je dodatno povećalo tražnju već tokom leta. To može biti važno i za naredne mesece, jer će konačno kretanje cena zavisiti od toga koliko će peleta biti na raspolaganju kada počne intenzivnija nabavka pred grejnu sezonu. U skladu sa tim, zanimalo nas je da li građane treba da brinu ograničenja prodaje ili nestašica peleta, kao što je bio slučaj prethodnih godina? - Trenutna kretanja na tržištu svakako treba pažljivo pratiti, ali u ovom trenutku ne bi bilo opravdano unapred govoriti o nestašici ili ograničenjima u prodaji. Stabilnost snabdevanja zavisi od više faktora, pre svega od dostupnosti drvne sirovine, proizvodnje, nivoa zaliha, kretanja tražnje i mogućnosti dopune domaćeg tržišta iz uvoza, odgovara Vera Ražnatović. Iskustvo iz prethodnih godina pokazalo je da je tržište peleta veoma osetljivo na nagle promene tražnje i ponude, potvrđuje ona i napominje da je najvažnije pravovremeno praćenje tržišta i reagovanje pre nego što eventualni problemi u snabdevanju postanu izraženiji. - Očekujemo da će država, zajedno sa svim učesnicima na tržištu, JP za gazdovanje šumama, proizvođačima, uvoznicima, trgovcima, nastojati da najpre pronađe tržišna i druga održiva rešenja za stabilizaciju snabdevanja, kao što je to činjeno i u prethodnim periodima, pre pribegavanja eventualnim administrativnim merama, objasnila je. U tom smislu, dodaje, privreda je već ukazala na rizike koji postoje na tržištu i pokrenula inicijativu da se razmotri mogućnost uključivanja drvnog peleta u sistem robnih rezervi Republike Srbije, slično kao i drugi strateški važni proizvodi i energenti, u uslovima poremećaja na tržištu može koristiti kao jedan od mehanizama za obezbeđivanje kontinuiteta snabdevanja. Prema saznanjima PKS, navodi naša sagovornica, posmatrajući ceo lanac snabdevanja, pojedini proizvođači nemaju zalihe peleta klase A2, kako za slobodnu prodaju na domaćem tržištu, tako i za ugovorene domaće i izvozne isporuke. - Ovaj podatak ukazuje na ograničenu raspoloživost gotovog proizvoda kod dela proizvođača i na mogućnost da se tekuća proizvodnja u značajnoj meri oslanja na kontinuirani priliv sirovine jer su pojedini proizvođači ograničeni isporukom sirovine. Kada govorimo o maloprodajnim objektima, dodaje, takođe, prijavljuju poteškoće u nabavci, a ima i onih koji imaju formirane liste čekanja, što takođe ukazuje na to da je snabdevanje maloprodajnog tržišta trenutno značajno otežano. Cena peleta se formira na osnovu ukupnih troškova proizvodnje i uslova na tržištu, pri čemu na nju utiče više različitih faktora. Ne postoji jedan faktor koji određuje cenu, već se ona formira kroz ceo lanac, od nabavke drvne sirovine, preko proizvodnje, do transporta, distribucije i prodaje. - Drvna sirovina predstavlja najznačajniju stavku u strukturi proizvodne cene i okvirno čini oko 50 % ukupnih proizvodnih troškova. Zbog toga kretanje njene cene i dostupnosti sirovine ima najdirektniji uticaj na cenu peleta. Sledeći značajan trošak je električna energija, koja okvirno učestvuje sa 10-15%, dok troškovi radne snage takođe mogu činiti oko 10-15% proizvodne cene. Njihov udeo može da varira u zavisnosti od stepena automatizacije proizvodnje, energetske efikasnosti postrojenja i organizacije rada. Pored toga, u strukturu troškova ulaze ambalaža, gorivo i maziva, održavanje proizvodnih postrojenja, transport i interna logistika, ostali materijali i potrošna roba, finansijski i drugi operativni troškovi. Pojedinačno posmatrano, ove stavke imaju manji udeo, ali zajedno predstavljaju značajan deo ukupnih

Naslov: Pelet poskupeo "pre vremena", liste čekanja sve duže: Da li su robne rezerve rešenje? Evo šta za "Blic Biznis" kažu iz PKS

troškova proizvodnje. Na cenu dodatno utiču uslovi nabavke sirovine, obim proizvodnje, udaljenost proizvodnog pogona od izvora sirovine i tržišta, troškovi transporta, kao i uslovi prodaje i distribucije. Kod uvoznog peleta cenu određuju i nabavna cena na inostranom tržištu, troškovi transporta i drugi troškovi povezani sa uvozom. - Zato je važno naglasiti da ne postoji jedna jedinstvena cena peleta koju primenjuju svi proizvođači i prodavci. Svaki privredni subjekt formira svoju cenu u skladu sa sopstvenim troškovima, uslovima nabavke i prodaje i tržišnim okolnostima. Zbog toga ista klasa peleta može imati različitu cenu kod različitih proizvođača ili na različitim prodajnim mestima, objašnjava naša sagovornica. Na kraju podvlači da maloprodajna cena koju plaća potrošač nije samo proizvodna cena peleta, već uključuje i troškove transporta, skladištenja, distribucije i trgovine, kao i poreze. Upravo zbog toga se konačna cena formira na više nivoa lanca snabdevanja i može značajno da varira u zavisnosti od uslova prodaje i zato je vrlo nezahvalno davati prognoze za predstojeću grejnu sezonu, zaključuje Vera Ražnatović za "Blic Biznis".

Vreme: 16.08.2026 10:38
Medij: blic.rs
Link: https://www.blic.rs/biznis/moj-novcanik/nove-cene-goriva-u-srbiji-dizel-229-benzin-200-dinara-evo-
Autori: Blic
Teme: gorivo

Naslov: Nove cene goriva važne i za one koji putuju na more: Dizel 229, benzin 200 dinara, a evo gde smo u odnosu na region (TABELA)



Vozači u Srbiji ove nedelje plaćaju po novim cenama. Litar evrodizela koštaće 229 dinara, dok će za litar benzina biti potrebno izdvojiti 200 dinara. Najnoviji regionalni pregled Udruženja naftnih kompanija Srbije pokazuje i gde se Srbija trenutno nalazi u poređenju sa zemljama u okruženju, a posebno je zanimljiva pozicija kada je reč o dizelu. Prema podacima UNKS, benzin BMB 95 u Srbiji košta 1,721 evro po litru, dok je prosečna cena u posmatranim zemljama regiona 1,659 evra. To znači da je benzin u Srbiji oko 3,8 odsto skuplji od regionalnog proseka. Još je izraženija razlika kod evrodizela. Cena u Srbiji iznosi 1,934 evra po litru, dok je regionalni prosek 1,821 evro, pa je dizel kod nas oko 6,25 odsto skuplji od proseka regiona. Kada je reč o benzinu BMB 95, Srbija sa cenom od 1,721 evro po litru nije najskuplja zemlja u posmatranom regionu. Najviše ga plaćaju vozači u Grčkoj, 1,980 evra po litru, zatim u Albaniji, gde košta 1,900 evra, i Rumuniji sa cenom od 1,791 evro. Iza Srbije su Crna Gora, gde litar košta 1,690 evra, Slovenija sa 1,619 evra, Mađarska sa 1,582 evra i Hrvatska sa 1,560 evra. Jeftiniji benzin imaju i Bugarska, BiH i Severna Makedonija, koja sa cenom od 1,411 evra po litru ima najjeftiniji benzin među posmatranim zemljama. Kod dizela je situacija nešto drugačija. Sa cenom od 1,934 evra po litru Srbija se nalazi pri samom vrhu regionalne liste. Skuplji dizel imaju samo Rumunija, gde litar košta 2,013 evra, Albanija sa 1,990 evra i Grčka sa 1,986 evra. U Srbiji je dizel skuplji nego u Sloveniji, Crnoj Gori, Mađarskoj, Bugarskoj, Hrvatskoj, BiH i Severnoj Makedoniji. Najjeftiniji je u Severnoj Makedoniji, gde prema podacima UNKS litar košta 1,484 evra. Razlika između Srbije i Severne Makedonije tako iznosi čak 45 evrocenti po litru. Srbija je iznad proseka i kada je reč o TNG autogasu. Cena autogasa kod nas iznosi 0,904 evra po litru, dok je prosečna cena u posmatranim zemljama 0,816 evra. Prema podacima UNKS, Srbija je tako 10,87 odsto iznad regionalnog proseka. Skuplji autogas imaju Mađarska, gde košta 0,965 evra, i Slovenija sa cenom od 0,960 evra. Jeftiniji je u Rumuniji, Severnoj Makedoniji, Hrvatskoj, BiH i Bugarskoj. O cenama goriva u Srbiji nedavno je govorio i predsednik Srbije Aleksandar Vučić, koji je naveo da je gorivo kod nas za nekoliko dinara skuplje nego u Crnoj Gori i pojedinim drugim zemljama regiona. Kao jedan od glavnih razloga naveo je tradicionalno visoke akcize. Vučić je kao dodatni faktor koji utiče na domaće tržište naveo situaciju sa Naftnom industrijom Srbije. "Godinu i po dana imamo sankcije nad Naftnom industrijom Srbije, pa se borimo da preživimo, a kod nas je sada ta razlika mnogo manja nego što je bila", rekao je Vučić. Prema njegovim rečima, gorivo u Srbiji ranije je bilo od 35 do 40 dinara skuplje nego u pojedinim zemljama okruženja, dok se ta razlika smanjila. Predsednik Srbije je prilikom prethodnog poređenja cena ukazao i na probleme sa radom rafinerije. "Zaboravljate da kažete ljudima da nam rafinerija nije radila dva i po meseca. Ne našom krivicom, već zahvaljujući tome što su Amerikanci uveli sankcije Rusima", rekao je Vučić. On je tada ocenio i da se troškovi života Srbije i susednih država ne mogu porediti samo kroz cenu goriva, već da treba uzeti u obzir i cene drugih proizvoda, navodeći kao primer hleb. Dok regionalna statistika pokazuje gde se Srbija nalazi u odnosu na susede, domaći vozači od ove nedelje imaju nove maksimalne maloprodajne cene. Litar evrodizela na pumpama u Srbiji košta 229 dinara, dok je maksimalna cena benzina 200 dinara po litru. Prema podacima UNKS, Srbija je trenutno 6,25 odsto iznad regionalnog proseka kada je reč o dizelu, 3,78 odsto kod benzina i 10,87 odsto kod autogasa.

Vreme: 16.08.2026 10:24
Medij: nin.rs
Link: https://www.nin.rs/ekonomija/vesti/120836/nova-odluka-vlade-o-akcizama-za-gorivo
Autori: Blic Biznis
Teme: gorivo

Naslov: Nova odluka Vlade o akcizama za gorivo: Ovo je iznos koji plaćamo do 23. avgusta



Produženo trajanje Odluke o privremenom smanjenju iznosa akciza na naftne derivate.

Akcize na benzin i dizel i dalje su 20 odsto niže od iznosa propisanih Zakonom o akcizama i ostaće na tom nivou do 23. avgusta. Vlada Srbije je novim potezom još jednom produžila trajanje Odluke o privremenom smanjenju iznosa akciza na naftne derivate. Ovaj put, produženo je sa 16. avgusta na 23. Snižena akciza na olovni benzin i sledeće nedelje će biti 61,24 dinara po litru, za bezolovni benzin 57,60 dinara po litru, a za dizel 59,23 dinara po litru, navodi "Blic biznis". Puni iznosi akciza, prema Zakonu o akcizama su za olovni benzin 76,55 dinara, za bezolovni 72 dinara, a za dizel 74,04, a Vlada je 13. marta smanjivala iznose akciza na benzin i dizel. U jednom periodu, bile su umanjene i za više od 20 odsto, što nije moglo da se reguliše Odlukom o privremenom smanjenju, jer je to maksimum po važećem zakonu. Tako je od 10. aprila, zaključno sa 15. majem, smanjenje akciza i to za 25 odsto, bilo regulisano Uredbom o ograničenju visine cena derivata nafte i to po osnovu Zakona o trgovini.

Vreme: 14.08.2026 10:30
Medij: nin.rs
Link: https://www.nin.rs/ekonomija/vesti/120710/nove-cene-goriva-u-srbiji
Autori: NIN
Teme: gorivo

Naslov: Objavljene nove cene goriva



Objavljene su nove cene goriva koje će važiti do petka, 6. avgusta. Litar evrodizela danas od 15 sati do sledećeg petka u isto vreme koštaće NOVA CENA dinara za litar, a cena benzina evropremijum BMB biće NOVA CENA dinara za litar. Nove cene goriva objavljuju se svakog petka i važe sedam dana. Podsećamo, prema prošlonedeljnim cenama goriva, litar evrodizela koštao je 227 dinara dok je cena benzina evropremijum BMB bila 202 dinara. U odnosu prošlu nedelju, poskupela su oba derivata za po KOLIKO dinara po litru. U odnosu prošlu nedelju, oba derivata su jeftinija za po KOLIKO dinara po litru. U odnosu prošlu nedelju, cena evrodizela/benzina je ostala ista, dok je evrodizel/benzin SKUPLJI/JEFTINIJI za KOLIKO dinara po litru. U poređenju sa prošlonedeljnim cenama, evrodizel je POSKUPEO/POJEFTINIO za KOLIKO dinara, a benzin je SKUPLJI/JEFTINIJI za KOLIKO dinara.

Vreme: 15.08.2026 18:00
Medij: insajder.net
Link: https://insajder.net/teme/plata-za-zivot-u-srbiji-procenjena-na-oko-155-hiljada-dinara-koliko-smo-
Autori: Rajko Martinović
Teme: gorivo

Naslov: Između statistike i stanja u novčanicima: Koliko košta život u Srbiji?

Dinari, foto: Tanja Tepavac/Unsplash

Koliko novca je danas potrebno da bi se u Srbiji živelo, a ne samo preživljavalo? Prema novom obračunu Centra za politike emancipacije (CPE), plata za život u Srbiji za 2026. godinu iznosi 154.740 dinara. Istovremeno, minimalna cena rada iznosi 371 dinar po satu, pa minimalna neto zarada za avgust, koji ima 168 radnih sati, iznosi 62.328 dinara. Prosečna neto plata u Srbiji u maju bila je 118.398 dinara, dok je medijalna zarada iznosila 93.277 dinara. Drugim rečima, ni minimalna, ni medijalna, ni prosečna zarada ne dosežu iznos koji CPE, prema svojoj metodologiji, smatra potrebnim za pokrivanje osnovnih potreba radnika i njegove porodice.

Razlika je posebno izražena kod minimalca. Radnik koji u avgustu prima minimalnu zaradu od 62.328 dinara ima na raspolaganju 92.412 dinara manje od iznosa plate za život koji je izračunao CPE.

Minimalac tako iznosi tek oko 40 odsto od 154.740 dinara.

Ni prosečna zarada nije dovoljna da dostigne taj nivo. Sa 118.398 dinara, prosečna neto plata zaostaje za CPE-ovom "platom za život" za 36.342 dinara, odnosno oko 77 odsto tog iznosa.

Podatak o medijalnoj zaradi pokazuje još veći jaz.

Pošto je u maju ove godine 50 odsto zaposlenih primilo 93.277 dinara ili manje, polovina zaposlenih bila je na iznosu koji je za više od 61.000 dinara niži od CPE-ove procene plate potrebne za život.

Tri iznosa zato daju prilično jasnu sliku: 62.328 dinara minimalac za avgust, 93.277 dinara medijalna zarada i 118.398 dinara prosečna plata, naspram 154.740 dinara koliko CPE procenjuje da je potrebno za "platu za život".

Ali šta se zapravo krije iza tih 154.740 dinara? Na osnovu čega je izračunato koliko je potrebno za život radnika i njegove porodice, šta sve ulazi u taj iznos i koliko se takva računica razlikuje od stvarnih troškova domaćinstava u Srbiji?

CPE je novi obračun plate za život uradio na osnovu inflatornih kretanja u 2025. godini. Kako navode, plata za život predstavlja iznos koji bi trebalo da bude dovoljan da pokrije osnovne socijalne i egzistencijalne potrebe radnika ili radnice i njihove porodice. Obračun je zasnovan na istraživanju međunarodne mreže Clean Clothes Campaign, koja okuplja organizacije i sindikate iz različitih zemalja.

Važno je, međutim, naglasiti da se 154.740 dinara ne predstavlja kao zvanični iznos potreban za život, već kao procena CPE-a zasnovana na njihovoj metodologiji. Razlika između minimalca, medijalne i prosečne zarade s jedne strane i plate za život s druge nije samo statistička. Ona se u svakodnevnom životu pretvara u pitanje koliko novca ostaje nakon što se plate stanovanje, hrana, računi, prevoz, odeća, zdravlje i drugi osnovni troškovi.

Ranka Savić (ASNS): Minimalac mora da bude 100.000 dinara, 65.000 je teška socijala

Ranka Savić, predsednica Asocijacije slobodnih i nezavisnih sindikata (ASNS) kaže u razgovoru za Insajder da je procena Centra za politike emancipacije (CPE) potpuno realna.

"Još prošle godine sam izlazila sa izjavama da najmanja zarada, dakle minimalac, mora da bude 100. 000 dinara, u smislu koliki su troškovi života u Srbiji, tako da je ova procena apsolutno ispravna, pogotovo što se kod nas obračun vrši na tročlanoj porodici, što je potpuno apsurdno", ističe ona.

Savić kaže da je pesimista kada je u pitanju rast standarda.

"Mislim da će stanje biti sve gore i gore, u smislu da nas čekaju nova poskupljenja, pre svega poskupljenje struje. Benzin i naftni derivati non-stop poskupljuju, bez obzira što izlaze sa izjavama kako su smanjili akcize. Pa kako smanjujete akcize, a benzin nam je najskuplji u okruženju?", pita sagovornica Insajdera.

Ukazuje i na rast granice siromaštva, ali i na položaj Srbije u odnosu na druge evropske zemlje:

"I sama stopa porasta granice siromaštva govori u prilog tome da su zarade u Srbiji male, da je minimalna cena rada mala. U krajnjoj liniji četvrta zemlja odozdo smo u Evropi, što dovoljno govori o tome da je standard srpskog radnika i građanina izuzetno loš", navodi Ranka Savić.

Savić ocenjuje da se pitanje zarada često posmatra kroz prizmu političkog rejtinga, umesto kroz stvarni životni standard građana.

"Kod nas je sve opsena, sve ide u svrhu politike i nekog političkog rejtinga, kao da građani Srbije ne shvataju i ne znaju kako žive, kakvi su im, u krajnjoj liniji, frižideri i šta mogu sebi da priušte", ističe ona.

Kao posebno problematičan primer navodi javna komunalna preduzeća van Beograda, gde se, prema njenim rečima, sindikati bore za to da zaposlenima bude isplaćena makar zakonom zagarantovana minimalna zarada.

"Potpuno je porazno da se mi u sindikatu, barem u Asocijaciji, borimo u pojedinim sredinama van

Beograda, i to u javnim komunalnim preduzećima, sa tim da poslodavci isplaćuju i minimalnu cenu rada. Dakle, u nizu javnih komunalnih preduzeća zarade zaposlenih su manje od zakonom zagarantovane zarade", navodi Ranka Savić.

Dodaje da minimalac od oko 65.000 dinara nije dovoljan za pristojan život.

"A i sam minimalac, uzmite 65.000 dinara u proseku, šta se može sa tim parama uraditi? Mi koji imamo znatno veće plate, sa tim primanjima ne možemo da izađemo na kraj da bismo iole normalno i pristojno živeli, a oni sa 65.000 dinara - to je potpuno jedna teška socijala", kaže sagovornica Insajdera.

U toku su i novi pregovori o minimalnoj ceni rada. Na pitanje šta očekuje od njih, odgovara kako se neće desiti ništa novo.

"Očekujem da će se desiti ono što je najavio predsednik, kao i kod svih početaka pregovora o minimalnoj ceni rada. Predsednik mesec, dva pre toga izađe i kaže kolika će biti minimalna cena rada, i ona bude tolika. Ja ne verujem da će biti veća od 70.000 dinara, koliko je Vlada i predložila", ističe Ranka Savić.

Smatra da se sindikati u pregovorima o minimalnoj ceni rada ne smeju fokusirati samo na visinu minimalca, već i na sprečavanje takozvane kompresije zarada, odnosno situacije u kojoj se razlika između najnižih i ostalih plata dodatno smanjuje.

"Sigurno da sindikati u pregovorima ne trebaju da vode brigu o tome da li će doći do kompresije plata. Mi moramo da vršimo pritisak i na poslodavce da do te kompresije ne dođe. Dakle, ne samo kod minimalne cene rada, nego da i plate u privatnom i javnom sektoru budu povećane i da do te kompresije ne dođe", kaže Savić.

Ona smatra da podaci o poslovanju velikih kompanija pokazuju da novca za povećanje zarada ima, ali da je pitanje kako će se profit raspoređivati, kao i kakvu će ekonomsku politiku voditi država.

"U krajnjoj liniji, i neki podaci govore u prilog tome da su velike kompanije ostvarile ogromne profite. Prema tome, para ima, samo je pitanje kako će se te pare raspoređivati, ali je i pitanje vođenja politike", ističe ona.

Savić smatra da bi država trebalo da smanji namete poslodavcima i više ulaže u domaću privredu.

"Sama država mora da promeni svoju politiku, da mnogo više vodi računa o poslodavcima, dakle da smanji namete, da više ulaže u domaću privredu. Potrebna nam je jedna kompletna promena ekonomske politike da bismo pokušali da dovedemo građane Srbije u jedan iole pristojan život koji danas apsolutno nemaju", zaključuje u razgovoru za Insajder predsednica Asocijacije slobodnih i nezavisnih sindikata (ASNS) Ranka Savić.

Kelić: Plata za život zapravo minimum, medijalna zarada je realniji pokazatelj standarda

Ekonomista Vasko Kelić kaže za Insajder da medijalna zarada često daje realniju sliku životnog standarda građana nego prosečna plata.

"Medijalna zarada i prosečna zarada su značajne, jer govore o tome gde se otprilike kreće ta distribucija. Mi moramo da vidimo i kako se sve tačno kreće u okviru te raspodele, to su neke tačke u okviru te raspodele plata. Međutim, velika razlika između medijalne i prosečne zarade, koja kod nas nije najveća na svetu, ali opet nije ni najmanja, govori da zapravo prosek vuče mali broj većih zarada. Postoji veliki broj zarada koje se kreću negde oko medijane. Tako da je zbog toga medijana kod nas često i možda realniji pokazatelj toga gde se naš životni standard generalno kreće", ističe Kelić.

Dodaje da podatke o zaradama u Srbiji treba posmatrati i u širem evropskom kontekstu, odnosno uporediti ih sa zaradama i životnim standardom u drugim evropskim zemljama. Upravo takvo poređenje, kako navodi, pokazuje gde se Srbija nalazi u odnosu na ostatak Evrope.

Kelić smatra da i sam iznos "plate za život" treba posmatrati sa određenom rezervom, jer se potrebe i percepcija kvaliteta života razlikuju od čoveka do čoveka.

"Verujem da je ovo što Centar za politike emancipacije meri zasnovano na nekim istraživanjima, ali i to je relativno, jer ljudi imaju različite nivoe na osnovu kojih procenjuju da li su zadovoljni svojim kvalitetom života. Za nekoga je možda potrebno više, za nekoga čak i manje", kaže sagovornik Insajdera.

Ukazuje i na to da se percepcija životnog standarda ne može u potpunosti svesti na visinu prihoda, ali naglašava da je, kada je reč o Srbiji, nivo životnog standarda i dalje relativno nizak.

"Tako i indeksi sreće, na primer, često pokazuju da zemlje sa nižim nivoom dohotka imaju viši nivo sreće, jer ljudi drugačije percipiraju svoje životne potrebe. Ali ono što hoću da kažem jeste da je kod nas generalno relativno nizak nivo životnog standarda, a medijalna zarada je tu čak dosta relevantnija", navodi Kelić.

Ocenjuje da regionalne razlike u zaradama značajno utiču na sliku o prosečnom životnom standardu u

Srbiji, posebno zbog visokih zarada u Beogradu i drugim većim gradovima.

" Nema nikakve dileme da je Beograd deo ove pojave o kojoj govorimo, gde imamo više zarade koje vuku i prosek naviše. To je dosta koncentrisano i u većim gradovima", ističe Kelić.

On zato smatra da prosečna zarada sama po sebi nije dovoljna za procenu životnog standarda u Srbiji, već da je potrebno posmatrati i regionalnu raspodelu zarada, kao i druge pokazatelje.

"Sigurno da je i ta regionalna raspodela isto jedan od ključnih faktora koji govori o tome da prosek zapravo nije dovoljna mera. On može nešto donekle da kaže, ali su neophodne i druge mere da bismo znali kako se tačno kreće životni standard u Srbiji", kaže Kelić.

Osvrnuo se i na klasifikaciju Svetske banke, koja zemlje razvrstava prema bruto nacionalnom dohotku po stanovniku, obračunatom po Atlas metodi.

"To je zapravo bruto nacionalni dohodak po glavi stanovnika. Za 2025. godinu prag iznad kog se zemlja smatra zemljom visokog dohotka bio je 14.375 dolara dolara godišnje po stanovniku", navodi Kelić.

Dodaje da se, prema podacima Svetske banke, Srbija sa oko 13.400 dolara BND-a po stanovniku nalazi ispod tog praga, te da je i dalje je svrstana među zemlje višeg srednjeg dohotka.

"Srbija se nalazi oko 1.000 dolara ispod tog praga po klasifikaciji Svetske banke i još uvek zaostajemo. Iako, kada gledamo svetski nivo, to nije toliko strašno, mišljenja sam da nije ni dovoljno dobro. Smatram da je 14.000 dolara malo, jer je mnogo manje od ultra razvijenih zemalja koje imaju preko 50.000 dolara po glavi stanovnika", navodi sagovornik Insajdera.

Kelić se ponovo osvrće na "platu za život" i smatra da je važno imati u vidu da CPE-ov obračun polazi od osnovnih potreba domaćinstva, poput hrane i stanovanja, zbog čega taj iznos vidi pre kao donju granicu nego kao zaradu koja omogućava viši životni standard.

"Oni gledaju da osnovne potrebe budu zadovoljene. Ako su gledali koliko košta hrana za tri potrošačke jedinice, odnosno tri osobe, pa stanovanje, to je nekako minimum. Rekao bih da je to što su oni stavili kao platu za život zapravo minimum. To je minimalna plata", zaključuje u razgovoru za Insajder ekonomista Vasko Kelić.

Vreme: 16.08.2026 17:05
Medij: insajder.net
Link: https://insajder.net/prenosimo/poljoprivrednici-protestovali-na-putu-zrenjanin-novi-sad-traktori-pored-
Autori: FoNet
Teme: gorivo

Naslov: Poljoprivrednici protestovali na putu Zrenjanin-Novi Sad: Traktori pored puta zbog cene suncokreta

Poljoprivrednici protestovali na putu Zrenjanin-Novi Sad: Traktori pored puta zbog cene suncokreta

Protest poljoprivrednika, Aradac. Foto: Beta/Ljiljana Stupar

Udruženje poljoprivrednika Aradac organizovalo je danas petočasovni protest na putu Zrenjanin-Novi Sad, na raskrsnici u blizini tog sela, zbog nezadovoljstva najavljenom otkupnom cenom suncokreta. Tokom protesta traktori su bili parkirani pored puta, dok saobraćaj nije bio blokiran. Poljoprivrednici su najavili da će narednih dana razmotriti i radikalnije mere, ukoliko ne bude odgovora na njihove zahteve.

Kako su naveli, nezadovoljni su ponuđenom akontnom i najavljenom otkupnom cenom suncokreta, jer ne odgovara stanju na tržištu u zemljama u okruženju i ne pokriva troškove proizvodnje.

Poljoprivrednici tvrde i da na pregovorima u Ministarstvu poljoprivrede niko nije imao mandat da ih predstavlja, navodi Radio-televizija Srbije.

Pavel Zahorec, poljoprivrednik iz Aradca, rekao je da je najavljena otkupna cena od 40 dinara po kilogramu, koja je za 16 dinara niža nego prošle godine, neprihvatljiva za proizvođače.

"Sve u državi je poskupelo, sve je skuplje, repromaterijal, dizel, a nas su potcenili, ponizili sa cenom od 40 dinara", rekao je Zahorec.

Poljoprivrednici iz Aradca ukazali su i na problem koji će, kako tvrde, nastati izgradnjom auto-puta Zrenjanin-Novi Sad, čija trasa preseca njihov atar.

Tvrdi se da projektom nije predviđen adekvatan prolaz ispod ili preko auto-puta kakav bi omogućio nesmetan prolazak svim vrstama poljoprivrednih mašina do parcela.

Poljoprivrednici su poručili da očekuju rešavanje problema i najavili da će o daljim koracima odlučivati narednih dana.

Vreme: 14.08.2026 10:46
Medij: insajder.net
Link: https://insajder.net/prenosimo/objavljene-nove-cene-goriva-koliko-ce-kostati-dizel-i-benzin-narednih-
Autori: RTS
Teme: gorivo

Naslov: Objavljene nove cene goriva: Koliko će koštati dizel i benzin narednih sedam dana

ilustracija, foto: Insajder U narednih sedam dana evrodizel biće skuplji za dva dinara, dok će cena benzina biti niža za dva dinara. Evrodizel će u narednih sedam dana koštati 229 dinara za litar, dok će litar benzina koštati 200 dinara, preneo je RTS. Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova. Preuzimanje delova teksta ili teksta u celini je dozvoljeno, ali uz obavezno navođenje izvora i uz postavljanje linka ka izvornom tekstu na www.insajder.net.

Vreme: 16.08.2026 14:14
Medij: insajder.net
Link: https://insajder.net/prenosimo/vlada-srbije-produzila-vazenje-odluke-o-umanjenju-akciza-na-naftne-
Autori: Beta
Teme: gorivo

Naslov: Vlada Srbije produžila važenje odluke o umanjenju akciza na naftne derivate

Foto: Srđan Ilić

Vlada Srbije produžila je do 23. avgusta važenje odluke kojom se privremeno smanjuje akciza na naftne derivate, objavljeno je u Službenom glasniku.

Privremeni iznosi akciza za olovni benzin iznosiće 61,24 dinara po litru, bezolovni 57,6 dinara po litru i za gasna ulja (dizel) 59,23 dinara po litru.

Vlada Srbije usvojila je Odluku o privremenom smanjenju iznosa akciza za ukupno 20 odsto zbog povećanja proizvođačkih cena derivata nafte usled rasta cene sirove nafte na svetskom tržištu.

Vreme: 16.08.2026 17:09
Medij: novosti.rs
Link: https://www.novosti.rs/ekonomija/vesti/1638361/nova-odluka-vlade-srbije-tice-goriva-naftnih-derivata
Autori:
Teme: gorivo

Naslov: NOVA ODLUKA VLADE SRBIJE: Tiče se goriva i naftnih derivata



Vlada Srbije donela je odluku kojom se privremeno smanjenje akciza na naftne derivate od 20 odsto produžava do 23. avgusta, objavljeno je u Službenom glasniku.

Privremeni iznosi akciza za olovni benzin iznosiće 61,24 dinara po litru, bezolovni benzin 57,60 dinara po litru i za gasna ulja (dizel) 59,23 dinara po litru.

Prethodna Odluka o privremenom smanjenju iznosa akciza za derivate nafte važila je do 16. avgusta. Odluka je doneta 13.avgusta, a potpisao je prvi potpredsednik Vlade i ministar finanija Siniša Mali.

Vreme: 16.08.2026 08:45
Medij: novosti.rs
Link: https://www.novosti.rs/ekonomija/vesti/1638216/gorivo-ostaje-jeftinije-vlada-produzila-smanjenje-
Autori: V.N.
Teme: gorivo

Naslov: GORIVO OSTAJE JEFTINIJE: Vlada produžila smanjenje akciza



AKCIZE na benzin i dizel i dalje su 20 odsto niže od iznosa propisanih Zakonom o akcizama i ostaće na tom nivou do 23. avgusta.

Vlada Srbije je još jednom produžila trajanje Odluke o privremenom smanjenju iznosa akciza na naftne derivate, ovaj put sa 16. avgusta na 23. avgust, prenosi Blic.

Kao i ove nedelje, snižena akciza na olovni benzin i sledeće nedelje će biti 61,24 dinara po litru, za bezolovni benzin 57,60 dinara po litru, a za dizel 59,23 dinara po litru.

Podsetimo, puni iznosi akciza, prema Zakonu o akcizama su za olovni benzin 76,55 dinara, za bezolovni 72 dinara, a za dizel 74,04.

Počev od 13. marta ove godine Vlada je smanjivala iznose akciza na benzin i dizel.

U jednom periodu, bile su umanjene i za više od 20 odsto, što nije moglo da se reguliše Odlukom o privremenom smanjenju, jer je to maksimum po važećem zakonu. Tako je od 10. aprila, zaključno sa 15. majem, smanjenje akciza i to za 25 odsto, bilo regulisano drugim aktom - Uredbom o ograničenju visine cena derivata nafte i to po osnovu Zakona o trgovini.

Vreme: 14.08.2026 18:31
Medij: novosti.rs
Link: https://www.novosti.rs/ekonomija/vesti/1637916/zasto-lou-kost-kompanije-odlaze-propisi-gorivo-ili-
Autori:
Teme: gorivo

Naslov: ZAŠTO LOU-KOST KOMPANIJE ODLAZE: Propisi, gorivo ili jednostavno poslovna računica?

5084



Odlazak ili poslovna odluka: Šta se krije iza povlačenja lou-kost kompanija iz Srbije?

Lou-kost avio-kompanije iz godine u godinu šire mrežu linija širom Evrope, ali istovremeno sve češće zatvaraju baze i premeštaju avione sa aerodroma na kojima im poslovna računica više ne odgovara.

Viz Er je ove godine zatvorio bazu u Beču. Ryanair je najavio zatvaranje baze u Berlinu, a prethodnih godina povukao je bazirane avione i iz Frankfurta, Diseldorfa i Štutgarta. Sličnih primera ima i na drugim evropskim tržištima.

Razlozi nisu uvek isti, ali se jedan faktor često ponavlja: troškovi.

Za lou-kost kompanije, čiji poslovni model zavisi od vrlo niskih troškova po putniku, izbor aerodroma nije samo pitanje broja potencijalnih putnika i atraktivnosti destinacije. Aerodromske naknade, zemaljsko opsluživanje, kontrola letenja, ali i cena snabdevanja gorivom ulaze u računicu koja odlučuje gde će avion biti baziran.

Viz Er je, na primer, odluku o zatvaranju baze u Beču obrazložio značajnim rastom aerodromskih naknada, poreza i troškova zemaljskog opsluživanja. Ryanair je prilikom najave zatvaranja baze u Berlinu saopštio da će svojih sedam aviona prebaciti na aerodrome sa nižim troškovima.

Drugim rečima, avion koji danas leti iz jednog grada relativno lako sutra može biti premešten tamo gde kompanija za isti kapacitet vidi bolju računicu.

Međutim, ovakve odluke danas treba posmatrati i u kontekstu šire situacije u evropskoj avio-industriji. Međunarodno udruženje za vazdušni saobraćaj (IATA) tokom 2026. godine značajno je smanjilo procenu profitabilnosti sektora i upozorilo da će globalna neto dobit avio-kompanija pasti sa 45 milijardi dolara u 2025. na oko 23 milijarde dolara u 2026. godini. Istovremeno, profitna marža industrije trebalo bi da bude gotovo prepolovljena, sa 4,2 na svega 2 odsto.

Ključni razlog je rast troškova goriva. Prema procenama IATA-e, prosečna cena avio-goriva u 2026. godini mogla bi da dostigne 152 dolara po barelu, naspram oko 90 dolara godinu ranije. Samo po tom osnovu, troškovi industrije mogli bi da porastu za dodatnih 100 milijardi dolara.

Posledice se već vide u finansijskim rezultatima najvećih evropskih prevoznika. Ryanair je u objavi rezultata za prvi kvartal fiskalne 2027. godine saopštio da je profit kompanije pao za 34 odsto, dok su operativni troškovi porasli za 11 procenata, pri čemu su veći troškovi goriva navedeni kao jedan od glavnih razloga. Kompanija je istovremeno poručila da će nastaviti da raspoređuje kapacitete prema tržištima i bazama koje nude najbolju ekonomsku računicu. Sličan pritisak na profitabilnost vidljiv je i kod Wizz Aira. U periodu od aprila do juna 2026. godine kompanija je zabeležila neto gubitak od 198,2 miliona evra, u poređenju sa profitom od 38,4 miliona evra u istom periodu prethodne godine. Ukupni operativni rashodi porasli su za 20,7 odsto, a troškovi goriva za 39,4 odsto. U tom kontekstu, postavlja se pitanje da li je regulatorni okvir jedini razlog zbog kojeg Viz Er razmatra zatvaranje baze u Beogradu, ili na takvu odluku utiču i finansijski rezultati kompanije i potreba da kapacitete preusmeri na tržišta koja smatra poslovno atraktivnijim.

U takvom okruženju čak i relativno mala povećanja troškova mogu imati značajan uticaj na odluke o tome gde će avioni biti bazirani i koje će linije ostati u saobraćaju. Lou-kost prevoznici danas mnogo

agresivnije nego ranije preispituju profitabilnost svake pojedinačne baze, a konkurencija među aerodromima za privlačenje njihovih kapaciteta postaje sve izraženija.

U Srbiji su u fokusu dva različita slučaja. Viz Er je najavio mogućnost povlačenja baznih operacija ukoliko se regulatorni okvir ne promeni, dok je Ryanair odluku o obustavi operacija povezao sa pitanjima snabdevanja gorivom. Iako su povodi različiti, oba primera pokazuju koliko low-cost prevoznici svoje prisustvo na pojedinim tržištima prilagođavaju sopstvenom poslovnom modelu i proceni isplativosti operacija.

U isto vreme, menjaju se i pojedini troškovi poslovanja na domaćem tržištu. Naknada za gorivo na beogradskom aerodromu povećana je u septembru 2025. sa 4,9 na 5,1 dolar po toni, dok je za septembar 2026. planirano novo povećanje, na 5,3 dolara po toni. Novo povećanje dolazi u godini u kojoj je pitanje snabdevanja energentima dodatno opterećeno neizvesnošću u vezi sa sankcijama NIS-u, kompaniji koja ima važnu ulogu u snabdevanju avio-gorivom na aerodromima u Beogradu i Nišu. U takvim okolnostima postavlja se pitanje opravdanosti dodatnog povećanja troškova povezanih sa snabdevanjem gorivom, posebno u trenutku kada avio-kompanije već posluju u uslovima značajno viših cena goriva i pojačanih finansijskih pritisaka.

Iskustva sa drugih evropskih tržišta pokazuju koliko je lou-kost segment osetljiv na ukupnu cenu poslovanja na jednom aerodromu.

Zato se nameće još jedno pitanje: kada lou-kost kompanija smanjuje prisustvo ili napušta neko tržište, koliko je razlog pojedinačna regulatorna odluka, a koliko ukupna konkurentnost aerodroma na kojem posluje?

I da li bi iz te perspektive trebalo posmatrati i budućnost lou-kost saobraćaja u Srbiji?

Vreme: 14.08.2026 10:31
Medij: novosti.rs
Link: https://www.novosti.rs/ekonomija/vesti/1637657/stigle-nove-cene-goriva-pojeftinio-jedan-derivat
Autori: V.N.
Teme: gorivo

Naslov: STIGLE SU NOVE CENE GORIVA: Pojeftinio jedan derivat



STIGLE su nove cene goriva, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji i narednih sedam dana litar evrodizela koštati maksimalno 229 dinara za litar, a cena benzina evropremijum BMB biće 200 dinara za litar.

Prošle nedelje cena evrodizela iznosila je 227 dinara po litru, a benzina 202 dinara po litru.

Ove cene će biti na snazi narednih sedam dana, do 21. avgusta u 15 časova.

Vreme: 14.08.2026 11:11
Medij: novosti.rs
Link: https://nportal.novosti.rs/vest/136822/vesti/drustvo/novo-poskupljenje-goriva-evo-koliko-ce-kostati-do-
Autori: Nportal
Teme: gorivo

Naslov: NOVO POSKUPLJENJE GORIVA: Evo koliko će koštati do 21. avgusta



Objavljene su nove cene goriva u Srbiji koje će važiti do petka, 21 avgusta 2026. godine

Maksimalna maloprodajna cena evrodizela biće 229 dinara za litar, a benzina 200 dinara.

Ako poredimo sa prethodnom nedeljom, evrodizel je poskupeo za dva dinara, a benzin je pojeftinio za isto toliko.

Cene naftnih derivata važiće do petka, 21. avgusta 2026. godine.

A kako će se kretati cene goriva na pumpama u Srbiji pre svega zavisi od stanja na globalnom tržištu energenata.

Međunarodna agencija za energetiku (IEA) u poslednjem izveštaju znatno je pogoršala prognozu za svetsko tržište nafte, upozorivši da bi u trećem kvartalu ove godine potražnja mogla da bude za čak 1,8 miliona barela dnevno (mb/d) veća od ponude.

Agencija je u julu očekivala minus od oko 800.000 barela dnevno, što znači da je novu prognozu pogoršala za oko milion barela dnevno, navodi se u izveštaju.

Vreme: 14.08.2026 18:52
Medij: bizportal.rs
Link: https://bizportal.rs/biz-info/srbija/101073901/zasto-low-cost-kompanije-odlaze-propisi-gorivo-ili-
Autori: Biljana Delibašić
Teme: gorivo

Naslov: Zašto low-cost kompanije odlaze: Propisi, gorivo ili jednostavno poslovna računica?

Wizz Air je ove godine zatvorio bazu u Beču. Ryanair je najavio zatvaranje baze u Berlinu, a prethodnih godina povukao je bazirane avione i iz Frankfurta, Diseldorfa i Štutgarta. Sličnih primera ima i na drugim evropskim tržištima.

Razlozi nisu uvek isti, ali se jedan faktor često ponavlja: troškovi.

Za low-cost kompanije, čiji poslovni model zavisi od vrlo niskih troškova po putniku, izbor aerodroma nije samo pitanje broja potencijalnih putnika i atraktivnosti destinacije. Aerodromske naknade, zemaljsko opsluživanje, kontrola letenja, ali i cena snabdevanja gorivom ulaze u računicu koja odlučuje gde će avion biti baziran.

Wizz Air je, na primer, odluku o zatvaranju baze u Beču obrazložio značajnim rastom aerodromskih naknada, poreza i troškova zemaljskog opsluživanja. Ryanair je prilikom najave zatvaranja baze u Berlinu saopštio da će svojih sedam aviona prebaciti na aerodrome sa nižim troškovima.

Drugim rečima, avion koji danas leti iz jednog grada relativno lako sutra može biti premešten tamo gde kompanija za isti kapacitet vidi bolju računicu.

Međutim, ovakve odluke danas treba posmatrati i u kontekstu šire situacije u evropskoj avio-industriji. Međunarodno udruženje za vazdušni saobraćaj (IATA) tokom 2026. godine značajno je smanjilo procenu profitabilnosti sektora i upozorilo da će globalna neto dobit avio-kompanija pasti sa 45 milijardi dolara u 2025. na oko 23 milijarde dolara u 2026. godini. Istovremeno, profitna marža industrije trebalo bi da bude gotovo prepolovljena, sa 4,2 na svega 2 odsto.

Ključni razlog je rast troškova goriva. Prema procenama IATA-e, prosečna cena avio-goriva u 2026. godini mogla bi da dostigne 152 dolara po barelu, naspram oko 90 dolara godinu ranije. Samo po tom osnovu, troškovi industrije mogli bi da porastu za dodatnih 100 milijardi dolara.

Posledice se već vide u finansijskim rezultatima najvećih evropskih prevoznika. Ryanair je u objavi rezultata za prvi kvartal fiskalne 2027. godine saopštio da je profit kompanije pao za 34 odsto, dok su operativni troškovi porasli za 11 procenata, pri čemu su veći troškovi goriva navedeni kao jedan od glavnih razloga. Kompanija je istovremeno poručila da će nastaviti da raspoređuje kapacitete prema tržištima i bazama koje nude najbolju ekonomsku računicu. Sličan pritisak na profitabilnost vidljiv je i kod Wizz Aira.

U periodu od aprila do juna 2026. godine kompanija je zabeležila neto gubitak od 198,2 miliona evra, u poređenju sa profitom od 38,4 miliona evra u istom periodu prethodne godine. Ukupni operativni rashodi porasli su za 20,7 odsto, a troškovi goriva za 39,4 odsto. U tom kontekstu, postavlja se pitanje da li je regulatorni okvir jedini razlog zbog kojeg Wizz Air razmatra zatvaranje baze u Beogradu, ili na takvu odluku utiču i finansijski rezultati kompanije i potreba da kapacitete preusmeri na tržišta koja smatra poslovno atraktivnijim.

U takvom okruženju čak i relativno mala povećanja troškova mogu imati značajan uticaj na odluke o tome gde će avioni biti bazirani i koje će linije ostati u saobraćaju. Low-cost prevoznici danas mnogo agresivnije nego ranije preispituju profitabilnost svake pojedinačne baze, a konkurencija među aerodromima za privlačenje njihovih kapaciteta postaje sve izraženija.

U Srbiji su u fokusu dva različita slučaja. Wizz Air je najavio mogućnost povlačenja baznih operacija ukoliko se regulatorni okvir ne promeni, dok je Ryanair odluku o obustavi operacija povezao sa pitanjima snabdevanja gorivom. Iako su povodi različiti, oba primera pokazuju koliko low-cost prevoznici svoje prisustvo na pojedinim tržištima prilagođavaju sopstvenom poslovnom modelu i proceni isplativosti operacija.

U isto vreme, menjaju se i pojedini troškovi poslovanja na domaćem tržištu. Naknada za gorivo na beogradskom aerodromu povećana je u septembru 2025. sa 4,9 na 5,1 dolar po toni, dok je za septembar 2026. planirano novo povećanje, na 5,3 dolara po toni. Novo povećanje dolazi u godini u kojoj je pitanje snabdevanja energentima dodatno opterećeno neizvesnošću u vezi sa sankcijama NIS-u, kompaniji koja ima važnu ulogu u snabdevanju avio-gorivom na aerodromima u Beogradu i Nišu. U takvim okolnostima postavlja se pitanje opravdanosti dodatnog povećanja troškova povezanih sa snabdevanjem gorivom, posebno u trenutku kada avio-kompanije već posluju u uslovima značajno viših cena goriva i pojačanih finansijskih pritisaka.

Iskustva sa drugih evropskih tržišta pokazuju koliko je low-cost segment osetljiv na ukupnu cenu poslovanja na jednom aerodromu.

Zato se nameće još jedno pitanje: kada low-cost kompanija smanjuje prisustvo ili napušta neko tržište, koliko je razlog pojedinačna regulatorna odluka, a koliko ukupna konkurentnost aerodroma na kojem posluje?

I da li bi iz te perspektive trebalo posmatrati i budućnost low-cost saobraćaja u Srbiji?

Vreme: 14.08.2026 18:52
Medij: bizportal.rs
Link: https://bizportal.rs/biz-info/srbija/101073901/zasto-low-cost-kompanije-odlaze-propisi-gorivo-ili-
Autori: Biljana Delibašić
Teme: gorivo

Naslov: Zašto low-cost kompanije odlaze: Propisi, gorivo ili jednostavno poslovna računica?

BONUS KLIP Pogledajte vesti o EXPO2027:

Vreme: 14.08.2026 10:53
Medij: bizportal.rs
Link: https://bizportal.rs/biz-info/srbija/101073790/objavljene-nove-cene-goriva-u-srbiji---dizel-
Autori: Dubravka Jovanović
Teme: gorivo

Naslov: Objavljene nove cene goriva u Srbiji - dizel poskupeo

Dizel je ponovo poskupeo i sada košta 229 dinara po litru, dok je benzin pojeftinio na 200 dinara. Nove cene važe narednih sedam dana.

Stigle su nove cene goriva u Srbiji. Od danas, 14. avgusta, od 15 časova pa do narednog petka, 21. avgusta, litar evrodizela na pumpama može da košta najviše 229 dinara, dok je maksimalna cena benzina evropremijum BMB 95 određena na 200 dinara.

U odnosu na prethodnu nedelju, evrodizel je poskupeo za dva dinara po litru, dok je benzin pojeftinio za dva dinara. Prošle nedelje maksimalna cena evrodizela bila je 227 dinara, a benzina 202 dinara.

Nove maksimalne maloprodajne cene važiće do 21. avgusta u 15 časova, kada se očekuje novo formiranje cena za narednih sedam dana.

Koliko sada košta dizel, a koliko benzin?

Prema novom preseku, maksimalne cene na pumpama u Srbiji iznose:

Evrodizel - 229 dinara po litru

Benzin evropremijum BMB 95 - 200 dinara po litru

Promena u odnosu na prethodnu nedelju je različita za dva najkorišćenija derivata. Dizel je skuplji za dva dinara, dok je benzin jeftiniji za dva dinara.

To znači da će za 50 litara dizela vozač sada plaćati maksimalno 11.450 dinara, dok će 50 litara benzina koštati 10.000 dinara.

Kako su se menjale cene goriva tokom leta?

Cene goriva beležile su postepen rast od sredine jula, naročito kada je reč o evrodizelu.

Od 11. do 17. jula evrodizel je koštao 220 dinara, a benzin BMB 95 196 dinara po litru.

Od 17. do 24. jula cena evrodizela porasla je na 222 dinara, dok je benzin dostigao 198 dinara.

Od 24. do 31. jula dizel je koštao 224 dinara, a benzin 200 dinara po litru.

Od 31. jula do 7. avgusta usledilo je novo povećanje. Evrodizel je dostigao 226 dinara, dok je benzin poskupeo na 202 dinara.

Od 7. do 14. avgusta evrodizel je koštao 227 dinara, a benzin 202 dinara po litru.

Sada je dizel ponovo poskupeo na 229 dinara, dok je benzin pojeftinio na 200 dinara.

Dizel za pet nedelja skuplji devet dinara

Ako se uporede cene od sredine jula sa aktuelnim cenama, vidi se da je najveća promena zabeležena kod dizela.

Evrodizel je sa 220 dinara sredinom jula stigao do 229 dinara, što predstavlja povećanje od 9 dinara po litru.

Benzin BMB 95 je u istom periodu sa 196 dinara stigao na 200 dinara, odnosno poskupeo je 4 dinara po litru.

Ipak, u odnosu na prošlu nedelju situacija je drugačija: benzin je sada dva dinara jeftiniji.

BONUS KLIP Pogledajte vesti o EXPO2027:

Za najnovije biznis vesti iz Srbije i sveta, pratite nas na Tiktoku, Fejsbuku i na našoj Instagram stranici.

Vreme: 14.08.2026 11:37
Medij: fonet.rs
Link: http://www.fonet.rs/drustvo/36870236/dizel-skuplji-dva-dinara.html
Autori: Katarina Stankov
Teme: gorivo

Naslov: Dizel skuplji dva dinara

Cena evrodizela u narednih sedam dana biće viša za dva dinara, dok će cena benzina biti niža za dva dinara, saopštilo je danas Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine.

11:37 14. 08. 2026. FoNet | Katarina Stankov

BEOGRAD - Cena evrodizela u narednih sedam dana biće viša za dva dinara, dok će cena benzina biti niža za dva dinara, saopštilo je danas Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine.

Litar evrodizela će koštati 229 dinara, a litar benzina 200 dinara.

Nove cene gorive važiće od danas od 15 časova do petka, 21. avgusta. (kraj) vbr/ks/dj

Vreme: 15.08.2026 15:55
Medij: rts.rs
Link: https://www.rts.rs/vesti/ekonomija/6020238/low-lou-kost-letovi-jeftini-nis-rajan-er.html
Autori:
Teme: gorivo

Naslov: Vojinović: Era jeftinog letenja nije prošla, ali niske cene avio-karata nisu ljudsko pravo

Urednik portala 'Tango siks' Petar Vojinović kaže da niskotarifni prevoznici avione sele tamo gde im se više isplati - pod pritiskom skupljeg goriva, kašnjenja isporuka novih letelica i aerodromskih taksi. Garancije za niske cene karata, upozorava, nema ni od koga.

Mapa jeftinih avionskih letova se menja - kompanija "Rajaner" (Ryanair) najavila je da se od 26. oktobra, sa početkom zimske sezone, povlači iz Niša, a slično je postupila i u Berlinu i Solunu. Stručnjak za avijaciju i urednik portala Tango siks Petar Vojinović ocenjuje da jeftino letenje ipak nije stvar prošlosti, jer je reč o poslovnom modelu koji počiva na sezonskom poslovanju i na stalnom pritisku na aerodrome da obore troškove sletanja i opsluživanja. Niskotarifni prevoznici, objašnjava Vojinović, aerodromima poručuju: "Znači, mi bukvalno sada želimo da vam ne platimo ništa, ali ono što mi donosimo su garantovane desetine i stotine hiljada putnika, jer mi sa tim mnogo niskim cenama punimo avione preko devedeset posto popunjenosti." Kao dodatne razloge za razmeštaj flota naveo je poskupljenje avio-goriva zbog problema na Bliskom istoku, kašnjenje isporuka novih aviona i poteškoće "Viz era" (Wizz Air) sa motorima. Poseban problem je situacija oko NIS-a, zbog koje, kako kaže, "nijedna avio-kompanija ne sme praktično da uzima avio-gorivo od jedinog provajdera koji proizvodi avio-gorivo od nafte u Srbiji, a to je NIS", pa će i "Er Srbija" imati veliki udar na godišnje poslovne rezultate. Na najavu "Rajanera", "Er Srbija" je reagovala već u ponedeljak i najavila da će preuzeti linije ka Beču i Malti, iako za te, kako kaže Vojinović, već razrađene rute nema pravo na subvencije za letove sa manje razvijenih aerodroma. Potražnja je, s druge strane, rekordna - beogradski aerodrom je u julu prvi put prešao milion putnika u jednom mesecu. Garancije za niske cene, međutim, nema. "Ne postoji način da vi garantujete putnicima niske karte. Dakle, to nije ljudsko pravo ili nešto, već je to funkcija vrlo konfuzne i prezasićene situacije na tržištu", istakao je urednik Tango siksa, podsećajući da u cenu ulaze aerodromske takse, gorivo, kontrola letenja i drugi troškovi na koje prevoznici ne mogu da utiču. "Svi u lancu koji čine cenu avio-karte su monopolisti koji imaju svoje probleme, a jedino su avio-kompanije poslovni entiteti koji vam zapravo uzmu pare", naveo je Vojinović. Ipak, povlačenje iz Niša ne mora da bude trajno - "potpuno je moguće da će se oni vratiti sledeće leto", zaključio je urednik portala Tango siks.

Vreme: 16.08.2026 10:46
Medij: rts.rs
Link: https://www.rts.rs/vesti/ekonomija/6020656/pregovori-mol-gaspromnjeft-nis-djedovic-handanovic.html
Autori:
Teme: gorivo

Naslov: Đedović Handanović: Pregovori MOL-a i Gaspromnjefta napreduju, ishod ne zavisi od Srbije



Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović izjavila je da pregovori MOL-a i Gaspromnjefta o prodaji većinskog ruskog udela u Naftnoj industriji Srbije (NIS) napreduju i da 'u tim pregovorima Srbija nije prepreka', ali da ishod ne zavisi od Srbije.

Dubravka Đedović Handanović izjavila je da je predsednik Srbije Aleksandar Vučić najavio razgovore sa predsednikom Rusije i premijerom Mađarske o pitanju NIS-a. "Nadamo se skoroj finalizaciji dogovora između ruske i mađarske strane, koji treba da dobije i odobrenje OFAK-a. Takav ugovor predstavljao bi trajno i održivo rešenje za NIS, koji sada posluje u velikoj neizvesnosti, iz meseca u mesec. Spremni smo i za druge opcije, u slučaju nepovoljnijeg ishoda, kako bismo zaštitili interese naše države", rekla je Đedović Handanović za Politiku. Na pitanje zašto je ADNOK odustao od NIS-a, Đedović Handanović je rekla da je ADNOK bio zainteresovan da uđe u vlasništvo kao manjinski akcionar u NIS-u, ali tek pošto bi MOL otkupio paket od 56 odsto akcija od "Gaspromnjefta". "Naš stav kao države je da bi ulazak ADNOK-a bio dobar za NIS i stojimo pri tom stavu", kazala je Đedović Handanović. Nizak vodostaj poremetio snabdevanje Na pitanje koliko nizak vodostaj Dunava utiče na dopremanje uglja iz uvoza za domaće termoelektrane, ali i na privrednu proizvodnju, rekla je da je nizak vodostaj ozbiljno poremetio lance snabdevanja naftom i naftnim derivatima u celom regionu. "Prema procenama, može da stigne svega 25 do 30 odsto planiranih količina, što čini situaciju veoma izazovnom. Bez obzira na sve izazove, kojih ima mnogo, za sada uspevamo da obezbedimo dovoljno goriva i da sačuvamo sigurnost snabdevanja", dodala je ministarka. Odgovarajući na pitanje dokle se stiglo sa projektom RHE "Bistrica", rekla je da "Bistrica" predstavlja jedan od najznačajnijih strateških energetskih projekata Srbije i dodala da će pripremni radovi početi ove godine, a radovi na glavnom postrojenju krajem sledeće godine. "Uz poštovanje svih zahteva Japanske agencije za međunarodnu saradnju, sa kojom iduće godine treba da potpišemo ugovor o zajmu", dodala je ministarka. Navela je i da, zahvaljujući RHE "Bajina Bašta", Srbija ima mogućnost da u periodima kada je cena električne energije niska skladišti energiju i, kako kaže, koristi je kada je potrebno.

Vreme: 14.08.2026 10:34
Medij: rts.rs
Link: https://www.rts.rs/vesti/ekonomija/6019486/nove-cene-goriva--evrodizel-skuplji-benzin-jeftiniji.html
Autori:
Teme: gorivo

Naslov: Nove cene goriva - evrodizel skuplji, benzin jeftiniji



U narednih sedam dana evrodizel biće skuplji za dva dinara, dok će cena benzina biti niža za dva dinara.
Evrodizel će u narednih sedam dana koštati 229 dinara za litar, dok će litar benzina koštati 200 dinara.
Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova.

Vreme: 16.08.2026 12:44
Medij: rts.rs
Link: https://www.rts.rs/vesti/drustvo/6020693/protest-put-zrenjanin-novi-sad-suncokret-poljoprivrednidi-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Protest ratara na putu Zrenjanin-Novi Sad, nezadovoljni otkupnom cenom suncokreta

1358



Poljoprivrednici iz Udruženja poljoprivrednika Aradac organizovali su protest na putu Zrenjanin - Novi Sad, na raskrsnici u blizini sela. Tvrde da otkupna cena suncokreta ne odgovara stanju na tržištu u okruženju i ne pokriva troškove proizvodnje.

Ratari iz Udruženja poljoprivrednika Aradac, tokom petočasovnog protesta, nisu blokirali saobraćaj, traktori su stajali pored puta Zrenjanin - Novi Sad, ali su najavili da će narednih dana razmotriti i radikalnije mere. Protest je organizovan jer su nezadovoljni ponuđenom akontnom i najavljenom otkupnom cenom suncokreta, koja ne odgovara stanju na tržištu u okruženju i ne pokriva troškove proizvodnje. Takođe, navode da na pregovorima u Ministarstvu poljoprivrede niko nije imao pravo da govori u njihovo ime. Pavel Zahorec, poljoprivrednik iz Aradca, rekao je da najavljena otkupna cena od 40 dinara, koja je od prošlogodišnje niža za 16 dinara, ponižava poljoprivrednike. "Sve u državi je poskupelo, sve je skuplje, repromaterijal, dizel, sve je skuplje, a nas su potcenili, ponizili sa cenom od četrdeset dinara", poručio je Zahorec. Poljoprivrednici iz Aradca su ovom prilikom želeli da ukažu i na još jedan problem, pošto im trasa novog auto-puta Zrenjanin - Novi Sad, koji je u izgradnji, preseca atar, a nije projektovan adekvatan prolaz ispod ili preko auto-puta za sve vrste poljoprivrednih mašina.

Vreme: 16.08.2026 10:55
Medij: rts.rs
Link: https://www.rts.rs/vesti/ekonomija/6020660/odluka-privremeno-smanjenje-akciza.html
Autori:
Teme: gorivo

Naslov: Produžava se odluka o privremenom smanjenju akciza na naftne derivate



Vlada Srbije donela je odluku kojom se privremeno smanjenje akciza na naftne derivate za 20 odsto produžava do 23. avgusta, objavljeno je u 'Službenom glasniku'.

Privremeni iznosi akciza iznosiće 61,24 dinara po litru za olovni benzin, 57,60 dinara za bezolovni benzin i 59,23 dinara po litru za gasna ulja (dizel). Prethodna odluka o privremenom smanjenju iznosa akciza na naftne derivate važila je do 16. avgusta. Odluka je doneta 13. avgusta, a potpisao ju je prvi potpredsednik Vlade i ministar finansija Siniša Mali.

Vreme: 16.08.2026 15:00
Medij: rts.rs
Link: https://www.rts.rs/radio/radio-beograd-1/6020732/u-srbiji-ali-i-sirom-evrope-i-dalje-velika-opasnost-
Autori:
Teme: gorivo

Naslov: U Srbiji, ali i širom Evrope, i dalje velika opasnost od požara

U Srbiji je za deset dana registrovano više od 1400 požara. Najveća žarišta i dalje su u Deliblatskoj peščari i na planini Stolovi kod Kraljeva. Visoke temperature, suša i jak vetar otežavaju gašenje i povećavaju rizik od ponovnog širenja vatre.

Borba sa vatrom nastavlja se i širom regiona. Požari su i dalje aktivni na području Herceg Novog, Ulcinja, Nikšića i Kotora. Jak vetar otežava gašenje požara na grčkom ostrvu Skiros. Na Halkidikiju je zbog visokog rizika od požara produžena zabrana kretanja kroz određena šumska područja. U Turskoj, u okrugu Marmaris, vatrogasci drugi dan pokušavaju da ugase šumski požar koji je izbio u priobalnom regionu, a potom se proširio. I u Belgiji traje bitka sa vatrom, gori šumski požar u najvećem prirodnom rezervatu u zemlji. U teškoj saobraćajnoj nesreći u Mađarskoj 12 ljudi je poginulo, a najmanje 40 povređeno, od toga 10 teško, kada je noćas autobus sa turistima iz Poljske sleteo sa auto-puta M3, kod mesta Mezekeresteš. U turističkom autobusu je bilo 59 putnika i dva vozača. Mađarska policija je saopštila da je vozač autobusa u pritvoru. Poljski ministar infrastrukture naredio je pojačane inspekcije svih transportnih kompanija i autobusa, posebno tehničko stanje vozila, radno vreme i vreme odmora vozača i način prevoza putnika. Ruske snage izvele su napade na Kijev i Krivi Rog. Ima stradalih i povređenih. Ukrajina je pogodila postrojenje za proizvodnju raketnog goriva u ruskoj Rostovskoj oblasti. Španski borbeni avion, koji je bio u misiji NATO-a, oborio je dron koji je ušao u vazdušni prostor Rumunije, saopštilo je rumunsko Ministarstvo odbrane. Navodi se da je bespilotna letelica bila ruska. Na Evropskom atletskom prvenstvu u Birmingemu, Adrijana Vilagoš nastupiće u finalu bacanja koplja. Takmičenje počinje u 20 časova i 55 minuta. Na Evropskom prvenstvu u plivanju Andrej Barna od 18 časova i 30 minuta takmiči se u finalu discipline 50 metara slobodnim stilom. Nikola Simić nije uspeo da se plasira u finale trke na 400 metara slobodnim stilom. Sutra sunčano i toplo. Duvaće slab i umeren, istočni i jugoistočni vetar, u košavskom području i jak. Krajem dana u Vojvodini, tokom noći u zapadnim i centralnim delovima Srbije jače naoblačenje sa kišom i pljuskovima sa grmljavinom uz pad temperature i pojačan vetar. Jutarnja temperatura od 10 do 22, najviša dnevna od 33 do 36 stepeni, koliko se očekuje i u Beogradu. Urednik i voditelj: Nikola Denčić Urednici vesti: Relja Trajković i Tina Amić

Vreme: 16.08.2026 12:44
Medij: rts.rs
Link: https://www.rts.rs/vesti/drustvo/6020693/protest-put-zrenjanin-novi-sad-suncokret-poljoprivrednidi-
Autori:
Teme: gorivo

Naslov: Protest ratara na putu Zrenjanin - Novi Sad, nezadovoljni otkupnom cenom suncokreta



Poljoprivrednici iz Udruženja poljoprivrednika Aradac organizovali su protest na putu Zrenjanin - Novi Sad, na raskrsnici u blizini sela. Tvrde da otkupna cena suncokreta ne odgovara stanju na tržištu u okruženju i ne pokriva troškove proizvodnje.

Ratari iz Udruženja poljoprivrednika Aradac, tokom petočasovnog protesta, nisu blokirali saobraćaj, traktori su stajali pored puta Zrenjanin - Novi Sad, ali su najavili da će narednih dana razmotriti i radikalnije mere. Protest je organizovan jer su nezadovoljni ponuđenom akontnom i najavljenom otkupnom cenom suncokreta, koja ne odgovara stanju na tržištu u okruženju i ne pokriva troškove proizvodnje. Takođe, navode da na pregovorima u Ministarstvu poljoprivrede niko nije imao pravo da govori u njihovo ime. Pavel Zahorec, poljoprivrednik iz Aradca, rekao je da najavljena otkupna cena od 40 dinara, koja je od prošlogodišnje niža za 16 dinara, ponižava poljoprivrednike. "Sve u državi je poskupelo, sve je skuplje, repromaterijal, dizel, sve je skuplje, a nas su potcenili, ponizili sa cenom od četrdeset dinara", poručio je Zahorec. Poljoprivrednici iz Aradca su ovom prilikom želeli da ukažu i na još jedan problem, pošto im trasa novog auto-puta Zrenjanin - Novi Sad, koji je u izgradnji, preseca atar, a nije projektovan adekvatan prolaz ispod ili preko auto-puta za sve vrste poljoprivrednih mašina.

Vreme: 14.08.2026 11:12
Medij: 021.rs
Link: https://www.021.rs/info/biznis-i-ekonomija/452241/objavljene-nove-cene-goriva
Autori: Autor: 021.rs
Teme: gorivo

Naslov: Objavljene nove cene goriva



Objavljene su nove cene goriva koje će važiti od danas u 15 časova.

Litar evrodizela koštaće 229 dinara, a cena benzina evropremijum BMB biće 200 dinara za litar. Dizel je poskupeo za dva dinara, dok je cena benzina niža za dva dinara. Prošle nedelje evrodizel je koštao 227 dinara po litru, a benzin 202 dinara po litru. Nove cene važe do petka, 21. avgusta. Vlada je produžila odluku o smanjenju akciza na gorivo do 16. avgusta.

Vreme: 15.08.2026 12:20
Medij: 021.rs
Link: https://www.021.rs/info/biznis-i-ekonomija/452331/akcize-na-gorivo-20-odsto-nize-i-sledece-nedelje
Autori: Autor: N1
Teme: gorivo

Naslov: Akcize na gorivo 20 odsto niže i sledeće nedelje



Akcize na benzin i dizel i dalje su 20 odsto niže od iznosa propisanih Zakonom o akcizama i ostaće na tom nivou do 23. avgusta.

Vlada Srbije je, naime, još jednom produžila trajanje Odluke o privremenom smanjenju iznosa akciza na naftne derivate, ovaj put sa 16. avgusta na 23. avgust. Kao i ove nedelje, snižena akciza na olovni benzin i sledeće nedelje će biti 61,24 dinara po litru, za bezolovni benzin 57,60 dinara po litru, a za dizel 59,23 dinara po litru. Podsetimo, puni iznosi akciza, prema Zakonu o akcizama su za olovni benzin 76,55 dinara, za bezolovni 72 dinara, a za dizel 74,04. Počev od 13. marta ove godine Vlada je smanjivala iznose akciza na benzin i dizel. U jednom periodu, bile su umanjene i za više od 20 odsto, što nije moglo da se reguliše Odlukom o privremenom smanjenju, jer je to maksimum po važećem zakonu. Tako je od 10. aprila, zaključno sa 15. majem, smanjenje akciza i to za 25 odsto, bilo regulisano drugim aktom - Uredbom o ograničenju visine cena derivata nafte i to po osnovu Zakona o trgovini. S obzirom da je pozivanje na član 39. Zakona o trgovini "zakonsko izazovno rešenje" o čemu je detaljno pisao Forbes Srbija (pročitajte na OVOM linku), ne čudi da je Ministarstvo finansija odlučilo da izmenama Zakona o akcizama omogući da se, po potrebi, akcize smanje i za više od 20 procenata. Naime, u skupštinsku proceduru je ušao Predlog zakona o izmenama Zakona o akcizama. Najveća promena je ukidanje ograničenja od 20 odsto - a to je po važećem zakonu maksimalni procenat za koliko Vlada može da smanji akcize u slučaju rasta cene sirove nafte na svetskom tržištu.

Vreme: 15.08.2026 19:09
Medij: 021.rs
Link: https://www.021.rs/info/biznis-i-ekonomija/452368/izmedju-statistike-i-novcanika-koliko-je-potrebno-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Između statistike i novčanika: Koliko je potrebno da bi se u Srbiji živelo, a ne samo preživljavalo?

6318



Koliko novca je danas potrebno da bi se u Srbiji živelo, a ne samo preživljavalo? Prema novom obračunu Centra za politike emancipacije (CPE), plata za život u Srbiji za 2026. godinu iznosi 154.740 dinara.

Istovremeno, minimalna cena rada iznosi 371 dinar po satu, pa minimalna neto zarada za avgust, koji ima 168 radnih sati, iznosi 62.328 dinara. Prosečna plata u Srbiji u maju bila je 118.398 dinara, dok je medijalna zarada iznosila 93.277 dinara. Drugim rečima, piše Insajder, ni minimalna, ni medijalna, ni prosečna zarada ne dosežu iznos koji CPE, prema svojoj metodologiji, smatra potrebnim za pokrivanje osnovnih potreba radnika i njegove porodice. Razlika je posebno izražena kod minimalca. Radnik koji u avgustu prima minimalnu zaradu od 62.328 dinara ima na raspolaganju 92.412 dinara manje od iznosa plate za život koji je izračunao CPE. Minimalac tako iznosi tek oko 40 odsto od 154.740 dinara. Ni prosečna zarada nije dovoljna da dostigne taj nivo. Sa 118.398 dinara, prosečna plata zaostaje za CPE-ovom "platom za život" za 36.342 dinara, odnosno oko 77 odsto tog iznosa. Podatak o medijalnoj zaradi pokazuje još veći jaz. Pošto je u maju ove godine 50 odsto zaposlenih primilo 93.277 dinara ili manje, polovina zaposlenih bila je na iznosu koji je za više od 61.000 dinara niži od CPE-ove procene plate potrebne za život. Ali šta se zapravo krije iza tih 154.740 dinara? Na osnovu čega je izračunato koliko je potrebno za život radnika i njegove porodice, šta sve ulazi u taj iznos i koliko se takva računica razlikuje od stvarnih troškova domaćinstava u Srbiji? CPE je novi obračun plate za život uradio na osnovu inflatornih kretanja u 2025. godini. Kako navode, plata za život predstavlja iznos koji bi trebalo da bude dovoljan da pokrije osnovne socijalne i egzistencijalne potrebe radnika ili radnice i njihove porodice. Obračun je zasnovan na istraživanju međunarodne mreže Clean Clothes Campaign, koja okuplja organizacije i sindikate iz različitih zemalja. Važno je, međutim, naglasiti da se 154.740 dinara ne predstavlja kao zvanični iznos potreban za život, već kao procena CPE-a zasnovana na njihovoj metodologiji. Razlika između minimalca, medijalne i prosečne zarade s jedne strane i plate za život s druge nije samo statistička. Ona se u svakodnevnom životu pretvara u pitanje koliko novca ostaje nakon što se plate stanovanje, hrana, računi, prevoz, odeća, zdravlje i drugi osnovni troškovi. Ranka Savić: Minimalac mora da bude 100.000 dinara Ranka Savić, predsednica Asocijacije slobodnih i nezavisnih sindikata (ASNS) kaže u razgovoru za Insajder da je procena Centra za politike emancipacije (CPE) potpuno realna. "Još prošle godine sam izlazila sa izjavama da najmanja zarada, dakle minimalac, mora da bude 100.000 dinara, u smislu koliki su troškovi života u Srbiji, tako da je ova procena apsolutno ispravna, pogotovo što se kod nas obračun vrši na tročlanoj porodici, što je potpuno apsurdno." Savić kaže da je pesimista kada je u pitanju rast standarda. "Mislim da će stanje biti sve gore i gore, u smislu da nas čekaju nova poskupljenja, pre svega poskupljenje struje. Benzin i naftni derivati non-stop poskupljuju, bez obzira što izlaze sa izjavama kako su smanjili akcize. Pa kako smanjujete akcize, a benzin nam je najskuplji u okruženju?" Ukazuje i na rast granice siromaštva, ali i na položaj Srbije u odnosu na druge evropske zemlje. "I sama stopa porasta granice siromaštva govori u prilog tome da su zarade u Srbiji male, da je minimalna cena rada mala. U krajnjoj liniji četvrta zemlja odozdo smo u Evropi, što dovoljno govori o tome da je standard srpskog radnika i građanina izuzetno loš." Ranka Savić ocenjuje da se pitanje zarada često posmatra kroz prizmu političkog rejtinga, umesto kroz stvarni životni standard građana. "Kod nas je sve opsena, sve ide u svrhu politike i nekog političkog rejtinga, kao da

Vreme: 15.08.2026 19:09
Medij: 021.rs
Link: https://www.021.rs/info/biznis-i-ekonomija/452368/izmedju-statistike-i-novcanika-koliko-je-potrebno-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Između statistike i novčanika: Koliko je potrebno da bi se u Srbiji živelo, a ne samo preživljavalo?

građani Srbije ne shvataju i ne znaju kako žive, kakvi su im, u krajnjoj liniji, frižideri i šta mogu sebi da priušte." Dodaje da minimalac od oko 65.000 dinara nije dovoljan za pristojan život. U toku su i novi pregovori o minimalnoj ceni rada. Na pitanje šta očekuje od njih, odgovara kako se neće desiti ništa novo. "Očekujem da će se desiti ono što je najavio predsednik, kao i kod svih početaka pregovora o minimalnoj ceni rada. Predsednik mesec, dva pre toga izađe i kaže kolika će biti minimalna cena rada, i ona bude tolika. Ja ne verujem da će biti veća od 70.000 dinara, koliko je Vlada i predložila", ističe Ranka Savić. Kelić: Plata za život zapravo minimum Ekonomista Vasko Kelić kaže za Insajder da medijalna zarada često daje realniju sliku životnog standarda građana nego prosečna plata. "Medijalna zarada i prosečna zarada su značajne, jer govore o tome gde se otprilike kreće ta distribucija. Međutim, velika razlika između medijalne i prosečne zarade, koja kod nas nije najveća na svetu, ali opet nije ni najmanja, govori da zapravo prosek vuče mali broj većih zarada. Postoji veliki broj zarada koje se kreću negde oko medijane. Tako da je zbog toga medijana kod nas često i možda realniji pokazatelj toga gde se naš životni standard generalno kreće." Ukazuje i na to da se percepcija životnog standarda ne može u potpunosti svesti na visinu prihoda, ali naglašava da je, kada je reč o Srbiji, nivo životnog standarda i dalje relativno nizak. Ocenjuje da regionalne razlike u zaradama značajno utiču na sliku o prosečnom životnom standardu u Srbiji, posebno zbog visokih zarada u Beogradu i drugim većim gradovima. "Nema nikakve dileme da je Beograd deo ove pojave o kojoj govorimo, gde imamo više zarade koje vuku i prosek naviše. To je dosta koncentrisano i u većim gradovima." On zato smatra da prosečna zarada sama po sebi nije dovoljna za procenu životnog standarda u Srbiji, već da je potrebno posmatrati i regionalnu raspodelu zarada, kao i druge pokazatelje. Kelić smatra da je važno imati u vidu da CPE-ov obračun polazi od osnovnih potreba domaćinstva, poput hrane i stanovanja, zbog čega taj iznos vidi pre kao donju granicu nego kao zaradu koja omogućava viši životni standard. "Oni gledaju da osnovne potrebe budu zadovoljene. Ako su gledali koliko košta hrana za tri osobe, pa stanovanje, to je nekako minimum. Rekao bih da je to što su oni stavili kao platu za život zapravo minimum. To je minimalna plata", navodi Kelić.

Vreme: 14.08.2026 10:49
Medij: ekapija.com
Link: https://www.ekapija.com/me/news/5641086/prevoznici-iz-regiona-dali-rok-do-1-septembra-na-jesen-
Autori: @ekapija
Teme: gorivo

Naslov: Prevoznici iz regiona dali rok do 1. septembra - Na jesen moguće nove blokade graničnih prelaza

Ilustracija (Foto: Shutterstock/Michaelvbg) Ukoliko se ne postigne napredak u pregovorima sa predstavnicima Evropske unije oko primjene EES sistema, crnogorski prevoznici ponovo će blokirati granične prelaze prema zemljama Šengen zone. To je za "Dan" saopštio predsjednik Udruženja prevoznika Crne Gore Đorđije Lješnjak. On je kazao da je ta odluka donijeta na sastanku prevoznika jugozapadnog Balkana, koji je održan u Skoplju. Naime, na sastanku u Skoplju na kojem su učestvovali prevoznici iz Crne Gore, Sjeverne Makedonije, Srbije i Bosne i Hercegovine, dat je rok za rješenje problema koje imaju profesionalni prevoznici i vozači od 10. aprila, kada je počeo da se primjenjuje EES digitalizovani sistem koji dozvoljava kratkoročne boravke u zemljama Šengen zone od ukupno 90 dana u periodu od 180 dana. Kako je rekao Lješnjak, prevoznici su se dogovorili da daju rok za rješenje njihovog problema do 1. septembra, a ukoliko se njihovi zahtjevi ne riješe u njihovu korist, odmah će početi sa pripremom blokada. On je saopštio da prevoznici iz regiona očekuju poziv Evropske komisije za sastanak u Briselu, nakon konferencije članica Šengena, na kojoj će članice Šengen zone raspravljati o izmjeni Vizne strategije Evropske unije (EU). - Ako se promjene u našu korist ne dese, već dan poslije konferencije o viznoj politici počećemo da planiramo nove proteste, odnosno nove blokade graničnih prelaza prema zemljama Evropske unije - rekao je Lješnjak za "Dan". Kako je saopštio, između 150 i 200 crnogorskih prevoznika trenutno ne može da obavlja svoj posao zbog ograničenja vezanih za Šengen zonu. Razlog za protest crnogorskih prevoznika nije samo primjena EES sistema, već i činjenica da ni jedan od njihovih zahtjeva koje su prošle jeseni uputili Vladi, nije ispunjen. Da podsjetimo, pored problema sa vizama, prevoznici se suočavaju i sa drugim problemima kao što su nepravovremeni povrat pDv-a, akcize, te problemi sa carinskim i inspekcijskim kontrolama na granicama. Podsjetio je Lješnjak i da Vlada ništa nije uradila kada je u pitanju isplata zaostalih velikih sredstava po osnovu poreza na dodatu vrijednost (PDV), kao ni akciza na gorivo. Takođe, ni zahtjev da se poštuje zakonski rok za povraćaj PDV-a od 60 dana, u praksi se ne poštuje. Ni obećanje, dato prošle godine, o produženju rada fitosanitarnih inspekcija na graničnim prelazima, nije ispunjeno, pa prevoznici satima čekaju na fitosanitarne kontrole. Lješnjak: Niko ne podstiče prevoznike na blokade Nije tačno da Srbija podstiče prevoznike iz Crne Gore, Sjeverne Makedonije i Bosne i Hercegovine na blokadu granica, rekao je Lješnjak. On je to kazao na molbu da prokomentariše izjavu makedonskog ministra transporta Aleksandra Nikoloskog, koji je rekao da prevoznici u toj zemlji ne treba da nasjedaju na propagandu, koja, kako je rekao, uglavnom dolazi iz Srbije. - Oni imaju svoje probleme sa EU. Neka ih riješe - kazao je on. Nikoloski je tom prilikom izjavio da makedonska vlada već ima potpisane bilateralne sporazume sa vladama Rumunije, Hrvatske i Švajcarske o dugoročnim šengen vizama za njihov prevoznike, a da pregovaraju sa Mađarskom, Austrijom i Njemačkom.

Vreme: 15.08.2026 15:10
Medij: ekapija.com
Link: https://www.ekapija.com/news/5642005/akcize-na-gorivo-20-nize-i-sledece-nedelje
Autori: @ekapija
Teme: gorivo

Naslov: Akcize na gorivo 20% niže i sledeće nedelje

1560

(Foto: Goran Parezanović) Akcize na benzin i dizel i dalje su 20% niže od iznosa propisanih Zakonom o akcizama i ostaće na tom nivou do 23. avgusta. Vlada Srbije je, naime, još jednom produžila trajanje Odluke o privremenom smanjenju iznosa akciza na naftne derivate, ovaj put sa 16. avgusta na 23. avgust. Kao i ove nedelje, snižena akciza na olovni benzin i sledeće nedelje će biti 61,24 dinara po litru, za bezolovni benzin 57,60 dinara po litru, a za dizel 59,23 dinara po litru. Podsetimo, puni iznosi akciza, prema Zakonu o akcizama su za olovni benzin 76,55 dinara, za bezolovni 72 dinara, a za dizel 74,04. Počev od 13. marta ove godine Vlada je smanjivala iznose akciza na benzin i dizel. U jednom periodu, bile su umanjene i za više od 20%, što nije moglo da se reguliše Odlukom o privremenom smanjenju, jer je to maksimum po važećem zakonu. Tako je od 10. aprila, zaključno sa 15. majem, smanjenje akciza i to za 25%, bilo regulisano drugim aktom - Uredbom o ograničenju visine cena derivata nafte i to po osnovu Zakona o trgovini. S obzirom da je pozivanje na član 39. Zakona o trgovini "zakonsko izazovno rešenje", ne čudi da je Ministarstvo finansija odlučilo da izmenama Zakona o akcizama omogući da se, po potrebi, akcize smanje i za više od 20 procenata, navodi N1. Naime, u skupštinsku proceduru je ušao Predlog zakona o izmenama Zakona o akcizama. Najveća promena je ukidanje ograničenja od 20 odsto - a to je po važećem zakonu maksimalni procenat za koliko Vlada može da smanji akcize u slučaju rasta cene sirove nafte na svetskom tržištu.

Vreme: 14.08.2026 10:35
Medij: ekapija.com
Link: https://www.ekapija.com/news/5641069/benzin-pojefitnio-dizel-poskupeo
Autori: @ekapija
Teme: gorivo

Naslov: Benzin pojefitnio, dizel poskupeo

Ilustracija (Foto: Pixabay.com/AndrzejRembowski) Objavljene su nove cene goriva koje će važiti do sledećeg petka, 21. avgusta. Od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji i narednih sedam dana litar evrodizela koštati maksimalno 229 dinara za litar, a cena benzina evropremijum BMB biće 200 dinara za litar. Prošle nedelje cena evrodizela iznosila je 227 dinara po litru, a benzina 202 dinara po litru. Nove cene će biti na snazi narednih sedam dana, do 21. avgusta u 15 časova

Vreme: 16.08.2026 09:54
Medij: republika.rs
Link: https://www.republika.rs/biznis/vesti/767195/akcize-gorivo-benzin-dizel-cena
Autori: Republika/T.Đ
Teme: gorivo

Naslov: Vlada produžila smanjenje akciza - ovo su nove informacije za BENZIN I DIZEL



Oglasila se Vlada Srbije.

Akcize na benzin i dizel i dalje su 20 odsto niže od iznosa propisanih Zakonom o akcizama i ostaće na tom nivou do 23. avgusta. Vlada Srbije je još jednom produžila trajanje Odluke o privremenom smanjenju iznosa akciza na naftne derivate, ovaj put sa 16. avgusta na 23. avgust, prenosi Blic. Kao i ove nedelje, snižena akciza na olovni benzin i sledeće nedelje će biti 61,24 dinara po litru, za bezolovni benzin 57,60 dinara po litru, a za dizel 59,23 dinara po litru. Podsetimo, puni iznosi akciza, prema Zakonu o akcizama su za olovni benzin 76,55 dinara, za bezolovni 72 dinara, a za dizel 74,04. Počev od 13. marta ove godine Vlada je smanjivala iznose akciza na benzin i dizel. U jednom periodu, bile su umanjene i za više od 20 odsto, što nije moglo da se reguliše Odlukom o privremenom smanjenju, jer je to maksimum po važećem zakonu. Tako je od 10. aprila, zaključno sa 15. majem, smanjenje akciza i to za 25 odsto, bilo regulisano drugim aktom - Uredbom o ograničenju visine cena derivata nafte i to po osnovu Zakona o trgovini. Dizel skuplji, benzin jeftiniji Stigle su nove cene goriva, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji litar evrodizela koštati 229 dinara, a benzin 200 dinara. Nove cene goriva važiće do sledećeg petka - 21. avgusta. U odnosu na prethodnu nedelju, dizel je poskupeo za dva dinara po litru, dok je benzin pojeftinio za dva dinara. Nove cene goriva objavljuju se svakog petka do 15 časova. Cene nafte u padu Cene nafte su ove nedelje u padu na svetskim tržištima. Prema poslednjim podacima koje je preneo CNBC, Brent je pojeftinio za oko dva odsto, na 86,98 dolara po barelu, dok je američka nafta, odnosno WTI pao za dva odsto na 81,14 dolara. Pročitajte još: "GODINU I PO DANA IMAMO SANKCIJE!" Vučić o cenama goriva: Borimo se da preživimo Zalihe nafte se drastično smanjuju Ranije ove nedelje, Međunarodna agencija za energetiku (IEA) je objavila izveštaj u kojem je značajno pogoršala prognozu za svetsko tržište nafte, upozorivši da bi u trećem kvartalu ove godine potražnja mogla da bude za čak 1,8 miliona barela dnevno (mb/d) veća od ponude. Svetske zalihe nafte, kako navode, su od početka rata na Bliskom istoku pale za oko 410 miliona barela.Smatraju još da će globalna potražnja za naftom će sledeće godine porasti za 2,4 mb/d, a globalna ponuda za 8,3 mb/d. Pročitajte još: CENE ENERGENATA DIVLJAJU! Vučić: Plašim se katastrofe, tek slede problemi s dizelom i kerozinom Skuplji energenti u Srbiji Prema najnovijim podacima Republičkog zavoda za statistiku koje je objavila ranije ove nedelje Narodna bankaSrbije (NBS), cene energenata su u julu, na mesečnom nivou, povećane za 0,3 odsto, dok je na međugodišnjem nivou taj rast iznosio 9,3 odsto. Na rast cena energenata u najvećoj meri je uticalo poskupljenje naftnih derivata u Srbiji, koje je u julu iznosilo 0,6 odsto (međugodišnje posmatrano, cene naftnih derivata više su za 11,4 odsto).

Vreme: 16.08.2026 14:08
Medij: nedeljnik.rs
Link: https://www.nedeljnik.rs/vlada-srbije-produzila-vazenje-odluke-o-umanjenju-akciza-na-naftne-derivate/
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Vlada Srbije produžila važenje odluke o umanjenju akciza na naftne derivate



Vlada Srbije produžila je do 23. avgusta važenje odluke kojom se privremeno smanjuje akciza na naftne derivate, objavljeno je u Službenom glasniku. Privremeni iznosi akciza za olovni benzin iznosiće 61,24 dinara po litru, bezolovni 57,6 dinara po litru i za gasna ulja (dizel) 59,23 dinara po litru. Vlada Srbije usvojila je Odluku o privremenom smanjenju […]

Vlada Srbije produžila je do 23. avgusta važenje odluke kojom se privremeno smanjuje akciza na naftne derivate, objavljeno je u Službenom glasniku.

Privremeni iznosi akciza za olovni benzin iznosiće 61,24 dinara po litru, bezolovni 57,6 dinara po litru i za gasna ulja (dizel) 59,23 dinara po litru.

Vlada Srbije usvojila je Odluku o privremenom smanjenju iznosa akciza za ukupno 20 odsto zbog povećanja proizvođačkih cena derivata nafte usled rasta cene sirove nafte na svetskom tržištu.

Vreme: 14.08.2026 12:02
Medij: nedeljnik.rs
Link: https://www.nedeljnik.rs/nove-cene-goriva-na-pumpama-srbija-i-dalje-medju-najskupljima-u-regionu/
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Nove cene goriva na pumpama: Srbija i dalje među najskupljima u regionu



Od danas u 15 časova u Srbiji važe nove maksimalne cene goriva, pa je evrodizel skuplji za dva dinara i košta 229 dinara po litru, dok je benzin pojeftinio za dva dinara i sada košta 200 dinara. Cena dizela za poljoprivrednike ostala je nepromenjena i iznosi 184 dinara po litru. Ove korekcije dolaze dve nedelje […]

Od danas u 15 časova u Srbiji važe nove maksimalne cene goriva, pa je evrodizel skuplji za dva dinara i košta 229 dinara po litru, dok je benzin pojeftinio za dva dinara i sada košta 200 dinara.

Cena dizela za poljoprivrednike ostala je nepromenjena i iznosi 184 dinara po litru.

Ove korekcije dolaze dve nedelje nakon najave predsednika Aleksandra Vučića, kada je nagovestio da bi akcize mogle da budu smanjene 30 do 40 odsto i ocenio da će se cene goriva u Srbiji i okruženju "izjednačiti za nedelju dana".

Dizel skuplji nego u Hrvatskoj za 41 dinar

Sa novom cenom od 229 dinara za litar evrodizela, Srbija je učvrstila poziciju jedne od najskupljih zemalja u regionu, odmah iza Rumunije gde litar košta 240,72 dinara.

Poređenja radi, podaci specijalizovanog portala Benzinko kažu da vozači u Hrvatskoj dizel plaćaju 187,62 dinara po litru, što je razlika od 41,38 dinara u odnosu na Srbiju.

Žizel Peliko
Himna životu
1.600,00
1.499 RSD
NARUČI OVDE

Znatno jeftiniji dizel toči se i u ostalim susednim državama.

U Severnoj Makedoniji litar staje 191,16 dinara, u Crnoj Gori 197,06 dinara, dok je u Bugarskoj cena 200,6 dinara.

Vozači u Bosni i Hercegovini plaćaju 202,96 dinara po litru, a u Mađarskoj 213,58 dinara, čime sve ove zemlje ostaju značajno povoljnije od Srbije.

Benzin blago pojeftinio ali i dalje u samom vrhu po skupoći

Iako je cena benzina u Srbiji danas spuštena na 200 dinara po litru, domaće tržište i dalje spada među najskuplja u okruženju, pa je opet skuplja jedino Rumunija sa 213,58 dinara po litru, dok sve ostale susedne zemlje imaju povoljnije gorivo na pumpama.

Najniža cena benzina beleži se u Severnoj Makedoniji gde litar košta 174,64 dinara. U Bugarskoj i Bosni i Hercegovini benzin se prodaje po ceni od 178,18 dinara, u Hrvatskoj je 181,72 dinara, dok vozači u Crnoj Gori i Mađarskoj izdvajaju 193,52 dinara po litru.

Kada je reč o tečnom naftnom gasu, Srbija sa cenom od 105,90 dinara ostaje među najskupljima, znatno iznad Bugarske gde TNG košta 74,34 dinara.

Zemlja

Benzin (RSD)

Naslov: Nove cene goriva na pumpama: Srbija i dalje među najskupljima u regionu

---

Dizel (RSD)
TNG (RSD)
Srbija
200.00
229.00
105.90
Hrvatska
181.72
187.62
83.78
Severna Makedonija
174.64
191.16
89.68
Crna Gora
193.52
197.06
-
Bugarska
178.18
200.60
74.34
Bosna i Hercegovina
178.18
202.96
82.60
Mađarska
193.52
213.58
113.28
Rumunija
213.58
240.72
103.84

Vreme: 14.08.2026 21:04
Medij: agrobiznis.rs
Link: https://agrobiznis.rs/%d1%81%d0%b0-
Autori: agrobiznis
Teme: gorivo

Naslov: Sa nepunog hektara plastenika očekuju 100 tona babure: Filipovići proizvode više od 2.500 tona povrća

Porodica Filipović iz Kuzmina povrtarstvom se bavi oko pola veka, a proizvodnju danas nastavlja i proširuje Stefan Filipović. Na nepunom hektaru plastenika gaje baburu, ljutu papriku i zimsku zelenu salatu,… Članak se pojavljuje prvo na Agrobiznis. Porodica Filipović iz Kuzmina povrtarstvom se bavi oko pola veka, a proizvodnju danas nastavlja i proširuje Stefan Filipović. Na nepunom hektaru plastenika gaje baburu, ljutu papriku i zimsku zelenu salatu, dok na 25 do 30 hektara otvorenog polja proizvode lubenicu, dinju, muskatnu tikvu i crni i ljubičasti luk. Ove sezone očekuju oko 100 tona plasteničke babure, pola miliona ljutih papričica i ukupno više od 2.500 tona povrća. U plastenicima porodice Filipović u Kuzminu paprika se ne proizvodi tokom jednog dela godine. Njen ciklus, od setve do završetka berbe i pripreme objekata za sledeću kulturu, praktično traje svih 365 dana. Setva počinje odmah posle Božića, najčešće između 10. januara i Srpske nove godine. Rasad naredna dva meseca zahteva stalnu temperaturu, svakodnevni nadzor i grejanje tokom hladnih noći. Berba traje do kasne jeseni, a prethodne godine poslednje paprike ubrane su oko 10. decembra. Kada se plastenici očiste i pripreme za zimsku zelenu salatu, kalendar je već blizu kraja decembra. Nekoliko dana kasnije počinje setva nove paprike i čitav krug kreće ispočetka. "Proizvodnja paprike gotovo da spaja celu godinu. Setvu počinjemo posle 10. januara, a prethodne godine berbu smo završili oko 10. decembra. Dok smo očistili plastenike i pripremili ih za zimsku salatu, već je bio kraj decembra. Praktično nemamo period u kojem proizvodnja potpuno miruje", priča Stefan Filipović. Od pradede i lubenice do savremenih plastenika Povrtarstvo u porodici Filipović ima tradiciju dugu oko pola veka. Počeci su vezani za proizvodnju lubenice, kojom su se bavili još Stefanovi pradeda i stariji članovi porodice. Proizvodnja u zaštićenom prostoru mnogo je mlađa. Plastenike su počeli da podižu pre osam sezona, postepeno, u skladu sa raspoloživim novcem, tržištem i sopstvenim iskustvom. Danas pod plastenicima imaju nešto manje od jednog hektara. Tokom leta u njima su paprika tipa babure i ljute papričice, dok se u zimskom ciklusu proizvodi zelena salata. "Trebalo nam je oko pet godina intenzivnog rada da postepeno podignemo objekte i stignemo do nepunog hektara plastenika. To nije investicija koja može da se završi preko noći, pogotovo ako želite da proizvodnju širite iz sopstvenih prihoda", objašnjava Stefan. Plastenici su samo deo gazdinstva. Na otvorenom polju povrće se gaji na približno 25 do 30 hektara. Pored lubenice i dinje, zastupljene su muskatna tikva, crni i ljubičasti luk. Različite kulture omogućavaju porodici da bolje rasporedi rizik, radnike i prihode. Ako cena jednog proizvoda padne, druga kultura može da popravi ukupan rezultat sezone. Takav sistem, međutim, traži izuzetno dobru organizaciju. Oko 100 tona babure i pola miliona ljutih papričica Stefan ove godine očekuje oko 100 tona plasteničke babure i približno pola miliona komada ljutih papričica. Ukupna proizvodnja svih povrtarskih kultura na gazdinstvu trebalo bi da dostigne 2.500 tona, a moguće je da će konačna količina biti i nešto veća. "Moja procena je da ćemo ove sezone imati oko 100 tona plasteničke babure i približno pola miliona ljutih papričica. Kada saberemo proizvodnju u plastenicima i na otvorenom, očekujemo oko 2.500 tona povrća, možda i nešto više", kaže Filipović. Najveći deo robe ostaje na domaćem tržištu. Između 10 i 15 odsto proizvodnje izvozi se u zemlje regiona. Kod plasteničke babure plasman nije veliki problem, pod uslovom da plod pripada prvoj klasi. Proizvodnja je zahtevna, ulaganja su velika, pa na tržištu nema previše ujednačene paprike vrhunskog kvaliteta. "Dobru plasteničku baburu nije teško prodati. Ona je veoma zahtevna za proizvodnju i nema je previše na tržištu. Ali roba mora da bude ujednačena i da izgledom odgovara onome što kupac očekuje na rafu marketa ili pijačnoj tezgi", ističe Stefan. Devedeset pet odsto roda u prvoj klasi Prethodne godine između 90 i 95 odsto plasteničke babure bilo je u prvoj klasi. Prosečna prodajna cena iznosila je oko 130 dinara po kilogramu. Takav procenat prve klase ne nastaje samo izborom dobrog hibrida. Potrebni su kvalitetan rasad, odgovarajuća ishrana, kontrola temperature i vlažnosti, redovno navodnjavanje, pravilna zaštita i stalno prisustvo ljudi u objektu. Svaki propust može da smanji udeo prve klase. Plod koji nije pravilno oblikovan, ima ožegotine, mehanička oštećenja ili neujednačenu boju ne postiže istu cenu, iako je u proizvodnju uloženo gotovo isto. "Kada imate dobru robu i visok procenat prve klase, paprika već godinama pruža relativno stabilnu računicu. Nema prevelikih oscilacija kao kod nekih drugih kultura. Možemo unapred da procenimo prinos, troškove i okvirni prihod koji ćemo ostvariti sa određene površine", objašnjava Filipović. Ove godine prinosi povrća su izuzetno visoki. Gotovo sve kulture dobro su rodile, ali je velika ponuda istovremeno oborila cene u odnosu na prethodnu sezonu. To je uobičajena povrtarska protivrečnost: dobra godina na njivi ne mora automatski da bude i najbolja godina u novčaniku. Jedan hektar plastenika nije isto što i hektar pšenice Stefan smatra da se hektar intenzivne plasteničke proizvodnje ne može posmatrati isto kao hektar ratarske kulture. Prema njegovoj proizvodnoj računici, ekonomska aktivnost sa jednog hektara plastenika može da se uporedi sa proizvodnjom pšenice na 200 do 250 hektara. To ne znači da su kulture neposredno uporedive, već pokazuje koliko su različiti vrednost proizvodnje, broj radnih sati, ulaganja i rizik po jedinici površine. Ratarska proizvodnja je u najvećoj meri mehanizovana. U plasteniku se veliki broj poslova i dalje obavlja ručno: sadnja, vezivanje, formiranje biljaka, nega, berba, sortiranje i iznošenje plodova. "Moj hektar plastenika po vrednosti

proizvodnje i obimu posla može da zameni možda 200 ili 250 hektara pšenice. U ratarstvu najveći deo posla obavlja mehanizacija, dok ovde gotovo sve rade ljudi. Ulaganja i potreba za radnom snagom ne mogu se porediti", kaže Stefan. Zato mu nije logično da se podrška obračunava samo prema broju hektara, bez uzimanja u obzir intenziteta proizvodnje, vrednosti investicije i broja ljudi koji od tog posla žive. Od 200.000 do milion evra za hektar Cena podizanja jednog hektara zaštićenog prostora zavisi od tipa konstrukcije i opreme. Osnovni objekti mogu da koštaju oko 200.000 evra, dok vrednost savremeno opremljenog sistema može da dostigne i milion evra. Razlika zavisi od kvaliteta konstrukcije, načina provetravanja i grejanja, sistema za navodnjavanje i prihranu, automatizacije i druge opreme. U tu računicu ne ulaze samo plastenik i folija. Potrebni su rasadnici, pumpe, agregati, bunari ili drugi izvori vode, sistemi za prihranu, ambalaža, skladište i prostor za pripremu robe. "Ako neko kreće od nule, hektar plastenika može da košta od oko 200.000 evra do milion, zavisno od toga kakav objekat pravi i kojom opremom ga snabdeva. Zato smo mi sve podizali postepeno, onako kako su nam proizvodnja i prihodi dozvoljavali", objašnjava Filipović. Velika investicija podrazumeva i stalnu odgovornost. Jedan kvar na grejanju tokom hladne noći može da uništi rasad pripreman nedeljama. Prekid navodnjavanja tokom letnjeg dana može brzo da napravi štetu u celom objektu. Dvadeset ljudi stalno se premešta između plastenika i njiva Na gazdinstvu radi oko 20 ljudi. Oni nisu vezani samo za plastenike, već se, u zavisnosti od potrebe, raspoređuju i na proizvodnju na otvorenom polju. Zato je teško tačno utvrditi koliko radnika je potrebno samo za nepun hektar plastenika. Tokom rasađivanja, nege i berbe u objektima je potrebno više ljudi, dok se u drugim periodima deo radne snage prebacuje na luk, lubenicu, dinju ili tikvu. "Imamo oko 20 ljudi koji rade na imanju, ali se stalno kombinuju plastenici i otvoreno polje. Jednog dana prioritet je berba paprike, drugog lubenica ili luk. Ne mogu da kažem da je određen broj ljudi zaposlen samo u plastenicima, jer svi pomažu tamo gde je najpotrebnije", kaže Stefan. U intenzivnoj povrtarskoj proizvodnji nema mnogo prostora za odlaganje. Zrela paprika ili lubenica ne može da čeka nekoliko dana zato što su radnici angažovani na drugoj parceli. Posao mora da bude organizovan prema stanju useva, vremenu i zahtevima tržišta. Porodica uveče pravi plan za naredni dan Iako je proizvodnja dostigla više hiljada tona, posao je i dalje organizovan kao porodično poljoprivredno gazdinstvo u sistemu PDV-a. Na gazdinstvu radi četvoro ili petoro članova porodice, uz zaposlene i sezonske radnike. Svaki član ima svoju ulogu. Stefan i njegov otac uveče prave plan poslova za naredni dan. Njegova majka prevozi i raspoređuje radnike, dok ostali članovi porodice učestvuju u organizaciji proizvodnje, navodnjavanju i fizičkim poslovima. "Radi se do kasno uveče, a kada završimo, otac i ja sednemo i pravimo plan za sutra. Majka razvozi radnike i raspoređuje ih po parcelama. Kada pokrenemo agregate, pumpe i navodnjavanje, i mi prelazimo na fizički rad", priča Stefan. Taj dnevni plan mora da obuhvati više kultura, različite parcele, berbu, navodnjavanje, prihranu, zaštitu, pripremu robe i isporuku. Porodični model odlučivanja omogućava im da brzo promene raspored ako dođe do kvara, iznenadne porudžbine ili promene vremena. Pet agregata troši 5.000 litara vode u minuti Voda je osnova čitave proizvodnje. U trenutku najveće potrošnje radi pet agregata, od kojih svaki obezbeđuje približno hiljadu litara vode u minuti. To znači da se za navodnjavanje istovremeno troši oko 5.000 litara u minuti. "Trenutno nam radi pet agregata, a svaki daje oko hiljadu litara vode u minuti. Dok razgovaramo, sistem troši približno 5.000 litara svakog minuta", objašnjava Filipović. Taj podatak pokazuje koliko je proizvodnja povrća zavisna od sigurnog izvora vode i energije. Bez navodnjavanja ne bi bilo moguće održati ni plastenike ni visoke prinose na otvorenom polju. U danima sa visokim temperaturama sistemi za lubenicu rade gotovo neprekidno. Biljka ima veliku lisnu masu i plod sa visokim sadržajem vode, pa svaki prekid brzo ostavlja posledice na krupnoću i kvalitet. Velika potrošnja vode povlači i visoke troškove goriva i električne energije, zbog čega energetska efikasnost postaje jedno od najvažnijih pitanja daljeg razvoja gazdinstva. Lubenica dobro rodila, ali je cena niska Berba lubenice ove godine počela je oko 23. ili 24. juna. U zavisnosti od vremena i potražnje, sezona bi trebalo da traje do septembra. Toplo vreme pogodovalo je razvoju plodova, dok je konstantno navodnjavanje obezbedilo visok prinos i dobar kvalitet. Problem predstavlja niska otkupna cena. Ipak, roba se prodaje. Stefan naglašava da niska cena nije zaustavila plasman i da lubenice redovno odlaze sa gazdinstva. "Lubenica je ove godine izuzetno dobro rodila. Vreme joj je odgovaralo, a navodnjavanje gotovo da ne gasimo. Prinosi su veoma visoki, ali nas prati niska otkupna cena. I pored toga, roba izlazi i ne mogu da kažem da prodaje nema", objašnjava on. Veliki prinos na širem području istovremeno povećava ponudu i pritiska cenu. Zato konačna zarada ne zavisi samo od broja tona, već i od brzine prodaje, troškova berbe, sortiranja, ambalaže i transporta. Visok prinos ne znači automatski i visoku zaradu Ova godina bila je dobra za gotovo sve povrtarske kulture. Paprika, lubenica, dinja i luk dali su visoke prinose, ali su cene uglavnom niže nego prethodne godine. "Ne mogu da se setim povrća koje je ove godine ozbiljno podbacilo u prinosu. Svima je dobro rodilo, mnogi su ostvarili i više od očekivanog maksimuma. Ali upravo zato su cene nešto niže", kaže Stefan. U povrtarstvu je zato opasno računati zaradu samo na

Naslov: Sa nepunog hektara plastenika očekuju 100 tona babure: Filipovići proizvode više od 2.500 tona povrća

osnovu prosečnog prinosa i cene iz jedne dobre sezone. Potrebno je planirati i godine sa lošijim vremenom, slabijim rodom ili padom potražnje. Kombinacija različitih kultura i proizvodnje u zaštićenom prostoru i na otvorenom omogućava Filipovićima da rizik raspodele na više izvora prihoda. Plastenička babura donosi stabilniju cenu, lubenica i dinja velike količine, dok luk i muskatna tikva mogu duže da se čuvaju i prodaju u različitim periodima. Zelena salata popunjava zimski period Kada se završi berba paprike i biljke uklone iz plastenika, proizvodnja se nastavlja zelenom salatom. Salata omogućava da objekti ne ostanu prazni tokom zime i da se skupa investicija koristi u većem delu godine. Ipak, i ova proizvodnja traži preciznu agrotehniku i povoljne tržišne uslove. "Kada se uradi kako treba, uz punu agrotehniku i malo sreće, zelena salata može da bude veoma isplativa. Ali ni tu nema lakog posla. Potrebni su ljudi, ulaganje, znanje i dobro organizovan plasman", objašnjava Filipović. Kombinovanjem paprike i salate plastenik donosi prihod u više sezona. Istovremeno, gotovo da nema vremena za ozbiljnije popravke i preuređenje, jer se jedna kultura smenjuje drugom. Zato se radovi na konstrukciji, sistemima za vodu i opremi moraju planirati u kratkim pauzama između dva proizvodna ciklusa. Širenje bez promene osnovnih kultura Filipovići ne planiraju da svake godine uvode nove vrste povrća. Poslednjih nekoliko sezona zadržali su se na kulturama čiju proizvodnju poznaju i za koje imaju razvijeno tržište. Plan je da povećavaju površine, prinose i kvalitet babure, ljute paprike, zelene salate, lubenice, dinje, tikve i luka. "Već nekoliko godina ostajemo pri istim kulturama. Ne želimo da širimo asortiman samo da bismo imali nešto novo. Svake godine povećavamo površine, pokušavamo da podignemo prinos i da dobijemo još ujednačeniji kvalitet", kaže Stefan. Takav pristup smanjuje proizvodni rizik. Porodica već poznaje kritične faze svake kulture, zna koliko radnika je potrebno, kakva mehanizacija nedostaje i gde može da proda robu. Širenje poznatog sistema ima više smisla nego ulazak u kulturu za koju nemaju iskustvo ili siguran plasman. Plastenik ne donosi lak novac Proizvodnja na nepunom hektaru plastenika može da donese prihod koji je nemoguće ostvariti na istoj površini u klasičnoj ratarskoj proizvodnji. Ali taj prihod nije posledica male površine, već ogromne koncentracije kapitala, rada i znanja. Između 200.000 i milion evra za objekte i opremu, dvadeset radnika na imanju, grejanje rasada tokom zime, svakodnevno navodnjavanje tokom leta i proizvodni ciklus bez prave pauze pokazuju drugu stranu intenzivnog povrtarstva. Filipovići su do nepunog hektara plastenika stizali pet godina. Iza njih je oko pola veka porodičnog iskustva u proizvodnji lubenice i osam sezona učenja u zaštićenom prostoru. Danas očekuju oko 100 tona babure, pola miliona ljutih papričica i više od 2.500 tona različitog povrća. Najveći deo prodaju u Srbiji, a manji deo u regionu. Ipak, ni te brojke ne opisuju u potpunosti ovaj posao. Njegova prava mera vidi se uveče, kada se posle celodnevnog rada porodica okupi da napravi plan za sutra, i rano ujutru, kada ponovo pokrenu pet agregata, rasporede dvadeset ljudi i istovremeno otvore novi dan u plastenicima i na desetinama hektara njiva. Članak se pojavljuje prvo na Agrobiznis.

Vreme: 14.08.2026 10:56
Medij: nsreporter.rs
Link: https://nsreporter.rs/2026/08/dizel-od-danas-skuplji-benzin-jeftiniji-nove-cene-goriva-u-srbiji/
Autori: magda
Teme: gorivo

Naslov: Dizel od danas skuplji, benzin jeftiniji: Nove cene goriva u Srbiji

Maksimalna maloprodajna cena evrodizela u Srbiji od danas je viša za dva dinara po litru, dok je benzin BMB 95 pojeftinio za isti iznos, saopšteno je iz Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine. Prema novom cenovniku, koji će važiti narednih sedam dana, litar evrodizela koštaće najviše 229 dinara, dok će maksimalna cena benzina BMB 95 iznositi […] Članak se pojavljuje prvo na NS Reporter. Maksimalna maloprodajna cena evrodizela u Srbiji od danas je viša za dva dinara po litru, dok je benzin BMB 95 pojeftinio za isti iznos, saopšteno je iz Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine. Prema novom cenovniku, koji će važiti narednih sedam dana, litar evrodizela koštaće najviše 229 dinara, dok će maksimalna cena benzina BMB 95 iznositi 202 dinara po litru. To znači da će vozači koji koriste dizel od danas plaćati dva dinara više po litru, dok će za benzin biti izdvojeno dva dinara manje nego u prethodnom periodu. Za pun rezervoar od 50 litara, razlika kod dizela iznosiće 100 dinara više, dok će vozači automobila sa benzinskim motorom za istu količinu goriva uštedeti 100 dinara u odnosu na prethodnu maksimalnu cenu. Nove maksimalne maloprodajne cene goriva u Srbiji utvrđuju se jednom nedeljno, a Ministarstvo unutrašnje i spoljne trgovine objavljuje ih svakog petka najkasnije do 15 časova. Cene se menjaju u skladu sa kretanjem cena nafte i derivata na svetskom tržištu, kao i promenama kursa dinara prema dolaru, koji utiču na troškove nabavke goriva. Nakon objavljivanja novih maksimalnih cena, trgovci naftnim derivatima dužni su da ih odmah primene na svojim benzinskim stanicama. Propisane cene predstavljaju maksimalne maloprodajne iznose, što znači da pojedini trgovci mogu gorivo prodavati i po nižoj ceni. Nove maksimalne cene goriva važiće narednih sedam dana, do objavljivanja narednog cenovnika Ministarstva unutrašnje i spoljne trgovine. M. T. Članak se pojavljuje prvo na NS Reporter.

Vreme: 16.08.2026 16:33
Medij: nsreporter.rs
Link: https://nsreporter.rs/2026/08/ratari-kod-aradca-traze-vecu-cenu-suncokreta-najavljena-akontacija-od-
Autori: magda
Teme: gorivo

Naslov: RATARI KOD ARADCA TRAŽE VEĆU CENU SUNCOKRETA: Najavljena akontacija od 40 dinara izazvala protest

2574

Poljoprivrednici iz Aradca protestovali su danas na putu Zrenjanin-Novi Sad, na raskrsnici u blizini sela, zbog nezadovoljstva cenom po kojoj bi ovogodišnji rod suncokreta trebalo da bude otkupljivan. Tokom protesta, koji je trajao oko pet sati, traktori nisu blokirali saobraćaj, već su bili parkirani pored puta. Ratari, međutim, najavljuju mogućnost radikalnijih mera ukoliko njihovi zahtevi […] Članak se pojavljuje prvo na NS Reporter. Poljoprivrednici iz Aradca protestovali su danas na putu Zrenjanin-Novi Sad, na raskrsnici u blizini sela, zbog nezadovoljstva cenom po kojoj bi ovogodišnji rod suncokreta trebalo da bude otkupljivan. Tokom protesta, koji je trajao oko pet sati, traktori nisu blokirali saobraćaj, već su bili parkirani pored puta. Ratari, međutim, najavljuju mogućnost radikalnijih mera ukoliko njihovi zahtevi ne budu uvaženi. Kako navode, najavljena akontna cena od 40 dinara po kilogramu ne odgovara tržišnim uslovima u zemljama u okruženju i nije dovoljna da pokrije troškove proizvodnje. Poljoprivrednik iz Aradca Pavel Zahorec rekao je da je ponuđena cena posebno neprihvatljiva jer je za 16 dinara niža nego prošlogodišnja. "Sve u državi je poskupelo, sve je skuplje, repromaterijal, dizel, sve je skuplje, a nas su potcenili, ponizili sa cenom od 40 dinara", rekao je Zahorec za RTS. Ratari su nezadovoljni i načinom na koji su vođeni pregovori u Ministarstvu poljoprivrede. Tvrde da na tim razgovorima niko nije imao ovlašćenje da ih predstavlja. U međuvremenu, ministar poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede Dragan Glamočić izjavio je da postoji prostor za povećanje akontne cene suncokreta. Prema njegovim rečima, početna cena od 40 dinara jeste niska, ali su se u međuvremenu pojavile ponude veće od 50 dinara po kilogramu, plus PDV. "Ta cena s kojom je počelo da se ide, prvo akontno 40 dinara, je zaista malo", rekao je Glamočić, dodajući da je dobio informacije da se već nude cene više od 50 dinara. Protest ratara, međutim, nije bio vezan samo za cenu suncokreta. Poljoprivrednici iz Aradca ukazali su i na problem trase budućeg auto-puta Zrenjanin-Novi Sad, koja preseče njihov atar. Kako tvrde, projektom nije obezbeđen odgovarajući prolaz ispod ili preko budućeg auto-puta koji bi omogućio nesmetan prolaz svim vrstama poljoprivrednih mašina. Ratari su najavili da će u narednim danima razmotriti dalje korake i mogućnost intenziviranja protesta ukoliko ne dođe do pomeranja u pregovorima o ceni suncokreta i rešavanja problema koji se odnose na poljoprivrednu infrastrukturu. M. T. Članak se pojavljuje prvo na NS Reporter.

Vreme: 16.08.2026 11:49
Medij: nsreporter.rs
Link: https://nsreporter.rs/2026/08/vlada-akcize-na-gorivo-ostaju-umanjene-do-23-avgusta/
Autori: magda
Teme: gorivo

Naslov: VLADA: Akcize na gorivo ostaju umanjene do 23. avgusta

1383

Privremeno smanjenje akciza na naftne derivate u Srbiji za 20 odsto produženo je do 23. avgusta, odlučila je Vlada Srbije, Privremeno smanjenje akciza na naftne derivate u Srbiji za 20 odsto produženo je do 23. avgusta, odlučila je Vlada Srbije, a odluka je objavljena u "Službenom glasniku".

Prema novoj odluci, koja je doneta 13. avgusta, privremeni iznosi akciza biće 61,24 dinara po litru za olovni benzin, 57,60 dinara za bezolovni benzin i 59,23 dinara po litru za gasna ulja, odnosno dizel.

Mera je prethodno važila do 16. avgusta, a novom odlukom njeno važenje produženo je za još sedam dana.

Odluku je potpisao prvi potpredsednik Vlade Srbije i ministar finansija Siniša Mali.

Privremeno smanjenje akciza predstavlja meru kojom država nastoji da ublaži uticaj kretanja cena naftnih derivata na domaće tržište i troškove građana i privrede.

Visina akciza direktno je uključena u strukturu maloprodajne cene goriva, pa njihovo smanjenje može doprineti ublažavanju pritiska na krajnje cene benzina i dizela.

Za privredu, posebno sektore sa visokim troškovima transporta, cena goriva predstavlja jedan od značajnih ulaznih troškova, zbog čega promene akciza mogu imati uticaj i na ukupne troškove poslovanja.

Produženjem mere do 23. avgusta država je zadržala postojeći nivo umanjenja akciza na još jednu nedelju, dok će dalji režim zavisiti od novih odluka Vlade Srbije.

M. T.

Vreme: 14.08.2026 18:30
Medij: b92.net
Link: https://www.b92.net/biz/svet/vesti/259071/zasto-low-cost-kompanije-odlaze-propisi-gorivo-ili-
Autori: B92.net
Teme: gorivo

Naslov: Zašto low-cost kompanije odlaze: Propisi, gorivo ili jednostavno poslovna računica?



Low-cost avio-kompanije iz godine u godinu šire mrežu linija širom Evrope, ali istovremeno sve češće zatvaraju baze i premeštaju avione sa aerodroma na kojima im poslovna računica više ne odgovara.

Odlazak ili poslovna odluka: Šta se krije iza povlačenja low-cost kompanija iz Srbije? Wizz Air je ove godine zatvorio bazu u Beču. Ryanair je najavio zatvaranje baze u Berlinu, a prethodnih godina povukao je bazirane avione i iz Frankfurta, Diseldorfa i Štutgarta. Sličnih primera ima i na drugim evropskim tržištima. Razlozi nisu uvek isti, ali se jedan faktor često ponavlja: troškovi. Za low-cost kompanije, čiji poslovni model zavisi od vrlo niskih troškova po putniku, izbor aerodroma nije samo pitanje broja potencijalnih putnika i atraktivnosti destinacije. Aerodromske naknade, zemaljsko opsluživanje, kontrola letenja, ali i cena snabdevanja gorivom ulaze u računicu koja odlučuje gde će avion biti baziran. Wizz Air je, na primer, odluku o zatvaranju baze u Beču obrazložio značajnim rastom aerodromskih naknada, poreza i troškova zemaljskog opsluživanja. Ryanair je prilikom najave zatvaranja baze u Berlinu saopštio da će svojih sedam aviona prebaciti na aerodrome sa nižim troškovima. Drugim rečima, avion koji danas leti iz jednog grada relativno lako sutra može biti premešten tamo gde kompanija za isti kapacitet vidi bolju računicu. Međutim, ovakve odluke danas treba posmatrati i u kontekstu šire situacije u evropskoj avio-industriji. Međunarodno udruženje za vazdušni saobraćaj (IATA) tokom 2026. godine značajno je smanjilo procenu profitabilnosti sektora i upozorilo da će globalna neto dobit avio-kompanija pasti sa 45 milijardi dolara u 2025. na oko 23 milijarde dolara u 2026. godini. Istovremeno, profitna marža industrije trebalo bi da bude gotovo prepolovljena, sa 4,2 na svega 2 odsto. Ključni razlog je rast troškova goriva. Prema procenama IATA-e, prosečna cena avio-goriva u 2026. godini mogla bi da dostigne 152 dolara po barelu, naspram oko 90 dolara godinu ranije. Samo po tom osnovu, troškovi industrije mogli bi da porastu za dodatnih 100 milijardi dolara. Posledice se već vide u finansijskim rezultatima najvećih evropskih prevoznika. Ryanair je u objavi rezultata za prvi kvartal fiskalne 2027. godine saopštio da je profit kompanije pao za 34 odsto, dok su operativni troškovi porasli za 11 procenata, pri čemu su veći troškovi goriva navedeni kao jedan od glavnih razloga. Kompanija je istovremeno poručila da će nastaviti da raspoređuje kapacitete prema tržištima i bazama koje nude najbolju ekonomsku računicu. Sličan pritisak na profitabilnost vidljiv je i kod Wizz Aira. U periodu od aprila do juna 2026. godine kompanija je zabeležila neto gubitak od 198,2 miliona evra, u poređenju sa profitom od 38,4 miliona evra u istom periodu prethodne godine. Ukupni operativni rashodi porasli su za 20,7 odsto, a troškovi goriva za 39,4 odsto. U tom kontekstu, postavlja se pitanje da li je regulatorni okvir jedini razlog zbog kojeg Wizz Air razmatra zatvaranje baze u Beogradu, ili na takvu odluku utiču i finansijski rezultati kompanije i potreba da kapacitete preusmeri na tržišta koja smatra poslovno atraktivnijim. U takvom okruženju čak i relativno mala povećanja troškova mogu imati značajan uticaj na odluke o tome gde će avioni biti bazirani i koje će linije ostati u saobraćaju. Low-cost prevoznici danas mnogo agresivnije nego ranije preispituju profitabilnost svake pojedinačne baze, a konkurencija među aerodromima za privlačenje njihovih kapaciteta postaje sve izraženija. U Srbiji su u fokusu dva različita slučaja. Wizz Air je najavio mogućnost povlačenja baznih operacija ukoliko se regulatorni okvir ne promeni, dok je Ryanair odluku o obustavi operacija povezao sa pitanjima snabdevanja gorivom. Iako su povodi različiti, oba primera pokazuju koliko low-cost prevoznici svoje prisustvo na pojedinim tržištima prilagođavaju sopstvenom

Naslov: Zašto low-cost kompanije odlaze: Propisi, gorivo ili jednostavno poslovna računica?

poslovnom modelu i proceni isplativosti operacija. U isto vreme, menjaju se i pojedini troškovi poslovanja na domaćem tržištu. Naknada za gorivo na beogradskom aerodromu povećana je u septembru 2025. sa 4,9 na 5,1 dolar po toni, dok je za septembar 2026. planirano novo povećanje, na 5,3 dolara po toni. Novo povećanje dolazi u godini u kojoj je pitanje snabdevanja energentima dodatno opterećeno neizvesnošću u vezi sa sankcijama NIS-u, kompaniji koja ima važnu ulogu u snabdevanju avio-gorivom na aerodromima u Beogradu i Nišu. U takvim okolnostima postavlja se pitanje opravdanosti dodatnog povećanja troškova povezanih sa snabdevanjem gorivom, posebno u trenutku kada avio-kompanije već posluju u uslovima značajno viših cena goriva i pojačanih finansijskih pritisaka. Iskustva sa drugih evropskih tržišta pokazuju koliko je low-cost segment osetljiv na ukupnu cenu poslovanja na jednom aerodromu. Zato se nameće još jedno pitanje: kada low-cost kompanija smanjuje prisustvo ili napušta neko tržište, koliko je razlog pojedinačna regulatorna odluka, a koliko ukupna konkurentnost aerodroma na kojem posluje? I da li bi iz te perspektive trebalo posmatrati i budućnost low-cost saobraćaja u Srbiji?

Vreme: 14.08.2026 10:31
Medij: b92.net
Link: https://www.b92.net/biz/srbija/vesti/258909/nove-cene-goriva-do-21-avgusta-evo-koliko-kostaju-
Autori: B92.net
Teme: gorivo

Naslov: Nove cene goriva do 21. avgusta: Evo koliko koštaju benzin i dizel



Objavljene su nove cene goriva koje će važiti do sledećeg petka, 21. avgusta.

Od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji i narednih sedam dana litar evrodizela koštati maksimalno 229 dinara za litar, a cena benzina evropremijum BMB biće 200 dinara za litar. Prošle nedelje cena evrodizela iznosila je 227 dinara po litru, a benzina 202 dinara po litru. Nove cene će biti na snazi narednih sedam dana, do 21. avgusta u 15 časova. Skočila cena nafte Evropski berzanski indeksi su danas neujednačeni, cena nafte Brent je porasla i kreće se iznad 88 dolara po barelu, dok analitičari očekuju podatke o trgovinskom bilansu evrozone i maloprodaji u Sjedinjenim Američkim Državama koji bi mogli da usmere dalju trgovinu. Cena nafte Brent je u 10 časova porasla za 1,52 odsto na 88,392 dolara po barelu, a američke nafte WTI za 1,86 odsto na 82,803 dolara. Nemački berzanski indeks DAX beleži rast od 0,72 odsto, moskovski MOEX za 0,16 odsto, dok je britanski FTSE 100 pao za 0,21 odsto, milanski FTSE MIB za 0,36 odsto, francuski CAC 40 za 0,04 odsto. Najviše su porasle akcije medijskih kompanija, za 1,15 odsto, dok su firme u sektoru putovanja i slobodnog vremena ojačali su 0,62 odsto, a maloprodaja 0,53 odsto. S druge strane, akcije kompanija iz sektora metala i rudarstva pale su 1,37 odsto, prenosi CNBC. Trgovanje se odvija uz oprez investitora, nakon što su evropske akcije prethodnih dana ostale blizu rekordnih vrednosti. Na raspoloženje i dalje utiču geopolitički rizici, kretanje cena nafte i očekivanja u vezi sa monetarnom politikom velikih centralnih banaka. Evropski fjučersi gasa za septembar su se danas na otvaranju amsterdamske berze TTF prodavali po ceni od 60,505 evra za megavat-sat. Vrednost evra u odnosu na dolar na valutnoj berzi Foreks danas iznosi 1,15483 dolara. Cena zlata je pala na 4.339,02 dolara za trojsku uncu, a cena pšenice porasla na 6,6509 dolara za bušel (bušel iznosi 27,216 kg). Američki berzanski indeks Dau Džons (Dow Jones) je na zatvaranju berzi u četvrtak porastao za 0,13 odsto na 53.839,99 poena, S&P 500 za 0,65 odsto na 7.798,99 poena, a Nasdak (Nasdaq) za 0,81 odsto na 26.803,03 poena.

Vreme: 14.08.2026 10:28
Medij: biznis.telegraf.rs
Link: https://biznis.telegraf.rs/novcanik/4378081-stigle-su-nove-cene-goriva-pojeftinio-jedan-derivat
Autori: Vanja Karličić
Teme: gorivo

Naslov: Stigle su nove cene goriva: Pojeftinio jedan derivat!



Stigle su nove cene goriva, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji i narednih sedam dana litar evrodizela koštati maksimalno 229 dinara za litar,.

Stigle su nove cene goriva, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji i narednih sedam dana litar evrodizela koštati maksimalno 229 dinara za litar, a cena benzina evropremijum BMB biće 200 dinara za litar. Prošle nedelje cena evrodizela iznosila je 227 dinara po litru, a benzina 202 dinara po litru. Nove cene će biti na snazi narednih sedam dana, do 21. avgusta u 15 časova. Sa novim cenama goriva koje će važiti narednih sedam dana, važno je pogledati kako su se cene na pumpama u Srbiji kretale tokom proteklog perioda. Nakon rasta sredinom jula, usledio je kontinuirani trend poskupljenja. Sredina jula (11-17. jul): Cene su sredinom jula iznosile 220 dinara za evrodizel i 196 dinara za benzin BMB 95. Period od 17. do 24. jula: Na preseku objavljenom 17. jula zabeležen je skok od po dva dinara po litru, čime je cena evrodizela dostigla 222 dinara, a benzina 198 dinara po litru. Period od 24. do 31. jula: Trend rasta se nastavio, pa je litar evrodizela koštao 224 dinara, dok je cena benzina evropremijum BMB 95 dostigla 200 dinara za litar. Period od 31. jula do 7. avgusta: Cene su ponovo porasle za po dva dinara, pa je litar evrodizela koštao maksimalno 226 dinara, dok je cena benzina evropremijum BMB 95 dostigla 202 dinara za litar. Prethodnih sedam dana: Cena evrodizela iznosila je 227 dinara za litar, a cena benzina evropremijum BMB 95 bila je 202 dinara za litar. Ukupno posmatrano u poslednje četiri nedelje, gorivo na domaćim pumpama poskupelo je za šest dinara po litru, prateći fluktuacije cena sirove nafte na svetskim berzama i kurs dolara. (Telegraf Biznis)

Vreme: 16.08.2026 12:08
Medij: k1info.rs
Link: https://www.k1info.rs/ekonomija/cuvarkuca/135048/stize-10-novih-paketa-podrske-od-36-milijardi-
Autori: K1info
Teme: gorivo

Naslov: STIŽE 10 NOVIH PAKETA PODRŠKE OD 3,6 MILIJARDI DINARA! Javni pozivi dostupni od sutra - evo ko dobija novac



Potpredsednica Vlade Srbije i ministarka privrede Adrijana Mesarović izjavila je danas da je za razvoj privrede pripremljeno 10 novih programa podrške u vrednosti od 3,6 milijardi dinara. Mesarovićeva je navela na svom Instagram nalogu da su utvrđene nove mere podrške ka mikro i malim preduzećima, preduzetnicima, zadrugama i udruženjima. View this post on Instagram A post shared by Adrijana Mesarovic (@mesarovicadrijana) Šta podrazumeva paket mera vredan 3,6 milijardi dinara Prema njenim recima, paket mera vredan 3,6 milijardi dinara podrazumeva 860 miliona dinara bespovratnih sredstava, 760 miliona dinara kreditnih sredstava Fonda za razvoj i dve milijarde dinara subvencionisanih kredita poslovnih banaka. Mesarovićeva je navela da su u pitanju Program finansijske podrške za proizvodnju nameštaja i preradu drveta, Program finansijske podrške za prerađivačku delatnost proizvodnje prehrambenih proizvoda od 100 odsto domaće sirovine, Program podrške pokretanju i razvoju poslovanja povratnika iz inostranstva, Opšti program finansijske podrške sektoru malih i mikro preduzeća i preduzetnika. Tu su, kako navodi, i programi finansijske podrške mladim preduzetnicima, razvoju proizvodnog prostora, razvoju ženskog preduzetništva, za ravnomerni privredni razvoj Srbije, Program subvencionisanih kredita za nabavku opreme i obrtna sredstva i Program podrške udruženjima za razvoj preduzetništva. pročitajte još ODLIČNE VESTI ZA VOZAČE: Vlada Srbije produžila smanjenje akciza na gorivo do 23. avgusta pre 1 sat Čuvarkuća POSLODAVCI IMAJU JEDAN USLOV: Evo šta traže i kada pada konačna odluka o minimalnoj ceni rada! pre 18 sati Čuvarkuća Mesarovićeva je pozvala građane da iskoriste podršku države i naprave novi korak u razvoju svog poslovanja. "Sledeći politiku predsednika Aleksandra Vučića, nastavljamo da jačamo privredu i stvaramo nove prilike za rast, razvoj i još snažniju Srbiju", poručila je Mesarovićeva. BONUS VIDEO: Tagovi: Srbija ekonomija čuvarkuća preduzetnici bespovratna sredstva Adrijana Mesarović privreda Srbije Ostavite komentar

Vreme: 14.08.2026 10:33
Medij: k1info.rs
Link: https://www.k1info.rs/ekonomija/cuvarkuca/134926/nove-cene-goriva/vest
Autori: K1info
Teme: gorivo

Naslov: STIGLE NOVE CENE GORIVA Jedan derivat pojeftinio!



Stigle su nove cene goriva, tako da će od danas od 15 časova na pumpama u Srbiji i narednih sedam dana litar evrodizela koštati maksimalno 229 dinara za litar, a cena benzina evropremijum BMB biće 200 dinara za litar. Prošle nedelje cena evrodizela iznosila je 227 dinara po litru, a benzina 202 dinara po litru. Nove cene će biti na snazi narednih sedam dana, do 21. avgusta u 15 časova. Tagovi: ekonomija benzin dizel cena goriva nove cene goriva Ostavite komentar

Vreme: 15.08.2026 11:12
Medij: n1info.rs
Link: https://n1info.rs/biznis/akcize-na-gorivo-i-dalje-20-odsto-nize-do-23-avgusta/
Autori: D. K.
Teme: gorivo

Naslov: Akcize na gorivo 20 odsto niže i sledeće nedelje



Akcize na benzin i dizel i dalje su 20 odsto niže od iznosa propisanih Zakonom o akcizama i ostaće na tom nivou do 23. avgusta.

Kao i ove nedelje, snižena akciza na olovni benzin i sledeće nedelje će biti 61,24 dinara po litru, za bezolovni benzin 57,60 dinara po litru, a za dizel 59,23 dinara po litru.Podsetimo, puni iznosi akciza, prema Zakonu o akcizama su za olovni benzin 76,55 dinara, za bezolovni 72 dinara, a za dizel 74,04.Počev od 13. marta ove godine Vlada je smanjivala iznose akciza na benzin i dizel.U jednom periodu, bile su umanjene i za više od 20 odsto, što nije moglo da se reguliše Odlukom o privremenom smanjenju, jer je to maksimum po važećem zakonu. Tako je od 10. aprila, zaključno sa 15. majem, smanjenje akciza i to za 25 odsto, bilo regulisano drugim aktom - Uredbom o ograničenju visine cena derivata nafte i to po osnovu Zakona o trgovini.S obzirom da je pozivanje na član 39. Zakona o trgovini "zakonsko izazovno rešenje" o čemu je detaljno pisao Forbes Srbija (pročitajte na OVOM linku), ne čudi da je Ministarstvo finansija odlučilo da izmenama Zakona o akcizama omogući da se, po potrebi, akcize smanje i za više od 20 procenata.Naime, u skupštinsku proceduru je ušao Predlog zakona o izmenama Zakona o akcizama. Najveća promena je ukidanje ograničenja od 20 odsto - a to je po važećem zakonu maksimalni procenat za koliko Vlada može da smanji akcize u slučaju rasta cene sirove nafte na svetskom tržištu.

Vreme: 14.08.2026 11:05
Medij: n1info.rs
Link: https://n1info.rs/biznis/nove-cene-goriva-14-avgust-dizel-skuplji-benzin-jeftiniji/
Autori: Danas
Teme: gorivo

Naslov: Nove cene goriva: Dizel skuplji, benzin jeftiniji

Objavljene su nove cene goriva koje će važiti do petka, 21. avgusta. Litar evrodizela danas od 15 sati do petka, 21. avgusta u isto vreme koštaće maksimalno 229

Litar evrodizela danas od 15 sati do petka, 21. avgusta u isto vreme koštaće maksimalno 229 dinara za litar, a cena benzina evropremijum BMB biće 200 dinara za litar, prenosi Danas.Prošle nedelje cena evrodizela iznosila je 227 dinara po litru, a benzina 202 dinara po litru. Ovo znači da je dizel poskpio za dva dinara, dok je cena benzina niža za dva dinara.Vlada je produžila odluku o smanjenju akciza na gorivo do 16. avgusta.

Vreme: 16.08.2026 17:00
Medij: n1info.rs
Link: https://n1info.rs/vesti/protest-poljoprivrednika-u-aradcu-nezadovoljni-cenom-suncokreta/
Autori: FoNet
Teme: gorivo

Naslov: Poljoprivrednici iz Aradca protestovali zbog cene suncokreta i problema sa trasom auto-puta Zrenjanin -Novi Sad

Poljoprivrednici iz Aradca protestuju zbog niske cene suncokreta i problema sa trasom auto-puta Zrenjanin-Novi Sad, tražeći hitna rešenja.

Tokom protesta traktori su bili parkirani pored puta, dok saobraćaj nije bio blokiran. Poljoprivrednici su najavili da će narednih dana razmotriti i radikalnije mere, ukoliko ne bude odgovora na njihove zahteve.Kako su naveli, nezadovoljni su ponuđenom akontnom i najavljenom otkupnom cenom suncokreta, jer ne odgovara stanju na tržištu u zemljama u okruženju i ne pokriva troškove proizvodnje.Poljoprivrednici tvrde i da na pregovorima u Ministarstvu poljoprivrede niko nije imao mandat da ih predstavlja, navodi Radio-televizija Srbije.Pavel Zahorec, poljoprivrednik iz Aradca, rekao je da je najavljena otkupna cena od 40 dinara po kilogramu, koja je za 16 dinara niža nego prošle godine, neprihvatljiva za proizvođače."Sve u državi je poskupelo, sve je skuplje, repromaterijal, dizel, a nas su potcenili, ponizili sa cenom od 40 dinara", rekao je Zahorec.Poljoprivrednici iz Aradca ukazali su i na problem koji će, kako tvrde, nastati izgradnjom auto-puta Zrenjanin-Novi Sad, čija trasa preseca njihov atar.Tvrdi se da projektom nije predviđen adekvatan prolaz ispod ili preko auto-puta kakav bi omogućio nesmetan prolazak svim vrstama poljoprivrednih mašina do parcela.Poljoprivrednici su poručili da očekuju rešavanje problema i najavili da će o daljim koracima odlučivati narednih dana.

Vreme: 14.08.2026 23:07
Medij: n1info.rs
Link: https://n1info.rs/magazin/lifestyle/zasto-nas-zuta-boja-privlaci-vekovima-nosi-neobicnu-simboliku/
Autori: RTS
Teme: gorivo

Naslov: Zašto nas žuta boja privlači - vekovima nosi neobičnu simboliku

Žuta je jedna od boja koju ljudsko oko najlakše uočava, zbog toga se i nalazi na znakovima upozorenja.

Oko jednog ćemo se, ipak, svi složiti: u bilo kom okruženju - u vrtu, na umetničkoj izložbi ili na zabavi otmenog društva - žuta se izdvaja među ostalim bojama. Za to postoji fizičko i biološko objašnjenje.Ćelije naše mrežnjače najosetljivije su na svetlost upravo u delu vidljivog spektra koji se nalazi na granici između zelene i žute boje. Zato se ova nijansa koristi za reflektujuće prsluke, zaštitnu odeću i znake upozorenja na opasnost, prenosi RTS.Međutim, sposobnost žute boje da privuče pažnju ima mnogo dužu istoriju. Čovečanstvo je koristi hiljadama godina. Tako su, na primer, u pećini Blombos u Južnoj Africi pronađeni ostaci obrađenog okera stari najmanje sto hiljada godina.U potrazi za žutom bojom, međutim, Istok i Zapad sledili su različite puteve. Među žutim bojama na Istoku preovlađivale su one dobijene iz živog sveta: persijski šafran, indijska kurkuma i gumiguta, dobijana iz drveća porodice Guttiferae, poreklom iz jugoistočne Azije.Na Zapadu su, nasuprot tome, preovlađivali mineralni izvori - od auripigmenta do hroma i kadmijuma.Danas širom sveta preovlađuju sintetički pigmenti. Čak se i oker, milenijumski pigment na bazi oksida gvožđa koji se nekada vadio iz zemlje, danas proizvodi industrijskom sintezom.Za one koji imaju izražen strah od "hemije" treba reći da to, daleko od toga da predstavlja nedostatak, zapravo donosi ogromnu prednost, jer je industrijska proizvodnja jeftinija i omogućava dobijanje ujednačenijeg pigmenta čija je boja postojanija.Neko će reći: dobro, ali sigurno je otrovniji zato što je veštački. Moram da ih razočaram - toksičnost ne zavisi od porekla, već od hemijskog sastava. A kao što je Paracelzus rekao pre više stotina godina, samo doza čini otrov.Kao primer mogu da posluže dva prirodna pigmenta: auripigment i gumiguta. Prvi, blistavožute boje nalik zlatu, stigao je sa Istoka i godinama je bio veoma široko korišćen, između ostalog i u grobnicama egipatskih faraona, poput Tutankamonove.Ovaj pigment je arsenikov sulfid i, kao što njegov sastav pokazuje, izuzetno je otrovan. Njegova upotreba danas je, zapravo, zabranjena. Ukoliko bi neki slikar danas želeo da dobije tu toplu, poluprozirnu zlatnu nijansu bez arsenika, industrija mu nudi više sintetičkih alternativa organskog porekla.Za neprozirnu boju bolje je koristiti neorgansko jedinjenje - bizmut-vanadat, koji ima i zanimljive tehnološke primene. Konkretno, koristi se u katalizi, gde uz pomoć sunčeve svetlosti omogućava razlaganje vode radi dobijanja vodonika koji može da posluži kao čisto gorivo.Ovo zanimljivo svojstvo ima isto poreklo kao i njegova boja: posledica je činjenice da je pigment fotoaktivan, odnosno da reaguje na svetlost. Ono što kod boje u konzervi treba kontrolisati kako se ne bi pokvarila, u fotokatalizi predstavlja najpoželjniju osobinu.Što se tiče druge žute boje, gumigute, koja je biljnog porekla, i ona je toksična i ima snažno laksativno dejstvo koje, u zavisnosti od doze, može biti smrtonosno. Zbog toga je prestala da se koristi kao pigment. Međutim, gambogijska kiselina, njen glavni sastojak, našla je drugu primenu u onkološkim istraživanjima, jer izaziva apoptozu - programiranu smrt - tumorskih ćelija.Sasvim drugačija je priča o kurkumi, koja nije pigment već bojilo. Pošto je kurkumin rastvorljiv u vodi, veoma je cenjen za bojenje hrane u žuto.Da bi mogao da se koristi u slikarstvu, mora da se fiksira na inertnu podlogu kako bi se napravio lak-pigment, ili da se neposredno nanosi kao razređeni, odnosno providni sloj boje. To određuje sve njegove načine upotrebe: pogodan je za bojenje, nanošenje providnih slojeva i toniranje, ali ne i za prekrivanje podloge.Zajedno sa rezedom, a ređe i sa šafranom zbog njegove izuzetno visoke cene, kurkuma se koristila za iluminaciju rukopisa i na Istoku i na Zapadu. Nanošena je preko listića kalaja ili srebra kako bi se dočarao izgled zlata, ili ispod zlatnih listića kako bi se pojačao njihov efekat.Kurkuma takođe može da oboji pamuk bez upotrebe močila, što je dovelo do naglog širenja njene primene u tekstilnoj industriji. Pored toga, ima sposobnost da menja boju u zavisnosti od pH vrednosti i svetlosti - naizgled "nedostatak" u klasičnoj umetničkoj upotrebi koji je Džon Heršel u 19. veku iskoristio za pronalazak antotipije.Naziv se odnosi na fotografsku tehniku u kojoj se papir natapa rastvorom bojila, prekriva negativom i izlaže svetlosti. Na taj način izloženi delovi izblede i dobija se fotografska slika.Inače, kurkuma nije toksična - njena nestabilnost uslovljava izuzetno nisku bioraspoloživost - ali nije ni onaj protivupalni lek "za sve" kako je mnogi predstavljaju, jer za sada ne postoje čvrsti naučni dokazi o njenim blagotvornim svojstvima.To, naravno, ne umanjuje njenu gastronomsku vrednost.U drevnom Egiptu žuta je bila povezana sa žalošću, tugom i sahranama.Tokom srednjeg veka, slikari su počeli da prikazuju Judu - učenika koji je izdao Isusa - u žutoj odeći, povezujući boju sa izdajom i prevarom.Žute zastave (Žuti Džek) su se istorijski vijorile na brodovima ili ispred zgrada kako bi signalizirale karantin zbog kuge ili žute groznice.U Španiji i Latinskoj Americi strah od žute boje je veoma rasprostranjen. Ljudi izbegavaju da nose žutu odeću važnim danima, tokom ispita ili za razgovore za posao jer se povezuje sa đavolom, sumporom i lošom srećom.U evropskom pozorištu i operi, žuta se smatra lošom bojom koja može doneti neuspeh predstavi.U Rusiji i slovenskim kulturama, davanje žutog cveća partneru je loš znak. To znači izdaju ili da će se veza završiti.Kauboji i rodeo jahači izbegavali su žutu boju u areni jer je boja simbolizovala kukavičluk.

Vreme: 16.08.2026 08:56
Medij: 24sedam.rs
Link: https://24sedam.rs/biznis/privreda/473592/vazna-vest-za-sve-vozace-u-srbiji-akcize-na-benzin-i-dizel-
Autori: V. N.
Teme: gorivo

Naslov: Važna vest za sve vozače u Srbiji: Akcize na benzin i dizel ostaju niže, evo do kada

Vlada Srbije produžila je smanjenje akciza na benzin i dizel od 20 odsto do 23. avgusta.

Akcize na benzin i dizel i dalje su za 20 odsto niže od iznosa propisanih Zakonom o akcizama, a na tom nivou ostaće do 23. avgusta. Vlada Srbije ponovo je produžila važenje Odluke o privremenom smanjenju iznosa akciza na naftne derivate, ovoga puta sa 16. na 23. avgust, prenosi Blic. Kao i ove nedelje, snižena akciza na olovni benzin i tokom naredne nedelje iznosiće 61,24 dinara po litru. Akciza na bezolovni benzin biće 57,60 dinara po litru, dok će za dizel iznositi 59,23 dinara po litru. Podsetimo, puni iznosi akciza prema Zakonu o akcizama iznose 76,55 dinara po litru za olovni benzin, 72 dinara za bezolovni benzin i 74,04 dinara po litru za dizel. 22:49 15.08.2026 20:14 15.08.2026 19:59 15.08.2026 19:07 15.08.2026 Vlada Srbije je od 13. marta ove godine počela da smanjuje iznose akciza na benzin i dizel. U jednom periodu akcize su bile umanjene i za više od 20 odsto, što nije moglo da bude regulisano Odlukom o privremenom smanjenju, budući da je 20 odsto maksimalno umanjenje koje omogućava važeći zakon. Zbog toga je od 10. aprila do 15. maja smanjenje akciza od 25 odsto bilo regulisano drugim aktom - Uredbom o ograničenju visine cena derivata nafte, na osnovu Zakona o trgovini. Bonus video: Instalirajte našu iOS ili android aplikaciju - 24sedam Vest koja vredi

Vreme: 15.08.2026 19:18
Medij: nova.rs
Link: https://nova.rs/vesti/politika/vucic-kontinuirano-obmanjuje-javnost-i-kod-gradjana-izaziva-strah-
Autori: Fonet
Teme: gorivo

Naslov: "Vučić kontinuirano obmanjuje javnost i kod građana izaziva strah, Pinokio bi mu pozavideo"

Stranka Srbija centar (SRCE) optužila je danas šefa države Aleksandra Vučića da obmanjuje građane izjavama o cenama goriva u Srbiji i zemljama regiona i da prećutkuje uticaj visokih akciza i razlike u primanjima građana. Stranka Srbija centar (SRCE) optužila je danas šefa države Aleksandra Vučića da obmanjuje građane izjavama o cenama goriva u Srbiji i zemljama regiona i da prećutkuje uticaj visokih akciza i razlike u primanjima građana. Podeli vest: Oglas Građani Srbije godinama plaćaju gorivo među najskupljima u Evropi, prvenstveno zbog visokih akciza, dok su njihova prosečna primanja među najnižima na kontinentu, tvrdi se u saopštenju. Navodi se da je Vučić, poredeći cene goriva u Srbiji sa cenama u Albaniji, Sloveniji i drugim zemljama, izostavio činjenice o primanjima u tim državama i drugim okolnostima kakve utiču na kupovnu moć građana. Vučića je Srce optužilo za kontinuirano obmanjivanje javnosti i da kod građana izaziva strah, kako bi se potom predstavio kao neko ko rešava probleme. "Pinokio da mu pozavidi", poručuje se u saopštenju. Učestvuj u diskusiji ili pročitaj komentare 1. 2. 3. 4. 5. Uživo 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. Uživo Uživo

Vreme: 14.08.2026 11:04
Medij: nova.rs
Link: https://nova.rs/vesti/biznis/objavljene-nove-cene-goriva-u-srbije/
Autori: Beta
Teme: gorivo

Naslov: Objavljene nove cene goriva u Srbije

476

Dizel će u Srbiji od danas u 15.00 sati do 21. avgusta u isto vreme biti skuplji dva dinara po litru, a benzin jeftiniji dva dinara. Dizel će u Srbiji od danas u 15.00 sati do 21. avgusta u isto vreme biti skuplji dva dinara po litru, a benzin jeftiniji dva dinara. Podeli vest: Oglas Dizel će koštati 229, a benzin 200 dinara po litru. Cena dizela za poljoprivrednike ostala je nepromenjena, litar košta 184 dinara. Učestvuj u diskusiji ili pročitaj komentare 1. 2. 3. 4. 5.

Naslov: Cene goriva

Objavljene su nove cene goriva kojeće važiti u narednih 7 dana na svim pumpama Srbije.Od 15:00, benzin tipa BMB 95 biće jeftiniji za 2 dinara, i litar tog derivata koštaće najviše 200 dinara, dokće evro dizel biti skuplji za 2 dinara, odnosno litar evro dizela koštaće 229 dinara.

Naslov: Cene goriva

280

Objavljene su nove cene goriva kojeće važiti u narednih 7 dana na svim pumpama Srbije.Od 15:00, benzin tipa BMB 95 biće jeftiniji za 2 dinara, i litar tog derivata koštaće najviše 200 dinara, dokće evro dizel biti skuplji za 2 dinara, odnosno litar evro dizela koštaće 229 dinara.

Datum: 14.08.2026
Medij: Prva televizija
Emisija: Vesti 18
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	14.08.2026 18:00:00	120:00
Prilog	14.08.2026 18:23:00	0:20

Naslov: Nove cene goriva

Maksimalna maloprodajna cena evro dizela u narednih 7 dana biće veća za 2 dinara, i litarće koštati 229 dinara, dokće benzin biti jeftiniji za 2 dinara i koštaće 200 dinara po litru, rečeno je u Ministarstvu unutrašnje i spoljne trgovine.

Datum: 14.08.2026
Medij: Pink
Emisija: Nacionalni dnevnik 1300
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	14.08.2026 13:00:00	180:00
Prilog	14.08.2026 13:17:00	0:16

Naslov: Nove cene goriva

Maksimalna maloprodajna cena Eurodizela će u narednih 7 dana biti povećana za 2 dinara i iznosiće 229 dinara po litru, dok će benzin pojeftiniti za 2 dinara i koštaće 202 dinara po litru.

Datum: 15.08.2026
Medij: RTS1
Emisija: Jutarnji program/RTS
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	15.08.2026 05:50:00	325:00
Prilog	15.08.2026 07:12:00	17:56

Naslov: Gost-Bojan Stanić PKS

Ulaganja u Srbiju; Ekonomija i infrastruktura; Razvoj regionalnih razlika

A kako smo, dakle, i najavili, naša tema u ovom listanju štampe biće i ulaganja: više od 1 milijardu evra investicija najavljeno je za Pomoravlje, jugozapadnu i jugoistočnu Srbiju, i prema rečima predsednika Srbije Aleksandra Vučića, delomće to biti državna ulaganja u javnu infrastrukturu, a delom ulazak privatnih investitora u fabrike u raznim mestima. I sad, kakoće to promeniti krvnu sliku domaće ekonomije je jedno od pitanja; o tome, između ostalog, razgovaramo sa Bojanom Stanićem iz Sektora za strateške analize Privredne komore Srbije. Dobar dan, dobro jutro, i dobro došli u naš jutarnji program. Dobro jutro. Bolje našao.

Da, i evo, spomenuli smo višu od 1 milijardu evra investicija najavljeno je za Pomoravlje, jugozapadnu i jugoistočnu Srbiju. Šta investicije ovog obima donose kompletnoj državnoj ekonomiji?

Donose ekonomsku dinamiku, od koje zavisi zaposlenje, od koje zavise zarade, od koje zavisi životni standard. Međutim, kada govorimo o investicijama, odnosno ulaganju, tu postoje tri vrste. Jedno su državna ulaganja, što je sada i nosilac privrednog rasta u Srbiji. Dakle, u 2026. godini mi imamo, zaključno sa podacima iz prvog polugodišta, iznadprosečan rast nego što smo očekivali, dakle negde oko 3,5%, a godišnja projekcija je oko 2,8% da bude, zato što se očekuje slabija aktivnost zbog i ove suše u drugom delu godine. Međutim, kada pogledate i narednu godinu, takođeće dosta biti pokrivena tim unutrašnjim ulaganjima koji su povezani sa pripremom za EXPO i realizacijom EXPO-a.

Ali imamo i, sa druge strane, strana direktna ulaganja koja su, nažalost, u slobodnom padu.

Zašto? Zbog situacije, pre svega u Evropi, koja je glavni izvor stranih direktnih investicija. Tamo je stagnacija u mnogim zemljama. Vidimo, na primer, da su stope rasta nemišljene. Da, ova suša koja se sada dešava, njihova privreda je značajno više tome izložena nego naša, što, naravno, ne znači da je naša privreda razvijenija.

I imate treću vrstu ulaganja: to su privatne domaće investicije. One su nama bitne u srednjem i dugom roku; bitno je da se krene odmah da radi na njima, kako bismo mogli da formiramo što čvršću tu strukturu domaćih srednjih ili malih firmi, koje bi bili dobavljači ovim velikima, koji su obično strani direktni, a koji bi se snabdevali od onih mikro i malih kompanija. Kad kažemo mikro, to su one kompanije koje zapošljavaju po nekoliko zaposlenih, do desetak. Male su negde do idu do 50, do 250, 300 idu one koje su srednje, i preko 300 idu velike kompanije. Međutim, ono što hoćemo da kažemo: upravo taj kapital, domaći, koji seulaže u biznis, kada se desi neka kriza, neki šok, koji obično dolazi spolja, on nije toliko mobilan i nije podložan, da kažemo, bekstvu iz zemlje kao što je strani, i to treba da bude kičma naše privrede. Da, ova ulaganja stižu u manje razvijene delove Srbije.

I može li, u stvari, sada to ulaganje pomoći da se dodatno smanji razlika u odnosu na više razvijene delove zemlje? To je suština. To je i naša ustavna kategorija, i generalno moralna, da moramo voditi računa o ravnomernom regionalnom razvoju, posebno kada su u pitanju takozvana četvrta kategorija razvijenosti i peta, koja se zovu devastirana područja.

U njima su ti sistemski rizici koji prate našu privredu daleko izraženiji.

Na primer, demografska kriza, izbor radnog mesta, zdravstvena zaštita, različiti sadržaji koji čine kvalitet života, da li su dostupni ili ne. I upravo kroz takva infrastrukturna ulaganja, pre svega od strane države, a sa druge strane i ulaganja od strane privrednika, treba da doprinesu većoj vitalnosti ekonomskoj tog prostora, koji je osnovni mehanizam da se suočimo i sa tim negativnim demografskim trendom.

Da, i sad, ova ulaganja, pretpostavljam da dolaze i iz nekih pozitivnih trendova kada je reč o bruto društvenom proizvodu Srbije. U prošlom tromesečju zabeležen je, kako je navedeno, rekordan rast za evropske okvire, 3,6%. Inflacija je zabeležila veliki pad, iznosi sada 1,9%.

Tako je. I sa tom osnovom, da li je sada, ako gledamo sve ove podatke, lakše dovesti investitora? Lakše je u tom smislu kakav je sada ambijent poslovni u Srbiji.

Međutim, postavlja se pitanje da li taj investitor koji treba da dođe ima dovoljno novca sada da investira, pa da mu vi nudite i najbolje moguće uslove u Evropi. Problem je upravo to: na izvoru investicija, odnosno kao posledica pada konkurentnosti evropske privrede, kao posledica, naravno, sporijih stopa rasta, i ono što je bitno, visoke zavisnosti od Evropske unije, od uvoza energenata, i zavisnost, naravno, od te geopolitičke situacije, jer taj politički rizik koji postoji, bilo u Nemačkoj, bilo u Srbiji, on je opredeljujući da liće se investitor odlučiti da investira, posebno onaj koji dolazi spolja ili sa nekog udaljenog geografskog područja. Ali ono što je bitno, dakle, te kategorije o kojima ste vi sada govorili, to čine tu takozvanu makroekonomsku stabilnost Srbije, koja jeste osnova onog čuvenog kreditnog rejtinga, a to je pokazatelj koji najbolje, najviše gledaju strani investitori, da kažu da li je to otprilike onaj špekulativni nivo ili investicioni nivo Srbije kao zemlje privlačne za investitore. Jer kada je taj

takozvani špekulativni nivo, to znači da postoji opasnost da se brzo promene okolnosti, ekonomske, koje mogu da ugroze moju investiciju, mene kao stranog investitora. A ako postoji taj investicioni nivo, onda je taj rizik jako mali, i ta zemlja je privlačna za dugoročno ulaganje, posebno ulaganje u one delatnosti koje nose, što se kaže, visoku dodatu vrednost, ali su tehnološki intenzivne.

Zato je sada situacija na nama da očuvamo makroekonomsku stabilnost i da čekamo da se desi oporavak evropske privrede, što bi trebalo da se desi pre ili kasnije, kad kažem pre ili kasnije, 2027.

ili 2028. godine, imajući u vidu da stagnacija u Evropi dugo traje i da ta stagnacija što duže bude trajala, veća je verovatnoća negativnog ishoda, a mi se opet nadamo daće oni naći i snage za reforme i snage da revitalizuju svoju konkurentnost. Privreda njihova je isto razvijena, ne možemo se mi porediti s njima, ali je poenta što ona zaostaje za američkom, za kineskom, za mnogim drugim vanevropskim zemljama. Da, i evo, još malo da se dotaknemo ulaganja.

Spomenuli smo BDP Srbije, dakle 3,6%, i rekli ste da je to dobra osnova da vi privučete investitora.

Ali, pretpostavljam, lakše je uvek dovesti investitora u veliku sredinu, u glavni grad, u velike gradove, kada govorimo o Srbiji. A da li te dobre osnove, dakle, da li te brojke mogu da budu i motiv da vi ubedite investitora da dođe i u neki manji kraj? Svakako, ali ono što je bitno, mora da— Šta je tu presudno? — infrastruktura. Dakle, infrastruktura je presudna.

A čak pre infrastrukture, šta je presudno? Da li tu ima radnika kojiće tu raditi, po kojoj ceni, naravno. Činjenica da se u Srbiji povećava, naravno, cena rada, što je i odlika naše razvijenosti, dakle, idemo nekim putem razvijenosti i tako dalje. Dakle, to ne treba da— to nije problem, to ne treba da bude čak ni ograničavajući faktor. Samo što taj rast mora biti ipak usklađen sa mogućnostima privrede, vas kao poslodavca, da plaćate. Međutim, ono što je takođe bitno kada govorimo o atraktivnosti tih manjih područja: Srbija je relativno mala zemlja u odnosu na svetski nivo.

U evropskom to je zemlja srednje veličine. Međutim, ta infrastruktura, ukoliko je razvijena, ukoliko postoji mogućnost da se radnici brzo prevezu do tih fabrika, onda, bez obzira što je ona udaljena od Beograda, ta investicija, ona može biti relativno bliza za, u tom logističkom smislu, blizu da li evropskog tržišta na koji se izvozi, da li domaćeg tržišta, i tako dalje.

Međutim, ono što je takođe bitno i što treba naglasiti kada govorimo o tim investicijama koje se dešavaju: upravo ti domaći investitori ovde koji postoje, posebno iz tih manje razvijenih krajeva, treba da budu pomognuti od strane države, ali opet da naiđu na razumevanje od strane velikih kompanija koje imaju ipak veće pregovaračke mogućnosti, da razumeju njihovu poziciju, i da ne moraju ići na maksimizaciju profita, da kažemo: okej, hajde mi da to ipak uvezemo, nego da nam daje neki domaći dobavljač koji je, na primer, 10% skuplji. Ali time što je on 10% skuplji, on vam omogućava kratak lanac snabdevanja, što znači da je pouzdaniji, nije izložen tim šokovima koji mogu da se dese ukoliko uvozite sa nekog prekokeanskog tržišta. I brži lanac snabdevanja, i naravno manji rizik da dođe do zastajanja tog lanca snabdevanja, i samim tim, vi u stvari, time što malo veću cenu plaćate, vi se osiguravate od takvih rizika. Ono što bih takođe napomenuo kada govorimo o tim domaćim investitorima: jako je bitno i kakav je generalno administrativni ambijent u zemlji. Da li postoji predvidivost okruženja?

Da li postoji efikasnost državne administracije kada treba neka dozvola?

Da li se to daje, ne mislimo da se da preko reda, ali da se može ipak ubrzati, nego da vam, na primer, vi treba da dobijete neke lokacijske uslove, čekate jednu firmu, jednu instituciju državnu da vam to da, oni kažu: niste još probili rok. Dakle, vi, na primer, imate, oni imaju rok da vam odgovore 45 dana, i vi negde na 30. dana se zainteresujete i kažete: možemo li mi to?

Pa čekajte, imate još 15 dana. Znači, ne treba čekati krajnje rokove, nego ljudima dati što pre je moguće, imajući u vidu da upravo to vreme čini uštede, a sa druge strane doprinosi i konkurentnosti.

Da, proteklih godina je mnogo uloženo u izgradnju puteva širom Srbije. To svakako pogodi investitorima.

Ali kakva je situacija sa komunalnom infrastrukturom? Koliko je to, recimo, važno za investitore kada se odlučuju za neku investiciju? Vrlo je važno.

Ne samo za investitore, važno je i za građane. Ali, recimo, na primer, tu postoje, da kažemo, situacije kakve su, na primer, i u blizini centra Beograda, koje nisu rešene.

Naravno, država nema toliko sredstava da može sve da pokrije, nego postoje različiti prioriteti.

Ali mi se zaista nadamo da ipak, recimo, situacija na levoj obali Dunava je bliže nekom razrešenju nego što je dalje od njega. Ali kada govorimo konkretno o komunalnim, tim, toj komunalnoj infrastrukturi, priključcima i tako dalje, za investitore, naravno, ne znači vama put ukoliko ne postoji kanalizaciona mreža, ukoliko ne postoji dotok dovoljne količine struje, dovoljnog napona.

Sa druge strane, voda, pa vidite sada, recimo, na primer, zbog suše, mnoge firme koje zahtevaju vodu kao sredstvo koje koriste za hlađenje svojih proizvodnih procesa, odnosno svojih mašina, uređaja i tako

dalje, imaju problem. E, upravo ta mreža snabdevanja vodom u uslovima trajnije suše, onda svakako takođe nešto što je neophodno da bi se unapredio ambijent poslovni na tom mikro nivou.

A opet, ono što ste vi pitali: da li, na primer, u onim sredinama koje su male, da li su one atraktivne za ulaganje? Svakako da su manje atraktivne ukoliko imate manju infrastrukturu, manje zaposlenih. Ali problem je naše države cele u tome što mi, ukoliko nastavimo ovaj negativan demografski trend i ukoliko padnemo ispod izvesnog broja stanovnika, na primer, ispod 5 miliona u nekom periodu 10, 15, narednih 20 godina, postavlja se pitanje da ćemo biti interesantni velikim investitorima da dolaze ovde, imajući u vidu da je dosta tih investitora orijentisano upravo na unutrašnje tržište. A ukoliko je ono malo po broju potrošača, a pritom nije kupovna moć kao u Luksemburgu, kao u Norveškoj, onda se postavlja pitanje da li su oni zainteresovani.

Da se to ne bi desilo, mi moramo sve učiniti da kroz, naravno, i politiku vezanu sa prirodnim priraštajima i politiku povezanu sa migracijama, utičemo da se održava naše tržište kroz, da kažemo, stagnantan ili u jednom momentu da pređemo čak i u pozitivan trend. Dakle, evo, u stvari, vi ste se nalazili da demografija zaista može u nekoj perspektivi da utiče i na ekonomske prilike u državi.

Naravno, suština je u tome. Jer, pazite, u toj demografiji, tu su vam radnici.

Ali nije svaki čovek radnik, ali je svaki čovek potrošač. I nećemo, na primer, taj BDP čuveni koji se govori, oko 60% njegove strukture čini ta domaća potrošnja, što trošite vi ili ja kao građanin.

A opet, sa druge strane, ukoliko je tih potrošača manje, onda jednostavno vi imate činjenicu da vam opada tržište. Bez obzira što imate rast, što imate razvoj infrastrukture, vama tržište u potencijalu se smanjuje, i samim tim ta održivost, održivost, znači dugoročno razvoj privrede i društva je upitan. Jer sa druge strane, naravno, imate različite tu stvari, ali ono što je bitno upravo u tom broju potrošača je ključno tržište. Jer uzmite 120.000 naših kompanija koje posluju u Srbiji, oko 20.000 izvozno orijentisano, što znači da je oko 100.000 orijentisano na unutrašnje tržište. Da. Kada je reč, eto, o tržištu i o domaćoj ekonomiji, dobrim delom tu domaću ekonomiju vuku javna ulaganja. E sad, ako pogledamo državni budžet, koliko je to objektivno opterećenje za državni budžet? Opterećenje jeste, ali zahvaljujući fiskalnoj konsolidaciji koja je sprovedena, zahvaljujući prihodima koji se ostvaruju, to je moguće.

Međutim, ono što je sada opteretilo budžet jeste ovo kontrolisanje cene, maloprodajne cene goriva na benzinskim stanicama, kako ne bi došlo do prelivanja tih povećanih troškova kao posledica ove situacije na Bliskom Istoku na građane i na privrednike. I zbog smanjene akcize, to jeste udar na budžet. Ali ono što smo videli i u razgovorima sa MMF-om, ono što smo videli i prilikom ocene tih kreditnih agencija, i naravno ono što vidimo na osnovu podataka iz Ministarstva finansija i iz Vlade, vidimo da je očuvana stabilnost javnih finansija, da je budžetski deficit negde oko 3%, što je zadovoljavajući nivo, i da je javni dug, učešće u odnosu na BDP, komforno ispod 50%, pa čak blago ispod 45%. Što znači da postoji taj potencijal javnih finansija da podržavaju privredni rast, razvoj i standard stanovništva u vremenu dok ne dođe do tog evropskog čuvenog oporavka.

Jer ono što je nama dugoročno bitno jeste dostupnost tog evropskog tržišta.

Naravno da je značajno i da imamo sporazume o slobodnoj trgovini sa Kinom i tako dalje, sa Egiptom, ali naravno mogućnosti našeg plasmana tamo su daleko manje direktno nego kada je u pitanju direktan plasman na evropsko tržište. A to ograničavanje našeg izvoza tamo, jer pazite, mi smo ove godine zabeležili suficit sa Nemačkom, sa Italijom, sa Švajcarskom, sa Češkom, sa Slovačkom, a opet nas ograničavaju sa, na primer, ograničenjem 90/180 za kamionske prevoznike, kvotama na čelik.

Koliko dana mogu da borave u tom šengenskom? Tako je.

Znači 90 dana u okviru šest meseci, je l' tako? I onda se naravno govori o toj mogućnosti da se desi blokada graničnih prelaza kada govorimo o tom kamionskom transportnom saobraćaju prema Evropskoj uniji od strane naših prevoznika. Mi razumemo njihovu situaciju, ali to bi zaista bilo pogubno za našu privredu. A postavlja se pitanje kakav bi bio u tom smislu taj potencijal pritiska na evropske institucije. Ono što je takođe bitno, oni moraju da razumeju u Evropi da naš doprinos, bez obzira koliko mi imali na politička neslaganja, ekonomski je isti interes, a to je da podignemo nivo saradnje kako bismo zajedno podizali tu evropsku ekonomsku autonomiju, a zahvaljujući tome mogli lakše da utičemo kao Evropa na politički ambijent u svetu, kako bismo smanjivali taj politički rizik kod nas i time ključno doprinosili atraktivnosti za ulaganje.

I evo, pri kraju ovog razgovora, samo da se dotaknemo i energetske situacije i generalno krize na Bliskom Istoku. Dakle, dok čekamo taj evropski oporavak na globalnom nivou, dakle na nivou Evrope, kako ste rekli, koliko trenutna geopolitička situacija može da ograniči neka ulaganja i koliko to može da se prelije u ovom trenutku na Srbiju i koliko sama problematika i oko NIS-a može da utiče?

Vrlo može da utiče iz prostog razloga što smo zavisni od uvoza energenata. Dakle, nemamo dovoljno eksploatacije na svom terenu. Kada govorite o NIS-u, to je prvo. Mi verujemo da je to ta opasnost i za nas najgora, daće nam uvesti opet blokadu, da ne možemo da uvozimo sirovu naftu preko Janafa, zato što je počeo taj strateški dijalog. I sada, u okviru tog strateškog dijaloga se govori o energetskoj saradnji između Amerike i Srbije. Oni su zainteresovani za hidropotencijal i tako dalje.

I onda sad, ako su zainteresovani za takvu saradnju, nije razumno da vam onda ograniče uvoz nafte, imajući u vidu da to najviše pogađa vas, a ne rusku stranu kao vlasnika 56% NIS-a. Sa druge strane, kada govorimo o prirodnom gasu, 80 i više posto i dalje zavisnost od Rusije. Postavlja se pitanje, naravno, produženja tog kratkoročnog gasa o snabdevanju povoljnim gasom iz Rusije koji traje tri meseca, pa se opet produžio na tri meseca. Videćemo kakoće biti do kraja godine. I naravno, kada govorimo o toj ceni energenata na svetskom tržištu, pre svega nafte, vidimo da se situacija na Bliskom Istoku ne smanjuje, a evropska privreda dodatno ima opterećenje zbog toga što skuplji energenti povećavaju troškove proizvodnje, a to se mora preliti na krajnje potrošače i na sledećeg u lancu snabdevanja.

Ako ste dobavljač nekome, vi kao proizvođač, a onda taj na kraju lanca snabdevanja, ili kao potrošač ili kao sledeći u nizu lanca snabdevanja, kaže: "Pa čekajte, to je meni sada skuplje, bolje da se ja orijentišem na nekoga ko nema problem toliko sa energentima kao vi u Evropi, paću da uvezem iz Indije, paću da uvezem iz Kine", što dodatno smanjuje prostor za ekonomski rast i razvoj Evropske unije i generalno Evrope.

Da se to ne bi desilo, mi moramo voditi računa o toj energetskoj održivosti.

Naravno da je Evropa sada postala mnogo više zavisna od Amerike zato što ima tečni gas, je l' tako?

A opet, sa druge strane, mi koji smo potpuno okruženi kopnom, je l' tako, nemamo izlaz na more, pritom okruženi članicama Evropske unije, mi moramo biti jedinstven deo i tog jedinstvenog prostora Evropske unije sa ostalim zemljama koje ka Briselu gravitiraju, kako bismo obezbedili dugoročno snabdevanje, što je jedna od ključnih stvari za planiranje u oblasti poslovanja. Jer morate da znate prvo sa kakvom količinom energije raspolažete, a drugo i kolikoće ta cena iznositi. Hvala vam.

Zaista smo se dotakli raznih tema i govorićemo o svemu ovome i u narednim nedeljama.

A evo šta smo pripremili za vas i u nastavku našeg jutarnjeg programa.

Datum: 16.08.2026
Medij: RTS1
Emisija: SAT
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	16.08.2026 00:00:00	1439:00
Prilog	16.08.2026 14:00:00	41:56

Naslov: Da li vredi automobilom do Krita?

35240

Putovanje u Grčku; Otkrijte Krit; Istorijska mesta i atrakcije

Poštovani gledaoci, dobar dan i dobrodošli u još jednu emisiju "Sat". Dobrodošli u još jednu satovu letnju patrolu. Gorivo je sipano, što je jako važno, ali je i struja napunjena, što je takođe važno, jer ove godine naše patrole putujemo sa dva plug-in hibrida: Cherry Tigo 9 sa pogonom na sva četiri točka i Cherry Tigo 8 sa pogonom na prednjoj osovini. Međutim, ove nedelje nećete gledati iz početka kilometre od Beograda, već, kao što smo najavili, nastavljamo naše putovanje, jer naš cilj je ostrvo Kri. Dakle, prošle sedmice pokazali smo kako izgleda Solun, obilaznica, kako izgleda Olimpska regija, kakve su tamo cene, a sada vam prikazujemo kako izgleda put u nastavku posle Olimpske regije prema Atini, kakoćete proći kroz Atinu, kako izgleda ukrcavanje na brod, i naravno, pokazujemo sve o ostrvu Krit na kojem mi do sada nikada nismo bili. Nama je ovo prvi put tamo da putujemo, i na kraju krajeva, ovo je možda najdalje što smo dobacili našim patrolama u Grčkoj.

E sad, vreme je da nastavimo naše putovanje, pa evo, pogledajte šta nas je sačekalo u nastavku putovanja prema Kritu. Ali pre nego što se otisnemo duž autoputa prema Atini, za one koji nisu ispratili našu prošlu emisiju, evo kratkog podsećanja na neke detalje putovanja od Beograda.

Duž dionice kroz Srbiju nismo naišli na bilo kakve probleme, na izrazito loš put ili velike radove na putu.

Zato smo naišli na radar pre naplatne rampe Preševo i saznali da i mogu, ali i ne moraju da vas zaustave; kaznaće vam stići poštom. Putarina od Beograda do Preševa košta 2.060 dinara.

Na putu kroz Severnu Makedoniju obratite pažnju na nove kamere koje automatski beleže prekršaje poput nevezivanja pojasa, korišćenja telefona ili prekoračenja brzine. Za strance, kažu, trebalo bi da počnu sa radom tokom jula ili avgusta, i kaznaće vas čekati na granici. Najgora deonica je posle 450.

kilometra, odnosno isključenja za Ohrid i Prilep, mada ih ima nekoliko sa jako lošim asfaltom.

Srpski tak kroz celu Severnu Makedoniju radi bez problema. Ukupna putarina na ovom delu puta je 7 evra. Točimo gorivo na poslednjoj stanici u Severnoj Makedoniji, jer je u ovoj zemlji gorivo od 30 do 60 dinara jeftinije nego kod nas, ali i bitno jeftinije nego u Grčkoj.

Ulazak u Grčku za nas je bio jednostavan, jer nam nisu tražili da izlazimo iz automobila i da se fotografišemo. Obratite pažnju da naš tag ne radi u Grčkoj, ali da na prvoj naplatnoj rampi, odmah posle granice, možete da uzmete grčki, koji je besplatan; plaća se samo prva dopuna računa.

Od granice ide jako loša deonica puta sa katastrofalnim asfaltom. Na 584.

kilometru pravo idu oni koji idu na Halkidiki, a mi koji smo krenuli ka Atini skrećemo desno.

Do isključenja za Paraliju na 629. kilometru u Grčkoj smo ukupno platili putarinu 6,7 evra.

Dakle, vožnju nastavljamo autoputem prema jugu, a kilometražu merimo kao da nismo svraćali u Olimpsku regiju, dakle od Beograda. Prvi ozbiljan objekat koji prolazimo jeste tunel dugačak 6 kilometara, ujedno i najduži na čitavom putu. Stižemo i do prve naplatne rampe nakon Olimpske regije, a to je peta otkako smo ušli u Grčku. Nakon 6 kilometara je prvo isključenje za Larisu.

Nastavljamo prema Atini. Nakon još jednog odmorišta sa benzinskom stanicom i punjačima, stižemo i do najskuplje putarine na ovom putu. Plaćamo 4,7 evra.

Upravo ovde naš pravac napuštaju oni koji idu do luke Volos, odnosno žele da se ukrcaju na trajekt prema Skijatosu. Mi sada ne idemo tamo, mićemo nastaviti pravo, ali, eto, čisto da znate, ako idete ovim pravcem. Za one koji idu prvi put ovuda, neka se ne brinu: do luke ima 16 kilometara i sve je dobro obeleženo. U nastavku vožnje budite oprezniji, jer beležimo da je ograničenje brzine 100 kilometara na čas. Zaista nelogično, budući da je ovde put zaista jako dobar.

Dobro upamtite ovu benzinsku stanicu, jer u naredna 124 kilometra, toliko smo tačno izmerili kada smo ranije prolazili ovuda, nemate ni jedno drugo mesto da se snabdete ni gorivom, ni hranom, a bogami ni strujom. Ovo su dva punjača od 180 kilovata. Generalno, kada krenete od Soluna ovamo na jug prema Atini, svaka benzinska stanica ima najmanje jedan punjač, a najčešće po nekoliko i idu od 50 do čak 300 kilovata. A budite spremni i na ograničenje od 80 na sat, iako smo na autoputu, verovatno zbog ove nizbrdice, ovih krivina. Doduše, to prija prosečnoj potrošnji.

Ako idete na Eviju, ovo je isključenje koje bi vas trebalo da zanima.

Do male luke Glifa, odakle polazi trajekt prema Eviji, imate nepunih 14 kilometara.

Ovo je inače najkraći put prema ovom ostrvu. Mi sada nastavljamo prema Atini.

Na 812. kilometru je sedma naplatna rampa. Brzina je i narednih 16 kilometara ograničena na 80 kilometara na čas. A nakon još 15 kilometara je osma naplatna rampa.

Svi su čuli za legendu o biciklu Termopila, o Leonidi, 300 Spartanaca, i evo prilike, kada već prolazite baš pored tog mesta, da se isključite sa autoputa i posle samo 2,5 kilometra naćićete se baš na lokaciji gde

se to sve dogodilo. Spomenik je tu, Leonida je tu, i legenda kaže da se čuvena bitka odigrala evo baš ovde gde mi sada stojimo. Međutim, u to vreme, nivo mora je bio do ovog mesta, i zapravo persijska i spartanska vojska su se okupljale ovde gde sada stoje automobili i autobusi. Ali ako želite nešto više da saznate o svemu tome, kako je bitka trajala 3 dana, kako su Spartanci bili izdani i kako su im izašli iza leđa i tako dalje, obavezno posetite mali muzej koji se nalazi malo dalje odavde. Za samo 3 evra videćete sjajnu izložbu, dakle interaktivni ekrani, da saznate mnogo više o svemu. Tu su i fotografije sa iskopavanja na ovom lokalitetu, i 3D projekcija da vas upoznam sa čitavom Termopilskom bitkom i situacijom u Grčkoj u to doba.

Dakle, obavezno svratite, nije daleko od autoputa, zaista je legendarno mesto.

Odmah po povratku na autoput je još jedna naplatna rampa. U narednih 45 kilometara nema posebnih problema, alićete na toj deonici proći čak 6 tunela. Na 917.

kilometru je prvo odmorište sa pumpom, posle 124 kilometra. A još jedna naplata putarine je 8,5 kilometara kasnije. Sledeće plaćanje je posle 41 kilometra.

Rekli smo da duž čitavog autoputa imate punjače za električne automobile.

Ovde beležimo da ih ima nekoliko, čak 360 kilovata, ali iako je lako skinuti aplikaciju da ga aktivirate, zapravo beležimo i primer da ne morate da imate aplikaciju. Evo ga POS terminal.

Dakle, samo provučete vašu platnu karticu i punjač se aktivira. Tada plaćate malo skuplje kilovat čas, pola evra, dakle uopšte nije jeftino, ali bar ne morate da brinete da li ste skinuli ovde sve što treba ili niste. Stižemo i do poslednje 12. naplatne rampe.

Od ulaska u Grčku za korišćenje autoputeva, ukupno smo platili 39,65 evra.

Do prvog našeg današnjeg cilja ostalo je vrlo malo, ali oni kojiće ići dalje, recimo na Peloponez, oni nastavljaju ovde desno, prate Korint, dakle tu se odvajaju i idu još malo do svog cilja, a vi još nekih 15 kilometara do atinske luke Pirej. Sada lagano ulazimo u Atinu, a gužva u saobraćaju je sve veća.

I dalje pratite putokaze za luku Pirej. Kada dođete do ovde, treba da znate sa kog gejta zapravo ulazite u luku. Mi znamo da naš brod polazi sa gejta E2.

Ovde je malo sakriven iza drveta, ali evo ga tu, E2, tako da mi ovde idemo desno, jer nije svaki deo luke namenjen istoj liniji broda. Iako deluje komplikovano, ako ne budete žurili, lakoćete se snaći.

I evo ga, 1.062 kilometra od Beograda. Stigli smo u luku, evo ga naš brod, njimećemo da plovimo do Krita, ali pošto smo stigli ranije, a i vićete verovatno tako stići, želimo da vam pokažemo kako možete da vidite najvažnije atrakcije Atine za samo 2-3 sata.

Dakle, nećemo obilaziti sve, jer je Atina prebogata istorijom, prebogata detaljima koje možete da vidite, negoćemo pokazati kako da napravite jednu manju pešačku turu i da vidite ono što je možda samo srce Atine.

A onda se vraćamo ovde da se ukrcamo i da plovimo prema Kritu. Naša prva stanica, parking.

Moramo negde da ostavimo automobile. Mi smo parking pronašli u ulici Ksenofontos, ovo je garaža, bukvalno 100 metara od glavnog trga Sintagme, od parlamenta, ovde u Atini. Prvi sat košta 13 evra, svaki sledeći po 2, dakle zaista je skupo, ali imate samo 100 metara do centra. Zapravo, našu priču započinjemo od mesta gde se u Atini događa sve. I sve proslave i svi protesti, a to je trg Sintagma.

Svoj moderni oblik počeo je da dobija negde polovinom 19. veka, a danas je ovde čak ispod i metro stanica. A na trgu, odnosno tačno preko puta, je i grčki parlament, samo srce grčke države. I ako imate sreće da dođete u pravom trenutku, videćete i smenu straža pored grobnice neznanog junaka. To su oni vojnici čuveni s večernjim uniformama, sa onim kićankama, tako daćete uživati u jednom zaista neobičnom ritualu. E sad, kad to vidite, idemo zajedno dole niz pešačku zonu. Nastavljamo nizbrdo prateći ulicu Ermo, prepunu prodavnica, uglavnom internacionalne robe. Mada u bočnim ulicama su i kafee i taverne.

I tako sve do crkve Panagia Kapnikarea iz 11. veka, jedne od najstarijih u Atini koja se još uvek koristi. Odatle pratimo mirise i zvukove taverni i skrećemo dublje u pešačku zonu. Svuda je veselo, živo, mada su i cene jače nego što smo očekivali.

Monastiraki, još jedan veoma živ trg ovde u Atini. Pogledajte koliko je tu sveta, restorani sa živom muzikom. Tokom vikenda prodaje se sveže voće i povrće.

Treba vam 1 do 2 evra da kupite korpicu i da uživate dok se šetate kroz Atinu.

Tu je i pravi buvljak, ali ako pratite našu rutu, ovo je prvo mesto odaklećete moći da bacite pogled na legendarni Akropolj. Biblioteka imperatora Hadrijana, izgrađena početkom 2.

veka, i danas izgleda impresivno, bez obzira što su od njene lepote ostale samo ruševine.

Uobičajeni ulaz u Agoru iz ulice Adrijanu je trenutno zatvoren zbog renoviranja, tako da morate da

produžite dole još 450 metara na jedan od manjih ulaza. I kada dođete ovde, uživaćete u trgovima na kojima je nastala demokratija, u trgovima na kojima je nastala filozofija.

Ako uđete u muzej, videćete atinske glasačke sprave i još mnogo toga. Ali da biste sve to videli, potrebno je barem 1,5 do 2 sata, ako ih imate u rezervi. Mi ih danas nemamo, tako da produžavamo naš obilazak dalje. Put nas dalje vodi pored ostataka iz rimskog doba Atine i dalje kroz samo srce dela koji se zove Plaka. Tu se duž ulicaređaju stotine prodavnica suvenira, zanatskih radnji, galerija, butika, svega što možete da zamislite. Čak i ako ne planirate kupovinu, ovdećete sigurno potrošiti neki novac. Akropolj, najpoznatije mesto Atine, najpoznatije mesto Grčke, najsvetije mesto svih Grka. Gore na brdu, svetilišta se grade još od 6. veka pre nove ere i do danas je sačuvano mnogo toga, mada da biste videli gore šta ima, morate prvo da rezervišete kartu unapred. 30 evra košta karta da obiđete sve što može da se obiđe. I sve ide peške, nema nikakvog lifta, i čekate u dosta dugačkim kolonama sa ostalim turistima, pogotovo u toku letnje sezone. Ako nemate vremena za to ili nemate kondicije, podno Akropolja je novi muzej Akropolja. I ovde se u modernoj zgradi, u klimatizovanoj atmosferi, čuva preko 4.000 različitih predmeta koji su doneti upravo odozgo.

I za cirka 30-ak evra uživate u svemu što možete videti na Akropolju, ali u malo jednostavnijoj atmosferi.

Mada, pogled ipak nije isti. Ako imate još malo vremena, nemojte propustiti da vidite Olimpijski stadion, mesto održavanja prvih modernih olimpijskih igara iz 1896. godine.

Ujedno i Olimpijski muzej. Predlažemo da se odvezete ili odšetate do podnožja brda Likavitos.

Uspinjačom idete do gore i uživate u pogledu na bukvalno celu Atinu. Što se mene tiče, poseta Atini ne može da se završi a da niste došli ovde. Hellenic Motor Museum, adresa je Jolanou 33 do 35, i ovde se na preko 3.000 kvadrata čuva nešto više od 100 automobila iz 19.

i 20. veka. Postavka je zaista fantastična i tek kada obiđete ovo, onda, kao štoćemo i mi, prava sluka i ukrcavanje na brod za Krit.

Kada uvezete automobil u brod, idete do recepcije gdećete zadužiti ključ od kabine, a ljubazno osobljeće vam pokazati gde vam se nalazi soba. Nemojte zaboraviti nešto u automobilu, jer vam neće dozvoliti da se vratite po to kada brod isplovi. Kabine imaju 4 ležaja i malo kupatilo, taman dovoljno da se istuširate i odmorite posle naporne vožnje. Naravno, vreme ne morate da provodite u kabini. Uz dosta mesta za sedenje, tu je i nekoliko barova gde možete kupiti hranu, piće i grickalice. Tu su i prodavnice garderobe i suvenira, a ko ipak voli nešto konkretnije, može da večera u jednom od dva restorana. Naravno, najlepše je pratiti isplovljavanje sa palube. Nakon 9 sati plovidbe, pristajemo na Krit.

Ovim je naša patrola zvanično završena. Dakle, nemamo više putovanja do cilja, jer smo stigli na cilj. Dakle, jeste potrajalo, ali smo konačno stigli.

E sad, ono štoće u ovoj emisiji biti drugačije nego u dosadašnjim emisijama, jeste način na koji vam pokazujemo destinaciju. Krit je toliko veliki, sa kraja na kraj imate skoro 300 kilometara vožnje, da ne možemo da pokažemo sve baš kao jedan itinerer. Zato što je Krit, ako hoćemo da ga pokažemo u jednoj emisiji, kao da predstavljamo čitavu jednu državu u jednoj emisiji.

Rekli bi: "Ok, predstavite nam kompletnu Italiju u jednoj emisiji." Teško da može.

E, zatoćemo mi sada proći nekoliko najvažnijih mesta. Praktično, daćemo vam ključne lokacije koje vi treba da posetite i koje treba da budu inspiracija da istražujete dalje.

Jer, vi kada dođete na Krit, doćićete verovatno u Retimnu ili u Haniju, gde naše agencije najčešće nude smeštaj.

A ondaćete odatle praviti izlete, jedan dan na ovu stranu Krita, jedan dan na onu.

E, mi vam sad pokazujemo gde su ti mogući izleti kada se dovoljno odmorite u mestu u koje ste došli.

Krit je ostrvo koje zahteva mnogo više od nekoliko dana boravka. Gde god da krenete, sve je prilično daleko i traži najmanje po 1 ili 1,5 sat vožnje u jednom smeru. Uz severnu obalu ostrva ide glavni put, delom autoput, mnogo većim delom magistrala, dok je ostatak išpartan uskim putićima.

Zato je bitno odabrati dobru bazu. Najveći brodovi pristaju u Heraklion, glavni grad Krita, pa je za one koji dolaze automobilom možda to i najlogičniji početak. Ovde je i najveći aerodrom na Kritu, kroz koji godišnje prođe 10 miliona putnika. I to je za četvrtinu više nego pre 4 godine, što samo pokazuje koliko je Krit uopšte atraktivan za turiste. Heraklion je četvrti po veličini grad u Grčkoj, a druga najposećenija destinacija. Mada očigledno ne zbog samog grada, jer osim centralne pešačke zone, ostatak izgleda sasvim obično za jedan prosečan grčki grad.

Doduše, nemojte preskočiti ulicu Kagiambi, kao i ulicu Korais, koje su prepune malih kafea i taverni.

Heraklion je zanimljiv i po tome što su ovde najvažniji muzeji, ali i najveće bolnice, čisto da znate ako

zatreba. Kako trajekti pristaju u Heraklionu ranim jutarnjim časovima, obično pre 7 ujutru, predlažemo da baš ovde upoznate prvo od mnogih specifičnosti Krita.

Grčka bugaca, tradicionalni doručak, dakle bugaca i kafa, tako se počinje jutro u Grčkoj.

Međutim, ako ste na Kritu, sve je drugačije. Predlažemo da, kada boravite, recimo, u Heraklionu, na Lavljem trgu, glavnom trgu u starom gradu, posetite jedan od dva lokala, Kirkor i Filosofes, koji su osnovani 1922. godine i svako jutro od 6 ujutru služe kritsku bugacu.

U čemu razlika? Umesto vanila krema unutra, tu je svež kozi mizitra sir, preko toga ide med, idu lešnici i ide cimet. Dakle, na Kritu je bugaca nešto sasvim drugačije i sasvim posebno.

Kad već razmišljamo o tome gde bi bila najbolja baza za istraživanje Krita, treba reći da najveći broj domaćih agencija nudi smeštaj u gradu Retimno. Pet puta manji grad od Herakliona, ali ponosan na svoju dugu peščanu plažu niz koju su načičkani hoteli uglavnom viših kategorija.

Plažu dugu skoro 6 kilometara koja ga povezuje i sa okolnim selima. Ko očekuje klasično letovanje sa svim udobnostima većeg grada na dohvat ruke, Retimno je pravo mesto. Sam centar krije niz lepih kutaka, od venecijanske tvrđave, preko uskih ulica sa brojnim lokalima, sve do stare luke koja je posebno zanimljiva za večernju šetnju. Na samoj plaži, sa terasama soba okrenutih ka moru, bazenom i drugim sadržajima. Hotel Joe Beach košta oko 150 evra za dvokrevetnu sobu ili nešto više, zavisno od dela sezone. S druge strane, kome ne smeta da prošeta do plaže i da bude bliži centru grada, proćiće dosta jeftinije, ispod 100 evra dnevno, kao što je recimo u ovom hotelu Olympic Palladium. Čitav Krit i presecanje klancima, dolinama, usecima, kroz koje vode veći ili manji putevi, baš kao što je ovaj. Dakle, ako volite da vozite i ako volite svoj automobil, onda je ovo pravo mesto za vas. Krit je vozački raj.

Nije savršen naslov svuda, ali je uživanje fenomenalno. Tako da, kad pravite izlete po Kritu, vićete uživati u vožnji, u dolasku do cilja, a familija u samom cilju. I jedan od najpoznatijih puteva vodi kroz klanac Topolija. Put nije poznat samo po krivinama i po lepoti krajolika, već i po ovom tunelu koji se nalazi tu pored nas. To je tunel dugačak 100 metara, širok 3,5 metra, koji su stanovnici Krita negde oko 1900. godine ručno kopali. I mnogi dolaze danas ovde da uživaju u putu, a i da vide ovo malo graditeljsko čudo. Krit je jedinstven po mnogo čemu, ali od svih destinacija smo ikada bili, najjedinstvenije po tome što je namenjen nama koji volimo da vozimo.

Ali da ne zaboravimo i na možda najvažniju bazu za turiste na ostrvu, gradić Hanija.

Sve do 1970. ovo je bila prestonica Krita, pre nego što je Heraklion preuzeo titulu.

Zbog svoje strateške pozicije između Evrope, Afrike i Bliskog istoka, Hanija je danas mešavina između grčke, venecijanske i otomanske kulture. O tome svedoče brojne priče i naizgled nevidljivi detalji. Široke stepenice sa belim linijama su takve zbog magaraca koji su nosili robu od luke do magacina. Unutar ovih debelih zidova i dan-danas je fabrika keramike.

A Casa Delfino, danas hotel, nekada je bila dom bogatog đenovskog trgovca, čiji je brod potonuo nadomak Krita i koji je došao ovde da proda preostalu robu, a onda ostao da živi. Gde god da prošetate kroz Haniju, istorijaće vas zasipati najrazličitijim pričama. Kao što je recimo ova džamija izgrađena samo za otomansku vojsku, i to na ruševinama katoličke crkve. Ili kao što je brdo iznad luke gde su otkriveni ostaci civilizacije od pre 5.000 godina, ali se do njih ne može doći jer ih je grad prekrio.

Svakako, čak i ako niste smešteni u Haniji, ovdećete doći da se prošetate, a naš predlog je da to obavezno bude na kraju dana. Gde god da ste smešteni na Kritu, sigurnoćete doći u Haniju da prošetate, da doživite malo istorije, malo gastronomije, ali sigurno zbog najlepšeg zalaska sunca.

Rekli smo da je na Kritu sve daleko, da za one najlepše stvari morate malo da putujete.

To se iznad svega odnosi na najlepše plaže. Zaista impresivni prizori, a to što ste videli, to je put koji vodi prema jednoj od najpoznatijih plaža na Kritu, a to je plaža Balos.

Dakle, od poslednjeg metra asfalta do parkinga iznad plaže gde se mi sada nalazimo, imate 8 kilometara makadama i ispravnog kamenja. Nema ograde uz ivicu, uglavnom nema. Ponegde je put uzak, tako da ne mogu dva vozila da se mimoidju, mora neko da se vrati u rikverc. Ali bez obzira na sve to, nagrađeni ste fantastičnim pejzažima i ne brinite, nije to toliko težak put da vam treba terena.

Dakle, bilo koji auto dolazi, gomila je ovde malih automobila. Dakle, lagano samo i oprezno i stićićete do ovog parkinga gde se mi sada, kao što rekoh, nalazimo. Prvo plaćate evro po osobi ulazak u zonu, ovde čitavog ovog područja oko Balosa. Onda ovde na ulazu na parking platite 3 evra celodnevni parking. I kada ste ostavili auto, mesta ima dovoljno, ne brinite, uvekćete naći, dakle toliko je prostrano. Onda kada se sve to reširi, onda vas čeka još malo pešačenja.

Dakle, da biste uživali u vrhunskoj nagradi, treba bogami i vrhunski da se potrudite.

Odavde, od ovog znaka, nizbrdo prema plaži, 20 minuta pešačenja po dosta neravnom kamenju,

neravnom putu.

I onda kada siđete od dole, e onda je prizor vredan apsolutno svake muke. Dakle, laguna Balos, peščana plaža sa ogromnim plićakom. Dakle, hodate po pesku, samo par centimetara vode, uživate u svemu.

Nažalost, dole postoji samo jedan objekat, ne naročito bogate ponude. Tako da, ako vam nešto treba, ako ste nešto zaboravili, moraćete nazad da pešačite do parkinga. A pošto idete uzbrdo, to je jedno 30 do 40 minuta pešačenja po istom neravnom kamenju. Imate ovde toalet, imate ovde i malu kantinu, ako ste zaboravili nešto od hrane. U svakom slučaju, kada dođete ovde, spremite se na celodnevni boravak na plaži, jer ova plaža to zavređuje. Dakle, toliko je impresivno da jednostavno dah zastane i ne znate da li ste na Kritu, da li ste na Maldivima.

Dakle, to vam je plaža Balos. I još nešto, ako želite do plaže Balos, gledajte da to bude ili ranije ujutru ili popodne, jer ovde ozbiljne hladovine nema. Ja znam da sam dosadan, ali Krit je pravi raj za vozače, za onog ko zaista voli da vozi. Pogledajte ovaj put, koliko je lepo.

Idemo sad na još jednu plažu, a meni se na plažu i ne ide kad vidim ovako lepe krivine.

A upravo ovaj put vodi nas do sledećeg bisera prirode. Zapravo, nadomak obale, put postaje još širi i još lepši za vožnju. Na krajnjem jugozapadu ostrva nalazi se jedna od najlegendarnijih plaža na Kritu, verovatno jedno od najfotografisanijih mesta kojećete pronaći ovde na ostrvu.

Plaža Elafonisi. Ovo je laguna, kao što je i Balos laguna.

Imate u naokolo metrima, hektarima da se šetate po plićaku, sa peščanim dnom, po toplom moru.

Pogledajte ovo strelce iza mene. Dakle, prepešačite na drugoj strani lagune.

Dakle, zaista jedno rajsko, jedno fenomenalno mesto koje je zaista fenomenalno i za decu.

E sad, kad dođete ovde, ono štoćete biti zaista zadovoljni jeste što imate sve što vam treba na plaži.

Dakle, tu su i barovi, tu su i ležaljke. Doduše, ležaljke koštaju malo skuplje. Dakle, 20 evra košta par ležaljki i suncobran ceo dan.

Kafe su vam od 2,5 do 3,5 evra, sendviči od 3 do 5 evra, bezalkoholna pića takođe od 2 do 3 evra.

Dakle, ipakćete nešto malo skuplje platiti. Ali imate sve što vam treba.

S druge strane, morate biti spremni ipak za ovo rajsko mesto i na malo žrtve, jer ovo je mesto nekada bilo skriveno. Dakle, samo su lokalci znali za njega.

Međutim, mediji su učinili svoje, onda je izgradnja učinila svoje i sada je dostupno svima.

Ali tako što dođete gore do parkinga, koji košta 3 do 5 evra dnevno, i onda ostavite auto i pešačite do dole, do ovde, 800 metara. Za razliku od Balosa, ovde se pešači po ravnom i nije velika nizbrdica, odnosno uzbrdica kad se vraćate. Tako da, za decu je sasvim u redu. Elafonisi je prirodno zaštićeno područje. Ovde raste preko 100 zaštićenih biljnih vrsta.

Ima nešto i životinjskih, a kažu da one čuvene kornjače, kareta, kareta koje smo snimali na Zakintosu, povremeno plivaju ovde duž plaže i povremeno ih ljudi viđaju. Dakle, toliko je ovo rajsko i čarobno mesto. Ako već govorimo o najlepšim plažama, u top 5 na Kritu ubraja se i Matala, na samom jugu ostrva. 60-ih i 70-ih ovo je bio globalni simbol hipi pokreta, kontrakulture i slobodnog duha. Simbol ljudi koji bi došli ovde samo sa rancem na leđima i ostajali po nekoliko meseci. Ali Matala je ovde hiljadama godina, o čemu svedoče i ove ručno izdubljene pećine iznad same plaže. Danas se ulazak na staze oko pećina plaća 5 evra, a smatra se da su ovde bile rimske grobnice. Mada nije teško zamisliti da je poneko i živeo na ovakvom mestu.

Sama plaža je veoma uredna, sa izuzetno čistom vodom, a parking je bukvalno uz samu plažu.

Tačnije, uz seoce Matala gde vas čeka nekoliko taverni i, verovali ili ne, čitav niz bankomata.

Znam da znate štaću sad reći, ali pogledajte koliko je lep i nov ovaj put.

Kakve su divne krivine. Ovo je samo jedan od mnogih novih puteva na Kritu, a zabeležili smo i da se gradi nastavak autoputa od Herakliona prema istoku ostrva. Za nas koji se bavimo saobraćajem, Krit je simbol nečeg sasvim neobičnog, što ljudi koji dolaze ovde često i ne znaju.

Naime, znate da kada putujete kroz našu zemlju od severa prema jugu, da prolazite evropskim koridorom E75, odnosno njegovim delom koji vodi kroz Srbiju i često na autoputu piše E75. E, upravo taj koridor, jedan od najdužih evropskih pravaca, polazi sa severa Norveške, prolazi kroz Srbiju i stiže do malog mesta Sitija ovde na Kritu. Posle 4.380 kilometara završava se baš tu.

Ovo je poslednja tabla sa oznakom E75 koju možete da vidite, pa ako idete ovuda, evo prilike za jednu dosta neobičnu i retku fotografiju. I sve to nas dovodi do još jednog čuda prirode na krajnjem severoistoku ostrva. Na mestu gde se sreću Egejsko i Libijsko more nalazi se najveća šuma palmi u Evropi. Mnogi kažu, legenda tako kaže, da su te palme tu zbog arapskih pirata koji su boravili često na

ovom ostrvu. A opet, šta god legenda da kaže, kada vidite ovaj prizor, zaista ostajete bez daha. Pogotovo što je na kraju te šume, na samoj obali, jedna od najlepših plaža, upravo na ovom ostrvu, Vai plaža. I kada dođete ovde, čujete kako palme šušte, ugledate prelepo plavo more, prošetate po ovom krupnom pesku ili sitnom šljunku, kako god ga nazvali, onda mi je jasno da ste došli na jedno zaista rajsko mesto. Lepota ove plaže je u tome što nije mnogo velika, ovde ne može da dođe hiljade ljudi. Takođe, lepota je u tome što direktno do ovde dolazite automobilom, ne morate nigde da šetate, ne morate da nosite stvari preko oštrog kamenja.

I ono što je takođe lepota jeste što imate apsolutno sve sadržaje. Dakle, od prve pomoći, preko kabina za presvlačenje, do zaista velikog restorana, sportova na vodi, dakle, sve je apsolutno na svom mestu.

Inače, ležaljke koštaju od 10 do 20 evra za jedan par tokom čitavog dana, zavisi u kom ste redu i koliko je luksuzna ležaljka. Dakle, Vai plaža zaslužuje svaku preporuku, ali morate da budete spremni da do ovde putujete, jer ne postoji smeštaj koji je blizu. Gde god da ste smešteni, do ovde imate nekoliko sati vožnje ako ste, recimo, u Heraklionu. Ali zaista, kad vidite ovo, verujte da vredi. Izgleda kao da ste na Karibima, a zapravo ste na Kritu.

S obzirom na to daćete do ove plaže putovati ozbiljno dugo, predlažemo da ne preskočite manastir Monito Plo iz 14. veka. Impresivna građevina pravljena je ne samo za molitve, nego i da odoli napadima pirata. U novijoj istoriji vezana je za pokret otpora na Kritu tokom nemačke okupacije. Ako putujete istočnom stranom ostrva, predlažemo da jednu pauzu obavezno napravite u mestu Agios Nikolaos, tačnije pored jezera Gulismeni, u samom centru grada. Jezerce nosi legendu da su se ovde kupale boginje Atina i Artemida.

Duboko je preko 60 metara i direktno povezano sa morem. Deluje kao da je deo mora, a nije.

Gde god se okrenete su restorani i kafići, veoma prijatna mesta da se provede par sati.

Parkiranje na ulici je gotovo nemoguće, pa zato parkinzi u neposrednoj blizini naplaćuju fiksni iznos koliko god da ste stali. Mi smo platili čak 5 evra. Ali na Kritu nemojte juriti da jedete morske plodove. To nije tipično kritska hrana. Mnogo je bolje da se otisnete do jednog od planinskih sela kao što je Elos i da u porodičnim tavernama jedete kao pravi Krićani.

A kako to izgleda, nama je približila Gabrijela Ankarola, urednica jednog od najboljih izvora informacija o Kritu, sajta Krit Insajder. Znamo da je Krit specifičan po mnogo čemu, ali i hrana se na njemu razlikuje od one u drugim delovima Grčke. Da, kritska hrana je veoma tradicionalna, veoma je povezana sa zemljom. Ljudi me često pitaju gde mogu da jedu dobru ribu, a ja im uvek kažem da idu na druga grčka ostrva zbog planina.

Mi gledamo ka planinama da bismo pronašli hranu, a to znači da imamo, na primer, koze.

Videli smo ih mnogo pored puteva. Da, kozje meso nam je među omiljenim kada je u pitanju proslava ili spremanje posebnih obroka. Dakle, jaretina, ali jagnjetina, na primer.

Ovo je neka vrsta predjela. Ovo predjelo, ovo je zvezda ostrva, smatra se vrstom salate.

Pravi se od posebne vrste hleba ili dvopeka koji se zove paksimadija. A karakteristika ovog hleba je da se peče u rerni dva puta. Dakle, peku ceo hleb, zatim ga iseku i ostave u rerni još od 20 do 24 sata da se osuši. Kada se osuši i postane veoma tvrd, obilno ga nakvase.

Ovde ne oskudevamo u maslinovom ulju. Puno maslinovog ulja da bi bilo vlažno, a odozgo stavljaju nešto vrlo jednostavno. Rendani paradajz, sir mizitra kojićete često naći ovde na Kritu, a to je kozji ili ovčiji sir i malo origana, pa opet maslinovo ulje odozgo.

I rekli ste mi daćemo videti bureki. Bureki je nešto drugo kod nas. Ne vidim ga na stolu.

Bureki je za nas ovo. Iako na nekim mestima možete naći da burek ima malo filo testa odozgo, ali i to je tradicionalno. Vidim krompir, krastavce, šta još? Ne, ne vidite krastavce, vidite tikvice. Dakle, to je samo krompir, slojevi krompira, slojevi tikvica.

Opet mizitra sir, ovaj beli sir koji imate ovde. A kod burekija je karakteristična nana. Dakle, ima nekoliko listova nane, opet puno maslinovog ulja i sve ide u rernu. Ovo liči na našu sarmu, ali je mnogo manje.

Da, ovo je takođe tipično letnje jelo. To je letnja verzija dolmadesa.

Dolmades, znate, to su ove rolnice punjene pirinčem i napravljene od listova vinove loze.

U ovom slučaju se prave sa cvetom tikvice. Dakle, punili smo cvetove tikvica pirinčem i opet dosta začinili. I konačno, ovo ovde se zove horta. Horta je opšta reč koja opisuje divlji zeleniš. Raste u izobilju svuda po ostrvu, posebno u planinama, i često imamo različite vrste horte u zavisnosti od doba godine. U ovo doba imamo sortu horte koja se zove blita i jedemo je kuvanu. Često stavljamo malo krompira, malo tikvica da bismo više začinili jelo.

Ponovo puno maslinovog ulja i malo limuna. Ljudi uvek pominju kritsku ishranu.

Da li je to to? Ovo je srž kritske ishrane. Kao što vidite, nema puno mesa, već puno povrća. Vegetarijanci mogu odlično da se provedu ovde na Kritu.

Ali pomenuli ste mi nešto pre nego što smo se sreli ovde na ostrvu. Da ako dođem na Krit i naručim grčku salatu, neću dobiti grčku salatu, već nešto drugo. Možete pronaći grčku salatu.

I turisti koji dođu u Grčku, naravno, često žele da jedu grčku salatu. Ali ako dođete na Krit, predložila bih da jedete kritsku salatu. Koja je razlika? Glavna razlika je u tome što kritska salata nema feta sir, već mizitra sir. Ovo je jedna od glavnih razlika.

Ali mi se uvek šalimo i kažemo da kritska salata ima ono što trenutno imamo u frižideru.

Dakle, može imati krompir, tvrdo kuvana jaja, cveklu i veoma je sveža. Maštovito.

Da, tačno. I još nešto, kad smo već kod gastronomije i predloga za kvalitetan izlet. Blizu 50 malih vinarija na ostrvu oživljavaju i čuvaju proizvodnju vina kakva ne postoji izvan Krita. Jedna od njih je u vlasništvu porodice Durakis i otvorena je za turiste, degustaciju i edukaciju. Da li je tačno da postoji 11 vrsta grožđa koje su specifične samo za Krit? Da, to je apsolutno tačno. 11 različitih sorti grožđa koje se ovde gaje hiljadama godina, kao što su Vidijano, Vilana, Romejko, Mandilarija, Kocifali, Plito i tako dalje. Dakle, one i dalje opstaju i koriste se za proizvodnju vina.

Tačno, imamo jednu od, može se reći, najvažnijih sorti grožđa za zapadni Krit, a to je Romejko.

Romejko, rekao bih, pokriva skoro 80% na zapadnoj strani Krita i od njega se može napraviti mnogo različitih vina. Odličan suvenir koji možete poneti kući.

Tačno. Pa koji je od njih Romejko? Ovo je Romejko.

Pavo, belo ili crno. Dakle, Pavo je brend vaše vinarije. Tačno.

A Romejko je vrsta grožđa o kojoj smo upravo pričali. A šta bi još moglo biti odličan suvenir? Ako ste na Kritu, morate probati Vidijano.

To je bela sorta grožđa i skoro svaka vinarija na Kritu je proizvodi. A imamo i Lijatiko koja je takođe sve popularnija crvena sorta grožđa. Neki ljudi je opisuju kao blisku Nebiolu.

Dakle, nešto što svakako treba probati kada ste ovde. Naćićete crveno ili roze.

Takođe bih predložio da potražite Kocifali kao što je Zelos Kocifali koji imamo ovde.

To je crvena sorta grožđa sa veoma elegantnom, ali zaista lepom strukturom i kiselošću.

Naravno, poput drugih turističkih destinacija, i ovde imate niz zabavnih sadržaja poput akvaparkova.

Ovo je samo jedan od mnogih kojećete pronaći uglavnom duž severne obale ostrva.

Mada biser za najmlađe turiste je akvarijum na Kritu, oko 15 kilometara od Herakliona.

Otvoren pre 20-ak godina, predstavlja dom za više od 200 morskih vrsta i jedan je od najvećih na Mediteranu.

Najlepše od svega je što radi svakog dana. Ne možete reći da ste bili na Kritu ako niste došli u Knosos. Knosos je arheološko nalazište u komećete pronaći ostatke palate iz doba minojske civilizacije. Minojska civilizacija ovde je vladala 3500 godina pre nove ere, mnogo pre doba zlatnog doba antičke Grčke. Kažu da je to bila prva moderna civilizacija na tlu Evrope.

Imali su višespratne zgrade, imali su svoje pismo, mnogo toga što je tek kasnije postalo nekako normalno.

Međutim, palata u Knososu krije mnoge tajne. Recimo, legende iz doba antičke Grčke o Minotauru, o Tezeju, o Lavirintu, Ikaru i Dedalu kažu da se sve događalo upravo ovde.

Legenda kaže da je Dedal, po naređenju kralja Minosa, projektovao lavirint ispod palate kako bi tu živeo Minotaur, pola čovek, pola bik. Minotaura je ubio Tezej, sin kralja Egeja, u čemu mu je lično pomogla minojska princeza Arijadne. Međutim, u povratku u Atinu, Tezej je tugovao jer nije mogao da povede Arijadne i zaboravio je da umesto crnih stavi bela jedra na svoj brod. Videvši to, njegov otac mislio je da je Tezej poginuo i bacio se u more. Otuda i naziv Egejsko more. Priča o tome da je ovde nekada bio lavirint možda i nije samo legenda. Dobro, da li je tu bio Minotaur, da li je to Dedal sve projektovao, to ne znamo. Ali ono što arheolozi znaju jeste da je čitava palata vrlo kompleksan skup i hodnika i prostorija i raznih prolaza, tajnih prolaza, da oni ni dan danas ne mogu baš sa sigurnošću da kažu šta je gde vodilo. Tako da, legende su jedno, ali u njima možda ima deo istine.

Inače, parking pored Knososa je besplatan, ali zato ulaznica košta 20 evra.

Kad smo već kod cena, na kraju treba reći i da gorivo na ostrvu košta otprilike isto kao i na obali.

Takođe, ako ne dolazite svojim automobilom, računajte da vam treba 40 do 50 evra dnevno za pristojan rent-a-car. Što se nas tiče, bilo je to sve o Kritu.

Da bismo zapravo pokazali sve o svemu na ovom ostrvu, bilo je potrebno da boravimo ovde šest ili

sedam dana, ali nemamo toliko vremena. Da biste zapravo razumeli koliko je Krit veliki, evo jednog sitnog podatka. Od plaže Elefonisi na krajnjem jugozapadu do plaže Vai na krajnjem severoistoku treba vam šest sati vožnje. To je samo 360 kilometara, ali punih šest sati u automobilu, kao da ste putovali od Beograda do Soluna. Eto, toliko je Krit veliki.

Tako da, ako dolazite ovde, računajte da ovo nije predstavljanje jedne turističke destinacije, već predstavljanje, kao što sam rekao, čitave jedne države. Toliko je sve veliko i bez automobila ne vredi da dolazite. Dakle, ili svog ili iznajmljenog, što svakako nešto mora da košta.

Tekćete onda moći da doživite Krit na pravi način. Prijatno i doviđenja.

Vreme: 15.08.2026 06:40
Medij: kurir.rs
Link: https://www.kurir.rs/vesti/drustvo/10075523/kada-pocinje-jeftina-struja-u-beogradu-vojvodini-i-
Autori: Kurir Društvo
Teme: Agencija za energetiku

Naslov: Jeftina struja ne počinje svuda u isto vreme: Ove satnice svi treba da znaju - ušteda je velika



U Srbiji, vreme početka jeftine struje varira od 22h do ponoći, zavisno od distributivnog područja. Saznajte više o tarifama i štednji.

Sva domaćinstva sa dvotarifnim brojilima u Srbiji tokom dana električnu energiju troše po višoj i nižoj tarifi. Reč je o popularno nazvanoj "skupoj" i "jeftinoj struji", koje se smenjuju tokom svakog dana, a razlika u potrošnji se i te kako oseti u novčaniku. Oni koji ciljano čekaju da veš mašinu uključe "čim počne jeftina struja", treba da znaju da doba primene jeftine struje nije isto u celoj Srbiji. Naime, dnevni utrošak električne energije obračunava 16 sati po višoj tarifi, a osam sati po nižoj. - Jeftina struja traje osam časova svakog dana, ali ne započinje za svako domaćinstvo u Srbiji u isto vreme, iako je uvek reč o noćnim satima. Doba primene niže tarife određeno je Metodologijom za određivanje cene električne energije za garantovano snabdevanje koju je usvojila Agencija za energetiku Republike Srbije (AERS), kažu iz Elektrodistribucije Srbije (EDS). - Primena "niže dnevne tarife" u zavisnosti od distributivnog područja u Srbiji počinje između 22.00 i 24.00 časa i traje neprekidno osam časova svakog dana bez obzira na sezonske promene u računanju vremena, vikend, neradne dane, državne ili verske praznike - navode u EDS, a prenosi N1. Srbija je, ističu, podeljena na tri zone za primenu niže tarife - Beograd, Vojvodinu i centralnu Srbiju. - Na području Beograda signal za promenu tarifa na brojilima šalje se automatski daljinskim putem iz komandnog centra distribucije i niža tarifa primenjuje se od 24.00 do 8.00 časova. Na području Vojvodine niža tarifa se primenjuje od 23.00 do 7.00, a u centralnoj Srbiji od 22.00 do 6.00 časova. Nižu i višu tarifu, podsećaju, mogu da koriste isključivo domaćinstva koja imaju dvotarifna brojila. Kurir.rs/ Nova

Vreme: 15.08.2026 07:02
Medij: pink.rs
Link: https://pink.rs/drustvo/806248/jeftina-struja-ne-pocinje-svuda-u-isto-vreme-ove-satnice-svi-treba-da-
Autori: Redakcija
Teme: Agencija za energetiku

Naslov: Jeftina struja ne počinje svuda u isto vreme: Ove satnice svi treba da znaju - ušteda je velika



U Srbiji, vreme početka jeftine struje varira od 22h do ponoći, zavisno od distributivnog područja

Sva domaćinstva sa dvotarifnim brojilima u Srbiji tokom dana električnu energiju troše po višoj i nižoj tarifi. Reč je o popularno nazvanoj "skupoj" i "jeftinoj struji", koje se smenjuju tokom svakog dana, a razlika u potrošnji se i te kako oseti u novčaniku. Oni koji ciljano čekaju da veš mašinu uključe "čim počne jeftina struja", treba da znaju da doba primene jeftine struje nije isto u celoj Srbiji. Naime, dnevni utrošak električne energije obračunava 16 sati po višoj tarifi, a osam sati po nižoj. - Jeftina struja traje osam časova svakog dana, ali ne započinje za svako domaćinstvo u Srbiji u isto vreme, iako je uvek reč o noćnim satima. Doba primene niže tarife određeno je Metodologijom za određivanje cene električne energije za garantovano snabdevanje koju je usvojila Agencija za energetiku Republike Srbije (AERS), kažu iz Elektrodistribucije Srbije (EDS). - Primena "niže dnevne tarife" u zavisnosti od distributivnog područja u Srbiji počinje između 22.00 i 24.00 časa i traje neprekidno osam časova svakog dana bez obzira na sezonske promene u računanju vremena, vikend, neradne dane, državne ili verske praznike - navode u EDS. Srbija je, ističu, podeljena na tri zone za primenu niže tarife - Beograd, Vojvodinu i centralnu Srbiju. - Na području Beograda signal za promenu tarifa na brojilima šalje se automatski daljinskim putem iz komandnog centra distribucije i niža tarifa primenjuje se od 24.00 do 8.00 časova. Na području Vojvodine niža tarifa se primenjuje od 23.00 do 7.00, a u centralnoj Srbiji od 22.00 do 6.00 časova. Nižu i višu tarifu, podsećaju, mogu da koriste isključivo domaćinstva koja imaju dvotarifna brojila. Autor: D.B.