



Vreme: 05.08.2026 17:33

Medij: izlaz.com

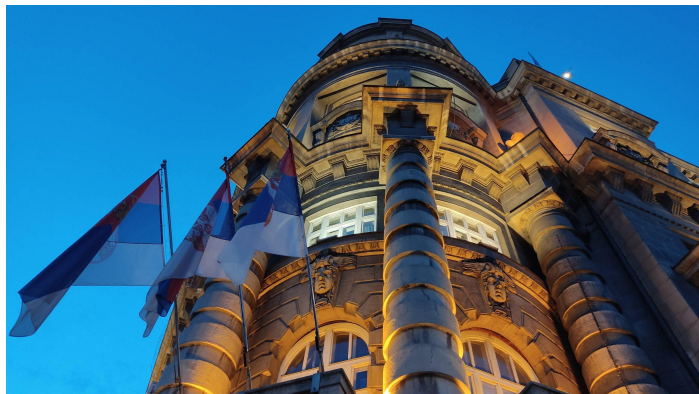
Link: <https://izlaz.com/drzava-hvata-zalet-za-novi-zajmove-kod-komercijalnih-banaka-se-zaduzuje-za-650->

Autori: Mateja Agatonović

Teme: Transnafta

Naslov: Država hvata zalet za nove zajmove: Kod komercijalnih banaka se zadužuje za 650 miliona evra

4715



Komercijalne banke, pa su komercijalni i uslovi, jer se krediti uzimaju po promenljivom kursu koji bi sada bio preko sedam odsto.

U skupštinskoj proceduri trenutno se nalazi više zakona kojim Vlada Srbije planira da se zaduži za ukupno 75,8 milijardi dinara (oko 646 miliona evra), koje potražuje od više komercijalnih banaka. Drugim rečima, postoji teoretska šansa da se već na narednoj sednici parlamenta Srbija zaduži u iznosu koji je ekvivalent 0,75 procenata bruto domaćeg proizvoda (BDP). Komercijalne banke - pa su komercijalni i uslovi, jer se krediti uzimaju po promenljivoj kamatnoj stopi koja bi, u trenutku pisanja ovog teksta, efektivno bila veća od sedam odsto godišnje. Iako ne mora nužno da se desi da svi ovi krediti budu na dnevnom redu tokom iste sednice, dosadašnja praksa najčešće je bila da se sva nova zaduženja, koja po zakonu mora da odobri najvišše zakonodavno telo, odobre u okviru jedne rasprave. Najveći pojedinačni kredit koji je "na stolu" je za finansiranje brze saobraćajnice Bački Breg - Sombor - Kikinda, u visini od 29,6 milijardi dinara. Zajmodac je konzorcijum koji čine AikBanka, OTP Banka, Banca Intesa i UniCredit Bank Srbija. Rok otplate je deset godina (uz trogodišnji grejs period), a kamatna stopa biće šestomesečni BELIBOR uvećan za maržu od 2,4 procentna poena na godišnjem nivou. Rate kredita isplaćivaće se dva puta godišnje, kada će se i prilagođavati visina kamate zbog potencijalnih promena BELIBOR-a. Pošto je šestomesečni BELIBOR trenutno na nivou od 4,75 odsto, nakon uvećanja za bankarsku maržu, godišnja kamata bi (u ovom trenutku) bila 7,15 odsto. Tu je, kao i u svim ostalim ugovorima, i naknada za obradu zahteva koji država jednokratno treba da uplati zajmodavcu, koja se obračunava na 0,3 odsto na celokupan odobreni iznos kredita (ovde bi to bilo oko 90 miliona dinara). Naredni kredit je sa UniCredit bankom, od kojih potražujemo 13 milijardi dinara za preostali deo neizgrađene deonice auto-puta Beograd - Zrenjanin ("Vojvođansko P"). Rok otplate je devet godina, grejs period 24 meseca, a ovaj zajam isplaćivaće se četiri puta godišnje, pa će se "plivajuća" kamatna stopa takođe računati četiri puta godišnje, po formuli: tromesečni BELIBOR plus fiksna marža od 2,40 odsto. Tromesečni belibor trenutno je tačno 4,7 odsto, dakle efektivna stopa na današnji dan bila bi 7,1 odsto. Država ugovara i investicioni kredit od deset milijardi dinara kod NLB Komercijalne, takođe za izgradnju auto-puta do Novog Sada, odnosno deonice Beograd - Zrenjanin. I ovaj zajam isplaćivaće se četiri puta godišnje (5. januara, 5. aprila, 5. jula i 5. oktobra svake godine), a svi ostali uslovi su isti kao i u najvećem aktuelnom zajmu (dakle rok dospeća od deset godina, uključujući period počeka od tri godine, jednokratnu naknadu za obradu zahteva i realizaciju kredita od 0,3 procenata na ukupan iznos zajma...). Kod Banca Intesa država se zadužuje i za nastavak radova na Dunavskoj magistrali (deonica Požarevac - Golubac), za pet milijardi dinara i uz istovetne uslove (četiri godišnje rate, tromesečni BELIBOR plus marža, deset godina rok otplate), ali i za - pogađate - auto-put do Novog Sada, odnosno za deonicu od Beograda do Zrenjanina (takođe pet milijardi dinara). Pored svega navedenog, pred poslanicima će se uskoro naći i tekst Okvirnog sporazuma o zajmu između Banke za razvoj Saveta Evrope i Republike Srbije, koji je namenjen renoviranju zdravstvenih centara, i koji je u ovoj fazi vredan 110 miliona evra (oko 12,9 milijardi dinara po sadašnjem srednjem kursu). Kad se saberu ovi krediti za infrastrukturu, dolazimo do sume od 75,8 milijardi dinara, odnosno oko 646 miliona evra. Auto-put Beograd-Zrenjanin-Novi Sad prvobitno je predstavljen 2020. godine kao investicija koja će koštati 600





Vreme: 05.08.2026 17:33

Medij: izlaz.com

Link: <https://izlaz.com/drzava-hvata-zalet-za-novi-zajmove-kod-komercijalnih-banaka-se-zaduzuje-za-650->

Autori: Mateja Agatonović

Teme: Transnafta

Naslov: Država hvata zalet za nove zajmove: Kod komercijalnih banaka se zadužuje za 650 miliona evra

miliona evra, dok je zvanična procena sada narasla na preko 1,6 milijardi evra. Po aktuelnim procenama, kilometar ove saobraćajnice košta više od 15 miliona evra. I cena nastavlja da raste. Novost je i predlog davanja garancije Banke Poštanska štedionica za izmirivanje obaveza Akcionarskog društva "Transnafta Pančevo", po osnovu Ugovora o dugoročnom kreditu radi izgradnje naftovoda Srbija-Mađarska. Srbija će se ovim drugim ugovorom obavezati da će izmiriti dug prema Banci Poštanska štedionica ukoliko "dođe do "Transnafta" to ne bude u stanju da uradi, u iznosu koji ne može biti veći od 14,53 milijardi dinara. Naravno, uvećanog za nominalnu kamatnu stopu koja je varijabilna i koja se računa tako što na tromesečni BELIBOR dodate maržu od 2,5 odsto, kao i prateće troškove zaduživanja. Ipak, takozvane državne garancije direktan dug postaju tek ako država aktivira garanciju, a u statistici javnog duga vode se kao "garantovane obaveze". Pročitajte još





Vreme: 05.08.2026 08:42

Medij: vojvodjanskiporter.rs

Link: <https://vojvodjanskiporter.rs/avgust-donosi-izazove-za-trziste-goriva-veca-proizvodnja-nis-a-kljuc->

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: AVGUST DONOSI IZAZOVE ZA TRŽIŠTE GORIVA: Veća proizvodnja NIS-a ključ stabilnog snabdevanja

84

[...]

One moment, please... Loader Please wait while your request is being verified...





Vreme: 05.08.2026 18:02

Medij: vojvodjanskireporter.rs

Link: <https://vojvodjanskireporter.rs/nis-planira-povecanje-prerade-nafte-cilj-sigurnije-slabdevanje-trzista/>

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: NIS: Planira povećanje prerade nafte, cilj sigurnije snabdevanje tržišta

2305

NIS: Planira povećanje prerade nafte, cilj sigurnije snabdevanje tržišta

Generalni direktor NIS-a Kiril Tjurdenjev najavio je povećanje dnevne prerade sirove nafte, dok Ministarstvo energetike ocenjuje da će domaće tržište i u uslovima otežanog uvoza ostati uredno snabdeveno gorivom.

Snabdevanje tržišta naftnim derivatima u Srbiji tokom avgusta trebalo bi da bude stabilno uprkos otežanom uvozu, zahvaljujući maksimalnoj proizvodnji Naftne industrije Srbije (NIS) i raspoloživim operativnim rezervama, zaključeno je na sastanku ministarke rudarstva i energetike Dubravke Đedović Handanović i generalnog direktora NIS-a Kirila Tjurdenjeva.

Kako je saopštilo Ministarstvo rudarstva i energetike, cilj je da sve benzinske stanice u Srbiji budu uredno snabdevene gorivom, posebno u periodu rekordne sezone potražnje, kada se u avgustu očekuje potrošnja od oko 200.000 tona dizela.

Ministarka je navela da će, prema trenutnoj proizvodnji i raspoloživim količinama sirove nafte, snabdevanje ostati stabilno najmanje do isteka važenja licence američke Kancelarije za kontrolu strane imovine (OFAC), odnosno do 28. avgusta. Dodala je da država raspolaže i robnim rezervama koje mogu biti aktivirane ukoliko bude potrebno.

Ocenila je da uvoz naftnih derivata i dalje predstavlja izazov zbog rekordno niskog vodostaja Dunava, koji otežava rečni transport i povećava logističke troškove, kao i zbog visokih cena derivata na mediteranskom tržištu.

Prema njenim rečima, količine koje nedostaju iz uvoza nadoknađuju se proizvodnjom Rafinerije nafte Pančevo i korišćenjem operativnih rezervi NIS-a, dok resorno ministarstvo prati stanje na Dunavu i drugim transportnim pravcima kako bi se obezbedilo uredno snabdevanje tržišta.

Na sastanku je istaknuto i da NIS raspolaže zalihama kerozina dovoljnim za oko mesec i po dana potrošnje, dok se snabdevanje benzinom odvija bez poremećaja.

Generalni direktor NIS-a Kiril Tjurdenjev izjavio je da kompanija trenutno prerađuje oko 11.000 tona sirove nafte dnevno, odnosno oko 330.000 tona tokom avgusta, što predstavlja maksimalni kapacitet u postojećim uslovima.

Kako je naveo, cilj kompanije je da u narednom periodu poveća preradu na oko 13.000 tona dnevno kako bi dodatno ojačala sigurnost snabdevanja domaćeg tržišta naftnim derivatima.

M. T.





Vreme: 05.08.2026 10:52

Medij: radiostopplus.com

Link: <https://www.radiostopplus.com/dedovic-handanovicproizvodnja-domace-rafinerije-kljucna-za-sigurnost->

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Đedović Handanović: Proizvodnja domaće rafinerije ključna za sigurnost snabdevanja naftnim derivatima

3542

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović ocenila je, u razgovoru sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije (NIS) o dopremanju naftnih derivata u uslovima višenedelnog niskog vodostaja reke Dunav, da je situacija izazovna, te da je proizvodnja domaće rafinerije (u Pančevu) ključna za sigurnost snabdevanja, saopštilo je danas ministarstvo. Ministarka je rekla da je produžetak operativne licence NIS-u do 28. avgusta omogućio NIS-u nastavak proizvodnje naftnih derivata, što je trenutno od najveće važnosti za stabilno snabdevanje srpskog tržišta, imajući u vidu teškoće s kojima se suočavaju naftne kompanije koje gorivo nabavljaju iz uvoza. "Od NIS-a imamo najave da će u drugoj polovini meseca, kada tek mogu da stignu već naručene isporuke sirove nafte, moći da povećaju prerađivanje sa sadašnjih oko 9.500 tona sirove nafte dnevno na oko 13.000 tona dnevno. Kao jednu od mera, omogućićemo NIS-u da oko 23.000 tona svojih operativnih rezervi stave na raspolaganje drugim naftnim kompanijama koje trenutno imaju veću tražnju iz domaće rafinerije, što će omogućiti da se zadovolji ogromna potražnja koju očekujemo u avgustu od oko 200.000 tona naftnih derivata", kazala je Đedović Handanović. Prema njenim rečima, u avgustu se planira uvoz od oko 39.000 tona dizela, jednako kao i u julu, međutim oko 20.000 tona je planirano vodnim putem. Istakla je da je zbog smanjenog nivoa Dunava uvoz ovih količina upitan, pa će podizanje proizvodnje i korišćenje operativnih rezervi NIS-a doprineti podmirivanju potreba tržišta i u slučaju nastavka loše hidrološke situacije, čuvajući državne rezerve za situacije krajnje nužde. Dodala je da je ova mera već dala rezultat u slučaju drugih naftnih kompanija koje su ranije podnele zahtev za korišćenje operativnih rezervi evro dizela, doprinoseći stabilizaciji tržišta i lakšem premošćavanju teškoća sa uvozom. "Prethodno je već pušteno oko 19.000 tona evro dizela iz operativnih rezervi naftnih kompanija, što je doprinelo da tražnja u julu bude zadovoljena, a istovremeno sačuvali smo državne rezerve za još izazovnije periode. Takođe, produžena je zabrana izvoza nafte i naftnih derivata, uključujući evro dizel, do kraja avgusta, kako bismo sve količine sačuvali za domaće tržište", navela je ministarka. Naglasila je da je situacija sa snabdevanjem naftnim derivatima "veoma izazovna". "Vodostaj Dunava je na rekordno niskom nivou i u ovakvim vanrednim okolnostima je rad rafinerije presudan, jer će loša hidrologija potrajati i sve naftne kompanije u Srbiji snabdevaju se prevashodno iz domaće rafinerije", zaključila je ministarka. Na sastanku sa predstavnicima naftnih kompanija analizirani su planovi za uvoz i potrošnju naftnih derivata u avgustu i predloženi mogući rešenja za dopremanje naftnih derivata u trenutnim veoma otežanim okolnostima. "Transport se organizuje vagonima i cisternama, što podrazumeva manje količine koje se mogu dopremiti, ali i veće troškove uvoza naftnih kompanija, a u uslovima ograničenih cena. Ipak, bez obzira na sve probleme i izazove sa kojima se suočavamo, zaštitimo građane od naglog rasta cena, a naše rezerve su dovoljne u slučaju potrebe da i njih koristimo da bismo obezbedili snabdevanost domaćeg tržišta", navela je Đedović Handanović. Navela je i da su ogromni problemi sa kotacijama na berzama, da situaciju dodatno otežava odluka Rusije da zabrani izvoz naftnih derivata, kao i da je Turska kupila milion tona dizela na Mediteranu, što stvara pritisak na dostupnost i cene energenata.





Vreme: 05.08.2026 15:22

Medij: radiostopplus.com

Link: <https://www.radiostopplus.com/ministarstvo-slabdevanje-srbije-naftnim-derivatima-stabilno-bez-obzira->

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Ministarstvo: Snabdevanje Srbije naftnim derivatima stabilno, bez obzira na vodostaj Dunava

2573

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović, izjavila je danas, nakon razgovora sa generalnim direktorom Naftne industrije Srbije (NIS) Kirilom Tjurdenjevim o poslovanju te kompanije, planovima za proizvodnju i preradu naftnih derivata u avgustu, da je snabdevanje Srbije naftnim derivatima stabilno, bez obzira na vodostaj Dunava. "Državi je cilj da sve pumpe budu redovno snabdevene, male i velike, kupci NIS-a, kao i druge naftne kompanije koje posluje u Srbiji, da kao i do sada svi imaju dovoljno goriva, da NIS maksimalno proizvodi i zadovolji potražnju koja je u avgustu rekordna i procenjujemo je na oko 200.000 tona dizela koji se najviše troši. Prema trenutnoj proizvodnji i dostupnim količinama sirove nafte koju ima NIS i koju rafinerija može da preradi, snabdevanje će biti stabilno i uredno u avgustu, dok važi licenca Kancelarije za kontrolu strane imovine (OFAC), odnosno do 28. avgusta", rekla je Đedović Handanović, saopštilo je ministarstvo. Istakla je da i država ima i svoje rezerve da interveniše u slučaju potrebe, kao što je i prethodno činjeno. Prema njenim rečima, situacija sa uvozom naftnih derivata "ostaje vrlo izazovna", jer planirane količine derivata iz uvoza ne mogu da stignu u očekivano vreme, zbog niskog vodostaja Dunava koji otežava logistiku prevoza, dovodi do poremećaja i povećava cene, kao i visoke kotacije na Mediteranu. "Uvoz je smanjen na minimum u julu, a u avgustu očekujemo sličnu situaciju. Te nedostajuće količine iz uvoza nadomešćuje rafinerija u Pančevu i NIS svojim operativnim rezervama. Pratimo i stanje sa vodostajem Dunava, železničkim kompozicijama, nadgledamo i reagujemo kako bi olašali dopremu naftnih derivate gde god je to moguće", navela je Đedović Handanović. Na sastanku je konstatovano da NIS u rezervama ima kerozina za mesec i po dana potrošnje, kao i da je proizvodnja redovna. Kako je navedeno, situacija sa snabdevanjem benzinom takođe ostaje na stabilnom nivou, a prema očekivanjima NIS-ova prodaja dizela i benzina od strane u avgustu će biti rekordna u poslednjih pet godina. Generalni direktor NIS, Kiril Tjurdenjev, naglasio je da kompanija čini sve sa svoje strane da doprinese stabilnosti snabdevanja tržišta. "Naša prerada je u proseku 11.000 tona dnevno, odnosno 330.000 tona u avgustu, što je maksimum koji možemo da postignemo uz važenje licence od samo mesec dana. Preduzimamo korake da u narednom periodu podignemo proizvodnju na 13.000 tona dnevno, da bi obezbedili dovoljne količine derivata i nastavili da doprinosimo stabilnosti snabdevanja", rekao je Tjurdenjev.





Vreme: 05.08.2026 14:59

Medij: snm.rs

Link: <https://snm.rs/ministarstvo-snabdevanje-srbije-naftnim-derivatima-stabilno-bez-obzira-na-vodostaj->

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Ministarstvo: Snabdevanje Srbije naftnim derivatima stabilno, bez obzira na vodostaj Dunava

2978

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović, izjavila je danas, nakon razgovora sa generalnim direktorom Naftne industrije Srbije (NIS) Kirilom Tjurdenjevim o poslovanju te kompanije, planovima za proizvodnju i preradu naftnih derivata u avgustu, da je snabdevanje Srbije naftnim derivatima stabilno, bez obzira na vodostaj Dunava. "Državi je cilj da sve pumpe budu redovno snabdevene,..." Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović, izjavila je danas, nakon razgovora sa generalnim direktorom Naftne industrije Srbije (NIS) Kirilom Tjurdenjevim o poslovanju te kompanije, planovima za proizvodnju i preradu naftnih derivata u avgustu, da je snabdevanje Srbije naftnim derivatima stabilno, bez obzira na vodostaj Dunava. "Državi je cilj da sve pumpe budu redovno snabdevene, male i velike, kupci NIS-a, kao i druge naftne kompanije koje posluje u Srbiji, da kao i do sada svi imaju dovoljno goriva, da NIS maksimalno proizvodi i zadovolji potražnju koja je u avgustu rekordna i procenjujemo je na oko 200.000 tona dizela koji se najviše troši. Prema trenutnoj proizvodnji i dostupnim količinama sirove nafte koju ima NIS i koju rafinerija može da preradi, snabdevanje će biti stabilno i uredno u avgustu, dok važi licenca Kancelarije za kontrolu strane imovine (OFAC), odnosno do 28. avgusta", rekla je Đedović Handanović, saopštilo je ministarstvo. Istakla je da i država ima i svoje rezerve da interveniše u slučaju potrebe, kao što je i prethodno činjeno. Prema njenim rečima, situacija sa uvozom naftnih derivata "ostaje vrlo izazovna", jer planirane količine derivata iz uvoza ne mogu da stignu u očekivano vreme, zbog niskog vodostaja Dunava koji otežava logistiku prevoza, dovodi do poremećaja i povećava cene, kao i visoke kotacije na Mediteranu. "Uvoz je smanjen na minimum u julu, a u avgustu očekujemo sličnu situaciju. Te nedostajuće količine iz uvoza nadomešćuje rafinerija u Pančevu i NIS svojim operativnim rezervama. Pratimo i stanje sa vodostajem Dunava, železničkim kompozicijama, nadgledamo i reagujemo kako bi olašali dopremu naftnih derivate gde god je to moguće", navela je Đedović Handanović. Na sastanku je konstatovano da NIS u rezervama ima kerozina za mesec i po dana potrošnje, kao i da je proizvodnja redovna. Kako je navedeno, situacija sa snabdevanjem benzinom takođe ostaje na stabilnom nivou, a prema očekivanjima NIS-ova prodaja dizela i benzina od strane u avgustu će biti rekordna u poslednjih pet godina. Generalni direktor NIS, Kiril Tjurdenjev, naglasio je da kompanija čini sve sa svoje strane da doprinese stabilnosti snabdevanja tržišta. "Naša prerada je u proseku 11.000 tona dnevno, odnosno 330.000 tona u avgustu, što je maksimum koji možemo da postignemo uz važenje licence od samo mesec dana. Preduzimamo korake da u narednom periodu podignemo proizvodnju na 13.000 tona dnevno, da bi obezbedili dovoljne količine derivata i nastavili da doprinosimo stabilnosti snabdevanja", rekao je Tjurdenjev.





Vreme: 05.08.2026 10:43

Medij: snm.rs

Link: <https://snm.rs/djedovic-handanovicproizvodnja-domace-rafinerije-kljucna-za-sigurnost-snabdevanja->

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Đedović Handanović: Proizvodnja domaće rafinerije ključna za sigurnost snabdevanja naftnim derivatima

3961

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović ocenila je, u razgovoru sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije (NIS) o dopremanju naftnih derivata u uslovima višenedeljnog niskog vodostaja reke Dunav, da je situacija izazovna, te da je proizvodnja domaće rafinerije (u Pančevu) ključna za sigurnost snabdevanja, saopštilo je danas ministarstvo. Ministarka... Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović ocenila je, u razgovoru sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije (NIS) o dopremanju naftnih derivata u uslovima višenedeljnog niskog vodostaja reke Dunav, da je situacija izazovna, te da je proizvodnja domaće rafinerije (u Pančevu) ključna za sigurnost snabdevanja, saopštilo je danas ministarstvo. Ministarka je rekla da je produžetak operativne licence NIS-u do 28. avgusta omogućio NIS-u nastavak proizvodnje naftnih derivata, što je trenutno od najveće važnosti za stabilno snabdevanje srpskog tržišta, imajući u vidu teškoće s kojima se suočavaju naftne kompanije koje gorivo nabavljaju iz uvoza. "Od NIS-a imamo najave da će u drugoj polovini meseca, kada tek mogu da stignu već naručene isporuke sirove nafte, moći da povećaju preradu sa sadašnjih oko 9.500 tona sirove nafte dnevno na oko 13.000 tona dnevno. Kao jednu od mera, omogućićemo NIS-u da oko 23.000 tona svojih operativnih rezervi stave na raspolaganje drugim naftnim kompanijama koje trenutno imaju veću tražnju iz domaće rafinerije, što će omogućiti da se zadovolji ogromna potražnja koju očekujemo u avgustu od oko 200.000 tona naftnih derivata", kazala je Đedović Handanović. Prema njenim rečima, u avgustu se planira uvoz od oko 39.000 tona dizela, jednako kao i u julu, međutim oko 20.000 tona je planirano vodnim putem. Istakla je da je zbog smanjenog nivoa Dunava uvoz ovih količina upitan, pa će podizanje proizvodnje i korišćenje operativnih rezervi NIS-a doprineti podmirenju potreba tržišta i u slučaju nastavka loše hidrološke situacije, čuvajući državne rezerve za situacije krajnje nužde. Dodala je da je ova mera već dala rezultat u slučaju drugih naftnih kompanija koje su ranije podnele zahtev za korišćenje operativnih rezervi evro dizela, doprinoseći stabilizaciji tržišta i lakšem premošćavanju teškoća sa uvozom. "Prethodno je već pušteno oko 19.000 tona evro dizela iz operativnih rezervi naftnih kompanija, što je doprinelo da tražnja u julu bude zadovoljena, a istovremeno sačuvali smo državne rezerve za još izazovnije periode. Takođe, produžena je zabrana izvoza nafte i naftnih derivata, uključujući evro dizel, do kraja avgusta, kako bismo sve količine sačuvali za domaće tržište", navela je ministarka. Naglasila je da je situacija sa snabdevanjem naftnim derivatima "veoma izazovna". "Vodostaj Dunava je na rekordno niskom nivou i u ovakvim vanrednim okolnostima je rad rafinerije presudan, jer će loša hidrologija potrajati i sve naftne kompanije u Srbiji snabdevaju se prevashodno iz domaće rafinerije", zaključila je ministarka. Na sastanku sa predstavnicima naftnih kompanija analizirani su planovi za uvoz i potrošnju naftnih derivata u avgustu i predloženi mogući rešenja za dopremanje naftnih derivata u trenutnim veoma otežanim okolnostima. "Transport se organizuje vagonima i cisternama, što podrazumeva manje količine koje se mogu dopremiti, ali i veće troškove uvoza naftnih kompanija, a u uslovima ograničenih cena. Ipak, bez obzira na sve probleme i izazove sa kojima se suočavamo, zaštitimo građane od naglog rasta cena, a naše rezerve su dovoljne u slučaju potrebe da i njih koristimo da bismo obezbedili snabdevanost domaćeg tržišta", navela je Đedović Handanović. Navela je i da su ogromni problemi sa kotacijama na berzama, da situaciju dodatno otežava odluka Rusije da zabrani izvoz naftnih derivata, kao i da je Turska kupila milion tona dizela na Mediteranu, što stvara pritisak na dostupnost i cene energenata.





Vreme: 05.08.2026 07:32

Medij: naglas.rs

Link: <https://naglas.rs/clanak/vesti/73423/saznajte-kakva-je-situacija-na-rekama-u-srbiji>

Autori: Naglas

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Saznajte kakva je situacija na rekama u Srbiji

2282

Vodostaji reka Dunav i Rajna su na istorijskom minimumu, a stručnjaci upozoravaju na moguće rizike. U emisiji 'Jutro na Blic' analizira se trenutna situacija i posledice suše.

Vodostaji reka Dunav i Rajna su na istorijskom minimumu, što izaziva zabrinutost širom Evrope. U Srbiji se prati stanje na rekama i za sada nema neposredne hidrološke krize, ali su rizici prisutni. Dunav i Rajna obaraju istorijske rekorde, dok su vodostaji širom Evrope na alarmantno niskom nivou. Kakva je situacija na rekama u Srbiji, pretili li nam hidrološka kriza i šta nas čeka u narednom periodu? O tome za 'Jutro na Blic' govori Jelena Jerinić, hidrolog RHMZ-a. Rumunska vojska eksplozijama na Dunavu spasava nuklearku Černavoda, dok u regionu reaktori staju jedan za drugim. Zbog nedostatka vode za hlađenje, elektrane širom Evrope drastično smanjuju proizvodnju. O tome kako suša ugrožava rad nuklearki, ali i koliko je situacija u Srbiji bezbedna i stabilna, razgovaramo sa dr Slavkom Dimovićem, direktorom Instituta za nuklearne nauke 'Vinča'. Dunav na istorijskom minimumu, Đerdap na petini snage, a pominje se i privremeno gašenje Rafinerije Pančevo jer nafta i ugalj ne mogu da doplove. Imamo li dovoljno dizela, šta nas čeka ako Rafinerija Pančevo stane i koliko će suša podići cene hrane i transporta? O tome razgovaramo sa Jelicom Putniković, urednicom portala 'Energija Balkana'. Kada je napolju vrelih 40 stepeni, pogrešan izbor namirnica u tanjiru može nas koštati dobrog zdravlja, a jak osećaj žeđi upozoriti da je naš organizam već u problemu. Šta da jedemo, koliko tečnosti da pijemo, a koju hranu da izbegavamo tokom velikih vrućina - to proveravamo sa nutricionistom i dijetetičarem Žarkom Živojinovićem. Da li nam je danas lakše da ostvarimo bliskost sa životinjama nego sa ljudima? Koliko su nam društvene mreže promenile svakodnevicu i da li smo na kraju dana zapravo usamljeni, iako smo ceo dan okruženi ljudima. Zašto da obavezno pročitate njen novi roman 'Roditelji kućnih ljubimaca', i šta iz njega možemo da naučimo, sve to ćemo pitati Milicu Vučković, književnicu i slikarku. Odbrojavanje do novog albuma, grupa Silente prekoračuje novim singlom pod nazivom 'Pre ili kasnije'. U susret nastupima u Beogradu i Nišu, ovog jutra sa nama se budi frontmen grupe, Tibor Karamehmedović.





Vreme: 05.08.2026 21:34

Medij: naglas.rs

Link: <https://naglas.rs/clanak/energetski-i-troskovi/74082/mere-za-prevenciju-nestasicke-struje-i-goriva-u>

Autori: Naglas

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Mere za prevenciju nestašice struje i goriva u Srbiji

6238

Iako su zvaničnici optimistični, stručnjaci upozoravaju na mogućnost ozbiljne nestašice struje i goriva. Srbija već preduzima određene mere kako bi se pripremila na moguće izazove.

Iako državni zvaničnici uveravaju građane i privredu da je situacija sa proizvodnjom električne energije i naftnih derivata stabilna, vremenska prognoza, prema kojoj se ni zahlađenje, ni padavine još ne očekuju, nagoveštava da i država, i građani, i privreda moraju biti spremni na moguće mere. Kada je reč o trenutnim merama, Srbija je za sada povećala uvoz električne energije i pozvala građane i privredu da racionalno troše struju. Što se tiče goriva, država je zabranila izvoz naftnih derivata i omogućila NIS-u da oko 23.000 tona svojih operativnih rezervi stavi na raspolaganje drugim naftnim kompanijama. Takođe, prerada u Rafineriji nafte Pančevo biće povećana sa sadašnjih oko 9.500 tona sirove nafte dnevno na oko 13.000 tona dnevno, najavila je ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović. Veljko Mijušković sa Ekonomskog fakulteta u Beogradu kaže da, pored ovih, postoji i niz drugih mera koje bi država mogla da uvede ukoliko dođe do ozbiljne nestašice struje i goriva. Prema njegovim rečima, Srbija ima zakonski i operativni okvir za upravljanje poremećajima u elektroenergetskom sistemu kroz Zakon o energetici, pravila rada prenosnog i distributivnog sistema, kao i planove za vanredne situacije. Mijušković ističe da oni predviđaju upravljanje potrošnjom, aktiviranje rezervi, povećan uvoz električne energije, kao i plansko ograničavanje isporuke ukoliko bi to bilo neophodno. "Prvi korak nikada nisu restrikcije građanima, već maksimalno angažovanje domaćih proizvodnih kapaciteta, kupovina električne energije na regionalnom tržištu i dobrovoljno smanjenje potrošnje u javnom i privrednom sektoru", ukazuje naš sagovornik. Međutim, ukoliko to ne bi bilo dovoljno, država bi, kaže Mijušković, mogla da uvede obavezno smanjenje potrošnje za velike industrijske potrošače, dok bi domaćinstva bila zaštićena što je duže moguće. "Prioritet bi svakako imali bolnice, vodovodi, telekomunikacije, policija, vojska, vatrogasci i druga kritična infrastruktura. Suština je da se očuva funkcionisanje države, a da se restrikcije uvode postepeno i planski", objašnjava Mijušković. Podsetimo, zbog niskog vodostaja Dunava proizvodnja električne energije u nuklearnim elektranama, hidroelektranama, pa i termoelektranama u regionu znatno je smanjena. Najviše su pogođene Mađarska, Rumunija i Srbija. Takođe, zbog niskog vodostaja Dunava, barže koje prevoze naftne derivate sve teže stižu do Srbije, zbog čega je uvoz goriva gotovo presušio. U Mađarskoj i Rumuniji takođe su pozvali građane i privredu da racionalno troše električnu energiju, a zanimljivo je da su se mnoge kompanije odazvale tom pozivu. Mađarski premijer Peter Mađar nedavno je izjavio da je više od 300 kompanija dobrovoljno smanjilo potrošnju električne energije, uključujući MOL, Audi, Samsung SDI i Denso. Ako ove mere ne budu dovoljne, mađarske vlasti nagovestile su da bi sledeći korak mogao da bude obavezno ograničavanje potrošnje velikih industrijskih potrošača, pre nego što bi se razmatrale restrikcije za domaćinstva. I rumunski premijer Ilije Bolojan rekao je da su proizvođači automobila Dacia i Ford pristali da privremeno obustave proizvodnju kako bi rasteretili elektroenergetski sistem. Međutim, Ford je naknadno pojasnio da je njihov letnji prekid proizvodnje bio unapred planiran i da nije uveden isključivo zbog energetske krize. Kada je reč o auto-industriji, olakšavajuća okolnost za Srbiju jeste to što su zaposleni u kragujevačkom Stelantisu na kolektivnom godišnjem odmoru od 3. do 17. avgusta, pa eventualne kratkoročne mere ograničenja potrošnje električne energije ne bi imale neposredan uticaj na proizvodnju. Na pitanje ukoliko bi Srbija bila primorana da uvede obavezna ograničenja za velike potrošače, koje industrijske grane bi mogle prve da se nađu na udaru, Mijušković kaže da bi to zavisilo od količine potrošnje, tehničkih mogućnosti da se proizvodnja privremeno smanji i značaja proizvoda koje kompanija proizvodi. Kako navodi, tu spadaju metalurška industrija, rudnici, proizvodnja bakra i čelika, cementare, hemijska industrija i pojedini veliki automobilski pogoni. "Međutim, kod mnogih od njih nije moguće jednostavno isključiti proizvodnju, jer bi to moglo izazvati ozbiljne tehničke i finansijske posledice. Zato bi država najpre pokušala da postigne dogovor sa kompanijama. U praksi bi se najpre razgovaralo sa velikim industrijskim sistemima koji troše najviše električne energije i koji mogu određeni deo proizvodnje da prebace u noćne sate ili privremeno smanje opterećenje", objašnjava Mijušković. Tek ukoliko to ne bi bilo dovoljno, ističe da bi država mogla da primeni obavezne mere predviđene zakonom. Upitan koliko je realno očekivati da strane kompanije prihvate ovakve zahteve države, Mijušković odgovara da im ovakve situacije nisu nepoznate. "U većini evropskih zemalja velike kompanije učestvuju u programima dobrovoljnog smanjenja potrošnje kada je elektroenergetski sistem pod pritiskom. Takav model je najracionalniji, jer omogućava očuvanje stabilnosti sistema uz najmanje štete za privredu", naglašava naš sagovornik. Kada je reč o merama u slučaju nestašice goriva, Mijušković navodi da bi država najpre aktivirala deo obaveznih robnih rezervi i povećala uvoz derivata iz alternativnih pravaca. Paralelno bi, dodaje, prioritet u snabdevanju imali hitna pomoć, policija, vojska, vatrogasci, javni prevoz, vodovodi, poljoprivreda, proizvodnja hrane i druge delatnosti od posebnog značaja. "Ako bi poremećaj potrajao, moguće su mere poput ograničenja količine goriva koja se može kupiti po vozilu, strože kontrole distribucije i racionalizacije potrošnje (rad od kuće, korišćenje javnog prevoza, zabrana ili ograničenje točenja goriva u kanistere...). U najtežim scenarijima





Vreme: 05.08.2026 21:34

Medij: naglas.rs

Link: <https://naglas.rs/clanak/energetski-i-troskovi/74082/mere-za-prewenciju-nestasic-struje-i-goriva-u->

Autori: Naglas

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Mere za prevenciju nestašice struje i goriva u Srbiji

pojedine države pribegavaju i sistemu kvota ili kupona, ali je to krajnja mera koja se primenjuje samo u dugotrajnim krizama", ukazuje Mijušković. Ističe da je najvažnije da država raspolaže dovoljnim rezervama i razrađenim planovima za vanredne situacije, jer upravo to omogućava izbegavanje panike, nestašica i naglih poremećaja na tržištu.





Vreme: 05.08.2026 14:51

Medij: sputnikportal.rs

Link: <https://lat.sputnikportal.rs/20260805/djedovic-handanovic-sa-tjurdenjevim-nis-cini-sve-da-doprinese->

Autori: Sputnik Srbija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Đedović Handanović sa Tjurdenjevim: NIS čini sve da doprinese stabilnosti snabdevanja tržišta

2457



Ministar rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa generalnim direktorom Naftne industrije Srbije (NIS) Kirilom Tjurdenjevim o... 05.08.2026, Sputnik Srbija

"Državi je cilj da sve pumpe budu redovno snabdevene, male i velike, kupci NIS-a, kao i druge naftne kompanije koje posluju u Srbiji, da kao i do sada svi imaju dovoljno goriva, da NIS maksimalno proizvodi i zadovolji potražnju koja je u avgustu rekordna i procenjujemo je na oko 200.000 tona dizela, koji se najviše troši", rekla je ona. Đedović Handanović je navela da će, prema trenutnoj proizvodnji i dostupnim količinama sirove nafte koju ima NIS i koju rafinerija može da preradi, snabdevanje biti stabilno i uredno u avgustu, dok važi licenca Kancelarije za kontrolu strane imovine (OFAC), odnosno do 28. avgusta. "Država ima i svoje rezerve da interveniše u slučaju potrebe, kao što smo prethodno i činili." Prema njenim rečima, situacija sa uvozom naftnih derivata ostaje vrlo izazovna, jer planirane količine derivata iz uvoza ne mogu da stignu u očekivano vreme, zbog niskog vodostaja Dunava koji otežava logistiku prevoza, a dovodi i do poremećaja i povećava cene, kao i visoke kotacije na Mediteranu. "Uvoz je smanjen na minimum u julu, a u avgustu očekujemo sličnu situaciju. Te nedostajuće količine iz uvoza nadomešćuje rafinerija u Pančevu i NIS svojim operativnim rezervama. Pratimo i stanje sa vodostajem Dunava, železničkim kompozicijama, nadgledamo i reagujemo kako bismo olažali dopremu naftnih derivata gde god je to moguće", kazala je Đedović Handanović. U saopštenju Ministarstva rudarstva i energetike se navodi i da je na sastanku konstatovano da NIS u rezervama ima kerozina za mesec i po dana potrošnje, kao i da je proizvodnja redovna. Naglašeno je i da situacija sa snabdevanjem benzinom takođe ostaje na stabilnom nivou, a prema očekivanjima, prodaja dizela i benzina od strane NIS-a u avgustu će biti rekordna u poslednjih pet godina. Dodaje se da je generalni direktor NIS-a Kiril Tjurdenjev naveo da NIS čini sve sa svoje strane da doprinese stabilnosti snabdevanja tržišta. "Naša prerada je u proseku 11.000 tona dnevno, odnosno 330.000 tona u avgustu, što je maksimum koji možemo da postignemo uz važenje licence od samo mesec dana. Preduzimamo korake da u narednom periodu podignemo proizvodnju na 13.000 tona dnevno, da bismo obezbedili dovoljne količine derivata i nastavili da doprinosimo stabilnosti snabdevanja", rekao je Tjurdenjev.





Vreme: 05.08.2026 14:51

Medij: sputnikportal.rs

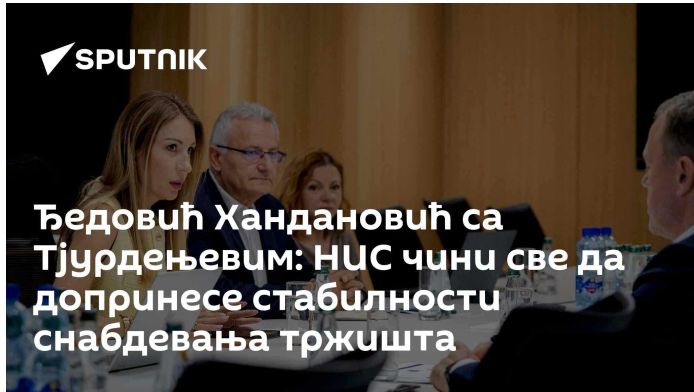
Link: <https://sputnikportal.rs/20260805/djedovic-handanovic-sa-tjurdenjevim-nis-cini-sve-da-doprinese->

Autori:

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Đedović Handanović sa Tjurdenjevim: NIS čini sve da doprinese stabilnosti snabdevanja tržišta

2457



Ministar rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa generalnim direktorom Naftne industrije Srbije (NIS) Kirilom Tjurdenjevim o... 05.08.2026, Sputnik Srbija

"Državi je cilj da sve pumpe budu redovno snabdevene, male i velike, kupci NIS-a, kao i druge naftne kompanije koje posluju u Srbiji, da kao i do sada svi imaju dovoljno goriva, da NIS maksimalno proizvodi i zadovolji potražnju koja je u avgustu rekordna i procenjujemo je na oko 200.000 tona dizela, koji se najviše troši", rekla je ona. Đedović Handanović je navela da će, prema trenutnoj proizvodnji i dostupnim količinama sirove nafte koju ima NIS i koju rafinerija može da preradi, snabdevanje biti stabilno i uredno u avgustu, dok važi licenca Kancelarije za kontrolu strane imovine (OFAC), odnosno do 28. avgusta. "Država ima i svoje rezerve da interveniše u slučaju potrebe, kao što smo prethodno i činili." Prema njenim rečima, situacija sa uvozom naftnih derivata ostaje vrlo izazovna, jer planirane količine derivata iz uvoza ne mogu da stignu u očekivano vreme, zbog niskog vodostaja Dunava koji otežava logistiku prevoza, a dovodi i do poremećaja i povećava cene, kao i visoke kotacije na Mediteranu. "Uvoz je smanjen na minimum u julu, a u avgustu očekujemo sličnu situaciju. Te nedostajuće količine iz uvoza nadomešćuje rafinerija u Pančevu i NIS svojim operativnim rezervama. Pratimo i stanje sa vodostajem Dunava, železničkim kompozicijama, nadgledamo i reagujemo kako bismo olažali dopremu naftnih derivata gde god je to moguće", kazala je Đedović Handanović. U saopštenju Ministarstva rudarstva i energetike se navodi i da je na sastanku konstatovano da NIS u rezervama ima kerozina za mesec i po dana potrošnje, kao i da je proizvodnja redovna. Naglašeno je i da situacija sa snabdevanjem benzinom takođe ostaje na stabilnom nivou, a prema očekivanjima, prodaja dizela i benzina od strane NIS-a u avgustu će biti rekordna u poslednjih pet godina. Dodaje se da je generalni direktor NIS-a Kiril Tjurdenjev naveo da NIS čini sve sa svoje strane da doprinese stabilnosti snabdevanja tržišta. "Naša prerada je u proseku 11.000 tona dnevno, odnosno 330.000 tona u avgustu, što je maksimum koji možemo da postignemo uz važenje licence od samo mesec dana. Preduzimamo korake da u narednom periodu podignemo proizvodnju na 13.000 tona dnevno, da bismo obezbedili dovoljne količine derivata i nastavili da doprinosimo stabilnosti snabdevanja", rekao je Tjurdenjev.





Vreme: 05.08.2026 21:20

Medij: danas.rs

Link: <https://www.danas.rs/vesti/ekonomija/koje-bi-mere-drzava-mogla-da-uvode-u-slucaju-ozbiljne->

Autori: Suzana Peljto

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Koje bi mere država mogla da uvede u slučaju ozbiljne nestašice struje i goriva?

6092



Iako državni zvaničnici uveravaju građane i privredu da je situacija sa proizvodnjom električne energije i naftnih derivata stabilna, vremenska prognoza, prema kojoj se ni zahlađenje, ni padavine još ne očekuju, nagoveštava da i država, i građani, i privreda moraju biti spremni na moguće mere.

Kada je reč o trenutnim merama, Srbija je za sada povećala uvoz električne energije i pozvala građane i privredu da racionalno troše struju. Što se tiče goriva, država je zabranila izvoz naftnih derivata i omogućila NIS-u da oko 23.000 tona svojih operativnih rezervi stavi na raspolaganje drugim naftnim kompanijama. Takođe, prerada u Rafineriji nafte Pančevo biće povećana sa sadašnjih oko 9.500 tona sirove nafte dnevno na oko 13.000 tona dnevno, najavila je ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović. Veljko Mijušković sa Ekonomskog fakulteta u Beogradu kaže za Danas da, pored ovih, postoji i niz drugih mera koje bi država mogla da uvede ukoliko dođe do ozbiljne nestašice struje i goriva. Prema njegovim rečima, Srbija ima zakonski i operativni okvir za upravljanje poremećajima u elektroenergetskom sistemu kroz Zakon o energetici, pravila rada prenosnog i distributivnog sistema, kao i planove za vanredne situacije. Mijušković ističe da oni predviđaju upravljanje potrošnjom, aktiviranje rezervi, povećan uvoz električne energije, kao i plansko ograničavanje isporuke ukoliko bi to bilo neophodno. "Prvi korak nikada nisu restrikcije građanima, već maksimalno angažovanje domaćih proizvodnih kapaciteta, kupovina električne energije na regionalnom tržištu i dobrovoljno smanjenje potrošnje u javnom i privrednom sektoru", ukazuje naš sagovornik. Međutim, ukoliko to ne bi bilo dovoljno, država bi, kaže Mijušković, mogla da uvede obavezno smanjenje potrošnje za velike industrijske potrošače, dok bi domaćinstva bila zaštićena što je duže moguće. "Prioritet bi svakako imali bolnice, vodovodi, telekomunikacije, policija, vojska, vatrogasci i druga kritična infrastruktura. Suština je da se očuva funkcionisanje države, a da se restrikcije uvode postepeno i planski", objašnjava Mijušković. Podsetimo, zbog niskog vodostaja Dunava proizvodnja električne energije u nuklearnim elektranama, hidroelektranama, pa i termoelektranama u regionu znatno je smanjena. Najviše su pogođene Mađarska, Rumunija i Srbija. Takođe, zbog niskog vodostaja Dunava, barže koje prevoze naftne derivate sve teže stižu do Srbije, zbog čega je uvoz goriva gotovo presušio. U Mađarskoj i Rumuniji takođe su pozvali građane i privredu da racionalno troše električnu energiju, a zanimljivo je da su se mnoge kompanije odazvale tom pozivu. Mađarski premijer Peter Mađar nedavno je izjavio da je više od 300 kompanija dobrovoljno smanjilo potrošnju električne energije, uključujući MOL, Audi, Samsung SDI i Denso. Ako ove mere ne budu dovoljne, mađarske vlasti nagovestile su da bi sledeći korak mogao da bude obavezno ograničavanje potrošnje velikih industrijskih potrošača, pre nego što bi se razmatrale restrikcije za domaćinstva. I rumunski premijer Ilije Bolojan rekao je da su proizvođači automobila Dacia i Ford pristali da privremeno obustave proizvodnju kako bi rasteretili elektroenergetski sistem. Međutim, Ford je naknadno pojasnio da je njihov letnji prekid proizvodnje bio unapred planiran i da nije uveden isključivo zbog energetske krize. Kada je reč o auto-industriji, olakšavajuća okolnost za Srbiju jeste to što su zaposleni u kragujevačkom Stelantisu na kolektivnom godišnjem odmoru od 3. do 17. avgusta, pa eventualne kratkoročne mere ograničenja potrošnje električne energije ne bi imale neposredan uticaj na proizvodnju. Na pitanje ukoliko bi Srbija bila primorana da uvede obavezna ograničenja za velike potrošače, koje industrijske grane bi mogle prve da se nađu na udaru, Mijušković kaže da bi to zavisilo





Vreme: 05.08.2026 21:20

Medij: danas.rs

Link: <https://www.danas.rs/vesti/ekonomija/koje-bi-mere-drzava-mogla-da-uvode-u-slucaju-ozbiljne->

Autori: Suzana Peljto

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Koje bi mere država mogla da uvede u slučaju ozbiljne nestašice struje i goriva?

od količine potrošnje, tehničkih mogućnosti da se proizvodnja privremeno smanji i značaja proizvoda koje kompanija proizvodi. Kako navodi, tu spadaju metalurška industrija, rudnici, proizvodnja bakra i čelika, cementare, hemijska industrija i pojedini veliki automobilski pogoni. "Međutim, kod mnogih od njih nije moguće jednostavno isključiti proizvodnju, jer bi to moglo izazvati ozbiljne tehničke i finansijske posledice. Zato bi država najpre pokušala da postigne dogovor sa kompanijama. U praksi bi se najpre razgovaralo sa velikim industrijskim sistemima koji troše najviše električne energije i koji mogu određeni deo proizvodnje da prebace u noćne sate ili privremeno smanje opterećenje", objašnjava Mijušković. Tek ukoliko to ne bi bilo dovoljno, ističe da bi država mogla da primeni obavezne mere predviđene zakonom. Upitan koliko je realno očekivati da strane kompanije prihvate ovakve zahteve države, Mijušković odgovara da im ovakve situacije nisu nepoznate. "U većini evropskih zemalja velike kompanije učestvuju u programima dobrovoljnog smanjenja potrošnje kada je elektroenergetski sistem pod pritiskom. Takav model je najracionalniji, jer omogućava očuvanje stabilnosti sistema uz najmanje štete za privredu", naglašava naš sagovornik. Kada je reč o merama u slučaju nestašice goriva, Mijušković navodi da bi država najpre aktivirala deo obaveznih robnih rezervi i povećala uvoz derivata iz alternativnih pravaca. Paralelno bi, dodaje, prioritet u snabdevanju imali hitna pomoć, policija, vojska, vatrogasci, javni prevoz, vodovodi, poljoprivreda, proizvodnja hrane i druge delatnosti od posebnog značaja. "Ako bi poremećaj potrajao, moguće su mere poput ograničenja količine goriva koja se može kupiti po vozilu, strože kontrole distribucije i racionalizacije potrošnje (rad od kuće, korišćenje javnog prevoza, zabrana ili ograničenje točenja goriva u kanistere...). U najtežim scenarijima pojedine države pribegavaju i sistemu kvota ili kupona, ali je to krajnja mera koja se primenjuje samo u dugotrajnim krizama", ukazuje Mijušković. Ističe da je najvažnije da država raspolaže dovoljnim rezervama i razrađenim planovima za vanredne situacije, jer upravo to omogućava izbegavanje panike, nestašica i naglih poremećaja na tržištu. Ime * Komentar





Vreme: 05.08.2026 08:04

Medij: postinfo.rs

Link: <https://www.postinfo.rs/vodostaj-ugrozava-slabdevanje-gorivom-nis-povecava-preradu-aktiviraju-se>

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: VODOSTAJ UGROŽAVA SNABDEVANJE GORIVOM: NIS povećava preradu, aktiviraju se operativne rezerve

471

Rekordno nizak vodostaj Dunava ozbiljno otežava uvoz naftnih derivata u Srbiju, zbog čega država i naftne kompanije preduzimaju dodatne mere kako bi obezbedile stabilno snabdevanje tržišta u periodu povećane letnje potrošnje. Rekordno nizak vodostaj Dunava i otežan rečni transport predstavljaju jedan od najvećih izazova za domaće tržište naftnih derivata ovog leta, zbog čega država i [...]

One moment, please... Loader Please wait while your request is being verified...





Vreme: 05.08.2026 17:57

Medij: postinfo.rs

Link: <https://www.postinfo.rs/rekordna-potrosnja-dizela-u-avgustu-drzava-i-nis-ocekiju-stabilno-trziste/>

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: REKORDNA POTROŠNJA DIZELA U AVGUSTU: Država i NIS očekuju stabilno tržište

512

Ministarstvo rudarstva i energetike i Naftna industrija Srbije ocenjuju da će uprkos logističkim problemima u uvozu domaće tržište ostati stabilno snabdeveno gorivom, zahvaljujući povećanoj preradi u Rafineriji Pančevo i raspoloživim rezervama. Snabdevanje tržišta naftnim derivatima u Srbiji tokom avgusta trebalo bi da bude stabilno uprkos otežanom uvozu, zahvaljujući maksimalnoj proizvodnji Naftne industrije Srbije (NIS) i [...]

One moment, please... Loader Please wait while your request is being verified...





Vreme: 05.08.2026 16:53

Medij: Fonnet

Link: <http://www.fonet.rs>

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: SNABDEVANJE ĆE BITI STABILNO

1671

SNABDEVANJE ĆE BITI STABILNO

Mesto: BEOGRAD

Datum: 05.08.2026

Izvor: FoNet

Ministar rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa generalnim direktorom Naftne industrije Srbije (NIS) Kirilom Tjurdenjevim o poslovanju NIS i planovima za proizvodnju i preradu naftnih derivata u ovom mesecu, navodeći da će, bez obzira na nizak vodostaj Dunava, snabdevanje derivatima biti stabilno.

Državi je cilj da NIS maksimalno proizvodi i zadovolji potražnju, koja je u avgustu rekordna i iznosi oko 200.000 tona dizela, rečeno je na sastanku.

Dubravka Đedović Handanović je izjavila da će snabdevanje biti stabilno i uredno dok važi licenca američke Kancelarije za kontrolu strane imovine, odnosno do 28. avgusta, a da Srbija ima i svoje rezerve da interveniše u slučaju potrebe.

Prema rečima Dubravke Đedović Handanović, situacija sa uvozom naftnih derivata ostaje vrlo izazovna, jer planirane količine derivata iz uvoza ne mogu da stignu u očekivano vreme, zbog niskog vodostaja Dunava, što otežava logistiku prevoza, dovodi do poremećaja i povećava cene.

Nedostajuće količine iz uvoza nadomešćuju rafinerija u Pančevu i NIS svojim operativnim rezervama, izjavila je Dubravka Đedović Handanović, navodi se u saopštenju.

Na sastanku je konstatovano da NIS u rezervama ima kerozina za mesec i po dana potrošnje, kao i da je proizvodnja redovna, dok se očekuje da će prodaja dizela i benzina u ovom mesecu biti rekordna u proteklih pet godina.

Naša prerada je u proseku 11.000 tona dnevno, odnosno 330.000 tona u avgustu, što je maksimum kakav možemo da postignemo uz važenje licence od samo mesec dana, rekao je Tjurdenjev. (Kraj) drp/st





Vreme: 05.08.2026 15:25

Medij: tvpalmaplus.rs

Link: <https://tvpalmaplus.rs/vesti/ekonomija/djedovic-handanovic-nis-obebedio-rezerve-kerozina-stabilno->

Autori: Redakcija TV Palma Plus

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Đedović Handanović: NIS obebedio rezerve kerozina, stabilno snabdevanje gorivom

1793



Ministarka ruje istakala da je prioritet države da sve benzinske stanice budu redovno snabdevene i da građani imaju dovoljno goriva, posebno zbog povećane potrošnje tokom avgusta. "Državi je cilj da sve pumpe budu redovno snabdevene, male i velike, kupci NIS-a, kao i druge naftne kompanije koje posluju u Srbiji, da kao i do sada svi [...]"

Ministarka ruje istakala da je prioritet države da sve benzinske stanice budu redovno snabdevene i da građani imaju dovoljno goriva, posebno zbog povećane potrošnje tokom avgusta. "Državi je cilj da sve pumpe budu redovno snabdevene, male i velike, kupci NIS-a, kao i druge naftne kompanije koje posluju u Srbiji, da kao i do sada svi imaju dovoljno goriva, da NIS maksimalno proizvodi i zadovolji potražnju koja je u avgustu rekordna i procenjujemo je na oko 200.000 tona dizela koji se najviše troši", rekla je Đedović Handanović i dodala da će, prema trenutnoj proizvodnji i dostupnim količinama sirove nafte, snabdevanje biti stabilno dok važi licenca OFAC-a, odnosno do 28. avgusta, kao i da država ima rezerve za eventualne intervencije. Ona je navela je da je uvoz naftnih derivata otežan zbog problema u transportu i tržišnih okolnosti, ali da se nedostajuće količine obezbeđuju kroz proizvodnju Rafinerije u Pančevu i operativne rezerve NIS-a. "Uvoz je smanjen na minimum u julu, a u avgustu očekujemo sličnu situaciju. Te nedostajuće količine iz uvoza nadomešćuje rafinerija u Pančevu i NIS svojim operativnim rezervama. Pratimo i stanje sa vodostajem Dunava, železničkim kompozicijama, nadgledamo i reagujemo kako bismo olakšali dopremu naftnih derivata gde god je to moguće", rekla je Đedović Handanović. Konstatovano je da NIS ima dovoljne rezerve kerozina za mesec i po dana potrošnje, dok proizvodnja i snabdevanje benzinom ostaju stabilni.





Vreme: 05.08.2026 15:31

Medij: balkanekspresrb.rs

Link: <https://balkanekspresrb.rs/arhive/169825>

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Đedović Handanović sa generalnim direktorom NIS-a: Snabdevanje Srbije naftnim derivatima je stabilno, bez obzira na izazove sa vodostajem Dunava

2406



Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa generalnim direktorom Naftne industrije Srbije Kirilom Tjurdenjevim o poslovanju te kompanije, planovima za proizvodnju i preradu naftnih derivata u avgustu. "Državi je cilj da sve pumpe budu redovno snabdevene, male i velike, kupci NIS-a, kao i druge naftne kompanije koje posluje u Srbiji, da kao i do sada svi imaju dovoljno goriva, da NIS maksimalno proizvodi i zadovolji potražnju koja je u avgustu rekordna i procenjujemo je na oko 200.000 tona dizela koji se najviše troši. Prema trenutnoj proizvodnji i dostupnim količinama sirove nafte koju ima NIS i koju rafinerija može da preradi, snabdevanje će biti stabilno i uredno u avgustu, dok važi licenca Kancelarije za kontrolu strane imovine (OFAC), odnosno do 28. avgusta. A država ima i svoje rezerve da interveniše u slučaju potrebe, kao što smo prethodno i činili", rekla je Đedović Handanović. Prema njenim rečima situacija sa uvozom naftnih derivata ostaje vrlo izazovna, jer planirane količine derivata iz uvoza ne mogu da stignu u očekivano vreme, zbog niskog vodostaja Dunava koji otežava logistiku prevoza, dovodi do poremećaja i povećava cene, kao i visoke kotacije na Mediteranu. "Uvoz je smanjen na minimum u julu, a u avgustu očekujemo sličnu situaciju. Te nedostajuće količine iz uvoza nadomešćuje rafinerija u Pančevu i NIS svojim operativnim rezervama. Pratimo i stanje sa vodostajem Dunava, železničkim kompozicijama, nadgledamo i reagujemo kako bi olažali dopremu naftnih derivata gde god je to moguće", navela je Đedović Handanović. Na sastanku je konstatovano da NIS u rezervama ima kerozina za mesec i po dana potrošnje, kao i da je proizvodnja redovna. Situacija sa snabdevanjem benzinom takođe ostaje na stabilnom nivou, a prema očekivanjima prodaja dizela i benzina od strane NIS-a u avgustu će biti rekordna u poslednjih pet godina. Generalni direktor Naftne industrije Srbije Kiril Tjurdenjev naveo je da NIS čini sve sa svoje strane da doprinese stabilnosti snabdevanja tržišta. "Naša prerada je u proseku 11.000 tona dnevno, odnosno 330.000 tona u avgustu, što je maksimum koji možemo da postignemo uz važenje licence od samo mesec dana. Preduzimamo korake da u narednom periodu podignemo proizvodnju na 13.000 tona dnevno, da bi obezbedili dovoljne količine derivata i nastavili da doprinosimo stabilnosti snabdevanja", rekao je Tjurdenjev.





Vreme: 05.08.2026 13:50

Medij: inmedija.rs

Link: <https://inmedija.rs/nizak-vodostaj-dunava-otezava-dopremu-goriva-vlada-najavljuje-mere-za-stabilno->

Autori: Miodrag Blečić

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Nizak vodostaj Dunava otežava dopremu goriva: Vlada najavljuje mere za stabilno snabdevanje

1970

Zbog višenedelnog niskog vodostaja Dunava otežan je uvoz naftnih derivata u Srbiju, a Ministarstvo rudarstva i energetike najavljuje korišćenje rezervi i povećanje proizvodnje u Rafineriji nafte Pančevo kako bi se obezbedilo snabdevanje tržišta.

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije i Naftne industrije Srbije o problemima u dopremanju goriva zbog rekordno niskog vodostaja Dunava.

Prema njenim rečima, produžetak operativne licence Naftnoj industriji Srbije do 28. avgusta omogućio je nastavak proizvodnje naftnih derivata, što je, kako je navela, trenutno važno zbog otežanog uvoza.

Ministarka je rekla da bi NIS u drugoj polovini avgusta trebalo da poveća preradu sirove nafte sa oko 9.500 tona dnevno na približno 13.000 tona dnevno, nakon pristizanja ranije naručenih količina sirovine.

Jedna od mera je i mogućnost da NIS oko 23.000 tona svojih operativnih rezervi stavi na raspolaganje drugim naftnim kompanijama, kako bi se odgovorilo na očekivanu potražnju od oko 200.000 tona naftnih derivata tokom avgusta.

Planiran je uvoz oko 39.000 tona dizela u avgustu, od čega je oko 20.000 tona trebalo da bude dopremljeno Dunavom. Međutim, zbog niskog vodostaja reke, taj transport je neizvestan.

Iz Ministarstva navode da je prethodno već korišćeno oko 19.000 tona evrodizela iz operativnih rezervi naftnih kompanija, što je, prema njihovim tvrdnjama, doprinelo stabilizaciji tržišta tokom jula.

Takođe je produžena zabrana izvoza nafte i naftnih derivata do kraja avgusta, kako bi raspoložive količine ostale na domaćem tržištu.

Đedović Handanović je navela da se, zbog problema sa rečnim transportom, doprema goriva organizuje i železnicom i cisternama, ali da to podrazumeva manje količine i veće troškove uvoza.

Prema njenim rečima, država će nastaviti da prati situaciju i koristi raspoložive rezerve ukoliko bude potrebno kako bi se obezbedila snabdevenost tržišta.





Datum: 05.08.2026

Medij: Kurir TV

Emisija: Centralne vesti/Kurir TV

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

	Početak	Trajanje
Emisija	05.08.2026 18:15:00	60:00
Prilog	05.08.2026 18:35:00	3:33

Naslov: Vodostaj Dunava utiče na energetiku

2871

Energetska stabilnost; Proizvodnja električne energije; Problemi sa vodostajem

Zbog najavljenog dugotrajnog toplotnog talasa i istorijski niskog vodostaja Dunava, nadležni poručuju da je prioritet očuvanje stabilnog snabdevanja strujom. Hidroelektrane na Đerdapu rade sa znatno smanjenim kapacitetom, ali je elektroenergetski sistem stabilan. Šta nas očekuje u narednim danima i hoće li visoke temperature uticati na snabdevenost domaćeg tržišta energentima?

Odgovore donosim u narednim minutima. Vodostaj Dunava je u poslednjih par dana na istorijskom minimumu, a koliko je situacija zabrinjavajuća govori i podatak da je u tri okolne zemlje proglašena vanredna situacija.

Dotoci na Đerdapu održavaju se u koordinaciji sa rumunskom stranom, ali hidroelektrane rade sa svega četvrtinom kapaciteta. Ono što ja vidim i što pokazuju i atmosferske prilike je daće da se održi ovaj nizak vodostaj uz tendenciju blagog pada. Dakle, to nisu dobre vesti, ali s druge strane, dobro je što je Srbija dobro ima dobre konekcije, elektroenergetsku konekciju sa državama u regionu, tako da ona može iz stvarno više pravaca da uveze potrebnu električnu energiju.

Problem je što i druge države u regionu to isto rade. Međutim, imamo dosta visok procenat obnovljivih izvora energije, makar u zapadnoj Evropi, tako da ja ne očekujem restrikcije.

Nadležni ističu da situacija sa električnom energijom nije optimistična, jer su tokom jučerašnjeg dana cene električne energije na berzi bile veće od 500 evra po megavat-času, što nije viđeno od energetske krize 2022. godine. Ovo je zaista jedna kritična situacija, i onoliko koliko imam informaciju, da je to čak u istoriji najmanji vodostaj Dunava koji pravi velike probleme. Dunav je, kao što je poznato, saobraćajna kičma Evrope cele, a za nas puno znači u svakome pogledu: privrednome, a znači i u ovome pogledu elektro-ukupno proizvodnje električne struje. Problemi sa niskim vodostajem utiču i na snabdevanje tržišta naftnim derivatima. Iz rafinerije Pančevo poručuju da proizvodnja za sada teče normalno i da se o obustavi ne razmišlja, ali se u drugim procesima primenjuju mere štednje vode.

Kombinacija s jedne strane problema koji dolaze kroz to kakoćemo da se snabdevamo sirovom naftom, kakoćemo snabdevati se sa derivatima, je dodato još i problem koji imamo sa hidro-potencijalom, tako da i sa samim tim problemima sa snabdevanjem električne energije. Tako da treba samo da razmišljamo, i verovatno se o tome na svaki način razmišlja i mi privatno, kako da smanjimo potrošnju energenata i potrošnju same vode. Zvaničnici upozoravaju da ni ostatak Evrope nije pošteđen posledica ekstremnih vrućina. Zbog rekordno niskog vodostaja Dunava, Mađarska i Rumunija već smanjuju proizvodnju u nuklearnim elektranama, dok stručnjaci upozoravaju da bi dugotrajan toplotni talas mogao dodatno da ugrozi energetska stabilnost regiona.





Datum: 06.08.2026

Medij: Informer

Rubrika: Vesti

Autori: S. Stevanović

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Napomena:

Površina: 670



Naslov: Zaštitimo građane od naglog rasta cena

Strana: 6,7

MINISTARKA ĐEDOVIĆ HANDANOVIĆ O PROBLEM

Zaštitimo građane od naglog rasta

Zbog rekordno niskog vodostaja Dunava otežano je snabdevanje naftnim derivatima, ali država će zaštititi građane od naglog rasta cena, jer se sve naftne kompanije u Srbiji snabdevaju prevashodno iz domaće rafinerije, izjavila je ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović.

Prema njenim rečima, u avgustu se planira uvoz od oko 39.000 tona dizela, jednako kao i u julu, međutim, oko 20.000 tona planirano je vodnim putem, pa će podizanje proizvodnje i korišćenje operativnih rezervi NIS-a doprineti podmirenju potreba tržišta i u slučaju nastavka loše hidrološke situacije.

Rafinerija mora da radi

Vodostaj Dunava je na rekordno niskom nivou i u ovakvim vanrednim okolnostima presudan je rad rafinerije, jer će loša hidrologija potrajati i sve naftne kompanije u Srbiji snabdevaju se prevashodno iz domaće rafinerije. Produžetak operativne licence NIS-u do 28. avgusta omogućio je nastavak proizvodnje naftnih derivata, što je trenutno najvažnije za stabilno snabdevanje srpskog tržišta, imajući u vidu teškoće s kojima se suočavaju naftne kompanije koje gorivo nabavljaju iz uvoza - rekla je ministarka.

Na sastanku sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije analizirani su plano-

- Zbog rekordno niskog vodostaja Dunava otežano je snabdevanje naftnim derivatima
- Podizanje proizvodnje i korišćenje operativnih rezervi NIS-a doprineće podmirenju potreba tržišta

vi za uvoz i potrošnju naftnih derivata u avgustu i predlozi mogućih rešenja za dopremanje naftnih derivata u trenutnim veoma otežanim okolnostima.

Transport se organizuje vagonima i cisternama, što podrazumeva manje količine koje se mogu dopremiti, ali i veće troškove uvoza naftnih kompanija, a u uslovima ograničenih cena. Ipak, bez obzira na sve probleme i izazove sa kojima se suočavamo, zaštitimo građane od naglog rasta cena, a ako zatreba, naše rezerve su dovoljne kako bismo obezbedili snabdevenost domaćeg tržišta - navela je Đedović Handanović.

U Srbiji je snab-

devanje električnom energijom stabilno, istakao je generalni direktor „Elektroprivrede Srbije“ (EPS) Dušan Živković i napomenuo da je EPS preduzeo sve potrebne mere zbog rekordno niskog vodostaja Dunava i istakao da je elektroenergetski sistem pripremljen za ovakve situacije.

Okolnosti
U ovakvim vanrednim okolnostima presudan je rad rafinerije

Dubravka Đedović Handanović



Mi smo preduzeli uglavnom sve mere. Ne možemo očekivati značajniji dotok Dunava u narednom periodu, Drina ima pristojan dotok za ovakvu hidrologiju i ovakvu sušu. Mi se trudimo da održimo kontinuitet snabdevanja električnom energijom, da obezbedimo potrebne koli-

čine, eventualno na tržištu, sa ključnim ciljem da zadržimo akumulacije na postojećem nivou, da zadržimo deponije uglja na postojećem nivou i da na taj način imamo sigurnost snabdevanja iz sopstvenih kapaciteta - kaže Živković i dodaje:

Trenutno su svi termokapaciteti u pogonu, hidroelektrane rade u režimima kakve dotok dozvoljava. Đerdap 1 je na nivou 20 odsto, sa prosečnim dotokom koji je najmanji u istoriji, na nivou 1.400 kubika, a Đerdap 2 je na oko 30 odsto.

EPS je spreman

Govoreći o potrošnji električne energije, direktor EPS-a naveo je kako je ona u poslednjim danima značajno porasla usled visokih temperatura i kako se očekuje da će narednih dana dostići oko 100 gigavat-časnica dnevno.

EPS je spreman da te potrebe pokrije sopstvenom proizvodnjom. Ipak, uputio bih apel građanima da racionalno koriste električnu energiju, jer verujem da im racionalna potrošnja neće ugroziti komfor koji imaju, ali je ovo trenutak kada treba da podignemo nivo odgovornosti - poručio je Živković. **G. STEVANOVIĆ**

Istorijski minimum vodostaja na Dunavu

U utorak je nivo Dunava kod Bezdana pao na -167 centimetara, pokazuju podaci Republičkog hidrometeorološkog zavoda. Prethodno najniže zabeleženi nivo bio je 1909. i iznosio je -143 centimetra.

Na Dunavu, Savi i na Tisi kod Titela vodostaji će se narednih dana kretati ispod niskih plovidbenih nivoa. Na Kolubari sa pritokama, na Toplici i Vlasini, kao i na Crnom i Belom Timoku proticaji su se približili minimalnim srednje mesečnim vrednostima 95% neobezbeđenosti (biološkom minimumu).





Datum: 06.08.2026

Medij: Informer

Rubrika Vesti

Autori: S. Stevanović

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Napomena:

Površina: 670



Naslov: Zaštitimo građane od naglog rasta cena

Strana: 6,7





Datum: 06.08.2026

Medij: Večernje novosti

Rubrika Ekonomija

Autori: E.B.T.

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Dunav koči, Rafinerija dodaje gas

Napomena:

Površina: 700



Strana: 1,8,9

ДЕРИВАТИ И НИЗАК ВОДОСТАЈ



Фото Profimedia

Дунав koči, Рафинерија додаје гас

странице 8. и 9.





Datum: 06.08.2026

Medij: Večernje novosti

Rubrika: Ekonomija

Autori: E.B.T.

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Dunav koči, Rafinerija dodaje gas

Napomena:

Površina: 700



Strana: 1,8,9

ИЗУЗЕТНО ОТЕЖАН УВОЗ ГОРИВА У НАШУ ЗЕМЉУ ЗБОГ ИСТОРИЈСКИ

КАД ДУНАВ ЗАКОЧИ,

Производња НИС, као и њене оперативне резерве, обезбедиће уредно

УВОЗ горива у нашу земљу је изузетно отежан због историјски ниског водостаја Дунава. Ипак, захваљујући производњи у панчевачкој рафинерији и оперативним резервама "Нафтне индустрије Србије", надлежни кажу да ће наши потрошачи бити уредно снабдевени до 28. августа, док важи лиценца америчке администрације.

Ресорна министар-



Фото Профимедија

ка Дубравка Ђедовић Хандановић је после јучерашњег разговора

Прерада иде на 13.000 тона

НИС чини све са своје стране да допринесе стабилности снабдевања тржишта - истакао је генерални директор компаније Кирил Тјурдењев. - Наша прерада је у просеку 11.000 тона дневно, односно 330.000 тона ће бити у августу, што је максимум који можемо да постигнемо уз важење лиценце од само месец дана. Предузимамо кораке да подигнемо производњу на 13.000 тона дневно, да бисмо обезбедили довољне количине.

са генералним директором НИС Кирилом Тјурдењевом истакла да се овог месеца очекује рекордна потражња у последњих пет година, пре свега дизела који се највише троши, и то на око 200.000 тона, али и бензина.

Како је нагласила, циљ Владе је да све пумпе буду редовно снабдеване, куп-

ци НИС-а, као и друге нафтне компаније у Србији, и да као и до сада сви имају довољно горива, а да НИС максимално производи како би задовољио повећане потребе тржишта. Министарка је подсетила да држава има и своје резерве да интервенише ако је неопходно, као што је раније радила. Према ње-





Datum: 06.08.2026

Medij: Večernje novosti

Rubrika: Ekonomija

Autori: E.B.T.

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Dunav koči, Rafinerija dodaje gas

Napomena:

Površina: 700



Strana: 1,8,9

НИСКОГ ВОДОСТАЈА НАШЕ НАЈВЕЋЕ РЕКЕ КОЈИ ОМЕТА ЛОГИСТИКУ ПРЕВОЗА И ПОВЕЋАВА ТРОШКОВЕ

РАФИНЕРИЈА ДАЈЕ ГАС

снабдевање домаћег тржишта до 28. августа, док важи лиценца ОФАК

Румуни потапају барже

ПОСЛЕДЊА турбина у нуклеарној електрани "Пакш" ради стабилно, рекао је јуче мађарски премијер Петер Мађар, али је потребно да се смањи потрошња током дводневног врхунца топлотног таласа. Власти у Румунији су најавиле да ће потопити четири барже које су натоварене камењем, како би се повећао проток Дунава до нуклеарне електране "Чернавода", чији је први реактор због недостатка воде затворен. Бугарска нуклеарка "Козлодуј" за сада не сметано ради, а званичници кажу да тренутно не постоји ризик од затварања електране.

ним речима, ситуација са увозом нафтних деривата остаје врло изазовна, лоша хидрологија ће потрајати и зато је рад рафинерије пресудан, јер се превасходно одатле све нафтне компаније у Србији снабдевају.

- Увоз је смањен на минимум у јулу, а у августу очекујемо сличну ситуацију. Те недостајуће количине из увоза надокнађује

рафинерија у Панчеву и НИС својим оперативним резервама. Пратимо и стање са водостајем Дунава, железничким композицијама, надгледамо и реагујемо како бисмо олакшали допрему нафтних деривата где год је то могуће - каже министарка.

На састанку је констатовано да НИС у резервама има керозина за месец и по дана

потрошње, као и да је производња редовна. Наглашено је и да ситуација са снабдевањем бензином такође остаје на стабилном нивоу.

Ђедовићева је јуче разговарала и са представницима Удружења нафтних компанија Србије (УНКС) о тешкоћама са којима се суочавају при набавци горива из увоза и обавестила их да ће као једну од мера, држава да омогући НИС да око 23.000 тона сво-

Ђедовићева:
Овог месеца
се очекује
рекордна потражња
за дизелом који се
највише троши

јих оперативних резерви ставе на располагање другим нафтним компанијама које тренутно имају већу потражњу из домаће рафинерије.

ЕПС: Потрошачи да не брину

СНАБДЕВАЊЕ наше земље струјом је стабилно, а у "Електропривреди Србије" очекују да тако и остане. Поручују да упркос великим изазовима због рекордно ниског дотока Дунава, грађани и привреда не треба да брину. Генерални директор ЕПС Душан Живковић изјавио је јуче да је ЕПС предузео све потребне мере због рекордно ниског дотока Дунава и истакао да је електроенергетски систем припремљен за овакве ситуације.



Фото Н. Скендерија

- Транспорт се организује вагонима и цистернама, што подразумева мање количине које се могу допремити, али и веће трошкове увоза нафтних компанија, а у условима ограничених цена. Ипак, без обзира на све проблеме и изазове са којима се суочавамо, заштитићемо грађане од наглог раста цена, а наше резерве су довољне у случају потребе да и њих користимо да бисмо обезбедили

снабдевеност домаћег тржишта - рекла је министарка.

Министарка је истакла да су огромни проблеми са котацијама нафтних деривата на берзама, а ситуацију додатно отежава одлука Русије да забрани извоз нафтних деривата, као и што је Турска купила милион тона дизела на Медитерану, што ствара притисак на доступност и цене енергента. ■

Е. Б. Т.





Datum: 06.08.2026

Medij: Politika

Rubrika: Ekonomija

Autori: redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Napomena:

Površina: 180



Naslov: Kad je teško - NIS

Strana: 10

Кад је тешко – НИС

Министарка рударства и енергетике Дубравка Ђедовић Хандановић оценила је, у разговору са представницима Удружења нафтних компанија Србије (УНКС) и Нафтне индустрије Србије (НИС) о допремању нафтних деривата у условима вишенедељног ниског водостаја реке Дунав, да је производња домаће рафинерије (у Панчеву) кључна за сигурност снабдевања.

„Од НИС-а имамо најаве да ће у другој половини месеца, када тек могу да стигну већ наручене испоруке сирове нафте, моћи да повећају прераду са садашњих око 9.500 тона сирове нафте дневно на око 13.000 тона дневно. Као једну од мера, омогућићемо НИС-у да око 23.000 тона својих оперативних

резерви ставе на располагање другим нафтним компанијама које тренутно имају већу тражњу из домаће рафинерије, што ће омогућити да се задовољи огромна потражња коју очекујемо у августу од око 200.000 тона нафтних деривата”, казала је Ђедовић Хандановић.

Према њеним речима, у августу се планира увоз од око 39.000 тона дизела, једнако као и у јулу, међутим око 20.000 тона је планирано водним путем.

„Претходно је већ пуштено око 19.000 тона евро дизела из оперативних резерви нафтних компанија, што је допринело да тражња у јулу буде задовољена, а истовремено сачували смо државне резерве за још изазовније периоде. Такође,



фото: Tashir/H. Kostić

Дубравка Ђедовић Хандановић

продужена је забрана извоза нафте и нафтних деривата, укључујући евро дизел, до краја августа, како бисмо све количине сачували за домаће тржиште”, навела је министарка.

Ј. П. С.





Datum: 06.08.2026

Medij: Danas

Rubrika: Ekonomija

Autori: redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati; Rafinerija nafte Pančevo

Napomena:

Površina: 641



Naslov: Dunav za hlađenje Kostolca i TENT-a

Strana: 16



Direktor EPS-a i ministarka energetike šire optimizam po pitanju elektroenergetске situacije i snabdevenošću gorivom

Dunav za hlađenje Kostolca i TENT-a

► Ogromni su problemi sa kotacijama na berzama, situaciju dodatno otežava odluka Rusije da zabrani izvoz naftnih derivata, kao i što je Turska kupila milion tona dizela na Mediteranu

Snabdevanje električnom energijom u Srbiji je stabilno, ali se situacija prati jer je neizvesno snabdevanje i električnom energijom i naftom i u Evropi. Ovo je period velikog izazova, ali građani i privreda ne treba da brinu o redovnom snabdevanju električnom energijom, rekao je generalni direktor Elektroprivrede Srbije (EPS) Dušan Živković.

On je naveo je da su svi termokapaciteti u pogonu, osim dva bloka koji su u remontu, dok hidroelektrane rade u skladu sa raspoloživim dotokom vode. Prema njegovim rečima, proizvodnja u hidroelektranama „Đerdap“ značajno je smanjena zbog izuzetno niskog vodostaja.

„Đerdap 1 je na nivou 20 odsto, sa prosečnim dotokom istorijski najmanjim, na nivou 1.400 kubika, a Đerdap 2 je negde na oko 30 odsto“, rekao je Živković. On je dodao da očekuje da će se period slabog dotoka nastaviti, što je posledica malih snežnih padavina u Alpima tokom zime.

Živković je naveo da je cilj EPS-a da očuva nivo akumulacija i zalihe uglja kako bi se obezbedila sigurnost snabdevanja iz domaćih izvora.

„Nedostajuća količina energije svodi se na ono što hidroelektrane ne mogu da proizvedu, posebno Đerdap

dap, a red veličine koji obezbeđujemo na tržištu je na nivou 10 odsto“, rekao je direktor EPS-a i objasnio da je važno što duže sačuvati vodu u Dunavu, jer je neophodna za hlađenje termoelektrana u Kostolcu i TENT-u.

Govoreći o potrošnji električne energije, Živković je naveo da je ona u poslednjim danima značajno porasla usled visokih temperatura. Očekivanja su, kako je kazao, da će narednih dana potrošnja dostići oko 100 gigavat-časnova dnevno, ali je istakao da je EPS spreman da te potrebe pokrije sopstvenom proizvodnjom.

Živković je istakao da su završeni remontni radovi u rudarskom sektoru, da je Termoelektrana „Kostolac“ u punom pogonu, dok je proizvodnja u Kolubari na visokom nivou. Naveo je da su deponije uglja u TENT-u popunjene oko 70 odsto i da će se u narednom periodu dodatno dopunjavati. Potvrdio je i da se nastavlja uvoz uglja kao jedna od mera za očuvanje energetske sigurnosti.

„Već sada dopunjavamo deponije uglja i skladišta mazuta kako bismo što spremnije dočekali zimsku sezonu“, rekao je Živković.

Dodao je da se nastavlja modernizacija mehanizacije u Kolubari, što bi trebalo da omogući povećanje proizvodnje uglja i u narednim godinama.

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović ocenila je, u razgovoru sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije (NIS) o dopremanju naftnih derivata u uslovima višenedelnog niskog vodostaja reke Dunav, da je situacija izazovna, te da je proizvodnja domaćih rafinerija (u Pančevu) ključna za sigurnost snabdevanja. Ministarka je rekla da je produžetak operativne

rativne licence NIS-u do 28. avgusta omogućio NIS-u nastavak proizvodnje naftnih derivata, što je trenutno od najveće važnosti za stabilno snabdevanje srpskog tržišta, imajući u vidu teškoće s kojima se suočavaju naftne kompanije koje gorivo nabavljaju iz uvoza.

„Od NIS-a imamo najave da će u drugoj polovini meseca, kada tek mogu da stignu već naručene isporuke sirove nafte, moći da povećaju prerađu sa sadašnjih oko 9.500 tona sirove nafte na oko 13.000 tona dnevno. Kao jednu od mera, omogućićemo NIS-u da oko 23.000 tona svojih operativnih rezervi stave na raspolaganje drugim naftnim kompanijama koje trenutno imaju veću tražnju iz domaćih rafinerija, što će omogućiti da se zadovolji ogromna potražnja koju očekujemo u avgustu od oko 200.000 tona naftnih derivata“, kazala je Đedović Handanović.

Prema njenim rečima, u avgustu se planira uvoz od oko 39.000 tona dizela, jednako kao i u julu, međutim od 20.000 tona je planirano vodnim putem. Istakla je da je zbog smanjenog nivoa Dunava uvoz ovih količina upitan, pa će podizanje proizvodnje i korišćenje operativnih rezervi NIS-a doprineti podmirivanju potreba tržišta i u slučaju nastavka loše hidrološke situacije, čuvajući državne rezerve za situacije krajnje nužde.

Dodala je da je ova mera već dala rezultat u slučaju drugih naftnih kompanija koje su ranije podnele zahtev za korišćenje operativnih rezervi evro dizela, doprinoseći stabilizaciji tržišta i lakšem premošćavanju teškoća sa uvozom.

„Prethodno je već pušteno oko 19.000 tona evro dizela iz operativnih rezervi naftnih kompanija, što je do-

prinelo da tražnja u julu bude zadovoljena, a istovremeno sačuvali smo državne rezerve za još izazovnije periode. Takođe, produžena je zabrana izvoza nafte i naftnih derivata, uključujući evro dizel, do kraja avgusta, kako bismo sve količine sačuvali za domaću tržište“, navela je ministarka.

Naglasila je da je situacija sa snabdevanjem naftnim derivatima „veoma izazovna“.

„Vodostaj Dunava je na rekordno niskom nivou i u ovakvim vanrednim okolnostima je rad rafinerije presudan, jer će loša hidrologija potrajati i sve naftne kompanije u Srbiji snabdevaju se prevashodno iz domaćih rafinerija“, zaključila je ministarka.

Na sastanku sa predstavnicima naftnih kompanija analizirani su planovi za uvoz i potrošnju naftnih derivata u avgustu i predloženi mogući rešenja za dopremanje naftnih derivata u trenutnim veoma otežanim okolnostima.

„Transport se organizuje vagonima i cisternama, što podrazumeva manje količine koje se mogu dopremiti, ali i veće troškove uvoza naftnih kompanija, a u uslovima ograničenih cena. Ipak, bez obzira na sve probleme i izazove sa kojima se suočavamo, zaštitimo građane od naglog rasta cena, a naše rezerve su dovoljne u slučaju potrebe da i njih koristimo da bismo obezbedili snabdevnost domaćeg tržišta“, navela je Đedović Handanović.

Navela je i da su ogromni problemi sa kotacijama na berzama, da situaciju dodatno otežava odluka Rusije da zabrani izvoz naftnih derivata, kao i da je Turska kupila milion tona dizela na Mediteranu, što stvara pritisak na dostupnost i cene energenata.

E. D.





Datum: 05.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Dnevnik 2/RTS1

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike; Nafta i naftni derivati

Početak

Trajanje

Emisija 05.08.2026 19:30:00 60:00

Prilog 05.08.2026 19:45:00 3:06

Naslov: Stabilnost snabdevanja strujom; Vodostaj Dunava i transport; Problemi u naftnoj industriji

2803

Stabilnost snabdevanja strujom; Vodostaj Dunava i transport; Problemi u naftnoj industriji

Snabdevanje strujom u Srbiji za sada je stabilno. U EPS-u kažu da su na vreme preduzeli mere kako bi pokrili povećanu potrošnju, ali i ukazuju na neophodnost racionalne potrošnje struje da bi se prebrodio ovaj težak sušni period. Ministarka energetike poručuje da nizak vodostaj Dunava i transport derivata poskupljuje, i da se u održavanju stabilnosti snabdevanja tržišta računa na NIS. Situacija sa vodostajem na Dunavu prati se danonoćno.

U EPS-u kažu da je sve niži dotok vode već smanjio proizvodnju struje na Đerdapskim hidroelektranama do 30%, ali podvlače da je snabdevanje zemlje električnom energijom redovno. Mi smo se pripremili za ovakvu situaciju. Prvenstveno, ona nedostajuća količina energije se svodi na ono što hidroelektrane ne mogu da proizvedu, posebno Đerdap, koji je najveći naš proizvodni kapacitet, i red veličine koji mi obezbeđujemo na tržištu je na nivou desetak procenata. Ali opet se vraćamo u situaciju da, to jest sa ciljem da zadržimo elektroenergetsku stabilnost, jeste ovo period velikog izazova, ali želim još jednom da naglasim da građani i privreda ne treba da brinu o redovnom snabdevanju električnom energijom.

Druga muka je plovidba. Iako su na srpskim stranama Đerdapa 1 i 2 brodske prevodnice aktivne, prelazi ih sve manje plovila i sa znatno manjim teretom. Jučerašnji dan: 7 samo prevođenja na srpskoj i na rumunskoj strani ukupno. Ja mislim da je 4 kod nas i 3 na rumunskoj strani.

To je ukupno 7 prevođenja, a na dnevnom nivou smo imali čak i do 20 prevođenja.

Nizak vodostaj Dunava je uvoz već skupih derivata preorijentisao sa barži na znatno skuplji transport železničkim i autocisternama. Kako bi se održala stabilnost snabdevanja i kako bi sve pumpe u Srbiji i dalje radile, ministarka energetike razgovarala je sa predstavnicima udruženja naftnih kompanija Srbije i generalnim direktorom NIS-a, Kirilom Tjurdenjevim, o prevazilaženju problema. Dogovoreno je da se u avgustu nedostajuće količine derivata iz uvoza nadomeste većom preradom u Pančevačkoj rafineriji i operativnim rezervama NIS-a.

Tako da nam je jako važno, naravno, i da nastavimo da nadgledamo čitavu situaciju vezanu za operativnu licencu za rad koju izdaje američka kancelarija za kontrolu strane imovine NIS-u, jer u ovim otežanim uslovima i visokih kotacija i apsolutno minimalnog uvoza naftnih derivata, rad i stabilnost naftne industrije Srbije, pre svega rafinerije u Pančevu, nam je od ključnog značaja.

Vodostaji većine velikih reka u srednjoj i istočnoj Evropi i dalje su kritično niski.

Na Dunavu i Rajni plovidba je ili otežana ili potpuno obustavljena. Stručnjaci upozoravaju da to može potrajati i ceo mesec, što ugrožava evropski transport i rad energetske kapaciteta.





Datum: 05.08.2026

Medij: N1

Emisija: Dan uživo/N1

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike; Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	05.08.2026 16:30:00	240:00
Prilog	05.08.2026 17:00:00	0:42

Naslov: Ministarka Đedović o snabdevanju naftom; NIS-ova operativna licenca; Teškoće na tržištu goriva

771

Ministarka Đedović o snabdevanju naftom; NIS-ova operativna licenca; Teškoće na tržištu goriva

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović ocenila je u razgovoru sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije i Naftne industrije Srbije o dopremanju naftnih derivata u uslovima višenedeljnog niskog vodostaja reke Dunav da je situacija izazovna, da je proizvodnja domaće rafinerije ključna za sigurnost snabdevanja, saopštilo je danas ministarstvo. Ona je rekla da je produžetak operativne licence NIS-u do 28. avgusta omogućio NIS-u nastavak proizvodnje naftnih derivata, što je trenutno od najveće važnosti za stabilno snabdevanje srpskog tržišta, imajući u vidu teškoće sa kojima se suočavaju naftne kompanije koje gorivo nabavljaju iz uvoza.





Datum: 05.08.2026

Medij: NewsMax Balkans

Emisija: Presek/NewsMax Balkans

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati; Ministarstvo rudarstva i energetike

Početak

Trajanje

Emisija 05.08.2026 18:00:00 70:00

Prilog 05.08.2026 18:01:00 0:49

Naslov: Ministarka energetike razgovara sa naftnim kompanijama; Povećanje prerade nafte; Distribucija rezervi naftnih derivata

870

Ministarka energetike razgovara sa naftnim kompanijama; Povećanje prerade nafte; Distribucija rezervi naftnih derivata

Ministarka energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije i Naftne industrije Srbije o dopremanju naftnih derivata u uslovima višenedelnog niskog vodostaja Dunava. Od NIS-a imamo najave daće u drugoj polovini meseca, kada tek mogu da stignu veće naručene isporuke sirove nafte, moći da povećaju preradu sa sadašnjih oko 9.500 tona dnevno na oko 13.000 tona. Kao jednu od mera, omogućićemo NIS-u da oko 23.000 tona svojih operativnih rezervi stavi na raspolaganje drugim naftnim kompanijama, koje trenutno imaju veću tražnju iz domaće rafinerije, štoće omogućiti da se zadovolji ogromna potražnja koju očekujemo u avgustu od oko 200.000 tona naftnih derivata, rekla je Đedović Handanović.





Datum: 05.08.2026

Medij: Novosadska TV

Emisija: Objektiv 19

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike; Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	05.08.2026 19:00:00	120:00
Prilog	05.08.2026 19:03:00	1:29

Naslov: Rudarski sektor; Stabilna proizvodnja; Planovi Naftne industrije

1260

Rudarski sektor; Stabilna proizvodnja; Planovi Naftne industrije

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa generalnim direktorom Naftne industrije Srbije, Kirilom Tjurdenjevim, o poslovanju te kompanije, kao i o planovima za proizvodnju u avgustu. Đedović Handanović je navela daće, prema trenutnoj proizvodnji i dostupnim količinama sirove nafte koju ima NIS i koju rafinerija može da preradi, snabdevanje biti stabilno i uredno u avgustu, dok važi licenca Kancelarije za kontrolu strane imovine OFAK, odnosno do 28.

avgusta. Proizvodnjaće biti, odnosno prerada, u avgustu na nekih 330.000 tona, to je prosek, i zadovoljiće iz te proizvodnje, ali iz dodatnih operativnih rezervi koje smo dozvolili NIS-u da pusti na tržište. Očekuje se da zadovolji tražnju uz minimalan uvoz, ali tražnja je rekordna: avgust je mesec, 200.000 tona dizela se očekuje da bude potrošeno ovoga meseca.

Benzina ima dovoljno, kerozin, situacija sa kerozinom, to je jako važno za funkcionisanje naših aerodroma, je takođe stabilna. NIS ima na rezervama nekih dovoljno kerozina za mesec i po dana, proizvodnja je stabilna, između 18.000 i 20.000 tona. NISće imati rekordnu prodaju i benzina i dizela u poslednjih 5 godina ovog avgusta.





Naslov: BITKA ZA NAFTU

Strana: 8

Biznis Kurir

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je s predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije o dopremanju naftnih derivata u uslovima višenedeljnog niskog vodostaja reke Dunav.

Ministarka je rekla da je produžetak operativne licence do 28. avgusta omogućio NIS-u nastavak proizvodnje naftnih derivata, što je trenutno od najveće važnosti za stabilno snabdevanje srpskog tržišta, imajući u vidu teškoće s kojima se suočavaju naftne kompanije koje gorivo nabavljaju iz uvoza.

- Od NIS-a imamo najave da će u drugoj polovini meseca, kad tek mogu da stignu već naručene isporuke sirove nafte, moći da povećaju prerađu sa sadašnjih oko 9.500 tona sirove nafte dnevno na oko 13.000 tona dnevno. Kao jednu od mera, omogućićemo NIS-u da oko 23.000 tona svojih operativnih rezervi stave na raspolaganje drugim naftnim kompanijama koje trenutno imaju veću tražnju iz domaće rafinerije, što će omogućiti da se zadovolji ogromna potražnja koju očekujemo u avgustu od oko 200.000 tona naftnih derivata - rekla je Đedović Handanović.

Planiran uvoz

Prema njenim rečima, u avgustu se planira uvoz od oko 39.000 tona dizela, jednako kao i u julu, međutim oko 20.000 tona je planirano vodnim putem. Zbog smanjenog nivoa Dunava, uvoz ovih količina je upitan, pa će podizanje proizvodnje i korišćenje operativnih rezervi NIS-a doprineti podmirivanju potreba tržišta i u slučaju nastavka loše hidrološke situacije, čuvajući državne rezerve za situacije krajnje nužde.

Dodala je da je ova mera već dala rezultat u slučaju drugih naftnih kompanija koje su ranije podnele zahtev za korišćenje operativnih rezervi evrodizela, doprinoseći stabilizaciji tržišta i lakšem premošćivanju teškoća sa uvozom. „Prethodno je već pušteno oko 19.000 tona evrodizela iz operativnih rezervi naftnih kompanija, što je doprinelo da tražnja u julu bude zadovoljena, a istovremeno smo sačuva-

Bitka za naftu

Povećava se proizvodnja sirove nafte na 13.000 tona dnevno

DRŽAVA SPREMA ALTERNATIVU AKO STANE UVOZ DUNAVOM

Ministarka Đedović održala sastanak s naftašima kako bi se sprečila kriza zbog rekordno niskog vodostaja

Teretni saobraćaj pred kolapsom

• Teretni saobraćaj na austrijskom delu Dunava je skoro u potpunosti obustavljen zbog izuzetno niskog vodostaja te reke, saopšteno je u utorak iz resornog austrijskog ministarstva.

- Teretna plovidba praktično je prekinuta, dok je saobraćaj rečnih krucera takođe znatno ograničen - navodi se u saopštenju objavljenom na sajtu ministarstva.

Ministarstvo je upozorilo da je vodostaj na deonicama Dunava bez hidrotehničkih objekata oko 60 centimetara, što je ispod dugogodišnjeg proseka u periodima niskog vodostaja, u dolini Vahau u Donjoj Austriji plovni kanal trenutno je dubok oko dva metra, dok istočno od Beča dubina na plovnoj trasi iznosi oko 1,8 metara.

li državne rezerve za još izazovnije periode. Takođe, produžena je zabrana izvoza nafte i naftnih derivata, uključujući evrodizel, do kraja avgusta, kako bismo sve količine sačuvali

za domaće tržište - navela je ministarka.

Rafinerija presudna

Ministarka je naglasila da je situacija sa snabdevanjem naftnim derivatima

veoma izazovna.

- Vodostaj Dunava je na rekordno niskom nivou i u ovakvim vanrednim okolnostima je rad rafinerije presudan, jer će loša hidrologija potrajati i sve naftne

kompanije u Srbiji snabdevaju se prevashodno iz domaće rafinerije - zaključila je ministarka.

Na sastanku a predstavnicima naftnih kompanija analizirani su planovi za

uvoz i potrošnju naftnih derivata u avgustu i predložili moguća rešenja za dopremanje naftnih derivata u trenutnim veoma otežanim okolnostima.

- Transport se organizuje vagonima i cisternama, što podrazumeva manje količine koje se mogu dopremiti, ali i veće troškove uvoza naftnih kompanija, a u uslovima ograničenih cena. Ipak, bez obzira na sve probleme i izazove s kojima se suočavamo, zaštitimo građane od naglog rasta cena, a naše rezerve su dovoljne u slučaju potrebe da i njih koristimo da bismo obezbedili snabdevnost domaćeg tržišta - navela je Đedović Handanović.

Navela je i da su ogromni problemi s kotacijama na berzama, da situaciju dodatno otežava odluka Rusije da zabrani izvoz naftnih derivata, kao i da je Turska kupila milion tona dizela na Mediteranu, što stvara pritisak na dostupnost i cene energenata.

OGLASIO SE GENERALNI DIREKTOR EPS-A DUŠAN ŽIVKOVIĆ

Spremni smo, građani ne treba da brinu za struju

• Ne možemo očekivati znatniji dotok Dunava u narednom periodu, rekao je generalni direktor EPS-a Dušan Živković, napominjući da je snabdevanje električnom energijom stabilno i da građani i privreda ne treba da brinu, jer se EPS pripremao za ovu situaciju. Svi termokapaciteti su u pogonu, hidroelektrane rade u režimima kako dotok omogućava, istakao je Živković. Nedostajuća energija obezbeđuje se i na tržištu, dodaje direktor EPS-a u razgovoru za RTS. Generalni direktor EPS-a Dušan Živković rekao je da je snabdevanje električnom energijom stabilno

i da će tako ostati i u narednom periodu.

- Ovo je period velikog izazova, ali želim još jednom da naglasim da građani i privreda ne treba da brinu o redovnom snabdevanju električnom energijom - poručio je Živković. Naveo je da su svi termokapaciteti u pogonu, osim dva bloka koji su u remontu, dok hidroelektrane rade u skladu sa raspoloživim dotokom vode.

Prema njegovim rečima, proizvodnja u HE „Đerdap“ znatno je smanjena zbog izuzetno niskog vodostaja.

- „Đerdap 1“ je na nivou 20 odsto,



s prosečnim dotokom istorijski najmanjim, na nivou 1.400 kubika, a „Đerdap 2“ je na oko 30 odsto - rekao je Živković.

Očekuje da će se period slabog dotoka nastaviti, što je posledica malih snežnih padavina u Alpima tokom zime.

Istakao je da je EPS na vreme pripremio elektroenergetski sistem za ovakve okolnosti.

Nedostajuća energija obezbeđuje se i na tržištu.

Živković je naveo da je cilj EPS-a da očuva nivo akumulacija i zalihe uglja kako bi se obezbedila sigurnost snabdevanja iz domaćih izvora.



Datum: 05.08.2026

Medij: Prva televizija

Emisija: 150 minuta

Autori: Redakcija

Teme: gorivo; Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	05.08.2026 12:50:00	205:00
Prilog	05.08.2026 13:34:02	6:45

Naslov: Deponija u Valjevu

5840

Sanacija deponije; Problemi sa otpadom; Rešenje ekološke krize

U februaru 2025. godine meštani su ukazivali na problem deponije u Valjevu.

Ta deponija, kao privremeno rešenje, postoji više od 3 decenije bez validne dozvole.

Kako su meštani naglasili, ogromno brdo otpada, a deponija predstavlja ekološki rizik i ugrožava životnu sredinu i zdravlje ljudi. Naša ekipa tada je zabeležila sledeću situaciju.

Od 5 sati ujutru, meštani Beloševca, Donje Grabovice, Novog naselja, Gorića i okolnih delova Valjeva potpuno su blokirali ulaz na gradsku deponiju, još u ponedeljak. Kažu: neće se povući dok ne dobiju konkretne odgovore od nadležnih. Deponija sama po sebi je nesanitarna, ne vođena adekvatno, nema redovnog zatrpavanja, pa samim tim vidite i sami na šta ona liči kada dođe do nekih promena vremenskih, počev od smrada koji ona izaziva, požara koji se dešavaju na njoj, a onda kada duva vetar lete kese i ostale stvari sa same deponije. Voda koja curi sa nje izliva se u samu reku, i glodari i životinje koje ljudi tu, nažalost, bacaju, tako da je jednostavno neizdrživo živeti u samoj blizini, neposrednoj blizini same deponije. Mi ostajemo ovde na blokadi 24 sata, svaki dan, dok nadležne institucije ne izađu na teren i ne donesu rešenje o njenom zatvaranju, s obzirom da mi imamo i sa pravne strane dokaze da ona ne poseduje apsolutno nijedan jedini papir da bi mogla tu i da bude.

Nakon sednice Štaba za vanredne situacije grada Valjeva, na kojoj je doneta odluka o vanrednoj situaciji kako bi se brzo reagovalo i komunalni otpad odvezio na regionalnu deponiju Srem Mačva, oglasio se gradonačelnik Valjeva. Javno komunalno preduzeće nema ni kapaciteta ni finansijskih mogućnosti, ali pre svega kažem kapaciteta. Mi jednostavno moramo da proglasimo vanrednu situaciju i angažujemo subjekte koji nam u tome mogu pomoći, da smeće iz grada Valjeva odvozimo na regionalnu deponiju Srem Mačva. I ja se nadam da ćemo do kraja godine moći da koristimo regionalnu deponiju u Kaleniću i time definitivno rešiti ovaj višedecenijski problem grada Valjeva.

Gradonačelnik je rekao da u sklopu dosadašnje dobre saradnje očekuje podršku Ministarstva zaštite životne sredine i za projekat koji je većurađen, za rekultivaciju i sanaciju valjevske deponije.

Sredstva za sufinansiranje projekta su opredeljena u budžetu. Projekat je dobio saglasnost, počće uskoro i fazno da se radi. E sad, krajem maja meseca otpočeli su radovi na sanaciji i zatvaranju nesanitarne gradske deponije u Valjevu. Krenulo se sa prvom fazom radova koji podrazumevaju nivelaciju terena, rekonstrukciju drenaže, postavljanje novih zaštitnih slojeva i zatvaranje istočnog dela tela deponije. Dokle se stiglo, čućemo sada od Danijele Dovečer koja se i nalazi na licu mesta. Danijela? Ne biste rekli, ali ja se nalazim na gradskoj deponiji gde je završena prva faza sanacije. Šta je tačnouraðeno ovde, čućete od ministarke Sare Pavkov i gradonačelnika Valjeva Lazara Gojkovića.

Podsetiću samo za kratko da je ta faza podrazumevala pre svega dovođenje na nulto stanje, zatim rekonstrukciju postojeće obodne drenaže za prikupljanje procenih voda, postavljanje i nadogradnju, dakle biotrnova, geokompozita i geotekstila, folija koje su jako bitne u ovoj fazi kada se radi rekonstrukcija, rekultivacija i sanacija deponije, i radovi na sanaciji dela tela deponije.

Dakle, podsetiću i još jednom da smo ovo zajedno finansirali uz veliku pomoć Ministarstva zaštite životne sredine. Nekih 80% radova je finansirano sredstvima ministarstva, 20% iz budžeta grada Valjeva. I ono što nas sada očekuje i na čemućemo raditi u narednom periodu je da projekat koji ima i svoju drugu fazu, koju smo pripremili, gledamo da što pre konkurišemo kod ministarstva kako bi ovaj jedan projekat završili u potpunosti. Takođe, jako važno napomenuti, decenijski problem grada Valjeva, takođe i obećanja su bila takva još pre neke 2000.

godine, ali daće se završiti ova deponija, zatvoriti, sanirati, evo, mi smo upravo to uradili u ovom trenutku. Ovo je lokalitet na kom smo 19. nesanitarnu deponiju i sanirali i rekultivisali za Kolubarski okrug, za Valjevo, onako kako smo obećali. Danas potvrđujemo da ispunjavamo obećanje, da držimo do reči, pre svega zato što su to tražili građani Valjeva.

I ponosna sam što za svega 2 i po meseca jeurađen neverovatno velik posao na ogromnoj površini, nadomak i stambenih objekata, nadomak i privredne zone u Valjevu, ali i nadomak same reke.

I vrlo sam zadovoljna šta sam videla danas, s obzirom da je veliki posaourađen, da su postavljeni biotrnovi i da smo spremni zajednički da idemo i u drugu fazu, kako bi ovo potpuno bilo kompletno sanirano i rekultivisano u skladu sa evropskim standardima, da ne moramo sutra da razmišljamo o nekim negativnim posledicama, da smo uradili polovično, i da smo na ovaj način pokazali da Valjevo, kao jedna od 15 lokalnih samouprava koja gravitira ka najvećem regionalnom centru za upravljanje otpadom, Kalenić na Ubu, već od avgusta meseca, s obzirom da je Kalenić ishodovao dozvolu za probni rad, može da krene sa odvoženjem dela komunalnog otpada kao jedan vid probnog rada među ovih 15 lokalnih samouprava.





Datum: 05.08.2026

Medij: Prva televizija

Emisija: 150 minuta

Autori: Redakcija

Teme: gorivo; Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	05.08.2026 12:50:00	205:00
Prilog	05.08.2026 13:34:02	6:45

Naslov: Deponija u Valjevu

Pored toga, transfer stanica kojućemo dodatno da obiđemo biće jedan rasterećujući faktor za Valjevo, s obzirom daće se smanjiti i logistički troškovi i gorivo, i daćemo na taj način da čuvamo opremu koju smo takođe obezbedili, pored kanti i kontejnera, i kamione za ovaj region Srbije.

Istim tempomćemo raditi i u ostalim krajevima Srbije, zato što to je ono što građani žele, to je ono štoće da poboljša kvalitet života i svakako štoće da unapredi sistem upravljanja otpadom.

Čuli ste šta su rekli i ministarka i gradonačelnik Valjeva. Ostalo je da se reši druga faza i da se završi kompletna sanacija, za štaće se ovo ministarstvo potruditi da u doglednom roku obezbedi sredstva. Hvala, Danijela.





Datum: 05.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: gorivo; Nafta i naftni derivati

Naslov: Gost Slobodan Aćimović

	Početak	Trajanje
Emisija	05.08.2026 05:50:00	325:00
Prilog	05.08.2026 09:07:00	11:53

10426

Ekonomija Srbije; Problemi sa uvozom; Suša i pad proizvodnje

U drugom tromesečju ove godine, rast BDP-a Srbije bio je najveći u Evropi i iznosio je 3,6%.

Ekonomija hvata zalet, ali da li može da preskoči i Dunav, ili je to najteže sada kada je on najniži?

Osim problema sa uvozom nafte, goriva i uglja, kakve još glavobolje—opadanje vodostaja—zadaje domaćoj privredi? O tome razgovaram sa profesorom na Ekonomskom fakultetu, Slobodanom Aćimovićem. Dobro jutro i dobrodošli. Dobro jutro, hvala na pozivu.

Evo, sada smo čuli negde i videli kakva je situacija ovog jutra na Dunavu, ali se danima i nedeljama već širom Evrope, posebno u Mađarskoj i Rumuniji, govori o problemima koje pravi nizak vodostaj.

Otežan je transport i nafte i uglja i svega što se inače dolazi Dunavom. Ima li problema sa žitaricama, sirovinama, i na početku kolike troškove sada to pravi? Rečni saobraćaj je za nas veoma značajan, iako bih ja voleo da može da bude i značajniji, znate. Naravno, on je veoma specifičan i orijentisan ka određenim vrstama roba. Dakle, ne idu sve robe, ove robe za široku potrošnju ne idu uopšte, idu, naravno, drumskim saobraćajem. I onda sve ove robe koje ste vi pomenuli mogu da imaju problema, naravno, čim je nizak vodostaj ili čim je zimi led; takođe imamo problema na Dunavu. Imamo visoke troškove. Šta to znači?

Barža ne može potpuno da se napuni. Ono što su sada podaci, čini mi se, oko 30% se sada— Pa, napuni se, zavisi kako, kad i kako, gde, i zavisi kako sa kojim materijalom. Ali mnogo veći problem može da bude ono što je posredno i ono što ne vidimo, znate. Ono što se, na primer, sada dešava, ili počinje da se dešava, iliće možda kratko da se dešava u Mađarskoj, a to je zaustavljanje pogona njihove nuklearne elektrane. Mi to nemamo, ali imamo takođe rafineriju koja se hladi iz Dunava.

I štaćemo onda da uradimo ukoliko stane rafinerija? Videli smo, kada nam uvedu sankcije i kada ne radi rafinerija, odmah imamo problema. Kako smo nadomešćavali kada nam nije radila rafinerija? Tako što je dobar deo goriva, benzina, išao Dunavom.

E sad, ako nam se potrefi i jedno i drugo i treće, onda tu može da bude stvarno nekih problema, ali koliko vidim, mislim daće to ipak da se prebrodi relativno brzo. Negde, nadamo se da hoće, jer bi to, ukoliko se situacija zakomplikuje, uticalo na sve što je Srbija na tom planu ekonomije do sada uradila.

Znate, samo kad presaberete: imate probleme u nafti u zadnjih nekoliko meseci, više od godinu dana.

Gas je, srećom, stabilan. Srećom, stabilan. Suša.

I sada, na kraju, struja kao potencijalni problem koji može da nam se javi i koji je već tu.

I to bi onda sve moglo da utiče. U kojoj meri? Na planirane rezultate?

Na privredu Srbije? Ili je to hipotetička situacija koju bi možda mogli i iz nekih drugih izvora da se nadoknade? Da, ovo je na neki način podeljena situacija.

S jedne strane, problemi sa naftom i problemi sa gasnim snabdevanjem su eksterno orijentisani i na to nikako ne možemo da utičemo. Problemi sa sušom, naravno, prirodna nepogoda.

Ali ono na šta moramo već više da se naviknemo, i ne možemo više da preskačemo i prenebregavamo takvu situaciju, jeste da mi te probleme u trećem kvartalu, kada planiramo makroekonomski i kada planiramo prihode u svakoj kompaniji, je l' tako, moramo da ih uzimamo kao neku vrstu makroekonomske varijable.

Ne možemo više da kažemo: to je elementarna nepogoda, pa ako nam se dogodi, e, imaćemo štetu; ako nam se ne dogodi, super, ćemo proći. Nego, jednostavno, moramo da idemo sa određenim rizikom.

Naravno, potpuno ste u pravu. Ja sam gledao evropske podatke. Evropske stope rasta su, naravno, značajno niže, ali i na tako niske stope rasta u drugom kvartalu 04, odnosno 05 u celoj Evropi, a 04 u evrozoni, oniće, naravno, planiraju već određeni efekat uticaja i ratova, globalnih ratova, dakle te otežano snabdevanje nafte i gasa, koji je već tamo kod njih poskupeo, kod nas, srećom, nije.

I problemi dodatni sa sušom. Dakle, sigurnoće nam se to odraziti na pad GDP-a u ovom trećem kvartalu.

A je l' vas iznenadio rezultat u prvih 6 meseci, odnosno u prva dva suštinska kvartala?

3,6% i to je najbolji? 3,2 i 3,6, pa u proseku 3,4. 3,4, tako je, ali u drugom je 3,6 bilo, tako da, prosečno 3,4. Negde, u trenutku kada govorimo da je Evropa gotovo potpuno bez optimizma, da li je vama ovaj rezultat negde bio iznenađenje ili očekivan? Ono što je za mene pozitivno u svemu tome, naravno, da je to dobar rezultat. Kad pogledamo strukturu, vidimo da automobilska industrija, dakle Fiat, vuče to dosta dobrim delom. Islam?

Jeste, tako je. Zatim rudarski sektor, naravno, kineske kompanije koje to takođe vuku svoj izvoz. Ono što je za mene jako dobro: pogledajte malo strukturu.





Datum: 05.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: gorivo; Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	05.08.2026 05:50:00	325:00
Prilog	05.08.2026 09:07:00	11:53

Naslov: Gost Slobodan Aćimović

Prehrambena industrija, odnosno prerađivačka industrija, značajno vuče rast GDP-a, što znači da ipak negde izvozimo. Mnogo puta sam u raznim medijima podvlačio tu potrebu da se ne orijentišemo više samo ka izvozu, ka Evropi, Evropskoj uniji, ako nam je to najbliže.

Nego, očigledno, mi imamo, znate, rast izvoza 8,3%. I gde to izvozimo?

Pa, teško je da bismo to mogli sve da plasiramo u Evropskoj uniji. Očigledno su naše kompanije pronalazile druga tržišta, što je jako dobra vest. Ono što nije dobro: mimo sad ove suše, vi kad pogledate u prvih 6 meseci, vi imate pad energetske proizvodnje.

Znate, to je— i to je, i to je, to je ozbiljno, ozbiljno zabrinjavajuće. Naravno, s jedne strane zbog pada nafte, proizvodnje nafte, s druge strane zbog pada struje. I to je ono što me brine.

Dakle, to nam se dešava sad, pre ove suše, i to pod hitno moramo ozbiljno, u ozbiljne strateške planove da stavljamo i da rešavamo unapređenje cele naše energetike, posebno proizvodnje struje.

Kada uzmemo sve to u obzir, pomenuli ste i energetska situaciju. Kriza na Bliskom Istoku i dalje diktira, u velikoj meri, i cenu. Tako je, barela, ali i svih drugih energenata.

Zatim imamo sušu u Evropi. Kada sve to nekako stavite na papir, kakoće se to odraziti na život građana cele Evrope? A onda znamo da jedan deo tog tereta se izvesno prelje i na Srbiju.

To je nesporno, znate, zato što smo mi i dalje dominantno spoljnotrgovinski vezani za Evropsku uniju, 50 do 60%. Ali, opet kažem, ovi rezultati u prvih nekoliko meseci meni govore, kao ekonomisti, jeste da su naše kompanije ipak pronalazile druga tržišta.

Jer da nisu pronalazile druga tržišta, mi bismo imali manje stope rasta u odnosu na ove koje sada imamo. Evropa se, naravno, muči već zadnjih nekoliko godina, i ona ima zaista, s jedne strane, političke određene probleme. Nikako da razume da je ta veza između politike i ekonomije veoma, veoma jaka, i da ne možemo mi očekivati— ne mogu oni očekivati konkurentnost svoje privrede, a da nemaju jeftine energente. To je poruka, naravno, i nama.

Nikako ne možemo očekivati ni konkurentnost naše privrede, ni bolji život naših građana, ako nemamo jeftine energente koje moramo da nastavimo da obezbeđujemo iz najjeftinijih mogućih izvora, a to su, dakle, domaća struja i ruski gas. To je jedan segment. Ovaj drugi, koji se tiče udela koji poljoprivreda doprinosi budžetu i u Evropi i u našoj zemlji. U našoj zemlji, mi smo prethodnih nedelja govorili da su njive prerodile, odnosno voćnjaci, i da je u mnogim segmentima sada taj rod zaista rekordan. I posebno kad su kajsije i šljive u pitanju, i tako dalje.

Drugačija malo jeste situacija kad su usevi, odnosno iščekuje se sada da se vidi kakoće i suša uticati na kukuruz. Već u Evropi prave neke proračune koji odstupaju od onih prvih prognoza. Kakva se onda cena hrane može očekivati i u našoj zemlji i u Evropi? FAO je upozorio prethodnim danima da bi moglo da dođe do poskupljenja.

E sad, ovako: jako je dobra stvar što je, hvala Bogu, rodna godina. I tako samo neka ostane.

Ali nemojmo sad tu rodnu godinu, kako da kažem, da nekim našim lošim unutrašnjim organizacijama eventualno upropastimo. Šta to znači? To znači da kada god imamo viškove na tržištu, kad god imamo velike količine koje naši poljoprivredni proizvođači ponude na tržištu, da mi kao država moramo da se snalazimo, da kroz razne otkupne centre probamo da nađemo određene pare.

I, naravno, u radu sa našim skladištima da otkupljujemo te viškove, da ih sušimo, da zamrzavamo, da bismo eventualno kasnije, a verujem daće doći do skok-udara na cene hrane— a vi znate i sami da je udar na cene hrane uvek prvi udar koji nas očekuje na jesen, svake jeseni to imamo— hajmo sad da iskoristimo ovaj avgust i prvu polovinu septembra da dobro, dosta toga lagerujemo, da dosta toga otkupimo, ono što je eventualno višak, da ne dozvolimo da naši poljoprivrednici to prodaju u neko bescenje, nego da pokušamo mi efikasno u tome da se organizujemo. I sa druge strane, naravno, da kontrolišemo, da nastavimo da kontrolišemo ponašanje naših maloprodavaca u prehrambenim proizvodima. Da komisija zaštiti... Prema onim prvim efektima, tako je, da ta mera je doprinela. Da nastavimo da ih kontrolišemo, i to ozbiljnije i jače, da ih kontrolišemo. Da ne bude tu sada, u nekom drugoj polovini septembra, ozbiljniji udar kada obično dođe da bude ozbiljniji udar. Naravno daće se to odmah dominantno preliti na inflaciju. Jer mi ne možemo da kontrolišemo cenu nafte, je l' tako?

Gas možemo da hendlujemo, je l' tako, i dalje ga dobro hendlujemo. Ali cenu hrane i te kako možemo da kontrolišemo, barem one hrane koja se kod nas proizvodi. Zbog svih ovih problema, mi smo pomenuli kakve su prognoze za Srbiju kada je u pitanju rast bruto domaćeg proizvoda, koji jesu faktor rizika i tako dalje. Licitira se sada na nivou Evrope, Evropske unije.

Sa čim raspolaže? Ja vas pitam: kakva je vaša procena i kako bi to onda moglo da utiče i na nas? Nećemo, nećemo, nećemo ovde iznositi neke lažne, lažne nade da neće pasti PDV u trećem kvartalu. Pašće, sigurno. Videćemo u kom procentu, naravno.





Datum: 05.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: gorivo; Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	05.08.2026 05:50:00	325:00
Prilog	05.08.2026 09:07:00	11:53

Naslov: Gost Slobodan Aćimović

Sigurno da ima efekat, kontinuirani efekat skupe nafte. Sad, novi efekat suše, je l' tako?

Problemi sa vodostajem na Dunavu. Sveće to uticati na određeni pad. Ja se nadam da to neće biti više od 1%, odnosno sa onih 3,6 da se završi negde na 2,5, između 2 i 2,5. Da očekujem to u trećem kvartalu, i da onda opet dođe do poboljšanja u četvrtom kvartalu. Ja se nadam da, kad presaberemo celu godinu, daće se to kretati negde oko, u finalu, oko 2,5, plus-minus, najviše do 3.

Što negde jeste u ciljanim okvirima i Narodne banke i MMF-a. Jeste.

Hvala vam na ovoj analizi, paćemo pratiti rezultate. Važi.

Hvala na pozivu.





Datum: 05.08.2026

Medij: Kurir TV

Emisija: Centralne vesti/Kurir TV

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	05.08.2026 18:15:00	60:00
Prilog	05.08.2026 18:33:00	0:33

Naslov: Đedović razgovarala sa predstavnicima naftnih kompanija

491

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije i NIS-a o dopremanju naftnih derivata u uslovima višenedelnog niskog vodostaja Dunava. Istakla je da je produžetak operativne licence NIS-u do 28. avgusta omogućio nastavak proizvodnje, što je trenutno od najveće važnosti za stabilnost snabdevanja domaćeg tržišta, imajući u vidu teškoće sa kojima se suočavaju naftne kompanije koje gorivo nabavljaju iz uvoza.





Datum: 05.08.2026

Medij: RTV Jefimija Kruševac

Emisija: Vesti 1755, RTV Jefimija Kruševac

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

Početak

Trajanje

Emisija 05.08.2026 17:55:00 35:00

Prilog 05.08.2026 18:10:00 0:40

Naslov: Zabrana izvoza nafte

368

Vlada Srbije je izmenila odluku o privremenoj zabrani izvoza nafte i naftnih derivata, produživši njeno važenje do 31. avgusta. Odluku je potpisao premijer Đuro Macut, a stupila je na snagu objavljivanjem u službenom glasniku. Prvobitna odluka o zabrani izvoza doneta je 9. marta kako bi se zaštitilo domaće tržište od nestašica i rasta cena zbog globalnih poremećaja.





Datum: 05.08.2026

Medij: Prva televizija

Emisija: Jutro/Prva TV

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	05.08.2026 05:55:00	360:00
Prilog	05.08.2026 08:25:00	22:40

Naslov: Gost-Saša Milovanović, Srpski telegraf

20699

Srednja politika; Srpski Telegraf; Evropska unija

Salu. Naslovne strane i centralne teme u dnevnim novinama ovoga jutra sa mnom analiziraće Saša Milovanović, direktor Srpskog Telegrafa. Gospodine Milovanoviću, dobro jutro, dobrodošli. Dobro jutro. Hvala što ste ovoga jutra ovde.

Hvala na pozivu. Evo da krenemo od tog perfidnog strategiji protiv našeg naroda, o kojoj piše Srpski Telegraf: opasna zamka za Srbe. Takođe, i politika se nadovezuje na to: "policentrično srpstvo je smrt za naš narod". Šta to zapravo znači, i zbog čega takav koncept nije dobar? Pa, to vam je u suštini kada se promeni vlast.

I kada dođe na vlast, dođu ovi servilni briselski činovnici u pokušaju, sve ono što smo videli 2000-ih. Onda oni krenu u tu priču o tome kako je Srbiji nešto "teret".

I onda vam prave tu priču: "Štaće vam Kosovo? Pa to vam je teret, i ovakoćete svi zajedno da živite." Štaće vam sutra Vojvodina? Pa ona vam je teret, tu ima dosta, ne znam, ljudi drugih nacionalnosti. Ali ovako je to svejedno: neće biti pasoša, ne mora to da bude Srbin, nek se zove Vojvodina. U Sandžaku imate Bošnjake, odnosno u Raškoj oblasti, pa to, njih ima više, pa nek oni tamo naprave nešto, šta ima veze. I naravno, taj model je Srbima opterećenje, jer tamo gde ima više Srba, onda ti Srbi nemaju nikakva prava.

U suštini, ključ je u tome da se zauzda Srbija, jer Srbija je u ovih 15-ak godina porasla do nivoa koji je nepodnošljiv za tanane briselske uši, pre svega briselske. Kad kažem briselske, ne mislim samo na konkretno Brisel, nego na sve te koji upravljaju procesima. Jer Vučić je preterao u modernizaciji vojske, modernizaciji države, izgradnji države, povećanju standarda života i svega ostalog.

To prosto štrči. I onda mora da ga figurativno, a neki pokušavaju i bukvalno da ga iseku za glavu, odnosno da ga skrate za glavu, da bi ga ukalupili, da bi Srbi ukalupili u taj nivo banana država, poslušnih, koje se ništa ne pitaju, kojima pošaljete mejl i one sve ispunjavaju po mejlu.

Mi smo, mi sad kad pričamo o banana državama na taj način, mi smo imali Srbiju takvu, gde su vam za sednicu Vlade, pazite, sednica Vlade u Srbiji, oni šalju u ambasadu dnevni red da vide da li smeju da stave neki zakon ili o čemuće da raspravljaju ovde, u ovom zdanju, ili u Skupštini, ili u Vladi.

Tako da je to suština: da se srpski korpus razjedini. To kroz istoriju je pokazivalo da ima rezultata, da se ukrste Srbi, da se pošalju Srbi na Srbe, i da onda— Zapravo, da nema jedinstvenog političkog centra koji koordinira nacionalnu politiku. Tačno, jer kad imate jedan centar, to je pokazalo da je to dobitna kombinacija bila u međunarodnim odnosima.

Srbija je zemlja koja, mala zemlja, koja sa najvećim silama funkcioniše na nekoj vrsti razumevanja, saradnje, od, ne znam, Kine do Rusije, preko sada i Amerike, sa strateškim dogovorom, preko zemalja Evropske unije, poput, recimo, Francuske, s kojom Srbija ima odličnu saradnju. Znači, vi imate negde Vučić negativan primer te briselske bajke, jer on je pokazao da Srbija, odnosno da jedna zemlja može na putu ka EU da bude, a da ostvaruje svoje interese i svoje ciljeve i ono što je najbolje za građane Srbije i za Srbiju.

I onda ovi ostali gledaju sa strane i kažu: "Pa mi smo sve prihvatili, znate nas, niko ništa ne pita." Evo, recimo, jedna moćna Hrvatska nije imala posetu strane delegacije, ja mislim, 2 godine, niko im ne dolazi. Što bi im dolazio neko kad imaju, ovaj, imaju to, pošalju mejl, kažu šta treba da se radi.

Zašto bi neko trošio? Sad je kriza, nema goriva, poskupele su cene svega, energenata, zašto bi neko palio avion i dolazio, trošio kerozin da ide u Zagreb kad može sve da im se javi?

Mislim, tako da, to je suština: Srbija mora da se ukalupi, mora da bude, ne sme da bude vodeća zemlja u ovom delu Evrope, mora da bude— da se zakune na neku briselsku Bibliju, da bude protiv svega što oni kažu, da slepo veruje u sve, da ne vidi nikakav svoj interes, nego da veruje tom interesu.

A vidimo, to je možda i bio neki narativ pre, da kažem, da dam neko opravdanje pre 25 godina za ove, mada, za njih opravdanja nema, ove Dosmanlije, ali da im dam neko opravdanje pre 25 godina.

U ovim okolnostima danas, gde vi imate niz problema unutar Unije, gde imate odlazak Britanije, gde imate milion faktora, da vi tako idete slepo i da gledate kao hipnotisani u jednu tačku, a da za uzvrat ne dobijete ništa, bukvalno, nego samo dobijete nepoštovanje i pošalju vam ratnog zločinca, bukvalno, da vam on govori o klasterima, onda to nije baš neki ravnopravni odnos. I ako uzmemo u obzir geopolitičku situaciju i političku situaciju u regionu, je li moguće da ostanemo jedinstveni i da zapravo onemogućimo da postoji više konkurentnih političkih centara koji određuju srpsku politiku?

Da. Pa, kroz istoriju, nekako, retko je srpsku politiku određivao srpski centar. Uvek su nam neki drugi krojili politiku.





Datum: 05.08.2026

Medij: Prva televizija

Emisija: Jutro/Prva TV

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

Početak

Trajanje

Emisija 05.08.2026 05:55:00 360:00

Prilog 05.08.2026 08:25:00 22:40

Naslov: Gost-Saša Milovanović, Srpski telegraf

I to kad vidite na koji način su znali sve naše slabosti, kako da ih okrenu, da ih iskoriste, da nas okrenu jedni protiv drugih, to je negde dalo rezultata. Ja mislim da je ovo istorijska šansa da smo mi naučili neke lekcije, da građani Srbije, na kraju dana, nije bitno kad kažem "mi", mislim na građane Srbije koji su nekako pronicljivi posle svega što su doživeli, posle svih udara, prevara, da im je jasno šta se tu sprema. Jer ta priča, ta priča koju oni serviraju, onaće vam— serviraće vam priču o pravu i pravdi. Neće oni reći: "Mi hoćemo da razbijemo Srbiju na više centara." Ne, oniće vam pričati o pravdi, o pravu, o miru u svetu, kao one poruke na izboru za mis, a iza toga se krije, u suštini, sasvim druga namera. Tako da, verujem da građani to vide, znaju, i daće, na kraju krajeva, i na izborima oni trasirati taj put Srbije, koji— koji samubeđen daće biti taj koji je davao najbolje rezultate u proteklih 15 godina. Ne znam da li smo u istoriji imali, u modernoj istoriji svakako nismo imali ovakav skok Srbije po svim parametrima koji se mere, da je vidljivo svakome sa strane. Znači, sad ja tu ne moram da pričam PR neki za državu, za politiku Vučića. To pričaju ljudi koji dođu sa strane, kad oni vide kako izgleda Srbija.

To pričaju, na kraju krajeva, i ovi koji su protivnici između sebe, a koriste puteve, koriste sve što je Srbija izgradila. To su izgradili građani Srbije, naravno, u toj matrici spinovanja.

Oni kažu: "Pa nisu to Vučićeve pare, nego su pare građana, sve što je napravljeno." Pa jesu pare građana, bile su pare građana i 2000-ih. Pa nije ništa napravljeno, nego su završile na nekim drugim mestima, pare građana. Pa vojska koja je sada moderna, koja je prestigla evropske vojske— kad kažem evropske, mislim pojedinačno, kad se mere, ne mislim naravno na NATO, nego pojedinačno na vojske— ta vojska se raspadala i za 2000-ih, kad su nam, ono, topili tenkove i uništavali vojsku.

I to je— i to uništavanje vojske ima posledice i na celo društvo. Kad mladi ljudi ne prođu bar tu vojničku obuku, pre svega muškarci, kad ne stasaju na način na koji su Srbi stasavali generacijama, onda dobijete nešto što nije samo smanjenje borbene moći, nego i nekakvu, neku vrstu degradacije društva, spremnosti za život i tako dalje. Tako da, a naravno, to vam sve oni pakuju pod slobode, pod prava, kroz druge mašnice, lepe poklončiće. Vi gledate kao opijeni, a iza toga se krije odumiranje države, odumiranje naroda, i sve ono što su nam radili jako dugo.

Tako da je sada, ne znam, velika prilika svih nas da ne dozvolimo da Srbija, kad god je porasla, ona je bila udarena. I kroz istoriju, kad vidite, uvek je to bilo ciklično, odnosno bilo je usponi i padovi. I sad je očigledno ovaj uspon toliko veliki da je njima nepodnošljiv, i uradiće sve da nas vrate u ono, u onaj period 2000-ih, a to ne moramo da zamišljamo.

Ili u period, ovaj, kako izgleda sad, recimo, naša bratska Crna Gora. Ona se formalno zove država, ima neku vladu, ima nekog premijera, a suštinski se ne pita ništa. Hajde da odmah pređemo na tu vest koja, koja je, mislim, zaprepastila čitav region, pa možda čak i Hrvate. Eto, da je— da je— Da, bukvalno, da.

Da, ovaj, skandalozan potez vlasti u Podgorici. Vlada je odlučila da pošalje svog predstavnika na proslavu pogroma srpskog naroda. Kako je uopšte tako nešto moguće?

Pa, negde je uvod ovo što sam pričao. Znam da je to i trećina stanovništva, to je— Da, pa možda i više od trećine, jer Milo Đukanović je imao svoje to pokrštavanje Srba, odnosno pretvaranje Srba u Crnogorce, da bi mogli da zadrže posao u upravi državnoj. To je upravo to što, što vi nemate vladu i nemate političke lidere koji mogu da razmišljaju svojom glavom. Ja negde, kada biste ove ljude, ne znam, Milatovića, Spajića, kad biste njih izdvojili negde sa strane, u nekom restoranu, u nekom privatnom razgovoru, verujem i da njima nije, nije, nije to baš mило što rade. To je moje mišljenje.

Ali prosto se ništa ne pitaju. Ko vodi politiku u Crnoj Gori? Pa vodi, vodi ambasador.

Ambasador dođe, ambasador kad je raspoložen, kad mu se priča, on ih pozove da priča s njima, da im da zadatke. Kad ga mrzi, pošalje mejl. Znači, bukvalno tako.

Imate državu koja, ona jeste država, ali ja mislim da, ovaj, nezavisniju politiku danas vode Zelenogradska ostrva nego Crna Gora. I to je tako. To je suština.

Jer vi kad pošaljete— to ne može da bude interes Crne Gore, koji ima, čak da zaboravimo sve odnose Srbi, da mi nismo Srbi, da nemamo, da ovo izmestimo u neku drugu, neki paralelni univerzum i da posmatramo.

Crna Gora ne može da ima interes da gura prst u oko, odnosno da udari ciglom u glavu 35% svojih stanovnika.

To nije normalno. Nije, nije racionalno. Može li se to pravdati diplomatskim gestom, kako se juče— Kakvim gestom? Pa eto, zarad dobrosusedskih odnosa. Da, pa dobro, ali treba valjda da imaju dobrosusedske odnose i sa Srbijom. Valjda razmišljate kao političar da imate odnose i sa zemljom s kojom ste povezani, s kojom ste bili u državi, zajednici, u više država, s kojom imate isprepletane sve odnose, bratske, krvne i svake druge. Valjda je u tome, valjda je to prvi prioritet, pa onda drugi, pa treći prioritet. Pa da govorimo o takvim dobrosusedskim odnosima. Kako je moguće da vlada Crne Gore juče





Datum: 05.08.2026

Medij: Prva televizija

Emisija: Jutro/Prva TV

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

Početak

Trajanje

Emisija 05.08.2026 05:55:00 360:00

Prilog 05.08.2026 08:25:00 22:40

Naslov: Gost-Saša Milovanović, Srpski telegraf

ne pošalje svog predstavnika u Merkur? Pa to vam kažem, znači, ako— znači, vi sad imate tu epizodu, odnosno taj, to dodvoravanje Hrvatima, gde Crna Gora može da istrpi svo, jer Hrvati nemaju da se istresaju nad kim, nego nad Crnom Gorom. To je njihov do— oni su imali tamo oko Piranskog zaliva sa Slovenijom, one, onu svoju, svoje razmimoilaženje, i onda posle toga im ostaje Crna Gora.

Zato sad oni pokazuju silu nad Crnom Gorom. Ulaze i, ovaj, predsednik sa ratnim brodom ulazi im tamo u luku, dolaze, demonstriraju silu. Ovi moraju, pazite, oni moraju da pošalju da slave etničko čišćenje Srba. To je najveće etničko čišćenje posle Drugog svetskog rata. Proterivanje 250.000 Srba, ubili su u toj hrabroj akciji hrvatske vojske i združenih snaga 2.000 ljudi, od mahom staraca na kućnom pragu i onih nepokretnih ljudi.

To su, to je velika junačka vojska. I, ovaj, i sada Crna Gora, koja je slavna, koja ima slavnu istoriju, slavi i to. Negde, Crna Gora sad je došla u situaciju da slavi kada su proterivali te ljude naše, neki su završili u Crnoj Gori. I sada taj čovek, ili te porodice koje su završile u Crnoj Gori, danas slave, njihova država Crna Gora danas slavi njihovo proterivanje iz njihovih domova od strane— Ali da nisu ušli tamo, sigurna sam da srpski narod u Crnoj Gori ima rođake koji su— Ne, pa naravno, ali svi su povezani. To vam kažem.

Znate koliko je to— to je u političkom smislu takav promašaj, takvo neznanje, diletantizam.

Ali, kažem, oni se ne— Šamar sopstvenim građanima. Ali se oni ne pitaju i oni— Oniće snositi političke posledice zbog ovog. Siguran sam na izborima.

Da, na izborima sam siguran. Oni sada moraju da slušaju ta naređenja koja im daje ambasador, odnosno mejlove koji stižu. Verovatno, ono, ja već zamišljam, ono, Spajića ili Milatovića na plažu, sedi i kao: "Jao, stigao je mejl, taman popio drugi, drugi koktel, stigao mu mejl, mora sad da skače, da, da se oblači iz kupaćih gaća u odelo, da trči kod ambasadora da vidi šta je nov zadatak." Znači, ja karikiram, ali to bukvalno nije karikiranje. Bukvalno su na tom nivou, da se ništa ne pitaju u svojoj zemlji. Ako neko želi zemlju da se ništa ne pitaju građani u toj zemlji, ima šansu već na ovim izborima, kojiće za 2-3 meseca da budu. Ima šansu Srbija da postane takva država, da se ništa ne pitamo, da nam oni kroje sudbinu o svemu, da nam govore kolikaće nam biti biljka, kolikoćemo smeti da imamo prase, kad smemo da zakoljemo prase. Sad sve, to su sad sitnice za sve ono što jeste život. Ali to da vi nemate nikakvu politiku, da mora da se utopite u to sivilo, to je nekad možda bilo zlatno. To je bila zlatna boja pre 25 godina. Danas je siva, ide ka crnoj.

Nažalost. To nije nikakva, nikakva radost. To je tragedija za nas.

Mi živimo na tom kontinentu. Ali to se vidi sad, da u ovom svetu ludom, gde su ratovi, gde ne vidite ništa daće da se desi dobro u nekom bliskom periodu, da vi prosto budete tu neka država koja neće da zaštiti svoj narod, kojaće da se prepusti njima. Znate, kad se oni— kad su velike krize, šta radi Evropska unija? Recimo, korona kriza, vaccine. Pa za svoje građane.

A za ove ništa. Znači, ove zemlje gde smo i mi, i da smo svi sad u Evropskoj uniji, mi bismo uvek bili na kraju, kao što su i Hrvati danas. Hrvatimaće uzeti, naravno, sve najbolje lekare, sve najbolje, otićiće u Irsku, otićiće na zapad, a Hrvatiće imati manje plate, naravno.

Znači, u svakoj krizi bi ta unija koja je, jelte, ovako, ona se samo skupi u svoj centar i onda brine tu, a ovaj ima šta bog da. E, zato je bitno da imate svoju državu koja ima jako rukovodstvo i koja može u tim krizama da provede naciju do mirne luke. Videli smo i u korona krizi, videli smo i u poplavama, videli smo i u problemima sa energijama, u ovim ratovima.

Pazite, Srbija— Pa i trenutno. I trenutno. Srbija je država koja je drugog dana rata Ukrajine i Rusije napravila svoj zaključak vlade, koga se drži i dalje skoro 5 godina.

Znači, držimo se međunarodnog prava, radimo sve u skladu sa međunarodnim pravom, i kao takvi uspevamo da budemo priznati i da budemo često favorizovani od velikih sila. Na kraju krajeva, vidim i ovo što se dešava, i radujem se tome, dogovor sa Amerikom. I to je negde put da Srbija smanji pritisak na sebe kad sutra taj briselski pritisak postane jači, postoji neki malo veći brat koji može i to da zauzda. Da se osvrnemo i na jučerašnje obeležavanje 31.

godine u Mrkonjić Gradu. Jedna od poruka predsednika je: "Diže se srpski narod, dolaze nova pokolenja, i nikad vam više neće dozvoliti da ih gazite." To je on poručio u svom poslednjem obraćanju kao predsednik Srbije. Da. Pa jeste.

Znate, i ta kultura sećanja je faktički postala od Vučića. Nas su učili posle 2000-ih da smo mi krivi za sve. Učili su nas, odnosno govorili su nam vlade u Srbiji, od ovih dosavskih svih vlada, pa redom. Oni su se budili u Severinu, ovu pornu zvezdu hrvatsku, i dok su pravili međunarodne sastanke da upoznaju Severinu, valjda da bi završio predsednik tada države na jahti, i on jadan video da jahta je tad bila jako popularna, nisu brinuli ni o jednom interesu.





Datum: 05.08.2026

Medij: Prva televizija

Emisija: Jutro/Prva TV

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	05.08.2026 05:55:00	360:00
Prilog	05.08.2026 08:25:00	22:40

Naslov: Gost-Saša Milovanović, Srpski telegraf

Hrvati su nam kupovali firme. Najbolje, najpotentnije firme su prodali Hrvatima.

Rasturili su zemlju. Premrežili su nas Hrvati špijunski. Posledice toga osećamo i danas.

A u Hrvatskoj srpsko ništa nije uspeo, pa čak ni Tesla banka, koju je napravila pokrajinska vlada sa Sve Pajtićem, čak ni Tesla im nije bio, jer je taj Tesla Srbin u tom trenutku, a oni kažu da je Hrvat, jel' tako? Znači, ni to ne može da uspe. I onda, ta kultura sećanja koju je Vučić vratio je jako bitna. Bitna je za svest svakoga od nas. Bitno je da naše žrtve dobiju ime i prezime. Da i srpska majka ima suzu za svojim žrtvama.

Da se o njima priča. I sve više se priča, i višeće se pričati.

To je opet zasluga što smo mi— njemu, Vučiću, je to bilo zabranjeno da radi.

Njemu su pretili tada, kad je krenuo sa obeležavanjem. Znači, mora da bude taj narativ: "Vi ste ubice, vi ste genocidaši, vi ste krivi." Pa vi ste poginuli na Kosovu za Miloševića, ne za državu.

Znači, taj narativ se pleo, i mi smo onako, kao kuvana žaba, polako, kao narod, počeli to da prihvatamo.

Samo, samo to prihvatite da bi opravdali agresiju, da bi opravdali ono što su radili.

Jer to je negde naš usud. Dok nas ubijaju, oni nam govore: "Vidite zločinci šta rade.

Vidite one zločince u jamama koje su Hrvati pobacali." Oni iz jama, onako, mrtvi, i dalje vrše genocid nad njima, valjda. Tako da ta inverzija i to, to što rade s revizijom istorije, to je jako opasna stvar. I zato je bitno da se stalno o tome priča, da se prave filmovi, serijali, da se ne dozvoli da srpska, mislim, srpska verzija istorije— istorija bi valjda trebala da ima jednu verziju, a nema je, nikad je nije ni imala— da naša verzija bude, odnosno istinita verzija da bude zasnovana na činjenicama, da je vide ljudi, a ne da vam— vi imate samo— I može li to da dovede, eto, da nekada međunarodna zajednica zabrani proslavu pogroma 250.000 ljudi sa jedne strane? Pa ne, međunarodna zajednica nije procesuirala one, odnosno oslobodila je zločince hrvatske. Zločinci hrvatski su danas ugledni građani Hrvatske. Danas bi Pavelić, da je živ, bio ugledni građanin Hrvatske.

To je njihova istorija. Oni se, oni se od toga uopšte ne odriču.

Sad je problem te Evrope koja nama soli pamet, kako ona može da gleda ustaško divljaštvo, "Za dom spremni", to je kao "Haj Hitler" da vam neko peva u 21. veku, da oni s tim nemaju problem, da Brisel, premoćni Brisel, ne pošalje ni jedan mejl da kaže: "Nemojte baš ovako, dajte malo sa strane." Razumete? To su, to su čak krivična dela i u Hrvatskoj što oni rade.

Znači, jednostavno, to je— reakcije Evrope na to su mlake, nikakve. Negde je to narativ.

Jer sve što pomaže da se zauzda Srbija u ekonomskom rastu, u svom položaju, u snaženju vojske, sve je dobrodošlo. Pa čak nismo gadljivi malo i na fašizmu, ako treba.

I toćemo da dodamo. I toćemo sakrićemo, stavićemo ruke. Samo da za cilj, za krajnji cilj bude to da se Srbija zaustavi. I to je, to je negde treba da bude na pameti svakome od nas kad sutradan budemo birali, kad budemo razmišljali kakvu Srbiju hoćemo. Jer hoćemo Srbiju, znate, u ovoj užasnoj Vučićevoj Srbiji vam ide samo u Bodrum i Antaliju 5 aviona svakog dana.

Nikad više putnika, a nikad veće cene. Jer i u Turskoj postoji ozbiljna inflacija i niz problema. Nikad veće cene, nikad više putnika. Znači, vi prosto vidite da je Srbija zemlja koja se podigla iz pepela, od prazne kase. Danas je zemlja koja ima malu stopu zaduženja. Naravno, kad vam ovi zlikovci govore o zaduženju, oniće vam pričati priču: "Nije dobro zadužiti se." Kao da niko od nas ne zna da li je dobro zadužiti se.

Pa znamo mi, jer kaže: "Toće da se jednog dana, toće se obiti o glavu." I onda pogledate stopu zaduženja Srbije, 47%, a recimo Italije 120. Ili ono što slušamo ceo život: "Dužan ko Grčka." Pa evo, Grčka je propala, samo što nije. Pa evo, gledamo, jel' propala Grčka? Jel' prop— jel'će propasti Italija sa zaduženjem 120%? Jel'će propasti Nemačka? Pa neće.

Znači, to je samo priča koja služi za plašenje građana i za smanjenje rezultata, da oni na bilo koji način u toj svojoj očajničkoj kampanji, jer nemaju za šta da se uhvate, moraju da fabrikuju stvari.

Tako da, rekao bih da su ti izbori ključni i daćemo na izborima za par meseci mi u stvari trasirati put Srbije koja treba da se razvija dalje, kojaće biti dobrodošla na svim meridijanima, kojaće biti uvažena i u zemljama, kako se nekad govorilo, trećeg sveta, i u najmodernijim i najvećim zemljama.

I to nije palo s neba. To je taj Aleksandar Vučić i ljudi oko njega gradio godinama, da biste vi jednog dana imali strateško partnerstvo sa Kinom, i da biste imali strateški dogovor sa Amerikom, i prijateljske odnose sa Rusijom, i odnose sa najvećim zemljama unutar Evropske unije.

To je stvarno za proučavanje. Jednog danaće se o tome govoriti kao o zlatnom vremenu i kao o briljantnoj spoljnoj politici. Čak i danas govore, recimo, istoričari Švajcarske, ono što smo videli, oni kažu: "Ovo nije viđeno do sada od Tita." Vučić mu dođe kao Tito, ali ovaj, srpska verzija Tita.





Datum: 05.08.2026

Medij: Prva televizija

Emisija: Jutro/Prva TV

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

Početak

Trajanje

Emisija 05.08.2026 05:55:00 360:00

Prilog 05.08.2026 08:25:00 22:40

Naslov: Gost-Saša Milovanović, Srpski telegraf

Ne hrvatski Tito, nego srpski. Na koji se gleda na diplomatiju. Pričaćemo još o tome, o predstojećim izborima, tek kampanja tek sledi. Pa tu smo. Da, da, ali dobro.

Treba neko da javi ovim studentima, blokaderima, treba— Pa da završavamo. Treba listu, treba listu da zvanično objave, ali niko im još nije javio. A o programu, da ne— O programu im ne treba.

Biće na 600 strana, to niko neće da čita. Hvala vam mnogo što ste ovoga izvojili vreme za analizu štampe. Za 3 minutaćemo o sportu.





Datum: 05.08.2026

Medij: Prva televizija

Emisija: Jutro/Prva TV

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	05.08.2026 05:55:00	360:00
Prilog	05.08.2026 07:24:00	20:04

Naslov: Gosti-Vladimir Kljaić i Duško Šljivančanin

18625

Svet na pragu sukoba; Kaspijsko more i resursi; Uloga Sjedinjenih Država

Da li je svet na pragu borbe za ogromne resurse nafte i gasa u Kaspijskom moru?

Pet država trenutno kontroliše ovu površinu: Rusija, Kazahstan, Iran, Azerbejdžan i Turkmenistan.

Hoće li neka od njih steći prevlast, i da li je Kaspijsko more epicentar novog globalnog sukoba?

O tome razgovaram u nastavku jutra sa Duškom Šljivančaninom, pukovnikom u penziji Vladimirom Kljaićem, politikologom. Dobro jutro, dobrodošli, i hvala vam mnogo što ste ovoga jutra ovde.

Navela sam pet zemalja koje kontrolišu Kaspijsko more; juče su se u medijima pojavili navodi da je upravo Kaspijsko more epicentar, novi epicentar globalnog sukoba. Šta mislite, gospodine Kljaiću, o tome? Pa, definitivno. Zato što ne vidimo rat, kraj rata u Ukrajini, vidimo prelivanje sukoba i na to more. Zato što su dronovi ukrajinski uspeali da dolaze i da čak oštete ruske teretnjake. Naravno, to je izuzetno važno i Rusiji, zato što je jedan deo naoružanja dobijao iz Irana, upravo preko tog mora.

Tako da eskalacija definitivno postoji. Naravno, pet tih država su praktično zatvorili more, da je zapadnim silama praktično nepristupačno da budu tu istorijski.

I naravno, Kina tu igra isto značajnu ulogu, imajući u vidu da je jedan od velikih investitora i kupaca nafte koja dolazi iz tog dela. Kazahstan je jedna od država koja je zamenila rusku naftu uglavnom po Evropi, imajući u vidu da zadovoljava nekih 10% potreba nafte Evrope, upravo dolazi iz tog srednjeg koridora. Tako da je Evropi izuzetno važno da situacija bude stabilna.

25. jula Ukrajina je izvela napad dronom na iransko komercijalno plovilo u Kaspijskom moru, i Iran je nazvao taj napad "neprijateljskim i kriminalnim" i pozvao ukrajinskog diplomatu na razgovor. Kijev, odnosno Zelenski, je taj napad povezao sa iranskom vojnom podrškom Rusiji. Znači, kako je došlo do toga da se sada Ukrajina meša, odnosno ulazi u to područje? Pa, tu možemo da kažemo tako da postoje dva razloga.

Jedan razlog je zaista da bi prosto sprečili dotov naoružanja i opreme Iran-Rusija, a drugi je da bi se ikako, da bi se malo možda, Ukrajina dodvorila Sjedinjenim Američkim Državama, u smislu da mnoge članice NATO pakta nisu se pokazale kao saveznici u borbi Sjedinjenih Američkih Država protiv Irana.

Tako da i tu možemo tražiti jedan od razloga zašto je to Ukrajina uradila i dejstvovala svojim dronovima po tom delu. Znači, to su, da kažemo tako, dva razloga.

Ovde vi ste u uvodu rekli: sve koje države, da kažemo, imaju raspoložu, imaju pravo na to more ili jezero, kako ga neki nazivaju, da su tu, znači, kako se procenjuje, oko 20% svetske nafte i svetskog gasa, znači rezerve se nalaze tu. I ko crpi te rezerve? Pa, te rezerve sada crpi, pa najviše crpi Kazahstan i Azerbejdžan. Jer ako gledate, znači, po toj 70%, 70% resursa tog basena, da kažemo tako, koristi Azerbejdžan i koristi Kazahstan. I sada, to je za Rusiju možda i nepovoljno u smislu, ako bi sutra došlo, znači, a sankcije se zaista Rusiji svaki dan povećavaju, onda na tržištu nafte i gasa sada isplivaju ove dve države. Oni su sada saveznici, oni su sada jedinstveni, da se niko šesti tu ne umeša. Ali, ali, ako vremenom, da kažemo tako, dođe da se prosto Rusija zatvori, onda sigurno daće Kazahstan i Azerbejdžan biti glavni izvoznici i nafte i gasa i svega toga. Dakle, ključ u svemu ovome treba tražiti u ishodu rata Rusija-Ukrajina i štaće se desiti između Sjedinjenih Američkih Država i Irana. To su, znači, ključne, da kažemo tako, od toga mnogo svega zavisi sudbina tog velikog bazena, da kažemo tako, sad jezera, mora i tako kako ga nekome, kako ga više ko odgovara. Razumem, da. Šta je pravi motiv i da li postoji, da li postoji nešto još dodatno što se krije iza tog ukrajinskog napada u Kaspijskom moru?

Pa, definitivno, Ukrajina time dokazuje, i u PR smislu, da može da dođe duboko u Rusiju, i to svakako u bezbednosnom smislu predstavlja opasnost za Rusiju, prekidanje tih logističkih kanala, dopremanja dronova, dopremanja municije koja dolazi preko Irana. Naravno, određeni napadi su bili Filanovski, na primer, platforma ruska koja se nalazi u Kaspijskom moru, koja ima kapacitete 120.000 barela dnevno nafte. Tako da i u finansijskom smislu to oštećuje rusku ekonomiju sa kojom finansira rat, je li tako? Tako da Ukrajina ima više razloga zašto izvozi rat van teritorije, da kažemo, Rusije, i dolazi do eskalacije. Naravno, i toćemo videti u kom smeruće ići, zbog toga što postoji opasnost daće Rusija i Iran se dogovoriti da naprave zabranu na Kaspijskom moru, ali druge države nisu zainteresovane za tako nešto u ovom trenutku, pogotovu Kazahstan, imajući u vidu da ostvaruju izuzetno značajne prihode i da se vezuju naše tržište u Evropi da zameni rusku naftu. Pomenio je gospodin Šljivančanin Sjedinjene Američke Države.

Vidite li njihovu ulogu u ovome? Pa, definitivno, Sjedinjene Američke Države su, gledaju svakog ko je konkurencija njihovoj nafti, imajući u vidu da su Sjedinjene Američke Države najveći izvoznik nafte i gasa, imajući u vidu da kapaciteti Sjedinjenih Američkih Država su ogromni i u ovom trenutku zato zauzimaju prvo mesto. Jedan od razloga zašto ne verujem daće vrlo brzo taj basen zameniti, zameniti





Datum: 05.08.2026

Medij: Prva televizija

Emisija: Jutro/Prva TV

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	05.08.2026 05:55:00	360:00
Prilog	05.08.2026 07:24:00	20:04

Naslov: Gosti-Vladimir Kljaić i Duško Šljivančanin

Sjedinjene Američke Države u smislu proizvodnje, iz prostog razloga što nema infrastrukturu.

Znači, vi možete da imate depozit bilo čega, ali ako nemate tehnologiju, infrastrukturu i tu jednu određenu bezbednost, onda postoji mala šansa daćete u nekom kratkom roku moći da dođete do tih nivoa. Kina je tu najviše zainteresovana da investira i u platforme, i da kupuje, naravno, i tu naftu koja dolazi i gas iz tog dela sveta. Ono što Kini odgovara u ovom trenutku je i da Iran i Rusija ostanu pod sankcijama, zato što je i u ekonomskom smislu isplativo da kupuje naftu koja ne može da nađe drugo tržište i gas, i samim tim je kupuje za bescenje u smislu po visokim diskontnim cenama. Da, da, da. Dmitrij Peskov je upozorio Ukrajinu da se napad na iranska plovila u Kaspijskom moru smatra direktnim udarom na bezbednosnu arhitekturu same Rusije. Šta to u stvari znači, i da li, na koji način bi Rusija mogla odgovoriti, a da to nije već ovo što se dešava na frontu? Pa, to je prosto napadnuta, opet, dronovi su dejstvovali po, da kažemo tako, po vodama i po tom delu koje, znači, kontroliše i pripada, pripada i Rusiji. I sad, tu je, to je vrlo teško, to još dobro nije ni nerazgraničeno.

Oni su sada, po njihovom tom dogovoru, oni su zaista pronašli neku formulu kako tih pet država da kontroliše te resurse, te resurse. E sada, ovaj, dobro je gospodin rekao da, znači, jeste cilj da Ukrajina zaista dokaže da može da dejstvuje po celoj dubini. Za sad je to, mislim da to sada u ovom momentu i nije u pitanju da bi neko dobio prevlast na tim delom. Sada se tu vodi borba, znači, dotur naoružanja, opreme, između Irana, Rusije i obrnuto. Znači, to je sada fokus, i to je sada, sada, da kažemo, u centru pažnje, ne toliko koliko su te rezerve, što je rekao gospodin, to u budućnosti zaista da bi se to crpilo i. Da, hoćete da kažete da taj napad ima veze isključivo sa sukobom Ukrajina-Ukrajina-Rusija? Da, i ovo što sam maloprije rekao, da se na neki način Ukrajina Sjedinjenim Američkim Državama dodvorava i da kaže da, eto, da je ona bolji saveznik nego, recimo, Španija ili neke zemlje NATO pakta koje su, znači, odbile, da kažemo, da učestvuju u tim, da kažemo, da podrže Sjedinjene Američke Države u borbi protiv, protiv Irana.

Jasno. Kaspijsko more kao tačka na kome se tri rata dodiruju, to je naslov u svetskim medijima. Misli se na rat Rusije i Ukrajine i rat Sjedinjenih Država, Izraela i Irana. Kako to vidite? Pa, definitivno, videćemo sada, ide i jedan samit koji bi trebao da okupi države u narednom periodu, ja mislim da 12.

avgusta je samit koji bi trebao da se organizuje u Iranu. Videćemo koje države doći, upravo vezano za Kaspijsko more, i da su oni govorili o tome i ranije 2018. godine, kad su usvajali određenu deklaraciju da se zabrani bilo ko van tih pet država da ima ratne brodove. I Kina, na primer, jedna od država koja nema, ili niko drugi nema, u stvari, ratne brodove, osim Rusije koja je tu najdominantnija u tom pomorskom smislu. Rusija u ovom trenutku možda i nije zainteresovana da sada previše investira u eksploataciju nafte. Naravno, to veliku igru igra i cena nafte.

Da li je neki projekat isplativ? Znači, postavlja se pitanje koliko je cena svetska barela nafte.

Da li, ako budu opstale ove cene koje su sad trenutno, definitivno ima sigurno ekonomskog interesa za eksploatacijom. Ali, predsednik Tramp je obećavao daće nakon ovog rata da bude cena nikad jeftinija i daće da padne predratni, predratne cene će biti i čak i niže nego što su bile.

Ostaje da se vidi kakoće se završiti rat u Iranu i daće to i te kako uticati dalje na ceo region.

Naravno, Kina u ovom trenutku balansira mametno između svih strana koje se nalazi.

Ona igra odlučujuću, jednu od odlučujućih uloga, u smislu da sa tom kontrolom cena, u smislu te kupovine koju obavlja i sa investicijom u infrastrukturu, može da neke projekte pogura da budu brže, isplativiji, i da obezbedi tržište za resurse koje dolaze odatle. Kada je u pitanju Kazahstan.

Znači, oni čine takva politika, politika Kine. Nekako su i vezano za sukob u Iranu i za sukob između Rusije i Ukrajine, oni sve vreme neutralni, a za to vreme vrlo profitiraju, eto, kupujući tu naftu. Pa, kineski režim je poprilično stavio ekonomiju kao primarni cilj svega. Naravno, imaju i oni svoje bezbednosne izazove u Južnokineskom moru, imaju loše odnose praktično sa svim svojim komšijama, osim sa Rusijom sa kojom su imali, ali sada nekako su prirodno došli do nekog zajedničkog jezika. Naravno, Kina kada stavlja tu ekonomsku dominaciju, odnosno stavlja taj primaran interes, gleda pre svega koja tržišta su joj najzanimljivija i koja su joj najbitnija. Naravno, tržište Sjedinjenih Američkih Država za kineske proizvode je i dalje dominantno, zato što je kupovna snaga Sjedinjenih Američkih Država izuzetno velika za kineske proizvode. Imate usporavanje ove godine privrednog rasta, odnosno nema do, do te domaće potrošnje, i zbog toga im je važan izvoz, zato što ako nemate kući rasta, onda morate da gledate koja tržišta imaju rast i gde možete da plasirate svoje proizvode. Naravno, Kina je spremna da ide toliko daleko da testira ta tržišta i da testira njihove interese. Kina najverovatnije prodaje dronove i Rusiji, prodaje, naravno, i Ukrajini, prodavaće najverovatnije i drugim državama, to nije ništa sporno.

Ali Kinaće definitivno da gleda svoje interese i neće se vezivati ni za jednu, ni za jednu stranu previše.





Datum: 05.08.2026

Medij: Prva televizija

Emisija: Jutro/Prva TV

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

Početak

Trajanje

Emisija 05.08.2026 05:55:00 360:00

Prilog 05.08.2026 07:24:00 20:04

Naslov: Gosti-Vladimir Kljaić i Duško Šljivančanin

Rusija se vezala previše za Kinu u ovome, u ovih nekoliko godina rata. Ona je sad, ima to i glavno tržište, i zbog toga, naravno, zavisi od odluke koja se u Pekingu donosi i mora da pažljivo sluša šta je kineski interes u narednom periodu. Jer vidimo, snaga Sibira, projekat ISTO-2, koji je trebao isto da krene, već pet godina se priča o tome, potpisan je neki sporazum, ali nikako da krene finansiranje od strane kineske strane. Naravno, Kina sa velikom pažnjom gleda, imajući u vidu da ovde zapadne sile nisu bile prisutne. Naravno, Kazahstan je izuzetno zainteresovan da nastavi.

Trenutno situacija, status quo joj odgovara, u smislu da može da prodaje i Kini, da prodaje i Evropi, i da, ali ona uvek treba da računa i da taj naftovod ide preko ruske teritorije, tako da Rusija opet ima uticaja usled tehničkih kvarova, može i sabotaze da ukine opet Evropi veliku količinu nafte koja dolazi iz Kaspijskog mora.

Da li vi smatrate da fokus geopolitičke krize može da se prebaci na Kaspijsko more, koje se dugo smatralo bezbednom zonom? Pa, u ovom trenutku, u ovom trenutku, da kažemo, ne i u nekoj bliskoj, ali u nekoj bliskoj budućnosti, da. Opet kažem, sve zavisi od toga kakoće se rešiti ova dva sukoba.

Pazite, ako Sjedinjene Američke Države, da kažemo, dominantno vojnički poraze ili ucene Iran i tako dalje, onda već tu, znači, postoje, da kažemo, na neki način, pa ondaće biti verovatno i uticaj na ove tri zemlje koje su nastale raspadom Sovjetskog Saveza, jer je njima prosto u interesu da prodaju, da prodaju naftu. I, znači, u tom, u tom delu, znači, kao što sam prije rekao, sad u ovom momentu je više to vezano za snabdevanje i ostalo, da se kontroliše kao da taj strategijska, kažem, tačka i to snabdevanje naoružanja i opreme Iran-Rusija, više nego što su sada u pitanju, u pitanju, znači, ti resursi. Tu, pored nafte i gasa, tu su ogromne, znači, i količine i, i to je, te ribe, to znači, poznati kavijar se, i riba za kavijar, i to, to je iz tog mora.

Znači, to su, to je neiscrpno i neispitano, da kažemo tako, bogatstvo u tom delu, ovaj.

E sada, zbog tog što, da kažemo tako, je. Pa zato i kažu da svaki vojni incident u Kaspijskom moru ima potencijal da postane i energetska i ekonomski problem.

Da, tako je. I sada tu, tu se, znači, dosta, da kažemo, na neki način i vrši i devastacija tog dela od strane svih ovih pet država. Dosta je, ovaj, baš eto, taj, rekao sam, ribolov, tu dosta se taj, da kažemo tako, svijet uništava i to. Tako da nijeurađena dobra infrastruktura na, na tom nekom nivou vezano da bi se bezbedno crpila i nafta i gas.

Tako da, opet ponavljam još jednom, da u ovom momentu, po meni, sigurno da nije u fokusu, da kažemo tako, resursi, nego više, eto, da taj, da kažemo tako, sa strategijskog značaja vezano za snabdevanje naoružanja opreme Iran-Rusija. Volela bih da se kratko osvrnemo i na ono što je izjavio Donald Tramp, američki predsednik, u ponedjeljak uveče, da je Iran pred poslednjom šansom da sklopi dogovor vezano za slobodnu plovidbu Ormuskim moreuzom. I on je rekao da je Amerika spremna na najveći vojni udar od Drugog svetskog rata. Kako shvatate ovakve njegove izjave i najave i pretnje?

Dobro, retorika je vrlo jaka i sa jedne i sa druge strane od početka ovog sukoba.

Naravno, Sjedinjene Američke Države imaju mnogo više resursa nego što Iran kada je u pitanju, kada su u pitanju izjave, odnosno mogu na kraju da isprate to u nekim svojim delima. Napadi su se definitivno dešavali, udari u prethodnom periodu, iako je memorandum o razumevanju potpisan. Videćemo da li je iranska strana konsolidovana. To je zato što ste imali nekoliko incidenata gde ste imali na državnoj televiziji da se čitaju saopštenja koja nisu bila dogovorena od strane civilne vlasti.

Tako da, s jedne strane, sigurno postoji jedan deo vlasti koji je zainteresovan za primirje, zato što oseća pritisak, pre svega ekonomski, na građane. Mi i dalje ne znamo potpuno situaciju kako se živi. Ako smo imali masovne proteste u decembru i januaru, zamislite kako je sad, nakon sedam meseci, sedam meseci restrikcija, blokade koja je bila moreuzom, koja je takođe se prelila najviše na iransku ekonomiju. Ako smo mi osetili ovde cene nafte da rastu za ne znam koliko procenata, zamislite kako u Iranu, koji 90% svoje nafte izvozi preko Ormuskih moreuza.

Šta mislite, zbog čega je Iran prekršio taj memorandum o razumevanju, s obzirom na to da je on, čini se, bio vrlo povoljan po Iran? Na kraju, imate fanatičan deo režima koji ima svoje interese i koji je spreman da ratuje do smrti i spreman je da gura celu državu u potpunu protest i budućnost, potpuno da uništi, jer ta država svakako ima veliki potencijal, pogotovo na Bliskom istoku, 90 miliona ljudi, velike količine prirodnih resursa, ima infrastrukturu donekle sa novim investicijama koje bi došle pre svega iz alijskih država, što je i spomenuo i memorandum o razumevanju, je spomenuo da određene investicije mogle bi da postane bukvalno motor celog Bliskog istoka.

Ali ta politika koja je otišla u taj radikalni verski fundamentalizam je dovela do toga da vi imate komandante koje najverovatnije više ne možete jednim delom ni da kontrolišete, koji imaju svoju agendu i smatraju da su ovo odbrani dani kraja sveta, i najverovatnije sa tom politikom vode, jer smo





Datum: 05.08.2026

Medij: Prva televizija

Emisija: Jutro/Prva TV

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

Početak

Trajanje

Emisija 05.08.2026 05:55:00 360:00

Prilog 05.08.2026 07:24:00 20:04

Naslov: Gosti-Vladimir Kljaić i Duško Šljivančanin

videli napade koji su se dešavali. Uprkos memorandumu, odmah na početku ste imali napade i na brodove, ali ste imali napade i na druge zalivske države, gde ministar spoljnih poslova kaže da neće da napadaju, i predsednika koji kaže neće biti napadnute zalivske države, na primer. Onda vidite da su Emirati i Katar, države koje su, Katar je, na primer, jedna od njima partnerskih država, možemo slobodno da kažemo, je, je, je doživela da su napadi na, na nenoj teritoriji. Naravno, igraće tu, naravno, ulogu i partneri kao što je Pakistan, kao što je Oman. Videćemo da li će iranska strana pristati na to, na taj zajednički, zajednički taj neki poduhvat da se to kontroliše od strane Omana i Irana.

Naravno, pretnje koje sad slede od strane Irana da zabranjuje brodovima da idu uz omansku obalu, što je svakako neshvatljivo, da vi zabranjujete drugoj državi da kažete ne možete da idete kroz vaše teritorijalne vode. Tako da, neracionalno to ponašanje ne treba tražiti sad upravo u nekom, u nekom logičnom sledu, već taj fanatizam najverovatnije je zaposeo taj jedan deo, jedan deo sigurno vlasti koji smatra da, da je ovo kraj i da sad treba da se ide do kraja. Naravno, pritisci koji sigurno građani trpe su sigurno katastrofalni, imajući u vidu da statistika je pokazala preko 50% ljudi živi u granicama siromaštva, da ste imali restrikciju struje, vode. To su svakako ozbiljni pritisci.

Njima je isto leto kao i nama. Zamislite kakve su tamo temperature ako imate bilo kakve restrikcije.

Tako da, sigurno ćemo u jednom trenutku saznati, ako se bude krenulo sa otvaranjem, saznati koje su količine pritiska i koje su žrtve bile za ovih sedam meseci. Kada Donald Tramp kaže da je Amerika spremna za najveći vojni udar od Drugog svetskog rata, kako to razumete?

Pa, mislim da je to više malo retorika nego zaista što je. Pa znate šta je sve izjavljivao Donald Tramp, pa se nije desilo i tako dalje. Tako da.

Ali kako vidite dalji razvoj rata u Iranu? Pa, potrajaće ovo, potrajaće ovo, udari, pa pauza, pa udari, pa pauza i tako dalje. Tako daće to, daće to, da kažem, na neki način prosto trajati, kao što, što je. Dok se ne desi šta?

Šta je rešenje? Pa, dok se ne desi sigurno sa jedne strane, dok zaista Iran ne prelomi, da kažemo, sa tom, ne prelomi i kaže dosta. I ne, ovde je sada lopta u, u, u dvorištu Irana, gde zaista on treba, oni da treba između sebe da raščiste. Jedni su za, drugi su protiv.

Znači, u tom delu, ja sam, samo može da dođe i do neke pobune tamo i tako dalje, do svega.

To bi bilo možda i katastrofalno za, za Iran, vezano da dođe do nekog sukoba unutra, baš zbog toga oko iznalaženja ovog rešenja. Jasno. Hvala vam mnogo što ste ovoga jutra bili, bili gosti Prve televizije. Idemo mi na sport.





Datum: 05.08.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	05.08.2026 07:00:00	180:00
Prilog	05.08.2026 08:36:00	7:30

Naslov: Dobar rod, loša cena

7087

Voćari se suočavaju sa slabom otkupnom cenom; Problemi s radnom snagom; Izazovi u poljoprivredi

Puno. A zbog prošlogodišnje suše, više od 70% voćnjaka u Šumadiji ostalo je bez roda. Ove sezone slika je potpuno drugačija, odavno se ne pamti bolji rod, pogotovu šljive. Međutim, voćari su ponovo u neizvesnosti.

Iz sela Čumić, u okolini Kragujevca, javlja nam se Sonja Radošević. Sonja, sa kojim se problemom voćari sada susreću? Ema, nakon prodaje, zapravo se ispostavi da nema računice koja bi opravdala uloženi rad, uloženi novac u proizvodnju šljive. I evo nas, kao što si rekla, u jednom divnom voćnjaku u selu Čumić, nadomak Kragujevca, pa stvarno je rodilo. Ali detaljnije o tome sa Radanom Ješićem, voćarem, i ovo je zapravo njegov voćnjak. Dočekujete nas ovde, i reklo bi se da bi trebalo da budete zadovoljni rodnom. Rodo smo prezadovoljni.

A što se tiče otkupa cena, to je loše. Cena, recimo, trenutna je 45 dinara u drvenu ambalažu što ide za izvoz. Gajba ambalaža košta 85 dinara, gajbica hvata 6 kilograma, znači odmah 2 kilograma dajemo za gajbu, kilogram i po dajemo za radnika ako ga nađemo, a njih nema, takoreći, radne snage, i nama ostaje nekih, možda, kilogram i po u toj gajbi. Znači, treba nam voćnjak da bi se nešto zaradilo, da imamo odavde do Kragujevca, recimo, ali da imamo radnika.

Rekli ste nam maločas, kad smo stigli, da ovde ima, recimo, 35 tona šljive koja je, dakle, još uvek na stablima, nije obrana, je li, i očekujete da bi trebalo da se... očekujete berbu ovih dana, jel?

Pa očekujemo berbu. Ovde je hektar 400 stabala, oko 35 tona je procena.

Verovatnoće to morati da se odradi mašinski, za neke pare kakve budu, nebitno, samo da se skine rod, da se oslobodi voćnjak, da bi bilo roda možda i do godine. Prošle godine je bio mraz, nije imalo, znači, uopšte roda u ovom voćnjaku. Preprošle godine je bio grad, tako da moramo da se snalazimo i da radimo štaćemo. Šta je problem sa radnicima, zbog čega ih nema? Pa nema, sve se to otišlo u inostranstvo, zaposlilo strana preduzeća. Evo, ovde na kilometar od nas je Siemens, recimo, gde je pokupio najbolje domaćine, gde su otišli da se zaposle, da bruse kancerogen aluminijum.

Takva je politika države. Slabo se ulaže u selo, vidimo i sami, jer ne znam, primer, da li je neko došao iz grada koji je radio 10, 15 godina i došao u selo da se bavi poljoprivredom.

Takvih slučajeva ja ne znam. A odavde ode sve. A kolika bi trebalo da bude otkupna cena da biste vi, pa eto, bili na toj pozitivnoj, takozvanoj pozitivnoj nuli, da ne govorimo uopšte o zaradi?

Da biste vi uopšte imali... da bi imalo smisla da se ovim bavite? Pa negde oko 600 dinara minimum, od 60 do 80. A cena bi trebalo da bude možda 100 dinara, da bi mi mogli nešto da obnovimo u domaćinstvu što su dedovi, očevi radili, izgradili domaćinstva. Danas, kad dođe da treba da se promeni crep, krov, mi nećemo to moći da uradimo. Znači, trebalo bi da bude neka cena, jer ovo su cene od pre 15 godina, gde su dnevnice bile 1.500 dinara, sad su dnevnice 5.000, 6.000.

Nisu radnici krivi za to, i oni žive, i njima je poskupela i struja i nafta i sve, kao i nama.

Ali mi smo poslednji uvek stadijum bili, i ne bunimo se zbog toga, ali ovo je sad baš, baš da nema gde.

Proletos, nedavno, odavde u Cerovcu, bila je blokada, organizovana, višednevna, višenedeljna, da kažem, blokada zbog problema u mlekarstvu. Međutim, na osnovu vaše priče, čini se da ni kod voćara nije ništa bolja situacija. Pa bilo koja grana poljoprivrede ove godine.

Znamo da je pšenica 17, 18 dinara. Mi svake godine povećavamo prinose, rekordne osvajamo, a svake godine sve manje para imamo. Znači, gde to vodi, ne znam. Znači, i sa mlekom, uvozi se, pre 15 godina je potpisano, 20, šta ja znam, sa Evropom, da moramo da primamo taj kontingent.

Mi smo primali i ranije taj kontingent godišnje, a imalo duplo više krava.

I nije došlo do ovakvog zagušenja, nego jednostavno uvoznički lobi odradi svoje, jer se ovde ljudi bogate za godinu, dve dana, ne misle na sutrašnjicu, nego misle samo na današnjicu, i to je to.

Postoje neke informacije da je otkup ove godine šljive, konkretno, mnogo sporiji nego što je bio prethodnih sezona. Da li je to tačno, i ako jeste, zbog čega?

Pa jeste, rod je veliki, to nema šta, ponuda, potražnja. Ali prošle godine je sve, i kapaciteti su bili prazni. Znači, ne može da se odgovaramo samo na veliki rod.

Znači, to je poenta. Šta je sa sortama, štaće biti sa sortama koje stižu kasnije, ukoliko već sa ovim ranim imate problema? Pa problem je bio sa voćem celokupan. Od trešnje, recimo, da je mene 5 tona ostalo na drvetu, neobrane. Ja sam to brao i prodavao na 100 dinara, 80 kilometara odavde, na kvantašu u Udovicama, gde sam samo gledao da prodam neku količinu, da izvadim rad.

A tako je bilo i sa ostalim voćkama, da ne nabrajam, evo, sad je uveženo trenutno, nektarina i breskva, pored tolikog roda u Šumadiji, u Vinči kod Topole, u Smederevu, breskva se uvozi, a mi nemamo gde da





Datum: 05.08.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	05.08.2026 07:00:00	180:00
Prilog	05.08.2026 08:36:00	7:30

Naslov: Dobar rod, loša cena

je prodamo.

Znači, na kvantašu u Beogradu ona plafon 50 dinara. Kajsije malo, zato što nismo imali drvenu ambalažu, radili smo plastičnu ambalažu. Tu je se videlo malo neki pomak.

Mislim, nije ni to neka cena, ali nije bilo, da kažem, za razliku od ostalog, vrsta voća.

Dakle, ukoliko vas razumem, generalno... Generalno.

Ali kompletna, dakle, politika koja se... državna politika prema agraru ima brojnih propusta i na svim nivoima je praktično sporna. Jeste, jeste.

Znači, ovde nam nema... za 3-4 godine, ja mislim da neće biti branja nikakvog, ovakvom politikom i ovakvim cenama i ovakvom ulogom. Jer voćnjak, recimo, ovaj, 5 godina smo ga negovali kao malo dete dok dođe do roda. Pa onda u šestoj mraz, u sedmoj grad, u osmoj naplatimo nešto.

Ima godina kad smo i naplatili nešto, nije da nije. Radne snage sve manje.

To su radnici Zastave koji su bili nekad na prinodnom, onda možete da zamislite koliko oni imaju godina. 70 i kusur. Da dođu... evo, danas sam tražio radnike da završim neku sortu, čačansku lepoticu, normalno, niko neće ni po ovoj vrućini da dođe.

Možete da dajete dnevnicu i 100 evra. Samo jedna rečenica, molim vas, štaće se dogoditi sa ovim šljivama iz voćnjaka u kome se sad nalaze? Pa otićiće, nadam se, da samo oberemo, eto, da ispoštujemo stablo.

Samo da ispoštujemo stablo. Znači, ni nula neće biti. Na ovim cenama, a sigurno neće da idu cene gore, čak sa tendencijom da možda idu dole, nego trenutno narod ne bere na 45 dinara.

Znači, nema volje da ide. Puno vam hvala na vremenu koje ste odvojili za naše gledaoce.

Dakle, evo, kažu, nikad, Ema, bolji rod, odnosno odavno se ne pamti, dakle, da je bio ovakav rod šljive.

Nažalost, čujemo kakvaće sudbina biti ovih plodova, a kako čujemo, i retko se poljoprivrednici, odnosno voćari, i odlučuju na to da zasađuju nove zasade upravo zbog toga što se potom, dakle, kada voćnjak daje svoje plodove, susreću sa problemima o kojima smo slušali od mog sagovornika.

Da, nažalost, Sonja, čini se da nema kraja svim problemima sa kojima se poljoprivrednici susreću.

Hvala mnogo i tebi i tvom sagovorniku, i na ovoj slici, ali i na svim informacijama.





Datum: 05.08.2026

Medij: Pink

Emisija: Nacionalni dnevnik 1300

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	05.08.2026 13:00:00	180:00
Prilog	05.08.2026 13:21:00	1:06

Naslov: Energetski izazovi

597

Ministarka rudarstva i energetike, Dubravka Đedović Handanović, razgovarala je sa predstavnicima naftnih kompanija o izazovima dopremanja naftnih derivata zbog niskog vodostaja Dunava. Istakla je važnost rada rafinerije u ovim uslovima, jer se sve naftne kompanije u Srbiji snabdevaju iz domaće rafinerije. Generalni direktor EPS-a, Dušan Živković, izjavio je da je elektroenergetski sistem pripremljen za ovakve situacije i da je snabdevanje strujom stabilno. Naglasio je da građani i privreda ne treba da brinu, jer su preduzete sve potrebne mere, a nedostajuća energija se obezbeđuje sa tržišta.





Datum: 05.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji dnevnik/RTS

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	05.08.2026 08:00:00	60:00
Prilog	05.08.2026 08:11:00	1:10

Naslov: Objava ministarke

515

Vodostaj Dunava je na rekordno niskom nivou, što utiče na rad rafinerije, jer će loša hidrologija potrajati. Sve naftne kompanije u Srbiji se snabdevaju uglavnom iz domaće rafinerije, izjavila je ministarka Dubravka Đedović-Kandanović. Ona je razgovarala sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije o dopremanju naftnih derivata u vanrednim uslovima, jer se transport organizuje vagonima i cisternama, što povećava troškove uvoza. Očekuje se velika potražnja u avgustu od oko 200.000 tona naftnih derivata.





Datum: 05.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Dnevnik 1/RTS1

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	05.08.2026 12:00:00	70:00
Prilog	05.08.2026 12:07:00	1:06

Naslov: Objava ministarke

515

Vodostaj Dunava je na rekordno niskom nivou, što utiče na rad rafinerije, jer će loša hidrologija potrajati. Sve naftne kompanije u Srbiji se snabdevaju uglavnom iz domaće rafinerije, izjavila je ministarka Dubravka Đedović-Kandanović. Ona je razgovarala sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije o dopremanju naftnih derivata u vanrednim uslovima, jer se transport organizuje vagonima i cisternama, što povećava troškove uvoza. Očekuje se velika potražnja u avgustu od oko 200.000 tona naftnih derivata.





Datum: 06.08.2026

Medij: Dnevnik

Rubrika Ekonomija

Autori: redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:

Površina: 242



Naslov: Dunav usporava dopremanje goriva

Strana: 7

СНАБДЕВАЊЕ ИЗАЗОВНО, БЕЗ НЕСТАШИЦЕ НА ВИДИКУ

Дунав успорава допремање горива

Министарка рударства и енергетике Дубравка Ђедовић Хандановић разговарала је са представницима Удружења нафтних компанија Србије (УНКС) и Нафтне индустрије Србије (НИС) о снабдевању тржишта горивом у условима рекордно ниског водостаја Дунава.

Она је истакла да је продужење оперативне лиценце НИС-у до 28. августа омогућило наставак производње нафтних деривата, што је тренутно кључно за стабилно снабдевање домаћег тржишта.

– Очекујемо да НИС у другој половини августа повећа прераду сирове нафте са садашњих око 9.500 на приближно 13.000 тона дневно. Истовремено, омогућићемо да око 23.000 тона оперативних резерви НИС-а буде стављено на располагање другим нафтним компанијама, како би се задовољила очекивана августовска потражња од око 200.000 тона деривата – рекла је министарка.

Према њеним речима, у августу је планиран увоз око 39.000 тона дизела, као и у јулу, али је половина тих количина



требало да стигне Дунавом. Због ниског водостаја то је неизвесно, па ће повећана производња

домаће рафинерије и коришћење оперативних резерви ублажити последице и сачувати

државне резерве за ванредне ситуације.

Министарка је подсетила да је током јула већ

пуштено око 19.000 тона евро-дизела из оперативних резерви, што је допринело стабилном снабдевању тржишта. Истовремено је до краја августа продужена забрана извоза нафте и нафтних деривата, укључујући евро-дизел.

– Снабдевање горивом је веома изазовно. Водостај Дунава је на историјском минимуму, због чега је рад домаће рафинерије пресудан, јер се већина компанија у Србији ослања на њену производњу – нагласила је Ђедовић Хандановић.

Е. Д.





Datum: 05.08.2026

Medij: CorD

Rubrika Global diary

Autori: redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:

Površina: 122



Naslov: US–Iran Conflict Pushes Oil Markets Higher

Strana: 16

US–Iran Conflict Pushes Oil Markets Higher

Fighting between the United States and Iran intensified throughout July, with continued strikes, threats to shipping routes and growing concerns over the security of the Strait of Hormuz. Rising tensions pushed oil prices higher and renewed fears of inflation and supply disruptions across the global economy. Governments worldwide called for de-escalation as one of the world's most critical energy corridors came under pressure.





Vreme: 05.08.2026 15:27

Medij: studiob.rs

Link: <https://studiob.rs/d-handanovic-razgovarala-sa-generalnim-direktorom-nis-a-o-poslovanju-te->

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike; gorivo; Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Đ. Handanović razgovarala sa generalnim direktorom NIS-a o poslovanju te kompanije /VIDEO/

2741



Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je sa generalnim direktorom Naftne industrije Srbije (NIS) Kirilom Tjurdenjevim o poslovanju te kompanije, kao i o [...]

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je sa generalnim direktorom Naftne industrije Srbije (NIS) Kirilom Tjurdenjevim o poslovanju te kompanije, kao i o planovima za proizvodnju i preradu naftnih derivata u avgustu. "Državi je cilj da sve pumpe budu redovno snabdevene, male i velike, kupci NIS-a, kao i druge naftne kompanije koje posluju u Srbiji, da kao i do sada svi imaju dovoljno goriva, da NIS maksimalno proizvodi i zadovolji potražnju koja je u avgustu rekordna i procenjujemo je na oko 200.000 tona dizela, koji se najviše troši", rekla je ona. Đedović Handanović je navela da će, prema trenutnoj proizvodnji i dostupnim količinama sirove nafte koju ima NIS i koju rafinerija može da preradi, snabdevanje biti stabilno i uredno u avgustu, dok važi licenca Kancelarije za kontrolu strane imovine (OFAC), odnosno do 28. avgusta. "Država ima i svoje rezerve da interveniše u slučaju potrebe, kao što smo prethodno i činili", rekla je ministarka. Prema njenim rečima, situacija sa uvozom naftnih derivata ostaje vrlo izazovna, jer planirane količine derivata iz uvoza ne mogu da stignu u očekivano vreme, zbog niskog vodostaja Dunava koji otežava logistiku prevoza, a dovodi i do poremećaja i povećava cene, kao i visoke kotacije na Mediteranu. "Uvoz je smanjen na minimum u julu, a u avgustu očekujemo sličnu situaciju. Te nedostajuće količine iz uvoza nadomešćuje rafinerija u Pančevu i NIS svojim operativnim rezervama. Pratimo i stanje sa vodostajem Dunava, železničkim kompozicijama, nadgledamo i reagujemo kako bismo olažali dopremu naftnih derivata gde god je to moguće", kazala je Đedović Handanović. U saopštenju Ministarstva rudarstva i energetike se navodi i da je na sastanku konstatovano da NIS u rezervama ima kerozina za mesec i po dana potrošnje, kao i da je proizvodnja redovna. Naglašeno je i da situacija sa snabdevanjem benzinom takođe ostaje na stabilnom nivou, a prema očekivanjima, prodaja dizela i benzina od strane NIS-a u avgustu će biti rekordna u poslednjih pet godina. Dodaje se da je generalni direktor NIS-a Kiril Tjurdenjev naveo da NIS čini sve sa svoje strane da doprinese stabilnosti snabdevanja tržišta. "Naša prerada je u proseku 11.000 tona dnevno, odnosno 330.000 tona u avgustu, što je maksimum koji možemo da postignemo uz važenje licence od samo mesec dana. Preduzimamo korake da u narednom periodu podignemo proizvodnju na 13.000 tona dnevno, da bismo obezbedili dovoljne količine derivata i nastavili da doprinosimo stabilnosti snabdevanja", rekao je Tjurdenjev.





Vreme: 05.08.2026 09:09

Medij: sd.rs

Link: <https://www.sd.rs/biz/vesti/rekordno-nizak-vodostaj-dunav-otezao-dopremanje-goriva-domaca->

Autori: Marina Mišić

Teme: gorivo; Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Rekordno nizak vodostaj Dunav otežao dopremanje goriva: Domaća rafinerija preuzima ključnu ulogu

4832



Problemi sa transportom nafte zbog rekordno niskog Dunava mogli bi da otežaju uvoz derivata, dok država preduzima mere za stabilizaciju snabdevanja. 05.08.2026. 09:09 Piše: Marina Mišić Facebook WhatsApp Facebook Messenger Viber Link Komentari (0) foto / Izvor: TANJUG/ Ministarstvo rudarstva i energetike/ Nenad Kostić/ bg Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije o dopremanju naftnih derivata u uslovima višenedeljnog niskog vodostaja reke Dunav, saopšteno je danas iz resornog ministarstva. Ministarka je rekla da je produžetak operativne licence NIS-u do 28. avgusta omogućio NIS-u nastavak proizvodnje naftnih derivata, što je trenutno od najveće važnosti za stabilno snabdevanje srpskog tržišta, imajući u vidu teškoće s kojima se suočavaju naftne kompanije koje gorivo nabavljaju iz uvoza. "Smanjenje cena lekova mnogo znači" Ministarka Pavkov u Pećincima razgovarala sa građanima, penzioneri pohvalili potez države 04.08.2026. 17:29 26 Comment Share Facebook Facebook Messenger Twitter Viber WhatsApp Email Link Bookmark - Od NIS-a imamo najave da će u drugoj polovini meseca, kada tek mogu da stignu već naručene isporuke sirove nafte, moći da povećaju preradu sa sadašnjih oko 9.500 tona sirove nafte dnevno na oko 13.000 tona dnevno. Kao jednu od mera, omogućićemo NIS-u da oko 23.000 tona svojih operativnih rezervi stave na raspolaganje drugim naftnim kompanijama koje trenutno imaju veću tražnju iz domaće rafinerije, što će omogućiti da se zadovolji ogromna potražnja koju očekujemo u avgustu od oko 200.000 tona naftnih derivata - rekla je Đedović Handanović. Prema njenim rečima, u avgustu se planira uvoz od oko 39.000 tona dizela, jednako kao i u julu, međutim oko 20.000 tona je planirano vodnim putem. Zbog smanjenog nivoa Dunava uvoz ovih količina je upitan, pa će podizanje proizvodnje i korišćenje operativnih rezervi NIS-a doprineti podmirivanju potreba tržišta i u slučaju nastavka loše hidrološke situacije, čuvajući državne rezerve za situacije krajnje nužde. Dodala je da je ova mera već dala rezultat u slučaju drugih naftnih kompanija koje su ranije podnele zahtev za korišćenje operativnih rezervi evro dizela, doprinoseći stabilizaciji tržišta i lakšem premošćavanju teškoća sa uvozom. - Prethodno je već pušteno oko 19.000 tona evro dizela iz operativnih rezervi naftnih kompanija, što je doprinelo da tražnja u julu bude zadovoljena, a istovremeno sačuvali smo državne rezerve za još izazovnije periode. Takođe, produžena je zabrana izvoza nafte i naftnih derivata, uključujući evro dizel, do kraja avgusta, kako bismo sve količine sačuvali za domaće tržište - navela je ministarka. VAŽNO Velika promena: Na bankomatima prepolovljen iznos koji možete da podignete 04.08.2026. 10:31 6 Comment Share Facebook Facebook Messenger Twitter Viber WhatsApp Email Link Bookmark Ona je naglasila da je situacija sa snabdevanjem naftnim derivatima veoma izazovna. - Vodostaj Dunava je na rekordno niskom nivou i u ovakvim vanrednim okolnostima je rad rafinerije presudan, jer će loša hidrologija potrajati i sve naftne kompanije u Srbiji snabdevaju se prevashodno iz domaće rafinerije - zaključila je ministarka. Na sastanku sa predstavnicima naftnih kompanija analizirani su planovi za uvoz i potrošnju naftnih derivata u avgustu i predloženi mogući rešenja za dopremanje naftnih derivata u trenutnim veoma otežanim okolnostima. - Transport se organizuje vagonima i cisternama, što podrazumeva manje količine koje se mogu dopremiti, ali i veće troškove uvoza naftnih kompanija, a u uslovima ograničenih cena. Ipak, bez obzira na sve probleme i izazove sa kojima se suočavamo, zaštitimo građane od naglog rasta cena, a naše rezerve su dovoljne





Vreme: 05.08.2026 09:09

Medij: sd.rs

Link: <https://www.sd.rs/biz/vesti/rekordno-nizak-vodostaj-dunav-otezao-dopremanje-goriva-domaca->

Autori: Marina Mišić

Teme: gorivo; Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Rekordno nizak vodostaj Dunav otežao dopremanje goriva: Domaća rafinerija preuzima ključnu ulogu

u slučaju potrebe da i njih koristimo da bismo obezbedili snabdevenost domaćeg tržišta - navela je Đedović Handanović. Dodala je i da su ogromni problemi sa kotacijama na berzama, da situaciju dodatno otežava odluka Rusije da zabrani izvoz naftnih derivata, kao i da je Turska kupila milion tona dizela na Mediteranu, što stvara pritisak na dostupnost i cene energenata. Izvor: Tanjug 04.08.2026. 17:29 04.08.2026. 10:31 Pošalji komentar Svi komentari (0) 04.08.2026. 10:00 04.08.2026. 12:26 04.08.2026. 10:40 04.08.2026. 22:14 04.08.2026. 13:27 04.08.2026. 10:00 04.08.2026. 17:29 04.08.2026. 10:31 Dubravka Đedović Handanović naftni derivati Naftna industrija Srbije vodostaj Dunava Izvor: Tanjug Autor: Marina Mišić 05.08.2026. 09:09 03.08.2026. 16:30 03.08.2026. 18:03 03.08.2026. 15:53 03.08.2026. 17:37 04.08.2026. 10:16 03.08.2026. 15:43 03.08.2026. 11:53 03.08.2026. 09:21 05.08.2026. 08:23 05.08.2026. 09:00 05.08.2026. 08:10 05.08.2026. 07:55 09:05 09:00 08:49 08:46 08:46 09:08 08:54 08:36 08:26 08:14 08:52 08:24 08:03 07:28 06:35





Vreme: 05.08.2026 15:17

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/biznis/biznis-vesti/236428/nizak-dunav-otezava-uvoz-goriva/vest>

Autori: Tanjug

Teme: gorivo; Ministarstvo rudarstva i energetike; Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Nizak Dunav pravi probleme, NIS pojačava preradu: Hoće li biti dovoljno goriva u avgustu?

2554



Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa generalnim direktorom Naftne industrije Srbije (NIS) Kirilom Tjurdenjevim o poslovanju te kompanije, kao i o planovima za proizvodnju i preradu naftnih derivata u avgustu.

"Državi je cilj da sve pumpe budu redovno snabdevene, male i velike, kupci NIS-a, kao i druge naftne kompanije koje posluju u Srbiji, da kao i do sada svi imaju dovoljno goriva, da NIS maksimalno proizvodi i zadovolji potražnju koja je u avgustu rekordna i procenjujemo je na oko 200.000 tona dizela, koji se najviše troši", rekla je ona.

Đedović Handanović je navela da će, prema trenutnoj proizvodnji i dostupnim količinama sirove nafte koju ima NIS i koju rafinerija može da preradi, snabdevanje biti stabilno i uredno u avgustu, dok važi licenca Kancelarije za kontrolu strane imovine (OFAC), odnosno do 28. avgusta.

"Država ima i svoje rezerve da interveniše u slučaju potrebe, kao što smo prethodno i činili", rekla je ministarka.

Prema njenim rečima, situacija sa uvozom naftnih derivata ostaje vrlo izazovna, jer planirane količine derivata iz uvoza ne mogu da stignu u očekivano vreme, zbog niskog vodostaja Dunava koji otežava logistiku prevoza, a dovodi i do poremećaja i povećava cene, kao i visoke kotacije na Mediteranu.

"Uvoz je smanjen na minimum u julu, a u avgustu očekujemo sličnu situaciju. Te nedostajuće količine iz uvoza nadomešćuje rafinerija u Pančevu i NIS svojim operativnim rezervama. Pratimo i stanje sa vodostajem Dunava, železničkim kompozicijama, nadgledamo i reagujemo kako bismo olažali dopremu naftnih derivata gde god je to moguće", kazala je Đedović Handanović.

U saopštenju Ministarstva rudarstva i energetike se navodi i da je na sastanku konstatovano da NIS u rezervama ima kerozina za mesec i po dana potrošnje, kao i da je proizvodnja redovna.

Naglašeno je i da situacija sa snabdevanjem benzinom takođe ostaje na stabilnom nivou, a prema očekivanjima, prodaja dizela i benzina od strane NIS-a u avgustu će biti rekordna u poslednjih pet godina.

Dodaje se da je generalni direktor NIS-a Kiril Tjurdenjev naveo da NIS čini sve sa svoje strane da doprinese stabilnosti snabdevanja tržišta.

"Naša prerada je u proseku 11.000 tona dnevno, odnosno 330.000 tona u avgustu, što je maksimum koji možemo da postignemo uz važenje licence od samo mesec dana. Preduzimamo korake da u narednom periodu podignemo proizvodnju na 13.000 tona dnevno, da bismo obezbedili dovoljne količine derivata i nastavili da doprinosimo stabilnosti snabdevanja", rekao je Tjurdenjev.





Vreme: 05.08.2026 15:08

Medij: novaekonomija.rs

Link: <https://novaekonomija.rs/vesti-iz-zemlje/forbs-iz-budzeta-najvise-para-potroшено-na-projekte-expo-i->

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Forbs: Iz budžeta najviše para potrošeno na projekte EXPO i Rafale, najmanje za kanalizaciju

9961



U prvoj polovini ove godine za Beogradski metro iz republičkog budžeta je potrošeno 13,9 milijardi dinara, za novi most preko Save 1,5 milijardi dinara, a za projekat centralnog kanalizacionog sistema u Beogradu u prvoj polovini godine nije bilo potrošnje, piše Forbs Srbija. Vlada Srbije uputila je parlamentu izveštaj o izvršenju budžeta za 2026, za period od [...]

U prvoj polovini ove godine za Beogradski metro iz republičkog budžeta je potrošeno 13,9 milijardi dinara, za novi most preko Save 1,5 milijardi dinara, a za projekat centralnog kanalizacionog sistema u Beogradu u prvoj polovini godine nije bilo potrošnje, piše Forbs Srbija. U prvoj polovini ove godine za Beogradski metro iz republičkog budžeta je potrošeno 13,9 milijardi dinara, za novi most preko Save 1,5 milijardi dinara, a za projekat centralnog kanalizacionog sistema u Beogradu u prvoj polovini godine nije bilo potrošnje, piše Forbs Srbija. Vlada Srbije uputila je parlamentu izveštaj o izvršenju budžeta za 2026, za period od 1. januara do 30. juna. Prema tim podacima, za projekte Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, za izgradnju novog mosta preko Save u Beogradu do 30. juna utrošeno oko 1,54 milijardi dinara. To je 31,9 odsto budžeta za taj projekat za 2026, a u ovoj godini je za taj projekat planirano izdvajanje od 4,8 milijardi dinara. Za projekat izgradnje beogradskog metroa, od planiranih 26 milijardi dinara u 2026, do sada je iz republičkog budžeta utrošeno 13,9 milijardi dinara, odnosno 53,6 odsto ovogodišnjeg budžeta za taj poduhvat. Od potrošenog iznosa, 1,23 milijardi dinara se odnosi na "transfere ostalim nivoima vlasti" (Gradu Beogradu) za metro, a 826,5 miliona dinara je potrošnja koja je registrovana za "zgrade i građevinske objekte", najviše - 11,9 milijardi dinara - potrošeno je za "mašine i opremu". Za projekat sakupljanja i prečišćavanja otpadnih voda centralnog kanalizacionog sistema Beograda nije bilo potrošnje u prvoj polovini godine, a inicijalno su bile planirane dve milijarde dinara u 2026. nije bilo potrošnje Podaci o potrošnji Ministarstva građevinarstva pokazuje da do kraja juna nije bilo potrošnje ni za nabavku pet novih elektromotornih vozova za brzine 200 kilometara na čas. Za to je u ovoj godini predviđeno 4,35 milijardi dinara. Ministarstvo je u ovoj godini planiralo i izdatak za projekat mađarsko-srpske železnice u iznosu od 11,76 milijardi dinara. Do 30. juna je od tog iznosa potrošeno 497,7 miliona dinara, odnosno 4,2 odsto od planiranog u ovoj godini. Među projektima koje ove godine finansira ovo Ministarstvo je i vađenje potonule nemačke flote iz Drugog svetskog rata. Do kraja juna je iz budžeta potrošeno 315 miliona dinara od planiranih 699 miliona u ovoj godini. 315 miliona dinara od planiranih 699 miliona Do kraja juna za brzu saobraćajnicu Ruma-Šabac-Loznica potrošena je jedna milijarda dinara i to je 19,2 odsto od iznosa koji je planiran za ovu godinu, a planirano je 5,25 milijardi dinara. Za brzu saobraćajnicu Novi Sad-Ruma do kraja juna je utrošeno 7,3 milijardi dinara, što je skoro polovina od iznosa koji je planiran za 2026. Izgradnja pruge između Zemun polja i Nacionalnog stadiona u ovoj godini će poreske obveznike koštati 17 milijardi dinara, a do sada je od tog iznosa potrošena 10,14 milijarda dinara, što je 59,6 odsto ovogodišnjeg budžeta za tu prugu. Kada je reč o projektu izgradnje saobraćajnica za potrebe izložbe EXPO od planiranih sedam milijardi dinara ove godine, Ministarstvo građevinarstva je do kraja juna utrošilo 2,9 milijardi dinara. EXPO 2,9 milijardi dinara. Za projekte Ministarstva odbrane u budžetu za 2026. je inicijalno planirano da se za služenje vojnog roka ove godine potroši 6,36 milijardi dinara, međutim, u međuvremenu je budžet za to smanjen na četiri milijarde dinara. Od tih četiri milijarde je do 30. juna potrošeno 1,64 milijardi dinara, ili 41 odsto. Među





Vreme: 05.08.2026 15:08

Medij: novaekonomija.rs

Link: <https://novaekonomija.rs/vesti-iz-zemlje/forbs-iz-budzeta-najvise-para-potroseno-na-projekte-expo-i->

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Forbs: Iz budžeta najviše para potrošeno na projekte EXPO i Rafale, najmanje za kanalizaciju

projektima tog Ministarstva je i izgradnja nove zgrade te institucije, kao i zgrade Generalštaba. Ove godine je za to planirano 7,65 milijardi dinara, a do kraja juna je potrošeno tek 9,8 odsto novca, odnosno 746,8 miliona dinara. zgrade Generalštaba U prvoj polovini godine nije bilo potrošnje za izgradnju objekata infrastrukture za kopnenu vojsku, a za to je inicijalno planirano 800 miliona dinara u 2026. Nije bilo potrošnje ni za izgradnju objekata za Ratno vazduhoplovstvo i Protivvazdušnu odbranu, od planiranih 473 miliona dinara. Podaci za Ministarstvo odbrane pokazuju i da u prvih šest meseci nisu izdvojena sredstva za izgradnju objekata infrastrukture Vojske u Priboju, Nišu i Pančevu. Jedno od najvećih izdvajanja u okviru istog ministarstva se odnosi na projekat opremanje Vojske Srbije VnBA (višenamenskim borbenim avionima). Pod taj projekat je podvedena nabavka "rafala od francuske kompanije Dassault Aviation. Za tu stavku je ove godine planirano izdvajanje 90 milijardi dinara. A u prvoj polovini godine je od toga utrošeno 58,7 milijardi, odnosno 65,2 odsto. opremanje Vojske Srbije Osim toga, za naoružanje i vojnu opremu po tripartitnom sporazumu, je od planiranih 6,96 milijardi dinara u 2026, do kraja juna potrošena 4,4 milijardi dinara. Odnosno 63,3 odsto budžeta za taj projekat u ovoj godini. Za projektovanje i izgradnju objekata u zonama B i E u okviru kompleksa za EXPO izložbu ove godine je planirano 12,9 milijardi dinara, a do kraja juna, potrošena je skoro cela ta suma, odnosno 12,84 milijardi. Najveća izdavanja za tu izložbu planirana su okviru budžetske stavke "EXPO Beograd 2027", iz koje se finansira izgradnja objekata u Surčinu. Od planiranih 42,57 milijardi dinara za to u 2026, do kraja juna je potrošena 10,17 milijarda ili 23,9 odsto. izgradnja objekata u Surčinu Za EXPO linijsku infrastrukturu, odnosno saobraćajnice, atmosfersku kanalizaciju, gasne i elektroenergetske instalacije, toplotni izvor - inicijalno je planirano izdvajanje od 18,6 milijardu dinara u 2026. U međuvremenu je planirani iznos za tu namenu povećan na 28,7 milijardi dinara. Od toga, u prvoj polovini godine je utrošeno 8,37 milijardi dinara, što je 29,1 odsto. Ministarstvo finansija je u prvoj polovini godine potrošilo i 804,97 miliona dinara za "podršku realizaciji EXPO 2027", konkretno, za subvencije javnim nefinansijskim preduzećima i organizacijama 503,3 miliona dinara, i 301,67 miliona za nabavku domaće nefinansijske imovine, odnosno dodatna ulaganja. To ministarstvo planira da u 2026. za Nacionalni fudbalski stadion utroši 21,2 milijardi dinara, a do sada je potrošeno 5,28 milijardi, odnosno 24,9 odsto. Za tunnel od Kardorđeve do Dunavske padine od planiranih pet milijardi dinara u ovoj godini, u prvoj polovini 2026. nije bilo potrošnje, kao i za izgradnju akvarijuma u Ušću sa pratećim sadržajima. tunnel od Kardorđeve do Dunavske padine Ni za novu zgradu Prirodnjačkog muzeja, za koju je planirano 2,89 milijardi dinara u 2026, do sada nije bilo potrošnje. Ministarstvo poljoprivrede planira da ove godine za "uređenje vodotokova i zaštitu od štetnog dejstva voda" uloži osam milijardi dinara, a od toga je u prvoj polovini godine potrošena jedna milijarda, odnosno 13,7 odsto od plana. U prvoj polovini ove godine nije bilo potrošnje sredstava planiranih za branu Svračkovo kod Arilja, a planirano je da se u 2026. za taj projekat izdvoji 701,2 miliona dinara. Minstarstvo za zaštitu životne sredine je u prvoj polovini godine registrovalo potrošnju od 231,9 miliona dinara za podsticaje za kupovinu ekološki prihvatljivih vozila u privatnim preduzećima. za kupovinu ekološki prihvatljivih vozila u privatnim preduzećima. Za zaštitu i očuvanje voda kao prirodnih resursa u prvoj polovini godine je iz republičkog budžeta isplaćeno 490,8 miliona dinara, a ceo iznos se odnosi na transfere ostalim nivoima vlasti. Ostalim nivoima vlasti, ovo ministarstvo je u prvoj polovini godine prebacilo i 349,9 miliona dinara za nabavku, zamenu, rekonstrukciju i sanaciju kotlarnica za grejanje. Za rekonstrukciju Univerzitetskog kliničkog centra Srbije u Beogradu ove godine je planirano izdvajanje od 3,5 milijarde dinara. Do kraja juna je potrošeno 6,7 odsto od toga - odnosno 233,7 miliona dinara, pokazuju podaci o potrošnji Ministarstva zdravlja. Univerzitetskog kliničkog centra Srbije Planiran je i novac za rekonstrukciju Kliničkog centra Vojvodine u Novom Sadu, ove godine 2,77 milijardi dinara, a do kraja juna je od toga potrošeno 612,4 miliona. Kliničkog centra Vojvodine I za rekonstrukciju Univerzitetskog kliničkog centra u Nišu planirano je 100 miliona dinara u 2026, ali do sada nije bilo potrošnje po tom osnovu. Ministarstvo rudarstva i energetike je za razvoj tržišta biomase, projekat koji se finansira iz zajma nemačke razvojne banke KfW, inicijalno je planiralo potrošnju od 538,9 miliona dinara u 2026, a do kraja juna je po tom projektu potrošeno 4,5 miliona dinara. Izdatak za projektno-tehničku dokumentaciju za izgradnju reverzibilne hidroelektrane Đerdap 3, ove godine bi trebalo da iznosi milion dinara. Do kraja juna nije bilo potrošnje po tom osnovu. Ministarstvo je planiralo ulaganja u energetske efikasnost u zgradama centralne vlasti za šta je ove godine namenjeno 582,9 miliona dinara, ali do kraja prve polovine godine nije izdvojen ni dinar. Takođe, za energetske efikasnost u javnim zgradama, kao i u obnovljive izvore energije u sektoru daljinskog grejanja planirano je ulaganje od 721,15 miliona dinara u 2026, ali je do sada potrošeno jedan odsto ovog iznosa, odnosno oko sedam miliona dinara. Ministarstvo je ove godine planiralo i trošak za konsolidaciju poslovanja Resavice, preduzeća za podzemnu eksploataciju uglja. U 2026. za to je predviđeno 6,5 milijardi dinara, a do kraja juna potrošeno 3,5 milijardi. U okviru Uprave za rezerve energenata ovog ministarstva, planiran je izdatak od 5,44 milijarde dinara za "formiranje i





Vreme: 05.08.2026 15:08

Medij: novaekonomija.rs

Link: <https://novaekonomija.rs/vesti-iz-zemlje/forbs-iz-budzeta-najvise-para-potroseno-na-projekte-expo-i->

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Forbs: Iz budžeta najviše para potrošeno na projekte EXPO i Rafale, najmanje za kanalizaciju

održavanje obaveznih rezervi nafte", ali je od ovog iznosa, do kraja juna utrošeno 2,67 milijardi dinara. Jorgovanka Tabaković: NBS prebacuje u budžet 33,7 milijardi dinara





Vreme: 05.08.2026 08:37

Medij: rt.rs

Link: <https://rt.rs/ekonomija/194745-djedovic-handanovic-predstavnici-nis-sastanak/>

Autori: RT Balkan

Teme: gorivo; Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Đedović sa predstavnicima naftnih kompanija: NIS će povećati proizvodnju i ustupiti rezerve

4141



Ministarka je rekla da je produžetak operativne licence NIS-u do 28. avgusta omogućio toj kompaniji nastavak proizvodnje naftnih derivata, što je trenutno od najveće važnosti za stabilno snabdevanje srpskog tržišta, imajući u vidu teškoće s kojima se suočavaju naftne kompanije koje gorivo nabavljaju iz uvoza

5. avg 2026 08:37

| Obnovljeno: 5. avg 2026 08:37

Ministarka je rekla da je produžetak operativne licence NIS-u do 28. avgusta omogućio toj kompaniji nastavak proizvodnje naftnih derivata, što je trenutno od najveće važnosti za stabilno snabdevanje srpskog tržišta, imajući u vidu teškoće s kojima se suočavaju naftne kompanije koje gorivo nabavljaju iz uvoza

© Ministarstvo rudarstva i energetike/Nenad Kostić

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije o dopremanju naftnih derivata u uslovima višenedelnog niskog vodostaja reke Dunav, saopšteno je danas iz resornog ministarstva.

Ministarka je rekla da je produžetak operativne licence NIS-u do 28. avgusta omogućio NIS-u nastavak proizvodnje naftnih derivata, što je trenutno od najveće važnosti za stabilno snabdevanje srpskog tržišta, imajući u vidu teškoće s kojima se suočavaju naftne kompanije koje gorivo nabavljaju iz uvoza.

"Od NIS-a imamo najave da će u drugoj polovini meseca, kada tek mogu da stignu već naručene isporuke sirove nafte, moći da povećaju prerađu sa sadašnjih oko 9.500 tona sirove nafte dnevno na oko 13.000 tona dnevno. Kao jednu od mera, omogućićemo NIS-u da oko 23.000 tona svojih operativnih rezervi stave na raspolaganje drugim naftnim kompanijama koje trenutno imaju veću tražnju iz domaće rafinerije, što će omogućiti da se zadovolji ogromna potražnja koju očekujemo u avgustu od oko 200.000 tona naftnih derivata", rekla je Đedović Handanović.

Prema njenim rečima, u avgustu se planira uvoz od oko 39.000 tona dizela, jednako kao i u julu, međutim oko 20.000 tona je planirano vodnim putem.

Zbog smanjenog nivoa Dunava uvoz ovih količina je upitan, pa će podizanje proizvodnje i korišćenje operativnih rezervi NIS-a doprineti podmirivanju potreba tržišta i u slučaju nastavka loše hidrološke situacije, čuvajući državne rezerve za situacije krajnje nužde.

Dodala je da je ova mera već dala rezultat u slučaju drugih naftnih kompanija koje su ranije podnele zahtev za korišćenje operativnih rezervi evro dizela, doprinoseći stabilizaciji tržišta i lakšem premošćavanju teškoća sa uvozom.

"Prethodno je već pušteno oko 19.000 tona evro dizela iz operativnih rezervi naftnih kompanija, što je doprinelo da tražnja u julu bude zadovoljena, a istovremeno sačuvali smo državne rezerve za još izazovnije periode. Takođe, produžena je zabrana izvoza nafte i naftnih derivata, uključujući evro dizel, do kraja avgusta, kako bismo sve količine sačuvali za domaće tržište", navela je ministarka.

Ona je naglasila da je situacija sa snabdevanjem naftnim derivatima veoma izazovna.





Vreme: 05.08.2026 08:37

Medij: rt.rs

Link: <https://rt.rs/ekonomija/194745-djedovic-handanovic-predstavnici-nis-sastanak/>

Autori: RT Balkan

Teme: gorivo; Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Đedović sa predstavnicima naftnih kompanija: NIS će povećati proizvodnju i ustupiti rezerve

"Vodostaj Dunava je na rekordno niskom nivou i u ovakvim vanrednim okolnostima je rad rafinerije presudan, jer će loša hidrologija potrajati i sve naftne kompanije u Srbiji snabdevaju se prevashodno iz domaće rafinerije", zaključila je ministarka.

Na sastanku sa predstavnicima naftnih kompanija analizirani su planovi za uvoz i potrošnju naftnih derivata u avgustu i predlozi mogućih rešenja za dopremanje naftnih derivata u trenutnim veoma otežanim okolnostima.

"Transport se organizuje vagonima i cisternama, što podrazumeva manje količine koje se mogu dopremiti, ali i veće troškove uvoza naftnih kompanija, a u uslovima ograničenih cena. Ipak, bez obzira na sve probleme i izazove sa kojima se suočavamo, zaštitimo građane od naglog rasta cena, a naše rezerve su dovoljne u slučaju potrebe da i njih koristimo da bismo obezbedili snabdevenost domaćeg tržišta", navela je Đedović Handanović.

Dodala je i da su ogromni problemi sa kotacijama na berzama, da situaciju dodatno otežava odluka Rusije da zabrani izvoz naftnih derivata, kao i da je Turska kupila milion tona dizela na Mediteranu, što stvara pritisak na dostupnost i cene energenata.





Vreme: 05.08.2026 15:05

Medij: rt.rs

Link: <https://rt.rs/ekonomija/194808-nis-nafta-derivati/>

Autori: RT Balkan

Teme: gorivo; Ministarstvo rudarstva i energetike; Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Ministarka energetike sa direktorom NIS-a: Snabdevanje gorivom biće stabilno i uredno u avgustu

3067



Uvoz je smanjen na minimum u julu, a u avgustu očekujemo sličnu situaciju. Te nedostajuće količine iz uvoza nadomešćuje rafinerija u Pančevu i NIS svojim operativnim rezervama, rekla je Dubravka Đedović Handanović

5. avg 2026 15:05

| Obnovljeno: 5. avg 2026 15:05

Uvoz je smanjen na minimum u julu, a u avgustu očekujemo sličnu situaciju. Te nedostajuće količine iz uvoza nadomešćuje rafinerija u Pančevu i NIS svojim operativnim rezervama, rekla je Dubravka Đedović Handanović

© TANJUG/ NIS/ STOJAN VAŠEV/ nr

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa generalnim direktorom Naftne industrije Srbije (NIS) Kirilom Tjurdenjevim o poslovanju te kompanije, kao i o planovima za proizvodnju i preradu naftnih derivata u avgustu.

"Državi je cilj da sve pumpe budu redovno snabdevene, male i velike, kupci NIS-a, kao i druge naftne kompanije koje posluju u Srbiji, da kao i do sada svi imaju dovoljno goriva, da NIS maksimalno proizvodi i zadovolji potražnju koja je u avgustu rekordna i procenjujemo je na oko 200.000 tona dizela, koji se najviše troši", rekla je ona.

Đedović Handanović je navela da će, prema trenutnoj proizvodnji i dostupnim količinama sirove nafte koju ima NIS i koju rafinerija može da preradi, snabdevanje biti stabilno i uredno u avgustu, dok važi licenca Kancelarije za kontrolu strane imovine (OFAK), odnosno do 28. avgusta.

"Država ima i svoje rezerve da interveniše u slučaju potrebe, kao što smo prethodno i činili", rekla je ministarka.

Prema njenim rečima, situacija sa uvozom naftnih derivata ostaje vrlo izazovna, jer planirane količine derivata iz uvoza ne mogu da stignu u očekivano vreme, zbog niskog vodostaja Dunava koji otežava logistiku prevoza, a dovodi i do poremećaja i povećava cene, kao i visoke kotacije na Mediteranu.

"Uvoz je smanjen na minimum u julu, a u avgustu očekujemo sličnu situaciju. Te nedostajuće količine iz uvoza nadomešćuje rafinerija u Pančevu i NIS svojim operativnim rezervama. Pratimo i stanje sa vodostajem Dunava, železničkim kompozicijama, nadgledamo i reagujemo kako bismo olakšali dopremu naftnih derivata gde god je to moguće", kazala je Đedović Handanović.

U saopštenju Ministarstva rudarstva i energetike se navodi i da je na sastanku konstatovano da NIS u rezervama ima kerozina za mesec i po dana potrošnje, kao i da je proizvodnja redovna.

Naglašeno je i da situacija sa snabdevanjem benzinom takođe ostaje na stabilnom nivou, a prema očekivanjima, prodaja dizela i benzina od strane NIS-a u avgustu će biti rekordna u poslednjih pet godina.

Dodaje se da je generalni direktor NIS-a Kiril Tjurdenjev naveo da NIS čini sve sa svoje strane da doprinese stabilnosti snabdevanja tržišta.

"Naša prerada je u proseku 11.000 tona dnevno, odnosno 330.000 tona u avgustu, što je maksimum koji





Vreme: 05.08.2026 15:05

Medij: rt.rs

Link: <https://rt.rs/ekonomija/194808-nis-nafta-derivati/>

Autori: RT Balkan

Teme: gorivo; Ministarstvo rudarstva i energetike; Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Ministarka energetike sa direktorom NIS-a: Snabdevanje gorivom biće stabilno i uredno u avgustu

možemo da postignemo uz važenje licence od samo mesec dana. Preduzimamo korake da u narednom periodu podignemo proizvodnju na 13.000 tona dnevno, da bismo obezbedili dovoljne količine derivata i nastavili da doprinosimo stabilnosti snabdevanja", rekao je Tjurdenjev.





Vreme: 05.08.2026 14:38

Medij: rtv.rs

Link: https://rtv.rs/sr_lat/ekonomija/aktuelno/handanovic-razgovarala-sa-generalnim-direktorom-nis-a-o-

Autori: Redakcija

Teme: gorivo; Rafinerija nafte Pančevo; Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Handanović razgovarala sa generalnim direktorom NIS-a o poslovanju te kompanije

2621



BEOGRAD - Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa generalnim direktorom Naftne industrije Srbije (NIS) Kirilom Tjurdenjevom o poslovanju te kompanije, kao i o planovima za proizvodnju i preradu naftnih derivata u avgustu.

"Državi je cilj da sve pumpe budu redovno snabdevene, male i velike, kupci NIS-a, kao i druge naftne kompanije koje posluju u Srbiji, da kao i do sada svi imaju dovoljno goriva, da NIS maksimalno proizvodi i zadovolji potražnju koja je u avgustu rekordna i procenjujemo je na oko 200.000 tona dizela, koji se najviše troši", rekla je ona. Đedović Handanović je navela da će, prema trenutnoj proizvodnji i dostupnim količinama sirove nafte koju ima NIS i koju rafinerija može da preradi, snabdevanje biti stabilno i uredno u avgustu, dok važi licenca Kancelarije za kontrolu strane imovine (OFAC), odnosno do 28. avgusta. "Država ima i svoje rezerve da interveniše u slučaju potrebe, kao što smo prethodno i činili, rekla je ministarka. Prema njenim rečima, situacija sa uvozom naftnih derivata ostaje vrlo izazovna, jer planirane količine derivata iz uvoza ne mogu da stignu u očekivano vreme, zbog niskog vodostaja Dunava koji otežava logistiku prevoza, a dovodi i do poremećaja i povećava cene, kao i visoke kotacije na Mediteranu. "Uvoz je smanjen na minimum u julu, a u avgustu očekujemo sličnu situaciju. Te nedostajuće količine iz uvoza nadomešćuje rafinerija u Pančevu i NIS svojim operativnim rezervama. Pratimo i stanje sa vodostajem Dunava, železničkim kompozicijama, nadgledamo i reagujemo kako bismo olažali dopremu naftnih derivata gde god je to moguće", kazala je Đedović Handanović. U saopštenju Ministarstva rudarstva i energetike se navodi i da je na sastanku konstatovano da NIS u rezervama ima kerozina za mesec i po dana potrošnje, kao i da je proizvodnja redovna. Naglašeno je i da situacija sa snabdevanjem benzinom takođe ostaje na stabilnom nivou, a prema očekivanjima, prodaja dizela i benzina od strane NIS-a u avgustu će biti rekordna u poslednjih pet godina. Dodaje se da je generalni direktor NIS-a Kiril Tjurdenjev naveo da NIS čini sve sa svoje strane da doprinese stabilnosti snabdevanja tržišta. "Naša prerada je u proseku 11.000 tona dnevno, odnosno 330.000 tona u avgustu, što je maksimum koji možemo da postignemo uz važenje licence od samo mesec dana. Preduzimamo korake da u narednom periodu podignemo proizvodnju na 13.000 tona dnevno, da bismo obezbedili dovoljne količine derivata i nastavili da doprinosimo stabilnosti snabdevanja", rekao je Tjurdenjev. TANJUG/ Ministarstvo rudarstva i energetike/ Nenad Kostić





Vreme: 05.08.2026 15:49

Medij: nin.rs

Link: <https://www.nin.rs/ekonomija/vesti/120074/rekordna-potraznja-za-gorivom-u-srbiji-drzava-uverava-da->

Autori: Tanjug

Teme: Rafinerija nafte Pančevo; Ministarstvo rudarstva i energetike; gorivo

Naslov: Rekordna potražnja za gorivom u Srbiji: NIS povećava preradu, država uverava da nestašica neće biti

2689



"Država ima i svoje rezerve da interveniše u slučaju potrebe, kao što smo prethodno i činili", rekla je ministarka Đedović Handanović.

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa generalnim direktorom Naftne industrije Srbije (NIS) Kirilom Tjurdenjevim o poslovanju te kompanije, kao i o planovima za proizvodnju i preradu naftnih derivata u avgustu. "Državi je cilj da sve pumpe budu redovno snabdevene, male i velike, kupci NIS-a, kao i druge naftne kompanije koje posluju u Srbiji, da kao i do sada svi imaju dovoljno goriva, da NIS maksimalno proizvodi i zadovolji potražnju koja je u avgustu rekordna i procenjujemo je na oko 200.000 tona dizela, koji se najviše troši", rekla je ona. Đedović Handanović je navela da će, prema trenutnoj proizvodnji i dostupnim količinama sirove nafte koju ima NIS i koju rafinerija može da preradi, snabdevanje biti stabilno i uredno u avgustu, dok važi licenca Kancelarije za kontrolu strane imovine (OFAC), odnosno do 28. avgusta. "Država ima i svoje rezerve da interveniše u slučaju potrebe, kao što smo prethodno i činili", rekla je ministarka. Prema njenim rečima, situacija sa uvozom naftnih derivata ostaje vrlo izazovna, jer planirane količine derivata iz uvoza ne mogu da stignu u očekivano vreme, zbog niskog vodostaja Dunava koji otežava logistiku prevoza, a dovodi i do poremećaja i povećava cene, kao i visoke kotacije na Mediteranu. "Uvoz je smanjen na minimum u julu, a u avgustu očekujemo sličnu situaciju. Te nedostajuće količine iz uvoza nadomešćuje rafinerija u Pančevu i NIS svojim operativnim rezervama. Pratimo i stanje sa vodostajem Dunava, železničkim kompozicijama, nadgledamo i reagujemo kako bismo olažali dopremu naftnih derivata gde god je to moguće", kazala je Đedović Handanović. U saopštenju Ministarstva rudarstva i energetike se navodi i da je na sastanku konstatovano da NIS u rezervama ima kerozina za mesec i po dana potrošnje, kao i da je proizvodnja redovna. Naglašeno je i da situacija sa snabdevanjem benzinom takođe ostaje na stabilnom nivou, a prema očekivanjima, prodaja dizela i benzina od strane NIS-a u avgustu će biti rekordna u poslednjih pet godina. Dodaje se da je generalni direktor NIS-a Kiril Tjurdenjev naveo da NIS čini sve sa svoje strane da doprinese stabilnosti snabdevanja tržišta. "Naša prerada je u proseku 11.000 tona dnevno, odnosno 330.000 tona u avgustu, što je maksimum koji možemo da postignemo uz važenje licence od samo mesec dana. Preduzimamo korake da u narednom periodu podignemo proizvodnju na 13.000 tona dnevno, da bismo obezbedili dovoljne količine derivata i nastavili da doprinosimo stabilnosti snabdevanja", rekao je Tjurdenjev.





Vreme: 05.08.2026 08:34

Medij: Fonnet

Link: <http://www.fonet.rs>

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: PRESUDAN RAD RAFINERIJE

2884

PRESUDAN RAD RAFINERIJE

Mesto: BEOGRAD

Datum: 05.08.2026

Izvor: FoNet

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije i Naftne industrije Srbije (NIS) o dopremanju naftnih derivata u uslovima višenedelnog niskog vodostaja reke Dunav, upozoravajući da je u takvim vanrednim okolnostima rad rafinerije presudan, saopšteno je danas.

Dubravka Đedović Handanović je ukazala da je rad rafinerije presudan, jer će loša hidrologija potrajati i da se sve naftne kompanije u Srbiji snabdevaju prevashodno iz domaće rafinerije, saopštilo je Ministarstvo.

Na sastanku su analizirani planovi za uvoz i potrošnju naftnih derivata u avgustu i predlozi mogućih rešenja za dopremanje naftnih derivata u trenutnim veoma otežanim okolnostima.

Ona je ukazala da se transport organizuje vagonima i cisternama, što podrazumeva manje količine koje se mogu dopremiti, ali i veće troškove uvoza naftnih kompanija - u uslovima ograničenih cena.

"Ipak, bez obzira na sve probleme i izazove sa kojima se suočavamo, zaštit ćemo građane od naglog rasta cena, a naše rezerve su dovoljne u slučaju potrebe da i njih koristimo da bismo obezbedili snabdevanost domaćeg tržišta", navela je Đedović Handanović.

Govoreći o NIS, Đedović Handanović je rekla da je produžetak operativne licence do 28. avgusta omogućio kompaniji nastavak proizvodnje naftnih derivata, što je trenutno od najveće važnosti za stabilno snabdevanje srpskog tržišta, imajući u vidu teškoće s kojima se suočavaju naftne kompanije koje gorivo nabavljaju iz uvoza.

"Od NIS imamo najave da će u drugoj polovini meseca, kada tek mogu da stignu već naručene isporuke sirove nafte, moći da povećaju preradu sa sadašnjih oko 9.500 tona sirove nafte dnevno na oko 13.000 tona dnevno", rekla je Dubravka Đedović Handanović.

Ona je kao jednu od mera navela da će biti omogućeno NIS da oko 23.000 tona svojih operativnih rezervi stavi na raspolaganje drugim naftnim kompanijama koje trenutno imaju veću tražnju iz domaće rafinerije, što će omogućiti da se zadovolji ogromna potražnja koja se očekuje u avgustu od oko 200.000 tona naftnih derivata.

Prema njenim rečima, u avgustu se planira uvoz od oko 39.000 tona dizela, jednako kao i u julu, međutim oko 20.000 tona je planirano vodnim putem.

Zbog smanjenog nivoa Dunava uvoz tih količina je upitan, pa će podizanje proizvodnje i korišćenje operativnih rezervi NIS doprineti podmirivanju potreba tržišta i u slučaju nastavka loše hidrološke situacije, čuvajući državne rezerve za situacije krajnje nužde, rekla je Đedović Handanović.

Navela je i da su ogromni problemi sa kotacijama na berzama, da situaciju dodatno otežava odluka Rusije da zabrani izvoz naftnih derivata, kao i da je Turska kupila milion tona dizela na Mediteranu, što stvara pritisak na dostupnost i cene energenata. (kraj) /mv





Vreme: 05.08.2026 18:46

Medij: rts.rs

Link: <https://www.rts.rs/radio/radio-beograd-1/6013500/usteda-struje-razvodi-pred-sudom-i-zvuci->

Autori:

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Ušteda struje, razvodi pred sudom i zvuci trube

1804



Ekstremno visoke temperature poslednjih dana dodatno opterećuju elektroenergetski sistem Srbije, pa je premijer Đuro Macut pozvao građane na racionalnu potrošnju struje. Koliko je sistem trenutno opterećen, gde se troši najviše električne energije i kako mere energetske efikasnosti mogu da doprinesu i manjim računima i većoj energetskej stabilnosti zemlje, razgovaramo sa direktorom Uprave za finansiranje i podsticanje energetske efikasnosti Ministarstva rudarstva i energetike, Milanom Macurom.

Toplotni talas utiče i na naše zdravlje, pa ćemo tokom jutra sa nutricionistom govoriti o tome šta bi trebalo da jedemo i pijemo tokom vreljih dana, dok ćemo sa psihologom razgovarati o tome kako visoke temperature utiču na raspoloženje, koncentraciju i mentalno stanje. U Srbiji se godišnje razvede više od 10.000 brakova, a pojedini postupci traju godinama, naročito kada postoje sporovi oko dece, starateljstva i alimentacije. O pravnim dilemama koje nastaju tokom dugotrajnih razvoda, ali i o pitanjima očinstva, imovine i pravne sigurnosti, govori advokat Lazar Borožan. Tema jutra je i sport. Vladimir Vujasinović, jedan od najvećih vaterpolista koje je Srbija ikada imala i nekadašnji najbolji igrač sveta, danas predvodi reprezentaciju Srbije kao selektor. O novom poglavlju u karijeri, radu sa reprezentacijom, izazovima selektorskog posla i planovima za naredni period govoriće ovog prepodneva za naš program. A jutro završavamo u znaku trube. Sutra počinje 65. Dragačevski sabor trubača u Guči, manifestacija koja već decenijama okuplja najbolje orkestre i ljubitelje trube iz regiona i sveta. Tim povodom gost jutarnjeg programa je Bojan Ristić, jedan od najistaknutijih savremenih trubača, pobednik "Prve trube Guče 2023" i nosilac prestižnog zvanja "Majstor trube". Sa vama je Arijana Handan.





Vreme: 05.08.2026 15:14

Medij: republika.rs

Link: <https://www.republika.rs/biznis/vesti/765410/dubravka-djedovic-handanovic-nis-sastanak>

Autori: Una Marković

Teme: Rafinerija nafte Pančevo; gorivo; Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Đedović Handanović razgovarala sa generalnim direktorom NIS-a o poslovanju te kompanije

2881



Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović razgovarala je sa generalnim direktorom Naftne industrije Srbije Kirilom Tjurdenjevom o poslovanju te kompanije, kao i o planovima za proizvodnju i preradu naftnih derivata u avgustu. "Državi je cilj da sve pumpe budu redovno snabdevene, male i velike, kupci NIS-a, kao i druge naftne kompanije koje posluju u Srbiji, da kao i do sada svi imaju dovoljno goriva, da NIS maksimalno proizvodi i zadovolji potražnju koja je u avgustu rekordna i procenjujemo je na oko 200.000 tona dizela, koji se najviše troši", rekla je ona. Ministarka je istakla da će, prema trenutnoj proizvodnji i dostupnim količinama sirove nafte koju ima NIS i koju rafinerija može da preradi, snabdevanje biti stabilno i uredno u avgustu, dok važi licenca Kancelarije za kontrolu strane imovine (OFAC), odnosno do 28. avgusta. Pročitajte još: Ministarka Đedović sa predstavnicima NIS i UNKS: Situacija sa snabdevanjem naftnim derivatima vrlo izazovna "Država ima i svoje rezerve da interveniše u slučaju potrebe, kao što smo prethodno i činili", rekla je ministarka. Prema njenim rečima, situacija sa uvozom naftnih derivata ostaje vrlo izazovna, jer planirane količine derivata iz uvoza ne mogu da stignu u očekivano vreme, zbog niskog vodostaja Dunava koji otežava logistiku prevoza, a dovodi i do poremećaja i povećava cene, kao i visoke kotacije na Mediteranu. - Uvoz je smanjen na minimum u julu, a u avgustu očekujemo sličnu situaciju. Te nedostajuće količine iz uvoza nadomešćuje rafinerija u Pančevu i NIS svojim operativnim rezervama. Pratimo i stanje sa vodostajem Dunava, železničkim kompozicijama, nadgledamo i reagujemo kako bismo olažali dopremu naftnih derivata gde god je to moguće - rekla je Đedović Handanović, navodi se u saopštenju Ministarstva rudarstva i energetike. Pročitajte još: Đedović razgovarala sa specijalnim izaslanikom SAD o pitanju NIS-a U saopštenju se dodaje je na sastanku konstatovano da NIS u rezervama ima kerozina za mesec i po dana potrošnje, kao i da je proizvodnja redovna, te da situacija sa snabdevanjem benzinom takođe ostaje na stabilnom nivou, a prema očekivanjima, prodaja dizela i benzina od strane NIS-a u avgustu će biti rekordna u poslednjih pet godina. Ističe se i daje Tjurdenjev naveo da NIS čini sve sa svoje strane da doprinese stabilnosti snabdevanja tržišta. Pročitajte još: GRAĐANI SE POZIVAJU NA RACIONALNU POTROŠNJU! Đedović: Đerdap 1 na 20 odsto proizvodnje, građani racionalno da koriste energiju "Naša prerada je u proseku 11.000 tona dnevno, odnosno 330.000 tona u avgustu, što je maksimum koji možemo da postignemo uz važenje licence od samo mesec dana. Preduzimamo korake da u narednom periodu podignemo proizvodnju na 13.000 tona dnevno, da bismo obezbedili dovoljne količine derivata i nastavili da doprinosimo stabilnosti snabdevanja", rekao je Tjurdenjev. Pročitajte i...





Vreme: 05.08.2026 18:03

Medij: nsreporter.rs

Link: <https://nsreporter.rs/2026/08/nis-i-ministarstvo-slabdevanje-gorivom-stabilno-uprkos-otezanom->

Autori: magda

Teme: gorivo; Ministarstvo rudarstva i energetike; Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: NIS I MINISTARSTVO: Snaabdevanje gorivom stabilno uprkos otežanom uvozu

2767

Srbija će i tokom avgusta imati stabilno snabdevanje naftnim derivatima zahvaljujući maksimalnoj proizvodnji NIS-a i raspoloživim rezervama, iako je uvoz otežan zbog niskog vodostaja Dunava i visokih cena na mediteranskom tržištu. Snaabdevanje tržišta naftnim derivatima u Srbiji tokom avgusta trebalo bi da bude stabilno uprkos otežanom uvozu, zahvaljujući maksimalnoj proizvodnji Naftne industrije Srbije (NIS) i [...] Članak se pojavljuje prvo na NS Reporter. Srbija će i tokom avgusta imati stabilno snabdevanje naftnim derivatima zahvaljujući maksimalnoj proizvodnji NIS-a i raspoloživim rezervama, iako je uvoz otežan zbog niskog vodostaja Dunava i visokih cena na mediteranskom tržištu. Snaabdevanje tržišta naftnim derivatima u Srbiji tokom avgusta trebalo bi da bude stabilno uprkos otežanom uvozu, zahvaljujući maksimalnoj proizvodnji Naftne industrije Srbije (NIS) i raspoloživim operativnim rezervama, zaključeno je na sastanku ministarke rudarstva i energetike Dubravke Đedović Handanović i generalnog direktora NIS-a Kirila Tjurdenjeva. Kako je saopštilo Ministarstvo rudarstva i energetike, cilj je da sve benzinske stanice u Srbiji budu uredno snabdevene gorivom, posebno u periodu rekordne sezone potražnje, kada se u avgustu očekuje potrošnja od oko 200.000 tona dizela. Ministarka je navela da će, prema trenutnoj proizvodnji i raspoloživim količinama sirove nafte, snabdevanje ostati stabilno najmanje do isteka važenja licence američke Kancelarije za kontrolu strane imovine (OFAC), odnosno do 28. avgusta. Dodala je da država raspolaze i robnim rezervama koje mogu biti aktivirane ukoliko bude potrebno. Ocenila je da uvoz naftnih derivata i dalje predstavlja izazov zbog rekordno niskog vodostaja Dunava, koji otežava rečni transport i povećava logističke troškove, kao i zbog visokih cena derivata na mediteranskom tržištu. Prema njenim rečima, količine koje nedostaju iz uvoza nadoknađuju se proizvodnjom Rafinerije nafte Pančevo i korišćenjem operativnih rezervi NIS-a, dok resorno ministarstvo prati stanje na Dunavu i drugim transportnim pravcima kako bi se obezbedilo uredno snabdevanje tržišta. Na sastanku je istaknuto i da NIS raspolaze zalihama kerozina dovoljnim za oko mesec i po dana potrošnje, dok se snabdevanje benzinom odvija bez poremećaja. Generalni direktor NIS-a Kiril Tjurdenjev izjavio je da kompanija trenutno prerađuje oko 11.000 tona sirove nafte dnevno, odnosno oko 330.000 tona tokom avgusta, što predstavlja maksimalni kapacitet u postojećim uslovima. Kako je naveo, cilj kompanije je da u narednom periodu poveća preraadu na oko 13.000 tona dnevno kako bi dodatno ojačala sigurnost snabdevanja domaćeg tržišta naftnim derivatima. M. T. Foto: FB/Dubravka Đedović Handanović Članak se pojavljuje prvo na NS Reporter.





Vreme: 05.08.2026 17:09

Medij: slobodnaevropa.org

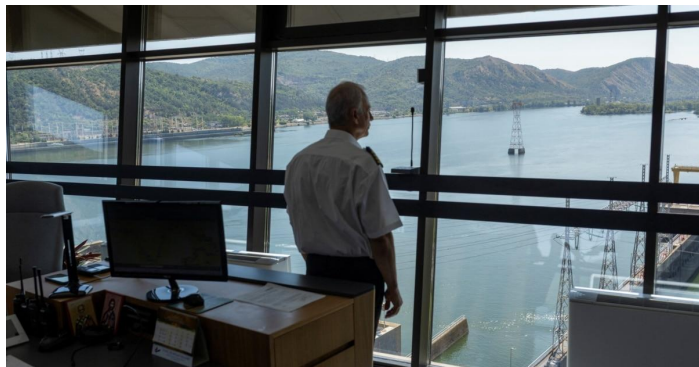
Link: <https://www.slobodnaevropa.org/a/vodostaj-reka-susa-energetska-kriza/33822822.html>

Autori: Predrag Zvijerac

Teme: Agencija za energetiku; Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Elektrane na Dunavu usporavaju, temperatura raste

13005



Mađarska nuklearka Pakš izbegla je gašenje za milimetar, rumunska Černavoda dobila je vodu za hlađenje miniranjem stena u koritu Dunava, a najveća hidroelektrana u Srbiji Đerdap 1 radi sa 20 odsto kapaciteta.

Nivo Dunava, koji prolazi kroz ove zemlje, je na rekordno niskom nivou, zbog čega se zemlje regiona bore da održe rad elektrana i sačuvaju snabdevanje strujom.

"Ova klimatska situacija veoma loše utiče na elektro-energetske sisteme u čitavom regionu, ali i u ostatku Evrope", kazao je za Radio Slobodna Evropa stručnjak za energetiku iz Beograda Miloš Zdravković.

Energetski sistemi su na testu ovog leta zbog suše i dugotrajnog toplotnog talasa, dok vlasti apeluje na građane i industriju da racionalno troše struju i vodu.

Istorijski nizak vodostaj Dunava i drugih evropskih reka smanjio je proizvodnju električne energije, primoravajući države na veći uvoz struje u jeku letnje potrošnje.

Zdravković upozorava da će potrebe za uvozom da rastu, naročito tokom zime i grejne sezone.

"Dodatno usložnjava priču i to što su i region i Evropa pogođeni manjkom električne energije. Tako da se ne postavlja samo pitanje cene, nego i odakle će se struja uvoziti", dodao je Zdravković.

Satelitski snimci prikazuju pad vodostaja na Dunavu u blizini Novog Sada 3. avgusta 2026. godine (gore), i stanje na istoj lokaciji godinu dana ranije 1. avgusta 2025. godine (dole).

U uvozu struje prednjači Srbija, dok je Bosna i Hercegovina jedina koja trenutno proizvodi više struje nego što troši.

Kakva je situacija u Srbiji?

Hidroelektrane na Đerdapu, koje su u rad puštene sedamdesetih i osamdesetih godina prošlog veka, nikada nisu imale manju proizvodnju.

"Đerdap jedan je na nivou 20 procenata sa prosečnim dotokom - istorijski najmanjim na nivou 1.400 kubika, a Đerdap dva je negde na oko 30 procenata. Nastaviće se ovakav period lošijeg dotoka (vode)", kazao je 5. avgusta gneralni direktor "Elektroprivrede Srbije" (EPS) Dušan Živković.

Prema podacima ENTSO-E Transparency Platforme, hidroelektrane u Srbiji proizvele su 3. avgusta oko 15,8 gigavat sati električne energije, što je za oko 39 odsto manje nego 19. marta kad je bila povoljna hidrološka situacija.

Kod Prahova, blizu hidroelektrane Đerdap II na Dunavu, usled niskog vodostaja ponovo su vidljivi ostaci oko 200 potopljenih nemačkih ratnih brodova iz Drugog svetskog rata, 30. jul 2026.

Nedostatak vode poremetio je i sisteme za hlađenje u termoelektranama Kostolac u Srbiji, zbog čega su morale smanjiti proizvodnju, saopštila je državna elektroprivreda Srbije EPS.

Sa sednice Republičkog štaba za vanredne situacije 3. avgusta građani su pozvani da struju racionalno koriste i štede kad god je to moguće.

Koje mere štednje država preduzima, nisu odgovorili iz Ministarstva energetike.





Vreme: 05.08.2026 17:09

Medij: slobodnaevropa.org

Link: <https://www.slobodnaevropa.org/a/vodostaj-reka-susa-energetska-kriza/33822822.html>

Autori: Predrag Zvijerac

Teme: Agencija za energetiku; Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Elektrane na Dunavu usporavaju, temperatura raste

Bez odgovora su ostala pitanja RSE i da li postoji opasnost od prekida u snabdevanju električne energije, te da li postoji dugoročan plan za održavanje energetske stabilnosti u slučaju da se ovakve vremenske prilike ponove i narednih godina kako to prognoziraju stručnjaci za klimatske promene.

Stručnjak za energetiku Miloš Zdravković ocenjuje da je aktuelna meteorološka situacija ogolila nagomilane probleme u vođenju elektro-energetskog sektora i državnog preduzeća Elektroprivreda Srbije.

"Loše rukovođenje, neplanske, loše eksploatacije, pre svega uglja, nerađenje remonta, pogrešne procene u investicijama, neodržavanje prenosnog i distributivnog sistema", objašnjava.

Hidroelektrana Đerdap 1 na Dunavu koji beleži istojsko niske vodostaje usled dugotrajne suše i ekstremnih vrućina, Kladovo, Srbija, 30. jula 2026.

"Nama će sigurno da fali električne energije. U najboljem slučaju uvozićemo struju po višim cenama, u najgorem biće restrikcija zbog kojih stradaju i proizvodni pogoni i distributivni sistem koji je već načet", rekao je Zdravković.

Najveći deo električne energije u Srbiji proizvede se u termoelektranama, pre svega na ugalj.

Prema Godišnjem izveštaju Agencije za energetiku za 2025. godinu, na ovaj način proizvedeno je 69 odsto struje.

Istorijski nizak vodostaj Dunava kod Apatina u Vojvodini, 29. jul 2026.

Četvrtina je došla je iz hidroelektrana, dok je ostatak proizveden u vetro i solarnim elektranama, postrojenjima na bio masu.

Pored EPS-a, koji je najveći i dominantan proizvođač električne energije u Srbiji, licencu za proizvodnju struje na kraju 2025. imalo je još 45 proizvođača.

BiH jedina u regionu izvozi struju

Bosna i Hercegovina trenutno je jedina zemlja Zapadnog Balkana koja je proizvela više električne energije nego što je potrošila.

BiH je 3. avgusta izvezla struje za oko 571 hiljadu evra.

Domaća proizvodnja bila je oko 12 posto veća od potrošnje, a višak električne energije uglavnom je izvezen prema Hrvatskoj, Srbiji i Crnoj Gori.

"Sav izvoz iz BiH dolazi iz obnovljivih izvora, solarnih i vjetroelektrana koji je sagradio privatni sektor i koji sad ima 1.200 od oko 5.500 megavata proizvodnje u svakom trenutku", kazao je za RSE Edhem Bičakčić, predsednik Regionalnog ogranka Međunarodnog vijeća za velike elektroenergetske sisteme (SEERC-CIGRE) i bivši premijer Federacije BiH.

Kaže da su trenutno u različitim fazama izgradnje još desetine privatnih solarnih i vjetroelektrana zbog čega očekuje da BiH ostane izvoznik.

Suša, visoke temperature i posledično nizak vodostaj osetio se, ipak, u proizvodnji električne energije u BiH.

Hidroelektrane proizvele su 3. avgusta upola manje nego tokom marta, kada su zbog povoljne hidrološke situacije proizvodile oko 20 gigavat sati dnevno.

Pad je posebno izražen kod protočnih hidroelektrana na Vrbasu i na Neretvi, čija je proizvodnja smanjena za približno 70 odsto, dok je na akumulacijskim elektranama koje koriste vodu sa brana pala za oko 44 odsto.

Istovremeno, proizvodnja u termoelektranama u BiH je u avgustu veća za 6 do 11 odsto u odnosu na mart.

BiH je do 2018. godine oko 70 odsto struje proizvodila u termoelektranama na ugalj i lignit, oko 30 odsto u hidroelektranama.

Danas obnovljivi izvori čine oko deset odsto proizvodnje, a ostatak je gotovo ravnomerno raspoređen između hidro i termoelektrana.

Hidoelektrana Jablanica u Bosni i Hercegovini

U BiH posluju tri javne elektroprivrede, jedna u vlasništvu entiteta Republika Srpska, a dve sa sedištimama u Sarajevu i Mostaru su u vlasništvu Federacije BiH.

Iz tih elektroprivreda nisu odgovorili na upit RSE o viškovima i manjkovima struje, kao ni o tome koliko su tačno zaradile na izvozu.

Koliko košta ova energetska kriza?

Energetski stručnjak Miloš Zdravković kaže da niko ne može pouzdano da proceni koliko će ova energetska kriza koštati jer to, napominje, zavisi od razvoja situacije na evropskom tržištu.





Vreme: 05.08.2026 17:09

Medij: slobodnaevropa.org

Link: <https://www.slobodnaevropa.org/a/vodostaj-reka-susa-energetska-kriza/33822822.html>

Autori: Predrag Zvijerac

Teme: Agencija za energetiku; Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Elektrane na Dunavu usporavaju, temperatura raste

Ipak, smatra da je izvesno da će uvoz biti skuplji što će povećati troškove i za građane i za privredu.

"Mi sada ne možemo ni da da pretpostavimo koliko će ovo da traje, u kom smeru će da idu regionalne elektroprivrede, koliko će da fali struje na evropskom tržištu. Da li će da fali električne energije? Da, hoće. To je jedino sigurno".

Srbija, Hrvatska, Crna Gora i Kosovo su i do 50 odsto svojih potreba morale da pokriju uvozom, pokazuju podaci Evropske mreže operatora prenosnih sistema električne energije ENTSO-E od 3. avgusta.

Radnik hidroelektrane Đerdap 1 u Kladovu, Srbija 30. jul 2026.

Ako se kao referentna evropska cena struje uzme prosečna dnevna cena na mađarskoj berzi HUPX od 178,57 evra po megavatsatu, Srbija je za procenjeni deficit od 19 GWh tog dana morala da kupi energiju vrednu oko 3,4 miliona eura.

Najveći deo uvoza stizao je iz Bugarske, zatim iz BiH i Mađarske.

Domaća proizvodnja na Kosovu tog dana pokrila je oko 77 posto potreba, dok je preostalih 3,5 GWh osigurano uvozom. To je plaćeno oko 625 hiljada evra.

Najveći deo uvoza od oko 50 odsto stizao je preko Severne Makedonije, zatim preko Crne Gore, a deo i preko Srbije.

Prema podacima Agencije za statistiku Kosova, u maju 2026. godine oko 18 odsto ukupne domaće proizvodnje struje došlo je iz hidroelektrana.

Najveća hidroelektrana na Kosovu nalazi se na jezeru Gazivode.

Hidroelektrana Gazivode na severu Kosova, 4. avgust 2018.

RSE se obratio Kosovskoj energetske korporaciji (KEK) i operatoru prenosnog sistema - KOSTT sa upitom da li je ovogodišnja suša uticala na proizvodnju električne energije i funkcionisanje elektroenergetskog sistema. Do objavljivanja teksta odgovori nisu stigli.

Kosovo najveći deo električne energije proizvodi u termoelektranama "Kosovo A" i "Kosovo B", koje koriste lignit.

Crna Gora je gotovo polovinu svojih potreba morala da podmiri uvozom iz BiH i Albanije. Manjak od 5,5 GWh platila je gotovo milion evra.

Crna Gora je važno regionalnog tranzitno čvorište. Kroz podmorski kabal prema Italiji izvozilo se između 500 i 580 megavata električne energije, od čega je najveći deo dolazio iz smera Albanije, BiH, Srbije, Rumunije i Bugarske.

Hidroelektrana "Perućica" je jedno od najstarijih i najvažnijih elektroenergetskih postrojenja u Crnoj Gori. Severna Makedonija proizvodila je proteklih dana približno osam do deset GWh električne energije dnevno uz manjak od tri do šest GWh koje je nadomestila uvozom. Oko 63 odsto struje iz te zemlje dolazilo je iz Grčke.

Stvarna trgovina strujom se odvija po različitim cenama koje se menjaju po satu i bilateralnim ugovorima te navedeni iznosi mogu biti viši ili niži.

Slični podaci o količinama uvezene i izvezeno električne energije ponavljali su se i sedam dana pre toga.

Količine uvezene struje, međutim, menjaju se iz dana u dan. Tako je na primer već narednog dana, 4. avgusta Srbija smanjila uvoz na 4,8 GWh.

Mađarska na ivici zatvaranja nuklearne elektrane

Mađarska je bila na milimetar od potpunog zatvaranja nuklearne elektrane Pakš na kraju prošle nedelje, ali je narednog jutra nivo vode porastao za centimetar i po.

To je 4. avgusta izjavio mađarski premijer Peter Mađar.

Nuklearna elektrana Pakš pored delimično isušenog korita Dunava u mestu Dunašentbenedek, Mađarska, 31. jul 2026.

Tokom dana vodostaj je porastao za još centimetar i po, a Mađar je saopštio da se situacija u nuklearnoj elektrani Pakš polako stabilizuje.

Zbog pada nivoa, ali i porasta temperature Dunava mađarska nuklearna elektrana je prethodnih dana isključila sve reaktore osim jednog.

Ta zemlja je zahvaljujući stabilnoj proizvodnji iz solarnih elektrana, ostvarila 3. avgusta višak od oko sedam GWh koji je uglavnom plasiran prema Austriji, Hrvatskoj, te Srbiji.

Proizvođači u toj zemlji od toga su zaradili oko 1,25 miliona eura, po cenama sa HUPX-a.

Nuklearna elektrana Pakš u Mađarskoj, 31. jul 2026.





Vreme: 05.08.2026 17:09

Medij: slobodnaevropa.org

Link: <https://www.slobodnaevropa.org/a/vodostaj-reka-susa-energetska-kriza/33822822.html>

Autori: Predrag Zvijerac

Teme: Agencija za energetiku; Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Elektrane na Dunavu usporavaju, temperatura raste

Međutim, već narednog dana dnevna potrošnja bila je veća od proizvodnje. Mađarskoj je nedostajalo približno 57 GWh električne energije, što je nadoknađeno uvozom, mahom iz Slovačke.

Mađarske vlasti pozvale su građane i kompanije da smanje potrošnju električne energije kako bi se ublažila potražnja.

Kakva je situacija u drugim zemljama u okruženju?

Rumunija je početkom avgusta proglasila vanredno stanje zbog uticaja niskog vodostaja Dunava na proizvodnju električne energije.

Rumunska mornarica izvodi kontrolisane eksplozije stena u kanalu Bala kako bi preusmerila tok Dunava ka Nuklearnoj elektrani Černavoda, u mestu Izvoarele, Rumunija, 3. avgust 2026.

Njihova vojska je 3. avgusta izvela eksploziju kako bi uklonila stenu i preusmerila vodu za hlađenje iz Dunava, neophodnu za rad jedinog aktivnog nuklearnog reaktora u zemlji.

Kako bi se do nuklearne elektrane Černavoda dodatno povećao protok vode, vlasti u Rumuniji najavile su i da će u vode Dunava biti potopljene četiri barže koje su natovarene kamenjem.

Bager tovari kamenje na baržu u mestu Izvoarele, Rumunija, 4. avgust 2026.

Rumunska državna kompanija za proizvodnju nuklearne energije "Nuklearelektrika" (Nuclearelectrica), koja podmiruje petinu potreba zemlje za električnom energijom, morala je početkom prošle nedelje da isključi jedan od svoja dva reaktora usled pada vodostaja reke.

Redukovan rad najavila je i nuklearna elektrana Krško u Sloveniji koja će smanjiti o snagu reaktora na 80 odsto zbog nepovoljnih hidroloških i meteoroloških uslova na Savi.

Nastavak rada punom snagom, kako su saopštili, biće tek kada se stvore uslovi za to.

Nuklearna elektrana Krško u Sloveniji

Nizak vodostaj beleže i velike reke u Hrvatskoj.

Hidrološke prilike, međutim, kako su saopštile tamošnje vlasti trenutno ne ugrožavaju proizvodnju, niti snabdevanje električnom energijom u zemlji koja se inače dosta oslanja na uvoz.

Domaća proizvodnja 3. avgusta pokrila je tek nešto više od polovine potreba. Za pokrivanje manjka najviše struje u Hrvatsku stiglo je iz smera BiH - oko 56 odsto.

Hrvatska elektroprivreda (HEP) je da smanjena proizvodnja električne energije saopštila u susednim državama može uticati na povećanu potražnju i cene na regionalnom tržištu, ali da to i dalje ne predstavlja rizik za snabdevanje strujom u zemlji.

Ministarstvo energetike Severne Makedonije saopštilo je da je stanje akumulacija trenutno stabilno i da omogućava bezbedno upravljanje hidroenergetskim potencijalom zemlje.

Saradnja na tekstu: Sandra Cvetković, Ljudmila Cvetković





Datum: 05.08.2026

Medij: N1

Emisija: Dan uživo/N1

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	05.08.2026 16:30:00	240:00
Prilog	05.08.2026 17:29:00	16:14

Naslov: Ekološki ustanak; Problemi životne sredine; Pravo na vodu

16692

Ekološki ustanak; Problemi životne sredine; Pravo na vodu

Poslanik ekološkog ustanka Aleksandar Jovanović, ute, tokom obilaska deponije kod Paraćina, koji je izbio požar koji gori nekoliko dana, i rekao da ministarka zaštite životne sredine Sara Pavkov treba da reši taj problem i spreči teški ekološki zločin. O tome, ali i o predizbornoj atmosferi, razgovaraću sa narodnim poslanikom Aleksandrom Jovanovićem Čutom.

Dobar dan, gospodine Jovanoviću. Hvala vam što ste ovde. Zdravo, živo.

Hvala na pozivu. Koje su poslednje informacije kada je reč o požaru o kome ste, je li, juče govorili i pozvali resornu ministarku da pomogne građanima Paraćina? Jedna reč: apokalipsa.

Ono što se dešava trenutno u Paraćinu, a to je samo jedna od na hiljade deponija divljih koji gore ovde po Srbiji, to što odlazi u vazduh, to što odlazi u njive pored te deponije, i to što odlazi u Moravu koja tu blizu protiče, to je ono što mi zovemo ekocid. A onaj ko to treba da rešava, to su ova ekipa, ekipa iz Ministarstva ekologije, koja se vrti tu od Sare Pavkov, prethodnih ministara, svih, je zapravo jedna ekipa koja prosipa ovde ljudima zelenu maglu. I ono čemu mi pristupamo zapravo je masovna trovačnica. S druge strane, imate najavu još nekoliko napada, nasrtaja na naše prirodne resurse. Mislim na Malku Golaju, i tamo sam juče bio.

Čuli ste izjavu ministarke Đedović Handanović? Da je daleko ta priča.

Tako su nam pričali i za Rio Tinto, tako su nam pričali i za Dandi. Videćete, neće proći mnogo vremena, pojaviće se, već su se pojavili Kinezi, gore krče pristupne puteve pored Zaječara, na 5 km od Zaječara, oni su tu priču već spakovali. Oni su ovde napipali sve što je ispod zemlje, ne samo Kinezi, tu mislim i na Dandi, tu mislim na desetine tih kompanija, i kako to obično biva, oni pričaju kako je to daleko, onda daleko od realizacije, eksploatacije, onda se pojave samo jedan dan s mašinama, prethodno idu i otkupljuju ljudima, prete ljudima, otkupljuju im zemlju pod pritiskom, i tako dalje. Ima tu svega i svačega, to smo već videli. Akoće nešto ovde da ponovo digne ljude na ulicu, i to masovno, to su osnovni elementi: voda, zemlja i vazduh. To je ono što je naša politika, zato smo stalno na terenu. Upravo kad ste pomenuli vodu, pre 2-3 dana, čini mi se, pozvali ste studente da podrže inicijativu prema kojoj, kako ste rekli, pravo na vodu postaje ustavna kategorija u Srbiji.

Hajde da pojasnite o čemu je reč. Nema šta da pojašnjavam, pogledajte samo šta se dešava u Srbiji trenutno, danas. I ovih dana, na plus 40 stepeni, Dunav je presušio, nama vodozvorišta presušuju, nama preti žeđ. Dakle, zato smo pokrenuli inicijativu i poslali je svima, čak i ovim vladajućima, i SNS-u, da podrže nešto što nije političko pitanje. Srbija je žedna, milion ljudi nema pristup čistoj pijaćoj vodi, presušuje sve živo. Vidimo šta se dešava.

To nije pitanje za politiku, i to nije pitanje za skupljanje političkih poena.

Poziv niste uputili samo studentima? Svima. Na taj način je preneti vest, pa vas pitam, da li samo njima ili i građanima? Mi smo svima, svima uputili tu inicijativu, i ekološkim organizacijama i pokretima, i studentima, i vladajućoj stranci.

Ono što je tu bitno jeste da ideja da se referendum sprovede, jer to jedino tako može da uđe u Ustav, da se građani pitaju: da li ste za to da svaki građanin ima pravo na čistu pijaću vodu?

Znači, da ima šta da pije, da ne ostane žedan. Dobro.

Koja su vaša očekivanja od tog predloga, s obzirom na sve dosadašnje predloge koje je opozicija upućivala vlasti, znamo kako su završili? Evo, nije to pitanje za mene, to je pitanje za one koji to neće da podrže. Onaj ko ignoriše to pitanje, a imamo žeđ u Srbiji, on ima neku drugu kalkulaciju u glavi. Mene apsolutno ne zanima koće to da podrži.

Oni koji su to podržali, podržali su sve opozicione stranke. Oni koji to nisu podržali, jer su Demokratska stranka, Miloš Jovanović, SNS i Studentski pokret. Kad ste vi uputili taj predlog?

Odmah onog momenta kad smo izašli u javnost, to je bilo pre 2 i po meseca.

Na jedini kanal komunikacije koji imamo sa njima, to je njihov mejl, za sada nema nikakvog odgovora.

Dakle, ko god dođe na vlast, ja se nadam daće oni, i daće videti leđa ovima koji to rade što rade sa našom privredom. Dobro. Ovaj, dakle, ovaj vaš predlog je predlog za posle izbora, koliko shvatam? Ovo je predlog za odmah, da ne ostanemo žedni. Jer to je pitanje koje stoji, pa stoji, ko god da je ovde na vlasti.

I timeće se baviti svi, imaće taj problem ljudi. Dakle, ovo nije pitanje za politiku.

Ovo je pitanje da građani Srbije, da svakom građaninu bude garantovana pijaća voda kroz Ustav.

To znači, posledice toga, svako. Dobro, ali da to nekog interesuje, da li bi građani Zrenjanina 20 godina bili bez pijaće vode? To je samo jedan od primera. I sad hoćete da mi kažete da to nekog ne interesuje?





Datum: 05.08.2026

Medij: N1

Emisija: Dan uživo/N1

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	05.08.2026 16:30:00	240:00
Prilog	05.08.2026 17:29:00	16:14

Naslov: Ekološki ustanak; Problemi životne sredine; Pravo na vodu

Ne, ja ne, ne, ne, ne. Nemojte da govorite nešto što ja nisam rekla. Kažem vam jedno, očigledno. One koji odlučuju, nadležne, da interesuje, onda bi brinuli da 20 godina ljudi u Zrenjaninu nemaju vodu i po čitavoj Vojvodini.

Nemojte mi stavljati reči u usta, nisam to rekla. Naravno.

Jaću sad sebi da stavim vodu u usta, pošto sam žedan. Naravno, slobodno, izvolite.

Zajedno sa milion građana Srbije koji su žedni. A bićemo svi žedni ako se ne opametimo i uradimo nešto što nema veze s politikom. Da sačuvamo vodu, da uradimo ono što su uradili Slovenci pre 4 godine. Pa ja vas pitam, ima li kapacitet vlasti da čuje to?

Onaj ko to neće, onaj ko to ignoriše, ponoviću vam, ima neki drugi problem. On kalkuliše politički.

U tome vide političku nekakvu kalkulaciju. Ja se time neću baviti.

Mi se 9 godina bavimo da sačuvamo vodu, reke i izvorišta i prirodu. I toćemo nastaviti da radimo.

I toće biti deo našeg političkog, našeg predizbornog programa, s kojim smo i ušli u Skupštinu, i kojićemo sad takođe nastaviti da nudimo građanima. U ovoj zemlji postoje milioni ljudi kojiće da podrže to, svakog onog ko se iskreno bori za prirodu. Dobro.

Kad kažete "našeg predizbornog programa", mislite samo na Ekološki pokret ili?

Na Ekološki ustanak, da. Ustanak. Ko hoće tome da se pridruži?

Da li su studenti i dalje bilo ko dobrodošli? Ko neće, nek misli da nek radi kako misli. Ja se neću baviti ljudima koji ignorišu osnovno pitanje vode.

Dobro, ako studenti podrže, recimo, sad ovaj predlog, je li vi onda njima dajete podršku ili kako?

Ja mislim da je to posao koji treba da uradimo svi zajedno, ako smo ozbiljni.

Dobro. Ako nam je stvarno stalo. To nije pitanje koće koga da podrži.

Da podržimo, da podržimo Majo život, da ne ostanemo žedni. O čemu mi pričamo?

Ovde se sve svodi ko je koga podržao. Da li vi mislite da bi odbranili reke Stare planine i gomilu prirode tamo, mesta gde su se pojavljivali ovi Vučićevi predatori? Da se nismo okupljali, da se nismo udruživali, da nismo zajedno radili na tome? Mi se nikad od nikoga nismo ograđivali. Misлите da se meni nisu ugadile političke stranke kad smo se pojavili? Pa nema, ko nije se nije preporučivao.

Ali ja nikog nisam odbacivao, nego smo svi zajedno branili reke na Staroj planini i po Srbiji.

Verujem da je to, kad kažete "niko nije odbacivao", da je to na račun Studentskog pokreta.

Imali ste izjavu za Insajder: "Ne mogu da podržim nekog ko neće da razgovara, ko ultimativno traži od nas da se samo sklonimo." To se neće desiti, nažalost. Misлите li da je to loš put i dalje?

Loš je put da neko od nekog traži da se skloni. Ja se nisam sklanjao Vučićevim kriminalcima. Da vam ne pričam koliko krivičnih prijavi imam, i ko me sve tuži, i šta sam sve prošao. Kome da se sklanjam? Ljudima koji nemaju hrabrosti da kažu kako se zovu i prezivaju. Nekim pseudonimima sa Tvitera. Na to ne reagujem.

Dakle, mićemo izaći na izbore. Dakle, ono kako smo ušli u Skupštinu, tražićemo podršku građana za to i sada. To su voda, zemlja i vazduh. To je borba protiv Rio Tinta koji nije odustao. To je borba protiv Dandija. To je borba protiv Zidina.

To je borba za naše prirodne resurse i život. Dobro.

Dakle, koliko shvatam, vi ste doneli odluku da izlazite na izbore. Misлите li da možete sami, ili postoje ljudi iz opozicije za koje smatrate daće stati, između ostalog, i iza ovog predloga i ostalih ideja za koje se zalažete? Šta misлите, da li jedna kolona, dve kolone, tri?

Koja su vaša razmišljanja? Svako ko želi stvarno da se bori za ovo za šta se mi borimo, a to nije političko pitanje, da ostane, da ova zemlja ostane zdrava, da ljudi ne umiru masovno od trovanja, da sprečimo ovo što se dešava po Srbiji, da počnemo da živimo u zdravoj zemlji, je dobrodošao.

Svako ko želi da se priključi je dobrodošao. Šta to znači?

To znači da moramo da se ujedinito. Je li to znači da vi sad pozivate druge stranke?

Ja pozivam, evo, studente, da iskoriste tu priliku. Da više nećute, nego da stanu iza ove inicijative da voda postane ustavna kategorija. Da se izjasnimo na referendumu.

I da više neće moći bilo koji Dandi ili bilo koji Zidin tek tako da ovde kopa, eksploatiše, krči, uništava, zato štoće to biti garantovano Ustavom. Ako se borimo za vladavinu prava, moramo da pođemo od onog što nam je najbitnije, a to su voda, zemlja i vazduh.

Dobro. Hajde ponovo da se vratimo na ono što sam vas malopre pitala, koje su vaše reči. Koće s kim na izbore? Tako je.





Datum: 05.08.2026

Medij: N1

Emisija: Dan uživo/N1

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	05.08.2026 16:30:00	240:00
Prilog	05.08.2026 17:29:00	16:14

Naslov: Ekološki ustanak; Problemi životne sredine; Pravo na vodu

Znam ja da je to vama pitanje već dosadno, ali pitanje je vrlo jasno, zato što se izbori približavaju.

Evo, slušali ste razgovor sa prethodnim gostom koji smatra da bi opozicija trebalo da da odgovor.

Imate vaše birače. Ja se apsolutno slažem sa vašim prethodnim gostom.

Opozicija je sebi pucala u glavu. Mislim na Srbiju protiv nasilja, onog momenta kad je jedan deo opozicije rekao da neće na izbore zato što su izborni uslovi ti koji moraju prvo da se ispune.

Sećam se, vi ste insistirali na ujedinjenju non-stop. Jeste.

I šta sada imamo? Sada više nikom nisu bitni izborni uslovi, nego: "Ajde da oborimo Vučića." Ajde da oborimo Vučića, ali kako? I dalje stojim, i apsolutno sam siguran, da svi koji su protiv Vučića treba da stanu na jednu stranu i da on više nema nikakve šanse da ostane na vlasti. Pošto se to neće desiti, jer su se studenti automatski ogradili od cele opozicije koja je ukaljana. U tom kontekstu, kako vidite potez Zelenog levog krila?

Koja je ukaljana, koja je gora od Vučića. Zamislite sad, meni govore da sam, jeste, ja sam ukaljan, juče sam došao do one deponije. I svaki dan sam, jeste, ja sam ukaljan, blatom iz Rakite, iz Toplog Dola, gde sve nisam bio. I nemam nikakav problem s tim.

Ali tako se, bre, ne ruši Aleksandar Vučić. Aleksandar Vučić se ruši dogovorom i koordinacijom. Dobro. Ne moramo da idemo na jednu listu.

Dobro. I vi ste bili sa kolegama Zelenih u koaliciji o kojoj pričamo, Srbija protiv nasilja, oni su odlučili drugačije. Kako vidite njihov potez?

Da oni daju svoju podršku? Svak... Da.

Na koga tačno mislite? Zeleno-levi front. Demokratska stranka je to uradila odavno. Ne ulazim uopšte u odluke. Podržavam i poštujem svačije odluke.

Poštujem, pre svega, odluke bilo koga, iako sam, recimo, se ne slažem s tim odlukama.

Vi ste imali u Kraljevu nastup Jelene Pavlović za Vidovdan, i na to su graknuli levičari sa Studentske liste iz javnog mnjenja, iz javnog prostora. Kao da su, ne znam, i studenti su onda došli na crnu listu. Bili su osuđeni: "Šta, desničarite, odakle sad te teme?"

Što ste prekršili vaš osnovni dogovor i pravilo da narodni poslanici i političari ne mogu govoriti na protestima?" I onda su oni bili na tapetu. Vidite, Majo, ovde niko nikog ne poštuje. Ja poštujem svačiju odluku. Oni imaju prava da izaberu i koga god hoće na listu, i ko godće im govoriti na protestima. Oni imaju, to je njihov izbor.

I svako ima pravo na izbore. Tako i opozicija. Akoće ići na izbore, narodće odlučiti, građaniće odlučiti da li su za tu opciju. Niko nikom nema prava da brani hoće li na izbore. Ovde se stvorila atmosfera: ako pomisliš da hoćeš da ideš na izbore, ti si odmah... Izdajnik. Maltene da te spale na lomači.

A to se i vama dešavalo ovde više puta. Na primer, kad se Ana Brnabić uključila u program na ovom poslednjem protestu na Slaviji, odmah su vas napali: "Što dajete prostor?" Pa to je vaš posao. Isto kao što je posao narodnog poslanika, svakog aktiviste, da bude na terenu i da se bori. Mi smo svi na jednoj strani. Dok se god mi budemo tako ponašali jedni prema drugima, Vučićće ovako da trlja ruke i ostaće na vlasti. Da li opozicija na jednoj strani može zajedno da se ujedini? Jer pominjali smo Srbiju protiv nasilja, i sećam se, vi ste bili neko ko je insistirao na tome da sednete zajedno da razgovarate, pa je, je l', ta priča nije baš dobro prošla.

Da li vidite sad kapacitet? Imamo platformu za Evropsku Srbiju. S druge strane, Miroslav Aleksić i oko njega neke stranke, što još nije formalizovano. Da li mislite da postoji kapacitet da zajedno svi izađete u jednoj koloni? Da li mislite da je to dobro? Ja vam opet kažem, ja to ne mogu da kažem, zato što je reč o drugim. Šta biste vi voleli? Ja mislim da jedini način, jedini način da opozicija preživi jeste da se ujedini. I da nije došlo do onoga do čega je došlo, o čemu smo malopre pričali, onih milion glasova. Ljudi su razočarani s pravom.

Ljudi su sve što su tražili svi. Misлите na 17. decembar?

Mislim na one beogradske izbore. I na ono što se desilo. Da se pozicija, ja se ubij, Majo, da to ostane zajedno. Plašim se da se to ne dogodi sad i studentima.

Jer možete da zamislite u kojoj su oni situaciji. Tu se ne zna ko se njima sve preporučuje, ko ih buši. Tu mnogi imaju svoje interese, i lične i privatne, i ambicije, i sujete, i pakosti. To smo mi. Mi da bi promenili Aleksandra Vučića, moramo da promenimo prvo sebe. Da prestanemo jedni druge da ponižavamo.

Mi se smejemo, nama je odvratno ono što gledamo, one scene, ono tezgaranje ispod šatora, ipak vidimo Brnabić i ove njegove kako pevaju. Ali on tačno zna šta radi. Mi te ljude često tretiramo kao nižu vrstu. To su ljudi. Dok oni ne budu rešili da ne glasaju više za Vučića, dok kad budu našli alternativu, dakle, Vučićće pasti. Vučić ima svojih 1.802.000.000 glasova uvek zagarantovanih. To je 1.300.000 ljudi koji





Datum: 05.08.2026

Medij: N1

Emisija: Dan uživo/N1

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Početak

Trajanje

Emisija 05.08.2026 16:30:00 240:00

Prilog 05.08.2026 17:29:00 16:14

Naslov: Ekološki ustanak; Problemi životne sredine; Pravo na vodu

imaju samo osnovnu školu, 1.700.000 penzionera, i 2.000.000 ljudi koji žive na selu, koji nikad nisu vas videli u životu, jer nemaju ni jedan ni novu S.

I to je njegovo stabilno biračko telo. Dobro.

Šta opozicija radi da ti ljudi čuju? Opozicija mora da se, pre svega, mora da se deklarise ko s kim ide.

Pro EU blok se formirao, okej, imate tu opoziciju koja nije za Evropsku uniju.

Ne mislim samo na... Gde vi sebe vidite, vaš glas? Ne mislim na desničare.

Vidite, Majo, mi imamo problem sa Evropskom unijom. Evropska unija u svojoj agendi, u svojim prioritetima, energetske, stavila raseljavanje ljudi iz Gornjih Nedeljica.

To je rekao Šolc, to je rekao Košta kad je ovde bio. Nama Evropska unija apsolutno nije prihvatljiva. Svako ko hoće da nam ovde truje ljude, da nam proteruje ljude...

Dakle, vi sebe više vidite uz Miroslava Aleksića? Ja, apsolutno da.

U ovom trenutku, mi smo imali razgovore, mi smo se i pojavili u Nišu, u nekom formatu, da mi pregovaramo o tome. To ne znači da ja neću pozivati i dalje sve da se ujedine.

Jasno. Ovde je gostovao pre neki dan poslanik SSP-a, Peđa Mitrović, i on je rekao, u tom trenutku da je to njegov lični stav, da bi bilo dobro da svi zajedno izađete.

Kako vidite taj glas iz SSP-a? Apsolutno se slažem sa njim, ali jedno su reči, a drugo su dela.

Znate kako, kad se sedne da se razgovara o listama... Je li vi sad razgovarate u ovo vreme?

Je li se sastajete? Apsolutno da. S kim ste poslednji razgovarali?

Pa evo, u Skupštini sad je bilo, svi smo zajedno... A ne, ne, mislim van Skupštine, Skupštinu, to vidimo da li imate neke sastanke zatvorene, gde se vi dogovarate, kakav vam je plan.

U ovom trenutku, mi imamo, mi smo najbliže dogovoru da idemo na izbore sa Mikićem Aleksićem, sa Milošem Parandilovićem. Tu se pojavljuje i doktor Milić. To je ono o čemu se sad dogovara.

Ali to je sve otvoreno za još krupniju kolonu, da se opozicija ujedini.

Opet ponavljam, to je jedini način da opozicija preživi. Jer, realno, najjače dve stranke jesu SNS i Studentska lista, ali dozvolićete da neko hoće da glasa i za opoziciju.

I postavlja se pitanje: a šta ako zapali, recimo, tih 5-6%? U zadnjim istraživanjima vidimo da bi opozicija toliko dobila. Neki kažu i više, ali ne bi. A šta ako to zapali?

Vučić ostane na vlasti. I koće onda da bude kriv? I uvekće se, naravno, naći neki drugi krivac. Da prestanemo jedne druge da optužujemo.

Jer to odgovara samo Aleksandru Vučiću. To je sve što imam da kažem.

Hvala vam najlepše na vremenu i na razgovoru. Vi ostanite uz "Naš dan uživo".

Uskoro smo ponovo sa vama.





Datum: 05.08.2026

Medij: RT Vojvodina 1

Emisija: Dnevnik 17

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Početak

Trajanje

Emisija 05.08.2026 17:00:00 50:00

Prilog 05.08.2026 17:12:00 2:06

Naslov: Naftni derivati; Snabdevanje energijom; Kapacitet nuklearnih elektrana

1857

Naftni derivati; Snabdevanje energijom; Kapacitet nuklearnih elektrana

A zbog otežanih uslova dopremanja naftnih derivata usled višenedeljnog niskog vodostaja Dunava, snabdevanje naftnim derivatima je veoma izazovno. To je izjavila resorna ministarka koja je razgovarala sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije i NIS-a, kao i sa generalnim direktorom NIS-a, Kirilom Tjurdenjevim.

Poručeno je da je rad rafinerije u ovakvoj situaciji od velike važnosti, a u regionu preduzimaju mere radi povećanja protoka vode do nuklearnih elektrana. Zbog niskog vodostaja, upitno je da li će se ostvariti planirani uvoz 39.000 tona dizela, od čega je polovina vodnim putem, izjavila je ministarka Đedović Handanović nakon sastanka. Imajući u vidu poteškoće sa kojima se suočavaju naftne kompanije koje gorivo nabavljaju iz uvoza, produžetak operativne licence NIS-u do 28. avgusta omogućio je nastavak proizvodnje naftnih derivata, što je trenutno, kako kaže, od najveće važnosti za stabilno snabdevanje srpskog tržišta.

Proizvodnja će biti, odnosno prerada, u avgustu na nekih 330.000 tona. To je prosek i zadovoljiće iz te proizvodnje, ali iz dodatnih operativnih rezervi koje smo dozvolili NIS-u da pusti na tržište, očekuje se da zadovolji tražnju uz minimalan uvoz. Ali tražnja je rekordna: avgust je mesec, 200.000 tona dizela se očekuje da bude potražnja ovoga meseca. Kada je u pitanju region od koga Srbija dosta zavisi u ovakvoj energetskej situaciji, iz Rumunije najavljuju potapanje 4 barže koje su natovarene kamenjem u vode Dunava. Ističu da je to u cilju povećanja protoka vode do nuklearne elektrane Černavoda, čiji je prvi reaktor zbog nedostatka vode zatvoren. Iz Mađarske stiže vest da poslednja turbina u nuklearnoj elektrani Pakš radi stabilno, ali da je potrebno smanjiti potrošnju struje danas i sutra tokom vrhunca toplotnog talasa.





Datum: 05.08.2026

Medij: TV B92

Emisija: Vesti 16/B92

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike; Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	05.08.2026 15:45:00	75:00
Prilog	05.08.2026 16:18:00	1:31

Naslov: Dopremanje naftnih derivata

1357

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije i NIS-a o dopremanju naftnih derivata u uslovima višenedeljnog niskog vodostaja Dunava. Ministarka je rekla da je produžetak licence NIS-u do 28.

avgusta i nastavak proizvodnje naftnih derivata važno za stabilno snabdevanje srpskog tržišta, imajući u vidu teškoće s kojima se suočavaju naftne kompanije koje uvoze gorivo. Od NIS-a imamo najave daće u drugoj polovini meseca, kada tek mogu da stignu već naručene isporuke sirove nafte, moći da povećaju preradu sa sadašnjih oko 9.500 tona sirove nafte dnevno na oko 13.000 tona dnevno. Kao jednu od mera, omogućićemo NIS-u da oko 23.000 tona svojih operativnih rezervi stave na raspolaganje drugim naftnim kompanijama, koje trenutno imaju veću tražnju iz domaće rafinerije, štoće omogućiti da se zadovolji ogromna potražnja koju očekujemo u avgustu od oko 200.000 tona naftnih derivata. U avgustu se planira uvoz od oko 39.000 tona dizela, jednako kao i u julu; međutim, oko 20.000 tona je planirano vodnim putem.

Zbog smanjenog nivoa Dunava, uvoz ovih količina je upitan, paće podizanje proizvodnje i korišćenje operativnih rezervi NIS-a doprineti podmirenju potreba tržišta i u slučaju nastavka loše hidrološke situacije, čuvajući državne rezerve za situacije krajnje nužde.





Datum: 05.08.2026

Medij: Prva televizija

Emisija: 150 minuta

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati; Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	05.08.2026 12:50:00	205:00
Prilog	05.08.2026 14:09:00	1:28

Naslov: Dopremanje naftnih derivata

1492

Ministarka Đedović razgovara sa predstavnicima naftnih kompanija; Stabilno snabdevanje tržišta; Proizvodnja i uvoz naftnih derivata

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije i NIS-a o dopremanju naftnih derivata u uslovima višenedelnog niskog vodostaja Dunava. Ministarka je rekla da je produžetak licence NIS-u do 28.

avgusta i nastavak proizvodnje naftnih derivata važno za stabilno snabdevanje srpskog tržišta, imajući u vidu teškoće s kojima se suočavaju naftne kompanije koje uvoze gorivo. Od NIS-a imamo najave daće u drugoj polovini meseca, kada tek mogu da stignu već naručene isporuke sirove nafte, moći da povećaju preradu sa sadašnjih oko 9.500 tona sirove nafte dnevno na oko 13.000 tona dnevno. Kao jednu od mera, omogućićemo NIS-u da oko 23.000 tona svojih operativnih rezervi stave na raspolaganje drugim naftnim kompanijama, koje trenutno imaju veću tražnju iz domaće rafinerije, štoće omogućiti da se zadovolji ogromna potražnja koju očekujemo u avgustu od oko 200.000 tona naftnih derivata. U avgustu se planira uvoz od oko 39.000 tona dizela, jednako kao i u julu; međutim, oko 20.000 tona je planirano vodnim putem.

Zbog smanjenog nivoa Dunava, uvoz ovih količina je upitan, paće podizanje proizvodnje i korišćenje operativnih rezervi NIS-a doprineti podmirenju potreba tržišta i u slučaju nastavka loše hidrološke situacije, čuvajući državne rezerve za situacije krajnje nužde.





Datum: 05.08.2026

Medij: Happy

Emisija: Telemaster

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	05.08.2026 16:30:00	60:00
Prilog	05.08.2026 16:39:00	5:49

Naslov: Gost doktor Predrag Škobalj

4384

Energetska stabilnost; Nizak vodostaj Dunava; Uticaj klimatskih promena

Rečni teretni saobraćaj na austrijskom delu Dunava gotovo je potpuno obustavljen zbog izuzetno niskog vodostaja, saopštio je austrijsko ministarstvo za inovacije, mobilnost i infrastrukturu.

Ograničen je i saobraćaj rečnih kruzera, dok je na pojedinim deonicama dubina plovnog puta pala na svega 1,8 do 2 metra. Stručnjaci upozoravaju da je trenutna situacija uporediva sa rekordno sušnim godinama 2003. i 2018. Zbog otežane plovidbe očekuje se dalji pad transporta robe, koji je već smanjen za više od 25%. Ministarstvo navodi da su železnički i drumski prevoz trenutno isplativije alternative, dok nizak vodostaj Dunava predstavlja izazov za veći deo Evrope. Toplotni talasi i nizak vodostaj reka sve više ugrožavaju rad nuklearnih elektrana koje zavise od vode za hlađenje reaktora. Koliko klimatske promene utiču na energetska stabilnost i da li Evropi prete poremećaji u proizvodnji električne energije?

O tome govori gost Telemastera, dr Predrag Škobelj, Instituta za nuklearne nauke Vinča.

Što govorim, energetska stabilnost i bezbednost je ključ za svaku zemlju. I sada, u ovom trenutku, kada su nepovoljne hidrometeorološke prilike i kada je vodostaj Dunava na istorijskom minimumu, samo je ovako bilo 1985. i 2003. Zaista je u zemljama u regionu, pa i kod nas, elektroenergetski sistem u problemu. Generalno, zbog niskog vodostaja Dunava, smanjena je proizvodnja električne energije u Mađarskoj, u nuklearnoj elektrani Pakš, gde su, znači, radei sa smanjenim kapacitetom, samo 1 blok, a 3 suugašena.

Takođe, Černe vode u Rumuniji: 1 blok jeugašen, drugi još uvek radi. U Kozlodoju nije tako teška situacija, kao što je u Mađarskoj i u Rumuniji. Što se tiče Slovenije, u Sloveniji je situacija trenutno relativno pod kontrolom, ali zato što oni u svom krugu hlađenja, sekundarnom, imaju rashladne tornjeve. Znači, rešenje za sve ove probleme jeste i drugi način hlađenja, a to su, znači, rashladni tornjevi, ili možda nešto što je još modernije, a to je takozvano suvo hlađenje.

Ovo su stari sistemi. Republika Srbija je, ovaj, ukinula moratorijum 2024.

godine i na- počela je, nije još uvek ušla u nuklearni program, ali je krenula sa tim procesom.

Generalno, mi smo potpisnici Pariskog sporazuma i moramo da smanjujemo emisiju CO2, ali neophodno je da naš termo sektor zamenimo, ovaj, baznim izvorima snabdevanja, a to je jedino nuklearna, jer obnovljivi izvori energije nisu pouzdani i ne mogu da pokriju potrebe za, ovaj, električnom energijom.

Sada vidimo da su potrebe, evo, konkretno u Srbiji, u ovom trenutku, otprilike kao u najgorim zimskim danima kad je najniža temperatura. Sada su takve potrebe. Naši termo kapaciteti rade u punoj snazi, iako termoelektrana Kostolac ima isto tako probleme zbog hlađenja, ovaj, na Dunavu.

Ali na Đerdapu radimo sa nekih, otprilike, oko 20%, zbog toga što je nivo Dunava takav kakav jeste.

Nadamo se daće naša, ovaj, kompanija Elektroprivreda Srbije, uz podršku Ministarstva rudarstva i energetike, uspeti da prevaziđe sve ove probleme, koji nisu ni najmanje laki, jer hidrometeorološke prilike kažu da u narednih 10 do 15 dana neće biti, ovaj, poboljšanja. Evo jedan primer zašto se treba osloniti na bazne izvore energije, znači, i na fosilna goriva. Sada, trenutno u Mađarskoj, s obzirom na dešavanja oko Pakša, vratili su rad njihovu gasnu elektranu u okolini Budimpešte, koja je bila, imala nekih tehničkih problema, i to im sada pomaže da prevaziđu ovu krizu. Ne treba imati strah od toga da, kada se gase, ovaj, nuklearni reaktori, kakoće posle ponovo se startovati. Naravno, to ima tehničkih problema, ali sa druge strane, poštuju se procedure, i morate znati da nam svakih 18 meseci nuklearni reaktori idu u remont, i, ovaj, prosto, to se mora raditi, i nakon toga se ponovo startuju.

Znači, neophodno je za svaku zemlju da obezbedi sebi potrebne količine električne energije, znači, da bude, ovaj, energetska nezavisna i stabilna. Potrebe za električnom energijom u današnjem modernom svetu sve više i više rastu, i Srbija mora krenuti, ovaj, tim putem energetskog miksa, a to je, znači, da razvija, ovaj, i da gradi nuklearnu elektranu, i takođe sve više obnovljivih izvora energije, kojiće biti podržani sa strane, ovaj, gradnjom reverzibilnih hidroelektrana, koje predstavljaju suštinski pouzdano skladište za električnu energiju.





Datum: 05.08.2026

Medij: Prva televizija

Emisija: Vesti 18

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike; Nafta i naftni derivati

Početak

Trajanje

Emisija 05.08.2026 18:00:00 120:00

Prilog 05.08.2026 18:17:00 1:25

Naslov: Prerada nafte

1189

Stabilna proizvodnja nafte; Pregovori NIS-a; Očekivana potražnja i rezerve

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je sa generalnim direktorom NIS-a, Kirilom Tjurdenjevim, o planovima za proizvodnju i preradu naftnih derivata u avgustu. Prema trenutnoj proizvodnji i dostupnim količinama sirove nafte koju ima NIS i koju rafinerija može da preradi, snabdevanje će biti stabilno i uredno u avgustu, a država ima rezerve da interveniše u slučaju potrebe, rekla je ministarka. Proizvodnja će biti, odnosno prerada, u avgustu na nekih 330.000 tona. To je prosek, i zadovoljiće iz te proizvodnje, ali iz dodatnih operativnih rezervi koje smo dozvolili NIS-u da pusti na tržište. Očekuje se da zadovolji tražnju uz minimalan uvoz, ali tražnja je rekordna: avgust je mesec, 200.000 tona dizela se očekuje da bude potražnja ovoga meseca. Benzina ima dovoljno. Kerozin, situacija sa kerozinom, to je jako važno za funkcionisanje naših aerodroma, je takođe stabilna. NIS ima na rezervama dovoljno kerozina za mesec i po dana. Proizvodnja je stabilna, između 18.000 i 20.000 tona.

NIS će imati rekordnu prodaju i benzina i dizela u poslednjih 5 godina ovog avgusta.





Datum: 05.08.2026

Medij: Radio Novi Sad 1

Emisija: Novosti

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	05.08.2026 15:00:00	35:00
Prilog	05.08.2026 15:04:00	1:59

Naslov: Snabdevanje strujom stabilno

1981

Srbija; Snabdevanje električnom energijom; NIS i naftne derivate

Iako je Srbija suočena sa jednim od najslabijih dotoka Dunava u istoriji, snabdevanje električnom energijom je stabilno, poručuju iz EPS-a. Ministarka energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije i NIS-a o dopremanju naftnih derivata u uslovima višenedelnog niskog vodostaja Dunava. Pripremila Vesna Balta.

Svi termokapaciteti su u pogonu, a hidroelektrane rade u režimima kako dotok omogućava, kaže za RTS direktor EPS-a Dušan Živković. Poručuje da građani i privreda ne treba da brinu.

Đerdap 1 je na nivou 20%, sa prosečnim dotokom istorijski najmanjim, na nivou 1.400 kubika, a Đerdap 2 je negde na oko 30%. Nastaviće se ovakav period lošijeg dotoka, ali mi negde razumemo da period slabog snega u Alpima zimi dovodi nas u ovu situaciju iz proleća i leta.

I u tom smislu, zaista smo pripremili elektroenergetski sistem za ovakve situacije.

Govoreći o potrošnji električne energije, Živković je naveo da je ona u poslednjim danima značajno porasla usled visokih temperatura. U protekle dve nedelje je bila na nivou 80 GWh, danas juče je bila 95-96. Mi očekujemo daće u narednih dana biti oko 100 GWh, i u tom smislu smo zaista spremni da iz sopstvenih proizvodnih kapaciteta pokrijemo tu proizvodnju.

Na sastanku ministarke rudarstva i energetike Dubravke Đedović Handanović sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije i NIS-a, istaknuto je daće NIS u drugoj polovini meseca, kada stignu već naručene isporuke sirove nafte, moći da poveća preradu sa sadašnjih oko 9.500 tona sirove nafte dnevno na oko 13.000 tona. Navela je i daće NIS-u biti omogućeno da oko 23.000 tona svojih operativnih rezervi stavi na raspolaganje drugim naftnim kompanijama koje trenutno imaju veću tražnju iz domaće rafinerije. Toće, kako je rekla, omogućiti da se zadovolji ogromna potražnja koju očekujemo ovog meseca, od oko 200.000 tona naftnih derivata.





Datum: 06.08.2026

Medij: Nedeljnik

Rubrika: Bez naslova

Autori: Piše Milica Rilak

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Napomena:

Površina: 553



Naslov: (Ne)stabilnost sistema Ako se neko seća restrikcija struje...

Strana: 6,7

Brifing



ENERGETIKA VODOSTAJ

(Ne)stabilnost sistema Ako se neko seća restrikcija struje...

Zbog ekstremne suše, proizvodnja u hidroelektranama je drastično opala, dok potrošnja električne energije raste zbog hlađenja. Domaći zvaničnici uveravaju javnost u Srbiji da sistem zasada funkcioniše, ali apeluju na štednju.

Piše Milica Rilak

REKORDNE LETNJE TEMPERATURE I ISTORIJSKI NIZAK vodo-
staj Dunava izazvali su ozbiljne probleme u snabde-
vanju strujom širom Evrope. Zbog ekstremne suše,
proizvodnja u hidroelektranama je drastično opala,
dok potrošnja električne energije raste zbog hlađenja.
Domaći zvaničnici uveravaju javnost u Srbiji da sistem
zasada funkcioniše, ali apeluju na štednju.

Predsednik Aleksandar Vučić izjavio je da u Srbiji u
ovom trenutku nema opasnosti od nestanka električne
energije, ali da „ne možete sa sigurnošću da znate šta
će biti za desetak dana, jer je situacija izrazito teška“. Na
sednici Republičkog štaba za vanredne situacije upu-
ćen je apel da se pazi na potrošnju struje i vode kako bi
se obezbedio stabilan rad sistema. Nakon sednice, pre-
mijer Đuro Macut poručio je da „stanovništvo u ovom
trenutku neće trpeti, ali ostaje ta preporuka i molba da
racionalno trošimo naše resurse“, napominjući da situ-
acija nije naivna.

**DA LI ĆEMO IMATI
RESTRIKCIJE
ZAVISI OD TOGA
DA LI IMAMO U
BUDŽETU PARA
DA TO PLATIMO
ILI MOŽEMO DA
UZMEMO NA
KREDIT**

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović rekla je tokom vikenda za RTS da je tokom celog maja, juna i jula zabeležena najniža proizvodnja na Đerdapu otkako je ta hidroelektrana puštena u rad. Kako je istakla, „Đerdap I je na 20 odsto proizvodnje, Đerdap II na 30. Dotoci su najniži, odnosno 1.500 kubika u sekundi“, i dodala da su dotoci poslednji put bili na tom nivou 2003, a pre toga 1985. godine. Međutim, stručnjaci ukazuju da se ovakav pad mogao očekivati znatno ranije.

Ilija Batas Bjelić sa Instituta tehničkih nauka SANU navodi za Novu ekonomiju da su dispečeri imali podatke i mogućnost da detektuju smanjenje još od proleća. „Ovo što sad čujemo od ministarke sa zakasnjeljenjem od tri meseca je moglo da se saopšti još tada – da je proizvodnja smanjena.“ Batas Bjelić smatra, međutim, da zasada nema razloga da se očekuje nestašica struje jer je, prema njegovim rečima, jedina dobra vest to što smo čvrsto povezani u evropsku interkonekciju, gde preko nas praktično svakodnevno prelaze ogromne količine energije.

„Da li ćemo imati restrikcije zavisi od toga da li imamo u budžetu para da to platimo ili možemo da uzmemo na kredit“, rekao je Batas Bjelić.

U slučaju da kriza eskalira, domaći Zakon o energetici propisuje da je Ministarstvo rudarstva i energetike nadležno za planiranje spremnosti na rizike i upravljanje njima. Zakon predviđa da u slučaju ozbiljnih informacija o mogućoj krizi Ministarstvo izdaje rano upozorenje, a ako dođe do najgoreg, predlaže Vladi proglašenje elektroenergetske krize. Vlada tada može propisati mere ograničenja isporuke, štednje, posebne uslove za uvoz ili izvoz struje, kontrolu cena i obavezu isporuke samo određenim korisnicima. Te mere moraju izazvati minimalni poremećaj na tržištu, a u slučaju opšte nestašice ne može se obustaviti isporuka objektima od posebnog značaja za privredu, odbranu i život ljudi.

Dok Srbija zasada održava ravnotežu proizvodnje i potrošnje struje, u susedstvu je situacija daleko dramatičnija. Rumunski proizvođači automobila Dačija i Ford privremeno su obustavili rad kako bi dobrovoljno smanjili potrošnju električne energije za 200 megavata. Vlada u Bukureštu pregovara sa velikim industrijskim potrošačima o dobrovoljnom smanjenju jer je isključen prvi reaktor nuklearne elektrane Černavoda, a preći opasnost i drugom. Kako bi spasla postrojenje, rumunska vojska je izvela kontrolisanu eksploziju da preusmeri Dunav, a planira se i potapanje starih barži.

Ništa lakše nije ni u Mađarskoj, gde je kapacitet nuklearne elektrane Pakš drastično smanjen jer nizak Dunav ne može da obezbedi vodu za hlađenje reaktora. Premijer Peter Madar izjavio je da su tokom noći u ponedeljak na utorak bili na ivici gašenja, i na društvenim mrežama podelio da su oko 1.30 časova u utorak bili svega nekoliko milimetara udaljeni od potpunog gašenja Pakša. „Tada je vodostaj prestao da opada,





Datum: 06.08.2026

Medij: Nedeljnik

Rubrika Bez naslova

Autori: Piše Milica Rilak

Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Napomena:

Površina: 553



Naslov: (Ne)stabilnost sistema Ako se neko seća restrikcija struje...

Strana: 6,7

a do jutra je porastao za 1,5 centimetara. Poslednja turbina trenutno radi bezbedno“, izvestio je Madar. Da bi se sačuvala stabilnost sistema, u Madarskoj su trgovinski lanci poput Lidla isključili rashladne vitrine za piće a ograničen je i rad punjača za vozila. **N**





Vreme: 05.08.2026 14:25

Medij: informer.rs

Link: <https://informer.rs/drustvo/vesti/1139282/dubravka-djedovic-handanovic-nis-dunav>

Autori: Redakcija društva

Teme: gorivo; Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Poznati detalji dogovora sa NIS-om: Ministarka Đedović Handanović razgovarala sa direktorom

2413



Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa generalnim direktorom Naftne industrije Srbije Kirilom Tjurdenjevim o poslovanju te kompanije, planovima za proizvodnju i preradu naftnih derivata u avgustu.

- Državi je cilj da sve pumpe budu redovno snabdevene, male i velike, kupci NIS-a, kao i druge naftne kompanije koje posluje u Srbiji, da kao i do sada svi imaju dovoljno goriva, da NIS maksimalno proizvodi i zadovolji potražnju koja je u avgustu rekordna i procenjujemo je na oko 200.000 tona dizela koji se najviše troši. Prema trenutnoj proizvodnji i dostupnim količinama sirove nafte koju ima NIS i koju rafinerija može da preradi, snabdevanje će biti stabilno i uredno u avgustu, dok važi licenca Kancelarije za kontrolu strane imovine, odnosno do 28. avgusta. A država ima i svoje rezerve da interveniše u slučaju potrebe, kao što smo prethodno i činili - rekla je Đedović Handanović. Prema rečima Dubravke Đedović Handanović, situacija sa uvozom naftnih derivata ostaje vrlo izazovna, jer planirane količine derivata iz uvoza ne mogu da stignu u očekivano vreme, zbog niskog vodostaja Dunava koji otežava logistiku prevoza, dovodi do poremećaja i povećava cene, kao i visoke kotacije na Mediteranu. - Uvoz je smanjen na minimum u julu, a u avgustu očekujemo sličnu situaciju. Te nedostajuće količine iz uvoza nadomešćuje rafinerija u Pančevu i NIS svojim operativnim rezervama. Pratimo i stanje sa vodostajem Dunava, železničkim kompozicijama, nadgledamo i reagujemo kako bi olažali dopremu naftnih derivata gde god je to moguće - navela je Đedović Handanović. Na sastanku je konstatovano da NIS u rezervama ima kerozina za mesec i po dana potrošnje, kao i da je proizvodnja redovna. Situacija sa snabdevanjem benzinom takođe ostaje na stabilnom nivou, a prema očekivanjima prodaja dizela i benzina od strane NIS-a u avgustu će biti rekordna u poslednjih pet godina. Generalni direktor Naftne industrije Srbije naveo je da NIS čini sve sa svoje strane da doprinese stabilnosti snabdevanja tržišta. - Naša prerada je u proseku 11.000 tona dnevno, odnosno 330.000 tona u avgustu, što je maksimum koji možemo da postignemo uz važenje licence od samo mesec dana. Preduzimamo korake da u narednom periodu podignemo proizvodnju na 13.000 tona dnevno, da bi obezbedili dovoljne količine derivata i nastavili da doprinosimo stabilnosti snabdevanja - rekao je Tjurdenjev.





Vreme: 05.08.2026 12:11

Medij: ekspres.net

Link: <https://ekspres.net/biznis/situacija-sa-naftnim-derivatima-veoma-izazovna-kljucan-rad-rafinerije-u->

Autori: Ekspres.net

Teme: Rafinerija nafte Pančevo; gorivo

Naslov: "Situacija sa naftnim derivatima veoma izazovna, ključan rad rafinerije u Pančevu"

3542



Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović ocenila je, u razgovoru sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije (NIS) o dopremanju naftnih derivata u uslovima višenedeljnog niskog vodostaja reke Dunav, da je situacija izazovna, te da je proizvodnja domaće rafinerije (u Pančevu) ključna za sigurnost snabdevanja, saopštilo je danas ministarstvo. Ministarka je rekla da je produžetak operativne licence NIS-u do 28. avgusta omogućio NIS-u nastavak proizvodnje naftnih derivata, što je trenutno od najveće važnosti za stabilno snabdevanje srpskog tržišta, imajući u vidu teškoće s kojima se suočavaju naftne kompanije koje gorivo nabavljaju iz uvoza.

"Od NIS-a imamo najave da će u drugoj polovini meseca, kada tek mogu da stignu već naručene isporuke sirove nafte, moći da povećaju prerađivanje sa sadašnjih oko 9.500 tona sirove nafte dnevno na oko 13.000 tona dnevno. Kao jednu od mera, omogućićemo NIS-u da oko 23.000 tona svojih operativnih rezervi stave na raspolaganje drugim naftnim kompanijama koje trenutno imaju veću tražnju iz domaće rafinerije, što će omogućiti da se zadovolji ogromna potražnja koju očekujemo u avgustu od oko 200.000 tona naftnih derivata", kazala je Đedović Handanović.

Prema njenim rečima, u avgustu se planira uvoz od oko 39.000 tona dizela, jednako kao i u julu, međutim oko 20.000 tona je planirano vodnim putem.

Istakla je da je zbog smanjenog nivoa Dunava uvoz ovih količina upitan, pa će podizanje proizvodnje i korišćenje operativnih rezervi NIS-a doprineti podmirivanju potreba tržišta i u slučaju nastavka loše hidrološke situacije, čuvajući državne rezerve za situacije krajnje nužde.

Dodala je da je ova mera već dala rezultat u slučaju drugih naftnih kompanija koje su ranije podnele zahtev za korišćenje operativnih rezervi evro dizela, doprinoseći stabilizaciji tržišta i lakšem premošćavanju teškoća sa uvozom.

"Prethodno je već pušteno oko 19.000 tona evro dizela iz operativnih rezervi naftnih kompanija, što je doprinelo da tražnja u julu bude zadovoljena, a istovremeno sačuvali smo državne rezerve za još izazovnije periode. Takođe, produžena je zabrana izvoza nafte i naftnih derivata, uključujući evro dizel, do kraja avgusta, kako bismo sve količine sačuvali za domaće tržište", navela je ministarka.

Naglasila je da je situacija sa snabdevanjem naftnim derivatima "veoma izazovna".

"Vodostaj Dunava je na rekordno niskom nivou i u ovakvim vanrednim okolnostima je rad rafinerije presudan, jer će loša hidrologija potrajati i sve naftne kompanije u Srbiji snabdevaju se prevashodno iz domaće rafinerije", zaključila je ministarka.

Na sastanku sa predstavnicima naftnih kompanija analizirani su planovi za uvoz i potrošnju naftnih derivata u avgustu i predloženi mogući rešenja za dopremanje naftnih derivata u trenutnim veoma otežanim okolnostima.

"Transport se organizuje vagonima i cisternama, što podrazumeva manje količine koje se mogu dopremiti, ali i veće troškove uvoza naftnih kompanija, a u uslovima ograničenih cena. Ipak, bez obzira na sve probleme i izazove sa kojima se suočavamo, zaštititi ćemo građane od naglog rasta cena, a naše rezerve su dovoljne u slučaju potrebe da i njih koristimo da bismo obezbedili snabdevanost domaćeg





Vreme: 05.08.2026 12:11

Medij: ekspres.net

Link: <https://ekspres.net/biznis/situacija-sa-naftnim-derivatima-veoma-izazovna-kljucan-rad-rafinerije-u->

Autori: Ekspres.net

Teme: Rafinerija nafte Pančevo; gorivo

Naslov: "Situacija sa naftnim derivatima veoma izazovna, ključan rad rafinerije u Pančevu"

tržišta", navela je Đedović Handanović.

Navela je i da su ogromni problemi sa kotacijama na berzama, da situaciju dodatno otežava odluka Rusije da zabrani izvoz naftnih derivata, kao i da je Turska kupila milion tona dizela na Mediteranu, što stvara pritisak na dostupnost i cene energenata.





Vreme: 05.08.2026 14:57

Medij: ekspres.net

Link: <https://ekspres.net/biznis/snabdevanje-naftnim-derivatima-stabilno-bez-obzira-na-vodostaj-dunava-5->

Autori: Ekspres.net

Teme: gorivo; Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: "Snabdevanje naftnim derivatima stabilno, bez obzira na vodostaj Dunava"

2572



Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović, izjavila je danas, nakon razgovora sa generalnim direktorom Naftne industrije Srbije (NIS) Kirilom Tjurdenjevom o poslovanju te kompanije, planovima za proizvodnju i preradu naftnih derivata u avgustu, da je snabdevanje Srbije naftnim derivatima stabilno, bez obzira na vodostaj Dunava. "Državi je cilj da sve pumpe budu redovno snabdevene, male i velike, kupci NIS-a, kao i druge naftne kompanije koje posluje u Srbiji, da kao i do sada svi imaju dovoljno goriva, da NIS maksimalno proizvodi i zadovolji potražnju koja je u avgustu rekordna i procenjujemo je na oko 200.000 tona dizela koji se najviše troši. Prema trenutnoj proizvodnji i dostupnim količinama sirove nafte koju ima NIS i koju rafinerija može da preradi, snabdevanje će biti stabilno i uredno u avgustu, dok važi licenca Kancelarije za kontrolu strane imovine (OFAC), odnosno do 28. avgusta", rekla je Đedović Handanović, saopštilo je ministarstvo.

Istakla je da i država ima i svoje rezerve da interveniše u slučaju potrebe, kao što je i prethodno činjeno. Prema njenim rečima, situacija sa uvozom naftnih derivata "ostaje vrlo izazovna", jer planirane količine derivata iz uvoza ne mogu da stignu u očekivano vreme, zbog niskog vodostaja Dunava koji otežava logistiku prevoza, dovodi do poremećaja i povećava cene, kao i visoke kotacije na Mediteranu.

"Uvoz je smanjen na minimum u julu, a u avgustu očekujemo sličnu situaciju. Te nedostajuće količine iz uvoza nadomešćuje rafinerija u Pančevu i NIS svojim operativnim rezervama. Pratimo i stanje sa vodostajem Dunava, železničkim kompozicijama, nadgledamo i reagujemo kako bi olažali dopremu naftnih derivata gde god je to moguće", navela je Đedović Handanović.

Na sastanku je konstatovano da NIS u rezervama ima kerozina za mesec i po dana potrošnje, kao i da je proizvodnja redovna.

Kako je navedeno, situacija sa snabdevanjem benzinom takođe ostaje na stabilnom nivou, a prema očekivanjima NIS-ova prodaja dizela i benzina od strane u avgustu će biti rekordna u poslednjih pet godina.

Generalni direktor NIS, Kiril Tjurdenjev, naglasio je da kompanija čini sve sa svoje strane da doprinese stabilnosti snabdevanja tržišta.

"Naša prerada je u proseku 11.000 tona dnevno, odnosno 330.000 tona u avgustu, što je maksimum koji možemo da postignemo uz važenje licence od samo mesec dana. Preduzimamo korake da u narednom periodu podignemo proizvodnju na 13.000 tona dnevno, da bi obezbedili dovoljne količine derivata i nastavili da doprinosimo stabilnosti snabdevanja", rekao je Tjurdenjev.





Vreme: 05.08.2026 14:12

Medij: kurir.rs

Link: <https://biznis.kurir.rs/info-biz/10068286/stabilno-snabdevanje-naftnim-derivatima-u-srbiji>

Autori: Milan Rašević

Teme: Rafinerija nafte Pančevo; gorivo

Naslov: Đedović Handanović sa generalnim direktorom NIS-a: Snabdevanje Srbije naftnim derivatima je stabilno, bez obzira na izazove sa vodostajem Dunava

2464



Ministarka Đedović Handanović i direktor NIS-a razgovarali su o stabilnom snabdevanju Srbije naftnim derivatima, uprkos izazovima sa vodostajem Dunava.

- Državi je cilj da sve pumpe budu redovno snabdevene, male i velike, kupci NIS-a, kao i druge naftne kompanije koje posluje u Srbiji, da kao i do sada svi imaju dovoljno goriva, da NIS maksimalno proizvodi i zadovolji potražnju koja je u avgustu rekordna i procenjujemo je na oko 200.000 tona dizela koji se najviše troši. Prema trenutnoj proizvodnji i dostupnim količinama sirove nafte koju ima NIS i koju rafinerija može da preradi, snabdevanje će biti stabilno i uredno u avgustu, dok važi licenca Kancelarije za kontrolu strane imovine (OFAC), odnosno do 28. avgusta. A država ima i svoje rezerve da interveniše u slučaju potrebe, kao što smo prethodno i činili - rekla je Đedović Handanović. Izazovi sa uvozom i logistikom Prema njenim rečima, situacija sa uvozom naftnih derivata ostaje vrlo izazovna, jer planirane količine derivata iz uvoza ne mogu da stignu u očekivano vreme, zbog niskog vodostaja Dunava koji otežava logistiku prevoza, dovodi do poremećaja i povećava cene, kao i visoke kotacije na Mediteranu. - Uvoz je smanjen na minimum u julu, a u avgustu očekujemo sličnu situaciju. Te nedostajuće količine iz uvoza nadomešćuje rafinerija u Pančevu i NIS svojim operativnim rezervama. Pratimo i stanje sa vodostajem Dunava, železničkim kompozicijama, nadgledamo i reagujemo kako bi olakšali dopremu naftnih derivata gde god je to moguće - navela je Đedović Handanović. Stanje rezervi i proizvodni planovi Na sastanku je konstatovano sledeće u vezi sa snabdevanjem: Kerozin: NIS u rezervama ima kerozina za mesec i po dana potrošnje. Benzin i dizel: Situacija sa snabdevanjem benzinom ostaje na stabilnom nivou, a prema očekivanjima prodaja dizela i benzina od strane NIS-a u avgustu će biti rekordna u poslednjih pet godina. Generalni direktor Naftne industrije Srbije Kiril Tjurdenjev naveo je da NIS čini sve sa svoje strane da doprinese stabilnosti snabdevanja tržišta. - Naša prerada je u proseku 11.000 tona dnevno, odnosno 330.000 tona u avgustu, što je maksimum koji možemo da postignemo uz važenje licence od samo mesec dana. Preduzimamo korake da u narednom periodu podignemo proizvodnju na 13.000 tona dnevno, da bi obezbedili dovoljne količine derivata i nastavili da doprinosimo stabilnosti snabdevanja - rekao je Tjurdenjev. Biznis Kurir Dubravka Đedović Handanović Kiril Tjurdenjev





Vreme: 05.08.2026 11:59

Medij: kurir.rs

Link: <https://biznis.kurir.rs/info-biz/10068031/nizak-vodostaj-dunava-uticaj-na-cene-i-slabdevanje>

Autori: Tatjana Subotić

Teme: Rafinerija nafte Pančevo; gorivo

Naslov: "Ovo je početak sve većih problema sa vodom" Stručnjaci o posledicama istorijski niskog vodostaja Dunava - Evo kako on može da utiče na cene i snabdevanje

5475



Nizak vodostaj Dunava ugrozio je proizvodnju struje, otežao transport derivata i otvorio pitanje uticaja suše na cene goriva i hrane. Stručnjaci su za Kurir televiziju otkrili kakve posledice Srbiji i Evropi donosi istorijski nizak nivo reka i šta se može očekivati u narednom periodu.

Nizak Dunav smanjio je proizvodnju na Đerdapu na najviše četvrtinu kapaciteta, otežao uvoz naftnih derivata i dodatno povećao pritisak na cenu struje i dizela. Predsednik Aleksandar Vučić poručio je da u ovom trenutku nema opasnosti od nestanka električne energije, ali i upozorio da je teško predvideti šta će se događati za desetak dana, jer su regionalno tržište struje, rad hidroelektrana i snabdevanje dizelom pod velikim pritiskom. Situacija nije ništa bolja ni u Evropi: Rajna je u Nemačkoj pala na istorijski minimum, brodovi plove gotovo prazni, a industrija strahuje od prekida lanaca snabdevanja. A da li će se posledice niskog vodostaja uskoro osetiti i na benzinskim pumpama, ali i kroz više cene mesa, mleka i jaja, za emisiju "Redakcija", govorili su Nenad Budimović, sekretar Udruženja za stočarstvo i preradu stočarskih proizvoda Privredne komore Srbije, Nebojša Atanacković, počasni predsednik Unije poslodavaca Srbije i vlasnik benzinske pumpe i Jelena Prodanić - pravica. - Za sada je snabdevanje benzinskih pumpi stabilno zahvaljujući prethodno obezbeđenim rezervama, ali se posledice ipak osećaju. Na neki način gubimo sigurnost i izvesnost koju smo imali prethodnih godina. Oko 20 odsto nedostajućih derivata, najčešće dizela, obezbeđivali smo preko rečnog transporta. Dunav je naš krvotok - ne samo Srbije, već i velikog dela Evrope. Imali smo mogućnost da u svakom trenutku, ne samo u kriznim situacijama, dopunimo snabdevanje iz pravca Mađarske, Austrije, ali i preko Crnog mora - rekao je Atanacković. Dunav otežao snabdevanje derivatima Kako kaže, problemi u rečnom transportu menjaju dosadašnji način dopreme goriva i povećavaju oslanjanje na domaće kapacitete. - Sada je ta mogućnost praktično onemogućena. Moramo da se oslonimo pre svega na preradu derivata u Rafineriji Pančevo i da u većoj meri računamo na domaće kapacitete, dok je mogućnost dopreme preko stranih kompanija koje posluju na našem tržištu značajno otežana zbog problema u rečnom transportu - kaže on. Kako je rekla voditeljka jutarnjeg programa Kurir televizije, iako za sada nema nestašica niti većih poremećaja, posledice niskog vodostaja Rajne pomno se prate, jer bi duži prekid transporta mogao da utiče na cene i snabdevanje u pojedinim delovima Nemačke. Da li se to već vidi na pumpama, ima li nestašica ili ograničenja prodaje, odgovorila je Prodanić. - Nestašica i ograničenja prodaje za sada nema. Cene su relativno stabilne, menjaju se za nekoliko centi gore-dole, ali nema značajnijih promena. Ostaje da se vidi kako će se situacija dalje razvijati. Sličan problem imali smo i 2018. godine, kada je Rajna bila veoma niska, a tadašnje procene su pokazale da je šteta po ekonomiju iznosila oko 2,4 milijarde evra. Međutim, tada je najniži vodostaj zabeležen tek u oktobru. Ove godine je drugačije jer se već tokom juna i jula beleže ovako niski nivoi vode, što ranije nije bio slučaj. - Za sada nema velike panike. O ovoj temi se govori u medijima i na televiziji, ali situacija još nije dostigla nivo ozbiljne zabrinutosti. Ljudi jesu nezadovoljni, posebno zbog posledica visokih temperatura koje smo imali prethodnih dana. Tokom toplih perioda, mnoge kompanije su imale probleme, jer u Nemačkoj ne postoji zakonski određena temperatura na kojoj radnici automatski moraju biti poslani kući. Takođe, postoji velika osetljivost prema ekološkim pitanjima, pa se često vode rasprave i o korišćenju klima-uređaja zbog potrošnje energije i uticaja na životnu sredinu. Sekretar Udruženja za stočarstvo je za Kurir TV objasnio koliko je voda važna za





Vreme: 05.08.2026 11:59

Medij: kurir.rs

Link: <https://biznis.kurir.rs/info-biz/10068031/nizak-vodostaj-dunava-uticaj-na-cene-i-slabdevanje>

Autori: Tatjana Subotić

Teme: Rafinerija nafte Pančevo; gorivo

Naslov: "Ovo je početak sve većih problema sa vodom" Stručnjaci o posledicama istorijski niskog vodostaja Dunava - Evo kako on može da utiče na cene i snabdevanje

opstanak stočarske proizvodnje i koje vrste vode se koriste u ovom sektoru. - Stočarska proizvodnja je veliki potrošač vode - kako za napajanje životinja, tako i za proizvodnju hrane za njih. Prema ekološkim standardima, razlikujemo tri vrste vode koje se koriste u stočarstvu: zelenu, koja se odnosi na vodu potrebnu za proizvodnju hrane, plavu, koja podrazumeva korišćenje vode iz izvora i bunara za napajanje životinja, i sivu, odnosno tehničku vodu - objasnio je Budimović. - Visoke temperature koje traju poslednjih desetak dana značajno utiču na stočarstvo. Ovo nije klasična suša koja traje mesecima bez padavina, već posledica dužeg perioda nagomilanih problema. Godinama unazad nismo imali dovoljno snega koji bi natopio zemljište, a kada kiša sada padne, ona uglavnom prolazi kroz površinske slojeve i ne rešava problem dubljih rezervi vode. Ovo može biti početak perioda u kojem ćemo se suočavati sa sve većim problemima sa vodom - za emisiju "Redakcija", upozorio je Budimović. Zabranjeno preuzimanje dela ili čitavog teksta i/ili foto/videoa, bez navođenja i linkovanja izvora i autora, a u skladu sa odredbama WMG uslova korišćenja i Zakonom o javnom informisanju i medijima. Kurir televizija je dostupna na kanalu broj 109 za korisnike MTS Iris TV, na kanalu 9 za korisnike m:SAT TV, Supernova i Yettel Hipernet TV, na kanalu 9 za korisnike SBB EON, na kanalu 108 za korisnike BeotelNet, na kanalu 8 za korisnike Orion telekoma i na kanalu broj 112 za korisnike Sat-trakt na teritoriji Srbije, u okviru platforme M:tel u Crnoj Gori i Bosni i Hercegovini i MTEL Global u dijaspori, kao i na aplikaciji Arena Cloud. Kurir.rs





Vreme: 05.08.2026 15:47

Medij: biznis.rs

Link: <https://biznis.rs/vesti/srbija/nizak-vodostaj-dunava-ugrozava-uvoz-goriva-pojacane-mere-za-stabilno->

Autori: Redakcija Biznis.rs

Teme: gorivo; Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Nizak vodostaj Dunava ugrožava uvoz goriva, pojačane mere za stabilno snabdevanje

3910



Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije i Naftne industrije Srbije o dopremanju naftnih derivata u uslovima višenedeljnog niskog vodostaja Dunava. Ona je istakla da je produžetak operativne licence NIS-u do 28. avgusta omogućio toj kompaniji nastavak proizvodnje naftnih derivata, što je...

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije i Naftne industrije Srbije o dopremanju naftnih derivata u uslovima višenedeljnog niskog vodostaja Dunava. Ona je istakla da je produžetak operativne licence NIS-u do 28. avgusta omogućio toj kompaniji nastavak proizvodnje naftnih derivata, što je trenutno od najveće važnosti za stabilno snabdevanje srpskog tržišta, imajući u vidu teškoće s kojima se suočavaju naftne kompanije koje gorivo nabavljaju iz uvoza. Ministarka je rekla da je NIS najavio da će u drugoj polovini meseca, kada tek mogu da stignu već naručene isporuke sirove nafte, moći da povećaju preradu sa sadašnjih oko 9.500 tona sirove nafte dnevno na oko 13.000 tona dnevno. Ona je, kao jednu od mera, navela da će NIS-u biti omogućeno da oko 23.000 tona svojih operativnih rezervi stavi na raspolaganje drugim naftnim kompanijama, koje trenutno imaju veću tražnju iz domaće rafinerije, što će omogućiti da se zadovolji ogromna potražnja koja se očekuje u avgustu od oko 200.000 tona naftnih derivata. Prema njenim rečima, u avgustu se planira uvoz od oko 39.000 tona dizela, jednako kao i u julu, međutim oko 20.000 tona je planirano vodnim putem. Đedović Handanović je napomenula da je zbog smanjenog nivoa Dunava uvoz ovih količina upitan, pa će podizanje proizvodnje i korišćenje operativnih rezervi NIS-a doprineti podmirivanju potreba tržišta i u slučaju nastavka loše hidrološke situacije, čuvajući državne rezerve za situacije krajnje nužde, navodi se u saopštenju Vlade Srbije. Ministarka je dodala da je ova mera već dala rezultat u slučaju drugih naftnih kompanija koje su ranije podnele zahtev za korišćenje operativnih rezervi evro dizela, doprinoseći stabilizaciji tržišta i lakšem prevazilaženju teškoća sa uvozom. Rafinerija nafte Pančevo / Foto: NIS Ona je ukazala na to da je prethodno već pušteno oko 19.000 tona evro dizela iz operativnih rezervi naftnih kompanija, što je doprinelo da tražnja u julu bude zadovoljena, a istovremeno sačuvane su državne rezerve za još izazovnije periode. Takođe, produžena je zabrana izvoza nafte i naftnih derivata, uključujući evro dizel, do kraja avgusta, kako bismo sve količine sačuvali za domaće tržište, dodala je ministarka, naglasivši da je situacija sa snabdevanjem naftnim derivatima veoma izazovna. Đedović Handanović je poručila da je vodostaj Dunava na rekordno niskom nivou i u ovakvim vanrednim okolnostima rad rafinerije je presudan, jer će loša hidrologija potrajati i sve naftne kompanije u Srbiji snabdevaju se prevashodno iz domaće rafinerije. Ona je rekla da se transport organizuje vagonima i cisternama, što podrazumeva manje količine koje se mogu dopremiti, ali i veće troškove uvoza naftnih kompanija, a u uslovima ograničenih cena. "Ipak, bez obzira na sve probleme i izazove sa kojima se suočavamo, zaštit ćemo građane od naglog rasta cena, a naše rezerve su dovoljne u slučaju potrebe da i njih koristimo da bismo obezbedili snabdevanost domaćeg tržišta", istakla je ministarka. Đedović Handanović je navela i da su ogromni problemi sa kotacijama na berzama, da situaciju dodatno otežava odluka Rusije da zabrani izvoz naftnih derivata, kao i da je Turska kupila milion tona dizela na Mediteranu, što stvara pritisak na dostupnost i cene energenata. Na sastanku sa predstavnicima naftnih kompanija analizirani su planovi za uvoz i potrošnju naftnih derivata u avgustu i





Vreme: 05.08.2026 15:47

Medij: biznis.rs

Link: <https://biznis.rs/vesti/srbija/nizak-vodostaj-dunava-ugrozava-uvoz-goriva-pojacane-mere-za-stabilno->

Autori: Redakcija Biznis.rs

Teme: gorivo; Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Nizak vodostaj Dunava ugrožava uvoz goriva, pojačane mere za stabilno snabdevanje

predlozi mogućih rešenja za dopremanje naftnih derivata u trenutnim veoma otežanim okolnostima.





Vreme: 05.08.2026 11:55

Medij: novaekonomija.rs

Link: <https://novaekonomija.rs/vesti-iz-zemlje/djedovic-handanovic-proizvodnja-domace-rafinerije-kljucna->

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo; gorivo

Naslov: Đedović Handanović: Proizvodnja domaće rafinerije ključna za sigurnost snabdevanja naftnim derivatima

4570



Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović ocenila je, u razgovoru sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije (NIS) o dopremanju naftnih derivata u uslovima višenedelnog niskog vodostaja reke Dunav, da je situacija izazovna, te da je proizvodnja domaće rafinerije (u Pančevu) ključna za sigurnost snabdevanja, saopštilo je danas ministarstvo. Ministarka [...]

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović ocenila je, u razgovoru sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije (NIS) o dopremanju naftnih derivata u uslovima višenedelnog niskog vodostaja reke Dunav, da je situacija izazovna, te da je proizvodnja domaće rafinerije (u Pančevu) ključna za sigurnost snabdevanja, saopštilo je danas ministarstvo. Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović ocenila je, u razgovoru sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije (NIS) o dopremanju naftnih derivata u uslovima višenedelnog niskog vodostaja reke Dunav, da je situacija izazovna, te da je proizvodnja domaće rafinerije (u Pančevu) ključna za sigurnost snabdevanja, saopštilo je danas ministarstvo. Ministarka je rekla da je produžetak operativne licence NIS-u do 28. avgusta omogućio NIS-u nastavak proizvodnje naftnih derivata, što je trenutno od najveće važnosti za stabilno snabdevanje srpskog tržišta, imajući u vidu teškoće s kojima se suočavaju naftne kompanije koje gorivo nabavljaju iz uvoza. produžetak operativne licence NIS-u do 28. avgusta "Od NIS-a imamo najave da će u drugoj polovini meseca, kada tek mogu da stignu već naručene isporuke sirove nafte, moći da povećaju prerađu sa sadašnjih oko 9.500 tona sirove nafte dnevno na oko 13.000 tona dnevno. Kao jednu od mera, omogućićemo NIS-u da oko 23.000 tona svojih operativnih rezervi stave na raspolaganje drugim naftnim kompanijama koje trenutno imaju veću tražnju iz domaće rafinerije, što će omogućiti da se zadovolji ogromna potražnja koju očekujemo u avgustu od oko 200.000 tona naftnih derivata", kazala je Đedović Handanović. Prema njenim rečima, u avgustu se planira uvoz od oko 39.000 tona dizela, jednako kao i u julu, međutim oko 20.000 tona je planirano vodnim putem. uvoz od oko 39.000 tona dizela Istakla je da je zbog smanjenog nivoa Dunava uvoz ovih količina upitan, pa će podizanje proizvodnje i korišćenje operativnih rezervi NIS-a doprineti podmirivanju potreba tržišta i u slučaju nastavka loše hidrološke situacije, čuvajući državne rezerve za situacije krajnje nužde. Dodala je da je ova mera već dala rezultat u slučaju drugih naftnih kompanija koje su ranije podnele zahtev za korišćenje operativnih rezervi evro dizela, doprinoseći stabilizaciji tržišta i lakšem premošćavanju teškoća sa uvozom. "Prethodno je već pušteno oko 19.000 tona evro dizela iz operativnih rezervi naftnih kompanija, što je doprinelo da tražnja u julu bude zadovoljena, a istovremeno sačuvali smo državne rezerve za još izazovnije periode. Takođe, produžena je zabrana izvoza nafte i naftnih derivata, uključujući evro dizel, do kraja avgusta, kako bismo sve količine sačuvali za domaće tržište", navela je ministarka. Naglasila je da je situacija sa snabdevanjem naftnim derivatima "veoma izazovna". "veoma izazovna". "Vodostaj Dunava je na rekordno niskom nivou i u ovakvim vanrednim okolnostima je rad rafinerije presudan, jer će loša hidrologija potrajati i sve naftne kompanije u Srbiji snabdevaju se prevashodno iz domaće rafinerije", zaključila je ministarka. Na sastanku sa predstavnicima naftnih kompanija analizirani su planovi za uvoz i potrošnju naftnih derivata u avgustu i predloženi mogući rešenja za dopremanje naftnih derivata u





Vreme: 05.08.2026 11:55

Medij: novaekonomija.rs

Link: <https://novaekonomija.rs/vesti-iz-zemlje/djedovic-handanovic-proizvodnja-domace-rafinerije-kljucna->

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo; gorivo

Naslov: Đedović Handanović: Proizvodnja domaće rafinerije ključna za sigurnost snabdevanja naftnim derivatima

trenutnim veoma otežanim okolnostima. "Transport se organizuje vagonima i cisternama, što podrazumeva manje količine koje se mogu dopremiti, ali i veće troškove uvoza naftnih kompanija, a u uslovima ograničenih cena. Ipak, bez obzira na sve probleme i izazove sa kojima se suočavamo, zaštititićemo građane od naglog rasta cena, a naše rezerve su dovoljne u slučaju potrebe da i njih koristimo da bismo obezbedili snabdevenost domaćeg tržišta", navela je Đedović Handanović. Navela je i da su ogromni problemi sa kotacijama na berzama, da situaciju dodatno otežava odluka Rusije da zabrani izvoz naftnih derivata, kao i da je Turska kupila milion tona dizela na Mediteranu, što stvara pritisak na dostupnost i cene energenata. Hrvatski glumac Goran Bogdan otkupio udeo Dubravke Đedović Handanović u zajedničkoj firmi u Zagrebu





Vreme: 05.08.2026 11:50

Medij: espresso.co.rs

Link: <https://www.espresso.co.rs/vesti/ekonomija/1613675/uticaj-niskog-vodostaja-na-dunavu-na-cene-i->

Autori: Dijana Spasov

Teme: Rafinerija nafte Pančevo; gorivo

Naslov: Nizak vodostaj Dunava može da utiče na cene i snabdevanje! Stručnjaci upozoravaju: "Ovo je početak većih problema"

4563



Nizak Dunav smanjio je proizvodnju na Đerdapu na najviše četvrtinu kapaciteta, otežao uvoz naftnih derivata i dodatno povećao pritisak na cenu struje i dizela. Predsednik Aleksandar Vučić poručio je da u ovom trenutku nema opasnosti od nestanka električne energije, ali i upozorio da je teško predvideti šta će se događati za desetak dana, jer su regionalno tržište struje, rad hidroelektrana i snabdevanje dizelom pod velikim pritiskom.

Situacija nije ništa bolja ni u Evropi: Rajna je u Nemačkoj pala na istorijski minimum, brodovi plove gotovo prazni, a industrija strahuje od prekida lanaca snabdevanja.

A da li će se posledice niskog vodostaja uskoro osetiti i na benzinskim pumpama, ali i kroz više cene mesa, mleka i jaja, za emisiju "Redakcija", govorili su Nenad Budimović, sekretar Udruženja za stočarstvo i preradu stočarskih proizvoda Privredne komore Srbije, Nebojša Atanacković, počasni predsednik Unije poslodavaca Srbije i vlasnik benzinske pumpe i Jelena Prodanić - pravnica.

- Za sada je snabdevanje benzinskih pumpi stabilno zahvaljujući prethodno obezbeđenim rezervama, ali se posledice ipak osećaju. Na neki način gubimo sigurnost i izvesnost koju smo imali prethodnih godina. Oko 20 odsto nedostajućih derivata, najčešće dizela, obezbeđivali smo preko rečnog transporta. Dunav je naš krvotok - ne samo Srbije, već i velikog dela Evrope. Imali smo mogućnost da u svakom trenutku, ne samo u kriznim situacijama, dopunimo snabdevanje iz pravca Mađarske, Austrije, ali i preko Crnog mora - rekao je Atanacković.

Dunav otežao snabdevanje derivatima

Kako kaže, problemi u rečnom transportu menjaju dosadašnji način dopreme goriva i povećavaju oslanjanje na domaće kapacitete.

- Sada je ta mogućnost praktično onemogućena. Moramo da se oslonimo pre svega na preradu derivata u Rafineriji Pančevo i da u većoj meri računamo na domaće kapacitete, dok je mogućnost dopreme preko stranih kompanija koje posluju na našem tržištu značajno otežana zbog problema u rečnom transportu - kaže on.

Kako je rekla voditeljka jutarnjeg programa Kurir televizije, iako za sada nema nestašica niti većih poremećaja, posledice niskog vodostaja Rajne pomno se prate, jer bi duži prekid transporta mogao da utiče na cene i snabdevanje u pojedinim delovima Nemačke. Da li se to već vidi na pumpama, ima li nestašica ili ograničenja prodaje, odgovorila je Prodanić.

- Nestašica i ograničenja prodaje za sada nema. Cene su relativno stabilne, menjaju se za nekoliko centi gore-dole, ali nema značajnijih promena. Ostaje da se vidi kako će se situacija dalje razvijati. Sličan problem imali smo i 2018. godine, kada je Rajna bila veoma niska, a tadašnje procene su pokazale da je šteta po ekonomiju iznosila oko 2,4 milijarde evra. Međutim, tada je najniži vodostaj zabeležen tek u oktobru. Ove godine je drugačije jer se već tokom juna i jula beleže ovako niski nivoi vode, što ranije nije bio slučaj.

- Za sada nema velike panike. O ovoj temi se govori u medijima i na televiziji, ali situacija još nije dostigla nivo ozbiljne zabrinutosti. Ljudi jesu nezadovoljni, posebno zbog posledica visokih temperatura koje smo imali prethodnih dana. Tokom toplih perioda, mnoge kompanije su imale probleme, jer u





Vreme: 05.08.2026 11:50

Medij: espresso.co.rs

Link: <https://www.espresso.co.rs/vesti/ekonomija/1613675/uticaj-niskog-vodostaja-na-dunavu-na-cene-i->

Autori: Dijana Spasov

Teme: Rafinerija nafte Pančevo; gorivo

Naslov: Nizak vodostaj Dunava može da utiče na cene i snabdevanje! Stručnjaci upozoravaju: "Ovo je početak većih problema"

Nemačkoj ne postoji zakonski određena temperatura na kojoj radnici automatski moraju biti poslani kući. Takođe, postoji velika osetljivost prema ekološkim pitanjima, pa se često vode rasprave i o korišćenju klima-uređaja zbog potrošnje energije i uticaja na životnu sredinu.

Sekretar Udruženja za stočarstvo je za Kurir TV objasnio koliko je voda važna za opstanak stočarske proizvodnje i koje vrste vode se koriste u ovom sektoru.

- Stočarska proizvodnja je veliki potrošač vode - kako za napajanje životinja, tako i za proizvodnju hrane za njih. Prema ekološkim standardima, razlikujemo tri vrste vode koje se koriste u stočarstvu: zelenu, koja se odnosi na vodu potrebnu za proizvodnju hrane, plavu, koja podrazumeva korišćenje vode iz izvora i bunara za napajanje životinja, i sivu, odnosno tehničku vodu - objasnio je Budimović.

- Visoke temperature koje traju poslednjih desetak dana značajno utiču na stočarstvo. Ovo nije klasična suša koja traje mesecima bez padavina, već posledica dužeg perioda nagomilanih problema. Godinama unazad nismo imali dovoljno snega koji bi natopio zemljište, a kada kiša sada padne, ona uglavnom prolazi kroz površinske slojeve i ne rešava problem dubljih rezervi vode. Ovo može biti početak perioda u kojem ćemo se suočavati sa sve većim problemima sa vodom - za emisiju "Redakcija", upozorio je Budimović.

(Espresso/Kurir/D.S.)





Vreme: 05.08.2026 14:20

Medij: danas.rs

Link: <https://www.danas.rs/vesti/ekonomija/djedovic-handanovic-sa-generalnim-direktorom-nis-a-u-avgustu->

Autori: Milos Obradovic

Teme: Rafinerija nafte Pančevo; gorivo

Naslov: Đedović Handanović sa generalnim direktorom NIS-a: U avgustu se očekuje rekordna prodaja benzina i dizela u poslednjih pet godina

2580



Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa generalnim direktorom Naftne industrije Srbije Kirilom Tjurdenjevim o poslovanju te kompanije, planovima za proizvodnju i preradu naftnih derivata u avgustu, saopštilo je Ministarstvo energetike.

"Državi je cilj da sve pumpe budu redovno snabdevene, male i velike, kupci NIS-a, kao i druge naftne kompanije koje posluje u Srbiji, da kao i do sada svi imaju dovoljno goriva, da NIS maksimalno proizvodi i zadovolji potražnju koja je u avgustu rekordna i procenjujemo je na oko 200.000 tona dizela koji se najviše troši. Prema trenutnoj proizvodnji i dostupnim količinama sirove nafte koju ima NIS i koju rafinerija može da preradi, snabdevanje će biti stabilno i uredno u avgustu, dok važi licenca Kancelarije za kontrolu strane imovine (OFAC), odnosno do 28. avgusta. A država ima i svoje rezerve da interveniše u slučaju potrebe, kao što smo prethodno i činili", rekla je Đedović Handanović. Prema njenim rečima situacija sa uvozom naftnih derivata ostaje vrlo izazovna, jer planirane količine derivata iz uvoza ne mogu da stignu u očekivano vreme, zbog niskog vodostaja Dunava koji otežava logistiku prevoza, dovodi do poremećaja i povećava cene, kao i visoke kotacije na Mediteranu. "Uvoz je smanjen na minimum u julu, a u avgustu očekujemo sličnu situaciju. Te nedostajuće količine iz uvoza nadomešćuje rafinerija u Pančevu i NIS svojim operativnim rezervama. Pratimo i stanje sa vodostajem Dunava, železničkim kompozicijama, nadgledamo i reagujemo kako bi olakšali dopremu naftnih derivata gde god je to moguće", navela je Đedović Handanović. Na sastanku je konstatovano da NIS u rezervama ima kerozina za mesec i po dana potrošnje, kao i da je proizvodnja redovna. Situacija sa snabdevanjem benzinom takođe ostaje na stabilnom nivou, a prema očekivanjima prodaja dizela i benzina od strane NIS-a u avgustu će biti rekordna u poslednjih pet godina. Generalni direktor Naftne industrije Srbije Kiril Tjurdenjev naveo je da NIS čini sve sa svoje strane da doprinese stabilnosti snabdevanja tržišta. "Naša prerada je u proseku 11.000 tona dnevno, odnosno 330.000 tona u avgustu, što je maksimum koji možemo da postignemo uz važenje licence od samo mesec dana. Preduzimamo korake da u narednom periodu podignemo proizvodnju na 13.000 tona dnevno, da bi obezbedili dovoljne količine derivata i nastavili da doprinosimo stabilnosti snabdevanja", rekao je Tjurdenjev. Pratite nas na našoj Facebook i Instagram stranici, ali i na X nalogu. Pretplatite se na PDF izdanje lista Danas. Ime * Komentar





Vreme: 05.08.2026 15:52

Medij: beta.rs

Link: <https://beta.rs/content/249685-ministarstvo-snabdevanje-srbije-naftnim-derivatima-stabilno-bez->

Autori: SAR

Teme: gorivo; Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Ministarstvo: Snabdevanje Srbije naftnim derivatima stabilno, bez obzira na vodostaj Dunava

2760



ministarka rudarstva i energetike dubravka Đedović handanović, izjavila je danas, nakon razgovora sa generalnim direktorom naftne industrije srbije

Društvo | 05.08.2026 | access_time 14:55 Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović, izjavila je danas, nakon razgovora sa generalnim direktorom Naftne industrije Srbije (NIS) Kirilom Tjurdenjevim o poslovanju te kompanije, planovima za proizvodnju i preradu naftnih derivata u avgustu, da je snabdevanje Srbije naftnim derivatima stabilno, bez obzira na vodostaj Dunava. "Državi je cilj da sve pumpe budu redovno snabdevene, male i velike, kupci NIS-a, kao i druge naftne kompanije koje posluje u Srbiji, da kao i do sada svi imaju dovoljno goriva, da NIS maksimalno proizvodi i zadovolji potražnju koja je u avgustu rekordna i procenjujemo je na oko 200.000 tona dizela koji se najviše troši. Prema trenutnoj proizvodnji i dostupnim količinama sirove nafte koju ima NIS i koju rafinerija može da preradi, snabdevanje će biti stabilno i uredno u avgustu, dok važi licenca Kancelarije za kontrolu strane imovine (OFAC), odnosno do 28. avgusta", rekla je Đedović Handanović, saopštilo je ministarstvo. Istakla je da i država ima i svoje rezerve da interveniše u slučaju potrebe, kao što je i prethodno činjeno. Prema njenim rečima, situacija sa uvozom naftnih derivata "ostaje vrlo izazovna", jer planirane količine derivata iz uvoza ne mogu da stignu u očekivano vreme, zbog niskog vodostaja Dunava koji otežava logistiku prevoza, dovodi do poremećaja i povećava cene, kao i visoke kotacije na Mediteranu. "Uvoz je smanjen na minimum u julu, a u avgustu očekujemo sličnu situaciju. Te nedostajuće količine iz uvoza nadomešćuje rafinerija u Pančevu i NIS svojim operativnim rezervama. Pratimo i stanje sa vodostajem Dunava, železničkim kompozicijama, nadgledamo i reagujemo kako bi olašali dopremu naftnih derivata gde god je to moguće", navela je Đedović Handanović. Na sastanku je konstatovano da NIS u rezervama ima kerozina za mesec i po dana potrošnje, kao i da je proizvodnja redovna. Kako je navedeno, situacija sa snabdevanjem benzinom takođe ostaje na stabilnom nivou, a prema očekivanjima NIS-ova prodaja dizela i benzina od strane u avgustu će biti rekordna u poslednjih pet godina. Generalni direktor NIS, Kiril Tjurdenjev, naglasio je da kompanija čini sve sa svoje strane da doprinese stabilnosti snabdevanja tržišta. "Naša prerada je u proseku 11.000 tona dnevno, odnosno 330.000 tona u avgustu, što je maksimum koji možemo da postignemo uz važenje licence od samo mesec dana. Preduzimamo korake da u narednom periodu podignemo proizvodnju na 13.000 tona dnevno, da bi obezbedili dovoljne količine derivata i nastavili da doprinosimo stabilnosti snabdevanja", rekao je Tjurdenjev. Teme





Vreme: 05.08.2026 11:37

Medij: beta.rs

Link: <https://beta.rs/content/249662-dedovic-handanovic-proizvodnja-domace-rafinerije-kljucna-za->

Autori: VAI

Teme: gorivo; Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Đedović Handanović: Proizvodnja domaće rafinerije ključna za sigurnost snabdevanja naftnim derivatima

3784



ministarka rudarstva i energetike dubravka Đedović handanović ocenila je, u razgovoru sa predstavnicima udruženja naftnih kompanija srbije (unK

Ekonomija | 05.08.2026 | access_time 10:40 BETAPHOTO/Ministarstvo rudarstva i energetike/Nenad Kostić) Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović ocenila je, u razgovoru sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije (NIS) o dopremanju naftnih derivata u uslovima višenedelnog niskog vodostaja reke Dunav, da je situacija izazovna, te da je proizvodnja domaće rafinerije (u Pančevu) ključna za sigurnost snabdevanja, saopštio je danas ministarstvo. Ministarka je rekla da je produžetak operativne licence NIS-u do 28. avgusta omogućio NIS-u nastavak proizvodnje naftnih derivata, što je trenutno od najveće važnosti za stabilno snabdevanje srpskog tržišta, imajući u vidu teškoće s kojima se suočavaju naftne kompanije koje gorivo nabavljaju iz uvoza. "Od NIS-a imamo najave da će u drugoj polovini meseca, kada tek mogu da stignu već naručene isporuke sirove nafte, moći da povećaju preradu sa sadašnjih oko 9.500 tona sirove nafte dnevno na oko 13.000 tona dnevno. Kao jednu od mera, omogućićemo NIS-u da oko 23.000 tona svojih operativnih rezervi stave na raspolaganje drugim naftnim kompanijama koje trenutno imaju veću tražnju iz domaće rafinerije, što će omogućiti da se zadovolji ogromna potražnja koju očekujemo u avgustu od oko 200.000 tona naftnih derivata", kazala je Đedović Handanović. Prema njenim rečima, u avgustu se planira uvoz od oko 39.000 tona dizela, jednako kao i u julu, međutim oko 20.000 tona je planirano vodnim putem. Istakla je da je zbog smanjenog nivoa Dunava uvoz ovih količina upitan, pa će podizanje proizvodnje i korišćenje operativnih rezervi NIS-a doprineti podmirenju potreba tržišta i u slučaju nastavka loše hidrološke situacije, čuvajući državne rezerve za situacije krajnje nužde. Dodala je da je ova mera već dala rezultat u slučaju drugih naftnih kompanija koje su ranije podnеле zahtev za korišćenje operativnih rezervi evro dizela, doprinoseći stabilizaciji tržišta i lakšem premošćavanju teškoća sa uvozom. "Prethodno je već pušteno oko 19.000 tona evro dizela iz operativnih rezervi naftnih kompanija, što je doprinelo da tražnja u julu bude zadovoljena, a istovremeno sačuvali smo državne rezerve za još izazovnije periode. Takođe, produžena je zabrana izvoza nafte i naftnih derivata, uključujući evro dizel, do kraja avgusta, kako bismo sve količine sačuvali za domaće tržište", navela je ministarka. Naglasila je da je situacija sa snabdevanjem naftnim derivatima "veoma izazovna". "Vodostaj Dunava je na rekordno niskom nivou i u ovakvim vanrednim okolnostima je rad rafinerije presudan, jer će loša hidrologija potrajati i sve naftne kompanije u Srbiji snabdevaju se prevashodno iz domaće rafinerije", zaključila je ministarka. Na sastanku sa predstavnicima naftnih kompanija analizirani su planovi za uvoz i potrošnju naftnih derivata u avgustu i predloženi mogući rešenja za dopremanje naftnih derivata u trenutnim veoma otežanim okolnostima. "Transport se organizuje vagonima i cisternama, što podrazumeva manje količine koje se mogu dopremiti, ali i veće troškove uvoza naftnih kompanija, a u uslovima ograničenih cena. Ipak, bez obzira na sve probleme i izazove sa kojima se suočavamo, zaštitimo građane od naglog rasta cena, a naše rezerve su dovoljne u slučaju potrebe da i njih koristimo da bismo obezbedili snabdevanost domaćeg tržišta", navela je Đedović Handanović. Navela je i da su ogromni problemi sa kotacijama na berzama, da situaciju dodatno otežava odluka Rusije da zabrani izvoz naftnih derivata, kao i da je Turska kupila milion tona dizela na Mediteranu, što stvara





Vreme: 05.08.2026 11:37

Medij: beta.rs

Link: <https://beta.rs/content/249662-dedovic-handanovic-proizvodnja-domace-rafinerije-kljucna-za->

Autori: VAI

Teme: gorivo; Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Đedović Handanović: Proizvodnja domaće rafinerije ključna za sigurnost snabdevanja naftnim derivatima

pritisak na dostupnost i cene energenata. Teme





Vreme: 05.08.2026 14:24

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/biznis/vesti/ministarka-energetike-sa-generalnim-direktorom-nis-a-o-snabdevanje->

Autori: Blic

Teme: gorivo; Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Ministarka energetike sa generalnim direktorom NIS-a: Snabdevanje Srbije naftnim derivatima stabilno, bez obzira na vodostaj Dunava

2434



Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa generalnim direktorom Naftne industrije Srbije (NIS) Kirilom Tjurdenjevim o poslovanju te kompanije, planovima za proizvodnju i preradu naftnih derivata u avgustu. "Državi je cilj da sve pumpe budu redovno snabdevene, male i velike, kupci NIS-a, kao i druge naftne kompanije koje posluje u Srbiji, da kao i do sada svi imaju dovoljno goriva, da NIS maksimalno proizvodi i zadovolji potražnju koja je u avgustu rekordna i procenjujemo je na oko 200.000 tona dizela koji se najviše troši. Prema trenutnoj proizvodnji i dostupnim količinama sirove nafte koju ima NIS i koju rafinerija može da preradi, snabdevanje će biti stabilno i uredno u avgustu, dok važi licenca Kancelarije za kontrolu strane imovine, odnosno do 28. avgusta. A država ima i svoje rezerve da interveniše u slučaju potrebe, kao što smo prethodno i činili", rekla je Đedović Handanović. Prema njenim rečima situacija sa uvozom naftnih derivata ostaje vrlo izazovna, jer planirane količine derivata iz uvoza ne mogu da stignu u očekivano vreme, zbog niskog vodostaja Dunava koji otežava logistiku prevoza, dovodi do poremećaja i povećava cene, kao i visoke kotacije na Mediteranu. "Uvoz je smanjen na minimum u julu, a u avgustu očekujemo sličnu situaciju. Te nedostajuće količine iz uvoza nadomešćuje rafinerija u Pančevu i NIS svojim operativnim rezervama. Pratimo i stanje sa vodostajem Dunava, železničkim kompozicijama, nadgledamo i reagujemo kako bi olažali dopremu naftnih derivata gde god je to moguće", navela je Đedović Handanović. Na sastanku je konstatovano da NIS u rezervama ima kerozina za mesec i po dana potrošnje, kao i da je proizvodnja redovna. Situacija sa snabdevanjem benzinom takođe ostaje na stabilnom nivou, a prema očekivanjima prodaja dizela i benzina od strane NIS-a u avgustu će biti rekordna u poslednjih pet godina. Generalni direktor Naftne industrije Srbije Kiril Tjurdenjev naveo je da NIS čini sve sa svoje strane da doprinese stabilnosti snabdevanja tržišta. "Naša prerada je u proseku 11.000 tona dnevno, odnosno 330.000 tona u avgustu, što je maksimum koji možemo da postignemo uz važenje licence od samo mesec dana. Preduzimamo korake da u narednom periodu podignemo proizvodnju na 13.000 tona dnevno, da bi obezbedili dovoljne količine derivata i nastavili da doprinosimo stabilnosti snabdevanja", rekao je Tjurdenjev, navodi se u saopštenju.





Vreme: 05.08.2026 14:43

Medij: insajder.net

Link: <https://insajder.net/prenosimo/ministarstvo-snabdevanje-srbije-naftnim-derivatima-stabilno-bez-obzira->

Autori: Beta

Teme: Rafinerija nafte Pančevo; gorivo

Naslov: Ministarstvo: Snabdevanje Srbije naftnim derivatima stabilno, bez obzira na vodostaj Dunava

2589

foto: Srđan Ilić Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović, izjavila je danas, nakon razgovora sa generalnim direktorom Naftne industrije Srbije (NIS) Kirilom Tjurdenjevim o poslovanju te kompanije, planovima za proizvodnju i preradu naftnih derivata u avgustu, da je snabdevanje Srbije naftnim derivatima stabilno, bez obzira na vodostaj Dunava. "Državi je cilj da sve pumpe budu redovno snabdevene, male i velike, kupci NIS-a, kao i druge naftne kompanije koje posluje u Srbiji, da kao i do sada svi imaju dovoljno goriva, da NIS maksimalno proizvodi i zadovolji potražnju koja je u avgustu rekordna i procenjujemo je na oko 200.000 tona dizela koji se najviše troši. Prema trenutnoj proizvodnji i dostupnim količinama sirove nafte koju ima NIS i koju rafinerija može da preradi, snabdevanje će biti stabilno i uredno u avgustu, dok važi licenca Kancelarije za kontrolu strane imovine (OFAC), odnosno do 28. avgusta", rekla je Đedović Handanović, saopštilo je ministarstvo. Istakla je da i država ima i svoje rezerve da interveniše u slučaju potrebe, kao što je i prethodno činjeno. Prema njenim rečima, situacija sa uvozom naftnih derivata "ostaje vrlo izazovna", jer planirane količine derivata iz uvoza ne mogu da stignu u očekivano vreme, zbog niskog vodostaja Dunava koji otežava logistiku prevoza, dovodi do poremećaja i povećava cene, kao i visoke kotacije na Mediteranu. "Uvoz je smanjen na minimum u julu, a u avgustu očekujemo sličnu situaciju. Te nedostajuće količine iz uvoza nadomešćuje rafinerija u Pančevu i NIS svojim operativnim rezervama. Pratimo i stanje sa vodostajem Dunava, železničkim kompozicijama, nadgledamo i reagujemo kako bi olašali dopremu naftnih derivate gde god je to moguće", navela je Đedović Handanović. Na sastanku je konstatovano da NIS u rezervama ima kerozina za mesec i po dana potrošnje, kao i da je proizvodnja redovna. Kako je navedeno, situacija sa snabdevanjem benzinom takođe ostaje na stabilnom nivou, a prema očekivanjima NIS-ova prodaja dizela i benzina od strane u avgustu će biti rekordna u poslednjih pet godina. Generalni direktor NIS, Kiril Tjurdenjev, naglasio je da kompanija čini sve sa svoje strane da doprinese stabilnosti snabdevanja tržišta. "Naša prerada je u proseku 11.000 tona dnevno, odnosno 330.000 tona u avgustu, što je maksimum koji možemo da postignemo uz važenje licence od samo mesec dana. Preduzimamo korake da u narednom periodu podignemo proizvodnju na 13.000 tona dnevno, da bi obezbedili dovoljne količine derivata i nastavili da doprinosimo stabilnosti snabdevanja", rekao je Tjurdenjev.





Vreme: 05.08.2026 15:29

Medij: forbes.n1info.rs

Link: <https://forbes.n1info.rs/vesti/djedovic-handanovic-sa-generalnim-direktorom-nis-a-slabdevanje->

Autori: Redakcija

Teme: gorivo; Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Đedović Handanović sa generalnim direktorom NIS-a: U avgustu se očekuje rekordna prodaja benzina i dizela u poslednjih pet godina

2870



Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa generalnim direktorom Naftne industrije Srbije Kirilom Tjurdenjevim o poslovanju te kompanije, planovima za proizvodnju i preradu naftnih derivata u avgustu. "Državi je cilj da sve pumpe budu redovno snabdevene, male i velike, kupci NIS-a, kao i druge naftne kompanije koje posluje u Srbiji, da [...]"

5. avg 2026. 15:29 > 5. avg 2026. 15:30

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa generalnim direktorom Naftne industrije Srbije Kirilom Tjurdenjevim o poslovanju te kompanije, planovima za proizvodnju i preradu naftnih derivata u avgustu.

"Državi je cilj da sve pumpe budu redovno snabdevene, male i velike, kupci NIS-a, kao i druge naftne kompanije koje posluje u Srbiji, da kao i do sada svi imaju dovoljno goriva, da NIS maksimalno proizvodi i zadovolji potražnju koja je u avgustu rekordna i procenjujemo je na oko 200.000 tona dizela koji se najviše troši.

Prema trenutnoj proizvodnji i dostupnim količinama sirove nafte koju ima NIS i koju rafinerija može da preradi, snabdevanje će biti stabilno i uredno u avgustu, dok važi licenca Kancelarije za kontrolu strane imovine (OFAC), odnosno do 28. avgusta. A država ima i svoje rezerve da interveniše u slučaju potrebe, kao što smo prethodno i činili", rekla je Đedović Handanović.

Foto: Nenad Kostić

Prema njenim rečima situacija sa uvozom naftnih derivata ostaje vrlo izazovna, jer planirane količine derivata iz uvoza ne mogu da stignu u očekivano vreme, zbog niskog vodostaja Dunava koji otežava logistiku prevoza, dovodi do poremećaja i povećava cene, kao i visoke kotacije na Mediteranu.

"Uvoz je smanjen na minimum u julu, a u avgustu očekujemo sličnu situaciju. Te nedostajuće količine iz uvoza nadomešćuje rafinerija u Pančevu i NIS svojim operativnim rezervama. Pratimo i stanje sa vodostajem Dunava, železničkim kompozicijama, nadgledamo i reagujemo kako bi olašali dopremu naftnih derivata gde god je to moguće", navela je Đedović Handanović.

Na sastanku je konstatovano da NIS u rezervama ima kerozina za mesec i po dana potrošnje, kao i da je proizvodnja redovna. Situacija sa snabdevanjem benzinom takođe ostaje na stabilnom nivou, a prema očekivanjima prodaja dizela i benzina od strane NIS-a u avgustu će biti rekordna u poslednjih pet godina. Generalni direktor Naftne industrije Srbije Kiril Tjurdenjev naveo je da NIS čini sve sa svoje strane da doprinese stabilnosti snabdevanja tržišta.

"Naša prerada je u proseku 11.000 tona dnevno, odnosno 330.000 tona u avgustu, što je maksimum koji možemo da postignemo uz važenje licence od samo mesec dana. Preduzimamo korake da u narednom periodu podignemo proizvodnju na 13.000 tona dnevno, da bi obezbedili dovoljne količine derivata i nastavili da doprinosimo stabilnosti snabdevanja", rekao je Tjurdenjev.

Forbes Srbija





Vreme: 05.08.2026 09:39

Medij: forbes.n1info.rs

Link: <https://forbes.n1info.rs/vesti/djedovic-handanovic-proizvodnja-domace-rafinerije-kljucna-za-sigurnost->

Autori: Redakcija

Teme: gorivo; Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Đedović Handanović: Proizvodnja domaće rafinerije ključna za sigurnost snabdevanja naftnim derivatima

3992

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović ocenila je, u razgovoru sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije (NIS) o dopremanju naftnih derivata u uslovima višenedelnog niskog vodostaja reke Dunav, da je situacija izazovna, te da je proizvodnja domaće rafinerije (u Pančevu) ključna za sigurnost snabdevanja, saopštilo je danas ministarstvo. Ministarka [...]

5. avg 2026. 09:39

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović ocenila je, u razgovoru sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije (NIS) o dopremanju naftnih derivata u uslovima višenedelnog niskog vodostaja reke Dunav, da je situacija izazovna, te da je proizvodnja domaće rafinerije (u Pančevu) ključna za sigurnost snabdevanja, saopštilo je danas ministarstvo.

Ministarka je rekla da je produžetak operativne licence NIS-u do 28. avgusta omogućio NIS-u nastavak proizvodnje naftnih derivata, što je trenutno od najveće važnosti za stabilno snabdevanje srpskog tržišta, imajući u vidu teškoće s kojima se suočavaju naftne kompanije koje gorivo nabavljaju iz uvoza.

"Od NIS-a imamo najave da će u drugoj polovini meseca, kada tek mogu da stignu već naručene isporuke sirove nafte, moći da povećaju preradu sa sadašnjih oko 9.500 tona sirove nafte dnevno na oko 13.000 tona dnevno. Kao jednu od mera, omogućićemo NIS-u da oko 23.000 tona svojih operativnih rezervi stave na raspolaganje drugim naftnim kompanijama koje trenutno imaju veću tražnju iz domaće rafinerije, što će omogućiti da se zadovolji ogromna potražnja koju očekujemo u avgustu od oko 200.000 tona naftnih derivata", kazala je Đedović Handanović.

Prema njenim rečima, u avgustu se planira uvoz od oko 39.000 tona dizela, jednako kao i u julu, međutim oko 20.000 tona je planirano vodnim putem.

Istakla je da je zbog smanjenog nivoa Dunava uvoz ovih količina upitan, pa će podizanje proizvodnje i korišćenje operativnih rezervi NIS-a doprineti podmirivanju potreba tržišta i u slučaju nastavka loše hidrološke situacije, čuvajući državne rezerve za situacije krajnje nužde.

Dodala je da je ova mera već dala rezultat u slučaju drugih naftnih kompanija koje su ranije podnele zahtev za korišćenje operativnih rezervi evro dizela, doprinoseći stabilizaciji tržišta i lakšem premošćavanju teškoća sa uvozom.

"Prethodno je već pušteno oko 19.000 tona evro dizela iz operativnih rezervi naftnih kompanija, što je doprinelo da tražnja u julu bude zadovoljena. Istovremeno smo sačuvali državne rezerve za još izazovnije periode. Takođe, produžena je zabrana izvoza nafte i naftnih derivata, uključujući evro dizel, do kraja avgusta, kako bismo sve količine sačuvali za domaće tržište", navela je ministarka.

Naglasila je da je situacija sa snabdevanjem naftnim derivatima "veoma izazovna".

"Vodostaj Dunava je na rekordno niskom nivou i u ovakvim vanrednim okolnostima je rad rafinerije presudan, jer će loša hidrologija potrajati i sve naftne kompanije u Srbiji snabdevaju se prevashodno iz domaće rafinerije", zaključila je ministarka.

Na sastanku sa predstavnicima naftnih kompanija analizirani su planovi za uvoz i potrošnju naftnih derivata u avgustu i predloženi mogući rešenja za dopremanje naftnih derivata u trenutnim veoma otežanim okolnostima.

"Transport se organizuje vagonima i cisternama, što podrazumeva manje količine koje se mogu dopremiti, ali i veće troškove uvoza naftnih kompanija, a u uslovima ograničenih cena. Ipak, bez obzira na sve probleme i izazove sa kojima se suočavamo, zaštitimo građane od naglog rasta cena, a naše rezerve su dovoljne u slučaju potrebe da i njih koristimo da bismo obezbedili snabdevnost domaćeg tržišta", navela je Đedović Handanović.

Navela je i da su ogromni problemi sa kotacijama na berzama, da situaciju dodatno otežava odluka Rusije da zabrani izvoz naftnih derivata, kao i da je Turska kupila milion tona dizela na Mediteranu, što stvara pritisak na dostupnost i cene energenata.

Beta

tagovi





Vreme: 05.08.2026 02:00

Medij: bizportal.rs

Link: <https://bizportal.rs/biz-info/srbija/101072767/snabdevanje-srbije-naftnim-derivatima-stabilno-bez->

Autori: Redakcija

Teme: gorivo; Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: "Snabdevanje Srbije naftnim derivatima stabilno, bez obzira na vodostaj Dunava"

3153

NIS i država poručuju da će snabdevanje gorivom u Srbiji tokom avgusta biti stabilno. Evo šta se dešava sa proizvodnjom, uvozom i rezervama.

Građani koji u avgustu planiraju putovanja mogu da računaju na uredno snabdevanje gorivom, poručeno je nakon sastanka ministarke rudarstva i energetike Dubravke Đedović Handanović i generalnog direktora Naftne industrije Srbije (NIS) Kirila Tjurdenjeva, piše Blic.

Tema razgovora bilo je poslovanje kompanije, proizvodnja naftnih derivata i planovi za obezbeđivanje dovoljne količine goriva tokom meseca u kojem se očekuje rekordna potrošnja.

Prema procenama, potražnja u avgustu bi mogla da dostigne oko 200.000 tona dizela, koji je trenutno najtraženiji derivat.

NIS nastavlja proizvodnju, pumpe bi trebalo da budu uredno snabdevene

Ministarka Đedović Handanović navela je da je cilj države da sve benzinske stanice - kako NIS-ove, tako i drugih kompanija koje posluju u Srbiji - budu redovno snabdevene.

Prema njenim rečima, trenutne količine sirove nafte koje NIS ima na raspolaganju, kao i kapacitet Rafinerije u Pančevu, omogućavaju stabilnu proizvodnju i snabdevanje tokom avgusta.

Stabilnost snabdevanja garantovana je dok važi licenca Kancelarije za kontrolu strane imovine (OFAC), odnosno do 28. avgusta.

Država, kako je navedeno, raspolaže i sopstvenim rezervama koje bi mogle da budu korišćene ukoliko bi došlo do potrebe za intervencijom.

Uvoz goriva otežan zbog niskog vodostaja Dunava

Jedan od najvećih problema trenutno predstavlja uvoz naftnih derivata.

Nizak vodostaj Dunava otežava transport, usporava dopremu planiranih količina i povećava troškove prevoza, što dodatno utiče na tržište.

Zbog takve situacije, uvoz je tokom jula bio sveden na minimum, a slična situacija očekuje se i tokom avgusta.

Nedostajuće količine nadoknađuju se proizvodnjom Rafinerije Pančevo i operativnim rezervama kojima raspolaže NIS.

NIS povećava proizvodnju zbog velike potražnje

Generalni direktor NIS-a Kiril Tjurdenjev istakao je da kompanija preduzima sve mere kako bi tržište bilo stabilno snabdeveno.

Trenutna prerada iznosi oko 11.000 tona dnevno, odnosno približno 330.000 tona tokom avgusta, što predstavlja maksimalni nivo proizvodnje u skladu sa važećom licencom.

Plan kompanije je da u narednom periodu poveća preradu na oko 13.000 tona dnevno, kako bi se dodatno obezbedile dovoljne količine derivata.

Benzin stabilan, očekuje se rekordna prodaja dizela

Na sastanku je navedeno da je snabdevanje benzinom stabilno, dok NIS u rezervama ima dovoljne količine kerozina za oko mesec i po dana potrošnje.

Očekuje se da će prodaja dizela i benzina tokom avgusta biti najveća u poslednjih pet godina, zbog povećane potrošnje tokom letnje sezone i većeg broja putovanja.

Građani za sada nemaju razlog za zabrinutost

Prema trenutnim podacima, tržište goriva u Srbiji ostaje stabilno. Iako postoje izazovi sa uvozom i transportom, proizvodnja u Rafineriji Pančevo i postojeće rezerve trebalo bi da obezbede dovoljne količine za potrebe potrošača tokom avgusta.

BONUS KLIP Pogledajte vesti o EXPO2027:

Za najnovije biznis vesti iz Srbije i sveta, pratite nas na Tiktoku, Fejsbuku i na našoj Instagram stranici.





Vreme: 05.08.2026 09:50

Medij: ekapija.com

Link: <https://www.ekapija.com/news/5631341/ministarka-snabdevanje-naftnim-derivatima-izazovno->

Autori: @ekapija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo; gorivo

Naslov: Ministarka: Snabdevanje naftnim derivatima izazovno, rafinerija ključna za sigurnost

3585

(Foto: Adriana Iacob/shutterstock.com) Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović ocenila je, u razgovoru sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije (NIS) o dopremanju naftnih derivata u uslovima višenedelnog niskog vodostaja reke Dunav, da je situacija izazovna, te da je proizvodnja domaće rafinerije (u Pančevu) ključna za sigurnost snabdevanja, saopštilo je danas ministarstvo. Ministarka je rekla da je produžetak operativne licence NIS-u do 28. avgusta omogućio NIS-u nastavak proizvodnje naftnih derivata, što je trenutno od najveće važnosti za stabilno snabdevanje srpskog tržišta, imajući u vidu teškoće s kojima se suočavaju naftne kompanije koje gorivo nabavljaju iz uvoza. - Od NIS-a imamo najave da će u drugoj polovini meseca, kada tek mogu da stignu već naručene isporuke sirove nafte, moći da povećaju preradu sa sadašnjih oko 9.500 tona sirove nafte dnevno na oko 13.000 tona dnevno. Kao jednu od mera, omogućićemo NIS-u da oko 23.000 tona svojih operativnih rezervi stave na raspolaganje drugim naftnim kompanijama koje trenutno imaju veću tražnju iz domaće rafinerije, što će omogućiti da se zadovolji ogromna potražnja koju očekujemo u avgustu od oko 200.000 tona naftnih derivata - kazala je Đedović Handanović. Prema njenim rečima, u avgustu se planira uvoz od oko 39.000 tona dizela, jednako kao i u julu, međutim oko 20.000 tona je planirano vodnim putem. Istakla je da je zbog smanjenog nivoa Dunava uvoz ovih količina upitan, pa će podizanje proizvodnje i korišćenje operativnih rezervi NIS-a doprineti podmirivanju potreba tržišta i u slučaju nastavka loše hidrološke situacije, čuvajući državne rezerve za situacije krajnje nužde. Dodala je da je ova mera već dala rezultat u slučaju drugih naftnih kompanija koje su ranije podnele zahtev za korišćenje operativnih rezervi evro dizela, doprinoseći stabilizaciji tržišta i lakšem premošćavanju teškoća sa uvozom. - Prethodno je već pušteno oko 19.000 tona evro dizela iz operativnih rezervi naftnih kompanija, što je doprinelo da tražnja u julu bude zadovoljena, a istovremeno sačuvali smo državne rezerve za još izazovnije periode. Takođe, produžena je zabrana izvoza nafte i naftnih derivata, uključujući evro dizel, do kraja avgusta, kako bismo sve količine sačuvali za domaće tržište - navela je ministarka. Naglasila je da je situacija sa snabdevanjem naftnim derivatima "veoma izazovna". - Vodostaj Dunava je na rekordno niskom nivou i u ovakvim vanrednim okolnostima je rad rafinerije presudan, jer će loša hidrologija potrajati i sve naftne kompanije u Srbiji snabdevaju se prevashodno iz domaće rafinerije - zaključila je ministarka. Na sastanku sa predstavnicima naftnih kompanija analizirani su planovi za uvoz i potrošnju naftnih derivata u avgustu i predloženi mogući rešenja za dopremanje naftnih derivata u trenutnim veoma otežanim okolnostima. - Transport se organizuje vagonima i cisternama, što podrazumeva manje količine koje se mogu dopremiti, ali i veće troškove uvoza naftnih kompanija, a u uslovima ograničenih cena. Ipak, bez obzira na sve probleme i izazove sa kojima se suočavamo, zaštitimo građane od naglog rasta cena, a naše rezerve su dovoljne u slučaju potrebe da i njih koristimo da bismo obezbedili snabdevanost domaćeg tržišta - navela je Đedović Handanović. Navela je i da su ogromni problemi sa kotacijama na berzama, da situaciju dodatno otežava odluka Rusije da zabrani izvoz naftnih derivata, kao i da je Turska kupila milion tona dizela na Mediteranu, što stvara pritisak na dostupnost i cene energenata.





Vreme: 05.08.2026 09:33

Medij: nedeljnik.rs

Link: <https://www.nedeljnik.rs/ministarka-energetike-proizvodnja-domace-rafinerije-kljucna-za-sigurnost->

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo; gorivo

Naslov: Ministarka energetike: Proizvodnja domaće rafinerije ključna za sigurnost snabdevanja naftnim derivatima

4036

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović ocenila je, u razgovoru sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije (NIS) o dopremanju naftnih derivata u uslovima višenedelnog niskog vodostaja reke Dunav, da je situacija izazovna, te da je proizvodnja domaće rafinerije (u Pančevu) ključna za sigurnost snabdevanja, saopštilo je danas ministarstvo. Ministarka [...]

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović ocenila je, u razgovoru sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije (NIS) o dopremanju naftnih derivata u uslovima višenedelnog niskog vodostaja reke Dunav, da je situacija izazovna, te da je proizvodnja domaće rafinerije (u Pančevu) ključna za sigurnost snabdevanja, saopštilo je danas ministarstvo.

Ministarka je rekla da je produžetak operativne licence NIS-u do 28. avgusta omogućio NIS-u nastavak proizvodnje naftnih derivata, što je trenutno od najveće važnosti za stabilno snabdevanje srpskog tržišta, imajući u vidu teškoće s kojima se suočavaju naftne kompanije koje gorivo nabavljaju iz uvoza.

"Od NIS-a imamo najave da će u drugoj polovini meseca, kada tek mogu da stignu već naručene isporuke sirove nafte, moći da povećaju preradu sa sadašnjih oko 9.500 tona sirove nafte dnevno na oko 13.000 tona dnevno. Kao jednu od mera, omogućićemo NIS-u da oko 23.000 tona svojih operativnih rezervi stave na raspolaganje drugim naftnim kompanijama koje trenutno imaju veću tražnju iz domaće rafinerije, što će omogućiti da se zadovolji ogromna potražnja koju očekujemo u avgustu od oko 200.000 tona naftnih derivata", kazala je Đedović Handanović.

Prema njenim rečima, u avgustu se planira uvoz od oko 39.000 tona dizela, jednako kao i u julu, međutim oko 20.000 tona je planirano vodenim putem.

Nizak vodostaj ugrožava uvoz goriva Dunavom

Istakla je da je zbog smanjenog nivoa Dunava uvoz ovih količina upitan, pa će podizanje proizvodnje i korišćenje operativnih rezervi NIS-a doprineti podmiranju potreba tržišta i u slučaju nastavka loše hidrološke situacije, čuvajući državne rezerve za situacije krajnje nužde.

Dodala je da je ova mera već dala rezultat u slučaju drugih naftnih kompanija koje su ranije podnele zahtev za korišćenje operativnih rezervi evro dizela, doprinoseći stabilizaciji tržišta i lakšem premošćavanju teškoća sa uvozom.

"Prethodno je već pušteno oko 19.000 tona evro dizela iz operativnih rezervi naftnih kompanija, što je doprinelo da tražnja u julu bude zadovoljena, a istovremeno sačuvali smo državne rezerve za još izazovnije periode. Takođe, produžena je zabrana izvoza nafte i naftnih derivata, uključujući evro dizel, do kraja avgusta, kako bismo sve količine sačuvali za domaće tržište", navela je ministarka.

"SITUACIJA VEOMA IZAZOVNA"

Naglasila je da je situacija sa snabdevanjem naftnim derivatima "veoma izazovna".

"Vodostaj Dunava je na rekordno niskom nivou i u ovakvim vanrednim okolnostima je rad rafinerije presudan, jer će loša hidrologija potrajati i sve naftne kompanije u Srbiji snabdevaju se prevashodno iz domaće rafinerije", zaključila je ministarka.

Na sastanku sa predstavnicima naftnih kompanija analizirani su planovi za uvoz i potrošnju naftnih derivata u avgustu i predloženi mogući rešenja za dopremanje naftnih derivata u trenutnim veoma otežanim okolnostima.

"Transport se organizuje vagonima i cisternama, što podrazumeva manje količine koje se mogu dopremiti, ali i veće troškove uvoza naftnih kompanija, a u uslovima ograničenih cena. Ipak, bez obzira na sve probleme i izazove sa kojima se suočavamo, zaštitimo građane od naglog rasta cena, a naše rezerve su dovoljne u slučaju potrebe da i njih koristimo da bismo obezbedili snabdevnost domaćeg tržišta", navela je Đedović Handanović.

Navela je i da su ogromni problemi sa kotacijama na berzama, da situaciju dodatno otežava odluka Rusije da zabrani izvoz naftnih derivata, kao i da je Turska kupila milion tona dizela na Mediteranu, što stvara pritisak na dostupnost i cene energenata.





Vreme: 05.08.2026 15:20

Medij: nedeljnik.rs

Link: <https://www.nedeljnik.rs/snabdevanje-srbije-naftnim-derivatima-stabilno-bez-obzira-na-vodostaj->

Autori: Redakcija

Teme: Rafinerija nafte Pančevo; gorivo

Naslov: Snabdevanje Srbije naftnim derivatima stabilno, bez obzira na vodostaj Dunava

3011



Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović, izjavila je danas, nakon razgovora sa generalnim direktorom Naftne industrije Srbije (NIS) Kirilom Tjurdenjevim o poslovanju te kompanije, planovima za proizvodnju i preradu naftnih derivata u avgustu, da je snabdevanje Srbije naftnim derivatima stabilno, bez obzira na vodostaj Dunava. "Državi je cilj da sve pumpe budu redovno snabdevene, [...]"

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović, izjavila je danas, nakon razgovora sa generalnim direktorom Naftne industrije Srbije (NIS) Kirilom Tjurdenjevim o poslovanju te kompanije, planovima za proizvodnju i preradu naftnih derivata u avgustu, da je snabdevanje Srbije naftnim derivatima stabilno, bez obzira na vodostaj Dunava.

"Državi je cilj da sve pumpe budu redovno snabdevene, male i velike, kupci NIS-a, kao i druge naftne kompanije koje posluje u Srbiji, da kao i do sada svi imaju dovoljno goriva, da NIS maksimalno proizvodi i zadovolji potražnju koja je u avgustu rekordna i procenjujemo je na oko 200.000 tona dizela koji se najviše troši. Prema trenutnoj proizvodnji i dostupnim količinama sirove nafte koju ima NIS i koju rafinerija može da preradi, snabdevanje će biti stabilno i uredno u avgustu, dok važi licenca Kancelarije za kontrolu strane imovine (OFAC), odnosno do 28. avgusta", rekla je Đedović Handanović, saopštilo je ministarstvo.

Istakla je da i država ima i svoje rezerve da interveniše u slučaju potrebe, kao što je i prethodno činjeno. Uvoz naftnih derivata izazovan

Prema njenim rečima, situacija sa uvozom naftnih derivata "ostaje vrlo izazovna", jer planirane količine derivata iz uvoza ne mogu da stignu u očekivano vreme, zbog niskog vodostaja Dunava koji otežava logistiku prevoza, dovodi do poremećaja i povećava cene, kao i visoke kotacije na Mediteranu.

"Uvoz je smanjen na minimum u julu, a u avgustu očekujemo sličnu situaciju. Te nedostajuće količine iz uvoza nadomešćuje rafinerija u Pančevu i NIS svojim operativnim rezervama. Pratimo i stanje sa vodostajem Dunava, železničkim kompozicijama, nadgledamo i reagujemo kako bi olašali dopremu naftnih derivata gde god je to moguće", navela je Đedović Handanović.

Na sastanku je konstatovano da NIS u rezervama ima kerozina za mesec i po dana potrošnje, kao i da je proizvodnja redovna.

Kako je navedeno, situacija sa snabdevanjem benzinom takođe ostaje na stabilnom nivou, a prema očekivanjima NIS-ova prodaja dizela i benzina od strane u avgustu će biti rekordna u poslednjih pet godina. Generalni direktor NIS, Kiril Tjurdenjev, naglasio je da kompanija čini sve sa svoje strane da doprinese stabilnosti snabdevanja tržišta.

"Naša prerada je u proseku 11.000 tona dnevno, odnosno 330.000 tona u avgustu, što je maksimum koji možemo da postignemo uz važenje licence od samo mesec dana. Preduzimamo korake da u narednom periodu podignemo proizvodnju na 13.000 tona dnevno, da bi obezbedili dovoljne količine derivata i nastavili da doprinosimo stabilnosti snabdevanja", rekao je Tjurdenjev.





Vreme: 05.08.2026 08:08

Medij: nsreporter.rs

Link: <https://nsreporter.rs/2026/08/logistika-u-skipcu-dunav-usporio-uvoz-goriva-srbija-trazi-alternativne->

Autori: magda

Teme: gorivo; Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: LOGISTIKA U ŠKRIPCU: Dunav usporio uvoz goriva, Srbija traži alternativne pravce snabdevanja

3391

Problemi u rečnom transportu izazvani istorijski niskim vodostajem Dunava primorali su naftne kompanije da deo uvoza preusmere na železnicu i drumski saobraćaj, što povećava logističke troškove i dodatno opterećuje tržište derivata. Rekordno nizak vodostaj Dunava i otežan rečni transport predstavljaju jedan od najvećih izazova za domaće tržište naftnih derivata ovog leta, zbog čega država i [...] Članak se pojavljuje prvo na NS Reporter. Problemi u rečnom transportu izazvani istorijski niskim vodostajem Dunava primorali su naftne kompanije da deo uvoza preusmere na železnicu i drumski saobraćaj, što povećava logističke troškove i dodatno opterećuje tržište derivata. Rekordno nizak vodostaj Dunava i otežan rečni transport predstavljaju jedan od najvećih izazova za domaće tržište naftnih derivata ovog leta, zbog čega država i naftna industrija preduzimaju dodatne mere kako bi obezbedile stabilno snabdevanje tokom avgusta, kada se očekuje pojačana potrošnja goriva. Na sastanku ministarke rudarstva i energetike Dubravke Đedović Handanović sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije analizirane su mogućnosti za dopremanje goriva u uslovima višenedeljnog niskog vodostaja Dunava, koji značajno ograničava rečni transport. Kako je istaknuto, produženje operativne licence NIS-u do 28. avgusta omogućilo je nastavak rada Rafinerije nafte Pančevo, što u trenutnim okolnostima predstavlja ključni faktor stabilnog snabdevanja domaćeg tržišta. Prema najavama kompanije, prerada sirove nafte trebalo bi da bude povećana sa sadašnjih oko 9.500 tona dnevno na približno 13.000 tona dnevno u drugoj polovini avgusta, kada se očekuje pristizanje ranije ugovorenih isporuka sirove nafte. Istovremeno, država će omogućiti da oko 23.000 tona operativnih rezervi NIS-a bude stavljeno na raspolaganje drugim naftnim kompanijama kako bi se zadovoljila očekivana avgustovska tražnja od oko 200.000 tona naftnih derivata. Planirani uvoz dizela za avgust iznosi oko 39.000 tona, na nivou julskog, ali je gotovo polovina tih količina trebalo da bude dopremljena Dunavom. Zbog izuzetno niskog vodostaja realizacija takvog plana postala je neizvesna, pa se deo transporta preusmerava na železnicu i drumski saobraćaj. Takav način dopremanja omogućava kontinuitet snabdevanja, ali podrazumeva manje transportne kapacitete i znatno više logističke troškove za uvoznike. Uprkos tome, nadležni navode da će prioritet ostati uredno snabdevanje tržišta, uz nastojanje da se izbegnu veći poremećaji i rast maloprodajnih cena. Kako bi se dodatno stabilizovalo tržište, prethodno je već stavljeno u promet oko 19.000 tona evro dizela iz operativnih rezervi naftnih kompanija, čime je tokom jula ublažen pritisak na snabdevanje, dok su državne robne rezerve ostale sačuvane za eventualne vanredne okolnosti. Dodatni izazov predstavljaju i međunarodna tržišna kretanja. Promene cena na svetskim berzama, ograničenja izvoza naftnih derivata iz Rusije, kao i povećana kupovina dizela na mediteranskom tržištu, dodatno utiču na raspoloživost goriva i troškove nabavke u regionu. U takvim okolnostima domaća prerada nafte, alternativni transportni pravci i pažljivo upravljanje rezervama ostaju ključni elementi očuvanja stabilnosti srpskog tržišta naftnih derivata tokom letnjih meseci. M. T. Foto: FB/Dubravka Đedović Handanović Članak se pojavljuje prvo na NS Reporter.





Vreme: 05.08.2026 14:10

Medij: biznis.telegraf.rs

Link: <https://biznis.telegraf.rs/info-biz/4372783-djedovic-handanovic-sa-generalnim-direktorom-nis-a->

Autori: Vanja Karličić

Teme: Rafinerija nafte Pančevo; gorivo

Naslov: Đedović Handanović sa generalnim direktorom NIS-a: Snabdevanje Srbije naftnim derivatima je stabilno

2582

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa generalnim direktorom Naftne industrije Srbije Kirilom Tjurdenjevim o.

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa generalnim direktorom Naftne industrije Srbije Kirilom Tjurdenjevim o poslovanju te kompanije, planovima za proizvodnju i preradu naftnih derivata u avgustu. - Državi je cilj da sve pumpe budu redovno snabdevene, male i velike, kupci NIS-a, kao i druge naftne kompanije koje posluje u Srbiji, da kao i do sada svi imaju dovoljno goriva, da NIS maksimalno proizvodi i zadovolji potražnju koja je u avgustu rekordna i procenjujemo je na oko 200.000 tona dizela koji se najviše troši. Prema trenutnoj proizvodnji i dostupnim količinama sirove nafte koju ima NIS i koju rafinerija može da preradi, snabdevanje će biti stabilno i uredno u avgustu, dok važi licenca Kancelarije za kontrolu strane imovine, odnosno do 28. avgusta. A država ima i svoje rezerve da interveniše u slučaju potrebe, kao što smo prethodno i činili - rekla je Đedović Handanović. Prema njenim rečima situacija sa uvozom naftnih derivata ostaje vrlo izazovna, jer planirane količine derivata iz uvoza ne mogu da stignu u očekivano vreme, zbog niskog vodostaja Dunava koji otežava logistiku prevoza, dovodi do poremećaja i povećava cene, kao i visoke kotacije na Mediteranu. - Uvoz je smanjen na minimum u julu, a u avgustu očekujemo sličnu situaciju. Te nedostajuće količine iz uvoza nadomešćuje rafinerija u Pančevu i NIS svojim operativnim rezervama. Pratimo i stanje sa vodostajem Dunava, železničkim kompozicijama, nadgledamo i reagujemo kako bi olažali dopremu naftnih derivata gde god je to moguće - navela je Đedović Handanović. Na sastanku je konstatovano da NIS u rezervama ima kerozina za mesec i po dana potrošnje, kao i da je proizvodnja redovna. Situacija sa snabdevanjem benzinom takođe ostaje na stabilnom nivou, a prema očekivanjima prodaja dizela i benzina od strane NIS-a u avgustu će biti rekordna u poslednjih pet godina. Generalni direktor Naftne industrije Srbije Kiril Tjurdenjev naveo je da NIS čini sve sa svoje strane da doprinese stabilnosti snabdevanja tržišta. - Naša prerada je u proseku 11.000 tona dnevno, odnosno 330.000 tona u avgustu, što je maksimum koji možemo da postignemo uz važenje licence od samo mesec dana. Preduzimamo korake da u narednom periodu podignemo proizvodnju na 13.000 tona dnevno, da bi obezbedili dovoljne količine derivata i nastavili da doprinosimo stabilnosti snabdevanja - rekao je Tjurdenjev. (Telegraf Biznis)





Vreme: 05.08.2026 14:55

Medij: n1info.rs

Link: <https://n1info.rs/biznis/djedovic-handanovic-snabdevanje-srbije-naftnim-derivatima-stabilno-bez->

Autori: Beta

Teme: gorivo; Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Đedović Handanović: Snabdevanje Srbije naftnim derivatima stabilno, bez obzira na vodostaj Dunava

2376

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović izjavila je, nakon razgovora sa generalnim direktorom Naftne industrije Srbije (NIS) Kirilom Tjurđ

"Državi je cilj da sve pumpe budu redovno snabdevene, male i velike, kupci NIS-a, kao i druge naftne kompanije koje posluje u Srbiji, da kao i do sada svi imaju dovoljno goriva, da NIS maksimalno proizvodi i zadovolji potražnju koja je u avgustu rekordna i procenjujemo je na oko 200.000 tona dizela koji se najviše troši. Prema trenutnoj proizvodnji i dostupnim količinama sirove nafte koju ima NIS i koju rafinerija može da preradi, snabdevanje će biti stabilno i uredno u avgustu, dok važi licenca Kancelarije za kontrolu strane imovine (OFAC), odnosno do 28. avgusta", rekla je Đedović Handanović, saopštilo je ministarstvo. Istakla je da i država ima i svoje rezerve da interveniše u slučaju potrebe, kao što je i prethodno činjeno. Prema njenim rečima, situacija sa uvozom naftnih derivata "ostaje vrlo izazovna", jer planirane količine derivata iz uvoza ne mogu da stignu u očekivano vreme, zbog niskog vodostaja Dunava koji otežava logistiku prevoza, dovodi do poremećaja i povećava cene, kao i visoke kotacije na Mediteranu. "Uvoz je smanjen na minimum u julu, a u avgustu očekujemo sličnu situaciju. Te nedostajuće količine iz uvoza nadomešćuje rafinerija u Pančevu i NIS svojim operativnim rezervama. Pratimo i stanje sa vodostajem Dunava, železničkim kompozicijama, nadgledamo i reagujemo kako bi olašali dopremu naftnih derivata gde god je to moguće", navela je Đedović Handanović. Na sastanku je konstatovano da NIS u rezervama ima kerozina za mesec i po dana potrošnje, kao i da je proizvodnja redovna. Kako je navedeno, situacija sa snabdevanjem benzinom takođe ostaje na stabilnom nivou, a prema očekivanjima NIS-ova prodaja dizela i benzina od strane u avgustu će biti rekordna u poslednjih pet godina. Generalni direktor NIS, Kiril Tjurdenjev, naglasio je da kompanija čini sve sa svoje strane da doprinese stabilnosti snabdevanja tržišta. "Naša prerada je u proseku 11.000 tona dnevno, odnosno 330.000 tona u avgustu, što je maksimum koji možemo da postignemo uz važenje licence od samo mesec dana. Preduzimamo korake da u narednom periodu podignemo proizvodnju na 13.000 tona dnevno, da bi obezbedili dovoljne količine derivata i nastavili da doprinosimo stabilnosti snabdevanja", rekao je Tjurdenjev.





Datum: 05.08.2026

Medij: Kopernikus

Emisija: Informer 1715

Autori: Redakcija

Teme: Nafta i naftni derivati; gorivo; Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	05.08.2026 17:20:00	60:00
Prilog	05.08.2026 17:35:00	1:29

Naslov: Snabdevanje gorivom

1377

Energija; Gorivo; Dunav

Stabilno snabdevanje gorivom za sada nije ugroženo, uprkos rekordno niskom vodostaju Dunava koji otežava uvoz naftnih derivata. Upravo je to bila tema sastanka ministarke rudarstva i energetike Dubravke Đedović Handanović sa predstavnicima naftnih kompanija, na kojem su dogovorene mere za obezbeđivanje dovoljnih količina goriva za domaće tržište. Nizak vodostaj Dunava otežava dopremanje dela naftnih derivata u Srbiju, zbog čega su ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović i predstavnici naftnih kompanija razgovarali o merama za očuvanje urednog snabdevanja tržišta. Kako je saopšteno nakon sastanka, NISće, zahvaljujući produženju operativne licence, u drugoj polovini avgusta povećati preradu sirove nafte sa oko 9.500 na 13.000 tona dnevno.

Istovremeno, oko 23.000 tona operativnih rezervi biće stavljeno na raspolaganje drugim naftnim kompanijama kako bi se zadovoljila povećana potražnja. U avgustu je planiran uvoz oko 39.000 tona dizela, od čega je gotovo polovina trebalo da stigne Dunavom, ali je zbog niskog vodostaja taj transport neizvestan. Iz ministarstva poručuju da razloga za zabrinutost nema.

Produžena je i zabrana izvoza nafte i naftnih derivata do kraja avgusta, dokće povećana prerada u domaćoj rafineriji operativne rezerve i, po potrebi, državne zalihe obezbediti uredno snabdevanje domaćeg tržišta.





Vreme: 05.08.2026 10:35

Medij: informer.rs

Link: <https://informer.rs/drustvo/vesti/1139171/dubravka-djedovic-handanovic-nis-dunav>

Autori: Redakcija društva

Teme: gorivo

Naslov: Stigle najave od NIS-a: Oglasila se ministarka energetike (FOTO/VIDEO)

3413



Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije o dopremanju naftnih derivata u uslovima višenedelnog niskog vodostaja reke Dunav.

Ministarka Dubravka Đedović Handanović je rekla da je produžetak operativne licence NIS-u do 28. avgusta omogućio NIS-u nastavak proizvodnje naftnih derivata, što je trenutno od najveće važnosti za stabilno snabdevanje srpskog tržišta, imajući u vidu teškoće s kojima se suočavaju naftne kompanije koje gorivo nabavljaju iz uvoza. - Od NIS-a imamo najave da će u drugoj polovini meseca, kada tek mogu da stignu već naručene isporuke sirove nafte, moći da povećaju preradu sa sadašnjih oko 9.500 tona sirove nafte dnevno na oko 13.000 tona dnevno. Kao jednu od mera, omogućićemo NIS-u da oko 23.000 tona svojih operativnih rezervi stave na raspolaganje drugim naftnim kompanijama koje trenutno imaju veću tražnju iz domaće rafinerije, što će omogućiti da se zadovolji ogromna potražnja koju očekujemo u avgustu od oko 200.000 tona naftnih derivata - rekla je Đedović Handanović. Prema njenim rečima, u avgustu se planira uvoz od oko 39.000 tona dizela, jednako kao i u julu, međutim oko 20.000 tona je planirano vodnim putem. Zbog smanjenog nivoa Dunava uvoz ovih količina je upitan, pa će podizanje proizvodnje i korišćenje operativnih rezervi NIS-a doprineti podmirenju potreba tržišta i u slučaju nastavka loše hidrološke situacije, čuvajući državne rezerve za situacije krajnje nužde. Dodala je da je ova mera već dala rezultat u slučaju drugih naftnih kompanija koje su ranije podnele zahtev za korišćenje operativnih rezervi evro dizela, doprinoseći stabilizaciji tržišta i lakšem premošćavanju teškoća sa uvozom. - Prethodno je već pušteno oko 19.000 tona evro dizela iz operativnih rezervi naftnih kompanija, što je doprinelo da tražnja u julu bude zadovoljena, a istovremeno sačuvali smo državne rezerve za još izazovnije periode. Takođe, produžena je zabrana izvoza nafte i naftnih derivata, uključujući evro dizel, do kraja avgusta, kako bismo sve količine sačuvali za domaće tržište - navela je ministarka. Ministarka je naglasila da je situacija sa snabdevanjem naftnim derivatima veoma izazovna. - Vodostaj Dunava je na rekordno niskom nivou i u ovakvim vanrednim okolnostima je rad rafinerije presudan, jer će loša hidrologija potrajati i sve naftne kompanije u Srbiji snabdevaju se prevashodno iz domaće rafinerije - zaključila je ministarka. Na sastanku sa predstavnicima naftnih kompanija analizirani su planovi za uvoz i potrošnju naftnih derivata u avgustu i predloženi mogući rešenja za dopremanje naftnih derivata u trenutnim veoma otežanim okolnostima. - Transport se organizuje vagonima i cisternama, što podrazumeva manje količine koje se mogu dopremiti, ali i veće troškove uvoza naftnih kompanija, a u uslovima ograničenih cena. Ipak, bez obzira na sve probleme i izazove sa kojima se suočavamo, zaštitimo građane od naglog rasta cena, a naše rezerve su dovoljne u slučaju potrebe da i njih koristimo da bismo obezbedili snabdevenost domaćeg tržišta - navela je Đedović Handanović. Navela je i da su ogromni problemi sa kotacijama na berzama, da situaciju dodatno otežava odluka Rusije da zabrani izvoz naftnih derivata, kao i da je Turska kupila milion tona dizela na Mediteranu, što stvara pritisak na dostupnost i cene energenata.





Vreme: 05.08.2026 07:30

Medij: glassumadije.rs

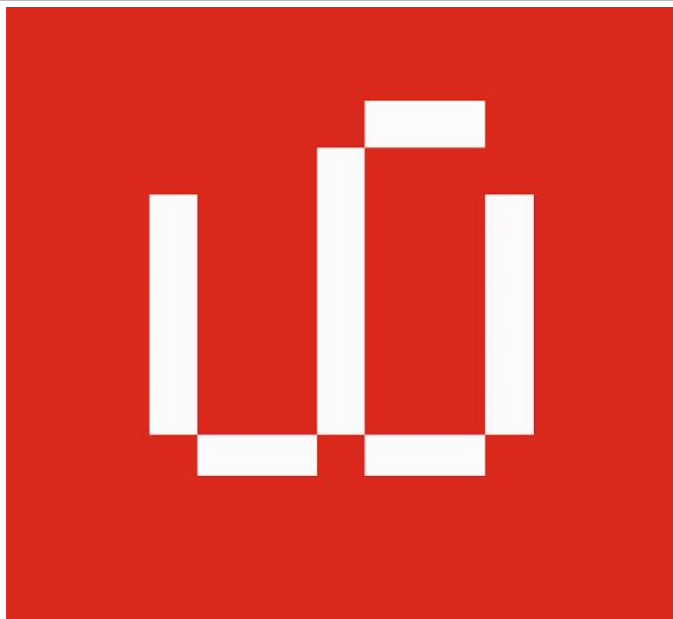
Link: <https://www.glassumadije.rs/vodostaj-dunava-je-ekstremno-nizak-i-to-drugi-put-u-samo-cetiri-godine->

Autori: Jovanka Nikolić

Teme: gorivo

Naslov: Vodostaj Dunava je ekstremno nizak - i to drugi put u samo četiri godine. Da li je ovo "nova normala"?

8420



Krivac za ovo stanje su pre svega suše koje već mesecima vladaju u centralnoj Evropi, kao i hronični nedostatak snega, piše dr Igor Leščešen sa Instituta za hidrologiju Slovačke akademije nauka. Dunav je oduvek bio simbol postojanosti, reka koja povezuje deset zemalja, snabdeva pola kontinenta vodom, energijom i saobraćajno povezuje. Ipak, leto 2026. pokazuje da čak i takva moćna reka ima granicu izdržljivosti. Vodostaj kod Bezdana spustio se na -120 cm, čime se približio istorijskom minimumu iz davne 1909. godine. Slična slika ponavlja se duž celog toka reke. U Bratislavi 27. jula zabeležen je najniži vodostaj od 1876. kada su počela merenja. Kod Budimpešte je 28. jula izmeren novi istorijski minimum od svega 32 cm, dok je Hrvatskoj vodostaj čak 17 centimetara niži od prethodnog minimuma iz 2022. godine. Drugim rečima, ono što je 2022. godine izgledalo kao izuzetak, danas više liči na novi obrazac. Da li su krive vremenske prilike ili nešto dublje? Da bismo razumeli uzroke, treba razdvojiti dva pojma koja se često mešaju. Meteorološka suša označava jednostavno nedostatak padavina u odnosu na prosek. Hidrološka suša je nešto drugo, to je pad proticaja i vodostaja same reke, i ona se ne javlja odmah kada nestane kiše, već sa zakašnjenjem, ponekad i nedeljama kasnije. Kod Dunava je to kašnjenje posebno izraženo, zbog velikog sliva koji obuhvata Nemačku, Austriju, Slovačku i Mađarsku pre ulaska u Srbiju. To znači da vodostaj kod Beograda ili Novog Sada zavisi mnogo manje od toga koliko je kiše palo u Vojvodini, a mnogo više od kiše pale stotinama kilometara uzvodno, u alpskim slivovima. A i to je samo deo priče. Naime, ako je zima u Alpima bila siromašna snegom, Dunav će biti nizak u julu, bez obzira na vremenske prilike u Srbiji tog leta. Niski vodostaji na Dunavu tradicionalno se javljaju krajem leta, u avgustu ili septembru. Ove godine, međutim, kriza je počela već krajem aprila i početkom maja, mesecima ranije nego što je uobičajeno. Šta pokazuju podaci o padavinama i snežnom pokrivaču? Uzrok ovako ranog i dubokog pada vodostaja Dunava leži u kombinaciji velikog nedostatka padavina tokom cele godine u centralnoj Evropi i, što je možda još važnije, male količine snega na izvoru Dunava u južnoj Nemačkoj. Nažalost, to nije izolovan slučaj ove godine. Nova istraživanja evropskog snežnog pokrivača, zasnovana na rekonstrukciji podataka za poslednjih šest vekova, pokazuju pad količine snega od 20% u periodu decembar-januar i čak 30% u periodu april-maj u odnosu na istorijski prosek. Kontinent u proseku gubi oko 1,2% snežne površine po deceniji, sa znatno bržim padom na višim nadmorskim visinama, dok su Alpi, koji se smatraju najvažnijim "vodotornjem" Evrope, u poslednjih pola veka izgubili gotovo 6% snežnog pokrivača po deceniji. To nije apstraktna klimatska statistika, već direktno gorivo koje Dunavu nedostaje svakog leta, jer se sneg iz Alpa u normalnim godinama topi postepeno i hrani reku upravo tokom najsušnijih meseci. "Alpi, koji se smatraju najvažnijim 'vodotornjem' Evrope, u poslednjih pola veka izgubili su gotovo 6% snežnog pokrivača po deceniji" dr Igor Leščešen, Institut za hidrologiju Slovačke akademije nauka (Bratislava). Da li su krive klimatske promene? Odgovor stručnjaka je jasan, iako oprezan: klimatske promene nisu jedini, ali jesu ključni uzrok dugoročnog trenda. Regionalni klimatski modeli predviđaju porast prosečne godišnje temperature od 1,5 do 2,5 °C do sredine veka, sa izraženijim zagrevanjem upravo leti, dok projekcije za letnje padavine u Vojvodini i severnoj Srbiji ukazuju na pad od 10 do 20 procenata. Kombinacija manje padavina i sve toplijeg vazduha stvara mehanizam koji stručnjaci nazivaju "temperaturno vođena suša", situaciju u kojoj isparavanje samo po sebi povećava deficit vode, čak i kada nedostatak kiše nije





Vreme: 05.08.2026 07:30

Medij: glassumadije.rs

Link: <https://www.glassumadije.rs/vodostaj-dunava-je-ekstremno-nizak-i-to-drugi-put-u-samo-cetiri-godine->

Autori: Jovanka Nikolić

Teme: gorivo

Naslov: Vodostaj Dunava je ekstremno nizak - i to drugi put u samo četiri godine. Da li je ovo "nova normala"?

ekstreman. Istraživanja pokazuju da nizvodne deonice Dunava beleže veće smanjenje minimalnih proticaja nego uzvodne, što znači da je upravo donji tok reke, onaj kroz Srbiju, posebno izložen. Važno je naglasiti da ovo nije trend koji se odnosi samo na Srbiju, već i Evropu u celini, i da ne mora svaka godina izgledati ovako, ali da će problem, u nekom obliku, postojati svake godine, bilo u rečnim tokovima, bilo u podzemnim vodama. Koje su posledice ovako niskog vodostaja? Lako je pomisliti da je nizak vodostaj problem samo ribolovaca, brodara i hidrologa. U stvarnosti, posledice sežu mnogo dublje u svakodnevni život. O posledicama po proizvodnju električne energije već se uveliko govori u našim medijima, a EPS priznaje da bi 2026. mogla biti jedna od najlošijih godina u istoriji elektrane. Snabdevanje sirovom naftom i drugom robom rečnim putem je takođe otežano, dakle manje dizela i benzina stiže na pumpe, transport poskupljuje, a rečni turizam trpi jer veliki broj kompanija koje organizuju krstarenja Dunavom otkazuju polaske. "Poljoprivreda oseća možda najduže i najteže posledice" dr Igor Leščešen, Institut za hidrologiju Slovačke akademije nauka (Bratislava). Poljoprivreda oseća možda najduže i najteže posledice. U jugoistočnoj Rumuniji, jednom od najvećih izvoznika žitarica u EU, vlasti su ograničile pristup rečnoj vodi za navodnjavanje. Čak je i Minhén, na izvoristu Dunava, uveo zabrane korišćenja vode, znak da se kriza oseća od izvora reke do njenog ušća u Crno more. I na kraju, tu je i pitanje same reke kao živog sistema. Manja količina vode se brže zagreva i sadrži manje kiseonika, što ugrožava ribu i ostali živi svet, dok smanjen proticaj slabi sposobnost reke da razblaži ono što se u nju ispušta. Da li možemo da ublažimo ove posledice? Pošto je ponavljanje ovakvih uslova realno očekivati, pitanje koje se prirodno nameće jeste šta je u našoj moći da se prilagodimo. Deo problema, naime, nije isključivo klimatski. Stručna javnost upozorava i na neracionalno korišćenje vodnih resursa, od nepotrebnog trošenja pijaće vode u domaćinstvima do vađenja peska i šljunka iz rečnog korita, koje dodatno produbljuje korito i ubrzava dreniranje podzemnih voda upravo u periodima kada je to najmanje poželjno. To su faktori na koje se, za razliku od same klime, može uticati relativno brzo, kroz strože regulisanje eksploatacije rečnog materijala i racionalniju potrošnju vode na lokalnom nivou. "Na širem, državnom i evropskom nivou, stručnjaci već duže vreme ukazuju na potrebu za takozvanim adaptivnim upravljanjem vodnim resursima, pristupom koji se oslanja na kontinuirano praćenje stanja, umesto na reagovanje tek kada kriza već nastupi" dr Igor Leščešen, Institut za hidrologiju Slovačke akademije nauka (Bratislava). Na širem, državnom i evropskom nivou, stručnjaci već duže vreme ukazuju na potrebu za takozvanim adaptivnim upravljanjem vodnim resursima, pristupom koji se oslanja na kontinuirano praćenje stanja, umesto na reagovanje tek kada kriza već nastupi. Budući da je Dunav deljena reka, čiji tok zavisi od odluka i vremenskih prilika u nizu različitih zemalja, izazov nije samo tehnički već i institucionalni, i potrebna je koordinacija između država kroz čije teritorije reka prolazi, kako bi se, na primer, upravljanje akumulacijama i ispuštanjem vode usklađivalo u periodima krize, a ne prepuštalo svakoj zemlji pojedinačno. Nijedna od ovih mera neće vratiti sneg u Alpe niti povećati godišnju količinu padavina, ali mogu ublažiti koliko duboko i koliko brzo meteorološka suša prelazi u hidrološku, a to je, realno, jedini deo jednačine na koji trenutno možemo da utičemo. Sve ovo pokazuje da niska voda nije problem koji ostaje na obali reke. On se preliva u struju u utičnici, u cenu goriva, u useve na njivi i u kvalitet vazduha i vode kojom se ljudi svakodnevno služe. Dunav nam šalje jasnu poruku: kroz tihi, uporni pad vodostaja iz godine u godinu, da ovo nije priča o jednom lošem letu, već o reci koja nam pokazuje granice sopstvene izdržljivosti, i pita nas koliko smo spremni da tu granicu poštujemo. O autoru Dr Igor Leščešen je master i doktorske studije završio na Prirodno-matematičkom fakultetu Univerziteta u Novom Sadu. Od 2024. godine zaposlen je na Institutu za hidrologiju Slovačke akademije nauka, gde se bavi istraživanjima hidroloških ekstrema, klimatologije i njihovog uzajamnog odnosa. Međunarodno iskustvo gradio je kroz postdoktorske angažmane u Sloveniji i Mađarskoj, kao i kroz saradnju sa nemačkom konsultantskom kućom Climate Risk Analysis. Pored akademske karijere, aktivno se bavi i promocijom nauke kroz naučno-popularne članke i predavanja. Piše: Klima 101





Vreme: 05.08.2026 07:55

Medij: direktno.rs

Link: <https://direktno.rs/vesti/drustvo-i-ekonomija/714696/gorivo-dunav-djedovic-handanovic.html>

Autori: Jovan Kolar

Teme: gorivo

Naslov: Alarm zbog goriva! Nizak vodostaj Dunava napravio kaos, država povlači hitan potez - Društvo i Ekonomija

2454



Alarm zbog goriva! Nizak vodostaj Dunava napravio kaos, država povlači hitan potez | Društvo i Ekonomija | Direktno Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije (NIS) o načinima prevazilaženja problema izazvanih otežanim rečnim transportom. Kako je istakla, produženje operativne licence NIS-u do 28. avgusta omogućilo je nastavak proizvodnje naftnih derivata, što je trenutno od ključnog značaja za uredno snabdevanje tržišta. - Od NIS-a imamo najave da će u drugoj polovini avgusta povećati preradu sirove nafte sa sadašnjih oko 9.500 na približno 13.000 tona dnevno. Istovremeno ćemo omogućiti da oko 23.000 tona operativnih rezervi bude stavljeno na raspolaganje drugim naftnim kompanijama, kako bi bila zadovoljena velika potražnja koja se tokom avgusta procenjuje na oko 200.000 tona naftnih derivata - rekla je ministarka. Prema njenim rečima, u avgustu je planiran uvoz oko 39.000 tona dizela, približno kao i tokom jula, ali je gotovo polovina tih količina trebalo da stigne Dunavom. Zbog rekordno niskog vodostaja realizacija tog plana sada je neizvesna. Kako bi se izbegli poremećaji u snabdevanju, država će se osloniti na veću proizvodnju domaće rafinerije i korišćenje operativnih rezervi, dok će državne robne rezerve ostati sačuvane za eventualne vanredne situacije. Ministarka je podsetila da je tokom jula već pušteno oko 19.000 tona evro-dizela iz operativnih rezervi naftnih kompanija, čime je tržište uspešno stabilizovano, a istovremeno je produžena zabrana izvoza nafte i naftnih derivata, uključujući evro-dizel, do kraja avgusta. - Vodostaj Dunava nalazi se na rekordno niskom nivou i u ovakvim okolnostima rad domaće rafinerije je od presudnog značaja, jer će nepovoljna hidrološka situacija potrajati, a gotovo sve naftne kompanije u Srbiji oslanjaju se upravo na domaću proizvodnju - naglasila je Đedović Handanović. Na sastanku je ocenjeno da se deo transporta sada organizuje železnicom i cisternama, što omogućava dopremanje manjih količina uz znatno veće troškove. Uprkos tome, država poručuje da neće dozvoliti nestašice niti nagli rast cena goriva. Dodatni pritisak na tržište stvaraju i globalna dešavanja, uključujući zabranu izvoza naftnih derivata iz Rusije, kao i povećanu potražnju na Mediteranu, nakon što je Turska kupila milion tona dizela, što dodatno utiče na dostupnost i cenu energenata.





Vreme: 05.08.2026 09:04

Medij: alo.rs

Link: <https://www.alo.rs/biz/novac/16884026/preduzete-hitne-mere-objavljene-najnovije-informacije-ticu-se->

Autori: Veljko Petranović

Teme: gorivo

Naslov: Preduzete hitne mere: Objavljene najnovije informacije, tiču se NIS

2528

Situacija sa snabdevanjem Srbije naftnim derivatima veoma je izazovna zbog višenedelnog niskog vodostaja Dunava, koji ozbiljno otežava uvoz goriva vodenim putem

Na ovo je upozorila je ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović nakon sastanka sa predstavnicima NIS-a i Udruženja naftnih kompanija Srbije. Ona je naglasila da je u ovakvim vanrednim okolnostima proizvodnja domaće rafinerije presudna za sigurno snabdevanje tržišta. - Vodostaj Dunava je na rekordno niskom nivou i u ovakvim okolnostima rad rafinerije je presudan, jer će loša hidrološka situacija potrajati, a sve naftne kompanije u Srbiji snabdevaju se prevashodno iz domaće rafinerije - rekla je Đedović Handanović. Produžetak operativne licence NIS-u do 28. avgusta omogućio je nastavak proizvodnje derivata. Prema najavama kompanije, prerada bi u drugoj polovini avgusta mogla da bude povećana sa sadašnjih oko 9.500 na približno 13.000 tona sirove nafte dnevno. Kao jedna od hitnih mera, NIS će oko 23.000 tona svojih operativnih rezervi staviti na raspolaganje drugim naftnim kompanijama, kako bi se odgovorilo na veliku potražnju koja se tokom avgusta procenjuje na oko 200.000 tona naftnih derivata. Za avgust je planiran uvoz oko 39.000 tona dizela, ali bi čak 20.000 tona trebalo da stigne vodenim putem. Zbog izuzetno niskog nivoa Dunava, dopremanje tih količina sada je neizvesno. Ministarka je podsetila da je prethodno već pušteno oko 19.000 tona evro dizela iz operativnih rezervi naftnih kompanija, što je pomoglo da tražnja tokom jula bude zadovoljena, bez aktiviranja državnih rezervi. Zabrana izvoza nafte i naftnih derivata, uključujući evro dizel, produžena je do kraja avgusta kako bi sve raspoložive količine bile sačuvane za domaće tržište. Gorivo se trenutno doprema i železničkim vagonima i cisternama, ali takav transport podrazumeva manje količine i znatno veće troškove za uvoznike. - Bez obzira na sve probleme i izazove, zaštit ćemo građane od naglog rasta cena. Naše rezerve su dovoljne i, ukoliko bude potrebno, koristićemo ih kako bismo obezbedili uredno snabdevanje domaćeg tržišta - poručila je ministarka. Situaciju dodatno otežavaju visoke berzanske kotacije, odluka Rusije da zabrani izvoz naftnih derivata, kao i kupovina milion tona dizela koju je Turska realizovala na Mediteranu, što stvara dodatni pritisak na dostupnost i cene energenata. Srbija zbog rekordno niskog vodostaja Dunava povećava proizvodnju u rafineriji i aktivira operativne rezerve kako bi sprečila nestašice i nagli rast cena goriva





Vreme: 05.08.2026 10:16

Medij: sd.rs

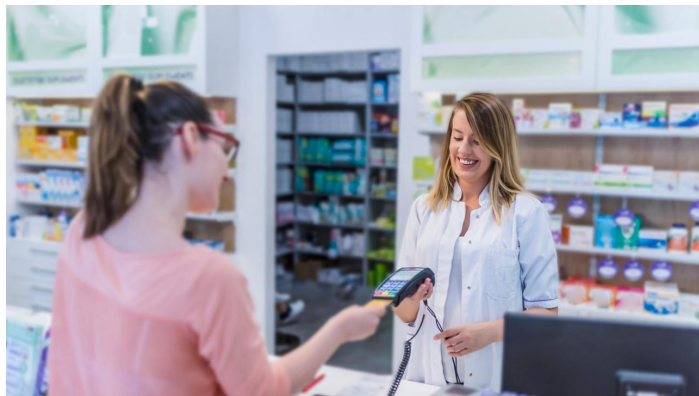
Link: <https://www.sd.rs/biz/vesti/novi-talas-pomoci-za-gradane-srbije-od-17-avgusta-jos-18-lekova-prelazi->

Autori: Nevena Jovanović

Teme: gorivo

Naslov: Novi talas pomoći za građane Srbije: Od 17. avgusta još 18 lekova prelazi na teret države - ovo su svi detalji

4288



Od 17. avgusta pacijenti u Srbiji imaće pravo na proširenu listu lekova koji se izdaju na recept i finansiraju iz sredstava države. 05.08.2026. 10:16 Piše: Nevena Jovanović Facebook WhatsApp Facebook Messenger Viber Link Komentari (0) Apoteka / Izvor: Shutterstock Na njoj će se naći još 18 terapija - 16 oralnih antikoagulanasa i dva leka namenjena pacijentima sa srčanom slabošću. Na taj način država će pokriti najveći deo troškova lečenja koje su građani do sada sami snosili. Premijer Srbije prof. dr Đuro Macut rekao je da će među novim lekovima biti 16 oralnih antikoagulanasa, koji se koriste za sprečavanje moždanog udara i sistemskih embolija kod osoba sa nevalvularnom atrijalnom fibrilacijom. Ovi lekovi namenjeni su i pacijentima kojima je potrebno lečenje ili prevencija ponovne duboke venske tromboze i plućne embolije. Let vam kasni satima? Ne očekujte novac u ovim slučajevima: Evo kada avio-kompanija nije dužna da plati odštetu 05.08.2026. 09:38 10 Comment Share Facebook Facebook Messenger Twitter Viber WhatsApp Email Link Bookmark - Na listu će se ubaciti i dva leka za terapiju srčane slabosti. Iako su prvobitno razvijeni za lečenje dijabetesa, rezultati kliničkih istraživanja i dosadašnja praksa pokazali su da imaju značajnu primenu kod određene grupe pacijenata sa srčanom slabošću i očuvanom ejekcionom frakcijom, naveo je Macut, a prenela Vlada Srbije. Kao lekar i endokrinolog posebno želim da istaknem koliko je ova odluka važna za pacijente sa hroničnim nezaraznim bolestima - naveo je premijer Macut i dodao da dijabetes, hipertenzija, gojaznost i poremećaji metabolizma predstavljaju značajne faktore kardiovaskularnog rizika, zbog čega je pravovremena prevencija komplikacija od ogromnog značaja. Prema njegovim rečima, kod osoba sa atrijalnom fibrilacijom pravilno odabrana antikoagulantna terapija može imati presudnu ulogu u zaštiti od moždanog udara, dok adekvatno lečenje srčane slabosti doprinosi boljem kvalitetu i dužem trajanju života pacijenata. - Zbog toga ova mera nije samo pitanje troškova terapije, već dostupnosti lečenja, prevencije teških komplikacija i zaštite zdravlja građana, poručio je Macut. Za 16 novih oralnih antikoagulanasa država će snositi 70 odsto cene, dok će pacijenti učestvovati sa preostalih 30 procenata. Umesto dosadašnjeg iznosa od oko 1.700 do 6.000 dinara po pakovanju, građani će ubuduće doplaćivati približno između 600 i 1.100 dinara. Rekordno nizak vodostaj Dunava otežao dopremanje goriva: Domaća rafinerija preuzima ključnu ulogu 05.08.2026. 09:09 21 Comment Share Facebook Facebook Messenger Twitter Viber WhatsApp Email Link Bookmark Kada su u pitanju lekovi za srčanu slabost, i za njih će država preuzeti veliki deo troškova. Pacijenti su ih ranije plaćali oko 2.500 do 4.500 dinara po pakovanju, a nakon uvrštavanja na listu njihova doplata iznosiće oko 1.700 dinara. Građane od avgusta očekuju niži troškovi za određene terapije, nakon što je uvedeno smanjenje doplata za lekove sa A1 liste. Nova mera primenjuje se od 1. avgusta i obuhvata ukupno 769 lekova, dok je država za njenu realizaciju izdvojila 8,5 milijardi dinara. Najvažnija novina odnosi se na visinu učešća koje pacijenti plaćaju prilikom kupovine lekova. Dosadašnje doplate, koje su za neke terapije dostizale između 10 i 90 procenata ukupne cene, ubuduće će biti ograničene na raspon od 10 do najviše 50 odsto. Celokupan paket mera iznosi 104,8 miliona evra, odnosno približno 12,2 milijarde dinara. Pored većeg učešća države u troškovima lekova, od 17. avgusta biće proširena i lista lekova koji se izdaju na recept, a za tu namenu država će svake godine izdvajati dodatnih 3,7 milijardi dinara. 05.08.2026. 09:38 05.08.2026. 09:09 Pošalji komentar Svi komentari (0) 04.08.2026. 22:14 04.08.2026. 17:29 05.08.2026. 09:09





Vreme: 05.08.2026 10:16

Medij: sd.rs

Link: <https://www.sd.rs/biz/vesti/novi-talas-pomoci-za-gradane-srbije-od-17-avgusta-jos-18-lekova-prelazi->

Autori: Nevena Jovanović

Teme: gorivo

Naslov: Novi talas pomoći za građane Srbije: Od 17. avgusta još 18 lekova prelazi na teret države - ovo su svi detalji

04.08.2026. 12:26 04.08.2026. 13:27 04.08.2026. 10:40 05.08.2026. 09:38 04.08.2026. 10:31 lekovi
cena lekova lekovi na recept jeftiniji lekovi Izvor: Srbija Danas Autor: Nevena Jovanović 05.08.2026.
10:16 04.08.2026. 10:00 03.08.2026. 18:03 03.08.2026. 17:37 04.08.2026. 10:00 04.08.2026. 10:16
03.08.2026. 16:30 03.08.2026. 15:53 03.08.2026. 15:43 05.08.2026. 08:23 05.08.2026. 09:52
05.08.2026. 08:10 05.08.2026. 09:26 10:19 10:13 10:08 10:06 10:00 09:47 09:34 09:24 09:08 08:54
09:39 08:52 08:24 08:03 07:28





Vreme: 05.08.2026 13:21

Medij: kurir.rs

Link: <https://biznis.kurir.rs/novcanik/10068204/najbolji-automobili-odnos-cene-i-kvaliteta>

Autori: Dragana Petrović

Teme: gorivo

Naslov: Zaboravite na skupe marke: Ovo je top 10 automobila koji nude najviše za uloženi novac

2284



Otkrijte top 10 automobila koji nude najbolji odnos cene i kvaliteta prema istraživanju Driver Power 2026. Prostranost, oprema i niske troškove vlasništva su ključni.

Šta danas zapravo znači "najbolji odnos cene i kvaliteta" kada je reč o kupovini automobila? Cena je oduvek bila presudan faktor, ali su oprema, kvalitet izrade, pouzdanost, potrošnja goriva i troškovi održavanja takođe visoko na listi prioriteta. Odgovor na to pitanje pokušava da pruži istraživanje Driver Power 2026 portala CarWow, jedno od najvećih istraživanja zadovoljstva vlasnika automobila u Velikoj Britaniji. Više od 100.000 vozača ocenilo je svoje automobile u nizu kategorija, među kojima je bio i odnos uloženog i dobijenog. Na vrhu liste našao se MG HS, SUV kineskog proizvođača koji poslednjih godina beleži snažan rast na evropskom tržištu. Vlasnici smatraju da upravo MG HS za svoj novac nudi najviše - od prostrane kabine i bogate opreme do niskih troškova održavanja i eksploatacije. Odmah iza njega nalaze se Dacia Sandero i Dacia Duster. Njihov plasman nije veliko iznenađenje, jer Dacia već godinama uspeh gradi na jednostavnoj formuli: kupcima ponuditi što više automobila za što manje novca. Četvrti je Hyundai i10, a na petom mestu našla se Tesla Model 3, ujedno i jedini električni automobil među prvih pet. Ipak, to pokazuje da viša početna cena može biti opravdana nižim troškovima korišćenja. U prvih deset plasirali su se još Vauxhall Grandland (Opel Grandland), MG4, Renault Clio, BMW Serije 3 i Ford Focus. Automobili s najboljim odnosom cene i kvaliteta prema istraživanju Driver Power 2026. MG HS Dacia Sandero Dacia Duster Hyundai i10 Tesla Model 3 Vauxhall Grandland (Opel Grandland) MG4 Renault Clio BMW Serije 3 Ford Focus Sve se manje gleda znak na haubi Lista pokazuje da među automobilima s najboljim odnosom cene i kvaliteta ima mesta i za male gradske modele, porodične SUV-ove, električne automobile i premium limuzine. Takođe, rezultati pokazuju da se percepcija "najbolje kupovine" poslednjih godina menja. Sve manje se gleda isključivo znak na haubi, a sve više ono što automobil zaista nudi za uloženi novac. Upravo zato među najboljima dominiraju marke poput MG-a i Dacije, dok su premium proizvođači zastupljeni u znatno manjem broju. Biznis Kurir/Jutarnji list.hr





Vreme: 05.08.2026 10:12

Medij: kurir.rs

Link: <https://biznis.kurir.rs/info-biz/10067834/djedovic-handanovic-sa-predstavnicima-nis-a-i-unks-a>

Autori: Una Kučuk

Teme: gorivo

Naslov: Đedović Handanović sa predstavnicima NIS-a i UNKS -a: Situacija sa snabdevanjem naftnim derivatima veoma izazovna, proizvodnja domaće rafinerije ključna

3543



Ministarka Đedović Handanović razgovarala je o izazovima snabdevanja naftnim derivatima u Srbiji, naglašavajući važnost domaće proizvodnje NIS-a.

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije o dopremanju naftnih derivata u uslovima višenedeljnog niskog vodostaja reke Dunav. Ministarka je rekla da je produžetak operativne licence NIS-u do 28. avgusta omogućio NIS-u nastavak proizvodnje naftnih derivata, što je trenutno od najveće važnosti za stabilno snabdevanje srpskog tržišta, imajući u vidu teškoće s kojima se suočavaju naftne kompanije koje gorivo nabavljaju iz uvoza. - Od NIS-a imamo najave da će u drugoj polovini meseca, kada tek mogu da stignu već naručene isporuke sirove nafte, moći da povećaju preradu sa sadašnjih oko 9.500 tona sirove nafte dnevno na oko 13.000 tona dnevno. Kao jednu od mera, omogućićemo NIS-u da oko 23.000 tona svojih operativnih rezervi stave na raspolaganje drugim naftnim kompanijama koje trenutno imaju veću tražnju iz domaće rafinerije, što će omogućiti da se zadovolji ogromna potražnja koju očekujemo u avgustu od oko 200.000 tona naftnih derivata - rekla je Đedović Handanović. Prema njenim rečima, u avgustu se planira uvoz od oko 39.000 tona dizela, jednako kao i u julu, međutim oko 20.000 tona je planirano vodnim putem. Zbog smanjenog nivoa Dunava uvoz ovih količina je upitan, pa će podizanje proizvodnje i korišćenje operativnih rezervi NIS-a doprineti podmiranju potreba tržišta i u slučaju nastavka loše hidrološke situacije, čuvajući državne rezerve za situacije krajnje nužde. Dodala je da je ova mera već dala rezultat u slučaju drugih naftnih kompanija koje su ranije podnele zahtev za korišćenje operativnih rezervi evro dizela, doprinoseći stabilizaciji tržišta i lakšem premošćavanju teškoća sa uvozom. "Prethodno je već pušteno oko 19.000 tona evro dizela iz operativnih rezervi naftnih kompanija, što je doprinelo da tražnja u julu bude zadovoljena, a istovremeno sačuvali smo državne rezerve za još izazovnije periode. Takođe, produžena je zabrana izvoza nafte i naftnih derivata, uključujući evro dizel, do kraja avgusta, kako bismo sve količine sačuvali za domaće tržište", navela je ministarka. Ministarka je naglasila da je situacija sa snabdevanjem naftnim derivatima veoma izazovna. - Vodostaj Dunava je na rekordno niskom nivou i u ovakvim vanrednim okolnostima je rad rafinerije presudan, jer će loša hidrologija potrajati i sve naftne kompanije u Srbiji snabdevaju se prevashodno iz domaće rafinerije - zaključila je ministarka. Na sastanku sa predstavnicima naftnih kompanija analizirani su planovi za uvoz i potrošnju naftnih derivata u avgustu i predloženi mogući rešenja za dopremanje naftnih derivata u trenutnim veoma otežanim okolnostima. - Transport se organizuje vagonima i cisternama, što podrazumeva manje količine koje se mogu dopremiti, ali i veće troškove uvoza naftnih kompanija, a u uslovima ograničenih cena. Ipak, bez obzira na sve probleme i izazove sa kojima se suočavamo, zaštititi ćemo građane od naglog rasta cena, a naše rezerve su dovoljne u slučaju potrebe da i njih koristimo da bismo obezbedili snabdevanost domaćeg tržišta - navela je Đedović Handanović. Navela je i da su ogromni problemi sa kotacijama na berzama, da situaciju dodatno otežava odluka Rusije da zabrani izvoz naftnih derivata, kao i da je Turska kupila milion tona dizela na Mediteranu, što stvara pritisak na dostupnost i cene energenata. Biznis Kurir





Vreme: 05.08.2026 07:16

Medij: kurir.rs

Link: <https://biznis.kurir.rs/info-biz/10067426/susa-vec-podigla-cenu-struje-na-berzi>

Autori: Slavica Čolić

Teme: gorivo

Naslov: Suša već podigla cenu struje na berzi! Nizak vodostaj reka pravi kaos u energetici, ugroženi plovidba i privreda

5333



Proizvodnja u hidrosektoru pala na minimum, manjak se nadoknađuje iz termoelektrana i rezervi, a stručnjaci upozoravaju da će posledice osetiti energetika, privreda i poljoprivreda

Poskupljenje električne energije na berzi, koja sada košta više od 500 evra po megavat-času, zbog drastično smanjene proizvodnje prva je konkretna posledica ekstremne suše i niskog vodostaja reka u Srbiji i celoj Evropi. Iako je, prema izjavama državnih zvaničnika, energetska sistem Srbije stabilan, posledice su neminovne, kako u energetici tako i u poljoprivredi i industrijskoj proizvodnji. Zbog svega toga je, kako je juče istakla ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović, neophodna posvećenost svih u energetska sektoru kako bi se održala sigurnost snabdevanja u vanrednoj situaciji do koje je došlo zbog niskog vodostaja Dunava i pada proizvodnje električne energije iz hidrosektora. - Zbog vodostaja Dunava situacija je vanredna u tri okolne zemlje. Hidroelektrane na Đerdapu rade s maksimalno četvrtinom kapaciteta, ali su svi agregati u pogonskoj spremnosti i svaka kap vode se pretvara u električnu energiju. Proizvodnja u RHE "Bajina Bašta" je u julu bila na 30 odsto iznad plana zahvaljujući kapitalnom remontu koji je urađen posle 42 godine. U rezervi u akumulacijama imamo 140 gigavat-časova, što je dovoljno da reagujemo u slučaju nepredviđenih okolnosti - rekla je Đedović Handanović, koja je juče razgovarala s direktorima "Elektroprivrede Srbije" zaduženim za proizvodnju uglja i energije u "Kolubari", "Kostolcu" i termoelektrani "Nikola Tesla", kao i u "Drinsko-limskim hidroelektranama" i "Đerdapu". Teška situacija Prema njenim rečima, dotoci na "Đerdapu" se održavaju u koordinaciji s rumunskom stranom i u ponedeljak su bili na istorijski najnižem nivou od 1.450 kubika u sekundi. Kao posledica takve situacije porasla je cena struje na berzi. - Cene električne energije na berzi bile su veće od 500 evra po megavat-času, što nismo videli od energetske krize 2022. godine. Sve što se ne proizvede moraće da se plati, zbog čega je neophodno da se maksimalno planira i prati situacija uz nužnu posvećenost svih zaposlenih u energetska sektoru - navela je ministarka. Da zbog suše i rasta kotacija nafte Srbija ima ogromne probleme u energetici, izjavio je i predsednik Srbije Aleksandar Vučić, ali je istakao da građani ne moraju da brinu zbog toga. - U Srbiji u ovom trenutku nema opasnosti, pre svega od nestanka električne energije, ali ne možete da znate sa sigurnošću šta će biti za desetak dana, jer je situacija izrazito teška - rekao je Vučić tokom posete Republici Srpskoj. On je naveo da je razlog za zabrinutost činjenica da je Srbija deo jedinstvenog evropskog sistema trgovine električnom energijom, zbog čega dešavanja u Rumuniji i Mađarskoj imaju direktan uticaj i na domaće tržište. Zabranjen izvoz derivata Istakao je i da dodatni izazov predstavlja snabdevanje naftnim derivatima, posebno dizelom, ali je poručio da veruje da će država uspeti da prevaziđe aktuelne teškoće. - Kotacije rastu, nema nafte, a posebno nema dizela, i mi idemo sad s dodatnim operativnim rezervama. Nismo dozvolili Naftnoj industriji Srbije, koja je zbog keša tražila izvoz dizela nekoliko miliona tona u region. Čuvamo sve za sebe i za naše građane i sasvim sam siguran da ćemo, uprkos svim teškoćama, a one su i finansijske i vezane za elementarne nepogode i vezane za bezbroj drugih problema na globalnom tržištu, to izdržati - istakao je predsednik Srbije i dodao da "za dva-tri dana nećemo imati plovni Dunav". Ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Aleksandra Sofronijević takođe je potvrdila da je situacija ozbiljna, ali je istakla da država preduzima sve neophodne mere kako bi očuvala bezbednost plovidbe i obezbedili nesmetano funkcionisanje rečnog saobraćaja. - Nažalost, posledice niskog vodostaja već su





Vreme: 05.08.2026 07:16

Medij: kurir.rs

Link: <https://biznis.kurir.rs/info-biz/10067426/susa-vec-podigla-cenu-struje-na-berzi>

Autori: Slavica Čolić

Teme: gorivo

Naslov: Suša već podigla cenu struje na berzi! Nizak vodostaj reka pravi haos u energetici, ugroženi plovidba i privreda

vidljive na terenu. Kod luke Bogojevo nasukala su se tri broda, dok je još jedan brod nasukan kod Bezdana - izjavila je Sofronijević tokom obilaska Lučke kapetanije Bezdana i Luke Bogojevo. Suša obara rast BDP. Da će ova vremenska nepogoda ostaviti i direktne i indirektne posledice po srpsku privredu, ističe i profesor Ljubodrag Savić sa Ekonomskog fakulteta u Beogradu. - Ovo je prirodna katastrofa i sve zemlje u Evropskoj uniji će imati velike probleme. Plovidba Dunavom neće stati, ali zbog toga što je ona smanjena Srbija će imati direktnu štetu jer ne možemo da uvozimo derivate nafte iz Mađarske. Indirektnu štetu ima naša privreda, koja je naslonjena na EU i ako u EU stane plovidba rekama, u problemu su mnoge fabrike koje se oslanjaju na uvoz sirovina i isporuku gotovih proizvoda rečnim putem. Najveći broj nemačkih fabrika će biti u problemu jer su Dunav i Rajna na istorijskom minimumu, pa će opasti nivo proizvodnje. A to znači da će i naše fabrike koje proizvode komponente za te nemačke fabrike raditi manje - kaže Savić. Prema njegovim rečima, i poljoprivreda je ugrožena zbog toga što neće moći da koristi zalivne sisteme. - Ovo je elementarna nepogoda koja se dešava jednom u 50 godina i ako ovo potraje do jeseni, verovatno će podbaciti poljoprivredna proizvodnja, pre svega žitarica. To će imati veći ili manji uticaj na rast BDP. Samo je pitanje vremena i gde će biti restrikcija, neke fabrike će raditi manje, a sve je povezano jedno s drugim - kaže Savić.





Vreme: 05.08.2026 09:16

Medij: objektiv.rs

Link: <https://objektiv.rs/vest/1720299/otezano-snabdevanje-srbije-energentima-transport-derivata->

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Otežano snabdevanje Srbije energentima: Transport derivata vagonima i cisternama povećava cenu uvoza

3431



Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije o dopremanju naftnih derivata u uslovima višenedeljnog niskog vodostaja reke Dunav, saopšteno je danas iz resornog ministarstva. Ministarka je rekla da je produžetak operativne licence NIS-u do 28. avgusta omogućio NIS-u nastavak proizvodnje naftnih derivata, što je trenutno od najveće važnosti za stabilno snabdevanje srpskog tržišta, imajući u vidu teškoće s kojima se suočavaju naftne kompanije koje gorivo nabavljaju iz uvoza. - Od NIS-a imamo najave da će u drugoj polovini meseca, kada tek mogu da stignu već naručene isporuke sirove nafte, moći da povećaju preradu sa sadašnjih oko 9.500 tona sirove nafte dnevno na oko 13.000 tona dnevno. Kao jednu od mera, omogućićemo NIS-u da oko 23.000 tona svojih operativnih rezervi stave na raspolaganje drugim naftnim kompanijama koje trenutno imaju veću tražnju iz domaće rafinerije, što će omogućiti da se zadovolji ogromna potražnja koju očekujemo u avgustu od oko 200.000 tona naftnih derivata - rekla je Đedović Handanović. Prema njenim rečima, u avgustu se planira uvoz od oko 39.000 tona dizela, jednako kao i u julu, međutim oko 20.000 tona je planirano vodnim putem. Zbog smanjenog nivoa Dunava uvoz ovih količina je upitan, pa će podizanje proizvodnje i korišćenje operativnih rezervi NIS-a doprineti podmirivanju potreba tržišta i u slučaju nastavka loše hidrološke situacije, čuvajući državne rezerve za situacije krajnje nužde. Dodala je da je ova mera već dala rezultat u slučaju drugih naftnih kompanija koje su ranije podnale zahtev za korišćenje operativnih rezervi evro dizela, doprinoseći stabilizaciji tržišta i lakšem premošćavanju teškoća sa uvozom. - Prethodno je već pušteno oko 19.000 tona evro dizela iz operativnih rezervi naftnih kompanija, što je doprinelo da tražnja u julu bude zadovoljena, a istovremeno sačuvali smo državne rezerve za još izazovnije periode. Takođe, produžena je zabrana izvoza nafte i naftnih derivata, uključujući evro dizel, do kraja avgusta, kako bismo sve količine sačuvali za domaće tržište - navela je ministarka. Ona je naglasila da je situacija sa snabdevanjem naftnim derivatima veoma izazovna. - Vodostaj Dunava je na rekordno niskom nivou i u ovakvim vanrednim okolnostima je rad rafinerije presudan, jer će loša hidrologija potrajati i sve naftne kompanije u Srbiji snabdevaju se prevashodno iz domaće rafinerije - zaključila je ministarka. Na sastanku sa predstavnicima naftnih kompanija analizirani su planovi za uvoz i potrošnju naftnih derivata u avgustu i predloženi mogući rešenja za dopremanje naftnih derivata u trenutnim veoma otežanim okolnostima. - Transport se organizuje vagonima i cisternama, što podrazumeva manje količine koje se mogu dopremiti, ali i veće troškove uvoza naftnih kompanija, a u uslovima ograničenih cena. Ipak, bez obzira na sve probleme i izazove sa kojima se suočavamo, zaštititi ćemo građane od naglog rasta cena, a naše rezerve su dovoljne u slučaju potrebe da i njih koristimo da bismo obezbedili snabdevenost domaćeg tržišta - navela je Đedović Handanović. Dodala je i da su ogromni problemi sa kotacijama na berzama, da situaciju dodatno otežava odluka Rusije da zabrani izvoz naftnih derivata, kao i da je Turska kupila milion tona dizela na Mediteranu, što stvara pritisak na dostupnost i cene energenata. **BONUS VIDEO:**





Vreme: 05.08.2026 13:31

Medij: sportal.blic.rs

Link: <https://sportal.blic.rs/prica/dacija-strajker-donosi-novi-koncept-tri-automobila-spojena-u-jednoj->

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Tri u jednom: Dačija izbacila automobil sa ugrađenom pločom za Lego kockice koji troši manje od 5 litara i košta manje od Bigstera!

3582



Rumunski proizvođač ponovo je uspeo da iznenadi automobilski svet. Spajajući najbolje osobine tri različite klase - karavana, limuzine i SUV - novi Dačija Strajker napravljen je sa jasnim ciljem da ponudi pristupačnu, laganu i višenamensku alternativu masivnim terencima. Nastavite čitati.

U razgovoru za portal "automobiliona.hr", potpredsednik dizajna u kompaniji Dačija, David Duran, otkrio je sve detalje o ovom konceptu, neobičnim rešenjima za decu i ideji koja stoji iza naziva automobila. Naziv automobila odmah je privukao pažnju javnosti, a Duran je objasnio da ime ima direktnu poveznicu sa sportom i uspehom. Jedan automobil za celu porodicu! Dacia Striker foto Dacia Tražili smo ime sa prepoznatljivim nastavkom "-er", poput Dastera. Pomislili smo na "Striker" - u fudbalu je to napadač, a u kuglanju pogodak. Nadamo se da će i automobil biti pravi pogodak na tržištu. Naravno, nije u pitanju "štrajk", iako smo se u timu dosta šalili na račun francuskih obustava rada, rekao je Duran kroz osmeh. Auto-moto Potez koji je podelio vozače: Dačija uklanja sve nepotrebno iz novog modela Spring kako bi postigla nisku cenu od 18.000 evra! Ovaj model C-segmenta cenovno je pozicioniran nešto niže od Bigstera i namenjen je kupcima koji ne žele "kockast" i težak SUV slabije aerodinamike. Sa nižim težištem i manjom masom, Strajker nudi agilniju i zabavniju vožnju na auto-putu, uz zadržavanje terenskih sposobnosti na snegu i lošijim podlogama. Dizajnerski tim se poigrao sa siluetom kako bi zadovoljio različite ukuse: ljubitelji kompakta u njemu vide kupe-kompakt, ljubitelji karavana - prostrani karavan, a oni koji vole SUV - povišeno vozilo spremno za avanturu. Auto-moto Svi ih voze, a niko ih ne prodaje! Pre ćete da kupite polovan Mercedesa nego Daster: Evo zašto Dačije nema na placevima polovnjaka! Jedan od ključnih aduta Strajkera jeste njegova umerena masa od oko 1,4 tone. Duran je povukao paralelu sa Kanadom, gde vozači na snegu češće biraju lakše 4x4 karavane nego teške džipove koji lako proklizavaju na nizbrdicama. Zahvaljujući dobroj aerodinamici i manjoj težini, potrošnja goriva je izuzetno niska i spušta se ispod 5 litara na 100 kilometara. Lakoća na snegu, niska potrošnja i hologramski ekran Dacia Striker foto Dacia Zanimljiva inovacija nalazi se i u kabini. Umesto skupih i komplikovanih ekrana od 12 inča iza volana, Dačija je primenila koncept pod nazivom "Dacia Vision": Auto-moto Svi pričaju o novom automobilu sa cenom manjom od 25.000 evra! Ko su kupci nove Dačije Strajker? Smatramo da vozač treba da se koncentriše na put, a ne da gleda u stotine nebitnih podataka. Iskoristili smo standardni ekran od 7 inča iz Dastera i postavili ga visoko u vizir. Njegov odraz na staklu stvara utisak da brojevi "lebde" u vazduhu poput holograma. To unosi atraktivnost bez nepotrebnog podizanja cene automobila, objasnio je šef dizajna. Auto-moto Rivali nemaju odgovor! Dačija Strajker je stigla: Izgleda opasno, košta ispod 25.000 evra i ima pogon koji će Srbi obožavati /FOTO/ Dačija je poznata po praktičnim detaljima koji ne koštaju mnogo, a olakšavaju svakodnevicu. Na zadnjem naslonu za ruke nalazi se posebna pločica namenjena pričvršćivanju LEGO kockica, čime je deci omogućeno da se igraju tokom dugih putovanja. Pored toga, unutrašnjost donosi napredne "YouClip" pričvršćivače, namensku mrežicu za odlaganje sitnica između sedišta, podlogu za piknik ili jogu, pa čak i ugravirane dimenzije prtljažnika u centimetrima. Tako kupci, na primer u salonima nameštaja, mogu odmah da provere da li velika kutija staje u prtljažnik bez traženja metra.





Vreme: 05.08.2026 17:00

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/biznis/nekretnine/236364/energetski-efikasne-zgrade-i-usteda-energije/vest>

Autori: Euronews Srbija

Teme: gorivo

Naslov: Kupujete stan? Energetski razred može da odluči cenu, račune i uslove kredita

6129



Energetski efikasne zgrade više nisu samo pitanje ekologije već i lične uštede

Dok toplotni talasi postaju sve češći, a računi za energiju sve veći, energetski efikasne zgrade više nisu samo pitanje ekologije već i lične uštede. Stanovi u takvim objektima mogu imati veću tržišnu vrednost, niže troškove života, a ulaganje u solarne panele i bolju izolaciju može se vratiti kroz nekoliko godina. Stručnjaci za Euronews Srbija objašnjavaju koliko se takve investicije isplate, šta znače energetski razredi i da li je zelena gradnja budućnost tržišta nekretnina.

Naime, dok letnje temperature obaraju rekorde, energetska efikasnost objekata postaje sve važnija tema - ne samo zbog zaštite životne sredine, već i zbog troškova koje građani imaju tokom cele godine. Kupci nekretnina sve više obraćaju pažnju na izolaciju, kvalitet gradnje i mogućnost uštede energije, dok energetski efikasni objekti postaju konkurentniji na tržištu.

Potpredsednik stručnog saveta Klastera nekretnina Srbije Milić Đoković kaže da ulaganje u kvalitetniju gradnju u početku jeste skuplje, ali da se dugoročno isplati.

"Kad sam nekad bio mlad, a to je bilo dosta davno i učio na fakultetu, govorili su nam da nismo dovoljno bogati da kupujemo jeftine stvari. To se upravo odnosi i na energetska efikasnost. Takva gradnja jeste skuplja u startu, ali se investicija vraća u nekoj varijanti od sedam do 10 godina", rekao je Đoković.

On navodi da energetski efikasne nekretnine već imaju veću vrednost na tržištu.

"Kada radimo procene za banke i tržište nekretnina, vidimo da su objekti koji imaju energetski pasoš i bolju energetska klasu skuplji. Ta razlika je između sedam i 15 odsto u odnosu na nekretnine koje nemaju energetska efikasnost", rekao je Đoković.

Prema njegovim rečima, građani često više ulažu u automobile i druge stvari, dok zanemaruju objekat u kojem žive.

"Mi kada kupujemo auto pitamo koliko troši goriva, a ne pitamo koliko energije troši stan ili kuća. Imamo problem da nam računi leti budu sve veći, a da ne razmišljamo o tome kako da smanjimo potrošnju. Fasada, izolacija i kvalitetna stolarija mogu da promene način života - leti je hladnije, zimi toplije", istakao je Đoković.

Iako se solarni paneli sve češće postavljaju na porodičnim kućama, njihova primena na stambenim zgradama još nije dovoljno razvijena.

Direktor kompanije za izgradnju solarnih panela Sirius Green Nemanja Pantelić objašnjava da najveći izazov kod zgrada predstavlja način raspodele proizvedene energije.

"Kod jedne kuće vi imate jednu porodicu pod jednim krovom i jasnu potrošnju. Kod zgrada je situacija drugačija, jer imate veliki broj stanova i ta elektrana bi trebalo da se posmatra kao zajednička investicija cele stambene zajednice", rekao je Pantelić.

Kako navodi, sama matematika postoji, ali je potrebno pronaći modele koji bi dodatno motivisali građane.

"Kada pogledate veliku zgradu sa mnogo stanova, proizvedena energija bi se delila na veliki broj korisnika. Možda ta ušteda na jednom računu ne bi bila velika, ali postoje modeli koji bi mogli da





Vreme: 05.08.2026 17:00

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/biznis/nekretnine/236364/energetski-efikasne-zgrade-i-usteda-energije/vest>

Autori: Euronews Srbija

Teme: gorivo

Naslov: Kupujete stan? Energetski razred može da odluči cenu, račune i uslove kredita

motivišu stambene zajednice da ulažu u takve sisteme", rekao je Pantelić.

On dodaje da arhitektura objekta često određuje koliko je takva investicija moguća.

"Nova arhitektura već razmišlja o tim tehnologijama unapred. Mnogo je teže naknadno ugraditi solarne sisteme na postojeće objekte, jer to zahteva dodatne radove, prilagođavanje instalacija i ozbiljne građevinske intervencije", objasnio je Pantelić.

Cena solarne elektrane zavisi od kvaliteta opreme i potreba korisnika, ali se za prosečno domaćinstvo investicija najčešće kreće od nekoliko hiljada evra.

"Za tih 10 kilovata, u proseku se kreće od šest do 10.000 evra, u zavisnosti od kvaliteta opreme. Raspon cena je veliki, slično kao kada upoređujete različite automobile", rekao je Pantelić.

Prema njegovim rečima, zbog pada cena opreme i rasta cena električne energije, trenutak za ulaganje u solarne sisteme postaje sve povoljniji.

"Oprema za solarne elektrane postaje sve jeftinija zbog velike proizvodnje, a sa druge strane imamo rast cena električne energije. Kada se sve sabere, solarna elektrana postaje isplativija", rekao je Pantelić.

Dodao je da je period povrata investicije trenutno oko šest do sedam godina za fizička lica.

Energetski razred pokazuje koliko energije objekat troši. Prema rečima Milića Đokovića, Srbija i dalje ima veliki problem sa rasipanjem energije.

"Postoji osam energetskih razreda. Mi smo drugi u Evropi po rasipanju energije. Trošimo više od 200 kilovat-sati po kvadratnom metru u proseku", rekao je Đoković.

Kako objašnjava, novogradnja uglavnom pripada C kategoriji, dok je energetski efikasnijih objekata sa B ili A klasom mnogo manje.

"C klasa je neka korektna gradnja sa dobrom izolacijom, termoizolovanim staklima i osnovnom energetskom efikasnošću. B klasa je bolja, dok A i A++ predstavljaju gotovo potpuno energetski efikasne objekte", rekao je Đoković.

On dodaje da će energetska efikasnost u budućnosti imati sve veći značaj prilikom kupovine nekretnina.

"Već sada se vidi da ljudi biraju stanove gde ima zelenila, gde objekat nije izložen velikom zagrevanju. Beton i kamen se leti usijaju. Moramo da počnemo da razmišljamo o tome šta kupujemo i koliko će nas ta nekretnina koštati kroz godine", zaključio je Đoković.

Energetska efikasnost više nije samo pitanje manjih računa i većeg komfora. Banke sve češće nude povoljnije uslove za kupovinu nekretnina koje imaju bolju izolaciju, savremene sisteme grejanja i hlađenja, kao i obnovljive izvore energije.

Stručnjak za energetska efikasnost, obnovljive izvore energije i bankarstvo Fatih Karaca objašnjava da kupci danas ne biraju samo stan, već i buduće troškove života u njemu.

"Energetski efikasan objekat pruža isti, pa čak i viši nivo komfora uz znatno manju potrošnju energije. To se postiže kvalitetnom termoizolacijom, savremenim prozorima i vratima, efikasnim sistemima grejanja i hlađenja, ali i korišćenjem obnovljivih izvora energije, poput solarnih panela i toplotnih pumpi", rekao je Karaca.

On ističe da banke sve više prepoznaju značaj ovakvih nekretnina.

Više pogledajte u videu u tekstu ili na našem Youtube kanalu.





Vreme: 05.08.2026 19:54

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/biznis/biznis-vesti/236470/merosina-niska-otkupna-cena-sljiva-i-visanja/vest>

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Merošinski voćari na mukama: Niske cene šljive ugrožavaju opstanak proizvodnje

2850



Godina za koju voćari kažu da je jedna od najrodnijih u poslednje tri decenije, nije im donela mnogo radosti već brigu kako da naplate svoj rad. Niske otkupne cene za neke sorte voća izazvale su nezadovoljstvo proizvođača, pa tako uzgajivači šljiva računaju da li će ove godine uopšte moći nešto da zarade. U merošinskom kraju većina njih nema sušare, niti mogućnost skladištenja, pa će dobar deo roda preusmeriti u preradu za rakiju.

Proizvođači šljiva iz Baličevca kažu da je ponuđena otkupna cena daleko ispod isplativosti i da mnogi ove godine neće uspeti ni da pokriju troškove proizvodnje.

Stojan Milovanović ističe da je pitanje da li će proizvođači uopšte biti "na pozitivnoj nuli", imajući u vidu visoke troškove goriva, zaštitnih sredstava i obrade. Smatra i da hladnjačari koriste dobar rod i priče o zalihama kako bi oborili otkupnu cenu, ocenjujući da ona ne bi smela da bude niža od 40 dinara po kilogramu kako bi proizvođači ostvarili bilo kakvu zaradu.

Dejan Milovanović navodi da bi, ukoliko otkupna cena bude oko 20 dinara, gotovo polovina tog iznosa otišla na berače, zbog čega bi proizvođači poslovali sa gubitkom. Dodaje da većina nema uslove za skladištenje, pa će značajan deo roda završiti u proizvodnji rakije.

Proizvođač i stručni saradnik za poljoprivredu Opštine Merošina Hranislav Stojanović objašnjava da samo troškovi berbe, utovara, transporta i prodaje dostižu oko 20 dinara po kilogramu, bez uračunatih troškova proizvodnje, zbog čega proizvođači, kako kaže, posluju "ispod nule".

Slično je i sa Oblačinskom višnjom, po kojoj je ovaj kraj poznat. Zbog niske otkupne cene, mnogi voćnjaci ostali su neobrani.

"Cena je bila katastrofalna, ispod cene koštanja koja je preko 65 dinara, ide se u minus. Kada je rodna godina, profitiraju trgovci, prerađivači.. Proizvođači nemaju ništa, i na šteti su krajnji potrošači, kupci", kaže Stojanović.

Neki stručnjaci rešenje vide u udruživanju i podizanju prerađivačkih kapaciteta.

"Ono što nedostaje u Srbiji to je da sami proizvođači nisu akcionari u prerađivačkim centrima i hladnjačama, to je odvojeno, to nije urađeno kao u Italiji. Ja sam predlagao da to bude, otprilike, da hladnjačari uzimaju oko 45 odsto, a proizvođači oko 55, i kada se proda ta malina, da se deli dobit. Gde su tu zadružni savez, privredne komore, da pomognu tim proizvođačima kako da se organizuju jer su nosioci gazdinstava u voćarskoj proizvodnji starosti od 65 godina, ne možemo od njih očekivati da oni daju ideje", rekao je Zoran Keserović, profesor u penziji Poljoprivrednog fakulteta u Novom Sadu.

Suša pred berbu šljiva mogla bi da umanju procenat prve klase, pa i šanse voćara da u pregovorima sa otkupljivačima izvuku višu cenu. Keserović dodaje da se zato u podsticaje moraju uvrstiti mere koje bi smanjile negativne posledice klimatskih promena, a da prioritet mora da bude navodnjavanje.





Vreme: 05.08.2026 19:40

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/srbija/drustvo/236415/zasto-je-dunav-na-istorijskom-minimumu/vest>

Autori: Klima101

Teme: gorivo

Naslov: Rekordno nizak vodostaj Dunava nije slučajnost: Šta pokazuju podaci i šta nas čeka

7182



Leto 2026. pokazuje da čak i takva moćna reka kao Dunav ima granicu izdržljivosti

Dunav je oduvek bio simbol postojanosti, reka koja povezuje 10 zemalja, snabdeva pola kontinenta vodom, energijom i saobraćajno povezuje. Ipak, leto 2026. pokazuje da čak i takva moćna reka ima granicu izdržljivosti. Vodostaj kod Bezdana spustio se na -120 cm, čime se približio istorijskom minimumu iz davne 1909. godine.

Slična slika ponavlja se duž celog toka reke. U Bratislavi 27. jula zabeležen je najniži vodostaj od 1876. kada su počela merenja. Kod Budimpešte je 28. jula izmeren novi istorijski minimum od svega 32 cm, dok je Hrvatskoj vodostaj čak 17 centimetara niži od prethodnog minimuma iz 2022. godine.

Drugim rečima, ono što je 2022. godine izgledalo kao izuzetak, danas više liči na novi obrazac.

Kako u autorskom tekstu za Klima101 piše dr Igor Leščešen sa Prirodno-matematičkog fakulteta Univerziteta u Novom Sadu, da bismo razumeli uzroke, treba razdvojiti dva pojma koja se često mešaju. Meteorološka suša označava jednostavno nedostatak padavina u odnosu na prosek. Hidrološka suša je, kako navodi, nešto drugo, to je pad proticaja i vodostaja same reke, i ona se ne javlja odmah kada nestane kiše, već sa zakašnjenjem, ponekad i nedeljama kasnije.

"Kod Dunava je to kašnjenje posebno izraženo, zbog velikog sliva koji obuhvata Nemačku, Austriju, Slovačku i Mađarsku pre ulaska u Srbiju. To znači da vodostaj kod Beograda ili Novog Sada zavisi mnogo manje od toga koliko je kiše palo u Vojvodini, a mnogo više od kiše pale stotinama kilometara uzvodno, u alpskim slivovima. A i to je samo deo priče. Naime, ako je zima u Alpima bila siromašna snegom, Dunav će biti nizak u julu, bez obzira na vremenske prilike u Srbiji tog leta. Niski vodostaji na Dunavu tradicionalno se javljaju krajem leta, u avgustu ili septembru", navodi od.

Ove godine, međutim, kako ističe, kriza je počela već krajem aprila i početkom maja, mesecima ranije nego što je uobičajeno.

Uzrok ovako ranog i dubokog pada vodostaja Dunava leži u kombinaciji velikog nedostatka padavina tokom cele godine u centralnoj Evropi i, što je možda još važnije, male količine snega na izvoristu Dunava u južnoj Nemačkoj.

"Nažalost, to nije izolovan slučaj ove godine. Nova istraživanja evropskog snežnog pokrivača, zasnovana na rekonstrukciji podataka za poslednjih šest vekova, pokazuju pad količine snega od 20 odsto u periodu decembar-januar i čak 30 odsto u periodu april-maj u odnosu na istorijski prosek. Kontinent u proseku gubi oko 1,2 odsto snežne površine po deceniji, sa znatno bržim padom na višim nadmorskim visinama, dok su Alpi, koji se smatraju najvažnijim 'vodotornjem' Evrope, u poslednjih pola veka izgubili gotovo šest odsto snežnog pokrivača po deceniji. To nije apstraktna klimatska statistika, već direktno gorivo koje Dunavu nedostaje svakog leta, jer se sneg iz Alpa u normalnim godinama topi postepeno i hrani reku upravo tokom najsušnijih meseci, navodi.

Odgovor stručnjaka je jasan, iako oprezan: klimatske promene nisu jedini, ali jesu ključni uzrok dugoročnog trenda.

Regionalni klimatski modeli predviđaju porast prosečne godišnje temperature od 1,5 do 2,5 °C do sredine veka, sa izraženijim zagrevanjem upravo leti, dok projekcije za letnje padavine u Vojvodini i





Vreme: 05.08.2026 19:40

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/srbija/drustvo/236415/zasto-je-dunav-na-istorijskom-minimumu/vest>

Autori: Klima101

Teme: gorivo

Naslov: Rekordno nizak vodostaj Dunava nije slučajnost: Šta pokazuju podaci i šta nas čeka

severnoj Srbiji ukazuju na pad od 10 do 20 procenata.

Kak kaže, kombinacija manje padavina i sve toplijeg vazduha stvara mehanizam koji stručnjaci nazivaju "temperaturno vođena suša", situaciju u kojoj isparavanje samo po sebi povećava deficit vode, čak i kada nedostatak kiše nije ekstrem.

"Istraživanja pokazuju da nizvodne deonice Dunava beleže veće smanjenje minimalnih proticaja nego uzvodne, što znači da je upravo donji tok reke, onaj kroz Srbiju, posebno izložen. Važno je naglasiti da ovo nije trend koji se odnosi samo na Srbiju, već i Evropu u celini, i da ne mora svaka godina izgledati ovako, ali da će problem, u nekom obliku, postojati svake godine, bilo u rečnim tokovima, bilo u podzemnim vodama", dodaje dr Leščešen.

Lako je pomisliti da je nizak vodostaj problem samo ribolovaca, brodara i hidrologa. U stvarnosti, posledice sežu mnogo dublje u svakodnevni život. O posledicama po proizvodnju električne energije već se uveliko govori u našim medijima, a EPS priznaje da bi 2026. mogla biti jedna od najlošijih godina u istoriji elektrane.

"Snabdevanje sirovom naftom i drugom robom rečnim putem je takođe otežano, dakle manje dizela i benzina stiže na pumpe, transport poskupljuje, a rečni turizam trpi jer veliki broj kompanija koje organizuju krstarenja Dunavom otkazuju polaske. Poljoprivreda oseća možda najduže i najteže posledice", navodi te dodaje:

"U jugoistočnoj Rumuniji, jednom od najvećih izvoznika žitarica u EU, vlasti su ograničile pristup rečnoj vodi za navodnjavanje. Čak je i Minhén, na izvoristu Dunava, uveo zabrane korišćenja vode, znak da se kriza oseća od izvora reke do njenog ušća u Crno more. I na kraju, tu je i pitanje same reke kao živog sistema. Manja količina vode se brže zagreva i sadrži manje kiseonika, što ugrožava ribu i ostali živi svet, dok smanjen proticaj slabi sposobnost reke da razblaži ono što se u nju ispušta".

Pošto je ponavljanje ovakvih uslova realno očekivati, pitanje koje se prirodno nameće jeste šta je u našoj moći da se prilagodimo, piše dr Leščešen.

Deo problema, naime, kako dodaje nije isključivo klimatski. Stručna javnost upozorava i na neracionalno korišćenje vodnih resursa, od nepotrebnog trošenja pijaće vode u domaćinstvima do vađenja peska i šljunka iz rečnog korita, koje dodatno produbljuje korito i ubrzava dreniranje podzemnih voda upravo u periodima kada je to najmanje poželjno.

"To su faktori na koje se, za razliku od same klime, može uticati relativno brzo, kroz strože regulisanje eksploatacije rečnog materijala i racionalniju potrošnju vode na lokalnom nivou. Na širem, državnom i evropskom nivou, stručnjaci već duže vreme ukazuju na potrebu za takozvanim adaptivnim upravljanjem vodnim resursima, pristupom koji se oslanja na kontinuirano praćenje stanja, umesto na reagovanje tek kada kriza već nastupi", kaže.

Budući da je Dunav deljena reka, kako dodaje, čiji tok zavisi od odluka i vremenskih prilika u nizu različitih zemalja, izazov nije samo tehnički već i institucionalni, i potrebna je koordinacija između država kroz čije teritorije reka prolazi, kako bi se, na primer, upravljanje akumulacijama i ispuštanjem vode usklađivalo u periodima krize, a ne prepuštalo svakoj zemlji pojedinačno.

"Nijedna od ovih mera neće vratiti sneg u Alpe niti povećati godišnju količinu padavina, ali mogu ublažiti koliko duboko i koliko brzo meteorološka suša prelazi u hidrološku, a to je, realno, jedini deo jednačine na koji trenutno možemo da utičemo. Sve ovo pokazuje da niska voda nije problem koji ostaje na obali reke. On se preliva u struju u utičnici, u cenu goriva, u useve na njivi i u kvalitet vazduha i vode kojom se ljudi svakodnevno služe", navodi dr Leščešen.

Dunav, podvači on, nam šalje jasnu poruku: kroz tihi, uporni pad vodostaja iz godine u godinu, da ovo nije priča o jednom lošem letu, već o reci koja nam pokazuje granice sopstvene izdržljivosti, i pita nas koliko smo spremni da tu granicu poštujemo.





Vreme: 05.08.2026 07:45

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/biznis/biznis-vesti/236328/dedovic-handanovic-sa-predstavnicima-nis-a-i->

Autori: Euronews Srbija

Teme: gorivo

Naslov: Đedović Handanović sa predstavnicima NIS-a i UNKS -a: Situacija sa snabdevanjem naftnim derivatima veoma izazovna

3467



Ministarka je istakla da je proizvodnja domaće rafinerije ključna za sigurnost snabdevanja

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije o dopremanju naftnih derivata u uslovima višenedelnog niskog vodostaja reke Dunav.

Ministarka je rekla da je produžetak operativne licence NIS-u do 28. avgusta omogućio NIS-u nastavak proizvodnje naftnih derivata, što je trenutno od najveće važnosti za stabilno snabdevanje srpskog tržišta, imajući u vidu teškoće s kojima se suočavaju naftne kompanije koje gorivo nabavljaju iz uvoza.

"Od NIS-a imamo najave da će u drugoj polovini meseca, kada tek mogu da stignu već naručene isporuke sirove nafte, moći da povećaju preradu sa sadašnjih oko 9.500 tona sirove nafte dnevno na oko 13.000 tona dnevno. Kao jednu od mera, omogućićemo NIS-u da oko 23.000 tona svojih operativnih rezervi stave na raspolaganje drugim naftnim kompanijama koje trenutno imaju veću tražnju iz domaće rafinerije, što će omogućiti da se zadovolji ogromna potražnja koju očekujemo u avgustu od oko 200.000 tona naftnih derivata", rekla je Đedović Handanović.

Prema njenim rečima, u avgustu se planira uvoz od oko 39.000 tona dizela, jednako kao i u julu, međutim oko 20.000 tona je planirano vodnim putem. Zbog smanjenog nivoa Dunava uvoz ovih količina je upitan, pa će podizanje proizvodnje i korišćenje operativnih rezervi NIS-a doprineti podmiranju potreba tržišta i u slučaju nastavka loše hidrološke situacije, čuvajući državne rezerve za situacije krajnje nužde.

Dodala je da je ova mera već dala rezultat u slučaju drugih naftnih kompanija koje su ranije podnale zahtev za korišćenje operativnih rezervi evro dizela, doprinoseći stabilizaciji tržišta i lakšem premošćavanju teškoća sa uvozom.

"Prethodno je već pušteno oko 19.000 tona evro dizela iz operativnih rezervi naftnih kompanija, što je doprinelo da tražnja u julu bude zadovoljena, a istovremeno sačuvali smo državne rezerve za još izazovnije periode. Takođe, produžena je zabrana izvoza nafte i naftnih derivata, uključujući evro dizel, do kraja avgusta, kako bismo sve količine sačuvali za domaće tržište", navela je ministarka.

Ministarka je naglasila da je situacija sa snabdevanjem naftnim derivatima veoma izazovna.

"Vodostaj Dunava je na rekordno niskom nivou i u ovakvim vanrednim okolnostima je rad rafinerije presudan, jer će loša hidrologija potrajati i sve naftne kompanije u Srbiji snabdevaju se prevashodno iz domaće rafinerije", zaključila je ministarka.

Na sastanku sa predstavnicima naftnih kompanija analizirani su planovi za uvoz i potrošnju naftnih derivata u avgustu i predloženi mogući rešenja za dopremanje naftnih derivata u trenutnim veoma otežanim okolnostima.

"Transport se organizuje vagonima i cisternama, što podrazumeva manje količine koje se mogu dopremiti, ali i veće troškove uvoza naftnih kompanija, a u uslovima ograničenih cena. Ipak, bez obzira na sve probleme i izazove sa kojima se suočavamo, zaštitimo građane od naglog rasta cena, a naše rezerve su dovoljne u slučaju potrebe da i njih koristimo da bismo obezbedili snabdevanost domaćeg tržišta", navela je Đedović Handanović.





Vreme: 05.08.2026 07:45

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/biznis/biznis-vesti/236328/dedovic-handanovic-sa-predstavnicima-nis-a-i->

Autori: Euronews Srbija

Teme: gorivo

Naslov: Đedović Handanović sa predstavnicima NIS-a i UNKS -a: Situacija sa snabdevanjem naftnim derivatima veoma izazovna

Navela je i da su ogromni problemi sa kotacijama na berzama, da situaciju dodatno otežava odluka Rusije da zabrani izvoz naftnih derivata, kao i da je Turska kupila milion tona dizela na Mediteranu, što stvara pritisak na dostupnost i cene energenata.





Vreme: 05.08.2026 15:13

Medij: euronews.rs

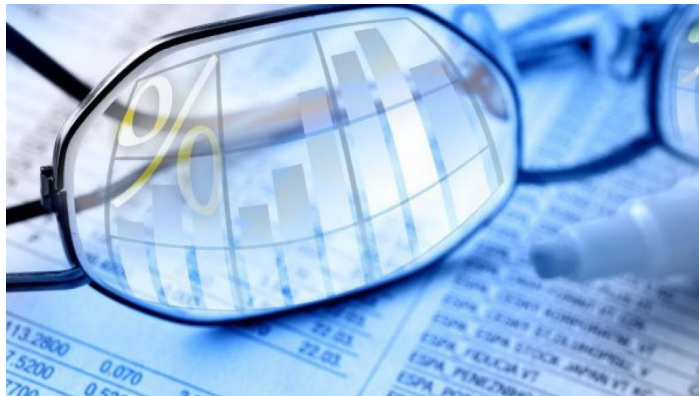
Link: <https://www.euronews.rs/biznis/biznis-vesti/236222/inflacija-u-srbiji-19-odsto-sta-to-znaci-za->

Autori: Ljiljana Gradinac

Teme: gorivo

Naslov: Koliko je usporila inflacija i da li su cene konačno pod kontrolom?

4226



Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je nedavno da je prema fleš proceni za poslednji mesec inflacija u Srbiji iznosila 1,9 odsto, uz poruku da će se država u narednom periodu baviti ekonomijom i daljim razvojem. Ako se potvrdi zvaničnim podacima, to predstavlja veoma dobar rezultat, kaže za Euronews Srbija dr Veljko Mijušković sa Ekonomskog fakulteta u Beogradu. On navodi da to pokazuje da su cenovni pritisci značajno oslabili u odnosu na period od pre dve ili tri godine kada je inflacija bila dvocifrena.

"To znači da se Srbija vraća u zonu stabilnih cena, što je važno i za građane i za privredu. Međutim, treba objasniti jednu stvar - niža inflacija ne znači da su cene niže, već da rastu sporije nego ranije. Građani će pravi efekat osetiti tek ukoliko rast zarada i penzija nastavi da bude brži od inflacije, jer se tada povećava realna kupovna moć stanovništva", rekao je Mijušković.

On kaže da su danas inflatorni pritisci mnogo uravnoteženiji.

"Ranije su dominantan uticaj imali rat u Ukrajini, rast cena energenata i poremećaji u globalnim lancima snabdevanja. Danas su značajniji domaći faktori poput rasta zarada, lične potrošnje i cena pojedinih usluga. Ipak, Srbija ostaje otvorena ekonomija i veoma zavisi od međunarodnog tržišta, pa bi svaki ozbiljniji rast cena nafte, gasa ili hrane vrlo brzo mogao da se prelije i na domaće tržište", rekao je on.

Postavlja se pitanje da li se usporavanje inflacije već osećaju građani u svojim novčanicima ili su efekti još ograničeni.

Mijušković navodi da se efekti osećaju, ali ne onoliko koliko građani očekuju.

"Razlog je jednostavan - cene su i dalje visoke, samo više ne rastu istom brzinom. Građani mnogo lakše pamte koliko danas plaćaju hleb, gorivo ili račune nego kolika je zvanična stopa inflacije", rekao je on.

Sagovornik Euronews Srbija naglašava da je dobra vest da su u poslednje vreme plate i penzije rasle brže od inflacije, pa se kupovna moć postepeno oporavlja.

"Ukoliko se taj trend nastavi, životni standard će nastaviti da raste", navodi on.

Iako je inflacija usporila, postoje faktori koji bi mogli ponovo da pokrenu rast cena.

Među najvećim rizicima su međunarodna kretanja, posebno moguće promene cena energenata, geopolitičke krize i klimatski faktori koji mogu uticati na proizvodnju hrane.

"Najveći rizici dolaze iz međunarodnog okruženja. Novi rast cena nafte ili gasa, eskalacija geopolitičkih sukoba, klimatske promene koje utiču na proizvodnju hrane ili novi poremećaji u međunarodnoj trgovini mogli bi ponovo da povećaju inflatorne pritiske. Na domaćem planu važno je da rast zarada bude praćen rastom produktivnosti, jer jedino tako možemo imati održiv rast životnog standarda bez novog talasa inflacije", naveo je Mijušković.

Govoreći o ekonomskom rastu Srbije, Mijušković je ocenio da se domaća ekonomija oslanja na nekoliko ključnih stubova - investicije, infrastrukturne projekte, ličnu potrošnju i strane direktne investicije.

"Srpska ekonomija danas počiva na nekoliko stubova. Pre svega na investicijama, koje su među najvišima u regionu i kreću se oko četvrtine bruto domaćeg proizvoda. Značajan doprinos daju i infrastrukturni projekti, rast lične potrošnje zahvaljujući većim platama i penzijama, kao i priliv stranih





Vreme: 05.08.2026 15:13

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/biznis/biznis-vesti/236222/inflacija-u-srbiji-19-odsto-sta-to-znaci-za->

Autori: Ljiljana Gradinac

Teme: gorivo

Naslov: Koliko je usporila inflacija i da li su cene konačno pod kontrolom?

direktnih investicija koji poslednjih godina iznosi između četiri i pet milijardi evra godišnje", kaže on.

Izvoz i dalje ostaje važan pokretač rasta, rekao je Mijušković ali i dodao da je njegov doprinos trenutno nešto skromniji nego ranije zbog usporavanja privrede Evropske unije.

Među najvećim rizicima za budući privredni rast su oni iz spoljnog okruženja, kaže Mijušković, navodeći pre svega usporavanje evropske privrede, geopolitičke tenzije, rast cena energenata i klimatske ekstremi koji sve više utiču na energetiku, poljoprivredu i transport.

Sa domaće strane, dodaje on, najveći izazovi su nedostatak radne snage zbog demografskih promena i potreba za daljim povećanjem produktivnosti.

"Srbija trenutno ima stabilne makroekonomske pokazatelje, ali će dugoročni rast zavisiti od toga koliko će uspešno ulagati u tehnologiju, obrazovanje, inovacije i infrastrukturu. Upravo su to oblasti koje mogu obezbediti održiv privredni rast i dalji rast životnog standarda", zaključio je Mijušković.





Vreme: 05.08.2026 11:50

Medij: novaekonomija.rs

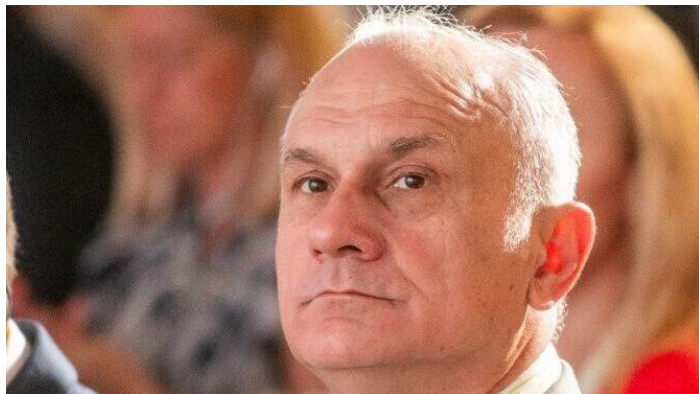
Link: <https://novaekonomija.rs/vesti-iz-zemlje/direktor-eps-a-slabdevanje-strujom-stabilno-period-slabog->

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Direktor EPS-a: Snabdevanje strujom stabilno, period slabog dotoka Dunava će se nastaviti

3125



Snabdevanje električnom energijom u Srbiji je stabilno, ali se situacija prati jer je neizvesno snabdevanje i električnom energijom i naftom i u Evropi, rekao je danas generalni direktor Elektroprivrede Srbije (EPS) Dušan Živković. "Ovo je period velikog izazova, ali građani i privreda ne treba da brinu o redovnom snabdevanju električnom energijom", kazao je Živković za [...]

Snabdevanje električnom energijom u Srbiji je stabilno, ali se situacija prati jer je neizvesno snabdevanje i električnom energijom i naftom i u Evropi, rekao je danas generalni direktor Elektroprivrede Srbije (EPS) Dušan Živković. Snabdevanje električnom energijom u Srbiji je stabilno, ali se situacija prati jer je neizvesno snabdevanje i električnom energijom i naftom i u Evropi, rekao je danas generalni direktor Elektroprivrede Srbije (EPS) Dušan Živković. "Ovo je period velikog izazova, ali građani i privreda ne treba da brinu o redovnom snabdevanju električnom energijom", kazao je Živković za RTS. Naveo je da su svi termokapaciteti u pogonu, osim dva bloka koji su u remontu, dok hidroelektrane rade u skladu sa raspoloživim dotokom vode. Prema njegovim rečima, proizvodnja u hidroelektranama "Đerdap" značajno je smanjena zbog izuzetno niskog vodostaja. značajno je smanjena "Đerdap 1 je na nivou 20 odsto, sa prosečnim dotokom istorijski najmanjim, na nivou 1.400 kubika, a Đerdap 2 je negde na oko 30 odsto", rekao je Živković. Dodao je da očekuje da će se period slabog dotoka nastaviti, što je posledica malih snežnih padavina u Alpima tokom zime. period slabog dotoka nastaviti Živković je naveo da je cilj EPS-a da očuva nivo akumulacija i zalihe uglja kako bi se obezbedila sigurnost snabdevanja iz domaćih izvora. "Nedostajuća količina energije svodi se na ono što hidroelektrane ne mogu da proizvedu, posebno Đerdap, a red veličine koji obezbeđujemo na tržištu je na nivou 10 odsto", rekao je direktor EPS-a. Objasnio je da je važno što duže sačuvati vodu u Dunavu, jer je neophodna za hlađenje termoelektrana u Kostolcu i TENT-u. Govoreći o potrošnji električne energije, Živković je naveo da je ona u poslednjim danima značajno porasla usled visokih temperatura. značajno porasla Očekivanja su, kako je kazao, da će narednih dana potrošnja dostići oko 100 gigavat-časova dnevno, ali je istakao da je EPS spreman da te potrebe pokrije sopstvenom proizvodnjom. Živković je istakao da su završeni remontni radovi u rudarskom sektoru, da je Termoelektrana "Kostolac" u punom pogonu, dok je proizvodnja u Kolubari na visokom nivou. Naveo je da su deponije uglja u TENT-u popunjene oko 70 odsto i da će se u narednom periodu dodatno dopunjavati. Potvrdio je i da se nastavlja uvoz uglja kao jedna od mera za očuvanje energetske sigurnosti. uvoz uglja "Već sada dopunjavamo deponije uglja i skladišta mazuta kako bismo što spremnije dočekali zimsku sezonu", rekao je Živković. Dodao je da se nastavlja modernizacija mehanizacije u Kolubari, što bi trebalo da omogući povećanje proizvodnje uglja i u narednim godinama. Nizak vodostaj sveo proizvodnju struje na Đerdapu na samo trećinu, uvoz goriva pao na četvrtinu: Vlast bez plana





Vreme: 05.08.2026 08:47

Medij: pink.rs

Link: <https://pink.rs/drustvo/804510/preduzete-mere-za-stabilno-snabdevanje-dedovic-handanovic-sa->

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: PREDUZETE MERE ZA STABILNO SNABDEVANJE: Đedović Handanović sa naftnim kompanijama o planu rada tokom niskog vodostaja Dunava

2780



Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije i Naftne industrije Srbije o dopremanju naftnih derivata u uslovima višenedelnog niskog vodostaja reke Dunav, upozoravajući da je u takvim vanrednim okolnostima rad rafinerije presudan, saopšteno je danas.

Dubravka Đedović Handanović je ukazala da je rad rafinerije presudan, jer će loša hidrologija potrajati i da se sve naftne kompanije u Srbiji snabdevaju prevashodno iz domaće rafinerije, saopštilo je Ministarstvo. Na sastanku su analizirani planovi za uvoz i potrošnju naftnih derivata u avgustu i predlozi mogućih rešenja za dopremanje naftnih derivata u trenutnim veoma otežanim okolnostima. Ona je ukazala da se transport organizuje vagonima i cisternama, što podrazumeva manje količine koje se mogu dopremiti, ali i veće troškove uvoza naftnih kompanija - u uslovima ograničenih cena. "Ipak, bez obzira na sve probleme i izazove sa kojima se suočavamo, zaštit ćemo građane od naglog rasta cena, a naše rezerve su dovoljne u slučaju potrebe da i njih koristimo da bismo obezbedili snabdevenost domaćeg tržišta", navela je Đedović Handanović. Govoreći o NIS, Đedović Handanović je rekla da je produžetak operativne licence do 28. avgusta omogućio kompaniji nastavak proizvodnje naftnih derivata, što je trenutno od najveće važnosti za stabilno snabdevanje srpskog tržišta, imajući u vidu teškoće s kojima se suočavaju naftne kompanije koje gorivo nabavljaju iz uvoza. "Od NIS imamo najave da će u drugoj polovini meseca, kada tek mogu da stignu već naručene isporuke sirove nafte, moći da povećaju preradu sa sadašnjih oko 9.500 tona sirove nafte dnevno na oko 13.000 tona dnevno", rekla je Dubravka Đedović Handanović. Ona je kao jednu od mera navela da će biti omogućeno NIS da oko 23.000 tona svojih operativnih rezervi stavi na raspolaganje drugim naftnim kompanijama koje trenutno imaju veću tražnju iz domaće rafinerije, što će omogućiti da se zadovolji ogromna potražnja koja se očekuje u avgustu od oko 200.000 tona naftnih derivata. Prema njenim rečima, u avgustu se planira uvoz od oko 39.000 tona dizela, jednako kao i u julu, međutim oko 20.000 tona je planirano vodnim putem. Zbog smanjenog nivoa Dunava uvoz tih količina je upitan, pa će podizanje proizvodnje i korišćenje operativnih rezervi NIS doprineti podmirenju potreba tržišta i u slučaju nastavka loše hidrološke situacije, čuvajući državne rezerve za situacije krajnje nužde, rekla je Đedović Handanović. Navela je i da su ogromni problemi sa kotacijama na berzama, da situaciju dodatno otežava odluka Rusije da zabrani izvoz naftnih derivata, kao i da je Turska kupila milion tona dizela na Mediteranu, što stvara pritisak na dostupnost i cene energenata. Autor: D.S.





Vreme: 05.08.2026 07:46

Medij: tanjug.rs

Link: <https://www.tanjug.rs/ekonomija/srbija/271256/dedovic-sa-predstavnicima-nis-i-unks-situacija-sa->

Autori: Izvor: TANJUG

Teme: gorivo

Naslov: Đedović sa predstavnicima NIS i UNKS: Situacija sa snabdevanjem vrlo izazovna

1220

BEOGRAD - Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije o dopremanju naftnih derivata u uslovima višenedelnog niskog vodostaja reke Dunav, saopšteno je danas iz resornog ministarstva.

Ministarka je rekla da je produžetak operativne licence NIS-u do 28. avgusta omogućio NIS-u nastavak proizvodnje naftnih derivata, što je trenutno od najveće važnosti za stabilno snabdevanje srpskog tržišta, imajući u vidu teškoće s kojima se suočavaju naftne kompanije koje gorivo nabavljaju iz uvoza.

"Od NIS-a imamo najave da će u drugoj polovini meseca, kada tek mogu da stignu već naručene isporuke sirove nafte, moći da povećaju preradu sa sadašnjih oko 9.500 tona sirove nafte dnevno na oko 13.000 tona dnevno. Kao jednu od mera, omogućićemo NIS-u da oko 23.000 tona svojih operativnih rezervi stave na raspolaganje drugim naftnim kompanijama koje trenutno imaju veću tražnju iz domaće rafinerije, što će omogućiti da se zadovolji ogromna potražnja koju očekujemo u avgustu od oko 200.000 tona naftnih derivata", rekla je Đedović Handanović.

Kompletan sadržaj vesti dostupan je korisnicima Tanjugovih servisa





Vreme: 05.08.2026 14:29

Medij: tanjug.rs

Link: <https://www.tanjug.rs/ekonomija/srbija/271400/dedovic-handanovic-razgovarala-sa-generalnim->

Autori: Izvor: TANJUG

Teme: gorivo

Naslov: Đedović Handanović razgovarala sa generalnim direktorom NIS-a o poslovanju te kompanije

956

BEOGRAD - Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa generalnim direktorom Naftne industrije Srbije (NIS) Kirilom Tjurdenjevim o poslovanju te kompanije, kao i o planovima za proizvodnju i preradu naftnih derivata u avgustu.

"Državi je cilj da sve pumpe budu redovno snabdevene, male i velike, kupci NIS-a, kao i druge naftne kompanije koje posluju u Srbiji, da kao i do sada svi imaju dovoljno goriva, da NIS maksimalno proizvodi i zadovolji potražnju koja je u avgustu rekordna i procenjujemo je na oko 200.000 tona dizela, koji se najviše troši", rekla je ona.

Đedović Handanović je navela da će, prema trenutnoj proizvodnji i dostupnim količinama sirove nafte koju ima NIS i koju rafinerija može da preradi, snabdevanje biti stabilno i uredno u avgustu, dok važi licenca Kancelarije za kontrolu strane imovine (OFAC), odnosno do 28. avgusta.

Kompletan sadržaj vesti dostupan je korisnicima Tanjugovih servisa





Vreme: 05.08.2026 08:03

Medij: rtv.rs

Link: https://www.rtv.rs/sr_lat/ekonomija/aktuelno/djedovic-sa-predstavnicima-nis-i-unks-situacija-sa-

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: Đedović sa predstavnicima NIS i UNKS: Situacija sa snabdevanjem vrlo izazovna

3455



BEOGRAD - Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije o dopremanju naftnih derivata u uslovima višenedelnog niskog vodostaja reke Dunav, saopšteno je danas iz resornog ministarstva.

Ministarka je rekla da je produžetak operativne licence NIS-u do 28. avgusta omogućio NIS-u nastavak proizvodnje naftnih derivata, što je trenutno od najveće važnosti za stabilno snabdevanje srpskog tržišta, imajući u vidu teškoće s kojima se suočavaju naftne kompanije koje gorivo nabavljaju iz uvoza. "Od NIS-a imamo najave da će u drugoj polovini meseca, kada tek mogu da stignu već naručene isporuke sirove nafte, moći da povećaju preradu sa sadašnjih oko 9.500 tona sirove nafte dnevno na oko 13.000 tona dnevno. Kao jednu od mera, omogućićemo NIS-u da oko 23.000 tona svojih operativnih rezervi stave na raspolaganje drugim naftnim kompanijama koje trenutno imaju veću tražnju iz domaće rafinerije, što će omogućiti da se zadovolji ogromna potražnja koju očekujemo u avgustu od oko 200.000 tona naftnih derivata, rekla je Đedović Handanović. Prema njenim rečima, u avgustu se planira uvoz od oko 39.000 tona dizela, jednako kao i u julu, međutim oko 20.000 tona je planirano vodnim putem. Zbog smanjenog nivoa Dunava uvoz ovih količina je upitan, pa će podizanje proizvodnje i korišćenje operativnih rezervi NIS-a doprineti podmirenju potreba tržišta i u slučaju nastavka loše hidrološke situacije, čuvajući državne rezerve za situacije krajnje nužde. Dodala je da je ova mera već dala rezultat u slučaju drugih naftnih kompanija koje su ranije podnele zahtev za korišćenje operativnih rezervi evro dizela, doprinoseći stabilizaciji tržišta i lakšem premošćavanju teškoća sa uvozom. "Prethodno je već pušteno oko 19.000 tona evro dizela iz operativnih rezervi naftnih kompanija, što je doprinelo da tražnja u julu bude zadovoljena, a istovremeno sačuvali smo državne rezerve za još izazovnije periode. Takođe, produžena je zabrana izvoza nafte i naftnih derivata, uključujući evro dizel, do kraja avgusta, kako bismo sve količine sačuvali za domaće tržište", navela je ministarka. Ona je naglasila da je situacija sa snabdevanjem naftnim derivatima veoma izazovna. "Vodostaj Dunava je na rekordno niskom nivou i u ovakvim vanrednim okolnostima je rad rafinerije presudan, jer će loša hidrologija potrajati i sve naftne kompanije u Srbiji snabdevaju se prevashodno iz domaće rafinerije", zaključila je ministarka. Na sastanku sa predstavnicima naftnih kompanija analizirani su planovi za uvoz i potrošnju naftnih derivata u avgustu i predloženi mogući rešenja za dopremanje naftnih derivata u trenutnim veoma otežanim okolnostima. "Transport se organizuje vagonima i cisternama, što podrazumeva manje količine koje se mogu dopremiti, ali i veće troškove uvoza naftnih kompanija, a u uslovima ograničenih cena. Ipak, bez obzira na sve probleme i izazove sa kojima se suočavamo, zaštitimo građane od naglog rasta cena, a naše rezerve su dovoljne u slučaju potrebe da i njih koristimo da bismo obezbedili snabdevenost domaćeg tržišta", navela je Đedović Handanović. Dodala je i da su ogromni problemi sa kotacijama na berzama, da situaciju dodatno otežava odluka Rusije da zabrani izvoz naftnih derivata, kao i da je Turska kupila milion tona dizela na Mediteranu, što stvara pritisak na dostupnost i cene energenata. Vlada Srbije (Nenad Kostić)





Vreme: 05.08.2026 09:44

Medij: danas.rs

Link: <https://www.danas.rs/vesti/ekonomija/dizel-na-kosovu-pojeftinio-za-tri-centa-cena-benzina-i-gasa->

Autori: Mirjana Milenković

Teme: gorivo

Naslov: Dizel na Kosovu pojeftinio za tri centa, cena benzina i gasa nepromenjena

591



Ministarstvo industrije, preduzetništva, trgovine i inovacija Kosova saopštilo je danas da je maksimalna cena dizela 1,77 evra po litru, što je za tri centa manja nego prethodnih dana.

Cene benzina i gasa ostaje nepromenjena u odnosu na prethodni dan, pa će građani plaćati benzin 1.50 evra po litru, dok je cena gasa 0,60 evra po litru. Od početka rata na Bliskom istoku, dizel je na Kosovu dostigao najveću cenu 9. aprila, kada je jedan litar koštao 1,91 evro. Pratite nas na našoj Facebook i Instagram stranici, ali i na X nalogu. Pretplatite se na PDF izdanje lista Danas. Ime * Komentar





Vreme: 05.08.2026 08:45

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/biznis/vesti/ministarka-sa-predstavnicima-nis-a-i-unks-a-situacija-sa->

Autori: Blic

Teme: gorivo

Naslov: Situacija sa snabdevanjem naftnim derivatima veoma izazovna: Proizvodnja domaće rafinerije ključna

3567



Đedović Handanović sa predstavnicima NIS-a i UNKS-a: Situacija sa snabdevanjem naftnim derivatima veoma izazovna, proizvodnja domaće rafinerije ključna za sigurnost snabdevanja Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije o dopremanju naftnih derivata u uslovima višenedelnog niskog vodostaja reke Dunav. Ministarka je rekla da je produžetak operativne licence NIS-u do 28. avgusta omogućio NIS-u nastavak proizvodnje naftnih derivata, što je trenutno od najveće važnosti za stabilno snabdevanje srpskog tržišta, imajući u vidu teškoće s kojima se suočavaju naftne kompanije koje gorivo nabavljaju iz uvoza. "Od NIS-a imamo najave da će u drugoj polovini meseca, kada tek mogu da stignu već naručene isporuke sirove nafte, moći da povećaju preradu sa sadašnjih oko 9.500 tona sirove nafte dnevno na oko 13.000 tona dnevno. Kao jednu od mera, omogućićemo NIS-u da oko 23.000 tona svojih operativnih rezervi stave na raspolaganje drugim naftnim kompanijama koje trenutno imaju veću tražnju iz domaće rafinerije, što će omogućiti da se zadovolji ogromna potražnja koju očekujemo u avgustu od oko 200.000 tona naftnih derivata", rekla je Đedović Handanović. Prema njenim rečima, u avgustu se planira uvoz od oko 39.000 tona dizela, jednako kao i u julu, međutim oko 20.000 tona je planirano vodnim putem. Zbog smanjenog nivoa Dunava uvoz ovih količina je upitan, pa će podizanje proizvodnje i korišćenje operativnih rezervi NIS-a doprineti podmirivanju potreba tržišta i u slučaju nastavka loše hidrološke situacije, čuvajući državne rezerve za situacije krajnje nužde. Dodala je da je ova mera već dala rezultat u slučaju drugih naftnih kompanija koje su ranije podnеле zahtev za korišćenje operativnih rezervi evro dizela, doprinoseći stabilizaciji tržišta i lakšem premošćavanju teškoća sa uvozom. "Prethodno je već pušteno oko 19.000 tona evro dizela iz operativnih rezervi naftnih kompanija, što je doprinelo da tražnja u julu bude zadovoljena, a istovremeno sačuvali smo državne rezerve za još izazovnije periode. Takođe, produžena je zabrana izvoza nafte i naftnih derivata, uključujući evro dizel, do kraja avgusta, kako bismo sve količine sačuvali za domaće tržište", navela je ministarka. Ministarka je naglasila da je situacija sa snabdevanjem naftnim derivatima veoma izazovna. "Vodostaj Dunava je na rekordno niskom nivou i u ovakvim vanrednim okolnostima je rad rafinerije presudan, jer će loša hidrologija potrajati i sve naftne kompanije u Srbiji snabdevaju se prevashodno iz domaće rafinerije", zaključila je ministarka. Na sastanku sa predstavnicima naftnih kompanija analizirani su planovi za uvoz i potrošnju naftnih derivata u avgustu i predloženi mogući rešenja za dopremanje naftnih derivata u trenutnim veoma otežanim okolnostima. "Transport se organizuje vagonima i cisternama, što podrazumeva manje količine koje se mogu dopremiti, ali i veće troškove uvoza naftnih kompanija, a u uslovima ograničenih cena. Ipak, bez obzira na sve probleme i izazove sa kojima se suočavamo, zaštitimo građane od naglog rasta cena, a naše rezerve su dovoljne u slučaju potrebe da i njih koristimo da bismo obezbedili snabdevanost domaćeg tržišta", navela je Đedović Handanović. Navela je i da su ogromni problemi sa kotacijama na berzama, da situaciju dodatno otežava odluka Rusije da zabrani izvoz naftnih derivata, kao i da je Turska kupila milion tona dizela na Mediteranu, što stvara pritisak na dostupnost i cene energenata. (Tanjug)





Vreme: 05.08.2026 08:13

Medij: nin.rs

Link: <https://www.nin.rs/ekonomija/vesti/120013/izazovi-u-slabdevanju-gorivom-niski-vodostaj-reka->

Autori: Tanjug

Teme: gorivo

Naslov: Đedović Handanović sa naftnim kompanijama: NIS podiže proizvodnju i stavlja operativne rezerve na raspolaganje tržištu

3556



Zabrana izvoza nafte i naftnih derivata produžena je do kraja avgusta kako bi se osigurala potpuna snabdevenost domaćeg tržišta.

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije o dopremanju naftnih derivata u uslovima višenedeljnog niskog vodostaja reke Dunav, saopšteno je danas iz resornog ministarstva. Ministarka je rekla da je produžetak operativne licence NIS-u do 28. avgusta omogućio NIS-u nastavak proizvodnje naftnih derivata, što je trenutno od najveće važnosti za stabilno snabdevanje srpskog tržišta, imajući u vidu teškoće s kojima se suočavaju naftne kompanije koje gorivo nabavljaju iz uvoza. "Od NIS-a imamo najave da će u drugoj polovini meseca, kada tek mogu da stignu već naručene isporuke sirove nafte, moći da povećaju preradu sa sadašnjih oko 9.500 tona sirove nafte dnevno na oko 13.000 tona dnevno. Kao jednu od mera, omogućićemo NIS-u da oko 23.000 tona svojih operativnih rezervi stave na raspolaganje drugim naftnim kompanijama koje trenutno imaju veću tražnju iz domaće rafinerije, što će omogućiti da se zadovolji ogromna potražnja koju očekujemo u avgustu od oko 200.000 tona naftnih derivata", rekla je Dubravka Đedović Handanović. Prema njenim rečima, u avgustu se planira uvoz od oko 39.000 tona dizela, jednako kao i u julu, međutim oko 20.000 tona je planirano vodnim putem. Zbog smanjenog nivoa Dunava uvoz ovih količina je upitan, pa će podizanje proizvodnje i korišćenje operativnih rezervi NIS-a doprineti podmiranju potreba tržišta i u slučaju nastavka loše hidrološke situacije, čuvajući državne rezerve za situacije krajnje nužde. Dodala je da je ova mera već dala rezultat u slučaju drugih naftnih kompanija koje su ranije podnele zahtev za korišćenje operativnih rezervi evro dizela, doprinoseći stabilizaciji tržišta i lakšem premošćavanju teškoća sa uvozom. "Prethodno je već pušteno oko 19.000 tona evro dizela iz operativnih rezervi naftnih kompanija, što je doprinelo da tražnja u julu bude zadovoljena, a istovremeno sačuvali smo državne rezerve za još izazovnije periode. Takođe, produžena je zabrana izvoza nafte i naftnih derivata, uključujući evro dizel, do kraja avgusta, kako bismo sve količine sačuvali za domaće tržište", navela je ministarka. Ona je naglasila da je situacija sa snabdevanjem naftnim derivatima veoma izazovna. "Vodostaj Dunava je na rekordno niskom nivou i u ovakvim vanrednim okolnostima je rad rafinerije presudan, jer će loša hidrologija potrajati i sve naftne kompanije u Srbiji snabdevaju se prevashodno iz domaće rafinerije", zaključila je ministarka. Na sastanku sa predstavnicima naftnih kompanija analizirani su planovi za uvoz i potrošnju naftnih derivata u avgustu i predloženi mogući rešenja za dopremanje naftnih derivata u trenutnim veoma otežanim okolnostima. "Transport se organizuje vagonima i cisternama, što podrazumeva manje količine koje se mogu dopremiti, ali i veće troškove uvoza naftnih kompanija, a u uslovima ograničenih cena. Ipak, bez obzira na sve probleme i izazove sa kojima se suočavamo, zaštitimo građane od naglog rasta cena, a naše rezerve su dovoljne u slučaju potrebe da i njih koristimo da bismo obezbedili snabdevenost domaćeg tržišta", navela je Đedović Handanović. Dodala je i da su ogromni problemi sa kotacijama na berzama, da situaciju dodatno otežava odluka Rusije da zabrani izvoz naftnih derivata, kao i da je Turska kupila milion tona dizela na Mediteranu, što stvara pritisak na dostupnost i cene energenata.





Vreme: 05.08.2026 07:49

Medij: insajder.net

Link: <https://insajder.net/prenosimo/dedovic-zbog-niskog-dunava-upitan-uvoz-20000-tona-dizela-resenje-u->

Autori: Tanjug

Teme: gorivo

Naslov: Đedović: Zbog niskog Dunava upitan uvoz 20.000 tona dizela, državne rezerve za situacije krajnje nužde

3432

Foto: Srđan Ilić Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije o dopremanju naftnih derivata u uslovima višenedelnog niskog vodostaja reke Dunav, saopšteno je danas iz resornog ministarstva. Ministarka je rekla da je produžetak operativne licence NIS-u do 28. avgusta omogućio NIS-u nastavak proizvodnje naftnih derivata, što je trenutno od najveće važnosti za stabilno snabdevanje srpskog tržišta, imajući u vidu teškoće s kojima se suočavaju naftne kompanije koje gorivo nabavljaju iz uvoza. "Od NIS-a imamo najave da će u drugoj polovini meseca, kada tek mogu da stignu već naručene isporuke sirove nafte, moći da povećaju preradu sa sadašnjih oko 9.500 tona sirove nafte dnevno na oko 13.000 tona dnevno. Kao jednu od mera, omogućićemo NIS-u da oko 23.000 tona svojih operativnih rezervi stave na raspolaganje drugim naftnim kompanijama koje trenutno imaju veću tražnju iz domaće rafinerije, što će omogućiti da se zadovolji ogromna potražnja koju očekujemo u avgustu od oko 200.000 tona naftnih derivata", rekla je Đedović Handanović. Prema njenim rečima, u avgustu se planira uvoz od oko 39.000 tona dizela, jednako kao i u julu, međutim oko 20.000 tona je planirano vodnim putem. Zbog smanjenog nivoa Dunava uvoz ovih količina je upitan, pa će podizanje proizvodnje i korišćenje operativnih rezervi NIS-a doprineti podmiranju potreba tržišta i u slučaju nastavka loše hidrološke situacije, čuvajući državne rezerve za situacije krajnje nužde. Dodala je da je ova mera već dala rezultat u slučaju drugih naftnih kompanija koje su ranije podnele zahtev za korišćenje operativnih rezervi evro dizela, doprinoseći stabilizaciji tržišta i lakšem premošćavanju teškoća sa uvozom. "Prethodno je već pušteno oko 19.000 tona evro dizela iz operativnih rezervi naftnih kompanija, što je doprinelo da tražnja u julu bude zadovoljena, a istovremeno sačuvali smo državne rezerve za još izazovnije periode. Takođe, produžena je zabrana izvoza nafte i naftnih derivata, uključujući evro dizel, do kraja avgusta, kako bismo sve količine sačuvali za domaće tržište", navela je ministarka. Ona je naglasila da je situacija sa snabdevanjem naftnim derivatima veoma izazovna. "Vodostaj Dunava je na rekordno niskom nivou i u ovakvim vanrednim okolnostima je rad rafinerije presudan, jer će loša hidrologija potrajati i sve naftne kompanije u Srbiji snabdevaju se prevashodno iz domaće rafinerije", zaključila je ministarka. Na sastanku sa predstavnicima naftnih kompanija analizirani su planovi za uvoz i potrošnju naftnih derivata u avgustu i predloženi mogući rešenja za dopremanje naftnih derivata u trenutnim veoma otežanim okolnostima. "Transport se organizuje vagonima i cisternama, što podrazumeva manje količine koje se mogu dopremiti, ali i veće troškove uvoza naftnih kompanija, a u uslovima ograničenih cena. Ipak, bez obzira na sve probleme i izazove sa kojima se suočavamo, zaštitimo građane od naglog rasta cena, a naše rezerve su dovoljne u slučaju potrebe da i njih koristimo da bismo obezbedili snabdevenost domaćeg tržišta", navela je Đedović Handanović. Dodala je i da su ogromni problemi sa kotacijama na berzama, da situaciju dodatno otežava odluka Rusije da zabrani izvoz naftnih derivata, kao i da je Turska kupila milion tona dizela na Mediteranu, što stvara pritisak na dostupnost i cene energenata.





Vreme: 05.08.2026 08:34

Medij: novosti.rs

Link: <https://www.novosti.rs/ekonomija/vesti/1634649/zastiticemo-gradjane-naglog-rasta-cena-djedovic->

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: "ZAŠTITIĆEMO GRAĐANE OD NAGLOG RASTA CENA": Đedović Handanović o trenutnim izazovima u snabdevanju gorivom

3419



MINISTARKA rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije o dopremanju naftnih derivata u uslovima višenedelnog niskog vodostaja reke Dunav, saopšteno je danas iz resornog ministarstva.

Ministarka je rekla da je produžetak operativne licence NIS-u do 28. avgusta omogućio NIS-u nastavak proizvodnje naftnih derivata, što je trenutno od najveće važnosti za stabilno snabdevanje srpskog tržišta, imajući u vidu teškoće s kojima se suočavaju naftne kompanije koje gorivo nabavljaju iz uvoza. '

- Od NIS-a imamo najave da će u drugoj polovini meseca, kada tek mogu da stignu već naručene isporuke sirove nafte, moći da povećaju preradu sa sadašnjih oko 9.500 tona sirove nafte dnevno na oko 13.000 tona dnevno. Kao jednu od mera, omogućićemo NIS-u da oko 23.000 tona svojih operativnih rezervi stave na raspolaganje drugim naftnim kompanijama koje trenutno imaju veću tražnju iz domaće rafinerije, što će omogućiti da se zadovolji ogromna potražnja koju očekujemo u avgustu od oko 200.000 tona naftnih derivata - rekla je Đedović Handanović.

Prema njenim rečima, u avgustu se planira uvoz od oko 39.000 tona dizela, jednako kao i u julu, međutim oko 20.000 tona je planirano vodenim putem.

Zbog smanjenog nivoa Dunava uvoz ovih količina je upitan, pa će podizanje proizvodnje i korišćenje operativnih rezervi NIS-a doprineti podmiranju potreba tržišta i u slučaju nastavka loše hidrološke situacije, čuvajući državne rezerve za situacije krajnje nužde.

Dodala je da je ova mera već dala rezultat u slučaju drugih naftnih kompanija koje su ranije podnele zahtev za korišćenje operativnih rezervi evro dizela, doprinoseći stabilizaciji tržišta i lakšem premošćavanju teškoća sa uvozom.

- Prethodno je već pušteno oko 19.000 tona evro dizela iz operativnih rezervi naftnih kompanija, što je doprinelo da tražnja u julu bude zadovoljena, a istovremeno sačuvali smo državne rezerve za još izazovnije periode. Takođe, produžena je zabrana izvoza nafte i naftnih derivata, uključujući evro dizel, do kraja avgusta, kako bismo sve količine sačuvali za domaće tržište - navela je ministarka.

Ona je naglasila da je situacija sa snabdevanjem naftnim derivatima veoma izazovna.

- Vodostaj Dunava je na rekordno niskom nivou i u ovakvim vanrednim okolnostima je rad rafinerije presudan, jer će loša hidrologija potrajati i sve naftne kompanije u Srbiji snabdevaju se prevashodno iz domaće rafinerije - zaključila je ministarka.

Na sastanku sa predstavnicima naftnih kompanija analizirani su planovi za uvoz i potrošnju naftnih derivata u avgustu i predloženi mogući rešenja za dopremanje naftnih derivata u trenutnim veoma otežanim okolnostima.

- Transport se organizuje vagonima i cisternama, što podrazumeva manje količine koje se mogu dopremiti, ali i veće troškove uvoza naftnih kompanija, a u uslovima ograničenih cena. Ipak, bez obzira na sve probleme i izazove sa kojima se suočavamo, zaštitimo građane od naglog rasta cena, a naše rezerve su dovoljne u slučaju potrebe da i njih koristimo da bismo obezbedili snabdevenost domaćeg tržišta - navela je Đedović Handanović.





Vreme: 05.08.2026 08:34

Medij: novosti.rs

Link: <https://www.novosti.rs/ekonomija/vesti/1634649/zasticemo-gradjane-naglog-rasta-cena-djedovic->

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

Naslov: "ZAŠTITIĆEMO GRAĐANE OD NAGLOG RASTA CENA": Đedović Handanović o trenutnim izazovima u snabdevanju gorivom

Dodala je i da su ogromni problemi sa kotacijama na berzama, da situaciju dodatno otežava odluka Rusije da zabrani izvoz naftnih derivata, kao i da je Turska kupila milion tona dizela na Mediteranu, što stvara pritisak na dostupnost i cene energenata.





Vreme: 05.08.2026 15:12

Medij: bizportal.rs

Link: <https://bizportal.rs/biz-info/srbija/101072776/zasto-proizvod-kosta-bas-toliko-kako-nastaje-cena-koju->

Autori: Dubravka Jovanović

Teme: gorivo

Naslov: Zašto proizvod košta baš toliko? Kako nastaje cena koju plaćamo

2070

Od sirovina do prodavnice, cena svakog proizvoda prolazi kroz više faza. Evo kako nastaje iznos koji plaćamo na kasi.

Kada kupimo hleb, telefon, odeću ili automobil, najčešće vidimo samo poslednji korak - cenu koju treba da platimo. Međutim, iza svakog proizvoda postoji složen proces u kojem učestvuju proizvođači, dobavljači, transportne kompanije, trgovci i tržište.

Sve počinje od troškova proizvodnje

Prvi deo cene nastaje još pre nego što proizvod stigne do fabrike.

Kompanije moraju da plate sirovine, energiju, radnike, mašine, održavanje i razvoj proizvoda. Što su troškovi proizvodnje veći, veća je i osnovna cena proizvoda.

Na primer, kod prehrambenih proizvoda važnu ulogu imaju cena poljoprivrednih sirovina, dok kod elektronike cenu često određuju komponente i tehnologija.

Transport i skladištenje menjaju cenu

Nakon proizvodnje, roba mora da stigne do kupca.

Transport, gorivo, skladišta i logistika predstavljaju značajan deo ukupnog troška. Proizvod koji putuje hiljadama kilometara može imati veću cenu samo zbog troškova dopreme.

Trgovci dodaju svoju maržu

Kada proizvod stigne do prodavnice, trgovac dodaje svoju maržu - deo cene koji pokriva troškove poslovanja i omogućava zaradu.

U tu cenu ulaze zakup prostora, plate zaposlenih, marketing, porezi i drugi troškovi.

Zašto isti proizvod nema istu cenu svuda?

Cena zavisi i od tržišta.

Na nju utiču broj kupaca, konkurencija, navike potrošača i lokalni troškovi. Zbog toga isti proizvod može imati različitu cenu u različitim gradovima ili državama.

Kupci takođe određuju cenu

Cena nije samo rezultat troškova. Važnu ulogu ima i ono što su ljudi spremni da plate.

Ako postoji velika potražnja za nekim proizvodom, proizvođači mogu povećati cenu. Ako interesovanje opadne, kompanije često snižavaju cene kako bi privukle kupce.

Zbog toga cena nije samo broj na etiketi - ona predstavlja rezultat odnosa između troškova, tržišta i ponašanja potrošača.

BONUS KLIP Pogledajte vesti o EXPO2027:

Za najnovije biznis vesti iz Srbije i sveta, pratite nas na Tiktoku, Fejsbuku i na našoj Instagram stranici.





Vreme: 05.08.2026 11:46

Medij: bizportal.rs

Link: <https://bizportal.rs/biz-info/srbija/101072735/snabdevanje-naftnim-derivatima-izazovno-rafinerija->

Autori: Biljana Delibašić

Teme: gorivo

Naslov: Snabdevanje naftnim derivatima izazovno, rafinerija ključna za sigurnost

3298

Ministarka je rekla da je produžetak operativne licence NIS-u do 28. avgusta omogućio NIS-u nastavak proizvodnje naftnih derivata, što je trenutno od najveće važnosti za stabilno snabdevanje srpskog tržišta, imajući u vidu teškoće s kojima se suočavaju naftne kompanije koje gorivo nabavljaju iz uvoza.

- Od NIS-a imamo najave da će u drugoj polovini meseca, kada tek mogu da stignu već naručene isporuke sirove nafte, moći da povećaju preradu sa sadašnjih oko 9.500 tona sirove nafte dnevno na oko 13.000 tona dnevno. Kao jednu od mera, omogućićemo NIS-u da oko 23.000 tona svojih operativnih rezervi stave na raspolaganje drugim naftnim kompanijama koje trenutno imaju veću tražnju iz domaće rafinerije, što će omogućiti da se zadovolji ogromna potražnja koju očekujemo u avgustu od oko 200.000 tona naftnih derivata - kazala je Đedović Handanović.

Prema njenim rečima, u avgustu se planira uvoz od oko 39.000 tona dizela, jednako kao i u julu, međutim oko 20.000 tona je planirano vodnim putem.

Istakla je da je zbog smanjenog nivoa Dunava uvoz ovih količina upitan, pa će podizanje proizvodnje i korišćenje operativnih rezervi NIS-a doprineti podmirenju potreba tržišta i u slučaju nastavka loše hidrološke situacije, čuvajući državne rezerve za situacije krajnje nužde.

Dodala je da je ova mera već dala rezultat u slučaju drugih naftnih kompanija koje su ranije podnele zahtev za korišćenje operativnih rezervi evro dizela, doprinoseći stabilizaciji tržišta i lakšem premošćavanju teškoća sa uvozom.

- Prethodno je već pušteno oko 19.000 tona evro dizela iz operativnih rezervi naftnih kompanija, što je doprinelo da tražnja u julu bude zadovoljena, a istovremeno sačuvali smo državne rezerve za još izazovnije periode. Takođe, produžena je zabrana izvoza nafte i naftnih derivata, uključujući evro dizel, do kraja avgusta, kako bismo sve količine sačuvali za domaće tržište - navela je ministarka.

Naglasila je da je situacija sa snabdevanjem naftnim derivatima "veoma izazovna".

- Vodostaj Dunava je na rekordno niskom nivou i u ovakvim vanrednim okolnostima je rad rafinerije presudan, jer će loša hidrologija potrajati i sve naftne kompanije u Srbiji snabdevaju se prevashodno iz domaće rafinerije - zaključila je ministarka.

Na sastanku sa predstavnicima naftnih kompanija analizirani su planovi za uvoz i potrošnju naftnih derivata u avgustu i predloženi mogući rešenja za dopremanje naftnih derivata u trenutnim veoma otežanim okolnostima.

- Transport se organizuje vagonima i cisternama, što podrazumeva manje količine koje se mogu dopremiti, ali i veće troškove uvoza naftnih kompanija, a u uslovima ograničenih cena. Ipak, bez obzira na sve probleme i izazove sa kojima se suočavamo, zaštititi ćemo građane od naglog rasta cena, a naše rezerve su dovoljne u slučaju potrebe da i njih koristimo da bismo obezbedili snabdevenost domaćeg tržišta - navela je Đedović Handanović, piše Beta.

Navela je i da su ogromni problemi sa kotacijama na berzama, da situaciju dodatno otežava odluka Rusije da zabrani izvoz naftnih derivata, kao i da je Turska kupila milion tona dizela na Mediteranu, što stvara pritisak na dostupnost i cene energenata.

BONUS KLIP Pogledajte vesti o EXPO2027:

Za najnovije biznis vesti iz Srbije i sveta, pratite nas na Tiktoku, Fejsbuku i na našoj Instagram stranici.





Vreme: 05.08.2026 16:29

Medij: fonet.rs

Link: <http://www.fonet.rs/politika/Srbija/36866372/snabdevanje-ce-bit-stabilno.html>

Autori: Davor Pašalić

Teme: gorivo

Naslov: Snabdevanje će biti stabilno

1084

Ministar rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa generalnim direktorom Naftne industrije Srbije (NIS) Kirilom Tjurdenjevim o poslovanju NIS i planovima za proizvodnju i preradu naftnih derivata u ovom mesecu, navodeći da će, bez obzira na nizak vodostaj Dunava, snabdevanje derivatima biti stabilno. BEOGRAD - Ministar rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je danas sa generalnim direktorom Naftne industrije Srbije (NIS) Kirilom Tjurdenjevim o poslovanju NIS i planovima za proizvodnju i preradu naftnih derivata u ovom mesecu, navodeći da će, bez obzira na nizak vodostaj Dunava, snabdevanje derivatima biti stabilno.

Državi je cilj da NIS maksimalno proizvodi i zadovolji potražnju, koja je u avgustu rekordna i iznosi oko 200.000 tona dizela, rečeno je na sastanku.

Dubravka Đedović Handanović je izjavila da će snabdevanje biti stabilno i uredno dok važi licenca američke Kancelarije za kontrolu strane imovine, odnosno do 28. avgusta, a da Srbija ima i svoje rezerve da interveniše u slučaju potrebe. (kraj) drp/st/mk





Vreme: 05.08.2026 07:30

Medij: rts.rs

Link: <https://www.rts.rs/vesti/ekonomija/6013283/djedovic-handanovic-sa-predstavnicima-nis-a-i-unks-a->

Autori:

Teme: gorivo

Naslov: Đedović Handanović sa predstavnicima NIS-a i UNKS -a: Snabdevanje naftnim derivatima veoma izazovno zbog niskog vodostaja

3416



Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije o dopremanju naftnih derivata u uslovima višenedelnog niskog vodostaja reke Dunav.

Ministarka je rekla da je produžetak operativne licence NIS-u do 28. avgusta omogućio NIS-u nastavak proizvodnje naftnih derivata, što je trenutno od najveće važnosti za stabilno snabdevanje srpskog tržišta, imajući u vidu teškoće s kojima se suočavaju naftne kompanije koje gorivo nabavljaju iz uvoza. "Od NIS-a imamo najave da će u drugoj polovini meseca, kada tek mogu da stignu već naručene isporuke sirove nafte, moći da povećaju preradu sa sadašnjih oko 9.500 tona sirove nafte dnevno na oko 13.000 tona dnevno. Kao jednu od mera, omogućićemo NIS-u da oko 23.000 tona svojih operativnih rezervi stave na raspolaganje drugim naftnim kompanijama koje trenutno imaju veću tražnju iz domaće rafinerije, što će omogućiti da se zadovolji ogromna potražnja koju očekujemo u avgustu od oko 200.000 tona naftnih derivata", rekla je Đedović Handanović. Prema njenim rečima, u avgustu se planira uvoz od oko 39.000 tona dizela, jednako kao i u julu, međutim oko 20.000 tona je planirano vodnim putem. Zbog smanjenog nivoa Dunava uvoz ovih količina je upitan, pa će podizanje proizvodnje i korišćenje operativnih rezervi NIS-a doprineti podmirenju potreba tržišta i u slučaju nastavka loše hidrološke situacije, čuvajući državne rezerve za situacije krajnje nužde. Dodala je da je ova mera već dala rezultat u slučaju drugih naftnih kompanija koje su ranije podnele zahtev za korišćenje operativnih rezervi evro dizela, doprinoseći stabilizaciji tržišta i lakšem premošćavanju teškoća sa uvozom. "Prethodno je već pušteno oko 19.000 tona evro dizela iz operativnih rezervi naftnih kompanija, što je doprinelo da tražnja u julu bude zadovoljena, a istovremeno sačuvali smo državne rezerve za još izazovnije periode. Takođe, produžena je zabrana izvoza nafte i naftnih derivata, uključujući evro dizel, do kraja avgusta, kako bismo sve količine sačuvali za domaće tržište", navela je ministarka. Vodostaj Dunava na rekordno niskom nivou Ministarka je naglasila da je situacija sa snabdevanjem naftnim derivatima veoma izazovna. "Vodostaj Dunava je na rekordno niskom nivou i u ovakvim vanrednim okolnostima je rad rafinerije presudan, jer će loša hidrologija potrajati i sve naftne kompanije u Srbiji snabdevaju se prevashodno iz domaće rafinerije", zaključila je ministarka. Na sastanku sa predstavnicima naftnih kompanija analizirani su planovi za uvoz i potrošnju naftnih derivata u avgustu i predloženi mogući rešenja za dopremanje naftnih derivata u trenutnim veoma otežanim okolnostima. "Transport se organizuje vagonima i cisternama, što podrazumeva manje količine koje se mogu dopremiti, ali i veće troškove uvoza naftnih kompanija, a u uslovima ograničenih cena. Ipak, bez obzira na sve probleme i izazove sa kojima se suočavamo, zaštitimo građane od naglog rasta cena, a naše rezerve su dovoljne u slučaju potrebe da i njih koristimo da bismo obezbedili snabdevanost domaćeg tržišta", navela je Đedović Handanović. Navela je i da su ogromni problemi sa kotacijama na berzama, da situaciju dodatno otežava odluka Rusije da zabrani izvoz naftnih derivata, kao i da je Turska kupila milion tona dizela na Mediteranu, što stvara pritisak na dostupnost i cene energenata.





Vreme: 05.08.2026 08:13

Medij: 021.rs

Link: <https://www.021.rs/info/biznis-i-ekonomija/451337/djedovic-handanovic-zbog-niskog-dunava-upitan->

Autori: Autor: 021.rs

Teme: gorivo

Naslov: Đedović Handanović: Zbog niskog Dunava upitan uvoz 20.000 tona dizela

3343



Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije i NIS o dopremanju naftnih derivata u uslovima višenedelnog niskog vodostaja Dunava.

Ministarka je rekla da je produžetak operativne licence NIS-u do 28. avgusta omogućio NIS-u nastavak proizvodnje naftnih derivata, što je trenutno od najveće važnosti za stabilno snabdevanje srpskog tržišta, imajući u vidu teškoće s kojima se suočavaju naftne kompanije koje gorivo nabavljaju iz uvoza. "Od NIS-a imamo najave da će u drugoj polovini meseca, kada tek mogu da stignu već naručene isporuke sirove nafte, moći da povećaju preradu sa sadašnjih oko 9.500 tona sirove nafte dnevno na oko 13.000 tona dnevno. Kao jednu od mera omogućićemo NIS-u da oko 23.000 tona svojih operativnih rezervi stave na raspolaganje drugim naftnim kompanijama koje trenutno imaju veću tražnju iz domaće rafinerije, što će omogućiti da se zadovolji ogromna potražnja koju očekujemo u avgustu od oko 200.000 tona naftnih derivata", rekla je Đedović Handanović. Prema njenim rečima, u avgustu se planira uvoz od oko 39.000 tona dizela, jednako kao i u julu, međutim oko 20.000 tona je planirano vodnim putem. Zbog smanjenog nivoa Dunava uvoz ovih količina je upitan, pa će podizanje proizvodnje i korišćenje operativnih rezervi NIS-a doprineti podmiranju potreba tržišta i u slučaju nastavka loše hidrološke situacije, čuvajući državne rezerve za situacije krajnje nužde. Dodala je da je ova mera već dala rezultat u slučaju drugih naftnih kompanija koje su ranije podnele zahtev za korišćenje operativnih rezervi evro dizela, doprinoseći stabilizaciji tržišta i lakšem premošćavanju teškoća sa uvozom. "Prethodno je već pušteno oko 19.000 tona evro dizela iz operativnih rezervi naftnih kompanija, što je doprinelo da tražnja u julu bude zadovoljena, a istovremeno sačuvali smo državne rezerve za još izazovnije periode. Takođe, produžena je zabrana izvoza nafte i naftnih derivata, uključujući evro dizel, do kraja avgusta, kako bismo sve količine sačuvali za domaće tržište", navela je ministarka. Ministarka je naglasila da je situacija sa snabdevanjem naftnim derivatima veoma izazovna. "Vodostaj Dunava je na rekordno niskom nivou i u ovakvim vanrednim okolnostima je rad rafinerije presudan, jer će loša hidrologija potrajati i sve naftne kompanije u Srbiji snabdevaju se prevashodno iz domaće rafinerije", zaključila je ministarka. Na sastanku sa predstavnicima naftnih kompanija analizirani su planovi za uvoz i potrošnju naftnih derivata u avgustu i predloženi mogući rešenja za dopremanje naftnih derivata u trenutnim veoma otežanim okolnostima. "Transport se organizuje vagonima i cisternama, što podrazumeva manje količine koje se mogu dopremiti, ali i veće troškove uvoza naftnih kompanija, a u uslovima ograničenih cena. Ipak, bez obzira na sve probleme i izazove sa kojima se suočavamo, zaštititi ćemo građane od naglog rasta cena, a naše rezerve su dovoljne u slučaju potrebe da i njih koristimo da bismo obezbedili snabdevenost domaćeg tržišta", navela je Đedović Handanović. Navela je i da su ogromni problemi sa kotacijama na berzama, da situaciju dodatno otežava odluka Rusije da zabrani izvoz naftnih derivata, kao i da je Turska kupila milion tona dizela na Mediteranu, što stvara pritisak na dostupnost i cene energenata.





Vreme: 05.08.2026 08:13

Medij: 021.rs

Link: <https://www.021.rs/info/srbija/451337/djedovic-zbog-niskog-dunava-upitan-uvoz-20000-tona-dizela>

Autori: Autor: 021.rs

Teme: gorivo

Naslov: Đedović: Zbog niskog Dunava upitan uvoz 20.000 tona dizela

3343



Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije i NIS o dopremanju naftnih derivata u uslovima višenedelnog niskog vodostaja Dunava.

Ministarka je rekla da je produžetak operativne licence NIS-u do 28. avgusta omogućio NIS-u nastavak proizvodnje naftnih derivata, što je trenutno od najveće važnosti za stabilno snabdevanje srpskog tržišta, imajući u vidu teškoće s kojima se suočavaju naftne kompanije koje gorivo nabavljaju iz uvoza. "Od NIS-a imamo najave da će u drugoj polovini meseca, kada tek mogu da stignu već naručene isporuke sirove nafte, moći da povećaju preradu sa sadašnjih oko 9.500 tona sirove nafte dnevno na oko 13.000 tona dnevno. Kao jednu od mera omogućićemo NIS-u da oko 23.000 tona svojih operativnih rezervi stave na raspolaganje drugim naftnim kompanijama koje trenutno imaju veću tražnju iz domaće rafinerije, što će omogućiti da se zadovolji ogromna potražnja koju očekujemo u avgustu od oko 200.000 tona naftnih derivata", rekla je Đedović Handanović. Prema njenim rečima, u avgustu se planira uvoz od oko 39.000 tona dizela, jednako kao i u julu, međutim oko 20.000 tona je planirano vodnim putem. Zbog smanjenog nivoa Dunava uvoz ovih količina je upitan, pa će podizanje proizvodnje i korišćenje operativnih rezervi NIS-a doprineti podmirenju potreba tržišta i u slučaju nastavka loše hidrološke situacije, čuvajući državne rezerve za situacije krajnje nužde. Dodala je da je ova mera već dala rezultat u slučaju drugih naftnih kompanija koje su ranije podnele zahtev za korišćenje operativnih rezervi evro dizela, doprinoseći stabilizaciji tržišta i lakšem premošćavanju teškoća sa uvozom. "Prethodno je već pušteno oko 19.000 tona evro dizela iz operativnih rezervi naftnih kompanija, što je doprinelo da tražnja u julu bude zadovoljena, a istovremeno sačuvali smo državne rezerve za još izazovnije periode. Takođe, produžena je zabrana izvoza nafte i naftnih derivata, uključujući evro dizel, do kraja avgusta, kako bismo sve količine sačuvali za domaće tržište", navela je ministarka. Ministarka je naglasila da je situacija sa snabdevanjem naftnim derivatima veoma izazovna. "Vodostaj Dunava je na rekordno niskom nivou i u ovakvim vanrednim okolnostima je rad rafinerije presudan, jer će loša hidrologija potrajati i sve naftne kompanije u Srbiji snabdevaju se prevashodno iz domaće rafinerije", zaključila je ministarka. Na sastanku sa predstavnicima naftnih kompanija analizirani su planovi za uvoz i potrošnju naftnih derivata u avgustu i predloženi mogući rešenja za dopremanje naftnih derivata u trenutnim veoma otežanim okolnostima. "Transport se organizuje vagonima i cisternama, što podrazumeva manje količine koje se mogu dopremiti, ali i veće troškove uvoza naftnih kompanija, a u uslovima ograničenih cena. Ipak, bez obzira na sve probleme i izazove sa kojima se suočavamo, zaštititi ćemo građane od naglog rasta cena, a naše rezerve su dovoljne u slučaju potrebe da i njih koristimo da bismo obezbedili snabdevenost domaćeg tržišta", navela je Đedović Handanović. Navela je i da su ogromni problemi sa kotacijama na berzama, da situaciju dodatno otežava odluka Rusije da zabrani izvoz naftnih derivata, kao i da je Turska kupila milion tona dizela na Mediteranu, što stvara pritisak na dostupnost i cene energenata.





Vreme: 05.08.2026 09:50

Medij: ekapija.com

Link: <https://www.ekapija.com/news/5631341/nis-povecava-preradu-deo-rezervi-goriva-ide-drugim-naftnim->

Autori: @ekapija

Teme: gorivo

Naslov: NIS povećava preradu, deo rezervi goriva ide drugim naftnim kompanijama

2815

(Foto: Adriana Iacob/shutterstock.com) NIS će oko 23.000 tona svojih operativnih rezervi staviti na raspolaganje drugim naftnim kompanijama koje trenutno imaju veću tražnju za derivatima iz domaće rafinerije, kako bi se obezbedilo stabilno snabdevanje tržišta u avgustu, izjavila je ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović nakon sastanka sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije. Tema sastanka bilo je dopremanje naftnih derivata u uslovima višenedeljnog niskog vodostaja Dunava i analiza planova za uvoz i potrošnju derivata u avgustu, kao i mogućih rešenja za prevazilaženje otežanih uslova snabdevanja. Đedović Handanović je istakla da je produžetak operativne licence NIS-u do 28. avgusta omogućio nastavak proizvodnje naftnih derivata, što je trenutno od najveće važnosti za stabilno snabdevanje domaćeg tržišta, imajući u vidu teškoće sa kojima se suočavaju kompanije koje gorivo nabavljaju iz uvoza. Prema njenim rečima, NIS je najavio da će u drugoj polovini meseca, kada mogu da stignu već naručene isporuke sirove nafte, povećati preradu sa sadašnjih oko 9.500 tona sirove nafte dnevno na oko 13.000 tona dnevno. Ona je navela da će korišćenje operativnih rezervi NIS-a doprineti zadovoljenju očekivane potražnje u avgustu od oko 200.000 tona naftnih derivata, uz očuvanje državnih rezervi za situacije krajnje nužde. Ministarka je dodala da je ova mera već dala rezultate u slučaju drugih naftnih kompanija koje su ranije podnele zahtev za korišćenje operativnih rezervi evro dizela. Tada je, kako je navela, iz rezervi naftnih kompanija već pušteno oko 19.000 tona evro dizela, što je doprinelo stabilizaciji tržišta i zadovoljenju tražnje u julu. Kada je reč o uvozu, u avgustu se planira dopremanje oko 39.000 tona dizela, isto kao i u julu, ali je oko 20.000 tona planirano vodnim putem. Zbog rekordno niskog vodostaja Dunava, dopremanje tih količina je neizvesno, zbog čega se transport organizuje i železnicom i cisternama. Đedović Handanović je ocenila da ovakav način transporta omogućava dopremanje manjih količina i donosi veće troškove uvoza za naftne kompanije, posebno u uslovima ograničenih cena. - Bez obzira na sve probleme i izazove sa kojima se suočavamo, zaštitimo građane od naglog rasta cena, a naše rezerve su dovoljne u slučaju potrebe da ih koristimo kako bismo obezbedili snabdevenost domaćeg tržišta - poručila je ministarka. Ona je ukazala i da situaciju dodatno otežavaju problemi sa kotacijama na berzama, odluka Rusije o zabrani izvoza naftnih derivata, kao i povećana tražnja na Mediteranu nakon što je Turska kupila milion tona dizela. Takođe, produžena je zabrana izvoza nafte i naftnih derivata, uključujući evro dizel, do kraja avgusta, kako bi raspoložive količine bile sačuvane za domaće tržište.





Vreme: 05.08.2026 08:34

Medij: republika.rs

Link: <https://www.republika.rs/biznis/vesti/765340/ministarka-dedovic-sa-predstavnicima-nis-i-unks->

Autori: Una Marković

Teme: gorivo

Naslov: Ministarka Đedović sa predstavnicima NIS i UNKS: Situacija sa snabdevanjem naftnim derivatima vrlo izazovna

3880



U avgustu se planira uvoz od oko 39.000 tona dizela.

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije o dopremanju naftnih derivata u uslovima višenedelnog niskog vodostaja Dunava, saopšteno je iz resornog ministarstva. Ministarka je rekla da je produžetak operativne licence NIS-u do 28. avgusta omogućio toj kompaniji nastavak proizvodnje naftnih derivata, što je trenutno od najveće važnosti za stabilno snabdevanje srpskog tržišta, imajući u vidu teškoće s kojima se suočavaju naftne kompanije koje gorivo nabavljaju iz uvoza. "Od NIS-a imamo najave da će u drugoj polovini meseca, kada tek mogu da stignu već naručene isporuke sirove nafte, moći da povećaju preradu sa sadašnjih oko 9.500 tona sirove nafte dnevno na oko 13.000 tona dnevno", navela je ministarka. Pročitajte još: Đedović razgovarala sa specijalnim izaslanikom SAD o pitanju NIS-a "Kao jednu od mera, omogućićemo NIS-u da oko 23.000 tona svojih operativnih rezervi stave na raspolaganje drugim naftnim kompanijama koje trenutno imaju veću tražnju iz domaće rafinerije, što će omogućiti da se zadovolji ogromna potražnja koju očekujemo u avgustu od oko 200.000 tona naftnih derivata", dodala je, prenosi Tanjug. Kako je naglasila, u avgustu se planira uvoz od oko 39.000 tona dizela, jednako kao i u julu, međutim oko 20.000 tona je planirano vodnim putem. Zbog smanjenog nivoa Dunava uvoz ovih količina je upitan, pa će podizanje proizvodnje i korišćenje operativnih rezervi NIS-a doprineti podmiranju potreba tržišta i u slučaju nastavka loše hidrološke situacije, čuvajući državne rezerve za situacije krajnje nužde. Pročitajte još: GRAĐANI SE POZIVAJU NA RACIONALNU POTROŠNJU! Đedović: Đerdap 1 na 20 odsto proizvodnje, građani racionalno da koriste energiju Dodala je da je ova mera već dala rezultat u slučaju drugih naftnih kompanija koje su ranije podnele zahtev za korišćenje operativnih rezervi evro dizela, doprinoseći stabilizaciji tržišta i lakšem premošćavanju teškoća sa uvozom. "Prethodno je već pušteno oko 19.000 tona evro dizela iz operativnih rezervi naftnih kompanija, što je doprinelo da tražnja u julu bude zadovoljena, a istovremeno sačuvali smo državne rezerve za još izazovnije periode. Takođe, produžena je zabrana izvoza nafte i naftnih derivata, uključujući evro dizel, do kraja avgusta, kako bismo sve količine sačuvali za domaće tržište", rekla je Đedović Handanović. Ona je naglasila da je situacija sa snabdevanjem naftnim derivatima veoma izazovna. Pročitajte još: "VELIKO JE OLAKŠANJE ŠTO ĆE RAFINERIJA NASTAVITI RAD!" Ministarka Đedović se oglasila posle produžetka licence NIS! (VIDEO) "Vodostaj Dunava je na rekordno niskom nivou i u ovakvim vanrednim okolnostima je rad rafinerije presudan, jer će loša hidrologija potrajati i sve naftne kompanije u Srbiji snabdevaju se prevashodno iz domaće rafinerije", zaključila je ministarka. Na sastanku sa predstavnicima naftnih kompanija analizirani su planovi za uvoz i potrošnju naftnih derivata u avgustu i predloženi mogući rešenja za dopremanje naftnih derivata u trenutnim veoma otežanim okolnostima. "Transport se organizuje vagonima i cisternama, što podrazumeva manje količine koje se mogu dopremiti, ali i veće troškove uvoza naftnih kompanija, a u uslovima ograničenih cena. Ipak, bez obzira na sve probleme i izazove sa kojima se suočavamo, zaštitimo građane od naglog rasta cena, a naše rezerve su dovoljne u slučaju potrebe da i njih koristimo da bismo obezbedili snabdevanost domaćeg tržišta", navela je Đedović Handanović. Dodala je i da su ogromni problemi sa kotacijama na berzama, da situaciju dodatno otežava odluka Rusije da zabrani izvoz naftnih derivata, kao i da je Turska





Vreme: 05.08.2026 08:34

Medij: republika.rs

Link: <https://www.republika.rs/biznis/vesti/765340/ministarka-dedovic-sa-predstavnicima-nis-i-unks->

Autori: Una Marković

Teme: gorivo

Naslov: Ministarka Đedović sa predstavnicima NIS i UNKS: Situacija sa snabdevanjem naftnim derivatima vrlo izazovna

kupila milion tona dizela na Mediteranu, što stvara pritisak na dostupnost i cene energenata. Pročitajte i...





Vreme: 05.08.2026 09:24

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/biz/srbija/vesti/256209/djedovic-sa-predstavnicima-nis-i-unks-situacija-sa->

Autori: B92.net

Teme: gorivo

Naslov: Đedović sa predstavnicima NIS i UNKS: Situacija sa snabdevanjem vrlo izazovna

3392



Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije o dopremanju naftnih derivata u uslovima višenedeljnog niskog vodostaja reke Dunav.

Ministarka je rekla da je produžetak operativne licence NIS-u do 28. avgusta omogućio NIS-u nastavak proizvodnje naftnih derivata, što je trenutno od najveće važnosti za stabilno snabdevanje srpskog tržišta, imajući u vidu teškoće s kojima se suočavaju naftne kompanije koje gorivo nabavljaju iz uvoza. "Od NIS-a imamo najave da će u drugoj polovini meseca, kada tek mogu da stignu već naručene isporuke sirove nafte, moći da povećaju preradu sa sadašnjih oko 9.500 tona sirove nafte dnevno na oko 13.000 tona dnevno. Kao jednu od mera, omogućićemo NIS-u da oko 23.000 tona svojih operativnih rezervi stave na raspolaganje drugim naftnim kompanijama koje trenutno imaju veću tražnju iz domaće rafinerije, što će omogućiti da se zadovolji ogromna potražnja koju očekujemo u avgustu od oko 200.000 tona naftnih derivata", rekla je Đedović Handanović. Prema njenim rečima, u avgustu se planira uvoz od oko 39.000 tona dizela, jednako kao i u julu, međutim oko 20.000 tona je planirano vodnim putem. Zbog smanjenog nivoa Dunava uvoz ovih količina je upitan, pa će podizanje proizvodnje i korišćenje operativnih rezervi NIS-a doprineti podmirenju potreba tržišta i u slučaju nastavka loše hidrološke situacije, čuvajući državne rezerve za situacije krajnje nužde. Dodala je da je ova mera već dala rezultat u slučaju drugih naftnih kompanija koje su ranije podnele zahtev za korišćenje operativnih rezervi evro dizela, doprinoseći stabilizaciji tržišta i lakšem premošćavanju teškoća sa uvozom. Možda vas zanima "Prethodno je već pušteno oko 19.000 tona evro dizela iz operativnih rezervi naftnih kompanija, što je doprinelo da tražnja u julu bude zadovoljena, a istovremeno sačuvali smo državne rezerve za još izazovnije periode. Takođe, produžena je zabrana izvoza nafte i naftnih derivata, uključujući evro dizel, do kraja avgusta, kako bismo sve količine sačuvali za domaće tržište", navela je ministarka. Ona je naglasila da je situacija sa snabdevanjem naftnim derivatima veoma izazovna. "Vodostaj Dunava je na rekordno niskom nivou i u ovakvim vanrednim okolnostima je rad rafinerije presudan, jer će loša hidrologija potrajati i sve naftne kompanije u Srbiji snabdevaju se prevashodno iz domaće rafinerije", zaključila je ministarka. Na sastanku sa predstavnicima naftnih kompanija analizirani su planovi za uvoz i potrošnju naftnih derivata u avgustu i predloženi mogući rešenja za dopremanje naftnih derivata u trenutnim veoma otežanim okolnostima. "Transport se organizuje vagonima i cisternama, što podrazumeva manje količine koje se mogu dopremiti, ali i veće troškove uvoza naftnih kompanija, a u uslovima ograničenih cena. Ipak, bez obzira na sve probleme i izazove sa kojima se suočavamo, zaštititi ćemo građane od naglog rasta cena, a naše rezerve su dovoljne u slučaju potrebe da i njih koristimo da bismo obezbedili snabdevanost domaćeg tržišta", navela je Đedović Handanović. Dodala je i da su ogromni problemi sa kotacijama na berzama, da situaciju dodatno otežava odluka Rusije da zabrani izvoz naftnih derivata, kao i da je Turska kupila milion tona dizela na Mediteranu, što stvara pritisak na dostupnost i cene energenata.





Vreme: 05.08.2026 08:22

Medij: biznis.telegraf.rs

Link: <https://biznis.telegraf.rs/info-biz/4372490-zastiticemo-gradjane-od-naglog-rasta-cena-djedovic->

Autori: Vanja Karličić

Teme: gorivo

Naslov: "Zaštitimo građane od naglog rasta cena": Đedović Handanović o trenutnim izazovima u snabdevanju gorivom

3601

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije.

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srbije o dopremanju naftnih derivata u uslovima višenedelnog niskog vodostaja reke Dunav, saopšteno je danas iz resornog ministarstva. Ministarka je rekla da je produžetak operativne licence NIS-u do 28. avgusta omogućio NIS-u nastavak proizvodnje naftnih derivata, što je trenutno od najveće važnosti za stabilno snabdevanje srpskog tržišta, imajući u vidu teškoće s kojima se suočavaju naftne kompanije koje gorivo nabavljaju iz uvoza. "Od NIS-a imamo najave da će u drugoj polovini meseca, kada tek mogu da stignu već naručene isporuke sirove nafte, moći da povećaju preradu sa sadašnjih oko 9.500 tona sirove nafte dnevno na oko 13.000 tona dnevno. Kao jednu od mera, omogućićemo NIS-u da oko 23.000 tona svojih operativnih rezervi stave na raspolaganje drugim naftnim kompanijama koje trenutno imaju veću tražnju iz domaće rafinerije, što će omogućiti da se zadovolji ogromna potražnja koju očekujemo u avgustu od oko 200.000 tona naftnih derivata", rekla je Đedović Handanović. Prema njenim rečima, u avgustu se planira uvoz od oko 39.000 tona dizela, jednako kao i u julu, međutim oko 20.000 tona je planirano vodnim putem. Zbog smanjenog nivoa Dunava uvoz ovih količina je upitan, pa će podizanje proizvodnje i korišćenje operativnih rezervi NIS-a doprineti podmirenju potreba tržišta i u slučaju nastavka loše hidrološke situacije, čuvajući državne rezerve za situacije krajnje nužde. Dodala je da je ova mera već dala rezultat u slučaju drugih naftnih kompanija koje su ranije podnele zahtev za korišćenje operativnih rezervi evro dizela, doprinoseći stabilizaciji tržišta i lakšem premošćavanju teškoća sa uvozom. "Prethodno je već pušteno oko 19.000 tona evro dizela iz operativnih rezervi naftnih kompanija, što je doprinelo da tražnja u julu bude zadovoljena, a istovremeno sačuvali smo državne rezerve za još izazovnije periode. Takođe, produžena je zabrana izvoza nafte i naftnih derivata, uključujući evro dizel, do kraja avgusta, kako bismo sve količine sačuvali za domaće tržište", navela je ministarka. Ona je naglasila da je situacija sa snabdevanjem naftnim derivatima veoma izazovna. "Vodostaj Dunava je na rekordno niskom nivou i u ovakvim vanrednim okolnostima je rad rafinerije presudan, jer će loša hidrologija potrajati i sve naftne kompanije u Srbiji snabdevaju se prevashodno iz domaće rafinerije", zaključila je ministarka. Na sastanku sa predstavnicima naftnih kompanija analizirani su planovi za uvoz i potrošnju naftnih derivata u avgustu i predloženi mogući rešenja za dopremanje naftnih derivata u trenutnim veoma otežanim okolnostima. "Transport se organizuje vagonima i cisternama, što podrazumeva manje količine koje se mogu dopremiti, ali i veće troškove uvoza naftnih kompanija, a u uslovima ograničenih cena. Ipak, bez obzira na sve probleme i izazove sa kojima se suočavamo, zaštitimo građane od naglog rasta cena, a naše rezerve su dovoljne u slučaju potrebe da i njih koristimo da bismo obezbedili snabdevenost domaćeg tržišta", navela je Đedović Handanović. Dodala je i da su ogromni problemi sa kotacijama na berzama, da situaciju dodatno otežava odluka Rusije da zabrani izvoz naftnih derivata, kao i da je Turska kupila milion tona dizela na Mediteranu, što stvara pritisak na dostupnost i cene energenata. (Telegraf Biznis/Tanjug)





Vreme: 05.08.2026 07:47

Medij: n1info.rs

Link: [https://n1info.rs/biznis/djedovic-handanovic-situacija-sa-snabdevanjem-naftnim-derivatima-veoma-](https://n1info.rs/biznis/djedovic-handanovic-situacija-sa-snabdevanjem-naftnim-derivatima-veoma)

Autori: N1 Beograd

Teme: gorivo

Naslov: Đedović Handanović: Situacija sa snabdevanjem naftnim derivatima veoma izazovna, proizvodnja domaće rafinerije ključna za sigurnost snabdevanja

3298

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije (UNKS) i Naftne industrije Srb

Ministarka je, kako se navodi, rekla da je produžetak operativne licence NIS-u do 28. avgusta omogućio NIS-u nastavak proizvodnje naftnih derivata, što je trenutno od najveće važnosti za stabilno snabdevanje srpskog tržišta, imajući u vidu teškoće s kojima se suočavaju naftne kompanije koje gorivo nabavljaju iz uvoza. "Od NIS-a imamo najave da će u drugoj polovini meseca, kada tek mogu da stignu već naručene isporuke sirove nafte, moći da povećaju preradu sa sadašnjih oko 9.500 tona sirove nafte dnevno na oko 13.000 tona dnevno. Kao jednu od mera, omogućićemo NIS-u da oko 23.000 tona svojih operativnih rezervi stave na raspolaganje drugim naftnim kompanijama koje trenutno imaju veću tražnju iz domaće rafinerije, što će omogućiti da se zadovolji ogromna potražnja koju očekujemo u avgustu od oko 200.000 tona naftnih derivata", rekla je Đedović Handanović. Prema njenim rečima, u avgustu se planira uvoz od oko 39.000 tona dizela, jednako kao i u julu, međutim oko 20.000 tona je planirano vodnim putem. Zbog smanjenog nivoa Dunava uvoz ovih količina je upitan, pa će podizanje proizvodnje i korišćenje operativnih rezervi NIS-a doprineti podmirenju potreba tržišta i u slučaju nastavka loše hidrološke situacije, čuvajući državne rezerve za situacije krajnje nužde. Dodala je da je ova mera već dala rezultat u slučaju drugih naftnih kompanija koje su ranije podnele zahtev za korišćenje operativnih rezervi evro dizela, doprinoseći stabilizaciji tržišta i lakšem premošćavanju teškoća sa uvozom. "Prethodno je već pušteno oko 19.000 tona evro dizela iz operativnih rezervi naftnih kompanija, što je doprinelo da tražnja u julu bude zadovoljena, a istovremeno sačuvali smo državne rezerve za još izazovnije periode. Takođe, produžena je zabrana izvoza nafte i naftnih derivata, uključujući evro dizel, do kraja avgusta, kako bismo sve količine sačuvali za domaće tržište", navela je ministarka. Ministarka je naglasila da je situacija sa snabdevanjem naftnim derivatima veoma izazovna. "Vodostaj Dunava je na rekordno niskom nivou i u ovakvim vanrednim okolnostima je rad rafinerije presudan, jer će loša hidrologija potrajati i sve naftne kompanije u Srbiji snabdevaju se prevashodno iz domaće rafinerije", zaključila je ministarka. Na sastanku sa predstavnicima naftnih kompanija analizirani su planovi za uvoz i potrošnju naftnih derivata u avgustu i predloženi mogući rešenja za dopremanje naftnih derivata u trenutnim veoma otežanim okolnostima. "Transport se organizuje vagonima i cisternama, što podrazumeva manje količine koje se mogu dopremiti, ali i veće troškove uvoza naftnih kompanija, a u uslovima ograničenih cena. Ipak, bez obzira na sve probleme i izazove sa kojima se suočavamo, zaštititi ćemo građane od naglog rasta cena, a naše rezerve su dovoljne u slučaju potrebe da i njih koristimo da bismo obezbedili snabdevanost domaćeg tržišta", navela je Đedović Handanović. Navela je i da su ogromni problemi sa kotacijama na berzama, da situaciju dodatno otežava odluka Rusije da zabrani izvoz naftnih derivata, kao i da je Turska kupila milion tona dizela na Mediteranu, što stvara pritisak na dostupnost i cene energenata.





Vreme: 05.08.2026 11:32

Medij: nova.rs

Link: <https://nova.rs/vesti/biznis/djedovic-handanovic-zbog-niskog-dunava-upitan-uvoz-20000-tona-dizela/>

Autori: 021.rs

Teme: gorivo

Naslov: Đedović Handanović: Zbog niskog Dunava upitan uvoz 20.000 tona dizela

3665

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije i NIS o dopremanju naftnih derivata u uslovima višenedelnog niskog vodostaja Dunava. Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je sa predstavnicima Udruženja naftnih kompanija Srbije i NIS o dopremanju naftnih derivata u uslovima višenedelnog niskog vodostaja Dunava. Podeli vest: Oglas Ministarka je rekla da je produžetak operativne licence NIS-u do 28. avgusta omogućio NIS-u nastavak proizvodnje naftnih derivata, što je trenutno od najveće važnosti za stabilno snabdevanje srpskog tržišta, imajući u vidu teškoće s kojima se suočavaju naftne kompanije koje gorivo nabavljaju iz uvoza. "Od NIS-a imamo najave da će u drugoj polovini meseca, kada tek mogu da stignu već naručene isporuke sirove nafte, moći da povećaju preradu sa sadašnjih oko 9.500 tona sirove nafte dnevno na oko 13.000 tona dnevno. Kao jednu od mera omogućićemo NIS-u da oko 23.000 tona svojih operativnih rezervi stave na raspolaganje drugim naftnim kompanijama koje trenutno imaju veću tražnju iz domaće rafinerije, što će omogućiti da se zadovolji ogromna potražnja koju očekujemo u avgustu od oko 200.000 tona naftnih derivata", rekla je Đedović Handanović. Prema njenim rečima, u avgustu se planira uvoz od oko 39.000 tona dizela, jednako kao i u julu, međutim oko 20.000 tona je planirano vodnim putem. Zbog smanjenog nivoa Dunava uvoz ovih količina je upitan, pa će podizanje proizvodnje i korišćenje operativnih rezervi NIS-a doprineti podmirivanju potreba tržišta i u slučaju nastavka loše hidrološke situacije, čuvajući državne rezerve za situacije krajnje nužde. Dodala je da je ova mera već dala rezultat u slučaju drugih naftnih kompanija koje su ranije podnele zahtev za korišćenje operativnih rezervi evro dizela, doprinoseći stabilizaciji tržišta i lakšem premošćavanju teškoća sa uvozom. "Prethodno je već pušteno oko 19.000 tona evro dizela iz operativnih rezervi naftnih kompanija, što je doprinelo da tražnja u julu bude zadovoljena, a istovremeno sačuvali smo državne rezerve za još izazovnije periode. Takođe, produžena je zabrana izvoza nafte i naftnih derivata, uključujući evro dizel, do kraja avgusta, kako bismo sve količine sačuvali za domaće tržište", navela je ministarka. Ministarka je naglasila da je situacija sa snabdevanjem naftnim derivatima veoma izazovna. "Vodostaj Dunava je na rekordno niskom nivou i u ovakvim vanrednim okolnostima je rad rafinerije presudan, jer će loša hidrologija potrajati i sve naftne kompanije u Srbiji snabdevaju se prevashodno iz domaće rafinerije", zaključila je ministarka. Na sastanku sa predstavnicima naftnih kompanija analizirani su planovi za uvoz i potrošnju naftnih derivata u avgustu i predloženi mogući rešenja za dopremanje naftnih derivata u trenutnim veoma otežanim okolnostima. "Transport se organizuje vagonima i cisternama, što podrazumeva manje količine koje se mogu dopremiti, ali i veće troškove uvoza naftnih kompanija, a u uslovima ograničenih cena. Ipak, bez obzira na sve probleme i izazove sa kojima se suočavamo, zaštitimo građane od naglog rasta cena, a naše rezerve su dovoljne u slučaju potrebe da i njih koristimo da bismo obezbedili snabdevenost domaćeg tržišta", navela je Đedović Handanović. Navela je i da su ogromni problemi sa kotacijama na berzama, da situaciju dodatno otežava odluka Rusije da zabrani izvoz naftnih derivata, kao i da je Turska kupila milion tona dizela na Mediteranu, što stvara pritisak na dostupnost i cene energenata. Učestvuj u diskusiji ili pročitaj komentare 1. 2. 3. 4. 5. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.





Vreme: 05.08.2026 15:11

Medij: nova.rs

Link: <https://nova.rs/vesti/hronika/advokati-tuziteljke-snezane-stanojkovic-reagovali-na-tekst-objavljen-na->

Autori: Nova.rs

Teme: gorivo

Naslov: Advokati tužiteljke Snežane Stanojković reagovali na tekst objavljen na portalu

8576

Advokati tužiteljke Snežane Stanojković reagovali su povodom teksta objavljenog na portalu Nova.rs pod naslovom "Tužiteljka Stanojković u službenom stanu i dve godine po prestanku funkcije: Karticama tužilaštva kupovala parfeme, pečenje i benzin, sada u centru novog skandala", zahtevajući objavljivanje odgovora na ovu informaciju. Advokati tužiteljke Snežane Stanojković reagovali su povodom teksta objavljenog na portalu Nova.rs pod naslovom "Tužiteljka Stanojković u službenom stanu i dve godine po prestanku funkcije: Karticama tužilaštva kupovala parfeme, pečenje i benzin, sada u centru novog skandala", zahtevajući objavljivanje odgovora na ovu informaciju. Podeli vest: Oglas Reagovanje prenosimo u celosti: "Dana 7. jula 2026. godine, na Vašem portalu prenet je tekst sa portala dnevnih novina "Danas", i objavljen pod naslovom "Tužiteljka Stanojković u službenom stanu i dve godine po prestanku funkcije: Karticama tužilaštva kupovala parfeme, pečenje i benzin, sala u nentru novog skandala", a u rubrici "Hronika". U tekstu se navoli da su pojedini zaposleni u Javnom tužilaštvu za ratne zločine podneli prijavu Agenciji za sprečavanje korupcije koja se odnosi na korišćenje stana Ministarstva pravde, kao i navodna nezakonita upotreba službene kartice Tužilaštva, čak i posle pisanja više demantija povodom toga koji su objavljeni na portalu lista "Danas" 13.10.2025. godine, i 31.10.2025. godine. U interesu potpunog, blagovremenog i istinitog informisanja, javni tužilac Snežana Stanojković dostavlja demanti, zbog kontinuiranog napada i negativne kampanje koja je uperena protiv nje. Kao nosilac javnotužilačke funkcije i samim tim kao javni funkcioner, Snežana Stanojković podleže obavezama koje su propisane Zakonom o sprečavanju korupcije. S tim u vezi, redovno je podnosila izveštaje koji se odnose na stanje i promene na njenoj imovini i prihodima od trenutka kad je izabrana za javnog tužioca, a koja je predmet prijavljivanja po Zakonu. Pojedini zaposleni u Javnom tužilaštvu za ratne zločine podneli su prijavu Agenciji za sprečavanje korupcije koja se odnosi na korišćenje stana Ministarstva pravde. Međutim, prijava Agenciji je upravo i urađena da bi se plasirala na portalu lista "Danas". Naime, predmetni stan Snežana Stanojković ne koristi za službene potrebe. Stan je zaključkom Vlade Republike Srbije od 11.09.2018. godine opredeljen Ministarstvu pravde Republike Srbije, za rešavanje stambenih potreba zaposlenih. Dakle, predmetni stan nije službeni, odnosno nije korišćen za službene potrebe, te samim tim ne podleže članu 71, stav 1, tačka 12 Zakona o sprečavanju korupcije. Ministarstvo pravde Republike Srbije donelo je rešenje 15.06.2021. godine da se Snežani Stanojković daje stan radi korišćenja i čuvanja od bespravnog useljenja trećih lica, do donošenja konačne odluke nadležnog organa o raspodeli predmetnog stana. Na osnovu prethodno navedenog, povodom neistinitih navoda objavljenih o javnom tužiocu Snežani Stanojković, ona lično odlučno odbacuje sve tvrdnje koje ne odgovaraju činjenicama. Posebno zabrinjava način na koji su ove informacije predstavljene bez potpune provere, bez objektivnog sagledavanja svih okolnosti i bez pružanja prostora da se čuje i druga strana. Ovakav pristup ozbiljno narušava osnovne standarde odgovornog informisanja. Radi tačnog informisanja Snežana Stanojković se obratila Agenciji za sprečavanje korupcije i Ministarstvu pravde radi vršenja uvida u eventualne njihove predmete koji se odnose na predmetin stan. Naime, na osnovu sadržaja i načina na koji je tekst koncipiran stiće se utisak da cilj nije bio objektivno informisanje javnosti, već stvaranje negativne slike o Snežani Stanojković. Čitaocima prepuštamo da sami procene da li objavljeni tekst predstavlja profesionalno novinarstvo ili pokušaj oblikovanja javnog mišljenja kroz jednostrano prikazivanje činjenica. Kao dokaz subjektivnog i paušalnog izveštavanja, čija posledica je u prvom redu defamacija javnog tužioca Snežane Stanojković, jeste i neistinito navođenje da je državni revizor utvrdio nepravilnosti u finansijskom poslovanju JTRZ dok je Snežana Stanojković bila na čelu tog Tužilaštva. Kao jedina "nepravilnost" u finansijskom poslovanju na koju je Državna revizorska institucija (DRI) ukazao je način isplate dečijih paketića, gde su naveli da je potrebno da se zaposlenima izdaju vaučeri za kupovinu paketića za decu, što je prilikom sledeće isplate paketića i urađeno. Briga o deci zaposlenih je bio jedan od prioriteta Snežane Stanojković dok je vodila JTRZ, što je u skladu sa svim zakonskim i podzakonskim aktima i Strategijom podsticanja rađanja od 2018. godine. Naime, DRI je u periodu od 01.01.2024. - 30.06.2024. godine, izvršila reviziju finansijskih izveštaja za 2023. godinu JTRZ-a, i tom prilikom nakon izvršene revizije donela: Izveštaj o reviziji finansijskih izveštaja JTRZ za 2023. godinu. Navedeni Izveštaj o reviziji finansijskih izveštaja možete videti na internet stranici Državne revizorske institucije - www.dri.rs. U navedenom izveštaju revizija je iznela mišljenje da su finansijski izveštaji, pripremljeni po svim materijalno značajnim pitanjima, u skladu sa Zakonom o budžetskom sistemu, Uredbom o budžetskom računovodstvu, Pravilnikom o načinu pripreme, sastavljanja i podnošenja finansijskih izveštaja. Dodajemo i to da Javno tužilaštvo za ratne zločine ima sistematizovano radno mesto internog revizora, koji takođe nije utvrdio bilo kakve nepravilnosti a vezano za finansijsko poslovanje JTRZ-a, u periodu dok je Snežana Stanojković bila tužilac za ratne zločine ili vršilac funkcije glavnog javnog tužioca. Međutim, uvereni smo da se istina ne može promeniti ponavljanjem neistina. Činjenice su proverljive i one će pokazati šta je tačno, a šta nije. Na osnovu navedenog javni tužilac Snežana Stanojković iskoristiće sva zakonom predviđena sredstva da zaštiti svoje dostojanstvo, ugled i





Vreme: 05.08.2026 15:11

Medij: nova.rs

Link: <https://nova.rs/vesti/hronika/advokati-tuziteljke-snezane-stanojkovic-reagovali-na-tekst-objavljen-na->

Autori: Nova.rs

Teme: gorivo

Naslov: Advokati tužiteljke Snežane Stanojković reagovali na tekst objavljen na portalu

prava, i kao nosilac javnotužilačke funkcije ostaje posvećena istini, transparentnosti i odgovornosti, uverena da činjenice uvek imaju poslednju reč. Pored demantovanja netačnih i neistinitih navoda iz objavljenog teksta, smatramo neophodnim da se osvrnemo na način na koji se o javnom tužiocu Snežani Stanojković kontinuirano izveštava. Naime, nije prvi put da isti novinar objavljuje tekstove koji se odnose na javnog tužioca Snežanu Stanojković, a koji sadrže neproverene, jednostrane, ili netačno predstavljene informacije. Objavljivanje anonimnih i neproverenih tvrdnji bez elementarne provere činjenica i bez omogućavanja drugoj strani da se izjasni pre objavljivanja teksta, predstavlja odstupanje, da ponovimo, od profesionalnih i etičkih standarda novinarstva i nanosi štetu profesionalnom i ličnom ugledu Snežane Stanojković. Posebno zabrinjava činjenica da se autor teksta poziva na navodnu "grupu zaposlenih", bez navođenja identiteta izvora ili bilo kakvih činjenica koje bi omogućili proveru iznetih tvrdnji. Takav način izveštavanja ostavlja prostor za manipulaciju javnošću, jer se anonimnim izvorima može pripisati privid šire podrške ili saglasnosti. Imajući u vidu da su pojedini zaposleni u Javnom tužilaštvu za ratne zločine tokom prethodnih godina obavljali poslove koji su podrazumevali intenzivnu saradnju sa medijima i ostvarili širi krug profesionalnih kontakata, dodatno je važno da novinari sa posebnom pažnjom proveravaju informacije koje dobijaju, umesto da ih nekritički objavljuju pod određenim formulacijama "grupe zaposlenih". Ukazujemo da se ne može zanemariti ni činjenica da su ovi medijski napadi usledili u trenutku kada je Snežana Stanojković konkurisala na visoku javnotužilačku funkciju. Takvo vremensko podudaranje opravdano otvara pitanje da li objavljivanje neproverenih i neistinitih navoda ima za cilj da utiču na profesionalni ugled i integritet u postupku izbora Snežane Stanojković. Na osnovu svega navedenog očekujemo da se ubuduće poštuju načela istinitog, potpunog i nepristrasnog informisanja, kao i pravo svakog lica da pre objavljivanja bilo kog teksta, tako i Snežana Stanojković bude kontaktirana radi davanja odgovora. Posebno je maliciozno to što su reciklirani navodi iz ranije objavljenih tekstova ponovo plasirani bez istovremenog objavljivanja relevantnih delova demantija koji su na te tekstove blagovremeno dostavljeni. Umesto toga, na kraju teksta je tek jednom uopštenom rečenicom konstatovano da je gospođa Stanojković ranije demantovala pisanje lista "Danas", čime je čitaocima uskraćena mogućnost da se upoznaju sa sadržinom njenog demantija". Učestvuj u diskusiji ili pročitaj komentare 1. 2. 3. 4. 5. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.





Datum: 05.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	05.08.2026 05:50:00	325:00
Prilog	05.08.2026 09:43:00	9:35

Naslov: Gosti Aleksandar Seničić i Marko Dragić

9929

Povećanje cena avio-goriva; Štete potrošača; Prava putnika na putovanjima

Rast cena avio-goriva poslednjih meseci odrazio se i na turistička putovanja, pa su pojedini putnici neposredno pred polazak bili suočeni sa zahtevima turističkih agencija da doplate i do 100 evra po osobi zbog povećanih troškova goriva. Turistička inspekcija je od 1. maja do 20.

jula stigla na desetine prijava putnika koji su se žalili na neočekivano povećanje cena aranžmana i nedovoljno objašnjenja agencija. Takve situacije izazvale su brojne nedoumice, a neke od njih su: kada je doplata opravdana; da li agencija mora da pruži dokaz da je avio-kompanija uvela dodatni trošak; i koja su prava putnika ukoliko smatraju da je zahtev neopravdan. Sve to mi pitamo i naše goste: Marko Dragić iz Udruženja za zaštitu potrošača, i Aleksandar Seničić iz Jute.

Dobro jutro, dobro došli. Dobro jutro. Najpre da krenemo od stanja u agencijama. Znamo da jeste poskupila cena avio-goriva, i mesecima je bilo pitanje, zapravo, i da liće ga uopšte biti, i koliko linija je većugašeno, i tako dalje.

Kako se to zaista i odrazilo na cene karata koje su agencije bukirale, kupile, mnogo ranije?

Tako je. Pa, pre svega, agencije ne kupuju karte.

Dakle, kupujemo ili blok sedišta na određenim letovima, kao što su redovne linije, ili kupujemo, odnosno zakupljujemo, avione na čarter prevozu. Prave se ugovori sa avio-kompanijama gde se precizira određena cena u odnosu na cenu goriva na taj dan. Dakle, to je jedan od elemenata ugovora, i u ugovoru je vrlo jasno precizirano da, ukoliko dođe do poremećaja na tržištu cene goriva, ta cena može da se poveća, može da se smanji. Dakle, to je ono što ti ugovori predviđaju. Agencije tu nemaju neki veliki izbor. Dakle, kompanija ima pravo da podigne cenu onda kada ima dokaz, uslovno rečeno, da je kupila gorivo po nešto većoj ceni nego što je ugovoreno.

I najčešće nas obaveštavaju dopisom, gde nam pomenu, dakle, da je gorivo kupljeno, odnosno ugovoreno po jednoj ceni, kupljeno po drugoj ceni, i kalkulativno daju neku kalkulaciju, odnosno doplatu po jednom sedištu, dakle, koje agencija faktički prosleđuje putnicima, naplaćuje, i kompletan taj iznos prebacuje avio-kompaniji. Dakle, tu agencija nema mogućnost nekakve, bilo kakve, u stvari, kombinacije, odnosno mogućnosti da zaradi nešto ili da se taj trošak samo prebacuje preko agencije direktno avio-kompanijama. Dakle, to je ono što je mnogo važno da napomenemo.

I treba reći da ljudi vrlo često porede kupovinu individualnih avio-karata sa onim što rade preko agencija. U čemu je razlika? Pa, velika je razlika.

Neuporedivo je. Avio-kompanije, dakle, prodaju te karte na dnevnom nivou, i te cene variraju u zavisnosti od potražnje, ponude, i vrlo često se dešava da za istu destinaciju ne kupujemo kartu po istoj ceni vi i ja. Dakle, to se dešava. I avio-kompanija najčešće ne traži doplatu za te individualne karte. I to je negde problem sa kojim se mi u agencijama suočavamo.

Nije to jedina stvar gde su putnici koji putuju preko agencija, da kažem, malo, malo više obespravljeni u odnosu na putnike koji putuju direktno preko avio-kompanija. I to jednostavno nije dobar način saradnje, ali to tako funkcioniše već godinama. Koliko agencija je zapravo podiglo te cene, odnosno kupovine avio-karata? Pa, sve agencije koje— Da, sve agencije koje imaju ugovore i sa nacionalnom kompanijom i sa drugim operaterima koji u ovom trenutku voze.

Kažem, ne zavisi od agencije, niti agencija može da napravi tu vrstu kalkulacije.

Dakle, tu kalkulaciju radi avio-kompanija. Sve one koje su obaveštene od avio-kompanije da su poskupele, da je poskupelo gorivo, dobile su obaveštenja o doplati za putnike.

Treba napomenuti samo da zakon predviđa vrlo jasno odrednice. Dakle, to mora biti 20 dana pre puta, mora da se ispuni taj uslov, dakle, da se putniku eventualno prezentuje ta, uslovno rečeno, kalkulacija koja nije klasična kalkulacija, već objašnjenje zašto je došlo do, do, ovaj, poskupljenja.

I taj iznos ne sme biti veći od 8%, dakle, od ukupne cene ugovorenog putovanja.

To je ono što putnik treba i mora da prihvati. Ukoliko ne prihvati— Znači, ne od cene samo karte, da tako kažem, nego i od— Nego od ukupnog turističkog aranžmana.

Tako je. Ako je više od toga, putnik može da odustane, da zahteva povraćaj novca, i to je ono što je jasno, jasno definisano. Sadćemo i o tom segmentu.

Prvo, da vidimo negde da li je bilo pritužbi u prethodnim nedeljama upravo na, na ovu, negde, zahtev agencije, da tako kažem. Čuli smo da je inspekcija imala više desetina prijava.

Kada je u pitanju Udruženje za zaštitu potrošača, kakva je situacija?

Pa, i kod nas, manje-više, da kažemo, je slična situacija. Takođe, možemo slobodno da kažemo, desetine prijava na nekom mesečnom nivou imamo. Ako je nešto, da kažemo, više informativno, nešto zaista gde





Datum: 05.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	05.08.2026 05:50:00	325:00
Prilog	05.08.2026 09:43:00	9:35

Naslov: Gosti Aleksandar Seničić i Marko Dragić

je došlo do problema, gde je pokušano da se naplati određeni iznos koji prevazilazi ono ugovoreno, to jest, prevazilazi tih 8% koje zakonski može.

Tako da, u tom slučaju smo, eto, imali neke zahteve od strane potrošača da pokrenemo adekvatan postupak ukoliko ima elemenata kršenja osnovnog ugovora koji je prethodno potrošač zaključio sa agencijom. Međutim, nakon nekih detaljnih analiza i provere, nije došlo zaista do kršenja ugovora, jer su opštim uslovima i samim ugovorom definisana sva prava, i agencije obično ispoštuju tu zakonsku obavezu i kažu da je došlo do poskupljenja više od 8%, i samim tim pitaju potrošača da li on želi da prihvati pod tim određenim uslovima i dalje da se usluga dalje nastavi ili ne.

Tako da, zakonski okviri su ispunjeni. Međutim, evo, konstantno se provlači ta neka teza putem društvenih mreža da agencije na taj način hoće da zarade dodatni novac.

E sada, kada kažemo da agencija na taj način želi da zaradi dodatni novac, gospodin Seničić nam kaže da, zapravo, avio-kompanija mora da dostavi da je poskupela, odnosno da je po višoj ceni kupila gorivo, kerozin. U tom smislu, da li agencija mora da dostavi putniku na uvid da to jeste posledica odluke avio-kompanije da kupi kerozin na određeni datum, ili to nije obaveza?

Svakako da jeste obaveza. Onda bi svako koristio tu mogućnost da na neki način podigne cene putnog aranžmana pred sam putni aranžman. Tako da, jeste obaveza agencije da dostavi, ukoliko je avio-kompanija prethodno obavestila da je došlo do promene cena na tržištu, da dostavi u pisanom obliku, kako bi potrošač blagovremeno bio upoznat sa svim opštim uslovima i dodatnim izmenama tih opštih uslova, i na neki način onda video da li se to uklapa u njegov budžet koji je on predvideo za sam putni aranžman ili ne.

A šta ako se ne uklapa u budžet koji je predvideo? Da li može da odustane putnik i posledice? Evo, kako smo rekli, dakle, do 8% putnik ako odustane, ondaće platiti te penale koji su predviđeni opštim ugovorom i opštim uslovima putovanja, što nije dobro, jer 20 dana do puta je to nekih 40-50% cene aranžmana i nije u interesu putnika. Dakle, uslovno, zato i kažemo, on to treba da prihvati ako je do 8%, jer je zakon to predvideo. Kad je preko 8%, apsolutno, agencija mora da ima saglasnost putnika da on želi i dalje da realizuje to putovanje.

U slučaju da je to njemu previše, da on to ne može da isplati, da ne želi da plati, ukoliko je više od 8%, putnik može da odustane od aranžmana i da zahteva povraćaj celokupnog uplaćenog iznosa.

Naravno, tu je zakonski rok nekih 15 dana, ali, kako da vam kažem, vrlo je teško očekivati daće putnik 20 dana pre puta da menja svoje planove za putovanje. I to je ono što je problematično u ovoj priči. Ja samo moram da kažem, kako sam objasnio, dakle, agencija ovde ne može da zaradi novac. Dakle, ovo je, osim ako je u dosluhu sa avio-kompanijom, ali sad da ne ulazimo u teorije zavere. Dobro, to već— to je već za nadležne organe.

Tako je, tako je. To ne bih da ulazimo u te teorije zavere.

Mi imamo nekakvih sumnji da povremeno kompanije možda previše očekuju te doplate.

Možda to nije realno, ali mi na to ne možemo da utičemo. Kad kažem mi, mislim na turističke agencije. Jednostavno, dobijemo dokument na kome se od nas zahteva da od putnika naplatimo određeni iznos, i mi to prosleđujemo putnicima. Jasno.

Znači, ovde smo negde i razjasnili situaciju, kada i u kojim slučajevima ovo jeste opravdano, a kada nije. Na šta se još žale putnici ovog leta? Pa, uglavnom da se poprilično razlikuje na nekim situacijama: ugovor, opis soba, same usluge, da se razlikuju. To je ono što svake godine, suštinski, negde problem, da. Tako je. Ključna stvar, jedino, eto, u celoj situaciji je da na licu mesta, zaista bitno, ukoliko postoji bilo kakve razlike od onog prvobitnog, kako je ugovor potpisan, da se na licu mesta uputi pisani prigovor ili predstavniku agencije ili direktno u hotelu, da se traži adekvatna zamena, ukoliko je to moguće na licu mesta. Ukoliko ne, da postoji upravo taj pisani prigovor kako bi se nakon povratka u zemlju, konkretno, evo, kod nas u Srbiju, moglo pokrenuti adekvatan postupak i utvrditi eventualno naknadne štete, da se traži povrat novca.

Koliko ti postupci inače traju? Pa, zavisnosti koliko sad, da li je na vreme pokrenuto.

Može da potraje i po 2-3 nedelje, ukoliko su agencije s druge strane razumne da vrate odmah novac.

Ukoliko ne, onda se u tom slučaju pokreće sudski postupak, i to dalje zavisi isključivo od suda, a ne samo agencije i samog potrošača. Dobro, ovo su izuzeci, zaista izuzeci.

Izuzeci, da. Mi imamo arbitražni sud koji to rešava relativno uspešno u medijaciji, dakle, upravo kako je, ovaj, Marko rekao. Dakle, mi to rešavamo dosta brzo.

Međutim, mi imamo situacije kada agencija a priori odbija da isplati tu nekakvu nadoknadu, i onda to mora ići na sudski postupak. To je već dugotrajniji proces. Ali najbolja kazna za agenciju je da više ne





Datum: 05.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: gorivo

	Početak	Trajanje
Emisija	05.08.2026 05:50:00	325:00
Prilog	05.08.2026 09:43:00	9:35

Naslov: Gosti Aleksandar Seničić i Marko Dragić

uplaćujete u toj agenciji. Dakle, prosto ljudi žive od toga. To je najbolji način da ih kaznite. Tako je. Hvala vam veliko na izdvojenom vremenu i na svim informacijama.

