



Vreme: 06.08.2026 09:23

Medij: biznis.rs

Link: <https://biznis.rs/vesti/srbija/transnafta-ponovo-dodelila-ugovor-za-strucni-nadzor-nad-izgradnjom->

Autori: Redakcija Biznis.rs

Teme: Nafta i naftni derivati; Rafinerija nafte Pančevo; Transnafta

Naslov: Transnafta ponovo dodelila ugovor za stručni nadzor nad izgradnjom naftovoda od Mađarske

5610



Akcionarsko društvo Transnafta objavilo je novu odluku o dodeli ugovora za stručni nadzor nad izgradnjom naftovoda od granice sa Mađarskom do Novog Sada. Transnafta je potvrdila svoj prvobitni izbor i posao nadzora dodelila konzorcijumu koji čine Project Biro Utiber, SGS Beograd, Petrol projekt, SGS iz Češke i Preventiva 012. Vrednost...

Akcionarsko društvo Transnafta objavilo je novu odluku o dodeli ugovora za stručni nadzor nad izgradnjom naftovoda od granice sa Mađarskom do Novog Sada. Transnafta je potvrdila svoj prvobitni izbor i posao nadzora dodelila konzorcijumu koji čine Project Biro Utiber, SGS Beograd, Petrol projekt, SGS iz Češke i Preventiva 012. Vrednost ugovora je oko 459 miliona dinara, bez PDV-a, piše Forbes Srbija. Transnafta je odluku o dodeli ugovora za stručni nadzor nad izgradnjom naftovoda prvobitno donela u maju ove godine. I tada je odluka bila da se taj posao poveri konzorcijumu koji predvodi firma SGS Beograd. Međutim, na ovu odluku podnet je zahtev za zaštitu prava od strane drugog ponuđača, koji je bio zainteresovan da dobije ugovor. U pitanju je konzorcijum firmi koji je predvodio Biro Veritas. Taj konzorcijum je u ovom zahtevu kroz koji se žalio na odluku Transnafte osporavao da su izabrane firme ispunile uslove kadrovskog kapaciteta. Odnosno, smatrao je da izabrani ponuđač nije dokazao da ispunjava sve obrazovne i stručne kvalifikacije koje su tražene u postupku. Republička komisija za zaštitu prava u postupcima javnih nabavki, koja je postupala po navodima firme Biro veritas, je usvojila njen zahtev za zaštitu prava. I naložila da Transnafta ponovi postupak u delu ocene ponuda i dodele ugovora za stručni nadzor. Transnafta potvrdila prvobitni izbor. Transnafta je postupila po zahtevu Republičke komisije. Usledila je ponovna analiza ponuda. Pribavljena su i razmatrana dodatna izjašnjenja i dokazi radi utvrđivanja da li su lica čije je iskustvo osporavano u zahtevu Biroa Veritas, neposredno i lično obavljala poslove stručnog nadzora. Nakon analize dokumentacije i novih izjašnjenja i dokaza utvrđeno je da je grupa ponuđača čiji je nosilac SGS, a koji je prvobitno u izabran za posao, dokazala ispunjenost kriterijuma sa stanovišta obrazovnih i stručnih kvalifikacija. I da je njihova ponuda neosporno prihvatljiva. Image by evening_tao on Freepik. Komisija za javnu nabavku zaključuje da je grupa ponuđača čiji je nosilac SGS Beograd dokazala ispunjenost kriterijuma za izbor privrednog subjekta iz tačke 'Obrazovne i stručne kvalifikacije'. Time je njihova ponuda nesporno prihvatljiva, imajući u vidu i da ostali deo ponude koja je prvobitnom odlukom Transnafte bila ocenjena kao prihvatljiv nije bio predmet osporavanja ili nije bio uspešno osporen. Prema odluci o dodeli ugovora, skoro polovinu posla, odnosno 47 procenata radiće firma SGS Beograd, a 35 odsto firma Petrol projekt. Za 12 odsto biće angažovan Projekt biro utiber. SGS iz Češke će učestovati u kontroli realizacije usluge, odnosno obaviće tri odsto posla. Usluge koordinatora za bezbednost i zdravlje na radu pružiće Preventiva 012. Sama procenjena vrednost nabavke stručnog nadzora iznosila je 599.040.000 dinara bez PDV-a. Izabrane firme ponudile su cenu od 459.080.000 dinara. Dok je konzorcijum koji je predvođen firmom Biro Veritas ponudio da posao stručnog nadzora obavi za 564.969.265 dinara. Dva ugovora za naftovod Forbes Srbija podseća da je nabavka pod nazivom izgradnja naftovoda granica Mađarske - Novi Sad raspisana krajem decembra. Podeljena je na dve partije. Jedna se odnosi na radove na izgradnji samog naftovoda, a druga na izbor stručnog nadzora na toj izgradnji. Podela na partije znači da se za svaku dodeljuje poseban ugovor. Pa je tako ugovor za radove na izgradnji naftovoda od granice sa Mađarskom do Novog Sada





Vreme: 06.08.2026 09:23

Medij: biznis.rs

Link: <https://biznis.rs/vesti/srbija/transnafta-ponovo-dodelila-ugovor-za-strucni-nadzor-nad-izgradnjom->

Autori: Redakcija Biznis.rs

Teme: Nafta i naftni derivati; Rafinerija nafte Pančevo; Transnafta

Naslov: Transnafta ponovo dodelila ugovor za stručni nadzor nad izgradnjom naftovoda od Mađarske

dodeljen konzorcijumu okupljenom oko kompanije MVM Južna Bačka. Taj ugovor je vredan 14,5 milijardi dinara, bez PDV-a. Ni ovaj postupak, koji se odnosio na izbor izvođača samih radova nije prošao bez zastoja. I pre nego što je dodeljen ugovor za tu partiju, podnet je zahtev za zaštitu prava od strane kompanije Milenijum tim. Ona je osporavala neke od uslova koje je Transnafta propisala u konkursnoj dokumentaciji. Međutim Republička komisija za zaštitu prava u postupcima javnih nabavki odbila je ovaj zahtev Milenijum tima. Nakon toga se postupak izbora izvođača radova nastavio. I doneta je odluka o izboru konzorcijuma MVM Južna Bačka. Od Horgoša do Novog Sada Radovi na izgradnji naftovoda će se izvoditi duž trase naftovoda od Horgoša do Terminala Novi Sad, uključujući Terminal. Početna tačka transporta na magistralnom naftovodu granica Mađarske-Novog Sada je u blizini graničnog prelaza, severoistočno od naselja Horgoš. Krajnja tačka interkonekcije naftovoda je Terminal Transnafta u Novom Sadu. Trasa linijskog dela magistralnog naftovoda sa pratećim objektima se vodi na teritorijama opština Kanjiža, Senta, Ada, Bečej, Žabalj i Grada Novog Sada. Osnovni pravac trase je od severa ka jugu. Zbog čega se gradi naftovod? Srbija se snabdeva uvoznom sirovom naftom samo iz jednog pravca. Preko Hrvatske i njihovog transportnog sistema Janaf do granice sa Srbijom i dalje transportnim sistemom Transnafte od granice sa Hrvatskom do Terminala u Novom Sadu. Odatle se dalje transportuje do rafinerije u Pančevu. Povod za izgradnju novog naftovoda je diversifikacija pravaca snabdevanja sirovom naftom Srbije iz pravca Mađarske. Teritorijom Mađarske prolazi naftovod Družba kojim se veći deo Evrope snabdeva sirovom naftom. Izgradnjom naftovoda obezbediće se sigurnije snabdevanje domaćih rafinerija, a time i domaćeg tržišta, navodi se u tenderskoj dokumentaciji.





Vreme: 06.08.2026 07:00

Medij: forbes.n1info.rs

Link: <https://forbes.n1info.rs/biznis/transnafta-ponovo-dodelila-ugovor-za-strucni-nadzor-nad-izgradnjom->

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo; Transnafta; Nafta i naftni derivati

Naslov: Transnafta ponovo dodelila ugovor za stručni nadzor nad izgradnjom naftovoda od Mađarske

5638



Akcionarsko društvo Transnafta objavilo je novu odluku o dodeli ugovora za stručni nadzor nad izgradnjom naftovoda od granice sa Mađarskom do Novog Sada. Transnafta je potvrdila svoj prvobitni izbor i posao nadzora dodelila konzorcijumu koji čine Project Biro Utiber, SGS Beograd, Petrol projekt, SGS iz Češke i Preventiva 012. Vrednost ugovora je oko 459 miliona [...]

6. avg 2026. 07:00

Akcionarsko društvo Transnafta objavilo je novu odluku o dodeli ugovora za stručni nadzor nad izgradnjom naftovoda od granice sa Mađarskom do Novog Sada. Transnafta je potvrdila svoj prvobitni izbor i posao nadzora dodelila konzorcijumu koji čine Project Biro Utiber, SGS Beograd, Petrol projekt, SGS iz Češke i Preventiva 012.

Vrednost ugovora je oko 459 miliona dinara, bez PDV-a.

Podsetimo, Transnafta je odluku o dodeli ugovora za stručni nadzor nad izgradnjom naftovoda prvobitno donela u maju ove godine. I tada je odluka bila da se taj posao poveri konzorcijumu koji predvodi firma SGS Beograd.

Međutim, na ovu odluku podnet je zahtev za zaštitu prava od strane drugog ponuđača, koji je bio zainteresovan da dobije ugovor. U pitanju je konzorcijum firmi koji je predvodio Biro Veritas.

Taj konzorcijum je u ovom zahtevu kroz koji se žalio na odluku Transnafte osporavao da su izabrane firme ispunile uslove kadrovskog kapaciteta. Odnosno, smatrao je da izabrani ponuđač nije dokazao da ispunjava sve obrazovne i stručne kvalifikacije koje su tražene u postupku.

Republička komisija za zaštitu prava u postupcima javnih nabavki, koja je postupala po navodima firme Biro veritas, je usvojila njen zahtev za zaštitu prava. I naložila da Transnafta ponovi postupak u delu ocene ponuda i dodele ugovora za stručni nadzor.

Transnafta potvrdila prvobitni izbor

Transnafta je postupila po zahtevu Republičke komisije. Usledila je ponovna analiza ponuda.

Pribavljena su i razmatrana dodatna izjašnjenja i dokazi radi utvrđivanja da li su lica čije je iskustvo osporavano u zahtevu Biroa Veritas, neposredno i lično obavljala poslove stručnog nadzora.

Nakon analize dokumentacije i novih izjašnjenja i dokaza utvrđeno je da je grupa ponuđača čiji je nosilac SGS, a koji je prvobitno u izabran za posao, dokazala ispunjenost kriterijuma sa stanovišta obrazovnih i stručnih kvalifikacija. I da je njihova ponuda neosporno prihvatljiva.

"Komisija za javnu nabavku zaključuje da je grupa ponuđača čiji je nosilac SGS Beograd dokazala ispunjenost kriterijuma za izbor privrednog subjekta iz tačke 'Obrazovne i stručne kvalifikacije'. Time je njihova ponuda nesporno prihvatljiva, imajući u vidu i da ostali deo ponude koja je prvobitnom odlukom Transnafte bila ocenjena kao prihvatljiv nije bio predmet osporavanja ili nije bio uspešno osporen".

Prema odluci o dodeli ugovora, skoro polovinu posla, odnosno 47 procenata radiće firma SGS Beograd, a 35 odsto firma Petrol projekt. Za 12 posto biće angažovan Projekt biro utiber.

SGS iz Češke će učestovati u kontroli realizacije usluge, odnosno obaviće 3 odsto posla. Usluge koordinatora za bezbednost i zdravlje na radu pružiće Preventiva 012.





Vreme: 06.08.2026 07:00

Medij: forbes.n1info.rs

Link: <https://forbes.n1info.rs/biznis/transnafta-ponovo-dodelila-ugovor-za-strucni-nadzor-nad-izgradnjom->

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo; Transnafta; Nafta i naftni derivati

Naslov: Transnafta ponovo dodelila ugovor za stručni nadzor nad izgradnjom naftovoda od Mađarske

Sama procenjena vrednost nabavke stručnog nadzora iznosila je 599.040.000 dinara bez PDV-a. Izabrane firme ponudile su cenu od 459.080.000 dinara. Dok je konzorcijum koji je predvođen firmom Biro Veritas ponudio da posao stručnog nadzora obavi za 564.969.265 dinara.

Dva ugovora za naftovod

Podstimo, nabavka pod nazivom izgradnja naftovoda granica Mađarske - Novi Sad raspisana je krajem decembra. Podeljena je na dve partije. Jedna se odnosi na radove na izgradnji samog naftovoda, a druga na izbor stručnog nadzora na toj izgradnji. Podela na partije znači da se za svaku dodeljuje poseban ugovor.

Pa je tako ugovor za radove na izgradnji naftovoda od granice sa Mađarskom do Novog Sada dodeljen konzorcijumu okupljenom oko kompanije MVM Južna Bačka. Taj ugovor je vredan 14,5 milijardi dinara, bez PDV-a.

Ni ovaj postupak, koji se odnosio na izbor izvođača samih radova nije prošao bez zastoja.

I pre nego što je dodeljen ugovor za tu partiju, podnet je zahtev za zaštitu prava od strane kompanije Milenijum tim. Ona je osporavala neke od uslova koje je Transnafta propisala u konkursnoj dokumentaciji.

Međutim Republička komisija za zaštitu prava u postupcima javnih nabavki odbila je ovaj zahtev Milenijum tima.

Nakon toga se postupak izbora izvođača radova nastavio. I doneta je odluka o izboru konzorcijuma MVM Južna Bačka.

Od Horgoša do Novog Sada

Radovi na izgradnji naftovoda će se izvoditi duž trase naftovoda od Horgoša do Terminala Novi Sad, uključujući Terminal.

Početna tačka transporta na magistralnom naftovodu granica Mađarske-Novi Sad je u blizini graničnog prelaza, severoistočno od naselja Horgoš.

Krajnja tačka interkonekcije naftovoda je Terminal Transnafta u Novom Sadu.

Trasa linijskog dela magistralnog naftovoda sa pratećim objektima se vodi na teritorijama opština Kanjiža, Senta, Ada, Bečej, Žabalj i Grada Novog Sada. Osnovni pravac trase je od severa ka jugu.

Zbog čega se gradi naftovod?

Srbija se snabdeva uvoznom sirovom naftom samo iz jednog pravca. Preko Hrvatske i njihovog transportnog sistema Janaf do granice sa Srbijom i dalje transportnim sistemom Transnafte od granice sa Hrvatskom do Terminala u Novom Sadu. Odatle se dalje transportuje do rafinerije u Pančevu.

Povod za izgradnju novog naftovoda je diversifikacija pravaca snabdevanja sirovom naftom Srbije iz pravca Mađarske.

Teritorijom Mađarske prolazi naftovod Družba kojim se veći deo Evrope snabdeva sirovom naftom.

Izgradnjom naftovoda obezbediće se sigurnije snabdevanje domaćih rafinerija, a time i domaćeg tržišta, navodi se u tenderskoj dokumentaciji.

tagovi





Vreme: 06.08.2026 07:50

Medij: mojvrbas.net

Link: <https://mojvrbas.net/drustvo/djedovic-handanovic-razgovarala-sa-generalnim-direktorom-nis-a-o->

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Đedović Handanović razgovarala sa generalnim direktorom NIS-a o poslovanju te kompanije

3005

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je sa generalnim direktorom Naftne industrije Srbije (NIS) Kirilom Tjurdenjevim o poslovanju te kompanije, kao i o planovima za proizvodnju i preradu naftnih derivata u avgustu. "Državi je cilj da sve pumpe budu redovno snabdevene, male i velike, kupci NIS-a, kao i druge naftne kompanije koje posluju ... Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je sa generalnim direktorom Naftne industrije Srbije (NIS) Kirilom Tjurdenjevim o poslovanju te kompanije, kao i o planovima za proizvodnju i preradu naftnih derivata u avgustu. "Državi je cilj da sve pumpe budu redovno snabdevene, male i velike, kupci NIS-a, kao i druge naftne kompanije koje posluju u Srbiji, da kao i do sada svi imaju dovoljno goriva, da NIS maksimalno proizvodi i zadovolji potražnju koja je u avgustu rekordna i procenjujemo je na oko 200.000 tona dizela, koji se najviše troši", rekla je ona. Đedović Handanović je navela da će, prema trenutnoj proizvodnji i dostupnim količinama sirove nafte koju ima NIS i koju rafinerija može da preradi, snabdevanje biti stabilno i uredno u avgustu, dok važi licenca Kancelarije za kontrolu strane imovine (OFAC), odnosno do 28. avgusta. "Država ima i svoje rezerve da interveniše u slučaju potrebe, kao što smo prethodno i činili", rekla je ministarka. Prema njenim rečima, situacija sa uvozom naftnih derivata ostaje vrlo izazovna, jer planirane količine derivata iz uvoza ne mogu da stignu u očekivano vreme, zbog niskog vodostaja Dunava koji otežava logistiku prevoza, a dovodi i do poremećaja i povećava cene, kao i visoke kotacije na Mediteranu. "Uvoz je smanjen na minimum u julu, a u avgustu očekujemo sličnu situaciju. Te nedostajuće količine iz uvoza nadomešćuje rafinerija u Pančevu i NIS svojim operativnim rezervama. Pratimo i stanje sa vodostajem Dunava, železničkim kompozicijama, nadgledamo i reagujemo kako bismo olažali dopremu naftnih derivata gde god je to moguće", kazala je Đedović Handanović. U saopštenju Ministarstva rudarstva i energetike se navodi i da je na sastanku konstatovano da NIS u rezervama ima kerozina za mesec i po dana potrošnje, kao i da je proizvodnja redovna. Naglašeno je i da situacija sa snabdevanjem benzinom takođe ostaje na stabilnom nivou, a prema očekivanjima, prodaja dizela i benzina od strane NIS-a u avgustu će biti rekordna u poslednjih pet godina. Dodaje se da je generalni direktor NIS-a Kiril Tjurdenjev naveo da NIS čini sve sa svoje strane da doprinese stabilnosti snabdevanja tržišta. "Naša prerada je u proseku 11.000 tona dnevno, odnosno 330.000 tona u avgustu, što je maksimum koji možemo da postignemo uz važenje licence od samo mesec dana. Preduzimamo korake da u narednom periodu podignemo proizvodnju na 13.000 tona dnevno, da bismo obezbedili dovoljne količine derivata i nastavili da doprinosimo stabilnosti snabdevanja", rekao je Tjurdenjev. Izvor: Tanjug / Foto: Tanjug/Ministarstvo rudarstva i energetike/Nenad Kostić





Vreme: 06.08.2026 08:03

Medij: naglas.rs

Link: <https://naglas.rs/clanak/ekonomija/74192/cena-nafte-raste-a-srbija-se-suocava-s-problemima-u->

Autori: Naglas

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Cena nafte raste, a Srbija se suočava s problemima u snabdevanju

2380

Cene nafte beleže rast zbog sukoba SAD i Irana, dok Srbija trpi zbog niskog vodostaja Dunava koji otežava transport. Investitori mogu profitirati.

Očekivanja o normalizaciji transporta kroz Ormuski moreuz dovela su do pada cene nafte, ali investitori i dalje prate situaciju u nadi da će pregovori doneti trajno smirivanje. Cena nafte trenutno je u porastu, a investitori mogu profitirati prateći njen trend. U poređenju sa istim periodom prošle godine, cena nafte je porasla za više od 18% zbog sukoba između SAD i Irana. U poslednjem mesecu, cena je povećana za oko 11%, a nafta pokazuje pozitivne signale čak i na dnevnom nivou, što ukazuje na mogućnost profitabilnog trgovanja. Iako su tenzije između Irana i SAD delimično smirene, nova dešavanja sugerišu da bi cena nafte mogla ponovo rasti. Analitičari tržišta saglasni su u proceni da bi trenutna dešavanja mogla doneti koristi investitorima, pa se nafta pozicionira kao primarni izbor među učesnicima na tržištu. U Srbiji, nizak vodostaj Dunava otežava dopremanje nafte i goriva do rafinerije u Pančevu, što uzrokuje probleme u snabdevanju. Iako blagi pad cena nafte na svetskom tržištu može doneti niže cene goriva, komplikacije u transportu mogle bi usporiti taj efekat. S obzirom na neizvesnost oko oporavka vodostaja Dunava i stabilnosti snabdevanja rafinerije, analitičari najavljuju mogući skok cene u narednim danima. Ova situacija otvara mogućnosti za investitore da trguju po povoljnim cenama i ostvare profit. Nafta nije među najpretraživanijim pojmovima u Srbiji, ali je "vodostaj" veoma popularna pretraga zbog zabrinutosti oko snabdevanja gorivom. Investitori mogu iskoristiti online platforme za trgovanje i ostvariti dobit iz svojih domova. Nafta će i dalje ostati važna tema na tržištu, a problemi sa snabdevanjem u Srbiji dodatno komplikuju situaciju. Tržište ostaje osetljivo na nove vesti, a svaka promena u snabdevanju ili geopolitičkoj situaciji može izazvati novi talas rasta cena. U svetlu svih ovih faktora, naredni dani mogu doneti velike prilike za one koji prate kretanje nafte i razmišljaju o svojoj finansijskoj budućnosti. Ovaj tekst je pripremljen i odobren od strane investicionog savetnika, Svetislava Milutinovića, zaposlenog u Kapital RS Inc. a.d. Beograd, Severni bulevar 6, investicionog društva pod nadzorom Komisije za hartije od vrednosti Republike Srbije, broj dozvole: 5/0-02-672/18-16.





Vreme: 06.08.2026 17:07

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/srbija/drustvo/236597/nizak-vodostaj-dunava-i-transport-goriva-u-srbiju/vest>

Autori: Euronews Srbija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Energetski alarm zbog niskog vodostaja Dunava: Može li "suvo" rečno korito da isuši i naše novčanike?

5383



Rekordno nizak vodostaj Dunava bacio je ozbiljnu senku na energetska stabilnost Srbije

Rekordno nizak vodostaj Dunava, koji na pojedinim mestima beleži najniže nivoe u poslednjih vek postojanja, bacio je ozbiljnu senku na energetska stabilnost Srbije. Trenutna situacija, u kojoj barže mogu da prevoze tek trećinu svog uobičajenog kapaciteta, dovela je do kašnjenja u isporuci oko 20.000 tona naftnih derivata. Dok nadležni, predvođeni ministarkom rudarstva i energetike Dubravkom Đedović Handanović, uveravaju javnost da je snabdevanje tržišta stabilno, stručnjaci upozoravaju da se kumulativni efekti suše, logističkih problema i globalnih potresa na Bliskom istoku ne smeju potceniti.

Hidrološka situacija na Dunavu je, prema rečima očevidaca i stručnjaka, frapantna. Kod Bezdana je oboren gotovo stogodišnji rekord sa vodostajem od -167 centimetara, a slike reportera koji bukvalno stoje na sredini rečnog korita deluju gotovo nadrealno. O ovom energetskom i ekonomskom izazovu za Euronews Srbija su govorili profesor Tehnološko-metalurškog fakulteta u penziji Petar Đukić i finansijski analitičar Vladan Pavlović.

Profesor Đukić ističe da je situacija komplikovana ne samo u Srbiji, već i u čitavoj Evropi. On naglašava da niko nije očekivao da se katastrofalna suša ponavlja treću godinu zaredom, što dovodi do ozbiljnog ugrožavanja ekosistema, ali i ekonomije u celini.

"Odgovor je komplikovan, kao što je komplikovana situacija trenutno u čitavoj Evropi. Hidrološko stanje je velika nepoznanica čak i za prognostičare koji ne mogu dati sigurnu prognozu dužu od nekoliko dana. Tešim se da priroda ima svoje mehanizme regulacije, ali smo pred jednim velikim izazovom koji zadire u energetiku, ekonomiju i zdravlje ljudi", objašnjava Đukić.

On podseća da je rečni saobraćaj strateška privilegija Beograda i Srbije, ali da je on trenutno ozbiljno osakaćen.

"Poznato je da je najjeftiniji i najpovoljniji način saobraćaja, naročito teretnog, upravo vođeni saobraćaj. Ništa nije povoljnije nego transport baržama. Sada se, međutim, sve svelo na jednu trećinu. Protok Dunava u Beogradu je sa uobičajenih četiri miliona litara u sekundi pao na milion i po, a možda i manje", precizira profesor.

Đukić upozorava da šteta nije ograničena samo na saobraćaj. On povlači paralelu sa 2022. godinom, kada je poljoprivreda pretrpela gubitke veće od dve milijarde evra, i strahuje da bi ovogodišnji saldo mogao biti još gori kada se saberu gubici u energetici, manjkovi u proizvodnji i višak troškova transporta.

Iako ministarka Đedović Handanović uverava da su rezerve dovoljne, profesor Đukić je skeptičan prema preteranom optimizmu zvaničnika. On napominje da je snabdevanje možda stabilno u ovom trenutku, ali da faktori neizvesnosti vrebaju sa svih strana - od rada rafinerija do geopolitičkih tenzija.

"Ne mogu sasvim da razumem izjave zvaničnika o apsolutnoj stabilnosti. Šta znači 'u ovom trenutku'? Već za nekoliko dana situacija može biti drugačija. Ne znamo šta se može desiti na Bliskom istoku i da li će sirova nafta preći 100 dolara po barelu. Takođe, ugrožena je naša hidroenergetika, koja daje jednu trećinu električne energije u ukupnom miksu. Ako budemo prinuđeni na uvoz struje, pitanje je po kojim cenama ćemo je plaćati, jer su tržišne cene trenutno izuzetno visoke", upozorava Đukić.





Vreme: 06.08.2026 17:07

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/srbija/drustvo/236597/nizak-vodostaj-dunava-i-transport-goriva-u-srbiju/vest>

Autori: Euronews Srbija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Energetski alarm zbog niskog vodostaja Dunava: Može li "suvo" rečno korito da isuši i naše novčanike?

On naglašava da rizik uvek postoji i da ga ne treba ignorisati. Prema njegovom mišljenju, Dunav kao međunarodna reka predstavlja problem za sve podunavske zemlje, a ekonomska neizvesnost je prevelika da bi se tvrdilo da nema nikakvih opasnosti po sistem.

S druge strane, finansijski analitičar Vladan Pavlović nudi nešto optimističniju sliku, bar kada je reč o kratkoročnom uticaju na maloprodajne cene. Pavlović smatra da Srbija trenutno nije na ivici krize jer se rečnim putem uvozi svega oko 10 odsto ukupne potrošnje derivata.

"Mislim da je situacija stabilna. Sve to može da nadomesti rafinerija u Pančevu. Ovo zapravo pokazuje koliko je domaća prerada strateški bitna i koliko je važno imati sopstvenu rafineriju kako ne biste zavisili isključivo od uvoza. Imamo dovoljno rezervi da premostimo ovaj kratkoročni udar i sumnjam da će se ovo specijalno odraziti na tržište", ocenjuje Pavlović.

Kada je reč o cenama goriva, Pavlović ističe da su trenutno presudne svetske kotacijske cene koje, uprkos logističkim problemima, beleže pad. Dizel je, prema njegovim podacima, sa 1.300 evra po toni pao na blizu 1.000 evra, što je pojeftinjenje od skoro 20 odsto. Iako se to neće odmah osetiti na pumpama u punom iznosu, on očekuje blagi pad cena u narednim nedeljama.

"Transport učestvuje sa maksimalno jedan do dva odsto u krajnjoj ceni goriva, što je oko tri do pet dinara po litru. Zbog niskog vodostaja nema govora o povećanju cena. Važnije je pratiti kotacije, a one padaju. Možda ćemo već sutra videti nižu cenu za dva-tri dinara, pod uslovom da se trendovi na svetskom tržištu ne preokrenu", kaže Pavlović.

Na kraju, Pavlović se osvrnuo i na ulogu države koja interveniše smanjenjem akciza. On procenjuje da takva politika košta budžet oko 400 miliona evra, što povećava deficit, ali je za sada održivo kroz zaduživanje. Zaključak stručnjaka je jasan: Srbija ima mehanizme odbrane, ali kombinacija prirodnih nepogoda i globalne nestabilnosti zahteva maksimalan oprez i realno sagledavanje svih rizika.

Kompletna razgovor sa našim sagovornicima pogledajte u videu na početku teksta.





Vreme: 06.08.2026 08:30

Medij: izprveruke.rs

Link: <https://izprveruke.rs/djedovic-sa-generalnim-direktorom-nis-a-u-avgustu-se-ocekuje-rekordna-prodaja-benzina-i-dizela-u-poslednjih-pet-godina>

Autori: Ivana S.

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Đedović sa generalnim direktorom NIS-a: U avgustu se očekuje rekordna prodaja benzina i dizela u poslednjih pet godina

2518



Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović razgovarala je sa generalnim direktorom Naftne industrije Srbije Kirilom Tjurdenjevim o poslovanju te kompanije, planovima za proizvodnju i preradu naftnih derivata u avgustu, saopštilo je Ministarstvo energetike Srbije

Državi je cilj da sve pumpe budu redovno snabdevene, male i velike, kupci NIS-a, kao i druge naftne kompanije, koje posluje u Srbiji, da kao i do sada svi imaju dovoljno goriva, da NIS maksimalno proizvodi i zadovolji potražnju koja je u avgustu rekordna i procenjujemo je na oko 200.000 tona dizela koji se najviše troši. Prema trenutnoj proizvodnji i dostupnim količinama sirove nafte koju ima NIS i koju rafinerija može da preradi, snabdevanje će biti stabilno i uredno u avgustu, dok važi licenca Kancelarije za kontrolu strane imovine (OFAC), odnosno do 28. avgusta. A država ima i svoje rezerve da interveniše u slučaju potrebe, kao što smo prethodno i činili, rekla je Đedović.

Prema njenim rečima situacija sa uvozom naftnih derivata ostaje vrlo izazovna, jer planirane količine derivata iz uvoza ne mogu da stignu u očekivano vreme, zbog niskog vodostaja Dunava koji otežava logistiku prevoza, dovodi do poremećaja i povećava cene, kao i visoke kotacije na Mediteranu.

Uvoz je smanjen na minimum u julu, a u avgustu očekujemo sličnu situaciju. Te nedostajuće količine iz uvoza nadomešćuje rafinerija u Pančevu i NIS svojim operativnim rezervama. Pratimo i stanje sa vodostajem Dunava, železničkim kompozicijama, nadgledamo i reagujemo, kako bi olakšali dopremu naftnih derivata gde god je to moguće, navela je Đedović.

Na sastanku je konstatovano da NIS u rezervama ima kerozina za mesec i po dana potrošnje, kao i da je proizvodnja redovna. Situacija sa snabdevanjem benzinom takođe ostaje na stabilnom nivou, a prema očekivanjima prodaja dizela i benzina od strane NIS-a u avgustu će biti rekordna u poslednjih pet godina. Generalni direktor Naftne industrije Srbije Kiril Tjurdenjev naveo je da NIS čini sve sa svoje strane da doprinese stabilnosti snabdevanja tržišta.

Naša prerada je u proseku 11.000 tona dnevno, odnosno 330.000 tona u avgustu, što je maksimum koji možemo da postignemo uz važenje licence od samo mesec dana. Preduzimamo korake da u narednom periodu podignemo proizvodnju na 13.000 tona dnevno, da bi obezbedili dovoljne količine derivata i nastavili da doprinosimo stabilnosti snabdevanja, rekao je Tjurdenjev.

Dubravka Đedović: Nova licenca NIS-u bi osigurala da rafinerija digne rad na maksimum zbog manjeg uvoza





Vreme: 06.08.2026 10:35

Medij: 021.rs

Link: <https://www.021.rs/info/biznis-i-ekonomija/451446/koje-bi-mere-drzava-mogla-da-uvode-u-slucaju->

Autori: Autor: Danas (Suzana Peljto)

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Koje bi mere država mogla da uvede u slučaju ozbiljne nestašice struje i goriva?

6094



Iako državni zvaničnici uveravaju građane i privredu da je situacija sa proizvodnjom električne energije i naftnih derivata stabilna, vremenska prognoza nagoveštava da država mora biti spremna na moguće mere.

Kada je reč o trenutnim merama, Srbija je za sada povećala uvoz električne energije i pozvala građane i privredu da racionalno troše struju. Što se tiče goriva, država je zabranila izvoz naftnih derivata i omogućila NIS-u da oko 23.000 tona svojih operativnih rezervi stavi na raspolaganje drugim naftnim kompanijama. Takođe, prerada u Rafineriji nafte Pančevo biće povećana sa sadašnjih oko 9.500 tona sirove nafte dnevno na oko 13.000 tona dnevno, najavila je ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović. Veljko Mijušković sa Ekonomskog fakulteta u Beogradu kaže da, pored ovih, postoji i niz drugih mera koje bi država mogla da uvede ukoliko dođe do ozbiljne nestašice struje i goriva. Prema njegovim rečima, Srbija ima zakonski i operativni okvir za upravljanje poremećajima u elektroenergetskom sistemu kroz Zakon o energetici, pravila rada prenosnog i distributivnog sistema, kao i planove za vanredne situacije, prenosi Danas. Mijušković ističe da oni predviđaju upravljanje potrošnjom, aktiviranje rezervi, povećan uvoz električne energije, kao i plansko ograničavanje isporuke ukoliko bi to bilo neophodno. "Prvi korak nikada nisu restrikcije građanima, već maksimalno angažovanje domaćih proizvodnih kapaciteta, kupovina električne energije na regionalnom tržištu i dobrovoljno smanjenje potrošnje u javnom i privrednom sektoru", ukazuje ovaj sagovornik. Međutim, ukoliko to ne bi bilo dovoljno, država bi, kaže Mijušković, mogla da uvede obavezno smanjenje potrošnje za velike industrijske potrošače, dok bi domaćinstva bila zaštićena što je duže moguće. "Prioritet bi svakako imali bolnice, vodovodi, telekomunikacije, policija, vojska, vatrogasci i druga kritična infrastruktura. Suština je da se očuva funkcionisanje države, a da se restrikcije uvode postepeno i planski", objašnjava Mijušković. Kako bi izgledale restrikcije za industriju i ko bi u Srbiji bio na udaru? Podsetimo, zbog niskog vodostaja Dunava proizvodnja električne energije u nuklearnim elektranama, hidroelektranama, pa i termoelektranama u regionu znatno je smanjena. Najviše su pogođene Mađarska, Rumunija i Srbija. Takođe, zbog niskog vodostaja Dunava, barže koje prevoze naftne derivate sve teže stižu do Srbije, zbog čega je uvoz goriva gotovo presušio. U Mađarskoj i Rumuniji takođe su pozvali građane i privredu da racionalno troše električnu energiju, a zanimljivo je da su se mnoge kompanije odazvale tom pozivu. Mađarski premijer Peter Mađar nedavno je izjavio da je više od 300 kompanija dobrovoljno smanjilo potrošnju električne energije, uključujući MOL, Audi, Samsung SDI i Denso. Ako ove mere ne budu dovoljne, mađarske vlasti nagovestile su da bi sledeći korak mogao da bude obavezno ograničavanje potrošnje velikih industrijskih potrošača, pre nego što bi se razmatrale restrikcije za domaćinstva. I rumunski premijer Ilije Bolojan rekao je da su proizvođači automobila Dacia i Ford pristali da privremeno obustave proizvodnju kako bi rasteretili elektroenergetski sistem. Međutim, Ford je naknadno pojasnio da je njihov letnji prekid proizvodnje bio unapred planiran i da nije uveden isključivo zbog energetske krize. Kada je reč o auto-industriji, olakšavajuća okolnost za Srbiju jeste to što su zaposleni u kragujevačkom Stelantisu na kolektivnom godišnjem odmoru od 3. do 17. avgusta, pa eventualne kratkoročne mere ograničenja potrošnje električne energije ne bi imale neposredan uticaj na proizvodnju. Na pitanje, ukoliko bi Srbija bila primorana da uvede obavezna ograničenja za velike potrošače, koje industrijske





Vreme: 06.08.2026 10:35

Medij: 021.rs

Link: <https://www.021.rs/info/biznis-i-ekonomija/451446/koje-bi-mere-drzava-mogla-da-uvode-u-slucaju->

Autori: Autor: Danas (Suzana Peljto)

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Koje bi mere država mogla da uvede u slučaju ozbiljne nestašice struje i goriva?

grane bi mogle prve da se nađu na udaru, Mijušković kaže da bi to zavisilo od količine potrošnje, tehničkih mogućnosti da se proizvodnja privremeno smanji i značaja proizvoda koje kompanija proizvodi. Kako navodi, tu spadaju metalurška industrija, rudnici, proizvodnja bakra i čelika, cementare, hemijska industrija i pojedini veliki automobilske pogoni. "Međutim, kod mnogih od njih nije moguće jednostavno isključiti proizvodnju, jer bi to moglo izazvati ozbiljne tehničke i finansijske posledice. Zato bi država najpre pokušala da postigne dogovor sa kompanijama. U praksi bi se najpre razgovaralo sa velikim industrijskim sistemima koji troše najviše električne energije i koji mogu određeni deo proizvodnje da prebace u noćne sate ili privremeno smanje opterećenje", objašnjava Mijušković. Tek ukoliko to ne bi bilo dovoljno, ističe da bi država mogla da primeni obavezne mere predviđene zakonom. Upitan koliko je realno očekivati da strane kompanije prihvate ovakve zahteve države, Mijušković odgovara da im ovakve situacije nisu nepoznate. "U većini evropskih zemalja velike kompanije učestvuju u programima dobrovoljnog smanjenja potrošnje kada je elektroenergetski sistem pod pritiskom. Takav model je najracionalniji, jer omogućava očuvanje stabilnosti sistema uz najmanje štete za privredu", naglašava on. Mere u slučaju nestašice goriva Kada je reč o merama u slučaju nestašice goriva, Mijušković navodi da bi država najpre aktivirala deo obaveznih robnih rezervi i povećala uvoz derivata iz alternativnih pravaca. Paralelno bi, dodaje, prioritet u snabdevanju imali hitna pomoć, policija, vojska, vatrogasci, javni prevoz, vodovodi, poljoprivreda, proizvodnja hrane i druge delatnosti od posebnog značaja. "Ako bi poremećaj potrajao, moguće su mere poput ograničenja količine goriva koja se može kupiti po vozilu, strože kontrole distribucije i racionalizacije potrošnje (rad od kuće, korišćenje javnog prevoza, zabrana ili ograničenje točenja goriva u kanistere...). U najtežim scenarijima pojedine države pribegavaju i sistemu kvota ili kupona, ali je to krajnja mera koja se primenjuje samo u dugotrajnim krizama", ukazuje Mijušković. Ističe da je najvažnije da država raspolaže dovoljnim rezervama i razrađenim planovima za vanredne situacije, jer upravo to omogućava izbegavanje panike, nestašica i naglih poremećaja na tržištu.





Datum: 06.08.2026

Medij: K1

Emisija: Uranak/k1

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

	Početak	Trajanje
Emisija	06.08.2026 07:00:00	480:00
Prilog	06.08.2026 08:18:00	3:25

Naslov: Naslovne strane

1973

Vesti iz medija; Tema zdravstvene politike; Vreme i klimatske promene

I došlo je vreme da pogledamo naslovne strane. Politika na naslovnoj ovog jutra: prenose reči Ane Brnabić, Hrvatska i Picula slave ubistva dece. Na naslovnoj strani Večernjih novosti: "Strategija razbijanja Srba još od Kalaja: policentričnost srpstva kao velika opomena".

To je glavni naslov u Večernjim novostima. Takođe se bave temom Dunava, sa naslovom "Dunav koči, rafinerija dodaje gas". Na naslovnoj strani Blica: "Danima u crvenom: u Srbiji danas pik, kraj pakla se ne nazire". Dakle, glavna tema u Blicu je toplotni talas koji je aktivan u Srbiji, i ne samo u Srbiji, već u regionu, u celoj Evropi ovih dana.

Takođe, od 17. avgusta, još jedna tura jeftinijih lekova.

Na naslovnoj strani Kurira: "Oluja: Hrvatska slavi zločinačku politiku Franje Tuđmana".

I ista tema, od 17. avgusta, još 18 lekova na recept o trošku države.

Naslovna strana Informera: "Vučić doveo ustaše do ludila: ponovo bal vampira na Kninskoj tvrđavi".

To su samo neke od tema ovog jutra u Informeru. Srpski Telegraf: "Ključnih 5 Vučićevih poruka: predsednik Srbije održao govor kojiće istorija upamtiti".

Naslovna strana Alo: "Ustaška histerija zbog Vučićevog govora: Hrvate zbolela istina o ubijanju i progonu Srba". I alarmantno: "Srbija danas gori na 42 stepena".

Naslovna strana Dnevnika: "Ulaganja u zdravstvo i bolji uslovi za izbegličke porodice: Almaški kraj čuva prošlost i dobija novu budućnost". I na samom kraju, K1 info portal, kao što znate, uvek izdvojimo 3 teme za vas. Jedna od tema: "Lista lekova na recept kojiće biti o trošku države: već od 17. avgusta će građani osetiti veliku olakšicu". Druga tema kojom ćemo se baviti, koju možete pročitati, pardon, na našem portalu ovog jutra: "Upozorenje za Srbe koji putuju u Grčku: kruži opasna prevara, ne nasedajte na ove lažne SMS poruke". I treća tema: "Vatrena kupola zaglavila se iznad Srbije: meteorolog otkrio kadaće konačno stići zahlađenje".





Datum: 06.08.2026

Medij: N1

Emisija: Novi dan, N1

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati; Naftovodi

	Početak	Trajanje
Emisija	06.08.2026 08:00:00	240:00
Prilog	06.08.2026 08:48:00	0:36

Naslov: Forbes

629

Forbes Srbija; presuda Upravnog suda; menadžerske veštine

Modržić, a evo o čemu Forbes Srbija danas piše: istraživali su štaće se desiti nakon presude Upravnog suda u slučaju prodaje akcija firma Energoprojekt 2017. godine.

Da li ovo znači da bi kupac akcija mogao da ostane bez njih, ili ne? Osim ovoga, čitajte i koće obavljati stručni nadzor na projektu izgradnje naftovoda od Srbije do Mađarske, kao i šta to treba da krase najboljeg menadžera i lidera. Pamte li zaposleni one koji su imali najbolje rezultate i premašene targete, ili one koji su umeli da razumeju pohvale i ne prenose odgovornost i pritisak na svoj tim?





Vreme: 06.08.2026 15:56

Medij: informer.rs

Link: <https://informer.rs/planeta/vesti/1139605/janaf-mol-nafta-ugovor>

Autori: Redakcija društva

Teme: Nafta i naftni derivati

Naslov: Rešeno pitanje nafte! Janaf i MOL sklopili dogovor po principu "puno za prazno"

1730



Jadranski cevovod (Janaf) je u četvrtak objavio da je potpisao ugovor sa MOL-om za transport 2,05 miliona tona sirove nafte tokom 2026. godine.

Janaf i MOL grupa su završili proces potpisivanja ugovora za transport 2.050.000 tona sirove nafte kroz Janaf sistem za period od 1. januara do 31. decembra 2026. godine na principu "puno za prazno", čime se potvrđuju i utvrđuju svi elementi ugovornog odnosa koji je započeo 1. januara 2026. godine, navodi se u saopštenju Janafa. Princip "puno za prazno" (uzmi ili plati) znači da kupac plaća ugovoreni transportni kapacitet bez obzira na to da li se on zaista koristi. Tokom pregovora između Janafa i MOL grupe o novom ugovoru, MOL je više puta izrazio nezadovoljstvo cenom Janafovih usluga, smatrajući ih previsokim, a takođe je osporavao i Janafove tehničke mogućnosti, tvrdeći da je Janaf nepouzdan partner za zadovoljavanje potreba MOL-ovih rafinerija. Janaf je odbacio MOL-ove optužbe, ističući da transparentno i jednako određuje cene za sve korisnike cevovoda i da cena zavisi od dužine deonice i ugovorenih količina nafte. Zakup većih kapaciteta bi snizio cenu transporta, naglasio je Janaf. Pregovori između Janafa i MOL-a imali su i političku dimenziju, piše Jutarnji.hr. Naime, nakon odluke Ukrajine da ograniči tranzit ruske nafte preko naftovoda Družba, pri čemu Hrvatska postaje alternativna ruta, vlada tadašnjeg mađarskog premijera Viktora Orbana optužila je Hrvatsku za ratno profiterstvo i iskorišćavanje činjenice da je kopneno snabdevanje Mađarske ruskom sirovom naftom značajno otežano sankcijama Rusiji. Hrvatska vlada i Ministarstvo privrede odbacili su ove optužbe, ističući da se Hrvatska rukovodi komercijalnim principima, u duhu međusobne saradnje i pomoći.





Vreme: 06.08.2026 16:45

Medij: alo.rs

Link: <https://www.alo.rs/biz/novac/16886864/janaf-i-mol-potpisali-ugovor-madjari-besni-na-hrvate->

Autori: Alo

Teme: Nafta i naftni derivati

Naslov: JANAF i MOL potpisali ugovor, Mađari besni na Hrvate: Preskupo, nisu pouzdan partner!

1668

Hrvastka kompanija Jadranski naftovod (JANAF d.d.) objavila je danas da je zajedno sa mađarskom energetsom MOL grupom uspešno završila proces potpisivanja ugovora o transportu više od dva miliona tona sirove nafte za 2026. godinu.

Ugovorom je definisan transport ukupno 2.050.000 tona sirove nafte naftovodnim sistemom JANAF-a u periodu od 1. januara do 31. decembra 2026. godine, navodi JANAF u saopštenju. Aranžman je sklopljen po principu "puno za prazno" (take-or-pay), što JANAF-u garantuje naplatu rezervisanih kapaciteta bez obzira na pretovarene količine, čime su formalizovani uslovi koji se na terenu primenjuju od početka godine. Tokom pregovora između JANAF-a i MOL grupe o novom ugovoru, MOL je više puta izrazio nezadovoljstvo cenom usluga JANAF-a, ocenjujući ih previsokim, a osporavao je i tehničke mogućnosti JANAF-a, tvrdeći da je nepouzdan partner za podmirivanje potreba MOL-ovih rafinerija, prenosi Jutarnji list. JANAF je odbacio optužbe MOL-a, ističući da cene formira transparentno i jednako za sve korisnike naftovoda, te da cena zavisi od dužine deonice i ugovorenih količina nafte. Pregovori JANAF-a i MOL-a imali su i političku dimenziju. Nakon odluke Ukrajine da ograniči tranzit ruske nafte preko naftovoda Družba, pri čemu je Hrvatska postala alternativni pravac, iz vlade mađarskog premijera Viktora Orbana stizale su optužbe na račun Hrvatske za ratno profiterstvo i iskorišćavanje činjenice da je Mađarskoj, zbog sankcija Rusiji, znatno otežana kopnena nabavka ruske sirove nafte. Hrvatska vlada i Ministarstvo privrede te optužbe su odbacili, ističući da se Hrvatska vodi komercijalnim principima, u duhu međusobne saradnje i pomoći.





Vreme: 06.08.2026 17:39

Medij: una.rs

Link: <http://una.rs/biznis/energetika/janaf-i-mol-postigli-dogovor-potpisan-ugovor-o-transportu-vise-od-dva->

Autori: Una.rs

Teme: Nafta i naftni derivati

Naslov: JANAF i MOL postigli dogovor: Potpisan ugovor o transportu više od dva miliona tona nafte

1695

Veliki energetske dogovor Hrvatska kompanija Jadranski naftovod (JANAF d.d.) objavila je danas da je zajedno sa mađarskom energetske MOL grupom uspešno završila proces potpisivanja ugovora o transportu više od dva miliona tona sirove nafte za 2026. godinu. Ugovorom je definisan transport ukupno 2.050.000 tona sirove nafte naftovodnim sistemom JANAF-a u periodu od 1. januara do 31. decembra 2026. godine, navodi JANAF u saopštenju. Aranžman je sklopljen po principu "puno za prazno" (take-or-pay), što JANAF-u garantuje naplatu rezervisanih kapaciteta bez obzira na pretovarene količine, čime su formalizovani uslovi koji se na terenu primenjuju od početka godine. Tokom pregovora između JANAF-a i MOL grupe o novom ugovoru, MOL je više puta izrazio nezadovoljstvo cenom usluga JANAF-a, ocenjujući ih previsokim, a osporavao je i tehničke mogućnosti JANAF-a, tvrdeći da je nepouzdan partner za podmirivanje potreba MOL-ovih rafinerija, prenosi Jutarnji list. JANAF je odbacio optužbe MOL-a, ističući da cene formira transparentno i jednako za sve korisnike naftovoda, te da cena zavisi od dužine deonice i ugovorenih količina nafte. Pregovori JANAF-a i MOL-a imali su i političku dimenziju. Nakon odluke Ukrajine da ograniči tranzit ruske nafte preko naftovoda Družba, pri čemu je Hrvatska postala alternativni pravac, iz vlade mađarskog premijera Viktora Orbana stizale su optužbe na račun Hrvatske za ratno profiterstvo i iskorišćavanje činjenice da je Mađarskoj, zbog sankcija Rusiji, znatno otežana kopnena nabavka ruske sirove nafte. Hrvatska vlada i Ministarstvo privrede te optužbe su odbacili, ističući da se Hrvatska vodi komercijalnim principima, u duhu međusobne saradnje i pomoći.





Vreme: 06.08.2026 15:58

Medij: sd.rs

Link: <https://www.sd.rs/biz/vesti/janaf-i-mol-postigli-dogovor-2026-08-06>

Autori: Luka Stojanović

Teme: Nafta i naftni derivati

Naslov: MOL postigao istorijski dogovor: Stižu tone sirove nafte

2426



Jadranski naftovod (Janaf) saopštio je u danas da je sa kompanijom MOL sklopio ugovor o transportu 2,05 miliona tona sirove nafte tokom cele 2026. godine. 06.08.2026. 15:58 Piše: Luka Stojanović Facebook WhatsApp Facebook Messenger Viber Link Komentari (0) MOL / Izvor: Shutterstock Janaf i MOL Grupa završili su proces potpisivanja ugovora o transportu 2.050.000 tona sirove nafte sistemom Janafa za period od 1. januara do 31. decembra 2026. godine po principu "puno za prazno", čime su potvrđeni i utvrđeni svi elementi ugovornog odnosa koji je počeo da se realizuje 1. januara 2026. godine, navodi se u saopštenju Janafa. Princip "puno za prazno" (eng. take-or-pay) znači da kupac plaća ugovoreni transportni kapacitet bez obzira na to da li ga je zaista iskoristio. Tokom pregovora između Janafa i MOL Grupe o novom ugovoru, MOL je više puta izražavao nezadovoljstvo cenom Janafovih usluga, ocenjujući ih previsokim, a osporavao je i tehničke mogućnosti Janafa, tvrdeći da je Janaf nepouzdan partner za podmirivanje potreba MOL-ovih rafinerija. Janaf je odbacio optužbe MOL-a, ističući da cene formira transparentno i jednako za sve korisnike naftovoda, kao i da cena zavisi od dužine deonice i ugovorenih količina nafte. Zakup većih kapaciteta snizio bi cenu transporta, naglašavao je Janaf. Pregovori Janafa i MOL-a imali su i političku dimenziju. Naime, nakon odluke Ukrajine da ograniči tranzit ruske nafte preko naftovoda Družba, pri čemu je Hrvatska postala alternativni pravac, iz vlade mađarskog premijera Viktora Orbana stizale su optužbe na račun Hrvatske za ratno profiterstvo i iskorišćavanje činjenice da je Mađarskoj, zbog sankcija Rusiji, znatno otežano kopneno snabdevanje ruskom sirovom naftom. Hrvatska vlada i Ministarstvo privrede odbacili su te optužbe, ističući da se Hrvatska vodi komercijalnim principima, u duhu međusobne saradnje i pomoći. Pošalji komentar Svi komentari (0) 06.08.2026. 15:42 06.08.2026. 14:38 06.08.2026. 12:47 06.08.2026. 12:08 06.08.2026. 15:54 06.08.2026. 15:55 06.08.2026. 13:08 06.08.2026. 12:27 MOL Janaf Izvor: Srbija Danas Autor: Luka Stojanović 06.08.2026. 15:58 06.08.2026. 01:00 06.08.2026. 10:07 05.08.2026. 17:30 05.08.2026. 18:57 05.08.2026. 17:25 05.08.2026. 15:27 05.08.2026. 15:27 05.08.2026. 14:50 06.08.2026. 12:22 06.08.2026. 15:33 06.08.2026. 14:13 06.08.2026. 15:48 16:04 15:57 15:48 15:47 15:46 16:00 15:44 15:43 15:11 15:01 15:47 14:47 14:45 14:20 13:26





Vreme: 06.08.2026 15:53

Medij: kurir.rs

Link: <https://biznis.kurir.rs/info-biz/10069536/janaf-i-mol-milionski-ugovor-o-transportu-nafte>

Autori: Milan Rašević

Teme: Nafta i naftni derivati

Naslov: Janaf i MOL postigli istorijski dogovor: Ugovoren milionski transport nafte do kraja godine

1896



Janaf i MOL postigli su istorijski dogovor o transportu 2,05 miliona tona nafte do kraja 2026. godine, potvrđujući sve ugovorne elemente.

Janaf i MOL Grupa završili su proces potpisivanja ugovora o transportu nafte sistemom Janafa za period od 1. januara do 31. decembra 2026. godine po principu "puno za prazno". Ovim ugovorom su potvrđeni i utvrđeni svi elementi ugovornog odnosa čija je realizacija započela 1. januara 2026. godine, navodi se u saopštenju Janafa. Značenje principa "puno za prazno" Ovaj princip (eng. take-or-pay) znači da kupac plaća ugovoreni kapacitet transporta bez obzira na to da li ga je stvarno iskoristio. Tokom pregovora između Janafa i MOL Grupe o novom ugovoru, MOL je više puta izrazio nezadovoljstvo cenom Janafovih usluga, ocenjujući ih kao previsoke. Takođe, MOL je osporavao Janafove tehničke mogućnosti, tvrdeći da je Janaf nepouzdan partner za podmirivanje potreba MOL-ovih rafinerija. Janaf je odbacio MOL-ove optužbe, ističući sledeće: Cene se formiraju transparentno i jednako za sve korisnike naftovoda. Cena transporta zavisi isključivo od dužine deonice i ugovorenih količina nafte. Zakup većih kapaciteta snizio bi cenu transporta, naglasili su iz Janafa. Politička dimenzija i optužbe Pregovori Janafa i MOL-a imali su i snažnu političku dimenziju. Naime, nakon odluke Ukrajine da ograniči tranzit ruske nafte preko naftovoda "Družba", pri čemu je Hrvatska postala alternativni pravac, iz vlade tadašnjeg mađarskog premijera Viktora Orbana stizale su optužbe na račun Hrvatske za ratno profiterstvo. Mađarska je tvrdila da Hrvatska iskorišćava činjenicu da je Mađarskoj, zbog sankcija Rusiji, znatno otežano kopneno snabdevanje ruskom sirovom naftom. Hrvatska vlada i Ministarstvo privrede su te optužbe kategorički odbacili, ističući da se Hrvatska vodi isključivo komercijalnim principima, u duhu međusobne saradnje i pomoći. Biznis Kurir/Jutarnji





Vreme: 06.08.2026 15:43

Medij: objektiv.rs

Link: <https://objektiv.rs/vest/1720685/janaf-i-mol-postigli-dogovor-pregovori-imali-i-politicku-dimenziju/>

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

Naslov: Janaf i MOL postigli dogovor: Pregovori imali i političku dimenziju

1755



Jadranski naftovod (Janaf) saopštio je u danas da je sa kompanijom MOL sklopio ugovor o transportu 2,05 miliona tona sirove nafte tokom cele 2026. godine. Janaf i MOL Grupa završili su proces potpisivanja ugovora o transportu 2.050.000 tona sirove nafte sistemom Janafa za period od 1. januara do 31. decembra 2026. godine po principu "puno za prazno", čime su potvrđeni i utvrđeni svi elementi ugovornog odnosa koji je počeo da se realizuje 1. januara 2026. godine, navodi se u saopštenju Janafa. Princip "puno za prazno" (eng. take-or-pay) znači da kupac plaća ugovoreni transportni kapacitet bez obzira na to da li ga je zaista iskoristio. Tokom pregovora između Janafa i MOL Grupe o novom ugovoru, MOL je više puta izražavao nezadovoljstvo cenom Janafovih usluga, ocenjujući ih previsokim, a osporavao je i tehničke mogućnosti Janafa, tvrdeći da je Janaf nepouzdan partner za podmirivanje potreba MOL-ovih rafinerija. Janaf je odbacio optužbe MOL-a, ističući da cene formira transparentno i jednako za sve korisnike naftovoda, kao i da cena zavisi od dužine deonice i ugovorenih količina nafte. Zakup većih kapaciteta snizio bi cenu transporta, naglašavao je Janaf. Pregovori Janafa i MOL-a imali su i političku dimenziju. Naime, nakon odluke Ukrajine da ograniči tranzit ruske nafte preko naftovoda Družba, pri čemu je Hrvatska postala alternativni pravac, iz vlade mađarskog premijera Viktora Orbana stizale su optužbe na račun Hrvatske za ratno profiterstvo i iskorišćavanje činjenice da je Mađarskoj, zbog sankcija Rusiji, znatno otežano kopneno snabdevanje ruskom sirovom naftom. Hrvatska vlada i Ministarstvo privrede odbacili su te optužbe, ističući da se Hrvatska vodi komercijalnim principima, u duhu međusobne saradnje i pomoći. **BONUS VIDEO:**





Vreme: 06.08.2026 16:17

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/biznis/biznis-vesti/236614/janaf-i-mol-potpisali-ugovor-o-transportu-nafte-za->

Autori: Jutarnji.hr

Teme: Nafta i naftni derivati

Naslov: Janaf i MOL postigli dogovor: Ugovoren transport 2,05 miliona tona sirove nafte

1742



Jadranski naftovod (Janaf) saopštio je da je s MOL-om sklopio ugovor o transportu 2,05 miliona tona sirove nafte tokom cele 2026. godine, prenosi portal Jutarnji.hr.

Janaf i MOL Grupa završili su proces potpisivanja ugovora o transportu 2.050.000 tona sirove nafte sistemom Janafa za period od 1. januara. do 31. decembra 2026. godine po načelu "puno za prazno", kojim su potvrđeni i utvrđeni svi elementi ugovornog odnosa koji je započeo s realizacijom 1. januara 2026, navodi se u saopštenju Janafa.

Načelo "puno za prazno" (eng. take-or-pay) znači da kupac plaća ugovoreni kapacitet transporta bez obzira na to da li ga je stvarno iskoristio.

Tokom pregovora između Janafa i MOL Grupe o novom ugovoru, MOL je više puta izrazio nezadovoljstvo cenom Janafovih usluga, ocenjujući da su previsoke a osporavao je i Janafove tehničke mogućnosti, tvrdeći da je Janaf nepouzdan partner za podmirivanje potreba MOL-ovih rafinerija.

Janaf je odbacio MOL-ove optužbe, ističući da cene oblikuje transparentno i jednako za sve korisnike naftovoda te da cena zavisi o dužini deonice i ugovorenim količinama nafte. Zakup većih kapaciteta snizio bi cenu transporta, isticao je Janaf.

Pregovori Janafa i MOL-a imali su i političku dimenziju.

Naime, nakon odluke Ukrajine da ograniči tranzit ruske nafte preko naftovoda Družba, pri čemu je Hrvatska postala alternativni pravac, iz vlade tadašnjeg mađarskog premijera Viktora Orbana stizale su optužbe na račun Hrvatske za ratno profiterstvo i iskorišćavanje činjenice da je Mađarskoj zbog sankcija Rusiji znatno otežana kopnena dostava ruske sirove nafte.

Hrvatska vlada i Ministarstvo privrede te su optužbe odbacili, ističući da se Hrvatska vodi komercijalnim načelima, u duhu međusobne saradnje i pomoći.





Vreme: 06.08.2026 16:37

Medij: tanjug.rs

Link: <https://www.tanjug.rs/ekonomija/region/271766/janaf-i-mol-potpisali-ugovor-o-transportu-vise-od-dva->

Autori: Izvor: TANJUG

Teme: Nafta i naftni derivati

Naslov: JANAF i MOL potpisali ugovor o transportu više od dva miliona tona nafte u 2026. godini

717

Zagreb - Hrvastka kompanija Jadranski naftovod (JANAF d.d.) objavila je danas da je zajedno sa mađarskom energetsom MOL grupom uspešno završila proces potpisivanja ugovora o transportu više od dva miliona tona sirove nafte za 2026. godinu.

Ugovorom je definisan transport ukupno 2.050.000 tona sirove nafte naftovodnim sistemom JANAF-a u periodu od 1. januara do 31. decembra 2026. godine, navodi JANAF u saopštenju.

Aranžman je sklopljen po principu "puno za prazno" (take-or-pay), što JANAF-u garantuje naplatu rezervisanih kapaciteta bez obzira na pretovarene količine, čime su formalizovani uslovi koji se na terenu primenjuju od početka godine.

Kompletan sadržaj vesti dostupan je korisnicima Tanjugovih servisa





Vreme: 06.08.2026 15:55

Medij: espreso.co.rs

Link: <https://www.espreso.co.rs/vesti/ekonomija/1613961/janaf-i-mol-postigli-dogovor>

Autori: Nikolina Jokić

Teme: Nafta i naftni derivati

Naslov: Ugovoren milionski transport nafte do kraja godine: Janaf i MOL postigli dogovor

1851



Jadranski naftovod (Janaf) u četvrtak je izvestio da je sa MOL-om sklopio ugovor o transportu 2,05 miliona tona sirove nafte tokom cele 2026. godine. Janaf i MOL ...

Jadranski naftovod (Janaf) u četvrtak je izvestio da je sa MOL-om sklopio ugovor o transportu 2,05 miliona tona sirove nafte tokom cele 2026. godine.

Janaf i MOL Grupa završili su proces potpisivanja ugovora o transportu nafte sistemom Janafa za period od 1. januara do 31. decembra 2026. godine po principu "puno za prazno". Ovim ugovorom su potvrđeni i utvrđeni svi elementi ugovornog odnosa čija je realizacija započela 1. januara 2026. godine, navodi se u saopštenju Janafa.

Značenje principa "puno za prazno"

Ovaj princip (eng. take-or-pay) znači da kupac plaća ugovoreni kapacitet transporta bez obzira na to da li ga je stvarno iskoristio.

Tokom pregovora između Janafa i MOL Grupe o novom ugovoru, MOL je više puta izrazio nezadovoljstvo cenom Janafovih usluga, ocenjujući ih kao previsoke. Takođe, MOL je osporavao Janafove tehničke mogućnosti, tvrdeći da je Janaf nepouzdan partner za podmirivanje potreba MOL-ovih rafinerija.

Janaf je odbacio MOL-ove optužbe, ističući sledeće:

Politička dimenzija i optužbe

Pregovori Janafa i MOL-a imali su i snažnu političku dimenziju.

Naime, nakon odluke Ukrajine da ograniči tranzit ruske nafte preko naftovoda "Družba", pri čemu je Hrvatska postala alternativni pravac, iz vlade tadašnjeg mađarskog premijera Viktora Orbana stizale su optužbe na račun Hrvatske za ratno profiterstvo. Mađarska je tvrdila da Hrvatska iskorišćava činjenicu da je Mađarskoj, zbog sankcija Rusiji, znatno otežano kopneno snabdevanje ruskom sirovom naftom.

Hrvatska vlada i Ministarstvo privrede su te optužbe kategorički odbacili, ističući da se Hrvatska vodi isključivo komercijalnim principima, u duhu međusobne saradnje i pomoći.

(Espreso/Kurir/Jutarnji)





Vreme: 06.08.2026 18:44

Medij: sputnikportal.rs

Link: <https://lat.sputnikportal.rs/20260806/janaf-i-mol-potpisali-ugovor-o-transportu-vise-od-dva-miliona->

Autori: Sputnik Srbija

Teme: Nafta i naftni derivati

Naslov: JANAF i MOL potpisali ugovor o transportu više od dva miliona tona nafte

1061



Hrvastka kompanija Jadranski naftovod objavila je da je zajedno sa mađarskom energetsom MOL grupom uspešno završila proces potpisivanja ugovora o transportu... 06.08.2026, Sputnik Srbija

Ugovorom je definisan transport ukupno 2.050.000 tona sirove nafte naftovodnim sistemom JANAF-a u periodu od 1. januara do 31. decembra 2026. godine, navodi JANAF u saopštenju. Aranžman je sklopljen po principu "puno za prazno" (take-or-pay), što JANAF-u garantuje naplatu rezervisanih kapaciteta bez obzira na pretovarene količine, čime su formalizovani uslovi koji se na terenu primenjuju od početka godine. Tokom pregovora između JANAF-a i MOL grupe o novom ugovoru, MOL je više puta izrazio nezadovoljstvo cenom usluga JANAF-a, ocenjujući ih previsokim, a osporavao je i tehničke mogućnosti JANAF-a, tvrdeći da je nepouzdan partner za podmirivanje potreba MOL-ovih rafinerija, prenosi Jutarnji list. JANAF je odbacio optužbe MOL-a, ističući da cene formira transparentno i jednako za sve korisnike naftovoda, te da cena zavisi od dužine deonice i ugovorenih količina nafte.





Vreme: 06.08.2026 15:42

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/biznis/vesti/sporazum-janaf-a-i-mol-a-hrvatska-i-madarska-resile-pitanje->

Autori: Blic

Teme: Nafta i naftni derivati

Naslov: Janaf i MOL sklopili dogovor! Hrvatska i Mađarska rešile pitanje nafte po principu "puno za prazno", evo šta to znači

1751



Jadranski cevovod (Janaf) je u četvrtak objavio da je potpisao ugovor sa MOL-om za transport 2,05 miliona tona sirove nafte tokom 2026. godine. Janaf i MOL grupa su završili proces potpisivanja ugovora za transport 2.050.000 tona sirove nafte kroz Janaf sistem za period od 1. januara do 31. decembra 2026. godine na principu "puno za prazno", čime se potvrđuju i utvrđuju svi elementi ugovornog odnosa koji je započeo 1. januara 2026. godine, navodi se u saopštenju Janafa. Princip "puno za prazno" (uzmi ili plati) znači da kupac plaća ugovoreni transportni kapacitet bez obzira na to da li se on zaista koristi. Tokom pregovora između Janafa i MOL grupe o novom ugovoru, MOL je više puta izrazio nezadovoljstvo cenom Janafovih usluga, smatrajući ih previsokim, a takođe je osporavao i Janafove tehničke mogućnosti, tvrdeći da je Janaf nepouzdan partner za zadovoljavanje potreba MOL-ovih rafinerija. Janaf je odbacio MOL-ove optužbe, ističući da transparentno i jednako određuje cene za sve korisnike cevovoda i da cena zavisi od dužine deonice i ugovorenih količina nafte. Zakup većih kapaciteta bi snizio cenu transporta, naglasio je Janaf. Pregovori između Janafa i MOL-a imali su i političku dimenziju, piše Jutarnji.hr. Naime, nakon odluke Ukrajine da ograniči tranzit ruske nafte preko naftovoda Družba, pri čemu Hrvatska postaje alternativna ruta, vlada tadašnjeg mađarskog premijera Viktora Orbana optužila je Hrvatsku za ratno profiterstvo i iskorišćavanje činjenice da je kopneno snabdevanje Mađarske ruskom sirovom naftom značajno otežano sankcijama Rusiji. Hrvatska vlada i Ministarstvo privrede odbacili su ove optužbe, ističući da se Hrvatska rukovodi komercijalnim principima, u duhu međusobne saradnje i pomoći. (Izvor: Jutarnji.hr)





Vreme: 06.08.2026 17:00

Medij: insajder.net

Link: <https://insajder.net/prenosimo/janaf-i-mol-potpisali-ugovor-o-transportu-vise-od-dva-miliona-tona->

Autori: Tanjug

Teme: Nafta i naftni derivati

Naslov: JANAF i MOL potpisali ugovor o transportu više od dva miliona tona nafte u 2026.

1670

Hrvatska kompanija Jadranski naftovod (JANAF d.d.) objavila je danas da je zajedno sa mađarskom energetsom MOL grupom uspešno završila proces potpisivanja ugovora o transportu više od dva miliona tona sirove nafte za 2026. godinu.

Ugovorom je definisan transport ukupno 2.050.000 tona sirove nafte naftovodnim sistemom JANAF-a u periodu od 1. januara do 31. decembra 2026. godine, navodi JANAF u saopštenju.

Aranžman je sklopljen po principu "puno za prazno" (take-or-pay), što JANAF-u garantuje naplatu rezervisanih kapaciteta bez obzira na pretovarene količine, čime su formalizovani uslovi koji se na terenu primenjuju od početka godine.

Tokom pregovora između JANAF-a i MOL grupe o novom ugovoru, MOL je više puta izrazio nezadovoljstvo cenom usluga JANAF-a, ocenjujući ih previsokim, a osporavao je i tehničke mogućnosti JANAF-a, tvrdeći da je nepouzdan partner za podmirivanje potreba MOL-ovih rafinerija, prenosi Jutarnji list.

JANAF je odbacio optužbe MOL-a, ističući da cene formira transparentno i jednako za sve korisnike naftovoda, te da cena zavisi od dužine deonice i ugovorenih količina nafte.

Pregovori JANAF-a i MOL-a imali su i političku dimenziju.

Nakon odluke Ukrajine da ograniči tranzit ruske nafte preko naftovoda Družba, pri čemu je Hrvatska postala alternativni pravac, iz vlade mađarskog premijera Viktora Orbana stizale su optužbe na račun Hrvatske za ratno profiterstvo i iskorišćavanje činjenice da je Mađarskoj, zbog sankcija Rusiji, znatno otežana kopnena nabavka ruske sirove nafte.

Hrvatska vlada i Ministarstvo privrede te optužbe su odbacili, ističući da se Hrvatska vodi komercijalnim principima, u duhu međusobne saradnje i pomoći.





Vreme: 06.08.2026 15:44

Medij: bizportal.rs

Link: <https://bizportal.rs/biz-info/region/101072948/janaf-i-mol-postigli-dogovor-.html>

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

Naslov: Janaf i MOL postigli dogovor

858

Janaf i MOL Grupa završili su proces potpisivanja ugovora o transportu 2.050.000 tona sirove nafte sistemom Janafa za period od 1. januara do 31. decembra 2026. godine po principu "puno za prazno".

Jadranski naftovod (Janaf) saopštio je u danas da je sa kompanijom MOL sklopio ugovor o transportu 2,05 miliona tona sirove nafte tokom cele 2026. godine.

Janaf i MOL Grupa završili su proces potpisivanja ugovora o transportu 2.050.000 tona sirove nafte sistemom Janafa za period od 1. januara do 31. decembra 2026. godine po principu "puno za prazno", čime su potvrđeni i utvrđeni svi elementi ugovornog odnosa koji je počeo da se realizuje 1. januara 2026. godine, navodi se u saopštenju Janafa, prenosi Jutarnji.

Princip "puno za prazno" (eng. take-or-pay) znači da kupac plaća ugovoreni transportni kapacitet bez obzira na to da li ga je zaista iskoristio.





Vreme: 06.08.2026 16:53

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/biz/region/vesti/256784/janaf-i-mol-potpisali-ugovor-vise-od-dva-miliona-tona->

Autori: Tanjug

Teme: Nafta i naftni derivati

Naslov: JANAF i MOL potpisali ugovor: Više od dva miliona tona nafte

1662



Hrvatska kompanija Jadranski naftovod (JANAF d.d.) objavila je danas da je zajedno sa mađarskom energetsom MOL grupom uspešno završila proces potpisivanja ugovora o transportu više od dva miliona tona sirove nafte za 2026.

Ugovorom je definisan transport ukupno 2.050.000 tona sirove nafte naftovodnim sistemom JANAF-a u periodu od 1. januara do 31. decembra 2026. godine, navodi JANAF u saopštenju. Aranžman je sklopljen po principu "puno za prazno" (take-or-pay), što JANAF-u garantuje naplatu rezervisanih kapaciteta bez obzira na pretovarene količine, čime su formalizovani uslovi koji se na terenu primenjuju od početka godine. Tokom pregovora između JANAF-a i MOL grupe o novom ugovoru, MOL je više puta izrazio nezadovoljstvo cenom usluga JANAF-a, ocenjujući ih previsokim, a osporavao je i tehničke mogućnosti JANAF-a, tvrdeći da je nepouzdan partner za podmirivanje potreba MOL-ovih rafinerija, prenosi Jutarnji list. JANAF je odbacio optužbe MOL-a, ističući da cene formira transparentno i jednako za sve korisnike naftovoda, te da cena zavisi od dužine deonice i ugovorenih količina nafte. Pregovori JANAF-a i MOL-a imali su i političku dimenziju. Nakon odluke Ukrajine da ograniči tranzit ruske nafte preko naftovoda Družba, pri čemu je Hrvatska postala alternativni pravac, iz vlade mađarskog premijera Viktora Orbana stizale su optužbe na račun Hrvatske za ratno profiterstvo i iskorišćavanje činjenice da je Mađarskoj, zbog sankcija Rusiji, znatno otežana kopnena nabavka ruske sirove nafte. Hrvatska vlada i Ministarstvo privrede te optužbe su odbacili, ističući da se Hrvatska vodi komercijalnim principima, u duhu međusobne saradnje i pomoći.





Vreme: 06.08.2026 15:37

Medij: biznis.telegraf.rs

Link: <https://biznis.telegraf.rs/info-biz/4373444-janaf-i-mol-postigli-dogovor>

Autori: Vanja Karličić

Teme: Nafta i naftni derivati

Naslov: Janaf i MOL postigli dogovor!

1769



Jadranski naftovod (Janaf) saopštio je u danas da je sa kompanijom MOL sklopio ugovor o transportu 2,05 miliona tona sirove nafte tokom cele 2026. godine. Janaf i MOL Grupa završili su proces potpisivanja ugovora o transportu 2.050.000 tona sirove nafte sistemom Janafa za period od 1. januara do 31. decembra 2026. godine po principu "puno za prazno", čime su potvrđeni i utvrđeni svi elementi ugovornog odnosa koji je počeo da se realizuje 1. januara 2026. godine, navodi se u saopštenju Janafa. Princip "puno za prazno" (eng. take-or-pay) znači da kupac plaća ugovoreni transportni kapacitet bez obzira na to da li ga je zaista iskoristio. Tokom pregovora između Janafa i MOL Grupe o novom ugovoru, MOL je više puta izražavao nezadovoljstvo cenom Janafovih usluga, ocenjujući ih previsokim, a osporavao je i tehničke mogućnosti Janafa, tvrdeći da je Janaf nepouzdan partner za podmirivanje potreba MOL-ovih rafinerija. Janaf je odbacio optužbe MOL-a, ističući da cene formira transparentno i jednako za sve korisnike naftovoda, kao i da cena zavisi od dužine deonice i ugovorenih količina nafte. Zakup većih kapaciteta snizio bi cenu transporta, naglašavao je Janaf. Pregovori Janafa i MOL-a imali su i političku dimenziju. Naime, nakon odluke Ukrajine da ograniči tranzit ruske nafte preko naftovoda Družba, pri čemu je Hrvatska postala alternativni pravac, iz vlade mađarskog premijera Viktora Orbana stizale su optužbe na račun Hrvatske za ratno profiterstvo i iskorišćavanje činjenice da je Mađarskoj, zbog sankcija Rusiji, znatno otežano kopneno snabdevanje ruskom sirovom naftom. Hrvatska vlada i Ministarstvo privrede odbacili su te optužbe, ističući da se Hrvatska vodi komercijalnim principima, u duhu međusobne saradnje i pomoći. (Telegraf Biznis/Jutarnji)





Vreme: 06.08.2026 15:56

Medij: 24sedam.rs

Link: <https://24sedam.rs/biznis/privreda/472052/veliki-energetski-dogovor-u-regionu/vest>

Autori: Jutarnji

Teme: Nafta i naftni derivati

Naslov: Veliki energetski dogovor: Janaf i MOL sklopili ugovor po principu "puno za prazno", evo šta to znači!

1825



Jadranski naftovod (Janaf) saopštio je u danas da je sa kompanijom MOL sklopio ugovor o transportu 2,05 miliona tona sirove nafte tokom cele 2026. godine. Janaf i MOL Grupa završili su proces potpisivanja ugovora o transportu 2.050.000 tona sirove nafte sistemom Janafa za period od 1. januara do 31. decembra 2026. godine po principu "puno za prazno", čime su potvrđeni i utvrđeni svi elementi ugovornog odnosa koji je počeo da se realizuje 1. januara 2026. godine, navodi se u saopštenju Janafa. Princip "puno za prazno" (eng. take-or-pay) znači da kupac plaća ugovoreni transportni kapacitet bez obzira na to da li ga je zaista iskoristio. Tokom pregovora između Janafa i MOL Grupe o novom ugovoru, MOL je više puta izražavao nezadovoljstvo cenom Janafovih usluga, ocenjujući ih previsokim, a osporavao je i tehničke mogućnosti Janafa, tvrdeći da je Janaf nepouzdan partner za podmirivanje potreba MOL-ovih rafinerija. Janaf je odbacio optužbe MOL-a, ističući da cene formira transparentno i jednako za sve korisnike naftovoda, kao i da cena zavisi od dužine deonice i ugovorenih količina nafte. Zakup većih kapaciteta snizio bi cenu transporta, naglašavao je Janaf. Pregovori Janafa i MOL-a imali su i političku dimenziju. Naime, nakon odluke Ukrajine da ograniči tranzit ruske nafte preko naftovoda Družba, pri čemu je Hrvatska postala alternativni pravac, iz vlade mađarskog premijera Viktora Orbana stizale su optužbe na račun Hrvatske za ratno profiterstvo i iskorišćavanje činjenice da je Mađarskoj, zbog sankcija Rusiji, znatno otežano kopneno snabdevanje ruskom sirovom naftom. Hrvatska vlada i Ministarstvo privrede odbacili su te optužbe, ističući da se Hrvatska vodi komercijalnim principima, u duhu međusobne saradnje i pomoći. Bonus video Instalirajte našu iOS ili android aplikaciju - 24sedam Vest koja vredi





Datum: 06.08.2026

Medij: RTV Jefimija Kruševac

Emisija: Vesti, RTV Jefimija Kruševac

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

Početak

Trajanje

Emisija 06.08.2026 18:00:00 30:00

Prilog 06.08.2026 18:26:00 2:12

Naslov: Obavezni vojni rok za muškarce; Amerikanaci daju signal; Novi pregovori o naftnoj industriji

2234

Obavezni vojni rok za muškarce; Amerikanaci daju signal; Novi pregovori o naftnoj industriji

Vojni rok biće obavezan za muškarce od 18 do 30 godina i trajaće 75 dana, dokće za žene ostati dobrovoljan.

Pripremljeni su obrasci, smernice, nova oprema i objekti za smeštaj i obuku prve generacije regruta.

Nakon nepune dve decenije pauze, Srbija se priprema za povratak obaveznog služenja vojnog roka.

Kako je rekao predsednik Aleksandar Vučić, prvi pozivi mogli bi da stignu mladićima rođenim 2006.

godine, a Ministarstvo odbrane već je pripremilo obrasce i osnovne smernice o izgledu budućih regruta.

Deo obuke odvijao bi se u kasarnama, a deo na terenu i poligonima. Nakon lekarskog pregleda i selekcije, sledi uniforma i vojnički režim. Spremno je i naoružanje, spremna je i oprema; sve je novo, sve je prilagođeno tim mladićima, devojkama, nove puške nisu one stare iz 80-ih godina, kaže pukovnik Zvonko Marić iz Uprave za planiranje i razvoj Generalštaba Vojske Srbije. Pripremljena su i normativna dokumenta, planovi obuke, metodički priručnici. Uređeni su objekti za smeštaj i obuku, a nabavljena je i nova oprema kojaće dočekati prvu generaciju regruta.

Za one koji ulože prigovor savesti, predviđeno je civilno služenje u trajanju od oko 150 dana, bez oružja, ali uz obavezu rada na logističkim i pomoćnim poslovima, od administracije do održavanja sistema podrške.

Služenje vojnog roka više nije ni lično pitanje, kulturološko, religijsko, svako drugo; to je pitanje odbrane države, navodi Marić. Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović izjavila je da je američka administracija poslednjim produžetkom licenci do 31. jula naftnoj industriji Srbije za rad i MOL-u za pregovore o preuzimanju ruskog udela u NIS-u poslala pozitivan signal i dala šansu završetku pregovora. Poslednji produžetak od 30 dana pokazuje spremnost američke administracije da zaista da šansu da se ovi pregovori završe. Da vas podsetim, produženje pre toga je bilo na samo dve nedelje, znači 30 dana je ipak veći rok, rekla je ministarka.

Ona je naglasila da su pregovori o prodaji zaista kompleksni i u redovnim okolnostima za tako veliko energetske preduzeće kao što je NIS, i dodala da su još teži u kontekstu sankcija.





Datum: 06.08.2026

Medij: Prva televizija

Emisija: Jutro/Prva TV

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	06.08.2026 05:55:00	360:00
Prilog	06.08.2026 07:27:00	19:21

Naslov: Gosti Vladimir Vasić i Nebojša Atanacković

16175

Energetska stabilnost NIS-a; Niskovodostaj Dunava; Uticaji klimatskih promena

Pregovori o budućnosti NIS-a: rekordna potrošnja električne energije zbog toplotnog talasa, nizak vodostaj Dunava koji otežava dopremanje nafte i nestabilno evropsko energetske tržište.

Kako očuvati energetske stabilnost, šta nas čeka u narednih nekoliko nedelja?

Naši gosti su Vladimir Vasić, finansijski konsultant, i Nebojša Atanacković, počasni predsednik Unije poslodavaca i vlasnik benzinske pumpe koji nam se uključuje putem Vibera. Gospodine Vasiću, dobro jutro i dobrodošli. Dobro jutro. Evo, dobro jutro da poželimo i gospodinu Atanackoviću, kojiće nam se uključiti putem Vibera. Evo, najpre da krenemo od toga kakva je trenutna situacija: naša zemlja uspeva da održi stabilno snabdevanje električnom energijom.

Međutim, ono što je predsednik naše zemlje rekao jeste da nije problem samo električna energija, već i samo tržište nafte. Kako vi gledate trenutnu situaciju? Pa jeste, da, evo sad tema.

Mislim da ne prođe dan da nije aktuelna, upravo iz razloga koji ste naveli.

Vidimo kako to izgleda u svetu, vidimo kako izgleda kod nas. I na sve: leto je, suša, sad izgleda moramo dauračunamo da narednih nekoliko godina, odnosno verovatno narednih godina,ćemo imati taj problem suše. I, ovaj, ja se uvek pitam: da li svi ovi ratovi moraju da budu, a s druge strane nemamo dovoljno vode? Da li tu energiju treba usmeriti na ovu, na ovu stranu, da, kako da vidimo, kako da dođemo do energije, neke nove, neke nove vode? Definitivno je situacija takva.

Što se tiče snabdevanja, sad nafte ima, samo je pitanje kako je dopremiti.

Bez obzira što je ova situacija geopolitička, Hormuški moreuz, zatvorenost 25%, prolazi, brodovi ne prolaze, to je izazov. A s druge strane, sve druge zemlje, nekako ispadne da svi koji su u sukobu dobro prolaze finansijski. Pre neki dan sam to izjavio, oni kažu: pa kako?

Pa evo, vidite, i Irak, Iran, ko god bio tamo, s druge strane Rusi, Amerikanci, ko god ima naftu, to što ima je vredno. Pa sad, da li prodavali meni i vama, cena više nije 50, nego je 80, 100 dolara, ili koliko god već za barel. Što zapravo govori kako ti pritisci i uticaji, ovaj, odnosno pritisci, sukobi, zapravo, verovatno obično čoveka pogađaju. Ovi ljudi koji se bave biznisom, oni zarađuju. I tema koja je, ovaj, vrlo aktuelna jeste to: hoće li biti nafte, kako dopremiti naftu. Mi, na svu sreću, imamo taj Janaf koji je zapravo vezan za more, i faktički sirova nafta dolazi na taj način. Imamo i dalje preradu nafte u Srbiji, i nadam se daće tako i ostati u našoj rafineriji, bez obzira na vlasničku strukturu.

To je takođe bitno. Onda imamo te nekoliko načina dolaska gasa, odakle gas dolazi.

I to je ta čuvena diversifikacija, odnosno različitost, raznolikost, kako vi sa više strana dobijete energiju. I naravno, imamo i plovne puteve, odnosno sad su oni manjeg kapaciteta, i vidimo da barže, odnosno nema transporta brodovima, odnosno to je možda i najjeftiniji način prevoza sirove nafte. Ali zbog ovakve situacije, sušne, toga sad sigurno neće biti tamo možda do jeseni, dok ne krenu neke padavine, ovaj, u Alpima, pa da to dođe i do nas.

Evo, s obzirom na to da smo rekli da nam je gospodin Atanacković na Viberu, evo da uključimo i njega u naš razgovor. Dobro jutro još jednom. Evo, najpre da nam kažete: da li se već sada osećaju posledice otežanog snabdevanja zbog niskog vodostaja Dunava?

Da, te posledice počinju da se osećaju. Naime, naše tržište je snabdevano, pored uglavnom većinskog dela, sa 80 i više posto ga snabdeva NIS, odnosno rafinerija u Pančevu.

Ali zato 20-ak i više posto često dobijamo snabdevanje s drugih strana, odnosno od kompanija koje ovde imaju svoje benzinske stanice. One predstavljaju, zajedno sa nekim pojedinačnim privatnim benzinskim stanicama, više od polovine onih snabdevača našeg tržišta. Tako da, kada oni nisu u stanju da na efikasan i relativno povoljan način, a to je do sada bilo moguće, snabdevanje Dunavom, što sa severa, ovaj, što iz Crnog mora, tim pravcem, znači uz Dunav, ovaj, sada je to onemogućeno.

Tako da njihovi troškovi snabdevanja drugim putem, znači, ne znam, železnicom ili cisternama, je neuporedivo skuplji i nije u stanju da obezbedi dovoljne količine. Tako da su oni sada praktično morali biti usmereni da se i oni snabdevaju u NIS-u, a potrebno je da oni i dalje nastave sa radom kako bi imali ravnomerno snabdevanje i svih delova, ovaj, Srbije. Jer praktično postoje delovi gde nema dovoljno NIS-ovih benzinskih stanica. Tako da je to snabdevanje, u svakom slučaju, otežano, i sada već dolazi u situaciju da jednostavnoćemo imati, ovaj, taj problem u pojedinačnom snabdevanju.

NIS, kod toga, odnosno rafinerija u Pančevu, mora da radi punom kapacitetom.

Njeni kapaciteti su negde, ovaj, 13.000 tona, što što, evo, recimo, sama reč kaže koliko je to ogromna količina, ovaj, je maksimalna. I ona se mora maksimalno koristiti, jer s druge strane gotovo da nije moguće, ovaj, dovesti derivate koji su nam neophodni. Ono što je i gospodin Vasić rekao jeste da zbog





Datum: 06.08.2026

Medij: Prva televizija

Emisija: Jutro/Prva TV

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	06.08.2026 05:55:00	360:00
Prilog	06.08.2026 07:27:00	19:21

Naslov: Gosti Vladimir Vasić i Nebojša Atanacković

niskog vodostaja barže prevoze sada manje tereta. Transport nafte je skuplji, sporiji, i to povećava, naravno, i logističke troškove, stvara dodatni pritisak na snabdevanje tokom letnje sezone, kada znamo da je potrošnja goriva povećana. Na koji način naša zemlja uspeva da održi stabilnost, s obzirom na to da mi kao građani još uvek ne osećamo posledice svega ovoga što se dešava?

Evo, kao što je do sad rečeno, to je zaista, ovaj, za nas je jako važno da rafinerija u Pančevu bude u stanju da radi, da se snađemo kao što bi se morali, kao što moraju da se snađu druge evropske zemlje.

Znači, u ovim otežanim uslovima dobave sirove nafte. Ali, ovaj, kod ovoga se sad pokazuje značajna razlika između ovoga da li se može doći do sirove nafte, kojim putevima i kako, obzirom na otežano snabdevanje kroz Hormuški moreuz. Ovaj, mi, na sreću, smo smanjili, ovaj, i gotovo ukinuli dovoženje sirove nafte. Uglavnom nam je glavni snabdevač bio godinama Irak.

Sad smo to okrenuli ka pojasu Crnog mora. Ovaj, tako da sad ide nekako na taj način, ide drugom stranom. Ali ne možemo uticati na cene, koje sigurno, pod ovim pritiskom, ovaj, nemogućnosti dobavljanja nekim standardnim putevima, sada počinju da rastu.

Tako da, ovaj, nam je sada osnovno da uopšte možemo doći do sirove nafte, i osnovno je da se obezbedi stabilno, ovaj, stabilna prerada u Pančevu. Naša licenca, opet, ona se već, evo, godinu i po dana produžava, nekad na duži period, nekad na kraći. Ovog puta je to 4 nedelje bilo, znači do 28.

ovog meseca. Nadajmo se da će se na kraju ipak normalizovati taj odnos i daćemo moći da, sa više sigurnosti, računamo na neke dugoročnije aranžmane sa našim isporučiocima.

Ovaj, tako da, eto, to je jedna situacija koja je sigurno vrlo neizvesna.

Međutim, mi smo navikli na tu neizvesnost, evo, već godinu i po dana.

Ovaj, tako da, tako da, ovaj, u svakom slučaju smo uspeali za svo to vreme da imamo relativno stabilnu cenu i da ta cena, ovaj, eto, zavisi od situacije u kojoj se Evropa nalazi.

Znači, ovaj, mićemo verovatno uspeti dalje, ukoliko se licenca bude produžavala, da se kroz pojačan rad rafinerije u Pančevu stabilno snabdevamo derivatima. I evo, pre nego što nastavimo razgovor u studiju, da nam kažete još: da li možda očekujete komplikacije u narednim nedeljama, u kojim bi to možda segmentima moglo da se oseti? Pa, ne bi trebalo očekivati ozbiljnije, ovaj, probleme, osim što bi se u nekim delovima Srbije moglo doći do, gde ne postoje NIS-ove, ovaj, benzinske stanice, moglo doći do nedostatka kod ovih snabdevača, stranih snabdevača, kojiće imati sigurno probleme da dovezu do svojih stanica derivate. Ali isto tako, ovaj, će oni imati i količinski i po ceni određenu nemogućnost. To se već sada prilično osećalo u snabdevanju poljoprivrede, jer je, ovaj, to država obezbedila za poljoprivredu, neke niže cene dizela.

A inače, treba reći da u celoj Evropi, pa gotovo, ovaj, i u nekim drugim delovima sveta, oseća se, bez obzira na količine sirove nafte koje mogu da dođu, i one dolaze s raznih strana, ali, ovaj, problem je u preradi. Tako da, Evropa je napravila jednu grešku ranije, ovaj, koja se na nas odnosi i ne odnosi, ovaj, da nema dovoljno kapaciteta da sirovu naftu prerađuje, posebno dizel.

Tako da imamo dodatak da veliki snabdevač, jedan od najvećih, a to je Ruska Federacija, nije u stanju ni za svoje potrebe da obezbedi dovoljno dizela, jer ima značajno oštećenje zbog rata, ovaj, sa Ukrajinom.

Ukrajinci su oštetili nekoliko značajnih, ovaj, rafinerija u Rusiji. Tako da oni su takođe u situaciji da, iako izvoze velike količine sirove nafte, nemaju dovoljno prerađene sirove nafte zbog tih oštećenja.

Tako da se oni sad pojavljuju kao neko ko je uvoznik derivata. Znači, izvoze sirovu naftu u punim količinama, ali im je problem i ovo povratno da snabdeju svoje tržište, ovaj, obzirom na to oštećenje ovih svojih rafinerija. Tako da možemo za sad da sigurno očekujemo određene teškoće u snabdevanju, ali ne takvih da bi se to značajnije osetilo na položaju naše privrede i posebno, ovaj, naših građana, kojiće, nadam se, po relativno pristojnim cenama, da i dalje budu u situaciji da, ovaj, kupuju derivate. Gospodine Atanackoviću, mnogo vam hvala što ste se uključili u naš jutarnji program i što ste nam prikazali kakva je trenutna situacija.

Evo, gospodin Atanacković je spomenuo, naravno, tu dozvolu o kojoj svi pričamo, produžena je do 28.

avgusta. Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je sa generalnim direktorom NIS-a. Da li verujete da smo bliže rešenju kada pričamo o NIS-u nakon svih ovih odlaganja? Štaće se dešavati ako pregovori ne budu bili gotovi u ovom nekom predviđenom roku? Šta najviše koči pregovore?

Gde smo kada pričamo o toj situaciji? E sad, to bi voleli svi da znaju, da možemo malo da predviđamo.

Ja verujem da je negde faza pri kraju, samo je pitanje opet, neko konačno treba da stavi pečat na tu vlasničku, ovaj, transformaciju. Što se tiče nas ovde, kao Srbije, mislim, zainteresovan za NIS, kako to izgleda, zainteresovana je Evropa, zainteresovana Amerika, zainteresovana Rusija, pa onda Mađarska, i





Datum: 06.08.2026

Medij: Prva televizija

Emisija: Jutro/Prva TV

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	06.08.2026 05:55:00	360:00
Prilog	06.08.2026 07:27:00	19:21

Naslov: Gosti Vladimir Vasić i Nebojša Atanacković

onda svi pitaju: pa gde smo tu mi? Mi moramo da štitimo naše interese.

I evo, malopre je gospodin Atanacković lepo rekao, ovaj, ključno tu, čini mi se, u tim pregovorima bilo to da povećamo naše tržišno učešće, odnosno učešće, ne tržišno, nego učešće u vlasničkoj strukturi za 5%, da bi imali neku takozvanu zlatnu karticu, da možemo u nekim odlukama, kritičnim, ključnim, da kažemo: to se nama ne sviđa, ili da nekako usmeravamo taj budući vlasnički brod. Drugo je ključno da prerada nafte ipak ostane u rafineriji ovde kod nas, jer MOL kompanija, ona, čini mi se, ima 4 ili 5 postrojenja gde prerađuje naftu, i sad je ovo što smo i čuli, ključno nije sad samo da vi kupite, ovaj, derivate, nego prosto da imate sirovinsku bazu, da možete da skladištite, da možete na neki način da utičete na sve ovo što se dešava. Ja, kao ekonomista, konsultant, bivši bankar, mogu uvek da kažem da je rezerva ključna za ovakve situacije. Zašto? Zato što, ako imate rezervu, sad, ako nestane uopšte nafte, ceo svet će imati sigurno jedno godinu dana snabdevanja.

I to je ključno. To je poruka zašto mi treba da imamo rezerve.

Rezerve u finansijama, rezerve u robi, rezerve u nafti. Kad vam je najbolje, vi stavite malo sa strane. Upravo to koristi u ovakvim situacijama gde vi morate tih nekih 2, 3, 4 meseca da premostite, a da ne utiče na tržište i da ne utiče maksimalno na tržište.

Jer da nemate, onda bi platili cenu tog trenutka na tržištu, a kad svi nešto traže, to ima svoju cenu.

Tako da, u tom smislu, strateški je to pozicionirano. A videćemo sad kako će izgledati.

Ja verujem da je to sad pitanje samo trenutka. Ali, ima jedno ali: ako se to kojim slučajem i ne desi, mi imamo rezervno rešenje, bar ono što smo čuli. Mi smo spremili u budžetu novac, mićemo isplatiti i postati mi stopostotni ili koliko god već vlasnici buduće kompanije.

Tako da, opet je pitanje rezervnog plana. Znači, nije prepušteno slučaju, i to je sa stanovišta sigurnosti, stabilnosti, energetske stabilnosti, pa i ekonomske stabilnosti, vrlo bitno za nas. Znači, mi, ako se to kojim slučajem ne desi, što je malo verovatno, mi imamo rezervno rešenje, i to rezervno rešenje je upravo da mi postanemo vlasnici.

Ja sam od početka zagovornik te situacije, odnosno tog, kako se zove, momenta, da naš NIS postane naš.

Mislim da ga kupimo. Da, naravno. Ono o čemu smo pričali svakako jeste i povećanje udela u NIS-u za 5%. Za to smo se izborili. To je važan potez kada pričamo o zaštiti strateških interesa naše zemlje. Na koje odluke uopšte mi u ovim trenucima možemo da utičemo pre nego što, eto, možda dođe do te situacije o kojoj pričamo?

Pa dobro, mi smo vrlo dobri partneri u ovome. Vrlo smo, videli ste, uticali.

Sve što je bilo do nas, mi smo uradili sa željom da na kraju dođe do te vlasničke transformacije.

Ali očigledno da je ovo nešto daleko više od ekonomskih interesa, nego geopolitičkih, i sad treba plivati u takvim okolnostima, i to se zapravo sada i vidi na delu. Mi, ja mislim da smo maksimalno izvukli iz ovoga što, iz ove situacije, što može, kažem, tih 5%, onda smo, nadam se, i dogovorili to da prerada nafte mora da ostane u Srbiji i da ti kapaciteti koji tu jesu, da su tu.

I što je možda i još bitnije jeste da se, da postignemo taj, ko god bio vlasnik, da vidimo taj investicioni ciklus, jer vi ne smete da dozvolite. Sad imamo najsavremeniju opremu. Ako neulažete za 5 godina, za 10 godina, ondaćete biti daleko ispod tržišta. Nafta koju prodajete, odnosno naftni derivati, biće lošijeg kvaliteta. Tako da u taj investicioni ciklus takođe moramo insistirati, jer bez obnove i napredovanja ne možete da pokrećete dalje ekonomiju, pa ni naftnu, naftna, ovaj, naftna postrojenja. I evo, samo još kratko za kraj, pošto nemamo još mnogo vremena.

Pričali smo o tom niskom vodostaju, on više ne ugrožava samo transport nafte.

Da li sada prvi put imamo situaciju da jedan klimatski događaj istovremeno ugrožava i proizvodnju struje i snabdevanje gorivom, i koliko smo zapravo u velikom problemu kada sagledamo sa svih aspekata ovu situaciju? Kao naš narod bi rekao: namestilo se. Namestilo se sve.

I sad, naravno, stratezi, ko god bavi se ekonomijom, strategijom, biznisom, mora dauračuna u budućnosti: to će tako biti. I mi imamo takvu situaciju. Sad, ono što je loše jeste da cela Evropa pati od nedostatka dovoljno vode, odnosno sve što je vezano za tu vodu.

Evo, vidimo sad, gase se ova postrojenja koja su nuklearna. Mi smo mislili zapravo da nuklearna energija je nezamenljiva u takvim situacijama. Ali opet, zavisi koji tip nuklearne energane, odnosno postrojenja imate. Jer ako su ruska, ona su vezana za vodu, kao što je ova u Mađarskoj, i ne može da se hladi. Morate da ga isključite. A onda, recimo, imate krško koje je malo drugačije napravljeno, on ima tornjeve, pa se ta nuklearna, odnosno drugačije se hladi, i ona ima veće šanse da... Tako da, ko god bude sad investirao u buduću, on će morati da uzme u obzir i sve ove neke nove inpute koje smo dobili: da li će biti





Datum: 06.08.2026

Medij: Prva televizija

Emisija: Jutro/Prva TV

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

Početak

Trajanje

Emisija 06.08.2026 05:55:00 360:00

Prilog 06.08.2026 07:27:00 19:21

Naslov: Gosti Vladimir Vasić i Nebojša Atanacković

vode, neće, ako pravimo nuklearke, kako da ih pravimo, koji tip nuklearki, upravo da li su vezani za vodu, da ili ne, ili koliko.

I opet se pozivam, ja se uvek pozivam na ono, mada to uvek kaže ciklično, ta zelena ekonomija, neko kaže da je to onako, neko smislio, a nije smislio. Evo, sad vidite, ako imate solarnu energiju, vićete prikupiti neku, ovaj, energiju kojaće možda, neće biti dovoljna za sve, aliće biti neki, neka rezerva da premostite neku situaciju, i to je možda poruka. Znači, u budućnosti opet nuklearna energija, obnovljivi izvori, odnosno solari. Možda treba malo pelcera da uzmemo od Kine, slagali se ili ne slagali sa mnogo čim tamo, ali suštinski njihovih skoro 45-50% energije dolazi iz takvih izvora. Znači, vode, vetra i sunčeve energije.

I sad, samo skladištenje toga, moramo da investiramo. Ali ozbiljno da investiramo.

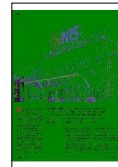
I verujem daćemo se time pozabaviti u narednom periodu. Mnogo vam hvala na izdvojenom vremenu i što ste bili moj gost ovog jutra. Svakakoćemo nastaviti da pratimo celu situaciju.





Datum: 07.08.2026
Medij: Ekspres
Rubrika: Bez naslova
Autori: redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:
Površina: 777



Naslov: NIS SAMO ŠTO NIJE

Strana: 6,7

/ NAFTA



Finansijski konsultant Vladimir Vasić ocenio je da se pregovori o promeni vlasničke strukture u „Naftnoj industriji Srbije“ (NIS) približavaju kraju i da bi konačno rešenje moglo da bude postignuto u narednim danima, ali da geopolitičke okolnosti ipak ostavljaju prostor za neizvesnost.

„Verujem da smo negde blizu da se svi dogovore. U današnjem svetu za jedan dan mnogo toga može da se promeni u geopolitici, ali mislim da je već izvesno u kom pravcu to ide i da je sada samo pitanje dana. Čini mi se sad da smo nikad bliže tom konačnom rešenju“,

Stručnjaci ocenjuju da se pregovori o promeni vlasničke strukture u „Naftnoj industriji Srbije“ približavaju kraju te da bi konačno rešenje moglo da bude postignuto u narednim danima, ali ipak ne isključuju i da bi se sve moglo promeniti usled geopolitičkih okolnosti

rekao je on za Tanjug. Vasić je naveo i da ukoliko pregovori ne budu završeni u predviđenom roku, Srbija ima rezervni plan.

„Suština je da imamo rezervno rešenje, što je veoma bitno za poruku građanima Srbije, ali i svima koji nas posmatraju. Kada govorimo o strateškim stvarima, ne možete staviti kartu samo na jednu stranu.

Morate razmišljati šta ako“, rekao je Vasić.

On je ocenio i da je povećanje udela države u vlasništvu NIS-a za pet odsto važan potez zbog zaštite strateških interesa Srbije.

„Izborili smo se za tih pet odsto, što je ključno u ovoj situaciji upravo iz razloga da možemo strateški da branimo





Datum: 07.08.2026

Medij: Ekspres

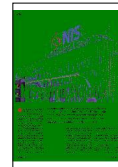
Rubrika: Bez naslova

Autori: redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:

Površina: 777



Naslov: NIS SAMO ŠTO NIJE

Strana: 6,7



interese iako smo manjin-ski vlasnik. To što je država povećala tih pet odsto je, ja bih rekao, kao neka, nazovi zlatna akcija ili ona jedna koja nam daje priliku da ipak nešto stopiramo u tim upravljačkim organima buduće kompanije, odnosno da štitimo interese države Srbije“, rekao je on.

Kao primer, Vasić je istakao da bi država na taj način mogla da utiče na odluke koje se odnose na preradu nafte u Rafineriji Pančevo.

„Možemo da insistiramo da mora nafta da se prerađuje u Pančevu. To je naš strateški interes. Siguran sam da tih pet odsto znači da možemo da blokiramo odluke koje nisu u interesu Republike Srbije, ali i da utičemo na one koje jesu“, rekao je Vasić.

On je naglasio i da značaj domaće prerade nije samo ekonomski, već i bezbednosni.

„Nije samo pitanje prerade i zarade, već i mogućnosti da nabavite sirovu naftu ranije, skladištite je i upravljate rezervama. Tako možete da utičete na cenu energenata i da ublažite poremećaje na tržištu. To je strateški resurs“, ocenio je Vasić.

Prema njegovim rečima, energetska stabilnost biće jedan od ključnih faktora razvoja u narednim godinama, posebno zbog rasta potrošnje energije usled razvoja data centara i veštačke inteligencije.

„Trebaće nam mnogo više energije u narednih 10 do 15 godina. Zato moramo da razmišljamo o novim investicijama, od hidroenergetskih projekata do modularnih nuklearnih elektrana,

kako bismo obezbedili energetske stabilnost i sigurnost“, rekao je finansijski konsultant.

On je ocenio i da ulaganja u energetiku predstavljaju strateške investicije koje se dugoročno isplate i doprinose većoj konkurentnosti privrede.

„Ako imate veću energetske nezavisnost, imate ključnu prednost i za investitore i za privredu. To danas pokazuje i iskustvo velikih ekonomija koje su sistematski ulagale u sopstvene energetske kapacitete“, zaključio je Vasić.

Ranije je urednica portala „Energija Balkana“ Jelica Putniković izjavila da očekuje da se pitanje „Naftne industrije Srbije“ reši u skorije vreme, navodeći da optimizam zasniva na diplomatskim signalima.

„Optimista sam, ali moramo da vidimo kako će Kancelarija za kontrolu strane imovine američkog Ministarstva finansija (OFAC) odobriti plaćanje MOL-a ruskoj strani jer 'Gaspromneft' ostaje pod sankcijama. To je ključno pitanje koje se mora rešiti“, rekla je Putnikovićeva za Tanjug.

Ona je podsetila da je predsednik Srbije Aleksandar Vučić rekao da bi prodaja ruskog udela u NIS-u mogla da se finalizuje narednih dana.

„Ja verujem da on ima neke diplomatske informacije. Ne bi to izašlo baš tako u javnost, jer setimo se kada su sankcije produžene do 31. jula, on je rekao da je pesimista. Sad otvoreno priča da je optimista, a sigurno ne priča napamet“, rekla je Putnikovićeva





Datum: 07.08.2026

Medij: Ekspres

Rubrika: Bez naslova

Autori: redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:

Površina: 3175



Naslov: PRANJE NOVCA, PORODICE SAUD I BUŠ U POLITIČKOM TERORIZMU

Strana:

/ STRATEGIJA

PIŠE

ĐOKO KESIĆ

➤ Godine 1974. diploma-
ta iz Saudijske Arabije
pokazao mi je sliku Rijada,
glavnog grada ove zemlje, gde
stado koza pretura hrpu sme-
ća ispred zgrade vlade. Kaže
mi: „Nijedan Saudijac koji drži
do sebe ne bi nikada sakupljao
đubre.“

Koze, u prestonici najvećeg
svetskog naftnog centra? Delo-
valo je neverovatno.

Istorija Saudijske Arabi-
je puna je nasilja i religijskog
fanatizma. U 18. veku lokalni
vojni vođa Muhamed ibn Saud,
udružio se sa fundamentalis-
tima sekte Vahaba. To je bila
moćna unija i tokom nared-
nih 200 godina porodica Saud
osvojila je dobar deo Arabij-
skog poluostrva, uključuju-
ći Meku i Medinu, najsvetija
islamska mesta.

Saudijski pogled na religiju,
kao važan deo politike i ekono-
mije, uticao je na naftni embar-
go koji je drmao zapadni svet.
Šestog oktobra 1973. godine
Egipat i Sirija počeli su napad
na Izrael. To je bio početak Ok-
tobarskog rata, četvrtog i naj-
destruktivnijeg arapsko-izrael-
skog rata, sukoba koji je imao
najveći uticaj na svet. Egipat-
ski predsednik Sadat izvršio
je pritisak na saudijskog kralja
Fejsala da se osveti Sjedinje-
nim Državama za saučesništvo
sa Izraelom, upotrebom onog
što je Sadat nazvao „naftnim
oružjem“. Iran i pet zemalja
Persijskog zaliva, uključujući
Saudijsku Arabiju, 16. oktobra
objavili su rast cena nafte od
70 odsto. Arapski naftni mini-
stri našli su se u gradu Kuvajtu
i razmatrali dalje mogućnosti.
Predstavnik Iraka žestoko je
zastupao ciljanje SAD. Pozi-
vao je ostale države da nacio-

Džon Perkins, „Ispovesti ubice ekonomija“ (4)



Pranje novca, porodice Saud i Buš u političkom terorizmu

**Kako su Sjedinjene Države od
srednjovekovne kraljevine Saudijske
Arabije saudijskim petrodolarima napravile
moćnu industrijsku zemlju. Porodica Saud
tajno je finansirala najokrutnije teroriste,
uključujući i Bin Ladena**





Datum: 07.08.2026

Medij: Ekspres

Rubrika: Bez naslova

Autori: redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:

Površina: 3175



Naslov: PRANJE NOVCA, PORODICE SAUD I BUŠ U POLITIČKOM TERORIZMU

Strana:

nalizuju američka preduzeća u arapskom svetu, da nametnu potpuni naftni embargo Americi i svim drugim zemljama, prijateljima Izraela, da se povuku arapska finansijska sredstva iz američkih banaka i ukazao da bi to moglo izazvati krizu sličnu onoj iz 1929. godine.

Drugi arapski ministri nisu bili skloni tako radikalnim planovima, ali su 17. oktobra odlučili da uvedu ograničeni embargo, koji će početi s petoprocentnim smanjenjem proizvodnje, a nastavljati nametanjem dodatne redukcije u proizvodnji od pet odsto svakog meseca, dok se njihovi politički ciljevi ne ostvare. Složili su se da bi SAD trebalo da budu kažnjene za proizraelski stav i da bi im zato trebalo uvesti najstroži embargo. Nekoliko zemalja na tom sastanku objavilo je da će smanjiti proizvodnju za deset odsto.

Devetnaestog oktobra predsednik Nikson zatražio je od Kongresa 2,2 milijarde dolara za pomoć Izraelu. Narednog dana Saudijska Arabija i ostali arapski proizvođači nametnuli su potpuni embargo na isporuku nafte Sjedinjenim Državama. Naftni embargo završio se 18. marta 1974. godine. Trajao je kratko, ali je imao ogroman uticaj. Prodajna cena saudijske nafte skočila je sa 1,39 dolara po barelu 1. januara 1970. godine na 8,39 dolara 1. januara 1974. godine.

Političari i buduće vlade nikad neće zaboraviti lekciju naučenu početkom i sredinom '70-ih. Na duge staze, trauma izazvana tokom tih meseci poslužila je da ojača korporatokratiju. Tri njena stuba, velike korporacije, međunarodne banke i vlada, povezale su se kao nikad pre. Ta veza će potrajati.

➔ Razumeo sam da primarni cilj ovog puta nije da se zemlja optereti dugovima koje nikad neće moći da vrati, nego da se nađu načini da se obezbedi povratak velike količine naftnih dolara u SAD

Embargo je doneo posledicu da Volstrit i Vašington shvate da takav embargo više nikad ne bi mogli da podnesu. Embargo je uzdigao Saudijsku Arabiju na nivo važnog igrača u svetskoj politici i naterao Vašington da prizna stratešku važnost te kraljevine za našu spoljnu politiku. To je ohrabrilo predvodnike američke korporatokratije da očajnički traže način da uliju naftne dolare nazad u Ameriku i da razmatraju činjenicu da saudijskoj vladi fale administrativni i institucionalni okvir za odgovarajuće upravljanje blagom koje je raslo kao kvasac.

Za Saudijsku Arabiju dodatni prihod od nafte zbog porasta cena imao je dve strane medalje. Punio je državnu kasu milijardama dolara, ali je istovremeno minirao neke od strogih religijskih shvatanja vehabija. Bogati Saudijci putovali su po svetu. Pohađali su škole i fakultete po Evropi i SAD. Kupovali su skupe automobile i opremali kuće u zapadnjačkom stilu. Konzervativna religijska shvatanja zamenio je novi oblik materijalizma i taj materijalizam predstavljao je rešenje za strah od nove naftne krize.

Gotovo odmah posle embarga, Vašington je počeo pregovore sa Saudijskom Arabijom i ponudio joj tehničku pomoć, oružje i obuku, kao i mogućnost da uvedu svoju naciju u 20. vek, u zamenu za naftne dolare i uverenje da se naftni embargo neće ponoviti. Ishod pregovora bio je nastavak najneverovatnije organizacije, Zajedničke ekonomske komisije SAD i Saudijske Arabije. Poznat kao JECOR, ona je bila otelotvorenje inovativnog koncepta, koji se razlikovao od tradicionalnih stranih programa pomoći; oslanjao se na saudijski

novac kojim su se unajmljivala američka preduzeća da podignu Saudijsku Arabiju. Iako su sveukupna upravljanja i fiskalna odgovornost bili povereni američkom Ministarstvu finansija, ta kompanija bila je krajnje nezavisna. Na kraju, potrošene su milijarde dolara za više od 25 godina, bez ikakvog kongresnog nadgledanja. Nakon temeljnog proučavanja JECOR-a, Dejvid Holcen i Ričard Džouns su zaključili: „To je bio najdalekosežniji ugovor te vrste koji su SAD ikada sklopile sa zemljom u razvoju. Postojao je potencijal da SAD puste korenje duboko u Kraljevstvo i osnaže koncept međuzavisnosti.“

Ministarstvo finansija dovelo je „Mejn“ u ranoj fazi da bude savetodavac. Pozvali su me i rekli da je moj posao presudan, i da sve što radim i saznam treba da smatram veoma poverljivim. „Mejn“ nije bio jedini konsultant. Ministarstvo je angažovalo i druge konsultantske kuće, u šta nisam bio upućen, tako da ne znam značaj moje uloge. Ali znam da je ugovor postavio nove standarde za EHM i da je uveo inovativne alternative tradicionalnim pristupima za postizanje interesa imperije.

Moj posao bio je da napravim prognozu onoga što bi moglo da se desi u Saudijskoj Arabiji, ako se velike svote novca ulažu u njenu infrastrukturu i da isplaniram scenario trošenja tog novca. Znači, tražili su da upotrebim koliko god mogu kreativnosti da se opravda ulaganje silnog novca u privredu Saudijske Arabije, pod uslovom da su američke kompanije u to uključene. Rečeno mi je da to radim samostalno i da se ne oslanjam na svoje osoblje. Upozorili su me da je moj posao pitanje nacionalne bezbednosti. ➔

EKSPRES/ 25





Datum: 07.08.2026

Medij: Ekspres

Rubrika: Bez naslova

Autori: redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:

Površina: 3175



Naslov: PRANJE NOVCA, PORODICE SAUD I BUŠ U POLITIČKOM TERORIZMU

Strana:

/ STRATEGIJA

Razumeo sam da primarni cilj ovog puta nije da se zemlja optereti dugovima koje nikad neće moći da vrati, nego da se nađu načini da se obezbedi povratak velike količine naftnih dolara u SAD. U toku procesa, Saudijska Arabija biće uvučena u to, njena privreda će se ispreplitati sa našom i postati zavisna od nje, zemlja će postati više zapadnjačka... Kada sam počeo, shvatio sam da su koze koje lutaju ulicama Rijada simbolično rešenje i bolna tačka Saudijsaca koji su živeli na visokoj nozi u svetu. Te koze vapile su da budu zamenjene nečim prigodnijim za ovu pustinjsku kraljevinu. Takođe sam znao da ekonomisti OPEC-a naglašavaju potrebu zemalja bogatih naftom da steknu više naftnih proizvoda s dodatnom vrednošću. Umesto da izvoze samo sirovu naftu...

Ova dvojna realizacija otvorila je vrata strategiji za koju sam bio siguran da će svima biti od koristi. Formula za dodatni uspeh je da se deo novca usmeri u stvaranje finansijskog sektora za preradu sirove nafte u gotove proizvode za izvoz. Veliki petrohemijski kompleksi izdizali bi se iznad pustinje, a oko njih bi bila industrijska zona. Takav plan bi zahtevao izgradnju kapaciteta za proizvodnju struje, linija za prenos i distribuciju, auto-puteve, cevi, komunikacione mreže, saobraćajne sisteme, nove aerodrome, unapređene luke, široki dijapazon uslužnih delatnosti...

Svi smo očekivali da će ovaj plan biti model kako treba da se radi u ostatku sveta. Saudijski svetski putnici bi nas veličali, pozivali bi lidere raznih zemalja da dođu u Saudijsku Arabiju i lično vide čuda koja smo postigli, ti lideri bi nas zvali da osmislimo slične

planove za njihove zemlje i za zemlje van OPEC-a, a globalna imperija, svakako, dobro bi prošla...

Dok sam radio na ovim idejama, razmišljao sam o onoj poruci da „nijedan Saudijac koji drži do sebe ne bi nikad sakupljao đubre“, a često sam je čuo u ovom okruženju. Bilo je očigledno da Saudijski nemaju nameru da postave sopstvene ljude da rade fizičke poslove, ni kao radnike u industrijskim objektima, ni za izgradnju nekog projekta.

Prvo, bilo ih je premalo. Osim toga, kraljevska kuća Saud pokazala je da se obaveza da obezbedi svojim građanima određeni nivo obrazovanja i načina života koji nije bio spojiv sa načinom života fizičkih radnika. Saudijski su mogli da upravljaju drugima, ali nisu imali ni želje ni motivacije da postanu radnici u fabrici ili na gradilištu. Zbog toga su radnu snagu uvozili iz drugih islamskih zemalja, gde je rad jeftin: Egipta, Pakistana, Palestine i Jermenije.

Ovo je stvorilo nove strategije za razvoj. Ogromni stambeni kompleksi morali bi da se izgrade za te radnike, kao i tržišni centri, bolnice, vatrogasni i policijski objekti, vodovod, kanalizacija, elektro i saobraćajne mreže. U stvari, krajnji rezultat bio bi da se izgrade novi gradovi, tamo gde je do juče bila pustinja. Ovde bi postojala i mogućnost za istraživanje novih tehnologija, na primer postrojenja za desalinizaciju, mikrotalasnih sistema...

Moram da priznam, piše Perkins, da sam uživao u ovom poslu. Pouzdani podaci koji bi opravdavali ekonomistijske modele u ovom kontekstu nisu bili dostupni Saudijskoj Arabiji, u Bostonskoj javnoj biblioteci,



➔ U toku procesa, Saudijska Arabija biće uvučena u to, njena privreda će se ispreplitati sa našom i postati zavisna od nje, zemlja će postati više zapadnjačka...

niti bilo gde. Zapravo, grandioznost ovoga zadatka, potpuna i trenutna transformacija neviđenih razmera cele jedne nacije, značila je da bi, čak i da su postojali istorijski podaci, bili nebitni.

Niko nije ni očekivao taj tip kvantitativne analize, bar ne u ovoj fazi igre. Prosto sam upotrebio svoju maštu i pisao izveštaje koji su predviđali slavu budućnost kraljevstva. Koristio sam cifre do kojih sam dolazio zdravim razumom i upotrebljavao ih kao smernice da bih procenio stvari kao što su bili troškovi... Ali, uvek sam imao u svesti da su pravi ciljevi da se poveća isplata američkim firmama i da Saudijska Arabija postane što više zavisna od SAD. Nije mi trebalo mnogo da shvatim koliko su ta dva cilja povezana, skoro svi novi projekti zahtevali bi stalno usavršavanje i održavanje, i bili bi toliko tehnički usavršeni da bi bili sigurni da će kompanije koje su ih originalno osmislile morati da ih održavaju i modernizuju.

Osim one čisto ekonomske, postojala je još jedna caka. Ekonomski razvoj ove zemlje verovatno bi Saudijsku Arabiju učinio zavisnom od nas, dodu-





Datum: 07.08.2026

Medij: Ekspres

Rubrika: Bez naslova

Autori: redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

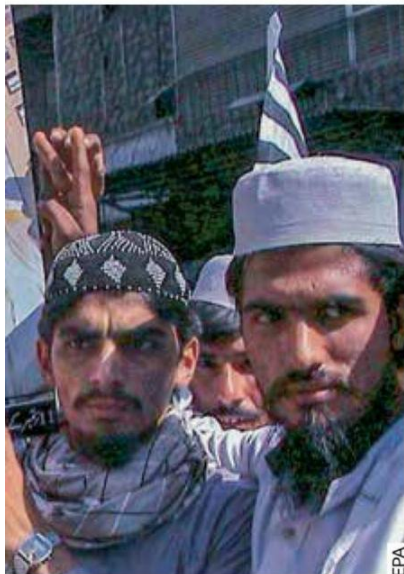
Napomena:

Površina: 3175



Naslov: PRANJE NOVCA, PORODICE SAUD I BUŠ U POLITIČKOM TERORIZMU

Strana:



še na drugačiji način. Modernizacija ovog kraljevstva bogatog naftom izazvala bi suprotne reakcije. Na primer, konzervativni muslimani bili bi besni, Izrael i susedne zemlje osetili bi pretnju, razvoj ove zemlje podstakao bi rast druge industrije: zaštitu Arabijskog poluostrva. Privatne kompanije specijalizovane za takve aktivnosti, kao i američka vojna i odbrambena industrija, mogle su da očekuju velikodušne, dugoročne ugovore za upravljanje i održavanje. Njihovo prisustvo zahtevalo bi još jednu fazu građevinskih projekata, koji uključuju aerodrome, baze za projekte, baze za osoblje i svu infrastrukturu za takve objekte.

Slao sam izveštaje međukancelarijskom poštom u zapečaćenoj koverti adresiranoj na „menadžera projekta Ministarstva finansija“. Ponekad bih se sastajao s nekoliko članova našeg tima, predsednikom „Mejna“ i svojim nadređenima. Pošto nismo imali zvanično ime za ovaj projekat, koji je još bio u fazi istraživanja i razvoja i još nije postao deo JECOR-a, nazvali smo ga, i to tihim glasom SAMA. Naizgled, to bi bio akronim za pranje novca u Saudijskoj Arabiji, ali i šaljiva

➔ Takođe sam znao da ekonomisti OPEC-a naglašavaju potrebu zemalja bogatih naftom da steknu više naftnih proizvoda s dodatnom vrednošću, umesto da izvoze samo sirovu naftu

igra rečima – centralna banka kraljevstva zvala se Saudijska monetarna agencija ili SAMA.

Ponekad bi nam se priključio predstavnik ministarstva. Retko sam postavljao pitanja za vreme tih sastanaka. Uglavnom, samo bih opisao svoj rad, odgovarao na njihova pitanja i složio se da pokušam da uradim šta god su tražili od mene. Predsednik i predstavnik ministarstva uglavnom su bili impresionirani mojim idejama o dugoročnim ugovorima za održavanje i upravljanje. To je bocnulo jednog od potpredsednika da izmisli frazu koju smo posle toga često upotrebljavali, koji je kraljevstvo nazvao „kravom koju možemo da muzemo sve dok ne dođe vreme za penziju“.

U vreme tih sastanaka shvatio sam da je nekoliko naših konkurenata uključeno u slične zadatke i da smo svi očekivali da na kraju rezultat našeg truda bude nagrađen u vidu unosnih ugovora. Pretpostavio sam da „Mejn“ i druga preduzeća plaćaju račun za početni posao i preuzimaju kratkoročan rizik da bi stavili do znanja da žele da se takmiče. Tu pretpostavku učvrstila je činjenica da je broj koji sam zapisivao kao broj provedenih radnih sati bio opšti i administrativni trošak u obračunu. Takav pristup bio je karakterističan za istraživačku i razvojnu fazu pripreme predloga većine projekata. U svakom slučaju, početna investicija zasigurno je daleko prevazilazila normu, ali potpredsednici su bili veoma sigurni u povratak investicija.

Za vreme naših sastanaka, otvoreno smo razmatrali verovatnoću da SAMA i cela operacija JECOR postave presedane. To je bio inovativni pristup stvaranju unosnog posla u zemljama

koje nisu morale da se podvrgnu dugovanjima međunarodnim bankama. Iran i Irak odmah su padali na pamet kao dva dodatna primera tih zemalja.

Ako se uzme u obzir ljudska priroda, smatrali smo da bi takve zemlje verovatno bile motivisane da pokušaju da iskopiraju Saudijsku Arabiju. Bilo je malo sumnje da će naftni embargo iz 1973. godine koji je u početku delovao tako kobno, na kraju podariti mnogo neočekivanih poklona u vidu projektnih i građevinskih poslova i pomoći da se dalje utre put globalnoj imperiji... Vremenom, tajnost našeg posla je opadala. Više ljudi postalo je svesno da se dešava nešto veliko, što uključuje i Saudijsku Arabiju. Uzbuđenje je poraslo, glasine su kružile. Potpredsednici i predstavnici ministarstva postali su otvoreniji, delimično, verujem, jer su i sami postali obavešteniji i saznali detalje tog dovitljivog plana.

Tim planom razvoja Vašington je želeo da Saudijski garantuju da će održavati залиhe nafte i cene na nivou koji bi mogao da varira, ali koji bi ostao uvek prihvatljiv Sjedinjenim Državama i našim saveznicima. Ako bi druge zemlje, Irak, Iran, Indonezija ili Venecuela, zapretile embargom, Saudijska Arabija, sa svojim velikim zalihama naftnih rezervi, uskočila bi da popuni praznine. Prosto saznanje da ona to može da uradi, na duže staze, obeshrabila bi druge zemlje da uopšte razmatraju embargo. U zamenu za tu garanciju, Vašington bi ponudio kući Saud neverovatnu pogodbu: obavezu da obezbedi potpunu i nedvosmislenu američku političku, i ako treba, vojnu pomoć, čime bi njihovo trajno vladanje zemljom bilo obezbeđeno. ➔

EKSPRES/ 27





Datum: 07.08.2026

Medij: Ekspres

Rubrika: Bez naslova

Autori: redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:

Površina: 3175



Naslov: PRANJE NOVCA, PORODICE SAUD I BUŠ U POLITIČKOM TERORIZMU

Strana:

/ STRATEGIJA

To je bila ponuda koju je kuća Saud teško mogla da odbije, s obzirom na njen geografski položaj, nedostatak vojne moći i generalno ranjivost u odnosu na susede kao što su Iran, Irak i Izrael. Zbog toga je Vašington pokušao da upotrebi svoju prednost za nametanje još jednog presudnog uslova, uslova koji je redefinisao ulogu EHM-a u svetu i služio kao model koji smo kasnije pokušali da primenimo u drugim zemljama, najočiglednije u Iraku.

Gledajući unazad, nekada mi je teško da shvatim kako je Saudijska Arabija mogla da prihvati taj uslov. Svakako dobar deo ostatka arapskog sveta, OPEC i druge islamske zemlje, bili su zgroženi kada su saznali stavke ugovora i način na koji je kraljevska kuća kapitulirala pred zahtevima Vašingtona.

Uslov je bio da Saudijska Arabija upotrebi naftne dolare za kupovinu američkih sredstava obezbeđenja; zauzvrat kamate zarađene od tih sredstava obezbeđenja američko Ministarstvo finansija potrošilo bi na način koji bi Saudijskoj Arabiji pomogao da iz srednjovekovnog društva pređe u savremeni industrijalizovani svet. Drugim rečima, kamata koja se sastojala od milijardi dolara naftnog prihoda kraljevine bila bi potrošena da se američkim preduzećima plati da ostvare viziju koju sam ja (i pretpostavljam neki od mojih konkurenata) osmislio da Saudijsku Arabiju pretvorim u modernu industrijsku silu. Naše Ministarstvo finansija unajmilo bi nas da, o trošku Sauda, izgradimo infrastrukturu, pa čak i cele gradove po pustinji.

Iako je pravo da predlažu opštu prirodu ovih projekata pripalo Saudijcima, u realnosti bi elitna grupa stranaca (uglav-

nom nevernika u očima muslimana) odlučivala o budućem izgledu i privrednom ulepšavanju Arabijskog poluostrva. To se desilo u kraljevini koja se temeljila na konzervativnim principima vehabija i vodila se tim principima nekoliko vekova. To je delovalo kao veliki „skok vere“ s njihove strane, mada u tim uslovima, i zbog političkog i vojnog pritiska koji je svakako izvršio Vašington, porodica Saud nije ni imala puno izbora.

S naše tačke gledišta, prilike za ogroman profit delovale su neograničeno. To je bio dogovor u našu korist, s potencijalom da napravi neverovatan presedan. I da sve bude još i bolje, niko nije morao da pribavi dozvolu Kongresa, što je proces koji su korporacije mrzele, pogotovo one u privatnom vlasništvu kao što su „Behtel“ i „Mejn“, koje nisu želele da pokazuju svoje knjige i dele svoje tajne ni sa kim. Tomas V. Lipman, pomoćni naučnik Instituta za Srednji istok i bivši novinar, elokventno je sumirao najupečatljivije stavke tog ugovora:

„Saudijski, koji plivaju u parama, isporučiće stotine miliona dolara ministarstvu, koje će sredstva čuvati dok ne dođe vreme da se plate prodavci i zaposleni. Takav sistem osigurava da se saudijski novac vrati nazad u američku privredu... Takođe osigurava i da menadžeri komisije mogu da započnu bilo koji projekat za koji zajedno sa Saudijcima ocene da je koristan, a da ne moraju ništa da prijave Kongresu.“

Uvođenje parametara za ovaj istorijski poduhvat trajalo je kraće nego što je iko mogao da predvidi. Međutim, posle toga morali smo da smislimo način kako da ih primenimo.



➔ Šestog oktobra 1973. godine Egipat i Sirija počeli su napad na Izrael. To je bio početak Oktobarskog rata, četvrtog i najdestruktivnijeg arapsko-izraelskog rata, sukoba koji je imao najveći uticaj na svet

Da bi se pokrenuo ovaj proces, neko s vrha poslat je u Saudijsku Arabiju, što je bila veoma poverljiva misija. Nikad nisam znao zasigurno, ali mislim da je izaslanik bio Henri Kisindžer.

Ko god da je bio izaslanik, njegov prvi zadatak bio je da podseti kraljevsku porodicu šta se desilo u susednom Iranu kada je Mosadek pokušao da ukloni britanske naftne interese. Sledeće, ukratko je trebalo da opiše plan koji je bio suviše primamljiv da ga odbace i u suštini saopšti Saudijcima da nemaju mnogo izbora. Nema sumnje u to da je ostavio utisak da mogu ili da prihvate našu ponudu i na taj način steknu uverenje da ćemo ih podržavati i štititi kao vladare, ili da odbiju i da dožive Mosadekovu sudbinu. Izaslanik se vratio u Vašington s porukom da Saudijski pristaju. Postojala je samo jedna mala prepreka: morali smo da ubedimo ključne igrače saudijske vlade. To je, kako su nam rekli, bilo porodično pitanje. Očigledno da je u okviru kuće Saud morala da postoji opšta saglasnost.

Planovi koje smo začeli 1974. godine postavili su nove standarde za buduće pregovore sa zemljama bogatim naftom.





Datum: 07.08.2026

Medij: Ekspres

Rubrika: Bez naslova

Autori: redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:

Površina: 3175



Naslov: PRANJE NOVCA, PORODICE SAUD I BUŠ U POLITIČKOM TERORIZMU

Strana:



Na neki način, SAMA/JECOR bio je sledeće tlo nakon onoga koje je Kermit Ruzvelt stvorio u Iranu. To je uvelo potpuno novi nivo sofisticiranosti u arsenal političko-ekonomskog oružja koje koristi nova vrsta vojnika za globalnu imperiju.

Afera pranja novca u Saudijskoj Arabiji i Zajednička komisija takođe su postavile nove presedane za međunarodnu sudsku praksu. To je bilo veoma jasno u slučaju Idijia Amina. Kada je ozloglašeni diktator iz Ugande otišao u izgnanstvo, dat mu je azil u Saudijskoj Arabiji. Iako su ga smatrali za despota i ubicu, koji je odgovoran za smrt jedne do tri stotine hiljada ljudi, on se povukao u život ispunjen luksuzom, sa automobilom i domaćom poslugom koje je obezbedila dinastija Saud. Sjedinjene Države su se tiho protivile, ali su odbile da vrše dalji pritisak iz straha da tako ne podrivaju dogovor sa Saudijcima.

Amin je svoje poslednje dane proveo opuštajući se na pecanju i šetajući po plažama. Umro je 2003. u Džedi pošto su mu otkazali bubrezi. Imao je osamdeset godina.

Suptilnija je u kraju mnogo štetnija bila je uloga koju su Saudijskoj Arabiji dozvolili da igra u finansiranju međunarodnog terorizma. Sjedinjene Američke Države nisu skrivale želju da dinastija Saud finansira rat Osame bin Ladena protiv Sovjetskog Saveza u Avganistanu tokom osamdesetih, a procenjeno je da su Rijad i Vašington zajedno dali 3,2 milijarde dolara mudžahedinima. Međutim, učešće Sjedinjenih Država i Saudijaca bilo je mnogo veće.

Krajem 2003. godine „Jules njuz end vorld riport“ uradio je iscrpnu studiju nazvanu „Saudijska veza“. Magazin je

➔ Egipatski predsednik Sadat izvršio je pritisak na saudijskog kralja Fejsala da se osveti Sjedinjenim Državama za saučesništvo sa Izraelom, upotrebom onog što je Sadat nazvao „naftnim oružjem“

pogledao hiljade strana sudskih zapisa, američkih i stranih izveštaja obaveštajnih službi i drugih dokumenata, intervjuisao mnoge vladine zvaničnike i eksperte za terorizam za Bliski istok. Otkrića uključuju i sledeće:

Dokazi su bili nesporni: Saudijska Arabija, američki dugogodišnji saveznik i najveći proizvođač nafte na svetu, nekako je postala, kao što je to jedan visoki zvaničnik Ministarstva finansija rekao, epicentar finansiranja terorista...

Počevši od kraja osamdesetih – posle dvostrukog neprijatnog iznenađenja zbog Iranke revolucije i Sovjetskog rata u Avganistanu – kvazisluzbeno milosrđe Saudijske Arabije postalo je glavni izvor finansiranja džihadističkog pokreta koji je brzo rastao. U dvadesetak zemalja taj novac se koristio za vođenje paravojnih kampova za obuku, za kupovanje oružja i regrutaciju novih članova...

Saudijska darežljivost ohrabrila je zvaničnike Sjedinjenih Država da okrenu glavu od toga, kažu neki stari činovnici obaveštajnih službi. Milijarde dolara vredni ugovori, subvencije i plate otišli su u ruke širokog kruga američkih činovnika, ambasadora, šefova odseka CIA-e, čak i sekretara kabineta.

Elektronsko presretanje razgovora ukazalo je da članovi kraljevske porodice nisu pomagali samo Al Kaidu, već i druge terorističke grupe.

Posle napada 2001. godine na Svetski trgovinski centar i Pentagon pojavilo se više dokaza o prikrivenoj vezi između Vašingtona i Rijada. U oktobru 2003. godine „Veniti fer“ otkrio je informacije koje pre toga nisu bile javno objavljene, u detaljnom izveštaju pod naslovom „Spasavanje Saudijaca“.

Priča koja se pojavila o vezi između porodice Buš, dinastije Saud i porodice Bin Laden nije me iznenadila. Znao sam da ti odnosi sežu najmanje do vremena Afere pranja novca u Saudijskoj Arabiji, koja je počela 1974. godine, i do mandata Džordža H. V. Buša, kao američkog ambasadora u Ujedinjenim nacijama (od 1971. do 1973. godine) i kao glavnog čoveka CIA-e od 1976. do 1977. godine. Ono što me je iznenadilo bilo je to što je istina konačno dospela do novina. „Veniti fer“ je zaključio:

„Porodica Buš i dinastija Saud, dve najmoćnije dinastije u svetu, imale su bliske lične poslovne i političke veze duže od dvadeset godina...“

U privatnom sektoru, Saudijci su pomagali „Harken enerđi“, naftnu kompaniju kojoj nije dobro išlo, a u kojoj je Džordž V. Buš bio investitor. Najskorije, bivši predsednik Džordž H. V. Buš i njegov dugogodišnji saveznik, bivši državni sekretar Džeјms A. Beјker III, pojavili su se pred Saudijcima na dobrotvornoj zabavi za „Karlajl grupu“, verovatno najveću firmu s privatnim kapitalom na svetu. Danas, bivši predsednik Buš i dalje obavlja posao višeg savetnika firme, među čijim investitorima navodno je i jedan Saudijac, optužen za veze sa grupama koje pomažu teroriste.

Samo nekoliko dana posle 11. septembra bogati Saudijci, uključujući i članove porodice Bin Laden, prebačeni su iz SAD privatnim avionima. Niko neće priznati ko je odobrio letove, a putnici nisu ispitivani. Da li je duga veza porodice Buš i Saudijaca pomogla da se to dogodi, piše Džon Perkins.

(Nastavak u sledećem broju)

EKSPRES/ 29





Datum: 07.08.2026

Medij: Danas

Rubrika: Globus

Autori: Beta/AP

Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:

Površina: 41



Naslov: VOLODIMIR ZELENSKI: UKRAJINA NAPALA NAFTNA POSTROJENJA U RUSIJI

Strana: 16

VOLODIMIR ZELENSKI: UKRAJINA NAPALA NAFTNA POSTROJENJA U RUSIJI

Kijev // Ukrajina je pogodila još nekoliko naftnih postrojenja duboko u unutrašnjosti Rusije, izjavio je ukrajinski predsednik Volodimir Zelenski. Ukrajinske snage su pogodile rafineriju u Baškortostanu, više od 1.300 kilometara iza linije fronta, kao i rafineriju u Jaroslavskoj oblasti, gotovo 700 kilometara od ukrajinske granice, naveo je Zelenski i dodao da su ukrajinske snage u Crnom moru pogodile dva ruska vojna patrolna čamca, kao i brodove koji pripadaju ruskoj „floti iz senke“, koje Moskva koristi kako bi zaobišla zapadna ograničenja na izvoz nafte. Kijev nastavlja kampanju u cilju slabljenja ruske ratne ekonomije i nanošenja političke štete Kremlju. **Beta/AP**





Vreme: 06.08.2026 21:24

Medij: objektiv.rs

Link: <https://objektiv.rs/vest/1720861/apel-za-racionalnu-potrosnju-struje-klime-trose-trecinu-energije-u->

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Apel za racionalnu potrošnju struje: Klime troše trećinu energije u domaćinstvima

2900



Zbog ekstremno visokih temperatura i smanjenog vodostaja reka i jezera u celoj Evropi, energetski sistem Srbije je pod dodatnim oprezom. Iako je sistem stabilan iz Vlade je upućen apel građanima za racionalnu potrošnju električne energije. Milan Macura iz resornog ministarstva savetuje građane kako da smanje potrošnju struje. Direktor Uprave za finansiranje i podsticanje energetske efikasnosti Ministarstva rudarstva i energetike Milan Macura ističe, u emisiji Prvog programa Radio Beograda "Jutro je" da su klima-uređaji najveći potrošači struje u letnjim mesecima. "Procena je da 30 procenata celokupne električne energije koja se isporuči jednom domaćinstvu odlazi na sam rad klima- uređaja na ovim visokim temperaturama, što nije neuobičajeno za ovo doba godine", precizirao je Macura dodajući da su sličnim apelima pribegle i zemlje regiona. Kako uštedeti struju bez finansijskih ulaganja Građani mogu značajno da smanje potrošnju primenom jednostavnih mera koje ne iziskuju dodatne troškove:

- Podešavanje temperature: Samo jedno snižavanje temperature hlađenog prostora za 1 stepen može povećati potrošnju do 5%. Razlika između unutrašnje i spoljne temperature ne bi trebalo da prelazi 7, a maksimalno 10 stepeni Celzijusa.
- Održavanje uređaja: Redovnim čišćenjem unutrašnjih filtera na klimi smanjuje se potrošnja struje.
- Pravilan položaj uređaja: Prilikom ugradnje novih klima-uređaja, spoljnu jedinicu ne bi trebalo postavljati na južnu stranu gde je izložena suncu tokom čitavog dana, već na istok ili zapad. Dugoročne uštede kroz zamenu stolarije i izolaciju Dugoročna ulaganja u energetska efikasnost donose višestruke koristi za kućni budžet i komfor. "Ako počnemo od osnovnih mera, a to su zamena stolarije ili ugradnja fasadne i krovne izolacije, samo sa te dve mere možete uštedeti čak do 60% procenata u energiji na svojim računima", naglašava Macura. On dodaje da naprednije mere, poput ugradne toplotne pumpe u kombinaciji sa malom solarnom elektranom na krovu, mogu doneti uštedu i do 90%. Rezultati državnih subvencija i planovi za budućnost Ministarstvo rudarstva i energetike od 2021. godine sprovodi programe subvencionisanja, a od 2023. godine aktuelan je projekat "Čista energija i energetska efikasnost za građane".
- Subvencije države iznose od 50% do 65% vrednosti investicije, zavisno od mere.
- Socijalno ugroženi građani mogu ostvariti subvencije u iznosu do 90%.
- Više od 35.000 domaćinstava do sada je iskoristilo ovu podršku, a investicije se kroz uštede obično otplate u roku od 3 do 5 godina. U planu su pregovori sa Svetskom bankom o nastavku programa od 2027. do 2032. godine, sa ciljem da se broj energetski saniranih domaćinstava znatno poveća. Povodom Dana rudara, Macura je podsetio na bogatu rudarsku tradiciju Srbije i naglasio da hiljade rudara, inženjera i tehničara svakodnevno rade na tome da građani imaju besprekorno snabdevanje energijom.





Vreme: 06.08.2026 17:48

Medij: dnevnik.rs

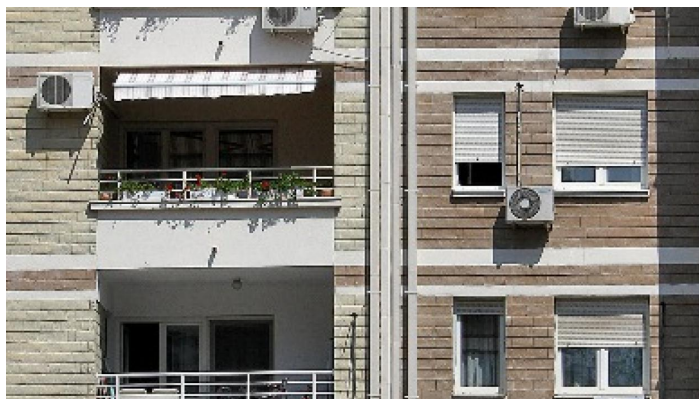
Link: <https://www.dnevnik.rs/vesti/drustvo/razlika-izmedju-unutrasnje-spoljne-temperature-ne-bi-trebalo-da->

Autori:

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Razlika između unutrašnje i spoljne temperature ne bi trebalo da prelazi 7 stepeni Celzijusa: KLIME SU NAJVEĆI POTROŠAČI STRUJE U LETNJIM MESECIMA

2629



BEOGRAD: Direktor Uprave za finansiranje i podsticanje energetske efikasnosti Ministarstva rudarstva i energetike Milan Macura izjavio je danas da su klima uređaji najveći potrošači struje u letnjim mesecima, navodeći da su procene da 30 odsto celokupne električne energije koja se isporuči jednom domaćinstvu odlazi na njihov rad na visokim temperaturama.

On je apelovao na građane da racionalno troše električnu energiju u periodu ekstremno visokih temperatura i smanjenog vodostaja reka i jezera, dodajući da su sličnim apelima pribegle i zemlje regiona. Macura je za Radio Beograd objasnio da samo jedno snižavanje temperature hlađenog prostora za jedan stepen može povećati potrošnju struje do pet odsto. Prema njegovim rečima, razlika između unutrašnje i spoljne temperature ne bi trebalo da prelazi sedam, a maksimalno 10 stepeni Celzijusa. On je dodao i da građani mogu značajno da smanje potrošnju električne energije redovnim čišćenjem unutrašnjih filtera na klimi, ali i pravilnim postavljanjem uređaja, odnosno prilikom ugradnje novih klima uređaja, spoljnu jedinicu ne bi trebalo postavljati na južnu stranu gde je izložena suncu tokom čitavog dana, već na istok ili zapad. Macura je dodao i da se dugoročne uštede ostvaruju kroz zamenu stolarije i izolaciju, odnosno da dugoročna ulaganja u energetske efikasnosti donose višestruke koristi za kućni budžet i komfor. "Ako počnemo od osnovnih mera, a to su zamena stolarije ili ugradnja fasadne i krovne izolacije, samo sa te dve mere možete uštedeti čak do 60 odsto procenata u energiji na svojim računima", rekao je on. Kako je istakao, naprednije mere, poput ugradne toplotne pumpe u kombinaciji sa malom solarnom elektranom na krovu, mogu doneti uštedu i do 90 odsto. Macura je podsetio i da Ministarstvo rudarstva i energetike od 2021. sprovodi programe subvencionisanja i da je od 2023. aktuelan projekat "Čista energija i energetska efikasnost za građane". Naveo je i da subvencije države iznose od 50 do 65 odsto vrednosti investicije, zavisno od mere, dok socijalno ugroženi građani mogu ostvariti subvencije u iznosu do 90 odsto. Prema njegovim rečima, više od 35.000 domaćinstava do sada je iskoristilo ovu podršku, a investicije se kroz uštede obično otplate u roku od tri do pet godina. Dodao je i da su u planu pregovori sa Svetskom bankom o nastavku programa od 2027. do 2032. sa ciljem da se broj energetski saniranih domaćinstava znatno poveća. Povodom Dana rudara, Macura je podsetio na bogatu rudarsku tradiciju Srbije i naglasio da hiljade rudara, inženjera i tehničara svakodnevno rade na tome da građani imaju besprekorno snabdevanje energijom.





Vreme: 06.08.2026 07:47

Medij: dnevnik.rs

Link: <https://www.dnevnik.rs/vesti/drustvo/danas-je-dan-rudara-cast-herojima-koji-vise-od-jednog-veka->

Autori:

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Danas je Dan rudara: Čast herojima koji više od jednog veka grade snagu Srbije

6080



Rudarstvo u Srbiji ima izuzetnu tradiciju, a Dan rudara obeležava se 6. avgusta kao esnafski praznik u znak na veliki uspeh rudara postignut 1903. godine.

U rudarstvu je u Srbiji zaposleno preko 20.000 osoba, a rudari imaju beneficirani radni staž. Aktivnih eksploatacionih polja ima više od 200, a za bar još stotinak postoji saglasnost nadležnih. Približno 270 preduzeća radi u oblasti eksploatacije mineralnih sirovina, a dvadesetak se bavi geološkim istraživanjima. U Senjskom rudniku, najstarijem u Srbiji za eksploataciju uglja, 6. avgusta 1903. počeo je štrajk rudara, izazvan otpuštanjem trojice radnika, odnosno nesrećom koja se prethodno dogodila. Devet dana potom, štrajk je okončan povratkom na posao otpuštenih, ali i poboljšanjem uslova rada, pa i skraćanjem radnog vremena. Bio je to veliki uspeh, pa je datum početka štrajka kasnije prihvaćen kao Dan rudara u Srbiji, kako je odlučeno nakon Drugog svetskog rata. Prethodno, rudari u Srbiji obeležavali su kao esnafski praznik, slavu, zaštitnika, Svetog Prokopija. U Senjskom rudniku postoji crkva posvećena Svetom Prokopiju. Senjski Rudnik, najstariji aktivni rudnik mrkog uglja u Srbiji, dvadesetak kilometara jugoistočno od Despotovca, aktivan je od 1853. iako se o ozbiljnijim formama eksploatacije rude može govoriti tek od šezdesetih 19. veka. Foto: Pixabay.com U najranijoj fazi nazivan je Aleksandrovo, po knezu Aleksandru, da bi potom bio preimenovan u Majdan kod Senja. Vodeći stručnjak rudnika u to vreme je bio inženjer Vasilije Božić, sunarodnik iz Srema, kog je vlada Kneževine Srbije pozvala da pošto ustanovi opšte prilike, osmisli i organizuje eksploataciju rude. Tada i decenijama potom glavni korisnik proizvodnje Senjskog rudnika bila je Topolivnica u Kragujevcu. Ruda je transportovana volovskim zapregama, da bi se pošto je osamdesetih u Srbiji izgrađena železnička mreža, pristupilo gradnji uskotračne pruge do rudnika, koja je puštena u rad 1892. Senjski rudnik koji danas nastanjuje oko 500 stanovnika, osnovnu školu ima od 1869. Lokalni list Rudarski glasnik, počeo je da izlazi 1903. Električna energija, za osvetljenje, uvedena je 1908. Godine 1891. tamošnji rudari osnovali su fond Bratska kasa, s ciljem pomoći po potrebi, u koji su svi izdvajali 1 odsto zarade. Poznati štrajk iz 1903. dogodio se pošto je uprava rudnika odlučila da otpusti trojicu, po svemu sudeći poznatih radničkih aktivista. Posle mučnih pregovora, devet dana kasnije, uprava je prihvatila da budu vraćeni na posao, da radno vreme bude skraćeno, a rudarima je nadalje obezbeđivan i besplatan olaj za osvetljenje. Ministarstvo rudarstva uputilo čestitku povodom Dana rudara Ministarstvo rudarstva i energetike uputilo je danas čestitku rudarima Srbije povodom Dana rudara u kojoj se ističe da rudarstvo ima važno mesto u razvoju Srbije i da je rad, znanje i posvećenost rudara jedan od temelja energetske sigurnosti zemlje. "Danas odajemo priznanje svim rudarima Srbije! Ljudima čiji rad, znanje i posvećenost predstavljaju jedan od temelja energetske sigurnosti naše zemlje", navodi se u čestitki. Dodaje se da je u prvom kvartalu ove godine učešće sektora rudarstva u BDP-u iznosilo 2,9 odsto, da taj sektor zapošljava više od 32.000 ljudi, kao i da je nastavljen i rast zarada i prihoda od naknada za korišćenje mineralnih resursa. "Hvala svim rudarima i njihovim porodicama na trudu, odgovornosti i požrtvovanosti. Srećan Dan rudara", navodi se u čestitki. Dan rudara obeležava se 6. avgusta u znak sećanja na veliki uspeh rudara postignut 1903. godine kada je u Senjskom rudniku, najstarijem u Srbiji za eksploataciju uglja, počeo štrajk rudara, izazvan otpuštanjem trojice radnika, odnosno nesrećom koja se prethodno dogodila. Foto: Pixabay.com Nedavna istaživanja nesumnjivo su potvrdila da je obrada metala na tlu Srbije bila poznata čak oko





Vreme: 06.08.2026 07:47

Medij: dnevnik.rs

Link: <https://www.dnevnik.rs/vesti/drustvo/danas-je-dan-rudara-cast-herojima-koji-vise-od-jednog-veka->

Autori:

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Danas je Dan rudara: Čast herojima koji više od jednog veka grade snagu Srbije

5.500 pre n.e. Arheološki nalazi u Pločniku, u Toplici, gde su pronađene rude azurita i malahita, korišćene za dobijanje bakra, podrazumevju ne samo bakarni alat, kao sekiru, ili nakit, nego su pronađene metalurške peći sa sistemom ventilacije, pa i bronzane ploče, folije, nesumnjivo plod metalurške proizvodnje, datirane u približno 4650. p. n. e. što Pločnik čini nalazištem do sada najstarije metalurgije na svetu. Poređenja radi, metalurški nalazi u Pločniku stariji su oko 1.500 godina od nalaza bronzne na Bliskom istoku, za koje se prethodno verovalo da su najstariji. Rudarstvo je na tlu Srbije bilo u zamahu u vreme rimske uprave, i posebno u vreme Nemanjića, da bi pod Turcima postepeno zamrlo. Znatna deo snage i bogatstva Srbije Nemanjića bio je plod razvijenog rudarstva. Od 13. veka u Srbiji su bili prisutni i Sasi, Nemci pristigli iz Erdelja, čija je specijalnost bila rudarenje. Poznati su su bili rudnici kao Novo Brdo, Brskovo, Rudnik, Koporić, Janjevo, Trepča, Rogozna, i brojni drugi. U poznom srednjem veku Srbija je bila među vodećim proizvođačima srebra u Evropi, koje je tada znatno bolje vrednovano nego danas. Relativno bogatstvo i snaga onovremene Srbije poticali su odatle. Bogatstvo Dubrovnika temeljilo se uglavnom na trgovini rudom iz Srbije. Dubrovčani su je potom dodatno prerađivali pošto je to bilo srebro sa visokim procentom zlata, takozvano glamsko. Zna se da je Car Dušan Hilandar darivao godišnje 375 litara novobrdskog srebra. Kasnije, u vreme despota Stefana Lazarevića Hilandar je uživao novobrdski dohodak od 100 litara glamskog srebra godišnje. Bertrandon Brokijer, burgundski hodočasnik, putopisac, pocenjivao je 1433. kada je prolazio kroz Srbiju, godišnje prihode rudnika Novo Brdo na do 200.000 dukata. Za Novo Brdo je vezan i nastanak jednog važnog pravnog spomenika srednjovekovne Srbije, koji je regulisao život i rad rudara. Zakon o rudnicima odnosno Novobrdski zakonik, obelodanio je 1412. godine, despot Stefan Lazarević. Srpski medievisti drže da je tekst Zakonika zapravo uobličen krajem 14. veka, a tada nanovo potvrđen. Sastavni deo Zakonika Despotu Stefana osim odredaba koje regulišu život i rad, obaveze i prava rudara, jeste i Statut grada Novo Brdo, tada najvećeg rudarskog centra Jugoistoka Evrope.





Vreme: 06.08.2026 16:19

Medij: novaekonomija.rs

Link: <https://novaekonomija.rs/vesti-iz-zemlje/sve-pogibije-rudara-u-srbiji-danas-je-dan-rudara-za-tragediju->

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Sve pogibije rudara u Srbiji: Danas je Dan rudara, za tragediju u rudniku Soko niko nije odgovarao

6774



Srbija obeležava Dan rudara 6. avgusta, u znak sećanja na veliku radničku pobedu 1903. godine. Zemlja i odnosi u njoj od tada su se nekoliko puta transformisali, a sektor rudarstva danas karakterišu velike razlike, dok se na horizontu naziru neizvesne promene. U drugom kvartalu 2026. godine u sektoru rudarstva u Srbiji radilo je skoro 30.000 [...]

Srbija obeležava Dan rudara 6. avgusta, u znak sećanja na veliku radničku pobedu 1903. godine. Zemlja i odnosi u njoj od tada su se nekoliko puta transformisali, a sektor rudarstva danas karakterišu velike razlike, dok se na horizontu naziru neizvesne promene. Srbija obeležava Dan rudara 6. avgusta, u znak sećanja na veliku radničku pobedu 1903. godine. Zemlja i odnosi u njoj od tada su se nekoliko puta transformisali, a sektor rudarstva danas karakterišu velike razlike, dok se na horizontu naziru neizvesne promene. U drugom kvartalu 2026. godine u sektoru rudarstva u Srbiji radilo je skoro 30.000 ljudi. Većina rudara, oko 13.000 njih, radi na eksploataciji uglja. Predsednik Sindikata rudara Srbije Bor, Milomir Milanović, kaže da postoje znatne razlike između preduzeća koja eksploatišu plemenite metale, poput zlata i bakra, i onih koja kopaju ugalj. Milomir Milanović, Potvrđuje da je situacija kod nekih dosta loša, a kod drugih dobra, i nada se da će u razgovorima sa Ministarstvom energetike i rudarstva rešavati probleme podzemnih eksploatacija kao što je Resavica. "Uslovi rada su tamo očajni. Da vidimo dokle će uopšte da radi taj rudnik, svakakve priče čujemo, kao da će da se zatvaraju, kao da će nova okna otvaraju...", kaže Milanović za Novu ekonomiju. Sa druge strane, otkako je došao Zidin u Boru je veća proizvodnja, mnogo se radi, ali plate su dobre i uslovi rada su mnogo bolji, ističe on. "Sada je to sasvim drugo, prvo je bezbednost na radu, pa posao. Oni tu strogo vode računa, a i mi ih pritiskamo za lične dohotke", kazao je. Dan rudara obeležava se 6. avgusta u znak sećanja na prvi veliki rudarski štrajk u Srbiji, koji je izbio u Senjskom rudniku 1903. godine. Tada su, nakon devet dana štrajkovanja, radnici primorali rukovodstvo da pristane na poboljšanje uslova rada i povećanje nadnica. Udeo rudarstva u BDP-u Srbije iznosio je 2,7 odsto u 2022. godini, a cilj do 2040. godine je pet odsto, navedeno je u državnoj Strategiji upravljanja mineralnim i drugim geološkim resursima, koja je usvojena ovog aprila. Kao strateške sirovine navode se bakar, zlato, olovo, cink i litijum. Međutim, upravo je potencijalna eksploatacija litijuma iz Jadrta od strane kompanije Rio Tinto jedna od najvećih kontroverzi u sektoru rudarstva. Istina o projektu Jadar | Sreten Đorđević: Bez obzira na to, litijum je, uz bakar, nikl, kobalt, bor, a u budućnosti verovatno i uran, naveden u Strategiji kao jedna od ključnih sirovina za proces energetske tranzicije. Ovaj proces, popularno nazvan dekarbonizacija, predviđa postepeno smanjenje učešća uglja i povećanje obnovljivih izvora u proizvodnji energije. Ali to ne znači da će u nekom trenutku doći do naglog izbacivanja uglja, jer je Strategijom planirano njegovo korišćenje do 2050. godine. Jedna od karakteristika sektora rudarstva u Srbiji su, nažalost, i relativno učestale nesreće, a poslednji incident u nizu još uvek nema epilog. Srbija je dočekala još jedan Dan rudara bez odgovornosti za pogibiju radnika u rudniku "Soko", 1. aprila 2022. godine. Tog dana došlo je do curenja metana usled kojeg je poginulo osam rudara, a još 20 ih je povređeno. Kako je pisao Centar za istraživačko novinarstvo Srbije (CINS), po proceduri rudari se povlače u prostor sa svežim vazduhom kada metan pređe granicu od 1,5 odsto, ali na dan nesreće dispečerka nije povukla rudare iako je koncentracija metana u vazduhu dostigla pet odsto. Umesto da potraže zaklon, rudari su radili do samog kraja, dok neko od njih nije viknuo





Vreme: 06.08.2026 16:19

Medij: novaekonomija.rs

Link: <https://novaekonomija.rs/vesti-iz-zemlje/sve-pogibije-rudara-u-srbiji-danas-je-dan-rudara-za-tragediju->

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Sve pogibije rudara u Srbiji: Danas je Dan rudara, za tragediju u rudniku Soko niko nije odgovarao

"bežimo". Niko nije odgovarao za pogibiju rudara jer je tužilaštvo u Aleksincu odbacilo krivičnu prijavu koju je podnelo Ministarstvo rudarstva i energetike. U maju ove godine objavljeno je da rudnik "Soko" u trenutku nesreće nije imao odobrenje za izvođenje rudarskih radova i izgradnju rudarskih objekata. Zbog toga je Privredni sud u Kragujevcu novčano kaznio Javno preduzeće "Resavica", njenog bivšeg v.d. direktora Marka Vukovića i sadašnjeg v.d. Sašu Spasića. Marka Vukovića Sašu Spasića. Prvostepenom odlukom suda JP "Resavica" je kažnjeno sa dva miliona dinara, a Vuković i Spasić sa po 120.000 dinara. Na ovu odluku podneta je barem jedna žalba, prema pisanju medija. Najveće rudarske nesreće u Srbiji dogodile su se u rudnicima u Aleksincu, Resavici i Sokobanji, gde je i rudnik "Soko". Najveća nesreća dogodila se 1989. godine, kada je zbog požara u Aleksinačkim rudnicima na dubini od 700 metara poginulo 90 ljudi. Stradala je cela prva smena, a izvlačenje tela je trajalo 25 dana, prema RTS-u. Kao uzrok nesreće navodi se požar koji su izazvali varioci prilikom nestručnog uklanjanja jedne šine, aparatom za autogeno zavarivanje. U Aleksinačkim rudnicima poginulo je 35 rudara 1983. godine, kada je došlo do porasta nivoa metana u jami, te do samozapaljenja i eksplozije. U to vreme, bio je to jedan od savremenijih rudnika jer je posedovao i kontrolu gasno-ventilacionih parametara u jami preko dispečerskog centra na površini sa sistemom za govornu komunikaciju jama-površina. U rudniku Rembas, u jami Strmosten u Resavici 1984. godine poginula su 34 rudara. Tada je nastradala cela smena u subotu pre podne, prilikom kvara na električnoj mreži, a samim tim i zastojem u radu ventilacije. Jedna od najvećih nesreća koja je zabeležena na našim prostorima dogodila se 21. jula 1893. godine u Senjskom rudniku. Pouzdanih podataka o tome koliko je rudara stradalo u toj nesreći nema, zbog toga što se tada nije ni vodila evidencija zaposlenih. Prema nekim podacima reč je o 28 ljudi, ali ima naznaka da ih je bilo više, čak i 55. Cela smena rudara ostala je zarobljena pod zemljom, to je bila jedna od najvećih rudarskih nesreća u Srbiji. Najveća nesreća koja se dogodila u rudniku "Soko" u Sokobanji odnela je 29 života, a dogodila se 1998. godine. Otrovnii gasovi koji su izbili u rudniku "Soko" izazvali su nesreću u kojoj je stradalo 29 rudara, od kojih je deset bilo izloženo toplotnom i mehaničkom udaru eksplozije, a 19 rudara se ugušilo jer nije bilo dovoljno kiseonika. Takođe, u ovom rudniku zbog upale i eksplozije metana 1974. godine nastradalo je 15 rudara, dok je iduće, 1975. godine, usled izboja gasa i materijala poginulo pet rudara. Bivšu Jugoslaviju potresao je 26. avgusta 1990. godine i pogibija rudara u jami Dobrnja-Mramor rudnika Kreka kod Tuzle. Od posledica eksplozije u oknu stradalo je čak 190 ljudi. Projekat Jadara - jesu li falsifikovani zakoni zbog litijuma: Gost Nove ekonomije danas Sreten Đorđević





Vreme: 06.08.2026 17:38

Medij: tanjug.rs

Link: <https://www.tanjug.rs/ekonomija/srbija/271791/milan-macura-klima-uredaji-su-najveci-potrosaci->

Autori: Izvor: TANJUG

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Milan Macura: Klima uređaji su najveći potrošači struje u letnjim mesecima

778

BEOGRAD - Direktor Uprave za finansiranje i podsticanje energetske efikasnosti Ministarstva rudarstva i energetike Milan Macura izjavio je danas da su klima uređaji najveći potrošači struje u letnjim mesecima, navodeći da su procene da 30 odsto celokupne električne energije koja se isporuči jednom domaćinstvu odlazi na njihov rad na visokim temperaturama.

On je apelovao na građane da racionalno troše električnu energiju u periodu ekstremno visokih temperatura i smanjenog vodostaja reka i jezera, dodajući da su sličnim apelima pribegle i zemlje regiona.

Macura je za Radio Beograd objasnio da samo jedno snižavanje temperature hlađenog prostora za jedan stepen može povećati potrošnju struje do pet odsto.

Kompletan sadržaj vesti dostupan je korisnicima Tanjugovih servisa





Vreme: 06.08.2026 07:42

Medij: tanjug.rs

Link: <https://www.tanjug.rs/ekonomija/srbija/271539/ministarstvo-rudarstva-uputilo-cestitku-povodom-dana->

Autori: Izvor: TANJUG

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Ministarstvo rudarstva uputilo čestitku povodom Dana rudara

740

BEOGRAD - Ministarstvo rudarstva i energetike uputilo je danas čestitku rudarima Srbije povodom Dana rudara u kojoj se ističe da rudarstvo ima važno mesto u razvoju Srbije i da je rad, znanje i posvećenost rudara jedan od temelja energetske sigurnosti zemlje.

"Danas odajemo priznanje svim rudarima Srbije! Ljudima čiji rad, znanje i posvećenost predstavljaju jedan od temelja energetske sigurnosti naše zemlje", navodi se u čestitki.

Dodaje se da je u prvom kvartalu ove godine učešće sektora rudarstva u BDP-u iznosilo 2,9 odsto, da taj sektor zapošljava više od 32.000 ljudi, kao i da je nastavljen i rast zarada i prihoda od naknada za korišćenje mineralnih resursa.

Kompletan sadržaj vesti dostupan je korisnicima Tanjugovih servisa





Vreme: 06.08.2026 10:52

Medij: rtv.rs

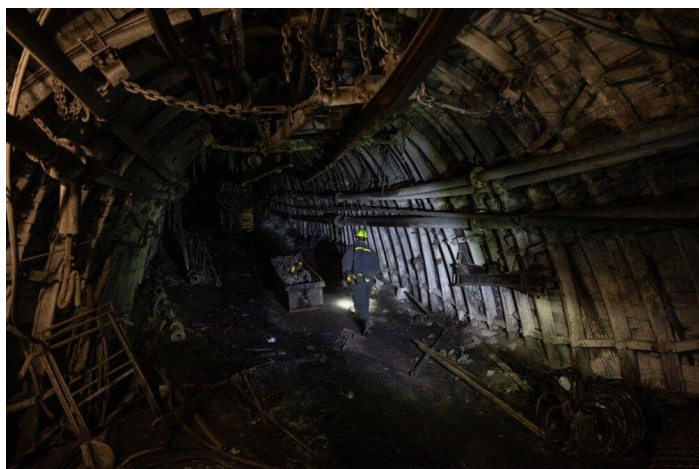
Link: https://rtv.rs/sr_lat/drustvo/u-srbiji-se-obelezava-dan-rudara-vucic-rudarstvo-opstaje-kao-jedan-od-

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: U Srbiji se obeležava Dan rudara: Vučić: Rudarstvo opstaje kao jedan od stubova privrede

9313



BEOGRAD - Rudarstvo u Srbiji ima izuzetnu tradiciju, a Dan rudara obeležava se 6. avgusta kao esnafski praznik u znak na veliki uspeh rudara postignut 1903. godine.

U rudarstvu je u Srbiji zaposleno preko 20.000 osoba, a rudari imaju beneficirani radni staž. Aktivnih eksploatacionih polja ima više od 200, a za bar još stotinak postoji saglasnost nadležnih. Približno 270 preduzeća radi u oblasti eksploatacije mineralnih sirovina, a dvadesetak se bavi geološkim istraživanjima. U Senjskom rudniku, najstarijem u Srbiji za eksploataciju uglja, 6. avgusta 1903. počeo je štrajk rudara, izazvan otpuštanjem trojice radnika, odnosno nesrećom koja se prethodno dogodila. Devet dana potom, štrajk je okončan povratkom na posao otpuštenih, ali i poboljšanjem uslova rada, pa i skraćanjem radnog vremena. Bio je to veliki uspeh, pa je datum početka štrajka kasnije prihvaćen kao Dan rudara u Srbiji, kako je odlučeno nakon Drugog svetskog rata. Prethodno, rudari u Srbiji obeležavali su kao esnafski praznik, slavu, zaštitnika, Svetog Prokopija. U Senjskom rudniku postoji crkva posvećena Svetom Prokopiju. Senjski Rudnik, najstariji aktivni rudnik mrkog uglja u Srbiji, dvadesetak kilometara jugoistočno od Despotovca, aktivan je od 1853. iako se o ozbiljnijim formama eksploatacije rude može govoriti tek od šezdesetih 19. veka. U najranijoj fazi nazivan je Aleksandrovo, po knezu Aleksandru, da bi potom bio preimenovan u Majdan kod Senja. Vodeći stručnjak rudnika u to vreme je bio inženjer Vasilije Božić, sunarodnik iz Srema, kog je vlada Kneževine Srbije pozvala da pošto ustanovi opšte prilike, osmisli i organizuje eksploataciju rude. Tada i decenijama potom glavni korisnik proizvodnje Senjskog rudnika bila je Topolivnica u Kragujevcu. Ruda je transportovana volovskim zapregama, da bi se pošto je osamdesetih u Srbiji izgrađena železnička mreža, pristupilo gradnji uskotračne pruge do rudnika, koja je puštena u rad 1892. Senjski rudnik koji danas nastanjuje oko 500 stanovnika, osnovnu školu ima od 1869. Lokalni list Rudarski glasnik, počeo je da izlazi 1903. Električna energija, za osvetljenje, uvedena je 1908. Godine 1891. tamošnji rudari osnovali su fond Bratska kasa, s ciljem pomoći po potrebi, u koji su svi izdvajali 1 odsto zarade. Poznati štrajk iz 1903. dogodio se pošto je uprava rudnika odlučila da otpusti trojicu, po svemu sudeći poznatih radničkih aktivista. Posle mučnih pregovora, devet dana kasnije, uprava je prihvatila da budu vraćeni na posao, da radno vreme bude skraćeno, a rudarima je nadalje obezbeđivan i besplatan olaj za osvetljenje. Nedavna istaživanja nesumnjivo su potvrdila da je obrada metala na tlu Srbije bila poznata čak oko 5.500 pre n.e. Arheološki nalazi u Pločniku, u Toplici, gde su pronađene rude azurita i malahita, korišćene za dobijanje bakra, podrazumevju ne samo bakarni alat, kao sekiru, ili nakit, nego su pronađene metalurške peći sa sistemom ventilacije, pa i bronzane ploče, folije, nesumnjivo plod metalurške proizvodnje, datirane u približno 4650. p. n. e. što Pločnik čini nalazištem do sada najstarije metalurgije na svetu. Poređenja radi, metalurški nalazi u Pločniku stariji su oko 1.500 godina od nalaza bronzine na Bliskom istoku, za koje se prethodno verovalo da su najstariji. Rudarstvo je na tlu Srbije bilo u zamahu u vreme rimske uprave, i posebno u vreme Nemanjića, da bi pod Turcima postepeno zamrlo. Znatno deo snage i bogatstva Srbije Nemanjića bio je plod razvijenog rudarstva. Od 13. veka u Srbiji su bili prisutni i Sasi, Nemci pristigli iz Erdelja, čija je specijalnost bila rudarenje. Poznati su bili rudnici kao Novo Brdo, Brskovo, Rudnik, Koporić, Janjevo, Trepča, Rogozna, i brojni drugi. U poznom srednjem veku Srbija je bila među vodećim proizvođačima srebra u Evropi, koje je tada znatno bolje vrednovano nego danas. Relativno bogatstvo i





Vreme: 06.08.2026 10:52

Medij: rtv.rs

Link: https://rtv.rs/sr_lat/drustvo/u-srbiji-se-obelezava-dan-rudara-vucic-rudarstvo-opstaje-kao-jedan-od-

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: U Srbiji se obeležava Dan rudara: Vučić: Rudarstvo opstaje kao jedan od stubova privrede

snaga onovremene Srbije poticali su odatle. Bogatsvo Dubrovnika temeljilo se uglavnom na trgovini rudom iz Srbije. Dubrovčani su je potom dodatno prerađivali pošto je to bilo srebro sa visokim procentom zlata, takozvano glamsko. Zna se da je Car Dušan Hilandar darivao godišnje 375 litara novobrdskog srebra. Kasnije, u vreme despota Stefana Lazarevića Hilandar je uživao novobrdski dohodak od 100 litara glamskog srebra godišnje. Bertrandon Brokijer, burgundski hodočasnik, putopisac, pocenjivao je 1433. kada je prolazio kroz Srbiju, godišnje prihode rudnika Novo Brdo na do 200.000 dukata. Za Novo Brdo je vezan i nastanak jednog važnog pravnog spomenika srednjovekovne Srbije, koji je regulisao život i rad rudara. Zakon o rudnicima odnosno Novobrdski zakonik, obelodanio je 1412. godine, despot Stefan Lazarević. Srpski medievisti drže da je tekst Zakonika zapravo uobličen krajem 14. veka, a tada nanovo potvrđen. Sastavni deo Zakonika Despotu Stefana osim odredaba koje regulišu život i rad, obaveze i prava rudara, jeste i Statut grada Novo Brdo, tada najvećeg rudarskog centra Jugoistoka Evrope. - Vučić čestitao Dan rudara: Rudarstvo opstaje kao jedan od stubova privrede Predsednik Srbije Aleksandar Vučić čestitao je danas svim zaposlenima u rudarskoj industriji Dan rudara u kojoj je poručio da rudarstvo i u našem veku opstaje kao jedan od stubova privrede i energetske stabilnosti Srbije. "Poštovani rudari, hrabri sinovi naše zemlje, Dan rudara Srbije, 6. avgust, nosi breme višemilenijumske istorije, a u isto vreme i težinu blaga koju svakodnevno vadite iz utrobe zemlje. Rad u jami zahteva ne samo fizičku snagu, već i visoko izraženu svest o zajedničkom dobru. Svaka tona uglja, rude ili minerala izvađena iz zemlje plod je truda, izdržljivosti i, nažalost, čestog rizika kojem se rudari svakodnevno izlažu. Stoga, ovim povodom upućujem iskrene čestitke svim rudarima, zaposlenima u rudarskoj industriji, kao i njihovim porodicama, koje dele breme svakog silaska u jamu", navodi se u čestitki. On je pozeleo i da svaki silazak u rudnik bude bezbedan, a svaki povratak na površinu zdrav i miran, navodi se u saopštenju Službe za saradnju sa medijima predsednika Republike. "Slava i zahvalnost svima koji grade temelje naše privrede, duboko u zemlji, daleko od svetlosti dana. Sa zahvalnošću i poštovanjem pozdravljam vas rudarskim pozdravom - Srećno! Živela Srbija!", poručio je predsednik Srbije. - Ministarstvo rudarstva uputilo čestitku povodom Dana rudara Ministarstvo rudarstva i energetike uputilo je danas čestitku rudarima Srbije povodom Dana rudara u kojoj se ističe da rudarstvo ima važno mesto u razvoju Srbije i da je rad, znanje i posvećenost rudara jedan od temelja energetske sigurnosti zemlje. "Danas odajemo priznanje svim rudarima Srbije! Ljudima čiji rad, znanje i posvećenost predstavljaju jedan od temelja energetske sigurnosti naše zemlje", navodi se u čestitki. Dodaje se da je u prvom kvartalu ove godine učešće sektora rudarstva u BDP-u iznosilo 2,9 odsto, da taj sektor zapošljava više od 32.000 ljudi, kao i da je nastavljen i rast zarada i prihoda od naknada za korišćenje mineralnih resursa. "Hvala svim rudarima i njihovim porodicama na trudu, odgovornosti i požrtvovanosti. Srećan Dan rudara", navodi se u čestitki. Dan rudara obeležava se 6. avgusta u znak sećanja na veliki uspeh rudara postignut 1903. godine kada je u Senjskom rudniku, najstarijem u Srbiji za eksploataciju uglja, počeo štrajk rudara, izazvan otpuštanjem trojice radnika, odnosno nesrećom koja se prethodno dogodila. Devet dana potom, štrajk je okončan povratkom na posao otpuštenih, poboljšanjem uslova rada i skraćanjem radnog vremena. Datum početka štrajka je nakon Drugog svetskog rata prihvaćen kao Dan rudara u Srbiji. - Dačić čestitao Dan rudara svim rudarima Srbije Potpredsednik Vlade i ministar unutrašnjih poslova Ivica Dačić čestitao je danas Dan rudara svim rudarima Srbije, poručivši da su rudari oduvek bili više od radnika - bili su i ostali ljudi na čijem se trudu grade fabrike, putevi, gradovi i budućnost Srbije. "Svim rudarima Srbije čestitam Dan rudara, uz duboko poštovanje prema ljudima koji svojim radom, znanjem i požrtvovanošću već vekovima grade i čuvaju snagu naše zemlje. Današnji praznik nije samo prilika da odamo priznanje jednom od najtežih i najčasnijih poziva, već i da se podsetimo rudara Senjskog rudnika koji su pre više od jednog veka svojom solidarnošću i istrajnošću pokazali da se dostojanstvo rada brani hrabrošću i zajedništvom", poručio je Dačić. Podsetio je da je od srednjovekovnih rudnika Novog Brda i Rudnika, preko Bora i Majdanpeka, do savremene rudarske industrije, rudarstvo je bilo i ostalo jedan od stubova razvoja Srbije, navodi se u saopštenju MUP-a. "Zato su rudari oduvek bili više od radnika, bili su i ostali ljudi na čijem se trudu grade fabrike, putevi, gradovi i budućnost naše zemlje. Želim vam da vas posle svake smene kod kuće dočekaju oni zbog kojih svakog dana radite. To je najveća nagrada za svaki težak dan i najveća vrednost koju svi zajedno moramo da čuvamo. Srećan Dan rudara!", navodi se u čestitki Dačića. - Rudari "Jame" na Dan rudara Srbije odali počast prvom direktoru Borskog rudnika Rudari najstarijeg rudnika u Boru položili su na Dan rudara Srbije cveće na spomen-ploču prvog direktora Borskog rudnika, Franje Šisteka, i na taj način odali počast čoveku koji je praktično postavio temelje borskog rudarstva, saopšteno je danas iz Srbije Zidin Kopera. EPA-EFE/MARTIN DIVISEK





Vreme: 06.08.2026 12:05

Medij: Fonet

Link: <http://www.fonet.rs>

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: U RUDARSTVU RADI 32.000 LJUDI

1238

U RUDARSTVU RADI 32.000 LJUDI

Mesto: BEOGRAD

Datum: 06.08.2026

Izvor: FoNet

Ministarka rudarstva Dubravka Đedović Handanović čestitala je danas svim zaposlenima u rudarskom sektoru 6. avgust Dan rudara i zahvalila im na predanom radu, odgovornosti i istrajnosti.

Kako se navodi u saopštenju Ministarstva, Đedović Handanović je navela da sektor rudarstva danas zapošljava više od 32.000 ljudi i ima značajno mesto u ekonomiji Srbije sa 2,9 odsto udela u bruto domaćem proizvodu u prvom kvartalu 2026.

Ministarka je u razgovoru sa zaposlenima u Rudarskom basenu "Kolubara" istakla da u trenutku kada se region suočava sa još jednom energetsom krizom, rudari Elektroprivrede Srbije potvrđuju da su ključni stub energetske stabilnosti i da ulaganja u novu rudarsku opremu dodatno jačaju pouzdanost domaćeg elektroenergetskog sistema.

Ministarka je istakla da je stabilna proizvodnja uglja u EPS, a posebno u Kolubari, te da je u prethodna tri meseca proizvodnja premašila i plan i prošlogodišnji nivo.

Ona je ukazala da Srbija ima veliki potencijal za razvoj rudarstva.

"Zalagaćemo se za odgovorno rudarstvo, koje će obezbediti očuvanje životne sredine i ekonomski rast Srbije", zaključila je Đedović Handanović. (kraj) elh/and





Vreme: 06.08.2026 14:32

Medij: rts.rs

Link: <https://www.rts.rs/radio/radio-beograd-1/6014266/vatrogasci-i-dalje-gase-pozar-u-deliblatskoj-pescari->

Autori:

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Vatrogasci i dalje gase požar u Deliblatskoj peščari i kod Kraljeva.

3113

Predsednik Aleksandar Vučić ugostio je u 'Palati Srbija' mlade sportiste, učesnike Sedmog sportsko-edukativnog kampa za decu i omladinu iz dijaspora 'Srbija te zove', koji je ove godine okupio srpsku decu iz 17 zemalja. Predsednik je poručio da dolazak 435 mladih učesnika potvrđuje da ljubav prema Srbiji i međusobno poštovanje nemaju granice. Predsednik Srbije prethodno je u oproštajnu posetu primio ambasadora Španije Huana Hosea Sansa Aparisija, kao i ambasadora Azerbejdžan Kamila Hasijeva.

U Novom Gradu obeležava se 31 godina od egzodusa Srba u hrvatskoj akciji "Oluja". U Hramu svetih apostola Petra i Pavla služen je parastos. Sa Mosta spasa, između Dvora i Novog Grada, u reku Unu spušten je venac. U avgustu 1995. godine hrvatska avijacija raketirala je izbegličku kolonu na mostu na Uni kod sela Svodna. Obeležava se i 85 godina od ustaškog zločina nad Srbima u Prebilovcima. Na praznik Svetih prebilovačkih i donjehercegovačkih mučenika, služena je liturgija u Hramu Hristovog vaskrsenja. Većinu žrtava - žene, decu i starije - ustaše su žive bacile u jamu Golubinka u Šurmancima. Prema nezvaničnim podacima, u toj jami stradalo je više od 830 stanovnika Prebilovaca i drugih mesta. Toplotni talas je dostigao najvišu tačku. Kraće i manje osveženje najavljuje se za sutra. Visoke dnevne temperature uzrok su požara koji bukne na nekoliko mesta u Srbiji. Gašenje vatre u Ibarskoj klisuri kod Kraljeva još traje, a za sada nema ugroženih, rekao je za Prvi program Radio Beograda pomoćnik načelnika Uprave za vatrogasno-spasilačke jedinice Miloš Milenković. Nizak vodostaj i dalje ugrožava rečni saobraćaj. Kako je za naš radio rekao vršilac dužnosti "Voda Vojvodine" Igor Kolaković, u narednom periodu očekuje se stagnacija Dunava. Najavio je da su u toku modifikacije postojećih crpnih stanica, kako bi mogle da funkcionišu pri ovako niskim vodostajima. Snabdevanje strujom i vodom je pod kontrolom. Milan Macura iz Ministarstva energetike, u izjavi za Radio Beograd ipak upozorava da situacija zahteva dodatni oprez. Više od 20 hiljada rudara iz podzemne i površinske eksploatacije obeležava Dan rudara u znak sećanja na 6. avgust 1903. godine i veliki rudarski štrajk u Senjskom rudniku - za bolje uslove rada i veće zarade. Rudari kažu da nedostaju radna snaga i savremena sredstva za rad. Ministarka Dubravka Đedović Handanović je sa novog kolubarskog kopa Radljevo poručila da rudari čuvaju energetske sigurnost zemlje. Na Bliskom istoku se nastavljaju tenzije - izraelska vojska ponovo je napala jug Libana, dok se pritisak povećava i na pomorskim rutama od Ormuskog moreuza do Crvenog mora. Osam najvećih svetskih brodarskih udruženja pozvalo je Ujedinjene nacije da se usprotive mogućem uvođenju naknada za prolazak kroz Ormuski moreuz. Fudbaleri Partizana u Beogradu se danas sastaju sa Tobolom iz Kazahstana u prvoj utakmici trećeg kola kvalifikacija za Ligu konferencije. Prenos meča je od 21 čas na talasima Prvog programa Radio Beograda. Pobednik dvomeča igraće u plej-ofu protiv španskog Hetafea. Urednik i voditelj Miroslav Vojvodić. Urednici vesti Vladimir Mihajlović i Relja Trajković.





Vreme: 06.08.2026 16:30

Medij: rts.rs

Link: <https://www.rts.rs/vesti/drustvo/6014264/apel-za-racionalnu-potrosnju-struje--klime-trose-trecinu->

Autori:

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Apel za racionalnu potrošnju struje - klime troše trećinu energije u domaćinstvima

2900



Zbog ekstremno visokih temperatura i smanjenog vodostaja reka i jezera u celoj Evropi, energetske sistem Srbije je pod dodatnim oprezom. Iako je sistem stabilan iz Vlade je upućen apel građanima za racionalnu potrošnju električne energije. Milan Macura iz resornog ministarstva savetuje građane kako da smanje potrošnju struje.

Direktor Uprave za finansiranje i podsticanje energetske efikasnosti Ministarstva rudarstva i energetike Milan Macura ističe, u emisiji Prvog programa Radio Beograda "Jutro je" da su klima-uređaji najveći potrošači struje u letnjim mesecima. "Procena je da 30 procenata celokupne električne energije koja se isporuči jednom domaćinstvu odlazi na sam rad klima- uređaja na ovim visokim temperaturama, što nije neuobičajeno za ovo doba godine", precizirao je Macura dodajući da su sličnim apelima pribegle i zemlje regiona. Kako uštedeti struju bez finansijskih ulaganja Građani mogu značajno da smanje potrošnju primenom jednostavnih mera koje ne iziskuju dodatne troškove:

- Podešavanje temperature: Samo jedno snižavanje temperature hlađenog prostora za 1 stepen može povećati potrošnju do 5%. Razlika između unutrašnje i spoljne temperature ne bi trebalo da prelazi 7, a maksimalno 10 stepeni Celzijusa.
- Održavanje uređaja: Redovnim čišćenjem unutrašnjih filtera na klimi smanjuje se potrošnja struje.
- Pravilan položaj uređaja: Prilikom ugradnje novih klima-uređaja, spoljnu jedinicu ne bi trebalo postavljati na južnu stranu gde je izložena suncu tokom čitavog dana, već na istok ili zapad. Dugoročne uštede kroz zamenu stolarije i izolaciju Dugoročna ulaganja u energetske efikasnost donose višestruke koristi za kućni budžet i komfor. "Ako počnemo od osnovnih mera, a to su zamena stolarije ili ugradnja fasadne i krovne izolacije, samo sa te dve mere možete uštedeti čak do 60% procenata u energiji na svojim računima", naglašava Macura. On dodaje da naprednije mere, poput ugradne toplotne pumpe u kombinaciji sa malom solarnom elektranom na krovu, mogu doneti uštedu i do 90%. Rezultati državnih subvencija i planovi za budućnost Ministarstvo rudarstva i energetike od 2021. godine sprovodi programe subvencionisanja, a od 2023. godine aktuelan je projekat "Čista energija i energetska efikasnost za građane".
- Subvencije države iznose od 50% do 65% vrednosti investicije, zavisno od mere.
- Socijalno ugroženi građani mogu ostvariti subvencije u iznosu do 90%.
- Više od 35.000 domaćinstava do sada je iskoristilo ovu podršku, a investicije se kroz uštede obično otplate u roku od 3 do 5 godina. U planu su pregovori sa Svetskom bankom o nastavku programa od 2027. do 2032. godine, sa ciljem da se broj energetske saniranih domaćinstava znatno poveća. Povodom Dana rudara, Macura je podsetio na bogatu rudarsku tradiciju Srbije i naglasio da hiljade rudara, inženjera i tehničara svakodnevno rade na tome da građani imaju besprekorno snabdevanje energijom.





Vreme: 06.08.2026 23:40

Medij: republika.rs

Link: [https://www.republika.rs/biznis/vesti/765673/oni-su-najveci-potrosaci-struje-u-letnjem-periodu-stigao-](https://www.republika.rs/biznis/vesti/765673/oni-su-najveci-potrosaci-struje-u-letnjem-periodu-stigao)

Autori: Una Marković

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: ONI SU NAJVEĆI POTROŠAČI STRUJE U LETNJEM PERIODU Stigao apel građanima Srbije: Budite racionalni

2623



Razlika između unutrašnje i spoljne temperature ne bi trebalo da prelazi sedam, a maksimalno 10 stepeni Celzijusa.

Klima uređaji su najveći potrošači struje u letnjim mesecima, istakao je direktor Uprave za finansiranje i podsticanje energetske efikasnosti Ministarstva rudarstva i energetike Milan Macura. Kako je dodao, procene su da 30 odsto celokupne električne energije koja se isporuči jednom domaćinstvu odlazi na njihov rad na visokim temperaturama. Macura je apelovao na građane da racionalno troše električnu energiju u periodu ekstremno visokih temperatura i smanjenog vodostaja reka i jezera, te dasu sličnim apelima pribegle i zemlje regiona. Pročitajte još: Ako tokom vožnje osetite pospanost, proverite ovo dugme: Mnogi vozači ne znaju šta se dešava u kabini automobila. Macura je za Radio Beograd objasnio da samo jedno snižavanje temperature hlađenog prostora za jedan stepen može povećati potrošnju struje do pet odsto. Prema njegovim rečima, razlika između unutrašnje i spoljne temperature ne bi trebalo da prelazi sedam, a maksimalno 10 stepeni Celzijusa. On je dodao i da građani mogu značajno da smanje potrošnju električne energije redovnim čišćenjem unutrašnjih filtera na klimi, ali i pravilnim postavljanjem uređaja, odnosno prilikom ugradnje novih klima uređaja, spoljnu jedinicu ne bi trebalo postavljati na južnu stranu gde je izložena suncu tokom čitavog dana, već na istok ili zapad. Pročitajte još: Računi za struju će biti manji ako klimu koristite ovako - uštedite novac. Macura je objasnio da se dugoročno može uštedeti i ako se zameni tolarija ili se postavi izolacija. - Ako počnemo od osnovnih mera, a to su zamena stolarije ili ugradnja fasadne i krovne izolacije, samo sa te dve mere možete uštedeti čak do 60 odsto procenata u energiji na svojim računima - rekao je on. "Naprednije mere, poput ugradne toplotne pumpe u kombinaciji sa malom solarnom elektranom na krovu, mogu doneti uštedu i do 90 odsto", dodao je. Pročitajte još: Kako izabrati pravi servis za klima uređaj: Cena varira - ove greške mogu skupo da vas koštaju. Macura je podsetio i da Ministarstvo rudarstva i energetike od 2021. sprovodi programe subvencionisanja i da je od 2023. aktuelan projekat "Čista energija i energetska efikasnost za građane". Podseća da subvencije države iznose od 50 do 65 odsto vrednosti investicije, zavisno od mere, dok socijalno ugroženi građani mogu ostvariti subvencije u iznosu do 90 odsto. Prema njegovim rečima, više od 35.000 domaćinstava do sada je iskoristilo ovu podršku, a investicije se kroz uštede obično otplate u roku od tri do pet godina, prenosi Tanjug. Pročitajte i...





Vreme: 06.08.2026 08:25

Medij: biznis.telegraf.rs

Link: <https://biznis.telegraf.rs/info-biz/4373118-vise-od-32000-ljudi-danas-slavi-a-njihov-posao-cuva-srbiju->

Autori: Dejan Katalina

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Više od 32.000 ljudi danas slavi, a njihov posao čuva Srbiju - stigla važna poruka države

1295



Ministarstvo rudarstva i energetike uputilo je danas čestitku rudarima Srbije povodom Dana rudara u kojoj se ističe da rudarstvo ima važno mesto u razvoju Srbije i da je rad, znanje i posvećenost rudara jedan od temelja energetske sigurnosti zemlje. "Danas odajemo priznanje svim rudarima Srbije! Ljudima čiji rad, znanje i posvećenost predstavljaju jedan od temelja energetske sigurnosti naše zemlje", navodi se u čestitki. Dodaje se da je u prvom kvartalu ove godine učešće sektora rudarstva u BDP-u iznosilo 2,9 odsto, da taj sektor zapošljava više od 32.000 ljudi, kao i da je nastavljen i rast zarada i prihoda od naknada za korišćenje mineralnih resursa. "Hvala svim rudarima i njihovim porodicama na trudu, odgovornosti i požrtvovanosti. Srećan Dan rudara", navodi se u čestitki. Dan rudara obeležava se 6. avgusta u znak sećanja na veliki uspeh rudara postignut 1903. godine kada je u Senjskom rudniku, najstarijem u Srbiji za eksploataciju uglja, počeo štrajk rudara, izazvan otpuštanjem trojice radnika, odnosno nesrećom koja se prethodno dogodila. Devet dana potom, štrajk je okončan povratkom na posao otpuštenih, poboljšanjem uslova rada i skraćanjem radnog vremena. Datum početka štrajka je nakon Drugog svetskog rata prihvaćen kao Dan rudara u Srbiji. (Telegraf Biznis/Tanjug)





Datum: 06.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike; Naftovodi

	Početak	Trajanje
Emisija	06.08.2026 05:50:00	325:00
Prilog	06.08.2026 09:06:00	21:43

Naslov: Elektroenergetski sistem Srbije ostaje stabilan

19468

Stabilnost elektroenergetskog sistema; Energetska kriza u Evropi; Hidrološka situacija na Dunavu

A Elektroenergetski sistem Srbije ostaje stabilan, to je poruka iz EPS-a.

Uprkos niskom vodostaju i otežanoj proizvodnji struje u hidroelektranama, problema sa snabdevanjem nema, niti građani treba od njih da strahuju; ocenjuju u Elektroprivredi.

Ipak, nastavlja se sušni period, Dunav je previše plitak i za redovno dopremanje nafte i goriva, a ovog meseca se očekuje velika potražnja, navela je ministarka energetike Dubravka Đedović Handanović.

Može li energetska sistem izdržati ako na ovakvom iskušenju ostane i u narednim nedeljama?

O tome, između ostalog, razgovaramo sa novinarkama koje su stručnjaci za energetiku.

Sa nama je naša Ružica Vranković, naša koleginica i novinar Radio televizije Srbije, i sa nama je urednica ekonomske rubrike u listu "Politika", Jasna Petrović Stojanović.

Dobro došle u naš jutarnji program. Dobro došle. Gospođo Stojanović, veće kiše se ne očekuju ni u narednim danima. Za sad je energetska sistem stabilan, ali ako se ovako nastavi, može li zapasti u vidljive probleme? Možemo li imati problema? Pa, ja mislim—ne, mislim, nego koliko znamo—Elektroprivreda Srbije se pripremila, dakle, za ovaj topao period i, kao što do sada nismo imali nikakvih problema, uprkos stvarno katastrofi koja je, što se tiče klime, nastala.

Neće biti, dakle, nema bojazni daće biti restrikcija, zato što je taj naš elektroenergetski sistem tako umrežen da, ukoliko nama nedostaje struje, ima neko ko je ima, paćemo onda na taj način razmeniti te količine.

Dunav jeste problematičan, naravno, ali idemo, dakle, na uvoz uglja, mešamo ga sa našim domaćim lignitom, imamo sunce preko dana, tako da na taj način, dakle, peglamo sve ovo što se dešava proteklih dana.

I naravno, ostaje apel da se, dakle, štedi struja, naravno, koliko možemo u ovom trenutku, da budemo bez klime ili bilo čega. Ali dok god ima struje da se kupi, dakle, na berzi, dakle, restrikcija neće biti. U ovom trenutku, ja mislim, više niko ni ne pita koliko ta struja košta; mi smo imali te pikove i do 550 evra po megavatu tokom vikenda, verovatnoće biti i narednih dana.

Možemo da se oslonimo na Bugare u ovom trenutku, jer oni su vrlo dobro rešili taj svoj problem akumulacije, dakle, električne energije u tim velikim baterijama. Tako da, eto, svi smo nekako na raspolaganju jedni drugima, i ne pitam u ovom trenutku za cenu, samo da restrikcija ne bude.

Ružice, evo, Jasna je spomenula Bugarsku, ali trenutno EPS uvozi oko 10% struje koja je potrebna Srbiji, to su poslednji podaci. I druge zemlje su, u stvari, primorane da uvoze više struje nego obično. Da li struje u ovom trenutku ima dovoljno na tržištu u ovoj situaciji?

Pa, za sad ima struje dovoljno. Ja moram da istaknem činjenicu da je u Srbiji, bez obzira na sve ove teškoće koje su—koje je izazvala ova dugotrajna suša, da je snabdevanje redovno, i ovo što kaže Jasna, da je neophodna zaista racionalna potrošnja. Ali vidimo, ceo region je u problemu, mnogo većem nego što je Srbija. Naravno, nije Srbija nikakvo izolovano ostrvo.

Vidimo šta se događa u Mađarskoj: porastao je Dunav, samo prekuće je bilo centimetar i po, pa popodne tri, evo i juče je, kažu, sedam centimetara porastao, da bi mogla da se održi proizvodnja u nuklearni Pakš. Problema ima, naravno, vidimo šta rade Rumuni da bi održali proizvodnju u nuklearni Černe Vode. Bugari za sad imaju i nisu isključivali svoju nuklearnu Kozloduj. Ali zaista, cela Evropa je u problemu.

I manjak struje svakako ima. Evo, primer samo iz Mađarske: ukoliko dođe do zaista obustavljanja samo nuklearne Pakš, to je u evropskom sistemu manje od 2.000 megavata. I Brisel svakodnevno prati šta se događa u mađarskom elektroenergetskom sistemu, jer to utiče na snabdevanje čitave Evrope.

Da, ukoliko bi došlo do produbljivanja krize, nadamo se da do toga neće doći u Evropi, koliko bi se to osetilo i u Srbiji? Kakve bismo probleme imali u toj situaciji?

Evo, jaću— Da niko ne pita sada koliko smo— Ne, sad ne pita niko, ali evo, jaću vas podsetiti na to je bilo u junu 2024. godine, kad je region ostao bez struje.

Crna Gora, Albanija, Makedonija, Hrvatska—mi smo jedini, dakle, u tom trenutku imali struju.

Bio je isto neki ozbiljan kvar, i svi su bili začuđeni kako je to Elektromreža Srbije uspela da održi sistem. Tako da, to štoće negde možda da bude restrikcija, ali ja mislim da zaista neće biti, evo, ponavljam, sve dok bude struja mogla da se kupi na berzi.

To ne znači daće automatski biti nekih problema i kod nas, baš zbog toga što se ide na to, na kupovinu od komšija. Imamo sreću što Rumunija ima dosta sunca i ima tu svoju energiju koju može po nižoj ceni da proda na berzi, a uveće, nažalost, da kupuje po skupljoj.





Datum: 06.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike; Naftovodi

	Početak	Trajanje
Emisija	06.08.2026 05:50:00	325:00
Prilog	06.08.2026 09:06:00	21:43

Naslov: Elektroenergetski sistem Srbije ostaje stabilan

Tako da se dopunjujemo, dakle, zaista izlazimo, da kažem, u susret jedno drugom, sve u ovoj situaciji trgovina, ali mislim da ne treba da očekujemo nikakve drastičnije promene u ovom trenutku, niti restrikcija, niti nestanka. Doduše, postoji uvek apel, već je deo Evrope već krenuo sa obustavom proizvodnje velikih industrija, ne znam, isključene su reklame u Mađarskoj.

Tako da se ide na neke mere štednje. Ovde i dalje imamo apel, i ajde da se pridržavamo toga.

Možda je sreća što je većina ljudi na odmoru, pa su malo stanovi i prazni. Ja moram samo da kažem da ovo jesu vanredne okolnosti. Već ima problema u energetici na pretek u čitavoj Evropi i u svetu.

Ovo je samo pridodalo još jedan problem, i to veliki problem. Ali, da kažem, i treba napomenuti da jedino zabrinjava to što, znači, kada se dese ovakve vanredne okolnosti, da ne važe neki ugovori.

Vi možete imati i ugovore o snabdevanju i o isporukama, i struje i nafte i gasa, ali zemlje zatvaraju svoje granice, podmiruju svoje nacionalne potrebe. I mi smo toga bili svedoci i 2011.

i 2009., u vreme energetske krize, i 2022. zatvarane su granice.

Znači, da bi se podmirile nacionalne potrebe. I tada ne važe ugovori.

Druženo, nizak vodostaj Dunava svakako otežava i dopremanje nafte, je li tako?

Barže se pakuju svega na 20-30%, to poskupljuje po jedinici robe, svakako taj transport.

Može li NIS sve to da pokrije zahvaljujući nafti koja se dobija preko Janafovog cevovoda?

Ili bi, ako ovakva situacija potraje, tržište goriva moglo biti i poremećeno?

Pa, već je poremećeno. Čim vam ne dolaze barže ili dopremaju manju količinu...

Na pumpama, na struju? Naravno, na pumpama. I struje ima dovoljno, i goriva ima dovoljno, ali preduzete su mere. Znači, da bi se održalo stabilnost snabdevanja, i to mora da se kaže, građani ne vide nikakve posledice ove teške energetske situacije. Naravno da je poremećeno, mnogo je poremećeno, i mnogo je poskupeo dovoz, jer Srbija, ja stalno ističem, trećinu svojih potreba za gotovim derivatima pokriva uvozom. Na stranu što imamo rafineriju, i onaće povećati, sada je dogovor da tokom avgusta proizvodnja bude 30.000 tona. Znači, da se poveća proizvodnja, jer raste potrošnja u ovom letnjem periodu. Naravno, puno je i tranzitnih putnika koji prosto imaju neophodnost da se prigode na putu kroz zemlju. Odmori su trošite više, da, i činjenica jeste, i dogovor je da naftna industrija onako preuzme deo tereta i poveća.

I zato je za nas jako važan rad rafinerije u Pančevu. Hajde da vidimo sada koliko je reka trenutno prohodna. Naša Tanja Zindović je u Direkciji za vodne puteve, pored mape, ako se ne varam, koja pokazuje gde se Dunavom može probiti, a gde je postao previše plitak.

Tanja, kakvo je stanje na reci jutros? Kakvo je stanje na rekama ili na reci jutros, evo, saznaćemo od sagovornika, Aleksandra Pantelića, on je direktor Direkcije za vodne puteve. Dobro jutro. Poslednja informacija je koja?

Dobar dan vama i dobar dan vašim gledaocima. Naime, ova situacija sigurno ugrožava bezbednu i sigurnu plovidbu kroz našu zemlju, ali ne samo kroz našu zemlju, nego kroz sve nas zemlje podunavskog regiona. Samim tim, ugrožena je energetska stabilnost privrede i ekonomija.

Ali ono što je važno da napomenem: ne treba samo obratiti pažnju na onu kritičnu informaciju podataka od juče, da je zabeleženo na bezbednom minus 169, a prethodni neslavni rekord drži godina 1909, kada je na bezbednom zabeleženo minus 143. Već treba obratiti podatak sledeće, a to je dužina trajanja ovog perioda.

Daću vam jednu statistiku: naime, u poslednjih 17 godina vreme trajanja niskog vodostaja je u proseku 20 do 30 dana godišnje, a ove godine smo već prešli 120. dan, uz tendenciju da ide na 150 ili na 180 dana. Koje mere preduzimate? Država, odnosno Direkcija za vodne puteve, preduzima sve one neophodne mere kako bi olakšala ovu nepovoljnu, odnosno ekstremnu situaciju.

Svakodnevno pratimo stanje na terenu, naši snimači i brodari su na terenu svaki dan, prilagođavamo plovidbu datim uslovima. U saradnji sa lučkom kapetanijom dajemo saopštenja brodarstvu i prilagođavamo obeležavanje puteva trenutnoj situaciji. Međutim, postavlja se još jedno važnije pitanje: šta je Direkcija preduzela do sada? A moram onda istaći da Direkcija za vodne puteve svake godine vrši hidrološka snimanja, na osnovu kojih izrađujemo elektronske navigacione karte, plovidbeni bilten, pod hranjivim informacijama i podacima naš portal kroz Rečni informacioni servis, a te informacije koriste svi korisnici rečnog saobraćaja, kako bi imali sigurnu i bezbednu plovidbu, pogotovo u ovim teškim nepovoljnim okolnostima. A moram napomenuti još sledeće: zahvaljujući tim snimcima, mi dobijamo informacije o kritičnim sektorima koji zahtevaju hidro-građevinske ili hidrotehničke intervencije, odnosno radove. Tako da smo prošle godine obradili kritični sektor Čotrnovci u dva navrata, na proleće sektor Arka i Nada, a upravo završavamo kritični sektor Preliv. Evo, pomenuli ste karte. Ljubiša Mihajlović,





Datum: 06.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike; Naftovodi

	Početak	Trajanje
Emisija	06.08.2026 05:50:00	325:00
Prilog	06.08.2026 09:06:00	21:43

Naslov: Elektroenergetski sistem Srbije ostaje stabilan

načelniku Direkcije za vodne puteve. I ovde iza vas imamo četiri monitora, govorimo o mapama.

Za koga su one važne, koliko su važne i šta one pokazuju? Dobro dan vama i vašim gledaocima.

Elektronske navigacione karte su jedna od usluga koje se pružaju u okviru Rečnih informacionih servisa.

Direkcija je uvela Rečne informacione servise 2013. godine, i od tog trenutka se proizvode elektronske navigacione karte koje u sebi imaju sve elemente neophodne da onima koji učestvuju u plovidbi omogući bezbednu plovidbu i lakše donošenje odluka prilikom navigacije.

Praktično su elektronske navigacione karte nešto što je kruna našeg rada. U njima se sublimira i sva naša hidrološka merenja, sva naša obeležavanja, sve one bove, svi znaci koje postavljamo na plovnom putu, praktično se vide na tim kartama. Kada Direkcija— Hajde da vidimo redom.

Evo, gore, na ovom prvom monitoru, šta vidimo gore? Taj monitor pokazuje portal, praktično EU RIS portal, koji je relativno nov portal 2022. godine, gde sve podunavske zemlje, a i zemlje duž Rajne, pohranjuju podatke na jednom portalu, kako bi korisnici mogli da dobiju informaciju na jednom mestu. Ima i drugih portala. Jedan od portala je D4D portal, on je isključivo namenjen za razmenu elektronskih navigacionih karata. Dakle, ko putuje na sever ili na jug, odlazi u tu zemlju, bira elektronsku navigacionu kartu, uzima je ili koristi ili je samo pregleda.

Inače, elektronske navigacione karte koje izdaje Direkcija su slobodne za preuzimanje sa našeg veb portala i mogu da se preuzmu u 24 sata. A sad da nam kažete, evo, imamo i onaj desno gore isto monitor, pokazuje— Jeste, to je Danube FIS portal. Ovde je samo napomenuto da onog trenutka kada ažurirate elektronsku navigacionu kartu, imate obavezu da je ažurirate i na mnogo međunarodnih portala u kojima ona može da se preuzme, ne samo sa sajta Direkcije za vodne puteve.

Međutim, postoji još jedan detalj, a to su situacioni planovi koje mi publikujemo na sajtu Direkcije za vodne puteve, odnosno na sajtu plovidbenog biltena. To su najobičniji PDF dokumenti koji pokazuju stanje na plovnom putu, dubine po osovini, dubine po ivici plovnog puta, raspored sprudova, raspored signalizacije i sve ostalo što je neophodno da se donese pravilna odluka u skladu sa trenutnim hidrološkim okolnostima. Inače, ove karte— O čemu sad to govori?

Ovo vam govori, na primer, da na sektoru Beška, koji je ovde prikazan, čak i u ovako niskom vodostaju imamo dovoljne dubine da se kroz njega bezbedno prođe. Gde je najkritičnije ili gde nema plovidbe? Najkritičnije je na sektorima Preliv, najkritičnije je na sektoru Futog.

To su otprilike dva sektora koja su najkritičnija. Naravno, ima i drugih problema na ovim vodostajima, i na Arankinoj Adi i delimično na Čortanovcima. Ima li tendencije porasta Dunava, kao što se govori? Za sada, ti porasti su minimalni i mi na njih praktično u ovom trenutku ne možemo da računamo kao na nešto ozbiljno. Je li bilo situacija u nekim trenucima da je bilo i nasukanih brodova? Da, bilo je kod Bogojeva, bilo je i na nekim drugim mestima. Međutim, srećna okolnost je ta što uzvodno od Beograda čitav materijal je praktično pesak, i skidanje sa sprudova je kudikamo lakše nego sa nekih drugih materijala.

Šta možemo da zaključimo? Pa, možemo da zaključimo, samo da se prebacimo i na ovu kartu da je vidimo. Možemo da zaključimo da je plovidba na delu od praktično Đerdapa 2 pa do ovde u okolini Beograda se odvija gotovo nesmetano, ali da je ona značajno proređena na ovom delu od Beograda uzvodno. Ovi zeleni trouglovi predstavljaju plovila koja su u pokretu, ovi žuti su ona plovila koja stoje. Vidite, na ovom delu, što uzvodnije idemo od Beograda, to su praktično plovila koja stoje i na neki način čekaju da ova situacija prođe. Hvala vam što ste govorili za jutarnji program Javnog servisa. Evo, toliko za ovo naše javljanje u studio.

Hvala tebi i tvojim sagovornicima. Dakle, može se nizvodno od Beograda ka Đerdapu, ali plitkim gazom.

Da, jasno. Evo, čuli smo koliko je teško ploviti Dunavom.

Ovog meseca, evo, to su podaci, planira se uvoz 39.000 tona dizela, od toga gotovo polovina, 20.000 tona, treba da stigne rečnim putem. I šta može da se dogodi ukoliko se shvati da je to nemoguće?

Da se puste ponovo operativne rezerve. One su već puštene, dakle, prošle nedelje. Ići će se na dodatak tih rezervi. Dobro je što je NIS dobio licencu da može da povuče nove količine nafte za preradu rafinerije. Povećaće proizvodnju, juče je direktor najavio, sa 11.000 na 13.000 tona dnevno. Jedini je problem za NIS što im ne radi u Novom Sadu, dakle, to preuzimanje baš zbog niskog vodostaja.

Tu ne mogu da isporučuju naftu, odnosno da preuzimaju derivate. Tako da će se ići na pokrivanje, eto, tim operativnim rezervama. Svi drugi, osim NIS-a, su dobili, dakle, mogućnost da prodaju te derivate i da na taj način ne osetimo, dakle, ni zbog ove loše situacije snabdevenost na tržištu.

Ali ja moram da ponovim, zaista, da nemamo NIS u ovom trenutku. Teško da bi mogli na neki drugi način da funkcionišemo, jer vidimo da i kompanije strane koje su u Srbiji, dakle, se snabdevaju u ovim teškim trenucima upravo kod NIS-a. Još da kažem da iz cele ove situacije treba da izvučemo pouku da





Datum: 06.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike; Naftovodi

	Početak	Trajanje
Emisija	06.08.2026 05:50:00	325:00
Prilog	06.08.2026 09:06:00	21:43

Naslov: Elektroenergetski sistem Srbije ostaje stabilan

apsolutno bezbednog energenta nema. Dakle, to daćemo mi, ne znam, sa uglja da pređemo na vetar, na sunce, evo, sad smo svedoci da to ne može da nam pokrije, dakle, potrebe. Tako da treba da povećamo kapacitete i da se oslonimo na svoje. Ružice, ukupna potražnja za gorivom u avgustu, kako je rekla resorna ministarka, može dostići i 200.000 tona. Mogu li to pokriti NIS i JANAF?

Pa, biće povećana pre svega prerada. Znači, dobijaćemo više derivata iz rafinerije u Pančevu, a ove barže koje ne mogu da idu zbog niskog vodostaja menjaju železničke i autocisterne, ali to je mnogo, mnogo i skup i sporiji transport. Samo da dodam, kroz JANAF može mesečno da prođe 300.000 tona.

Tako da, u tom smislu, ako nama treba 220, onda smo mi pokriveni. Imamo ugovor do kraja godine sa Jadranskim naftovodom i to— Bitno je samo da nam produžavaju licencu za NIS ili da nas konačno dosiljaju tih sankcija. Da, i evo, da se pri kraju ovog razgovora vratimo i na struju, koja je vrlo važna u ovim letnjim mesecima. Struja se, čuli smo tokom razgovora, kupuje po skupljoj ceni. E sad, Ružo, da li taj dodatni trošak EPS može da pokrije možda većom zaradom od izvoza? Da li je to opterećenje za EPS, ova cena?

Pa, naravno, svaki uvoz je opterećenje, ali koliko je juče direktor EPS-a podvukao da se uvozi samo 10% tog manjka, koji zapravo ne proizvode đerdapske hidroelektrane. I to je, tvrdi, 10%.

Ono što jeste muka za EPS, ali ne samo za EPS, nego i za okolne elektroprivrede Bosne i Hercegovine, Crne Gore, što ne mogu da izvoze od početka godine u zemlje Evropske unije zbog ekotakse SIBAM, i tu nema neke promene. Jedino mogu nešto u večernjim satima, koliko sam razumela, ako ima iz akumulacija zelene energije. Da, i sad, nakon svega ovoga što mi čujemo, šta vam govori vaše iskustvo?

Da li su u elektroenergetskom sistemu možda potrebne neke promene, neka nova prilagođavanja?

Ili povećanje procenta u obnovljivim izvorima. Vidimo da je sunca sada na pretek i u našem regionu. Jeste, ali mi nemamo dovoljno baterija za skladištenje te energije, i onda džabe ta energija. To je apsolutno skladištenje. To je Rumunija uradila i oni su tako rešili. Ne, Rumunija, izvinite, Bugarska je to uradila i ona je tako rešila taj stvarno gorući problem. Jer vi, ako to sunce imate danas, gde da akumulirate, lakoćete ga vi trošiti, čak i prodavati noću, kad su ti pikovi najveći, kad sunca nema. Tako da, u tom smislu, treba.

Naravno, treba da završimo što pre Bistricu kao reverzibilnu hidroenergetsku.

Bajina Bašta radi, ali tu kapaciteti, ako bi mogli, naravno, da se povećaju.

Dakle, da vidimo, eto, šta možemo i od tih termokapaciteta, iako imamo taj CBAM, imamo ugljen-dioksid, imamo svašta nešto što nam ekologija propisuje. Dakle, da vidimo da ipak mi zadržimo neke količine tog uglja, kakav god on bio, da bi, evo, šta bi sada da imamo samo zelenu energiju?

Mi bi sigurno bili u restrikcijama, tu nema govora. Nismo dostigli ni taj nivo koji je propisan do ovih godina, da imamo dovoljno struje, sunca iz vetra. Tako da ne možemo reći da treba da se prebacimo samo na zelene izvore energije. Mora da postoji miks.

Dakle, evo, vidimo, nuklearke moraju da se gase zbog reaktora i zbog niskog vodostaja.

Nema sigurnog energenta, i zato je važno da imamo od svega po malo i da na taj način dopunjujemo situaciju u kojoj se nalazimo. Čuli smo ovih dana od stručnjaka iz Vinče da je moguće, zapravo, u zatvorenom sistemu rashlađivati nuklearke. Ružice, kakav je tvoj stav u odnosu raspodele obnovljivih izvora u udelu električne energije? Pa, svet ide ka obnovljivoj energiji.

Jednog danaće sigurno to moći da se koristi u većem obimu. Jednostavno, nijedna zemlja sada na svetu svoju energetska bezbednost ne zasniva na obnovljivim izvorima samo. Evropska unija jako napreduje što se tiče tog udela. Međutim, i Evropska unija ima problem.

Nema dovoljno bazne energije, nema skladišta, ovo što je Jasna pričala. I to je veliki problem.

Znači, mora se obezbediti, jer sunca nema noću. Tako je, dakle, da, skladištenje, baterije su nam neophodne. Za nas je presudno da što pre izgradimo Bistricu.

Priča se i o Đerdapu 3, ali Bistrica je manja i već je u razvoju taj projekat.

I da imamo još jednu reverzibilnu, jer, evo, sada se pokazalo da je reverzibilna hidroelektrana Bajina Bašta naše blago i da nas izvlači u ovoj situaciji u velikoj meri. Upravo da, i to je neki vid obnovljivog izvora energije. Svakako, i narednih dana razgovaramo na ovu temu.

Hvala vam što ste bili jutros naše gošće. Hvala vama.





Datum: 06.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Početak

Trajanje

Emisija 06.08.2026 05:50:00 325:00

Prilog 06.08.2026 07:33:00 3:03

Naslov: Energetski sistem; Zdravlje i ishrana; Razvod u Srbiji; Sabor trubača

2341

Energetski sistem; Zdravlje i ishrana; Razvod u Srbiji; Sabor trubača

A svakog jutra, oko pola 8, vreme je za uključenje naših kolega iz Radio Beograda.

Sa nama su ovoga jutra, dakle, sa nama je Arijana Handan. Da, navikli smo na Arijanu i Aleksandra, ali Arijana sad mora da bude tolerantna. Aleksandar je malo na odmoru, bila je i Arijana na odmoru, tako da ja verujem daće ona sama da iznese lako ove teme koje su pred nama u Radio Beogradu. Dobro jutro, Arijana, i pozdrav i tebi.

I čime se bavite danas u emisiji "Jutro je" i koće biti vaši gosti? Dobro jutro, drage kolege, i dobro jutro želimo svim našim gledaocima ovde Radio Beograd, kao što ste i rekli.

Mi smo tu da danas budemo uz vas, ako ste ovog vrelog letnjeg dana van kuće, a ako ste kod kuće, mi, ljudi iz ove vaše male radijske kutije, volimo da budemo i u hladu, a i ne trošimo mnogo struje.

Kažem to zato što ove velike vrućine opterećuju elektroenergetski sistem Zemlje, paće to biti jedna od tema ovog jutra. Gost nam je Milan Macura iz Ministarstva rudarstva i energetike.

A proveravamo danas i to kako ove visoke temperature utiču na naše zdravlje, šta bi trebalo da jedemo i pijemo ovih dana, alicemo stručnjake pitati i o tome kako one utiču na našu koncentraciju, mentalno zdravlje i raspoloženje. Otvaramo i jednu važnu temu, temu razvoda u Srbiji.

Advokat Lazar Borozan biće naš gost, gdećemo govoriti o tim dugotrajnim postupcima, ali i o tome da godišnje, ne znam jeste li znali, u Srbiji se razvede oko 10.000 brakova, možda i više.

Naravno da ne preskačemo ni sport: Vladimir Vujasinović, selektor vaterpolo reprezentacije Srbije, biće naš gost. Govorićemo o ovom njegovom novom angažmanu, ali i o planovima za našu reprezentaciju. I radijski studio i televizijski studio Radio televizije Srbije ovog jutra je u znaku muzike. Govorićemo, naravno, o predstojećem festivalu trubača, o Guči.

Radujemo se Saboru trubača i radujemo se tome štoće baš u ovom studiju biti majstor trube, Bojan Ristić.

Sa njimćemo razgovarati i o njegovim titulama, ali i o onome što možemo da očekujemo ove godine, ovog leta, u Guči. Danas je i Dan rudara, paću ja moje televizijske kolege, ali i sve vas, poštovani gledaoci, pozdraviti njihovim tradicionalnim pozdravom ovog jutra: srećno!

E, pozdravljamo i mi tebe, i srećno i tebi. Srećno!

Toplotni talasi, sve će.





Datum: 06.08.2026

Medij: Pink

Emisija: Nacionalni dnevnik 1300

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	06.08.2026 13:00:00	180:00
Prilog	06.08.2026 13:13:00	1:58

Naslov: Dan rudara

1708

Dan rudara; Energetska sigurnost Srbije; Rudarstvo u Kolubari

Ministarka rudarstva i energetike, Dubravka Đedović Handanović, čestitala je svim zaposlenima u rudarskom sektoru Dan rudara i istakla da "rudari čuvaju energetske sigurnost Srbije".

Ona je u razgovoru sa zaposlenima u rudarskom basenu Kolubara istakla da u trenutku kada se region suočava sa još jednom energetske krizom, rudari Elektroprivrede Srbije još jednom potvrđuju da su ključni stub energetske stabilnosti. Ministre rudara, znam koliko je taj poziv težak, naporan, odgovoran.

U Kolubari radi negde oko 10.000 ljudi, veoma važan i odgovoran posao, i politika koju je vodio pre svega predsednik Vučić i koju ova vlada vodi, a to je da ne zatvaramo rudnike, da ne zatvaramo površinske kopove, da ne zatvaramo termoelektrane, svedoči da je to bila dobra odluka, jer danas, evo, imamo još jednu regionalnu energetske krizu, i koliko je važno da se oslanjamo na sopstvene kapacitete se potvrđuje svakim danom. Da se oslanjamo na nove kopove koji se otvaraju, radljivoće davati, u proseku, i ovaj bager iza mene, oko 250.000 do 300.000 tona mesečno, proizvodnja je negde oko 7 miliona tona godišnje. To su značajne količine za naš energetske sektor, za proizvodnju električne energije, i toće dati novu motivaciju svim ovim ljudima. Bager iza nas, koji vidimo, je jedan od dokaza da mi želimo dalje da unapredimo proizvodnju u Kolubari. A ako pogledamo sa naše desne strane, videćemo novu transportnu traku, odlagač koji je već u kopu, pušten u rad pre jedno mesec dana, tako da je to jedna poruka koja želi da istakne da mi smo posvećeni da kopovi Kolubare i dalje rade, da su zaposleni u Kolubari sigurni kad je u pitanju njihov posao.





Datum: 06.08.2026

Medij: Pink

Emisija: Nacionalni dnevnik 1830

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	06.08.2026 18:00:00	180:00
Prilog	06.08.2026 19:27:00	2:55

Naslov: Sektor rudarstva

2441

Rudari u Boru; Nagrade za rad; Razvoj kompanije Žiđin

U sektoru rudarstva zaposleno je više od 32.000 radnika, koji u proseku zarađuju više od 150.000 dinara.

Među njima su i zaposleni u ŽŽŽŽ kompanije koje posluju u Boru i Majdanpeku.

Onima koji su se između dva praznika istakli radom i zalaganjem na svečanosti u Boru, tradicionalne nagrade "Inženjer Šistek" uručila je ministarka rudarstva Dubravka Đedović Handanović.

Od grada koji se nalazio na ivici opstanka, Bor je za samo nekoliko godina ponovo mesto sa perspektivom i dobrom zaradom. S dolaskom kineske kompanije Žiđin, proizvodnja je povećana, oprema modernizovana, kapaciteti uvećani, a prosečna plata u kompaniji je 166.000 dinara.

Samo u prvoj polovini godine, Narodnoj banci Srbije isporučene su 164 zlatne poluge, teške preko 2 tone, a u pogonima u Boru i Majdanpeku dobijeno je 61.000 tona bakra i proizvedeno 1.934 kilograma zlata. Kako se slika Bora menjala, na svečanosti povodom Dana rudara podsetila je resorna ministarka Dubravka Đedović Handanović. Vi najbolje znate kako je izgledao Bor pre samo 8 godina, pre nego što je država našla strateškog partnera i vratila nadu da rudnik može biti ponovo jaka i uspešna kompanija. Danas to nije samo vizija, već stvarnost, i to je rezultat svih vas, rezultat saradnje države, lokalne samouprave i kompanije. U kompaniji navode da su posvećeni odgovornom poslovanju, zaštiti životne sredine i razvoju lokalne zajednice, a da su za uspeh zaslužni svi zaposleni. Rudari, vaša posvećenost, odgovornost i profesionalizam predstavljaju najveću vrednost Srbija Žiđina. Kompanija zahvaljujući vama raste, razvija se i ostaje važan deo privrednog života Bora, Majdanpeka i cele Srbije. Ponosan sam na svakog zaposlenog, na rudare, metalurge, flotere, minere, bageriste, inženjere, tehničare i ostale koji svojim radom svakog dana doprinose zajedničkom uspehu. Uvek ima i onih koji se ističu svojim radom i zalaganjem.

Njih 16 iz obe Žiđin kompanije nagrađeno je Šistekovom nagradom. Ovo je, znači, za sve nas, da kažem, inženjere koji radimo u ovoj kompaniji, to je kruna u našoj karijeri, jedna prestižna nagrada.

Ovo priznanje doživljam kao lični uspeh i kao uspeh mojih kolega, bez kojih ovaj poduhvat nikako ne bi mogao da dostigne ove razmere. U kompaniji ne zaboravljaju ni najstarije svoje penzionere, pa su povodom Dana rudara posetili 94-godišnjeg Stojila Đordijevskog. Bor Suzana Stamenković za televiziju Pink.





Datum: 06.08.2026

Medij: Radio Beograd 1

Emisija: Novosti dana

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	06.08.2026 15:00:00	120:00
Prilog	06.08.2026 15:06:00	3:31

Naslov: Toplotni talas

3533

Požari u Srbiji; Vanredne situacije; Kontrola snabdevanja vodom i strujom

Ovo su novosti dana: vrhunac je toplotnog talasa u Srbiji. Štab za vanredne situacije Valjeva proglasio je vanrednu situaciju na delu teritorije grada zbog nedostatka vode.

Visoke dnevne temperature uzrok su požara koji bukne na nekoliko mesta u Srbiji.

Policija je potvrdila da je u selu Lučica kod Požarevca jedno lice stradalo posle požara koje je samo izazvalo. U Bačkoj Palanci je, posle sednice Štaba za vanredne situacije, proglašena vanredna situacija zbog požara na deponiji. Pripremila Jovana Obrenović.

Najteža situacija je u Deliblatskoj peščari i Ibarskoj klisuri, dok su požari u okolini Zaječara i Knjaževca lokalizovani, ali su tamo i dalje prisutne ekipe vatrogasno-spasilačke jedinice i dobrovoljna vatrogasna društva. Požar u Deliblatskoj peščari gasi se sa zemlje i iz vazduha.

Gašenje vatre u Ibarskoj klisuri kod Kraljeva još traje. Za sada nema neposredne opasnosti po stanovništvo, rekao je za naš program pomoćnik načelnika Uprave za vatrogasno-spasilačke jedinice Miloš Milenković. Otežavajuća okolnost jeste vetar koji, kako kreće, kako mi to nazivamo "požarni dan", ubrzava i pojačava intenzitet, ali usmerili smo velike snage na ovu lokaciju.

Ukupno 55 pripadnika vatrogasno-spasilačkih jedinica sa 19 vozila iz različitih vatrogasno-spasilačkih jedinica. Helikopterske jedinice Kamov K32 već dejstvuju i na ovoj lokaciji, i upućujemo i neke dodatne snage. I naravno da ne zaboravimo i Deliblatsku peščaru.

Ministarstvo unutrašnjih poslova je sve svoje raspoložive kapacitete stavilo na raspolaganje, prati se situacija, i nadamo se daćemo imati informacije o lokalizaciji i stavljanju pod kontrolu ova dva požara. Nizak vodostaj i dalje ugrožava rečni saobraćaj, kako je za naš radio rekao vršilac dužnosti Voda Vojvodine Igor Kolaković. U narednom periodu očekuje se stagnacija Dunava. Najavio je da su u toku modifikacije postojećih crpnih stanica, kako bi mogle da funkcionišu pri ovako niskim vodostajima. Mi vršimo određene mere, radove, sa nadom daćemo uspeti da izvršimo, pomoću mobilnih pumpnih agregata, prebacivanje vode, nove vode, u delu Bačkog hidrosistema. Trenutno su u toku pripremni radovi na samom produbljivanju korita kanala između Dunava i crpne stanice, i formiranju zemljane brane ispred crpne stanice, sa idejom da stvorimo jedno malo veštačko jezero gdećemo iz Dunava da, pomoću mobilnih agregata, prebacujemo vodu ispred crpne stanice, i da ispred crpne stanice izdignemo nivo i dovedemo crpnu stanicu u projektovane radne režime.

Snabdevanje strujom i vodom u Srbiji je pod kontrolom. Direktor Uprave za finansiranje i podsticanje energetske efikasnosti pri Ministarstvu energetike, Milan Macura, u izjavi za Radio Beograd ipak upozorava da situacija zahteva dodatni oprez, naročito zbog visokih temperatura i upotrebe rashladnih uređaja. Podaci s kojima mi raspolažemo iz Ministarstva rudarstva i energetike jeste da u ovom trenutku klima uređaji predstavljaju najveći deo potrošnje u jednom domaćinstvu.

Celokupna električna energija koja se isporuči jednom domaćinstvu, procena je da oko 30% te energije odlazi na sam rad klima uređaja u ovim visokim temperaturama, što nije neuobičajeno za ovo doba godine.

Imali smo to i u prethodnim godinama, i državaće, naravno, uraditi sve da se bori da do nestašica električne energije ne dođe. Nastavlja se kontrola kupališta i bazena, i u većem delu Srbije nisu prijavljene zabrane, navodi operativni tim Republičkog štaba za vanredne situacije.





Datum: 06.08.2026

Medij: Radio Beograd 1

Emisija: Novosti dana

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	06.08.2026 15:00:00	120:00
Prilog	06.08.2026 15:12:00	3:01

Naslov: Dan rudara

2735

Dan rudara; Energetska sigurnost; Uslovi rada rudara

Slušate "Novosti dana". U Srbiji više od 20.000 rudara obeležava svoj dan, u znak sećanja na 1903. godinu i veliki štrajk u Senskom rudniku, za bolje uslove rada i veće zarade. Međutim, i danas ima rudara koji su nezadovoljni svojim položajem i uslovima rada. Resorna ministarka Dubravka Đedović Handanović poručila je da će država nastaviti da zapošljava nove rudare tamo gde je to potrebno, i da oni imaju ključnu ulogu u očuvanju energetske sigurnosti Srbije. Pripremila Sara Kolak. Majstore, srećno.

Srećno, direktore. Pozdravom, srećno. Rudari ne izražavaju samo želju za dobrim danom na poslu, već podsećaju da je bezbednost pod zemljom važnija od svega.

Da bi rudari mogli bezbedno da siđu u jamu, svaka mašina mora da bude ispravna.

Zato posao bravara počinje mnogo pre nego što se siđe pod zemlju. Redovni pregledi postrojenja, popravke na terenu i u radionici, varenje i zamena dotrajalih delova deo su svakodnevnog posla bravara Bože Dumića. Ipak, kaže da njegov posao, koji nosi veliku odgovornost, nije praćen očekivanim uslovima rada. Malo smo, što ono kažu, zapostavljeni, malo je sve dotrajalo.

Radimo što je rađeno pre 15, 20 godina, i još sa tim radimo, ali borimo se.

Tu je rukovodstvo, pomaže koliko može, ali i oni su nemoćni, plate su pomale.

U rudniku Štabalj poverenje se ne gradi na površini, već stotinama metara ispod zemlje, ističe direktor tog rudnika Haris Bajrović. Kako kaže, kada svaki član tima zna svoj posao i može da se osloni na kolegu, tada i tradicionalni rudarski pozdrav "srećno" dobija svoje pravo značenje.

Baštinimo i dalje naše ove dobre međuljudske odnose, jer i u samoj jami ne postoji razlika, ni po kom osnovu, nacionalnoj, verskoj i tim drugim konfesijama. Svi smo na istom zadatku.

Ovo je dokaz da ova tradicija, koja od osnivanja rudnika mnogo desetina godina, je plod dobrih međuljudskih odnosa. Tokom obilaska novog kolubarskog kopa Radljevo, resorna ministarka Dubravka Đedović Handanović poručila je da će se država truditi da zaposli više rudara.

Istakla je da je regionalna energetska kriza pokazala koliko je važno oslanjati se na sopstvenu proizvodnju energije. Da se oslanjamo na nove kopove koji se otvaraju.

Radljevoće davati, u proseku, i ovaj bager iza mene, oko 250 do 300 hiljada tona mesečno.

Proizvodnja je negde oko 7 miliona tona godišnje. To su značajne količine za naš energetske sektor, za proizvodnju električne energije, i to će dati novu motivaciju svim ovim ljudima koji rade ovde, da pre svega vide da državaulaže, i nastaviće da ulaže. Dan rudara čestitao je i predsednik Aleksandar Vučić, poručivši da rudarstvo i u 21. veku ostaje jedan od stubova privrede i energetske stabilnosti Srbije.





Datum: 06.08.2026

Medij: Magyar szo

Rubrika Gazdasag

Autori: redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Kihivások sora

Napomena:

Površina: 358



Strana: 6

Kihivások sora

Akadozik a nyers kőolaj importja – Az alacsony vízállás az energiabiztonságot is veszélyezteti

A pancsovai finomító működése továbbra is kulcsfontosságú Szerbia számára: a többhetes alacsony vízállás kihívásaival meg kell küzdeni annak érdekében, hogy biztosítani lehessen a nyersanyagot az ország feldolgozóinak – utalt a kőolaj-finomítók folyamatos működésének jelentőségére Dubravka Đedović Handanović energiatügyi miniszter. A tárcavezető tegnap a Szerbiai Kőolajipari Vállalatok Egyesületének (UNKS), valamint a Szerbiai Kőolajipari Vállalatnak (NIS) a képviselőivel tárgyalt a nyers kőolaj szállításának és biztosításának lehetőségeiről – jelentette az illetékes minisztérium.

A közleményben emlékeztetnek annak jelentőségére is, hogy az Egyesült Államok Pénzügyminisztériumának Vagyonellenőrzési Hivatala (OFAC) augusztus 28-ig meghosszabbította a Szerbiai Kőolajipari Vállalat (NIS) működési engedélyét. Mint ismeretes, a magyarországi MOL az év elején jelentette be, hogy felvásárolná a NIS orosz részvényeit. Az amerikai adminisztráció ugyanis akkor már több mint egy éve szankciókat irányozott elő többek között a szerbiai vállalat ellen is azoknak a kiterjedt politikai intézkedéseknek a keretében, melyek az orosz energiacégek ellen irányultak. Az OFAC tavaly októbertől az idén januárig megtagadta a pancsovai finomító működéséhez szükséges tanúsítvány kiadását, de a MOL január 19-ei bejelentését követően újra engedélyezte Szerbia stratégiai fontosságú létesítményének a feldolgozást.

Az engedélyeztetés azóta is folyik: egyrésztől Szerbia kérelmezi folyamatosan azt, hogy működhesse a pancsovai feldolgozó, másrésztől viszont a MOL kérelmezi a tárgyalások lezárására vonatkozó határidő meghosszabbítását.

A jelen körülmények között a pancsovai finomító kapacitása attól is függ, hogy a Duna rendkívül alacsony vízállása miatt hogyan jut nyersanyaghoz. „A NIS jelentése szerint a hónap második felében érkezik meg a már megrendelt nyers kőolaj, így akkor tudják csak megnövelni a feldolgozást a jelenlegi napi 9500 tonnáról 13.000-re” – nyilatkozta a miniszter az említett egyeztetések után. Hangsúlyozta, hogy az egyik intézkedés keretében lehetővé tették a NIS-nek, hogy a saját tartalékaiból 23.000 tonna kőolajat más hazai feldolgozók rendelkezésére bocsásson. Ezzel kielégíthető lesz az a hatalmas, 200 ezer tonnás kereslet a kőolajtermékek iránt, ami augusztus folyamán várható – mondta a miniszter.



A tárcavezető kitért arra is, hogy augusztusban 39 ezer tonna dízel behozatalt tervezik – ennyit importált az ország júliusban is. A tervezett mennyiségből azonban 20 ezer tonnát vízi úton szállítának le, de ezt megnehezíti és lelassítja az alacsony vízállás. Ezért tették lehetővé a pancsovai finomítónak, hogy rendelkezzen a tartalékokkal és növelje a kapacitását: így akkor is ki tudják elégíteni a szükségleteket, ha rossz marad a hidrológiai helyzet – magyarázta a tárcavezető. Kiemelte, hogy júliusban már alkalmaztak hasonló intézkedést: akkor is sikeresen stabilizálták a piacot azzal, hogy 19.000 tonna dízelt bocsátottak piacra a tartalékokból.

Dubravka Đedović Handanović szerint a nyersanyag beszerzése továbbra is kihívás, hisz a hazai feldolgozók elsősorban a NIS tartalékaira számíthatnak. A korlátozott vízi útvonalak miatt a szállítmányok főként vagonokon és tartálykocsikban érkeznek, így azonban jelentősen kevesebb nyersanyagot tudnak felhalmozni, és a kőolaj-finomítók költségeit is jócskán növeli a szárazföldi beszerzés olyan időszakban, amikor a végeredmére árkorlátozást szab ki az állam. „Minden probléma és kihívás ellenére megvédjük polgárainkat a hirtelen drágulástól: ha kell, az állami tartályokhoz is hozzányúlunk annak érdekében, hogy biztosítsuk a szükségleteket” – mondta a miniszter.

Hozzátette: a helyzetet tovább nehezítik a tőzsdén jelentkező problémák, valamint a rendelet, miszerint Oroszország betiltja a nyers kőolaj exportját, ahogyan az is, hogy Törökország millió tonna dízelt vásárolt fel azzal a céllal, hogy nyomást gyakoroljon az energiaforrások elérhetőségére és árára. ■ TDL





Datum: 31.07.2026

Medij: Eko list

Rubrika: Vesti

Autori: redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Napomena:

Površina: 546



Naslov: PRVU NUKLEARKU SRBIJA BI MOGLA DA DOBIJE POSLE 2040.

Strana: 28

VESTI

PRVU NUKLEARKU SRBIJA BI MOGLA DA DOBIJE POSLE 2040.

Prvu nuklearnu elektranu Srbija bi mogla da dobije posle 2040. godine, a u godinama pred nama naša zemlja mora da bude spremna u institucionalnom, regulatornom i stručnom smislu za izbor tehnologije, istakla je ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović koja je potpisala sporazum o partnerstvu između Srbije, Francuske elektroprivrede (EDF) i Francuske agencije za razvoj (AFD) kojim se obezbeđuje podrška našoj zemlji u razvoju stručnih, kadrovskih i organizacionih kapaciteta i izrada odgovarajućih studija za razvoj nuklearnog programa.

Đedović Handanović je rekla da je EDF, koji je prošle godine završio izradu Preliminarne tehničke studije u ovoj oblasti, vodeći operator nuklearnih elektrana globalno, sa više od 50 nuklearnih reaktora samo u Francuskoj.

Ona je ukazala da je veoma značajno što ćemo u ovoj fazi, u kojoj postavljamo temelje za nuklearnu energetiku u našoj zemlji, moći da koristimo njihovo znanje, iskustvo i resurse koji će biti od velike koristi stručnjacima Nacionalnog tela za sprovođenje Programa razvoja nuklearne energije (NEPIO).

Prema njenim rečima, najvažniji deo ovog projekta odnosi se na izradu strategije razvoja ljudskih resursa, kao jednog od ključnih preduslova za pokretanje nacionalnog nuklearnog programa.

- Kadrovi predstavljaju najdragoceniji element razvoja nuklearnog programa u svakoj zemlji i jedan od naših najvažnijih zadataka biće stvaranje baze inženjera i drugih kadrova koji će moći da odgovorno i stručno upravljaju nuklearnim postrojenjima u Srbiji u budućnosti - naglasila je ona.

Ministarka je predočila da je planirana saradnja sa EDF na izradi još tri studije u okviru prve faze nuklearnog programa, dok će ostalih 14 biti predmet daljeg razmatranja sa različitim međunarodnim kompanijama koje poseduju neophodno iskustvo.

Đedović Handanović je navela da je cilj da do sredine



naredne godine budu završene sve studije koje će omogućiti donošenje informisane odluke o daljem razvoju nuklearnog programa.

Francuska agencija za razvoj obezbedila je grant u iznosu od 500.000 EUR, što je prvo učešće AFD-a u oblasti razvoja nuklearnog programa. Ovim sredstvima, kroz projekat koji se realizuje u okviru fonda FEXTE, biće obezbeđena podrška u izgradnji stručnih i organizacionih kapaciteta u Srbiji neophodnih za pripremu, razvoj i upravljanje u Fazi I i delu Faze II nuklearnog programa. Program je usmeren na unapređenje znanja i iskustva kadrova uključenih u nuklearni program. Glavne aktivnosti obuhvataju jačanje kompetencija institucija i stručnih timova, razvoj kadrovskih kapaciteta, razvoj projektnih i upravljačkih znanja, unapređenje bezbednosne kulture, kao i sticanje tehničkih znanja neophodnih za donošenje informisanih odluka, u skladu sa preporukama Međunarodne agencije za atomsku energiju.

Izvor: eKapija

Ilustracija Unsplash





Datum: 06.08.2026

Medij: Magyar szo

Rubrika Belfold

Autori: MH

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Napomena:

Površina: 368



Naslov: Tombol a forráság

Strana: 1,4

Tombol a forráság

Szerdán és csütörtökön tetőzik a trópusi forráság. A legmagasabb nappali hőmérsékleteket tegnap, azaz szerdán Vajdaságban mérték, a Köztársasági Hidrometeorológiai Intézet adatai alapján 15 órakor a hőmérő higanyszála több településen is elérte a 39 Celsius-fokot.

A trópusi forráság ellenére úgy tűnik, egyelőre nem csökken tovább a Duna vízszintje, sőt Apatinnál 20 centiméteres emelkedés várható az előttünk álló időszakban. Ettől függetlenül a folyó alacsony vízszintje gondokat okoz az üzemanyag-ellátásban és az energiatermelésben. Mivel a teherhajók már csak a korábbi rakományuk 30 százalékát tudják szállítani, az üzemanyag-termelésben felmerülő igénynövekedést a NIS operatív tartalékaiból pótolják majd, a Vaskapu vízerőművek alacsony energiatermelését pedig szükség esetén a hőerőművekkel termelt áram által.

Ljiljana Krec, az apatini Dunavska obala (Duna-part) köztársasági igazgatója kiemelte, hogy a Duna vízszintje Apatinnál –109 centiméteren állt, de az előrejelzések szerint a következő 10 napban mintegy 20 centiméterrel, –80 centiméterre nőhet.

Folytatása a 4. oldalon





Datum: 06.08.2026

Medij: Magyar szo

Rubrika: Belfold

Autori: MH

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Napomena:

Površina: 368



Naslov: Tombol a forráság

Strana: 1,4

Tombol a forráság

Apatinban abban reménykednek, hogy 10 nap múlva 20 centiméterrel nő a Duna vízszintje

Folytatás az 1. oldalról

Ez nem sok, hangsúlyozta, de a jelenlegi állapotokban a víz szintjének minimális változása is pozitív előrelépés – közölte az RTS (Szerbiai Rádió és Televízió). Elmondta, hogy a helyzet jelenleg nagyon komoly, az úszóstegek és a csónakok is megfeneklettek, a károkat pedig csak azután tudják felmérni, ha a vízszint újra normális szintre emelkedik.

Dusan Živković is arra mutatott rá, hogy a Duna alacsony vízállása miatt a legkisebb vízmennyiséggel szembesül az energiatermelés is. Mint ismert, a Đerdap I. vízerőmű jelenleg kapacitásának mindössze 20, a Đerdap II. pedig 30 százalékán működik. Živković szerint ennek ellenére folyamatos az áramtermelés és -ellátás. Kiemelte: a hőerőművek készen állnak arra, hogy a piacon jelentkező energiahiányt – ha szükség mutatkozik rá – pótolják, a magas hőmérséklet miatt ugyanis jelentősen megnőtt az áramfogyasztás is. Mint mondta, számításai szerint a fogyasztás a napokban elérheti a napi 100 gigavattaórát, de a Szerbiai Villanygazdaság arra törekszik, hogy a szükségleteket saját termeléséből fedezze.

Gondokat okoz az üzemanyag-ellátásban is a Duna alacsony vízállása. **Dubravka Đedović Handanović** bányászati és energiaügyi miniszter ezért tegnap a Szerbiai Kőolajipari Vállalatok Egyesülete (Udruženje naftnih kompanija Srbije – UNKS) és a Szerbiai Kőolajipari Vállalat (NIS) képviselőivel tárgyalást folytatott a kőolajszármazékok szállításáról.

Mint arról a Tanjug beszámolt, a miniszter kiemelte, hogy a NIS licenccéne augusztus 28-ig való meghosszabbítása stabilizálta a szerbiai piacot.

– A NIS-től olyan jelzéseket kaptunk, hogy a hónap második felében – ugyanis ekkor érkezhetnek meg leghamarabb a már megrendelt nyersolajszállítmányok – a jelenlegi napi mintegy 9500 tonnáról körülbelül 13 000



Dávid Csilla

tonnára tudják növelni a feldolgozást. Egyik intézkedésként lehetővé tesszük a NIS számára, hogy mintegy 23 000 tonnányi operatív készletét más kőolajipari vállalatok rendelkezésére bocsássa. Ezáltal lehetővé válik a határozottan magas, augusztusra várható mintegy 200 000 tonnás kőolajszármazék-kereslet kielégítése – emelte ki a miniszter.

Szavai szerint augusztusban mintegy 39 000 tonna kőolaj behozatalát tervezik, ahogyan júliusban is tették, azzal, hogy 20 000 tonna üzemanyag folyami úton érkezne az országba, ám kétségek merültek fel az alacsony vízállás miatt. Ezért várhatóan a termelésben felmerülő igénynövekedést a NIS operatív tartalékaiból pótolják majd, amennyiben továbbra is alacsony marad a vízállás. A tartalékokhoz – mint Đedović Handanović kiemelte – csak végszükség esetén nyúlhatnak hozzá. ■ mh





Datum: 06.08.2026

Medij: Kompas

Rubrika: Bez naslova

Autori: MIHAILO PAUNOVIĆ

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Napomena:

Površina: 2039



Naslov: NA LEPOM PLITKOM DUNAVU

Strana: 58,59,60,61

CBET
CBET

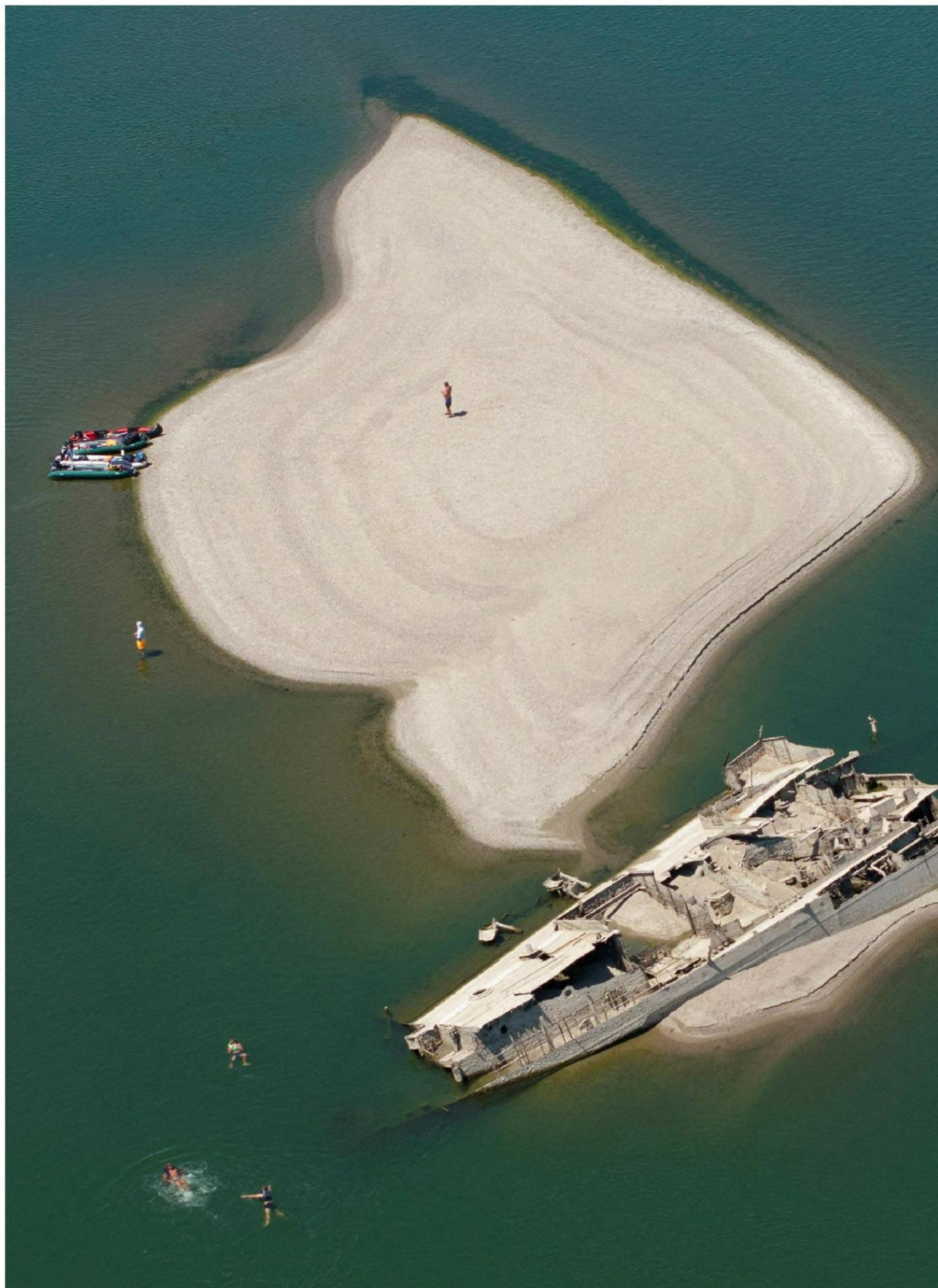


Foto: REUTERS/Djordje Kojadinovic





Datum: 06.08.2026

Medij: Kompas

Rubrika: Bez naslova

Autori: MIHAILO PAUNOVIĆ

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Napomena:

Površina: 2039



Naslov: NA LEPOM PLITKOM DUNAVU

Strana: 58,59,60,61

НА ЛЕПОМ ПЛИТКОМ ДУНАВУ

Рекордно низак водостај Дунава није само променио изглед реке већ је угрозио пловидбу, производњу струје и још једном показао колико савремено друштво, без обзира на технолошки напредак, зависи од природних услова

МИХАИЛО ПАУНОВИЋ

Када помислимо на Дунав, пред очима нам се јави широка и моћна река која делује незаустављиво док својим током повезује десет европских држава. Ситуација којом је тренутно погођен променила нам је перспективу, па његову снагу не меримо само количином воде коју носи већ и последицама које настају када те воде нема довољно.

Дунав је на великом делу свог тока достигао рекордно низак водостај, толико да су на површину испливали пешчани спрудови, стене и остаци старих бродских олупина. Међутим, повучена вода није само променила изглед реке већ је утицала и на рад нуклеарних електрана, смањила производњу електричне енергије и угрозила проходност речног саобраћаја.

Проблем није настао током ноћи. Комбинација дуготрајних суша, високих температура и недостатка снежних падавина током зиме, створила је услове у којима је изостала потребна количина воде да би река

„преживела лето“. Све ово се дешава раније него што смо календарски навикли, јер се минимални водостаји на Дунаву обично бележе крајем августа.

РЕГИОНАЛНИ ПРОБЛЕМ

Хрватска, Мађарска, Румунија и Бугарска већ недељама осећају последице ниског водостаја, а како Дунав једном петином свог тока пролази кроз Србију, проблеми нису заобишли ни нашу државу.

*Ниво реке код
Бездана, на улазу
Дунава из Хрватске
у Србију, пао
је на минус 159
центиметара, чиме
је оборен историјски
минимум од када се
обављају мерења у
Србији*

У недељу, другог августа, ниво реке код Бездана, на улазу Дунава из Хрватске у Србију, пао је на минус 159 центиметра-

ра, чиме је оборен историјски минимум од када се обављају мерења у Србији. Забрињавајућа ситуација недавно је забележена и код Будимпеште где је водостај Дунава пао на свега 23 центиметара, што је далеко испод претходног рекордног минимума од 33 центиметара измереног 2018. године.

На ове податке бисмо, вероватно, гледали другачије да ние реч о другој најдужој реци у Европи, али с обзиром на то да Дунав протиче кроз десет европских држава, од југозападне Немачке до Црног мора, последице ниског водостаја су вишеслојне: од угрожавања биљног и животињског света, преко пловидбе и транспорта, до енергетике. Зато бројне владе широм централне и источне Европе ових дана повлаче мере како би спречиле пре свега енергетску кризу.

ОД ПЛОВИДБЕ ДО ЕНЕРГЕТИКЕ

Прве последице ниског водостаја Дунава прво је осетио речни саобраћај који ових дана отежано функционише.





Datum: 06.08.2026

Medij: Kompas

Rubrika: Bez naslova

Autori: MIHAILO PAUNOVIĆ

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Napomena:

Površina: 2039

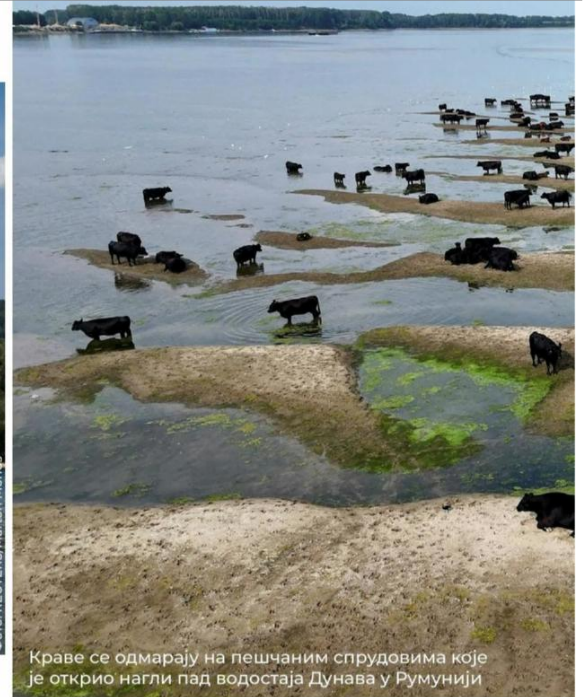


Naslov: NA LEPOM PLITKOM DUNAVU

Strana: 58,59,60,61



Прве последице ниског водостаја Дунава прво је осетио речни саобраћај који ових дана отежано функционише



Краве се одмарају на пешчаним спрудовима које је открио нагли пад водостаја Дунава у Румунији

Туристички крузери су на појединим деоницама скоро потпуно обуставили пловидбу, док теретни бродови могу да превозе само део уобичајеног терета.

Гранична полиција Бугарске недавно је евакуисала 186 путника са туристичког брода „Викинг Улур“, који се насукao на Дунаву код села Гомотарци, у близини Видина.

На то да је пловидба озбиљно отежана, али и на то да је још увек неизвесно да ли би могла да буде потпуно онемогућена уколико се тренд водостаја настави, недавно је на РТС указао помоћник министра задужен за водни саобраћај и безбедност пловидбе Владимир Баталовић.

„Не мислим да обуставимо пловидбу, више бих то подвео тако да пловидба неће бити исплатива“, објаснио је Баталовић додајући да ће транспорт по јединици превезене робе бити све скупљи, а да трошкови транспорта остају исти без обзира на количину терета.

Међутим, последице ниског водостаја не завршавају се на пловидби, будући да недостатак воде представља проблем и за производњу електричне енергије, јер се вода из Дунава користи за хлађење нуклеарних електрана.

„Сада се суочавамо са невиђеном енергетском кризом, страшним наслеђем, са условима, било да је реч о водостају Дунава био о температурама, који никада раније нису виђени, ни близу“, рекао је Петер Мађар

Румунија је прогласила ванредно стање због пада производње електричне енергије након што је рекордно низак водостај Дунава довео до гашења једног нуклеарног реактора. О каквом проблему је реч најбоље говори то што нуклеарна електрана Чернавода обезбеђује 20 одсто енергетских потреба Румуније. Како Ројетерс преноси, премијер Илије Боложан је изјавио да Румунија разговара са Украјином и другим суседним државама како би обезбедила увоз електричне енергије у периодима највеће потрошње. Такође, држава је обезбедила средства за радове на Дунаву како би се привремено преус-

мерила вода из рукавца Балака нуклеарној електрани Чернавода како би се омогућио рад другог реактора.

Ништа боља ситуација није ни у Мађарској где би нуклеарна електрана Пакш могла би да буде затворена дуже од месец дана. Реч је о електрани која располаже са четири реактора укупне снаге 2 гигавата и производи скоро половину укупне електричне енергије у Мађарској и покрива око трећину укупне потрошње. Недавно је угашена претпоследња турбина, а према речима премијера Мађарске Петера Мађара производња електричне енергије смањена је са 2.000 мегавата на само 240 мегавата.

„Сада се суочавамо са невиђеном енергетском кризом, страшним наслеђем, са условима, било да је реч о водостају Дунава било о температурама, који никада раније нису виђени, ни близу“, рекао је Мађар.

Он је објаснио да нуклеарну електрану Пакш, први пут у њеној историји, од потпуне обуставе производње електричне енергије дели само један центиметар водостаја Дунава. Он тренутно износи минус 133 центиметара, док би пад на минус 134 центиметара приморао електрану да обустави рад. Мађарске власти су затражиле





Datum: 06.08.2026

Medij: Kompas

Rubrika: Bez naslova

Autori: MIHAILO PAUNOVIĆ

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

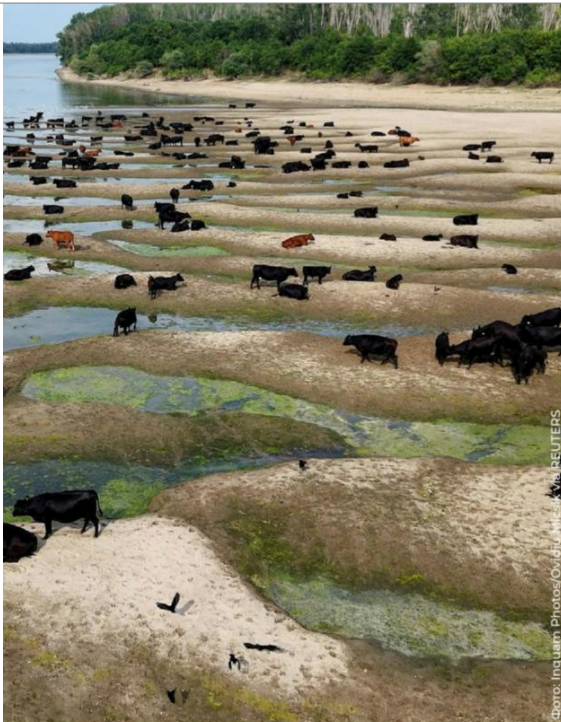
Napomena:

Površina: 2039



Naslov: NA LEPOM PLITKOM DUNAVU

Strana: 58,59,60,61



Немачки ратни брод из Другог светског рата поново је „изронио“ на површину у близини Прахова

од великих индустријских потрошача да смање потрошњу електричне енергије, док је од грађана затражена добровољна штедња посебно између 17 и 22 часа.

СРБИЈА НИЈЕ ОТПОРНА

С обзиром на то да је током целог маја, јуна и јула забележена најнижа производња на Ђердапу откако је ова хидроелектрана пуштена у рад, проблеми у енергетици нису могли да заобиђу ни Србију.

„Ђердап један је на 20 одсто производње, Ђердап два на 30. Дотоци су најнижи, односно 1.500 кубика у секунди“, истакла је недавно за РТС министарка рударства и енергетике Дубравка Ђедовић Хандановић, додајући да су дотоци били на том нивоу последњи пут 2003, а пре тога 1985. године.

„То све говори о једној ванредној ситуацији која апсолутно мора да се прати и да остану сви запослени у енергетском сектору посвећени да пребродимо овај изазован сушан период, али и велике врућине“.

Због високих температура и ситуације са водостајем река у Србији одржана је седница Штаба за ванредне ситуације, након које је премијер Ђуро

*„Ђердап један
је на 20 одсто
производње, Ђердап
два на 30. Дотоци су
најнижи, односно
1.500 кубика у
секунди“ рекла је
Дубравка Ђедовић
Хандановић*

Маџут поручио да је ситуација у овом тренутку потпуно стабилна.

„Неопходно је да се одржи стабилност енергетског система, која је тренутно потпуно обезбеђена и да се обезбеди функционалост пловног режима, односно да имамо пловност низ Дунав, али и да се одржи веза са системом канала Динав-Тиса-Дунав, и ту ће 'Србијаводе' и 'Војводинаводе' највише да раде“, истакао је Маџут и поново апеловао на грађане да рационално троше воду и електричну енергију.

ГЛЕДАЈУЋИ У НЕБО

Проблем ниског водостаја Дунава могао би значајно да се ублажи обилнијим падавинама, међутим, временска про-

гноза, макар тренутно, не улива много оптимизма. Хидролози упозоравају да се током већег дела августа не очекују значајније количине кише не само у Србији већ и у узводним деловима Дунава.

Високе температуре додатно компликују ситуацију због тога што повећавају потрошњу електричне енергије. Како је министарка рударства и енергетике Дубравка Ђедовић Хандановић недавно изјавила за РТС тропски талас је у Србији довео до велике потрошње, која достиже 100 до 105 гигават-сати дневно, док се зими троши око 110 или 115 гигават-сати у моментима најхладније зиме и највеће потрошње.

Док се жива на термометру приближава 40. степену, део Европе мора да води рачуна не само колико електричне енергије троши већ и када је троши. Парадокс лежи у томе што док рекордне температуре повећавају потрошњу струје због потребе за хлађењем, суша и низак водостај отежавају рад енергетских постројења. Зато нас је тренутна ситуација са Дунавом још једном подсетила на лекцију коју често заборављамо, а то је да су савремени системи, без обзира на технолошки напредак још увек нераскидиво повезани са природом. ■





Datum: 06.08.2026

Medij: Kompas

Rubrika: Ekonomija

Autori: redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike; Nafta i naftni derivati

Naslov: **PORTRET NEDELJE - EKONOMIJA**

Napomena:

Površina: 516



Strana: 67

ПОРТРЕТ НЕДЕЉЕ - ЕКОНОМИЈА



БДП ПОРАСТАО ЗА 3,6 ОДСТО

Народна банка Србије саопштила је да је бруто домаћи производ у другом тромесечју остварио реални раст од 3,6 одсто, према званичним подацима Републичког завода за статистику (РЗС). То представља значајно убрзање привредне активности у поређењу са првим кварталом, када је забележен раст од 3,2 одсто. Из централне банке истичу да ови охрабрујући подаци директно потврђују континуитет стабилних макроекономских кретања, као и повољне привредне трендове у нашој земљи током ове године, што све заједно знатно доприноси даљем jaчању целе домаће економије и њеном стабилном напретку.

ПРОДУЖЕНА ЛИЦЕНЦА

Америчка Канцеларија за контролу имовине странаца (ОФАК) продужила је оперативну лиценцу Нафтної индустрији Србије (НИС) до 28. августа, чиме је омогућен несметан наставак рада и прерада сирове нафте. Министарка рударства и енергетике Дубравка Ђедовић Хандановић истакла је да је ово важна и добра вест за стабилност домаћег тр-

жишта, јер се тиме обезбеђује редовно снабдевање. Ипак, она је упозорила да дуготрајна неизвесност у вези са пословањем компаније НИС и даље представља велики изазов, док се истовремено очекују коначан расplet преговора и трајно решење.

ПАД ЦЕНЕ НАФТЕ

Цена нафте Брент пала је за пет одсто, на мање од 84 долара по барелу, након што је амерички председник Доналд Трамп објавио да се настављају преговори са властима у Техерану и да је обустављен планирани војни напад на Иран. Истовремено, цена америчке WTI нафте опала је за скоро шест процената. Тржишта су позитивно реаговала на вест да су блискоисточни савезници позвали Вашингтон да предност пружи дипломатији. Европске берзе забележиле су раст индекса, док инвеститори с пажњом ишчекују предстојеће економске извештаје.

БРИТАНИЈА ПРЕД РЕЦЕСИЈОМ

Британска економија могла би да склизне у рецесију наредне године уколико Ор-

муски мореуз остане затворен до почетка или средине 2027. услед сукоба на Блиском истоку, упозорила је консултантска кућа ЕУ. Према њиховој процени, према том сценарију БДП би ове године порастао за 0,5 одсто, док би у 2027. години привреда забележила пад од 0,2 одсто. Главни узрок био би дуготрајан поремећај на енергетским тржиштима будући да кроз овај мореуз пролази око петина укупне светске испоруке нафте и гаса, што би могло да подигне инфлацију и ослаби укупну привредну активност.

У МИЛАНУ ВИШЕ ТУРИСТА

Филм *Ђаво носи Праду 2* значајно је подигао туристичке посете локацијама у Милану на којима је сниман, па је просечан дневни број страних посетилаца порастао за чак 18 одсто. Највећи раст од 28 одсто забележен је у области Каироли, док су популарне локације попут Галерије Виторија Емануела II и улице Монте Наполеоне такође привукле знатно више гостију. Највише страних туриста долази из САД, Француске и Велике Британије, а захваљујући овом тренду, у Милану се током лета очекује око 1,5 милиона посетилаца. ■

Photo: via REUTERS

67





Datum: 07.08.2026

Medij: Danas

Rubrika: Politika

Autori: redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Božidar Andrejić

Napomena:

Površina: 46



Strana: 3



**Božidar
Andrejić**



STRUJA NA PIPETU: Sposobnost Vlade da nas teši efikasnim rešenjima, energetska ministarka Handanović ilustruje tvrdnjom da Đerdap I i II sa 30 odsto kapaciteta „svaku kap Dunava pretvaraju u struju“. Ako i to dođe u pitanje, prelazi se na recept Slobinog premijera Zelenovića - cediće se SUVA DRENOVINA!





Datum: 07.08.2026

Medij: Večernje novosti

Rubrika: Društvo

Autori: R.D.

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Napomena:

Površina: 252



Naslov: Težak je hleb zarađen u jami

Strana: 6

РУДАРИ СРБИЈЕ ЈУЧЕ ОБЕЛЕЖИЛИ СВОЈ ДАН



Тежак је хлеб зарађен у јами

РУДАРСКА мука је увек иста, па и на дан када славе свој празник 6. август: то су зараде и услови рада на првом месту, јер они најбоље знају како је у јамама у утроби земље, где зарађују "хлеб са седам кора". На то су камарати скренули пажњу и јуче, обележавајући дан сећања на велики штрајк у Сењском руднику 1903, када су се први пут организовано супротставили зарад заштите својих права, и након девет дана штрајка изборили повратак тројице отпуштених колега, али и краће радно време и бесплатан "олај" за светиљке.

На свечаности у Мајданпеку, десеторици најистакнутијих рудара, који су на предлог својих колега изабрани за овогодишње добитнике признања "Најбољи рудар", уручени су ручни сатови.

Министарство rudarstva и енергетике упутило је честитку рударима у којој се истиче да рударство има важно место у развоју Србије и да је рад, знање и посвећеност рудара један од темеља енергетске сигурности земље.

Према подацима ресорног Министарства, у првом кварталу ове године учешће сектора рударства са више

Стуб привреде и енергетике

ПРЕДСЕДНИК Србије Александар Вучић честитао је свим запосленима у рударској индустрији Дан рудара и поручио да рударство и у нашем веку опстаје као један од стубова привреде и енергетске стабилности Србије:

- Поштовани рудари, храбри синови наше земље, Дан рудара Србије, 6. август, носи бреме вишемиленијумске историје, а у исто време и тежину блага коју свакодневно вадите из утробе земље. Рад у јами захтева не само физичку снагу, већ и високо изражену свест о заједничком добру. Свака тона угља, руде или минерала извађена из земље плод је труда, издржљивости и, нажалост, честог ризика којем се рудари свакодневно излажу. Нека вам сваки силазак у рудник буде безбедан, а сваки повратак на површину здрав и миран.

Рудари најстаријег рудника у Бору положили су на Дан рудара цвеће на спомен-плочу првог директора Борског рудника, Фрање Шистека. Ненад Бучановић из "Јаме" рекао је да се на овај дан одаје пошта човеку који је био и родоначелник рударства у Бору:

- Кажу да је и преминуо у "Јами" од срчаног удара, на другом јамском хоризонту, међу рударима. Та чињеница најбоље сведочи о његовој оданости и пожртвовању.

од 32.000 запослених у БДП-у износило је 2,9 одсто, а настављен је и раст зарада и прихода од накнада за коришћење минералних ресурса.

Празник је камаратима честитао и потпредседник Владе и министар унутрашњих послова Ивица Дачић, поручивши да су рудари одувек били више од радника:

- Били су и остали људи на чијем се труду граде фабрике, путеви, градови и будућност Србије. ■ Р. Д.





Vreme: 06.08.2026 13:01

Medij: kurir.rs

Link: <https://biznis.kurir.rs/info-biz/10069041/manjak-goriva-u-narednom-periodu-cena-nafte-skaće-a-vi->

Autori: Redakcija

Teme: gorivo; Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Manjak goriva u narednom periodu? Cena nafte skaće a vi možete profitirati!

4043



Kurir

Taman se situacija na Bliskom istoku malo primirila i cena nafte postala malo manje volatilna, izbila su nova dešavanja koja bi mogla da njenu cenu u narednim danima ponovo uzburkaju. Ovog puta ovaj rast cene ima velike veze i sa našom državom, a stanovnici Srbiji mogli bi se u narednom periodu susresti kako sa manjkom goriva, tako i sa porastom njegove cene kao posledice toga. S druge strane, nakon višenedeljnih tenzija između SAD i Irana, tržišta su reagovala pozitivno na signale o mogućem diplomatskom rešenju. Očekivanja da bi moglo doći do normalizacije transporta kroz Ormuski moreuz spustila su cenu nafte, dok investitori sada prate da li će pregovori doneti trajno smirivanje situacije. Pratite kretanje cene nafte u realnom vremenu potpuno besplatno na KapitalRS platformi. Kako bi se najjasnije moglo predvideti u kom pravcu će se kretati cena nafte (što najviše interesuje investitore na tržištu), prvo se valja osvrnuti na njeno kretanje prethodnih meseci. U odnosu na pre godinu dana cena nafte je prvenstveno zbog sukoba SAD i Irana u porastu za preko 18%. Ovaj rast je u odnosu na pre mesec dana oko 11%, a nafta pokazuje pozitivne signale i na dnevnom nivou, što sugeriše da je trgovanje njenom cenom profitabilno i na kraći i na duži rok. Iako su se tenzije između Irana i SAD malo primirile što je delimično spustilo cenu nafte, nova dešavanja govore nam da će u narednim danima cena nafte ponovo dostići rast. Analitičari tržišta jedinstveni su u proceni da bi najnovija dešavanja mogla doneti koristi investorima u njenu cenu, pa se ona trenutno pozicionira kao primarni izbor na celokupnom tržištu među učesnicima. Naučite kako da trgujete cenom nafte potpuno besplatno na našoj platformi. Ono što je ovoga puta najinteresantnije je da ovo dešavanje itekako ima veze i sa Srbijom. Naime, nizak vodostaj Dunava trenutno otežava dopremanje nafte i goriva do rafinerije u Pančevu, što dovodi do problema u snabdevanju na tržištu Srbije. Iako blagi pad cena nafte na svetskom tržištu ide u prilog nižim cenama goriva, komplikacije u transportu mogle bi usporiti taj efekat i podići cenu nafte u narednim danima. S obzirom da se ne zna da li će se vodostaj Dunava oporaviti i da li će snabdevanje rafinerije biti stabilno, analitičari najavljuju skok cene u narednim danima, a blagi pad rasta otvorio je mogućnost investorima da po veoma povoljnoj ceni trguju i zarade u samo nekoliko dana. Sama nafta trenutno nije među najpretraživanijim pojmovima u Srbiji, ali je "vodostaj" u vrhu Google pretraga zbog zabrinutosti oko rada rafinerije u Pančevu i transporta goriva. Ovo otvara mogućnost investorima u našoj zemlji da putem online platformi koje su sve popularnije, veoma lako i brzo iz svojih domova zarade trgujući cenom nafte u narednim danima. Otvorite besplatan demo nalog i započnite trgovanje bez ikakvog rizika od gubitka novca. Nafta će i u narednim danima biti jedna od najzanimljivijih tema na tržištu, jer sve ukazuje na to da će njena cena ponovo krenuti uzlaznom putanjom. Pored globalnih dešavanja, dodatni faktor predstavljaju i problemi sa snabdevanjem gorivom u Srbiji, gde nizak vodostaj Dunava otežava transport do rafinerije u Pančevu. Iako je poslednje smirivanje situacije između SAD i Irana donelo kratkotrajno olakšanje i pad cene, tržište i dalje ostaje osetljivo na svaku novu vest. Bilo kakva promena u vezi sa snabdevanjem ili geopolitičkom situacijom može brzo da pokrene novi talas rasta, što je trenutno slučaj. Sa sve većim brojem faktora koji utiču na rast cene, naredni dani mogli bi doneti velike prilike za one koji prate kretanje ovog važnog energenta i ne oklevaju kada je u pitanju finansijska budućnost. Registrujte se potpuno besplatno na KapitalRS platformi i istražite trgovanje. Ovaj





Vreme: 06.08.2026 13:01

Medij: kurir.rs

Link: <https://biznis.kurir.rs/info-biz/10069041/manjak-goriva-u-narednom-periodu-cena-nafte-skace-a-vi->

Autori: Redakcija

Teme: gorivo; Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Manjak goriva u narednom periodu? Cena nafte skače a vi možete profitirati!

tekst je pripremljen i odobren od strane investicionog savetnika, Svetislava Milutinovića, zaposlenog u Kapital RS Inc. a.d. Beograd, Severni bulevar 6, investicionog društva pod nadzorom Komisije za hartije od vrednosti Republike Srbije, broj dozvole: 5/0-02-672/18-16., Promo





Vreme: 05.08.2026 15:56

Medij: ekipija.com

Link: <https://www.ekapija.com/news/5631861/ministarstvo-snabdevanje-srbije-naftnim-derivatima-stabilno->

Autori: @ekapija

Teme: gorivo; Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Ministarstvo: Snabdevanje Srbije naftnim derivatima stabilno, bez obzira na vodostaj Dunava

2592

(Foto: ekipaj/shutterstock.com) Snabdevanje Srbije naftnim derivatima je stabilno, bez obzira na vodostaj Dunava, izjavila je ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović posle razgovora sa generalnim direktorom Naftne industrije Srbije Kirilom Tjurdenjevim o poslovanju te kompanije, planovima za proizvodnju i preradu naftnih derivata u avgustu. - Državi je cilj da sve pumpe budu redovno snabdevene, male i velike, kupci NIS-a, kao i druge naftne kompanije koje posluje u Srbiji, da kao i do sada svi imaju dovoljno goriva, da NIS maksimalno proizvodi i zadovolji potražnju koja je u avgustu rekordna i procenjujemo je na oko 200.000 tona dizela koji se najviše troši. Prema trenutnoj proizvodnji i dostupnim količinama sirove nafte koju ima NIS i koju rafinerija može da preradi, snabdevanje će biti stabilno i uredno u avgustu, dok važi licenca Kancelarije za kontrolu strane imovine (OFAC), odnosno do 28. avgusta - rekla je Đedović Handanović, saopštilo je ministarstvo. Istakla je da i država ima i svoje rezerve da interveniše u slučaju potrebe, kao što je i prethodno činjeno. Prema njenim rečima, situacija sa uvozom naftnih derivata "ostaje vrlo izazovna", jer planirane količine derivata iz uvoza ne mogu da stignu u očekivano vreme, zbog niskog vodostaja Dunava koji otežava logistiku prevoza, dovodi do poremećaja i povećava cene, kao i visoke kotacije na Mediteranu. - Uvoz je smanjen na minimum u julu, a u avgustu očekujemo sličnu situaciju. Te nedostajuće količine iz uvoza nadomešćuje rafinerija u Pančevu i NIS svojim operativnim rezervama. Pratimo i stanje sa vodostajem Dunava, železničkim kompozicijama, nadgledamo i reagujemo kako bi olažali dopremu naftnih derivata gde god je to moguće - navela je Đedović Handanović. Na sastanku je konstatovano da NIS u rezervama ima kerozina za mesec i po dana potrošnje, kao i da je proizvodnja redovna. Kako je navedeno, situacija sa snabdevanjem benzinom takođe ostaje na stabilnom nivou, a prema očekivanjima NIS-ova prodaja dizela i benzina od strane u avgustu će biti rekordna u poslednjih pet godina. Generalni direktor NIS, Kiril Tjurdenjev, naglasio je da kompanija čini sve sa svoje strane da doprinese stabilnosti snabdevanja tržišta. - Naša prerada je u proseku 11.000 tona dnevno, odnosno 330.000 tona u avgustu, što je maksimum koji možemo da postignemo uz važenje licence od samo mesec dana. Preduzimamo korake da u narednom periodu podignemo proizvodnju na 13.000 tona dnevno, da bi obezbedili dovoljne količine derivata i nastavili da doprinosimo stabilnosti snabdevanja - rekao je Tjurdenjev.





Vreme: 06.08.2026 08:00

Medij: n1info.rs

Link: <https://n1info.rs/biznis/manjak-goriva-u-narednom-periodu-cena-nafte-skace-a-vi-mozete-profitirati/>

Autori: PR tekst

Teme: Rafinerija nafte Pančevo; gorivo

Naslov: Manjak goriva u narednom periodu? Cena nafte skače a vi možete profitirati!

3664

Taman se situacija na Bliskom istoku malo primirila i cena nafte postala malo manje volatilna, izbila su nova dešavanja koja bi mogla da njenu cenu u naredni

Očekivanja da bi moglo doći do normalizacije transporta kroz Ormuski moreuz spustila su cenu nafte, dok investitori sada prate da li će pregovori doneti trajno smirivanje situacije. Pratite kretanje cene nafte u realnom vremenu potpuno besplatno na KapitalRS platformi. Kako bi se najjasnije moglo predvideti u kom pravcu će se kretati cena nafte (što najviše interesuje investitore na tržištu), prvo se valja osvrnuti na njeno kretanje prethodnih meseci. U odnosu na pre godinu dana cena nafte je prvenstveno zbog sukoba SAD i Irana u porastu za preko 18%. Ovaj rast je u odnosu na pre mesec dana oko 11%, a nafta pokazuje pozitivne signale i na dnevnom nivou, što sugerise da je trgovanje njenom cenom profitabilno i na kraći i na duži rok. Iako su se tenzije između Irana i SAD malo primirile što je delimično spustilo cenu nafte, nova dešavanja govore nam da će u narednim danima cena nafte ponovo dostići rast. Analitičari tržišta jedinstveni su u proceni da bi najnovija dešavanja mogla doneti koristi investorima u njenu cenu, pa se ona trenutno pozicionira kao primarni izbor na celokupnom tržištu među učesnicima. Naučite kako da trgujete cenom nafte potpuno besplatno na našoj platformi. Ono što je ovoga puta najinteresantnije je da ovo dešavanje itekako ima veze i sa Srbijom. Naime, nizak vodostaj Dunava trenutno otežava dopremanje nafte i goriva do rafinerije u Pančevu, što dovodi do problema u snabdevanju na tržištu Srbije. Iako blagi pad cena nafte na svetskom tržištu ide u prilog nižim cenama goriva, komplikacije u transportu mogle bi usporiti taj efekat i podići cenu nafte u narednim danima. S obzirom da se ne zna da li će se vodostaj Dunava oporaviti i da li će snabdevanje rafinerije biti stabilno, analitičari najavljuju skok cene u narednim danima, a blagi pad rasta otvorio je mogućnost investorima da po veoma povoljnoj ceni trguju i zarade u samo nekoliko dana. Sama nafta trenutno nije među najpretraživanijim pojmovima u Srbiji, ali je "vodostaj" u vrhu Google pretraga zbog zabrinutosti oko rada rafinerije u Pančevu i transporta goriva. Ovo otvara mogućnost investorima u našoj zemlji da putem online platformi koje su sve popularnije, veoma lako i brzo iz svojih domova zarade trgujući cenom nafte u narednim danima. Otvorite besplatan demo nalog i započnite trgovanje bez ikakvog rizika od gubitka novca. Nafta će i u narednim danima biti jedna od najzanimljivijih tema na tržištu, jer sve ukazuje na to da će njena cena ponovo krenuti uzlaznom putanjom. Pored globalnih dešavanja, dodatni faktor predstavljaju i problemi sa snabdevanjem gorivom u Srbiji, gde nizak vodostaj Dunava otežava transport do rafinerije u Pančevu. Iako je poslednje smirivanje situacije između SAD i Irana donelo kratkotrajno olakšanje i pad cene, tržište i dalje ostaje osetljivo na svaku novu vest. Bilo kakva promena u vezi sa snabdevanjem ili geopolitičkom situacijom može brzo da pokrene novi talas rasta, što je trenutno slučaj. Sa sve većim brojem faktora koji utiču na rast cene, naredni dani mogli bi doneti velike prilike za one koji prate kretanje ovog važnog energenta i ne oklevaju kada je u pitanju finansijska budućnost. Registrujte se potpuno besplatno na KapitalRS platformi i istražite trgovanje. Ovaj tekst je pripremljen i odobren od strane investicionog savetnika, Svetislava Milutinovića, zaposlenog u Kapital RS Inc. a.d. Beograd, Severni bulevar 6, investicionog društva pod nadzorom Komisije za hartije od vrednosti Republike Srbije, broj dozvole: 5/0-02-672/18-16.





Vreme: 06.08.2026 08:00

Medij: nova.rs

Link: <https://nova.rs/vesti/biznis/manjak-goriva-u-narednom-periodu-cena-nafte-skaće-a-vi-mozete->

Autori: PR tekst

Teme: gorivo; Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Manjak goriva u narednom periodu? Cena nafte skaće a vi možete profitirati!

4320

Taman se situacija na Bliskom istoku malo primirila i cena nafte postala malo manje volatilna, izbila su nova dešavanja koja bi mogla da njenu cenu u narednim danima ponovo uzburkaju. Taman se situacija na Bliskom istoku malo primirila i cena nafte postala malo manje volatilna, izbila su nova dešavanja koja bi mogla da njenu cenu u narednim danima ponovo uzburkaju. Podeli vest: Oglas Ovog puta ovaj rast cene ima velike veze i sa našom državom, a stanovnici Srbiji mogli bi se u narednom periodu susresti kako sa manjkom goriva, tako i sa porastom njegove cene kao posledice toga. S druge strane, nakon višenedeljnih tenzija između SAD i Irana, tržišta su reagovala pozitivno na signale o mogućem diplomatskom rešenju. Očekivanja da bi moglo doći do normalizacije transporta kroz Ormuski moreuz spustila su cenu nafte, dok investitori sada prate da li će pregovori doneti trajno smirivanje situacije. Pratite kretanje cene nafte u realnom vremenu potpuno besplatno na KapitalRS platformi. Kako bi se najjasnije moglo predvideti u kom pravcu će se kretati cena nafte (što najviše interesuje investitore na tržištu), prvo se valja osvrnuti na njeno kretanje prethodnih meseci. U odnosu na pre godinu dana cena nafte je prvenstveno zbog sukoba SAD i Irana u porastu za preko 18%. Ovaj rast je u odnosu na pre mesec dana oko 11%, a nafta pokazuje pozitivne signale i na dnevnom nivou, što sugerise da je trgovanje njenom cenom profitabilno i na kraći i na duži rok. Iako su se tenzije između Irana i SAD malo primirile što je delimično spustilo cenu nafte, nova dešavanja govore nam da će u narednim danima cena nafte ponovo dostići rast. Analitičari tržišta jedinstveni su u proceni da bi najnovija dešavanja mogla doneti koristi investorima u njenu cenu, pa se ona trenutno pozicionira kao primarni izbor na celokupnom tržištu među učesnicima. Naučite kako da trgujete cenom nafte potpuno besplatno na našoj platformi. Ono što je ovoga puta najinteresantnije je da ovo dešavanje itekako ima veze i sa Srbijom. Naime, nizak vodostaj Dunava trenutno otežava dopremanje nafte i goriva do rafinerije u Pančevu, što dovodi do problema u snabdevanju na tržištu Srbije. Iako blagi pad cena nafte na svetskom tržištu ide u prilog nižim cenama goriva, komplikacije u transportu mogle bi usporiti taj efekat i podići cenu nafte u narednim danima. S obzirom da se ne zna da li će se vodostaj Dunava oporaviti i da li će snabdevanje rafinerije biti stabilno, analitičari najavljuju skok cene u narednim danima, a blagi pad rasta otvorio je mogućnost investorima da po veoma povoljnoj ceni trguju i zarade u samo nekoliko dana. Sama nafta trenutno nije među najpretraživanijim pojmovima u Srbiji, ali je "vodostaj" u vrhu Google pretraga zbog zabrinutosti oko rada rafinerije u Pančevu i transporta goriva. Ovo otvara mogućnost investorima u našoj zemlji da putem online platformi koje su sve popularnije, veoma lako i brzo iz svojih domova zarade trgujući cenom nafte u narednim danima. Otvorite besplatan demo nalog i započnite trgovanje bez ikakvog rizika od gubitka novca. Nafta će i u narednim danima biti jedna od najzanimljivijih tema na tržištu, jer sve ukazuje na to da će njena cena ponovo krenuti uzlaznom putanjom. Pored globalnih dešavanja, dodatni faktor predstavljaju i problemi sa snabdevanjem gorivom u Srbiji, gde nizak vodostaj Dunava otežava transport do rafinerije u Pančevu. Iako je poslednje smirivanje situacije između SAD i Irana donelo kratkotrajno olakšanje i pad cene, tržište i dalje ostaje osetljivo na svaku novu vest. Bilo kakva promena u vezi sa snabdevanjem ili geopolitičkom situacijom može brzo da pokrene novi talas rasta, što je trenutno slučaj. Sa sve većim brojem faktora koji utiču na rast cene, naredni dani mogli bi doneti velike prilike za one koji prate kretanje ovog važnog energenta i ne oklevaju kada je u pitanju finansijska budućnost. Registrujte se potpuno besplatno na KapitalRS platformi i istražite trgovanje. Ovaj tekst je pripremljen i odobren od strane investicionog savetnika, Svetislava Milutinovića, zaposlenog u Kapital RS Inc. a.d. Beograd, Severni bulevar 6, investicionog društva pod nadzorom Komisije za hartije od vrednosti Republike Srbije, broj dozvole: 5/0-02-672/18-16. Učestvuj u diskusiji ili pročitaj komentare

1. 2. 3. 4. 5. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.





Vreme: 06.08.2026 07:00

Medij: rs.bloombergadria.com

Link: <https://rs.bloombergadria.com/ekonomija/srbija/110415/srbija-jos-vozi-stare-dizelase-ali-trziste-se->

Autori: Maja Poznatov

Teme: gorivo

Naslov: Srbija još vozi stare dizelaše, ali tržište se menja zbog pravila EU

7113



Polovni automobili stari 10 do 15 godina i dalje su najtraženiji izbor kupaca u Srbiji, uz dominaciju dizelaša.

Tržište automobila i navike kupaca u Srbiji se sporo menjaju - u prvoj polovini ove godine najviše su se kupovala polovna vozila i to na dizel. Mada izvesnih pomaka ima, značajnije promene se očekuju tek u narednim godina, sa drugačijom strukturom vozila i primenom novih propisa u Evropskoj uniji (EU), odakle i stiže najviše polovnih vozila.

Prosečnog srpskog kupca trenutno najviše interesuju vozila stara od 10 do 15 godina, a na ovakav izbor pre svega utiče kupovna moć. Na tržištu su dostupna starija vozila jer je dozvoljen uvoz automobila proizvedenih pre 20 i više godina. Srbija je jedna od retkih zemalja u regionu koja nije zabranila uvoz vozila sa motorima euro 3 i 4 sa većim emisijama štetnih gasova, za razliku od, na primer, Bosne i Hercegovine i Crne Gore u kojima je dozvoljen uvoz samo vozila sa motorom euro 5.

Petar Veličković, menadžer za odnose s javnošću sajta Polovni automobili, kaže da se zemlja našla pri dnu evropske liste po starosti vozila, ali da se vozni park ipak polako podmlađuje. Situacija na domaćem tržištu je počela da se menja posebno posle pandemije kovida 19, tako da sada najvažniji faktor kod većine kupaca nije više cena, već tehnička ispravnost vozila.

"To nam govori da su ljudi možda spremni da daju malo više novca za kvalitetan polovni automobil koji bi ih dobro služio i koji bi dugoročno predstavljao manji trošak", naveo je Veličković u izjavi za Bloomberg Adria TV.

U takvoj situaciji, euro 3 vozila je sve manje na tržištu, dodao je, jer se trgovcima ne isplati da ih uvoze i prodaju, dok vozila sa motorom euro 4 ima dosta u ponudi. Serijska proizvodnja novih putničkih automobila sa euro 4 motorima uglavnom je završena između 2009. i 2010. godine, a od 2011. praktično su ih u EU u potpunosti zamenili euro 5 motori.

Čak i kada bi država ograničila uvoz vozila sa euro 3 i 4 motorima, cene se ne bi drastično promenile, tvrdi Veličković, budući da je jednostavno ponuda istih ovde velika i meri se u desetinama hiljada već registrovanih vozila. Kako je podsetio, tokom prethodnih godina bilo je reči o mogućnosti da se donese uredba o zabrani uvoza ovakvih vozila, ali to dosad nije učinjeno.

U Srbiju je u prvoj polovini ove godine prodato 70.135 polovnih automobila iz uvoza, što je bilo samo 286 vozila više nego u isto vreme 2025. godine, podaci su sajta Polovni automobili. Simboličan međugodišnji rast odraz je stabilizacije potražnje posle značajnog rasta, pogotovo u odnosu na skok od 9,5 odsto u prvoj polovini 2025. u poređenju sa 2024. godinom, navode na tom sajtu.

U prvih šest meseci ove godine najviše su se prodavala godišta 2011. i 2012, dok je broj prodatih mlađih polovnjaka, starih od dve do pet godina, bio i do tri puta manji. Najveći udeo u prvi put registrovanim polovnim vozilima iz uvoza imaju vozila na dizel - čak 58 odsto, dok se udeo automobila na benzin nije bitnije menjao i iznosio je 33 odsto. Polovna vozila kompanije Volkswagen su i dalje omiljeni izbor.

Primećen je blagi pad od približno dva odsto prosečne cene polovnih automobila koji su oglašeni na ovom sajtu, starosti do 20 godina. U januaru tekuće godine prosečna cena oglašanih polovnih iznosila je 12.983 evra, da bi krajem juna pala na 12.588 evra.





Vreme: 06.08.2026 07:00

Medij: rs.bloombergadria.com

Link: <https://rs.bloombergadria.com/ekonomija/srbija/110415/srbija-jos-vozi-stare-dizelase-ali-trziste-se->

Autori: Maja Poznatov

Teme: gorivo

Naslov: Srbija još vozi stare dizelaše, ali tržište se menja zbog pravila EU

"Rezultati iz prve polovine godine pokazuju da se tržište polovnih automobila u Srbiji polako, ali sigurno stabilizuje. Sličan trend beleži se i na evropskom tržištu, gde nakon višegodišnjeg rasta cene ulaze u fazu smirivanja, dok je potražnja ostala stabilna", ocenjuju na sajtu Polovni automobili.

Tržištu automobila i drugih vozila u Srbiji u svakom slučaju predstoje promene pošto počne potpuna primena nove evropske Uredbe o vozilima na kraju životnog veka (engl. End-of-Life Vehicles Regulation) kojom EU pooštrava pravila o izvozu dotrajalih vozila. Uredba se u potpunosti još ne primenjuje, a od 2031. polovna vozila koja se izvoze iz EU moraće da ispune strože uslove.

Cilj je da se spreči da se dotrajala vozila izvoze kao polovni automobili iz EU, pri čemu Veličković pojašnjava da blok zemalja želi da takve automobile reciklira i iskoristi sirovine.

Zbog svega toga, očekuje da će se od 2030. srpsko tržište promeniti, odnosno da će u ponudi biti sve manje automobila na dizel, a sve više vozila na alternativni pogon.

"Struktura vozila će se definitivno menjati, a na to će pre svega uticati trenutna ponuda i proizvodnja novih vozila u Evropi. Već u ovom trenutku ogroman broj proizvođača više nema dizel automobile u ponudi. Imaćemo tokom godina - možda ne za dve, tri, ali u roku od pet do 10 godina - promenu strukture ponude, u smislu da će biti sve više automobila na hibridni pogon. Moraćemo sve više da uzimamo u obzir benzince, automobile na čisto električni pogon, jer će ih prosto sve više biti u ponudi."

Zasad pak interesovanje za električna vozila (EV) ili vozila na alternativni pogon ostaje malo - i u segmentu kupovine polovnih i u segmentu kupovine novih vozila. Ali se zato velika razlika u ponašanju ove dve grupe kupaca vidi kod hibrida.

Naime, na tržištu polovnjaka hibridni modeli čine samo pet odsto ukupne prodaje iz uvoza, a oni na čisto električni pogon čine manje od jedan odsto ukupne prodaje, prema podacima sajta Polovni automobili.

Sa druge strane, kada je reč o kupovini novih automobila, hibridna vozila preuzela su vodeću poziciju na srpskom tržištu sa 43,62 odsto tržišnog udela, pa elektrifikovana vozila (hibridi i potpuno električna vozila zajedno) sada čine 46,36 odsto svih prvi put registrovanih putničkih vozila. Istovremeno, vozila sa dizel motorom ovde su zabeležila pad od 5,37 odsto, pokazuju podaci Srpske asocijacije uvoznika vozila i delova za prvih šest meseci 2026. Nedavni izveštaj tog udruženja pokazao je dvocifren rast (od preko 18 odsto) broja prvi put registrovanih putničkih vozila, ali Veličković skreće pažnju na to da Srbija kasni za regionom po kupovini novih vozila, posebno za zemljama koje su članice EU, poput Hrvatske i Slovenije.

A hibridi se nameću kao prelazno rešenje, budući da je puna elektrifikacija i dalje dalek cilj, između ostalog i zato što su automobili na električni i alternativni pogon često skupi za srpske kupce, uprkos tome što su se na tržištu pojavili pojedini kineski proizvođači sa konkurentnim cenama.

Država i ove godine nudi subvenciju od 5.000 evra za kupovinu novih potpuno električnih putničkih automobila, mada treba reći i da cena svakako nije jedini faktor. "Da bi se ozbiljnije razgovaralo o elektromobilnosti potrebna su velika ulaganja u infrastrukturu da bi se ljudima stvorili uslovi da takve automobile mogu da adekvatno održavaju, pune, voze, da planiraju svoje rute", navodi Veličković.

Srbija je, podseća on, 2026. godine pokrenula izradu Nacrta zakona o uvođenju infrastrukture za alternativna goriva koji predviđa i izgradnju mreža za punjenje EV duž najprometnijih putnih pravaca.

- U pisanju pomogao Stefan Dević

Blagi pad prosečne cene polovnjaka

Promene na tržištu neminovne, dolazi vreme benzinaca i EV

Hibridi popularni među novim, ali još ne i među polovnim automobilima





Vreme: 06.08.2026 07:22

Medij: kurir.rs

Link: <https://biznis.kurir.rs/info-biz/10068265/bitka-za-naftu-i-struju-kako-niskog-vodostaj-utice-na-srbiju>

Autori: Milan Rašević

Teme: gorivo

Naslov: Započeta velika operacija u Srbiji, u toku je bitka za naftu i struju: Sve službe alarmirane, traži se rešenje za rekordno nizak vodostaj

5200



Ministarka rudarstva i energetike razgovarala je o niskom vodostaju Dunava i njegovom uticaju na snabdevanje naftom i strujom u Srbiji.

Ministarka je rekla da je produžetak operativne licence do 28. avgusta omogućio NIS-u nastavak proizvodnje naftnih derivata, što je trenutno od najveće važnosti za stabilno snabdevanje srpskog tržišta, imajući u vidu teškoće s kojima se suočavaju naftne kompanije koje gorivo nabavljaju iz uvoza. - Od NIS-a imamo najave da će u drugoj polovini meseca, kad tek mogu da stignu već naručene isporuke sirove nafte, moći da povećaju preradu sa sadašnjih oko 9.500 tona sirove nafte dnevno na oko 13.000 tona dnevno. Kao jednu od mera, omogućićemo NIS-u da oko 23.000 tona svojih operativnih rezervi stave na raspolaganje drugim naftnim kompanijama koje trenutno imaju veću tražnju iz domaće rafinerije, što će omogućiti da se zadovolji ogromna potražnja koju očekujemo u avgustu od oko 200.000 tona naftnih derivata - rekla je Đedović Handanović. Planiran uvoz Prema njenim rečima, u avgustu se planira uvoz od oko 39.000 tona dizela, jednako kao i u julu, međutim oko 20.000 tona je planirano vodnim putem. Zbog smanjenog nivoa Dunava, uvoz ovih količina je upitan, pa će podizanje proizvodnje i korišćenje operativnih rezervi NIS-a doprineti podmirenju potreba tržišta i u slučaju nastavka loše hidrološke situacije, čuvajući državne rezerve za situacije krajnje nužde. Dodala je da je ova mera već dala rezultat u slučaju drugih naftnih kompanija koje su ranije podnale zahtev za korišćenje operativnih rezervi evrodizela, doprinoseći stabilizaciji tržišta i lakšem premošćivanju teškoća sa uvozom. "Prethodno je već pušteno oko 19.000 tona evrodizela iz operativnih rezervi naftnih kompanija, što je doprinelo da tražnja u julu bude zadovoljena, a istovremeno smo sačuvali državne rezerve za još izazovnije periode. Takođe, produžena je zabrana izvoza nafte i naftnih derivata, uključujući evrodizel, do kraja avgusta, kako bismo sve količine sačuvali za domaće tržište - navela je ministarka. Rafinerija presudna Dubravka Đedović Handanović je naglasila da je situacija sa snabdevanjem naftnim derivatima veoma izazovna. - Vodostaj Dunava je na rekordno niskom nivou i u ovakvim vanrednim okolnostima je rad rafinerije presudan, jer će loša hidrologija potrajati i sve naftne kompanije u Srbiji snabdevaju se prevashodno iz domaće rafinerije - zaključila je ministarka. Na sastanku a predstavnicima naftnih kompanija analizirani su planovi za uvoz i potrošnju naftnih derivata u avgustu i predlozi mogućih rešenja za dopremanje naftnih derivata u trenutnim veoma otežanim okolnostima. - Transport se organizuje vagonima i cisternama, što podrazumeva manje količine koje se mogu dopremiti, ali i veće troškove uvoza naftnih kompanija, a u uslovima ograničenih cena. Ipak, bez obzira na sve probleme i izazove s kojima se suočavamo, zaštitimo građane od naglog rasta cena, a naše rezerve su dovoljne u slučaju potrebe da i njih koristimo da bismo obezbedili snabdevenost domaćeg tržišta - navela je Đedović Handanović. Navela je i da su ogromni problemi s kotacijama na berzama, da situaciju dodatno otežava odluka Rusije da zabrani izvoz naftnih derivata, kao i da je Turska kupila milion tona dizela na Mediteranu, što stvara pritisak na dostupnost i cene energenata. EPS spreman - Ne možemo očekivati znatniji dotok Dunava u narednom periodu, rekao je generalni direktor EPS-a Dušan Živković, napominjući da je snabdevanje električnom energijom stabilno i da građani i privreda ne treba da brinu, jer se EPS pripremao za ovu situaciju. Svi termokapaciteti su u pogonu, hidroelektrane rade u režimima kako dotok omogućava, istakao je Živković. Nedostajuća energija obezbeđuje se i na tržištu, dodaje direktor EPS-a u razgovoru





Vreme: 06.08.2026 07:22

Medij: kurir.rs

Link: <https://biznis.kurir.rs/info-biz/10068265/bitka-za-naftu-i-struju-kako-niskog-vodostaj-utice-na-srbiju>

Autori: Milan Rašević

Teme: gorivo

Naslov: Započeta velika operacija u Srbiji, u toku je bitka za naftu i struju: Sve službe alarmirane, traži se rešenje za rekordno nizak vodostaj

za RTS. Generalni direktor EPS-a Dušan Živković rekao je da je snabdevanje električnom energijom stabilno i da će tako ostati i u narednom periodu. - Ovo je period velikog izazova, ali želim još jednom da naglasim da građani i privreda ne treba da brinu o redovnom snabdevanju električnom energijom - poručio je Živković. Naveo je da su svi termokapaciteti u pogonu, osim dva bloka koji su u remontu, dok hidroelektrane rade u skladu sa raspoloživim dotokom vode. Prema njegovim rečima, proizvodnja u HE "Đerdap" znatno je smanjena zbog izuzetno niskog vodostaja. - "Đerdap 1" je na nivou 20 odsto, s prosečnim dotokom istorijski najmanjim, na nivou 1.400 kubika, a "Đerdap 2" je na oko 30 odsto - rekao je Živković. Očekuje da će se period slabog dotoka nastaviti, što je posledica malih snežnih padavina u Alpima tokom zime. Istakao je da je EPS na vreme pripremio elektroenergetski sistem za ovakve okolnosti. Nedostajuća energija obezbeđuje se i na tržištu. Živković je naveo da je cilj EPS-a da očuva nivo akumulacija i zalihe uglja kako bi se obezbedila sigurnost snabdevanja iz domaćih izvora. - Nedostajuća količina energije svodi se na ono što hidroelektrane ne mogu da proizvedu, posebno "Đerdap", a red veličine koji obezbeđujemo na tržištu je na nivou 10 odsto - rekao je direktor EPS-a. Objasnio je da je važno što duže sačuvati vodu u Dunavu, jer je neophodna za hlađenje termoelektrana u Kostolcu i TENT-u. Biznis Kurir





Vreme: 06.08.2026 13:17

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/srbija/drustvo/236547/doplata-za-gorivo-u-aranzmanima-kada-agencije->

Autori: Euronews Srbija/Mina Nemčević

Teme: gorivo

Naslov: Platili ste letovanje, a agencija traži još novca? Kada na to ima pravo, a kada putnici mogu da odbiju doplatu

4043



"Ukoliko dođe do povećanja cena goriva, taksi ili deviznog kursa koji se odnosi na turističko putovanje, to mora da piše u ugovoru"

Mnoge putnike su uoči odlaska na odmor neprijatno iznenadili nepredviđeni troškovi iako su turističke aranžmane ranije platili. Turističke agencije sada od njih traže dodatni novac zbog, kako navode, poskupljenja i avionskog goriva. Postavlja se pitanje da li je takva doplata uvek opravdana, kada agencije na to imaju pravo, ali i koja su prava putnika. Vesna Perinčić iz Republičke unije potrošača objašnjava za Euronews Srbija da turističke agencije mogu da traže takve doplate, ali uz određene uslove.

Ona kaže da zakoni o turizmu i o zaštiti potrošača omogućavaju turističkim agencijama da traže takvu doplatu, ali pod zakonom propisanim uslovima.

"Uslovi su da mora da obaveste potrošača najmanje 20 dana pre početka turističkog putovanja, da povećanje ne sme biti veće od osam odsto i da mora da, ne samo kod povećanja cena goriva, nego i ukoliko dođe do promene deviznog kursa, povećanja cene avio-taksi ili do drugih izmena, ta promena mora biti ugovorena. Dakle, mora u ugovoru da stoji da može doći do povećanja iz tih propisanih razloga", navela je ona.

Perinčić naglašava da isto tako mora da se omogući pravo potrošaču da, ukoliko dođe do sniženja cena cene goriva, avio-taksi ili deviznog kursa koji se odnosi na turističko putovanje, da srazmerno bude umanjena i cena turističkog putovanja.

"I potrošaču mora biti omogućeno pravo na smanjenje cene, kao turističkoj agenciji da se poveća, ali mora biti dokumentovano povećanje.

Ukoliko dođe do povećanja cena goriva, taksi ili deviznog kursa koji se odnosi na turističko putovanje, to mora da piše u ugovoru o putovanju.

Perinčić navodi da agencija mora da dokumentuje to na papiru ili u elektronskoj formi, na trajnom nosaču zapisa, odnosno mora da dostavi dokaz da je zaista došlo do povećanja cene.

Ona kaže da o povećanju troškova agencija mora da obavesti putnika 20 dana pre planiranog putovanja, jer je potrebno vreme da se turisti sprema za putovanje.

Prema njenim rečima, agencija ima pravo da otkaže turističko putovanje iz zakonom propisanih razloga.

Ona je precizirala da to može da se desi u slučaju da je prijavljen manji broj putnika, ali u rokovima koji su zakonom propisani i to 20 dana za putovanje koje traje duže od šest dana.

"Nezgodno je što onda agencija vraća uplaćeni iznos u roku od 15 dana, ukoliko putovanje otkaže iz opravdanih razloga. To je stres za putnike, jer moraju da čekaju da im se vrati taj iznos, jer uglavnom nemaju novi iznos za novo turističko putovanje", rekla je sagovornica Euronews Srbija.

Postavlja se pitanje u kojim situacijama putnik može da odbije da uplati traženu doplatu i odustane od putovanja, a da ne mora za to da plaća penale.

Perinčić objašnjava da putnika ima to pravo ukoliko agencija nije postupala u skladu sa zakonom

"Ukoliko ga je obavestila u roku kraćem od 20 dana, ukoliko je povećanje iznad osam odsto, ukoliko nije





Vreme: 06.08.2026 13:17

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/srbija/drustvo/236547/doplata-za-gorivo-u-aranzmania-kada-agencije->

Autori: Euronews Srbija/Mina Nemčević

Teme: gorivo

Naslov: Platili ste letovanje, a agencija traži još novca? Kada na to ima pravo, a kada putnici mogu da odbiju doplatu

dokumentovala, onda putnik ima pravo da otkaže turističko putovanje i da mu se vrati iznos, ili da prijavi turističkoj inspekciji. Ali agencije uglavnom idu na to da se putnici neće opredeliti da zbog doplate od, na primer, 50 evra otkažu putovanje, jer su se i psihički i fizički spremili da putuju", rekla je ona.

Prema njenim rečima, putnici su pethodnih dana obraćali Republičkoj uniji potrošača uglavnom zbog toga što su bili prinuđeni da otkažu putovanje zbog smrtnog slučaja.

"Tu putnici treba da vode računa da, ukoliko nisu platili osiguranje za slučaj otkaza, što je isto opcija vrlo korisna, da su onda u obavezi da plate, da im se odbije cena turističkog aranžmana, odnosno povraćaj sredstava od te cene, srazmerno stvarnim troškovima. Ti stvarni troškovi mogu biti avio-karta ukoliko je nerefundabilna, ili ukoliko je unapred plaćen hotel, i druge takse. U tom slučaju, neke agencije vrate i jedva 15 odsto od cene aranžmana, ali i to mora da se dokumentuje - da jesu platili hotelu, da jeste avio-kompanija odbila da vrati iznos", rekla je ona.





Vreme: 06.08.2026 20:23

Medij: rtv.rs

Link: https://rtv.rs/sr_lat/vojvodina/backa/srbija-se-bori-sa-vatrom-i-susom-ugasen-pozar-na-deponiji-u-

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Srbija se bori sa vatrom i sušom: Ugašen požar na deponiji u Bačkoj Palanci; Gori Deliblatska peščara

5589



BAČKA PALANKA, DELIBLATSKA PEŠČARA - Vatrogasno-spasilačke ekipe širom Srbije angažovane su na gašenju brojnih požara, dok se zemlja istovremeno suočava sa istorijskim minimumom vodostaja Dunava. Najkritičnija situacija je u Deliblatskoj peščari, gde je vatrena stihija zahvatila oko 500 hektara šume, a zbog dima sa deponije u opštini Bačka Palanka proglašena je vanredna situacija.

- Ugašen požar na deponiji u Bačkoj Palanci U Bačkoj Palanci je proglašena vanredna situacija zbog velikog požara koji je u noći između utorka i srede izbio na lokalnoj deponiji. Gust dim se nadvio nad gradom, otežavajući disanje građanima i smanjujući vidljivost, zbog čega je nadležni štab uputio apel stanovništvu da ostane u svojim domovima. Prema poslednjim izveštajima sa terena, požar na deponiji je ugašen, a naponi su sada usmereni na njegovu potpunu lokalizaciju, odnosno sprečavanje daljeg širenja. Kako je u svom uključenju za Radio-televiziju Vojvodine javila novinarka Anja Matić, teška mehanizacija, uključujući bagere, neprestano nasipa zemlju na žarište kako bi se vatra stavila pod kontrolu i suzbilo širenje dima. Zbog ozbiljnosti situacije, formiran je opštinski štab za vanredne situacije koji je izdao hitne preporuke građanima. Apeluje se na stanovništvo, posebno na hronične bolesnike, starije osobe i decu, da bez preke potrebe ne izlaze napolje, da drže zatvorene prozore i da isključe spoljne jedinice klima-uređaja. Vidljivost je prethodnog dana u pojedinim delovima grada bila toliko smanjena da je saobraćaj bio gotovo nemoguć, ali se situacija po tom pitanju blago poboljšala. - Vatrogasci na terenu širom zemlje Gusti dim koji se diže iznad Deliblatske peščare i jak vetar koji raspiruje vatru slika su borbe sa vatrenom stihijom koja je zahvatila Specijalni rezervat prirode. Na terenu je angažovan maksimalan kapacitet Ministarstva unutrašnjih poslova (MUP) i Javnog preduzeća "Vojvodinašume". U gašenju učestvuje više od 80 vatrogasaca i radnika, a zbog nepristupačnog terena podršku iz vazduha pružaju i helikopteri MUP-a. Situacija je teška i u Ibarskoj klisuri kod Kraljeva, gde strm teren dodatno otežava gašenje požara. Pored vatre na otvorenom, veliki problem predstavljaju i požari na deponijama. Ekipe su intervenisale i na deponiji u Sremskoj Mitrovici. Prema zvaničnim podacima, samo tokom jednog dana, 5. avgusta, širom Srbije zabeleženo je čak 178 požara, što svedoči o ozbiljnosti situacije. - Dunav presušio, ugroženo snabdevanje Dok se vatrogasci bore sa plamenom, Srbija se suočava i sa posledicama ekstremne suše. Dunav je dostigao istorijski nizak vodostaj, obarajući rekord star više od jednog veka, zabeležen još 1909. godine. Ovako nizak nivo vode, izazvan dugotrajnom sušom u centralnoj Evropi i nedostatkom snega na Alpima, ozbiljno ugrožava rečnu plovidbu, koja je ključna za uvoz goriva i druge robe. Takođe, pogođena je i proizvodnja električne energije u hidroelektrani Đerdap, kao i vodosnabdevanje za poljoprivredu i industriju. Postoje znaci blagog poboljšanja na crpnoj stanici "Bogojevo", a na stanici "Bezdan" osposobljen je jedan agregat koji upumpava vodu u južni deo hidrosistema Dunav-Tisa-Dunav. Ipak, situacija ostaje kritična, a nadležni sprovode hitne mere, poput produbljivanja kanala, kako bi se posledice ublažile. - Vlada reaguje, zaseda Republički štab Zbog vanrednih vremenskih uslova, premijer Srbije Đuro Macut sazvaó je sednicu Republičkog štaba za vanredne situacije. Operativni tim štaba od početka avgusta zaseda svakodnevno kako bi se koordinisale sve aktivnosti i sprovele dodatne mere za ublažavanje posledica suše i požara. Vlada je najavila da će učiniti sve da se obezbedi stabilno snabdevanje energentima, razmatrajući korišćenje državnih rezervi i povećanje proizvodnje u pančevačkoj rafineriji. Nadležni su uputili apel





Vreme: 06.08.2026 20:23

Medij: rtv.rs

Link: https://rtv.rs/sr_lat/vojvodina/backa/srbija-se-bori-sa-vatrom-i-susom-ugasen-pozar-na-deponiji-u-

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Srbija se bori sa vatrom i sušom: Ugašen požar na deponiji u Bačkoj Palanci; Gori Deliblatska peščara

građanima i lokalnim samoupravama da racionalno koriste vodu i električnu energiju. Takođe, zbog izuzetno visokog rizika od izbijanja novih požara, apeluje se na građane da ne pale vatru na otvorenom i da budu maksimalno oprezni. Dvojna kriza, izazvana vatrom i sušom, stavila je na probu sve resurse zemlje, a borba sa posledicama nepovoljnih vremenskih uslova se nastavlja. - Požar na napuštenom prostoru bivše "Zorke" pod kontrolom Danas oko 15 časova izbio je požar na području nekadašnje hemijske industrije "Zorka" u Subotici. - Situacija pod kontrolom nakon požara na deponiji "Srem-Mačva" Posle požara koji je izbio na Regionalnoj deponiji "Srem - Mačva", situacija je sada pod kontrolom. Nadležni navode da je dim koji se i dalje primećuje posledica procesa gašenja i sanacije deponije. - Operativni tim razmatrao situaciju zbog visokih temperatura, u fokusu suzbijanje požara Operativni tim Republičkog štaba za vanredne situacije i danas je razmatrao situaciju u zemlji usled nepovoljnih vremenskih uslova i visokih temperatura. - Gori deponija u Bačkoj Palanci, proglašena vanredna situacija, apel građanima da ne napuštaju svoje domove Na bačkopalanačkoj deponiji ovog jutra ponovo je izbio požar, a brojne vatrogasne ekipe ulažu velike napore da vatrenu stihiju stave pod kontrolu. - Vatrena stihija delimično obuzdana u Deliblatskoj peščari - vetar otežava gašenje, angažovani i helikopteri MUP-a Gust dim koji se diže iznad Deliblatske peščare i jak vetar koji raspiruje vatru slika su borbe sa vatrenom stihijom koja je zahvatila oko 300 hektara borove šume u ovom specijalnom rezervatu prirode. Više od 80 vatrogasaca i radnika Javnog preduzeća "Vojvodinašume", uz podršku helikoptera Ministarstva unutrašnjih poslova (MUP), na terenu je u pokušaju da obuzda plamen. RTV





Vreme: 06.08.2026 10:35

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/biznis/vesti/nemacki-adac-objavio-nove-cene-benzina-i-dizela/858nkxj>

Autori: Nada Matić

Teme: gorivo

Naslov: ADAC objavio nove niže cene benzina i dizela: Evo u kom delu dana se najviše isplati ići na pumpe

1554



Pad cena sirove nafte na svetskim tržištima konačno se počeo odražavati i na benzinskim pumpama u Nemačkoj, iako za sada samo u manjim koracima. Prema najnovijim podacima nemačkog auto-kluba ADAC, u utorak i sredu zabeležen je pad cena i benzina i dizela u celoj zemlji. "Znatno niža cena nafte proteklih dana napokon se primećuje i na pumpama", izjavio je portparol ADAC-a, potvrđujući da su vozači dočekali blago olakšanje za svoje novčanike. Trend pada cena započeo je početkom nedelje. Već od ponedeljka na utorak superbenzin E10 pojeftinio je u proseku za 1,7 centi na 2,128 evra po litru. Kod dizela je pad bio još izraženiji - cena je smanjena za 2,1 cent, na prosečnih 2,204 evra po litru. Pozitivan trend se nastavio i u sredu. Prema podacima u 11 sati, superbenzin je bio u proseku za 2,2 centa jeftiniji nego u isto vreme prethodnog dana, dok je dizel zabeležio pad od čak 3,5 centi po litru. Cene goriva znatno variraju tokom dana, ali prate vrlo pravilan obrazac. Analize ADAC-a pokazuju da poređenja cena u isto doba dana daju najbolji uvid u opšti smer kretanja tržišta. Od uvođenja takozvanog "pravila 12 sati", kasno pre podne se pokazalo kao najpovoljnije doba dana za točenje goriva. Uprkos najnovijem pojeftinjenju, iz ADAC-a naglašavaju da bi benzin i dizel trebalo da budu još jeftiniji s obzirom na dosadašnji pad cene nafte. Prema njihovoj proceni, maloprodajne cene su već nedeljama previsoke, što znači da i dalje postoji značajan prostor za nova pojeftinjenja goriva na benzinskim pumpama širom Nemačke. (Izvor: Feniks magazin)





Vreme: 06.08.2026 10:16

Medij: ekapija.com

Link: <https://www.ekapija.com/news/5632543/novi-rizici-za-inflaciju-u-srbiji-da-li-nas-do-kraja-godine>

Autori: @ekapija

Teme: gorivo

Naslov: Novi rizici za inflaciju u Srbiji: Da li nas do kraja godine čekaju nova poskupljenja?

5338

(Foto: hxdyl/shutterstock.com) Nakon perioda usporavanja inflacije, pred Srbijom su novi rizici koji bi u narednim mesecima mogli da utiču na rast cena. Među njima su kretanje cena nafte i goriva, međunarodna geopolitička neizvesnost, dugotrajan toplotni talas i suša koji prete da ugroze poljoprivrednu proizvodnju, nizak vodostaj reka koji može da oteža transport i proizvodnju električne energije, ali i očekivano povećanje cene struje od oktobra. Koliko su ovi faktori ozbiljna pretnja novom talasu poskupljenja, koje proizvode i usluge bi mogli najviše da pogode i da li država raspolaže mehanizmima da ublaži njihov uticaj na standard građana? Ekonomista Vasko Kelić za Insajder ocenjuje da definitivno postoji rizik od novih inflatornih pritisaka, pre svega zbog međunarodnih okolnosti. Prema njegovim rečima, sukob na Bliskom istoku još nije razrešen, što se odražava i na kretanje cena nafte na svetskom tržištu. Dodaje da se i cena barela prethodnih dana kretala iznad 80 dolara, što predstavlja jedan od faktora koji može da utiče na inflaciju i u Srbiji. - To je otprilike u skladu sa pretpostavkama koje je Međunarodni monetarni fond koristio u svojim projekcijama. MMF je u aprilu procenio da bi prosečna inflacija u Srbiji ove godine mogla da iznosi oko 5,2 odsto, mada je realnije očekivati da se taj nivo odnosi na međugodišnju inflaciju krajem godine - kaže ekonomista Vasko Kelić. Ocenjuje da bi u drugoj polovini godine, a posebno u poslednjem kvartalu, moglo da dođe do novih inflatornih pritisaka, između ostalog i zbog efekta niske baze iz prošle godine, kada je bila na snazi mera ograničenja trgovačkih marži. - To će uticati na to da rast cena hrane bude veći. Video sam da je predsednik Vučić objavio podatak da je inflacija oko 1,9 odsto, ali detaljni podaci još nisu objavljeni. Pretpostavljam da je taj podatak dobio pre zvanične objave, koja bi trebalo da usledi za nekoliko dana. Nisam video strukturu po kategorijama, ali verujem da je tome doprineo pad cena hrane u prethodnom periodu, verovatno zbog bolje poljoprivredne proizvodnje u odnosu na godinu dana ranije - kaže Kelić. On, međutim, očekuje da će se taj trend promeniti. - Mislim da će na jesen cene hrane ponovo početi da rastu. Sigurno ćemo imati i određeni efekat uvozne inflacije zbog globalnih kretanja - navodi on. Ipak, smatra da trenutno nema razloga za dramatične procene. - Ovi faktori su doprineli tome da Srbija u prethodna dva meseca ima jednu od nižih stopa inflacije u regionu, pa će to povući naniže i godišnji prosek. Ne verujem da će prosečna inflacija za celu godinu biti veća od pet odsto. Verovatnije je da će biti između tri i četiri procenta - ističe Kelić. Kako dodaje, to ipak ne znači da građani neće osetiti novi rast cena. - Krajem godine uvek je moguć novi cenovni udar. Zato godišnji prosek predstavlja statistički pokazatelj, ali ne govori nužno ono što će građani tada zaista osetiti. U ovom trenutku nema većih negativnih posledica, ali rizik da ih bude do kraja godine svakako postoji - navodi Kelić. Govoreći o najavljenom povećanju cene električne energije, Kelić kaže da će ono sigurno imati uticaj na inflaciju, ali da ga ne vidi kao jedini ili presudni faktor. - Apsolutno. To će se sigurno očitovati. Nisam sto odsto siguran koliko će, ako zaista budu izbori u oktobru ili novembru, kao što je Vučić najavljivao, vlast biti spremna da baš tada poveća cenu struje. Možda će prvo doći do delimičnog povećanja za privredu ili nečeg sličnog - kaže Kelić. Kako dodaje, povećanje cene električne energije svakako će doprineti inflatornim pritiscima, ali ga ne vidi kao jedini faktor koji će uticati na kretanje cena. - To će se svakako osetiti, ali će biti samo jedan od faktora, možda ne i najdominantniji, jer ni samo povećanje verovatno neće biti toliko drastično. Ali će svakako doprineti jednim delom - zaključuje Kelić. Ključni će biti međunarodni faktori Kelić smatra da će na kretanje inflacije u narednom periodu pre svega uticati međunarodni faktori, dok će mogućnosti domaćih institucija biti ograničene. - Presudni će svakako biti međunarodni faktori. Koliko sam ispratio, Narodna banka Srbije još nije krenula u novo zaoštavanje monetarne politike, odnosno nije povećavala referentnu kamatnu stopu, jer očigledno još ne očekuje taj najveći inflatorni udar - kaže Kelić. On podseća da bi dodatno povećanje referentne kamatne stope moglo da ima i negativne posledice po privredu. - Zaoštavanje monetarne politike, odnosno povećanje referentne kamatne stope, može negativno da utiče na privredni rast, a čini mi se da je cilj vlasti da do kraja godine ostvari privredni rast od oko tri odsto. Zbog toga nisu mnogo krenuli u tom pravcu - navodi Kelić. Kako dodaje, Narodna banka Srbije i dalje se oslanja na instrumente koje već koristi. - I dalje se drže stabilnog deviznog kursa, praktično fiksnog kursa dinara. To im je jedan od glavnih instrumenata i za sada ostaju pri toj politici - kaže Kelić. On ocenjuje da u ovom trenutku nema naznaka najnepovoljnijeg scenarija. "Najgori scenariji su, globalno gledano, izbegnuti. Ali i dalje se krećemo u okvirima projekcija Međunarodnog monetarnog fonda, koje ukazuju na nešto sporiji privredni rast i nešto višu inflaciju, globalno, pa i u Srbiji. To ipak nije onaj najkatastrofičniji scenario od kojeg se strahovalo početkom godine", zaključuje Kelić.





Vreme: 06.08.2026 07:54

Medij: agrobiznis.rs

Link: <https://agrobiznis.rs/%d1%81%d1%83%d1%88%d0%b0->

Autori: agrobiznis

Teme: gorivo

Naslov: Suša spržila njive: Da li nas čeka poskupljenje hrane na jesen?

4291

Visoke temperature koje su pogodile Bosnu i Hercegovinu, a koje će se zadržati i narednih dana, već su spržile usjeve na njivama, zbog čega se u narednom periodu očekuje poskupljenje... Članak se pojavljuje prvo na Agrobiznis. Visoke temperature koje su pogodile Bosnu i Hercegovinu, a koje će se zadržati i narednih dana, već su spržile usjeve na njivama, zbog čega se u narednom periodu očekuje poskupljenje hrane. Kako suša već pogađa usjeve širom BiH? Da je situacija već alarmantna, u razgovoru za "Nezavisne novine" potvrdio je Darko Ilić, predsjednik Udruženja povrtara Republike Srpske, koji ističe da je situacija veoma loša i da su posljedice već vidljive. "Tokom zadnjih četiri-pet dana na udaru su sve kulture - od ratarstva, odnosno kukuruza, suncokreta i soje, pa do povrća, paprike i paradajza. Dolazi do pregorijevanja biljaka, odnosno ta masa lista nije u mogućnosti da zaštiti od ovako ekstremnih temperatura pa dolazi do pregorijevanja plodova", objašnjava Ilić. On ističe da će posljedice biti velike ukoliko se ove vrućine nastave i narednih dana, a kao posljedice suše navodi smanjenje prinosa i kvaliteta. Zbog svega toga Ilić smatra da bi cijene uskoro mogle rasti. "Pretpostavke su takve. Međutim, nama cijene diktira uvoz. Slušamo da je i u okruženju situacija slična ili identična, pa je vjerovatno za očekivati", navodi on. Zašto bi hrana mogla poskupjeti? Ništa bolje nije ni u Federaciji Bosne i Hercegovine, a prema riječima Nedžada Biće, predsjednika Udruženja poljoprivrednika FBiH, posljedice vrućine se već osjete na kukuruzu, voću, povrću... "Cijene će rasti i da nije ove suše. Sjetva se radila po visokim cijenama, inputi su bili katastrofalno skupi... Gorivo, đubriva... Sve će se to u konačnici cjenovno odraziti", kaže Bićo za "Nezavisne novine". Kakve posljedice su već vidljive na njivama? Enes Hasanović, poljoprivrednik s područja Tuzlanskog kantona, u razgovoru za "Nezavisne novine" ističe da suša uzima danak, a kao primjer navodi kukuruz. "Onaj kukuruz koji je posijan u proljeće, on se dobro drži, ali ovaj kukuruz koji je posijan poslije tritikalea, od njega nema ništa. To se uvrnulo, nema 30 cm, nije više narastao. Uvrnuo se, nema od njega ništa. Ako potraje ovakva suša, od onoga što je posijano, a posijano je dosta poslije tritikalea, nema ništa. Neće biti prinosa nikakvog", kaže Hasanović. Ilustracija: Suša je "obrala" kukuruz koji najteže podnosi nedostatak kiše On ističe da će velikim farmama vjerovatno manjkati hrane. Takođe, Hasanović ističe da je i voće bilo na udaru, ali ne suše, već leda. "Što se tiče voća, ovde je led učinio svoje. Nema kruške ni jabuke koja nije načeta, i sad samo trune", dodaje on za "Nezavisne novine". Sve to će, kako kaže Hasanović, uticati na krajnje cijene. "Sigurno je da će doći do poskupljenja svega. Kod nas u Tuzlanskom kantonu je gorivo došlo na 3,5 KM, a pored goriva tu je i suša. Sve se urotilo protiv čovjeka", ističe on. Na šta upozoravaju stručnjaci i proizvođači? Na problem je upozoreno i u sedmičnom Agro-biltenu Republičkog hidrometeorološkog zavoda. "Visoke temperature vazduha bez padavina u narednom periodu će uzrokovati probleme pri uzgoju jarih usjeva. Zbog visokih temperatura vazduha i dugotrajne insolacije preporučuje se navodnjavanje, naročito kod biljaka sa plitkim korjenovim sistemom", navodi se u biltenu. Snežana Šešlija, predsjednica Udruženja građana "ToPeeR" iz Doboja, ističe da se kod nas ne priča o suši i posljedicama koje će ostaviti, kao ni o mjerama koje bi trebalo preduzeti. "Mislim da već sada ima izuzetno ozbiljne posledice. Ako se osvrnemo na pijačnu ponudu, vidimo da je ona skoro prepolovljena. Ljudi koji prodaju svoje domaće proizvode kažu da je već sada prepolovljena proizvodnja. Paradajz se osušio, krastavce ne beru. Nisu uspjeli da ih spasu. Ukoliko Vlada nešto ne preduzme, ali ne deklarativno, već stvarno, ukoliko se ne donesu mere koje podrazumevaju obezbeđivanje vode na bilo koji način ili zaštite od suše, bojim se da ćemo mi na jesen platiti veliku cenu", kaže ona za "Nezavisne novine". Izvor: https://www.nezavisne.com/ekonomija/agrar/susa-bih-poskupljenje-hrane/976644?_gl=1*o2tuk9*_up*MQ.*_ga*MTM2MDk1NDYwMC4xNzg1OTkzNjY1*_ga_MSZ7CZEKLL*cZ3ODU5OTM2NjQkbzEkZzAkDDE3ODU5OTM2NjQkajYwJGwwJGgw Članak se pojavljuje prvo na Agrobiznis.





Datum: 07.08.2026

Medij: Informer

Rubrika Vesti

Autori: redakcija

Teme: gorivo

Napomena:

Površina: 43



Naslov: Cene goriva do 7. avgusta

Strana: 7

INFORMER Petak, 7. avgust 2026.

Cene goriva do 7. avgusta

| | |
|--------------------------------|----------------|
| EVROPREMIJUM
BMB 95 | 202 RSD |
| EVRODIZEL | 226 RSD |





Datum: 06.08.2026

Medij: SAT plus

Rubrika: Supertest

Autori: redakcija

Teme: gorivo

Napomena:

Površina: 1322



Naslov: AUTO-PUT OLAKŠAVA ALI NE REŠAVA

Strana: 72,73



Ovogodišnja patrola do Crne Gore vodi nas prema poluostrvu Luštica, koje možda nije dovoljno istraženo i popularno kao neka druga mesta. Ali ovo je deo obale koji krije mnogo malih i lepih mesta, mnogo toga što je u zaleđu, čak i nije na moru. Deo obale koji ima i jeftine kampove i superluksuzne hotele

Put do Luštice je zapravo put kojim će ići svi oni kojima su cilj budvanska rivijera, ali i Tivat sa okolinom, pa čak i Kotor. Isti pravac, ista skretanja. Najbrži put do ovih mesta, bez obzira što nije baš tako jednostavan. Ove godine ponovo smo zadovoljni time što se auto-putem vozi praktično do Požege,

što se jedan deo ranije zahtevnog puta preskače. Istina, spoj između auto-puta "Miloš Veliki" i magistrale koja vodi pored Požege prema Užicu, i dalje nije najsrećnije rešen. Pogotovo petlja kojom se penjete na magistralu jer zbog nepromenjene signalizacije veliki broj automobila sa auto-puta čeka na uključanje

i propušta malobrojna vozila na magistrali. Gužva bez razloga.

Kad smo već kod auto-puta i signalizacije, treba reći da je otvaranjem dela Moravskog koridora između "Miloša Velikog", tačnije Čačka i Kraljeva uveliko olakšano putovanje kroz našu zemlju. Ali bez obzira što je uložen veliki novac u sve to i što taj auto-put izgleda sjajno, na samom skretanju sa "Miloša Velikog" i dalje stoje stare table koje potpuno pogrešno šalju ljude za Zlatibor tamo gde Zlatibora nema. Dakle, kad ste kod Čačka ne gledajte table nego samo nastavite auto-putem pravo prema Požegi. Magistrala koja sledi od Požege prema Zlatiboru i dalje





Datum: 06.08.2026

Medij: SAT plus

Rubrika: Supertest

Autori: redakcija

Teme: gorivo

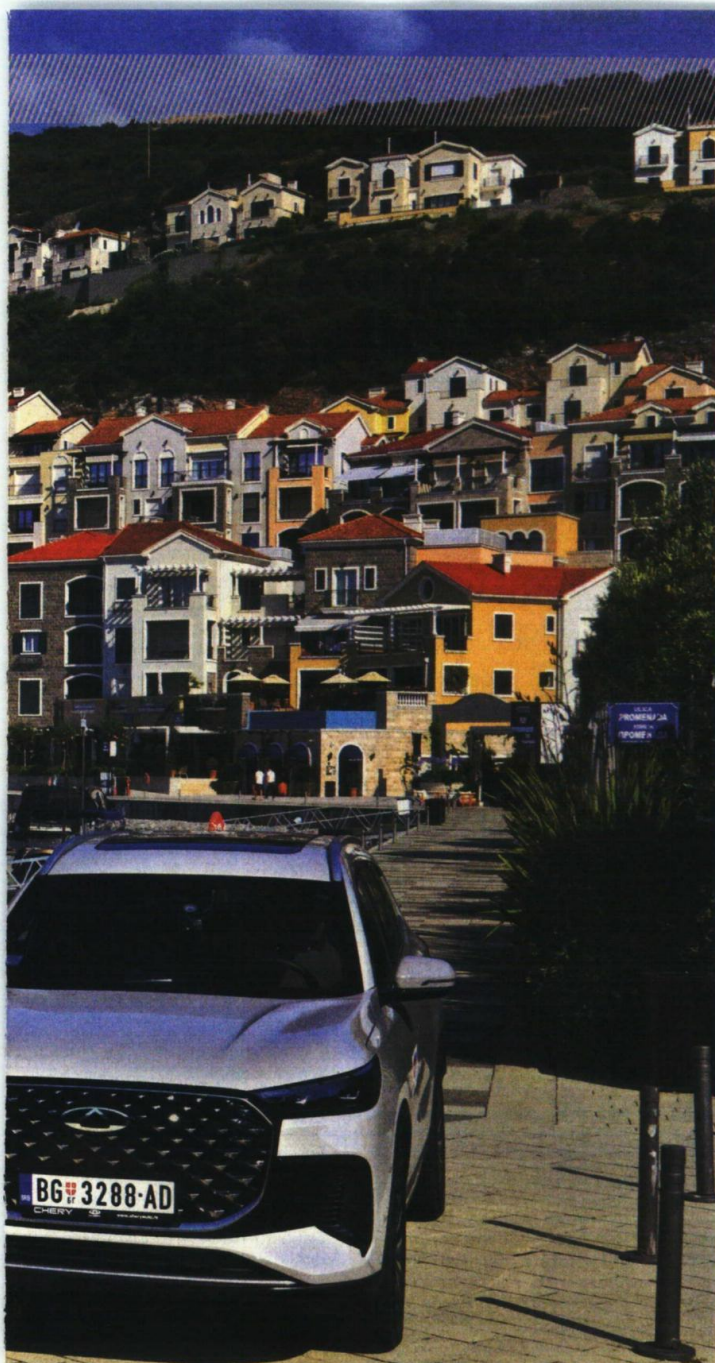
Naslov: AUTO-PUT OLAKŠAVA ALI NE REŠAVA

Napomena:

Površina: 1322



Strana: 72,73



prema Crnoj Gori je u sasvim pristojnom stanju. Veliku rupu ili neko dramatično oštećenje nismo našli. Putuje se bezbedno. Osim na deonici između Prijepolja i granice sa Crnom Gorom. Tu su na dva mesta i dalje odroni koji su nespretno zagrađeni betonskim barijerama i veoma opasno neobeleženi.

I tako stoje mesecima bez očigledne namere da se nešto promeni. Budite jako oprezni ako vozite noću. Crna Gora će vas dočekati već poznatim putevima koji su takođe u pristojnom stanju. Ništa se nije menjalo već neko vreme. Auto-put od Kolašina, tačnije od Mateševa do Podgorice takođe se nije menjao. Mada, beležimo

izgradnju pumpe na odmorštu pre same Podgorice kao i potpuno izgrađenu pumpu sa restoranom prekoputa, spremnu za vas kad krenete kući. Važno je pomenuti i da prolazak kroz Podgoricu sada vodi oko-naokolo, novim bulevarima. Tu su već par godina, ali mnogi ih nisu videli jer su tek sad table i putokazi prepravljani da ne idete više kroz gužvu nego čistinom sve do izlaska iz glavnog grada Crne Gore. Ipak, najveća novost na celoj ovoj ruti je bulevar koji ide od plaže Jaz, na izlazu iz Budve sve do kružnog toka nadomak Tivta. U trenutku kada smo mi putovali nije bio završen, ali je bio pušten u saobraćaj.

Kazne za prekršaje u Crnoj Gori

Ovo su samo neki iznosi kazni za najčešće prekršaje. Imajte u vidu da kaznu možete platiti na licu mesta ako plaćate karticom. U protivnom morate otići do pošte ili banke pa onda nazad do patrola po svoja dokumenta.

| Prekršaj | Iznosi kazni za neke saobraćajne prekršaje (u EUR) |
|--|--|
| Telefoniranje bez hendsfria | 50-120 |
| Vožnja bez svetala | 30-60 |
| Prevoz dece van sedišta | 30-100 |
| Nekoriscenje sigurnosnog pojasa | 30-100 |
| Prekoračenje brzine van naselja do 30 km/h | 30-100 |
| Nedozvoljeno preticanje | 70-250 |
| Prolazak kroz crveno svetlo | 80-350 |

Cene goriva u Crnoj Gori

| | |
|-----------|--------|
| BMB 95 | 1,66 € |
| Eurodizel | 1,66 € |
| auto-gas | 0,84 € |

U trenutku kada smo mi prolazili 22.06.2026.

Može i sa ličnom kartom

Ulazak u Crnu Goru za građane Srbije omogućen je i sa ličnom kartom. Dakle, pasoš ne mora. Naravno, deca, kako ne mogu imati ličnu kartu po zakonu, moraju da imaju pasoš. Ne zaboravite da će vam tražiti i saobraćajnu dozvolu automobila, a može se čak desiti da vam naši policijski službenici na izlazu iz zemlje provere važnost vozačke dozvole. Nije često, ali bilo je primera. Kažu, za vaše dobro, ali to isto tako znači da, ako nema ko drugi da vozi, dalje nećete otići.

Elektronska putarina

Ako imate srpski TAG uređaj, ne zaboravite da ga kroz platformu „toll4all“ podesite da radi i u Crnoj Gori. Uređaj mora biti u postpaid sistemu i registrovan na www.toll4all.com da bi sve to bilo moguće. To je platforma zvanično kreirana od strane Puteva Srbije i omogućava da naš TAG podesite za rad i u Crnoj Gori, ali i u Hrvatskoj, Severnoj Makedoniji i Republici Srpskoj.

Markiranje i u Crnoj Gori

Posle godina najavljiivanja, sada i u Crnoj Gori počinje da radi sistem markiranja goriva kojim se garantuje legalnost onoga što sipamo na pumpama. Nanomarker, supstanca po sastavu slična gorivu, ubacuje se još u rafineriji, pre transporta do pumpe, i onda se na pumpama proverava koja je njegova koncentracija. Ako ga nema dovoljno, znači da je gorivo koje se prodaje pomešano sa nečim što je ili nebezbedno za automobil ili nelegalno. Ovaj sistem koristi se u našoj zemlji već duže od 10 godina i uvek je red na tržištu. Sada je red na Crnu Goru, čemu se radujemo jer kad već plaćamo skupo gorivo, bar da budemo sigurni da je dobro.

Još ima štošta da bude gotovo levo i desno, još da se nanese jedan sloj asfalta, ali se sada po prvi put vozi od Budve do Tivta ulicom koja ima po dve trake sa svake strane i veliki broj kružnih tokova.

Prvi put bez kolona i gužvi. Veliki kružni tok na kraju bulevara je kompletno i ako se ide pravo nastavljate ka Tivtu, ako se ode desno stiže se do Kotora, a mi smo tu skrenuli levo, odnosno na trećem izlazu, i počeli našu turneju Lušticom. Ovih 473 km od izlaska iz Beograda, ne računajući čekanje na granici, proći ćete lagano ali ne sasvim lako. Srećan put – gde god da ste krenuli ovog leta. ■ R.S.P.

