



Vreme: 11.08.2026 07:01

Medij: 021.rs

Link: <https://www.021.rs/novi-sad/vesti/451941/drzava-garantuje-za-kredit-od-1237-miliona-evra-za->

Autori: Autor: eKapija

Teme: Transnafta; Nafta i naftni derivati; Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Država garantuje za kredit od 123,7 miliona evra za izgradnju naftovoda od Novog Sada ka Mađarskoj

2261



Vlada Srbije usvojila je Predlog zakona o davanju garancije Republike Srbije Banci Poštanska štedionica za kredit od 14,53 milijarde dinara koji će koristiti kompanija Transnafta za izgradnju naftovoda Srbija-Mađarska.

Kredit je namenjen finansiranju izgradnje naftovoda od granice sa Mađarskom do Novog Sada, projekta koji je Vlada proglasila značajnim za Republiku Srbiju. Garancija države predstavlja uslov za povlačenje odobrenih kreditnih sredstava, piše eKapija. Prema predlogu zakona, država će neopozivo, bezuslovno i na prvi poziv garantovati uredno i blagovremeno izmirivanje obaveza Transnafte prema Banci Poštanska štedionica po osnovu dugoročnog kredita. Kredit od 14.528.082.271,39 dinara ugovoren je uz kamatnu maržu od 2,5 odsto plus tromesečni BELIBOR, dok period raspoloživosti sredstava iznosi 42 meseca od stupanja na snagu zakona o davanju garancije. Kredit može biti povučen u jednoj ili više tranši, a rok vraćanja je do 138 meseci od dana puštanja kredita u tečaj. Nakon perioda počeka, kredit će se otplaćivati u 32 jednake tromesečne rate. Naknada za realizaciju kredita iznosi 0,3 odsto od iznosa kredita i plaća se jednokratno unapred. Za davanje državne garancije Zakonom o budžetu Srbije za 2026. godinu predviđen je iznos do 17,58 milijardi dinara. Naftovod Srbija-Mađarska trebalo bi da omogući diversifikaciju pravaca snabdevanja Srbije sirovom naftom. Kako se navodi u obrazloženju predloga zakona, Srbija se trenutno uvoznom sirovom naftom snabdeva samo iz jednog pravca, preko Hrvatske i sistema Janaf. Planirano je da novi naftovod poveže mađarski sistem sa Novim Sadom. Sirova nafta bi se iz pravca Mađarske dopremala do terminala Transnafta u Novom Sadu, odakle bi se postojećim naftovodom transportovala do Rafinerije nafte Pančevo. Na srpskoj teritoriji planirana je izgradnja trase duge oko 113 kilometara, a naftovod će prolaziti kroz teritorije opština Kanjiža, Senta, Ada, Bečej, Žabalj i Novi Sad. Na mađarskoj strani planirana je deonica od oko 190 kilometara, od Šahalombate do granice sa Srbijom. Predviđen je maksimalni kapacitet od 5,5 miliona tona sirove nafte godišnje. Vlada Srbije je izgradnju naftovoda granica Mađarske-Novi Sad proglasila projektom od značaja za Republiku Srbiju u decembru 2023. godine.





Vreme: 11.08.2026 12:35

Medij: serbia-business.eu

Link: <https://serbia-business.eu/serbia-tightens-state-guarantee-rules-while-expanding-fiscal-control-over->

Autori: David Lazarevic

Teme: Transnafta

Naslov: Serbia tightens state-guarantee rules while expanding fiscal control over fuel prices and VAT - Doing - Serbia business country gateway, companies...

13119



Serbia has sent a broad package of financial legislation to parliament, combining changes to sovereign guarantees, fuel excise duties and the System of Electronic Invoices (SEF). Although the amendments concern different parts of the financial system, they point in the same direction: closer alignment with European Union rules, greater central control over fiscal risks and a deeper digitalisation of [...]

Serbia has sent a broad package of financial legislation to parliament, combining changes to sovereign guarantees, fuel excise duties and the System of Electronic Invoices (SEF). Although the amendments concern different parts of the financial system, they point in the same direction: closer alignment with European Union rules, greater central control over fiscal risks and a deeper digitalisation of corporate tax reporting.

The proposed changes were submitted to the National Assembly on 7 August 2026 and remain draft legislation until adopted. The most financially significant provisions concern the way the state supports public companies and infrastructure projects through guarantees, the government's ability to absorb an oil-price shock through lower excise duties, and the conversion of electronic invoicing into a much wider platform for VAT supervision.

Under the proposed amendment to the Public Debt Law, Serbia would change Articles 16 and 18, which regulate the authority and conditions under which the Republic can issue guarantees. The principal change is the introduction of a charge for providing a sovereign guarantee, with application planned from 1 January 2027. The measure is part of Serbia's effort to align its public-finance framework with EU state-aid rules. It follows an action plan adopted by the government on 25 June 2026 for bringing existing state-aid schemes into compliance with European standards and is also connected to Serbia's Reform Agenda covering the business environment and private-sector development.

A sovereign guarantee is not an ordinary administrative approval. It transfers part of a borrower's credit risk to the state and can materially reduce the interest rate demanded by banks or bond investors. Public enterprises and state-sponsored project companies can therefore obtain financing on terms that would not be available on the strength of their own balance sheets.

Charging for that support introduces a market-based price for the credit advantage created by the state. The guarantee fee should, in principle, reflect the beneficiary's credit quality, the duration and size of the exposure, the underlying collateral and the probability that the guarantee will be called.

For state-owned enterprises such as Elektroprivreda Srbije, Srbijagas, Transnafta, Serbian Railways infrastructure companies and road-sector entities, the change could make the fiscal value of government backing more visible. It may also affect the financial structure of major energy and transport investments that have traditionally depended on guaranteed loans from commercial banks, bilateral lenders and international financial institutions.

The immediate cash cost of a guarantee fee may be modest compared with total project debt, but the cumulative effect can become material on infrastructure financing measured in hundreds of millions of euros. A fee of 0.5 per cent a year on a guaranteed exposure of €500 million, for example, would create an





Vreme: 11.08.2026 12:35

Medij: serbia-business.eu

Link: <https://serbia-business.eu/serbia-tightens-state-guarantee-rules-while-expanding-fiscal-control-over->

Autori: David Lazarevic

Teme: Transnafta

Naslov: Serbia tightens state-guarantee rules while expanding fiscal control over fuel prices and VAT - Doing - Serbia business country gateway, companies...

annual cost of €2.5 million. A fee of 1 per cent would raise that cost to €5 million.

The more important change is institutional. Serbia would be recognising that guarantees represent an economic benefit and a contingent liability rather than a cost-free instrument. That should improve the accounting of fiscal exposure, reduce the risk of guarantees being used as hidden subsidies and place greater pressure on beneficiaries to demonstrate commercial viability.

Pricing the guarantee does not eliminate sovereign risk. The state remains exposed if a guaranteed borrower cannot service its debt. The reform will therefore depend on the methodology used to calculate the fee, the transparency of exemptions and the government's willingness to differentiate between commercially sound projects and structurally loss-making public enterprises.

A standard fee applied without reference to credit risk would satisfy the formal requirement to charge for guarantees but would do little to improve fiscal discipline. A risk-based system, by contrast, could influence project selection, debt maturities, security packages and the level of equity required from the borrowing entity.

This matters because Serbia continues to use sovereign and state-supported borrowing for large transport and energy projects. The parliamentary pipeline has recently included project loans for the Belgrade-Zrenjanin-Noví Sad motorway, the Požarevac-Golubac expressway, the Bački Breg-Sombor-Kikinda corridor and a sovereign guarantee connected with Transnafta's Serbia-Hungary oil-pipeline project. The new rules could gradually change the financial treatment of similar transactions concluded after the amendments enter into force.

The second part of the package gives the government considerably greater room to use fuel taxation as a macroeconomic stabilisation instrument. Existing legislation allows it to reduce excise duties on specified petroleum products when rising international crude prices threaten domestic economic stability, but the reduction is capped at 20 per cent of the latest published excise amount.

The proposed amendment would remove that ceiling. The government could temporarily cut excise duties on leaded and unleaded petrol and gas oils, including diesel, without a predetermined percentage limit.

The measure responds to higher crude-oil and refined-product costs associated with developments in the Middle East. Serbia's dependence on imported crude and petroleum products means an external oil shock quickly enters domestic inflation through retail fuel prices, freight costs, agriculture, construction and industrial logistics.

Diesel is especially important because it is embedded in almost every physical supply chain. A sustained increase in pump prices raises operating costs for road transport, food distribution, farming, mining and civil works. Companies may initially absorb part of that increase through lower margins, but persistent fuel inflation is ultimately transferred to wholesale and consumer prices.

Removing the 20 per cent ceiling gives the government a larger buffer. Instead of allowing the full international price shock to reach households and companies, it could surrender part of the excise-tax revenue and stabilise retail prices. The measure could also reduce pressure for direct subsidies or administratively imposed price controls, both of which can distort supply and create payment delays.

That flexibility has a clear fiscal cost. Excise duties on petroleum products are an important and relatively predictable source of budget revenue. A deeper reduction would weaken revenue at the same time that higher energy prices may be increasing other public expenditures.

The amendment therefore does not promise permanently cheaper fuel. It creates an option to redistribute the cost of an oil shock from motorists and companies to the state budget. The scale of any intervention will depend on crude prices, refinery economics, exchange-rate movements and the government's assessment of available fiscal space.

The annual indexation mechanism would also be adjusted. When excise amounts are aligned with the previous year's consumer-price index, the calculation would use the latest published inflation-adjusted excise amounts as the base. This provision is intended to preserve a clear statutory reference point even when the government has temporarily lowered the amount actually collected.

The distinction is important. A temporary excise reduction may soften a crisis without permanently lowering the tax base from which future inflation indexation is calculated. Once the intervention expires, the statutory burden could return to a considerably higher level. Companies should therefore avoid treating a temporary reduction as a structural improvement in transport or production costs.

The third legislative component would substantially expand Serbia's electronic tax infrastructure. The System of Electronic Invoices, introduced in phases from 1 May 2022, was initially centred on issuing, receiving and storing electronic invoices in public- and private-sector transactions. It has progressively





Vreme: 11.08.2026 12:35

Medij: serbia-business.eu

Link: <https://serbia-business.eu/serbia-tightens-state-guarantee-rules-while-expanding-fiscal-control-over->

Autori: David Lazarevic

Teme: Transnafta

Naslov: Serbia tightens state-guarantee rules while expanding fiscal control over fuel prices and VAT - Doing - Serbia business country gateway, companies...

developed into a mechanism for recording VAT liabilities and input VAT.

The new amendments would move SEF closer to an integrated tax-control environment. They would enable the presentation of export-related data, introduce a new method of VAT recording and prepare the system for preliminary VAT return.

The preliminary return is particularly significant. It suggests a transition from a system in which the taxpayer compiles and reports its own VAT position towards one in which the tax administration can generate or pre-populate part of that position using transaction-level information already held by the state.

Data from invoices, customs declarations, input-VAT records and other electronic systems could be cross-checked before the final VAT return is filed. This would reduce the space for discrepancies between accounting books, SEF records, customs data and the taxpayer's return.

For companies, the practical effect will be a shorter distance between an operational error and its detection by the tax authorities. Incorrect tax categories, inconsistent supply dates, missing export evidence, duplicate invoices and mismatches between customs and accounting records will become easier to identify automatically.

The change will be especially relevant to exporters. From 1 July 2027, SEF is expected to provide access to information on exports and dispatches through a list of customs declarations. That should improve verification of whether transactions presented as exports are supported by the corresponding customs documentation.

Exporters normally apply a zero VAT rate, but only when they possess the prescribed evidence. Automated connections between SEF and customs records can reduce manual reconciliation, yet they can also expose timing differences and documentation gaps that previously remained within separate systems.

The reform places greater importance on master-data quality across enterprise-resource-planning software, customs procedures, warehouse records and SEF. Companies with high transaction volumes will need automated reconciliation controls rather than relying on month-end manual corrections.

Another change concerns purchases of agricultural and forestry products and agricultural services from farmers covered by the VAT rules. Electronic recording of these purchases would become mandatory from 1 July 2027, with information submitted on an aggregated basis.

This brings a part of the supply chain that has traditionally relied on fragmented or partly manual documentation into the electronic tax-control perimeter. Food processors, wholesalers, agricultural cooperatives, timber companies and other buyers dealing with primary producers will need to adapt their procurement and accounting systems.

Most of the electronic-invoicing amendments are intended to apply from 1 January 2027, while the rules concerning agricultural purchases and access to export-customs declarations would begin on 1 July 2027. The phased implementation provides some preparation time, but the required work extends beyond a routine accounting-software update.

Companies will need to map VAT treatments at transaction level, reconcile SEF with general-ledger and customs data, establish responsibility for correcting rejected or inconsistent records and test whether their existing enterprise systems can support the expanded reporting structure. Larger exporters should treat the change as a tax-data governance project involving finance, procurement, sales, logistics, customs and IT teams.

Together, the amendments reveal two different sides of Serbia's fiscal policy. The government is seeking more discretion to respond to external shocks through potentially deeper fuel-tax reductions, while simultaneously tightening control over state guarantees and corporate VAT data.

The public-debt reform should make state-backed financing more transparent, but it could modestly increase the cost of capital for public enterprises and infrastructure borrowers. The excise amendment provides a stronger anti-inflation tool, but shifts more of the oil-price risk onto the budget. The e-invoicing reform may eventually reduce administrative duplication, though its near-term effect will be higher compliance and systems-integration costs for companies.

Serbia is effectively moving towards a public-finance model in which state support remains available but is more explicitly priced, fiscal intervention remains flexible but carries a visible revenue cost, and corporate transactions become increasingly transparent to the tax administration in near-real time.





Vreme: 11.08.2026 23:00

Medij: ozonpress.net

Link: <https://www.ozonpress.net/ekonomija/vlast-ne-propusta-nijednu-priliku-za-predizborni-populizam->

Autori: Stojan Markoviu0107

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Vlast ne propušta nijednu priliku za predizborni populizam, širenje izmišljenih strahova i obmanjivanje javnosti

2564



Resorni odbor (RO) Srbija centra (SRCE) za energetiku upozorio je da, iako Srbija poslednjih nedelja beleži izuzetno ozbiljnu problematiku - zbog visokih

Resorni odbor (RO) Srbija centra (SRCE) za energetiku upozorio je da, iako Srbija poslednjih nedelja beleži izuzetno ozbiljnu problematiku - zbog visokih temperatura i niskih vodostaja značajne opasnosti se nadvijaju nad vodosnabdevanjem, poljoprivrednom proizvodnjom, požari besne na nekoliko lokacija, EPS uvozi struju, vlast seje uzduž i popreko predizborni populizam i izmišljene strahove, kao da realnih problema nemamo na pretek.- Vlast je uveliko krenula u predizbornu kampanju, pa bez ikakve mere obmanjuje javnost. Za sve pare. Jer kad će ako ne sad? Tako predsednik Aleksandar Vučić plaši narod da će zbog niskog vodostaja Dunava biti obustavljen rad Rafinerije Pančevo, što u ovim uslovima predstavlja notornu laž, valjda po oprobanom principu da prvo poseje nepostojeći problem, a onda se on lično malo potom javi kao čudotvorac koji uspešno rešava nepostojeći problem.RO za energetiku ukazuje da u lažima i obmanama ne zaostaje ni ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović, i to na standardni naprednjačko-radikalni ružan način, kako i dolikuje, pa se u jednoj od svojih izjava, brojnih i nekorisnih u poslednjim danima, "zahvalila građanima i svim zaposlenima u rudarskom sektoru koji po velikim vrućinama rade i proizvode ugalj" navodeći da je "proizvodnja u julu bila iznad plana".- Kojeg plana gospođo Đedović-Handanović? Vi ste planove u eksploataciji lignita, koji su decenijama egzistirali pre kriminalno-koruptivne SNS-SPS vlasti čiji ste šraf, prvo smanjili. A onda ni tako umanjene planove niste u stanju da ostvarite. I to ni manje ni više do celih 20 odsto! Jer da tog i takvog plana nema, odnosno da nema smanjenja u proizvodnji lignita u RB Kolubara, EPS godinama unazad ne bi bio uvoznik električne energije. Bio bi izvoznik kao što je to bio pre dolaska na vlast Vas i Vaših napredno radikalnih saboraca - ističe RO za energetiku.SRCE poziva ministarku energetike i rudarstva da javnosti Srbije predoči precizno ukupne instalisane kapacitete na uglju i otkrivci u celoj RB Kolubara i objasni zašto su rezultati kojima se nesrećno diči tako daleko ispod instalisanih kapaciteta?- Tako da nemate, bukvalno ničim, gospođo Đedović-Handanović da se pohvalite u sektoru energetike. I ne zaboravite nikada onu iskonsku, da čega se pametan stidi, onaj drugi se time ponosi - poručuje RO za energetiku.SRCE / Ozon Press





Vreme: 11.08.2026 21:06

Medij: nova.rs

Link: <https://nova.rs/vesti/hronika/sta-se-krije-iza-formiranja-novog-tela-za-borbu-protiv-terorizma-koje-ce->

Autori: Miloš Ž. Lazić

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Teroristi brane od terorizma: Šta je pravi zadatak novoosnovanog Nacionalnog koordinacionog tela

9994

Vlada Srbije osnovala je 8. avgusta Nacionalno koordinaciono telo za borbu protiv terorizma, na čijem čelu je Veljko Odalović, a zamenik mu je Marko Kričak. Da li Srbiji preči teroristički napad ili se vlast sprema za obračun sa političkim neistomišljenicima, pre svega studentima koje prorežimski tabloidi već dugo nazivaju teroristima? Vlada Srbije osnovala je 8. avgusta Nacionalno koordinaciono telo za borbu protiv terorizma, na čijem čelu je Veljko Odalović, a zamenik mu je Marko Kričak. Da li Srbiji preči teroristički napad ili se vlast sprema za obračun sa političkim neistomišljenicima, pre svega studentima koje prorežimski tabloidi već dugo nazivaju teroristima? Podeli vest: Oglas Usred sezone odmora, 8. avgusta Vlada Srbije osnovala je Nacionalno koordinaciono telo za borbu protiv terorizma. Osim čudnog tajminga, čudan je i sastav tog tela. Za nacionalnog koordinatora imenovan je Veljko Odalović, trenutni sekretar iz Ministarstva unutrašnjih poslova. Njegov zamenik je, ni manje ni više, nego sadašnji načelnik Uprave kriminalističke policije Marko Kričak. Pomoćnici nacionalnog koordinatora su Nenad Bogosavljević iz MUP-a i Bojan Dimić iz Bezbednosno-informativne agencije. Po najčešće prihvaćenoj definiciji to je smišljena i protivzakonita upotreba ili pretnja nasiljem radi širenja straha i nesigurnosti. Cilj mu je da primora društvo ili vlast ili međunarodne organizacije da ispune određene političke, verske ili ideološke zahteve. Zadatak tog tela biće, kako je navedeno: "koordinacija aktivnosti na prevenciji i borbi protiv terorizma, radikalizma i nasilnog ekstremizma koji vodi u terorizam na nacionalnom nivou". Formulacija koja je po mišljenju mnogih preširoka, pa samim tim i pogodna za zloupotrebu. Advokat i potpredsednik Lige socijaldemokrata Vojvodine Aleksandar Olenik, sumnja da su motivi formiranja ovakvog tela potpuno drugačiji i da je to davanje legitimiteta državnom nasilju i priprema za vreme posle izbora. "Koja je potreba za tim telom kada već postoji Savet za nacionalnu bezbednost? Čemu to dupliranje nadležnosti ako nije u pitanju stvaranje jednog aparata koji će biti sastavljen od lojalista i poslušnika, jer ništa drugo ne kvalifikuje ni Veljka Odalovića, ni Marka Krička za te funkcije. Odalović je čovek za sva vremena i sve režime, ne treba zaboraviti ni njegovu ulogu na KiM u vreme Slobodana Miloševića. Teško da se Kričak razume u tu tematiku, to je čovek koji se 'proslavio' poslednjih godinu i nešto brutalnim intervencijama protiv studenata i građana, pre svega studentkinja i građanki. Izgleda kao da je formirano Nacionalno koordinaciono telo za terorizam, onaj državni", kaže Olenik. Po njegovom mišljenju ovo je zapravo priprema za ono što dolazi, a to su izbori i moguća postizborna dešavanja. "Ovo je zbijanje izbora Srpske napredne stranke pred izbore. Treba imati u vidu šta se dogodilo u susednoj Mađarskoj kada je na izborima izgubio Vučićev partner, tadašnji premijer Viktor Orban. To negde odjekuje u Vučićevoj glavi i on se priprema i za izbore i za noć posle izbora. On već kontroliše bezbednosni aparat, a ovo telo treba da pruži kredibilitet mogućem širem sprovođenju državnog terora. Vi imate već izjave pojedinih zvaničnika SNS i njihovih medija da se studenti proglašavaju teroristima. Izmišljene su neke afere kao što su blokada aerodroma ili rafinerije u Pančevu, simulacija upotrebe zvučnog topa i to se proglašava aktima terorizma, iako to nema veze sa realnošću. Bojim se da je i ta propaganda i osnivanje ovog tela priprema za još veću represiju", objašnjava Aleksandar Olenik. Nikola Lunić, konsultant iz oblasti geopolitike i bezbednosti smatra da Srbija svakako mora imati efikasan sistem za prevenciju i borbu protiv terorizma, ali pitanje je zašto se za svaki problem koji institucije očigledno ne mogu ili ne žele da rešavaju osniva novo koordinaciono telo. "Ako MUP, BIA, tužilaštvo, Ministarstvo odbrane i druge nadležne institucije ne mogu međusobno da razmenjuju informacije i koordiniraju svoj rad, onda problem nije u nedostatku još jednog tela, već u nefunkcionalnosti postojećeg sistema. Kod nas se već godinama odgovornost za funkcionisanje države izmešta iz institucija u različite savete, komisije, koordinaciona tela i radne grupe. Time se institucije zapravo aboliraju od odgovornosti. Kada sistem zakaže, formira se novo telo i odgovornost se privremeno preseli izvan sistema", kaže nas sagovornik i dodaje: "Ako ovako nastavimo, uskoro će nam trebati i koordinaciono telo za koordinaciju koordinacionih tela. To više nije reforma države, nego parodija državne uprave. Poseban problem nastaje kada takvo telo dobije nadležnosti koje već postojeće institucije imaju po zakonu. Tada ne dobijamo efikasniju državu, nego paralelnu državu. Nadležnosti se ne smeju izmeštati iz institucija samo zato što su one politički ili profesionalno zapuštene. Institucije treba osposobiti, profesionalizovati i učiniti odgovornim", objašnjava Lunić. Po njegovom mišljenju ne postoji razlog da se samo osnivanje ovog tela tumači kao dokaz da je teroristička pretnja u Srbiji dramatično povećana. Za takvu procenu potrebni su konkretni obaveštajni podaci, a ne političke poruke. "Naravno da rizik postoji. Srbija nije izolovano ostrvo i deo je evropskog bezbednosnog prostora. Postoje različiti oblici radikalizacije, nasilnog ekstremizma, prekograničnog kriminala i potencijalnog terorizma koje država mora da prati. Ali upravo zato je potrebna profesionalna procena pretnje, a ne proizvodnja institucija kao reakcija na politički trenutak. Najgore što možemo da uradimo jeste da od realnog bezbednosnog rizika napravimo politički instrument. Terorizam jeste ozbiljna pretnja i upravo zato njegovom prevencijom ne smeju da se bave strukture koje nisu jasno profesionalno i institucionalno definisane", objašnjava Lunić. Konsultant za geopolitiku i bezbednost takođe kaže da su kadrovska rešenja za Nacionalno koordinaciono





Vreme: 11.08.2026 21:06

Medij: nova.rs

Link: <https://nova.rs/vesti/hronika/sta-se-krije-iza-formiranja-novog-tela-za-borbu-protiv-terorizma-koje-ce->

Autori: Miloš Ž. Lazić

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Teroristi brane od terorizma: Šta je pravi zadatak novoosnovanog Nacionalnog koordinacionog tela

telo upitna. "Ovo je možda i najproblematičnije pitanje. Ne bih unapred tvrdio da neko nije sposoban da obavlja određenu funkciju, ali država mora da pokaže po kojim kriterijumima je birala upravo ove ljude. U mom nedavnom feljtonu za Danas upravo sam insistirao na tome da bezbednosni sistem ne može biti reformisan ako se rukovodeći ljudi biraju po političkoj lojalnosti umesto po profesionalnoj biografiji. Kandidat za rukovodeću funkciju mora prethodno da prođe stručnu proveru profesionalne podobnosti, a politička funkcija ne sme biti zamena za stručnu kompetenciju", kaže sagovornik. Kod Veljka Odalovića je, kaže, posebno problematično što se od javnosti očekuje da prihvati pretpostavku da je on svojevrsni "stručnjak sveobuhvatnog profila", sposoban da koordinira kompleksan sistem protivterorističke zaštite. "Ali u ozbiljnoj državi to se ne dokazuje funkcijom koju neko trenutno obavlja, nego profesionalnom biografijom relevantnom za posao koji mu je poveren. Isto važi i za Marka Krička. Rukovođenje UKP-om jeste značajna policijska funkcija, ali strateška koordinacija nacionalnog sistema za borbu protiv terorizma zahteva specifična znanja i iskustvo u protivterorizmu, obaveštajnom radu, proceni rizika i međuinstitucionalnoj koordinaciji", objašnjava Lunić i dodaje: "Zato, problem nije samo ko su izabrani, već zašto su izabrani i koji su kriterijumi primenjeni. Ako kriterijum nije stručnost nego političko poverenje, onda smo upravo reprodukovali problem zbog kojeg nam navodno i treba novo koordinaciono telo". U saopštenju se pominje osim terorizma i suzbijanje nasilnog ekstremizma, što samo po sebi nije sporno, ali... "Sama borba protiv nasilnog ekstremizma jeste legitiman deo savremene protivterorističke politike. Problem je u tome što je granica između nasilnog ekstremizma i ekstremnog političkog mišljenja veoma važna i mora biti precizno definisana. Ekstremno mišljenje nije terorizam. Politički radikalizam nije terorizam. Protest protiv vlasti nije terorizam. Građanska neposlušnost nije terorizam. Država treba da reaguje kada postoji nasilje, podsticanje na nasilje, priprema nasilnog akta ili konkretna veza sa nasilnim ekstremističkim strukturama", objašnjava Lunić. "Ako se pojam ekstremizma ostavi dovoljno širokim da ga izvršna vlast može proizvoljno tumačiti, onda dobijamo veoma opasan instrument. U zemlji u kojoj se politička opozicija, protesti i društveni konflikti prečesto posmatraju kroz bezbednosnu optiku, takva formulacija zahteva naročito snažne mehanizme kontrole. U suštini, Srbiji ne treba telo koje će odlučivati ko je "ekstreman". Treba nam profesionalni sistem koji će na osnovu zakona i dokaza utvrđivati ko predstavlja stvarnu pretnju nacionalnoj bezbednosti", pojašnjava Lunić. Po njegovom mišljenju postoji opasnost od zloupotrebe ovog tela. "Ne zato što svako koordinaciono telo mora biti zloupotrebjeno, već zato što se u Srbiji stvara obrazac u kojem se umesto jačanja institucija formiraju nova tela sa preklapajućim nadležnostima. Time se odgovornost pomera izvan institucija i postaje mnogo teže utvrditi ko je za šta odgovoran. A to je suprotno principu dobre uprave. Imamo vrlo slikovit primer i u oblasti evropskih integracija. Srbija je godinama gradila čitavu strukturu koordinacionih tela, saveta, radnih grupa i pregovaračkih struktura, uz postojeće Ministarstvo za evropske integracije. Sam princip koordinacije nije sporan - naprotiv, evropske integracije po prirodi zahtevaju koordinaciju svih ministarstava. Ali kada koordinaciona struktura počne da postoji pored institucije koja već ima odgovornost, postavlja se pitanje ko zapravo upravlja procesom i ko odgovara za rezultat", kaže naš sagovornik. Dodaje da je još problematičnije kada se nove strukture koriste za zapošljavanje i očuvanje privilegija administracije, umesto za rešavanje konkretnog problema. "Tada država ne dobija veću efikasnost, već još jedan sloj birokratije. Isto sada možemo da vidimo i u oblasti bezbednosti", naglašava Nikola Lunić. Učestvuj u diskusiji ili pročitaj komentare 1. 2. 3. 4. 5. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.





Datum: 12.08.2026

Medij: Politika

Rubrika: Ekonomija

Autori: redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Dok „Rafinerija Pančevo” radi – biće goriva

Napomena:

Površina: 395



Strana: 10



Фото Н. Марјановић

Док „Рафинерија Панчево” ради – биће горива

Бензинске пумпе у Србији редовно добијају све врсте горива, највише из „Рафинерије Панчево”. Деривати могу да се нађу и код неких других велетрговаца, али по цени која је за два до три динара по литри већа него код „Нафтне индустрије Србије” (НИС), што додатно оптерећује пословање бензинских станица.

– НИС остаје сигуран снабдевач до даљег. Компанија је потврдила да у најтежим околностима – под санкцијама уз низак водостај, рат у Заливу може да ради, а да нико ни у једном часу не остане без горива. Јасно је да је сада време када рафинерије због високе цене нафте свуда у свету највише зарађују, али с друге стране НИС у датим околностима испоручује и дизел за пољопривреднике по ценама које су далеко од veleprodajних – 184 динара за литар – каже Јелена Радун, директор у АВИА.

Цела ова ситуација с ниским водостајем моћи ће да се преброди само уколико амерички ОФАК настави да продужава лиценцу за несметан рад рафинерије, чему се сви надају. Она каже да свакако у овом часу помаже и умањење акциза од стране Владе да гориво не буде још скупље.

– Иако није захвално у овом часу помињати колике су марже на пумпама (крећу се око 12 динара за дизел и 14 за бензин, а законом је прописано по 21 динар), најважније је да су пумпе добро снабдеване.

– Гориво сада највише стиже ауто-цистернама, што је скупље него баржама и нафтоводом и на располагању су и даље оперативне резерве. Иако је потражња у овом делу године већа због транзита кроз нашу земљу и одмора, треба подсетити да је октобар бар што се тиче Војводине најзахтевнији месец због пољопривредних радова, па је битно у континуитету обезбедити и ове количине – каже она.

Александар Милеуснић, познавалац берзанских нафтних прилика, каже да

је цена нафте и јуче била нешто виша око 83,43 долара за барел, што јесте пад од 22. јула када је скочила на 100 долара, али да не иде испод ове цене већ неко време.

– Последње анализе показале су да цене нафте далеко мање скачу него деривата, поготову керозина и дизела. Примера ради, дизел је на берзи 31. јула коштао 1.406 долара по тони, а данас 1.189. Само у једном дану цена дизела је на берзи пала за 200 долара са 1.400 до 1.200 долара и последња цена му је 1.242 долара. Осим проблема у Заливу, разлог високих цена је и забрана извоза из Русије. Од априла до данас керозин је највише поскупео – чак 120 процената, дизел 110, бензин 80 и нафта 70 процената – каже Милеуснић.

Керозин је од априла до сада поскупео 120 процената, дизел 110, бензин 80 и нафта 70 одсто

На питање шта би било да ОФАК 28. августа не продужи лиценцу, каже не жели ни да помисли, јер би се резерве НИС-а истопиле брзо и питање шта би било за два месеца уз овакав водостај река.

Превоз нафтних деривата друмским цистернама је у просеку три до пет пута скупље по тони-километру него превоз речним баржама, пре свега због огромне разлике у потрошњи горива и капацитету. Једна речна баржа може да прими терет који мења више од 60 камиона цистерни, а осим тога и речни транспорт троши значајно мање гориво по тони превезене робе на дуже стазе.

С друге стране цистерне су комфорније за коришћење јер испоручују робу директно на пумпе и нема потребе за претоваром. Ј. Петровић Стојановић





Vreme: 11.08.2026 08:31

Medij: naglas.rs

Link: <https://naglas.rs/clanak/energetski-i-troskovi/77384/nikola-rajakovic-energetska-situacija-delikatna->

Autori: Naglas

Teme: Nafta i naftni derivati

Naslov: Nikola Rajaković: Energetska situacija delikatna, cene će rasti

2494

Nikola Rajaković upozorava na delikatnu energetska situaciju u Srbiji zbog sukoba na Bliskom Istoku i u Ukrajini. Cene energenata će rasti, a potrošači će osećati posledice.

Profesor Elektrotehničkog fakulteta i predsednik Saveza energetičara Srbije Nikola Rajaković upozorava da je energetska situacija u Srbiji trenutno veoma delikatna, posebno u sektoru fosilnih goriva. Zbog ratova na Bliskom Istoku i u Ukrajini, Evropa se suočava sa smanjenjem zaliha dizela, koje su od marta opale za 30 odsto. Kako se približava zima, potrebne su rezerve energenata, a Srbija se suočava sa izazovima zbog niskih vodostaja koji ometaju transport nafte i goriva. Rajaković ističe da su problemi u jednom delu energetskog sistema direktno povezani sa drugim sektorima. "Ako nema dovoljno gasa, imamo problem u elektroenergetici, jer proizvodimo električnu energiju u velikoj meri i iz gasa. Pred ovu zimu, prognoze nisu pesimistične, ali cene će sigurno rasti", navodi Rajaković. On dodaje da će krajnji potrošači najviše osetiti posledice, jer je trenutna cena dizela 226 dinara, a potražnja za dizel automobilima opada. Jedan od ključnih problema za Srbiju je nizak vodostaj Dunava, kojim je ranije stizao značajan deo energenata. "Dunav je gotovo nikad niži, a dobijali smo četvrtinu naših potreba tim putem. Sada je to ugroženo", kaže Rajaković. Iako smatra da trenutni problemi nisu trajna kriza i da će doći do poboljšanja, naglašava da mora postojati rešenje za upravljanje vodama. "Kise će biti ekstremne - biće ih previše ili ih neće biti uopšte. Da bi se rešio ovaj problem, potrebno je akumulirati vodu", dodaje on. Rajaković takođe ističe značaj rverzibilnih hidroelektrana kao dela rešenja za energetske izazove. "Bistrica bi trebalo da bude završena za četiri do pet godina, a razgovori o Đerdapu 3 su takođe važni. Naš cilj je da efikasnije upravljamo vodom i obezbedimo pozitivan rezultat", objašnjava Rajaković. Na pitanje da li Srbija može da proizvede struju i greje se bez uglja do 2050. godine, on odgovara potvrdno, ali naglašava potrebu za snažnom infrastrukturom. "Moraćemo da razvijamo infrastrukturu koja može da skladišti energiju iz obnovljivih izvora, kao što su sunce, vetar i voda. Takođe, treba razmotriti nove tehnologije, poput vodonika", dodaje Rajaković. On smatra da će ova decenija biti ključna za budućnost srpske energetike, a za investicije u sektor potrebna su sredstva između 15 i 20 milijardi dolara, što predstavlja značajan izazov za malu zemlju kao što je Srbija.





Vreme: 11.08.2026 23:24

Medij: postinfo.rs

Link: <https://www.postinfo.rs/mol-ostvario-786-miliona-dolara-dobiti-snazni-rezultati-u-drugom-kvartalu-u->

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

Naslov: MOL OSTVARIO 786 MILIONA DOLARA DOBITI: Snažni rezultati u drugom kvartalu, u fokusu i NIS

3800

Visoke cene nafte i prirodnog gasa, povoljne rafinerijske marže i oporavak petrohemijskog poslovanja doneli su MOL Grupi snažne rezultate u drugom kvartalu 2026. godine. Kompanija je od aprila do juna ostvarila dobit nakon oporezivanja od 786 miliona dolara. MOL Grupa saopštila je da je tržišno okruženje tokom drugog kvartala bilo veoma promenljivo, ali u celini [...] Visoke cene nafte i prirodnog gasa, povoljne rafinerijske marže i oporavak petrohemijskog poslovanja doneli su MOL Grupi snažne rezultate u drugom kvartalu 2026. godine. Kompanija je od aprila do juna ostvarila dobit nakon oporezivanja od 786 miliona dolara. MOL Grupa saopštila je da je tržišno okruženje tokom drugog kvartala bilo veoma promenljivo, ali u celini povoljno za poslovanje kompanije. Najveći doprinos rezultatima dali su rast cena sirove nafte i prirodnog gasa, kao i snažne rafinerijske i petrohemijske marže, prenosi Telegraf biznis.rs. Predsednik i generalni direktor MOL Grupe Žolt Hernadi ocenio je da je 2026. godina jedna od najizazovnijih u poslednje vreme, ali da je kompanija ponovo pokazala sposobnost da odgovori na tržišne poremećaje. On je podsetio da je početak godine bio obeležen problemima u snabdevanju naftovodom Družba, ali da je MOL taj period iskoristio za dodatnu diversifikaciju izvora nabavke sirove nafte. "Spoljno tržišno okruženje u drugom kvartalu radilo je u našu korist, ali smo istovremeno ostvarili i značajan napredak u realizaciji naše strategije. Visoke cene nafte i gasa, zajedno sa snažnim rafinerijskim i petrohemijskim maržama, značajno su doprinele rezultatima kompanije", rekao je Hernadi. Poseban iskorak kompanija vidi u širenju poslovanja u sektoru istraživanja i proizvodnje. Krajem jula MOL je preuzeo kiparsku podružnicu kompanije Shell i stekao 35 odsto udela u gasnom polju Afrodita, što predstavlja najveću akviziciju kompanije u tom segmentu poslovanja u ovoj deceniji. Segment istraživanja i proizvodnje ostvario je snažne rezultate zahvaljujući prosečnoj realizovanoj ceni ugljovodonika od više od 93 dolara po barelu ekvivalenta nafte. Dnevna proizvodnja ostala je stabilna na oko 95.600 barela, uprkos prekidu proizvodnje u iračkom Kurdistanu. Veća proizvodnja u Mađarskoj, Azerbejdžanu i Pakistanu ublažila je posledice tog zastoja. Dobri rezultati zabeleženi su i u segmentu prerade nafte i petrohemijske. Ponovno uspostavljanje transporta sirove nafte preko naftovoda Družba krajem aprila, zajedno sa povoljnijim tržišnim uslovima, doprinelo je rastu prerade i poboljšanju petrohemijskih marži. Sa druge strane, maloprodajno poslovanje bilo je pod pritiskom regulatornih mera na pojedinim tržištima. Iako je prodaja goriva porasla zahvaljujući većoj potražnji, ograničenja cena i marži smanjila su profitabilnost tog segmenta. Rast prihoda od dodatnih usluga, pre svega kroz razvoj lanca Fresh Corner, koji sada broji 1.421 prodajno mesto, delimično je ublažio negativne efekte. Profitabilan je ostao i sektor cirkularne ekonomije, dok kompanija istovremeno nastavlja pripreme za projekte proizvodnje energije iz otpada. MOL je zadržao i snažnu finansijsku poziciju. Operativni novčani tok u prvoj polovini godine dostigao je 1,9 milijardi dolara, dok je odnos neto duga i EBITDA smanjen na 0,49, uz raspoloživu likvidnost od oko pet milijardi dolara. Među najvažnijim korporativnim događajima tokom kvartala kompanija izdvaja i potpisivanje akcionarskog ugovora između MOL-a i Republike Srbije u vezi sa NIS-om, uz napomenu da pregovori sa prodavcem i nadležnim institucijama ulaze u završnu fazu. Iz MOL-a ističu da će, uprkos neizvesnosti na globalnom energetsom tržištu, nastaviti sa strateškim investicijama, jačanjem konkurentnosti i unapređenjem poslovanja, ocenjujući da su finansijska disciplina i ulaganja ključ dugoročnog razvoja kompanije. E.M.





Datum: 11.08.2026

Medij: K1

Emisija: Uranak/k1

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	11.08.2026 07:00:00	480:00
Prilog	11.08.2026 09:29:00	30:15

Naslov: Suša; Posledice suše; Vodni resursi Srbije

27241

Suša; Posledice suše; Vodni resursi Srbije

Istorijska suša. Rekordne temperature, dramatično nizak vodostaj Dunava, sve snažnije pogađaju centralnu i jugoistočnu Evropu. Posledice se već osećaju u poljoprivredi, industriji, energetici i u rečnom saobraćaju. A Srbija za sada nije ušla u najtežu fazu krize; posledice osećamo kroz smanjenu proizvodnju hidroelektrana Đerdap 1 i 2, ograničenja u radu termoelektrana i otežan transport uglja i drugih sirovina Dunavom. Istovremeno, poljoprivrednici računaju gubitke zbog suše, dok privreda strahuje od mogućeg rasta troškova energije i problema u snabdevanju. Šta nas čeka na jesen i zimu? Hoće li Srbija imati dovoljno električne energije? Koliko dugo ovakav vodostaj može da potraje?

Kadaće Dunav ponovo omogućiti normalnu plovidbu i transport? I da li je ovo samo ekstremna vremenska epizoda ili upozorenje na ono što bi mogla da bude nova evropska realnost?

O svemu tome danas razgovaram sa profesorom doktorom Veljkom Mijuškovićem, ekonomistom, i Vladicom Zdravkovićem, kapetanom rečne plovidbe Dunava. Želim dobro jutro obojici.

Dobro jutro. Mnogo hvala. Tema je baš izazovna, kao i svaki naš dan u poslednjih, je l', mesec dana. Ali hajde, gospodine Zdravkoviću, da počnemo od vas.

Dakle, sve mi pričamo, sve navodimo. Kakvo je stvarno stanje na terenu? Šta to zapravo znači, šta je ono sa čime se vi suočavate na licu mesta? Pa, evo, vidite, već neko vreme imamo taj nizak vodostaj.

Prvo smo imali obustavu tog putničkog transporta, a sada imamo i kargo transporta.

Kritična je zona sektor plovidbe Bezdan, Apatin, Bogojevo. Imamo tamo i nasukana 3 broda.

Nažalost, ne možemo nešto ohrabrujuće da očekujemo osim ovog sad nekog neznatnog povećanja vodostaja.

Ali mislim da je ovo sušan period i da je ovo normalno da se dešava. Mislim, normalno u smislu sušno, jer nema padavina, nema jake su temperature, visoke su temperature, i normalno da isparava voda, da ima svoj proces kretanja u prirodi. Tako da, za period od 1909, mi smo taj maksimum dostigli i više, nažalost. I to nas malo priroda i opominje za neke stvari, da treba da prema njoj imamo drugačiji odnos. Ali to ne znači da trebamo da paničimo i da sad nešto...

Ipak, u okruženju zemlje imaju mnogo veće mere i štednje i svega. Mi za sada apelujemo na racionalizaciju potrošnje i vode i električne energije. Što se tiče transporta, postoje alternativni oblici, a to je posle vodnog transporta jeftinije železnički i drumski je, nešto skuplji. Naravno da će uticati na cene, ali je to sasvim prirodna stvar, jer mi možemo... Ali to preusmeravanje se već radi, je l' tako?

Mislim, mi smo u situaciji... Upravo to. Pa, vidite da kod nas ne postoje ograničenja kupovine goriva, dok u okruženju već to postoji, značajno. Vidite da smo redovno snabdevani i gorivom i pitkom vodom, iako apelujemo na racionalizaciju potrošnje i vode.

Tako da, ipak, ova odgovorna vlada radi svoj posao kako treba, i mislim da je sve to isplanirano onako, upravo u vanrednim situacijama, i krizni štab je formiran zbog toga. Tako da mislim da naši sugrađani i dragi gledaoci K1 ne trebaju da brinu o našoj budućnosti. Samo moram da kažem da mi možemo očekivati tek neko poboljšanje nekog vodostaja tamo u septembru, oktobru. A opet, moram da upozorim, decembar je isto period niskih vodostaja, i toće se dominom efekta odraziti i na decembar, kada trebaju da budu akumulacije vode više. A opet imamo potrošnju zbog grejanja i zbog ostalih, ovaj...

Dakle, ne pričamo samo o akutnoj situaciji, već o njenim posledicama. Ima i drugih perioda koji nas čekaju, ali mislim daće o tome profesor mnogo lepše reći, i bolje. Sadću da se okrenem i profesorom Mijuškoviću. Ali treba reći da, dakle, nizak vodostaj je pravi problem u svakom smislu, ne samo što se tiče transporta. Pričamo i o tim ekosistemima, i o svemu što se događa. Visoka temperatura same rečne vode, kažu da je i to zbog niskog vodostaja nešto što može da pravi veći problem. Da, i prisutne su bakterije u vodi, i zato preporučujemo, apelujemo našim dragim sugrađanima, gledaocima televizije K1, da obavezno po izlasku iz vode, naravno, trebaju da se kupaju, trebaju da se rashlade, ali da se istuširaju, kako bi te bakterije skinuli sa svog tela, površinskog dela kože, i ne bi ostavilo izvesne posledice. I sad, što se privrede tiče, kad se ispuštaju te vode, je l', u reku, je l', postoje neke regulative koje zabranjuju ispuštanje tople vode u rečne tokove? Je l' tako nešto se uopšte predviđa? Pa, zakonski ne postoji.

I više kontrolisano ne postoji. Ali svakako da ima odgovornih ljudi, tehnologa, koji brinu i o tome.

Tako da, jer kako bi to izgledalo, pošto u beogradskom akvatorijumu plovidba funkcioniše normalno za sada, a ti motori se hlade indirektnim krugom hlađenja iz vode, iz reke.

I zamislite sada kad bi mi rekli: "E, zabranjujemo hlađenje motora brodova", a onda brodovi ne bi plovili





Datum: 11.08.2026

Medij: K1

Emisija: Uranak/k1

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	11.08.2026 07:00:00	480:00
Prilog	11.08.2026 09:29:00	30:15

Naslov: Suša; Posledice suše; Vodni resursi Srbije

uopšte. Iz tih razloga, mislim da, ovaj, taj neki sektor od Slankamena pa dole do Tekije, Plovan, sasvim normalno funkcioniše sve. Čak imamo i neke kruzere koji funkcionišu, ali u tom lokalnom delu, na tih par stotina... Dobro, prvi alarm su upalili Mađari, je l' tako? Tako je, zbog svojih atomskih centrala i nuklearnih reaktora.

Ali videli smo da su Rumuni pre 3 dana potopili, koliko, 3 barže? 3 barže svoje, da.

Da bi podigli vodostaj. Jesu to neke uobičajene stvari koje se rade kad su ovakve...

Je l' uopšte toliko ljudi ima iskustva sa ovakvim? Pa to je jedan od...

Ali nije uobičajeno. Nije, nije uobičajeno. Nije, znači, ali s obzirom da je ekstremno nizak vodostaj, onda tu postoje određeni hidrograđevinski objekti koji se dižu, zidaju ispod vode, takozvani naperi, koji su poprečno od vode, koji usporavaju reku, a i podižu nivo reke.

To imamo sad ovde kod Konjskog ostrva u Beogradu, u beogradskom akvatoriju, inače kod Slankamena, kod Tise, ušća Tise i tako. Ali hoću da kažem da ovo što su Rumuni uradili, to je kao jedna od ekstremnijih mera kako bi podigli vodostaj na ovaj način, koji je, mi to zovemo, veštačke prepreke u plovidbi i u navigaciji. Tako da, specifičnost rečne plovidbe jeste u tome: i vodostaj i brzina reke, uticaj vetra. Mi sad vidimo u poslednje vreme da nam uglavnom iz pravca istoka, jugoistoka, dolaze oluje. Nisu više sa zapada u ovom periodu. I sad bi neko tu napravio neku teoriju zavere: "Ma nema to veze, priroda ima svoj ciklični..." Priroda se menja, i to drastično.

A i klima se menja, iako to neradok izgovaraju klimatolozi, odnosno meteorolozi.

Pa i ja izbegavam tu temu, zato što... Mislite da je sve već viđeno negde u proleće? Sve je to već viđeno. Sve te oluje su primetne i u julu i u avgustu. E sad, samo je problem da li su intenziteti jači i slabiji, i da li su češće ili nisu. Ali mislim da je ovo sve deo nas, i da smo mi deo prirode, i samo treba da poštujemo te prirodne zakone. Ajde, vratićemo se tim nekim potezima.

Ne, ne, hvala, kako nema, izvinite, sve je važno u ovakvoj situaciji. Ali ako posmatramo vek za nama, negde, kažu, 10-11 suša je bilo ovog tipa, ovog kapaciteta, je l', da kažemo, kapitalnih suša na našem području. I sad, može li se nešto naučiti iz takvih poteza?

Juče je premijer Srbije inicirao izradu dugoročne vodne strategije za naredne 3 decenije.

Pretpostavljam da ovih nekoliko dana nije iniciralo tako nešto, već da se o tome, je l', razmišljalo i malo ranije. Dakle, energetika, transport, sve nam je na neki način ugroženo.

Da li se ti efekti već ekonomski mogu izmeriti? Dosta je to pitanja zanimljivih.

S jedne strane, globalne klimatske promene koje se dešavaju imaju neka dva pristupa u analizi, u okviru svoje disertacije koja se vezuje za održivost, sam se upravo time i bavio.

S jedne strane, pravac koji kaže: čovek ne utiče na globalne tokove, ne može se ništa promeniti, to su ciklusi u razvoju zemlje. I s druge strane, pokazuje se direktan uticaj ljudi kroz različita negativna delovanja. Da li je to takozvani ugljenični vodotisak, da li je to, znači, neko drugo delovanje kroz efekte staklene bašte, kroz buku, zauzimanje zelenih površina i slično.

Lično sam skloniji da verujem da, naravno, postoji uticaj, odnosno da treba da ograničimo negativan uticaj na prirodu, budući da od nje zavisimo i da je ona daleko jača i moćnija nego što smo mi, svaki put.

Kad kažete da ograničimo, to su zakoni, pravila, propisi, je l' tako? Ili i svest?

Postoji, postoji nekoliko pravaca kako se to može uraditi. S jedne strane, postoji sistem podsticaja koji podrazumeva da nagrađujete za ekološko ponašanje, a postoji i sistem kažnjavanja koji podrazumeva da ozbiljne sankcije vuku negativni potezi. U okolnostima kada taj nivo svesti nije toliko visoko razvijen, a kod nas to nije, jer svedoci smo od nekih banalnih stvari na koje se lično zgrožavam: kad idete ulicom, čovek krene s kesom za đubre, pa je ostavi na sred ulice, do nekih desetih stvari, šta sve bacamo u reku i tako dalje. Evo, primer: pre 2 godine mi brat dolazi iz Amerike, išli smo, ovaj, gore na plovidbu rekom, na sred Drine, šta se sve moglo naći od otpada. Znači, od frižidera, polovnih automobila, bukvalno polovnih automobila, sve to na sredini reke. U tom smislu gledano, postoji jedna ozbiljna potreba da se uvede značajan sistem sankcionisanja, za početak, a onda se formira i svest. Znate, mi stalno komentarišemo zapadne civilizacije kao razvijenije, one nemaju razvijeniju svest, nego imaju duže vreme razvijen sistem kažnjavanja. U Singapuru, jedan bačen opušak na ulici je 100 dolara kazne.

Znači, kada biste uveli i daleko niže kazne kod nas za neke stvari, to bi veoma brzo povećalo svest ljudi.

Ali ono što mi imamo između tog, što vi kažete, sistema nagrađivanja, koji je jednako važan, slažem se, i sistema kazni, mi imamo te ekološke takse koje plaćaju i koje nisu zanemarljive.

I sad se pitamo, dakle, da li između ta dva rešenja, ovo treće koje postoji, može da nadomesti nešto u smislu ulaganja. Pa evo, kažem, ponovo pominjem tu izradu vodne strategije.

Verovatno je tako i sa šumama. Apsolutno da, u svakom segmentu gde možete da napravite





Datum: 11.08.2026

Medij: K1

Emisija: Uranak/k1

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	11.08.2026 07:00:00	480:00
Prilog	11.08.2026 09:29:00	30:15

Naslov: Suša; Posledice suše; Vodni resursi Srbije

unapređenje, sve ove varijante su dobre. Znači, čak i te takse koje pominjete, one nisu negde...

Ipak, neki kapital budžetski koji se prihoduje. Tu postoji baš to, direktna pozitivna veza. I mi možemo i govoriti: sve ove stvari o kojima sam ja pričao su dvostruki benefit. S jedne strane, štite zemlju kroz ekološke inicijative, a s druge strane, pune budžet. I to ga značajnije pune. Pogotovu u prvim ovim segmentima, kada taj nivo svesti i dalje nije dovoljno prisutan. Razvoj ove strategije, koja je dugoročna i koja je inicirana, kao što ste mogli da kažete, podrazumeva sada već jedno proaktivno delovanje.

Zato što mi ne možemo da zanemarimo klimatski faktor. Znači, mora postojati kao neka vrsta računatog, odnosno ukalkulisanog rizika za poslovanje. Jer to više nije neka slučajna okolnost. Mi sada vidimo da se iz godine u godinu negativne situacije ponavljaju. Sada je malo ekstremnija situacija, ali mogli ste da čujete i od predstavnika resornog ministarstva da se otprilike ponavlja ovakva situacija, što će reći da će se ona izvesno ponoviti. Ponoviti, da, i treba da je dočekamo. Ta razvojna strategija vezano za vode mora da se nadoveže i na strategiju vezanu za vodni saobraćaj. Zato što smo mi kao zemlja u prethodnom periodu značajne korake uradili na razvoju saobraćajne infrastrukture, a najmanje smo razvili rečni saobraćaj. I taj rečni saobraćaj ima ogroman kapacitet.

Pored koridora 10, koji nam je drumsko-železnički koridor, drugi zvanični panevropski koridor je 7, a to je Dunav. Znači, mi ga ne koristimo u punoj meri u kojoj bi to trebalo da se radi. A imamo to prirodno bogatstvo nama na raspolaganju.

Nedovoljna strateška orijentacija ka tom sektoru. Ja razumem da je bio prioritet, i to jeste, znači da razvijete drum, da razvijete železnicu, ali postoji nešto što se zove integralni razvoj saobraćajnog sistema, i to podrazumeva da nijedan od ovih oblika ne zaostaje.

Taj rečni saobraćaj nam je nekako ostao usko grlo. Ajde, zadržite se tu samo sekund, da samo objasnimo prepreke za taj saobraćaj, paćemo se vratiti energetici koja je ovde, kako kažu, Dunav se povukao, a sve slabosti su isplivale. Bukvalno, sad se sve vidi, i sve ono što je bilo sakriveno ispod površine vode, sad je učinjeno. Da, ne samo ovo što kaže Veljko u smislu toga šta radimo i šta bacamo, već sve slabosti ulaganja ili neulaganja, prepoznavanja ili neprepoznavanja. Dakle, zašto nam to nije strateški važno?

Pa, znate šta, mi smo mala zemlja. Mi nismo... tek se razvijamo, i tek smo krenuli ozbiljnim ekonomskim principima da stvaramo na čvrstim nogama našu ekonomiju.

Ali Dunav nam je veliki kroz zemlju. Koridor 7 je bitan, slažem se. Ja sam prvi zagovornik toga da, da, ovaj... Međutim, prvo je trebalo izgraditi infrastrukturu puteva.

To je bilo dosta zapušteno, 60 i nešto godina, to se ništa nije taklo, nije se pipnulo.

Pazite sada, pa mi imamo više izgrađenih puteva nego u prošlom periodu, 500 i nešto kilometara, što znači da smo Srbiju učinili dostupnom, i to brzim, dinamičnim oblikom komunikacije.

Sledeće je železnica, što je logično. I vodni transport, saobraćaj, je na kraju, zato što je tu najmanje i ulaganja, iskreno da vam kažem. Nije tu, jer tu ne trebaju semafori, tu ne treba signalizacija neka posebna, što se tiče vertikalne... Pa treba, šta je tu najvažnije u koritu i na vodotoku?

Tu je najvažnije da bude plovno, a evo, mi to činimo. Evo, i u beogradskom akvatoriju mi trenutno Dunavac pročišćavamo i produbljavamo, tako da će moći i veliki kruzari, veliki putnički brodovi da dođu do eks, nekada tu gde je postojao hotel Jugoslavija, tu će biti sad lepi tržišni centar na Dunavu.

Znači, postojaće mogućnost, ostaje još Ada Huja, ostaje tu još i... Ali zapazila sam pre neki dan kad je predsednik obilazio ove radove na Starom železničkom mostu, pa je rekao da treba da se podigne zbog...

I podignuće se, zato što je to najniži most na srednjem vodostaju, on 12,06 metara prolaznost.

Tako da će se podići još 2-3 metra. Znači, čini se sav napor da plovni putevi budu adekvatni, da vodni transport i vodni putevi budu... I naravno, apel dajem i za Dunav, Tisa-Dunav, jer mi da smo imali pročišćene te kanale, ali to je velika investicija, profesor će se složiti sa mnom, to su kapitalni poduhvati gde trebamo da pročistimo te kanale. I da smo imali izvesne akumulacije, možda bi sad amortizovali ovaj nizak vodostaj ispumpavanjem iz kanala vode, i onda doveli do neke eventualne niske razine plovidbe. Znači, i to može u budućnosti da bude deo ove strategije, alternativni, jer Drina sama su... Da, kanali za navodnjavanje, oni mogu i za transport da budu, jer je izuzetno jeftin transport brodovima, to će se profesor složiti sa mnom. A onda bi kompletna infrastruktura, recimo taj severni deo Srbije, bio pokriven sa tim kanalima. I naravno, to što ste vi primetili lepo kao novinar, divni ste, na televiziji K1, jeste da se podigne i nivo Dunava kao koridora 7, gde bi transport normalno funkcionisao. Mada opet moram da kažem da u Srbiji to nije kao u Evropi.

U Evropi je to mnogo, mnogo drastičnije, i ne bih se bavio teorijama zavere, tu ima raznih priča zašto je to tako. Ma, pustite to, priroda je uradila svoje, i priroda nas opominje.

Pa dobro, mi vidimo i razvijene zemlje, niko ne prolazi, kako da kažem, bezbolno kroz ovakve ekstreme





Datum: 11.08.2026

Medij: K1

Emisija: Urank/k1

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	11.08.2026 07:00:00	480:00
Prilog	11.08.2026 09:29:00	30:15

Naslov: Suša; Posledice suše; Vodni resursi Srbije

u prirodi. Da se vratim samo na ovu energetiku, gospodine Miškoviću, dakle, ako je smanjena proizvodnja struje, Đerdap 1, Đerdap 2, šta se sada događa? Je li mi sada uvozimo više ili još nismo u toj situaciji? Koliko sve to košta? Kažu da kad kupujete u trenutku kad vam treba, to je mnogo više nego da se kupuje unapred. Jeste.

Pa, imamo ukršten problem trenutno. Znači, s jedne strane, naravno, zbog niskog nivoa vodostaja Dunava, imate smanjenu proizvodnju u hidroelektranama. Ceo taj Đerdapski sistem, on daje negde oko petinu ukupnih kapaciteta EPS-a. S druge strane, Đerdap 1 u prethodnom periodu je spao na neku trećinu proizvodnje u odnosu na neki standardni nivo očekivanja.

Početak avgusta, znači prethodne nedelje, taj nivo je bio još niži. Ono što mi zaboravljamo jeste da nizak nivo vodostaja Dunava smanjuje i kapacitete i količine vode koje su potrebne za hlađenje termoelektrane u Kostolcu. I onda, dodatno na sve to, imate logistički problem saobraćaja.

Vićete, malopre smo to istakli, pronaći alternativan način prevoza. To su drumski prevoz, železnički prevoz i tako dalje. Ali tu ne smemo da zaboravimo cenu tih stvari.

Zašto? Znači, i rečni saobraćaj, ali i pomorski saobraćaj, koji inače najviše odnosi za ukupan prevoz robe na svetu, oko 80%, su podložni za prevoz jeftinih kabastih masovnih roba. Znači, to su rasuti materijali, to je drvna građa, to su, uostalom, nafta i naftni derivati. S druge strane, i kapaciteti barži su daleko veći nego što...

Pa i ugalj, je li tako, za proizvodnju ide baržama. Znači, svi ti materijali.

I onda imate situaciju daćete vi alternativno moći to da transportujete drumom ili železnicom, ali kapaciteti šlepera ili kapaciteti vagonskih kompozicija su znatno manji nego što su barže.

A kada imate niži nivo Dunava i nemogućnost da plovite na punom kapacitetu, onda vam je gotovo polovina, ako ne i više, tereta smanjena na baržama. I onda imate...

Znači, roba koja stigne nije dovoljna za ono što je predviđeno. I onda sada imate količinski porast cene po jedinici, smanjenu količinu, imate problem vezan za hidroelektrane, vezan za termoelektrane. Znači, to se negde ukršta. I onda, u tim okolnostima, situacija zaista jeste složena. Sutra, ako bismo mi, primera radi, želeli da dodatno pribavimo određenu energiju, mi nemamo, ne znam koliko mogućnosti na raspolaganju. Imate s jedne strane varijantu da više proizvodite kroz alternativne oblike, a vidimo da su i termoelektrane ugrožene.

I konačno, varijanta da se roba nabavlja na regionalnom tržištu ili iz inostranstva.

Ali, budući da se radi trenutno o regionalnom problemu koji je zahvatio i Mađarsku i Rumuniju, ondaće i potražnja biti veća. To znači daće cena biti veća. I ako budemo se oslanjali dominantno na uvoz, ako to bude, a nadam se da neće biti toliko potrebe, ondaćemo biti u situaciji da znatno skuplje plaćamo tu struju. A kakva je realnost? Kad kažete "nadam se", je li postoji mogućnost da se prevaziđe to? Realnost, realnost, postoji, naravno, mogućnost da se prevaziđe to, ali je ovo krajnje vreme da se ta vrsta vodne strategije usvoji. Znači, da vi ukalkulišete ovaj rizik i u poslovanje i u projekcije vezane za budućnost. Jer, znate, klimatske promene, kojoj god od ove dve škole da pripadate, imaju značajan negativan predznak na globalni društveni bruto proizvod.

U ekstremnim okolnostima, one mogu negativno uticati od 1 do 3 procentna poena.

To je enormno. Tako da, zaista, samo taj podatak nam govori da ona škola koja kaže da ljudski faktor ne utiče, otpada. Jer uticaj je ogroman. Znači, pa onda ako, čak i da su oni u pravu, da kažemo da smanjimo naš negativni uticaj koji tom efektu može samo da doprinese.

Tako da, ja nisam sklon da verujem daće doći do nekih ekstremnih situacija.

Sad bi trebalo da ide kažnjavanju. I da neće, da kažemo, da bude tih drastičnih skokova u cenama kao što se desilo sa naftom zbog Ormuza. To je cena koja ne duplira, nego gotovo utrostručena je.

Da, naravno, trostručena zbog tih taksi prolaska tankera. Ili da, ili zbog same nestašice, berza reaguje, čini mi se, na svaku izjavu. Ovde to mislite da se neće dogoditi?

Mislim da se neće dogoditi, ali pogledajte koliko nedaća od početka godine mi imamo.

Znači, nekih koje su kompletno uvezene, nekih koje su makro komponenta, u smislu klimatskih promena na koje vi teško da možete da utičete, i plus nekih lokalnih problema.

Tako da, ovaj pristup da mi pođemo od lokalnog, odnosno od onoga što mi možemo da promenimo, je ispravan pristup, i ja ga pozdravljam. Evo, kaže, kapetane, se iz Javnog preduzeća Vode Vojvodine, da ponovo imaju ubacivanje sveže vode u Veliki Bački kanal. Podsećaju da je omogućeno pokretanje jednog agregata na crpnoj stanici Bezdan, produbljuje se kanal koji dovodi vodu iz Dunava.

Kaže, izgradili smo zemljanu branu i na nju postavili mobilne pumpe, takozvane BAP-ove, koji prebacuju vodu iz brane, i na taj način veštački podižemo nivo vode u zoni crpne stanice i dovodimo ga u režim u





Datum: 11.08.2026

Medij: K1

Emisija: Urank/k1

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	11.08.2026 07:00:00	480:00
Prilog	11.08.2026 09:29:00	30:15

Naslov: Suša; Posledice suše; Vodni resursi Srbije

kojem je moguć rad agregata. To smo upravo i malopre rekli. I dobro je što se kreće sa tim.

Akutni potezi, na akutnu situaciju. Pa, ono što može da se uradi, definitivno je tourađeno kod Bezdana.

Taj kanal potiče još iz vremena Austrougarske, ali hoću da kažem da se tada još prepoznao problem i vodostaja i pitke vode i sveže vode vazduhom, odnosno kiseonikom, zbog poribljavanja i tako dalje.

Mislim, evo, i sad moždaće se i profesor složiti sa mnom, da postoje alternative i u promeni vrste transporta i plovila, ako to više nije ovo da smanjujemo kapacitete sa 1.200, 1.300 tona po barži, da ih smanjimo na 600, 700, što onda i poskupljuje transport, a onda i sve to.

Postoje posebna plovila koja se u svetu već koriste, i na zapadu i na istoku, to su hoverskrafovi koji nemaju dubok gaz, koji lebde površinski, a voze veliku količinu. Pa imamo Lamanš, jedan od profesora, na jednoj televiziji kaže: "Pa da, ali uticaj vetra." Pa šta mislite na moru, da nema vetra?

Mislite da... Ajte, molim vas. Znači, samo treba da se opredelimo i naši privrednici, pošto mi više i nemamo nacionalnu kompaniju, što je i dobro, jer sve što kažu društveno je, više nije ili državno. Nemamo taj odnos domaćinski. Da, a i sa privatizacijom baš nemamo najlepša iskustva, ali... Zato što treba polako svest, profesor je govorio o svesti ekološkoj koja treba tek da se izgradi, a i ova prema ekonomiji, prema odnosu prema određenim stvarima, bez privatnog sektora to je neizvodljivo. A dokaz vidimo, i Beograd na vodi, dokaz vidimo u brznoj pruži i tako dalje. Znači, postoje mogućnosti da se naša svest izmeni, i naravno flota rečna da se prilagodi ovim uslovima. Hoverskraft površinski može i u plićaku od 20 centimetara da plovi.

Nema taj gaz, nema tu mogućnost, tu teskobu. Jesu to skupa plovila?

Ma ništa skuplja od ovih postojećih, i samo, čak možda i ekonomičnije. Jedino što ti ventilatori ogromni, to moramo da objasnimo našim dragim gledaocima televizije K1, da su to plovila sa vazдушnim jastucima koji lebde iznad površine i imaju ogromne ventilatore, da kažemo, elise na krmenom delu, na zadnjem delu plovila, i potiskuju vazduhom, a ne vodom. I tu je manji otpor vode, tu je manja potrošnja goriva. I oprostite, profesore, što vam oduzimam vreme, ali vas lepo slušati.

U ekonomiji dajete fantastične stvari. I naši gledaoci imaju šta da čuju normalno, pozitivno. Ali znate, tako je, pa i mi moramo da govorimo pozitivne stvari, ali uz, naravno, oslonac na realnost i na činjenice. Jer kaže se da ovo pitanje, dakle, sa vodom, nije samo pitanje da li mi imamo pijaću vodu. Voda je pitanje bezbednosti, nacionalne bezbednosti. Evo, vidimo sad šta se dešava u Ormuzu, ja to stalno pominjem, možda uopšte nije slična situacija, ali vidite šta se događa u državama koje nemaju vodu za piće.

Dakle, ako neko pogodi postrojenje, praktično može da se odumre, odnosno taj prostor može da se napusti.

Da kažem zašto je Srbija srećna zemlja u celoj ovoj situaciji. Ima hranu i vodu, je li tako?

Imamo i hranu i vodu, imamo Drinu. Drina uopšte nije u opadanju. Drina sa svojim pritokama daje svež kapacitet reci Savi. Jeste problem Šabac, Mrđenovac i Kamičak, ali bez obzira na to, određena količina vode, mase vode, dolazi sa Drine. I akumulacija Drine je fantastična, jer znamo za Perućac jezero, koje zbog proizvodnje električne energije, oni nemaju taj problem.

Jeste pao niži vodostaj, ali ne tako drastično. Kao Dunav.

Kao Dunav i kao druge pritoke, Velika Morava i tako. Ali sve nas to sad samo usmerava ka tome, i jeste korisno da svaka ovakva vanredna situacija, sećate se 2014, da podsetimo naše sugrađane, kada je bila ekstremno visoka voda, kada naš sektor je nasledio neki period koji nije bio potpuno spreman, tad je rečna policija Beograda preuzela dosta tereta na sebe u spasavanju ljudi iz Obrenovca i Lazarevca, a tek posle, vidite da opet nam se to pomenulo, pa je sad vanredna situacija, vanredni sektor, opremljeniji. Pa imamo više čamaca, sektor za vanredne situacije, preko 50 plovila.

Znači, uložilo se u to da smo spremni i za te visoke vodostaje, da možemo da delujemo i da naše sugrađane osete, da se osete bezbednijim. Mi smo tad imali 12. pa 14., koju 14.

je bila... 14. je ekstremna bila.

Ali 12. su se pominjale kao testogodišnje vode.

Međutim, ispostavilo se da više klima ne radi na tom principu, da se te ekstremne...

Pa nije više predvidiva u tom sistemu, da možemo matematički, iako je meteorologija egzaktna.

Pa evo, i sad ove niske, ekstremno niske vode nas lepo upućuju na to šta treba dalje činiti, i da naši privrednici, eto, dali smo predlog sa K1, prvi put, da to mogu da budu hoverskrafovi, brodovi koji lebde iznad vode. Odličan vam je predlog. Profesore Miškoviću, a kad smo malopre pomenuli ovo da je voda pitanje nacionalne bezbednosti, dakle, uopšte taj model da ste zemlja koja ima hranu i vodu, to je već neko vreme, od kako su počele ove katastrofe, i prirodne, ali i ratovi, se kaže da su to zemlje koje imaju





Datum: 11.08.2026

Medij: K1

Emisija: Uranak/k1

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	11.08.2026 07:00:00	480:00
Prilog	11.08.2026 09:29:00	30:15

Naslov: Suša; Posledice suše; Vodni resursi Srbije

ekonomsku budućnost. Dakle, koje nisu prinuđene da uvoze ono što je nasušna potreba čoveka. Strateški resurs. Tako je, strateški resurs.

Vidite, od momenta kada su sva ova sukobljavanja na globalnom nivou krenula, u logističkom smislu, vi imate skraćivanje lanaca snabdevanja i nešto što se zove friendshoring ili nearshoring, snabdevanje bliže kući.

I za razliku od nekih globalnih trendova, kada vam je svet kao celina bio tržište za nabavku, sada veće ekonomije imaju tendenciju da budu, neću reći zatvorenije, ali da pokušaju da se snabdevaju iz okoline ili iz sopstvenih izvora. S druge strane, manje ekonomije poput naše nikad neće imati taj luksuz da su kompletno samostalne, odnosno nezavisne. Već uvek moramo da budemo u sprezi i komunikaciji sa inostranstvom. Odatle i strategija zemlje da sarađuje sa svima, da komunicira, da ekonomski, diplomatski, politički organizuje aktivnosti i tako dalje. Naravno da ono što su nacionalni kapaciteti, odnosno ono što je nacionalno blago, a to je energetika, to je poljoprivreda, to su, znači, vodni resursi, to je nešto što mora da se čuva. I to nije nešto što sme i može lako da se otuđi. Znači, to uvek mora da ostane pod kontrolom zemlje.

Najbolji primer vam je u oblasti energetike, odnosno situacije sa NIS-om.

Kad ste nešto prodali u bescenje, kad ste ga prodali u meri u kojoj nije trebalo da se proda, sada, kad su geopolitički izveštaci, upravo to. E sad, zamislite u nekim drugim sferama, kada bismo se svega na taj način odrekli, a da ne ostaje kontrola, to bi bilo značajno loše. Iako se sa privatizacijom, da tako kažemo, treba ići u većini segmenata, neki segmenti moraju ostati pod kontrolom.

Dakle, strateški resursi se, u njih se mora ulagati. To je ono.

To vam je srebrnina, da tako kažemo, odnosno ono što je najvrednije u jednoj nacionalnoj ekonomiji.

I oni definitivno moraju biti pod kontrolom zemlje i moraju se dalje razvijati.

Tako je. To je, znači, osnovna poenta. Gospodo, mnogo vam hvala, vreme tako brzo ide.





Datum: 11.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	11.08.2026 05:50:00	325:00
Prilog	11.08.2026 08:32:00	15:07

Naslov: Gost -Nikola Marković

12729

Ormuski moreuz; Iransko-američki sukob; Bezbednost na Bliskom istoku

Ormuski moreuz, kao ključna tačka trgovinskog i energetskog saobraćaja, i dalje je blokiran.

Iran je odobrio nacrt strateškog akcionog plana za obezbeđivanje bezbednosti i održivog razvoja Ormuskog moreusa i Persijskog zaliva. Istovremeno, nastoji da nametne uslove za ponovno otvaranje i poručuje da će moreuz biti zatvoren sve dok Sjedinjene Američke Države ne prihvate iranske uslove.

Američka blokada iranskih luka ostaje, a predsednik Tramp je otvaranje Ormusa postavio kao svoj glavni prioritet, čime je u drugi plan potisnuo pitanje iranskog nuklearnog programa i balističkih raketa koje su izazvale sam sukob. Koliki je stepen bezbednosti u regionu i da li američki saveznici na Bliskom istoku mogu i dalje da se pouzdaju u američki kišobran? Da li će napadi Huta, iranskih saveznika na brodove i rafineriju Saudijske Arabije, aktivirati odredbe sporazuma o odbrani iz Meke?

O svemu tome razgovaramo sa Nikolom Markovićem, istoričarem, redovnim gostom našeg jutarnjeg programa.

Dobro jutro, dobrodošli. Dobro došli. Dobro jutro.

Hvala na pozivu. I evo, svaki put kad svet pomisli da je na vidiku rešenje kada je u pitanju američko-iranski sukob, tu se nešto opet promeni, opet dođe do neke eskalacije.

I vidimo da je meta Ormuski moreuz i dalje. Zašto je za obe strane on toliko važan? Pa, on je važan iz više razloga. Pre svega iz: sada je on jedno ozbiljno političko sredstvo iranskog rukovodstva koje može da koristi to kao sredstvo odvratanja, odnosno sredstvo prinude i svetske i američke javnosti. Važan je i iz ekonomskih razloga.

Ali ono što ste vi sad pomenuli, vrlo lepo, to je: to su novi uslovi od strane Irana, jer Iran je sad izašao, kako pišu svetski mediji, naime Reuters je jedan od njih, da će izaći sa da traži 5 do 7% naplate od svakog, od prolaska svakog broda, dok je Oman negde na 3%, kako pišu svetski mediji.

Međutim, to je sporno iz više razloga, pre svega sa aspekta međunarodnog prava, jer vi, ako znate da sporazum o brodarstvu iz 1968. ili sporazum UNCLOS o pravu mora iz 1982., oni govore da su svi moreuzi, odnosno te uzane prolazi kroz koje se vrši transport brodova, slobodni za prolaz, i to je veliki problem.

Ovaj sporazum iz 1968., na primer, govori da se, da uspostavlja te rute o kojima se sad često priča, da, odnosno da su slobodne rute za ulazak kroz iranske teritorijalne vode i za izlazak iz moreuza kroz omanske teritorijalne vode, što sad vidimo da Iran želi da kontroliše taj ulaz i da naplaćuje carinu, što će biti jako teško sprovesti, jer Amerikanci u tom slučaju neće ukinuti blokadu i insistiraće na tome da transport ostane slobodan. Hajde da se malo zadržimo na te odredbe memoranduma o razumevanju sporne za obe strane, i da pročitam šta iranska strana tvrdi: da se ne vode direktni razgovori sa Vašingtonom, već postoji samo razmena poruka putem posrednika, i da razgovori ne mogu biti nastavljeni sve dok Sjedinjene Države ne prestanu da krše memorandum o razumevanju. Kako vi vidite ovo i uopšte ove odredbe memoranduma za obe strane? Pa, ja bih rekao da je to već mrtvo slovo na papiru, odnosno da— Jer taj dokument je pompezno potpisan ako se— Potpisan, ali odbačen od— U junu, kad je to— Od obe strane.

Mislim, izjave zvaničnika bilo koje države prema međunarodnom pravu su obavezujuće, i vi ako izađete i kažete i sa jedne i sa druge strane: memorandum je mrtav ili memorandum on više ne važi, faktički vi ste izjavili. Tako da, pitanje. Ali postoje mnoge sporne odredbe, na primer, tačka 1 koja govori o uspostavljanju mira na Bliskom istoku, tačka 5 o uspostavljanju, odnosno slobodnog načina prolaska kroz Ormus. Postoje sporne tačke oko toga da li će biti vraćena ona sredstva, odnosno zamrznuta sredstva iranska koja se nalaze u inostranstvu, i finansiranje proksi grupa, i tako dalje, i tako dalje. Postoje više spornih tačaka koje su sad, ja bih rekao, sve nerešivije, odnosno sve teže rešive, iz više razloga.

Jer ako vi vidite zadnje saopštenje, zadnje saopštenje iranskog rukovodstva, to je da su se oni vratili na te maksimalističke pozicije koje su bile pre početka rata.

Naime, u Iranu je od početka avgusta do sad već došlo do smene, smene rukovodstva, odnosno do imenovanja novih lica na vojne i političke položaje, pre svega na vojne, od strane vrhovnog vođe močtabe Hamneja, i to je sigurno, to je sigurno neka mala pobeda unutar iranskog rukovodstva te tvrdolinijaške struje, ili tvrde struje, koja se zalaže za agresivniji odgovor prema Sjedinjenim Američkim Državama.

A koliko su ostale teme na američkom dnevnom redu, odnosno posebno tema nuklearni, nuklearni program, u smislu pokušaja, odnosno kada je u pitanju cilj da se dođe do nekog rešenja?

Pa, sad, sad će pitanje nuklearnog programa, po mom nekom viđenju, biti mnogo teže rešivo.





Datum: 11.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

Početak

Trajanje

Emisija 11.08.2026 05:50:00 325:00

Prilog 11.08.2026 08:32:00 15:07

Naslov: Gost -Nikola Marković

Jer vi, ako— vi ste pomenuli u uvodu ovaj sporazum iz Meke, on kompletno menja bezbednosnu arhitekturu na Bliskom istoku, jer su sporazum sklopile druga najveća armija NATO-a, Turska, jedna od najmoćnijih ekonomija na Bliskom istoku, Saudijska Arabija, i glavna— Bivši Aleksija Pakistan— I nuklearna sila Pakistan. I već kreće da se govori, da se piše o tome daće Pakistan rasporediti svoj nuklearni arsenal i Saudijskoj Arabiji i Turskoj. I u toj— i pored toga, imali ste, evo, pričali smo ovde isto u jutarnjem programu o mogućem civilnom nuklearnom programu Saudijske Arabije. Iz tog razlogaće sad mnogo biti teže primorati Iran i reći im: nemojte da pravite bombu ili odložite nuklearni materijal, a ove druge sileće imati na raspolaganju.

S te strane, za Izrael već znamo da poseduje nuklearnu bombu, i mi smo ušli, faktički, sad u neku spiralu nuklearnog naoružavanja, ili trke u nuklearnom— Dobro, a dokle seže, sežu granice tog sporazuma o odbrani iz Meke, i šta njemu uopšte prethodi iz svega ovoga sad što ste— Pa, on se— on ima sličnost sa Vašingtonskim ugovorom o nastanku NATO-a iz 1945., odnosno njegovim petim članom, kojim kaže da je napad na jednu silu, odnosno jednu državu potpisnicu tog ugovora, napad na sve njih, i to je takozvana kolektivna samoodbrana.

Naime, problem ovde je— vi ste videli da Huti i dalje nastavljaju da napadaju Saudijsku Arabiju, da nema odgovora, i Huti su čak slali neke šaljive poruke kao, eto, sporazum iz Meke je mrtav, ali je problem ovde što on tek treba da se ratifikuje, odnosno treba da ga— potrebno je da ga i turski parlament i saudijsko i pakistansko rukovodstvo treba da ratifikuju taj dokument da bi on uopšte stupio na snagu i bio delotvoran. Dobro, Turska je potpisala ugovor sa Saudijskom Arabijom o obnovi linije od Bosfora do Džede, je l' tako? Tako, to je— Kakav je značaj tog ugovora u kontekstu, ako uzmemo u obzir sukob na Bliskom istoku? To je, to je— on zove se, naime, po onoj staroj, staroj železnici iz vremena Prvog svetskog rata, Hedžas— Kad je građena početkom 20. veka— Da, da, da, zove se Hedžas železnica, i ona treba da ima cilj da spoji prostor od Istanbula kroz središnju Tursku, kroz— preko južne Sirije do saudijskog grada Džede, a čak je u planu i da se, da se kasnije ona proširi do Omana, i to je ostavljeno omanskom rukovodstvu kao izbor. Ali on— putevi su, naime, kroz istoriju i te železničke linije uvek označavali pravac uticaja, i ovde je vrlo važno da je ta železnica aktivirana da bi se usavršio plan izraelsko-indijski, odnosno Izrael i Indija su imali plan da u suprotnom smeru, odnosno kroz Emirate ka Izraelu i kroz Saudijsku Arabiju, formiraju novu železničku rutu koja bi vezala njihovo rukovodstvo. I ovde je velika promena nakon rata sa Iranom, to što se saudijsko rukovodstvo odlučilo da potpiše ugovor sa Turskom, a naravno, toće vući dalje političke implikacije, jer ovaj savez je faktički odgovor i na sukob koji postoji unutar američkih saveznika.

Jer ako vi vidite, na primer, da je od decembra, odnosno od decembra 2025.

do sad, već formiran savez Grčke, Kipra i Izraela, i da postoji namera, evo, nakon sklapanja ovog saveza se izraelski premijer čuo sa indijskim premijerom Narendrom Modijem. Znamo da su Ujedinjeni Arapski Emirati bliski takođe Izraelu. Vi već vidite da tu postoji formiranje dva nova tabora unutar američkih saveznika, što nije dobro. Amerikaće na kratak rok ovde ostvariti svoj uticaj, odnosno verovatno primorati Iran da više ne gađa Saudijsku Arabiju, ali na dugi rok je problem to štoće njeni glavni saveznici u regionu, kao što su Turska, Saudijska Arabija i Izrael, se naći na suprotnoj strani i biti, biti deo sukobljenih tabora. Da, i pomenuli ste maločas prema kolektivnom sporazumu o odbrani iz Meke: napad na jednu je napad na sve, je l' tako? Da.

I kakoće se onda meriti napadi Huta iz Jemena, iranskih saveznika, evo, pomenuli ste i gađanje naftnih tankera i rafinerija, kako se onda to meri ukoliko se vode time? Pa, kad ugovor bude stupio na snagu, to bi moglo da znači veće angažovanje Turske, jer Turska već ima bazu u Somaliji, u gradu Mogadišu, i on tu ima čak jednu jedinicu aviona F16 koja bi mogla da bude aktivirana prema Hutima jer je relativno blizu.

Somalija se nalazi sa suprotne strane moreuza Babel Mandeb, i mogla bi tu, s te strane, mogla bi da dođe do aktivacije turskih oružanih snaga prema Jemenu. S druge strane, u slučaju da Huti potpuno blokiraju Babel Mandeb, toće sigurno izazvati reakciju Egipta, jer egipatska privreda, na primer, jako zavisi od prolaska kroz Suecki kanal, ne znam koliko procenata, ali mislim da 30-40% sve njihovih prihoda zavisi od tog kanala, i u tom slučaju može se očekivati da i Egipat, koji je, naime, prošlog meseca, u toku jula, potpisao sporazum o odbrani sa Turskom, priđe ovom savezu koji je u nastajanju, odnosno savezu Saudijske Arabije, Turske i Pakistana. Naime, pakistanski ministar odbrane je izjavio da savez ne treba da bude neko ekskluzivno pravo i da je otvoren za ostale druge, druge muslimanske zemlje, što ostavlja prostor i verovatno da priđe Katar kao jedan od glavnih, glavnih saveznika Turske u regionu Bliskog istoka. Kuvejt je već jako pozitivno ocenio, pozitivno ocenio potpisivanje ovog memoranduma iz Meke i rekao da je to dobar korak. Tako da, vidite da stvari na Bliskom istoku idu na tome da se stvaraju dva tabora, pored trećeg, iranskog, protiv koga su svi akteri na Bliskom istoku, i to,





Datum: 11.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	11.08.2026 05:50:00	325:00
Prilog	11.08.2026 08:32:00	15:07

Naslov: Gost -Nikola Marković

to nije dobro što se tiče bezbednosne arhitekture u ovom regionu.

Uskoroće pola godine do početka američko-izraelskog napada na Iran, ako uzmemo u obzir ono što je Tramp rekao, citirajući: "Na krajuće se sve rešiti", a ako uzmemo u obzir sve šta se dešava, još uvek nije ništa rešeno. Je li to znači da se, da kraj nije blizu i da— šta možemo da kažemo, da je veština pregovaranja sada možda važnija nego ikada? Pa, Amerikanci, prema onome što možemo da pročitamo u javnosti, traže izlaznu strategiju. I, naime, ono što, što, što ja imam priliku da vidim i da pročitam je to da su i Bred Kuper, kao komandant, admiral Bred Kuper kao komandant CETCOM-a, i Den Kejn kao načelnik Združenog generalštaba, da su, da traže izlaznu strategiju.

Čak je Bred Kuper bio, bio u Tel Avivu 9. pre dva dana, i da je tamo razgovarao sa, sa izraelskim rukovodstvom. Prema onome što piše CNN, on je tražio izlaznu strategiju.

Isto je uradio i njegov kolega Den Kejn, koji, koji je isto to savetovao američkom rukovodstvu prema pisanju nekih američkih listova. Tako da, Amerikanci traže način da izađu sad iz ovog rata u koji su ušli kao grlom u jagode, odnosno nisu, nisu imali ni spremljene strateške pozicije, niti su, po mom nekomubeđenju, poznavali način ratovanja Irana, odnosno način na koji funkcioniše Iran.

Ušli su u to prebrzo, i iz toga sad pokušavaju da se izvuku. I to što vi, što, što je, što ste vi rekli u vezi nuklearnog programa, vi vidite da sad Tramp uopšte i ne pominje to.

On je rekao da, da, da je bitno samo da se otvori Ormuz. Nema više uopšte tog pominjanja, uklanjanja onih 440 kilograma obogaćenog uranija koji se kriju negde u Iranu.

Tako daće za Amerikance ovo biti, biti jedan, jedno ozbiljno iskustvenje i jedan ozbiljan udarac na njihov ugled u međunarodnim odnosima. Da. I kako ocenjujete veštine pregovaranja? Pa... Svih strana?

Pa, kad to rade ljudi koji nisu karijerni diplomate, koji nemaju nikakvo iskustvo sa ovim temama.

Vi, ako vidite okruženje oko američkog predsednika, to nisu ljudi koji pripadaju ovom svetu, i uglavnom je reč o trgov, odnosno trgovcima, ljudima iz sveta biznisa koji zbog svojih poslovnih uspeha misle da razumeju međunarodne odnose i diplomatiju, i obično se, kad takvi ljudi dođu na takva mesta, stvari završe na ovakav način. Da. Gospodine Markoviću, hvala vam na gostovanju. Hvala vama na pozivu. I pravimo kratku pauzu, a nakon toga idemo u Deliblatsku peščaru. Na terenuće biti naša koleginica Maša Ivkovi, i videćemo kako je ovog jutra.





Datum: 11.08.2026

Medij: RTV AS

Emisija: Na licu mesta

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	11.08.2026 18:00:00	45:00
Prilog	11.08.2026 18:15:00	0:49

Naslov: Energetika

788

Energetska zavisnost; Geopolitička pitanja; Investicije u energiju

Kombinacija visokih temperatura i nedostatka padavina stvorila je brojne poremećaje širom kontinenta, rekao je za RTS profesor Velimir Lukić. Ocenio je da je Srbija energetska zavisna, ali da je, uprkos brojnim izazovima, uspela da očuva relativnu stabilnost.

Na globalnom nivou, Lukić ne očekuje brz kraj energetske krize, jer su brojna geopolitička pitanja i dalje otvorena. Govoreći o budućim investicijama, profesor je izdvojio Sjedinjene Američke Države, koje su poslednjih godina značajno ulagale u energetiku i sada imaju mogućnost da ponude velike količine nafte i gasa svetskom tržištu. Kao jedan od važnih pravaca budućeg razvoja, izdvojio je nuklearnu energiju, koja se posle decenija ponovo vraća u fokus.





Datum: 12.08.2026

Medij: Informer

Rubrika Vesti

Autori: redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:

Površina: 44



Naslov: Napad dronom na rafineriju u Libiji

Strana: 14

TREĆI INCIDENT

Napad dronom na rafineriju u Libiji



Libijski vatrogasci bore se sa velikim požarom u rafineriji u Zaviji, nakon napada dronom. Rafinerija se nalazi oko 40 kilometara zapadno od glavnog grada Tripolija, a u pitanju je najveće takvo postrojenje u Libiji, sa kapacitetom prerade od 120.000 barela nafte dnevno. Rezervoar, koji je sadržao oko 4,5 miliona litara benzina, bio je direktno pogođen, što je izazvalo veliki požar. Najnoviji incident usledio je nakon napada na rezervoar za benzin u naftnom depou Zavija, kao i na naftno polje u istom gradu. Zasad niko nije preuzeo odgovornost za ta tri napada.





Vreme: 11.08.2026 19:07

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/biznis/biznis-vesti/237370/dedovic-handanovic-i-svetska-banka-o-gasovodu->

Autori: Tanjug

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Đedović sa predstavnicima Svetske banke o deonici gasovoda Niš-Velika Plana

2477



Javne konsultacije o prvoj deonici gasovoda Niš-Velika Plana počele su danas, a sredinom meseca slede pregovori o finansiranju sa SB.

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa predstavnicima delegacije Svetske banke o narednim koracima u pripremi novog gasnog programa koji obuhvata razvoj unutrašnje gasne infrastrukture, uključujući izgradnju prve deonice gasovoda Niš-Velika Plana.

Đedović Handanović je istakla napredak u svim planiranim aktivnostima u definisanim rokovima, saopšteno je iz Ministarstva rudarstva i energetike.

"Javne konsultacije u vezi sa prvom deonicom gasovoda Niš-Velika Plana su počele danas i nastavljaju se narednih dana u gradovima na jugu naše zemlje. Sredinom meseca počinjemo pregovore oko uslova finansiranja projekta sa Svetskom bankom, u kojima su jako važni elementi koji se tiču socijalnih i aspekata zaštite životne sredine, javnih nabavki, jasno definisanje uloga i nadležnosti u svakom elementu ovako kompleksnog projekta. Saglasili smo se imamo stručne ljude, inženjere i tehnička lica koja mogu da iznesu ovaj veliki poduhvat vredan gotovo milijardu evra", navela je ona.

Prema njenim rečima, program je značajan za evropski put i ispunjenje ciljeva iz Reformske agende.

"Razdvajanje nadležnosti i reforma u gasnom sektoru je gotovo završena usvajanjem novog Zakona o gasu, osnivanjem kompanije Gas infrastruktura koja će upravljati svom gasnom infrastrukturom u zemlji i sertifikovanjem Transportgasa Srbija kao nezavisnog operatora sistema, sa nadležnošću za transport prirodnog gasa, dok Srbijagas ostaje zadužen za snabdevanje građana i privrede gasom. Novi gasovodi koje izgradimo će omogućiti da se u potpunosti koristi potencijal sagrađenih i budućih gasnih interkonekcija sa Severnom Makedonijom i Rumunijom", navela je Đedović Handanović.

Novi višegodišnji program podrazumevao bi sprovođenje u nekoliko faza, pri čemu bi prva faza obuhvatila izgradnju deonice gasovoda Niš-Velika Plana i pripremu tehničke dokumentacije za projekte koji bi se realizovali u narednim fazama.

Faze 2 i 3 programa obuhvatile bi proširenje postojećih i izgradnju novih gasnih skladišta, sa pripadajućim gasovodima i izgradnju gasovoda od Mokrina do Beograda.

Izrada studija trebalo bi da obuhvati i analizu spremnosti gasne infrastrukture u Srbiji za transport vodonika.

Predstavnici Svetske banke istakli su spremnost da se finalizuju poslednja otvorena pitanja pred početak pregovora o finansiranju.





Vreme: 11.08.2026 18:16

Medij: biznis.rs

Link: <https://biznis.rs/biznis/djedovic-handanovic-sa-svetskom-bankom-o-novom-gasnom-programu/>

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Đedović Handanović sa Svetskom bankom o novom gasnom programu

2759



Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa delegacijom Svetske banke o narednim koracima u pripremi novog gasnog programa koji obuhvata razvoj unutrašnje gasne infrastrukture, uključujući izgradnju prve deonice gasovoda Niš-Velika Plana. Đedović Handanović je istakla napredak u svim planiranim aktivnostima u definisanim rokovima, navodi se u...

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa delegacijom Svetske banke o narednim koracima u pripremi novog gasnog programa koji obuhvata razvoj unutrašnje gasne infrastrukture, uključujući izgradnju prve deonice gasovoda Niš-Velika Plana. Đedović Handanović je istakla napredak u svim planiranim aktivnostima u definisanim rokovima, navodi se u saopštenju Ministarstva rudarstva i energetike, prenosi Beta. "Javne konsultacije u vezi sa prvom deonicom gasovoda Niš-Velika Plana su počele danas i nastavljaju se narednih dana u gradovima na jugu naše zemlje. Sredinom meseca počinjemo pregovore oko uslova finansiranja projekta sa Svetskom bankom, u kojima su jako važni elementi koji se tiču socijalnih i aspekata zaštite životne sredine, javnih nabavki, jasno definisanje uloga i nadležnosti u svakom elementu ovako kompleksnog projekta. Saglasili smo se imamo stručne ljude, inženjere i tehnička lica koja mogu da iznesu ovaj veliki poduhvat vredan gotovo milijardu evra", navela je ona. Prema rečima ministarke program je značajan za evropski put i ispunjenje ciljeva iz Reformske agende. "Razdvajanje nadležnosti i reforma u gasnom sektoru je gotovo završena usvajanjem novog Zakona o gasu, osnivanjem kompanije Gas infrastruktura koja će upravljati svom gasnom infrastrukturuom u zemlji i sertifikovanjem Transportgasa Srbija kao nezavisnog operatora sistema, sa nadležnošću za transport prirodnog gasa, dok Srbijagas ostaje zadužen za snabdevanje građana i privrede gasom. Novi gasovodi koje izgradimo će omogućiti da se u potpunosti koristi potencijal sagrađenih i budućih gasnih interkonekcija sa Severnom Makedonijom i Rumunijom", rekla je ona. Kako je saopšteno, novi višegodišnji program podrazumevao bi sprovođenje u nekoliko faza, pri čemu bi prva faza obuhvatila izgradnju deonice gasovoda Niš-Velika Plana i pripremu tehničke dokumentacije za projekte koji bi se realizovali u narednim fazama. Faze 2 i 3 programa obuhvatile bi proširenje postojećih i izgradnju novih gasnih skladišta, sa pripadajućim gasovodima i izgradnju gasovoda od Mokrina do Beograda. Izrada studija trebalo bi da uključi i analizu spremnosti gasne infrastrukture u Srbiji za transport vodonika. Predstavnici Svetske banke istakli su spremnost da se finalizuju poslednja otvorena pitanja pred početak pregovora o finansiranju, navodi se u saopštenju.





Vreme: 11.08.2026 15:23

Medij: tanjug.rs

Link: <https://www.tanjug.rs/ekonomija/srbija/272849/ministarka-dedovic-handanovic-razgovarala-sa->

Autori: Izvor: TANJUG

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Ministarka Đedović Handanović razgovarala sa predstavnicima Svetske banke o deonici gasovoda Niš - Velika Plana

1102

BEOGRAD - Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa predstavnicima delegacije Svetske banke o narednim koracima u pripremi novog gasnog programa koji obuhvata razvoj unutrašnje gasne infrastrukture, uključujući izgradnju prve deonice gasovoda Niš-Velika Plana.

Đedović Handanović je istakla napredak u svim planiranim aktivnostima u definisanim rokovima, saopšteno je iz Ministarstva rudarstva i energetike.

"Javne konsultacije u vezi sa prvom deonicom gasovoda Niš-Velika Plana su počele danas i nastavljaju se narednih dana u gradovima na jugu naše zemlje. Sredinom meseca počinjemo pregovore oko uslova finansiranja projekta sa Svetskom bankom, u kojima su jako važni elementi koji se tiču socijalnih i aspekata zaštite životne sredine, javnih nabavki, jasno definisanje uloga i nadležnosti u svakom elementu ovako kompleksnog projekta. Saglasili smo se imamo stručne ljude, inženjere i tehnička lica koja mogu da iznesu ovaj veliki poduhvat vredan gotovo milijardu evra", navela je ona.

Kompletan sadržaj vesti dostupan je korisnicima Tanjugovih servisa





Vreme: 11.08.2026 12:36

Medij: espresso.co.rs

Link: <https://www.espresso.co.rs/svet/crna-gora/1614736/cene-goriva-u-crnoj-gori-za-narednih-7-dana>

Autori: Tamara Marić

Teme: gorivo; Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Od ponoći nove cene goriva! Evo šta vas čeka na benzinskim pumpama u Crnoj Gori

739



Benzin je od ponoći jeftiniji šest centi, dok je cena dizela snižena tri centa, saopšteno je danas iz Ministarstva energetike i rudarstva Crne Gore.

Cena eurodizela u narednih sedam dana iznosiće 1,82 evra, dok je benzin pojeftinio šest centi. Tako će eurosUPER 98 koštati 1,73 evra, a eurosUPER 95 1,69 evra.

Pojeftinilo je i lož ulje, čija je cena niža 10 centi i sada iznosi 1,70 evra.

Iz Ministarstva su saopštili da je obračun maksimalnih maloprodajnih cena izvršen u skladu sa aktuelnom Odlukom o umanjenju iznosa akcize za promet gasnih ulja i Uredbom o načinu obračuna maksimalnih maloprodajnih cena određenih vrsta naftnih derivata.

Naredni obračun cena goriva biće izvršen 17. avgusta 2026. godine.

(Espresso/ RTCG/ Prenela: T.M.)





Vreme: 11.08.2026 17:37

Medij: [espreso.co.rs](https://www.espreso.co.rs)

Link: <https://www.espreso.co.rs/svet/planeta/1614796/kriticzna-situacija-na-dunavu-zbog-niskog-vodostaja->

Autori: Tatjana Maksić

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Kritična situacija na Dunavu: Gasi se nuklearni reaktor zbog niskog vodostaja

2587



Reaktor 2 u rumunskoj nuklearnoj elektrani Černavoda biće isključen u četvrtak, počev od 7 ujutru, a procedura stavljanja van pogona trajaće nekoliko sati, do 12 časova.

Romeo Urjan, direktor elektrane u Černavodi, objasnio je kako će izgledati kontrolisano isključivanje Bloka 2. Kako navodi Observator, očekuje se da reaktor ostane van pogona najmanje 10 dana.

"Isključivanje Bloka 2 u Černavodi neće biti naglo. Snaga reaktora biće postepeno smanjivana kako bi se ograničilo opterećenje opreme i Nacionalnog energetskeg sistema. Procedura će trajati nekoliko sati, a u četvrtak oko 12 časova Blok 2 trebalo bi da bude isključen iz Nacionalnog energetskeg sistema", objasnio je Romeo Urjan za Observator.

On je rekao da blok 2 u nuklearki radi normalno.

"Funkcioniše bez problema. Imamo prognozu pada nivoa Dunava i ostale parametre i doneli smo odluku da u četvrtak, 13. avgusta, u 7 ujutru počnemo proceduru kontrolisanog isključivanja. To je naš normalan odgovor na pad nivoa Dunava", rekao je Urjan.

On je objasnio da kontrolisano isključivanje znači postepeno smanjivanje snage reaktora, kako bi opterećenje opreme i nacionalnog energetskeg sistema bilo minimalno.

"Ovde govorimo o nekoliko sati. Od 7 ujutru do oko 12 časova bićemo isključeni iz Nacionalnog energetskeg sistema", dodao je on.

Romeo Urjan kaže da su radovi izvedeni na Dunavu kod Bale imali efekta i omogućili elektrani da nastavi proizvodnju gotovo nedelju dana duže.

"Radovi su imali merljiv efekat, dobili smo 5,5 dana. Do četvrtka ujutru u 7 časova imaćemo nedelju dana dodatne proizvodnje zahvaljujući tim operacijama koje su izvedene kod Bale", rekao je zvaničnik.

Trenutno je nivo Dunava kod Černavode -229 centimetara, a prognoza za 13. avgust pokazuje -233 centimetra. Prema rečima direktora, reaktor ne može da radi ispod tog praga. Za istovremeni rad dva reaktora potreban je još viši nivo vode.

"Na minus 229 smo. Za 13. avgust prognoza pokazuje minus 233. Ispod tog nivoa ne može da radi. Iznad tog nivoa do sada je bio moguć rad jednog reaktora. Ako govorimo o dva reaktora, potreban nam je viši nivo", precizirao je direktor.

Urjan procenjuje da će "najmanje 10 dana biti van pogona".

Podsetimo, nuklearna elektrana Černavoda pokrenula je tehničke procedure koje prethode kontrolisanom isključivanju i Bloka 2, što znači da će doći do potpunog zaustavljanja elektrane.

Ministarstvo energetike saopštilo je da će energetske blokove Rovinari 4 kompanije Energetski kompleks Oltenija biti ponovo pokrenut, a ponovo je apelovalo na građane da smanje potrošnju električne energije. (Espreso/Telegraf.rs/TM)





Vreme: 11.08.2026 15:24

Medij: rtv.rs

Link: https://rtv.rs/sr_lat/politika/djedovic-sa-predstavnicima-svetske-banke-o-deonici-gasovoda-nis-velika-plana

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Đedović sa predstavnicima Svetske banke o deonici gasovoda Niš-Velika Plana

2379



BEOGRAD - Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa predstavnicima delegacije Svetske banke o narednim koracima u pripremi novog gasnog programa koji obuhvata razvoj unutrašnje gasne infrastrukture, uključujući izgradnju prve deonice gasovoda Niš-Velika Plana.

Đedović Handanović je istakla napredak u svim planiranim aktivnostima u definisanim rokovima, saopšteno je iz Ministarstva rudarstva i energetike. "Javne konsultacije u vezi sa prvom deonicom gasovoda Niš-Velika Plana su počele danas i nastavljaju se narednih dana u gradovima na jugu naše zemlje. Sredinom meseca počinjemo pregovore oko uslova finansiranja projekta sa Svetskom bankom, u kojima su jako važni elementi koji se tiču socijalnih i aspekata zaštite životne sredine, javnih nabavki, jasno definisanje uloga i nadležnosti u svakom elementu ovako kompleksnog projekta. Saglasili smo se imamo stručne ljude, inženjere i tehnička lica koja mogu da iznesu ovaj veliki poduhvat vredan gotovo milijardu evra", navela je ona. Prema njenim rečima, program je značajan za evropski put i ispunjenje ciljeva iz Reformske agende. "Razdvajanje nadležnosti i reforma u gasnom sektoru je gotovo završena usvajanjem novog Zakona o gasu, osnivanjem kompanije Gas infrastruktura koja će upravljati svom gasnom infrastrukturuom u zemlji i sertifikovanjem Transportgasa Srbija kao nezavisnog operatora sistema, sa nadležnošću za transport prirodnog gasa, dok Srbijagas ostaje zadužen za snabdevanje građana i privrede gasom. Novi gasovodi koje izgradimo će omogućiti da se u potpunosti koristi potencijal sagrađenih i budućih gasnih interkonekcija sa Severnom Makedonijom i Rumunijom", navela je Đedović Handanović. Novi višegodišnji program podrazumevao bi sprovođenje u nekoliko faza, pri čemu bi prva faza obuhvatila izgradnju deonice gasovoda Niš-Velika Plana i pripremu tehničke dokumentacije za projekte koji bi se realizovali u narednim fazama. Faze 2 i 3 programa obuhvatile bi proširenje postojećih i izgradnju novih gasnih skladišta, sa pripadajućim gasovodima i izgradnju gasovoda od Mokrina do Beograda. Izrada studija trebalo bi da obuhvati i analizu spremnosti gasne infrastrukture u Srbiji za transport vodonika. Predstavnici Svetske banke istakli su spremnost da se finalizuju poslednja otvorena pitanja pred početak pregovora o finansiranju. Nenad Kostić Nenad Kostić





Vreme: 11.08.2026 18:38

Medij: beta.rs

Link: <https://beta.rs/content/250018-dedovic-handanovic-sa-svetskom-bankom-o-novom-gasnom-programu>

Autori: IVB

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Đedović Handanović sa Svetskom bankom o novom gasnom programu

2506



ministarka rudarstva i energetike dubravka Đedović handanović razgovarala je danas sa delegacijom svetske banke o narednim koracima u pripremi novog

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa delegacijom Svetske banke o narednim koracima u pripremi novog gasnog programa koji obuhvata razvoj unutrašnje gasne infrastrukture, uključujući izgradnju prve deonice gasovoda Niš-Velika Plana. Đedović Handanović je istakla napredak u svim planiranim aktivnostima u definisanim rokovima, navodi se u saopštenju Ministarstva rudarstva i energetike. "Javne konsultacije u vezi sa prvom deonicom gasovoda Niš-Velika Plana su počele danas i nastavljaju se narednih dana u gradovima na jugu naše zemlje. Sredinom meseca počinjemo pregovore oko uslova finansiranja projekta sa Svetskom bankom, u kojima su jako važni elementi koji se tiču socijalnih i aspekata zaštite životne sredine, javnih nabavki, jasno definisanje uloga i nadležnosti u svakom elementu ovako kompleksnog projekta. Saglasili smo se imamo stručne ljude, inženjere i tehnička lica koja mogu da iznesu ovaj veliki poduhvat vredan gotovo milijardu evra", navela je ona. Prema rečima ministarke program je značajan za evropski put i ispunjenje ciljeva iz Reformske agende. "Razdvajanje nadležnosti i reforma u gasnom sektoru je gotovo završena usvajanjem novog Zakona o gasu, osnivanjem kompanije Gas infrastruktura koja će upravljati svom gasnom infrastrukturuom u zemlji i sertifikovanjem Transportgasa Srbija kao nezavisnog operatora sistema, sa nadležnošću za transport prirodnog gasa, dok Srbijagas ostaje zadužen za snabdevanje građana i privrede gasom. Novi gasovodi koje izgradimo će omogućiti da se u potpunosti koristi potencijal sagrađenih i budućih gasnih interkonekcija sa Severnom Makedonijom i Rumunijom", rekla je ona. Kako je saopšteno, novi višegodišnji program podrazumevao bi sprovođenje u nekoliko faza, pri čemu bi prva faza obuhvatila izgradnju deonice gasovoda Niš-Velika Plana i pripremu tehničke dokumentacije za projekte koji bi se realizovali u narednim fazama. Faze 2 i 3 programa obuhvatile bi proširenje postojećih i izgradnju novih gasnih skladišta, sa pripadajućim gasovodima i izgradnju gasovoda od Mokrina do Beograda. Izrada studija trebalo bi da uključi i analizu spremnosti gasne infrastrukture u Srbiji za transport vodonika. Predstavnici Svetske banke istakli su spremnost da se finalizuju poslednja otvorena pitanja pred početak pregovora o finansiranju, navodi se u saopštenju.





Vreme: 11.08.2026 16:09

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/biznis/vesti/ministarka-energetike-sa-predstavnicima-svetske-banke-o-novom->

Autori: Blic

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Počele javne konsultacije: Srbija dobija novu gasnu deonicu - Ministarka energetike sa predstavnicima Svetske banke

2359



Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa predstavnicima delegacije Svetske banke o narednim koracima u pripremi novog gasnog programa koji obuhvata razvoj unutrašnje gasne infrastrukture, uključujući izgradnju prve deonice gasovoda Niš-Velika Plana. Đedović Handanović je istakla napredak u svim planiranim aktivnostima u definisanim rokovima, saopšteno je iz Ministarstva rudarstva i energetike. "Javne konsultacije u vezi sa prvom deonicom gasovoda Niš-Velika Plana su počele danas i nastavljaju se narednih dana u gradovima na jugu naše zemlje. Sredinom meseca počinjemo pregovore oko uslova finansiranja projekta sa Svetskom bankom, u kojima su jako važni elementi koji se tiču socijalnih i aspekata zaštite životne sredine, javnih nabavki, jasno definisanje uloga i nadležnosti u svakom elementu ovako kompleksnog projekta. Saglasili smo se imamo stručne ljude, inženjere i tehnička lica koja mogu da iznesu ovaj veliki poduhvat vredan gotovo milijardu evra", navela je ona. Prema njenim rečima, program je značajan za evropski put i ispunjenje ciljeva iz Reformske agende. "Razdvajanje nadležnosti i reforma u gasnom sektoru je gotovo završena usvajanjem novog Zakona o gasu, osnivanjem kompanije Gas infrastruktura koja će upravljati svom gasnom infrastrukturuom u zemlji i sertifikovanjem Transportgasa Srbija kao nezavisnog operatora sistema, sa nadležnošću za transport prirodnog gasa, dok Srbijagas ostaje zadužen za snabdevanje građana i privrede gasom. Novi gasovodi koje izgradimo će omogućiti da se u potpunosti koristi potencijal sagrađenih i budućih gasnih interkonekcija sa Severnom Makedonijom i Rumunijom", navela je Đedović Handanović. Novi višegodišnji program podrazumevao bi sprovođenje u nekoliko faza, pri čemu bi prva faza obuhvatila izgradnju deonice gasovoda Niš-Velika Plana i pripremu tehničke dokumentacije za projekte koji bi se realizovali u narednim fazama. Faze 2 i 3 programa obuhvatile bi proširenje postojećih i izgradnju novih gasnih skladišta, sa pripadajućim gasovodima i izgradnju gasovoda od Mokrina do Beograda. Izrada studija trebalo bi da obuhvati i analizu spremnosti gasne infrastrukture u Srbiji za transport vodonika. Predstavnici Svetske banke istakli su spremnost da se finalizuju poslednja otvorena pitanja pred početak pregovora o finansiranju. (Izvor: Tanjug)





Vreme: 11.08.2026 14:11

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/biznis/privreda/rumunska-nuklearka-pred-gasenjem/q2mhqqw>

Autori: Blic

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Dunav sve plići, nuklearka pred gašenjem! Drugi reaktor Černavode mogao bi da bude isključen: Kompanija već sprema proceduru

2777



Drugi reaktor nuklearne elektrane Černavoda u Rumuniji mogao bi da bude zaustavljen u naredna dva dana, odnosno do 13. avgusta zbog kontinuiranog pada nivoa Dunava, saopštila je danas kompanija Nuklearelektrika, nakon što je zabeležen kritični vodostaj od minus 230 centimetara. Nuklearelektrika je saopštila da mogućnost kontrolisanog zaustavljanja drugog reaktora proizlazi iz prognoza Nacionalnog instituta za hidrologiju i upravljanje vodama (INHGA), pada nivoa Dunava i operativnih parametara elektrane, javlja rumunski Digi24. Ukoliko zaustavljanje drugog reaktora 13. avgusta postane izvesno, kompanija će o tome obavestiti javnost, navedeno je u saopštenju. U međuvremenu, oglasilo se Ministarstvo energetike Rumunije koje je navelo da je kompanija Nuklearelektrika započela tehničke procedure koje prethode kontrolisanom zatvaranju Reaktora 2 u Černavodi. Ukoliko prognoza za protok Dunava ostane nepovoljna, očekuje se obustava rada ove nedelje. Navodi se i da je Ministarstvo u tom slučaju pripremilo nekoliko mera koje će se postepeno aktivirati, a to su uvoz energije iz regionalnih i evropskih energetske sistema, uklanjanje energetske grupe Rovinari 4 energetskog kompleksa Oltenia iz rezerve, korišćenje dodatnih proizvodnih kapaciteta Hidroelektrike, u okviru tehničkih ograničenja i raspoloživih vodnih resursa, ograničavanje potrošnje na rate za određene velike industrijske potrošače između 19 i 23 sata. Za sada domaćinstva nisu obuhvaćena mehanizmom ograničenja potrošnje. Nivo Dunava kod Černavode nastavio je da opada, dok je protok reke pri ulasku u Rumuniju već pao ispod 1.400 kubnih metara u sekundi. Zamenik generalnog direktora Nacionalne uprave "Rumunske vode" Sorin Rindašu rekao je za Digi24 da je kod Černavode dostignut kritični nivo od minus 230 centimetara. "Nažalost, kod Černavode je dostignut prag od minus 230 centimetara. To znači da će nuklearna elektrana u naredna dva dana ući u proceduru zaustavljanja", rekao je Rindašu. On je dodao da je nivo vode na tom području u poslednjih nekoliko sati opao za još šest centimetara i da praktično nema dotoka iz uzvodnog dela Dunava. Na pitanje da li je reč o istorijski rekordno niskom nivou, Rindašu je odgovorio potvrdno. "Svakako. Nikada ranije nisam video takve vrednosti, tako male protoke", rekao je on. Rindašu je upozorio da bi se situacija mogla dodatno pogoršati i naveo da bi protok u narednim danima u području rukavca Bala mogao da bude oko 1.600 kubnih metara u sekundi, što bi dodatno smanjilo količinu vode koja stiže do Černavode. Merenja obavljena u ponedeljak pokazala su protok od oko 300 do 305 kubnih metara u sekundi na mestu račvanja prema kanalu Dunav-Crno more i nuklearnoj elektrani, a očekuje se da bi mogao da padne na oko 280 kubnih metara u sekundi. (Tanjug)





Vreme: 11.08.2026 16:20

Medij: nin.rs

Link: <https://www.nin.rs/ekonomija/vesti/120458/novi-gasni-program-srbije-prva-faza-gasovod-nis-velika->

Autori: Tanjug

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Đedović sa predstavnicima Svetske banke o deonici gasovoda Niš-Velika Plana

2480



Projekat je vredan gotovo milijardu evra, a pregovori o finansiranju sa Svetskom bankom počinju sredinom meseca.

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa predstavnicima delegacije Svetske banke o narednim koracima u pripremi novog gasnog programa koji obuhvata razvoj unutrašnje gasne infrastrukture, uključujući izgradnju prve deonice gasovoda Niš-Velika Plana. Đedović Handanović je istakla napredak u svim planiranim aktivnostima u definisanim rokovima, saopšteno je iz Ministarstva rudarstva i energetike. "Javne konsultacije u vezi sa prvom deonicom gasovoda Niš-Velika Plana su počele danas i nastavljaju se narednih dana u gradovima na jugu naše zemlje. Sredinom meseca počinjemo pregovore oko uslova finansiranja projekta sa Svetskom bankom, u kojima su jako važni elementi koji se tiču socijalnih i aspekata zaštite životne sredine, javnih nabavki, jasno definisanje uloga i nadležnosti u svakom elementu ovako kompleksnog projekta. Saglasili smo se imamo stručne ljude, inženjere i tehnička lica koja mogu da iznesu ovaj veliki poduhvat vredan gotovo milijardu evra", navela je Dubravka Đedović Handanović. Prema njenim rečima, program je značajan za evropski put i ispunjenje ciljeva iz Reformske agende. "Razdvajanje nadležnosti i reforma u gasnom sektoru je gotovo završena usvajanjem novog Zakona o gasu, osnivanjem kompanije Gas infrastruktura koja će upravljati svom gasnom infrastrukturuom u zemlji i sertifikovanjem Transportgasa Srbija kao nezavisnog operatora sistema, sa nadležnošću za transport prirodnog gasa, dok Srbijagas ostaje zadužen za snabdevanje građana i privrede gasom. Novi gasovodi koje izgradimo će omogućiti da se u potpunosti koristi potencijal sagrađenih i budućih gasnih interkonekcija sa Severnom Makedonijom i Rumunijom", navela je Đedović Handanović. Novi višegodišnji program podrazumevao bi sprovođenje u nekoliko faza, pri čemu bi prva faza obuhvatila izgradnju deonice gasovoda Niš-Velika Plana i pripremu tehničke dokumentacije za projekte koji bi se realizovali u narednim fazama. Faze 2 i 3 programa obuhvatile bi proširenje postojećih i izgradnju novih gasnih skladišta, sa pripadajućim gasovodima i izgradnju gasovoda od Mokrina do Beograda. Izrada studija trebalo bi da obuhvati i analizu spremnosti gasne infrastrukture u Srbiji za transport vodonika. Predstavnici Svetske banke istakli su spremnost da se finalizuju poslednja otvorena pitanja pred početak pregovora o finansiranju.





Vreme: 11.08.2026 07:18

Medij: insajder.net

Link: <https://insajder.net/drustvo/ministarstvo-predstavnici-bernske-konvencije-u-beogradu-zbog-zalbi->

Autori: Insajder

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Predstavnic Bernske konvencije u Srbiji zbog žalbi civilnog sektora na rudarenje u Bosilegradu i geoloških istraživanja na području Homoljskih planina

1896

DruštvoBeljanica, ilustracija. Foto: Unsplash/Ekaterina NazmeevaPredstavnic Stalnog komiteta Bernske konvencije sastali su se u ponedeljak, 10. avgusta u Beogradu sa predstavnicima više relevantnih institucija i organizacija kako bi razgovarali o osnovanosti žalbe civilnog sektora ovom telu zbog rudarskih aktivnosti u Bosilegradu i geoloških istraživanja na području Homoljskih planina, saopštilo je Ministarstvo zaštite životne sredine.Kako se navodi u objavi na Fejsbuku, Zavod za zaštitu prirode Srbije pripremio je terensku posetu na teritoriji Homolja i Bosilgrada, kako bi se predstavnici Stalnog komiteta Bernske konvencije lično uverili kakvo je stanje na terenu. Po prvi put će, dodaje se, predsedavajući ovog međunarodnog tela učestvovati u ovakvoj misiji na terenu. Prema njegovim rečima, ne dešava se često da države po žalbama pokažu spremnost na saradnju i odgovornost kakvu je pokazala Srbija, dodajući da naša zemlja može da postane primer dobre prakse za druge zemlje koje se susreću sa sličnim postupkom, navodi se u objavi Ministarstva.

Državna sekretarka Ministarstva zaštite životne sredine Dragana Ostojić istakla je da Srbija, kao član Bernske konvencije, čitavom procesu pristupa otvoreno, odgovorno i transparentno. "Spremni smo da sa Stalnim komitetom, nezavisnim stručnjacima i svim zainteresovanim stranama podelimo sve stručne nalaze, i očekujem da će se na terenu utvrditi sve činjenice, relevantne za konkretne aktivnosti", rekla je ona.

Navodi se da su sastan, osim predstavnika Bernske konvencije, prisustvovali i nacionalna kontakt osoba za Bernsku konvenciju Snežana Prokić, predstavnici Ministarstvo ZŽS, Ministarstvo rudarstva i energetike, Inspekcije Ministarstva građevinarstva saobraćaja i infrastrukture, zatim Republičke direkcije za vode, Zavoda za zaštitu prirode Srbije, kao i predstavnici Bosilegrada, Žagubice i nezavisni eksperti Saveta Evrope.





Vreme: 11.08.2026 15:49

Medij: ekapija.com

Link: <https://www.ekapija.com/news/5636435/pocele-javne-konsultacije-u-vezi-sa-prvom-deonicom->

Autori: @ekapija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Počele javne konsultacije u vezi sa prvom deonicom gasovoda Niš-Velika Plana

2551

Počele javne konsultacije u vezi sa prvom deonicom gasovoda Niš-Velika Plana

Ilustracija (Foto: Shutterstock/63ru78) Ministarka rudarstva i energetike u Vladi Republike Srbije Dubravka Đedović Handanović razgovarala je sa delegacijom Svetske banke o narednim koracima u pripremi novog gasnog programa koji obuhvata razvoj unutrašnje gasne infrastrukture, uključujući izgradnju prve deonice gasovoda Niš-Velika Plana. Đedović Handanović je istakla napredak u svim planiranim aktivnostima u definisanim rokovima, ukazavši na to da su javne konsultacije u vezi sa prvom deonicom gasovoda Niš-Velika Plana počele danas i nastavljaju se narednih dana u gradovima na jugu naše zemlje. Ona je najavila da sredinom meseca počinju pregovori sa Svetskom bankom oko uslova finansiranja projekta, u kojima su jako važni elementi koji se tiču socijalnih i aspekata zaštite životne sredine, javnih nabavki, jasno definisanje uloga i nadležnosti u svakom elementu ovako kompleksnog projekta. Saglasili smo se da imamo stručne ljude, inženjere i tehnička lica koja mogu da iznesu ovaj veliki poduhvat vredan gotovo milijardu evra, rekla je ona. Prema njenim rečima, program je značajan za evropski put i ispunjenje ciljeva iz Reformske agende. Đedović Handanović je napomenula da je razdvajanje nadležnosti i reforma u gasnom sektoru gotovo završena usvajanjem novog Zakona o gasu, osnivanjem kompanije "Gas infrastruktura" koja će upravljati svom gasnom infrastrukturom u zemlji, kao i sertifikovanjem "Transportgasa Srbija" kao nezavisnog operatora sistema, sa nadležnošću za transport prirodnog gasa, dok Srbijagas ostaje zadužen za snabdevanje građana i privrede gasom. Ministarka je ukazala na to da će novi gasovodi koje izgradimo omogućiti da se u potpunosti koristi potencijal sagrađenih i budućih gasnih interkonekcija sa Severnom Makedonijom i Rumunijom. Novi višegodišnji program podrazumevao bi sprovođenje u nekoliko faza, pri čemu bi prva faza obuhvatila izgradnju deonice gasovoda Niš-Velika Plana i pripremu tehničke dokumentacije za projekte koji bi se realizovali u narednim fazama. Faze 2 i 3 programa obuhvatile bi proširenje postojećih i izgradnju novih gasnih skladišta, sa pripadajućim gasovodima i izgradnju gasovoda od Mokrina do Beograda. Izrada studija trebalo bi da obuhvati i analizu spremnosti gasne infrastrukture u Srbiji za transport vodonika. Predstavnici Svetske banke istakli su spremnost da se finalizuju poslednja otvorena pitanja pred početak pregovora o finansiranju, navodi se u saopštenju Ministarstva rudarstva i energetike.





Vreme: 11.08.2026 16:30

Medij: nedeljnik.rs

Link: <https://www.nedeljnik.rs/djedovic-handanovic-sa-svetskom-bankom-o-novom-gasnom-programu/>

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Đedović Handanović sa Svetskom bankom o novom gasnom programu

2828



Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa delegacijom Svetske banke o narednim koracima u pripremi novog gasnog programa koji obuhvata razvoj unutrašnje gasne infrastrukture, uključujući izgradnju prve deonice gasovoda Niš-Velika Plana. Đedović Handanović je istakla napredak u svim planiranim aktivnostima u definisanim rokovima, navodi se u saopštenju Ministarstva rudarstva i energetike. [...]

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa delegacijom Svetske banke o narednim koracima u pripremi novog gasnog programa koji obuhvata razvoj unutrašnje gasne infrastrukture, uključujući izgradnju prve deonice gasovoda Niš-Velika Plana.

Đedović Handanović je istakla napredak u svim planiranim aktivnostima u definisanim rokovima, navodi se u saopštenju Ministarstva rudarstva i energetike.

"Javne konsultacije u vezi sa prvom deonicom gasovoda Niš-Velika Plana su počele danas i nastavljaju se narednih dana u gradovima na jugu naše zemlje. Sredinom meseca počinjemo pregovore oko uslova finansiranja projekta sa Svetskom bankom, u kojima su jako važni elementi koji se tiču socijalnih i aspekata zaštite životne sredine, javnih nabavki, jasno definisanje uloga i nadležnosti u svakom elementu ovako kompleksnog projekta. Saglasili smo se imamo stručne ljude, inženjere i tehnička lica koja mogu da iznesu ovaj veliki poduhvat vredan gotovo milijardu evra", navela je ona.

Program u nekoliko faza

Prema rečima ministarke program je značajan za evropski put i ispunjenje ciljeva iz Reformske agende.

"Razdvajanje nadležnosti i reforma u gasnom sektoru je gotovo završena usvajanjem novog Zakona o gasu, osnivanjem kompanije Gas infrastruktura koja će upravljati svom gasnom infrastrukturom u zemlji i sertifikovanjem Transportgasa Srbija kao nezavisnog operatora sistema, sa nadležnošću za transport prirodnog gasa, dok Srbijagas ostaje zadužen za snabdevanje građana i privrede gasom. Novi gasovodi koje izgradimo će omogućiti da se u potpunosti koristi potencijal sagrađenih i budućih gasnih interkonekcija sa Severnom Makedonijom i Rumunijom", rekla je ona.

Kako je saopšteno, novi višegodišnji program podrazumevao bi sprovođenje u nekoliko faza, pri čemu bi prva faza obuhvatila izgradnju deonice gasovoda Niš-Velika Plana i pripremu tehničke dokumentacije za projekte koji bi se realizovali u narednim fazama.

Faze 2 i 3 programa obuhvatile bi proširenje postojećih i izgradnju novih gasnih skladišta, sa pripadajućim gasovodima i izgradnju gasovoda od Mokrina do Beograda. Izrada studija trebalo bi da uključi i analizu spremnosti gasne infrastrukture u Srbiji za transport vodonika.

Predstavnici Svetske banke istakli su spremnost da se finalizuju poslednja otvorena pitanja pred početak pregovora o finansiranju, navodi se u saopštenju.





Vreme: 11.08.2026 14:21

Medij: nedeljnik.rs

Link: <https://www.nedeljnik.rs/preti-gasenje-i-drugog-reaktora-rumunske-nuklearke-cernavoda-zbog-niskog->

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Preti gašenje i drugog reaktora rumunske nuklearke Černavoda zbog niskog vodostaja Dunava

2768



Drugi reaktor nuklearne elektrane Černavoda u Rumuniji mogao bi da bude ugašen u naredna dva dana, čime bi zemlja izgubila dodatnih 700 megavata proizvodnih kapaciteta električne energije, prenosi rumunski portal Profit.ro. Državna kompanija Nuclearelectrica, koja upravlja elektranom, zvanično je potvrdila da postoji mogućnost kontrolisanog obustavljanja rada Bloka 2 u jutru 13. avgusta 2026. godine. Prvi [...]

Drugi reaktor nuklearne elektrane Černavoda u Rumuniji mogao bi da bude ugašen u naredna dva dana, čime bi zemlja izgubila dodatnih 700 megavata proizvodnih kapaciteta električne energije, prenosi rumunski portal Profit.ro. Državna kompanija Nuclearelectrica, koja upravlja elektranom, zvanično je potvrdila da postoji mogućnost kontrolisanog obustavljanja rada Bloka 2 u jutru 13. avgusta 2026. godine.

Prvi blok već van mreže

Prvi reaktor ove elektrane van pogona je još od 28. jula, takođe zbog posledica suše. Dva reaktora nuklearke Černavoda imaju ukupnu instaliranu snagu od oko 1.400 megavata i zajedno pokrivaju oko 20 odsto ukupne potrošnje električne energije u Rumuniji.

Mogućnost kontrolisanog gašenja Bloka 2 zasnovana je na praćenju hidroloških prognoza, daljem padu vodostaja Dunava i radnim parametrima same elektrane. Iz kompanije Nuclearelectrica navode da će zvanično obavestiti javnost ukoliko gašenje postane neizbežno.

Vodostaj Dunava pao na istorijski minimum

Nivo Dunava u zoni elektrane opao je za dodatna tri centimetra, čime je pao ispod minimalne granice potrebne za bezbedan rad postrojenja. Zamenik direktora Nacionalne uprave za vode Rumunije, Sorin Rindašu, izjavio je da je Dunav na ulazu u zemlju zabeležio novi istorijski minimum protoka od svega 1.370 kubnih metara u sekundi, što je drastično ispod višegodišnjeg proseka za ovaj period godine koji iznosi 3.900 kubnih metara u sekundi.

Prema rečima Rindašua, u Černavodi je dostignut prag od minus 230 centimetara, što je krajnja donja granica neophodna da bi se drugi reaktor rashlađivao vodom iz reke. Očekuje se da će protok Dunava kod elektrane pasti ispod 300 kubnih metara u sekundi.

rizik po stabilnost energetskog sistema

Stručnjaci procenjuju da je gašenje drugog reaktora u narednih 24 do 48 sati gotovo neizbežno jer u narednih pet dana nema prognoziranih padavina u čitavom slivu Dunava. Čak ni lokalne padavine koje se očekuju u Rumuniji neće promeniti situaciju, jer će voda zbog visokih temperatura trenutno ispariti.

Zbog teške situacije u energetskom sektoru, Ministarstvo energetike Rumunije uputilo je rano upozorenje Evropskoj komisiji i državama članicama Evropske unije, ukazujući na to da suša i nizak vodostaj direktno ugrožavaju rad nuklearke Černavoda, što nosi ozbiljne rizike po stabilnost čitavog energetskog sistema, piše Profit.ro.





Vreme: 11.08.2026 17:48

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/lokal/nis/ekonomija/258117/uskoro-polinje-gradnja-gasovod-nis-velika-plana->

Autori: B92.net

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Veliki gasni projekat kreće od Niša: Program vredan gotovo milijardu evra

1902



Počele su javne konsultacije za prvu deonicu gasovoda Niš-Velika Plana, dok bi sredinom meseca trebalo da počnu pregovori sa Svetskom bankom o finansiranju velikog gasnog programa.

Ministarka rudarstva i energetike u Vladi Republike Srbije Dubravka Đedović Handanović razgovarala je sa delegacijom Svetske banke o narednim koracima u pripremi novog gasnog programa koji obuhvata razvoj unutrašnje gasne infrastrukture, uključujući izgradnju prve deonice gasovoda Niš-Velika Plana. Možda vas zanima "Saglasili smo se da imamo stručne ljude, inženjere i tehnička lica koja mogu da iznesu ovaj veliki poduhvat vredan gotovo milijardu evra", rekla je ona. Prema njenim rečima, program je značajan za evropski put i ispunjenje ciljeva iz Reformske agende. Đedović Handanović je napomenula da je razdvajanje nadležnosti i reforma u gasnom sektoru gotovo završena usvajanjem novog Zakona o gasu, osnivanjem kompanije "Gas infrastruktura" koja će upravljati svom gasnom infrastrukturuom u zemlji, kao i sertifikovanjem "Transportgasa Srbija" kao nezavisnog operatora sistema, sa nadležnošću za transport prirodnog gasa, dok Srbijagas ostaje zadužen za snabdevanje građana i privrede gasom. Možda vas zanima Novi višegodišnji program podrazumevao bi sprovođenje u nekoliko faza, pri čemu bi prva faza obuhvatila izgradnju deonice gasovoda Niš-Velika Plana i pripremu tehničke dokumentacije za projekte koji bi se realizovali u narednim fazama. Faze 2 i 3 programa obuhvatile bi proširenje postojećih i izgradnju novih gasnih skladišta, sa pripadajućim gasovodima i izgradnju gasovoda od Mokrina do Beograda. Izrada studija trebalo bi da obuhvati i analizu spremnosti gasne infrastrukture u Srbiji za transport vodonika. Predstavnici Svetske banke istakli su spremnost da se finalizuju poslednja otvorena pitanja pred početak pregovora o finansiranju, navodi se u saopštenju Ministarstva rudarstva i energetike.





Vreme: 11.08.2026 17:48

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/lokal/nis/ekonomija/258117/uskoro-polinje-gradnja-gasovod-nis-velika-plana->

Autori: B92.net

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Veliki gasni projekat kreće od Niša: Program vredan gotovo milijardu evra

1902



Počele su javne konsultacije za prvu deonicu gasovoda Niš-Velika Plana, dok bi sredinom meseca trebalo da počnu pregovori sa Svetskom bankom o finansiranju velikog gasnog programa.

Ministarka rudarstva i energetike u Vladi Republike Srbije Dubravka Đedović Handanović razgovarala je sa delegacijom Svetske banke o narednim koracima u pripremi novog gasnog programa koji obuhvata razvoj unutrašnje gasne infrastrukture, uključujući izgradnju prve deonice gasovoda Niš-Velika Plana. Možda vas zanima "Saglasili smo se da imamo stručne ljude, inženjere i tehnička lica koja mogu da iznesu ovaj veliki poduhvat vredan gotovo milijardu evra", rekla je ona. Prema njenim rečima, program je značajan za evropski put i ispunjenje ciljeva iz Reformske agende. Đedović Handanović je napomenula da je razdvajanje nadležnosti i reforma u gasnom sektoru gotovo završena usvajanjem novog Zakona o gasu, osnivanjem kompanije "Gas infrastruktura" koja će upravljati svom gasnom infrastrukturuom u zemlji, kao i sertifikovanjem "Transportgasa Srbija" kao nezavisnog operatora sistema, sa nadležnošću za transport prirodnog gasa, dok Srbijagas ostaje zadužen za snabdevanje građana i privrede gasom. Možda vas zanima Novi višegodišnji program podrazumevao bi sprovođenje u nekoliko faza, pri čemu bi prva faza obuhvatila izgradnju deonice gasovoda Niš-Velika Plana i pripremu tehničke dokumentacije za projekte koji bi se realizovali u narednim fazama. Faze 2 i 3 programa obuhvatile bi proširenje postojećih i izgradnju novih gasnih skladišta, sa pripadajućim gasovodima i izgradnju gasovoda od Mokrina do Beograda. Izrada studija trebalo bi da obuhvati i analizu spremnosti gasne infrastrukture u Srbiji za transport vodonika. Predstavnici Svetske banke istakli su spremnost da se finalizuju poslednja otvorena pitanja pred početak pregovora o finansiranju, navodi se u saopštenju Ministarstva rudarstva i energetike.





Vreme: 11.08.2026 15:34

Medij: 24sedam.rs

Link: <https://24sedam.rs/biznis/privreda/472812/srbija-krece-u-veliki-energetski-poduhvat-vredan-gotovo->

Autori: Tanjug

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Srbija kreće u veliki energetski poduhvat vredan gotovo milijardu evra: Prvi korak gasovod Niš-Velika Plana

2621



Počinju pregovori sa Svetskom bankom o finansiranju novog gasnog programa i izgradnji gasovoda Niš-Velika Plana.

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa predstavnicima delegacije Svetske banke o narednim koracima u pripremi novog gasnog programa koji obuhvata razvoj unutrašnje gasne infrastrukture, uključujući izgradnju prve deonice gasovoda Niš-Velika Plana. Đedović Handanović je istakla napredak u svim planiranim aktivnostima u definisanim rokovima, saopšteno je iz Ministarstva rudarstva i energetike. "Javne konsultacije u vezi sa prvom deonicom gasovoda Niš-Velika Plana počele su danas i nastavljaju se narednih dana u gradovima na jugu naše zemlje. Sredinom meseca počinjemo pregovore oko uslova finansiranja projekta sa Svetskom bankom, u kojima su jako važni elementi koji se tiču socijalnih aspekata i aspekata zaštite životne sredine, javnih nabavki, jasnog definisanja uloga i nadležnosti u svakom elementu ovako kompleksnog projekta. Saglasili smo se da imamo stručne ljude, inženjere i tehnička lica koja mogu da iznesu ovaj veliki poduhvat vredan gotovo milijardu evra", navela je ona. Prema njenim rečima, program je značajan za evropski put i ispunjenje ciljeva iz Reformske agende. 19:46 10.08.2026 19:03 10.08.2026 22:46 10.08.2026 22:31 10.08.2026 "Razdvajanje nadležnosti i reforma u gasnom sektoru gotovo su završeni usvajanjem novog Zakona o gasu, osnivanjem kompanije Gas infrastruktura, koja će upravljati svom gasnom infrastrukturom u zemlji, i sertifikovanjem Transportgasa Srbija kao nezavisnog operatora sistema, sa nadležnošću za transport prirodnog gasa, dok Srbijagas ostaje zadužen za snabdevanje građana i privrede gasom. Novi gasovodi koje izgradimo omogućiće da se u potpunosti koristi potencijal sagrađenih i budućih gasnih interkonekcija sa Severnom Makedonijom i Rumunijom", navela je Đedović Handanović. Novi višegodišnji program podrazumevao bi sprovođenje u nekoliko faza, pri čemu bi prva faza obuhvatila izgradnju deonice gasovoda Niš-Velika Plana i pripremu tehničke dokumentacije za projekte koji bi se realizovali u narednim fazama. Faze 2 i 3 programa obuhvatile bi proširenje postojećih i izgradnju novih gasnih skladišta, sa pripadajućim gasovodima, i izgradnju gasovoda od Mokrina do Beograda. Izrada studija trebalo bi da obuhvati i analizu spremnosti gasne infrastrukture u Srbiji za transport vodonika. Predstavnici Svetske banke istakli su spremnost da se finalizuju poslednja otvorena pitanja pred početak pregovora o finansiranju. Bonus video: Instalirajte našu iOS ili android aplikaciju - 24sedam Vest koja vredi





Datum: 11.08.2026

Medij: K1

Emisija: Uranak/k1

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	11.08.2026 07:00:00	480:00
Prilog	11.08.2026 10:39:00	34:05

Naslov: Politička disfunkcija; Neorganizovana opozicija; Pristup demokratiji

27241

Suša; Posledice suše; Vodni resursi Srbije

Istorijska suša. Rekordne temperature, dramatično nizak vodostaj Dunava, sve snažnije pogađaju centralnu i jugoistočnu Evropu. Posledice se već osećaju u poljoprivredi, industriji, energetici i u rečnom saobraćaju. A Srbija za sada nije ušla u najtežu fazu krize; posledice osećamo kroz smanjenu proizvodnju hidroelektrana Đerdap 1 i 2, ograničenja u radu termoelektrana i otežan transport uglja i drugih sirovina Dunavom. Istovremeno, poljoprivrednici računaju gubitke zbog suše, dok privreda strahuje od mogućeg rasta troškova energije i problema u snabdevanju. Šta nas čeka na jesen i zimu? Hoće li Srbija imati dovoljno električne energije? Koliko dugo ovakav vodostaj može da potraje?

Kadaće Dunav ponovo omogućiti normalnu plovidbu i transport? I da li je ovo samo ekstremna vremenska epizoda ili upozorenje na ono što bi mogla da bude nova evropska realnost?

O svemu tome danas razgovaram sa profesorom doktorom Veljkom Mijuškovićem, ekonomistom, i Vladicom Zdravkovićem, kapetanom rečne plovidbe Dunava. Želim dobro jutro obojici.

Dobro jutro. Mnogo hvala. Tema je baš izazovna, kao i svaki naš dan u poslednjih, je l', mesec dana. Ali hajde, gospodine Zdravkoviću, da počnemo od vas.

Dakle, sve mi pričamo, sve navodimo. Kakvo je stvarno stanje na terenu? Šta to zapravo znači, šta je ono sa čime se vi suočavate na licu mesta? Pa, evo, vidite, već neko vreme imamo taj nizak vodostaj.

Prvo smo imali obustavu tog putničkog transporta, a sada imamo i kargo transporta.

Kritična je zona sektor plovidbe Bezdan, Apatin, Bogojevo. Imamo tamo i nasukana 3 broda.

Nažalost, ne možemo nešto ohrabrujuće da očekujemo osim ovog sad nekog neznatnog povećanja vodostaja.

Ali mislim da je ovo sušan period i da je ovo normalno da se dešava. Mislim, normalno u smislu sušno, jer nema padavina, nema jake su temperature, visoke su temperature, i normalno da isparava voda, da ima svoj proces kretanja u prirodi. Tako da, za period od 1909, mi smo taj maksimum dostigli i više, nažalost. I to nas malo priroda i opominje za neke stvari, da treba da prema njoj imamo drugačiji odnos. Ali to ne znači da trebamo da paničimo i da sad nešto...

Ipak, u okruženju zemlje imaju mnogo veće mere i štednje i svega. Mi za sada apelujemo na racionalizaciju potrošnje i vode i električne energije. Što se tiče transporta, postoje alternativni oblici, a to je posle vodnog transporta jeftinije železnički i drumski je, nešto skuplji. Naravno daće uticati na cene, ali je to sasvim prirodna stvar, jer mi možemo... Ali to preusmeravanje se već radi, je l' tako?

Mislim, mi smo u situaciji... Upravo to. Pa, vidite da kod nas ne postoje ograničenja kupovine goriva, dok u okruženju već to postoji, značajno. Vidite da smo redovno snabdevani i gorivom i pitkom vodom, iako apelujemo na racionalizaciju potrošnje i vode.

Tako da, ipak, ova odgovorna vlada radi svoj posao kako treba, i mislim da je sve to isplanirano onako, upravo u vanrednim situacijama, i krizni štab je formiran zbog toga. Tako da mislim da naši sugrađani i dragi gledaoci K1 ne trebaju da brinu o našoj budućnosti. Samo moram da kažem da mi možemo očekivati tek neko poboljšanje nekog vodostaja tamo u septembru, oktobru. A opet, moram da upozorim, decembar je isto period niskih vodostaja, i toće se dominom efekta odraziti i na decembar, kada trebaju da budu akumulacije vode više. A opet imamo potrošnju zbog grejanja i zbog ostalih, ovaj...

Dakle, ne pričamo samo o akutnoj situaciji, već o njenim posledicama. Ima i drugih perioda koji nas čekaju, ali mislim daće o tome profesor mnogo lepše reći, i bolje. Sadću da se okrenem i profesorom Mijuškoviću. Ali treba reći da, dakle, nizak vodostaj je pravi problem u svakom smislu, ne samo što se tiče transporta. Pričamo i o tim ekosistemima, i o svemu što se događa. Visoka temperatura same rečne vode, kažu da je i to zbog niskog vodostaja nešto što može da pravi veći problem. Da, i prisutne su bakterije u vodi, i zato preporučujemo, apelujemo našim dragim sugrađanima, gledaocima televizije K1, da obavezno po izlasku iz vode, naravno, trebaju da se kupaju, trebaju da se rashlade, ali da se istuširaju, kako bi te bakterije skinuli sa svog tela, površinskog dela kože, i ne bi ostavilo izvesne posledice. I sad, što se privrede tiče, kad se ispuštaju te vode, je l', u reku, je l', postoje neke regulative koje zabranjuju ispuštanje tople vode u rečne tokove? Je l' tako nešto se uopšte predviđa? Pa, zakonski ne postoji.

I više kontrolisano ne postoji. Ali svakako da ima odgovornih ljudi, tehnologa, koji brinu i o tome.

Tako da, jer kako bi to izgledalo, pošto u beogradskom akvatorijumu plovidba funkcioniše normalno za sada, a ti motori se hlade indirektnim krugom hlađenja iz vode, iz reke.

I zamislite sada kad bi mi rekli: "E, zabranjujemo hlađenje motora brodova", a onda brodovi ne bi plovili





Datum: 11.08.2026

Medij: K1

Emisija: Uranak/k1

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	11.08.2026 07:00:00	480:00
Prilog	11.08.2026 10:39:00	34:05

Naslov: Politička disfunkcija; Neorganizovana opozicija; Pristup demokratiji

uopšte. Iz tih razloga, mislim da, ovaj, taj neki sektor od Slankamena pa dole do Tekije, Plovan, sasvim normalno funkcioniše sve. Čak imamo i neke kruzere koji funkcionišu, ali u tom lokalnom delu, na tih par stotina... Dobro, prvi alarm su upalili Mađari, je l' tako? Tako je, zbog svojih atomskih centrala i nuklearnih reaktora.

Ali videli smo da su Rumuni pre 3 dana potopili, koliko, 3 barže? 3 barže svoje, da.

Da bi podigli vodostaj. Jesu to neke uobičajene stvari koje se rade kad su ovakve...

Je l' uopšte toliko ljudi ima iskustva sa ovakvim? Pa to je jedan od...

Ali nije uobičajeno. Nije, nije uobičajeno. Nije, znači, ali s obzirom da je ekstremno nizak vodostaj, onda tu postoje određeni hidrograđevinski objekti koji se dižu, zidaju ispod vode, takozvani naperi, koji su poprečno od vode, koji usporavaju reku, a i podižu nivo reke.

To imamo sad ovde kod Konjskog ostrva u Beogradu, u beogradskom akvatoriju, inače kod Slankamena, kod Tise, ušća Tise i tako. Ali hoću da kažem da ovo što su Rumuni uradili, to je kao jedna od ekstremnijih mera kako bi podigli vodostaj na ovaj način, koji je, mi to zovemo, veštačke prepreke u plovidbi i u navigaciji. Tako da, specifičnost rečne plovidbe jeste u tome: i vodostaj i brzina reke, uticaj vetra. Mi sad vidimo u poslednje vreme da nam uglavnom iz pravca istoka, jugoistoka, dolaze oluje. Nisu više sa zapada u ovom periodu. I sad bi neko tu napravio neku teoriju zavere: "Ma nema to veze, priroda ima svoj ciklični..." Priroda se menja, i to drastično.

A i klima se menja, iako to neradok izgovaraju klimatolozi, odnosno meteorolozi.

Pa i ja izbegavam tu temu, zato što... Mislite da je sve već viđeno negde u proleće? Sve je to već viđeno. Sve te oluje su primetne i u julu i u avgustu. E sad, samo je problem da li su intenziteti jači i slabiji, i da li su češće ili nisu. Ali mislim da je ovo sve deo nas, i da smo mi deo prirode, i samo treba da poštujemo te prirodne zakone. Ajde, vratićemo se tim nekim potezima.

Ne, ne, hvala, kako nema, izvinite, sve je važno u ovakvoj situaciji. Ali ako posmatramo vek za nama, negde, kažu, 10-11 suša je bilo ovog tipa, ovog kapaciteta, je l', da kažemo, kapitalnih suša na našem području. I sad, može li se nešto naučiti iz takvih poteza?

Juče je premijer Srbije inicirao izradu dugoročne vodne strategije za naredne 3 decenije.

Pretpostavljam da ovih nekoliko dana nije iniciralo tako nešto, već da se o tome, je l', razmišljalo i malo ranije. Dakle, energetika, transport, sve nam je na neki način ugroženo.

Da li se ti efekti već ekonomski mogu izmeriti? Dosta je to pitanja zanimljivih.

S jedne strane, globalne klimatske promene koje se dešavaju imaju neka dva pristupa u analizi, u okviru svoje disertacije koja se vezuje za održivost, sam se upravo time i bavio.

S jedne strane, pravac koji kaže: čovek ne utiče na globalne tokove, ne može se ništa promeniti, to su ciklusi u razvoju zemlje. I s druge strane, pokazuje se direktan uticaj ljudi kroz različita negativna delovanja. Da li je to takozvani ugljenični vodotisak, da li je to, znači, neko drugo delovanje kroz efekte staklene bašte, kroz buku, zauzimanje zelenih površina i slično.

Lično sam skloniji da verujem da, naravno, postoji uticaj, odnosno da treba da ograničimo negativan uticaj na prirodu, budući da od nje zavisimo i da je ona daleko jača i moćnija nego što smo mi, svaki put.

Kad kažete da ograničimo, to su zakoni, pravila, propisi, je l' tako? Ili i svest?

Postoji, postoji nekoliko pravaca kako se to može uraditi. S jedne strane, postoji sistem podsticaja koji podrazumeva da nagrađujete za ekološko ponašanje, a postoji i sistem kažnjavanja koji podrazumeva da ozbiljne sankcije vuku negativni potezi. U okolnostima kada taj nivo svesti nije toliko visoko razvijen, a kod nas to nije, jer svedoci smo od nekih banalnih stvari na koje se lično zgrožavam: kad idete ulicom, čovek krene s kesom za đubre, pa je ostavi na sred ulice, do nekih desetih stvari, šta sve bacamo u reku i tako dalje. Evo, primer: pre 2 godine mi brat dolazi iz Amerike, išli smo, ovaj, gore na plovidbu rekom, na sred Drine, šta se sve moglo naći od otpada. Znači, od frižidera, polovnih automobila, bukvalno polovnih automobila, sve to na sredini reke. U tom smislu gledano, postoji jedna ozbiljna potreba da se uvede značajan sistem sankcionisanja, za početak, a onda se formira i svest. Znate, mi stalno komentarišemo zapadne civilizacije kao razvijenije, one nemaju razvijeniju svest, nego imaju duže vreme razvijen sistem kažnjavanja. U Singapuru, jedan bačen opušak na ulici je 100 dolara kazne.

Znači, kada biste uveli i daleko niže kazne kod nas za neke stvari, to bi veoma brzo povećalo svest ljudi.

Ali ono što mi imamo između tog, što vi kažete, sistema nagrađivanja, koji je jednako važan, slažem se, i sistema kazni, mi imamo te ekološke takse koje plaćaju i koje nisu zanemarljive.

I sad se pitamo, dakle, da li između ta dva rešenja, ovo treće koje postoji, može da nadomesti nešto u smislu ulaganja. Pa evo, kažem, ponovo pominjem tu izradu vodne strategije.

Verovatno je tako i sa šumama. Apsolutno da, u svakom segmentu gde možete da napravite





Datum: 11.08.2026

Medij: K1

Emisija: Uranak/k1

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	11.08.2026 07:00:00	480:00
Prilog	11.08.2026 10:39:00	34:05

Naslov: Politička disfunkcija; Neorganizovana opozicija; Pristup demokratiji

unapređenje, sve ove varijante su dobre. Znači, čak i te takse koje pominjete, one nisu negde...

Ipak, neki kapital budžetski koji se prihoduje. Tu postoji baš to, direktna pozitivna veza. I mi možemo i govoriti: sve ove stvari o kojima sam ja pričao su dvostruki benefit. S jedne strane, štite zemlju kroz ekološke inicijative, a s druge strane, pune budžet. I to ga značajnije pune. Pogotovu u prvim ovim segmentima, kada taj nivo svesti i dalje nije dovoljno prisutan. Razvoj ove strategije, koja je dugoročna i koja je inicirana, kao što ste mogli da kažete, podrazumeva sada već jedno proaktivno delovanje.

Zato što mi ne možemo da zanemarimo klimatski faktor. Znači, mora postojati kao neka vrsta računatog, odnosno ukalkulisanog rizika za poslovanje. Jer to više nije neka slučajna okolnost. Mi sada vidimo da se iz godine u godinu negativne situacije ponavljaju. Sada je malo ekstremnija situacija, ali mogli ste da čujete i od predstavnika resornog ministarstva da se otprilike ponavlja ovakva situacija, što će reći da će se ona izvesno ponoviti. Ponoviti, da, i treba da je dočekamo. Ta razvojna strategija vezano za vode mora da se nadoveže i na strategiju vezanu za vodni saobraćaj. Zato što smo mi kao zemlja u prethodnom periodu značajne korake uradili na razvoju saobraćajne infrastrukture, a najmanje smo razvili rečni saobraćaj. I taj rečni saobraćaj ima ogroman kapacitet.

Pored koridora 10, koji nam je drumsko-železnički koridor, drugi zvanični panevropski koridor je 7, a to je Dunav. Znači, mi ga ne koristimo u punoj meri u kojoj bi to trebalo da se radi. A imamo to prirodno bogatstvo nama na raspolaganju.

Nedovoljna strateška orijentacija ka tom sektoru. Ja razumem da je bio prioritet, i to jeste, znači da razvijete drum, da razvijete železnicu, ali postoji nešto što se zove integralni razvoj saobraćajnog sistema, i to podrazumeva da nijedan od ovih oblika ne zaostaje.

Taj rečni saobraćaj nam je nekako ostao usko grlo. Ajde, zadržite se tu samo sekund, da samo objasnimo prepreke za taj saobraćaj, paćemo se vratiti energetici koja je ovde, kako kažu, Dunav se povukao, a sve slabosti su isplivale. Bukvalno, sad se sve vidi, i sve ono što je bilo sakriveno ispod površine vode, sad je učinjeno. Da, ne samo ovo što kaže Veljko u smislu toga šta radimo i šta bacamo, već sve slabosti ulaganja ili neulaganja, prepoznavanja ili neprepoznavanja. Dakle, zašto nam to nije strateški važno?

Pa, znate šta, mi smo mala zemlja. Mi nismo... tek se razvijamo, i tek smo krenuli ozbiljnim ekonomskim principima da stvaramo na čvrstim nogama našu ekonomiju.

Ali Dunav nam je veliki kroz zemlju. Koridor 7 je bitan, slažem se. Ja sam prvi zagovornik toga da, da, ovaj... Međutim, prvo je trebalo izgraditi infrastrukturu puteva.

To je bilo dosta zapušteno, 60 i nešto godina, to se ništa nije taklo, nije se pipnulo.

Pazite sada, pa mi imamo više izgrađenih puteva nego u prošlom periodu, 500 i nešto kilometara, što znači da smo Srbiju učinili dostupnom, i to brzim, dinamičnim oblikom komunikacije.

Sledeće je železnica, što je logično. I vodni transport, saobraćaj, je na kraju, zato što je tu najmanje i ulaganja, iskreno da vam kažem. Nije tu, jer tu ne trebaju semafori, tu ne treba signalizacija neka posebna, što se tiče vertikalne... Pa treba, šta je tu najvažnije u koritu i na vodotoku?

Tu je najvažnije da bude plovno, a evo, mi to činimo. Evo, i u beogradskom akvatoriju mi trenutno Dunavac pročišćavamo i produbljavamo, tako da će moći i veliki kruzari, veliki putnički brodovi da dođu do eks, nekada tu gde je postojao hotel Jugoslavija, tu će biti sad lepi tržišni centar na Dunavu.

Znači, postojaće mogućnost, ostaje još Ada Huja, ostaje tu još i... Ali zapazila sam pre neki dan kad je predsednik obilazio ove radove na Starom železničkom mostu, pa je rekao da treba da se podigne zbog...

I podignuće se, zato što je to najniži most na srednjem vodostaju, on 12,06 metara prolaznost.

Tako da će se podići još 2-3 metra. Znači, čini se sav napor da plovni putevi budu adekvatni, da vodni transport i vodni putevi budu... I naravno, apel dajem i za Dunav, Tisa-Dunav, jer mi da smo imali pročišćene te kanale, ali to je velika investicija, profesor će se složiti sa mnom, to su kapitalni poduhvati gde trebamo da pročistimo te kanale. I da smo imali izvesne akumulacije, možda bi sad amortizovali ovaj nizak vodostaj ispumpavanjem iz kanala vode, i onda doveli do neke eventualne niske razine plovidbe. Znači, i to može u budućnosti da bude deo ove strategije, alternativni, jer Drina sama su... Da, kanali za navodnjavanje, oni mogu i za transport da budu, jer je izuzetno jeftin transport brodovima, to će se profesor složiti sa mnom. A onda bi kompletna infrastruktura, recimo taj severni deo Srbije, bio pokriven sa tim kanalima. I naravno, to što ste vi primetili lepo kao novinar, divni ste, na televiziji K1, jeste da se podigne i nivo Dunava kao koridora 7, gde bi transport normalno funkcionisao. Mada opet moram da kažem da u Srbiji to nije kao u Evropi.

U Evropi je to mnogo, mnogo drastičnije, i ne bih se bavio teorijama zavere, tu ima raznih priča zašto je to tako. Ma, pustite to, priroda je uradila svoje, i priroda nas opominje.

Pa dobro, mi vidimo i razvijene zemlje, niko ne prolazi, kako da kažem, bezbolno kroz ovakve ekstreme





Datum: 11.08.2026

Medij: K1

Emisija: Uranak/k1

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	11.08.2026 07:00:00	480:00
Prilog	11.08.2026 10:39:00	34:05

Naslov: Politička disfunkcija; Neorganizovana opozicija; Pristup demokratiji

u prirodi. Da se vratim samo na ovu energetiku, gospodine Miškoviću, dakle, ako je smanjena proizvodnja struje, Đerdap 1, Đerdap 2, šta se sada događa? Je li mi sada uvozimo više ili još nismo u toj situaciji? Koliko sve to košta? Kažu da kad kupujete u trenutku kad vam treba, to je mnogo više nego da se kupuje unapred. Jeste.

Pa, imamo ukršten problem trenutno. Znači, s jedne strane, naravno, zbog niskog nivoa vodostaja Dunava, imate smanjenu proizvodnju u hidroelektranama. Ceo taj Đerdapski sistem, on daje negde oko petinu ukupnih kapaciteta EPS-a. S druge strane, Đerdap 1 u prethodnom periodu je spao na neku trećinu proizvodnje u odnosu na neki standardni nivo očekivanja.

Početkom avgusta, znači prethodne nedelje, taj nivo je bio još niži. Ono što mi zaboravljamo jeste da nizak nivo vodostaja Dunava smanjuje i kapacitete i količine vode koje su potrebne za hlađenje termoelektrane u Kostolcu. I onda, dodatno na sve to, imate logistički problem saobraćaja.

Vićete, malopre smo to istakli, pronaći alternativan način prevoza. To su drumski prevoz, železnički prevoz i tako dalje. Ali tu ne smemo da zaboravimo cenu tih stvari.

Zašto? Znači, i rečni saobraćaj, ali i pomorski saobraćaj, koji inače najviše odnosi za ukupan prevoz robe na svetu, oko 80%, su podložni za prevoz jeftinih kabastih masovnih roba. Znači, to su rasuti materijali, to je drvna građa, to su, uostalom, nafta i naftni derivati. S druge strane, i kapaciteti barži su daleko veći nego što...

Pa i ugalj, je li tako, za proizvodnju ide baržama. Znači, svi ti materijali.

I onda imate situaciju daćete vi alternativno moći to da transportujete drumom ili železnicom, ali kapaciteti šlepera ili kapaciteti vagonskih kompozicija su znatno manji nego što su barže.

A kada imate niži nivo Dunava i nemogućnost da plovite na punom kapacitetu, onda vam je gotovo polovina, ako ne i više, tereta smanjena na baržama. I onda imate...

Znači, roba koja stigne nije dovoljna za ono što je predviđeno. I onda sada imate količinski porast cene po jedinici, smanjenu količinu, imate problem vezan za hidroelektrane, vezan za termoelektrane. Znači, to se negde ukršta. I onda, u tim okolnostima, situacija zaista jeste složena. Sutra, ako bismo mi, primera radi, želeli da dodatno pribavimo određenu energiju, mi nemamo, ne znam koliko mogućnosti na raspolaganju. Imate s jedne strane varijantu da više proizvodite kroz alternativne oblike, a vidimo da su i termoelektrane ugrožene.

I konačno, varijanta da se roba nabavlja na regionalnom tržištu ili iz inostranstva.

Ali, budući da se radi trenutno o regionalnom problemu koji je zahvatio i Mađarsku i Rumuniju, ondaće i potražnja biti veća. To znači daće cena biti veća. I ako budemo se oslanjali dominantno na uvoz, ako to bude, a nadam se da neće biti toliko potrebe, ondaćemo biti u situaciji da znatno skuplje plaćamo tu struju. A kakva je realnost? Kad kažete "nadam se", je li postoji mogućnost da se prevaziđe to? Realnost, realnost, postoji, naravno, mogućnost da se prevaziđe to, ali je ovo krajnje vreme da se ta vrsta vodne strategije usvoji. Znači, da vi ukalkulišete ovaj rizik i u poslovanje i u projekcije vezane za budućnost. Jer, znate, klimatske promene, kojoj god od ove dve škole da pripadate, imaju značajan negativan predznak na globalni društveni bruto proizvod.

U ekstremnim okolnostima, one mogu negativno uticati od 1 do 3 procentna poena.

To je enormno. Tako da, zaista, samo taj podatak nam govori da ona škola koja kaže da ljudski faktor ne utiče, otpada. Jer uticaj je ogroman. Znači, pa onda ako, čak i da su oni u pravu, da kažemo da smanjimo naš negativni uticaj koji tom efektu može samo da doprinese.

Tako da, ja nisam sklon da verujem daće doći do nekih ekstremnih situacija.

Sad bi trebalo da ide kažnjavanju. I da neće, da kažemo, da bude tih drastičnih skokova u cenama kao što se desilo sa naftom zbog Ormuza. To je cena koja ne duplira, nego gotovo utrostručena je.

Da, naravno, trostručena zbog tih taksi prolaska tankera. Ili da, ili zbog same nestašice, berza reaguje, čini mi se, na svaku izjavu. Ovde to mislite da se neće dogoditi?

Mislim da se neće dogoditi, ali pogledajte koliko nedaća od početka godine mi imamo.

Znači, nekih koje su kompletno uvezene, nekih koje su makro komponenta, u smislu klimatskih promena na koje vi teško da možete da utičete, i plus nekih lokalnih problema.

Tako da, ovaj pristup da mi pođemo od lokalnog, odnosno od onoga što mi možemo da promenimo, je ispravan pristup, i ja ga pozdravljam. Evo, kaže, kapetane, se iz Javnog preduzeća Vode Vojvodine, da ponovo imaju ubacivanje sveže vode u Veliki Bački kanal. Podsećaju da je omogućeno pokretanje jednog agregata na crpnoj stanici Bezdan, produbljuje se kanal koji dovodi vodu iz Dunava.

Kaže, izgradili smo zemljanu branu i na nju postavili mobilne pumpe, takozvane BAP-ove, koji prebacuju vodu iz brane, i na taj način veštački podižemo nivo vode u zoni crpne stanice i dovodimo ga u režim u





Datum: 11.08.2026

Medij: K1

Emisija: Urank/k1

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	11.08.2026 07:00:00	480:00
Prilog	11.08.2026 10:39:00	34:05

Naslov: Politička disfunkcija; Neorganizovana opozicija; Pristup demokratiji

kojem je moguć rad agregata. To smo upravo i malopre rekli. I dobro je što se kreće sa tim.

Akutni potezi, na akutnu situaciju. Pa, ono što može da se uradi, definitivno je tourađeno kod Bezdana.

Taj kanal potiče još iz vremena Austrougarske, ali hoću da kažem da se tada još prepoznao problem i vodostaja i pitke vode i sveže vode vazduhom, odnosno kiseonikom, zbog poribljavanja i tako dalje.

Mislim, evo, i sad moždaće se i profesor složiti sa mnom, da postoje alternative i u promeni vrste transporta i plovila, ako to više nije ovo da smanjujemo kapacitete sa 1.200, 1.300 tona po barži, da ih smanjimo na 600, 700, što onda i poskupljuje transport, a onda i sve to.

Postoje posebna plovila koja se u svetu već koriste, i na zapadu i na istoku, to su hoverskrafovi koji nemaju dubok gaz, koji lebde površinski, a voze veliku količinu. Pa imamo Lamanš, jedan od profesora, na jednoj televiziji kaže: "Pa da, ali uticaj vetra." Pa šta mislite na moru, da nema vetra?

Mislite da... Ajte, molim vas. Znači, samo treba da se opredelimo i naši privrednici, pošto mi više i nemamo nacionalnu kompaniju, što je i dobro, jer sve što kažu društveno je, više nije ili državno. Nemamo taj odnos domaćinski. Da, a i sa privatizacijom baš nemamo najlepša iskustva, ali... Zato što treba polako svest, profesor je govorio o svesti ekološkoj koja treba tek da se izgradi, a i ova prema ekonomiji, prema odnosu prema određenim stvarima, bez privatnog sektora to je neizvodljivo. A dokaz vidimo, i Beograd na vodi, dokaz vidimo u brzosti pruži i tako dalje. Znači, postoje mogućnosti da se naša svest izmeni, i naravno flota rečna da se prilagodi ovim uslovima. Hoverskraft površinski može i u plićaku od 20 centimetara da plovi.

Nema taj gaz, nema tu mogućnost, tu teskobu. Jesu to skupa plovila?

Ma ništa skuplja od ovih postojećih, i samo, čak možda i ekonomičnije. Jedino što ti ventilatori ogromni, to moramo da objasnimo našim dragim gledaocima televizije K1, da su to plovila sa vazдушnim jastucima koji lebde iznad površine i imaju ogromne ventilatore, da kažemo, elise na krmenom delu, na zadnjem delu plovila, i potiskuju vazduhom, a ne vodom. I tu je manji otpor vode, tu je manja potrošnja goriva. I oprostite, profesore, što vam oduzimam vreme, ali vas lepo slušati.

U ekonomiji dajete fantastične stvari. I naši gledaoci imaju šta da čuju normalno, pozitivno. Ali znate, tako je, pa i mi moramo da govorimo pozitivne stvari, ali uz, naravno, oslonac na realnost i na činjenice. Jer kaže se da ovo pitanje, dakle, sa vodom, nije samo pitanje da li mi imamo pijaću vodu. Voda je pitanje bezbednosti, nacionalne bezbednosti. Evo, vidimo sad šta se dešava u Ormuzu, ja to stalno pominjem, možda uopšte nije slična situacija, ali vidite šta se događa u državama koje nemaju vodu za piće.

Dakle, ako neko pogodi postrojenje, praktično može da se odumre, odnosno taj prostor može da se napusti.

Da kažem zašto je Srbija srećna zemlja u celoj ovoj situaciji. Ima hranu i vodu, je li tako?

Imamo i hranu i vodu, imamo Drinu. Drina uopšte nije u opadanju. Drina sa svojim pritokama daje svež kapacitet reci Savi. Jeste problem Šabac, Mrđenovac i Kamičak, ali bez obzira na to, određena količina vode, mase vode, dolazi sa Drine. I akumulacija Drine je fantastična, jer znamo za Perućac jezero, koje zbog proizvodnje električne energije, oni nemaju taj problem.

Jeste pao niži vodostaj, ali ne tako drastično. Kao Dunav.

Kao Dunav i kao druge pritoke, Velika Morava i tako. Ali sve nas to sad samo usmerava ka tome, i jeste korisno da svaka ovakva vanredna situacija, sećate se 2014, da podsetimo naše sugrađane, kada je bila ekstremno visoka voda, kada naš sektor je nasledio neki period koji nije bio potpuno spreman, tad je rečna policija Beograda preuzela dosta tereta na sebe u spasavanju ljudi iz Obrenovca i Lazarevca, a tek posle, vidite da opet nam se to pomenulo, pa je sad vanredna situacija, vanredni sektor, opremljeniji. Pa imamo više čamaca, sektor za vanredne situacije, preko 50 plovila.

Znači, uložilo se u to da smo spremni i za te visoke vodostaje, da možemo da delujemo i da naše sugrađane osete, da se osete bezbednijim. Mi smo tad imali 12. pa 14., koju 14.

je bila... 14. je ekstremna bila.

Ali 12. su se pominjale kao testogodišnje vode.

Međutim, ispostavilo se da više klima ne radi na tom principu, da se te ekstremne...

Pa nije više predvidiva u tom sistemu, da možemo matematički, iako je meteorologija egzaktna.

Pa evo, i sad ove niske, ekstremno niske vode nas lepo upućuju na to šta treba dalje činiti, i da naši privrednici, eto, dali smo predlog sa K1, prvi put, da to mogu da budu hoverskrafovi, brodovi koji lebde iznad vode. Odličan vam je predlog. Profesore Miškoviću, a kad smo malopre pomenuli ovo da je voda pitanje nacionalne bezbednosti, dakle, uopšte taj model da ste zemlja koja ima hranu i vodu, to je već neko vreme, od kako su počele ove katastrofe, i prirodne, ali i ratovi, se kaže da su to zemlje koje imaju





Datum: 11.08.2026

Medij: K1

Emisija: Uranak/k1

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	11.08.2026 07:00:00	480:00
Prilog	11.08.2026 10:39:00	34:05

Naslov: Politička disfunkcija; Neorganizovana opozicija; Pristup demokratiji

ekonomsku budućnost. Dakle, koje nisu prinuđene da uvoze ono što je nasušna potreba čoveka. Strateški resurs. Tako je, strateški resurs.

Vidite, od momenta kada su sva ova sukobljavanja na globalnom nivou krenula, u logističkom smislu, vi imate skraćivanje lanaca snabdevanja i nešto što se zove friendshoring ili nearshoring, snabdevanje bliže kući.

I za razliku od nekih globalnih trendova, kada vam je svet kao celina bio tržište za nabavku, sada veće ekonomije imaju tendenciju da budu, neću reći zatvorenije, ali da pokušaju da se snabdevaju iz okoline ili iz sopstvenih izvora. S druge strane, manje ekonomije poput naše nikad neće imati taj luksuz da su kompletno samostalne, odnosno nezavisne. Već uvek moramo da budemo u sprezi i komunikaciji sa inostranstvom. Odatle i strategija zemlje da sarađuje sa svima, da komunicira, da ekonomski, diplomatski, politički organizuje aktivnosti i tako dalje. Naravno da ono što su nacionalni kapaciteti, odnosno ono što je nacionalno blago, a to je energetika, to je poljoprivreda, to su, znači, vodni resursi, to je nešto što mora da se čuva. I to nije nešto što sme i može lako da se otuđi. Znači, to uvek mora da ostane pod kontrolom zemlje.

Najbolji primer vam je u oblasti energetike, odnosno situacije sa NIS-om.

Kad ste nešto prodali u bescenje, kad ste ga prodali u meri u kojoj nije trebalo da se proda, sada, kad su geopolitički izveštaci, upravo to. E sad, zamislite u nekim drugim sferama, kada bismo se svega na taj način odrekli, a da ne ostaje kontrola, to bi bilo značajno loše. Iako se sa privatizacijom, da tako kažemo, treba ići u većini segmenata, neki segmenti moraju ostati pod kontrolom.

Dakle, strateški resursi se, u njih se mora ulagati. To je ono.

To vam je srebrnina, da tako kažemo, odnosno ono što je najvrednije u jednoj nacionalnoj ekonomiji.

I oni definitivno moraju biti pod kontrolom zemlje i moraju se dalje razvijati.

Tako je. To je, znači, osnovna poenta. Gospodo, mnogo vam hvala, vreme tako brzo ide.





Datum: 11.08.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	11.08.2026 07:00:00	180:00
Prilog	11.08.2026 07:36:00	24:59

Naslov: Gost-Dragan Popović

24356

Analiza svakodnevnih medijskih naslova; Opozicija i vlast u Srbiji; Uticaj studentskog pokreta

07:35, vreme je da prelistamo dnevnu štampu, a ona ovog utorka glasi ovako: "Kurti bi da čuva i most u Mitrovici, vojska Srbije dobija još bolje i veće PVO sisteme." Na ivici smo većeg rata, preti represija nad neistomišljenicima, mali Senta trajno proteran iz UKP-a. Ovo su samo neki od naslova iz štampe, a ove i druge teme analizira Dragan Popović iz Centra za praktičnu politiku.

Gospodine Popoviću, dobro jutro i hvala vam što ste ovaj utorak slušali televiziju Nova.

Dobro jutro. Evo, moram da vas pitam odmah, znam da se između ostalog i vi bavite i narativima i tome kako to izgleda u javnosti. Kako vama deluju ovi naslovi?

Malo kataklizmično, malo problematično, iako je letnji period, ali deluje.

Dakle, da je tu puno nekih problema. Ključne reči: rat, represija, neistomišljenici, borba.

Tako je, i to su već dugo, dugo ključne reči. Naravno, nažalost, i međunarodna situacija se menja, tako da i u svetu su te kataklizmične vesti mnogo češće nego pre, ali posebno kod nas, zato što imamo, kao što ste dobro i rekli, pre svega taj dominantni narativ proizveden od strane vlasti i koji se proizvodi na dnevnom nivou. Dakle, njima je jako stalo, kao i svakoj autoritarnoj vlasti na svetu, da se što više priča o kataklizmu, o ratu, o opasnosti, o pretnji. Dakle, to je situacija u kojoj autoritarci grade svoju vlast, jelte. Jer u situaciji ako vam stalno nešto preti, ako stalno očekujete neki napad, naravno daćete onda da smanjite unutrašnju kritiku, daćete manje da se bavite životnim stvarima, daćete manje da preispitujete vlast. Tako da, sa jedne strane, kažem opet, to je posledica objektivnih okolnosti, sa druge strane proizvodnje narativa koji odgovara vlastima.

Kada je reč o tom narativu, gde vidite vi zapravo, da kažemo, ključnu tu odluku i odluku i odliku ove vlasti, dakle, da ovo leto posveti jednoj kampanji koja je, dakle, ide od mesta do mesta, taj putujući cirkus, ako mogu tako da kažem, se nastavlja svakoga dana. Vidimo i muziku, vidimo i različite konferencije za medije, ali, dakle, kada govorimo o tom narativu, šta je ono što vi tu prepoznajete kao ključno, što je možda razlikovalo neke prethodne godine od ove? Pa, ne, naravno, neću, neću biti mnogo pametan ako kažem da smo stalno u predizbornoj kampanji. To je već postala opšte, to je postalo opšte mesto. Dakle, Vučićeva vlast od 2012. je u konstantnoj predizbornoj kampanji. Ali ono što razlikuje ovo leto od nekih prethodnih je da je morao da promeni stil, format, metode kampanje. Dakle, zahvaljujući pre svega studentskom pokretu i svemu onome što su uradili, toj ogromnoj mobilizaciji društva u prethodne dve godine, dakle, Vučić više ne može da vodi klasičnu predizbornu kampanju. Dakle, sad mora da je prilagodi tome.

Dakle, on mora da izbegava veća mesta, gradove, mora da izbegava veće, veće skupove, štoće, štoće posebno da bude zanimljivo kad bude došao taj, taj, taj, taj pik predizborne kampanje.

Dakle, ona, ona formalna predizborna kampanja. Dakle, videćemo kakoće to izgledati.

On je nekoliko puta u poslednje dve godine pokušavao da organizuje velike skupove i to je bilo prilično tanko, uz angažovanje svog državnog aparata, svih javnih resursa. On nije mogao 30.000 ljudi da prebaci u Beogradu. Dakle, mislim da je u velikom problemu, zato je prilagodio, a mora, prosto mora da nekako parira studentskom pokretu, mora da bude među ljudima, mora da pokaže da je, jelte, na terenu, mora da pokaže da je on i dalje taj, ta osoba od poverenja za koju ljudi mogu da glasaju. Tako da, kažem, mislim da je ovo nekakva kombinacija i videćemo kakoće da se razvija. Moraće, neće moći, prosto, predizborna kampanja da mu ostane na ovim šatri, šatorima i na, i na, i na ovom pečenju. Dakle, moraće i nešto drugo, i biće zanimljivo gledati kakoće to da se razvija u budućnosti. Hoću još nešto da vas pitam pre nego što vam pustim jedan snimak, da prokomentarišemo zajedno kako to izgleda.

Ali ono što je, kada je reč o, opet kažem, tom narativu, govorimo o svemu tome i temama koje bira vlast.

Nekako, kada predsednik obilazi ta mesta, ne govori previše o temama Kosovo, policija, represija, pa čak i požari, i to je ono što je bilo upadljivo poslednjih dana. Da li on sada svesno bira ulazak u neke, arene gde možda može da dobije više nego ranije, sa jedne strane, i sa druge, zašto ne ulazi aktivnije u ove neke probleme? Recimo, ranije smo viđali predsednika u onim snežnim smetovima, tako je možda sve počelo. Dakle, a sa druge strane, sada kad su ovi požari, ne viđamo ni vanredne konferencije za medije, ne viđamo sednice kriznog štaba, ne viđamo ta dnevna izveštavanja predsednika o tome šta se dešava na svega 40 km od Beograda. Pa, mislim da je i to delimično posledica promene, jelte, okolnosti. Nije, nije, nije toliko lako da se, da se preusmeri pažnja na, na ono što vlastima odgovara u ovom trenutku, sa jedne strane. Sa druge strane, ono što treba, što oni i dalje rade relativno dobro, dobro za sebe, ne za državu, ali za sebe dosta dobro, to je da, i ja se nadam daće sada, sada, sa novim političkim okolnostima, i ova druga opoziciona strana, pre svega studentski pokret, da krene što više to da radi.





Datum: 11.08.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	11.08.2026 07:00:00	180:00
Prilog	11.08.2026 07:36:00	24:59

Naslov: Gost-Dragan Popović

Dakle, Vučić, i dobro ste to pomenuli, šta su predizborne teme, nikad njemu Kosovo i slične stvari nisu predizborne teme, iz prostog razloga što on jako dobro čita ono što i mi možemo da vidimo iz istraživanja javnog mnjenja.

To nisu predizbor, to nisu teme za ljude u Srbiji. Dakle, niko se u ovoj zemlji ne opredeljuje na biračkom listiću zbog Kosova, Rusije, Evropske unije, takvih stvari.

To su prosto apsolutne zablude. Svako ko radi istraživanje javnog mnjenjaće vam to reći.

Tako da ni njemu to nikada, naravno, neće biti tema. Onće da ih pokrije samo u onom smislu i u onom, u onoj meri koja je njemu potrebna da pokaže da je državnik. I tu se ta priča završava.

Ono gde on gradi, osim ovog straha na kom stalno gradi, jelte, svoje poverenje, drugi stub na kome gradi je, pokazuje da je on neko ko garantuje stabilnost. Dakle, bazičan, onaj, onaj minimalni, ali bazičan rast ekonomije. On je taj koji daje penzije, on je taj koji obezbeđuje strane investicije. To jesu predizborne teme, to jesu stvari koje interesuju građane.

I kažem opet, tu je jedna od stvari koje bi, na koje bi studentski pokret mogao da uči od Aleksandra Vučića u tom metodološkom smislu. Dakle, mora se sa ljudima što više razgovarati o onome što njih stvarno interesuje, ne o tim slavskim temama tipa Kosova i izmišljenih nacionalnih interesa, nego o tome šta se nalazi tog dana na trpezi. E, kada je reč o toj trpezi, ono je malo drugačije.

Sadaćemo pogledati jedan kratak snimak kako je to juče izgledalo kada je predsednik sa ministarkom Dubravkom Đedović obišao jedno mesto. Da pogledamo kako to izgleda. Vučić je predsednik Srbije, i ime srce njemu miluje, i da nije to poslednje, doćiću do tebe. Ide preko zemlje Srbije, i ide srce njemu miluje, i da mi se ne sviđa tebi, ne budem. A to, gospodine Popoviću, ovako, to je zadelo u obilasku, ovaj, Srbije. Ako izuzmemo vokalne sposobnosti ministarke Đedović-Kandanović, koje sad nećemo komentarisati, da li je cilj ovakvih, hajde da kažemo, ovog dela kampanje da se dopadnu jednom delu javnosti do kojeg možda nisu došli ranije i da uz tu priču oko, toga daće živeti bolje, daće neki građani dobiti bazen, neki put, ono što smo mogli da čujemo, mora nužna ta karika da bude da su i ovi ljudi iz vlade u stvari deo tog naroda koji imaju iste probleme. Tako je.

Tako je. Samo što ja mislim da to nije pucanje na novu.

On nema, on više cilj grupa koja može novih, koje može da dobije. To je, to je odavno jasno.

Dakle, njemu opada broj glasača u apsolutnim brojevima iz izbora, iz sve od 2014.

godine pa na ovamo. Tako da nema novih birača koje može da dobije, ali mora da učvrsti ove stare, da tako kažem, to jezgro, tu bazu koju ne sme da izgubi ako misli da pobedi.

Tako da, očigledno je za sada bar, a verovatnoće to, dakle, on je neko ko naravno jako brzo menja smer predizbornih kampanja ako proceni da nešto ne ide kako treba. Za sada je to plebs protiv elite.

Dakle, on sebe predstavlja kao deo naroda, jelte, u onom pežorativnom smislu te reči, dakle, kao deo, kao običnog čoveka. Njegovi funkcioneri su, jelte, obični ljudi koji sede pod tim šatrama, pevaju tu muziku koja se inače peva na takvim mestima, kojima mogu ti ljudi na koje on puca, dakle, njegovo tvrdo biračko telo s kojim može da se poistoveti. Naravno, to je jako teško.

Dakle, ovde pričamo o milionerima, u nekim slučajevima i milijarderima, uključujući i porodicu Vučić, definitivno jednu od najbogatijih porodica u zemlji. Dakle, pričamo o milionerima koji pokušavaju ljudima da predstave da su, jelte, skromni, obični ljudi i tako, i tako dalje.

Posebno je teško da ova vlast predstavi da živi od svog rada. To je, naravno, nema ja toliko jake reči kojom bi mogao da, kojom bih mogao da opišem paradoks tog pokušaja.

Tako da neće mu biti lako, ali očigledno je zaključio da je to jedini put i verovatno je u pravu.

Jeste to, gledajući iz njegovog ugla i, i sagledavajući njegove interese, verovatno to jeste najbolji put da zadrži to biračko telo. Dakle, da što više produbi podele u društvu.

Da kaže, sa druge strane su obrazovani, samim tim u tim percepcijama koje nisu tačne, ali, ali stoje i dalje. Obrazovani su bogatiji, to je neka srednja klasa, to su neki ljudi koji su se odrodili od, od običnog naroda. Mi smo sa ove druge strane. Dakle, ja mislim daće on, nažalost, i dalje produbljivati tu besmislenu društvenu podelu, što je jako opasno, ali sve što on radi je jako opasno po ovo društvo, paće takva biti i ova kampanja. Od stvari koje radi predsednik, on često pominje ovaj portal koji je on pokrenuo, Ko si bre ti, ali i o tome govori, o tome kako rade javni funkcioneri. Konstantno pominje i te pritužbe koje su sada u hiljadama građana.

Da li je to pozitivna ili negativna karta na koju on igra? Dakle, s jedne strane on dobija informacije, priča da on rešava probleme, ali sa druge, da li je to već pokazatelj koliko on veliki ima problem na lokalnu, ne samo on, nego Srpska napredna stranka kao u ovom trenutku najjača partija u zemlji.

Dakle, da je to već negde, da kažemo, lakmus papir da se nešto loše dešava na tom lokalnu, što je alarm





Datum: 11.08.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	11.08.2026 07:00:00	180:00
Prilog	11.08.2026 07:36:00	24:59

Naslov: Gost-Dragan Popović

za sve naprednjake, ali i socijaliste. Pa, oni definitivno imaju problem sa infrastrukturom i to je i ono što smo malopre govorili, ti neuspešni njegovi mitinzi to pokazuju. Dakle, i to je njemu verovatno i najveći izvor straha za njega, upravo ta, to, to slabljenje sopstvene infrastrukture, jer on tako dobija izbore. On bukvalno dobija izbore na jednoj ekstremno dobro organizovanoj infrastrukturi stranačkoj koja pokriva celu zemlju do sve do onih već famoznih kapilarnih glasova.

Dakle, to uskorišćenje svih javnih resursa, pa to i nije ni, ni teško izvesti kad imate sve javne resurse.

Ali, dakle, kako god on to koristi, to u poslednje vreme, u poslednjih dve godine, iz razumljivih razloga, dakle, sve više slabi i mislim da mu je to razlog za zabrinutost. Verovatnoće jedna od stvari koja, koju će iskoristiti biti ta čuvena mitska, odlika, ne, bar nekog dela stanovništva u Srbiji, da lideru opraštaju ono što ne opraštaju ljudima oko njega. Dakle, to su one čuvene priče: dobar je Vučić, ali ovi oko njega ne volju. Dakle, igraće i on na tu kartu. Naravno, to je jedna od klasičnih populističkih karti koja je besmislena i nije tačna, ali je, ali je, ali još uvek ima prođu.

E, sad, samo je pitanje da se ne preigrate. Dakle, vi ne smete baš toliko da ponizite sopstvene. On je, on inače je neko ko stalno ponižava sopstvene saradnike i to je taj sklop ličnosti, autoritarni. Nije tu ništa ni novo ni neobično, ali ne smete da ih ponizite baš toliko da deo njih izgubi entuzijazam. Tako da morate da gledate da svalite svu krivicu na sopstvene saradnike, ali opet da ih ne oterate baš skroz od sebe.

Tako da bi kažem opet, biće to izuzetno zanimljivo čak i ovim stručnjacima ili pravim stručnjacima, svejedno, koji prate isključivo tehnički predizborne kampanje, praveći se da su neutralni i da, i da kao ne zauzimaju, jelte, stranu. Dakle, čak i njimaće verovatno biti užasno, užasno zanimljivo da tehnički prate kakoće cela ta predizborna kampanja da izgleda. Kada govorimo, počeli smo zapravo razgovor o narativu, ali hoću da vas pitam i za neke konkretne detalje. Naslovna strana Danasa donosi tekst: "Preči represija na neistomišljenicima. Vlada osnovala telo za borbu protiv terorizma. Sagovornici Danasa upozoravaju na opasnost." Naslovna strana Novina Nova kaže: "Mali Senta trajno proteran iz UKP-a." Za tri danaćemo imati godišnjicu onog velikog događaja u Valjevu kada je policija upotrebila represivne metode i, dakle, to je samo nešto štoće u ovih nekoliko dana zapravo sam ja uspeo da pokrijem u ovoj kratkoj, kratkom svom pitanju.

Moje pitanje za vas jeste: s jedne strane je taj narativ, s jedne strane je ta priča o boljem životu, s druge strane imamo nešto što su realni problemi za jedan deo i opozicione i stručne javnosti u Srbiji.

Koliko taj kanap, ta stega može da se zateže još uvek, imajući u vidu da vlast očigledno sve represivnije deluje ne samo prema zaposlenima u ministarstvima, u ministarstvima ili silama aparata, već i u obrazovanju i drugim delovima društva? Pa, znate šta, to je teško proceniti koliko može da ide.

Ja se bojim da može još. Dakle, nismo do sad videli taj neki zid u koji je represija udarila, pa da kažemo ne može više. Ja se bojim, može uvek, posebno što je izvor ove represije strah.

Dakle, ova represija je počela ovako kakva jeste kad je Vučić shvatio da nema više poverenje većine građana Srbije, to jest kad je sva, kad se druga strana organizovala. Dakle, opet zahvaljujući studentskom pokretu, kad smo, kad se društvo organizovalo i pružilo otpor autoritarnoj vlasti, onda je krenulo sa sve jačom i jačom represijom. Dakle, evidentno je strah izvor te represije i inače opet to je kao i kod svakog nasilnika, oni se, oni se brane na taj način. Dakle, primenjuju sve, sve jače i jače nasilje, dobrim delom, jer druge metode ne znaju i ne razumeju. Tako da ja se bojim da to može, da to može još da se produbi i tu isto treba biti jako pametan. Govorim o ovoj sad na drugoj strani, o društvu koje pruža otpor. Dakle, treba učiniti sve što je moguće sa ove strane da se smanji nasilje, da se smanje tenzije. Koliko god izvor nasilja bio na drugoj strani, na strani vlasti, on je uvek na strani vlasti, a posebno u autoritarnim sistemima gotovo svo nasilje u društvu dolazi sa te strane. Opet morate da budete dovoljno mudri da ne nasednete, da, da, da probate, da kako da vam kažem, da neutralizujete dobar deo tog nasilja, sve zbog budućnosti društva.

Dakle, mićemo sutra svi živeti u ovom društvu i dalje i kad padne ova vlast, moraćemo da obnovljamo društvo iz temelja. Moraćemo nekakve rane da zalečimo. Jako je važno da budemo svesni da demokratsko društvo podrazumeva ne nasilje. To jest, zna se gde je, jelte, ko ima monopolna sila u demokratskoj državi. To su demokratski kontrolisane institucije i sve van toga je jako opasno. Tako da, koliko god to bilo u pojedinim trenucima, čak i teško, treba se, treba maksimalno ne nasiljem odgovarati na sve nasilne poteze vlasti.

Voleo bih, kad bih imao vremena da vas pitam za to, tu temu. Vrlo je značajna.

Dakle, pogotovo kada pre ili kasnije dođe do promene te vlasti. I vi ste imali nedavno jedan tekst u Vremenu gde ste pisali o tom narativu i o tome kako se jedan deo javnosti tretira, tretira ustašama.

Ali sada da se ne udaljavamo previše od teme, hoću da vas pitam za taj jedan deo društva, za nekog je to opozicioni, za neko pobunjeni deo društva. Neko kaže da su predvodnici toga studenti i studentski





Datum: 11.08.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	11.08.2026 07:00:00	180:00
Prilog	11.08.2026 07:36:00	24:59

Naslov: Gost-Dragan Popović

pokret. Kako vam deluje odgovor u ovom trenutku, ovog leta, na možda nekoliko meseci od izbora tog dela, javnosti u Srbiji? Dakle, neko opet smatra da možda nema previše akcije, neko kaže da su studenti ipak u niskom startu pred izbore.

Kako vama to izgleda? Pa, iskreno, izgleda mi bolje nego što je izgledalo ikada pre.

Dakle, on to može uvek da bude bolje. Tu nema, nema sumnje. Ja mislim inače da je najveći, to stalno ponavljam, najveći potencijal i najveća prednost studentskog pokreta je što uči nonstop u tom procesu i što se baš dosta transformisao od kad je krenuo od novembra 24.

Tako da to je velika, velika prednost i to se pokazuje i ovde. Dakle, može i dalje da se uči, može i dalje da se, da se može sigurno još i bolje da se radi, ali ako se vratite unazad, nikada ni jedna opoziciona grupacija u Srbiji, bar ne od 2012, a bogami ni pre toga, nije imala ovakav kontinuitet aktivnosti i ovako širok upliv na javno mnjenje. Dakle, širok, kako da kažem, vrlo, vrlo široko zabačenu mrežu kada su u pitanju birači, to jest građani Srbije. Tako da ja mislim da za sada to ide dosta dobro, imajući u vidu okolnosti kakve su u Srbiji. Kažem opet, verovatnoće sad da se zahukta kako se bude završavao avgust i počinjao septembar, ali osnova je dobra nastaviti ovim, ovim, ovim putem uz to ubrzanje i učenje na sopstvenim greškama. I ja mislim da po prvi put od 2012.

imamo realnu ostavu za nadu. Ako uzmemo u obzir da trenutno provladini mediji i tabloidi otvoreno pišu o navodno nekim imenima toj studentskoj listi, sve češće se koristi i u javnosti ona reč vetiranje. Zapravo se odnosi na to da su navodno studenti vetirali određene kandidate, da ne mogu da budu na listi. Da li je i to pokazatelj da jedan deo, dakle ova provladina strana ili provlast strana, oseća pretnju sa ove druge? Pa sad se sve češće u javnosti pokušava da se pronađe ta studentska lista koju zapravo još uvek niko nije javno video.

Tako je. Pa to je, da, mislim, vlast mora da ide.

Dakle, jedna od metoda koje oni stalno koriste i koje je bilo lako sa klasičnom opozicijom u smislu da oni imaju svoje, svoju strukturu koja je poznata, pa onda nije, nije vam neki problem da konkretne ljude targetirate i oblatite ih. Ovde je problem, jer ne možete baš da uhvatite ko je stvarno na toj listi, ko nije, ko predvodi pokret i tako dalje. Što, kako da vam kažem, sa jedne strane može da bude malo neobično, a sa druge strane očigledno je neophodno u ovakvim okolnostima i u ovakvom društvu. Dakle, mi živimo u društvu gde vlast sve resurse, naše javne resurse, koristi da, da, da oblati one sa druge strane. Dakle, da sprovodi masovne kampanje, medijske, uništava ljudima živote. To radi već godinama. Tako da ja mislim da studentski pokret nije imao drugu soluciju nego prosto da, da te ljude ne izbacuje za sada u prvi plan.

Ovo što poneko izađe kao eventualni potencijalni, potencijalni da li kandidat, da li neko ko na neki način je blizak studentskoj listi, nije čak ni loše. Na kraju krajeva, jer nam omogućava i da otvorimo usput neka pitanja, da malo razgovaramo, da vratimo dijalog u javnost.

Ja se toga ne bojim. Ja mislim da to uopšte nije loše da, da malo dođe do, do i do jačeg, da, da tako kažem, dijaloga. To je nešto što nam svakako treba kao društvu.

Tako da kažem, mislim da u ovom trenutku, koliko god vlast pokušavala, još uvek ne uspeva dovoljno da identifikuje, to jest da personalizuje studentski pokret, da ga svede na par ljudi i onda da puca direktno na te ljude. Evo, to i pokazatelj toga bila ona odluka da se upiše u APR-u i tu tamo se jedno ime stavi koje mora, pa je već tog dana krenuo nalet na, na tog. Tako je.

On je dečko očigledno žrtvovao sebe, kako da vam kažem, za, za više interese.

Znao je šta ga čeka i da ta porodica prolazi tu vrstu golgote već mesecima, bogami, jako strašne napade. Ali kažem opet, nažalost, mi smo se nekako već svi pomirili, ali i ako se nismo pomirili, podrazumevamo da ti napadi, da moramo svi da prođemo kroz tog toplog zeca režimskih medija i ne samo medija, nego i drugih institucija. To nije normalno.

To tako ne bi smelo da bude. Ali u ovom trenutku, nažalost, to je stvarnost.

Moraćemo vrlo brzo, odmah nakon pada ove vlasti, da se pozabavimo tim aspektom.

Dakle, da se više nikada ne dozvoli da se ljudima uništavaju životi zbog drugačijeg političkog mišljenja.

Moram da vas pitam, u jednom trenutku odgovora ste pomenuli i opoziciju. Dakle, ovde mislim na parlamentarne stranke. U redu. Postoje neke vanparlamentarne koje su sada figuriraju kao određeni akteri. Neki su podržali studentsku listu, neki ne.

s jedne strane, kolika je odgovornost studentske liste što možda ove stranke nisu dovoljno uključene, involvirane u taj politički život u skladu sa aktivnostima tog dominantnog aktera, priznaćemo po svim istraživanjima javnog mnjenja. I sa druge strane, koliko opozicija razume šta se dešava oko nje, imajući u vidu da, evo, sada ponovo imamo neke dve liste potencijalne, moždaće biti tri, neko se nada daće biti jedna. Za sada ne deluje daće to biti realno.





Datum: 11.08.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	11.08.2026 07:00:00	180:00
Prilog	11.08.2026 07:36:00	24:59

Naslov: Gost-Dragan Popović

Kako vam deluju te aktivnosti sa druge strane? Pa, znate šta, to isto vi ste dobro krenuli u to pitanje. Mislim, opozicija je vrlo širok pojam i studentski pokret, opozicija i parlamentarne i vanparlamentarne stranke. Nekiće podržati studentsku listu, neki neće. Nekiće probati da izađu samostalno. Da liće uspeti do kraja, toćemo videti. Tako da je nemoguće posmatrati opoziciju kao to jedan entitet.

To jest, nema metodološki, nema nikakvog smisla govoriti o opoziciji kao nečemu što je jedinstveno i što i što ima jedan stav. Dakle, ja mislim da su to sve politički sasvim legitimni stavovi.

Svako ima pravo da izabere prosto, prosto da izabere šta, šta, kako hoće da deluje.

Ono što je važno i što nam pokazuje istorijat i raspoloženje građana, dakle, etablirane, to jest, ove veće stranke nemaju, ne uživaju baš veliko poverenje, što iz objektivnih, što iz subjektivnih razloga.

Da sad nemamo vremena sigurno u to da ulazimo, ali kažem, ne uživaju veliko poverenje javnosti, percipirane su kao deo problema i ja mislim da studentski pokret iskreno nije imao baš mnogo solucija, je l'te.

Ja ne vidim kako bi inače moglo i na šta bi to ličilo da se sad pozivaju nekakve stranke, pa da se sedi sa njih 20, pa da se vi sad bavite čime se inače, nažalost, dobar deo opozicionih stranaka bavi, to međusobnim odnosima, koalicijama, listama, glupostima. Dakle, meni se čini da je to dobra odluka. Ja sam od starta tu odluku studentskog pokreta podržavao.

Nemaju, nema u ovom trenutku prostora da se formalno zovu stranke na tu vrstu saradnje.

Ali ono što ima i što se dešava nonstop, što su pokazali lokalni izbori u celoj Srbiji, dakle, na terenu, tamo gde treba, ta saradnja postoji. Kontakti sa mnogim opozicionim strankama studentskog, studentske liste, bar onoliko koliko ja znam, postoje.

Dakle, nije da nema te vrste, te vrste dogovora i te vrste konkretnog delovanja.

Na kraju krajeva, i ja sam siguran i kad dođu izbori, prvo, siguran sam daće većina stranaka podržati studentsku listu, a drugo, i siguran sam da i oni koji ne podrže daće naći prosto način da naprave dogovor i da se to iskoristi, bar kada je u pitanju kontrola izbora ili sam taj izborni proces.

Je l' vam deluje realno da to bude jedna lista, dve liste, tri, kako sada stvari stoje?

Opet se vraćamo na narativ na početku. Ono što, ja mislim, da i dalje najrealnije da ne bude, mislim, ako, kako da vam kažem, ne računajući desnicu koja je vrlo specifična i tu je sad veliko pitanje, koje već novo sad pitanje, koje da, da, koje, koje, s koje strane, to da ne ulazim uopšte u taj, u taj galimatijas, niti me mnogo interesuje. Sa ove druge strane, to centar, levo i tako dalje. Ja nisam siguran daće biti jedne liste.

Ja mislim daće na kraju ipak prevagnuti politički razum i daće svi, pod ovim ili pod onim okolnostima, podržati studentsku listu. Kada je reč o predikcijama, moram da vas pitam i ovo. Jeste sigurni daće izbora biti u oktobru, novembru, kao što predsednik uporno ponavlja? Pa, to niko nije siguran. Naravno, znam.

To je nemoguće. To je sad trenutno samo u njegovoj glavi.

Ni njegovi najbliži saradnici ne znaju kadaće biti izbora. Ali ja mislim daće biti izbora pre 1.

novembra. Tako, deluje mi politički daće on proceniti da ne treba da čeka godišnjicu pada nadstrešnice i da sa tim ide u predizbornu kampanju. Pa, videćemo.

Svakako, pratićemo i taj epilog. Hvala vam što ste bili gost našeg programa.

Gost emisije Probudi se bio je Dragan Popović iz Centra za praktičnu politiku.

A kultna emisija Utisak nedelje autorke Olje Bećković prelazi na.





Datum: 11.08.2026

Medij: Most

Emisija: Akcenti 2230

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	11.08.2026 22:00:00	119:00
Prilog	11.08.2026 22:00:00	0:24

Naslov: Razvoj unutrašnje gasne infrastrukture

270

Ministarka rudarstva i energetike, Dubravka Đedović Handanović, razgovarala je sa predstavnicima Svetske banke o sledećim koracima u pripremi novog gasnog programa, koji uključuje razvoj unutrašnje gasne infrastrukture i izgradnju prve deonice gasovoda Niš-Velika Plana.





Datum: 05.08.2026

Medij: Sremske novine - Sremska Mitrovica

Rubrika: Ekonomija

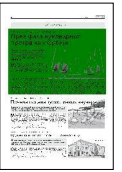
Autori: redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Prva faza nuklearnog programa u Srbiji

Napomena:

Površina: 587



Strana: 6

МИНИСТАРСТВО РУДАРСТВА И ЕНЕРГЕТИКЕ

Прва фаза нуклеарног програма у Србији

У годинама пред нама Србија мора да буде спремна у институционалном, регулаторном и стручном смислу за избор технологије, а прву нуклеарку наша земљаби могла да добије после 2040. године, навела је Ђедовић Хандановић

Министарка рударства и енергетике **Дубравка Ђедовић Хандановић** потписала је прошле недеље споразум о партнерству између Републике Србије, Француске електропривреде (ЕДФ) и Француске агенције за развој (АФД) којим се обезбеђује подршка Србији у развоју стручних, кадровских и организационих капацитета и израда одговарајућих студија за развој нуклеарног програма. Она је том приликом рекла да је ЕДФ прошле године завршио израду Прелиминарне техничке студије у овој области.

ЕДФ је водећи оператор нуклеарних електрана глобално, са више од 50 нуклеарних реактора само у Француској и лидер је у свету у производњи електричне енергије из извора са ниским емисијама угљен-диоксида. Веома нам је значајно што ћемо у овој фази нашег нуклеарног програма, у којем постављамо темеље за нуклеарну енергетику у нашој земљи, моћи

да користимо њихово знање, искуство и ресурсе који ће бити од велике користи стручњацима Националног тела за спровођење Програма развоја нуклеарне енергије (NEPIO). Најважнији део овог пројекта односи на израду стратегије развоја људских ресурса, као једног од кључних предуслова за покретање националног нуклеарног програма. Кадрови представљају најдрагоценији елемент у развоју нуклеарног програма у свакој земљи и један од наших најважнијих задатака биће управо стварање базе инжењера и других кадрова који ће моћи да одговорно и стручно управљају нуклеарним постројењима у Србији у будућности, навела је министарка.

Додала је да је планирана сарадња са ЕДФ на изради још три студије у оквиру прве фазе нуклеарног програма, док ће осталих 14 бити предмет даљег разматрања са различитим међународним компанијама које поседују неопходно искуство.



Потписан споразум

- Циљ нам је да средине наредне године буду завршене све студије које ће омогућити доношење информисане одлуке о даљем развоју нуклеарног програма. У годинама пред нама Србија мора да буде спремна у институционалном, регулаторном и стручном смислу за избор технологије, а прву нуклеарку наша земљаби могла да добије после 2040. године, навела је Ђедовић Хандановић.

Француска агенција за развој обезбеђила је грант у износу од 500.000

евра, што је прво учешће АФД-а у области развоја нуклеарног програма. Овим средствима, кроз пројекат који се реализује у оквиру фонда FEXTE, биће обезбеђена подршка у изградњи стручних и организационих капацитета у Србији неопходних за припрему, развој и управљање у Фази I и делу Фази II нуклеарног програма. Програм је усмерен на унапређење знања и искуства кадрова укључених у нукле-

арни програм. Главне активности обухватају јачање компетенција институција и стручних тимова, развој кадровских капацитета, развој пројектних и управљачких знања, унапређење безбедносне културе, као и стицање техничких знања неопходних за доношење информисаних одлука, у складу са препорукама Међународне агенције за атомску енергију (МААЕ).

Извор: Министарство рударства и енергетике





Vreme: 10.08.2026 08:29

Medij: rts.rs

Link: <https://oko.rts.rs/ekonomija/5087675/-vrelo-let-o-i-posledice-visemesecna-susa-u-evropi-energetska-i->

Autori:

Teme: Rafinerija nafte Pančevo; Nafta i naftni derivati; gorivo

Naslov: Vrelo leto i posledice: Višemesečna suša u Evropi, energetska i druge krize

13804

ponedeljak, 10. avg 2026, 08:29 -> 21:00

Dugotrajne suše, razorni šumski požari i smanjenji vodostaji reka više nisu neobični događaji, već ponavljajuće karakteristike evropskih leta. Toplotni talasi krajem maja i juna doneli su dnevne temperature za 10°S više od proseka u delovima Francuske, Britanije i Španije. Tako su prosečne temperature u Zapadnoj Evropi u junu 2026. iznosile 20,7°S - čak 3°S iznad proseka za period 1991-2020. Nedavna leta u Evropi više se ne posmatraju samo kao izolovani vremenski događaji - ona pružaju uvid u to šta bi toplija klima mogla da znači. Izazov leži u reagovanju na današnje ekstreme i pripremi stanovništva za klimu u kojoj intenzivne anomalije postaju normalnost.

Evropa se suočava sa jednom od najtežih suša u poslednjih nekoliko decenija, koja direktno pogađa transportni, energetska i poljoprivredni sektor. Dugotrajni i izrazito snažni toplotni talas, praćen nedostatkom padavina i smanjenim topljenjem alpskog snega, doveli su Stari kontinent u možda najtežu hidrološku krizu u novijoj istoriji.

Države prisilno zaustavljaju industriju, gase nuklearne reaktore i uvode vanredne mere, dok su ekonomije pod snažnim stresom. Dobar deo Evrope se nalazi u kritičnom stanju suše, a vodostaji transportno važnih reka i žila kucavica privrede, pre svega Dunava, Rajne i reke Po, pali su na istorijski niske nivoe.

U Austriji je na snazi crveni alarm zbog rekordne smrtnosti od vrućina. U Slovačkoj je kod Bratislave izmeren najniži vodostaj Dunava još od 1876, zbog čega su brojni teretni brodovi ostali zarobljeni, dok u Češkoj polovina mernih stanica izveštava o ekstremnoj suši.

Zapadno od Dunava, Rajna beleži rekordno niske vodostaje u Nemačkoj i Holandiji, pri čemu čak 44% mernih stanica na Rajni pokazuje ekstremno nizak vodostaj. Teretni brodovi plove tek delimično opterećeni kako se ne bi nasukali, što stvara ozbiljna uska grla u snabdevanju, drastičan rast troškova saobraćaja, te nestašice goriva iz austrijskih i slovačkih rafinerija.

U severnoj Italiji, reka Po dosegla je istorijski minimum. Osim pretnje u snabdevanju pitkom vodom, smanjeni nivo reke omogućio je prodiranje slane morske vode duboko u korito, što uništava eko sastav i onemogućava poljoprivrednicima navodnjavanje useva.

Širom Evrope ugrožena je i energetska bezbednost, sa cenama struje koje dostižu i 500 evra po megavat-satu (indikativno je da je Francuska smanjila proizvodnju nuklearne energije u julu zbog nedovoljnih i bezbednih zaliha vode za hlađenje svojih reaktora).

Stanje u regionu

Uporna suša i uzastopni ekstremni toplotni talasi lišili su u velikoj meri drugu najveću reku u Evropi vode, spustivši nivo Dunava u Budimpešti na tek 23cm krajem jula - 10cm niže od prethodno rekordno niskog nivoa od 33cm iz 2018. Kako se ne prognoziraju značajne padavine, ne očekuje se da će vodostaj na Dunavu značajno porasti u narednim nedeljama.

Nuklearna elektrana Pakš, koja proizvodi skoro trećinu električne energije koja se potroši u Mađarskoj, drastično je smanjila iskorišćenost kapaciteta. Zbog toga je Mađarska prinuđena da se oslanja na uvoz električne energije iz regiona, kao i na obnovljive izvore, kako bi pokušala da nadoknadi deficit.

Postoji ozbiljan rizik da će postrojenje staro 44 godine, koje se nalazi oko 90 kilometara južno od Budimpešte, morati potpuno da se zaustavi u narednim danima jer u Dunavu nema dovoljno vode za hlađenje reaktora. Za sada, poslednja od četiri velike turbine nuklearne elektrane nastavlja rad, ali proizvodi tek 240 megavata, što je 12% ukupne proizvodnje u uobičajenim radnim uslovima.

U međuvremenu, postrojenja u susednim zemljama takođe su zabeležila dramatičan pad proizvodnje struje, koji je praćen poremećajima u rečnom transport i agraru. Naime, nizak vodostaj Dunava preči zatvaranjem drugog reaktora rumunske nuklearne elektrane Černavode, koja radi sa oko polovinom kapaciteta.

Rumunska vojska je eksplozivom raznela stene u blizini dunavskog kanala Bala kako bi preusmerila vodu u glavni kanal reke, tj. elektrani Černavoda. Inače, već je 31. jula proglašeno stanje uzbune u energetska sektoru širom zemlje i trenutno Rumunija uvozi struju iz Ukrajine, koja usled posledica rata na ekonomiju, odnosno potrošnju električne energije, ima viškove.

U Bugarskoj vlasti prate nivo Dunava kod nuklearke Kozloduj, gde bi pad nivoa vode ispod biološkog minimuma mogao da uslovi gašenje reaktora 4 i 5. Situacija je kritična i u Hrvatskoj, gde je dugotrajni toplotni talas i izostanak značajnijih padavina spustio vodostaje Drave, Dunava i drugih vodotoka na istoku zemlje na rekordno niske nivoe.

Situacija u Srbiji

Poput brojnih drugih evropskih zemalja, Srbija se trenutno nalazi usred snažnog toplotnog talasa. Hidroelektrane zbog niskih vodostaja, kao i termoelektrane zbog nedostatka vode za hlađenje, znatno su





Vreme: 10.08.2026 08:29

Medij: rts.rs

Link: <https://oko.rts.rs/ekonomija/5087675/-vrela-let-a-i-posledice-visemesecna-susa-u-evropi-energetska-i->

Autori:

Teme: Rafinerija nafte Pančevo; Nafta i naftni derivati; gorivo

Naslov: Vrelo leto i posledice: Višemesečna suša u Evropi, energetska i druge krize

smanjile proizvodnju, a rečni transport odvija se uz minimalne terete na baržama. Tako je rekordno nizak vodostaj Dunava doveo do toga da Đerdap 1, ključna hidroelektrana u zemlji radi sa petinom kapaciteta.

Dunav trenutno hidroelektrani Đerdap donosi oko 1600 kubnih metara vode u sekundi (upola manje od proseka za ovo doba godine), a biološki minimum, granica ispod koje elektrana ostaje bez manevarskog prostora, iznosi 2350 kubika u sekundi. Razlika od oko 750 kubika se direktno preslikava na proizvodnju.

Maj i jun 2026. bili su najslabiji meseci po proizvodnji još od puštanja hidroelektrane Đerdap 1 u rad 1970, a 2025. je već bila istorijski najlošija godina i po dotoku i po proizvodnji (dve sušne godine zaredom troše upravo onu rezervu koja bi sada bila potrebna).

Inače, Đerdap 1 i Đerdap 2 daju oko 7 gigavat-sati dnevno. Kako dnevna potrošnja trenutno ide preko 100 gigavata, ceo đerdapski sistem pokriva tek 7% onoga što zemlja potroši u jednom danu umesto tri puta više, koliko daje pri punom dotoku tokom cele godine. Manjak vode otežava i hlađenje termoelektrana u Kostolcu, pa je i njihova proizvodnja smanjena u trenutku kada bi trebalo da pokriju "minus" Đerdapa.

Zbog toga je 3. avgusta održan hitan sastanak Vlade posvećen energetske problemima zemlje, na kome je apelovano na stanovnike da minimiziraju upotrebu velikih potrošača električne energije u svojim domovima, kao što su klima-uređaji.

Energetska stabilnost

Trenutno potrošnja struje u Srbiji prelazi 100 gigavat-sati dnevno, što je nivo koji se u normalnoj godini beleži usred januara, a ne početkom avgusta. Prostor za individualno smanjenje potrošnje tokom toplotnog talasa relativno je mali, stanovnicima gradova rashladni uređaji često nisu pitanje komfora, već način da zaštite zdravlje i normalno funkcionišu.

U naporu da održi energetske sistem stabilnim, EPS je objavio spisak mera za domaćinstva, koje se svode na skidanje vrha dnevnog opterećenja (bojler se uključuje pred korišćenje, veš se suši na vazduhu umesto u mašini za sušenje, punjači se izvlače iz utičnica kada se ne koriste, termostat frižidera se podešava na najviše 4 stepena).

Ono što je kritično važno su podaci o vodostaju i dotoku Dunava (kod Novog Sada je na momenat prišao na četiri centimetra rekordu iz 1909), jer će se po tome videti da li će se kritičnih 20 prvih dana avgusta završiti bez posledica po sistem.

Naravno, električna energija može da se uveze, ako ima odakle, a tu je i pitanje cene. Problem je u tome što se sa teškoćama u proizvodnji struje suočava čitav region.

Pored struje, nizak vodostaj je zadao direktan udarac i tržištu nafte. Dunav je ključna ruta za uvoz dizela i benzina, te su barže sada primorane da plove sa svega 30% do 40% uobičajenog tereta kako ne bi ostale nasukane.

Srbija je tokom jula putem rečnog transporta dopremila samo četvrtinu planiranih količina naftnih derivata. Preusmeravanje na drumski i železnički transport nije dovoljno da potpuno nadoknadi manjak, a značajno povećava troškove logistike.

Stabilnost tržišta trenutno zavisi od maksimalne proizvodnje u Rafineriji Pančevo, uz korišćenja strateških rezervi dizela. Kako pančevačka rafinerija koristi velike količine rečne vode za hlađenje postrojenja, dodatni pad vodostaja Dunava mogao bi usloviti zastoj rada i u njoj.

Ohrabruje da se situacija blago popravila, budući da je vodostaj na Bezdanu u blagom porastu. Osposobljavanje crpnih stanica koje postoje u Bogojevu i u Bezdanu omogućava i da, uz otežane uslove, funkcioniše kanal Dunav-Tisa-Dunav.

Promenjena leta u Evropi

Evropsko leto ove godine je do sada okarakterisano izuzetnom vrućinom i široko rasprostranjenom sušom.

Između aprila i juna, ne računajući još teže uslove u julu i početkom avgusta, veliki delovi kontinenta, od Portugala na jugozapadu do južne Finske na severoistoku, zabeležili su ispodprosečne padavine, a u kombinaciji sa uzastopnim toplotnim talasima ovi uslovi su pojačali sušu širom Evrope, doprinoseći neobično niskim nivoima reka i jakim šumskim požarima, posebno u Španiji i Francuskoj.

Sa prognozama, koje ukazuju na malo olakšanja u bliskoj budućnosti, leto 2026. se pojavljuje kao jedan od najznačajnijih događaja vezanih za vrućinu i sušu u Evropi poslednjih godina.

Dugotrajne suše, razorni šumski požari i smanjenji vodostaji reka više nisu neobični događaji, već ponavljajuće karakteristike evropskih leta. Toplotni talasi krajem maja i juna doneli su dnevne temperature za 10°C više od proseka u delovima Francuske, Britanije i Španije. Tako su prosečne





Vreme: 10.08.2026 08:29

Medij: rts.rs

Link: <https://oko.rts.rs/ekonomija/5087675/-vrelo-let-o-i-posledice-visemesecna-susa-u-evropi-energetska-i->

Autori:

Teme: Rafinerija nafte Pančevo; Nafta i naftni derivati; gorivo

Naslov: Vrelo leto i posledice: Višemesečna suša u Evropi, energetska i druge krize

temperature u Zapadnoj Evropi u junu 2026. iznosile 20,7°S - čak 3°S iznad proseka za period 1991-2020.

Nedavna leta u Evropi više se ne posmatraju samo kao izolovani vremenski događaji - ona pružaju uvid u to šta bi toplija klima mogla da znači. Izazov leži u reagovanju na današnje ekstreme i pripremi stanovništva za klimu u kojoj intenzivne anomalije postaju normalnost.

Ekstremne vrućine suše vegetaciju, pretvarajući šume, žbunje i travu u gorivo za požare. Kada se jaki vetrovi kombinuju sa dugotrajnom sušom, požari se mogu brže širiti i postati sve teži za kontrolu. Zemlje širom Mediterana - uključujući Španiju, Portugaliju, Grčku, Italiju i Francusku - su i ranije imale česte šumske požare. Ono što se promenilo je da sezona požara sada počinje ranije, traje duže i pogađa regione koji su se u prošlosti suočavali sa mnogo manjim rizikom.

Toplotni talasi takođe vrše ogroman pritisak na vodne resurse Evrope. Više temperature povećavaju isparavanje iz reka, jezera i akumulacija, a istovremeno smanjuju vlažnost zemljišta. Planinski snežni pokrivači se tope ranije u proleće, ostavljajući manje vode dostupne tokom najtoplijih meseci.

Za razliku od poplava ili oluja, negativne zdravstvene posledice su manje vidljive, ali su rasprostranjenije. Starije osobe, deca i osobe sa izraženim zdravstvenim problemima su najviše ugroženi. Bolnice beleže povećan broj prijema povezanih sa dehidratacijom, toplotnim udarom i kardiovaskularnim bolestima tokom toplotnih talasa. Istraživači kažu da je evropski toplotni talas povezan sa preko 10.000 smrtnih slučajeva.

Projekcije ukazuju da će Evropa nastaviti da zagreva brže od globalnog proseka. Očekuje se da će južna Evropa iskusiti toplija i suvlja leta, što će povećati verovatnoću jakih suša i šumskih požara. Procene su da će čak i severna Evropa, koja se tradicionalno povezuje sa blažim letima, iskusiti intenzivnije toplotne talase.

Ekonomске posledice

Da će ekonomski gubici i smrtni slučajevi od ekstremnih vremenskih uslova i klime biti ogromni, već je ukazala analiza Evropske agencije za životnu sredinu iz 2025. (koja pored članica EU i EFTA uključuje i podatke o šest ekonomija Zapadnog Balkana) o gubicima od čak 790 milijardi evra od 1980. do 2023.

Većina smrtnih slučajeva u tih 43 godina bila je uzrokovana toplotnim ili hladnim talasima, sušama i šumskim požarima. Pokazalo se i da klimatske promene ozbiljnije pogađaju siromašnije zemlje, te da je kod ekonomija našeg regiona osiguranje od takvih događaja bilo ispod 10%, ili ga pak nije bilo.

Prethodna analiza ukazuje da će ne manje od 162 milijarde evra od svih procenjenih troškova desilo u poslednje tri posmatrane godine u periodu 1980-2023. Evropska agencija za životnu sredinu procu je da bi u odsustvu intenzivnih klimatskih akcija, šteta za EU mogla dostići 5600 milijardi evra do 2050. Ovi troškovi utiču na skoro sve sektore ekonomije.

Šumski požari uništavaju domove, turističku infrastrukturu i preduzeća; suša smanjuje prinose u agraru; nizak nivo reka ometa trgovinu i proizvodnju struje; radnici na otvorenom u građevinarstvu i poljoprivredi suočavaju se sa smanjenom produktivnošću jer ekstremne vrućine otežavaju bezbedan rad.

U međuvremenu, vlade se suočavaju sa rastućim troškovima povezanim sa reagovanjem na vanredne situacije i obnovom. Ipak, kako to vide referentni ekonomisti, investicije u klimatsku otpornost danas su znatno jeftinije od ponovljenog plaćanja troškova češćih katastrofa.

Klimatske promene zagrevaju Evropu, ali su decenije isušivanja močvara, "ispravljanja" reka, "plombiranja" zemljišta pogoršale stvar. Delovi prirode koji su nekada apsorbovali, skladištili i polako oslobađali vodu sve su manje sposobni da ublaže klimatske ekstreme, time pojačavajući ekstremne vrućine, produžavajući suše i čineći poplave razornijim.

Tako se voda kreće prebrzo kada pada kiša, brzo nestaje kada ne pada, i ostavlja populaciju izloženu sve nestabilnijim ciklusima poplava, suše, požara i porasta nivoa mora.

Ono što se nameće kao prioritet je snažno povećanje investicija u prevenciju. Tako bi rešenja "zasnovana na prirodi" - preuređenje delova prirode po uzoru na njihovu staru formu - postali "prva linija odbrane".

Naime, obnavljanje funkcije "sundera" u delovima prirode štitilo bi gradove od poplava, stabilizovalo bi zalihe vode tokom suše, smanjilo bi rizik od šumskih požara, podržalo bi proizvodnju hrane, hladilo urbana područja i pomoglo u održavanju funkcionalnosti kritične infrastrukture tokom klimatskih ekstrema.





Datum: 11.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: gorivo; Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	11.08.2026 05:50:00	325:00
Prilog	11.08.2026 07:11:00	14:54

Naslov: Gost-Nikola Rajković profesor Elektrotehničkog fakulteta

12911

Energijska sigurnost Srbije; Održavanje hidroelektrana; Uticaj suše na energiju

Najavili na početku, a tiče se Bliskog Istoka i ratova i u Ukrajini, i na Bliskom Istoku, i Evropi, koje se prave zalihe dizela, jer od marta smanjile su se za čak 30%, a bliži se i period u kojem će morati da prave rezerve za zimu. Srbija trenutno teže dolazi do dizela, i zbog niskih vodostaja koji zaustavljaju brodove i barže sa naftom i gorivom, suša smanjuje i proizvodnju struje i kod nas i u drugim evropskim zemljama, a kako prognoze kažu, za hidroelektrane još su crnje na duže staze, polovina njih u celom svetu neće moći da se koristi nakon 2060. godine, i to pokazuje nova studija.

Šta sve Srbija treba da učini kako bi bila spremna i za predstojeću zimu i za naredne decenije, o tome razgovaramo sa profesorom na Elektrotehničkom fakultetu i predsednikom Saveza energetičara Srbije, Nikolom Rajkovićem. Dobro jutro, dobro došli u "Jutarnji prostor".

Dobro jutro. Dobro jutro. I evo, rekli smo i u najavi, Evropa sve slabije stoji sa dizelom, nema dovoljno svojih kapaciteta, i ukoliko ne bude pronašla do zime, kako će to uticati na Srbiju? Svakako, stanje u energetske oblasti prilično je delikatno u ovom trenutku, u celoj energetske oblasti, posebno u sferi ovih, kako mi to kažemo, fosilnih goriva: naftno-gasni sektor. Dizel pod fokusom, ponajviše. Razlozi su poprilično jasni: ako krenemo od ukrajinskog rata u Ukrajini, pa Bliski Istok, kriza, Orbuz, pa sad, kad se to sabere, prosto preslagivanje puteva snabdevanja, i bombardovanje rafinerija.

Jeste. Bombardovanje. Vi sad, kad pogledate, ja nisam specijalista za taj naftno-gasni sektor, ja sam iz oblasti elektroenergetike, ali pošto je naša energetika u stvari spojeni sudovi, sve na sve utiče. Vi, ako nemate dovoljno...

ako nema dovoljno gasa, mi imamo problem u elektroenergetici, jer proizvodimo električnu energiju u velikoj meri i iz gasa. Dakle, pred ovu zimu, moj zaključak je: nisu pesimistične prognoze, sa moje tačke gledišta, kako ja, ali ceneće sigurno ići gore. Ali samo rečima.

Ali kad uzmemo u obzir, je li to Srbiji pravi probleme u stvaranju zaliha za naredne?

Pa sigurno da pravi. Pazite, ali i to, ja vidim da će opet posledicaće se videti za nas krajnje kupce kroz cenu. Pa već je dizel 226 dinara. Već imate signale, vrlo jasne, da ljudi beže od dizel automobila. Prodaja i zastupljenost dizel automobila u evropskoj floti automobila je pala, nikad niža nije bila. To je ispod 8% zastupljenosti.

Dizel je nekad bio glavno, glavno za nas građane, glavni prevoz, dizel automobili.

To se vrlo ozbiljno promenilo, i ta slika će ostaviti posledice. Ne mislim da će posledice biti dramatične, posledice će biti po naše, naše cene koje ćemo plaćati. Po džepu, je li?

Po džepu. Po džepu. A koliko je osetljiv položaj Srbije koja se nalazi između nerešenog pitanja kada je u pitanju NIS i niskog, niskog vodostaja, odnosno posledica niskog vodostaja? Tako, to je odlično pitanje, i to je verovatno najbolje pitanje koje čovek u ovom trenutku sam mora da postavi sebi. Stvarno imamo ovaj Dunav koji gotovo nikad niži. Mi smo do gotovo jedne četvrtine ukupnih potreba koje imamo u energentima, dizelu, nafti i tako dalje, zahvaljujući Dunavu, to je pristizalo.

Sad je to ugroženo. Morate, moramo svi razumeti da neka, neka barža koja je vozila 100 tona, sad vozi 30, 35 tona. To su dramatične cifre. Tako da to sigurno utiče.

Međutim, mislim da je to za vreme, za vremena, kako bi se reklo, stiće bolje, doći će kiša, biće bolje stanje, Dunav će porasti. Ali ovo dok je... sigurno je napetost, nerešeno stanje NIS-a. Imamo, kako bih rekao, sa dva kraja, sa dva kraja imamo pritisak, i nije... delikatna je. Najbolji, najbolji, najbolja reč koju ja vidim u ovom trenutku: situacija je delikatna, nije zabrinjavajuća. Ne treba mahati nekim zastavama da se neko uplaši ovde nešto. Ali da, da, ljudi u sektoru, oni koji su odgovorni za to, moraju pažljivo povlačiti poteze, vrlo organizovano. I kao u svakom ozbiljnom poslu: disciplina, prilika na radu, odgovornost. Rezultat će biti dobar. Da.

Da. Imate taj optimistički narativ. Ja, da, ja to gledam, i gledam rezultat ove koju ste citirali, rezultat studije ove. Ne znam koje su to moje kolege radile. Pazite, daće, daće, daće hidroelektrane biti ugrožene gotovo do nivoa jedne polovine tamo, recimo. Nakon 2060. Da, recimo, kroz 30 godina, 35 godina. Je li mislite da neće? Neće.

Ali ovo što nas čeka. Evo, jaću, jaću pokušati da vam kažem odgovore.

Te kolege, glavni rezultat te studije, ja sam, nažalost, nisam pažljivo stigao i detaljno i čitati, ali suština je to zamuljivanje naših ovih akumulacija, razumete? Naravno, hidrologija sve manje, sve manje, sve manje u tom pogledu, sve manje priliva kiše. I obrazloženje, izvinite što vas prekidam, taloženje sedimenata u akumulacionim rezervoarima. Tako je, tako je.

Međutim, inženjerska struka već delom nalazi odgovor na to, a biće još sigurno boljih odgovora.





Datum: 11.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: gorivo; Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	11.08.2026 05:50:00	325:00
Prilog	11.08.2026 07:11:00	14:54

Naslov: Gost-Nikola Rajković profesor Elektrotehničkog fakulteta

Pa mi smo čistili Zvorničko jezero. Srbija je to radila. Hidroelektrana Zvornik.

Mi već imamo iskustvo. Naravno daće se morati i Đerdapsko jezero čistiti.

Ali mi inženjerićemo naći, ja to govorim o, o, kako bih rekao, o grupi.

O struci generalno. O zanatu. Da, da, da.

Zanatće naći rešenje kako da se taj mulj skloni, kako da se taj problem rešava.

Tako da je taj, stvarno je pesimističan taj podatak da pola hidroelektrana neće da radi.

I molim vas da to niko ne uzme ozbiljno. Da, da, da.

Dobro, kažu i daće suše postati redovna pojava, i kako onda ukoliko do toga dođe.

Pa, da, suša neće postati u to. Naravno daće. Sve pokazuje, sve indicije.

A vi ste mladi. Da, da, da. U moje vreme ovoga nije praktično bivalo. Dobro, a šta bi onda trebalo raditi sa hidroelektranama, odnosno kako ih pripremiti? Pa evo kako to, kako to. Naravno, pod jedan, treba odgovoran biti disciplina krajnja, održavati, da kad ima vode da su one spremne. To je jedan od, jedan od odgovora.

Drugi, izvanredno, izvanredno značajan poenta u vođenju, upravljanju vodama: kakoće biti sa kišama. Kišeće biti ekstremne, biće ih previše, ili ih neće uopšte biti.

Da bi se taj problem rešili, on se rešava akumulacijama. To znači, vi- mi moramo tamo, kad te kiše ima previše, to ne smemo izgubiti tu vodu, nego moramo je sačuvati za dane kad nema kiše.

E, taj, to je to skladištenje koje muči elektroenergetiku inače. Zbog toga u mojoj oblasti razvijaju se reverzibilne hidroelektrane. Kakve su one, ona rešenja? Ono su deo rešenja.

One su definitivno deo rešenja. Evo, Bistrica, trebalo bi za 4-5 godina.

Ja bih voleo i pre. Bilo bi jako dobro da ova priča o Đerdapu 3 postane realnost, i onda bismo mi zaista imali, onda bismo sa vodom upravljali daleko, daleko lakše, i sa elektroenergetskim sistemom. Imali bismo odgovore koje praktično do pre tih događaja nismo mogli ni slutiti kako su pozitivni. Jasno. A kad uzmemo ugalj u obzir, je li može, je li može Srbija da se greje i proizvodi struju i bez uglja? Da.

2050, moj odgovor je da. Da. Ponovo optimističan, i vrlo ozbiljno ja to mislim, i zaista sve analize pokazuju. Pa, gle- generalno gledano.

A šta je za to neophodno? Kakva infrastruktura? Pa, vrlo moćna infrastruktura u kojoj, gde možemo da skladištimo puno energije, odaklećemo je proizvoditi: iz sunca, vetra, i vode, naravno.

Naravno, moramo uvesti i neke nove tehnologije, to je tipa vodonika. Videćemo da liće to biti vodonik, da liće morati nuklearke. Ja bih i dalje voleo da Srbija bez nuklearki zatvori tu svoju energetska jednačinu, ali ako ne uspemo to da uradimo, ondaćemo sa nuklearkama. Dakle, bez uglja definitivno može.

Mora sektor daleko ozbiljnije i odgovornije da radi. Možda i da vam naglasim, struka i mi oko Saveza energetičara smatramo da je ova decenija, ova dekada, to znači do 2030-31, ključna za rezultate kojećemo imati pa narednih 40-ak, 50 godina. Investicije koje moraju da se ukupnu u energetiku Srbije, ne samo u elektroenergetiku, ne samo u elektrane, nego i u naftno-gasnu privredu, u energetska efikasnost, u industriju, u energetiku industrije koje moraju da se ulože, su između 15 i 20 milijardi dolara. A to je za ovako malu zemlju izuzetno veliko.

To mora da ide iz budžeta, to mora da ide iz privatnih resursa, to mora i javno-privatno partnerstvo, to moraju i kreditne linije i pozitivne bankarske. Znači, sabrati to, kako mi to kažemo.

Ceo sistem, da. Da, da, to mora da se uradi. Kakoće biti u narednom periodu, ako pogledamo podatke, da 50% struje, je li tako, se proizvodi iz. Pa više proizvodi, dve trećine, skoro 70% struje mi proizvodimo iz tog našeg uglja, lignita u Kolubari i Kostolcu.

I svi vi sad kad gledate, mi smo toliko zavisni od toga da je to neverovatno, izgleda, u ovom trenutku. Međutim, to znači u ovih narednih 5 do 6 godina mora se izgraditi 2-3 hiljade megavata u vetru, 3-4-5 hiljada u suncu. Dobro, nije potrebno više vremena za sve to. jeste, malo nešto više vremena je sigurno potrebno.

Ali kratko da vam kažem, sad se moraju fundirati temelji. I ako se sad ne napravi sistem koji to vuče. A šta znači, kako bi to, kako bi to trebalo da izgleda?

To bi trebalo ovako, neka. Da krenemo od efikasnih zgrada, energetska efikasnih zgrada.

Apsolutno se slažem. To je jedna poluga koja je još i uvek najjeftiniji megavat u energetska efikasnosti. Ako njega napravite, vi ste napravili nešto ozbiljno.

Taj megavat u energetska efikasnosti je daleko najvažniji i dalje u Srbiji.

Ali odmah iza toga idu drugi prioriteti: obnovljivi izvori energije svom snagom.





Datum: 11.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: gorivo; Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	11.08.2026 05:50:00	325:00
Prilog	11.08.2026 07:11:00	14:54

Naslov: Gost-Nikola Rajković profesor Elektrotehničkog fakulteta

Znači, napraviti sistem kako upravljati energetsom tranzicijom. Ne samo, mi smo, zakonodavni okvir manje-više je zaokružen. Ali sad, kako to pratiti? Mi moramo svake godine videti šta smo uradili. Moramo videti, moramo imati indikatore, kvantifikatore.

Kazati: e, ovo je dobrouprađeno, ovo nije, ovde moramo bolje. Moramo imati apsolutno taj sistem razrađen do kraja, korektivno upravljanje imati. Šta to znači?

Vidimo u jednoj oblasti ne ide dobro, na primer u energetske efikasnosti. Dajte da to popravimo, da u narednoj godini bude bolje. I tako dalje, i tako dalje. To je ceo sistem.

I mi moramo tu učiniti mnogo toga. Mi već plaćamo cenu zakasnele, zakasnele tranzicije.

To je ovo kroz ovaj SIBAM. Da. To je ovo takse na prekogranične emisije ugljen-dioksida. Cross-border adjustment mehanizam. Mi to kratko u žargonu zovemo SIBAM, i mi u struci otprilike svi znamo na šta mislimo kad to kažemo. U Evropi je ta tona CO2 reda 80-ak evra po toni. Mi smo uveli od 1. januara 4 evra po toni.

Posledice se vide u svim segmentima privrede, industrije, svega, gde je, koje su, kako mi to kažemo, energetske intenzivne. To znači, koje trebaju puno energije za svoj finalni proizvod.

Tako da, mi plaćamo već cenu toga što kasnimo u energetske tranziciji. I ta, ti troškovi zakas- zakasnele energetske tranzicije bivaće sve veći ukoliko ne odradimo one poslove o kojima smo razgovarali maločas.

I što opet treba početi sa tim da bi se došlo do rešenja. Upravo tako.

Jer tu imate ozbiljne probleme. S jedne strane te, da imate velike pare na gomili, a i kad ih imate velike pare, vi ih ne možete potrošiti preko noći. Naravno, trošite ih pametno, ja govorim pametno, ne koruptivno. Kor- kor- trošite ih na način koji svi vide da je zdrav i normalan.

To je važno. Ali čak kad to sve imate, morate se jako dobro organizovati, morate kvalitetno raditi, merljivo, merljive indikatore imati, da vidite šta vi to radite.

Jesam li ja ovo dobro uradio? Je li ova elektrana onako kako smo je isprojetovali radi, solarna elektrana, ili ona negde nešto. Ne funkcioniše. Nedostaje kak- tu, u tom sistemu.

I tu ima, tu, ne znam da li imam vremena još da vam iznesem samo taj jedan važan segment.

Vrlo kratkoću probati. Tu imate dva principa koja su važna. Ima ih puno u energetici, ali jaću izdvojiti dva. Jedan zovemo princip energetske nezavisnosti, suverenosti, da Srbija ni od koga ne zavisi u svetu u pogledu svoje energetike. A drugi je princip energetske sigurnosti. E sad, oni na prvi pogled izgledaju da su suprotstavljeni, jedan drugom smetaju. Je li hoćete da imate kompletnu energetske sigurnost, vi biste trebalo da ste povezani sa Evropskom unijom, sa Rusijom, sa Amerikom, da, da, da imate diversifikovano sve to i da to sve funkcioniše. To je energetska. Da imate dalekovode sa, imamo ih sa osam suseda, da imamo sa- povezanost daleko bolju i kvalitetniju. I sad, to je princip energetske sigurnosti. Tad ne možete ostati bez energije. A s druge strane.

Kratko, samo vreme. Najkraće, evo, u pola rečenice. Bilo ko u toj geopolitičkoj igri kaže: "Čekajte, ja vam danas ne dam da vi to koristite." Znači, s druge strane, vi treba da ste energetske nezavisni. E, kombinovanje to dvoje, optimalno vođenje ta dva principa, daje najbolji rezultat. Srbija ima tu za mlade generacije posla dosta.

Energetika je divna oblast u kojoj trebaju svi da se afirmišu, i idemo dalje.

Hvala vam najlepše. Hvala lepo, na gostovanju.





Datum: 12.08.2026

Medij: Informer

Rubrika Vesti

Autori: redakcija

Teme: gorivo; Nafta i naftni derivati

Napomena:

Površina: 45



Naslov: Cene goriva do 14. avgusta

Strana: 7

INFORMER Sreda, 12. avgust 2026.

Cene goriva do 14. avgusta

EVROPREMIJUM BMB 95	202 RSD
EVRODIZEL	227 RSD





Vreme: 11.08.2026 15:55

Medij: biznis.rs

Link: <https://biznis.rs/vesti/srbija/aerodrom-nikola-tesla-zbog-sirenja-kapaciteta-mora-da-nabavi-dodatnu->

Autori: Redakcija

Teme: gorivo; Agencija za energetiku

Naslov: Aerodrom "Nikola Tesla" zbog širenja kapaciteta mora da nabavi dodatnu struju

5604



Aerodrom "Nikola Tesla" moraće zbog povećanja kapaciteta i veće potrošnje električne energije potpuno da rekonstruiše glavnu transformatorsku stanicu koja služi za napajanje svih potrošača u okviru ovog kompleksa. Usled povećanog razvoja celokupnog kompleksa i izgradnje novih objekata, realizacija navedenih radova je neophodna radi obezbeđenja dovoljnih i pouzdanih kapaciteta za snabdevanje...

Aerodrom "Nikola Tesla" moraće zbog povećanja kapaciteta i veće potrošnje električne energije potpuno da rekonstruiše glavnu transformatorsku stanicu koja služi za napajanje svih potrošača u okviru ovog kompleksa. Usled povećanog razvoja celokupnog kompleksa i izgradnje novih objekata, realizacija navedenih radova je neophodna radi obezbeđenja dovoljnih i pouzdanih kapaciteta za snabdevanje električnom energijom budućih potrošača, navodi se u finansijskom izveštaju kompanije. Kako se precizira, prvi korak u tom procesu je već napravljen jer je ishodovan pozitivan izveštaj revizije komisije na Idejni projekat rekonstrukcije glavne transformatorske stanice. Beogradski aerodrom "Nikola Tesla" upravlja sopstvenim zatvorenim distributivnim sistemom za električnu energiju na osnovu licence Agencije za energetiku Srbije, što obuhvata mrežu transformatorskih stanica unutar kompleksa radi napajanja terminala, pista i prateće infrastrukture. Preduzeće Belgrade Airport vrši distribuciju i upravljanje sistemom za sve krajnje korisnike i objekte unutar aerodromskog kompleksa, a kompleks koristi više srednjenaponskih i niskonaponskih trafostanica raspoređenih po celom području aerodroma za stabilan prenos i konverziju energije. Aerodrom Nikola Tesla / Foto: Stefan Jovanović Aerodrom poseduje i solarnu elektranu snage 1 MW, sa blizu 3.000 panela, puštenu u rad 2022. godine koja proizvodi deo zelene električne energije za potrebe kompleksa, a obezbeđeni su i sistemi besprekidnog i agregatskog napajanja za kritične aerodromske funkcije, svetla sletnih staza i bezbednosne sisteme. Aerodrom "Nikola Tesla" je objavio da je u prvoj polovini godine u okviru vršenja dužnosti nadzora nad realizacijom Ugovora o koncesiji, kompanija Belgrade Airport nastavila obavezne radove na izgradnji, rekonstrukciji i održavanju aerodromske infrastrukture. Kako se navodi u finansijskom izveštaju Aerodroma, koncesionar je nastavio da izvodi obavezne radove u skladu sa rokovima predviđenim Ugovorm o koncesiji, koji ne utiču na obavljanje i redovnost putničkog saobraćaja. Radovi se obavljaju u javnoj i u obezbeđivano-restriktivnoj zoni kompleksa aerodrom, a obuhvataju nastavak rekonstrukcije i dogradnje zgrade Terminala u delu koji se odnosi na proširenje komercijalnih sadržaja. Veoma važan deo radova odnosi se na proširenje platforme C, a njihov završetak je planiran za kraj 2026, nakon čega bi se radila ispitivanja i pregled objekata. Puštanje u upotrebu je predviđeno za kraj marta 2027. godine. Foto: Beta/APNa Aerodromu "Nikola Tesla" Platforma C predstavlja ključni deo infrastrukturnog prostora aerodroma namenjen za parkiranje, prihvatanje, otpremu i opsluživanje vazduhoplova. Projektom rekonstrukcije i dogradnje koji sprovodi koncesionar, Platforma C se značajno proširuje i modernizuje kako bi aerodrom mogao da primi veći broj aviona istovremeno, ali i veće avione (širokotrupne) za dugolinijski saobraćaj (poput letova za SAD, Kinu...). Proširenje obuhvata novu noseću betonsku konstrukciju, ugradnju modernih sistema za napajanje aviona električnom energijom na samoj poziciji, podzemne instalacije za gorivo, kao i moderne sisteme osvetljenja i navigacione signalizacije. Platforma C je direktno povezana sa sistemom rulnih staza kojima se avioni kreću od poletno-sletne staze (piste) do mesta gde parkiraju. Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture izdalo je u aprilu lokacijske





Vreme: 11.08.2026 15:55

Medij: biznis.rs

Link: <https://biznis.rs/vesti/srbija/aerodrom-nikola-tesla-zbog-sirenja-kapaciteta-mora-da-nabavi-dodatnu->

Autori: Redakcija

Teme: gorivo; Agencija za energetiku

Naslov: Aerodrom "Nikola Tesla" zbog širenja kapaciteta mora da nabavi dodatnu struju

uslove za izgradnju platforme za parkiranje i opslugu vazduhoplova generalne avijacije sa pristupnim putem i službenim prolazom na Aerodromu "Nikola Tesla", a u skladu sa Planom detaljne regulacije za kompleks ovog aerodroma. Foto: Pixabay"U skladu sa aktuelnim planovima razvoja kompleksa aerodroma, planirana je rekonstrukcija postojeće i izgradnja umetnute poletno-sletne staze, kao i rekonstrukcija postojećih i izgradnja novog sistema rulnih staza, manevarskih površina i platformi različitih tipova namenjenih odvijanju vazdušnog saobraćaja i tehničkom održavanju vazduhoplova", navodi se u lokacijskim uslovima. Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture ranije je izdalo i lokacijske uslove aerodromu za rekonstrukciju i adaptaciju dela Terminala 1 radi formiranja novog međunarodnog autobusnog gejtta. Terminal 1 trenutno ima dva izlaza za udaljene pozicije za parkiranje aviona, dok je planiranim radovima predviđeno dodavanje trećeg izlaza. Projekat će biti realizovan u okviru postojećih gabarita aerodroma, bez konstruktivnog proširenja, a obuhvatiće reorganizaciju unutrašnjeg prostora i izgradnju novog izlaza na fasadi okrenutoj ka platformi. Istovremeno, radovi na proširenju Terminala 2 napreduju, sa fokusom na tri nova gejtta, uključujući tri avio-mosta i četiri dodatne pozicije za parkiranje aviona. Nakon unapređenja Terminala 1 i 2, aerodrom će ukupno imati 37 gejtova. Aerodrom "Nikola Tesla" u planu ima i pripreme za rekonstrukciju i proširenje Muzeja vazduhoplovstva. Obnova kultne zgrade na samom aerodromu trebalo bi da vrati Muzej u redovan rad, nakon dugog perioda u kome je bio nedostupan javnosti. Kompanija je za te namene početkom godine emtiovla i novu emisiju akcija u kojoj je najveći doprinos dala sama država dokapitalizacijom dve trećine iznosa od 32 miliona evra.





Vreme: 11.08.2026 19:42

Medij: informer.rs

Link: <https://informer.rs/drustvo/vesti/1141020/nis-gorivo-pozar>

Autori: Promo

Teme: gorivo

Naslov: NIS donirao 40 tona goriva Sektoru za vanredne situacije MUP-a

1264



Kompanija NIS donirala je 40 tona goriva Sektoru za vanredne situacije Ministarstva unutrašnjih poslova Republike Srbije želeći da pruži svoj doprinos angažovanju vozila i mehanizacije u gašenju požara u našoj zemlji.

Ova donacija je još jedna potvrda dugoročne posvećenosti NIS-a zajednici u kojoj posluje i odgovornosti koju kompanija prepoznaje kao važan deo svog poslovanja. Na ovaj način, NIS nastavlja da bude pouzdan partner institucijama i zajednici kako u vanrednim okolnostima, tako i kroz brojne projekte usmerene na unapređenje kvaliteta života građana. Pored donacije u gorivu, NIS je za pripadnike Sektora za vanredne situacije MUP-a koji učestvuju u gašenju požara obezbedio i Jazak vodu kako bi im dodatno pomogao tokom svakodnevnog angažovanja u borbi protiv požara. Podršku na terenu dobrovoljno pružaju i vatrogasci, zaposleni NIS-a, koji kao članovi dobrovoljnih vatrogasnih društava Pančeva, Starčeva i Dolova direktno učestvuju u aktivnostima. Kompanija NIS ostaje posvećena odgovornom odnosu prema zajednici i pružanju pomoći u situacijama kada je ona najpotrebnija. U okolnostima koje zahtevaju solidarnost i zajednički odgovor, NIS i zaposleni kompanije su spremni da konkretnim inicijativama daju doprinos dobrobiti zajednice čiji su deo.





Vreme: 11.08.2026 13:49

Medij: direktno.rs

Link: <https://direktno.rs/vesti/drustvo-i-ekonomija/715735/sedam-najjeftinijih-gradova-za-zivot-u-srbiji.html>

Autori: Gordana Vasiljević

Teme: gorivo

Naslov: Ovo je 7 najjeftinijih gradova za život u Srbiji: Sa manjim budžetom može se živeti odlično - Društvo i Ekonomija

4557



Ovo je 7 najjeftinijih gradova za život u Srbiji: Sa manjim budžetom može se živeti odlično | Društvo i Ekonomija | Direktno Cene stanova, kirija, hrane, računa i svakodnevnih usluga postaju presudne prilikom izbora mesta za život. Dok se Beograd i Novi Sad izdvajaju kao najskuplji gradovi u Srbiji, postoje sredine u kojima su mesečni troškovi osetno niži, a kvalitet života može da ostane sasvim zadovoljavajući. Zvanična lista najjeftinijih gradova u Srbiji ne postoji. Ipak, ako se uporede cene nekretnina, zakupa, komunalnih usluga i svakodnevnih potreba, među povoljnijim sredinama posebno se izdvaja ovih sedam gradova. Vranje - među najnižim troškovima stanovanja Vranje se godinama ubraja među gradove u kojima su kupovina nekretnine i iznajmljivanje stana povoljniji nego u najvećim urbanim centrima. Pored nižih troškova stanovanja, njegove prednosti su dostupnije svakodnevne usluge i mirniji način života. Zbog toga Vranje može biti dobar izbor za penzionere, ljude sa stabilnim primanjima i zaposlene koji rade na daljinu. Najveće ograničenje predstavlja manji broj dobro plaćenih radnih mesta u poređenju sa velikim gradovima. Leskovac - niži troškovi i bogata lokalna ponuda Troškovi života u Leskovcu tradicionalno su niži nego u velikim centrima, dok se stanovi i kuće mogu pronaći po pristupačnijim cenama. Dodatnu prednost predstavljaju lokalne pijace, domaći proizvodi i razvijena ponuda hrane. Niži troškovi stanovanja omogućavaju da se i sa manjim mesečnim primanjima lakše pokriju osnovne potrebe. Pirot - dobar odnos cene i kvaliteta života Pirot se izdvaja kao grad sa povoljnijim stanovanjem i dovoljno sadržaja potrebnih za svakodnevno funkcionisanje. Ova sredina posebno može odgovarati ljudima kojima nisu potrebni tempo, gužva i ponuda velikih urbanih centara. Mirniji život i pristupačnije nekretnine omogućavaju rasterećeniji kućni budžet. Zaječar - jeftinije nekretnine i sporiji tempo U Zaječaru se kuće i stanovi mogu pronaći po znatno pristupačnijim cenama nego u većim gradovima Srbije. Povoljnije stanovanje prati i niža cena pojedinih usluga, ali su mogućnosti za zapošljavanje u nekim oblastima ograničenije. Zbog toga Zaječar može biti interesantan ljudima koji već imaju stabilan izvor prihoda ili mogu da rade od kuće. Prokuplje - mirniji život uz niže mesečne troškove Prokuplje je jedna od sredina u kojima je moguće povoljnije kupiti kuću ili stan. Manje gužve i mirniji tempo života dodatno privlače one koji žele da napuste velike gradove. Razlika u mesečnim izdacima posebno može biti značajna za ljude koji već imaju rešeno stambeno pitanje i ne moraju da izdvajaju novac za kiriju ili kredit. Kruševac - infrastruktura po pristupačnijoj ceni Kruševac kombinuje odlike grada srednje veličine sa relativno pristupačnim troškovima života. Stanovanje je jeftinije nego u najvećim gradovima, dok su stanovnicima dostupne škole, zdravstvene ustanove, kulturni sadržaji i druge gradske usluge. Zbog toga Kruševac predstavlja svojevrsnu sredinu između skupih urbanih centara i manjih mesta sa ograničenijom infrastrukturom. Smederevo - povoljnija alternativa nadomak Beograda Smederevo može biti zanimljivo ljudima koji žele ili moraju da ostanu blizu Beograda, ali ne mogu da plaćaju visoke prestoničke cene stanovanja. Kirije i nekretnine uglavnom su povoljnije nego u glavnom gradu, dok dobra saobraćajna povezanost omogućava svakodnevno putovanje na posao ili zbog drugih obaveza. Šta najviše opterećuje kućni budžet? Najveće razlike u troškovima života između gradova nastaju zbog nekoliko ključnih izdataka. Kirija ili rata stambenog kredita uglavnom predstavlja najveći mesečni trošak. Kuće i stanovi u manjim gradovima mogu biti višestruko jeftiniji, dok su često povoljniji i restorani, zanatske usluge i druge svakodnevne potrebe.





Vreme: 11.08.2026 13:49

Medij: direktno.rs

Link: <https://direktno.rs/vesti/drustvo-i-ekonomija/715735/sedam-najjeftinijih-gradova-za-zivot-u-srbiji.html>

Autori: Gordana Vasiljević

Teme: gorivo

Naslov: Ovo je 7 najjeftinijih gradova za život u Srbiji: Sa manjim budžetom može se živeti odlično - Društvo i Ekonomija

Važnu stavku predstavlja i prevoz. Život blizu radnog mesta može značajno da umanji mesečne izdatke za gorivo ili javni prevoz. Da li se preseljenje u manji grad isplati svakome? Niži troškovi nisu jedini kriterijum za izbor mesta stanovanja. Pre preseljenja treba razmotriti mogućnosti zapošljavanja, dostupnost zdravstvene zaštite i obrazovanja, infrastrukturu i saobraćajnu povezanost. Manji gradovi mogu posebno odgovarati penzionerima, ljudima koji rade od kuće i porodicama koje već imaju rešeno stambeno pitanje. Sa istim prihodima oni mogu da ostvare viši životni standard nego u Beogradu ili Novom Sadu. Za ljude kojima su prioritet veća plata i šire mogućnosti za razvoj karijere, veliki gradovi ipak nude više prilika - ali uz znatno veći finansijski pritisak.





Vreme: 11.08.2026 09:12

Medij: direktno.rs

Link: <https://direktno.rs/vesti/drustvo-i-ekonomija/716805/ryanair-nis-ukidaju-se-letovi-air-serbia.html>

Autori: Milan Zarić

Teme: gorivo

Naslov: Ryanair se povlači iz Niša: Ukidaju se letovi, Air Serbia odmah reagovala - Društvo i Ekonomija

4007



Ryanair se povlači iz Niša: Ukidaju se letovi, Air Serbia odmah reagovala | Društvo i Ekonomija | Direktno Ovi potresi otvorili su pitanje kakva je sudbina niskotarifnog saobraćaja u našoj zemlji, kako će povlačenje linija uticati na pristupačnost destinacija i kako na sve to utiču globalna geopolitička dešavanja, kako za Euronews Srbija ističe stručnjak za avijaciju Petar Vojinović. Dva faktora krize: Geopolitika i specifičan poslovni model. Objašnjavajući pozadinu najavljenih promena, Vojinović ističe da se trenutno ukrštaju globalna kriza na Bliskom Istoku i specifične lokalne okolnosti vezane za Naftnu industriju Srbije (NIS). Low-cost kompanije po svojoj prirodi zavise od maksimalne optimizacije troškova, pa su izuzetno osetljive na neplanirane skokove cena energenata. - Low-cost aviokompanije u svom poslovnom modelu gledaju da imaju što manje iznose troškova za što veći opseg operacija - da pokušaju da optimizuju, uštede, skrate i ubrzaju nešto što "većim" nacionalnim aviokompanijama ne uspeva. I to se onda prelijeva na marketinški koncept da je avio-karta jako jeftina. Naravno, nisu sve karte u avionu jeftine, naplaćuju vam i torbe u kasnijim koracima rezervacije, ali su i dalje jeftiniji. Ove godine dogodili su im se mnogo veći troškovi avio-goriva koji nisu bili planirani, a takve geopolitičke poremećaje ne možete da anticipirate - objašnjava sagovornik. Uprkos rashodima, Vojinović naglašava da te kompanije godinama akumuliraju enormne rezerve gotovine kako bi izdržale krizne periode. Umesto da troše novac na popunjavanje trenutnih rupa, one taktički menjaju tržišta. On napominje da Srbija za giganta kao što su Wizz Air i Ryanair predstavlja izuzetno malo tržište u poređenju sa drugim evropskim zemljama gde je potražnja ostala izuzetno jaka, te da odsustvo opšte recesije u Evropi sprečava još veću krizu u sektoru. Slučaj Niš: Zašto Ryanair odlazi i kako reaguje Air Serbia Govoreći konkretno o Nišu, Vojinović navodi da apsurd situacije leži u tome što potražnja putnika uopšte ne jenjava - niški aerodrom je zabeležio blizu 400.000 putnika, a popunjenost putničkih kabina na globalnom nivou, pa i kod Air Serbia, prelazi istorijskih 80 odsto. Problem sa Ryanair-om je čisto pravno-korporativne prirode i vezan je za dobavljače avio-goriva. - Vezano konkretno za Ryanair, za razliku od problema koji Wizz Air ima u Beogradu koji je druge prirode, oni su javno saopštili da zbog sankcija NIS-u, odnosno produženog rešavanja problema sa NIS-om, više kao korporacija ne mogu da dozvole da toče NIS-ovo gorivo u Nišu. A igrom slučaja, NIS je jedini proizvođač avio-goriva u Srbiji. Reč je o korporativnoj odluci - ne žele da rizikuju udar američkih sankcija. Zbog toga se povlače iz Niša od oktobra, kada počinje zimska sezona kada se inače najmanje leti - podvlači. Povlačenjem Ryanair-a ugrožene su bile linije poput Beča, Malte i Kopenhaga. Vojinović pojašnjava model funkcionisanja niškog aerodroma: low-cost prevoznici dobijaju ogromne popuste na aerodromske takse u zamenu za veliku frekvenciju putnika, od čega sam aerodrom prihoduje malo, ali profitira lokalna privreda grada kroz turizam i potrošnju. Međutim, ubrzo nakon objave Ryanair-a usledio je brz komercijalni odgovor domaće aviokompanije. Air Serbia je najavila da će preuzeti i početi da leti na dve ključne celogodišnje linije iz Niša - za Beč i Maltu. Ovaj potez predstavlja čist komercijalni rizik za nacionalnog prevoznika. Za razliku od nekih drugih letova iz Niša koji se realizuju u okviru državne pomoći i sporazuma sa EU o subvencijama, ove dve linije ne mogu koristiti te pogodnosti jer ih je Ryanair već razradio i pokazao da nisu deficitarne. Air Serbia ulazi na tržište gde plaća veće takse aerodromu u Nišu, što će uticati i na konačnu cenu karte. Domaći prevoznik najverovatnije neće moći da ponudi cene niže od 90 evra, ali putnici za taj novac dobijaju uključen





Vreme: 11.08.2026 09:12

Medij: direktno.rs

Link: <https://direktno.rs/vesti/drustvo-i-ekonomija/716805/ryanair-nis-ukidaju-se-letovi-air-serbia.html>

Autori: Milan Zarić

Teme: gorivo

Naslov: Ryanair se povlači iz Niša: Ukidaju se letovi, Air Serbia odmah reagovala - Društvo i Ekonomija

prtljag u određenim tarifama, besplatno čekiranje na šalteru i druge pogodnosti. *Naslovna fotografija: Shutterstock/vivooo





Vreme: 11.08.2026 18:02

Medij: alo.rs

Link: <https://www.alo.rs/biz/novac/16894474/kompanija-nis-donirala-40-tona-goriva-mup-u-podrska->

Autori: Amina Jusović

Teme: gorivo

Naslov: Kompanija NIS donirala 40 tona goriva MUP-u: Podrška Sektoru za vanredne situacije u borbi protiv požara

1264

Kompanija NIS donirala je 40 tona goriva Sektoru za vanredne situacije Ministarstva unutrašnjih poslova Republike Srbije želeći da pruži svoj doprinos angažovanju vozila i mehanizacije u gašenju požara u našoj zemlji. Ova donacija je još jedna potvrda dugoročne posvećenosti NIS-a zajednici u kojoj posluje i odgovornosti koju kompanija prepoznaje kao važan deo svog poslovanja. Na ovaj način, NIS nastavlja da bude pouzdan partner institucijama i zajednici kako u vanrednim okolnostima, tako i kroz brojne projekte usmerene na unapređenje kvaliteta života građana. Pored donacije u gorivu, NIS je za pripadnike Sektora za vanredne situacije MUP-a koji učestvuju u gašenju požara obezbedio i Jazak vodu kako bi im dodatno pomogao tokom svakodnevnog angažovanja u borbi protiv požara. Podršku na terenu dobrovoljno pružaju i vatrogasci, zaposleni NIS-a, koji kao članovi dobrovoljnih vatrogasnih društava Pančeva, Starčeva i Dolova direktno učestvuju u aktivnostima. Kompanija NIS ostaje posvećena odgovornom odnosu prema zajednici i pružanju pomoći u situacijama kada je ona najpotrebnija. U okolnostima koje zahtevaju solidarnost i zajednički odgovor, NIS i zaposleni kompanije su spremni da konkretnim inicijativama daju doprinos dobrobiti zajednice čiji su deo.





Vreme: 11.08.2026 18:49

Medij: alo.rs

Link: <https://www.alo.rs/vesti/drustvo/16894568/nis-donirao-40-tona-goriva-sektoru-za-vanredne-situacije->

Autori: Tamara Mišić

Teme: gorivo

Naslov: NIS DONIRAO 40 TONA GORIVA SEKTORU ZA VANREDNE SITUACIJE MUP

1264

Kompanija NIS donirala je 40 tona goriva Sektoru za vanredne situacije Ministarstva unutrašnjih poslova Republike Srbije želeći da pruži svoj doprinos angažovanju vozila i mehanizacije u gašenju požara u našoj zemlji.

Ova donacija je još jedna potvrda dugoročne posvećenosti NIS-a zajednici u kojoj posluje i odgovornosti koju kompanija prepoznaje kao važan deo svog poslovanja. Na ovaj način, NIS nastavlja da bude pouzdan partner institucijama i zajednici kako u vanrednim okolnostima, tako i kroz brojne projekte usmerene na unapređenje kvaliteta života građana. Pored donacije u gorivu, NIS je za pripadnike Sektora za vanredne situacije MUP-a koji učestvuju u gašenju požara obezbedio i Jazak vodu kako bi im dodatno pomogao tokom svakodnevnog angažovanja u borbi protiv požara. Podršku na terenu dobrovoljno pružaju i vatrogasci, zaposleni NIS-a, koji kao članovi dobrovoljnih vatrogasnih društava Pančeva, Starčeva i Dolova direktno učestvuju u aktivnostima. Kompanija NIS ostaje posvećena odgovornom odnosu prema zajednici i pružanju pomoći u situacijama kada je ona najpotrebnija. U okolnostima koje zahtevaju solidarnost i zajednički odgovor, NIS i zaposleni kompanije su spremni da konkretnim inicijativama daju doprinos dobrobiti zajednice čiji su deo.





Vreme: 11.08.2026 19:11

Medij: kurir.rs

Link: <https://biznis.kurir.rs/info-biz/10073821/nis-donirao-40-tona-goriva-sektoru-za-vanredne-situacije->

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: NIS DONIRAO 40 TONA GORIVA SEKTORU ZA VANREDNE SITUACIJE MUP-A

1270



Kurir

Kompanija NIS donirala je 40 tona goriva Sektoru za vanredne situacije Ministarstva unutrašnjih poslova Republike Srbije želeći da pruži svoj doprinos angažovanju vozila i mehanizacije u gašenju požara u našoj zemlji. Ova donacija je još jedna potvrda dugoročne posvećenosti NIS-a zajednici u kojoj posluje i odgovornosti koju kompanija prepoznaje kao važan deo svog poslovanja. Na ovaj način, NIS nastavlja da bude pouzdan partner institucijama i zajednici kako u vanrednim okolnostima, tako i kroz brojne projekte usmerene na unapređenje kvaliteta života građana. Pored donacije u gorivu, NIS je za pripadnike Sektora za vanredne situacije MUP-a koji učestvuju u gašenju požara obezbedio i Jazak vodu kako bi im dodatno pomogao tokom svakodnevnog angažovanja u borbi protiv požara. Podršku na terenu dobrovoljno pružaju i vatrogasci, zaposleni NIS-a, koji kao članovi dobrovoljnih vatrogasnih društava Pančeva, Starčeva i Dolova direktno učestvuju u aktivnostima. Kompanija NIS ostaje posvećena odgovornom odnosu prema zajednici i pružanju pomoći u situacijama kada je ona najpotrebnija. U okolnostima koje zahtevaju solidarnost i zajednički odgovor, NIS i zaposleni kompanije su spremni da konkretnim inicijativama daju doprinos dobrobiti zajednice čiji su deo.





Vreme: 11.08.2026 17:41

Medij: dnevnik.rs

Link: <https://www.dnevnik.rs/vesti/drustvo/nis-donirao-40-tona-goriva-sektoru-za-vanredne-situacije-mup->

Autori:

Teme: gorivo

Naslov: PODRŠKA NA PRVOJ LINIJI: NIS donirao 40 tona goriva vatrogascima MUP-a!

861



Kompanija NIS uputila je značajnu podršku Sektoru za vanredne situacije Ministarstva unutrašnjih poslova Republike Srbije, doniravši 40 tona goriva namenjenih vozilima i mehanizaciji angažovanoj na gašenju požara širom zemlje.

Ovom inicijativom NIS nastavlja dugogodišnju praksu društveno odgovornog poslovanja i pružanja podrške državnim institucijama u vanrednim okolnostima. Pored pogonskog goriva, za pripadnike vatrogasno-spasilačkih jedinica na terenu obezbeđene su i količine fruškogorske vode "Jazak". Dodatnu pomoć u borbi protiv vatrene stihije pružaju i sam zaposleni kompanije. Kao članovi dobrovoljnih vatrogasnih društava iz Pančeva, Starčeva i Dolova, radnici NIS-a direktno učestvuju u akcijama gašenja na svim kritičnim lokacijama. Kompanija je poručila da ostaje dosledna solidarnosti i konkretnim delima kada je pomoć zajednici najpotrebnija.





Vreme: 11.08.2026 07:11

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/putovanja/novosti/237168/sta-se-desava-sa-low-cost-letovima-u-srbiji/vest>

Autori: Euronews Srbija

Teme: gorivo

Naslov: Kraj ere jeftinih letova? Ryanair se povlači iz Niša, a avio-kompanije menjaju planove

4202



Ryanair je potvrdio obustavu svih letova ka i iz Niša od zimske sezone 2026, dok je Air Serbia najavila letove za Beč i Maltu.

Irska aviokompanija Ryanair potvrdila je obustavu svih letova ka i iz Niša od zimske sezone 2026. godine zbog regulatornih problema u vezi sa avio-gorivom, dok u isto vreme stižu vesti o rekordnim operativnim rezultatima, ali i drastičnom padu neto dobiti kompanije Wizz Air.

Ovi potresi otvorili su pitanje kakva je sudbina niskotarifnog saobraćaja u našoj zemlji, kako će povlačenje linija uticati na pristupačnost destinacija i kako na sve to utiču globalna geopolitička dešavanja, kako za Euronews Srbija ističe stručnjak za avijaciju Petar Vojinović.

Objašnjavajući pozadinu najavljenih promena, Vojinović ističe da se trenutno ukrštaju globalna kriza na Bliskom Istoku i specifične lokalne okolnosti vezane za Naftnu industriju Srbije (NIS). Low-cost kompanije po svojoj prirodi zavise od maksimalne optimizacije troškova, pa su izuzetno osetljive na neplanirane skokove cena energenata.

"Low-cost aviokompanije u svom poslovnom modelu gledaju da imaju što manje iznose troškova za što veći opseg operacija - da pokušaju da optimizuju, uštede, skrate i ubrzaju nešto što 'većim' nacionalnim aviokompanijama ne uspeva. I to se onda prelijeva na marketinški koncept da je avio-karta jako jeftina. Naravno, nisu sve karte u avionu jeftine, naplaćuju vam i torbe u kasnijim koracima rezervacije, ali su i dalje jeftinije. Ove godine dogodili su im se mnogo veći troškovi avio-goriva koji nisu bili planirani, a takve geopolitičke poremećaje ne možete da anticipirate", objašnjava sagovornik.

Uprkos rashodima, Vojinović naglašava da te kompanije godinama akumuliraju enorme rezerve gotovine kako bi izdržale krizne periode. Umesto da troše novac na popunjavanje trenutnih rupa, one taktički menjaju tržišta. On napominje da Srbija za gigante kao što su Wizz Air i Ryanair predstavlja izuzetno malo tržište u poređenju sa drugim evropskim zemljama gde je potražnja ostala izuzetno jaka, te da odsustvo opšte recesije u Evropi sprečava još veću krizu u sektoru.

Govoreći konkretno o Nišu, Vojinović navodi da apsurd situacije leži u tome što potražnja putnika uopšte ne jenjava - niški aerodrom je zabeležio blizu 400.000 putnika, a popunjenost putničkih kabina na globalnom nivou, pa i kod Air Serbia, prelazi istorijskih 80 odsto. Problem sa Ryanair-om je čisto pravno-korporativne prirode i vezan je za dobavljače avio-goriva.

"Vezano konkretno za Ryanair, za razliku od problema koji Wizz Air ima u Beogradu koji je druge prirode, oni su javno saopštili da zbog sankcija NIS-u, odnosno produženog rešavanja problema sa NIS-om, više kao korporacija ne mogu da dozvole da toče NIS-ovo gorivo u Nišu. A igrom slučaja, NIS je jedini proizvođač avio-goriva u Srbiji. Reč je o korporativnoj odluci - ne žele da rizikuju udar američkih sankcija. Zbog toga se povlače iz Niša od oktobra, kada počinje zimska sezona kada se inače najmanje leti", podvlači

Povlačenjem Ryanair-a ugrožene su bile linije poput Beča, Malte i Kopenhagena. Vojinović pojašnjava model funkcionisanja niškog aerodroma: low-cost prevoznici dobijaju ogromne popuste na aerodromske takse u zamenu za veliku frekvenciju putnika, od čega sam aerodrom prihoduje malo, ali profitira lokalna privreda grada kroz turizam i potrošnju.





Vreme: 11.08.2026 07:11

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/putovanja/novosti/237168/sta-se-desava-sa-low-cost-letovima-u-srbiji/vest>

Autori: Euronews Srbija

Teme: gorivo

Naslov: Kraj ere jeftinih letova? Ryanair se povlači iz Niša, a avio-kompanije menjaju planove

Međutim, ubrzo nakon objave Ryanair-a usledio je brz komercijalni odgovor domaće aviokompanije. Air Serbia je najavila da će preuzeti i početi da leti na dve ključne celogodišnje linije iz Niša - za Beč i Maltu. Ovaj potez predstavlja čist komercijalni rizik za nacionalnog prevoznika. Za razliku od nekih drugih letova iz Niša koji se realizuju u okviru državne pomoći i sporazuma sa EU o subvencijama, ove dve linije ne mogu koristiti te pogodnosti jer ih je Ryanair već razradio i pokazao da nisu deficitarne.

Air Serbia ulazi na tržište gde plaća veće takse aerodromu u Nišu, što će uticati i na konačnu cenu karte. Domaći prevoznik najverovatnije neće moći da ponudi cene niže od 90 evra, ali putnici za taj novac dobijaju uključen prtljag u određenim tarifama, besplatno čekiranje na šalteru i druge pogodnosti.

Za više informacija na ovu temu pogledajte video na vrhu teksta.





Vreme: 11.08.2026 12:58

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/biznis/biznis-vesti/237295/evropske-berze-u-blagom-rastu-nafta-brent-iznad->

Autori: Tanjug

Teme: gorivo

Naslov: Evropski indeksi na rekordnim nivoima, nafta Brent poskupela na 89 dolara po barelu

1661



Evropska berzanska tržišta zabeležila su danas blagi rast pri čemu su ključni indeksi dostigli nove rekordne vrednosti, dok je cena nafte ponovo porasla na više od 89 dolara po barelu zbog neizvesnosti u vezi sa sporazumom o Ormuskom moreuzu između Sjedinjenih Američkih Država i Irana.

Cena nafte Brent je u 9.45 časova porasla za 1,77 odsto na 89,306 dolara, a američke nafte WTI za 2,06 odsto na 83,864 dolara.

Indeks STOXX 50 porastao je za 0,2 odsto, dok je panevropski STOXX 600 zabeležio skok od 0,1 odsto, vođen snažnim kvartalnim rezultatima kompanija koji su podstakli samopouzdanje investitora.

Tehnološke akcije rastu nakon vesti da je američki gigant Intel prikupio 20 milijardi dolara putem proširene prodaje akcija, dok je Envidija (Nvidia) najavila planove za obezbeđivanje čak 500 milijardi dolara finansiranja za infrastrukturu namenjenu veštačkoj inteligenciji, prenosi CNBC.

Akcije kompanija u energetsom sektoru su takođe u plusu zahvaljujući povišenim cenama sirove nafte, ali više cene goriva su istovremeno negativno su uticale na kompanije iz sektora putovanja i turizma.

Evropski fjučersi gasa za septembar su se danas na otvaranju amsterdamske berze TTF prodavali po ceni od 62,025 evra za megavat-sat.

Vrednost evra u odnosu na dolar na valutnoj berzi Foreks danas iznosi 1,15330 dolara.

Cena zlata je pala na 4.359,43 dolara za trojsku uncu, a cena pšenice porasla na 6,4458 dolara za bušel (bušel iznosi 27,216 kg).

Američki berzanski indeks Dau Džons (Dow Jones) je na zatvaranju berzi u ponedeljak pao za 0,11 odsto na 53.975,98 poena, S&P 500 za 0,06 odsto na 7.753,11 poena, a Nasdak (Nasdaq) za 0,32 odsto na 26.605,36 poena.





Vreme: 11.08.2026 15:01

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/srbija/drustvo/237282/air-serbia-preuzima-dve-ryanair-linije-sa-niskog->

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Velika promena na niškom aerodromu: Rajaner odlazi, Er Srbija preuzima dve linije - šta to znači za putnike

3083



Istovremeno, visoke cene goriva i problemi u poslovanju utiču i na druge niskotarifne kompanije, među kojima je i mađarski Wizz Air.

Er Srbija će početkom nove sezone, u oktobru ove godine, preuzeti dve linije Rajaner (Ryanair) kompanije koja se povlači sa niškog aerodroma.

Istovremeno, visoke cene goriva i problemi u poslovanju utiču i na druge niskotarifne kompanije, među kojima je i mađarski Viz er (Wizz Air). Stručnjaci različito procenjuju moguće posledice za putnike koji koriste usluge low-cost kompanija.

Nišu ostaju direktni letovi do Beča i Malte zahvaljujući Er Srbiji. Od 25. oktobra, sredom i nedeljom, putnici koji idu s juga Srbije na pomenute destinacije leće Er Srbijom umesto aviokompanijom Rajaner, koja je nedavno saopštila da se povlači sa niškog aerodroma.

Početkom jula, Rajaner je ukazao na probleme u snabdevanju gorivom zbog sankcija NIS-u, ali stručnjaci veruju da je reč o korporativnoj odluci kompanije, donetoj iz straha od američkih sankcija.

"Kao korporacija, to je interesantno: ne mogu da dozvole da toče NIS-ovo gorivo u Nišu, a igrom slučaja NIS proizvodi derivat nafte, avio gorivo za pogon putničkih aviona, jedini u Srbiji. Air Srbija, za razliku od Rajaner, plaća malo veće cene NIS-u. Možemo da očekujemo, zaista nemam tu potvrdu, te cene Er Srbije da će kretati od 90 evra, dakle ne jeftinije", rekao je Petar Vojinović, stručnjak za avijaciju i urednik portala "Tango six".

Posledice visokih cena goriva osetiće i mađarska kompanija Viz er, koja je u svom prvom fiskalnom kvartalu do kraja juna zabeležila neto gubitak od skoro 200 miliona evra.

Iako je Viz er do marta ove godine ostvario rekordne prihode i prevezao najveći broj putnika u svojoj istoriji, struka objašnjava da se kompanija suočava sa više problema. Njihova poslovna politika, koju dobro poznavao pri liku ocenjuju kao manje disciplinovanu u odnosu na Rajaner, koštala ih je pada neto dobiti od čak 99,4 odsto.

"Oni su imali neke probleme vezane za lanac snabdevanja, odnosno bizarne situacije vezane za neraspoloživost aviona zbog problema sa motorima, koje su proizvođači tih motora, nažalost, potpuno katastrofalno hendlovali. Oni su morali da dosta zbog toga ograniče kapacitet na nekim tržištima. Ti troškovi su došli na kraju na naplatu", ističe Vojinović.

Kako ocenjuju ekonomisti, svako poskupljenje neko mora da plati. Zato procenjuju da će razliku između niže i više cene goriva platiti putnici, jer će biti skuplje karte.

"Činjenica je da imamo ovu krizu na Bliskom Istoku koja ne jenjava i koja se dodatno komplikuje tim prolongiranjem, jednostavno. I onda imate situaciju da je sada i dalje cena nafte, sirove nafte, na međunarodnom tržištu oko 80-85 dolara po barelu, što je, dakle, dugoročno pritisak na aviokompanije. To se odražava i na cenu, porast cene karata", rekao je Bojan Stanić iz Privredne komore Srbije.

Ipak, do sada nije zabeleženo da je bilo koja low-cost kompanija drastično povećala cene avionskih karata zbog poslovnih problema s kojima se suočavala. Zato eksperti iz avioindustrije ne veruju da se bliži kraj ere jeftinijih letova.





Vreme: 11.08.2026 13:44

Medij: biznis.rs

Link: <https://biznis.rs/biznis/infrastruktura/koje-su-alternative-za-low-cost-letove-nakon-odlaska-ryanaira-iz-nisa>

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Koje su alternative za low-cost letove nakon odlaska Ryanaira iz Niša?

8040

Irska niskotarifna avio-kompanija Ryanair zvanično je potvrdila da od zimskog reda letenja 2026/27. (od 25. oktobra) trajno obustavlja sve letove ka i iz Niša. Kao razlog je navela "regulatorne probleme sa snabdevanjem gorivom na Aerodromu Konstantin Veliki", a Aerodromi Srbije potvrdili su da je Ryanair na ovaj problem prvi put...

Irska niskotarifna avio-kompanija Ryanair zvanično je potvrdila da od zimskog reda letenja 2026/27. (od 25. oktobra) trajno obustavlja sve letove ka i iz Niša. Kao razlog je navela "regulatorne probleme sa snabdevanjem gorivom na Aerodromu Konstantin Veliki", a Aerodromi Srbije potvrdili su da je Ryanair na ovaj problem prvi put ukazao još početkom jula, dovodeći ga u vezu sa sankcijama uvedenim Naftnoj industriji Srbije (NIS). Poslednji let koji je do sada bio u prodaji je onaj za Beč, 24. oktobra - nakon toga irska kompanija neće više poslovati u Nišu. Sa reda letenja povučene su celogodišnje linije za Beč i Stockholm (Arlandu), kao i sezonske linije za Maltu i Krf, uprkos tome što su karte za pojedine letove bile u prodaji čak i za leto 2027. Pitanje koje sada muči putnike sa juga Srbije nije više zašto Ryanair odlazi, već ko ostaje - i da li će taj neko uopšte moći da popuni prazninu koju najveći evropski niskotarifni prevoznik ostavlja za sobom? Deo odgovora stigao je već u ponedeljak, samo četiri dana nakon što je irski prevoznik objavio svoju odluku. Nacionalna avio-kompanija Air Serbia saopštila je da će od 25. oktobra ove godine obavljati direktne letove iz Niša ka Beču i Malti, čime se nastavlja avio-povezanost sa tim evropskim destinacijama. Ovi letovi biće dostupni dva puta nedeljno, sredom i nedeljom. "Ovim letovima želimo da putnicima iz Niša i šireg regiona omogućimo pouzdanu i kvalitetnu direktnu vezu sa važnim evropskim destinacijama. Verujemo da će letovi ka Beču i Malti dodatno doprineti razvoju saobraćaja sa Aerodroma 'Konstantin Veliki'", rekao je generalni direktor kompanije Air Serbia Jirži Marek (Jiří Marek). Foto: Air Serbia

Konkurencija koja ide na ruku putnicima Nakon odlaska Ryanaira, na niškom aerodromu ostaju dva prevoznika - mađarski Wizz Air, kao jedini preostali predstavnik niskotarifnog segmenta, i nacionalna Air Serbia, koja je do sada iz Niša letela isključivo na linijama od javnog interesa (PSO), subvencionisanim od strane države. "Ključni momenat za analizu najnovijeg poteza Air Serbia je da kompanija dve pomenute destinacije iz Niša pokreće po čisto komercijalnoj osnovi, što demantuje kritike da ih ne zanima razvijanje saobraćaja iz Niša bez subvencija. Linije za Beč i Maltu kompanija ne može obavljati pod subvencijama (PSO konceptu) jer, em država nema vremena da tako nešto izvede, em verovatno nema ni para, ali još bitnije - sve i da je ovo moguće, PSO na ovim rutama ne bi bio dozvoljen zbog toga što je neka avio-kompanija na njima već skoro komercijalno saobraćala", ocenjuje Petar Vojinović, glavni i odgovorni urednik portala Tango Six u svojoj analizi. On naglašava da sudve linije već razrađene od strane konkurenta i dodaje da će Air Serbia verovatno iskoristiti već postojeći kapacitet flote koja će leteti iz Niša tokom zime, uz svakako potrebne manje korekcije reda letenja sa niškog aerodroma, konkretno na letovima ka Beogradu. "Aerodrom Konstantin Veliki ovim razvojem događaja neće izgubiti saobraćaj, odnosno radna mesta koja su u direktnoj ili indirektnoj vezi sa prestankom Rajanerovog saobraćanja. Ono što može biti još interesantnije je svakako realna mogućnost da se, nekim čudom, situacija oko NIS-a relativno brzo reši i da se Ryanair vrati u Niš. Vrlo je verovatno da bi Air Serbia tada i prestala da leti ka Beču i Malti i da bi preusmerila kapacitet na druge destinacije. Retko pozitivan primer kada dva konkurenta teraju jedan drugog da putnicima obezbeđuju konstantnu povezanost", zaključuje Vojinović. Foto: Wizz Air

Karte do zapadne Evrope skuplje, ali različiti i uslovi Wizz Air je za letnju sezonu 2026. iz Niša ponudio tri redovne destinacije: Bazel/Milhez, Memingen i Dortmund. To je znatno skromnija ponuda od one koju kompanija ima iz Beograda, gde kompanija ove sezone leti na tridesetak linija sa više od 100 nedeljnih letova - razlika koja sama po sebi govori koliko je niško tržište, u poređenju sa beogradskim, marginalno u strategiji mađarskog prevoznika. Air Serbia je do juče iz Niša održavala skup linija koje su bile deo ugovora o linijama od javnog interesa (PSO), što znači da ih finansira država jer se ne isplate na čisto komercijalnoj osnovi. Trenutna PSO mreža iz Niša obuhvata Beograd, Frankfurt (Han), Keln, Ljubljani i Istanbul, uz sezonske letove za Atinu i Tivat tokom leta. Vlada je krajem 2023. produžila status linija od javnog interesa za period od naredne četiri godine, i to za iste destinacije na koje je Air Serbia već letela u prethodnom ciklusu. Poruka za putnike je jasna: od zime Niš praktično ostaje bez jeftinih letova ka zapadnoj Evropi (ponuda Wizz Air-a je skoro zanemarljiva, a povratna karta za let Air Serbia svakako će biti najmanje pet do šest puta skuplja od niskotarifnih kompanija). "Modeli poslovanja Ryanair i Air Serbia su u potpunosti drugačiji. U tom kontekstu se kod srpskog nacionalnog avio-prevoznika ne može očekivati karta po ceni od 14,99 evra po smeru budući da on plaćapun iznos aerodromskih taksi u Nišu, Beču i Malti, dok kod Ryanaira ti iznosi nisu putnicima jasno i detaljno prikazani u krajnjem (jeftinijem) iznosu karte. Kada, u slučaju letenja sa Air Srbijom, odustanete od putovanja, u zavisnosti od tarife deo novca vam neće biti vraćen ako je tarifa nerefundabilna, ali i dalje imate pravo na pun povraćaj aerodromskih taksi za let koji niste obavili", objašnjava Petar Vojinović u svojoj analizi. "S druge strane, tarife Air Serbia, koje neće biti jeftinije od 90 evra (povratna karta), uključuju kabinski prtljag do 8 kg i ličnu torbu do 4 kg, što u Ryanairu nije bio





Vreme: 11.08.2026 13:44

Medij: biznis.rs

Link: <https://biznis.rs/biznis/infrastruktura/koje-su-alternative-za-low-cost-letove-nakon-odlaska-ryanaira-iz->

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Koje su alternative za low-cost letove nakon odlaska Ryanaira iz Niša?

slučaj, već se ova vrsta prtljaga naplaćuje dodatno između 25-30 evra po smeru, koliko otprilike kod Air Serbia košta predati prtljag od 23 kg po smeru. Kod Air Srbije ne plaćate dodatni trošak ček-ina na aerodromu i ne radite kalkulisanje sa veličinom i težinom prtljaga", naglašava urednik Tango Sixa. Foto: PixabayRegionalne alternative: Skoplje i Sofija kao rezervne low-cost bazeZa putnike iz Niša, Leskovca, Pirota, Vranja ili Prokuplja koji žele i dalje jeftino da lete za Beč i Stokholm sledeći logičan korak je odlazak na neki od dva najbliža regionalna čvorišta - u Skoplje ili Sofiju. Oba grada odavno funkcionišu kao neformalni "treći terminal" za jug Srbije, posebno otkad je niška ponuda niskotarifnih linija počela da se sužava. Skoplje (Aerodrom Aleksandar Veliki) je bliže - oko 197 km ili dva sata i 15 minuta vožnje od Niša. Wizz Air ima u Skoplju jednu od najrazvijenijih mreža u regionu, sa desetinama destinacija. To znači da putnici koji su iz Niša ranije leteli za Beč ili Stokholm Ryanairom, iste ili slične rute mogu naći iz Skoplja preko Wizz Aira, uz dodatnih nešto više od dva sata putovanja automobilom ili autobusom. Od Niša do aerodroma u Sofiji razdaljina iznosi između 175 i 200 km, a vožnja traje od nešto više od dva sata do skoro tri sata, zavisno od rute i graničnog prelaza. Ono što Sofiju čini specifičnom jeste da je Bugarska od početka 2024. punopravna članica šengenskog vazdušnog prostora (kopnene i pomorske granice otvorene su nešto kasnije), pa let iz Sofije ka većini odredišta u EU za putnika iz Srbije znači ulazak u šengensku proceduru već na bugarskoj strani, sa graničnom kontrolom kod prelaska iz Srbije u Bugarsku, ali bez dodatne kontrole prilikom leta unutar šengenskog prostora. Sofijski aerodrom je baza niskotarifnog prevoznika Wizz Air i domaćin gustoj mreži Ryanaira, easyJet-a i Wizz Aira ka zapadnoj Evropi. Realnost za putnike sa juga Srbije je sledeća: do Beča će moći da lete iz Niša nacionalnom avio-kompanijom za 90 evra ili Ryanairom i Wizz Airom iz Skoplja ili Sofije za 15-20 evra, plus benzin i putarina, ili autobusa/vozna karta i čekanje na granici. Ne sumnjamo da će svako naći svoju računicu.





Vreme: 11.08.2026 12:41

Medij: zadovoljna.nova.rs

Link: <https://zadovoljna.nova.rs/living/koliko-zaista-kosta-kupovina-kuce-troskovi-koje-kupci-cesto-ne->

Autori: Promo

Teme: gorivo

Naslov: Koliko zaista košta kupovina kuće: Troškovi koje kupci često ne uračunaju

8780

Kupovina kuće obično počinje pregledanjem oglasa i poređenjem prodajnih cena, ali iznos naveden u oglasu predstavlja samo početak ozbiljnije finansijske računice. Kupovina kuće obično počinje pregledanjem oglasa i poređenjem prodajnih cena, ali iznos naveden u oglasu predstavlja samo početak ozbiljnije finansijske računice.

Pored novca koji se plaća prodavcu, kupca mogu očekivati porezi, javnobeležničke naknade, troškovi kredita, sređivanje dokumentacije, renoviranje, uvođenje ili popravka instalacija, uređenje dvorišta i buduće održavanje objekta. Kuća koja na prvi pogled deluje povoljnije od stana zato ne mora nužno biti jeftinija za useljenje. Realan budžet treba da obuhvati kupovnu cenu, sve troškove prenosa vlasništva i iznos potreban da objekat postane bezbedan, funkcionalan i ekonomičan za život.

Više prostora i slobode nego u stanu

Kuća kupcima donosi prednosti koje je teško izraziti samo kroz cenu kvadratnog metra. Dvorište, privatnost, mogućnost dogradnje, sopstveni parking i veća sloboda prilikom renoviranja predstavljaju važnu dugoročnu vrednost. Porodica nije ograničena pravilima stambene zajednice, nema zajedničke hodnike i liftove, a prostor se može prilagođavati promenama životnih okolnosti.

Sa druge strane, kupac pre donošenja odluke mora da proveriti šta sve ulazi u oglašenu kvadraturu. Pored stambenog dela, treba pregledati krov, fasadu, podrum, tavan, pomoćne objekte, prilazni put i priključke. Veliko dvorište jeste prednost, ali zahteva košenje, održavanje i povremena ulaganja. Kuća zato može pružiti kvalitetniji i mirniji život, pod uslovom da se njeni dodatni troškovi unapred uračunaju.

Stambeni kredit može olakšati put do sopstvenog doma

Za veliki broj kupaca stambeni kredit predstavlja najrealniji način da dođu do odgovarajuće kuće bez višegodišnjeg odlaganja kupovine. Dobro izabran kredit omogućava da se trošak rasporedi na duži period, dok kupac i njegova porodica odmah koriste nekretninu. Veće učešće smanjuje iznos pozajmljene glavnice i ukupnu kamatu, ali ne bi trebalo uložiti svu raspoloživu ušteđevinu i ostati bez rezerve za preseljenje i prve radove.

Prilikom poređenja ponuda najvažnije je posmatrati efektivnu kamatnu stopu, a ne samo reklamiranu nominalnu kamatu ili visinu prve rate. Efektivna stopa uključuje i određene prateće troškove, poput obrade zahteva, procene vrednosti nepokretnosti, osiguranja, overe založne izjave i upisa hipoteke, kada su oni uslov za kredit. Stambeni kredit može biti veoma koristan finansijski instrument ako je rata usklađena sa stabilnim primanjima, a kupcu posle njenog plaćanja ostaje dovoljno novca za redovne potrebe i održavanje kuće

Porezi, notar i provera dokumentacije

Kod kupovine korišćene kuće promet uglavnom podleže porezu na prenos apsolutnih prava po stopi od 2,5 odsto. Zakonski poreski obveznik je prodavac, ali se ugovorom često predviđa da ovu obavezu praktično snosi kupac. Poreska osnovica ne mora uvek biti samo iznos naveden u ugovoru, jer nadležni organ može proceniti tržišnu vrednost ako smatra da je ugovorena cena niža od realne. Za kupca prvog stana, pod propisanim uslovima, može postojati pravo na poresko oslobođenje za određenu površinu, pa ovu mogućnost treba proveriti pre zaključenja posla.

U računicu treba dodati i javnobeležničke troškove, koji zavise od vrednosti pravnog posla i radnji koje notar obavlja. Mogu se pojaviti i troškovi advokata, pribavljanja dokumentacije, procene kuće i upisa prava svojine. Posebno je važno proveriti da li su kuća i svi pomoćni objekti upisani u katastar, da li stvarno stanje odgovara evidentiranom, postoje li tereti ili zabeležbe i da li prodavac ima nesporno pravo raspolaganja. Jeftinija kuća sa nerešenim vlasništvom ili neupisanim delovima može postati mnogo skuplja od uredne nekretnine sa nešto višom početnom cenom.

Ograđivanje placa nije samo estetsko pitanje

Kuća bez odgovarajuće ograde često zahteva dodatno ulaganje odmah nakon kupovine, naročito kada u domaćinstvu ima male dece ili kućnih ljubimaca. Cena zavisi od obima placa, konfiguracije terena, potrebnih temelja, visine ograde, vrste materijala, kapije i načina montaže. Kod velikih parcela čak i mala razlika u ceni po dužnom metru može napraviti značajnu razliku u ukupnom budžetu.

Kupci koji žele da smanje početne izdatke mogu najpre istražiti najjeftinije opcije za ograđivanje kuće, poput pletene žičane ograde, jednostavnijih panelnih sistema ili kombinovanja čvršće prednje ograde sa povoljnijim rešenjem na bočnim i zadnjim granicama placa. Uštedu ne treba ostvarivati na stabilnosti stubova, zaštiti metala od korozije i kvalitetu ugradnje, jer naknadno ispravljanje loše postavljene ograde može koštati više od prvobitno kvalitetno izvedenih radova. Ako ograda nije hitna, radovi se mogu podeliti u faze i tako ravnomernije rasporediti trošak.

Sistem grejanja menja dugoročnu računicu

Postojeći sistem grejanja može biti velika prednost, ali i izvor neočekivanih ulaganja. Pre kupovine treba





Vreme: 11.08.2026 12:41

Medij: zadovoljna.nova.rs

Link: <https://zadovoljna.nova.rs/living/koliko-zaista-kosta-kupovina-kuce-troskovi-koje-kupci-cesto-ne->

Autori: Promo

Teme: gorivo

Naslov: Koliko zaista košta kupovina kuće: Troškovi koje kupci često ne uračunaju

utvrditi da li kuća koristi gas, električnu energiju, čvrsto gorivo, pelet, toplotnu pumpu ili kombinovani sistem. Nije dovoljno proveriti da li kotao trenutno radi. Važni su njegova starost, efikasnost, stanje radijatora, dimnjaka i instalacija, kao i dostupnost energenta na konkretnoj lokaciji.

Kuća bez kvalitetne izolacije može imati visoke račune bez obzira na izabrani energent. Zato u računicu treba uključiti stanje fasade, krova, stolarije i podova. Ponekad je isplativije kupiti nešto skuplju kuću sa urađenom izolacijom i savremenim grejanjem nego jeftiniji objekat u kojem će kompletna energetska sanacija zahtevati veliko dodatno ulaganje. Kod starijih kuća korisno je zatražiti ranije račune za grejanje, ali ih treba posmatrati zajedno sa brojem članova domaćinstva i načinom na koji je prostor korišćen.

Antonio Guillem Fernández / Alamy / Profimedia

Renoviranje se retko završi na krečenju

Kupci često planiraju samo estetsko osvežavanje, a tek posle useljenja otkriju vlagu, dotrajale cevi, slabu električnu instalaciju ili problematičan krov. Zbog toga kuću pre kupovine treba pregledati sa iskusnim građevinskim stručnjakom ili majstorom. Posebnu pažnju zahtevaju temelji, pukotine, prodor vode, krovna konstrukcija, dimnjaci, vodovod, kanalizacija i snaga električnog priključka.

Ponudu za radove treba podeliti na hitne, srednjoročne i estetske zahvate. Hitni su oni koji utiču na bezbednost i sprečavaju dalju štetu, poput sanacije krova, struje ili curenja vode. Zamena podova, kuhinje i nameštaja može se, ako je prostor funkcionalan, raditi postepeno. Na procenjenju cenu renoviranja razumno je dodati rezervu za nepredviđene radove, jer se pravo stanje pojedinih instalacija često vidi tek nakon otvaranja zidova ili podova.

Dvorište, priključci i svakodnevno održavanje

Uređenje dvorišta može uključivati nivelisanje terena, odvodnjavanje, staze, parking, rasvetu, kapiju, uklanjanje starih stabala i uređenje zelenih površina. Kod kuća van gradske zone treba proveriti stanje septičke jame, bunara, prilaznog puta i dostupnost komunalne infrastrukture. Ako neki priključak ne postoji, njegovo uvođenje može zahtevati projekat, saglasnosti i radove koji znatno menjaju prvobitnu računicu.

Posle useljenja dolaze redovni izdaci za porez na imovinu, osiguranje kuće, čišćenje oluka, servis grejanja, popravke krova, održavanje fasade, dvorišta i ograde. U zgradi se deo takvih poslova finansira kroz zajedničke troškove, dok ih vlasnik kuće uglavnom organizuje i plaća sam. Korisno je zato formirati godišnji fond za održavanje, čak i kada u prvim mesecima nema vidljivih kvarova.

Realna računica počinje od ukupnog raspoloživog novca

Najsigurniji pristup nije pitanje "Koliko kuću mogu da kupim?", već "Koliko mogu da izdvojim a da mi ostane rezerva?". Od ukupnog budžeta najpre treba odvojiti porez, notara, troškove kredita, selidbu i neophodne radove. Zatim se procenjuju ulaganja u grejanje, izolaciju, ogradu i dvorište, a na kraju se ostavlja rezerva za nepredviđene kvarove.

Ako porodica raspolaže sa 150.000 evra, nije preporučljivo da celokupan iznos potroši na kupoprodajnu cenu. Kuća od 135.000 ili 140.000 evra može biti finansijski sigurniji izbor ako preostali novac pokriva pravne troškove, osnovno renoviranje i rezervu. Kod kupovine putem kredita isti princip znači da se, osim učešća, sačuva deo sopstvenih sredstava i proveriti da li mesečni budžet može podneti ratu, grejanje i održavanje.

Kuća može biti odlična dugoročna investicija i pružiti više prostora, privatnosti i slobode nego stan. Međutim, dobra kupovina nije nužno ona sa najnižom cenom u oglasu, već ona kod koje su dokumentacija, stanje objekta i budući troškovi unapred sagledani. Tek kada se saberu kupoprodajna cena, porezi, kredit, radovi i održavanje, dobija se iznos koji pokazuje koliko kuća zaista košta.





Vreme: 11.08.2026 16:47

Medij: novaekonomija.rs

Link: <https://novaekonomija.rs/vesti-iz-zemlje/udruzenja-prevoznika-iz-regiona-najavljuju-nove-proteste-na->

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Udruženja prevoznika iz regiona najavljuju nove proteste na granicama sa zemljama EU

2555



Predstavnici udruženja prevoznika iz Bosne i Hercegovine (BiH), Srbije, Crne Gore i Severne Makedonije ponovo će organizovati proteste na granicama sa zemljama Evropske unije (EU), ako 1. septembra Evropska komisija ne reši pitanje ograničenja boravka i rada u Šengen zoni. Ovo je dogovoreno danas na regionalnom sastanku udruženja prevoznika u Skoplju, uz napomenu da će sačekati [...]

Predstavnici udruženja prevoznika iz Bosne i Hercegovine (BiH), Srbije, Crne Gore i Severne Makedonije ponovo će organizovati proteste na granicama sa zemljama Evropske unije (EU), ako 1. septembra Evropska komisija ne reši pitanje ograničenja boravka i rada u Šengen zoni. Predstavnici udruženja prevoznika iz Bosne i Hercegovine (BiH), Srbije, Crne Gore i Severne Makedonije ponovo će organizovati proteste na granicama sa zemljama Evropske unije (EU), ako 1. septembra Evropska komisija ne reši pitanje ograničenja boravka i rada u Šengen zoni. Ovo je dogovoreno danas na regionalnom sastanku udruženja prevoznika u Skoplju, uz napomenu da će sačekati razgovore svojih predstavnika sa Evropskom komisijom, kao i sednicu Evropske komisije 1. septembra. Ukoliko ne bude konkretnih rešenja, biće organizovan regionalni protest, piše Beta. Nikola Brković iz Konzorcijuma "Logistika BiH" izjavio je za banjalučke Nezavisne novine da datum sastanka predstavnika prevoznika sa Evropskom komisijom još nije poznat, zbog čega će se, kako je naveo, za sada sačekati naredni potezi evropskih institucija. Nikola Brković Dodao je da su predstavnici udruženja prevoznika iz regiona odlučili da sačekaju 1. septembar, kada će Evropska komisija zasediti, a kada bi na dnevnom redu trebalo da bude i tema koja se odnosi na prevoznike sa Zapadnog Balkana. "Ukoliko se posle 1. septembra ništa ne promeni, definitivno će biti organizovan regionalni protest svih zemalja koje su učestvovalе na današnjem sastanku", istakao je Brković. Prema njegovim rečima, odluka o mogućem protestu doneta je jednoglasno. Evropska komisija još nije ponudila rešenje za ukidanje ograničenja boravka profesionalnih vozača sa Zapadnog Balkana u Šengenskoj zoni. Profesionalni vozači, koji u Šengen ulaze isključivo radi međunarodne transportne operacije i trgovine, i dalje se tretiraju kao obični turisti. Zbog pravila 90/180 vozači dobijaju zabrane ulaska u Šengen zonu, a prevoznici ostaju bez radne snage. Prevoznici iz Srbije, BiH, Crne Gore i Severne Makedonije u drugoj polovini januara ove godine organizovali su petodnevni protest na svim graničnim prelazima. Globalne cene dizela u naglom porastu





Vreme: 11.08.2026 19:15

Medij: pink.rs

Link: <https://pink.rs/drustvo/805668/nis-donirao-40-tona-goriva-sektoru-za-vanredne-situacije-mup-a>

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: NIS donirao 40 tona goriva Sektoru za vanredne situacije MUP-a

1328



Kompanija NIS donirala je 40 tona goriva Sektoru za vanredne situacije Ministarstva unutrašnjih poslova Republike Srbije želeći da pruži svoj doprinos angažovanju vozila i mehanizacije u gašenju požara u našoj zemlji.

"Ova donacija je još jedna potvrda dugoročne posvećenosti NIS-a zajednici u kojoj posluje i odgovornosti koju kompanija prepoznaje kao važan deo svog poslovanja. Na ovaj način, NIS nastavlja da bude pouzdan partner institucijama i zajednici kako u vanrednim okolnostima, tako i kroz brojne projekte usmerene na unapređenje kvaliteta života građana", navodi se u saopštenju. Pored donacije u gorivu, NIS je za pripadnike Sektora za vanredne situacije MUP-a koji učestvuju u gašenju požara obezbedio i Jazak vodu kako bi im dodatno pomogao tokom svakodnevnog angažovanja u borbi protiv požara. Podršku na terenu dobrovoljno pružaju i vatrogasci, zaposleni NIS-a, koji kao članovi dobrovoljnih vatrogasnih društava Pančeva, Starčeva i Dolova direktno učestvuju u aktivnostima. "Kompanija NIS ostaje posvećena odgovornom odnosu prema zajednici i pružanju pomoći u situacijama kada je ona najpotrebnija. U okolnostima koje zahtevaju solidarnost i zajednički odgovor, NIS i zaposleni kompanije su spremni da konkretnim inicijativama daju doprinos dobrobiti zajednice čiji su deo", ističe se u saopštenju. Autor: S.M.





Vreme: 11.08.2026 22:25

Medij: rt.rs

Link: <https://rt.rs/srbija-i-balkan/195309-pozar-kompanija-nis-donacija/>

Autori: RT Balkan

Teme: gorivo

Naslov: Pomoć kad je najpotrebnije: NIS donirao gorivo vatrogascima MUP-a Srbije

1771



NIS je za vatrogasce koji gase požare u Srbiji obezbedio i vodu kako bi im dodatno pomogao u borbi protiv požara, saopšteno je iz kompanije 11. avg 2026 22:25

| Obnovljeno: 11. avg 2026 22:25

NIS je za vatrogasce koji gase požare u Srbiji obezbedio i vodu kako bi im dodatno pomogao u borbi protiv požara, saopšteno je iz kompanije

© FOTO TANJUG/ OMK MUP REPUBLIKE SRBIJE/ nr

Naftna industrija Srbije donirala je 40 tona goriva Sektoru za vanredne situacije Ministarstva unutrašnjih poslova Srbije želeći da pruži svoj doprinos angažovanju vozila i mehanizacije u gašenju požara u našoj zemlji, saopšteno je iz te kompanije.

"Ova donacija je još jedna potvrda dugoročne posvećenosti NIS-a zajednici u kojoj posluje i odgovornosti koju kompanija prepoznaje kao važan deo svog poslovanja. Na ovaj način, NIS nastavlja da bude pouzdan partner institucijama i zajednici kako u vanrednim okolnostima, tako i kroz brojne projekte usmerene na unapređenje kvaliteta života građana", navodi se u saopštenju objavljenom na sajtu NIS-a.

Pored donacije u gorivu, NIS je za pripadnike Sektora za vanredne situacije MUP-a koji učestvuju u gašenju požara obezbedio i Jazak vodu kako bi im dodatno pomogao tokom svakodnevnog angažovanja u borbi protiv požara. Podršku na terenu dobrovoljno pružaju i vatrogasci, zaposleni NIS-a, koji kao članovi dobrovoljnih vatrogasnih društava Pančeva, Starčeva i Dolova direktno učestvuju u aktivnostima.

Kako se navodi, kompanija NIS ostaje posvećena odgovornom odnosu prema zajednici i pružanju pomoći u situacijama kada je ona najpotrebnija.

"U okolnostima koje zahtevaju solidarnost i zajednički odgovor, NIS i zaposleni kompanije su spremni da konkretnim inicijativama daju doprinos dobrobiti zajednice čiji su deo", zaključeno je u saopštenju.





Vreme: 11.08.2026 12:32

Medij: danas.rs

Link: <https://www.danas.rs/dijalog/licni-stavovi/vrhunac-predizborne-patetike-trampa-patika-za-skodu/>

Autori: Zlatija Vukoviu0107

Teme: gorivo

Naslov: Vrhunac predizborne patetike - trampa patika za "škodu"

4735



Nema lepšeg dokaza o panici u redovima vlasti od trenutka kada inspekcija dobije zadatak da glumi akademskog arbitra. Najava vanrednog inspeksijskog nadzora Ministarstva prosvete nad radom Saveta Beogradskog univerziteta, a sve zbog izmene Statuta i načina izbora rektora, predstavlja školski primer političkog pritiska umotanog u oblandu "brige za zakonitost".

Ali, pre nego što se inspekcija razleti po Rektoratu, valja pogledati šta kažu važeći propisi i "slovo zakona". Šta kaže zakon, a šta smeta vlasti? Zakon o visokom obrazovanju jasnije nego ikad garantuje autonomiju univerziteta (član 6), koja uključuje autonomiju upravljanja i pravo na samostalno donošenje statuta i izbor organa poslovođenja (član 7). Izmena Statuta kojom je predviđeno da kandidat za rektora mora dobiti podršku većine svih članova Senata (najvišeg stručnog tela koje čine dekani i predstavnici fakulteta) potpuno je u skladu sa zakonom. Zapravo, ona predstavlja trijumf prave, nepatvorene akademske demokratije: Većina umesto manjine: Umesto dosadašnje prakse u kojoj je trećina glasova bila dovoljna da neko ode na proceduru u Savet, sada je potrebna natpolovična većina svih fakulteta. Rektora više ne predlažu matematičke kombinacije, već stvarna volja većine akademske zajednice. Sprečavanje spoljnog inženjeringa: Savet univerziteta je po zakonu sastavljen i od predstavnika koje imenuje Vlada (osnivač). Zahtevom da kandidat pre ulaska u Savet prvo mora dobiti podršku apsolutne većine u samom Senatu, Univerzitet je elegantno zaštitio izbor od političkog overajmenta i spoljnog "kadrovanja". Pravni presedan već postoji: Da stvar bude apsurdnija, identična rešenja gde Senat predlaže samo jednog, većinski izglasanog kandidata, već godinama potpuno legalno funkcionišu na Univerzitetu u Kragujevcu i Univerzitetu u Prištini (sa sedištem u Kosovskoj Mitrovici). Tamo inspekciji to nije smetalo. A zašto smeta u Beogradu? Zato što beogradska akademska zajednica više ne želi da klimajući glavom kombinuje želje iz Nemanjine ulice. Ako izveštaj inspekcije kojim čudom bude negativan, to neće biti pobeda prava, već očajnički autogol vlasti koja se panično plaši nezavisnog, slobodnog Univerziteta. Paraziti, radne knjižice i logika budžeta Dok se javnošću lansiraju "neformalne i procurile liste" kandidata za predstojeće izbore, sa najvišeg političkog vrha stiže dijagnoza: na tim listama su, kažu, "nekompetentni paraziti koji žive na državnim jaslama". Zanimljiva retorika, naročito ako dolazi od ljudi čija bi radna knjižica, kada bi bila otvorena na stranici "radni staž u realnom, privatnom sektoru van budžetskih dotacija", ostala impresivno prazna. Lekciju o "parazitizmu" državnim službenicima i profesorima deli neko ko se od prvog dana svog radnog veka napaja sa iste te državne slavine. Profesori, naučnici i lekari ne "uništavaju škole i univerzitete" time što primaju platu za svoj rad, već pružaju otpor potpunoj degradaciji obrazovanja. Nazivati nekompetentnim ljude sa doktoratima i hiljadama citata, dok državu vode kadrovi sa ekspresno kupljenim diplomama sa egzotičnih geografskih širina, nije samo cinizam, to je tragikomedija. Protiv iznošenih donova Ipak, vrhunac predizborne patetike dostignut je u najavi skromnosti: u kampanju se, vele, ne ide sa pozicije moći, već kao "običan građanin" koji seda u svoju privatnu "škodu", pali motor i kreće od sela do sela. Predivna slika. Šteta što je u startu lažna. Lepo je kada "običan građanin" ima privatni automobil i rezervoar spreman za trku. On je u startu u ogromnoj prednosti. Nasuprot toj komfornoj vožnji u četvorotočkašu, studenti ove zemlje, oni koje režimski mediji razapinju i targetiraju, pešače kilometrima po celoj Srbiji. On nemaju ključeve od auta, niti budžetsko gorivo. Oni troše donove svojih patika. Ali, postoji suštinska razlika u toj trci:





Vreme: 11.08.2026 12:32

Medij: danas.rs

Link: <https://www.danas.rs/dijalog/licni-stavovi/vrhunac-predizborne-patetike-trampa-patika-za-skodu/>

Autori: Zlatija Vukoviu0107

Teme: gorivo

Naslov: Vrhunac predizborne patetike - trampa patika za "škodu"

Vozač u "škodi" krstari drumovima boreći se za sopstvenu fotelju i još jedan mandat političkog preživljavanja. Onaj ko pešači i troši đonove, pešači za budućnost. Oni ne hodaju da bi dobili državni posao preko stranke, već da bi njihova diploma sa Beogradskog univerziteta sutra vredela jednako i u Beogradu, i u Londonu, Berlinu, Parizu ili Njujorku. Oni hodaju da ne bi morali da "zapale" iz ove zemlje prvog dana nakon diplomiranja. Vožnja u limuzini je stvar privilegije i navike, ali hodanje na sopstvenim nogama je stvar karaktera. Možete poslati stotinu inspekcija i obići sva sela u automobilu, ali je nemoguće preteći mladost koja je rešila da hoda podignute glave. Jer na kraju svake trke, automobili potroše gorivo i stan, a oni koji troše đonove, stignu do cilja. Autor je direktor nacionalnog odbora IAESTE Stavovi autora u rubrici Dijalog ne odražavaju nužno uređivačku politiku Danasa. Ime * Komentari





Vreme: 11.08.2026 18:16

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/biznis/nis-donirao-40-tona-goriva-sektoru-za-vanredne-situacije-mup/zn73cyp>

Autori: Blic

Teme: gorivo

Naslov: NIS donirao 40 tona goriva Sektoru za vanredne situacije MUP

1264



Kompanija NIS donirala je 40 tona goriva Sektoru za vanredne situacije Ministarstva unutrašnjih poslova Republike Srbije želeći da pruži svoj doprinos angažovanju vozila i mehanizacije u gašenju požara u našoj zemlji. Ova donacija je još jedna potvrda dugoročne posvećenosti NIS-a zajednici u kojoj posluje i odgovornosti koju kompanija prepoznaje kao važan deo svog poslovanja. Na ovaj način, NIS nastavlja da bude pouzdan partner institucijama i zajednici kako u vanrednim okolnostima, tako i kroz brojne projekte usmerene na unapređenje kvaliteta života građana. Pored donacije u gorivu, NIS je za pripadnike Sektora za vanredne situacije MUP-a koji učestvuju u gašenju požara obezbedio i Jazak vodu kako bi im dodatno pomogao tokom svakodnevnog angažovanja u borbi protiv požara. Podršku na terenu dobrovoljno pružaju i vatrogasci, zaposleni NIS-a, koji kao članovi dobrovoljnih vatrogasnih društava Pančeva, Starčeva i Dolova direktno učestvuju u aktivnostima. Kompanija NIS ostaje posvećena odgovornom odnosu prema zajednici i pružanju pomoći u situacijama kada je ona najpotrebnija. U okolnostima koje zahtevaju solidarnost i zajednički odgovor, NIS i zaposleni kompanije su spremni da konkretnim inicijativama daju doprinos dobrobiti zajednice čiji su deo.





Vreme: 11.08.2026 15:26

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/biznis/privreda/vucic-obilazi-industrijski-kombinat-livnicu-guca-obraca-se->

Autori: Blic

Teme: gorivo

Naslov: Vučić obilazi Industrijski kombinat livnicu Guča, obraća se građanima

3330



Predsednik Srbije Aleksandar Vučić, u okviru posete jugozapadu Srbije, stigao je danas u Guču, gde će obići Industrijski kombinat livnicu Guča, u opštini Lučani i obratiti se građanima. Dočekao ga je veliki broj meštana, kao i predsednik opštine Lučani Milija Mišenković. Sa Vučićem u obilasku je i ministarka privrede Adrijana Mesarović, kao i vlasnik IKL Nikola Čosović i direktor IKL Nenad Glavonjić. Industrijski kombinat "Guča" je osnovan 1958. godine, a od nastanka do sada njegova osnovna i pretežna delatnost je bila livenje gvožđa, a pored nje i obrada drveta, gume i transport robe. Vlasnik livnice od 2017. godine je Progres inženjering Čačak. Pored osnovne delatnosti (livenje gvožđa i čelika), društvo se sada bavi završnom i mašinskom obradom odlivaka, proizvodnjom peći i štednjaka na čvrsto gorivo. IKL Guča trenutno proizvodi oko 5000 t odlivaka godišnje. Proizvodi livnice prodaju se i na domaćem i na inostranom tržištu, a izvoz je zastupljen sa oko 40 odsto. Livnica trenutno zapošljava 165 radnika, a usvajanjem i realizacijom investicionog plana moguće je da se u budućnosti zaposli još 70 radnika. Predsednik Vučić je danas obišao manastir Dubnicu u Božetićima i radove na putu Ivanjica-Sjenica. Vučić je poručio da se kreće u dalju rekonstrukciju i dogradnju vodovoda u Guči, kao i u rekonstrukciju i dogradnju OŠ "Milenko Šušić" u tom mestu, a što se tiče fabrike "Milan Blagojević", kako je rekao, još dugo će da radi. "Nekoliko vesti za vas. Mi sutra krećemo u dalju rekonstrukciju i dogradnju vodovoda ovde u Guči, i to su veliki novci u pitanju. Uskoro krećemo u rekonstrukciju i dogradnju Milenka Šušića, osnovne škole u Guči i Milana Blagojevića osnovne škole u Lučanima. Pošto ljudi obično kažu da sve što radite da se uvek vezuje za neke izbore, izbore smo u Lučanima imali i pobedili", rekao je Vučić obraćajući se okupljenim građanima u Guči. On je poručio da će se dalje graditi putna mreža kroz celu opštinu i u Guči i u Lučanima i u Kotraži. "Što se Milana Blagojevića fabrike tiče, još dugo će da radi. Jednu veliku stvar sada, čini mi se, konačno završavamo", rekao je Vučić i posle konsultacija sa ministarkom privrede Adrijanom Mesarović naveo da će situacija sa EPS-om oko "prebijanja" dugova biti završena za dve nedelje. "U naredne dve nedelje, nadam se da sve to završimo, zato što je mnogo komplikovano bilo, pa neće da potpiše nadzorni odbor EPS-a, pa hoće, neće, ali time mnogo pomažemo. Ako bude trebalo, vlada će da donese odluku da se ti dugovi prebiju i da time završimo ogromnu stvar za Milan Blagojević", rekao je Vučić. Kako je dodao, time se dalje jača pozicija Lučana. "Da vidimo sad u IKL-u (Livnica) kako da pomognemo dodatno za Guču, da vidimo mogu li da povećaju broj odlivaka, možemo li mi na tržištu da pomognemo, i da vidimo i na druge načine kako finansijski da pomognemo", rekao je Vučić. Meštani Guče i okolnih sela su izneli predsedniku Vučiću probleme koje imaju, a njihove molbe su se uglavnom odnosile na izgradnju i asfaltiranje lokalnih puteva. Obišao je i poljoprivredno gazdinstvo Arsović u selu Kušići kod Ivanjice, kompaniju Matis u Ivanjici, kao i radove na putu Kaona-Luke. Za 16.00 predviđen je obilazak radova na izgradnji brane sa akumulacijom Svračkovo na reci Veliki Rzav kod Arilja, a za 16.45 poseta firmi sportske opreme "Sportex" u Arilju.





Vreme: 11.08.2026 10:16

Medij: insajder.net

Link: <https://insajder.net/prenosimo/evropski-indeksi-na-rekordnim-nivoima-nafta-brent-poskupela-na-89->

Autori: Tanjug

Teme: gorivo

Naslov: Evropski indeksi na rekordnim nivoima, nafta Brent poskupela na 89 dolara po barelu

1693

Foto: Unsplash/Jakub Žeredicki Evropska berzanska tržišta zabeležila su danas blagi rast pri čemu su ključni indeksi dostigli nove rekordne vrednosti, dok je cena nafte ponovo porasla na više od 89 dolara po barelu zbog neizvesnosti u vezi sa sporazumom o Ormuskom moreuzu između Sjedinjenih Američkih Država i Irana. Cena nafte Brent je u 9.45 časova porasla za 1,77 odsto na 89,306 dolara, a američke nafte WTI za 2,06 odsto na 83,864 dolara. Indeks STOXX 50 porastao je za 0,2 odsto, dok je panevropski STOXX 600 zabeležio skok od 0,1 odsto, vođen snažnim kvartalnim rezultatima kompanija koji su podstakli samopouzdanje investitora. Tehnološke akcije rastu nakon vesti da je američki gigant Intel prikupio 20 milijardi dolara putem proširene prodaje akcija, dok je Envidija (Nvidia) najavila planove za obezbeđivanje čak 500 milijardi dolara finansiranja za infrastrukturu namenjenu veštačkoj inteligenciji, prenosi CNBC. Akcije kompanija u energetsom sektoru su takođe u plusu zahvaljujući povišenim cenama sirove nafte, ali više cene goriva su istovremeno negativno su uticale na kompanije iz sektora putovanja i turizma. Evropski fjučersi gasa za septembar su se danas na otvaranju amsterdamske berze TTF prodavali po ceni od 62,025 evra za megavat-sat. Vrednost evra u odnosu na dolar na valutnoj berzi Foreks danas iznosi 1,15330 dolara. Cena zlata je pala na 4.359,43 dolara za trojsku uncu, a cena pšenice porasla na 6,4458 dolara za bušel (bušel iznosi 27,216 kg). Američki berzanski indeks Dau Džons (Dow Jones) je na zatvaranju berzi u ponedeljak pao za 0,11 odsto na 53.975,98 poena, S&P 500 za 0,06 odsto na 7.753,11 poena, a Nasdak (Nasdaq) za 0,32 odsto na 26.605,36 poena.





Vreme: 11.08.2026 18:34

Medij: novosti.rs

Link: <https://www.novosti.rs/drustvo/vesti/1636741/nis-donirao-40-tona-goriva-sektoru-vanredne-situacije->

Autori: Predrag Stojković

Teme: gorivo

Naslov: NIS DONIRAO 40 TONA GORIVA SEKTORU ZA VANREDNE SITUACIJE MUP-A

1264



KOMPANIJA NIS donirala je 40 tona goriva Sektoru za vanredne situacije Ministarstva unutrašnjih poslova Republike Srbije želeći da pruži svoj doprinos angažovanju vozila i mehanizacije u gašenju požara u našoj zemlji.

Ova donacija je još jedna potvrda dugoročne posvećenosti NIS-a zajednici u kojoj posluje i odgovornosti koju kompanija prepoznaje kao važan deo svog poslovanja. Na ovaj način, NIS nastavlja da bude pouzdan partner institucijama i zajednici kako u vanrednim okolnostima, tako i kroz brojne projekte usmerene na unapređenje kvaliteta života građana.

Pored donacije u gorivu, NIS je za pripadnike Sektora za vanredne situacije MUP-a koji učestvuju u gašenju požara obezbedio i Jazak vodu kako bi im dodatno pomogao tokom svakodnevnog angažovanja u borbi protiv požara. Podršku na terenu dobrovoljno pružaju i vatrogasci, zaposleni NIS-a, koji kao članovi dobrovoljnih vatrogasnih društava Pančeva, Starčeva i Dolova direktno učestvuju u aktivnostima.

Kompanija NIS ostaje posvećena odgovornom odnosu prema zajednici i pružanju pomoći u situacijama kada je ona najpotrebnija. U okolnostima koje zahtevaju solidarnost i zajednički odgovor, NIS i zaposleni kompanije su spremni da konkretnim inicijativama daju doprinos dobrobiti zajednice čiji su deo.





Vreme: 11.08.2026 12:48

Medij: bizportal.rs

Link: <https://bizportal.rs/biz-info/svet/101073400/skocile-cene-nafte-.html>

Autori: Dubravka Jovanović

Teme: gorivo

Naslov: Skočile cene nafte

5735

Cena nafte ponovo snažno raste i približava se nivou od 90 dolara, dok evropske berze beleže rast. Investitori strahuju od novih poremećaja u snabdevanju zbog neizvesnosti oko Ormuskog moreuza.

Istovremeno, cena nafte ponovo snažno raste zbog neizvesnosti oko pregovora između Sjedinjenih Američkih Država i Irana i budućnosti plovidbe kroz Ormuski moreuz, piše Tanjug.

Nafta Brent je jutros porasla za 1,77 odsto, na 89,306 dolara po barelu, dok je američki WTI poskupeo 2,06 odsto, na 83,864 dolara.

Rast cena nafte ponovo je u centru pažnje investitora, jer svako duže ograničenje prolaska kroz Ormuski moreuz može da utiče na snabdevanje energentima i dodatno podigne troškove širom svetske ekonomije. Reuters danas navodi da su pregovori SAD i Irana oko ponovnog otvaranja ovog važnog pomorskog pravca zapeli, što je dodatno podiglo cenu nafte.

Evropske berze blizu rekordnih vrednosti

Uprkos novom rastu cene nafte i geopolitičkoj neizvesnosti, evropske akcije danas su uglavnom u plusu.

Indeks STOXX 50 porastao je 0,2 odsto, dok je panevropski STOXX 600 ojačao 0,1 odsto.

STOXX 600 ostao je blizu rekordnih nivoa, a među sektorima se posebno izdvojile energetske kompanije, čijim akcijama odgovara rast cena sirove nafte. Energetski sektor danas je bio među najvećim dobitnicima, dok su kompanije iz turizma i putovanja pod pritiskom skupljeg goriva.

Investitori istovremeno prate poslovne rezultate kompanija, ali i najnovije ekonomske podatke koji bi mogli da utiču na odluke centralnih banaka o kamatnim stopama.

Nafta ponovo postaje veliki problem za ekonomiju

Rast cene nafte nije važan samo za vozače i energetske kompanije.

Skuplja nafta povećava troškove transporta, proizvodnje i poslovanja velikog broja kompanija. Ako se rast cena energenata zadrži, deo tih troškova može se preliti i na krajnje potrošače.

Zbog toga investitori pažljivo prate situaciju oko Ormuske moreuza.

Svako pogoršanje situacije koje bi ugrozilo transport nafte moglo bi dodatno da podigne cene energenata, ali i da pojača strahovanja od novog inflatornog talasa.

Upravo je to jedan od razloga zbog kojih tržišta danas istovremeno beleže rast akcija i povećanu opreznost investitora.

Tehnološke akcije ponovo u centru pažnje

Dok energetske kompanije profitiraju od skuplje nafte, tehnološki sektor dobija podršku od novih ulaganja u veštačku inteligenciju.

Posebno se prate kompanije iz oblasti poluprovodnika, računarske infrastrukture i data centara, jer investicije u veštačku inteligenciju i dalje predstavljaju jedan od glavnih pokretača tržišta.

Kompanija Nvidia najavila je plan za obezbeđivanje čak 500 milijardi dolara finansiranja za infrastrukturu namenjenu veštačkoj inteligenciji, dok je Intel prikupio 20 milijardi dolara kroz prodaju akcija.

Takve vesti dodatno podstiču interesovanje investitora za tehnološke kompanije i AI sektor.

Skuplja nafta nije dobra za sve kompanije

Iako više cene nafte odgovaraju proizvođačima energenata, situacija je potpuno drugačija za kompanije koje imaju velike troškove goriva.

Među prvim na udaru mogu biti avio-kompanije, turističke firme i druge kompanije iz sektora putovanja.

Skuplje gorivo znači veće troškove poslovanja, a kompanije onda imaju izbor između smanjenja marži i podizanja cena svojih usluga.

Zbog toga je danas evropski sektor putovanja i turizma bio pod pritiskom, dok su energetske kompanije beležile rast.

Gas u Evropi takođe poskupljuje

Na početku dana evropski fjučersi prirodnog gasa za septembar na amsterdamskoj berzi TTF trgovali su se po ceni od 62,025 evra po megavat-satu.

Cena gasa je posebno važna za evropsku industriju, jer utiče na troškove proizvodnje električne energije, hemijske industrije, metalurgije i drugih energetski intenzivnih sektora.

Zbog toga investitori, osim nafte, prate i kretanje cena prirodnog gasa.

Šta se dešavalo na Volstritu?

Na američkim berzama prethodnog dana zabeležen je blag pad.

Dow Jones pao je 0,11 odsto, na 53.975,98 poena.





Vreme: 11.08.2026 12:48

Medij: bizportal.rs

Link: <https://bizportal.rs/biz-info/svet/101073400/skocile-cene-nafte-.html>

Autori: Dubravka Jovanović

Teme: gorivo

Naslov: Skočile cene nafte

S&P 500 oslabio je 0,06 odsto, na 7.753,11 poena.

Nasdaq je izgubio 0,32 odsto i završio na 26.605,36 poena.

Američke akcije tako su dan završile u blagom minusu, dok investitori sada pažnju usmeravaju na nove ekonomske podatke i razvoj situacije na Bliskom istoku.

Evro blizu 1,15 dolara

Na valutnom tržištu evro je danas vredeo oko 1,1533 dolara.

Kretanje kursa evra prema dolaru važno je i za evropske kompanije, ali i za potrošače, jer kurs utiče na cenu uvozne robe i energenata koji se na međunarodnim tržištima uglavnom plaćaju u dolarima.

Zlato palo, pšenica poskupela

Na tržištu sirovina danas su zabeležena različita kretanja.

Cena zlata pala je na oko 4.359 dolara za trojsku uncu, dok je cena pšenice porasla na oko 6,45 dolara po bušelu.

Zlato investitori često posmatraju kao sigurnije utočište u periodima povećane neizvesnosti, pa njegovo kretanje može biti važan signal o raspoloženju na tržištu.

Šta investitori sada prate?

Na tržištu se trenutno prepliće nekoliko velikih tema.

S jedne strane, snažni rezultati kompanija i ulaganja u veštačku inteligenciju daju podršku akcijama.

Sa druge strane, rast cene nafte, neizvesnost oko Ormuskog moreuza i odnosi SAD i Irana predstavljaju ozbiljan rizik za inflaciju i globalni privredni rast.

Upravo zbog toga tržište trenutno šalje pomešane signale.

Akcije se drže blizu rekordnih vrednosti, dok istovremeno rast cena energenata podseća investitore da bi novi geopolitički problemi mogli brzo da promene raspoloženje na berzama.

Za sada je fokus na tome da li će se situacija oko Ormuskog moreuza smiriti ili će dodatna neizvesnost ponovo pogurati cenu nafte prema 90 dolara i više.

BONUS KLIP Pogledajte vesti o EXPO2027:

Za najnovije biznis vesti iz Srbije i sveta, pratite nas na Tiktoku, Fejsbuku i na našoj Instagram stranici.





Vreme: 11.08.2026 12:15

Medij: bizportal.rs

Link: <https://bizportal.rs/finansije-i-berza/101073382/gradjani-je-cesto-osete-pre-statistike---kako-recesija->

Autori: Dubravka Jovanović

Teme: gorivo

Naslov: Građani je često osećaju pre statistike - kako recesija zapravo počinje

6699

Pre nego što privreda zvanično uđe u recesiju, promene se mogu primetiti na tržištu rada, u potrošnji, kao i u poslovanju kompanija.

Međutim, recesija ne počinje preko noći. Pre nego što se proglasi, često se pojave znakovi koje građani mogu da primećuju i u svakodnevnom životu.

Upravo zato je pitanje da li američkoj ekonomiji preću recesija ponovo u fokusu ekonomista.

Podsetimo, Bizportal je ranije pisao da je ekonomista Šon Snaith, koji prati kretanja u američkoj privredi i izrađuje ekonomske prognoze, među ključnim pokazateljima izdvojio upravo promene u ponašanju potrošača i kompanija, što možete pročitati u odvojenoj vesti.

Ali šta zapravo znači kada kažemo da je ekonomija u recesiji?

Nije dovoljno da BDP padne dva kvartala

Često se može čuti da je zemlja u recesiji čim joj BDP padne dva kvartala zaredom.

BDP pokazuje koliko je roba i usluga proizvedeno u jednoj ekonomiji. Ako se njegova vrednost smanjuje, to može biti znak da privreda slabi. Ali ekonomisti ne gledaju samo taj broj.

Posmatraju i zapošljavanje, prihode građana, potrošnju, proizvodnju i poslovnu aktivnost.

Američki Nacionalni biro za ekonomska istraživanja recesiju opisuje kao značajan pad privredne aktivnosti koji se širi kroz ekonomiju i traje duže od nekoliko meseci.

Zato se ne može samo na osnovu jednog podatka reći da je recesija počela.

Kako recesiju prvi osećaju običan čovek?

Najčešće kroz posao i novčanik.

Kada kompanije primećuju da ljudi manje kupuju, počinju da budu opreznije. Mogu da odlože kupovinu nove opreme, otvore manje radnih mesta ili zaustave planove za širenje.

U početku možda nema velikih otkaza. Ali ljudi počinju teže da pronalaze posao, posebno ako su tek završili školu ili žele da promene kompaniju. Ako se situacija pogorša, dolazi do smanjenja broja zaposlenih.

Tada problem više nije samo u kompanijama.

Ljudi koji ostanu bez posla troše manje novca. Manja potrošnja znači manje posla za druge kompanije, pa one mogu dodatno da smanje proizvodnju i zapošljavanje. Tako se problem širi kroz ekonomiju.

Prvi znak može biti - manje novih radnih mesta

Zbog toga ekonomisti ne čekaju da otkazi masovno počnu kako bi zaključili da se nešto loše dešava. Pažljivo prate koliko novih ljudi kompanije zapošljavaju.

Ako se broj novih radnih mesta mesecima smanjuje, to može biti znak da firme očekuju slabiju potražnju. Za građane je to posebno važno.

Jer čak i ako nezaposlenost još nije porasla, osećaj na tržištu rada može već da se promeni. Posao se teže pronalazi, kompanije duže biraju kandidate, a plate sporije rastu.

Šta se dešava kada građani počnu da štede?

Drugi važan znak je potrošnja. Kada ljudi imaju poverenja u budućnost, lakše se odlučuju na veće troškove. Kupuju automobil, renoviraju stan, putuju ili uzimaju kredit.

Kada postanu zabrinuti, ponašanje se menja. Počinju da odlažu ono što nije neophodno.

Ako je automobil star, možda će ga voziti još godinu dana. Ako su planirali renoviranje, mogu da ga odlože. Umesto restorana, češće će kuvati kod kuće.

Pojedinačno to deluje nevažno. Ali kada milioni ljudi počnu da rade isto, kompanije to osećaju.

Zato je raspoloženje potrošača važno

Upravo zbog toga ekonomisti prate koliko su građani optimistični ili pesimistični.

U Orlandu je raspoloženje potrošača u drugom kvartalu 2026. bilo 13,91 odsto niže nego godinu dana ranije.

To samo po sebi ne znači da je recesija počela.

Ali pokazuje da ljudi imaju više razloga za oprez nego ranije.

A kada potrošači počnu da razmišljaju "bolje da sačekam", kompanije to mogu da osećaju kroz slabiju prodaju.

Globalni sukobi mogu dodatno da zakomplikuju situaciju

Na ekonomiju ne utiču samo građani i kompanije.

Veliki problem mogu da budu i globalni sukobi.





Vreme: 11.08.2026 12:15

Medij: bizportal.rs

Link: <https://bizportal.rs/finansije-i-berza/101073382/gradjani-je-cesto-osete-pre-statistike---kako-recesija->

Autori: Dubravka Jovanović

Teme: gorivo

Naslov: Građani je često osete pre statistike - kako recesija zapravo počinje

Ako rat ili politička kriza dovedu do rasta cena nafte i gasa, gorivo postaje skuplje. Kompanije tada plaćaju više za proizvodnju i transport, a deo tog troška može da se prelije na cene proizvoda.

Građanima tada ostaje manje novca za druge stvari.

Ako se istovremeno smanjuju potrošnja i ulaganja kompanija, ekonomija može dodatno da uspori.

Zato Snaith u svojim prognozama prati i geopolitička kretanja, cene energenata i njihove posledice po privredu.

Recesija ne znači da će svi odmah ostati bez posla

Još jedna česta zablude jeste da recesija znači da će preko noći milioni ljudi ostati bez posla.

To nije tako.

Ekonomija može prvo da uspori.

Kompanije mogu da prestanu da zapošljavaju, da smanje ulaganja i da odlože širenje poslovanja.

Tek kasnije, ako se pad prodaje i proizvodnje nastavi, mogu da krenu ozbiljnija otpuštanja.

Zato je tržište rada jedan od najvažnijih pokazatelja koje ekonomisti prate.

Može li ekonomija da raste, a da ljudi imaju osećaj da je kriza?

Može. I upravo tu nastaje velika razlika između statistike i svakodnevnog života. Ako ekonomija raste, to ne znači automatski da svakom građaninu raste standard.

Ako su stanovanje, hrana, gorivo i krediti znatno skuplji, ljudi mogu da imaju osećaj da žive lošije čak i kada BDP raste. Zato je moguće da ekonomija tehnički nije u recesiji, a da građani imaju osećaj da je veoma teško.

Kada onda zaista možemo da kažemo da je recesija počela?

Kada više stvari počne da se pogoršava istovremeno.

Ako kompanije manje proizvode, građani manje kupuju, zapošljavanje usporava, prihodi slabe, investicije se smanjuju, a pad traje duže vreme i proširi se kroz ekonomiju - tada se govori o ozbiljnom privrednom padu.

Zato ekonomisti ne gledaju samo jedan broj.

Gledaju celu sliku.

Upravo zbog toga je pad raspoloženja potrošača u Orlandu važan za praćenje, ali nije dovoljan da bi se zaključilo da je nova recesija već počela.

Šta treba pratiti u narednim mesecima?

Za običnog građanina nekoliko pokazatelja može da bude posebno važno.

Broj novih radnih mesta - ako kompanije sve manje zapošljavaju, tržište rada slabi.

Potrošnja građana - ako ljudi počnu masovno da odlažu kupovine, kompanije će to osetiti.

Plate i prihodi - ako rastu sporije od troškova života, kupovna moć pada.

Investicije kompanija - njihovo smanjenje može da pokaže da firme očekuju lošije poslovanje.

Cene energenata - nagli rast može da poveća troškove gotovo čitave ekonomije.

Poverenje potrošača i kompanija - ako i jedni i drugi postanu pesimističniji, to može biti upozorenje da se očekuje slabiji period.

Upravo će kombinacija ovih pokazatelja pokazati da li je trenutna neizvesnost samo prolazna ili se ekonomija zaista približava ozbiljnijem usporavanju.

Drugim rečima, recesija nije samo trenutak kada jedan broj padne. To je proces koji se prvo vidi u ponašanju kompanija i građana, a tek kasnije u punoj statističkoj slici.

BONUS KLIP Pogledajte vesti o EXPO2027:

Za najnovije biznis vesti iz Srbije i sveta, pratite nas na Tiktoku, Fejsbuku i na našoj Instagram stranici.





Vreme: 11.08.2026 10:20

Medij: rts.rs

Link: <https://www.rts.rs/vesti/politika/6017207/vucic-nastavio-posetu-jugozapadu-srbije-obisao-radove-na->

Autori:

Teme: gorivo

Naslov: Vučić završio posetu jugozapadu Srbije: RHE Bistrica od presudnog značaja za snabdevanje strujom cele Srbije

12531



Predsednik Srbije Aleksandar Vučić nastavio je posetu jugozapadu Srbije obilaskom radova na putu Ivanjica-Sjenica, u ivanjičkoj opštini. Predsednik je poručio da se nastavlja rekonstrukcija i dogradnja vodovoda i OŠ 'Milenko Šušić' u Guči. Obišao je i radove na izgradnji brane sa akumulacijom Svračkovo na Velikom Rzavu.

Vučić završio dvodnevnu posetu jugozapadnoj Srbiji: Najvažnije da smo čuli ljude Posetom fabrici sportske opreme "Sportex" u Arilju predsednik Aleksandar Vučić završio je danas dvodnevnu posetu jugozapadnoj Srbiji i sumirajući utiske istakao da je za njega bilo najvažnije da čuje i sasluša ljude. "Problema svuda ima mnogo, i nikad ih neće nedostajati. Deo tih problema gledamo da rešimo, da brinemo o ljudima, i to je najvažnije. Da li je to uvek lako? Nije, ali to je to. Moramo da radimo. Moramo da radimo više, da radimo posvećenije, da se borimo više, i to ćemo da činimo u budućnosti", rekao je Vučić. Tokom posete firmi "Sportex", domaćini su Vučića upoznali sa asortimanom proizvoda koji obuhvata celokupnu sportsku opremu za bilo koji sport od obuće do čarapa i kapa, a zatim su mu pokazali modernizovane proizvodne pogone uz ocenu da imaju tehnologiju na kojoj i "Adidas" može da im pozavidi. Domaćini su Vučiću poklonili dres, kao i jednu, kako su rekli, "nemanjičku majicu" crvene boje sa dvoglavim orlom. Rekli su da imaju 25 zaposlenih, ali da kada imaju više posla angažuju i 50 radnika ukupno iz drugih firmi, a da više od 40 odsto svog asortimana izvoze. Kako su rekli, rade po 12 sati dnevno, a kako su istakli, imaju i dve rumunske državljanke, koje rade kod njih. Istakli su da su kupovinom modernih mašina ubrzali proizvodnju i smanjili potrebu za radnicima. Naveli su da mašine evropske proizvodnje koštaju više od 60.000 dolara, ali da su oni kupili kineske mašine i to za ukupno izdvojili 20.000 dolara, a da rade isto tako dobro kao i evropske. Opširnije Kraće "Izgradnja RHE Bistrica ide sporo, ali smo završili ogroman posao" Reverzibilna hidroelektrana (RHE) Bistrica je od presudnog značaja za kompletnu Srbiju kada je reč o obezbeđivanju dovoljno električne energije u budućnosti, izjavio je danas predsednik Aleksandar Vučić i dodao da to što ima struje u situaciji sa niskim vodostajem na Dunavu su omogućile reverzibilne hidroelektrane Bajna Bašta i Perućac. Vučić je, tokom izgradnje brane sa akumulacijom Svračkovo na reci Veliki Rzav u Arilju, odgovarajući na pitanje kako idu radovi na RHE Bistrica, rekao da idu sporo, ali da je od velikog značaja da budu gotovi i do 2037. godine i da će obezbeđivati struju za celu Srbiju uz dodatak nečega nuklearnog u budućnosti. "Radimo to, ali toliko je sporo. Završili smo ogroman posao. Mi nijedan energetske objekat nismo radili. Mi smo radili sad Kostolac B3. Dakle, i to je jedini u poslednjih 45 godina energetske objekat. Revizibilna na Bistrici je od presudnog značaja za celu Srbiju", kazao je Vučić. Kako je dodao, u međuvremenu će da se potpisuju ugovori i za Đerdap 3 i za drugo, ali reverzibilna na Bistrici je od ogromnog značaja. "Nije to pitanje samo broja megavata koje će da proizvodi. Mnogo više je to što je reverzibilna i to što nam čuva i kao magacin struju. Da nemamo Bajnu Baštu sad, hvala Bajnoj Bašti i Perućcu što postoje, inače sada ne bi imali struje. Bukvalno ne bismo imali struje danas. Zahvaljujući Bajnoj Bašti danas imamo struju. To su objekti od ključnog značaja", istakao je Vučić. Naveo je da će Bistrica biti čudo i da će koštati 10, 11, 12 puta više nego brana u Svračkovu. Kako je dodao, problem je jer se radi sa Japancima i što postoje mnoge procedure. "Verujem da će biti sve u redu, da će sad malo da ubrzaju, ali to su procedure i procedure. I nikad kraja procedurama. I mi, naravno, imamo i svojih problema tu", naveo je predsednik.





Vreme: 11.08.2026 10:20

Medij: rts.rs

Link: <https://www.rts.rs/vesti/politika/6017207/vucic-nastavio-posetu-jugozapadu-srbije-obisao-radove-na>

Autori:

Teme: gorivo

Naslov: Vučić završio posetu jugozapadu Srbije: RHE Bistrica od presudnog značaja za snabdevanje strujom cele Srbije

Dodao je da je potrebno uraditi put kod Svrčakova jer, kako je i sam imao prilike da se uveri, mnogo ljudi dolazi na plažu i da se kupa. "Pogledajte koliko ljudi dolazi ovde. Bukvalno ima 2.000 ljudi na ove tri, četiri plaže što smo videli. Da uradimo taj put čim pre. Znači, počnite da radite od 1. septembra. Samo da ne pravimo gužvu sada zbog plaža i kupanja, a posle toga radite to", rekao je Vučić. Opširnije Kraće Vučić: Brana na Velikom Rzavu rešava problem pijaće vode u tom delu Srbije Predsednik Srbije Aleksandar Vučić obišao je radove na izgradnji brane sa akumulacijom Svrčakovo na reci Veliki Rzav, u opštini Arilje, i istakao da je ovo jedan od najvažnijih objekata koji će rešiti problem pijaće vode u ovom delu Srbije. Vučić je branu obišao zajedno sa direktorom JP "Srbija vode" Goranom Puzovićem koji je rekao da bi brana trebalo da bude završena do 2030. godine. "U celoj Srbiji koju gradimo, ne samo u priči o branama ili u bilo čemu sličnom, već od svih objekata, ovo je jedan od najvažnijih. I kad ovo završimo, onda bar dobrim delom da rešimo problem pijaće vode u ovom delu Srbije, za skoro 500. 000 ljudi", rekao je Vučić. Puzović je rekao da je ovde vodozahvat za snabdevanje 500.000 ljudi. Prema njegovim rečima, akumulacija će imati 28 miliona kubika vode, od toga je 20 miliona operativno za potrošnju, a za vodosnabdevanje se planira 1,2 kubika u sekundi da se uzima. "Imamo osnovnu funkciju vodosnabdevanja, drugu zaštitu od velikih voda, svih nizvodnih gradova i mesta kad su poplave. Imaćemo ovde jednu malu hidroelektranu sa dve turbine. Proizvodićemo kada imamo viškove vode, da je ne puštamo da prolazi, da je ne iskoristimo. I ovde ćemo imati jednu malu elektranu", naveo je Puzović. Na pitanje da li može da se završi do 2030. godine, Puzović je rekao da će biti. "Sada ostaje manje zahtevan posao, tehnološki. I ovo je jedinstvena prilika da ova generacija inženjera gradi ovakav objekat. Mislim da u Evropi možda imaju još dva koja se grade u ovom trenutku", rekao je Puzović i rekao da je vrednost investicije oko 120 miliona evra. Opširnije Kraće Vučić: Kreće dogradnja vodovoda, puteva, škole u Guči Predsednik Srbije Aleksandar Vučić poručio je da se kreće u dalju rekonstrukciju i dogradnju vodovoda u Guči, kao i u rekonstrukciju i dogradnju OŠ "Milenko Šušić" u tom mestu, a što se tiče fabrike "Milan Blagojević", kako je rekao, još dugo će da radi. "Nekoliko vesti za vas. Mi sutra krećemo u dalju rekonstrukciju i dogradnju vodovoda ovde u Guči, i to su veliki novci u pitanju. Uskoro krećemo u rekonstrukciju i dogradnju 'Milanka Šušića', osnovne škole u Guči i 'Milana Blagojevića', osnovne škole u Lučanima. Pošto ljudi obično kažu da sve što radite da se uvek vezuje za neke izbore, izbore smo u Lučanima imali i pobedili", rekao je Vučić obraćajući se okupljenim građanima u Guči. On je poručio da će se dalje graditi putna mreža kroz celu opštinu i u Guči i u Lučanima i u Kotraži. "Što se 'Milana Blagojevića' fabrike tiče, još dugo će da radi. Jednu veliku stvar sada, čini mi se, konačno završavamo", rekao je Vučić i, posle konsultacija sa ministarkom privrede Adrijanom Mesarović, naveo da će situacija sa EPS-om oko "prebijanja" dugova biti završena za dve nedelje. "U naredne dve nedelje nadam se da sve to završimo, zato što je mnogo komplikovano bilo, pa neće da potpiše nadzorni odbor EPS-a, pa hoće-neće, ali time mnogo pomažemo. Ako bude trebalo, Vlada će da donese odluku da se ti dugovi prebiju i da time završimo ogromnu stvar za 'Milan Blagojević'", rekao je Vučić. Kako je dodao, time se dalje jača pozicija Lučana. "Da vidimo sad u IKL-u (Livnica) kako da pomognemo dodatno za Guču, da vidimo mogu li da povećaju broj odlivaka, možemo li mi na tržištu da pomognemo, i da vidimo i na druge načine kako finansijski da pomognemo", rekao je Vučić. Meštani Guče i okolnih sela su izneli predsedniku Vučiću probleme koje imaju, a njihove molbe su se uglavnom odnosile na izgradnju i asfaltiranje lokalnih puteva. FOTO TANJUG/ DEJAN ŽIVANČEVIĆ/ Opširnije Kraće Obilazak Industrijskog kombinata livnica Guča Predsednik Srbije Aleksandar Vučić, u okviru posete jugozapadu Srbije, stigao je danas u Guču, gde će obići Industrijski kombinat livnica Guča, u opštini Lučani i obratiti se građanima. Dočekao ga je veliki broj meštana, kao i predsednik opštine Lučani Milija Milenković. Sa Vučićem u obilasku je i ministarka privrede Adrijana Mesarović, kao i vlasnik IKL-a Nikola Čosović i direktor IKL-a Nenad Glavonjić. Industrijski kombinat "Guča" je osnovan 1958. godine, a od nastanka do sada njegova osnovna i pretežna delatnost je bila livenje gvožđa, pored nje i obrada drveta, gume i transport robe. Vlasnik livnice od 2017. godine je Progres inženjering Čačak. Pored osnovne delatnosti (livenje gvožđa i čelika), društvo se sada bavi završnom i mašinskom obradom odlivaka, proizvodnjom peći i štednjaka na čvrsto gorivo. IKL Guča trenutno proizvodi oko 5.000 tona odlivaka godišnje. Proizvodi livnice prodaju se i na domaćem i na inostranom tržištu, a izvoz je zastupljen sa oko 40 odsto. Livnica trenutno zapošljava 165 radnika, a usvajanjem i realizacijom investicionog plana moguće je da se u budućnosti zaposli još 70 radnika. Opširnije Kraće Izveštaj Slavice Džinović iz Arilja Vučić obilazi radove na putu Kaona-Luke u opštini Lučani Vučića su dočekali predsednik opštine Lučani Milija Milenković i radnici preduzeća "Novi Pazar put". Deonica puta od Kaone do Luke iznosi 23,5 kilometara, a ceo put koji se radi od Kaone do Ivanjice dug je 36,5 kilometara. Vučić u Ivanjici: Potrebna velika ulaganja, posebno u puteve Predsednik Srbije Aleksandar Vučić obišao je kompaniju "Matis" u Ivanjici i naveo da su potrebna velika ulaganja u tom kraju, posebno u puteve, jer, kako je rekao, 70 godina je malo puteva rađeno i ono što je urađeno i posle Drugog svetskog rata gotovo da nije obnovljano. Vučić je rekao da je kompanija "Matis" veoma





Vreme: 11.08.2026 10:20

Medij: rts.rs

Link: <https://www.rts.rs/vesti/politika/6017207/vucic-nastavio-posetu-jugozapadu-srbije-obisao-radove-na->

Autori:

Teme: gorivo

Naslov: Vučić završio posetu jugozapadu Srbije: RHE Bistrica od presudnog značaja za snabdevanje strujom cele Srbije

uspešna i da imaju veliki broj zaposlenih. "Oni drže ovde skoro sve. Samo u Ivanjici imate oko 800 zaposlenih, i to je ogromno. Oni rade dobar posao i imaju pogone u Rumi, Kragujevcu, Beogradu. Oni su baš uspešni i znate li šta je za Ivanjicu 800 radnih mesta. Mnogo je teško ovde, Ivanjica je u kotlini, ali biće bolje kada krene da se od Požege preko Arilja radi brza saobraćajnica prema Dugoj poljani, biće lakše u svakom smislu i za njih i za drvenu industriju u celini... Moramo da požurimo sa svim tim", rekao je Vučić. Predsednik je dodao da je ovde malo puteva rađeno, pa je zato sada potrebno mnogo uložiti. Vlasnik kompanije "Matis" Dragomir Lazović upoznao je predsednika sa ponudom i radom te kompanije navodeći da su oni jedina kompanija u sferi proizvodnje nameštaja koja ima sve vrste nameštaja - tapacirani, pločasti, masiv i dušeke. Lazović je ukazao i da su osim nekoliko inženjera, svi zaposleni u kompaniji iz Ivanjice. Takođe, on je rekao i da je njihov prioritet domaće tržište, kao i da 45 odsto nameštaja izvoze, a 55 odsto kupi se u Srbiji. Opširnije Kraće Razgovor sa meštanima Kušića: Dat nalog za ulaganje u školu Predsednik Srbije Aleksandar Vučić je, tokom razgovora sa meštanima sela Kušići u opštini Ivanjica, koji su kao najveći problem istakli loše stanje zgrade osnovne škole, rekao da je dao nalog za ulaganje u školu. Vučić je, tokom posete poljoprivrednom gazdinstvu Arsović, upitao predsednika opštine Aleksandra Mitrovića kako je moguće da nisu mogli da završe stolariju u školi i naveo da je za tako nešto moglo da se nađe i lokalnih majstora i radnika. "Prvo da uradimo školu, pa ćemo onda da gledamo dalje. Kad imate glavni put kroz Kušiće dobar i kada bude škola, onda će selo drugačije da diše, pa ćemo onda da pričamo dalje", rekao je Vučić. Meštani su u razgovoru sa predsednikom naveli da nedostaje asfaltiranih puteva, na šta je on rekao da ne može sve odjednom da se uradi i da nijedna kuća nema para za sve što joj je potrebno. Opširnije Kraće Izveštaj Slavice Džinović Dočekali su ga ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Aleksandra Sofronijević, ministarka privrede Adrijana Mesarović i predsednik opštine Ivanjica Aleksandar Mitrović. Radovi na rekonstrukciji puta su počeli u junu 2025. godine, a rok za završetak je 25 meseci. Vučić je potom obišao i poljoprivredno gazdinstvo Arsović u selu Kušići kod Ivanjice. Predsednik Srbije je prethodno obišao manastir Dubnicu u Božetićima. U Ivanjici je razgovarao sa rukovodstvom kompanije "Matis", a tokom dana obilazi i radove na putu Kaona-Luke, Industrijski kombinat livnica "Guča" u Lučanima. Predsednik će obići i radove na izgradnji brane sa akumulacijom Svračkovo na reci Veliki Rzav kod Arilja i firmu sportske opreme "Sporteks" u Arilju. Predsednik je u ponedeljak posetio Prijepolje, Priboj, Novu Varoš i Zlatibor.





Vreme: 11.08.2026 08:21

Medij: rts.rs

Link: <https://www.rts.rs/vesti/ekonomija/6017129/rajakovic-srbija-moze-bez-uglja-ali-su-potrebne->

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Rajaković: Srbija može bez uglja, ali su potrebne investicije od 15 do 20 milijardi dolara

5960

Profesor Elektrotehničkog fakulteta Nikola Rajaković rekao je za RTS da je energetska situacija delikatna, da će cene sigurno rasti, ali da nema mesta za paniku. Srbija može bez uglja, ali su za energetske tranzicije neophodne velike investicije, razvoj obnovljivih izvora i bolje upravljanje vodama, istakao je profesor.

Zbog ratova na Bliskom istoku i u Ukrajini, Evropi se prazne zalihe dizela. Od marta, smanjile su se za 30 odsto. A bliži se period u kojem će morati da se prave rezerve za zimu. Srbija trenutno teže dolazi do dizela i zbog niskih vodostaja, koji zaustavljaju brodove i barže s naftom i gorivom. Suša smanjuje i proizvodnju struje, i kod nas i u drugim evropskim zemljama. Prognoze za hidroelektrane još su crnje na duže staze - polovina njih u celom svetu neće moći da se koristi nakon 2060. godine, pokazuje nova studija. Profesor Elektrotehničkog fakulteta i predsednik Saveza energetičara Srbije Nikola Rajaković kaže da energetska situacija trenutno prilično delikatna, posebno u sektoru fosilnih goriva, ali da nema mesta panici. "Ako krenemo od rata u Ukrajini, preko krize na Bliskom istoku, OPEK-a, pa sad kada se sve to sabere - imamo preslagivanje puteva snabdevanja i bombardovanje rafinerija. Ja nisam specijalista za naftno-gasni sektor, već za elektroenergetiku, ali naša energetika su spojeni sudovi, sve na sve utiče", kaže Rajaković. Dodaje da problemi u jednom delu energetske sistema mogu direktno da se odraze na druge sektore. "Ako nema dovoljno gasa, mi imamo problem u elektroenergetici, jer proizvodimo električnu energiju u velikoj meri i iz gasa. Pred ovu zimu, moj zaključak je da prognoze nisu pesimistične, ali cene će sigurno ići gore", kaže Rajaković. Kako kaže, posledice će na kraju najviše osetiti krajnji potrošači. "Već je dizel 226 dinara. Već imate vrlo jasne signale da ljudi beže od dizel automobila. Prodaja i zastupljenost dizel automobila u evropskoj floti je pala, nikad niža nije bila. To je ispod osam odsto zastupljenosti. Dizel je nekad bio glavni izbor za nas građane, ali ta slika se vrlo ozbiljno promenila. Ne mislim da će posledice biti dramatične, već da će se ogledati u cenama koje ćemo plaćati", rekao je Rajaković. Nizak vodostaj Dunava dodatni problem Poseban problem za Srbiju predstavlja nizak vodostaj Dunava, preko kojeg je ranije stizao značajan deo energenata. "Imamo Dunav koji je gotovo nikad niži. Mi smo do gotovo jedne četvrtine ukupnih potreba koje imamo u energentima, dizelu, nafti i tako dalje, dobijali tim putem. Sada je to ugroženo", rekao je Rajaković. Ipak, Rajaković smatra da ovaj problem ne treba posmatrati kao trajnu krizu. "Doći će kiša, biće bolje stanje, Dunav će porasti. Ali dok je ovakvo stanje, sigurno je napetost. Uz to imamo i nerešeno stanje NIS-a. Sa dva kraja imamo pritisak", kaže Rajaković. Hidroelektrane i klimatske promene Govoreći o prognozama da bi do 2060. godine veliki broj hidroelektrana u svetu mogao biti ugrožen zbog klimatskih promena, Rajaković kaže da je podatak pesimističan, ali da inženjerska struka može da pronađe rešenja. "Glavni rezultat te studije je, koliko sam razumeo, akumuliranje naših akumulacija. Naravno, hidrologija se menja, sve je manje priliva kiše. Međutim, inženjerska struka već delom nalazi odgovor na to, a biće još boljih odgovora", rekao je Rajaković. Podseća da iskustvo već postoji. "Mi smo čistili Zvorničko jezero, Srbija je to radila. Već imamo iskustvo. Naravno da će se morati i Đerdapsko jezero čistiti. Ali mi inženjeri ćemo naći rešenje kako da se taj mulj skloni i kako da se problem rešava", rekao je Rajaković. Više vode sačuvati za periode suše Rajaković smatra da će upravljanje vodama biti jedan od ključnih izazova u budućnosti. "Kiše će biti ekstremne - biće ih previše ili ih neće uopšte biti. Da bi se taj problem rešio, on se rešava akumulacijama. Kada kiše ima previše, tu vodu ne smemo izgubiti, nego moramo da je sačuvamo za dane kada nema kiše", rekao je Rajaković. Kao deo rešenja vidi reverzibilne hidroelektrane. "Zbog toga se u mojoj oblasti razvijaju reverzibilne hidroelektrane. One su definitivno deo rešenja. Bistrica bi trebalo da bude završena za četiri-pet godina, ja bih voleo i pre. Bilo bi jako dobro da priča o Đerdapu 3 postane realnost. Onda bismo sa vodom upravljali daleko lakše i imali bismo odgovore koje praktično do pre tih događaja nismo mogli ni slutiti koliko mogu biti pozitivni", rekao je Rajaković. Srbija može bez uglja, ali su potrebne velike investicije Na pitanje da li Srbija do 2050. godine može da proizvodi struju i greje se bez uglja, Rajaković odgovara potvrdno. "Moj odgovor je da. Ponovo optimističan, i vrlo ozbiljno to mislim. Sve analize pokazuju da može", rekao je profesor. Za takvu promenu, međutim, potrebna je snažna infrastruktura. "Moramo imati vrlo moćnu infrastrukturu u kojoj možemo da skladištimo puno energije, a proizvodimo je iz sunca, vetra i vode. Moramo uvesti i neke nove tehnologije, poput vodonika, a videćemo da li će morati i nuklearke", naveo je Rajaković. Dodaje da bi voleo da Srbija energetske jednačinu zatvori bez nuklearnih elektrana, ali da ni tu opciju ne treba unapred isključiti. "Dakle, bez uglja definitivno može. Mora sektor daleko ozbiljnije i odgovornije da radi", rekao je Rajaković. Do 2030. ključne odluke za narednih 40 do 50 godina Rajaković posebno upozorava da je sadašnja decenija ključna za budućnost srpske energetike. "Mi oko Saveza energetičara smatramo da je ova dekada, do 2030-31. godine, ključna za rezultate koje ćemo imati narednih 40-50 godina", rekao je Rajaković. Prema njegovim rečima, za ukupnu energetiku Srbije - od elektroenergetike i elektrana, do naftno-gasne privrede, energetske efikasnosti i industrije, potrebne su investicije između 15 i 20 milijardi dolara. "To je za ovako malu zemlju izuzetno veliko. To mora da ide iz budžeta, iz





Vreme: 11.08.2026 08:21

Medij: rts.rs

Link: <https://www.rts.rs/vesti/ekonomija/6017129/rajakovic-srbija-moze-bez-uglja-ali-su-potrebne->

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Rajaković: Srbija može bez uglja, ali su potrebne investicije od 15 do 20 milijardi dolara

privatnih resursa, kroz javno-privatna partnerstva i kreditne linije. Mora da se sabere ceo sistem", rekao je profesor.





Vreme: 11.08.2026 10:20

Medij: rts.rs

Link: <https://www.rts.rs/vesti/politika/6017207/vucic-nastavio-posetu-jugozapadu-srbije-obisao-radove-na>

Autori:

Teme: gorivo

Naslov: Vučić završio posetu jugozapadu Srbije: RHE Bistrica od presudnog značaja za snabdevanje strujom cele Srbije

12531

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić nastavio je posetu jugozapadu Srbije obilaskom radova na putu Ivanjica-Sjenica, u ivanjičkoj opštini. Predsednik je poručio da se nastavlja rekonstrukcija i dogradnja vodovoda i OŠ 'Milenko Šušić' u Guči. Obišao je i radove na izgradnji brane sa akumulacijom Svračkovo na Velikom Rzavu.

Vučić završio dvodnevnu posetu jugozapadnoj Srbiji: Najvažnije da smo čuli ljude Posetom fabrici sportske opreme "Sportex" u Arilju predsednik Aleksandar Vučić završio je danas dvodnevnu posetu jugozapadnoj Srbiji i sumirajući utiske istakao da je za njega bilo najvažnije da čuje i sasluša ljude. "Problema svuda ima mnogo, i nikad ih neće nedostajati. Deo tih problema gledamo da rešimo, da brinemo o ljudima, i to je najvažnije. Da li je to uvek lako? Nije, ali to je to. Moramo da radimo. Moramo da radimo više, da radimo posvećenije, da se borimo više, i to ćemo da činimo u budućnosti", rekao je Vučić. Tokom posete firmi "Sportex", domaćini su Vučića upoznali sa asortimanom proizvoda koji obuhvata celokupnu sportsku opremu za bilo koji sport od obuće do čarapa i kapa, a zatim su mu pokazali modernizovane proizvodne pogone uz ocenu da imaju tehnologiju na kojoj i "Adidas" može da im pozavidi. Domaćini su Vučiću poklonili dres, kao i jednu, kako su rekli, "nemanjičku majicu" crvene boje sa dvoglavim orlom. Rekli su da imaju 25 zaposlenih, ali da kada imaju više posla angažuju i 50 radnika ukupno iz drugih firmi, a da više od 40 odsto svog asortimana izvoze. Kako su rekli, rade po 12 sati dnevno, a kako su istakli, imaju i dve rumunske državljanke, koje rade kod njih. Istakli su da su kupovinom modernih mašina ubrzali proizvodnju i smanjili potrebu za radnicima. Naveli su da mašine evropske proizvodnje koštaju više od 60.000 dolara, ali da su oni kupili kineske mašine i to za ukupno izdvojili 20.000 dolara, a da rade isto tako dobro kao i evropske. Opširnije Kraće "Izgradnja RHE Bistrica ide sporo, ali smo završili ogroman posao" Reverzibilna hidroelektrana (RHE) Bistrica je od presudnog značaja za kompletnu Srbiju kada je reč o obezbeđivanju dovoljno električne energije u budućnosti, izjavio je danas predsednik Aleksandar Vučić i dodao da to što ima struje u situaciji sa niskim vodostajem na Dunavu su omogućile reverzibilne hidroelektrane Bajna Bašta i Perućac. Vučić je, tokom izgradnje brane sa akumulacijom Svračkovo na reci Veliki Rzav u Arilju, odgovarajući na pitanje kako idu radovi na RHE Bistrica, rekao da idu sporo, ali da je od velikog značaja da budu gotovi i do 2037. godine i da će obezbeđivati struju za celu Srbiju uz dodatak nečega nuklearnog u budućnosti. "Radimo to, ali toliko je sporo. Završili smo ogroman posao. Mi nijedan energetski objekat nismo radili. Mi smo radili sad Kostolac B3. Dakle, i to je jedini u poslednjih 45 godina energetski objekat. Revizibila na Bistrici je od presudnog značaja za celu Srbiju", kazao je Vučić. Kako je dodao, u međuvremenu će da se potpisuju ugovori i za Đerdap 3 i za drugo, ali reverzibila na Bistrici je od ogromnog značaja. "Nije to pitanje samo broja megavata koje će da proizvodi. Mnogo više je to što je reverzibila i to što nam čuva i kao magacin struju. Da nemamo Bajinu Baštu sad, hvala Bajnoj Bašti i Perućcu što postoje, inače sada ne bi imali struje. Bukvalno ne bismo imali struje danas. Zahvaljujući Bajnoj Bašti danas imamo struju. To su objekti od ključnog značaja", istakao je Vučić. Naveo je da će Bistrica biti čudo i da će koštati 10, 11, 12 puta više nego brana u Svračkovu. Kako je dodao, problem je jer se radi sa Japancima i što postoje mnoge procedure. "Verujem da će biti sve u redu, da će sad malo da ubrzaju, ali to su procedure i procedure. I nikad kraja procedurama. I mi, naravno, imamo i svojih problema tu", naveo je predsednik. Dodao je da je potrebno uraditi put kod Svračkova jer, kako je i sam imao prilike da se uveri, mnogo ljudi dolazi na plažu i da se kupa. "Pogledajte koliko ljudi dolazi ovde. Bukvalno ima 2.000 ljudi na ove tri, četiri plaže što smo videli. Da uradimo taj put čim pre. Znači, počnite da radite od 1. septembra. Samo da ne pravimo gužvu sada zbog plaža i kupanja, a posle toga radite to", rekao je Vučić. Opširnije Kraće Vučić: Brana na Velikom Rzavu rešava problem pijaće vode u tom delu Srbije Predsednik Srbije Aleksandar Vučić obišao je radove na izgradnji brane sa akumulacijom Svračkovo na reci Veliki Rzav, u opštini Arilje, i istakao da je ovo jedan od najvažnijih objekata koji će rešiti problem pijaće vode u ovom delu Srbije. Vučić je branu obišao zajedno sa direktorom JP "Srbija vode" Goranom Puzovićem koji je rekao da bi brana trebalo da bude završena do 2030. godine. "U celoj Srbiji koju gradimo, ne samo u priči o branama ili u bilo čemu sličnom, već od svih objekata, ovo je jedan od najvažnijih. I kad ovo završimo, onda bar dobrim delom da rešimo problem pijaće vode u ovom delu Srbije, za skoro 500.000 ljudi", rekao je Vučić. Puzović je rekao da je ovde vodozahvat za snabdevanje 500.000 ljudi. Prema njegovim rečima, akumulacija će imati 28 miliona kubika vode, od toga je 20 miliona operativno za potrošnju, a za vodosnabdevanje se planira 1,2 kubika u sekundi da se uzima. "Imamo osnovnu funkciju vodosnabdevanja, drugu zaštitu od velikih voda, svih nizvodnih gradova i mesta kad su poplave. Imaćemo ovde jednu malu hidroelektranu sa dve turbine. Proizvodićemo kada imamo viškove vode, da je ne puštamo da prolazi, da je ne iskoristimo. I ovde ćemo imati jednu malu elektranu", naveo je Puzović. Na pitanje da li može da se završi do 2030. godine, Puzović je rekao da će biti. "Sada ostaje manje zahtevan posao, tehnološki. I ovo je jedinstvena prilika da ova generacija inženjera gradi ovakav objekat. Mislim da u Evropi možda imaju još dva koja se grade u ovom trenutku", rekao je Puzović i





Vreme: 11.08.2026 10:20

Medij: rts.rs

Link: <https://www.rts.rs/vesti/politika/6017207/vucic-nastavio-posetu-jugozapadu-srbije-obisao-radove-na>

Autori:

Teme: gorivo

Naslov: Vučić završio posetu jugozapadu Srbije: RHE Bistrica od presudnog značaja za snabdevanje strujom cele Srbije

rekao da je vrednost investicije oko 120 miliona evra. Opširnije Kraće Vučić: Kreće dogradnja vodovoda, puteva, škole u Guči Predsednik Srbije Aleksandar Vučić poručio je da se kreće u dalju rekonstrukciju i dogradnju vodovoda u Guči, kao i u rekonstrukciju i dogradnju OŠ "Milenko Šušić" u tom mestu, a što se tiče fabrike "Milan Blagojević", kako je rekao, još dugo će da radi. "Nekoliko vesti za vas. Mi sutra krećemo u dalju rekonstrukciju i dogradnju vodovoda ovde u Guči, i to su veliki novci u pitanju. Uskoro krećemo u rekonstrukciju i dogradnju 'Milanka Šušića', osnovne škole u Guči i 'Milana Blagojevića', osnovne škole u Lučanima. Pošto ljudi obično kažu da sve što radite da se uvek vezuje za neke izbore, izbore smo u Lučanima imali i pobedili", rekao je Vučić obraćajući se okupljenim građanima u Guči. On je poručio da će se dalje graditi putna mreža kroz celu opštinu i u Guči i u Lučanima i u Kotraži. "Što se 'Milana Blagojevića' fabrike tiče, još dugo će da radi. Jednu veliku stvar sada, čini mi se, konačno završavamo", rekao je Vučić i, posle konsultacija sa ministarkom privrede Adrijanom Mesarović, naveo da će situacija sa EPS-om oko "prebijanja" dugova biti završena za dve nedelje. "U naredne dve nedelje nadam se da sve to završimo, zato što je mnogo komplikovano bilo, pa neće da potpiše nadzorni odbor EPS-a, pa hoće-neće, ali time mnogo pomažemo. Ako bude trebalo, Vlada će da donese odluku da se ti dugovi prebiju i da time završimo ogromnu stvar za 'Milan Blagojević'", rekao je Vučić. Kako je dodao, time se dalje jača pozicija Lučana. "Da vidimo sad u IKL-u (Livnica) kako da pomognemo dodatno za Guču, da vidimo mogu li da povećaju broj odlivaka, možemo li mi na tržištu da pomognemo, i da vidimo i na druge načine kako finansijski da pomognemo", rekao je Vučić. Meštani Guče i okolnih sela su izneli predsedniku Vučiću probleme koje imaju, a njihove molbe su se uglavnom odnosile na izgradnju i asfaltiranje lokalnih puteva. FOTO TANJUG/ DEJAN ŽIVANČEVIĆ/ Opširnije Kraće Obilazak Industrijskog kombinata livnica Guča Predsednik Srbije Aleksandar Vučić, u okviru posete jugozapadu Srbije, stigao je danas u Guču, gde će obići Industrijski kombinat livnica Guča, u opštini Lučani i obratiti se građanima. Dočekao ga je veliki broj meštana, kao i predsednik opštine Lučani Milija Milenković. Sa Vučićem u obilasku je i ministarka privrede Adrijana Mesarović, kao i vlasnik IKL-a Nikola Čosović i direktor IKL-a Nenad Glavonjić. Industrijski kombinat "Guča" je osnovan 1958. godine, a od nastanka do sada njegova osnovna i pretežna delatnost je bila livenje gvožđa, pored nje i obrada drveta, gume i transport robe. Vlasnik livnice od 2017. godine je Progres inženjering Čačak. Pored osnovne delatnosti (livenje gvožđa i čelika), društvo se sada bavi završnom i mašinskom obradom odlivaka, proizvodnjom peći i štednjaka na čvrsto gorivo. IKL Guča trenutno proizvodi oko 5.000 tona odlivaka godišnje. Proizvodi livnice prodaju se i na domaćem i na inostranom tržištu, a izvoz je zastupljen sa oko 40 odsto. Livnica trenutno zapošljava 165 radnika, a usvajanjem i realizacijom investicionog plana moguće je da se u budućnosti zaposli još 70 radnika. Opširnije Kraće Izveštaj Slavice Džinović iz Arilja Vučić obilazi radove na putu Kaona-Luke u opštini Lučani Vučića su dočekali predsednik opštine Lučani Milija Milenković i radnici preduzeća "Novi Pazar put". Deonica puta od Kaone do Luke iznosi 23,5 kilometara, a ceo put koji se radi od Kaone do Ivanjice dug je 36,5 kilometara. Vučić u Ivanjici: Potrebna velika ulaganja, posebno u puteve Predsednik Srbije Aleksandar Vučić obišao je kompaniju "Matis" u Ivanjici i naveo da su potrebna velika ulaganja u tom kraju, posebno u puteve, jer, kako je rekao, 70 godina je malo puteva rađeno i ono što je urađeno i posle Drugog svetskog rata gotovo da nije obnovljano. Vučić je rekao da je kompanija "Matis" veoma uspešna i da imaju veliki broj zaposlenih. "Oni drže ovde skoro sve. Samo u Ivanjici imate oko 800 zaposlenih, i to je ogromno. Oni rade dobar posao i imaju pogone u Rumi, Kragujevcu, Beogradu. Oni su baš uspešni i znate li šta je za Ivanjicu 800 radnih mesta. Mnogo je teško ovde, Ivanjica je u kotlini, ali biće bolje kada krene da se od Požege preko Arilja radi brza saobraćajnica prema Dugoj poljani, biće lakše u svakom smislu i za njih i za drvnu industriju u celini... Moramo da požurimo sa svim tim", rekao je Vučić. Predsednik je dodao da je ovde malo puteva rađeno, pa je zato sada potrebno mnogo uložiti. Vlasnik kompanije "Matis" Dragomir Lazović upoznao je predsednika sa ponudom i radom te kompanije navodeći da su oni jedina kompanija u sferi proizvodnje nameštaja koja ima sve vrste nameštaja - tapacirani, pločasti, masiv i dušeke. Lazović je ukazao i da su osim nekoliko inženjera, svi zaposleni u kompaniji iz Ivanjice. Takođe, on je rekao i da je njihov prioritet domaće tržište, kao i da 45 odsto nameštaja izvoze, a 55 odsto kupi se u Srbiji. Opširnije Kraće Razgovor sa meštanima Kušića: Dat nalog za ulaganje u školu Predsednik Srbije Aleksandar Vučić je, tokom razgovora sa meštanima sela Kušići u opštini Ivanjica, koji su kao najveći problem istakli loše stanje zgrade osnovne škole, rekao da je dao nalog za ulaganje u školu. Vučić je, tokom posete poljoprivrednom gazdinstvu Arsović, upitao predsednika opštine Aleksandra Mitrovića kako je moguće da nisu mogli da završe stolariju u školi i naveo da je za tako nešto moglo da se nađe i lokalnih majstora i radnika. "Prvo da uradimo školu, pa ćemo onda da gledamo dalje. Kad imate glavni put kroz Kušiće dobar i kada bude škola, onda će selo drugačije da diše, pa ćemo onda da pričamo dalje", rekao je Vučić. Meštani su u razgovoru sa predsednikom naveli da nedostaje asfaltiranih puteva, na šta je on rekao da ne može sve odjednom da se uradi i da nijedna kuća nema para za sve što joj je potrebno. Opširnije Kraće Izveštaj Slavice Džinović





Vreme: 11.08.2026 10:20

Medij: rts.rs

Link: <https://www.rts.rs/vesti/politika/6017207/vucic-nastavio-posetu-jugozapadu-srbije-obisao-radove-na->

Autori:

Teme: gorivo

Naslov: Vučić završio posetu jugozapadu Srbije: RHE Bistrica od presudnog značaja za snabdevanje strujom cele Srbije

Dočekali su ga ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Aleksandra Sofronijević, ministarka privrede Adrijana Mesarović i predsednik opštine Ivanjica Aleksandar Mitrović. Radovi na rekonstrukciji puta su počeli u junu 2025. godine, a rok za završetak je 25 meseci. Vučić je potom obišao i poljoprivredno gazdinstvo Arsović u selu Kušići kod Ivanjice. Predsednik Srbije je prethodno obišao manastir Dubnicu u Božetićima. U Ivanjici je razgovarao sa rukovodstvom kompanije "Matis", a tokom dana obilazi i radove na putu Kaona-Luke, Industrijski kombinat livnica "Guča" u Lučanima. Predsednik će obići i radove na izgradnji brane sa akumulacijom Svračkovo na reci Veliki Rzav kod Arilja i firmu sportske opreme "Sporteks" u Arilju. Predsednik je u ponedeljak posetio Prijepolje, Priboj, Novu Varoš i Zlatibor.





Vreme: 11.08.2026 08:21

Medij: rts.rs

Link: <https://www.rts.rs/vesti/ekonomija/6017129/rajakovic-energetska-situacija-delikatna-prognoze-nisu->

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Rajaković: Srbija može bez uglja, ali su potrebne investicije od 15 do 20 milijardi dolara

5960

Profesor Elektrotehničkog fakulteta Nikola Rajaković rekao je za RTS da je energetska situacija delikatna, da će cene sigurno rasti, ali da nema mesta za paniku. Srbija može bez uglja, ali su za energetske tranzicije neophodne velike investicije, razvoj obnovljivih izvora i bolje upravljanje vodama, istakao je profesor.

Zbog ratova na Bliskom istoku i u Ukrajini, Evropi se prazne zalihe dizela. Od marta, smanjile su se za 30 odsto. A bliži se period u kojem će morati da se prave rezerve za zimu. Srbija trenutno teže dolazi do dizela i zbog niskih vodostaja, koji zaustavljaju brodove i barže s naftom i gorivom. Suša smanjuje i proizvodnju struje, i kod nas i u drugim evropskim zemljama. Prognoze za hidroelektrane još su crnje na duže staze - polovina njih u celom svetu neće moći da se koristi nakon 2060. godine, pokazuje nova studija. Profesor Elektrotehničkog fakulteta i predsednik Saveza energetičara Srbije Nikola Rajaković kaže da energetska situacija trenutno prilično delikatna, posebno u sektoru fosilnih goriva, ali da nema mesta panici. "Ako krenemo od rata u Ukrajini, preko krize na Bliskom istoku, OPEK-a, pa sad kada se sve to sabere - imamo preslagivanje puteva snabdevanja i bombardovanje rafinerija. Ja nisam specijalista za naftno-gasni sektor, već za elektroenergetiku, ali naša energetika su spojeni sudovi, sve na sve utiče", kaže Rajaković. Dodaje da problemi u jednom delu energetskog sistema mogu direktno da se odraze na druge sektore. "Ako nema dovoljno gasa, mi imamo problem u elektroenergetici, jer proizvodimo električnu energiju u velikoj meri i iz gasa. Pred ovu zimu, moj zaključak je da prognoze nisu pesimistične, ali cene će sigurno ići gore", kaže Rajaković. Kako kaže, posledice će na kraju najviše osetiti krajnji potrošači. "Već je dizel 226 dinara. Već imate vrlo jasne signale da ljudi beže od dizel automobila. Prodaja i zastupljenost dizel automobila u evropskoj floti je pala, nikad niža nije bila. To je ispod osam odsto zastupljenosti. Dizel je nekad bio glavni izbor za nas građane, ali ta slika se vrlo ozbiljno promenila. Ne mislim da će posledice biti dramatične, već da će se ogledati u cenama koje ćemo plaćati", rekao je Rajaković. Nizak vodostaj Dunava dodatni problem Poseban problem za Srbiju predstavlja nizak vodostaj Dunava, preko kojeg je ranije stizao značajan deo energenata. "Imamo Dunav koji je gotovo nikad niži. Mi smo do gotovo jedne četvrtine ukupnih potreba koje imamo u energentima, dizelu, nafti i tako dalje, dobijali tim putem. Sada je to ugroženo", rekao je Rajaković. Ipak, Rajaković smatra da ovaj problem ne treba posmatrati kao trajnu krizu. "Doći će kiša, biće bolje stanje, Dunav će porasti. Ali dok je ovakvo stanje, sigurno je napetost. Uz to imamo i nerešeno stanje NIS-a. Sa dva kraja imamo pritisak", kaže Rajaković. Hidroelektrane i klimatske promene Govoreći o prognozama da bi do 2060. godine veliki broj hidroelektrana u svetu mogao biti ugrožen zbog klimatskih promena, Rajaković kaže da je podatak pesimističan, ali da inženjerska struka može da pronađe rešenja. "Glavni rezultat te studije je, koliko sam razumeo, akumuliranje naših akumulacija. Naravno, hidrologija se menja, sve je manje priliva kiše. Međutim, inženjerska struka već delom nalazi odgovor na to, a biće još boljih odgovora", rekao je Rajaković. Podseća da iskustvo već postoji. "Mi smo čistili Zvorničko jezero, Srbija je to radila. Već imamo iskustvo. Naravno da će se morati i Đerdapsko jezero čistiti. Ali mi inženjeri ćemo naći rešenje kako da se taj mulj skloni i kako da se problem rešava", rekao je Rajaković. Više vode sačuvati za periode suše Rajaković smatra da će upravljanje vodama biti jedan od ključnih izazova u budućnosti. "Kiše će biti ekstremne - biće ih previše ili ih neće uopšte biti. Da bi se taj problem rešio, on se rešava akumulacijama. Kada kiše ima previše, tu vodu ne smemo izgubiti, nego moramo da je sačuvamo za dane kada nema kiše", rekao je Rajaković. Kao deo rešenja vidi reverzibilne hidroelektrane. "Zbog toga se u mojoj oblasti razvijaju reverzibilne hidroelektrane. One su definitivno deo rešenja. Bistrica bi trebalo da bude završena za četiri-pet godina, ja bih voleo i pre. Bilo bi jako dobro da priča o Đerdapu 3 postane realnost. Onda bismo sa vodom upravljali daleko lakše i imali bismo odgovore koje praktično do pre tih događaja nismo mogli ni slutiti koliko mogu biti pozitivni", rekao je Rajaković. Srbija može bez uglja, ali su potrebne velike investicije Na pitanje da li Srbija do 2050. godine može da proizvodi struju i greje se bez uglja, Rajaković odgovara potvrdno. "Moj odgovor je da. Ponovo optimističan, i vrlo ozbiljno to mislim. Sve analize pokazuju da može", rekao je profesor. Za takvu promenu, međutim, potrebna je snažna infrastruktura. "Moramo imati vrlo moćnu infrastrukturu u kojoj možemo da skladištimo puno energije, a proizvodimo je iz sunca, vetra i vode. Moramo uvesti i neke nove tehnologije, poput vodonika, a videćemo da li će morati i nuklearke", naveo je Rajaković. Dodaje da bi voleo da Srbija energetske jednačinu zatvori bez nuklearnih elektrana, ali da ni tu opciju ne treba unapred isključiti. "Dakle, bez uglja definitivno može. Mora sektor daleko ozbiljnije i odgovornije da radi", rekao je Rajaković. Do 2030. ključne odluke za narednih 40 do 50 godina Rajaković posebno upozorava da je sadašnja decenija ključna za budućnost srpske energetike. "Mi oko Saveza energetičara smatramo da je ova dekada, do 2030-31. godine, ključna za rezultate koje ćemo imati narednih 40-50 godina", rekao je Rajaković. Prema njegovim rečima, za ukupnu energetiku Srbije - od elektroenergetike i elektrana, do naftno-gasne privrede, energetske efikasnosti i industrije, potrebne su investicije između 15 i 20 milijardi dolara. "To je za ovako malu zemlju izuzetno veliko. To mora da ide iz budžeta, iz





Vreme: 11.08.2026 08:21

Medij: rts.rs

Link: <https://www.rts.rs/vesti/ekonomija/6017129/rajakovic-energetska-situacija-delikatna-prognoze-nisu->

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Rajaković: Srbija može bez uglja, ali su potrebne investicije od 15 do 20 milijardi dolara

privatnih resursa, kroz javno-privatna partnerstva i kreditne linije. Mora da se sabere ceo sistem", rekao je profesor.





Vreme: 11.08.2026 10:20

Medij: rts.rs

Link: <https://www.rts.rs/vesti/politika/6017207/vucic-nastavio-posetu-jugozapadu-srbije-obisao-radove-na>

Autori:

Teme: gorivo

Naslov: Vučić završio posetu jugozapadu Srbije: RHE Bistrica od presudnog značaja za snabdevanje strujom cele Srbije

16075

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić nastavio je posetu jugozapadu Srbije obilaskom radova na putu Ivanjica-Sjenica, u ivanjičkoj opštini. Predsednik je poručio da se nastavlja rekonstrukcija i dogradnja vodovoda i OŠ 'Milenko Šušić' u Guči. Obišao je i radove na izgradnji brane sa akumulacijom Svračkovo na Velikom Rzavu.

Vučić završio dvodnevnu posetu jugozapadnoj Srbiji: Najvažnije da smo čuli ljude Posetom fabrici sportske opreme "Sportex" u Arilju predsednik Aleksandar Vučić završio je danas dvodnevnu posetu jugozapadnoj Srbiji i sumirajući utiske istakao da je za njega bilo najvažnije da čuje i sasluša ljude. "Problema svuda ima mnogo, i nikad ih neće nedostajati. Deo tih problema gledamo da rešimo, da brinemo o ljudima, i to je najvažnije. Da li je to uvek lako? Nije, ali to je to. Moramo da radimo. Moramo da radimo više, da radimo posvećenije, da se borimo više, i to ćemo da činimo u budućnosti", rekao je Vučić. Tokom posete firmi "Sportex", domaćini su Vučića upoznali sa asortimanom proizvoda koji obuhvata celokupnu sportsku opremu za bilo koji sport od obuće do čarapa i kapa, a zatim su mu pokazali modernizovane proizvodne pogone uz ocenu da imaju tehnologiju na kojoj i "Adidas" može da im pozavidi. Domaćini su Vučiću poklonili dres, kao i jednu, kako su rekli, "nemanjičku majicu" crvene boje sa dvoglavim orlom. Rekli su da imaju 25 zaposlenih, ali da kada imaju više posla angažuju i 50 radnika ukupno iz drugih firmi, a da više od 40 odsto svog asortimana izvoze. Kako su rekli, rade po 12 sati dnevno, a kako su istakli, imaju i dve rumunske državljanke, koje rade kod njih. Istakli su da su kupovinom modernih mašina ubrzali proizvodnju i smanjili potrebu za radnicima. Naveli su da mašine evropske proizvodnje koštaju više od 60.000 dolara, ali da su oni kupili kineske mašine i to za ukupno izdvojili 20.000 dolara, a da rade isto tako dobro kao i evropske. Opširnije Kraće Vučić o reakcijama Evropske komisije: Ne poštuju ni svoje ugovore i dogovore Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je danas da je Evropska komisija reagovala promptno na njegovu izjavu o mogućoj promeni vodotoka reke Ibar kako bi zaštitila svoje "albanske poslušnike", ali da njihove reakcije izostaju na neformiranje ZSO, kao i svakodnevna hapšenja i maltretiranje Srba u AP Kosovo i Metohija. Vučić je u Arilju odgovarajući na pitanje da prokomentariše izjavu portparolke Evropske komisije da izjave o promeni vodotoka "ne podržavaju cilj normalizacije odnosa" između tzv. Kosova i Srbije i da se to može postići samo kroz dijalog, upitao nju da li misli na onaj dijalog na koji je EU stavila svoj potpis, a koji ne poštuju. "Je li to mislite na onaj dijalog na koji ste stavili čak i potpis o formiranju Zajednice srpskih opština, je li na taj dijalog mislite? Ili mislite na nepostojanje dijaloga i vaše reakcije na svakodnevno hapšenje Srba, na svakodnevno maltretiranje Srba, na svakodnevni progon Srba, na rušenje srpskih kuća, je li na to mislite? A onda ste se setili da li će neko da menja ili neće da menja vodotokove", kazao je Vučić. Naveo je da je moguća promena još veoma daleko i da mora da se formira radna grupa, da se nađu stručna lica. "Mi imamo već određena stručna lica, mi za tim inače imamo i potrebe, pa da vidimo šta ćemo i kako ćemo. Ali na to su reagovali promptno, da zaštiti svoje 'albanske poslušnike' i da im još jednom kažu: nastavite da činite zločine", istakao je Vučić. Naveo je da je u vezi sa tom temom i načelnik Generalštaba Milan Mojsilović razgovarao sa komandantom KFOR-a Ozkanom Ulutašem. "Razgovarao je Mojsilović sa ljudima iz KFOR-a, sa komandantom, Ulutašem, Turčinom koji je rekao 'nema problema, kosovska policija će zajedno sa nama...'. Stvarno, nema problema? Dobro, sada vidimo zašto ste radili sve što ste radili 1999. godine, razumemo sve, i nema velike filozofije, sve je u redu. Iz tog ugla, bar znamo sa kim imamo posla. Samo nemoj više da se folirate da ste tu negde za nekakav dijalog i za bilo šta, jer za dijalog niste", ukazao je Vučić. Kako je rekao, da su bili za dijalog, Albanci bi ispunili svoje obaveze iz Briselskog sporazuma, a samo su jednu obavezu imali - ZSO. "I sve je napravljeno da mi ispunimo, da bi oni ispunili tu jednu jedinu obavezu. I nisu ispunili, i ne pada im na pamet da ispune. I kažu da im ne pada na pamet. I sve im drugo dajete samo zato što hoćete da oterate i proterate Srbiju sa Kosova. I još tražite da vam se izvinjavamo i da vam govorimo kako ste mnogo fini, ali mi smo 'nevaljali' i ne znamo šta radimo", kazao je predsednik. Istakao je da živimo u tako licemernom svetu gde se pitaju zašto je neko drugi rekao da neće da poštuje teritorijalni integritet neke druge zemlje, a oni neće da poštuju povelju Ujedinjenih nacija i integritet Srbije. "Neće da poštuju ni svoje ugovore i dogovore koje su postigli i potpisali. I još mi drže pridike. Pa držite pridike nekom drugom, mene zaboravite. Eto, to je moja poruka njima", poručio je Vučić. Na pitanje da li je razgovarao sa generalom Mojsilovićem, Vučić je kazao da jeste i ponovio da je Mojsilović pričao sa ljudima iz KFOR-a. "To je bio, do sada verovatno, najlošiji razgovor generala Mojsilovića i komandanta KFOR-a", istakao je Vučić. Portparolka EK Anita Hiper rekla je ranije danas, kako prenose mediji, da izjave o mogućoj promeni vodotoka Ibra ne doprinose "cilju uspostavljanja normalnih odnosa između Kosova i Srbije", i da se to može postići "jedino kroz dijalog". Opširnije Kraće "Izgradnja RHE Bistrica ide sporo, ali smo završili ogroman posao" Reverzibilna hidroelektrana (RHE) Bistrica je od presudnog značaja za kompletnu Srbiju kada je reč o obezbeđivanju dovoljno električne energije u budućnosti, izjavio je danas predsednik Aleksandar Vučić i dodao da to što ima struje u situaciji sa niskim vodostajem na Dunavu su omogućile





Vreme: 11.08.2026 10:20

Medij: rts.rs

Link: <https://www.rts.rs/vesti/politika/6017207/vucic-nastavio-posetu-jugozapadu-srbije-obisao-radove-na>

Autori:

Teme: gorivo

Naslov: Vučić završio posetu jugozapadu Srbije: RHE Bistrica od presudnog značaja za snabdevanje strujom cele Srbije

reverzibilne hidroelektrane Bajna Bašta i Perućac. Vučić je, tokom izgradnje brane sa akumulacijom Svračkovo na reci Veliki Rzav u Arilju, odgovarajući na pitanje kako idu radovi na RHE Bistrica, rekao da idu sporo, ali da je od velikog značaja da budu gotovi i do 2037. godine i da će obezbeđivati struju za celu Srbiju uz dodatak nečega nuklearnog u budućnosti. "Radimo to, ali toliko je sporo. Završili smo ogroman posao. Mi nijedan energetski objekat nismo radili. Mi smo radili sad Kostolac B3. Dakle, i to je jedini u poslednjih 45 godina energetski objekat. Revizibila na Bistrici je od presudnog značaja za celu Srbiju", kazao je Vučić. Kako je dodao, u međuvremenu će da se potpisuju ugovori i za Đerdap 3 i za drugo, ali reverzibila na Bistrici je od ogromnog značaja. "Nije to pitanje samo broja megavata koje će da proizvodi. Mnogo više je to što je reverzibila i to što nam čuva i kao magacin struju. Da nemamo Bajinu Baštu sad, hvala Bajnoj Bašti i Perućcu što postoje, inače sada ne bi imali struje. Bukvalno ne bismo imali struje danas. Zahvaljujući Bajnoj Bašti danas imamo struju. To su objekti od ključnog značaja", istakao je Vučić. Naveo je da će Bistrica biti čudo i da će koštati 10, 11, 12 puta više nego brana u Svračkovu. Kako je dodao, problem je jer se radi sa Japancima i što postoje mnoge procedure. "Verujem da će biti sve u redu, da će sad malo da ubrzaju, ali to su procedure i procedure. I nikad kraja procedurama. I mi, naravno, imamo i svojih problema tu", naveo je predsednik. Dodao je da je potrebno uraditi put kod Svračkova jer, kako je i sam imao prilike da se uveri, mnogo ljudi dolazi na plažu i da se kupa. "Pogledajte koliko ljudi dolazi ovde. Bukvalno ima 2.000 ljudi na ove tri, četiri plaže što smo videli. Da uradimo taj put čim pre. Znači, počnite da radite od 1. septembra. Samo da ne pravimo gužvu sada zbog plaža i kupanja, a posle toga radite to", rekao je Vučić. Opširnije Kraće Vučić: Brana na Velikom Rzavu rešava problem pijaće vode u tom delu Srbije Predsednik Srbije Aleksandar Vučić obišao je radove na izgradnji brane sa akumulacijom Svračkovo na reci Veliki Rzav, u opštini Arilje, i istakao da je ovo jedan od najvažnijih objekata koji će rešiti problem pijaće vode u ovom delu Srbije. Vučić je branu obišao zajedno sa direktorom JP "Srbija vode" Goranom Puzovićem koji je rekao da bi brana trebalo da bude završena do 2030. godine. "U celoj Srbiji koju gradimo, ne samo u priči o branama ili u bilo čemu sličnom, već od svih objekata, ovo je jedan od najvažnijih. I kad ovo završimo, onda bar dobrim delom da rešimo problem pijaće vode u ovom delu Srbije, za skoro 500. 000 ljudi", rekao je Vučić. Puzović je rekao da je ovde vodozahvat za snabdevanje 500.000 ljudi. Prema njegovim rečima, akumulacija će imati 28 miliona kubika vode, od toga je 20 miliona operativno za potrošnju, a za vodosnabdevanje se planira 1,2 kubika u sekundi da se uzima. "Imamo osnovnu funkciju vodosnabdevanja, drugu zaštitu od velikih voda, svih nizvodnih gradova i mesta kad su poplave. Imaćemo ovde jednu malu hidroelektranu sa dve turbine. Proizvodićemo kada imamo viškove vode, da je ne puštamo da prolazi, da je ne iskoristimo. I ovde ćemo imati jednu malu elektranu", naveo je Puzović. Na pitanje da li može da se završi do 2030. godine, Puzović je rekao da će biti. "Sada ostaje manje zahtevan posao, tehnološki. I ovo je jedinstvena prilika da ova generacija inženjera gradi ovakav objekat. Mislim da u Evropi možda imaju još dva koja se grade u ovom trenutku", rekao je Puzović i rekao da je vrednost investicije oko 120 miliona evra. Opširnije Kraće Vučić: Kreće dogradnja vodovoda, puteva, škole u Guči Predsednik Srbije Aleksandar Vučić poručio je da se kreće u dalju rekonstrukciju i dogradnju vodovoda u Guči, kao i u rekonstrukciju i dogradnju OŠ "Milenko Šušić" u tom mestu, a što se tiče fabrike "Milan Blagojević", kako je rekao, još dugo će da radi. "Nekoliko vesti za vas. Mi sutra krećemo u dalju rekonstrukciju i dogradnju vodovoda ovde u Guči, i to su veliki novci u pitanju. Uskoro krećemo u rekonstrukciju i dogradnju 'Milanka Šušića', osnovne škole u Guči i 'Milana Blagojevića', osnovne škole u Lučanima. Pošto ljudi obično kažu da sve što radite da se uvek vezuje za neke izbore, izbore smo u Lučanima imali i pobedili", rekao je Vučić obraćajući se okupljenim građanima u Guči. On je poručio da će se dalje graditi putna mreža kroz celu opštinu i u Guči i u Lučanima i u Kotraži. "Što se 'Milana Blagojevića' fabrike tiče, još dugo će da radi. Jednu veliku stvar sada, čini mi se, konačno završavamo", rekao je Vučić i, posle konsultacija sa ministarkom privrede Adrijanom Mesarović, naveo da će situacija sa EPS-om oko "prebijanja" dugova biti završena za dve nedelje. "U naredne dve nedelje nadam se da sve to završimo, zato što je mnogo komplikovano bilo, pa neće da potpiše nadzorni odbor EPS-a, pa hoće-neće, ali time mnogo pomažemo. Ako bude trebalo, Vlada će da donese odluku da se ti dugovi prebiju i da time završimo ogromnu stvar za 'Milan Blagojević'", rekao je Vučić. Kako je dodao, time se dalje jača pozicija Lučana. "Da vidimo sad u IKL-u (Livnica) kako da pomognemo dodatno za Guču, da vidimo mogu li da povećaju broj odlivaka, možemo li mi na tržištu da pomognemo, i da vidimo i na druge načine kako finansijski da pomognemo", rekao je Vučić. Meštani Guče i okolnih sela su izneli predsedniku Vučiću probleme koje imaju, a njihove molbe su se uglavnom odnosile na izgradnju i asfaltiranje lokalnih puteva. FOTO TANJUG/ DEJAN ŽIVANČEVIĆ/ Opširnije Kraće Obilazak Industrijskog kombinata livnica Guča Predsednik Srbije Aleksandar Vučić, u okviru posete jugozapadu Srbije, stigao je danas u Guču, gde će obići Industrijski kombinat livnica Guča, u opštini Lučani i obratiti se građanima. Dočekao ga je veliki broj meštana, kao i predsednik opštine Lučani Milija Milenković. Sa Vučićem u obilasku je i ministarka





Vreme: 11.08.2026 10:20

Medij: rts.rs

Link: <https://www.rts.rs/vesti/politika/6017207/vucic-nastavio-posetu-jugozapadu-srbije-obisao-radove-na->

Autori:

Teme: gorivo

Naslov: Vučić završio posetu jugozapadu Srbije: RHE Bistrica od presudnog značaja za snabdevanje strujom cele Srbije

privrede Adrijana Mesarović, kao i vlasnik IKL-a Nikola Ćosović i direktor IKL-a Nenad Glavonjić. Industrijski kombinat "Guča" je osnovan 1958. godine, a od nastanka do sada njegova osnovna i pretežna delatnost je bila livenje gvožđa, pored nje i obrada drveta, gume i transport robe. Vlasnik livnice od 2017. godine je Progres inženjering Čačak. Pored osnovne delatnosti (livenje gvožđa i čelika), društvo se sada bavi završnom i mašinskom obradom odlivaka, proizvodnjom peći i štednjaka na čvrsto gorivo. IKL Guča trenutno proizvodi oko 5.000 tona odlivaka godišnje. Proizvodi livnice prodaju se i na domaćem i na inostranom tržištu, a izvoz je zastupljen sa oko 40 odsto. Livnica trenutno zapošljava 165 radnika, a usvajanjem i realizacijom investicionog plana moguće je da se u budućnosti zaposli još 70 radnika. Opširnije Kraće Izveštaj Slavice Džinović iz Arilja Vučić obilazi radove na putu Kaona-Luke u opštini Lučani Vučića su dočekali predsednik opštine Lučani Milija Milenković i radnici preduzeća "Novi Pazar put". Deonica puta od Kaone do Luke iznosi 23,5 kilometara, a ceo put koji se radi od Kaone do Ivanjice dug je 36,5 kilometara. Vučić u Ivanjici: Potrebna velika ulaganja, posebno u puteve Predsednik Srbije Aleksandar Vučić obišao je kompaniju "Matis" u Ivanjici i naveo da su potrebna velika ulaganja u tom kraju, posebno u puteve, jer, kako je rekao, 70 godina je malo puteva rađeno i ono što je urađeno i posle Drugog svetskog rata gotovo da nije obnavljano. Vučić je rekao da je kompanija "Matis" veoma uspešna i da imaju veliki broj zaposlenih. "Oni drže ovde skoro sve. Samo u Ivanjici imate oko 800 zaposlenih, i to je ogromno. Oni rade dobar posao i imaju pogone u Rumi, Kragujevcu, Beogradu. Oni su baš uspešni i znate li šta je za Ivanjicu 800 radnih mesta. Mnogo je teško ovde, Ivanjica je u kotlini, ali biće bolje kada krene da se od Požege preko Arilja radi brza saobraćajnica prema Dugoj poljani, biće lakše u svakom smislu i za njih i za drvenu industriju u celini... Moramo da požurimo sa svim tim", rekao je Vučić. Predsednik je dodao da je ovde malo puteva rađeno, pa je zato sada potrebno mnogo uložiti. Vlasnik kompanije "Matis" Dragomir Lazović upoznao je predsednika sa ponudom i radom te kompanije navodeći da su oni jedina kompanija u sferi proizvodnje nameštaja koja ima sve vrste nameštaja - tapacirani, pločasti, masiv i dušeke. Lazović je ukazao i da su osim nekoliko inženjera, svi zaposleni u kompaniji iz Ivanjice. Takođe, on je rekao i da je njihov prioritet domaće tržište, kao i da 45 odsto nameštaja izvoze, a 55 odsto kupi se u Srbiji. Opširnije Kraće Razgovor sa meštanima Kušića: Dat nalog za ulaganje u školu Predsednik Srbije Aleksandar Vučić je, tokom razgovora sa meštanima sela Kušići u opštini Ivanjica, koji su kao najveći problem istakli loše stanje zgrade osnovne škole, rekao da je dao nalog za ulaganje u školu. Vučić je, tokom posete poljoprivrednom gazdinstvu Arsović, upitao predsednika opštine Aleksandra Mitrovića kako je moguće da nisu mogli da završe stolariju u školi i naveo da je za tako nešto moglo da se nađe i lokalnih majstora i radnika. "Prvo da uradimo školu, pa ćemo onda da gledamo dalje. Kad imate glavni put kroz Kušiće dobar i kada bude škola, onda će selo drugačije da diše, pa ćemo onda da pričamo dalje", rekao je Vučić. Meštani su u razgovoru sa predsednikom naveli da nedostaje asfaltiranih puteva, na šta je on rekao da ne može sve odjednom da se uradi i da nijedna kuća nema para za sve što joj je potrebno. Opširnije Kraće Izveštaj Slavice Džinović Dočekali su ga ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Aleksandra Sofronijević, ministarka privrede Adrijana Mesarović i predsednik opštine Ivanjica Aleksandar Mitrović. Radovi na rekonstrukciji puta su počeli u junu 2025. godine, a rok za završetak je 25 meseci. Vučić je potom obišao i poljoprivredno gazdinstvo Arsović u selu Kušići kod Ivanjice. Predsednik Srbije je prethodno obišao manastir Dubnicu u Božetićima. U Ivanjici je razgovarao sa rukovodstvom kompanije "Matis", a tokom dana obilazi i radove na putu Kaona-Luke, Industrijski kombinat livnica "Guča" u Lučanima. Predsednik će obići i radove na izgradnji brane sa akumulacijom Svračkovo na reci Veliki Rzav kod Arilja i firmu sportske opreme "Sporteks" u Arilju. Predsednik je u ponedeljak posetio Prijepolje, Priboj, Novu Varoš i Zlatibor.





Vreme: 11.08.2026 10:20

Medij: rts.rs

Link: <https://www.rts.rs/vesti/politika/6017207/vucic-nastavio-posetu-jugozapadu-srbije-obisao-radove-na->

Autori:

Teme: gorivo

Naslov: Vučić na jugozapadu Srbije: RHE Bistrica od presudnog značaja za snabdevanje strujom cele Srbije

10944



Predsednik Srbije Aleksandar Vučić nastavio je posetu jugozapadu Srbije obilaskom radova na putu Ivanjica-Sjenica, u ivanjičkoj opštini. Predsednik je poručio da se nastavlja rekonstrukcija i dogradnja vodovoda i OŠ 'Milenko Šušić' u Guči. Obišao je i radove na izgradnji brane sa akumulacijom Svračkovo na Velikom Rzavu.

"Izgradnja RHE Bistrica ide sporo, ali smo završili ogroman posao" Reverzibilna hidroelektrana (RHE) Bistrica je od presudnog značaja za kompletnu Srbiju kada je reč o obezbeđivanju dovoljno električne energije u budućnosti, izjavio je danas predsednik Aleksandar Vučić i dodao da to što ima struje u situaciji sa niskim vodostajem na Dunavu su omogućile reverzibilne hidroelektrane Bajna Bašta i Perućac. Vučić je, tokom izgradnje brane sa akumulacijom Svračkovo na reci Veliki Rzav u Arilju, odgovarajući na pitanje kako idu radovi na RHE Bistrica, rekao da idu sporo, ali da je od velikog značaja da budu gotovi i do 2037. godine i da će obezbeđivati struju za celu Srbiju uz dodatak nečega nuklearnog u budućnosti. "Radimo to, ali toliko je sporo. Završili smo ogroman posao. Mi nijedan energetske objekat nismo radili. Mi smo radili sad Kostolac B3. Dakle, i to je jedini u poslednjih 45 godina energetske objekat. Revizibilna na Bistrici je od presudnog značaja za celu Srbiju", kazao je Vučić. Kako je dodao, u međuvremenu će da se potpisuju ugovori i za Đerdap 3 i za drugo, ali reverzibilna na Bistrici je od ogromnog značaja. "Nije to pitanje samo broja megavata koje će da proizvodi. Mnogo više je to što je reverzibilna i to što nam čuva i kao magacin struju. Da nemamo Bajnu Baštu sad, hvala Bajnoj Bašti i Perućcu što postoje, inače sada ne bi imali struje. Bukvalno ne bismo imali struje danas. Zahvaljujući Bajnoj Bašti danas imamo struju. To su objekti od ključnog značaja", istakao je Vučić. Naveo je da će Bistrica biti čudo i da će koštati 10, 11, 12 puta više nego brana u Svračkovu. Kako je dodao, problem je jer se radi sa Japancima i što postoje mnoge procedure. "Verujem da će biti sve u redu, da će sad malo da ubrzaju, ali to su procedure i procedure. I nikad kraja procedurama. I mi, naravno, imamo i svojih problema tu", naveo je predsednik. Dodao je da je potrebno uraditi put kod Svračkova jer, kako je i sam imao prilike da se uveri, mnogo ljudi dolazi na plažu i da se kupa. "Pogledajte koliko ljudi dolazi ovde. Bukvalno ima 2.000 ljudi na ove tri, četiri plaže što smo videli. Da uradimo taj put čim pre. Znači, počnite da radite od 1. septembra. Samo da ne pravimo gužvu sada zbog plaža i kupanja, a posle toga radite to", rekao je Vučić. Opširnije Kraće Vučić: Brana na Velikom Rzavu rešava problem pijaće vode u tom delu Srbije Predsednik Srbije Aleksandar Vučić obišao je radove na izgradnji brane sa akumulacijom Svračkovo na reci Veliki Rzav, u opštini Arilje, i istakao da je ovo jedan od najvažnijih objekata koji će rešiti problem pijaće vode u ovom delu Srbije. Vučić je branu obišao zajedno sa direktorom JP "Srbija vode" Goranom Puzovićem koji je rekao da bi brana trebalo da bude završena do 2030. godine. "U celoj Srbiji koju gradimo, ne samo u priči o branama ili u bilo čemu sličnom, već od svih objekata, ovo je jedan od najvažnijih. I kad ovo završimo, onda bar dobrim delom da rešimo problem pijaće vode u ovom delu Srbije, za skoro 500. 000 ljudi", rekao je Vučić. Puzović je rekao da je ovde vodozahvat za snabdevanje 500.000 ljudi. Prema njegovim rečima, akumulacija će imati 28 miliona kubika vode, od toga je 20 miliona operativno za potrošnju, a za vodosnabdevanje se planira 1,2 kubika u sekundi da se uzima. "Imamo osnovnu funkciju vodosnabdevanja, drugu zaštitu od velikih voda, svih nizvodnih gradova i mesta kad su poplave. Imaćemo ovde jednu malu hidroelektranu sa dve turbine. Proizvodićemo kada





Vreme: 11.08.2026 10:20

Medij: rts.rs

Link: <https://www.rts.rs/vesti/politika/6017207/vucic-nastavio-posetu-jugozapadu-srbije-obisao-radove-na>

Autori:

Teme: gorivo

Naslov: Vučić na jugozapadu Srbije: RHE Bistrica od presudnog značaja za snabdevanje strujom cele Srbije

imamo viškove vode, da je ne puštamo da prolazi, da je ne iskoristimo. I ovde ćemo imati jednu malu elektranu", naveo je Puzović. Na pitanje da li može da se završi do 2030. godine, Puzović je rekao da će biti. "Sada ostaje manje zahtevan posao, tehnološki. I ovo je jedinstvena prilika da ova generacija inženjera gradi ovakav objekat. Mislim da u Evropi možda imaju još dva koja se grade u ovom trenutku", rekao je Puzović i rekao da je vrednost investicije oko 120 miliona evra. Opširnije Kraće Vučić: Kreće dogradnja vodovoda, puteva, škole u Guči Predsednik Srbije Aleksandar Vučić poručio je da se kreće u dalju rekonstrukciju i dogradnju vodovoda u Guči, kao i u rekonstrukciju i dogradnju OŠ "Milenko Šušić" u tom mestu, a što se tiče fabrike "Milan Blagojević", kako je rekao, još dugo će da radi. "Nekoliko vesti za vas. Mi sutra krećemo u dalju rekonstrukciju i dogradnju vodovoda ovde u Guči, i to su veliki novci u pitanju. Uskoro krećemo u rekonstrukciju i dogradnju 'Milanka Šušića', osnovne škole u Guči i 'Milana Blagojevića', osnovne škole u Lučanima. Pošto ljudi obično kažu da sve što radite da se uvek vezuje za neke izbore, izbore smo u Lučanima imali i pobedili", rekao je Vučić obraćajući se okupljenim građanima u Guči. On je poručio da će se dalje graditi putna mreža kroz celu opštinu i u Guči i u Lučanima i u Kotraži. "Što se 'Milana Blagojevića' fabrike tiče, još dugo će da radi. Jednu veliku stvar sada, čini mi se, konačno završavamo", rekao je Vučić i, posle konsultacija sa ministarkom privrede Adrijanom Mesarović, naveo da će situacija sa EPS-om oko "prebijanja" dugova biti završena za dve nedelje. "U naredne dve nedelje nadam se da sve to završimo, zato što je mnogo komplikovano bilo, pa neće da potpiše nadzorni odbor EPS-a, pa hoće-neće, ali time mnogo pomažemo. Ako bude trebalo, Vlada će da donese odluku da se ti dugovi prebiju i da time završimo ogromnu stvar za 'Milan Blagojević'", rekao je Vučić. Kako je dodao, time se dalje jača pozicija Lučana. "Da vidimo sad u IKL-u (Livnica) kako da pomognemo dodatno za Guču, da vidimo mogu li da povećaju broj odlivaka, možemo li mi na tržištu da pomognemo, i da vidimo i na druge načine kako finansijski da pomognemo", rekao je Vučić. Meštani Guče i okolnih sela su izneli predsedniku Vučiću probleme koje imaju, a njihove molbe su se uglavnom odnosile na izgradnju i asfaltiranje lokalnih puteva. FOTO TANJUG/ DEJAN ŽIVANČEVIĆ/ Opširnije Kraće Obilazak Industrijskog kombinata livnica Guča Predsednik Srbije Aleksandar Vučić, u okviru posete jugozapadu Srbije, stigao je danas u Guču, gde će obići Industrijski kombinat livnica Guča, u opštini Lučani i obratiti se građanima. Dočekao ga je veliki broj meštana, kao i predsednik opštine Lučani Milija Milenković. Sa Vučićem u obilasku je i ministarka privrede Adrijana Mesarović, kao i vlasnik IKL-a Nikola Čosović i direktor IKL-a Nenad Glavonjić. Industrijski kombinat "Guča" je osnovan 1958. godine, a od nastanka do sada njegova osnovna i pretežna delatnost je bila livenje gvožđa, pored nje i obrada drveta, gume i transport robe. Vlasnik livnice od 2017. godine je Progres inženjering Čačak. Pored osnovne delatnosti (livenje gvožđa i čelika), društvo se sada bavi završnom i mašinskom obradom odlivaka, proizvodnjom peći i štednjaka na čvrsto gorivo. IKL Guča trenutno proizvodi oko 5.000 tona odlivaka godišnje. Proizvodi livnice prodaju se i na domaćem i na inostranom tržištu, a izvoz je zastupljen sa oko 40 odsto. Livnica trenutno zapošljava 165 radnika, a usvajanjem i realizacijom investicionog plana moguće je da se u budućnosti zaposli još 70 radnika. Opširnije Kraće Izveštaj Slavice Džinović iz Arilja Vučić obilazi radove na putu Kaona-Luke u opštini Lučani Vučića su dočekali predsednik opštine Lučani Milija Milenković i radnici preduzeća "Novi Pazar put". Deonica puta od Kaone do Luke iznosi 23,5 kilometara, a ceo put koji se radi od Kaone do Ivanjice dug je 36,5 kilometara. Vučić u Ivanjici: Potrebna velika ulaganja, posebno u puteve Predsednik Srbije Aleksandar Vučić obišao je kompaniju "Matis" u Ivanjici i naveo da su potrebna velika ulaganja u tom kraju, posebno u puteve, jer, kako je rekao, 70 godina je malo puteva rađeno i ono što je urađeno i posle Drugog svetskog rata gotovo da nije obnovljano. Vučić je rekao da je kompanija "Matis" veoma uspešna i da imaju veliki broj zaposlenih. "Oni drže ovde skoro sve. Samo u Ivanjici imate oko 800 zaposlenih, i to je ogromno. Oni rade dobar posao i imaju pogone u Rumi, Kragujevcu, Beogradu. Oni su baš uspešni i znate li šta je za Ivanjicu 800 radnih mesta. Mnogo je teško ovde, Ivanjica je u kotlini, ali biće bolje kada krene da se od Požege preko Arilja radi brza saobraćajnica prema Dugoj poljani, biće lakše u svakom smislu i za njih i za drvenu industriju u celini... Moramo da požurimo sa svim tim", rekao je Vučić. Predsednik je dodao da je ovde malo puteva rađeno, pa je zato sada potrebno mnogo uložiti. Vlasnik kompanije "Matis" Dragomir Lazović upoznao je predsednika sa ponudom i radom te kompanije navodeći da su oni jedina kompanija u sferi proizvodnje nameštaja koja ima sve vrste nameštaja - tapacirani, pločasti, masiv i dušeke. Lazović je ukazao i da su osim nekoliko inženjera, svi zaposleni u kompaniji iz Ivanjice. Takođe, on je rekao i da je njihov prioritet domaće tržište, kao i da 45 odsto nameštaja izvoze, a 55 odsto kupi se u Srbiji. Opširnije Kraće Razgovor sa meštanima Kušića: Dat nalog za ulaganje u školu Predsednik Srbije Aleksandar Vučić je, tokom razgovora sa meštanima sela Kušići u opštini Ivanjica, koji su kao najveći problem istakli loše stanje zgrade osnovne škole, rekao da je dao nalog za ulaganje u školu. Vučić je, tokom posete poljoprivrednom gazdinstvu Arsović, upitao predsednika opštine Aleksandra Mitrovića kako je moguće da nisu mogli da završe stolariju u školi i naveo da je za tako nešto moglo da se nađe i lokalnih majstora i radnika. "Prvo da uradimo školu, pa





Vreme: 11.08.2026 10:20

Medij: rts.rs

Link: <https://www.rts.rs/vesti/politika/6017207/vucic-nastavio-posetu-jugozapadu-srbije-obisao-radove-na->

Autori:

Teme: gorivo

Naslov: Vučić na jugozapadu Srbije: RHE Bistrica od presudnog značaja za snabdevanje strujom cele Srbije

ćemo onda da gledamo dalje. Kad imate glavni put kroz Kušiće dobar i kada bude škola, onda će selo drugačije da diše, pa ćemo onda da pričamo dalje", rekao je Vučić. Meštani su u razgovoru sa predsednikom naveli da nedostaje asfaltiranih puteva, na šta je on rekao da ne može sve odjednom da se uradi i da nijedna kuća nema para za sve što joj je potrebno. Opširnije Kraće Izveštaj Slavice Džinović Dočekali su ga ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Aleksandra Sofronijević, ministarka privrede Adrijana Mesarović i predsednik opštine Ivanjica Aleksandar Mitrović. Radovi na rekonstrukciji puta su počeli u junu 2025. godine, a rok za završetak je 25 meseci. Vučić je potom obišao i poljoprivredno gazdinstvo Arsović u selu Kušići kod Ivanjice. Predsednik Srbije je prethodno obišao manastir Dubnicu u Božetićima. U Ivanjici je razgovarao sa rukovodstvom kompanije "Matis", a tokom dana obilazi i radove na putu Kaona-Luke, Industrijski kombinat livnica "Guča" u Lučanima. Predsednik će obići i radove na izgradnji brane sa akumulacijom Svračkovo na reci Veliki Rzav kod Arilja i firmu sportske opreme "Sporteks" u Arilju. Predsednik je u ponedeljak posetio Prijepolje, Priboj, Novu Varoš i Zlatibor.





Vreme: 11.08.2026 10:00

Medij: 021.rs

Link: <https://www.021.rs/info/biznis-i-ekonomija/451946/spc-expo-sportski-savezi-na-sta-srbija-trosi->

Autori: Autor: RSE (Nevena Bogdanović)

Teme: gorivo

Naslov: SPC, Expo, sportski savezi: Na šta Srbija troši milione iz budžetske rezerve?

3516



Vlada Srbije je od početka 2026. godine donela više od 130 rešenja o upotrebi novca iz budžetske rezerve, pokazuje analiza Radija slobodne Evrope (RSE).

U više od 30 rešenja ne navodi se tačan iznos koji će otići budžetskim korisnicima, niti Vlada i Ministarstvo finansija odgovaraju na pitanja RSE o trošenju novca iz rezerve. Iznosi koji su dodeljeni različitim korisnicima i javno objavljeni premašili su 122 miliona evra. RSE podseća da bi, po pravilu, novac iz budžetske rezerve trebalo trošiti za nepredvidive rashode. Uprkos tome, osim za hitne troškove (kao što su lečenje građana van Srbije, nabavka vakcina ili kupovina rezervi goriva u mesecima svetske energetske krize) novac je dodeljivan i velikim projektima koji već imaju svoje mesto u budžetu, poput "Expo 2027". Više od 11,8 miliona evra dodeljeno je Republičkoj direkciji za vode i Elektroprivredi Srbije - pored ostalog, za obaloutvrdu kod Surčina i kablovske vodove na Nacionalnom stadionu. Srpska pravoslavna crkva je, kao najveća verska zajednica u državi, novac iz rezerve dobila najmanje šest puta od početka godine. Oko dva miliona evra je, preko donacije Generalnog sekretarijata Vlade, obezbeđeno za završetak izgradnje Hrama Svetog Save u Beogradu. Rešenje je objavljeno dva dana uoči potpisivanja ugovora između Vlade Srbije i Srpske pravoslavne crkve, kojim je 28. juna dogovoreno da se iz državnog budžeta finansira završetak hrama. Tri donacije iz budžetske rezerve tokom 2026. dobile su eparhije SPC van granica Srbije. Četiri rešenja Vlade Srbije od početka godine određuju da se novac iz rezerve preusmeri Kancelariji za Kosovo. Oko deset miliona evra iz budžetske rezerve je početkom jula otišlo u susednu državu. Tim novcem je Srbija pomogla izgradnju auto-puta od Rače do Bijeljine, u bosanskohercegovačkom entitetu Republika Srpska. Beograd, Niš, Irig, Čačak, Vrbas, Kladovo neki su od gradova i opštine koji su tokom 2026. godine dobili iz budžetske rezerve. Obrazloženje u rešenju Vlade bilo je uvek identično - da je novac potreban za "izvršavanje obaveza koje nije bilo moguće predvideti u momentu donošenja budžeta, a koji mogu dovesti do ugrožavanja tekuće likvidnosti". Detalja o tome čemu je novac tačno namenjen, međutim, nema. Iz budžetske rezerve 225 miliona za Expo i Nacionalni stadion Vlada Srbije dodelila je 225.120.000 dinara iz budžetske rezerve za potrebe manifestacije Expo 2027 i izgradnju Nacionalnog fudbalskog stadiona, objavljeno je u Službenom glasniku. Ovaj novac namenjen je javnom preduzeću Elektrodistribucija Srbije za podršku realizaciji Expo Beograd 2027, i preduzeću Elektromreže Srbije za projekat izgradnje kablovskih vodova za potrebe Nacionalnog fudbalskog stadiona, piše Nova ekonomija. Odluku je potpisao predsednik Vlade Srbije Đuro Macut. Inače, Ministarstvo finansija je u prvoj polovini godine potrošilo i 804,97 miliona dinara za "podršku realizaciji Expo 2027", prema analizi Forbsa objavljenoj prošle nedelje. Od toga je za subvencije javnim nefinansijskim preduzećima i organizacijama potrošeno 503,3 miliona dinara, a 301,67 miliona za nabavku domaće nefinansijske imovine, odnosno dodatna ulaganja. To ministarstvo planira da u 2026. za Nacionalni fudbalski stadion utroši 21,2 milijardi dinara, a do sada je potrošeno 5,28 milijardi, odnosno 24,9 odsto, objavio je Forbs. Kako je prethodno objavljeno, gradnja Nacionalnog stadiona u Surčinu neće biti završena do početka specijalizovane svetske izložbe "Expo 2027", već je planirani završetak pomen na početak 2028. godine.





Vreme: 11.08.2026 09:10

Medij: ekapija.com

Link: <https://www.ekapija.com/news/5635838/boljevci-dobijaju-pristaniste-za-pretovar-nafte-i-naftnih->

Autori: @ekapija

Teme: gorivo

Naslov: Boljevci dobijaju pristanište za pretovar nafte i naftnih derivata - Potrebna zelena dozvola

2410

Ilustracija (Foto: Ihi/shutterstock.com) Boljevci će dobiti pristanište za posebne namene, odnosno za pretovar nafte i naftnih derivata privrednog društva za proizvodnju, trgovinu i usluge VML Jakovo, a za ovaj projekat Ministarstvo životne sredine donelo je rešenje o potrebi i određivanju obima i sadržaja Studije o proceni uticaja na životnu sredinu projekta. Namena kompleksa je pretakanje produkata, odnosno naftnih derivata sa plutajućih objekata od preko 130t u skladišni prostor. Lokacija budućeg pristaništa nalazi se na levoj obali Save u naselju Boljevci, odnosno na teritoriji Surčina. Pristanište, kako je planirano, produktovodima će biti povezano sa skladištem VML-a u Jakovu, ali sami produktovodi nisu predmet ovog projekta. Pristanište će činiti pristupna mostovska konstrukcija, postolje monitora za gašenje požara, platforma za smeštaj električnog agregata i PP opreme, plutajući objekat, barijere za stabla, granje, plutajući led i dr. Od mašinskih instalacija predviđene su pumpe za utovar i istovar, pumpa za pražnjenje sabirnih posuda, cevovodna instalacija, metalna tankvana, stabilni sistem za gašenje požara. Za napajanje kompleksa električnom energijom koristiće se dizel agregat. Prikaz parcele na kojoj će se graditi pristanište (Foto: Print Screen/Geosrbija) Lučko pristanište za pretovar nafte i naftnih derivata u Boljevcima, za koje je Vlada Srbije donela uredbu još 2022. godine, kako je ranije najavljeno, gradiće se na površini od 37a i 32m2. Uredbom u julu 2022. godine utvrđeno je lučko područje pristaništa za posebne namene za pretovar nafte i naftnih derivata u Boljevcima u skladu sa Strategijom razvoja vodnog saobraćaja Republike Srbije od 2015. do 2025. godine, dokumentima prostornog i urbanističkog planiranja i planskim dokumentima koji se odnose na upravljanje vodama Preduzeće VML inače godinama posluje u oblasti skladištenja naftnih derivata, a ovu mega investiciju najavili su u trenutku kada su sankcije NIS bile u punom jeku. Ova domaća kompanija je najavila izgradnju dva ogromna rezervoara za kerozin, svaki kapaciteta 4.000?m3. Skladišni kompleks kompanije VML u Jakovu obuhvata oko 4 hektara, sa nadzemnim i podzemnim rezervoarima za tečne derivate i LPG, magacinskim prostorima, upravnom zgradom i industrijskim kolosekom - infrastrukturom koja, kako je navedeno na sajtu firme, omogućava prihvata, skladištenje i pretakanje derivata 24 sata dnevno.





Vreme: 11.08.2026 18:05

Medij: republika.rs

Link: <https://www.republika.rs/vesti/drustvo/766412/nis-donacija-goriva-vatrogascima>

Autori: Republika/J.B.

Teme: gorivo

Naslov: NIS DONIRAO 40 TONA GORIVA SEKTORU ZA VANREDNE SITUACIJE MUP

1276



Kompanija NIS donirala je 40 tona goriva Sektoru za vanredne situacije Ministarstva unutrašnjih poslova Republike Srbije želeći da pruži svoj doprinos angažovanju vozila i mehanizacije u gašenju požara u našoj zemlji.

Ova donacija je još jedna potvrda dugoročne posvećenosti NIS-a zajednici u kojoj posluje i odgovornosti koju kompanija prepoznaje kao važan deo svog poslovanja. Na ovaj način, NIS nastavlja da bude pouzdan partner institucijama i zajednici kako u vanrednim okolnostima, tako i kroz brojne projekte usmerene na unapređenje kvaliteta života građana. Pored donacije u gorivu, NIS je za pripadnike Sektora za vanredne situacije MUP-a koji učestvuju u gašenju požara obezbedio i Jazak vodu kako bi im dodatno pomogao tokom svakodnevnog angažovanja u borbi protiv požara. Podršku na terenu dobrovoljno pružaju i vatrogasci, zaposleni NIS-a, koji kao članovi dobrovoljnih vatrogasnih društava Pančeva, Starčeva i Dolova direktno učestvuju u aktivnostima. Foto: NIS Kompanija NIS ostaje posvećena odgovornom odnosu prema zajednici i pružanju pomoći u situacijama kada je ona najpotrebnija. U okolnostima koje zahtevaju solidarnost i zajednički odgovor, NIS i zaposleni kompanije su spremni da konkretnim inicijativama daju doprinos dobrobiti zajednice čiji su deo.





Vreme: 11.08.2026 17:34

Medij: nedeljnik.rs

Link: <https://www.nedeljnik.rs/nis-donirao-40-tona-goriva-sektoru-za-vanredne-situacije-mup-a/>

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: NIS donirao 40 tona goriva sektoru za vanredne situacije MUP-a

1652



Kompanija NIS donirala je 40 tona goriva Sektoru za vanredne situacije Ministarstva unutrašnjih poslova Republike Srbije želeći da pruži svoj doprinos angažovanju vozila i mehanizacije u gašenju požara u našoj zemlji. Ova donacija je još jedna potvrda dugoročne posvećenosti NIS-a zajednici u kojoj posluje i odgovornosti koju kompanija prepoznaje kao važan deo svog poslovanja. Na [...]

Kompanija NIS donirala je 40 tona goriva Sektoru za vanredne situacije Ministarstva unutrašnjih poslova Republike Srbije želeći da pruži svoj doprinos angažovanju vozila i mehanizacije u gašenju požara u našoj zemlji.

Ova donacija je još jedna potvrda dugoročne posvećenosti NIS-a zajednici u kojoj posluje i odgovornosti koju kompanija prepoznaje kao važan deo svog poslovanja. Na ovaj način, NIS nastavlja da bude pouzdan partner institucijama i zajednici kako u vanrednim okolnostima, tako i kroz brojne projekte usmerene na unapređenje kvaliteta života građana.

Pored donacije u gorivu, NIS je za pripadnike Sektora za vanredne situacije MUP-a koji učestvuju u gašenju požara obezbedio i Jazak vodu kako bi im dodatno pomogao tokom svakodnevnog angažovanja u borbi protiv požara. Podršku na terenu dobrovoljno pružaju i vatrogasci, zaposleni NIS-a, koji kao članovi dobrovoljnih vatrogasnih društava Pančeva, Starčeva i Dolova direktno učestvuju u aktivnostima.

Kompanija NIS ostaje posvećena odgovornom odnosu prema zajednici i pružanju pomoći u situacijama kada je ona najpotrebnija. U okolnostima koje zahtevaju solidarnost i zajednički odgovor, NIS i zaposleni kompanije su spremni da konkretnim inicijativama daju doprinos dobrobiti zajednice čiji su deo.





Vreme: 11.08.2026 15:15

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/biz/srbija/vesti/258076/vucic-obilazi-industrijski-kombinat-livnicu-guca-ni-tito->

Autori: B92.net

Teme: gorivo

Naslov: Vučić saopštio dobre vesti: "Neće biti gašenja fabrike, 'Milan Blagojević' će još dugo raditi"

3201



Predsednik Srbije Aleksandar Vučić, u okviru posete jugozapadu Srbije, stigao je danas u Guču, gde će obići Industrijski kombinat livnicu Guča, u opštini Lučani i obratiti se građanima.

Dočekao ga je veliki broj meštana, kao i predsednik opštine Lučani Milija Milenković. Vučić je poručio da se kreće u dalju rekonstrukciju i dogradnju vodovoda u Guči, kao i u rekonstrukciju i dogradnju OŠ "Milenko Šušić" u tom mestu, a što se tiče fabrike "Milan Blagojević", kako je rekao, još dugo će da radi. "Obično se sve vezuje za neke izbore. Mi smo imali ovde izbore i pobedili. Što se Milana Blagojevića tiče, još dugo će da radi. Tito nije ni upola uradio od onoga što smo mi uradili", kazao je Vučić. Vučić je najavio da se kreće u dalju rekonstrukciju vodovoda. "Nekoliko vesti za vas. Mi sutra krećemo u dalju rekonstrukciju i dogradnju vodovoda ovde u Guči, i to su veliki novci u pitanju. Uskoro krećemo u rekonstrukciju i dogradnju Milenka Šušića, osnovne škole u Guči i Milana Blagojevića osnovne škole u Lučanima. Pošto ljudi obično kažu da sve što radite da se uvek vezuje za neke izbore, izbore smo u Lučanima imali i pobedili", rekao je Vučić obraćajući se okupljenim građanima u Guči. On je poručio da će se dalje graditi putna mreža kroz celu opštinu i u Guči i u Lučanima i u Kotraži. "Što se Milana Blagojevića fabrike tiče, još dugo će da radi. Jednu veliku stvar sada, čini mi se, konačno završavamo", rekao je Vučić i posle konsultacija sa ministarkom privrede Adrijanom Mesarović naveo da će situacija sa EPS-om oko "prebijanja" dugova biti završena za dve nedelje. "U naredne dve nedelje, nadam se da sve to završimo, zato što je mnogo komplikovano bilo, pa neće da potpiše nadzorni odbor EPS-a, pa hoće, neće, ali time mnogo pomažemo. Ako bude trebalo, vlada će da donese odluku da se ti dugovi prebiju i da time završimo ogromnu stvar za Milan Blagojević", rekao je Vučić. Kako je dodao, time se dalje jača pozicija Lučana. "Da vidimo sad u IKL-u (Livnica) kako da pomognemo dodatno za Guču, da vidimo mogu li da povećaju broj odlivaka, možemo li mi na tržištu da pomognemo, i da vidimo i na druge načine kako finansijski da pomognemo", rekao je Vučić. Meštani Guče i okolnih sela su izneli predsedniku Vučiću probleme koje imaju, a njihove molbe su se uglavnom odnosile na izgradnju i asfaltiranje lokalnih puteva. Sa Vučićem u obilasku je i ministarka privrede Adrijana Mesarović, kao i vlasnik IKL Nikola Čosović i direktor IKL Nenad Glavonjić. Možda vas zanima Industrijski kombinat "Guča" je osnovan 1958. godine, a od nastanka do sada njegova osnovna i pretežna delatnost je bila livenje gvožđa, a pored nje i obrada drveta, gume i transport robe. Vlasnik livnice od 2017. godine je Progres inženjering Čačak. Pored osnovne delatnosti (livenje gvožđa i čelika), društvo se sada bavi završnom i mašinskom obradom odlivaka, proizvodnjom peći i štednjaka na čvrsto gorivo. IKL Guča trenutno proizvodi oko 5000 t odlivaka godišnje. Proizvodi livnice prodaju se i na domaćem i na inostranom tržištu, a izvoz je zastupljen sa oko 40 odsto. Livnica trenutno zapošljava 165 radnika, a usvajanjem i realizacijom investicionog plana moguće je da se u budućnosti zaposli još 70 radnika.





Vreme: 11.08.2026 18:01

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/info/drustvo/258120/nis-donirao-40-tona-goriva-za-gasenje-pozara-u-srbiji/vest>

Autori: B92.net

Teme: gorivo

Naslov: NIS donirao 40 tona goriva za gašenje požara u Srbiji; Potvrda dugoročne posvećenosti zajednici

1283



Kompanija NIS donirala je 40 tona goriva Sektoru za vanredne situacije Ministarstva unutrašnjih poslova Republike Srbije želeći da pruži svoj doprinos angažovanju vozila i mehanizacije u gašenju požara u našoj zemlji.

Ova donacija je još jedna potvrda dugoročne posvećenosti NIS-a zajednici u kojoj posluje i odgovornosti koju kompanija prepoznaje kao važan deo svog poslovanja. Na ovaj način, NIS nastavlja da bude pouzdan partner institucijama i zajednici kako u vanrednim okolnostima, tako i kroz brojne projekte usmerene na unapređenje kvaliteta života građana. Pored donacije u gorivu, NIS je za pripadnike Sektora za vanredne situacije MUP-a koji učestvuju u gašenju požara obezbedio i Jazak vodu kako bi im dodatno pomogao tokom svakodnevnog angažovanja u borbi protiv požara. Podršku na terenu dobrovoljno pružaju i vatrogasci, zaposleni NIS-a, koji kao članovi dobrovoljnih vatrogasnih društava Pančeva, Starčeva i Dolova direktno učestvuju u aktivnostima. Kompanija NIS ostaje posvećena odgovornom odnosu prema zajednici i pružanju pomoći u situacijama kada je ona najpotrebnija. U okolnostima koje zahtevaju solidarnost i zajednički odgovor, NIS i zaposleni kompanije su spremni da konkretnim inicijativama daju doprinos dobrobiti zajednice čiji su deo. Možda vas zanima





Vreme: 11.08.2026 19:06

Medij: biznis.telegraf.rs

Link: <https://biznis.telegraf.rs/info-biz/4376430-nis-donirao-40-tona-goriva-sektoru-za-vanredne-situacije->

Autori: Ivana Nikolić

Teme: gorivo

Naslov: NIS donirao 40 tona goriva Sektoru za vanredne situacije MUP

1486



Kompanija NIS donirala je 40 tona goriva Sektoru za vanredne situacije Ministarstva unutrašnjih poslova Republike Srbije želeći da pruži svoj doprinos.

Kompanija NIS donirala je 40 tona goriva Sektoru za vanredne situacije Ministarstva unutrašnjih poslova Republike Srbije želeći da pruži svoj doprinos angažovanju vozila i mehanizacije u gašenju požara u našoj zemlji. "Ova donacija je još jedna potvrda dugoročne posvećenosti NIS-a zajednici u kojoj posluje i odgovornosti koju kompanija prepoznaje kao važan deo svog poslovanja. Na ovaj način, NIS nastavlja da bude pouzdan partner institucijama i zajednici kako u vanrednim okolnostima, tako i kroz brojne projekte usmerene na unapređenje kvaliteta života građana", navodi se u saopštenju. Pored donacije u gorivu, NIS je za pripadnike Sektora za vanredne situacije MUP-a koji učestvuju u gašenju požara obezbedio i Jazak vodu kako bi im dodatno pomogao tokom svakodnevnog angažovanja u borbi protiv požara. Podršku na terenu dobrovoljno pružaju i vatrogasci, zaposleni NIS-a, koji kao članovi dobrovoljnih vatrogasnih društava Pančeva, Starčeva i Dolova direktno učestvuju u aktivnostima. "Kompanija NIS ostaje posvećena odgovornom odnosu prema zajednici i pružanju pomoći u situacijama kada je ona najpotrebnija. U okolnostima koje zahtevaju solidarnost i zajednički odgovor, NIS i zaposleni kompanije su spremni da konkretnim inicijativama daju doprinos dobrobiti zajednice čiji su deo", ističe se u saopštenju. (Telegraf Biznis)





Vreme: 11.08.2026 10:18

Medij: biznis.telegraf.rs

Link: <https://biznis.telegraf.rs/info-biz/4376024-cene-nafte-ponovo-skocile>

Autori: Vanja Karličić

Teme: gorivo

Naslov: Cene nafte ponovo skočile

1848

Evropska berzanska tržišta zabeležila su danas blagi rast pri čemu su ključni indeksi dostigli nove rekordne vrednosti, dok je cena nafte ponovo porasla na više.

Evropska berzanska tržišta zabeležila su danas blagi rast pri čemu su ključni indeksi dostigli nove rekordne vrednosti, dok je cena nafte ponovo porasla na više od 89 dolara po barelu zbog neizvesnosti u vezi sa sporazumom o Ormuskom moreuzu između Sjedinjenih Američkih Država i Irana. Cena nafte Brent je u 9.45 časova porasla za 1,77 odsto na 89,306 dolara, a američke nafte WTI za 2,06 odsto na 83,864 dolara. Indeks STOXX 50 porastao je za 0,2 odsto, dok je panevropski STOXX 600 zabeležio skok od 0,1 odsto, vođen snažnim kvartalnim rezultatima kompanija koji su podstakli samopouzdanje investitora. Tehnološke akcije rastu nakon vesti da je američki gigant Intel prikupio 20 milijardi dolara putem proširene prodaje akcija, dok je Envidija (Nvidia) najavila planove za obezbeđivanje čak 500 milijardi dolara finansiranja za infrastrukturu namenjenu veštačkoj inteligenciji, prenosi CNBC. Akcije kompanija u energetsom sektoru su takođe u plusu zahvaljujući povišenim cenama sirove nafte, ali više cene goriva su istovremeno negativno su uticale na kompanije iz sektora putovanja i turizma. Evropski fjučersi gasa za septembar su se danas na otvaranju amsterdamske berze TTF prodavali po ceni od 62,025 evra za megavat-sat. Vrednost evra u odnosu na dolar na valutnoj berzi Foreks danas iznosi 1,15330 dolara. Cena zlata je pala na 4.359,43 dolara za trojsku uncu, a cena pšenice porasla na 6,4458 dolara za bušel (bušel iznosi 27,216 kg). Američki berzanski indeks Dau Džons (Dow Jones) je na zatvaranju berzi u ponedeljak pao za 0,11 odsto na 53.975,98 poena, S&P 500 za 0,06 odsto na 7.753,11 poena, a Nasdak (Nasdaq) za 0,32 odsto na 26.605,36 poena. (Telegraf Biznis/Tanjug)





Vreme: 11.08.2026 16:49

Medij: k1info.rs

Link: <https://www.k1info.rs/vesti/srbija/134712/vucic-jugozapad-srbije-uzivo/vest>

Autori: K1info

Teme: gorivo

Naslov: VUČIĆ NASTAVIO OBILAZAK JUGOZAPADA SRBIJE Brana na Velikom Rzavu rešava problem pijaće vode u ovom delu zemlje! (VIDEO)

8543



Predsednik Republike Srbije Aleksandar Vučić nastavio je danas posetu jugozapadu Srbije. Brana na Velikom Rzavu rešava problem pijaće vode u tom delu Srbije. Predsednik Vučić obišao je danas radove na izgradnji brane sa akumulacijom Svračkovo na reci Veliki Rzav, u opštini Arilje, i istakao da je ovo jedan od najvažnijih objekata koji će rešiti problem pijaće vode u ovom delu Srbije. Vučić je branu obišao zajedno sa direktorom JP "Srbija vode" Goranom Puzovićem koji je rekao da bi brana trebalo da bude završena do 2030. godine. "U celoj Srbiji koju gradimo, ne samo u priči o branama ili u bilo čemu sličnom, već od svih objekata, ovo je jedan od najvažnijih. I kad ovo završimo, onda bar dobrim delom da rešimo problem pijaće vode u ovom delu Srbije, za skoro 500. 000 ljudi", rekao je Vučić. Puzović je rekao da je ovde vodozahvat za snabdevanje 500.000 ljudi. Prema njegovim rečima, akumulacija će imati 28 miliona kubika vode, od toga je 20 miliona operativno za potrošnju, a za vodosnabdevanje se planira 1,2 kubika u sekundi da se uzima. "Imamo osnovnu funkciju vodosnabdevanja, drugu zaštitu od velikih voda, svih nizvodnih gradova i mesta kad su poplave. Imaćemo ovde jednu malu hidroelektranu sa dve turbine. Proizvodićemo kada imamo viškove vode, da je ne puštamo da prolazi, da je ne iskoristimo. I ovde ćemo imati jednu malu elektranu", naveo je Puzović. Na pitanje da li može da se završi do 2030. godine, Puzović je rekao da će biti. "Sada ostaje manje zahtevan posao, tehnološki. I ovo je jedinstvena prilika da ova generacija inženjera gradi ovakav objekat. Mislim da u Evropi možda imaju još dva koja se grade u ovom trenutku", rekao je Puzović i rekao da je vrednost investicije oko 120 miliona evra. Vučić obilazi radove na izgradnji brane sa akumulacijom Svračkovo na Velikom Rzavu. Predsednik Srbije Aleksandar Vučić obilazi radove na izgradnji brane sa akumulacijom Svračkovo na reci Veliki Rzav kod Arilja, a u okviru posete jugozapadu zemlje. Vučića je dočekala ministarka privrede Adrijana Mesarović, ministar poljoprivrede šumarstva i vodoprivrede Dragan Glamočić, predsednik opštine Arilje Predrag Maslar i direktor Srbijavode Goran Puzović. Predsednik je prethodno obišao manastir Dubnicu, radove na putu Ivanjica-Sjenica, gazdinstvo Arsović u Kušićima, firmu Matis u Ivanjici, radove na putu Kaona-Luke i industrijski kombinat livnice Guča u Lučanim. Vučić je juče obišao Prijepolje, Novu Varoš i Priboj. Kreće dogradnja vodovoda, puteva, škole u Guči, fabrika "Milan Blagojević" će da radi dugo. Predsednik Srbije poručio je danas da se kreće u dalju rekonstrukciju i dogradnju vodovoda u Guči, kao i u rekonstrukciju i dogradnju OŠ "Milenko Šušić" u tom mestu, a što se tiče fabrike "Milan Blagojević", kako je rekao, još dugo će da radi. "Nekoliko vesti za vas. Mi sutra krećemo u dalju rekonstrukciju i dogradnju vodovoda ovde u Guči, i to su veliki novci u pitanju. Uskoro krećemo u rekonstrukciju i dogradnju Milenka Šušića, osnovne škole u Guči i Milana Blagojevića osnovne škole u Lučanima. Pošto ljudi obično kažu da sve što radite da se uvek vezuje za neke izbore, izbore smo u Lučanima imali i pobedili", rekao je Vučić obraćajući se okupljenim građanima u Guči. On je poručio da će se dalje graditi putna mreža kroz celu opštinu i u Guči i u Lučanima i u Kotraži. "Što se Milana Blagojevića fabrike tiče, još dugo će da radi. Jednu veliku stvar sada, čini mi se, konačno završavamo", rekao je Vučić i posle konsultacija sa ministarkom privrede Adrijanom Mesarović naveo da će situacija sa EPS-om oko "prebijanja" dugova biti završena za dve nedelje. "U naredne dve nedelje, nadam se da sve to završimo, zato što je mnogo komplikovano bilo, pa neće da potpiše nadzorni odbor EPS-a, pa hoće, neće, ali time mnogo pomažemo. Ako bude trebalo, vlada će da donese odluku da se ti dugovi prebiju i





Vreme: 11.08.2026 16:49

Medij: k1info.rs

Link: <https://www.k1info.rs/vesti/srbija/134712/vucic-jugozapad-srbije-uzivo/vest>

Autori: K1info

Teme: gorivo

Naslov: VUČIĆ NASTAVIO OBILAZAK JUGOZAPADA SRBIJE Brana na Velikom Rzavu rešava problem pijaće vode u ovom delu zemlje! (VIDEO)

da time završimo ogromnu stvar za Milan Blagojević", rekao je Vučić. Kako je dodao, time se dalje jača pozicija Lučana. "Da vidimo sad u IKL-u (Livnica) kako da pomognemo dodatno za Guču, da vidimo mogu li da povećaju broj odlivaka, možemo li mi na tržištu da pomognemo, i da vidimo i na druge načine kako finansijski da pomognemo", rekao je Vučić. Meštani Guče i okolnih sela su izneli predsedniku Vučiću probleme koje imaju, a njihove molbe su se uglavnom odnosile na izgradnju i asfaltiranje lokalnih puteva. Vučić obišao Industrijski kombinat livnicu Guča, obratio se građanima Vučić, u okviru posete jugozapadu Srbije, stigao je danas u Guču, gde je obišao Industrijski kombinat livnicu Guča, u opštini Lučani i obratiti se građanima. Dočekao ga je veliki broj meštana, kao i predsednik opštine Lučani Milija Milenković. Sa Vučićem u obilasku je i ministarka privrede Adrijana Mesarović, kao i vlasnik IKL Nikola Čosović i direktor IKL Nenad Glavonjić. Industrijski kombinat "Guča" je osnovan 1958. godine, a od nastanka do sada njegova osnovna i pretežna delatnost je bila livenje gvožđa, a pored nje i obrada drveta, gume i transport robe. Vlasnik livnice od 2017. godine je Progres inženjering Čačak. Pored osnovne delatnosti (livenje gvožđa i čelika), društvo se sada bavi završnom i mašinskom obradom odlivaka, proizvodnjom peći i štednjaka na čvrsto gorivo. IKL Guča trenutno proizvodi oko 5000 t odlivaka godišnje. Proizvodi livnice prodaju se i na domaćem i na inostranom tržištu, a izvoz je zastupljen sa oko 40 odsto. Livnica trenutno zapošljava 165 radnika, a usvajanjem i realizacijom investicionog plana moguće je da se u budućnosti zaposli još 70 radnika. Predsednik Vučić je danas obišao manastir Dubnicu u Božetićima i radove na putu Ivanjica-Sjenica. Obišao je i poljoprivredno gazdinstvo Arsović u selu Kušići kod Ivanjice, kompaniju Matis u Ivanjici, kao i radove na putu Kaona-Luke. Za 16.00 predviđen je obilazak radova na izgradnji brane sa akumulacijom Svračkovo na reci Veliki Rzav kod Arilja, a za 16.45 poseta firmi sportske opreme "Sportex" u Arilju. Vrednost puta Kaona - Luke od 23,5 kilometara 17 miliona evra Predsednik Srbije Vučić obišao je danas radove na izgradnji puta Kaona-Luke, navodeći da prva faza podrazumeva izgradnju 8,5 kilometara puta, a da je ukupna dužine oko 24 kilometra. Vučić je u razgovoru sa rukovodstvom opštine Lučani i predstavnicima preduzeća "Novi Pazar put" rekao da bi taj put trebalo da se završi do kraja sledeće godine, a da je za prvu fazu izdvojeno oko sedam miliona evra. Vrednost radova na celoj trasi od 23,5 kilometra iznosi oko 17 miliona evra. "I videli ste sad, kada smo prolazili ovim putem, ko je od vas prolazio putem od Kušića ka Ivanjici, kakvi su radovi, koliko je težak put i koliko će to da znači", rekao je Vučić. Vučić je pitao predstavnike preduzeća "Novi Pazar put" šta još rade, a oni su odgovorili da su odradili 80 kilometara lokalnih puteva na teritoriji opštine Lučani i dodali da se to završava ovog meseca. "Baš sam srećan da ste zadovoljni. I meni je naporan put, težak put, i umoran pomalo, ali sam baš srećan što sam došao. Vučić je pitao radnike da li su zadovoljni i kako izdržavaju vrućinu, dodajući da zna da im je teško. "Nije ni meni jednostavno da se šetkam, a kamoli vama da radite. U kakvim uslovima rade ovi ljudi gore, Kušići, Kladnica, ovo što spajaju Ivanjicu i Sjenicu. Pa nekako sunce pripeklo, pa vruć asfalt postavili, ima 60 stepeni...", rekao je Vučić. Vučić je rekao i da je mnogo teško naći radnike u građevinskom sektoru. "Nekad smo imali dovoljno Crnotravaca, Vlasotince i tako dalje, sve je to manje. I za visoku gradnju i za nisku gradnju. To nisu više tako male plate, ali su male imajući u vidu koliko oni rade i koliko se muče u odnosu na nas koji radimo u kancelariji", rekao je Vučić. Meštani iz okolnih mesta, Kaone i Donjeg Dupca koji su sačekali Vučića poklonili su mu sliku na kojoj je 59 znamenitih Srba i na kojoj piše "Mi smo njihovi potomci". Vučić obišao radove na putu Kaona-Luke u opštini Lučani Predsednik Srbije Aleksandar Vučić, drugog dana posete jugozapadu zemlje, obilazi radove na putu Kaona-Luke u opštini Lučani. Vučića su dočekali predsednik opštine Lučani Milija Milenković i radnici preduzeća "Novi Pazar put". Deonica puta od Kaone do Luke iznosi 23,5 kilometara, a ceo put koji se radi od Kaone do Ivanjice dug je 36,5 kilometara. Predsednik Vučić prethodno je obišao manastir Dubnicu, radove na putu Ivanjica-Sjenica, gazdinstvo Arsović u Kušićima, kao i firmu Matis u Ivanjici. Vučić je juče obišao Prijepolje, Novu Varoš i Priboj. **BONUS VIDEO** Tagovi: Aleksandar Vučić jugozapad Srbije Veliki Rzav pijaća voda poseta Guča politika Ostavite komentar





Vreme: 11.08.2026 19:30

Medij: 24sedam.rs

Link: <https://24sedam.rs/drustvo/vesti/472880/velika-pomoc-u-borbi-sa-pozarima-sirom-srbije-nis-donirao->

Autori: V. N.

Teme: gorivo

Naslov: Velika pomoć u borbi sa požarima širom Srbije: NIS donirao 40 tona goriva vatrogascima

1511



NIS je donirao 40 tona goriva Sektoru za vanredne situacije MUP-a i obezbedio vodu za vatrogasce na terenu...

Kompanija NIS donirala je 40 tona goriva Sektoru za vanredne situacije Ministarstva unutrašnjih poslova Republike Srbije, želeći da pruži svoj doprinos angažovanju vozila i mehanizacije u gašenju požara u našoj zemlji. "Ova donacija je još jedna potvrda dugoročne posvećenosti NIS-a zajednici u kojoj posluje i odgovornosti koju kompanija prepoznaje kao važan deo svog poslovanja. Na ovaj način, NIS nastavlja da bude pouzdan partner institucijama i zajednici kako u vanrednim okolnostima, tako i kroz brojne projekte usmerene na unapređenje kvaliteta života građana", navodi se u saopštenju. Pored donacije u gorivu, NIS je za pripadnike Sektora za vanredne situacije MUP-a koji učestvuju u gašenju požara obezbedio i Jazak vodu kako bi im dodatno pomogao tokom svakodnevnog angažovanja u borbi protiv požara. Podršku na terenu dobrovoljno pružaju i vatrogasci, zaposleni NIS-a, koji kao članovi dobrovoljnih vatrogasnih društava Pančeva, Starčeva i Dolova direktno učestvuju u aktivnostima. "Kompanija NIS ostaje posvećena odgovornom odnosu prema zajednici i pružanju pomoći u situacijama kada je ona najpotrebnija. U okolnostima koje zahtevaju solidarnost i zajednički odgovor, NIS i zaposleni kompanije su spremni da konkretnim inicijativama daju doprinos dobrobiti zajednice čiji su deo", ističe se u saopštenju. Bonus video: Instalirajte našu iOS ili android aplikaciju - 24sedam Vest koja vredi





Vreme: 11.08.2026 15:55

Medij: 24sedam.rs

Link: <https://24sedam.rs/drustvo/vesti/472822/rajaner-odlazi-iz-nisa-er-srbija-preuzima-linije/vest>

Autori: D.M.

Teme: gorivo

Naslov: Rajaner odlazi iz Niša, Er Srbija preuzima dve linije: Da li će avionske karte poskupeti?

2707



Er Srbija od 25. oktobra preuzima letove iz Niša do Beča i Malte, dok stručnjaci procenjuju kako će problemi aviokompanija uticati na cene karata.

Er Srbija će početkom nove zimske sezone preuzeti dve linije irskog Rajanera, koji se povlači sa niškog aerodroma "Konstantin Veliki". Putnicima sa juga Srbije tako će ostati dostupni direktni letovi do Beča i Malte. Od 25. oktobra Er Srbija će na tim linijama saobraćati sredom i nedeljom. Rajaner je početkom jula ukazao na probleme u snabdevanju gorivom izazvane sankcijama NIS-u. Deo stručne javnosti, međutim, smatra da je u pitanju korporativna odluka doneta zbog straha kompanije od mogućih posledica američkih sankcija. - Kao korporacija, oni ne mogu da dozvole da toče NIS-ovo gorivo u Nišu, a igrom slučaja NIS proizvodi derivat nafte, odnosno avio-gorivo za pogon putničkih aviona, i jedini je proizvođač u Srbiji - rekao je Petar Vojinović, stručnjak za avijaciju i urednik portala "Tango Six". Prema njegovim rečima, Er Srbija NIS-u plaća nešto višu cenu goriva, što bi moglo da utiče i na cenu karata. - Možemo da očekujemo, iako zaista nemam potvrdu, da će se cene Er Srbije kretati od 90 evra, dakle ne niže - naveo je Vojinović. Posledice visokih troškova oseća i mađarski Viz er, koji je u prvom fiskalnom kvartalu, zaključno sa krajem juna, zabeležio neto gubitak od gotovo 200 miliona evra. Iako je kompanija do marta ostvarila rekordne prihode i prevezla najveći broj putnika u svojoj istoriji, suočila se sa ozbiljnim operativnim problemima. Neto dobit pala je za čak 99,4 odsto. - Imali su probleme u lancu snabdevanja, kao i bizarne situacije sa nedostupnošću aviona zbog problema sa motorima, koje su njihovi proizvođači katastrofalno rešavali. Zbog toga su morali znatno da ograniče kapacitete na pojedinim tržištima, a ti troškovi sada su došli na naplatu - objasnio je Vojinović. Ekonomisti upozoravaju da svako povećanje troškova na kraju neko mora da plati. Procena je da bi razlika između niže i više cene goriva mogla da bude prebačena na putnike kroz skuplje avionske karte. - Kriza na Bliskom istoku ne jenjava i dodatno se komplikuje. Cena sirove nafte na međunarodnom tržištu i dalje se kreće oko 80 do 85 dolara po barelu, što dugoročno predstavlja pritisak na aviokompanije i odražava se na rast cena karata - rekao je Bojan Stanić iz Privredne komore Srbije. Ipak, dosadašnje iskustvo pokazuje da niskotarifne kompanije nisu drastično podizale cene karata ni kada su se suočavale sa ozbiljnim poslovnim problemima. Stručnjaci zato ne očekuju kraj ere jeftinih letova, ali upozoravaju da bi putnici u narednom periodu ipak mogli da plaćaju nešto više. Instalirajte našu iOS ili android aplikaciju - 24sedam Vest koja vredi





Datum: 12.08.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	12.08.2026 07:00:00	180:00
Prilog	12.08.2026 07:27:00	12:40

Naslov: Gost-Dragan Simić kapetan

8825

Odlazak Ryan Air-a iz Niša; Problemi avio-tržišta u Srbiji; Uticaj na putnike

Sagovorniku, a mi u nastavku emisije nastavljamo da pričamo šta odlazak Ryan Air-a iz Niša znači za avio-tržište, konkurenciju i putnike. Da li je ovo normalna tržišna utakmica ili se, pred našim očima, menja model avio-saobraćaja u Srbiji? O tome ovog jutra razgovaramo sa kapetanom Draganom Simićem, nedavno penzionisanim pilotom JAT-a. Dobro jutro, gospodine Simiću, i hvala vam što ste ovog jutra u emisiji "Probudi se". Dobro jutro i vama, iz Soko Banje. I pozdrav za Soko Banju.

Malopre smo čuli i kolegicu Ivanu Marković, koja se uključila direktno iz Niša, kao što ste i vi, verujem, upoznati sa situacijom. Dakle, Ryan Air je saopštio da iz Niša odlazi zbog problema povezanih sa snabdevanjem gorivom. Da li vam to zvuči dovoljno uverljivo, i da li jedna takva kompanija zbog takvog razloga napušta čitav aerodrom? Pa, znate šta, ove krize oko goriva nisu nešto novo u vazduhoplovstvu, pogotovu za low-cost kompanije koje ostvaruju profit na niskim cenama goriva, niskim taktama aerodromskim, broju putnika. Ako idemo do toga da zbog goriva se, ovaj, plaća dodatni prtljag, sem ručnog, ozbiljna je tema. I, ovaj, Ryan Air, ovaj potez koji je povukao prema Nišu, po meni, mislim, to je moje čisto mišljenje, to nije izazvano nekim delovanjem naše vlade i protežiranjem nacionalne kompanije. Ryan Air je već takav potez uradio i u Evropi, koliko sam čitao pre par dana. Ne znam koliko aerodrome je isto izbacio iz svoje ponude, čak i bazu Berlin je skratio. Znači da postoji ekonomski razlog za to što oni čine.

Nažalost, to pogađa male aerodrome kao što je Niš, pogotovu putnike koji su našli svoj interes za putovanje takvim kompanijama. Bojim se da se neće zaustaviti na ovome.

Kriza oko goriva je evidentna i ne vidim rešenje u nekoj bliskoj budućnosti, tako da treba očekivati još ovakvih poteza. A samo da podsetim da, ovaj, naša država nije ta koja je uvela restrikcije oko goriva stranim avio-kompanijama, već je to nama nametnuto od strane Evropske unije.

Tako da, sami sebi su napravili problem, a sa njihovim problemom smo i mi uvučeni u taj problem, znate.

Kažete, nije ovo redak slučaj i u ovom trenutku ne vidite rešenje. Međutim, u nekim normalnijim okolnostima, kada ne postoji baš ovoliko problema sa gorivom, kako se rešava ovaj slučaj?

Pa, kako ga rešiti? Ja znam da Air Serbia je pronašla modus i rešila taj problem.

Znači da Ryan Air nije jednostavno imao interes da rešava taj problem, da budemo realni i iskreni.

Verovatno su zaključili da u ovom trenutnom okruženju je bolje ukinuti letove iz Niša, sačekati neko bolje vreme i, ovaj, obnoviti to ako se situacija stabilizuje. A kako nije imao interesa ako je, evo, 2023. godine Niš imao rekordnih 448.000 putnika?

Sve je to u redu, znate, ovaj, najveći deo kolača u avio-saobraćaju uzimaju svi sa strane, sem avio-kompanije. Onda možete zamisliti šta znači skok cene goriva ili nemogućnost da tankujete gorivo na pojedinim aerodromima, pa zbog toga morate da povlačite više goriva na letu nego što vam je potrebno, a samim tim povećavate potrošnju tog istog goriva, smanjujete svoj profit.

Tako da, to kada se stavi na neki na neku vagu, dolazi do ovakvih, ovaj, akcija i rezultata.

Da, kada pogledamo širu sliku, Ryan Air, evo, već je najavio odlazak iz Niša, dakle već je gotovo i otišao. Oko Wizz Air-a takođe postoje problemi i u Beogradu. Je li očekujete isti scenario, daće se dogoditi i u Beogradu, ili je još rano govoriti o tome? Pa, znate šta, za Wizz Air meni nešto tu nije jasno, a reći ću vam zašto mi nije jasno. Ako je Wizz Air svih ovih godina poslova, a po člancima iz novina i komentarima kolega, to je bilo polulegalno zato što nisu sva relevantna dokumenta i dogovori ispoštovani. Ja mislim da naš direktorat je, pretpostavljam, da im je dao neki razumni rok da to dovedu u saglasnost sa našim domaćim zakonima.

I ukoliko Wizz Air, pored svega toga, nije našao svoj interes da se stavi to u zakonsku regulativu, ja ne znam, ne vidim rešenje. Isto, kažem, nije mi jasno ni to. Ako je do sada poslova pod jednim, ovaj, uslovima, zašto se sada insistira na, na zakonitosti? Ukoliko se ne dovede u saglasnost sa zakonima, bojim se daće i Wizz Air, ovaj, polako da se spakuje i da ode sa tržišta.

I toće samo pogoditi našeg običnog čoveka, normalnog. Doćićemo daćemo imati samo nacionalnog avio-prevoznika sa svojim kartama i svojim tarifama. Pitanje je koliko je Air Serbia u mogućnosti da pokrije taj veliki broj letova. Po meni, trenutno nemoguće.

Ne po broju aviona, avione možete iznajmiti na tržištu veoma brzo, ali, ovaj, evidentan je manjak letaćkih posada uopšte u svetu. Prema tome, to možda predstavlja problem.

Wizz Air, kao Wizz Air, on širi baze oko, oko Srbije, znate. Njemu baza Beograd ne mora da znači nešto posebno, ali on to može vrlo brzo da reguliše. Žao mi je ljudi koji rade, ovaj, u toj kompaniji. Ipak su to





Datum: 12.08.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	12.08.2026 07:00:00	180:00
Prilog	12.08.2026 07:27:00	12:40

Naslov: Gost-Dragan Simić kapetan

naši ljudi. Imam čak i kolege sa kojima sam leteo i u JAT-u i u Air Serbia, koji su zaposleni u toj kompaniji, pa baš im ne bih bio u koži, pravo da vam kažem. Da vi sad, posle toliko godina, menjate kompletan stil života, selite se negde, ilićete ići s porodicom, ilićete samo vi otići. A pogotovu, što kaže, vraćate ponovo na putnike koji su... ipak nije to mali broj ljudi koje je Wizz Air prevezao svih ovih godina iz Beograda i van Srbije. Da, je l' očekujete, s obzirom na to da je najavljeno na niškom aerodromu daće Air Serbia sada voziti i do Beča i Malte, da ukoliko dođe i do promene situacije na beogradskom aerodromu, konkretno sa Wizz Air-om, daće Air Serbia i na ovom aerodromu Nikola Tesla u Beogradu nadomestiti te letove koji su u međuvremenu ukinuti od strane Wizz Air-a? Veliki je to broj letova, znate.

Air Serbia i zadnjih godina, srećom po Air Serbia-u, normalno, i državu, već održava veliki broj letova i veliki broj aerodroma. Nisam siguran, ali mislim da je Wizz Air iz Beograda imao nešto oko stotinak letova nedeljno, znate. Veliki je to broj letova. Ne možete vi preko noći pokriti sve te linije i organizovati. Obiman je to posao. A kao što sam vam rekao, lakoće naći avione na tržištu, to nije problem uopšte. Nema ljudi kojiće leteti te avione, to je problem. Da, kada govorimo o aerodromu kod Lađevca, u pitanju je aerodrom Morava, koji je inače zamišljen da bude, dakle, kao regionalni aerodrom za taj deo Srbije, centralni deo Srbije. On inače nema low-cost kompanije, praktično zavisi od Air Serbia-e, ima malo i destinacija i putnika. Šta nam ova dva modela pokazuju? Dakle, ukoliko uporedimo ovaj aerodrom u Nišu i ovaj Morava, da li je problem štoulazemo u aerodrome, a onda nemamo različite avio-kompanije?

Pa, znate šta, država, državaulaže u infrastrukturu, to je pohvalno. Aerodrom je skupa investicija, ali država nije ta kojaće dovesti kompaniju na aerodrom. Kompanije su te koje pokazuju interes, da li imaju u stvari interesa i da li žele da, ovaj, lete te aerodrome.

A to isto tako podrazumeva malo dužu studiju i ispitivanje i tržišta, opcija, operacija.

Pokazujete aerodrom Moravu, aerodromska zgrada je lepa, divna je, moderna.

Međutim, pista je uska. Druga stvar, taj aerodrom koristi i vojska Srbije, operišu se sa dronovima, leti i helikopterska jedinica. Kažem, pista je uska da bi primila neke veće avione, za razliku od Niša. Pitanje je koja bi kompanija ušla u rizik otvaranja linije sa kaljevačkog aerodroma, obzirom na navigacionu opremu i stanje same piste, koju sam vam rekao sad malopre.

Niški aerodrom je daleko ozbiljniji što se tiče toga. Pa, vidite šta se dešava.

Mala promena, znate, na tržištu, visoka cena goriva, neredovno snabdevanje, nemogućnost tankovanja goriva, kompanija vrlo brzo dođe u situaciju da ukine letove. I samo za kraj da vas pitam, s obzirom na to da ste vi leteli u JAT-u, koji je jugoslovenski gigant i poštovan i cenjen u celom svetu, evo i danas, šta vi smatrate, iz vašeg iskustva, da je bolje: imati jakog nacionalnog prevoznika ili nacionalnog prevoznika i više različitih low-cost kompanija, kako bi građani mogli samostalno da odluče ono što im odgovara, naravno i po datumima i po cenama? Pa, znate šta, svaka država želi da ima svog nacionalnog prevoznika, da to bude jaka kompanija i ozbiljna kompanija.

Međutim, državu čine građani, znate. Treba omogućiti i konkurenciju. Zdrava konkurencija može samo da, da poboljša uslugu i da da bolji kvalitet. Prema tome, ne možemo biti isključivi i reći: "E, samoćemo nacionalnog prevoznika protežirati, a nikome ostalom nećemo davati da leti sa našeg tržišta." Treba biti... treba ići u fair play utakmicu. Ja ti nudim jedno, ti po jednoj ceni, ovaj drugi ti nudi nešto drugo po drugoj ceni, a vi kao kupac, vićete odlučiti štaćete iskoristiti.

Hvala mnogo što ste se ovog jutra uključili za emisiju "Probudi se". Nema na čemu, živi bili.





Vreme: 11.08.2026 15:17

Medij: kamatica.com

Link: <https://www.kamatica.com/analiza/strucnjaci-utvrdili-koji-kucni-uredjaj-trosi-najvise-struje-zene-ga->

Autori: Redakcija

Teme: Agencija za energetiku

Naslov: Stručnjaci utvrdili koji kućni uređaj troši najviše struje - Žene ga masovno koriste

1595

U toku je toplotni talas, a i cene električne energije danas su znatno više nego prethodnih godina. Stoga, veća potrošnja struje sve se više odražava na mesečne račune domaćinstava.

Istraživanje švedske Agencije za energetiku pokazalo je da je indukciona ploča za kuvanje najveći potrošač električne energije u domaćinstvu. Iako mnogi veruju da najviše struje troše frižider, mašina za pranje veša ili sušilica, rezultati istraživanja ukazuju na drugačije. Kako prenosi švedski portal Dagens, indukciona ploča može tokom godine potrošiti i do tri puta više električne energije nego frižider ili mašina za pranje veša. Glavni razlog za to jeste velika snaga uređaja, koja se najčešće kreće između 1.000 i 3.000 vati. Čak i svakodnevna upotreba u kraćim vremenskim intervalima može značajno povećati ukupnu godišnju potrošnju električne energije, piše Blic. Prema rezultatima istraživanja, korišćenje indukcionih ploča oko jednog sata dnevno može dovesti do godišnje potrošnje od približno 1.200 kWh. S obzirom na znatno više cene električne energije u odnosu na prethodne godine, takva potrošnja jasno se odražava na mesečne račune. Švedska Agencija za energetiku savetuje racionalno korišćenje ploče za kuvanje i, kada je to moguće, izbor energetske efikasnije rešenja. Na taj način može se smanjiti potrošnja električne energije, ali i njen uticaj na životnu sredinu. Iako se često smatra da najveće račune za struju stvaraju drugi kućni aparati, istraživanje pokazuje da je upravo indukciona ploča, koju mnogi koriste svakodnevno, jedan od najvećih potrošača električne energije u domaćinstvu.





Vreme: 11.08.2026 12:49

Medij: novaekonomija.rs

Link: <https://novaekonomija.rs/vesti-iz-zemlje/grejna-sezona-je-iza-ugla-evo-koliko-cete-morati-da-platite->

Autori: Redakcija

Teme: Agencija za energetiku

Naslov: Grejna sezona je "iza ugla": Evo koliko ćete morati da platite za grejanje ove jeseni i zime

6391



Iako zbog visokih temperatura ovih dana retko ko razmišlja o grejanju, činjenica je da će grejna sezona početi već za oko dva meseca, a za nju se treba pripremiti. I ove godine, među najpovoljnijim opcijama za grejanje je drvo. S druge strane, najveći trošak moraće da plate oni koji se greju na struju, pogotovo kada [...]

Iako zbog visokih temperatura ovih dana retko ko razmišlja o grejanju, činjenica je da će grejna sezona početi već za oko dva meseca, a za nju se treba pripremiti. I ove godine, među najpovoljnijim opcijama za grejanje je drvo. S druge strane, najveći trošak moraće da plate oni koji se greju na struju, pogotovo kada se u obzir uzme najavljeno poskupljenje električne energije. Iako zbog visokih temperatura ovih dana retko ko razmišlja o grejanju, činjenica je da će grejna sezona početi već za oko dva meseca, a za nju se treba pripremiti. I ove godine, među najpovoljnijim opcijama za grejanje je drvo. S druge strane, najveći trošak moraće da plate oni koji se greju na struju, pogotovo kada se u obzir uzme najavljeno poskupljenje električne energije. Kako je grejanje svake sezone veliki trošak, treba razmisliti šta je najisplativije. Pred svaku grejnu sezonu, Agencija za energetiku objavljuje potrebne količine energenata, kao i njihove cene. Vodeći se količinama koje je Agencija procenila kao potrebne prošle godine, Nova ekonomija proveravala je koji je trenutno vid grejanja najpovoljniji. Kao primer, korišćen je prosečno izolovan prostor od 60 kvadrata, koji se greje na 20 stepeni u toku 16 sati tokom dana, i to 180 dana tokom godine. Najniže troškove grejanja ove sezone, kao i prethodnih godina, imaće domaćinstva koja za grejanje koriste jeftinija drva. Naravno, kao i kod svake vrste ogreva, i ovde cene mogu da variraju, ali je moguće proći najpovoljnije. drva Ako kao primer uzmemo da je za grejnu sezonu, za domaćinstvo pomenute kvadrature, potrebno između 8,2 i 9,7 kubika drva, u zavisnosti od efikasnosti peći, dolazimo do iznosa koji može varirati od 53.300, pa sve do 97.000 dinara za celu sezonu, imajući u vidu da cene zavise od vrste i kvaliteta drveta. Naravno, cene mogu biti još više, u zavisnosti od stovarišta. Međutim, treba imati u vidu da se drva prodaju i na sajtovima za oglase, tako da je izbor veliki. Dobra vest je da drva trenutno ima, a da su cene naglašene na sajtovima stovarišta i oglasima, tako da građani mogu sami da izračunaju koliko će ih ove godine izneti trošak grejanja. Iako ovo jeste jedna od najpovoljnijih opcija, svakako se oseće poskupljenja u odnosu na prošlu sezonu, kada je, za istu količinu, prema analizi Agencije za energetiku, bilo potrebno od 53.000 do 87.600 dinara. Kada je reč o peletu, u zavisnosti od vrste, ali i stovarišta, cena se najčešće kreće od 36.000 do 44.000, ali se na oglasima može naći i za 46.000 dinara po toni. Ukoliko je za dom od 60 kvadrata potrebno obezbediti 2,5 tone peleta, to znači da trošak može da varira od 90.000 do 115.000 dinara za predstojeću grejnu sezonu. I u ovom slučaju, vidi se poskupljenje u odnosu na prošlu godinu, kada je, prema Agenciji, za istu količinu bilo potrebno oko 76.000 dinara. peletu A da li peleta ima? Prema rečima Zorana Drakulića, vlasnika firme "Bio enerđi point", ovog ogreva ima sasvim dovoljno, a biće ga i nadalje. Zorana Drakulića sasvim dovoljno "Cene su trenutno stabilne. Pojedini trgovci prave probleme visokim maržama, ali tek smo na sredini avgusta. Peleta ima i biće ga dokle god ima redovnog snabdevanja drvetom. Nažalost, gasni lobi diže prašinu oko peleta", kaže Drakulić. Ko se greje na ugalj sorte Banovići, može da prođe jeftinije. Ako je, prema analizi Agencije, potrebno 3,2 tone, ove sezone će građani koji se greju na ovaj način morati da izdvoje oko 25.000 po toni, odnosno ukupno 80.000 dinara. I ugalj je poskupeo u odnosu na prošlu godinu, jer je





Vreme: 11.08.2026 12:49

Medij: novaekonomija.rs

Link: <https://novaekonomija.rs/vesti-iz-zemlje/grejna-sezona-je-iza-ugla-evo-koliko-cete-morati-da-platite->

Autori: Redakcija

Teme: Agencija za energetiku

Naslov: Grejna sezona je "iza ugla": Evo koliko ćete morati da platite za grejanje ove jeseni i zime

tada ista vrsta, u istoj količini, mogla da se pazari za oko 77.700 dinara. ugalj Naredno je grejanje na gas, a cena će, u zavisnosti od distributivnog područja, ove godine iznositi oko 59.500, za stan od 60 kvadrata koji je korišćen u svim primerima. gas Što se tiče grejanja na struju, recimo uz pomoć TA peći, postoje dve opcije. Prva je ujedno i povoljnija, a to je da se peć puni samo noću. Tokom prošle grejne sezone, građani koji su se grejali na ovaj način imali su trošak od 102.700 dinara. Ko je dopunjavao peć tokom dana, i to na samo dva sata, imao je drastično veće troškove - 142.100 dinara. A ove sezone, može da bude samo skuplje. struju Naime, tik pred prošlogodišnju grejnu sezonu, početkom oktobra, struja je poskupela 6,6 odsto. Sasvim je izvesno da će i ove jeseni poskupeti struja, ali i dalje nije jasno za koliko. Imajući u vidu usklađivanje sa inflacijom, stručnjaci smatraju da će to biti za tri do pet odsto. Međutim, trenutno nije moguće sa sigurnošću reći koliko će struja koštati u narednim mesecima, a zvaničnih informacija još nema. da će i ove jeseni poskupeti struja Jedno je sigurno - koliko god poskupljenje da bude, građani koji se greju na struju moraću da izdvoje ozbiljnu količinu novca. Ipak, ubedljivo najviše će platiti oni koji se greju na druga grejna tela na struju i kotlove. Naime, prošle godine je njihov trošak iznosio oko 250.600 dinara, a imajući u vidu najavljeno poskupljenje struje - ovaj iznos može samo da poraste. I koliko god poskupljenje bude - grejanje na struju ostaće u vrhu liste po cenama. Ipak, treba imati u vidu da ovi iznosi ne obuhvataju investicione troškove, koji mogu da budu visoki. Primera radi, ugradnja kotla za grejanje na gas, prema podacima sa sajta koji obavljaju ove radove, košta do 2.000 evra, dok cena priključka od ove godine, nakon poskupljenja, iznosi 980. Potom, kotao za pelet često košta oko 1.500 evra i više za velike kvadrature, a TA peći se mogu kupiti za manje od 700, ali je za zagrevanje stana ili kuće često potrebno kupiti nekoliko njih. S druge strane, toplotne pumpe u dobro izolovanim stanovima, sa kvalitetnom stolarijom i podnim grejanjem mogu biti dobro rešenje, ali sama pumpa uglavnom košta od 3.000 evra pa naviše, ne računajući tu eventualni trošak instalacije ostatka sistema. kotla za grejanje na gas cena priključka kotao za pelet TA peći toplotne pumpe Dakle, pored same vrste ogreva, treba razmišljati o ceni uvođenja grejanja, kao i o prostoru za skladištenje. Profesor Glavonjić savetuje građane: Pelet kupujte tokom cele godine da biste uštedeli

