Vreme: 03.08.2026 18:48
Medij: 021.rs
Link: https://www.021.rs/info/srbija/451172/vlada-izdvaja-novac-za-expo-i-beogradski-metro-za-
Autori: Redakcija
Teme: Uprava za rezerve energenata Republike Srbije; Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Vlada izdvaja novac za EXPO i beogradski metro, za kanalizaciju novca ipak nema



Za beogradski metro iz republičkog budžeta je potrošeno 13,9 milijardi dinara, a za novi most preko Save 1,5 milijardi dinara, dok za centralni kanalizacioni sistem nije izdvojen novac u ovoj godini.

Vlada Srbije uputila je parlamentu izveštaj o izvršenju budžeta za 2026, za period od 1. januara do 30. juna. U tom izveštaju, koji se može pronaći na sajtu Narodne skupštine nalaze se i podaci o tome koliko je do sada potrošeno za različite državne projekte, od ukupnog iznosa koji je za njih planiran u 2026. Prema podacima za projekte Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, može se videti da je za izgradnju novog mosta preko Save u Beogradu do 30. juna utrošeno oko 1,54 milijardi dinara. To je 31,9 odsto budžeta za taj projekat za 2026. U ovoj godini je za taj projekat planirano izdvajanje od 4,8 milijardi dinara, piše Forbes Srbija. Za projekat izgradnje beogradskog metroa, od planiranih 26 milijardi dinara u 2026, do sada je iz republičkog budžeta utrošeno 13,9 milijardi dinara, odnosno 53,6 odsto ovogodišnjeg budžeta za taj poduhvat. Od potrošenog iznosa, 1,23 milijardi dinara se odnosi na "transfere ostalim nivoima vlasti" (Gradu Beogradu) za ovaj projekat. A 826,5 miliona dinara je potrošnja koja je registrovana za "zgrade i građevinske objekte". Najviše - 11,9 milijardi dinara - potrošeno je za "mašine i opremu". Stoji nabavka brzih vozova Po projektu sakupljanja i prečišćavanja otpadnih voda centralnog kanalizacionog sistema Beograda nije bilo potrošnje u prvoj polovini godine. Inicijalno su planirane dve milijarde dinara u 2026. Podaci o potrošnji Ministarstva građevinarstva pokazuje da do kraja juna nije bilo potrošnje za nabavku pet novih elektromotornih vozova za brizne 200 kilometara na čas. Za to je u ovoj godini predviđeno 4,35 milijardi dinara. Ministarstvo je u ovoj godini planiralo i izdatak za projekat mađarsko-srpske železnice. I to u iznosu od 11,76 milijardi dinara. Do 30. juna je od tog iznosa potoršeno 497,7 miliona dinara, odnosno 4,2 odsto od planiranog u ovoj godini. Među projektima koje ove godine finansira ovo Ministarstvo je i vađenje potonule nemačke flote iz Drugog svetskog rata. Do kraja juna je iz budžeta potrošeno 315 miliona dinara. Od planiranih 699 miliona u ovoj godini. Za brzu saobraćajnicu Novi Sad-Ruma do kraja juna je utrošeno 7,3 milijardi dinara, što je skoro polovina od iznosa koji je planiran za 2026. Izgradnja pruge između Zemun polja i Nacionalnog stadiona u ovoj godini će poreske obveznike koštati 17 milijardi dinara, vidi se u podacima. Do sada je od tog iznosa potrošena 10,14 milijarda dinara. To je 59,6 odsto ovogodišnjeg budžeta za tu prugu. Kada se radi o projektu izgradnje saobraćajnica za potrebe izložbe EXPO od planiranih sedam milijardi dinara ove godine, Ministarstvo građevinarstva je do kraja juna utrošilo 2,9 milijardi dinara. Jedno od najvećih izdvajanja u okviru istog ministarstva se odnosi na projekat opremanje Vojske Srbije VnBA (višenamenskim borbenim avionima). Pod taj projekat je podvedena nabavka "rafala" od francuske kompanije Dassault Aviation. Za tu stavku je ove godine planirano izdvajanje 90 milijardi dinara. A u prvoj polovini godine je od toga utrošeno 58,7 milijardi, odnosno 65,2 odsto. Osim toga, za naoružanje i vojnu opremu po tripartitnom sporazumu, je od planiranih 6,96 milijardi dinara u 2026, do kraja juna potrošena 4,4 milijardi dinara. Odnosno 63,3 odsto budžeta za taj projekat u ovoj godini. Ministarstvo finansija i potrošnja za EXPO U budžetu Ministarstva finansija nalaze se stavke koje se odnose na potrošnju vezanu za EXPO 2027. Između ostalog, za projektovanje i izgradnju objekata u zonama B i E u okviru kompleksa za EXPO izložbu ove godine je planirano 12,9 milijardi dinara. A prema podacima do kraja juna, potrošena je skoro cela ta suma, odnosno 12,84 milijardi. Najveća izdvanja za tu izložbu

Vreme: 03.08.2026 18:48
Medij: 021.rs
Link: https://www.021.rs/info/srbija/451172/vlada-izdvaja-novac-za-expo-i-beogradski-metro-za-
Autori: Redakcija
Teme: Uprava za rezerve energenata Republike Srbije; Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Vlada izdvaja novac za EXPO i beogradski metro, za kanalizaciju novca ipak nema

planirana su okviru budžetske stavke "EXPO Beograd 2027", iz koje se finansira izgradnja objekata u Surčinu. Od planiranih 42,57 milijardi dinara za to u 2026, do kraja juna je potrošena 10,17 milijarda. Odnosno 23,9 odsto. Za linijsku infrastrukturu, odnosno saobraćajnice, atmosfersku kanalizaciju, gasne i elektroenergetske instalacije, toplotni izvor - inicijalno je planirano izdvajanje od 18,6 milijardu dinara u 2026. U međuvremenu je planirani iznos za tu namenu povećan na 28,7 milijardi dinara. Od toga, u prvoj polovini godine je utrošeno 8,37 milijardi dinara, što je 29,1 odsto. Ovo Ministarstvo je u prvoj polovini godine potrošilo i 804,97 miliona dinara za "podršku realizaciji EXPO 2027". Konkretno, za subvencije javnim nefinansijskim preduzećima i organizacijama 503,3 miliona dinara, i 301,67 miliona za nabavku domaće nefinansijske imovine odnosno dodatna ulaganja Ministarstvo finansija planira da u 2026. za Nacionalni fudbalski stadion utroši 21,2 milijardi dinara. A do sada je potrošeno 5,28 milijardi, odnosno 24,9 odsto. Za tunel od Karđorđeve do Dunavske padine od planiranih pet milijardi dinara u ovoj godini, u prvoj polovini 2026. nije bilo potrošnje. Nije bilo ni potrošnje za izgradnju akvarijuma u Ušću sa pratećim sadržajima. Ni za novu zgradu Prirodnjačkog muzeja, za koju je planirano 2,89 milijardi dinara u 2026, do sada nije bilo potrošnje. Rekonstrukcija kliničkih centara Za rekonstrukciju Univerzitetskog kliničkog centra Srbije u Beogradu ove godine je planirano izdvajanje od 3,5 milijarde dinara. Do kraja juna je potrošeno 6,7 odsto od toga - odnosno 233,7 miliona dinara, pokazuju podaci o potrošnji Ministarstva zdravlja. Planiran je i novac za rekonstrukciju Kliničkog centra Vojvodine u Novom Sadu. Ove godine 2,77 milijardi dinara. Do kraja juna je od toga potrošeno 612,4 miliona. I za rekonstrukciju Univerzitetskog kliničkog centra u Nišu planirano je 100 miliona dinara 2026. Ali do sada nije bilo potrošnje po tom osnovu. Cena energetskih promena Među izdacima u izveštaju, nalaze se i oni koje je napravilo Ministarstvo rudarstva i energetike. Pa je tako, za razvoj tržišta biomase, projekat koji se finansira iz zajma nemačke razvojne banke KfW, to ministarstvo inicijalno planiralo potrošnju od 538,9 miliona dinara u 2026. Do kraja juna je po tom projektu potrošeno 4,5 miliona dinara. Izdatak za projektno-tehničku dokumentaciju za izgradnju reverzibilne hidroelektrane Đerdap 3, ove godine bi trebalo da iznosi milion dinara. Do kraja juna nije bilo potrošnje po tom osnovu. Ministarstvo je ove godine planiralo i trošak za konsolidacuju poslovanja Resavice, preduzeća za podzemnu eksploataciju uglja. U 2026. za to je predviđeno 6,5 milijardi dinara, a do kraja juna potrošeno 3,5 milijardi. U okviru Uprave za rezerve energenata ovog ministarstva, planiran je izdatak od 5,44 milijarde dinara za "formiranje i održavanje obaveznih rezervi nafte". Od ovog iznosa, do kraja juna je utrošena 2,67 milijardi dinara. Ceo tekst pročitajte na sajtu Forbes Srbija.

Datum: 03.08.2026
Medij: Nova S
Emisija: Probudi se
Autori: Redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike; Agencija za energetiku; Rafinerija nafte Pančevo; Nafta i

	Početak	Trajanje
Emisija	03.08.2026 07:00:00	180:00
Prilog	03.08.2026 07:48:00	25:29

Naslov: Gošća-Petrica Đaković,novinarka Forbsa

Energetska situacija u Srbiji; Problemi sa vodostajem; Uticaj na cenu struje

Vodoste je drastično oborio i kilovate, sindikati očekuju minimalac 600 evra.

Vučić, nastavićemo da pomažemo Srbe u Republici Srpskoj i BiH, sve manje građana vidi Srbiju u Evropskoj uniji. Ofanziva Ziđina, u planu i peti rudnik kod Zaječara.

Ovo su samo neke od tema iz današnje štampe, a analizira ih Petrica Đaković, moja koleginica i novinarka Forpsa. Dobro jutro i hvala vam što ste ovog jutra u studiju Televizije Nova.

Evo, krećemo od informacije koja je zapravo sinoć privukla veliku pažnju javnosti, koju živimo prethodnih dana, a evo danasćemo dobiti i neku konkretizaciju. Naime, danasće biti održana hitna sednica Republičkog štaba za vanredne situacije, povodom aktuelne energetske situacije u zemlji.

O tome je juče govorila resorna ministarka Dubravka Đedović Kandanović i premijer Đuro Macut.

Konkretno, dakle, zbog vodostaja Dunava, proizvodnje struje, štednje građana.

Najpre, moram da vas pitam: kako vam deluje ova situacija? Dakle, je l' malo zakasnila reakcija ili nema toliko razloga za zabrinutost, na osnovu raspoloživih informacija?

Da, pa, ajte da vidimo štaće danas tačno da izađe posle te, ovaj, sednice kriznog štaba, i štaće tačno biti mere. Ono što smo videli prethodnih dana jeste da vlast apeluje na građane da štede električnu energiju. Nisam optimista daće do te štednje doći, pogotovo pri ovako visokim, visokim temperaturama. Pominje se i daće biti donete neke preporuke javnim preduzećima, ali ono što mi vidimo jeste da postoje donekle oprečne, oprečne informacije. Dakle, mi ne znamo šta su činjenice, odnosno ne znamo, ne znamo kako zaista stoji energetska situacija u ovom trenutku, nego imamo neku interpretaciju od strane različitih predstavnika vlasti. Pa, sa jedne strane apele i po malo dramatičnu situaciju, s druge strane, premijer je juče rekao da je situacija uprkos svemu stabilna.

Dakle, pitanje je u kojoj meri je ona dramatična na način na koji se to predstavlja.

Znamo da predsednik ima manir da, situaciju predstavlja dramatičnom, nije ovo prvi put, pa da onda se ipak iznađe rešenje. Ono što je verovatno može biti posledica ove situacije, odnosno loše hidrološke situacije, jeste verovatno uvoz električne energije. Mi smo nekad, obično, EPS bi u letnjim mesecima izvozio viškove električne energije, a problem bi se javljao, odnosno potreba za uvozom bi se javljala zimi. Sada imamo informaciju da se nama praktično ta potrošnja, zimska i letnja, izjednačila. Dakle, očigledno je da se struja troši više, odnosno daće potroš, da potrošnja električne energije iz godine u godinu rasti, i da sada mi pomalo počinjemo da shvatamo posledice te trodecenijske, ili više od 30 godina, nedovoljnih ulaganja. I kada su u pitanju kapaciteti za proizvodnju električne energije, i kada su u pitanju kapaciteti prenosne, prenosne mreže.

I bojim se daće ta situacija narednih godina verovatno nam biti još teža. Da, pogotovo pri, pri ovakvim nekim ekscesima kakve trenutno imamo u smislu, u smislu visokih temperatura i niskih vodostaja.

Dakle, kada imate sistem koji je napregnut, onda vam u slučaju ovakvih poremećaja, u kojem god meri da su ti poremećaji, onda vam se pokaže, ovaj, da pokaže se zapravo lice tog nedovoljnog, nedovoljnog ulaganja.

Da, okrenuli, otvorili smo mnogo tema, evo, ićićemo jednu po jednu. Dakle, kada govorimo o toj prenapregnutosti sistema, i predsednik je govorio o tome, i on kaže da se trenutno struja troši kao da je Sveti Nikola. Dakle, znamo da je tog 19. decembra tradicionalno velika potrošnja električne energije. Ako mi danima trošimo, tu struju u tom kapacitetu kao da je druga polovina decembra, iako znamo da je ipak letnji period, iako predsednik kaže da svi koriste klima uređaje, može li na osnovu informacija koje mi sada imamo, a na osnovu nekih projekcija situacije u EPS-u iz prethodnih godina, pogotovo nakon havarije 2021. godine, da kažemo da mi zapravo imamo velike probleme, a da ne znamo kakoće to da se završi? Pa, sad, da li možemo da kažemo da imamo velike probleme? Nisam sigurna. Probleme imamo svakako.

Dakle, mi nemamo jasan odgovor šta je energetska budućnost Srbije, i to, to, toćemo tek, toće nam se u, u, u tom pravom licu pokazati tek narednih godina. I to je ono o čemu se ovde zapravo poslednjih godina sve učestalije priča, a to je da hidropotencijal nije takav da može da obezbedi, dakle, da iz njega može da se, ovaj, crpi energija u meri u kojoj je to potrebno kada počne, kada dođemo u situaciju da moramo da gasimo jedan po jedan, jednu po jednu termoelektranu.

Dakle, činjenice su da smo mi u prošloj godini imali proizvodnju električne energije iz termoizvora 63, nešto od 100. Dakle, najveći, i dan, i sada ubedljivo najveće učešće u proizvodnji električne energije dolazi iz termoelektrana. Agencija za energetiku je za prošlu godinu objavila podatak da je nama udeo obnovljivih izvora energije, dakle, proizvodnja iz, iz obnovljivih izvora energije opada u odnosu na neke prethodne godine. I doćićemo u situaciju da prosto, kada, kada dođemo do toga da, da termokapaciteti

moraju da se gase, da nemamo čime da to zamenimo, odnosno da nadomestimo. I zbog toga se, između ostalog, u poslednje vreme govori o tome da je nama nuklearna energija neophodna i da mi zapravo nemamo sigurnu energetsku budućnost bez nuklearne energije, jer hidropotencijal, a pogotovo vetar i solar, ne mogu ni približno da zamene energiju koja se proizvodi iz termoelektrana. Govori se dosta i, i mesecima unazad o toj nuklearnoj energiji, ali put do toga je vrlo dugačak. Dakle, minimum 10 do 15 godina do tada moramo da imamo opštine.

Pa, i to je malo. I to je malo, to je neka najoptimističnija procena kad bi danas verovatno krenuli da radimo. Ali do tog perioda mora nekako da se živi, da se opstaje, da se proizvodi.

Sa ovim kapacitetima, kako onda? Je l' onda rešenje uvoz ponovo struje kad je reč o ovom problemu koji mi imamo? I odakle sad mi uvozimo tu struju ako i druge zemlje u oko nas imaju probleme? Evo, pomenuli smo Mađarsku na početku, odatle stižu konkretne informacije. Šta je sa drugim zemljama regiona i odakle mi nabavljamo tu električnu energiju? Pa, mićemo verovatno uvoziti električnu energiju nešto više nego što je to bilo u prethodnom periodu, ukoliko potrošnja bude rasla, a mi ne možemo da odgovorimo proizvodnjom toj potrošnji. Sad, ako imate situaciju koja je, ako kod nas imate neki problem, a nemate ga u drugim državama, onda naravnoćete tu struju uvoziti po nekim povoljnijim cenama.

Ako postoji kriza i u nekim drugim državama, odnosno ta potreba za, za, za električnom energijom raste, jagma za električnom energijom raste, shodno toma, shodno tome rasteće i cena električne energije.

Ali ovo su situacije kada verovatno niko ne pita koliko struja košta, nego prosto mora da je obezbedi jer nema alternativu. Mislim, alternativa tome su restrikcije.

A teško je zamisliti da, daćemo doći u situaciju da imamo restrikcije. Pretpostavljam daće se ići na, na neki uvoz, ne pitajući koliko sada ta cena, kolikoćemo, kolikuće cenu EPS za to platiti.

Ili hoćemo saznati kolikaće biti cena, to moram da vas pitam. Pa, u nekom trenutku da, ali ovo je sad rano za, da, da, da, da, da, da, da. Ono što je takođe predsednik pomenuo, pomenuo sam i njegove neke jučerašnje izjave. On je govorio o radu rafinerije Pančevo, ali o tome daće rafinerija možda prestati sa radom zbog niskog vodostaja Dunava.

Kakve su posledice ovakve odluke? Je l' se to dešavalo u prošlosti? Rafinerija jeste prestala sa radom, ali iz drugih razloga. Jeste, da, ovde je očigledno u pitanju nedostatak vode, ali nisam čula iz NIS-a da stižu neka upozorenja da bi moglo da se stane sa, sa radom rafinerije.

Videćemo sad kakoće se ti vodostaji kretati narednih dana. Ono što svakako nama je jasno iz onog, iz one situacije koju smo imali s kraja prošle godine, kada je rafinerija stala iz potpuno drugih razloga, a to je zbog primene sankcija. Kako rad, odnosno kako zaustavljanje rada rafinerije utiče na, na srpsku ekonomiju. I da, ovaj, ne bi bilo dobro da rafinerija stane, ali nisam, nisam sklona da, da verujem daće to izvesno da se desi.

Toćemo tek da vidimo. Da, kažete da rafinerija se nije oglasila.

Tako je. NIS, koji je, tako je, da, vlasnik rafinerije se nije oglasio.

U poslednje vreme od NIS-a ne dobijamo ni informacije drugim povodom, dakle, šta se dešava sa naftnom industrijom Srbije, hoće li biti prodato. I vi sami kažete da se i ranije te informacije dobijale na kašicu kada je reč o molu. Sada nemamo ni reakcije mola na pitanja novinara. Kako tu stoje stvari? Teško je raditi ovaj posao bez informacija, znamo to oboje, ali nekako se borimo i sa jedne i sa druge strane.

Ali, dakle, ako imamo ovu gromku tišinu, vrlo jasnu, i ako imamo iz meseca u mesec produženje one operativne licence NIS-a, šta nam to govori o ovom postupku? Da li se uopšte NIS prodaje?

Da li se vode razgovori? U kom to smeru ide? Što se samog NIS-a tiče, od njega je teško očekivati informacije, jer se zapravo radi o, on je, on je predmet prodaje.

On je u većinskom vlasništvu ruskog Gazprom Nefta i u manjinskom vlasništvu države Srbije.

I u ovom konkretnom slučaju bi pre trebalo očekivati informacije od onog ko je većinski vlasnik i od onog ko je, ko je manjinski vlasnik. U poslednje vreme, do jula, informacije su stizale isključivo od mola koji se je tu poslednjih meseci potencijalni kupac. Tokom jula je i mol ućutao.

Tako da, što se tiče konkretno pregovora između mola i Gazproma, mi zapravo ne znamo uopšte ili nemamo nikakav konkretan dokaz, informaciju da se ti pregovori u poslednje vreme uopšte vode.

Do, do jula je mol govorio da pregovori jesu teški, ali da su oni u toku i da se oni da traju, i da oni očekuju pozitivan ishod. Od jula, evo sada već mesec dana, ni mađarski mol se više tim povodom ne oglašava. I zato je, kada je, kada je situacija sa prodajom NIS-a u pitanju, podjednako možemo verovati i izjavi predsednika Srbije od pre neki dan da, da on očekuje skoru finalizaciju tog dogovora, kao što

možemo verovati da se ti pregovori uopšte, da su oni zakočili, i, i sumnjati da li se oni uopšte u ovom trenutku i, i vode. Ono što NIS-u ide na ruku jeste činjenica što je američki OFAC raspoložen da mesecima unazad produžava i licencu za njegov operativni rad i licencu za pregovore o kupoprodaji većinskog paketa akcija. Tu imamo jedno podpitanje.

Dakle, šta je razlog tog odlaganja iz meseca u mesec produžetka sankcija koje smo ranije imali i produžetka rada te licence? Dakle, na osnovu čega se gradi to poverenje koje se obnavlja iz meseca u mesec, ali evo već mesecima unazad? Da, pa i tu nema konkretnog odgovora. Davor Štern, nekadašnji hrvatski ministar, je baš za Forbes, kada je, kada je NIS dobio prethodnu licencu, dakle, početkom jula, rekao da mu OFAC-ovo ponašanje liči na američku politiku trenutnog trgovačkog mentaliteta, misleći da, američka administracija trenutno ne želi da preseče tu situaciju, odnosno da uskrati i NIS-u licencu za nastavak operativnog rada i time prekine praktično rad rafinerije i funkcionisanje NIS-a, i da stavi tačku, odnosno ne produžava više taj rok za, za okončanje pregovora, što bi onda verovatno dovelo do situacije da oni budu prekinuti ako se kupac i, ako se potencijalni kupac i prodavac u međuvremenu nisu, nisu dogovorili.

Zato što mu iz nekog razloga, pretpostavljamo, zbog ovih okolnosti i rata na Bliskom Istoku, sukoba u Ukrajini i sa tim povezane naftne krize, takva situacija odgovara da drži tu omču oko vrata, ali da ne preseca situaciju. I onda imate NIS koji je formalno pod sankcijama, a suštinski produžavanjem stalnim te licence vi njemu omogućavate da on koliko-toliko normalno posluje.

I imate taj neki adut u svojim rukama ako vam zatreba da, da prosto na taj način zapravo obarate ruke sa, sa Rusijom koja je većinski vlasnik. Dakle, i, i mislim, i ne radi to, ne radi to OFAC samo u slučaju Gazproma, on to radi u slučaju Lukoila. Očigledno je to ta politika da držim omču oko vrata, ali da ne presecam situaciju u trenutku kada je, kada je i dalje neizvesnost. Je l' mol odgovara ovakva situacija?

Je l' može da se dogodi u jednom trenutku da oni kažu: "Mi obustavljamo pregovore budući da se ovo toliko prolongiralo da sada već gubimo interesovanje"? Ili mol smatra da je dugoročno dobro imati NIS po svaku cenu, budući da je ovo ipak veliko tržište? To je, dakle, jedan svakako segment koji je vrlo značajan. Najpre sam to hteo da vas pitam. Ili mi nemamo ni te informacije, pa opet, dakle, da eksplicitno da niko nam nije rekao. Ono što je činjenica jeste da je mol želeo da kupi NIS i u trenutku kada je država odlučila da, da većinski paket proda Gazprom Neftu, dakle, 2009. godine. Očigledno je da mol ima svoj poslovni interes da se širi i na ovo tržište i da, da stekne većinsko vlasništvo nad srpskom naftnom kompanijom.

Da li se sad situacija u međuvremenu promenila, mi to ne možemo da, ne možemo da znamo.

Pogotovo, delovalo je posle 12. aprila i izbora u Mađarskoj, odnosno promene vlasti i odlaska Viktora Orbana, da bi to moglo na neki način da revidira taj plan. U prvim danima, odnosno da kažemo prvih meseci posle toga, se to nije videlo. Dakle, delovalo je da, da mol zapravo i dalje stoji pri tome da on, ovaj, želi taj većinski paket u NIS-u. Ali evo, kao što rekoh, u poslednjih mesec dana i onćuti, tako da više ne znamo ni da li se on premišlja ili ne.

Postoji neka garancija u takvom možda nekom ugovoru da bi rafinerija ostala u sastavu, da, da radi, dakle, rafinerija u Pančevu da radi. Dakle, da li je ta tema i dalje na stolu, prema vašem mišljenju?

I neretko čujemo od naših vlasti da su pregovori teški. Ja pretpostavljam da kad kažu teški pregovori, da je to negde u prvom mahu ključno pitanje, dakle, opstanak i rad rafinerije u Pančevu.

Pa, to bi trebalo da je završena priča o onim dogovorom, odnosno akcionarskim ugovorom koji je mol sklopio sa Srbijom u slučaju da on postaje novi većinski vlasnik. Koliko ono što nam je tada rečeno jeste da su, da je Srbija uspela da se izbori za to da, da rafinerija, radi u kapacitetu, naj, u najmanje u kapacitetu u kome trenutno radi. Tako da to više ne bi trebalo da bude, ovaj, problem, osim činjenice da mi ugovor nismo videli, pa ne znamo šta tačno u njemu piše. Ali taj ugovor koji je država sklopila sa molom važi samo u situaciji da, odnosno od trenutka kada mol zaista postane većinski vlasnik i preuzme upravljanje NIS-om. Da, do tadaćemo kupovati gorivo po ceni očigledno većoj od 200 dinara.

Dakle, poslednje su informacije, dakle, on izveštaj od petka jeste da litar dizela košta 226 dinara, ukoliko se ne varam, a litra benzina 202. Prekoračena je i ta neka granica od 200 dinara za benzin. Da li mi ulazimo zapravo sada u jednu eru kadaće gorivo biti sve skuplje i skuplje, što zbog Ormuza, što zbog kompletnih problema koji postoje u regionu i svetu?

I, dakle, da li to postaje neka vrsta, kako se to uvek kaže, nove normalnosti kada je reč o energentima? Pa dobro, ovaj, toće svakako zavisiti od toga kakva budu, kakva budu globalna dešavanja, odnosno kakoće se rešavati i u kom roku kriza na Bliskom Istoku, jer to nesumnjivo znatno utiče na cenu, ovaj, sirove nafte. Mi smo mogli da vidimo pre, pre nekoliko meseci kako jedan Trampov tvit utiče na to kakoće se kretati, kretati cena.

Ono što, da, ono što, ovaj, imamo u našem slučaju jeste, jeste to, to, ovaj, učešće, ovaj, državnog, odnosno akciza i poreza na, na ukupnu cenu. I, i vidimo da država sada pokušava da tim konstantnim smanjenjem akcize reguliše cene, odnosno utiče na, na, na krajnju cenu derivata koju plaćaju potrošači.

Pa onda sad imamo situaciju da je najavljena izmena i dopuna zakona o akcizama kako bi se iz tog zakona izbrisala ta, to ograničenje da se akciza može korigovati samo do 20% u slučaju poremećaja, što je do sad bila, ovaj, situacija. I, i da, i, i u pokušaju da očigledno, ovaj, kontroliše cenu derivata, odnosno da ne dozvoli, prevelike skokove, državaće sada izmenama, pretpostavljamo, daće taj, te izmene biti usvojene, to ograničenje obrisati i ondaće moći da, akcizu smanjuje do mere do koje misli da joj je potrebno da bi kontrolisala cene derivata, bar dok ova situacija, odnosno neizvesnost sa tim cenama traje. Samo da razjasnimo, to bi posledicu imalo da bi onda cena bila prihvatljivija za građane, ukoliko se ne varam, ali to onda znači manje novca u budžetu.

Tako je, tako je. To znači, ovaj, bilo je nekih kalkulacija zato što je, na početku ovoga je bila najava, u jednom trenutku je predsednik Srbije rekao daće akciza biti smanjena 60%.

To se naravno nije desilo, iako ona jeste smanjiva na iznad tih 20%, tako što je, država pronašla jednu odredbu zakona o trgovini na koji se pozvala kada je smanjila akcizu iznad tih, iznad tog limita koji joj dozvoljava zakon o akcizama, ali to nije išlo ni približno do 60%, zato što bi smanjenje akciza u tolikoj meri u nekom dužem vremenskom periodu, a mi vidimo da ova neizvesnost traje duže nego što smo mislili kada je počeo sukob na, na Bliskom Istoku, bi značila znatno smanjenje prihoda, prihoda u budžetu.

Mislim da je neka kalkulacija koja je rađena bila oko 900 miliona evra na godišnjem nivou.

To se neće, naravno, desiti jer akciza nije toliko, ovaj, smanjena i imamo još pola godine pred sobom.

Ali činjenica je da, da, da korigovanje cene u tom smislu što se smanjuje akciza utiče na manje budžetske prihode. Isto kao što je povećanje akciza prethodnih godina, mi smo imali situaciju da imamo najveće akcize, a time i skuplje gorivo nego, nego u regionu, uticalo, odnosno bilo zgodna mera da se budžetski prihodi na taj način povećaju da biste onda imali u budžetu više prostora za neku potrošnju koju je država smatrala neophodnom. Ujednačenje tog oportunitetnog troška, ako tako mogu da kažem, da je s jedne strane gubi, sa druge se dobija.

Kako se onda, ako se smanje te akcize i ako država svesno kaže da mi hoćemo manje prihoda u budžetu zbog toga da bi građani živeli bolje, na koji način onda država ima prostora da popuni taj budžet i to nova zaduženja? Ovo vas pitam u kontekstu toga što mi imamo ponovo najavu većih socijalnih davanja, socijalne pomoći od septembra. Iz budžeta se praktično izvlači neki novi novac u kontekstu toga kako se dešava sve u svetu. Mnogi se pitaju odakle nama taj novac, pa Petre, sadću to i vas da pitam. Odakle onda nama novac ako se na momente smanjuju akcize, na momente se daju neka izdavanja? Odakle se crpe ti sveži resursi kojima se podmiruju brojne potrebe građana? Pa uglavnom iz zaduživanja.

Dakle, vi imate, budžet je prilično jasan. Ako nemate veće prihode, a imate veće rashode, dva su krajnja rešenja. Ilićete, ilićete, ovaj, jedno je, ovaj, imaćete veći deficit.

Dakle, da ako želite da zadržite deficit, morate ili povećati prihode ili smanjivati rashode, pošto se kod nas trenutno, ovaj, to ne dešava, nego se očekuju neki veći rashodi. Oni se obično finansiraju zaduživanjem, da li zaduživanjem uglavnom emisijom evroobveznica i na taj način prikupljanjem, ovaj, novca.

Može naša privreda da to sve apsorbuje, dakle, sva ta silna izdavanja koja nas čekaju na, na jesen kada nas očekuje talas poskupljenja o kojima se takođe govori i povećanje komunalnih usluga.

Inflacija jeste sada na nešto nižem nivou nego što je bila ranije. Ona je, čini mi se, negde oko 2%, koliko se ne varam. Ali ako uzmemo sve u obzir i tradicionalno da građani se istroše nakon letnjih meseci, da nas očekuje, dakle, i taj upliv novca. Možemo li mi negde na jesen da doživimo ozbiljne probleme ekonomske u tom nekom smislu daćemo morati možda dodatno da se zadužimo ili sa druge strane da na neki drugi način rebalansom pokrpimo te rupe koje se šire?

ako govorimo o tome da je ovo izborna godina i da se mi nalazimo u, u, ovaj, u praktično, ovaj, u predizbornoj kampanji, onda ono što možemo očekivati, a to nas iskustvo uči, jeste uvek malo povećana potrošnja, pred izbore. Sa druge strane, teško je očekivati daće vlast dozvoliti neke ekscese u tom smislu. Dakle, videćemo kakoće se kretati cene od jeseni, odnosno kolikoće to uticati, uticati na inflaciju, ali nema za sada nagoveštaja da može da dođe do, do, do nekog, do nekog naglog skoka, ovaj, inflacije, kao što nema nagoveštaja ni da sad može deficit biti ne znam koliko veći od onog koliko je projektovano, a to je 3% BDP-a. Verujem daće se to kretati u tim, u tim granicama u kojima smo mi zapravo govorili. Da, ali eto, kada je reč o, dakle, tim davanjima, koliko bi ona mogla u ovom trenutku da, da ugroze taj budžet ili mislite da tu neće biti nekih naročitih problema? Jer ono što je i moje neko pitanje i poslednjih

dana to često o tome razgovaramo, pitamo odakle ekonomiji poput Srbije odjednom toliko novca da upumpa, na tržište i da da novca građanima, dakle, 50 evra svim građanima, pa onda 30.000 penzionerima.

Dakle, da li jedna privreda Srbije koja ima brojne ove probleme o kojima smo mi razgovarali može to da podnese, osim da se zaduži toliko mnogo, pa da onda to plaćamo u narednim godinama?

Pa da, jedno je verovatno zaduženje na koje država računa da može da, da, da, ovaj, ostvari ukoliko joj to bude potrebno, a drugo je da možda odloži neke rashode kao što su, na primer, mada i sad je tu pitanje, bliži se ekspo, pitanje je koliko se sad ti neki rashodi za kapitalne projekte mogu odložiti za neku narednu godinu ili za situaciju kada, kada se završi ekspo. Dakle, iliće država ići na, na, na novo zaduženje na koje računa iliće odlučiti da rebalansom uštedi na nekim rashodima da bi onda taj novac koji je bio opredeljen za to mogla da, da tim novcem finansira ova obećanja koja je dala, između ostalog, i penzionerima. Kako bi se reklo, nema nikad besplatnog ručka.

Još jedna od tema koja je vrlo značajna i poslednjih tema je bila, dakle, krajem petkove nedelje, o tome se govorilo. To je tema odnosa. Pomenuli smo odnose sa Mađarskom, dakle, Mađarske i Srbije, ali to je pruga Beograd-Budimpešta koja je najavljivana, pa je sada taj projekat ponovo u magli. Forbes piše o tome kako i dalje nema konkretnog datuma za otvaranje pruge.

To su vam odgovorili iz mađarskog ministarstva saobraćaja, dok je kod nas nedavno objavljen red vožnje, dakle, potpuno dva oprečna izveštaja. Kako vi vidite ovo? Da li je ovo potvrda da se već sada otvaranje tog dela pruge koristi u predizborne svrhe kao jednog šireg paketa nekih, obećanja daće u tom smislu isto imati jedan novi projekat? što se tiče ovog dela te pruge kroz Srbiju, ona je završena, puštena u rad i tu, tu je situacija jasna. Dakle, problem se nalazi sa te mađarske strane. Mi smo čuli posle dolaska Petera Mađara da najave daće taj projekat biti revidiran, daće se analizirati taj ugovor koji je postignut sa kineskim izvođačem i očigledno je da tamo postoji veći problem, odnosno da smo, da je na neki način, ovaj deo pruge kroz Srbiju bolje planiran i bolje izveden. Mađari imaju, Mađari očigledno imaju više, više problema i imaju i tu evropsku regulativu i sve ih to koči da otvore taj, tu svoju, taj svoj deo pruge u, u roku koji je planiran.

Kadaće on biti, videli smo i iz ovog teksta, ovaj, koji je radila moja koleginica u Forbesu, jeste da, da je to, daće, dakle, ovaj, daće pruga biti otvorena tek onda kada se steknu uslovi, odnosno kada se ispuni, taj, te evropski standardi. Da liće do toga doći i kada, toćemo tek videti.

Tako da meni deluje da je taj deo pruge, u Mađarskoj, odnosno otvaranje neizvesno.

Da, i ne znamo ni kadaće zapravo biti. Čekaćemo svakako i te informacije.

Petrice, hvala vam što ste bili gošća našeg Jutarnjeg programa. Hvala vama na pozivu.

Datum: 04.08.2026
Medij: Politika
Rubrika Ekonomija
Autori: Jasna Petrović Stojanović
Teme: Rafinerija nafte Pančevo; Nafta i naftni derivati
Naslov: Građani neće trpeti zbog niskog vodostaja Dunava

Napomena:
Površina: 1023

Strana: 1,10



Грађани неће трпети због ниског водостаја Дунава

Јасна Петровић Стојановић

Председник Владе Србије проф. др Ђуро Мацут апеловао је на становништво да покуша да рационализује потрошњу електричне енергије и воде у наредних неколико дана. После јучерашње седнице Кризног штаба изјавио је да је енергетска ситуација потпуно стабилна, додајући да се ради и на томе да се обезбеди функционалност пловног режима на Дунаву. Нагласио је да се Влада труди да грађани не осете проблем због ниског водостаја и навео да нису уведене никакве мере према становништву.

– Ситуација није наивна, али није ни забрињавајућа у тој мери. Грађани у овом тренутку неће трпети, али остају препорука и молба да сада рационално трошимо наше ресурсе – рекао је Ђуро Мацут.

страна 10



Барже на Дунаву у нашој земљи

Фото Бета-АП/Д. Војиновић

Datum: 04.08.2026
Medij: Politika
Rubrika Ekonomija
Autori: Jasna Petrović Stojanović
Teme: Rafinerija nafte Pančevo; Nafta i naftni derivati
Naslov: Građani neće trpeti zbog niskog vodostaja Dunava

Napomena:
Površina: 1023

Strana: 1,10



Грађани неће трпети због ниског водостаја Дунава

Са прве стране

Ово је једна глобална криза у Европи због велике суше и ниског водостаја, односно малих падавина. За викенд је било падавина у Немачкој и у Баварској, али то се не одражава много на ниво Дунава. Имамо проблем који је незабележен у модернијој историји наше земље, али и централне Европе, рекао је Мацут.

Снабдевање електричном енергијом у Србији је стабилно и ситуација је много боља него у региону, а због дуготрајног топлотног таласа и ниског нивоа Дунава апелује се на штедњу и рационалну потрошњу струје, изјавио је извршни директор за управљање и тржиште у „Електромрежи Србије" (ЕМС) Душко Аничић.

Цена струје од 20 до 22 сата ишла и до 550 евра по мегават-часу и на СЕПЕКС-у берза струје у Србији може да се купи, док је у „Рафинерији Панчево" све под контролом

– Највећи изазов је увече, када зађе сунце и када немамо производњу из солара. Тада је највећи изазов за све операторе система, да у том тренутку имају баланс између потрошње и производње – указао је Аничић за РТС, преноси Танјуг. Навео је да је што се тиче снабдевања и напајања потрошача ситуација у Србији много боља него у региону.

– Тренутно пумпамо електричну енергију у нашој реверзибилној хидроелектрани, у језеро, коју можемо користити када буде највећи изазов, када буде вечерњи врх – додао је Аничић. Према његовим речима, тренутно електричну енергију највише увозе Италија, Мађарска, Аустрија, део Немачке, Хрватска, а Србија увози мање и то у преподневним сатима, када је најјефтинија, и ту енергију чува у резервама. Аничић је истакао да су, када је на снази црвени метео аларм, све расположиве екипе ЕМС-а у приправности 24 сата како би правовремено реаговале у случају проблема са снабдевањем. Навео је да се у том периоду одлажу и ремонтни радови и укључују сви далеководи да би мрежа била у пуном капацитету.

Милош Младеновић, извршни директор СЕПЕКС берзе струје у Србији, кажа за „Политику" да је цена мегават-часа увече од 20 и 22 сата достизала и 550 евра. Јуче је била на нивоу до 500 евра, али додаје да на овој берзи може да се купи струја.

– На берзи има више од 50 трговаца који продају струју, није ту само „Електропривреда Србије", већ и други. Просечна цена мегават-сата јуче за данас креће се од 174 до 185 евра, зависи да ли је трговање за јуче или данас за сутра. Прошле недеље је ситуација била нешто боља и просечна цена се кретала од 105 до 115 евра по мегават-сату. СЕПЕКС у потпуности одсликава ситуацију када је реч о електричној енергији не само код нас него у региону, где је свеукупно тешка ситуација због водостаја на рекама. Додатне најаве о могућем искључењу нуклеарки због мањка воде за хлађење реактора додатно утичу на снабдевање и на цене. У Мађарској је цена мегават-сата за данас 178 евра, дакле, приближно као код нас – каже наш саговорник.

– Због дуљег топлог таласа очекује се да би ове цене могле да буду наредних дана и више и реално је очекивати да ће тако бити докле год се ситуација не буде стабилизовала на рекама и док овај врели талас не прође – каже Младеновић.

Када је реч о води и раду „Рафинерије нафте Панчево", ситуација је како се незванично сазнаје под контролом, иако због ниског водостаја Дунава ово постројење може имати проблеме са захватањем довољне количине воде, што може директно да угрожава стабилност рада кључних процеса и да привремено обустави производњу. Иначе, вода је рафинерији неопходна за основне технолошке и безбедносне процесе. Вода је потребна и из безбедоносних разлога у случају пожара, али и за хлађење у системима за спуштање температуре високо температурних процеса. Водена пара је неопходна за рад погона, покретање турбина, вода директно учествује у појединим фазама рафинисања нафте. Иначе, нафта је наставила да стиже нафтоводом „Јанаф" до Панчева, пошто је лиценца за НИС продужена до 28. августа.

Иначе, просечан капацитет барже од 1.600 тона је сада сведен на око 25 до 30 одсто терета, а неопходно је 145 баржи да би се допремиле неопходне количине црног злата. Једна баржа замењује 25 вагона цистерни и 60 цистерни које превозе путевима нафту. ¶



Фото Танјуг/ А. Хамзагић

Са јучерашње седнице Кризног штаба у Влади Србије

Мађарска без реклама

Истовремено, из Мађарске поручују да се припремају за штедњу електричне енергије и од јуче у 17 часова биће искључене површине за јавно оглашавање и рекламирање, саопштено је из мађарског Удружења за јавно оглашавање (ХВГ). Мера се односи на више од хиљаду рекламних површина широм земље, укључујући дигиталне дисплеје, позадинско осветљење и осветљење кровних реклама како у Будимпешти, тако и у сеоским подручјима, преноси агенција МТИ. Владина радна група одлучила је да за сада нема потребе за ограничавањем потрошње електричне енергије индустријских корисника јер је више од три стотине компанија до сада објавило да ће добровољно ограничити своју потрошњу енергије за укупно 400 мегавата, а очекује се да ће се још 270 компанија придружити овој групи друштвено одговорних компанија. Мађарска национална железничка компанија најавила је да ће обуставити железнички теретни саобраћај јуче и данас између 17 и 22 часа, а и грађани Мађарске су дали свој допринос штедњи струје широм земље и Влада им је захвалила на одговорном понашању и сарадњи.

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Datum: 04.08.2026
Medij: Blic
Rubrika Tema dana
Autori: redakcija
Teme: Rafinerija nafte Pančevo; Nafta i naftni derivati

Napomena:
Površina: 1712

Naslov: NEMA PANIKE, ALI OPREZ SA POTROŠNJOM STRUJE I VODE

Strana: 1,2,3



KRITIČNI DANI ZA ENERGETIKU U EVROPI, IZAZOV I PRED SRBIJOM

NEMA PANIKE, ALI OPREZ SA POTROŠNJOM STRUJE I VODE



Foto: Đorđe Kojadinović

Evropa je pred velikim izazovom kada je reč o snadbevanju strujom zbog niskog vodostaja reka koji utiče na rad hidroelektrana i nuklearki

U Srbiji zbog slične situacije zasedao Štab za vanredne situacije, premijer Đuro Macut uputio apel da pokušamo da racionalizujemo potrošnju u narednih nekoliko dana

Datum: 04.08.2026
Medij: Blic
Rubrika Tema dana
Autori: redakcija
Teme: Rafinerija nafte Pančevo; Nafta i naftni derivati

Napomena:
Površina: 1712

Naslov: NEMA PANIKE, ALI OPREZ SA POTROŠNJOM STRUJE I VODE

Strana: 1,2,3



Foto: Ustupljena fotografija 192.rs

NEMA PANIKE, ALI OPREZ SA STRUJOM I POTROŠNJOM VODE

Evropa je pred velikim izazovom kada je reč o snadbevanju strujom. Niski vodostaj reka utiče na rad hidroelektrana, ali i nuklearki. I u Srbiji zbog slične situacije u zemlji zasedao Štab za vanredne situacije, nakon čega je predsednik Vlade Srbije prof. dr Đuro Macut izjavio da je energetska situacija u Srbiji potpuno stabilna i apelovao na racionalnu potrošnju struje i vode u narednim danima.

EKIPA „BLICA"

Macut je rekao da je na sednici razgovarano pre svega o energetskoj bezbednosti naglasivši da je neophodno da se održi stabilnost energetskog sistema koja je, kako je naveo, potpuno obezbeđena.

– Drugo što je takođe bitno je da se obezbedi funkcionalnost plovnog režima, da imamo plovnost niz Dunav i da se održi veza sa sistemom kanala Dunav–Tisa–Dunav, i na tome se radi. Tu će "Srbijavode" i "Vojvodinavode" najviše da rade da se uspostavi kompletna funkcionalnost ovog bitnog sistema – rekao je Macut novinarima tokom prezentacione vožnje novim vozom "Soko" na relaciji Beograd–Subotica–Beograd.

Naveo je da se situacija intenzivno prati i da svi su dobili zadatke, kao i da će se sastanci redovno održavati, ukoliko bude potrebno i na dnevnom nivou.

Macut je apelovao na građane da se racionalno troše voda i električna energija i dodao da vodostaj diktira proizvodnju struje na sistemu hidroelektrana Đerdap.

– Apel ka stanovništvu je da pokušamo da racionalizujemo potrošnju u narednih nekoliko dana. Vrlo ćemo intenzivno pratiti i saopštavati, resorna ministarstva i krizni štab će imati saopštenja vezana za celu situaciju.

Naglasio je da se vlada trudi da građani ne osete problem zbog niskog vodostaja i naveo da nisu uvedene nikakve mere prema građanima.

– Situacija nije naivna, ali nije i zabrinjavajuća u toj meri. Stanovništvo u ovom trenutku neće trpeti, ali ostaje preporuka i molba da racionalno trošimo naše resurse u ovom trenutku. Ovo je jedna globalna kriza u Evropi zbog velike suše i niskog vodostaja, odnosno malih padavina. Za vikend je bilo padavina u Nemačkoj i u Bavarskoj, ali to se ne odražava mnogo na nivo Dunava. Imamo problem koji je nezabeležen u modernijoj istoriji naše zemlje, ali i centralne Evrope – rekao je Macut.

Struja stiže i iz solara, reverzibilne HE, uvoz

Snabdevanje električnom energijom u Srbiji je stabilno i situacija je mnogo bolja nego u regionu, povrdio je izvršni direktor za upravljanje i tržište u Eletkromreži Srbije (EMS) Duško Aničić.

Aničić je rekao da je stanje u evropskom elektroenergetskom sistemu stabilno i da je trenutno niska potrošnja, ali da se menja u toku dana.

– Najveći izazov je uveče, kada zađe sunce i kada ne-



kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

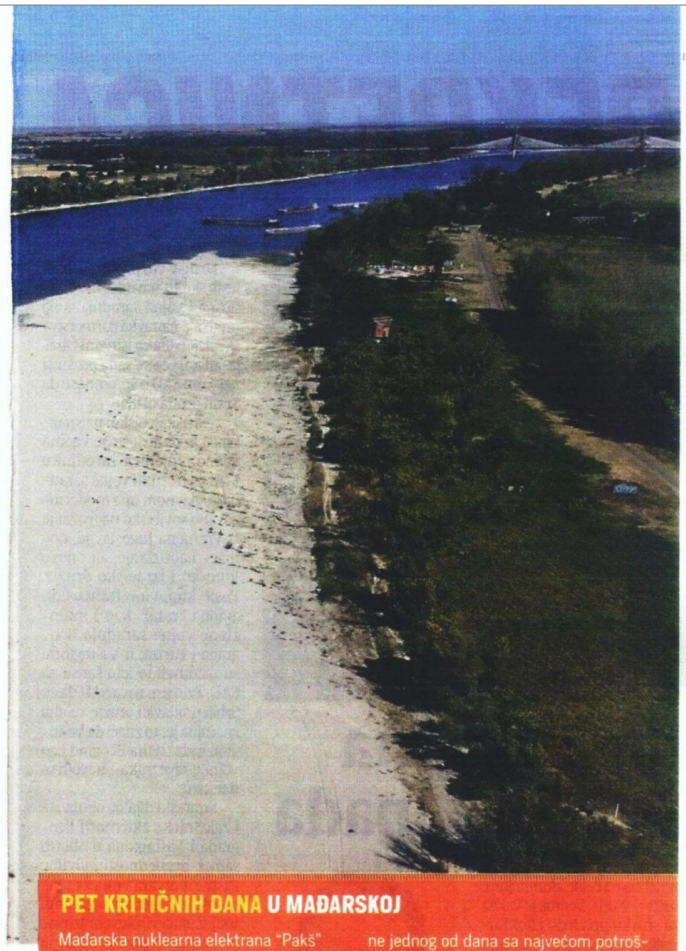
Datum: 04.08.2026
Medij: Blic
Rubrika Tema dana
Autori: redakcija
Teme: Rafinerija nafte Pančevo; Nafta i naftni derivati

Napomena:
Površina: 1712



Naslov: NEMA PANIKE, ALI OPREZ SA POTROŠNJOM STRUJE I VODE

Strana: 1,2,3



VUČIĆ: DUNAV ZA PAR DANA NEĆE BITI PLOVAN

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je da zbog suše i kotacija nafte imamo ogromne probleme u energetici ali da građani još ne moraju da brinu zbog toga.
– Imamo probleme u rafineriji zbog nedostatka vode. Zakazan je krizni štab i radićemo sve što možemo. Nadam se da nećemo morati da zaustavljamo rafineriju. Za jedno dva ili tri dana nećemo imati plovan Dunav. Danas je plovan, ali morate da smanjujete gaz, odnosno teret, na 50 odsto – rekao je on novinarima u nedelju kod spomen-obeležja na Petrovačkoj cesti
Dodao je da postoje i veliki problemi sa kotacijama nafte i istakao da bismo finansijski izdržali i visoke cene nafte ali da je problem što nafte, odnosno dizela nema i zato ne može ni da se kupi.
– Pola rafinerija ne radi u Rusiji. Ukrajinci uništavaju skoro sve rafinerije. Rusi uništavaju u Odesi, Izmailju, čitavom Podunavlju, na obalama Crnog mora, sve rafinerije. Negde to mora da se vidi. Nisu te rafinerije pravljene da bi to stajalo negde u magacinima i tako dalje, nego za tržište. I na tržištu se to vidi, jer kotacije, cene odoše u nebesa. Imate problem finansijski, ali imate problem sa snabdevanjem, imate problem sa stopom rasta, jer onog sekunda kad nam stane rafinerija, to vam zaustavlja rast ekonomski zemlje i sve drugo – rekao je on.

PET KRITIČNIH DANA U MAĐARSKOJ

Mađarska nuklearna elektrana "Paks" mogla bi da radi sa sadašnjim smanjenim kapacitetom do sutra, smanjujući pritisak na elektroenergetsku mrežu dok se zemlja suočava sa kritičnih pet dana, rekao je premijer Peter Mađar.
"Najkritičnijih pet dana počinje sada. Energetska mreža i snabdijevanje vodom su pod sve većim pritiskom", rekao je Mađar u video-snimku na Fejsbuku.
On je naveo da poslednja turbina koja proizvodi 240 megavata može da nastavi da radi.
– Ovo su veoma dobre vijesti, jer se može izbeći potpuno zatvaranje elektrane jednog od dana sa najvećom potrošnjom – naveo je Mađar.
Mađar je istakao da su dobrovoljna smanjenja potrošnje električne energije domaćinstava i kompanija, sprovedena nakon vladinog apela, smanjila potražnju juče za 700 megavati, što je jednako proizvodnji jednog i po reaktora u "Paksu", znatno smanjujući pritisak na električnu mrežu.
Očekuje se da će elektrana biti potpuno isključena kasnije ove sedmice jer se prognozira da će nivo vode na reci Dunav, čije vode koristi kao rashladno sredstvo, dodatno pasti.

mamo proizvodnju iz solara. Tada je najveći izazov za sve operatore sistema, da u tom trenutku imaju balans između potrošnje i proizvodnje – ukazao je Aničić za RTS.

Naveo je da je što se tiče snabdevanja i napajanja potrošača situacija u Srbiji mnogo bolja nego u regionu.



– Trenutno pumpamo električnu energiju u našoj reverzibilnoj hidroelektrani, u jezero, koju možemo koristiti kada bude najveći izazov, kada bude večernji vrh – dodao je Aničić.

Prema njegovim rečima, trenutno električnu energiju najviše uvoze Italija, Mađarska, Austrija, deo Nemačke, Hrvatska, a Srbija uvozi manje i to u prepodnevnim satima, kada je najjeftinija, i tu energiju čuva u rezervama.

Aničić je istakao da su, kada je na snazi crveni meteoalarm, sve raspoložive ekipe EMS-a u pripravnosti 24 sata kako bi pravovremeno reagovali u slučaju problema sa snabdevanjem.

Naveo je da se u tom periodu odlažu i remontni radovi i uključuju svi dalekovodi da bi mreža bila u punom kapacitetu.

Ugrožene tačke na vodotoku Dunava

Vodostaj Dunava je još uvek u tendenciji opadanja, što znatno otežava plovidbu, izjavio je kapetan rečne plovidbe Vladica Zdravković i naveo da je trgovački saobraćaj ugrožen zbog niskog vodostaja i da postoje ograničenja kapaciteti transporta robe značajno smanjeni.

Zdravković je rekao da su na toku Dunava kroz Srbiju kritične tačke Bogujevo, Bezdan, Apatin, Novi Sad, Prahovo i sve ispod Đerdapa.

Naveo je da je zbog niskog vodostaja otežana plovidba i na tačkama Šabac, Mrđenovac, Kamičak.

– Već smo prestigli istorijski maksimum iz 1909. godine, a imamo neke prognoze da biti nastavljen pad Dunava što znatno otežava plovidbu. Iz nezvaničnih izvora smo saznali da je Jugoslovensko rečno brodarstvo obustavilo plovidbu što je vrlo odgovorno zbog bezbednosti – rekao je Zdravković za K1 televiziju.

Naveo je da kompanije u beogradskom akvatoriju još uvek plove jer, kako je dodao, dubina Save i Dunava u tom delu to dozvoljava, ali da je sve izvan toga rizično.

Transport smanjenim kapacitetima

Zdravković je podsetio da se nedavno nasukao putnički brod zbog čega je obustavljen putnički saobraćaj.

– Mi smo blizu odustajanja od trgovačke mornarice i transporta robe, a transport se već vrši sa smanjenim kapacitetima što uvećava jediničnu meru cene prevezene robe i može dovesti do određenog poskupljenja. Međutim, zahvaljujući odgovornoj politici Vlade Srbije imamo dovoljne zalihe goriva i pitke vode da možemo to da prevazidemo, ali i od sugrađana se očekuje da racionalnija potrošnja pitke vode iz sistema vodovoda i električne energije – rekao je Zdravković.

Govoreći o kapacitetima transporta robe, naveo da je umesto uobičajenih 1.600 tona kapacitet jedne barže sada između 400–500 tona.

– Kapacitet barže je sada na jednoj trećini, 400 do 500 tona... Vodostaj je promenljiva kategorija, ali je u tendenciji opadanja. Ako je barža gazila 2,2, sad je smanjena na 1,2 metra. Ako se nastavi da pada nivo vode, barža neće moći ni sa trećinom kapaciteta transporta da prevozi tim relacijama i tim vodnim sektorima – pojasnio je Zdravković.

Dodao je da postoje alternativni načina transporta, poput drumskog i železničkog saobraćaja, ali da je mnogo skuplji od rečnog i pomorskog.

Zdravković je rekao da se u zemljama okruženja već primenjuju restriktivne mere zbog problema sa niskim vodostajem, ali da u Srbiji za sada nema razloga za brigu i paniku.

Veći rizik zbog požara

Pomoćnik načelnika Uprave za vatrogasno-spasilačke jedinice Sektora za vanredne situacije Miloš Milenković izjavio je da je zbog visokih temperatura povećan rizik od požara na otvorenom na teritoriji Topličkog, Nišavskog, Borskog i Pirotskog okruga i naveo da je u tim delovima Srbije pojačan nadzor Ministarstva unutrašnjih poslova.

– Obilaze se ove kritične lokacije, razgovara se sa lokalnim stanovništvom, apeluje se da se ovih dana ne pali vatra na otvorenom prostoru kad je povišena temperatura. Koristimo i bespilotne letelice kako bismo locirali potencijalne učinioce i kako bismo delovali preventivno, da upravo ne dođe do toga da gledamo fotografije i snimke kao što je trenutno u Grčkoj, Španiji i Francuskoj – rekao je Milenković.

Istakao je da je opremljenost Vatrogasno-spasilačkih jedinica sektora za vanredne situacije MUP na izuzetno visokom nivou i podsetio da je prošle sedmice primljeno 49 pripadnika u te jedinice.

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Datum: 03.08.2026
Medij: Nova S
Emisija: Probudi se
Autori: Redakcija
Teme: Rafinerija nafte Pančevo; Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	03.08.2026 07:00:00	180:00
Prilog	03.08.2026 07:10:00	5:13

Naslov: Vesti jutra

4042

Premijer poziva na štednju; Krizna situacija sa vodostajem; Protest protiv femicida

Danas se održava sednica Štaba za vanredne situacije, zbog visokih temperatura i situacije sa vodostajem u zemlji, najavio je premijer Đuro Macut. On je pozvao građane da u narednim danima racionalno koriste električnu energiju zbog dugotrajnog toplotnog talasa i povećane potrošnje.

Apel građanima da štede struju uputila je i ministarka energetike Dubravka Đedović Handanović.

Kaže da hidroelektrana Đerdap smanjuje proizvodnju. Đerdap 1 je na 20%, proizvodnja Đerdap 2 na 30%. Dotoci su najniži, odnosno 1.500 kubika u sekundi.

Bili su na tom nivou 2003. poslednji put, pre toga 1985. Znači, to sve govori o jednoj vanrednoj situaciji koja apsolutno mora da se prati. Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je da zemlja ima ogromne probleme u energetici, navodeći daće zbog niskog vodostaja Dunava rafinerija Pančevo možda morati privremeno da prekine rad. Rumunske pomorske snage prave kontrolisane eksplozije na kanalu Bala na Dunavu. Na taj način pokušavaju da preusmere vodu iz kanala Bala u stari kanal Dunava, kako bi povećali nivo vode. Ronioci su sproveli testove u vodi dok su ratni brodovi podržavali operaciju. Mobilisane snageće raditi rame uz rame kako bi postigle ovaj potopljeni prag na rukavcu Bela, sa nadom daćemo do utorka to postići i imati očekivani efekat: povećanje nivoa na starom Dunavu i dalje do nuklearne elektrane Černavoda.

Rumunija je proglasila vanredno stanje na nacionalnom nivou tokom avgusta zbog pada proizvodnje električne energije, nakon što je rekordno nizak nivo reke Dunav doveo do zatvaranja nuklearnog reaktora.

Narednih mesec dana moguć dogovor studentske liste i opozicije oko kontrole izbora, izjavio je za Fonet Borislav Novaković, potpredsednik Narodnog pokreta Srbije. Novaković je rekao da određeni kontakti sa studentima postoje, ali da su oni neformalni. Verovatno u narednih mesec dana možete očekivati neku vrstu dogovora oko kontrole izbora, jer zaista postoji obostrani interes i studentske liste i opozicije da do toga dođe. Dakle, verovatno način na koji se donose odluke unutar studentskog pokreta, kao i način na koji se donose odluke unutar opozicije, čini ceo proces nešto tromijim nego što bi trebao da bude. I meni se činiurgentnim da sednemo i da razgovaramo oko kontrole izbora. Osnivač Ekostraže, Bojan Simišić, zadržan na granici po povratku iz inostranstva. Kaže da je pretresen, a potom su ga inspektori UKP-a ispitivali o zvučnom topu. To su bila standardna pitanja, u suštini, kao: kada sam prvi put čuo za to, da li sam ja davao neke intervjue za podkaste ili za novine vezano za to.

I u suštini, ja sam se držao samo činjeničnog stanja i objasnio sam ono što smo mi kao organizacija tada znali i sve što se odvijalo posle toga, ali sam se prvo osvrnuo na pitanje: zašto mi?

Zašto baš vi? Mislim, koliko ljudi je pitalo za Ekostražu, i onda su ti inspektori bili: pa kao, vi ste kao prva runda, u suštini, kao, biće tu mnogo ljudi. Aktivistička grupa Žene za promene organizuje danas protestnu akciju na Novosadskom trgu slobode, povodom tri femicida počinjenih u Srbiji u poslednjih 10 dana. Akcija je zakazana za 20:00 ispred Gradske kuće.

Ova aktivistička grupa ocenjuje da svaki novi femicid pokazuje da sistem i dalje ne uspeva da zaštiti žene od nasilja. Raste broj žrtava masovnog dolaska migranata iz Maroka u Seutu.

Prema poslednjim informacijama, stradale su najmanje 72 osobe, dok je još 5 tela pronađeno duž obale Seute, saopštili su zvaničnici. Od četvrtka je više od 50.000 ljudi prešlo na tlo evropske enklave, dok se za 48 sati vratilo više od 48.000 njih, navode španske vlasti. Ministri spoljnih poslova zemalja članica EU sutra održavaju hitan sastanak zbog masovnih prelazaka migranata.

Srpska reprezentativka Jovana Arsić osvojila je bronzanu medalju u disciplini skip na Evropskom prvenstvu u veslanju u Italiji. Ona je donela još jednu medalju našoj državi, posle zlata koje je u subotu osvojio Dubl School Martin Mačković i Nikolaj Pimenov.

Vreme: 03.08.2026 14:15
Medij: informer.rs
Link: https://informer.rs/drustvo/vesti/1138658/nis-sankcije-prodaja-nisa
Autori: Redakcija društva
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Šta se dešava sa NIS-om? Bliži se "dan D" - Evo kada očekujemo rešenje



Pregovori o promeni vlasničke strukture u Naftnoj industriji Srbije se približavaju kraju, a konačno rešenje bi mogli da očekujemo u narednim danima, ali geopolitičke okolnosti ipak ostavljaju prostor za neizvesnost, rekao je finansijski konsultant Vladimir Vasić.

Prema rečima Vladimira Vasića, kada govorimo o situaciji NIS-a, nikada nismo bili bliže konačnom rešenju. - Verujem da smo negde blizu da se svi dogovore. U današnjem svetu za jedan dan mnogo toga može da se promeni u geopolitici, ali mislim da je već izvesno u kom pravcu to ide i da je sada samo pitanje dana. Čini mi se sad da smo nikad bliže tom konačnom rešenju - rekao je on za Tanjug. Vasić je naveo i da ukoliko pregovori ne budu završeni u predviđenom roku, Srbija ima rezervni plan. - Suština je da imamo rezervno rešenje, što je veoma bitno za poruku građanima Srbije, ali i svima koji nas posmatraju. Kada govorimo o strateškim stvarima, ne možete staviti kartu samo na jednu stranu. Morate razmišljati šta ako - rekao je Vasić. On je ocenio i da je povećanju udela države u vlasništvu NIS-a za pet odsto, važan potez zbog zaštite strateških interesa Srbije. - Izborili smo se za tih pet odsto, što je ključno u ovoj situaciji upravo iz razloga da možemo strateški da branimo interese iako smo manjinski vlasnik. To što je država povećala tih pet odsto je ja bih rekao, kao neka, nazovi zlatna akcija ili ona jedna koja nam daje priliku da ipak nešto stopiramo u tim upravljačkim organima buduće kompanije, odnosno da štitimo interese države Srbije - rekao je on. Kao primer, Vasić je istakao da bi država na taj način mogla da utiče na odluke koje se odnose na preradu nafte u Rafineriji Pančevo. - Možemo da insistiramo da mora nafta da se prerađuje u Pančevu. To je naš strateški interes. Siguran sam da tih pet odsto znači da možemo da blokiramo odluke koje nisu u interesu Republike Srbije, ali i da utičemo na one koje jesu - rekao je Vasić. On je naglasio i da značaj domaće prerade nije samo ekonomski, već i bezbednosni. - Nije samo pitanje prerade i zarade, već i mogućnosti da nabavite sirovu naftu ranije, skladištite je i upravljate rezervama. Tako možete da utičete na cenu energenata i da ublažite poremećaje na tržištu. To je strateški resurs - ocenio je Vasić. Prem njegovim rečima, energetska stabilnost biće jedan od ključnih faktora razvoja u narednim godinama, posebno zbog rasta potrošnje energije usled razvoja data centara i veštačke inteligencije. - Trebaće nam mnogo više energije u narednih 10 do 15 godina. Zato moramo da razmišljamo o novim investicijama, od hidroenergetskih projekata do modularnih nuklearnih elektrana, kako bismo obezbedili energetsku stabilnost isigurnost - rekao je finansijski konsultant. On je ocenio i da ulaganja u energetiku predstavljaju strateške investicije koje se dugoročno isplate i doprinose većoj konkurentnosti privrede. - Ako imate veću energetsku nezavisnost, imate ključnu prednost i za investitore i za privredu. To danas pokazuje i iskustvo velikih ekonomija koje su sistematski ulagale u sopstvene energetske kapacitete - zaključio je Vasić.

Vreme: 03.08.2026 07:20
Medij: mojvrbas.net
Link: https://mojvrbas.net/drustvo/djedovic-djerdap-1-na-20-odsto-proizvodnje-gradjani-racionalno-da-
Autori: Redakcija
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Đedović: Đerdap 1 na 20 odsto proizvodnje, građani racionalno da koriste energiju

8138

Ministarka za rudarstvo i energetiku Dubravka Đedović Handanović izjavila je da je zbog niskog vodostaja Dunava proizvodnja električne energije u hidrocentrali Đerdap 1 na 20 odsto kapaciteta, dodajući da su svi zaposleni u energetskom sektoru posvećeni tome da se prebrodi situacija sa sušom, i apelovala je na građane da racionalno koriste električnu energiju. "Situacija ostaje … Ministarka za rudarstvo i energetiku Dubravka Đedović Handanović izjavila je da je zbog niskog vodostaja Dunava proizvodnja električne energije u hidrocentrali Đerdap 1 na 20 odsto kapaciteta, dodajući da su svi zaposleni u energetskom sektoru posvećeni tome da se prebrodi situacija sa sušom, i apelovala je na građane da racionalno koriste električnu energiju. "Situacija ostaje izazovna kada je vodostaj Dunava u pitanju. Međutim, mi smo već ceo maj, jun i jul videli najnižu proizvodnju na hidroelektranama u Đerdapu od kada je ona puštena u rad, što svakako nije dobra vest. Đerdap 1 je na 20 odsto proizvodnje, Đerdap 2 na 30 odsto. Dotoci su najniži, odnosno 1.500 kubika u sekundi; bili su na tom nivou 2003, poslednji put pre toga 1985. To sve govori o jednoj vanrednoj situaciji koja apsolutno mora da se prati i da ostanu svi zaposleni u energetskom sektoru posvećeni da prebrodimo ovaj izazovan sušan period, ali i velike vrućine", rekla je Đedović Handanović. Sa druge strane, dodaje ona, situacija na hidroelektranama na Drini je nešto bolja - dotoci su ispod proseka, ali su iznad biološkog minimuma. "Pokazalo se koliko je bilo važno da se završi rehabilitacija reverzibilne hidroelektrane Bajina Bašta, koja je gotova na proleće ove godine i koja može onda da pumpa vodu u onim momentima kada su cene niske, odnosno u solarnim satima, a da se koristi proizvodnja električne energije u onim momentima, pre svega jutarnjim satima i večernjim satima, kada je potrošnja najveća. Akumulacije su veoma visoke, na 75 odsto, što je zadovoljavajuće, i držaćemo ih na tako visokom nivou za nepredviđene situacije i za ne daj Bože kada bude bilo neophodno", rekla je minstarka za RTS. Na pitanje kakva je sitacija sa hlađenjem termoelektrane Kostolac, ona je navela da je situacija stabilna, s tim što ste je neophodna određena visina Dunava da bi mogle da se hlade termoelektrane na zadovoljavajućem nivou, pa su morale snage određenih blokova da se spuste za trećinu u prethodnom periodu. "Što se tiče vode za hlađenje na Savi, nije problem i ne ugrožava proizvodnju u TENT-u. Međutim, ono što jeste izazov, to je kvalitet uglja koji nije zadovoljavajući i on onda utiče na količinu proizvedene električne energije, ali to se prevazilazi određenim nivoom uglja iz uvoza, koji je veće kalorijske vrednosti. Uglja na deponijama ima dovoljno, i one se pune svakim danom, 1.820.000 tona u ovom momentu. Cilj je da pređu i 2.000.000 tona pre početka zimske sezone, da bi upravo imali dodatnu sigurnost za periode koji su izazovni", rekla je Đedović Handanović. Na pitanje kakva je situacija u regionu, ona je odgovorila da je veoma izazovna, pre svega zbog neophodne visine vodostaja Dunava za hlađenje nuklearnih elektrana, te je u Mađarskoj nuklearna elektrana Paks već smanjena na 50 odsto kapaciteta i verovatno će morati i da bude isključena. "U Rumuniji takođe jedan reaktor ne radi, drugi radi sa smanjenom snagom. U Bugarskoj takođe, verovatno će, ako se ovakva nastavi situacija, morati da isključe bar dve jedinice. I u tom smislu, to sve stvara pritisak, pre svega na dostupnu količinu električne energije, a onda i na cene električne energije koje treba da se, od zemalja koje imaju izazove, obezbede na tržištu", rekla je ministarka. Dodala je da je tropski talas doneo i veliku potrošnju u Srbiji i da ona dostiže i 100 do 105 gigavat-sati dnevno, dok, primera radi, zimi trošimo oko 110 ili 115 u momentima kada je najhladnija zima i kada je najveća potrošnja. "Apelujem na građane da se racionalno ponašaju, da racionalno koriste električnu energiju, i da jednostavno svi pokušamo da doprinesemo da prevaziđemo ovaj sušni i tropski period što je lakše moguće. Najbitnije je nabaviti energiju, i u tom smislu, i dodatne količine uglja, i dodatne količine mazuta, ali i nedostajuće količine električne energije, da se nabave unapred i po predvidivim cenama. Naravno, to stvara i određene finansijske pritiske, ali ostajemo da nadgledamo tu situaciju i da apsolutno svi zaposleni u ovom sektoru zaista daju svoj doprinos, i da ne sme doći do bilo kakvih iskakanja ili ispadanja", rekla je Đedović Handanović. Na pitanje kakva je situacija sa kompanijom NIS, odgovorila je da je teška situacija, ali da dodatno produženje licence od mesec dana jeste olakšavajuća okolnost. "Olakšavajuća je okolnost zato što će NIS moći da, pre svega, kupi dodatni tanker sirove nafte i da dopremi barem 140.000 tona sirove nafte do rafinerije u Pančevu tokom meseca avgusta i to omogućava da rafinerija radi negde u proseku 11.000 tona dnevno, da prerađuje 330.000 tona mesečno, što nam je mnogo bitno u ovom momentu, jer se oslanjamo velikom merom za zadovoljenje potrošnje i potražnje upravo iz rafinerije u Pančevu, jer je uvoz takođe otežan zbog niskog vodostaja Dunava, te barže ne mogu da prođu onim tempom i kapacitetom kao što je to uobičajeno, pa i uvoz naftnih derivata, na koji se takođe oslanjamo, ugrožen je, odnosno smanjen", rekla je Đedović Handanović. Istakla je da je rafinerija u Pančevu značajan izvor snabdevanja tržišta, međutim, dugoročno rešenje ostaje izazov u tom smislu da se pregovori između ruskih vlasnika i mađarskog MOL-a završe i da dođe do završetka te transakcije. "Predsednik Vučić je najavio i razgovore sa predsednikom Putinom i mađarskim premijerom; naravno, uvek postoji politička dimenzija svake ovakve velike transakcije. Mi želimo, i uradili smo sve, pre svega da zaštitimo naše interese i da omogućimo da do

Naslov: Đedović: Đerdap 1 na 20 odsto proizvodnje, građani racionalno da koriste energiju

dogovora dođe. Da li će do njega doći, ostaje da vidimo; za nas je jedino prihvatljivo održivo i dugoročno rešenje", istakla je Đedović Handanović. Iako je uvoz određene količine naftnih derivata, oko četrnaest hiljada tona, otežan, pa se koriste železnički vagoni i kompozicije, ministarka kaže da su zalihe dobre i da su rezerve na visokom nivou. "Kada pričamo o dizelu, to je nekih petsto šezdeset i pet hiljada tona, što je dovoljno za preko devedeset dana prosečne letnje potrošnje, benzina oko sto dvadeset osam hiljada tona, takođe blizu devedeset dana prosečne potrošnje, kerozina preko četrdeset hiljada tona, što je negde dovoljno za oko dva meseca", navela je Đedović Handanović. Zahvaljujući visokom nivou rezervi, kako je podsetila, prošle godine je prevaziđen izazovan period kada gotovo sto dana nije bilo dotoka sirove nafte, a snabdevanje je ostalo stabilno. Ministarka je navela da su, radi zaštite građana od naglog skoka cena, još prilikom konflikta na Bliskom istoku uvedene mere poput smanjenja akciza od dvadeset posto, ograničenja cena i zabrane izvoza derivata, a prošle nedelje je, zbog smanjenog uvoza, određena količina derivata puštena iz operativnih rezervi kompanija, kako bi državne strateške rezerve ostale sačuvane. "Samo naše državne rezerve, ja kada sam došla na čelo ministarstva, bile su oko dvadeset sedam, dvadeset osam dana prosečne potrošnje. Danas su pedeset osam dana", istakla je ministarka, navodeći da nastavljaju da rade na završetku novih skladišta u državnoj svojini. Podsetila je i da je nafta i dalje oko devedeset dolara po barelu, da je Rusija zabranila izvoz naftnih derivata iz svoje zemlje, kao i da je Turska kupila milion tona dizela na Mediteranu, što sve stvara pritisak na dostupnost proizvoda i na cene. U razgovoru za RTS, ministarka je zahvalila građanima i svim zaposlenima u rudarskom sektoru koji po velikim vrućinama rade i proizvode ugalj, navodeći da je proizvodnja u julu bila iznad plana i u Kolubari i u Kostolcu. "Mi ćemo omogućiti da rudarska nova oprema stigne što brže do kopova i jedan bager će ući u proizvodnju, već se očekuje sledeće nedelje, tako da svi zaposleni u energetskom sektoru apsolutno zahtevamo da opreznost bude na najvišem mogućem nivou", zaključila je Đedović Handanović. Izvor: Tanjug / Foto: Tanjug/video

Vreme: 03.08.2026 15:59
Medij: una.rs
Link: http://una.rs/biznis/energetika/vasic-o-buducnosti-nis-a-pregovori-se-blize-se-kraju-drzava-sa-
Autori: Una.rs
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Vasić o budućnosti NIS-a: "Pregovori se bliže kraju, država sa dodatnih pet odsto udela brani strateške interese"

Srbija ima rezervni plan Finansijski konsultant Vladimir Vasić ocenio je danas da se pregovori o promeni vlasničke strukture u Naftnoj industriji Srbije (NIS) približavaju kraju i da bi konačno rešenje moglo da bude postignuto u narednim danima, ali da geopolitičke okolnosti ipak ostavljaju prostor za neizvesnost. "Verujem da smo negde blizu da se svi dogovore. U današnjem svetu za jedan dan mnogo toga može da se promeni u geopolitici, ali mislim da je već izvesno u kom pravcu to ide i da je sada samo pitanje dana. Čini mi se sad da smo nikad bliže tom konačnom rešenju", rekao je on za Tanjug. Vasić je naveo i da ukoliko pregovori ne budu završeni u predviđenom roku, Srbija ima rezervni plan. "Suština je da imamo rezervno rešenje, što je veoma bitno za poruku građanima Srbije, ali i svima koji nas posmatraju. Kada govorimo o strateškim stvarima, ne možete staviti kartu samo na jednu stranu. Morate razmišljati šta ako", rekao je Vasić. On je ocenio i da je povećanje udela države u vlasništvu NIS-a za pet odsto, važan potez zbog zaštite strateških interesa Srbije. "Izborili smo se za tih pet odsto, što je ključno u ovoj situaciji upravo iz razloga da možemo strateški da branimo interese iako smo manjinski vlasnik. To što je država povećala tih pet odsto je ja bih rekao, kao neka, nazovi zlatna akcija ili ona jedna koja nam daje priliku da ipak nešto stopiramo u tim upravljačkim organima buduće kompanije, odnosno da štitimo interese države Srbije", rekao je on. Kao primer, Vasić je istakao da bi država na taj način mogla da utiče na odluke koje se odnose na preradu nafte u Rafineriji Pančevo. "Možemo da insistiramo da mora nafta da se prerađuje u Pančevu. To je naš strateški interes. Siguran sam da tih pet odsto znači da možemo da blokiramo odluke koje nisu u interesu Republike Srbije, ali i da utičemo na one koje jesu", rekao je Vasić. On je naglasio i da značaj domaće prerade nije samo ekonomski, već i bezbednosni. "Nije samo pitanje prerade i zarade, već i mogućnosti da nabavite sirovu naftu ranije, skladištite je i upravljate rezervama. Tako možete da utičete na cenu energenata i da ublažite poremećaje na tržištu. To je strateški resurs", ocenio je Vasić. On je ocenio i da ulaganja u energetiku predstavljaju strateške investicije koje se dugoročno isplate i doprinose većoj konkurentnosti privrede. "Ako imate veću energetsku nezavisnost, imate ključnu prednost i za investitore i za privredu. To danas pokazuje i iskustvo velikih ekonomija koje su sistematski ulagale u sopstvene energetske kapacitete", zaključio je Vasić.

Vreme: 03.08.2026 17:08
Medij: naglas.rs
Link: https://naglas.rs/clanak/drustvo/72395/situacija-s-dunavom-ne-utice-na-rad-rafinerije-pancevo
Autori: Naglas
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Situacija s Dunavom ne utiče na rad Rafinerije Pančevo

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić istakao je probleme u energetici zbog niskog vodostaja Dunava, ali trenutne mere ne utiču na rad Rafinerije Pančevo. Preduzete su mere štednje u drugim procesima.

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je da zemlja ima ogromne probleme u energetici, navodeći da će zbog niskog vodostaja Dunava, Rafinerija Pančevo možda morati privremeno da prekine rad. Rafinerija u Pančevu radi, a kako saznajemo - situacija sa vodostajem Dunava još uvek ne utiče na proizvodni proces.Prema raspoloživim informacijama, u Rafineriji su preduzete mere štednje u drugim procesima. Izvor N1 ukazuje na to da trenutne mere Republičkog štaba za vanredne situacije ne ukazuju na to da je situacija po rad rafinerije dramatična.Ranije danas održana je sednica Republičkog štaba za vanredne situacije, na kojoj su razmatrane aktuelna hidrološka i meteorološka situacija, posledice istorijski niskog vodostaja reke Dunav, kao i mere za ublažavanje uticaja najavljenog dugotrajnog toplotnog talasa.Kako navodi MUP, upućen je apel građanima, lokalnim samoupravama, privredi i svim korisnicima da racionalno i odgovorno koriste električnu energiju i vodu, posebno vodu za navodnjavanje, kako bi se obezbedilo stabilno funkcionisanje sistema vodosnabdevanja, energetskog sistema i drugih vitalnih sistema."Na sednici su doneti zaključci koji se odnose na nastavak praćenja stanja na teritoriji AP Vojvodine, odgovarajuće preporuke organima AP Vojvodine, a još jednom je naloženo i stavljanje na raspolaganje svih raspoloživih materijalno-tehničkih i ljudskih kapaciteta svih subjekata koji mogu doprineti ublažavanju posledica, kao i pojačan nadzor nad stanjem vodotokova i površinskih voda. Ovo se naročito odnosi na pojačano učešće "Srbijavode" d.o.o. i Republičke direkcije za robne rezerve", piše u obaveštenju MUP.Profesor Hemijskog fakulteta u Beogradu Branimir Jovančićević je gostujući na N1 rekao da je ova suša najviše pogodila Dunav, a da je najviše ugrožena proizvodnja električne energije na hidrocentralama Đerdap 1 i 2. "Ova suša koja je po intenzitetu možda i najslabija u poređenju sa prethodnim je tipična po nečemu - po niskom vodostaju Dunava. Ostale reke i vode nisu toliko kritične, čak ni Sava nije kritična, jer sa svojim pritokama iz Bosne, Hrvatske, Slovenije doprinosi da koliko-toliko napuni Dunav", rekao je i dodao da sam Dunav kritičan zbog ekstremno niskih padavina u Nemačkoj, Austriji, Slovačkoj i Mađarskoj.

Vreme: 03.08.2026 08:35
Medij: naglas.rs
Link: https://naglas.rs/clanak/vesti/71977/dunav-nikad-plici-srbiji-i-regionu-preti-energetska-kriza
Autori: Naglas
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Dunav nikad plići: Srbiji i regionu preti energetska kriza

Dunav beleži rekordan minimum vodostaja, što ugrožava energetski sistem Srbije. Zbog suše, hidroelektrane su pod pritiskom, a potrošnja struje dostigla zimske nivoe.

Dunav beleži rekordan minimum vodostaja, a Srbiji i regionu preti energetska kriza. Suša je nemilosrdna prema ovoj drugoj najvećoj evropskoj reci, a prizori na pojedinim delovima toka, od Nemačke do Crnog mora, izgledaju zastrašujuće. Kod Bezdana, na ulazu Dunava iz Hrvatske u Srbiju, 2. avgusta zabeležen je rekordan minimum od minus 159 centimetara. Do sada je najniži nivo zabeležen 1909. godine i iznosio je -143 centimetra.Na sajtu Republičkog hidrometeorološkog zavoda prognozira se da će Dunav u ponedeljak, 3. avgusta, pasti na -162 centimetra, a u četvrtak, 6. avgusta, biće čak -165 centimetara. Najviši nivo Dunava u istoriji bio je oko 850 centimetara, što znači da je jedna od najvećih evropskih reka sada niža za čak devet metara. Zbog sušnih perioda, reka je i dalje vrlo niska u većem delu sliva, posebno u Srbiji, Hrvatskoj, Mađarskoj, Rumuniji i Bugarskoj.Nizak vodostaj Dunava izaziva mnogo problema, a hidrolozi najavljuju restrikcije vode u narednom periodu, ugrožen je biljni i životinjski svet, ali i plovidba. Zbog dugotrajnog toplotnog talasa i niskog nivoa Dunava, letnja potrošnja struje u Srbiji dostigla je nivoe karakteristične za zimski period. Srpski zvaničnici apeluju da se smanji potrošnja struje u narednih 10 dana, a predsednik Srbije Aleksandar Vučić je upozorio da će ključna rafinerija u Pančevu možda morati privremeno da obustavi rad.U Mađarskoj i Rumuniji takođe se suočavaju sa velikim problemima, gde se apeluje na stanovništvo da štedi struju. Dotok vode u hidroelektrani Đerdap, koja je najvažnija za proizvodnju struje u Srbiji, na istorijskom je minimumu, a ministarka energetike Srbije Đedović Handanović je apelovala na racionalniju potrošnju i štednju. Iz Elektroprivrede Srbije (EPS) kažu da suša i niski dotoci na Dunavu veoma nepovoljno utiču na rad hidroelektrana Đerdap 1 i Đerdap 2.Direktor hidroelektrane Đerdap, Davor Maljoković, izjavio je za Radio Beograd da se struja proizvodi bez prekida i da "energetska stabilnost zemlje ni u jednom trenutku neće biti ugrožena". Vodoprivredni sistem suočava se sa jednom od najtežih hidroloških situacija u poslednjih više od jednog veka, izjavio je ministar poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede Dragan Glamočić. Tokom obilaska crpne stanice Bezdan, Glamočić je rekao da se Dunav spustio ispod nivoa za koji su postojeći kapaciteti crpne stanice prvobitno projektovani i da su neophodne hitne mere.U Srbiji je nedostatak padavina izazvao sušu, a hidrolog Dejan Vladiković iz RHMZ naglašava da je izrazita suša traje od maja u južnoj Nemačkoj, Austriji, Slovačkoj, Češkoj i posebno Mađarskoj. U narednih 15 do 20 dana, pa i čitav avgust, ne očekuju se značajnije padavine, što će vrlo ozbiljno uticati na rečni saobraćaj.U Mađarskoj i Rumuniji, zbog niskog vodostaja Dunava, dolazi do gašenja nuklearnih elektrana. Premijer Mađarske Petar Mađar najavio je da će poslednji aktivni reaktorski blokovi u nuklearnoj elektrani 'Pakš' biti isključeni, dok je Rumunija zatvorila jedan od nuklearnih reaktora iz istog razloga.Izuzetno nizak vodostaj ugrozio je plovidbu teretnih brodova. "Dunavom trenutno plove brodovi sa svega 25 do 30 posto kapaciteta, što je za brodare katastrofa", izjavio je Branko Savić iz firme Yuagent Bezdan. Na popularnoj novosadskoj plaži Štrand, kupanje u Dunavu je dozvoljeno, uz preporuku da se ljudi obavezno istuširaju nakon izlaska iz reke.Zbog povećane zagađenosti reke, iz Instituta za javno zdravlje Novog Sada preporučuju da se izbegava konzumiranje rečnih riba. "Ribe tokom života mogu da akumuliraju različite hemijske zagađujuće materije iz vode, sedimenta i lanca ishrane", upozoravaju iz Instituta.Dunav, druga najduža evropska reka, protiče kroz deset zemalja i ukupna dužina mu je 2.857 kilometara, a kroz Srbiju se proteže na 587 kilometara.

Vreme: 03.08.2026 14:29
Medij: euronews.rs
Link: https://www.euronews.rs/biznis/biznis-vesti/236051/pregovori-o-nis-u-ulaze-u-zavrsnicu/vest
Autori: Tanjug
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Pregovori o NIS-u pri kraju? Vasić: Rešenje bi moglo da bude postignuto za nekoliko dana



"Verujem da smo negde blizu da se svi dogovore", rekao je finansijski konsultant Vladimir Vasić

Finansijski konsultant Vladimir Vasić ocenio je danas da se pregovori o promeni vlasničke strukture u Naftnoj industriji Srbije (NIS) približavaju kraju i da bi konačno rešenje moglo da bude postignuto u narednim danima, ali da geopolitičke okolnosti ipak ostavljaju prostor za neizvesnost.

"Verujem da smo negde blizu da se svi dogovore. U današnjem svetu za jedan dan mnogo toga može da se promeni u geopolitici, ali mislim da je već izvesno u kom pravcu to ide i da je sada samo pitanje dana. Čini mi se sad da smo nikad bliže tom konačnom rešenju", rekao je on za Tanjug.

Vasić je naveo i da ukoliko pregovori ne budu završeni u predviđenom roku, Srbija ima rezervni plan.

"Suština je da imamo rezervno rešenje, što je veoma bitno za poruku građanima Srbije, ali i svima koji nas posmatraju. Kada govorimo o strateškim stvarima, ne možete staviti kartu samo na jednu stranu. Morate razmišljati šta ako", rekao je Vasić.

On je ocenio i da je povećanju udela države u vlasništvu NIS-a za pet odsto, važan potez zbog zaštite strateških interesa Srbije.

"Izborili smo se za tih pet odsto, što je ključno u ovoj situaciji upravo iz razloga da možemo strateški da branimo interese iako smo manjinski vlasnik. To što je država povećala tih pet odsto je ja bih rekao, kao neka, nazovi zlatna akcija ili ona jedna koja nam daje priliku da ipak nešto stopiramo u tim upravljačkim organima buduće kompanije, odnosno da štitimo interese države Srbije", rekao je on.

Kao primer, Vasić je istakao da bi država na taj način mogla da utiče na odluke koje se odnose na preradu nafte u Rafineriji Pančevo.

"Možemo da insistiramo da mora nafta da se prerađuje u Pančevu. To je naš strateški interes. Siguran sam da tih pet odsto znači da možemo da blokiramo odluke koje nisu u interesu Republike Srbije, ali i da utičemo na one koje jesu", rekao je Vasić.

On je naglasio i da značaj domaće prerade nije samo ekonomski, već i bezbednosni.

"Nije samo pitanje prerade i zarade, već i mogućnosti da nabavite sirovu naftu ranije, skladištite je i upravljate rezervama. Tako možete da utičete na cenu energenata i da ublažite poremećaje na tržištu. To je strateški resurs", ocenio je Vasić.

Prema njegovim rečima, energetska stabilnost biće jedan od ključnih faktora razvoja u narednim godinama, posebno zbog rasta potrošnje energije usled razvoja data centara i veštačke inteligencije.

"Trebaće nam mnogo više energije u narednih 10 do 15 godina. Zato moramo da razmišljamo o novim investicijama, od hidroenergetskih projekata do modularnih nuklearnih elektrana, kako bismo obezbedili energetsku stabilnost isigurnost", rekao je finansijski konsultant.

On je ocenio i da ulaganja u energetiku predstavljaju strateške investicije koje se dugoročno isplate i doprinose većoj konkurentnosti privrede.

"Ako imate veću energetsku nezavisnost, imate ključnu prednost i za investitore i za privredu. To danas pokazuje i iskustvo velikih ekonomija koje su sistematski ulagale u sopstvene energetske kapacitete", zaključio je Vasić.

Vreme: 03.08.2026 17:14
Medij: euronews.rs
Link: https://www.euronews.rs/srbija/drustvo/236014/nizak-dunav-ugrozio-energetiku-regiona/vest
Autori: Euronews Srbija
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Pakš stao prvi put za 44 godine: Da li nizak Dunav preti energetskoj stabilnosti regiona?

4941



Dunav je na istorijski niskom vodostaju, a posledice se već osećaju u energetskom sektoru regiona. Zbog nedostatka vode potrebne za hlađenje, mađarska nuklearna elektrana Pakš, koja proizvodi gotovo polovinu električne energije za tu zemlju, bila je prinuđena da obustavi rad. Istovremeno, smanjena proizvodnja hidroelektrana, otežan transport uglja i rast potrošnje zbog visokih temperatura dodatno opterećuju elektroenergetske sisteme Srbije i susednih zemalja.

Spasojević ocenjuje da je situacija ozbiljna i da pokazuje koliko je važno da Srbija ubrza ulaganja u energetiku, obnovljive izvore i infrastrukturu za upravljanje vodnim resursima.

"Izgleda da mi uvek nekako olako uđemo u probleme. Elektroprivreda Srbije se dokazala i tokom ratnih i vanrednih situacija, ali naši kapaciteti bi mogli da budu veći. Kao što smo napravili velike rezultate u ulaganjima u infrastrukturu, morali smo mnogo agresivnije da investiramo i u energetiku", rekao je Spasojević.

On je naveo da Srbija raspolaže sa oko devet gigavata energetskih kapaciteta, ali da su hidroelektrane, posebno Đerdap 1 i Đerdap 2, sada pod velikim pritiskom zbog rekordno niskog vodostaja Dunava.

"Ovo jeste vanredna situacija. Najniži nivo Dunava do sada bio je zabeležen 1999. godine, kada je izmeren minus 146, a sada se očekuje minus 162. Nizak vodostaj ne utiče samo na hidroelektrane, već i na termoelektrane koje se hlade rečnom vodom, ali i na transport uglja baržama", rekao je Spasojević.

Prema njegovim rečima, zbog plitkog vodostaja barže mogu da prevoze samo deo uobičajenog tereta, što povećava troškove i otežava snabdevanje termoelektrana. Spasojević upozorava da posledice suše nisu ograničene samo na energetiku, već se odražavaju i na poljoprivredu, jer opada nivo podzemnih voda, a nedostatak sistema za navodnjavanje postaje sve veći problem.

"Ovo je nauk da moramo više da ulažemo u energetiku i zalivne sisteme za poljoprivredu. Suše nas čekaju i u budućnosti, i moramo da budemo spremniji za ono što dolazi", istakao je on.

Situacija u Mađarskoj dodatno je skrenula pažnju na posledice ekstremno niskog vodostaja. Nuklearna elektrana Pakš, koja je ključni deo mađarskog elektroenergetskog sistema, prvi put nakon 44 godine rada zaustavlja proizvodnju. Novinar iz Budimpešte Jozef Makai rekao je da je to veliki udar za mađarsku energetiku, jer se gotovo polovina potreba za električnom energijom u toj zemlji proizvodi upravo u Pakšu.

"Ovo je prvi put da će nuklearna elektrana Pakš biti zaustavljena. Danas se isključuje i poslednja turbina koja još radi i proizvodi nešto struje. To je veliki udar za mađarsku elektroprivredu i sada svi prelaze na režim štednje", rekao je Makai.

On je dodao da za sada nisu uvedene drastične mere, ali da su pojedine velike kompanije već ponudile smanjenje potrošnje, dok se od građana traži racionalnije korišćenje struje i vode. Koliko dugo će Pakš biti van pogona zavisi od toga kada će se vodostaj Dunava vratiti na nivo koji omogućava bezbedno hlađenje elektrane.

"Elektrana može da bude nekoliko nedelja van pogona. Ne zna se tačno kada će se vodostaj vratiti na nivo koji omogućava normalno hlađenje. Problem je i to što se voda koja se koristi za hlađenje vraća zagrejana u Dunav, koji se već bori sa niskim vodostajem, što može imati posledice po ekosistem", rekao

je Makai.

Spasojević procenjuje da Srbija već trpi gubitke zbog smanjenog rada hidroelektrana na Dunavu.

"Đerdap 1 i 2 rade sa značajno manjim kapacitetima, što znači da već sada govorimo o gubicima od oko stotinak miliona evra. Posledice će se odraziti i na transport i na poljoprivredu", rekao je on.

On je podsetio da su velike prirodne nepogode, poput poplava 2014. godine, pokazale koliko energetski i poljoprivredni sektor mogu da utiču na ekonomiju. Prema njegovoj oceni, ukoliko se vremenske prilike ne promene, posledice bi mogle da utiču na ekonomski rast, ali bi Srbija mogla da ublaži udar ubrzanim ulaganjima u nove kapacitete.

Kao jedno od mogućih rešenja naveo je razvoj reverzibilnih hidroelektrana, poput planiranih projekata Đerdap 3 i Bistrica, koje bi omogućile bolje balansiranje sistema i veću integraciju solarnih i vetroelektrana.

"Moramo da budemo odgovorni i da štedimo. U suprotnom slede prinudne mere, odnosno ograničenja za industriju, a možda i za građane. Danas ne možemo da zamislimo život bez električne energije", upozorio je Spasojević.

On je dodao da problem nije samo u Srbiji, već da se sa sličnim izazovima suočavaju i Mađarska i Rumunija, gde je takođe ugrožen rad energetskih postrojenja zbog niskog vodostaja. Kada je reč o Srbiji, dodatni izazov predstavlja i snabdevanje Rafinerije nafte u Pančevu, odnosno NIS-a, jer bi dalji pad nivoa vode mogao da oteža transport.

"Imamo određene rezerve i nadamo se da će se situacija oko Irana razrešiti, da će se stabilizovati tokovi nafte i energetska situacija u Evropi", rekao je Spasojević.

Više pogledajte u videu u tekstu ili na našem Youtube kanalu.

Vreme: 02.08.2026 19:47
Medij: pancevac-online.rs
Link: https://pancevac-online.rs/459653/vucic-rafinerija-pancevo-ce-mozda-morati-da-obustavi-rad-zbog-
Autori: Sonja Lakiu0107
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Vučić: Rafinerija Pančevo će možda morati da obustavi rad zbog niskog vodostaja Dunava



Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je da zemlja ima ogromne probleme u energetici, navodeći da će zbog niskog vodostaja Dunava Rafinerija Pančevo možda morati privremeno da prekine rad. "Četiri su tu procesa za koja su nam Dunav i voda potrebni. Mnogo, mnogo problema imamo. Radićemo sve što možemo i nadam…

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je da zemlja ima ogromne probleme u energetici, navodeći da će zbog niskog vodostaja Dunava Rafinerija Pančevo možda morati privremeno da prekine rad. "Četiri su tu procesa za koja su nam Dunav i voda potrebni. Mnogo, mnogo problema imamo. Radićemo sve što možemo i nadam se da nećemo morati da zaustavimo Rafineriju. Ako budemo morali da zaustavimo, za jedno dva-tri dana nećemo imati plovan Dunav", rekao je Vučič novinarima na Petrovačkoj cesti. On je rekao da je Dunav danas plovan, ali da je potrebno da se teret smanji na 50 odsto. Vučić je naveo i da je bezbroj problema sa kotacijama nafte na međunarodnom tržištu. "Istrpećemo bezbroj ekonomskih problema i ponovno zaustavljanje Rafinerije ne daj Bože. Nadam se da neće biti potrebe. Sve ćemo mi to parama, ekonomski da izdržimo, ali ne možete da izdržite ako kotacije nastave na rastu. Nema nafte, nema dizela", rekao je Vučić. Iako je rekao da je pitanje da li "možemo li se" izboriti protiv prirode, Vučić je kazao i da građani ne moraju još da brinu i da će ih on obavestiti "kada dođe vreme za brigu".

Vreme: 03.08.2026 08:16
Medij: danas.rs
Link: https://www.danas.rs/bbc-news-serbian/dunav-nikad-plici-srbiji-i-regionu-preti-energetska-kriza/
Autori: BBC News na srpskom
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Dunav nikad plići, Srbiji i regionu preti energetska kriza

8790



Vodostaj jedne od najvećih evropskih reka 2. avgusta pao je na istorijski minimum u Srbiji, čak -159 centimetara. Moguće restrikcije vode u avgustu.

Suša je nemilosrdna prema Dunavu, druge najveće evropske reke. Prizori na pojedinim delovima toka, od Nemačke do Crnog mora, izgledaju zastrašujuće. Kod Bezdana, na ulazu Dunava iz Hrvatske u Srbiju, 2. avgusta, zabeležen je rekordan minimum od minus 159 centimetara Do sada je najniži zabeleženi nivo Dunava zabeležen 1909. godine i bio je -143 centimetra. Na sajtu Republičkog hidrometeorološkog zavoda prognozira se da će Dunav u ponedeljak, 3. avgusta pasti na -162 centimetra, a u četvrtak, 6. avgusta biće čak -165 centimetara. Najviši nivo Dunava u istoriji bio je oko 850 centimetara, što znači da je jedna od najvećih evropskih reka sada niža za čak devet metara. Zbog sušnih perioda, reka je i dalje vrlo niska u većem delu sliva, posebno u Srbiji, u Hrvatskoj, Mađarskoj, Rumuniji i Bugarskoj. Nizak vodostaj Dunava izaziva mnogo problema, hidrolozi najavljuju restrikcije vode u narednom periodu, ugrožen je biljni i životinjski svet, ali i plovidba. Zbog dugotrajnog toplotnog talasa i niskog nivoa Dunava, letnja potrošnja struje u Srbiji dostigla je nivoe karakteristične za zimski period. Usred velikog toplotnog talasa, srpski zvaničnici apeluju da se smanji potrošnja struje u narednih 10 dana, a predsednik Srbije Aleksandar Vučić kaže da će ključna rafinerija u Pančevu možda morati privremeno da obustavi rad. Zašto je rafinerija u Pančevu važna za Srbiju pročitajte u posebnom tekstu. I u Mađarskoj i Rumuniji ima velikih problema, gde se takođe apeluje na stanovništvo da štedi struju. Pogledajte mapu vodostaja Dunava i drugih reka u Srbiji Dotok vode u hidroelektrani Đerdap, najvažnije za proizvodnju struje u Srbiji, na istorijskom je minimumu, pa je ministarka energetike Srbije Đedović Handanović apelovala na racionalniju potrošnju i štednju "kad god je to moguće". Iz Elektroprivrede Srbije (EPS) kažu da suša i niski dotoci na Dunavu veoma nepovoljno utiču na rad hidroelektrana Đerdap 1 i Đerdap 2. Posle 2025. godine, koja je od početka rada najveće hidroelektrane u Srbiji bila istorijski najlošija i po dotoku i po proizvodnji, u EPS-u trenutnu situaciju opisuju kao izuzetno hidrološki tešku. Ipak, direktor u hidroelektrani Đerdap Davor Maljoković kaže za Radio Beograd da se struja proizvodi bez prekida i da "energetska stabilnost zemlje ni u jednom trenutku neće biti ugrožena". Na raznim mestima sliva Dunava iz vode izranjaju ostaci ranije potonulih brodova i razno oružje, poput neeksplodiranih ručnih bombi, javila je Radio-televizija Vojvodine. Vodoprivredni sistem suočava se sa jednom od najtežih hidroloških situacija u poslednjih više od jednog veka, izjavio je ministar poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede Dragan Glamočić, prenosi portal 021. Tokom obilaska crpne stanice Bezdan na Dunavu, Glamočić je rekao da se Dunav spustio ispod nivoa za koji su postojeći kapaciteti crpne stanice prvobitno projektovani i da su neophodne hitne mere. Ta crpna stanica, koja puni severni deo Bačke, prestala je da radi 29. jula, dok stanica Bogojevo, koja snabdeva južni deo ovog dela pokrajine, još zahvata vodu i ima rezervu od oko 20 centimetara, kažu iz Javnog preduzeća Vode Vojvodine. Privremeno je prekinut rad i crpne stanice Grocka, u beogradskom prigradskom naselju. Uzrok niskih vodostaja nije samo suša u Srbiji, već nedostatak padavina u gotovo čitavom slivu Dunava, kaže hidrolog Dejan Vladiković iz RHMZ. "Izrazita suša traje od maja u južnoj Nemačkoj, Austriji, Slovačkoj, Češkoj i posebno Mađarskoj. "U Srbiji je južno od Save i Dunava bilo nešto više padavina, ali one nisu bile dovoljne da poprave stanje", objasnio je za Radio-televiziju Srbije. Dodatni problem je što je od februara količina vode u snežnom

pokrivaču bila ispod višegodišnjeg proseka, dodao je. "U narednih 15 do 20 dana, pa i čitav avgust, ne očekuju se neke značajnije padavine, kako kod nas, tako ni u uzvodnim državama, tako da će biti vrlo ozbiljna situacija i negativno će uticati na rečni saobraćaj", dodaje hidrolog. Vladiković je prethodno za N1 rekao da je širom Srbije vrlo nepovoljna hidrološka situacija i da bi već u avgustu moglo da bude restrikcija u vodosnabdevanju u pojedinim delovima zemlje. Dunav je uobičajeno najniži u avgustu, što, prema upozorenju stručnjaka, znači da bi moglo da bude još većih problema. "Naši klimatolozi, koji su upravo uradili izglede za naredna tri meseca, ne očekuju poboljšanje do sredine septembra. "Temperatura će biti iznad prosečnih vrednosti, biće i deficit padavina tako da očekujem da ćemo, osim na Dunavu koji je sad već u vrlo lošoj situaciji, za nekih 10 dana na našim rekama, Zapadnoj, Južnoj i Velikoj Moravi, sa pritokama, polako ulaziti u takozvani biološki minimum", rekao je hidrolog Vladiković. Pogledajte video o niskom vodostaju Dunava Velikih problema ima i u slivu Dunava iznad Srbije. U Mađarskoj strahuju od moguće energetske krize. Premijer Mađarske Petar Mađar najavio je da će poslednji aktivni reaktorski blokovi u nuklearnoj elektrani 'Pakš', južno od Budimpešte, biti isključeni zbog niskog vodostaja Dunava, koji elektrana koristi za hlađenje. Ta nuklearna elektrana proizvodi više od polovine struje u Mađarskoj. I Rumunija je zatvorila jedan od nuklearnih reaktora iz istog razloga i najavila je da će zatvoriti i drugi, prenosi AP. Izuzetno nizak vodostaj ugrozio je plovidbu teretnih brodova. "Dunavom trenutno plove brodovi sa svega 25 do 30 posto kapaciteta, što je za brodare katastrofa. "Na ovako niskim vodostajima mogu da plove samohodni brodovi, dok potiskivači zbog gaza od dva metra ne mogu da prođu", kaže Branko Savić iz firme Yuagent Bezdan za Radio-televiziju Vojvodine. Za teretna plovila podjednako su opasna i peščana i kamenita dna reke. "Kod peščanog dna problem je pomeranje peska i pojava sprudova unutar plovnog puta i same promene plovnog puta. "Ako je dno kameno nema toliko pomeranja, ali je opasnost mnogo veća, jer prilikom nasukavanja cepa se dno i buši brod", kaže Savić. Vodostaj Dunava mogle bi da poprave značajnije kiše u Alpima, ali Savić ne očekuje da će se u narednih mesec dana situacija bitnije poboljšati. Zbog niskog nivoa Dunava kod Novog Sada, voda je sada četvrte klase, što znači da je slabog ekološkog statusa zbog promene koncentracije rastvorenog kiseonika i visoke temperature vode, kažu iz lokalnog Gradskog zelenila. Na popularnoj novosadskoj plaži Štrand i drugim mestima, kupanje u Dunavu je dozvoljeno, uz preporuku da se ljudi obavezno istuširaju kada izađu iz reke, prenosi Radio 021. Zbog povećane zagađenosti reke, iz Instituta za javno zdravlje Novog Sada preporučuju da se u toku ovog perioda izbegava konzumiranje rečnih riba. "Ribe tokom života mogu da akumuliraju različite hemijske zagađujuće materije iz vode, sedimenta i lanca ishrane. "Termička obrada može da smanji mikrobiološki rizik, ali ne uklanja hemijske zagađujuće materije i jedinjenja u tkivu ribe", upozoravaju iz Instituta, citira Radio 021. Pogledajte video iz avgustva 2022. godine kada je vodostaj Dunava i Save u Beogradu takođe bio izuzetno nizak U vrelim letnjim mesecima, Dunavu ne nedostaje samo kiše već i topljenja snega još od prethodne zime. "Vode iz pritoka prehranjuju Dunav, pa tako imate poplave koje donose velike količine vode koje korito reke ne može da primi, te se voda izliva. "Sada imate drugi ekstrem, kada ne protiče dovoljno količine vode u rečno korito i onda je ono delimično puno", rekla je ranije Dejana Đorđević, vanredna profesorka na katedri za hidrotehniku i vodno ekološko inženjerstvo na beogradskom Građevinskom fakultetu, za BBC na srpskom. Kada nema dovoljno vode u rečnom koritu, brodovi moraju da smanje količinu tereta koju prenose, kako ne bi udarila u rečno dno, objašnjava ona. Zbog toga se angažuju rečni bageri koji čine reku dubljom. Pogledajte video: Profesor hemije koji je preplivao čitav tok Dunava Dunav je reka koja protiče kroz deset zemalja (Nemačka, Austrija, Slovačka, Mađarska, Hrvatska, Srbija, Rumunija, Bugarska, Moldavija i Ukrajina). Na njenim obalama nalaze se četiri prestonice: Beč, Bratislava, Budimpešta i Beograd. Ukupna dužina Dunava je 2.857 kilometara, a kroz Srbiju reka se proteže na 587 kilometara. Neke od najvećih pritoka Dunava su Tisa, Morava, In, Vah, Drava, Sava, Olt i Prut. Dunav izvire u Nemačkoj, kod grada Donaušingen, a uliva se u Crno more. Nastaje od dve manje reke - Breg i Brigah - što je čini drugom najdužom rekom u Evropi, posle Volge. Pogledajte fotografije Dunava u Srbiji, Rumuniji, Mađarskoj i Hrvatskoj BBC na srpskom je od sada i na TikToku, pratite nas OVDE. Pratite nas na Fejsbuku, Tviteru, Instagramu, Jutjubu i Vajberu. Ako imate predlog teme za nas, javite se na Ime * Komentar

Vreme: 03.08.2026 19:02
Medij: danas.rs
Link: https://www.danas.rs/bbc-news-serbian/dunav-i-rajna-nikad-plici-srbiji-i-regionu-preti-energetska-
Autori: BBC News na srpskom
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Dunav i Rajna nikad plići, Srbiji i regionu preti energetska kriza



Vodostaj jedne od najvećih evropskih reka na istorijskom minimumu u Srbiji. 'Za sada je stabilno', kaže premijer Macut. Rumuni dižu u vazduh kanal kako bi preusmerili Dunav da hladi nuklearnu elektranu.

Suša je nemilosrdna prema Dunavu, drugoj najvećoj evropskoj reci, kao i prema Rajni. Prizori Dunava na pojedinim delovima toka, od Nemačke do Crnog mora, izgledaju zastrašujuće. Kod Bezdana, na ulazu Dunava iz Hrvatske u Srbiju, 3. avgusta zabeležen je rekordan minimum od minus 163 centimetra. Do sada je najniži zabeleženi nivo Dunava bio 1909. godine -143 centimetra. Na sajtu Republičkog hidrometeorološkog zavoda prognozira se da će Dunav u petak, 7. avgusta pasti na čak -170 centimetara. Najviši nivo Dunava u istoriji bio je oko 850 centimetara, što znači da je jedna od najvećih evropskih reka sada niža za čak devet metara. Zbog sušnih perioda, reka je i dalje vrlo niska u većem delu sliva, posebno u Srbiji, u Hrvatskoj, Mađarskoj, Rumuniji i Bugarskoj. Nizak vodostaj Dunava izaziva mnogo problema, hidrolozi najavljuju restrikcije vode u narednom periodu, ugrožen je biljni i životinjski svet, ali i plovidba. Ugrožen je i rad jedine dve nuklearne elektrane u Mađarskoj i u Rumuniji jer nema dovoljno vode za hlađenje reaktora. U Rumuniji pokušavaju da kontrolisanim eksplozijama preusmere tok Dunava na nuklearnoj elektrani Čenovode. Vodostaj reke Rajne pao je na rekordno nizak nivo na nekoliko lokacija u Nemačkoj i Holandiji. U Kelnu na zapadu Nemačke i Lobitu (mestu gde Rajna prelazi iz Nemačke u Holandiju) izmereni su vodostaji niži nego ikada ranije od kada se vodi evidencije. Prema podacima opservatorija EU za praćenje suše, uslovi suše ostali su nepromenjeni i kritični u većem delu Evrope, dok su se sredinom jula pogoršali u centralno-zapadnim delovima kontinenta. Očekuje se da će se novi toplotni talas nastaviti bar još nedelju dana, podižući temperature iznad 40 stepeni Celzijusa u mnogim zemljama centralne i južne Evrope. Rajna - koja izvire u švajcarskim Alpima i uliva se u Severno more - jedan je od najprometnijih plovnih puteva u Evropi. Pad vodostaja izazvao je zabrinutost zbog ekonomskih posledica koje bi proizašle iz neophodnog ograničavanja plovidbe i transporta robe. Zbog dugotrajnog toplotnog talasa i niskog nivoa Dunava, letnja potrošnja struje u Srbiji dostigla je nivoe karakteristične za zimski period. Usred velikog toplotnog talasa, srpski zvaničnici apeluju da se smanji potrošnja struje u narednih 10 dana, a predsednik Srbije Aleksandar Vučić kaže da će ključna rafinerija u Pančevu možda morati privremeno da obustavi rad. Zašto je rafinerija u Pančevu važna za Srbiju pročitajte u posebnom tekstu. Posle sednice Štaba za vanredne situacije, predsednik Vlade Srbije Đuro Macut tvrdi da je situacija u vezi sa vodosnabdevanjem i strujom u Srbiji za sada "potpuno stabilno". "Situacija nije naivna, ali nije ni zabrinjavajuća u toj meri. "Stanovništvo u ovom trenutku neće trpeti, ali ostaje molba da se racionalno troše voda i struja jer vodostaj diktira proizvodnju struje u đerdapskim hidroelektranama", rekao je Macut novinarima. I u Mađarskoj i Rumuniji ima velikih problema, gde se takođe apeluje na stanovništvo da štedi struju. Pogledajte mapu vodostaja Dunava i drugih reka u Srbiji Dotok vode u hidroelektrani Đerdap, najvažnije za proizvodnju struje u Srbiji, na istorijskom je minimumu. Iz Elektroprivrede Srbije (EPS) kažu da suša i niski dotoci na Dunavu veoma nepovoljno utiču na rad hidroelektrana Đerdap 1 i Đerdap 2. Posle 2025. godine, koja je od početka rada najveće hidroelektrane u Srbiji bila istorijski najlošija i po dotoku i po proizvodnji, u EPS-u trenutnu situaciju opisuju kao izuzetno hidrološki tešku. Ipak, direktor u hidroelektrani Đerdap Davor Maljoković kaže za Radio Beograd da se struja proizvodi bez prekida i da "energetska stabilnost zemlje ni u jednom trenutku

neće biti ugrožena". Na raznim mestima sliva Dunava iz vode izranjaju ostaci ranije potonulih brodova i razno oružje, poput neeksplodiranih ručnih bombi, javila je Radio-televizija Vojvodine. Vodoprivredni sistem suočava se sa jednom od najtežih hidroloških situacija u poslednjih više od jednog veka, izjavio je ministar poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede Dragan Glamočić, prenosi portal 021. Tokom obilaska crpne stanice Bezdan na Dunavu, Glamočić je rekao da se Dunav spustio ispod nivoa za koji su postojeći kapaciteti crpne stanice prvobitno projektovani i da su neophodne hitne mere. Ta crpna stanica, koja puni severni deo Bačke, prestala je da radi 29. jula, dok stanica Bogojevo, koja snabdeva južni deo ovog dela pokrajine, još zahvata vodu i ima rezervu od oko 20 centimetara, kažu iz Javnog preduzeća Vode Vojvodine. Privremeno je prekinut rad i crpne stanice Grocka, u beogradskom prigradskom naselju. Uzrok niskih vodostaja nije samo suša u Srbiji, već nedostatak padavina u gotovo čitavom slivu Dunava, kaže hidrolog Dejan Vladiković iz RHMZ. "Izrazita suša traje od maja u južnoj Nemačkoj, Austriji, Slovačkoj, Češkoj i posebno Mađarskoj. "U Srbiji je južno od Save i Dunava bilo nešto više padavina, ali one nisu bile dovoljne da poprave stanje", objasnio je za Radio-televiziju Srbije. Dodatni problem je što je od februara količina vode u snežnom pokrivaču bila ispod višegodišnjeg proseka, dodao je. "U narednih 15 do 20 dana, pa i čitav avgust, ne očekuju se neke značajnije padavine, kako kod nas, tako ni u uzvodnim državama, tako da će biti vrlo ozbiljna situacija i negativno će uticati na rečni saobraćaj", dodaje hidrolog. Vladiković je prethodno za N1 rekao da je širom Srbije vrlo nepovoljna hidrološka situacija i da bi već u avgustu moglo da bude restrikcija u vodosnabdevanju u pojedinim delovima zemlje. Dunav je uobičajeno najniži u avgustu, što, prema upozorenju stručnjaka, znači da bi moglo da bude još većih problema. "Naši klimatolozi, koji su upravo uradili izglede za naredna tri meseca, ne očekuju poboljšanje do sredine septembra. "Temperatura će biti iznad prosečnih vrednosti, biće i deficit padavina tako da očekujem da ćemo, osim na Dunavu koji je sad već u vrlo lošoj situaciji, za nekih 10 dana na našim rekama, Zapadnoj, Južnoj i Velikoj Moravi, sa pritokama, polako ulaziti u takozvani biološki minimum", rekao je hidrolog Vladiković. Pogledajte video o niskom vodostaju Dunava Velikih problema ima i u slivu Dunava iznad i ispod Srbije. U Mađarskoj strahuju od moguće energetske krize. Poslednji aktivni reaktorski blokovi u nuklearnoj elektrani 'Pakš', južno od Budimpešte, biće isključeni zbog niskog vodostaja Dunava, koji elektrana koristi za hlađenje, rekao je Peter Mađar, premijer Mađarske. Ta nuklearna elektrana iz sovjetskog doba proizvodi više od polovine struje u Mađarskoj. Ovo će naglo povećati opterećenje mađarske elektroenergetske mreže i zahtevaće ograničenja potrošnje električne energije, rekao je Mađar. "Pred nama je pet kritičnih dana", citira Rojters reči mađarskog premijera. U Rumuniji su pribegli dizanju u vazduh kanala kako bi preusmerili tok Dunava ka nuklearnoj elektrani, jedinoj u toj zemlji. Ona proizvodi oko 20 odsto celokupne električne energije u Rumuniji, a hladi se teškom vodom u mestu Drobeta-Turnu Severin i običnom vodom iz kanala Dunav-Crno more. Pogledajte nekoliko fotografija: Izuzetno nizak vodostaj ugrozio je plovidbu teretnih brodova. "Dunavom trenutno plove brodovi sa svega 25 do 30 posto kapaciteta, što je za brodare katastrofa. "Na ovako niskim vodostajima mogu da plove samohodni brodovi, dok potiskivači zbog gaza od dva metra ne mogu da prođu", kaže Branko Savić iz firme Yuagent Bezdan za Radio-televiziju Vojvodine. Za teretna plovila podjednako su opasna i peščana i kamenita dna reke. "Kod peščanog dna problem je pomeranje peska i pojava sprudova unutar plovnog puta i same promene plovnog puta. "Ako je dno kameno nema toliko pomeranja, ali je opasnost mnogo veća, jer prilikom nasukavanja cepa se dno i buši brod", kaže Savić. Vodostaj Dunava mogle bi da poprave značajnije kiše u Alpima, ali Savić ne očekuje da će se u narednih mesec dana situacija bitnije poboljšati. Zbog niskog nivoa Dunava kod Novog Sada, voda je sada četvrte klase, što znači da je slabog ekološkog statusa zbog promene koncentracije rastvorenog kiseonika i visoke temperature vode, kažu iz lokalnog Gradskog zelenila. Na popularnoj novosadskoj plaži Štrand i drugim mestima, kupanje u Dunavu je dozvoljeno, uz preporuku da se ljudi obavezno istuširaju kada izađu iz reke, prenosi Radio 021. Zbog povećane zagađenosti reke, iz Instituta za javno zdravlje Novog Sada preporučuju da se u toku ovog perioda izbegava konzumiranje rečnih riba. "Ribe tokom života mogu da akumuliraju različite hemijske zagađujuće materije iz vode, sedimenta i lanca ishrane. "Termička obrada može da smanji mikrobiološki rizik, ali ne uklanja hemijske zagađujuće materije i jedinjenja u tkivu ribe", upozoravaju iz Instituta, citira Radio 021. Pogledajte video iz avgustva 2022. godine kada je vodostaj Dunava i Save u Beogradu takođe bio izuzetno nizak U vrelim letnjim mesecima, Dunavu ne nedostaje samo kiše već i topljenja snega još od prethodne zime. "Vode iz pritoka prehranjuju Dunav, pa tako imate poplave koje donose velike količine vode koje korito reke ne može da primi, te se voda izliva. "Sada imate drugi ekstrem, kada ne protiče dovoljno količine vode u rečno korito i onda je ono delimično puno", rekla je ranije Dejana Đorđević, vanredna profesorka na katedri za hidrotehniku i vodno ekološko inženjerstvo na beogradskom Građevinskom fakultetu, za BBC na srpskom. Kada nema dovoljno vode u rečnom koritu, brodovi moraju da smanje količinu tereta koju prenose, kako ne bi udarila u rečno dno, objašnjava ona. Zbog toga se angažuju rečni bageri koji čine

reku dubljom. Pogledajte video: Profesor hemije koji je preplivao čitav tok Dunava Dunav je reka koja protiče kroz deset zemalja (Nemačka, Austrija, Slovačka, Mađarska, Hrvatska, Srbija, Rumunija, Bugarska, Moldavija i Ukrajina). Na njenim obalama nalaze se četiri prestonice: Beč, Bratislava, Budimpešta i Beograd. Ukupna dužina Dunava je 2.857 kilometara, a kroz Srbiju reka se proteže na 587 kilometara. Neke od najvećih pritoka Dunava su Tisa, Morava, In, Vah, Drava, Sava, Olt i Prut. Dunav izvire u Nemačkoj, kod grada Donaušingen, a uliva se u Crno more. Nastaje od dve manje reke - Breg i Brigah - što je čini drugom najdužom rekom u Evropi, posle Volge. Pogledajte fotografije Dunava u Srbiji, Rumuniji, Mađarskoj i Hrvatskoj BBC na srpskom je od sada i na TikToku, pratite nas OVDE. Pratite nas na Fejsbuku, Tviteru, Instagramu, Jutjubu i Vajberu. Ako imate predlog teme za nas, javite se na Ime * Komentar

Vreme: 02.08.2026 08:31
Medij: Fonet
Link: http://www.fonet.rs
Autori: Redakcija
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: VELIKI PROBLEMI U ENERGETICI

VELIKI PROBLEMI U ENERGETICI

Mesto:BOSANSKI PETROVAC

Datum:02.08.2026

Izvor:FoNet

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je danas da zemlja ima ogromne probleme u energetici, navodeći da će zbog niskog vodostaja Dunava Rafinerija Pančevo možda morati privremeno da prekine rad.

"Četiri su tu procesa za koja su nam Dunav i voda potrebni. Mnogo, mnogo problema imamo. Radićemo sve što možemo i nadam se da nećemo morati da zaustavimo Rafineriju. Ako budemo morali da zaustavimo, za jedno dva-tri dana nećemo imati plovan Dunav", rekao je Vučič novinarima na Petrovačkoj cesti.

On je rekao da je Dunas danas plovan, ali da je potrebno da se teret smanji na 50 odsto.

Vučić je naveo i da je bezbroj problema sa kotacijama nafte na međunarodnom tržištu.

"Istrpećemo bezbroj ekonomskih problema i ponovno zaustavljanje Rafinerije ne daj Bože. Nadam se da neće biti potrebe. Sve ćemo mi to parama, ekonomski da izdržimo, ali ne možete da izdržite ako kotacije nastave na rastu. Nema nafte, nema dizela", rekao je Vučić.

Iako je rekao da je pitanje da li "možemo li se" izboriti protiv prirode, Vučić je kazao i da građani ne moraju još da brinu i da će ih on obavestiti "kada dođe vreme za brigu". (Kraj) vem/mv

Vreme: 03.08.2026 15:18
Medij: ziginfo.rs
Link: https://ziginfo.rs/ekonomija/zaustavljanje-rafinerije-pancevo-kad-su-pogoni-stajali-i-koliko-je-to-
Autori: Redakcija
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Zaustavljanje Rafinerije Pančevo: Kad su pogoni stajali i koliko je to koštalo

Rafinerija Pančevo bi mogla da prestane sa radom zbog rekordno niskog vodostaja Dunava. Do sada…
One moment, please... Loader Please wait while your request is being verified...

Vreme: 02.08.2026 19:29
Medij: fonet.rs
Link: http://www.fonet.rs/politika/Srbija/36865165/fonet-vucic-poseta.html
Autori: Redakcija
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: VUČIĆ -POSETA

820

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je danas da zemlja ima ogromne probleme u energetici, navodeći da će zbog niskog vodostaja Dunava Rafinerija Pančevo možda morati privremeno da prekine rad. SRB-KNJAŽEVAC - Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je danas da zemlja ima ogromne probleme u energetici, navodeći da će zbog niskog vodostaja Dunava Rafinerija Pančevo možda morati privremeno da prekine rad.

"Četiri su tu procesa za koja su nam Dunav i voda potrebni. Mnogo, mnogo problema imamo. Radićemo sve što možemo i nadam se da nećemo morati da zaustavimo Rafineriju. Ako budemo morali da zaustavimo, za jedno dva-tri dana nećemo imati plovan Dunav", rekao je Vučič novinarima na Petrovačkoj cesti.

On je rekao da je Dunas danas plovan, ali da je potrebno da se teret smanji na 50 odsto.(kraj) vem/mv/bdr

Vreme: 02.08.2026 19:29
Medij: fonet.rs
Link: http://www.fonet.rs/politika/Srbija/36865165/veliki-problemi-u-energetici.html
Autori: Milwena Vlajić
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Veliki problemi u energetici

824

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je danas da zemlja ima ogromne probleme u energetici, navodeći da će zbog niskog vodostaja Dunava Rafinerija Pančevo možda morati privremeno da prekine rad. BOSANSKI PETROVAC - Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je danas da zemlja ima ogromne probleme u energetici, navodeći da će zbog niskog vodostaja Dunava Rafinerija Pančevo možda morati privremeno da prekine rad.

"Četiri su tu procesa za koja su nam Dunav i voda potrebni. Mnogo, mnogo problema imamo. Radićemo sve što možemo i nadam se da nećemo morati da zaustavimo Rafineriju. Ako budemo morali da zaustavimo, za jedno dva-tri dana nećemo imati plovan Dunav", rekao je Vučič novinarima na Petrovačkoj cesti.

On je rekao da je Dunas danas plovan, ali da je potrebno da se teret smanji na 50 odsto.(kraj) vem/mv/bdr

Vreme: 03.08.2026 14:47
Medij: vreme.com
Link: https://vreme.com/ekonomija/zaustavljanje-rafinerije-pancevo-kad-su-pogoni-stajali-i-koliko-je-to-
Autori: Redakcija
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Zaustavljanje Rafinerije Pančevo: Kad su pogoni stajali i koliko je to koštalo



Predsednik Vučić je rekao da će Rafinerija Pančevo možda morati privremeno da prekine rad zbog niskog vodostaja Dunava, ali da ne brinu, obavestiće ih "kada dođe vreme za brigu". Samo sedam meseci je prošlo od prethodnog zaustavljanja ovog pogona. Tada uzroci nisu bili prirodni - već politički. Jer je NIS zbog američkih sankcija morao da […]

Predsednik Vučić je rekao da će Rafinerija Pančevo možda morati privremeno da prekine rad zbog niskog vodostaja Dunava, ali da ne brinu, obavestiće ih "kada dođe vreme za brigu".

Samo sedam meseci je prošlo od prethodnog zaustavljanja ovog pogona. Tada uzroci nisu bili prirodni - već politički. Jer je NIS zbog američkih sankcija morao da zaustavi rad najvažnijeg energetskog objekta u zemlji za preradu nafte.

Rafinerija nije radila od početka decembra 2025. do sredine januara 2026. godine, dok je prerada nafte krenula krajem istog meseca.

Finansijski gubici

Niko tačno nije naveo koliki su bili finansijski gubici zbog ovog zaustavljanja Rafinerije, koja je u vlasništvu NIS-a, koji većinski drži Gasprom, ali manjinski Republika Srbija.

Ipak se zna da je Naftna industrija Srbije završila 2025. godinu sa neto gubitkom od 12,2 milijarde dinara, što vidi se iz poslednjeg finansijskog izveštaja te firme. Ispostavilo se da je ovaj gubitak bio duplo veći nego što je NIS naveo u saopštenju za javnost.

U poređenju sa godinom u kojoj NIS nije bio pod sankcijama i Rafinerija jeste radila, firma je 2024. godinu završila sa ostvarenom neto dobiti od 10,1 milijardu dinara. I tada je profitabilnost je, pak, bila značajno lošija u odnosu na 2023. godinu, delimično usled realizacije redovnog remonta u Rafineriji.

Uništena u bombardovanju

Rafinerija prethodno nije radila 1999. godine jer je bombardovana sedam puta. Svi važniji objekti su srušeni, materijalna šteta bila je ogromna, a posledice bombardovanja hemijskog kompleksa u Pančevu na zdravlje ljudi i ekologiju nikada nisu u potpunosti utvrđene.

Rafinerija je posle NATO bombardovanja počela delimično da obnavlja rad krajem leta te 1999, dok je puna obnova i prerada nafte na predratni nivo postignuta tokom narednih oko dve godine.

Direktna materijalna šteta naneta Rafineriji i drugim objektima Naftne industrije Srbije procenjena je na nekoliko milijardi dolara.

Samo u avgustu: Uštedite tri hiljade dinara na godišnjoj pretplati na digitalno izdanje "Vremena"! _Iskoristite popust ovde i podržite nezavisno novinarstvo.

Vreme: 03.08.2026 14:47
Medij: vreme.com
Link: https://vreme.com/ekonomija/zaustavljanje-rafinerije-pancevo-susa-dunav-vodostaj/
Autori: Redakcija
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Zaustavljanje Rafinerije Pančevo: Kad su pogoni stajali i koliko je to koštalo



Predsednik Srbije Aleksandar Vučić je rekao da će Rafinerija Pančevo možda morati privremeno da prekine rad zbog niskog vodostaja Dunava, ali da ne brinu, obavestiće ih "kada dođe vreme za brigu". Samo sedam meseci je prošlo od prethodnog zaustavljanja ovog pogona. Tada uzroci nisu bili prirodni - već politički. Jer je NIS zbog američkih sankcija […]

Energetika Foto: Tanjug / NIS / Stojan Vašev Rafinerija nafte u Pančevu Rafinerija Pančevo bi mogla da prestane sa radom zbog rekordno niskog vodostaja Dunava. Do sada je zaustavljena samo dva puta - tokom bombardovanja Srbije 1999. i zbog američkih sankcija NIS-u krajem 2025. Samo jedan mesec nerada Rafinerije, koštao je NIS milijarde dinara Predsednik Srbije Aleksandar Vučić je rekao da će Rafinerija Pančevo možda morati privremeno da prekine rad zbog niskog vodostaja Dunava, ali da ne brinu, obavestiće ih "kada dođe vreme za brigu".

Samo sedam meseci je prošlo od prethodnog zaustavljanja ovog pogona. Tada uzroci nisu bili prirodni - već politički. Jer je NIS zbog američkih sankcija morao da zaustavi rad najvažnijeg energetskog objekta u zemlji za preradu nafte.

Rafinerija nije radila od početka decembra 2025. do sredine januara 2026. godine, dok je prerada nafte krenula krajem istog meseca.

Finansijski gubici

Niko tačno nije naveo koliki su bili finansijski gubici zbog ovog zaustavljanja Rafinerije, koja je u vlasništvu NIS-a, koji većinski drži Gasprom, ali manjinski Republika Srbija.

Ipak se zna da jeNaftna industrija Srbije završila 2025. godinu sa neto gubitkom od 12,2 milijarde dinara, što vidi se iz poslednjeg finansijskog izveštaja te firme. Ispostavilo se da je ovaj gubitak bio duplo veći nego što je NIS naveo u saopštenju za javnost.

U poređenju sa godinom u kojoj NIS nije bio pod sankcijama i Rafinerija jeste radila, firmaje 2024. godinu završila sa ostvarenom neto dobiti od 10,1 milijardu dinara. I tada je profitabilnost je, pak, bila značajno lošija u odnosu na 2023. godinu, delimično usled realizacije redovnog remonta u Rafineriji.

Uništena u bombardovanju

Rafinerija prethodno nije radila 1999. godine jer je bombardovana sedam puta. Svi važniji objekti su srušeni, materijalna šteta bila je ogromna, a posledice bombardovanja hemijskog kompleksa u Pančevu na zdravlje ljudi i ekologiju nikada nisu u potpunosti utvrđene.

Rafinerija je posle NATO bombardovanja počela delimično da obnavlja rad krajem leta te 1999, dok je puna obnova i prerada nafte na predratni nivo postignuta tokom narednih oko dve godine.

Direktna materijalna šteta naneta Rafineriji i drugim objektima Naftne industrije Srbije procenjena je na nekoliko milijardi dolara.

Samo u avgustu:Uštedite tri hiljade dinarana godišnjoj pretplati na digitalno izdanje "Vremena"!_Iskoristite popust ovdei podržite nezavisno novinarstvo.

Vreme: 03.08.2026 17:24
Medij: republika.rs
Link: https://www.republika.rs/svet/svet/765072/tropski-talas-susa-ekonomija-nuklearke
Autori: Igor KOZARSKI
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: SUŠA GORA OD CUNAMIJA! Vrućina presekla žile kucavice evropske ekonomije: STALE LAĐE I NUKLEARKE



Kapetani ne utovaruju robu, nema turističkih kruzera, a cene lete u nebesa.

Najveće evropske reke, žile kucavice privrede, pretvorile su se u isušeno blato kroz koje se probija uzak kanal vode, suviše plitak da bi njim mogle da plove do vrha natovarene lađe. Kapetani istovaruju i po 80 odsto tereta da bi mogli da prevezu barem deo hemikalija,naftnih derivata i ostale robe. PROČITAJTE JOŠ: PAKAO U FRANCUSKOJ! Šumski požari BUKTE na više frontova, 50 regiona pod NAJVIŠIM STEPENOM OPASNOSTI! (VIDEO) Čak i tako rasterećene lađe s minimalnim gazom ne mogu da prođu svim deonicama Rajne, pa su gradovi u gornjem toku odsečeni od brodskog transporta koji je sve skuplji, kao i prevoz železnicom i kamionima. U Nemačkoj očekuju gore posledice nego 2018. kad je suša oborila industrijsku proizbodnju za 1,5 odsto. Foto: Tanjug/AP/Petros Giannakouris Na kritičnoj mernoj stanici Kaub u Nemačkoj plovni put dubok je samo 137 centimetara i njime prolaze još samo retki pecaroši s čamcima. Očekuje se da vodostaj za nekoliko dana bude najniži od početka merenja 1880. Na malo dubljim deonicama plove samo manje lađe s baržama. PROČITAJTE JOŠ: NAJAVA GLOBALNE KATASTROFE?! Misteriozna tamna mrlja u okeanu digla naučnike na noge - CRNO NAM SE PIŠE! (FOTO) - Obično utovarimo 5.600 tona. Sad se spremamo da isplovimo s 2.100 tona tereta, pošto je plovni put dubok dva metra, tamo ge je dubina obično pet do sedam metara.Pritom, ne možemo da prođemo celom Rajnom - objašnjava nemački kapetan. Foto: Tanjug/AP/Petros Giannakouris Francuzi su zaustavili plovidbu Senom, Loarom i Ronom, gde su izronili sprudovi. Energetska kompanija EDF smanjila je proizvodnju u nekoliko nuklearnih elektranajer je rečna voda suviše topla da bi hladila reaktore. Slično je u Italiji, gde je duž reke Po ugroženo snabdevanje pijaćom vodom i strujom, dok poljoprivreda trpi katastrofalne gubitke, a naročito zasadi pirinča. Foto: Tanjug/AP/Petros Giannakouris U Mađarskoj i Slovačkoj zabeležen je najniži vodostaj Dunava od katastrofalne suše 1976. Turističkih kruzera u Budimpešti više nema, a jedina nuklearna elektranaPakšbiće potpuno isključena prvi put od 1982,kad je sagrađena. Tako Mađarska ostaje bez 40 odsto proizvodnje struje i biće prinuđena da je uvozi. I Rumunija je isključila reaktor nuklearke Černavoda, pošto se protok vode gotovo prepolovio, s 4.600 na 2.900 kubnih metara u sekundi, a verovatno će stati i drugi reaktor. Nuklearka Kozloduju Bugarskoj može da radi još tri sedmice. Foto: Tanjug/AP/Petros Giannakouris Za povećanje vodostaja potrebno je nekoliko vezanih ciklusa s makar 150 milimetara padavina širom centralne Evrope. Međutim, meteorolozi ne očekuju takve padavine još najmanje pet nedelja, pa je izvesno da će nivo vode još padati. Poruka iz 1616: Ako me vidiš, plači Foto: Tanjug/AP/ Petr David Josek Kamenje gladi opet se pojavilo u koritima reka Rajne i Labe. Najpoznatiji je Labi s natpisom na nemačkom iz 1616: Ako me vidiš, plači. U Italiji je z reke Po izronio ceo teretni brod "Zibello", a nađeni su i avio-bomba od 450 kilograma i zidine iz rimskog doba. Iz akumulacionog jezera Valdekanas izronio je "španski stouhendž". Ovih 140 uspravnih kamenova datira iz 5000. godine pre nove ere i stariji su od egipatskih piramida. Usred Budimpešteekstremno nizak vodostaj otkrio je kod Železničkog mosta američku avio-bombu iz Drugog svetskog rata. Kod sela Rjahovo u Bugarskoj naučnici su iskopali skelet mamuta. DUNAV KROZ SRBIJU BLIZU CRNOG REKORDA IZ 1909. Nivo Dunava ubrzano opada, a temperatura vode dostigla je tropskih 27 stepeni Celzijusa. Kod Bezdana izmeren je vodostaj od čak minus 163 cm, a hidrolozi upozoravaju da se približavamo rekordu iz 1909. Nadležni ističu da je plovidba postala neisplativa. Teretne barže stoje, pa je Rafinerija Pančevo u

Vreme: 03.08.2026 17:24
Medij: republika.rs
Link: https://www.republika.rs/svet/svet/765072/tropski-talas-susa-ekonomija-nuklearke
Autori: Igor KOZARSKI
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: SUŠA GORA OD CUNAMIJA! Vrućina presekla žile kucavice evropske ekonomije: STALE LAĐE I NUKLEARKE

riziku od zaustavljanja rada. EPS beleži pad proizvodnje u hidroelektranama, pre svega na Đerdapu. Situacija na Savi je povoljnija. Kod Beograda je vodostaj 131 cm, a u Šapcu minus 88 cm. Tisa je u domenu srednje niskih vrednosti, a kanal Dunav-Tisa-Dunav je u riziku od presušivanja, što ugrožava sisteme za navodnjavanje. RHMZ najavljuje da se toplotni talas s temperaturama do 40-42 stepena Celzijusa nastavlja tokom cele prve dekade avgusta. Pročitajte i...

Vreme: 03.08.2026 17:23
Medij: nedeljnik.rs
Link: https://www.nedeljnik.rs/rafinerija-nafte-u-pancevu-za-sada-radi-normalno-mere-stednje-u-drugim-
Autori: Redakcija
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Rafinerija nafte u Pančevu za sada radi normalno, mere štednje u drugim procesima

2020

Rafinerija nafte u Pančevu, za sada, radi normalno i ne razmišlja se o obustavi proizvodnje, dok se u drugim segmentima rada sprovode mere štednje, saznaje portal N1. Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je da zemlja ima ogromne probleme u energetici, navodeći da će zbog niskog vodostaja Dunava, Rafinerija Pančevo možda morati privremeno da prekine rad. […]

Rafinerija nafte u Pančevu, za sada, radi normalno i ne razmišlja se o obustavi proizvodnje, dok se u drugim segmentima rada sprovode mere štednje, saznaje portal N1.

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je da zemlja ima ogromne probleme u energetici, navodeći da će zbog niskog vodostaja Dunava, Rafinerija Pančevo možda morati privremeno da prekine rad.

Rafinerija u Pančevu radi, a situacija sa vodostajem Dunava još uvek ne utiče na proizvodni proces.

Prema raspoloživim informacijama, u Rafineriji su preduzete mere štednje u drugim procesima.

Izvor N1 ukazuje na to da trenutne mere Republičkog štaba za vanredne situacije ne ukazuju na to da je situacija po rad rafinerije dramatična.

Republički štab za vanredne situacije apelovao je danas na građane Srbije, lokalne samouprave, privredu i sve korisnike da racionalno i odgovorno koriste električnu energiju i vodu, posebno vodu za navodnjavanje, kako bi se obezbedilo stabilno funkcionisanje sistema vodosnabdevanja, energetskog sistema i drugih vitalnih sistema.

Profesor Hemijskog fakulteta u Beogradu Branimir Jovančićević je gostujući na N1 rekao da je ova suša najviše pogodila Dunav, a da je najviše ugrožena proizvodnja električne energije na hidrocentralama Đerdap 1 i 2.

"Ova suša koja je po intenzitetu možda i najslabija u poređenju sa prethodnim je tipična po nečemu - po niskom vodostaju Dunava. Ostale reke i vode nisu toliko kritične, čak ni Sava nije kritična, jer sa svojim pritokama iz Bosne, Hrvatske, Slovenije doprinosi da koliko-toliko napuni Dunav", rekao je i dodao da sam Dunav kritičan zbog ekstremno niskih padavina u Nemačkoj, Austriji, Slovačkoj i Mađarskoj.

Vreme: 03.08.2026 07:01
Medij: nedeljnik.rs
Link: https://www.nedeljnik.rs/hitna-sednica-republickog-staba-za-vanredne-situacije-na-stolu-mere-zbog-
Autori: Redakcija
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Hitna sednica Republičkog štaba za vanredne situacije: Na stolu mere zbog rekordno niskog vodostaja Dunava

2070



Danas se održava vanredna sednica Republičkog štaba za vanredne situacije zbog ozbiljnih izazova u energetskom sektoru Srbije, a povod su dugotrajni toplotni talas i drastičan pad vodostaja Dunava. RAFINERIJA PANČEVO PRED PRIVREMENIM ZAUSTAVLJANJEM? Predsednik Srbije sinoć je upozorio da bi nizak vodostaj Dunava mogao da prekine rad jednog od ključnih naftnih postrojenja. "Radićemo sve što […]

Danas se održava vanredna sednica Republičkog štaba za vanredne situacije zbog ozbiljnih izazova u energetskom sektoru Srbije, a povod su dugotrajni toplotni talas i drastičan pad vodostaja Dunava.

RAFINERIJA PANČEVO PRED PRIVREMENIM ZAUSTAVLJANJEM?

Predsednik Srbije sinoć je upozorio da bi nizak vodostaj Dunava mogao da prekine rad jednog od ključnih naftnih postrojenja.

"Radićemo sve što možemo i nadam se da nećemo morati da zaustavimo Rafineriju. Ako budemo morali da zaustavimo, za jedno dva-tri dana nećemo imati plovan Dunav", izjavio je Aleksandar Vučić, a preneo N1 pozivajući se na agenciju FoNet.

ĐERDAP NA ISTORIJSKOM MINIMUMU

Sa velikim problemima suočavaju se i hidroelektrane, gde je proizvodnja smanjena na kritične nivoe.

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović navela je za RTS da situacija ostaje veoma izazovna.

"Đerdap jedan je na 20 odsto proizvodnje, Đerdap dva na 30. Dotoci su najniži, odnosno 1.500 kubika u sekundi", izjavila je ministarka i ukazala da su ovakvi dotoci poslednji put zabeleženi 2003, a pre toga 1985. godine.

apel građanima na štednju struje

Zbog tropskih vrelina i činjenice da je potrošnja električne energije tokom leta dostigla nivoe karakteristične za zimski period, upućen je apel građanima za štednju struje.

Premijer Đuro Macut najavio da će štab na hitnom zasedanju doneti mere kako bi se ublažio pritisak na energetski sistem Srbije.

"Situacija u energetskom sektoru je trenutno ozbiljna i zahtevna, pre svega zbog izuzetno niskog vodostaja Dunava i velikih vrućina koje dodatno povećavaju potrošnju", naveo je premijer u pisanoj izjavi.

O tome kako možete uštedeti struju možete čitati ovde.

Vreme: 03.08.2026 14:12
Medij: biznis.telegraf.rs
Link: https://biznis.telegraf.rs/info-biz/4371440-rasplet-za-nis-sve-blizi-pregovori-o-promeni-vlasnicke-
Autori: Bojan Tomić
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Rasplet za NIS sve bliži? "Pregovori o promeni vlasničke strukture su pri kraju"!

Finansijski konsultant Vladimir Vasić ocenio je danas da se pregovori o promeni vlasničke strukture u Naftnoj industriji Srbije (NIS) približavaju kraju i da bi.

Finansijski konsultant Vladimir Vasić ocenio je danas da se pregovori o promeni vlasničke strukture u Naftnoj industriji Srbije (NIS) približavaju kraju i da bi konačno rešenje moglo da bude postignuto u narednim danima, ali da geopolitičke okolnosti ipak ostavljaju prostor za neizvesnost. "Verujem da smo negde blizu da se svi dogovore. U današnjem svetu za jedan dan mnogo toga može da se promeni u geopolitici, ali mislim da je već izvesno u kom pravcu to ide i da je sada samo pitanje dana. Čini mi se sad da smo nikad bliže tom konačnom rešenju", rekao je on za Tanjug. Vasić je naveo i da ukoliko pregovori ne budu završeni u predviđenom roku, Srbija ima rezervni plan. "Suština je da imamo rezervno rešenje, što je veoma bitno za poruku građanima Srbije, ali i svima koji nas posmatraju. Kada govorimo o strateškim stvarima, ne možete staviti kartu samo na jednu stranu. Morate razmišljati šta ako", rekao je Vasić. On je ocenio i da je povećanju udela države u vlasništvu NIS-a za pet odsto, važan potez zbog zaštite strateških interesa Srbije. "Izborili smo se za tih pet odsto, što je ključno u ovoj situaciji upravo iz razloga da možemo strateški da branimo interese iako smo manjinski vlasnik. To što je država povećala tih pet odsto je ja bih rekao, kao neka, nazovi zlatna akcija ili ona jedna koja nam daje priliku da ipak nešto stopiramo u tim upravljačkim organima buduće kompanije, odnosno da štitimo interese države Srbije", rekao je on. Kao primer, Vasić je istakao da bi država na taj način mogla da utiče na odluke koje se odnose na preradu nafte u Rafineriji Pančevo. "Možemo da insistiramo da mora nafta da se prerađuje u Pančevu. To je naš strateški interes. Siguran sam da tih pet odsto znači da možemo da blokiramo odluke koje nisu u interesu Republike Srbije, ali i da utičemo na one koje jesu", rekao je Vasić. On je naglasio i da značaj domaće prerade nije samo ekonomski, već i bezbednosni. "Nije samo pitanje prerade i zarade, već i mogućnosti da nabavite sirovu naftu ranije, skladištite je i upravljate rezervama. Tako možete da utičete na cenu energenata i da ublažite poremećaje na tržištu. To je strateški resurs", ocenio je Vasić. Prema njegovim rečima, energetska stabilnost biće jedan od ključnih faktora razvoja u narednim godinama, posebno zbog rasta potrošnje energije usled razvoja data centara i veštačke inteligencije. "Trebaće nam mnogo više energije u narednih 10 do 15 godina. Zato moramo da razmišljamo o novim investicijama, od hidroenergetskih projekata do modularnih nuklearnih elektrana, kako bismo obezbedili energetsku stabilnost isigurnost", rekao je finansijski konsultant. On je ocenio i da ulaganja u energetiku predstavljaju strateške investicije koje se dugoročno isplate i doprinose većoj konkurentnosti privrede. "Ako imate veću energetsku nezavisnost, imate ključnu prednost i za investitore i za privredu. To danas pokazuje i iskustvo velikih ekonomija koje su sistematski ulagale u sopstvene energetske kapacitete", zaključio je Vasić. (Telegraf Biznis/Tanjug)

Vreme: 03.08.2026 16:46
Medij: n1info.rs
Link: https://n1info.rs/vesti/situacija-s-dunavom-rad-rafinerije-u-pancevu/
Autori: P. V. P.
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Situacija s Dunavom još ne utiče na rad Rafinerije Pančevo, "mere štednje u drugim sektorima"

Rafinerija nafte u Pančevu, za sada, radi normalno i ne razmišlja se o obustavi proizvodnje, dok se u drugim segmentima rada sprovode mere štednje.

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je da zemlja ima ogromne probleme u energetici, navodeći da će zbog niskog vodostaja Dunava, Rafinerija Pančevo možda morati privremeno da prekine rad.Rafinerija u Pančevu radi, a kako saznajemo - situacija sa vodostajem Dunava još uvek ne utiče na proizvodni proces.Prema raspoloživim informacijama, u Rafineriji su preduzete mere štednje u drugim procesima.Izvor N1 ukazuje na to da trenutne mere Republičkog štaba za vanredne situacije ne ukazuju na to da je situacija po rad rafinerije dramatična.Ranije danas održana je sednica Republičkog štab za vanredne situacije, na kojoj su razmatrane aktuelna hidrološka i meteorološka situacija, posledice istorijski niskog vodostaja reke Dunav, kao i mere za ublažavanje uticaja najavljenog dugotrajnog toplotnog talasa.Kako navodi MUP, upućen je apel građanima, lokalnim samoupravama, privredi i svim korisnicima da racionalno i odgovorno koriste električnu energiju i vodu, posebno vodu za navodnjavanje, kako bi se obezbedilo stabilno funkcionisanje sistema vodosnabdevanja, energetskog sistema i drugih vitalnih sistema."Na sednici su doneti zaključci koji se odnose na nastavak praćenja stanja na teritoriji AP Vojvodine, odgovarajuće preporuke organima AP Vojvodine, a još jednom je naloženo i stavljanje na raspolaganje svih raspoloživih materijalno-tehničkih i ljudskih kapaciteta svih subjekata koji mogu doprineti ublažavanju posledica, kao i pojačan nadzor nad stanjem vodotokova i površinskih voda. Ovo se naročito odnosi na pojačano učešće "Srbijavode" d.o.o. i Republičke direkcije za robne rezerve", piše u obaveštenju MUP.Profesor Hemijskog fakulteta u Beogradu Branimir Jovančićević je gostujući na N1 rekao da je ova suša najviše pogodila Dunav, a da je najviše ugrožena proizvodnja električne energije na hidrocentralama Đerdap 1 i 2."Ova suša koja je po intenzitetu možda i najslabija u poređenju sa prethodnim je tipična po nečemu - po niskom vodostaju Dunava. Ostale reke i vode nisu toliko kritične, čak ni Sava nije kritična, jer sa svojim pritokama iz Bosne, Hrvatske, Slovenije doprinosi da koliko-toliko napuni Dunav", rekao je i dodao da sam Dunav kritičan zbog ekstremno niskih padavina u Nemačkoj, Austriji, Slovačkoj i Mađarskoj.

Vreme: 03.08.2026 19:12
Medij: juznevesti.com
Link: https://www.juznevesti.com/bbc-news-na-srpskom/dunav-i-rajna-nikad-plici-srbiji-i-regionu-preti-
Autori: BBC News na Srpskom
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Dunav i Rajna nikad plići, Srbiji i regionu preti energetska kriza

10629



Vodostaj jedne od najvećih evropskih reka na istorijskom minimumu u Srbiji. 'Za sada je stabilno', kaže premijer Macut. Rumuni dižu u vazduh kanal kako bi preusmerili Dunav da hladi nuklearnu elektranu.

Suša je nemilosrdna prema Dunavu, drugoj najvećoj evropskoj reci, kao i prema Rajni. Prizori Dunava na pojedinim delovima toka, od Nemačke do Crnog mora, izgledaju zastrašujuće. Kod Bezdana, na ulazu Dunava iz Hrvatske u Srbiju, 3. avgusta zabeležen je rekordan minimum od minus 163 centimetra. Do sada je najniži zabeleženi nivo Dunava bio 1909. godine -143 centimetra. Na sajtu Republičkog hidrometeorološkog zavoda prognozira se da će Dunav u petak, 7. avgusta pasti na čak -170 centimetara. Najviši nivo Dunava u istoriji bio je oko 850 centimetara, što znači da je jedna od najvećih evropskih reka sada niža za čak devet metara. Zbog sušnih perioda, reka je i dalje vrlo niska u većem delu sliva, posebno u Srbiji, u Hrvatskoj, Mađarskoj, Rumuniji i Bugarskoj. Nizak vodostaj Dunava izaziva mnogo problema, hidrolozi najavljuju restrikcije vode u narednom periodu, ugrožen je biljni i životinjski svet, ali i plovidba. Ugrožen je i rad jedine dve nuklearne elektrane u Mađarskoj i u Rumuniji jer nema dovoljno vode za hlađenje reaktora. U Rumuniji pokušavaju da kontrolisanim eksplozijama preusmere tok Dunava na nuklearnoj elektrani Čenovode. Vodostaj reke Rajne pao je na rekordno nizak nivo na nekoliko lokacija u Nemačkoj i Holandiji. U Kelnu na zapadu Nemačke i Lobitu (mestu gde Rajna prelazi iz Nemačke u Holandiju) izmereni su vodostaji niži nego ikada ranije od kada se vodi evidencije. Prema podacima opservatorija EU za praćenje suše, uslovi suše ostali su nepromenjeni i kritični u većem delu Evrope, dok su se sredinom jula pogoršali u centralno-zapadnim delovima kontinenta. Očekuje se da će se novi toplotni talas nastaviti bar još nedelju dana, podižući temperature iznad 40 stepeni Celzijusa u mnogim zemljama centralne i južne Evrope. Rajna - koja izvire u švajcarskim Alpima i uliva se u Severno more - jedan je od najprometnijih plovnih puteva u Evropi. Pad vodostaja izazvao je zabrinutost zbog ekonomskih posledica koje bi proizašle iz neophodnog ograničavanja plovidbe i transporta robe. Zbog dugotrajnog toplotnog talasa i niskog nivoa Dunava, letnja potrošnja struje u Srbiji dostigla je nivoe karakteristične za zimski period. Usred velikog toplotnog talasa, srpski zvaničnici apeluju da se smanji potrošnja struje u narednih 10 dana, a predsednik Srbije Aleksandar Vučić kaže da će ključna rafinerija u Pančevu možda morati privremeno da obustavi rad. Zašto je rafinerija u Pančevu važna za Srbiju pročitajte u posebnom tekstu. Posle sednice Štaba za vanredne situacije, predsednik Vlade Srbije Đuro Macut tvrdi da je situacija u vezi sa vodosnabdevanjem i strujom u Srbiji za sada "potpuno stabilno". "Situacija nije naivna, ali nije ni zabrinjavajuća u toj meri. "Stanovništvo u ovom trenutku neće trpeti, ali ostaje molba da se racionalno troše voda i struja jer vodostaj diktira proizvodnju struje u đerdapskim hidroelektranama", rekao je Macut novinarima. I u Mađarskoj i Rumuniji ima velikih problema, gde se takođe apeluje na stanovništvo da štedi struju. Pogledajte mapu vodostaja Dunava i drugih reka u Srbiji Dotok vode u hidroelektrani Đerdap, najvažnije za proizvodnju struje u Srbiji, na istorijskom je minimumu. Iz Elektroprivrede Srbije (EPS) kažu da suša i niski dotoci na Dunavu veoma nepovoljno utiču na rad hidroelektrana Đerdap 1 i Đerdap 2. Posle 2025. godine, koja je od početka rada najveće hidroelektrane u Srbiji bila istorijski najlošija i po dotoku i po proizvodnji, u EPS-u trenutnu situaciju opisuju kao izuzetno hidrološki tešku. Ipak, direktor u hidroelektrani Đerdap Davor Maljoković kaže za Radio Beograd da se struja proizvodi bez prekida i da "energetska stabilnost zemlje ni u jednom trenutku

neće biti ugrožena". Na raznim mestima sliva Dunava iz vode izranjaju ostaci ranije potonulih brodova i razno oružje, poput neeksplodiranih ručnih bombi, javila je Radio-televizija Vojvodine. Vodoprivredni sistem suočava se sa jednom od najtežih hidroloških situacija u poslednjih više od jednog veka, izjavio je ministar poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede Dragan Glamočić, prenosi portal 021. Tokom obilaska crpne stanice Bezdan na Dunavu, Glamočić je rekao da se Dunav spustio ispod nivoa za koji su postojeći kapaciteti crpne stanice prvobitno projektovani i da su neophodne hitne mere. Ta crpna stanica, koja puni severni deo Bačke, prestala je da radi 29. jula, dok stanica Bogojevo, koja snabdeva južni deo ovog dela pokrajine, još zahvata vodu i ima rezervu od oko 20 centimetara, kažu iz Javnog preduzeća Vode Vojvodine. Privremeno je prekinut rad i crpne stanice Grocka, u beogradskom prigradskom naselju. Uzrok niskih vodostaja nije samo suša u Srbiji, već nedostatak padavina u gotovo čitavom slivu Dunava, kaže hidrolog Dejan Vladiković iz RHMZ. "Izrazita suša traje od maja u južnoj Nemačkoj, Austriji, Slovačkoj, Češkoj i posebno Mađarskoj. "U Srbiji je južno od Save i Dunava bilo nešto više padavina, ali one nisu bile dovoljne da poprave stanje", objasnio je za Radio-televiziju Srbije. Dodatni problem je što je od februara količina vode u snežnom pokrivaču bila ispod višegodišnjeg proseka, dodao je. "U narednih 15 do 20 dana, pa i čitav avgust, ne očekuju se neke značajnije padavine, kako kod nas, tako ni u uzvodnim državama, tako da će biti vrlo ozbiljna situacija i negativno će uticati na rečni saobraćaj", dodaje hidrolog. Vladiković je prethodno za N1 rekao da je širom Srbije vrlo nepovoljna hidrološka situacija i da bi već u avgustu moglo da bude restrikcija u vodosnabdevanju u pojedinim delovima zemlje. Dunav je uobičajeno najniži u avgustu, što, prema upozorenju stručnjaka, znači da bi moglo da bude još većih problema. "Naši klimatolozi, koji su upravo uradili izglede za naredna tri meseca, ne očekuju poboljšanje do sredine septembra. "Temperatura će biti iznad prosečnih vrednosti, biće i deficit padavina tako da očekujem da ćemo, osim na Dunavu koji je sad već u vrlo lošoj situaciji, za nekih 10 dana na našim rekama, Zapadnoj, Južnoj i Velikoj Moravi, sa pritokama, polako ulaziti u takozvani biološki minimum", rekao je hidrolog Vladiković. Pogledajte video o niskom vodostaju Dunava Velikih problema ima i u slivu Dunava iznad i ispod Srbije. U Mađarskoj strahuju od moguće energetske krize. Poslednji aktivni reaktorski blokovi u nuklearnoj elektrani 'Pakš', južno od Budimpešte, biće isključeni zbog niskog vodostaja Dunava, koji elektrana koristi za hlađenje, rekao je Peter Mađar, premijer Mađarske. Ta nuklearna elektrana iz sovjetskog doba proizvodi više od polovine struje u Mađarskoj. Ovo će naglo povećati opterećenje mađarske elektroenergetske mreže i zahtevaće ograničenja potrošnje električne energije, rekao je Mađar. "Pred nama je pet kritičnih dana", citira Rojters reči mađarskog premijera. U Rumuniji su pribegli dizanju u vazduh kanala kako bi preusmerili tok Dunava ka nuklearnoj elektrani, jedinoj u toj zemlji. Ona proizvodi oko 20 odsto celokupne električne energije u Rumuniji, a hladi se teškom vodom u mestu Drobeta-Turnu Severin i običnom vodom iz kanala Dunav-Crno more. Pogledajte nekoliko fotografija: Izuzetno nizak vodostaj ugrozio je plovidbu teretnih brodova. "Dunavom trenutno plove brodovi sa svega 25 do 30 posto kapaciteta, što je za brodare katastrofa. "Na ovako niskim vodostajima mogu da plove samohodni brodovi, dok potiskivači zbog gaza od dva metra ne mogu da prođu", kaže Branko Savić iz firme Yuagent Bezdan za Radio-televiziju Vojvodine. Za teretna plovila podjednako su opasna i peščana i kamenita dna reke. "Kod peščanog dna problem je pomeranje peska i pojava sprudova unutar plovnog puta i same promene plovnog puta. "Ako je dno kameno nema toliko pomeranja, ali je opasnost mnogo veća, jer prilikom nasukavanja cepa se dno i buši brod", kaže Savić. Vodostaj Dunava mogle bi da poprave značajnije kiše u Alpima, ali Savić ne očekuje da će se u narednih mesec dana situacija bitnije poboljšati. Zbog niskog nivoa Dunava kod Novog Sada, voda je sada četvrte klase, što znači da je slabog ekološkog statusa zbog promene koncentracije rastvorenog kiseonika i visoke temperature vode, kažu iz lokalnog Gradskog zelenila. Na popularnoj novosadskoj plaži Štrand i drugim mestima, kupanje u Dunavu je dozvoljeno, uz preporuku da se ljudi obavezno istuširaju kada izađu iz reke, prenosi Radio 021. Zbog povećane zagađenosti reke, iz Instituta za javno zdravlje Novog Sada preporučuju da se u toku ovog perioda izbegava konzumiranje rečnih riba. "Ribe tokom života mogu da akumuliraju različite hemijske zagađujuće materije iz vode, sedimenta i lanca ishrane. "Termička obrada može da smanji mikrobiološki rizik, ali ne uklanja hemijske zagađujuće materije i jedinjenja u tkivu ribe", upozoravaju iz Instituta, citira Radio 021. Pogledajte video iz avgustva 2022. godine kada je vodostaj Dunava i Save u Beogradu takođe bio izuzetno nizak U vrelim letnjim mesecima, Dunavu ne nedostaje samo kiše već i topljenja snega još od prethodne zime. "Vode iz pritoka prehranjuju Dunav, pa tako imate poplave koje donose velike količine vode koje korito reke ne može da primi, te se voda izliva. "Sada imate drugi ekstrem, kada ne protiče dovoljno količine vode u rečno korito i onda je ono delimično puno", rekla je ranije Dejana Đorđević, vanredna profesorka na katedri za hidrotehniku i vodno ekološko inženjerstvo na beogradskom Građevinskom fakultetu, za BBC na srpskom. Kada nema dovoljno vode u rečnom koritu, brodovi moraju da smanje količinu tereta koju prenose, kako ne bi udarila u rečno dno, objašnjava ona. Zbog toga se angažuju rečni bageri koji čine

reku dubljom. Pogledajte video: Profesor hemije koji je preplivao čitav tok Dunava Dunav je reka koja protiče kroz deset zemalja (Nemačka, Austrija, Slovačka, Mađarska, Hrvatska, Srbija, Rumunija, Bugarska, Moldavija i Ukrajina). Na njenim obalama nalaze se četiri prestonice: Beč, Bratislava, Budimpešta i Beograd. Ukupna dužina Dunava je 2.857 kilometara, a kroz Srbiju reka se proteže na 587 kilometara. Neke od najvećih pritoka Dunava su Tisa, Morava, In, Vah, Drava, Sava, Olt i Prut. Dunav izvire u Nemačkoj, kod grada Donaušingen, a uliva se u Crno more. Nastaje od dve manje reke - Breg i Brigah - što je čini drugom najdužom rekom u Evropi, posle Volge. Pogledajte fotografije Dunava u Srbiji, Rumuniji, Mađarskoj i Hrvatskoj BBC na srpskom je od sada i na TikToku, pratite nas OVDE. Pratite nas na Fejsbuku, Tviteru, Instagramu, Jutjubu i Vajberu. Ako imate predlog teme za nas, javite se na

Vreme: 03.08.2026 07:46
Medij: juznevesti.com
Link: https://www.juznevesti.com/bbc-news-na-srpskom/dunav-pao-na-najnizi-nivo-u-istoriji-pogledajte-
Autori: BBC News na Srpskom
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Dunav pao na najniži nivo u istoriji: Pogledajte mapu vodostaja reka u Srbiji



Dunav je 2. avgusta, oborio apsolutni istorijski minimum. BBC na srpskom je pripremio mapu vodostaja Dunava i drugih reka u Srbiji.

Dunav je oborio apsolutni istorijski minimum od kada se obavljaju merenja u Srbiji. U nedelju, 2. avgusta nivo reke kod Bezdana, na ulazu Dunava iz Hrvatske u Srbiju, pao je na -159 centimetara. To je čak za 17 centimetara više od očekivane prognoze za naredni dan, pokazuju podaci Republičkog hidrometeorološkog zavoda Srbije. Do sada je najniži zabeleženi nivo Dunava zabeležen 1909. godine i bio je -143 centimetra. Na sajtu Republičkog hidrometeorološkog zavoda prognozira se da će Dunav u ponedeljak, 3. avgusta pasti na -162 centimetra, a u četvrtak, 6. avgusta biće čak -165 centimetara. Najviši nivo Dunava u istoriji bio je oko 850 centimetara, što znači da je jedna od najvećih evropskih reka sada niža za čak devet metara. Time je kod Bezdana oboren apsolutni rekord u nivou jedne od najvećih evropskih reka u Srbiji, zbog nedostatka padavina i suše, stvarajući probleme u vodosnabdevanju, energetici, plovidbi i ugrožavajući biljni i životinjski svet. Od maja ove godine, Dunav je u konstantnom opadanju, kažu hidrolozi, u julu je dostigao najniže nivoe, da bi drugog dana avgustu oborio rekord od pre 100 godina. Pogledajte interaktivnu mapu vodostaja Dunava i drugih reka u Srbiji Zbog dugotrajnog toplotnog talasa i niskog nivoa Dunava, letnja potrošnja struje u Srbiji dostigla je nivoe karakteristične za zimski period. Usred velikog toplotnog talasa, srpski zvaničnici apeluju da se smanji potrošnja struje u narednih 10 dana, a predsednik Srbije Aleksandar Vučić kaže da će ključna rafinerija u Pančevu možda morati privremeno da obustavi rad. Zašto je rafinerija u Pančevu važna za Srbiju pročitajte u posebnom tekstu. I u Mađarskoj i Rumuniji ima velikih problema, gde se takođe apeluje na stanovništvo da štedi struju. Hidrolog Dejan Vladiković iz Republičkog hidrometoeorološkog zavoda rekao je ranije za N1 da je širom Srbije nepovoljna hidrološka situacija i da bi u avgustu moglo da bude restrikcija u vodosnabdevanju u pojedinim delovima zemlje. Grafika: Teodora Ćurčić BBC na srpskom je od sada i na Jutjubu, pratite nas OVDE. Pratite nas na Fejsbuku, Tviteru, Instagramu, Jutjubu i Vajberu. Ako imate predlog teme za nas, javite se na

Vreme: 04.08.2026 07:08
Medij: nova.rs
Link: https://nova.rs/vesti/biznis/srbija-ce-morati-da-uvozi-struju-po-znacajno-vecoj-ceni-strucnjaci-ocekuju-
Autori: Sanja Radovanović
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Srbija će morati da uvozi struju po značajno većoj ceni, stručnjaci očekuju restrikcije

Zbog dugotrajnog toplotnog talasa i niskog nivoa Dunava, letnja potrošnja struje u Srbiji dostigla je nivoe karakteristične za zimski period. Sagovornici Nove ističu da je sigurno da će nas sada uvoz struje koštati mnogo više. Zbog dugotrajnog toplotnog talasa i niskog nivoa Dunava, letnja potrošnja struje u Srbiji dostigla je nivoe karakteristične za zimski period. Sagovornici Nove ističu da je sigurno da će nas sada uvoz struje koštati mnogo više. Podeli vest: Oglas Zbog dugotrajne suše i rekordno niskog vodostaja Dunava, snabdevanje strujom u Evropi ulazi u kritičnu fazu. U regionu se već smanjuje proizvodnja u elektranama, a Mađarska je potpuno obustavila rad nuklearke Paks. I u Srbiji vlada zabrinjavajuća situacija jer je letnja potrošnja struje dostigla nivoe karakteristične za zimski period, zbog čega će rafinerija u Pančevu, prema rečima predsednika Srbije, možda morati privremeno da obustavi rad. Srpski zvaničnici takođe apeluju na građane da u narednim danima racionalno koriste električnu energiju, imajući u vidu dugotrajan toplotni talas i povećanu potrošnju, kako bi se očuvala stabilnost energetskog sistema Srbije. Nezavisni energetski ekspert Dragan Vlaisavljević u razgovoru za Nova.rs objašnjava da hidroelektrana Đerdap sada proizvodi struju u smanjenim kapacitetima. "Prosečna proizvodnja Đerdapa 1 tokom leta je oko 10 GWh, sad proizvodi 5 GWh, znači na 50 odsto proseka je letnje proizvodnje, a ne 20 odsto, kolika je maksimalna proizvodnja koja se dešava u aprilu. Ono što ne valja jeste dužina trajanja sušnog perioda. Svaki dan se gubi tih 5 GWh, a ako je prosečna potrošnja oko 90 GWh, ili sad kad naiđe toplotni talas, biće 100 GWh. Znači, imamo 5 odsto manju proizvodnju, i tih 5 odsto, 5 GWh, može da se uveze", objašnjava on. Problem je, dodaje on, mala proizvodnja termo-sektora. "Ove ostale elektrane, pre svega misli se na TENT A i B, sa stanovišta njihove raspoloživosti i sa stanovišta kvaliteta uglja, oni bi mogli vrlo lako da nadomeste taj pad proizvodnje koji se imao u hidro-sektoru, da se adekvatno održavao rudarski sektor, ulagalo u rudarski sektor, adekvatno održavao termo-sektor, i tako dalje. To je prava istina. I zato ta razlika sada mora da se uveze", navodi Vlaisavljević, pa dodaje: "Prosečan konzum na 0°C u Srbiji je zimi 120 GWh. Sada će biti oko 100 GWh konzum, tako da uz adekvatnu termo-proizvodnju koje nemamo, mi moramo da uvozimo električnu energiju". Sagovornik Nova.rs kaže da je veliki problem i taj što je država veoma malo ulagala u solarne elektrane. "Problem je nedostatak bazne energije koji vi ne možete da nadoknadite, a nedostatak bazne energije vam obezbeđuju protočne hidro-elektrane. To su Đerdap 1, Đerdap 2 i hidro-elektrana Bajina Bašta. To je, znači, 80 odsto hidro-proizvodnje u Srbiji. Kada je suša, tu onda imate veliki problem. Na to se superponira i slabiji rad termo-sektora, znači zbog kvaliteta uglja ili neodržavanja adekvatnog termo-sektora. A što se tiče Kostolca i hlađenja, tu ima jedan kanal koji su trebali odavno da produbе da ne bi imali taj problem. To nadležni znaju 20 godina unazad". Imamo dovoljno granica i prekograničnih kapaciteta, kaže Vlaisavljević, tako da možemo da uvezemo pola naše proizvodnje bez problema. "To je što se tiče tehnike i tehnologije. Samo je pitanje cene. Cena će biti značajno veća. Zašto? Zato što su i drugi u regionu u krizi, zato što ne mogu da hlade nuklearne elektrane, pa ih onda isključuju. Pre svega mislim na Mađarsku i na Rumuniju. Za sad se Bugari drže, dokle će, ne znam. I to smanjuje raspoloživu energiju koja je na tržištu za kupovinu. Kad se ima manje energije, znači ponuda i potražnja cena ide gore". Dok bude bilo uvozne energije, neće biti problema. Jedino što će to da košta malo više. Vlaisavljević smatra da će mnogo veći problem za građane Srbije biti zaustavljanje rafinerije u Pančevu zbog vodostaja. "Veći problem će nastati ako se to desi. Ova 'igra' sa strujom je samo koliko će to da košta", poručuje on. Stručnjak za energetiku Miloš Zdravković objašnjava za Nova.rs da Srbija već od smene direktora EPS-a Miroslava Tomaševića uvozi struju i da to nije tajna. Međutim, situacija u vezi sa snabdevanjem električnom energijom je iz godine u godinu sve gora. "Naši sistemi su predviđeni da 70 odsto električne energije proizvodimo iz uglja, a 30 odsto iz svega ostalog, između ostalog, i hidroelektrane. Ima tu i vetroparkova, nešto i solara, ali sve to mnogo manje. Ima i gasnih elektrana. Danas smo došli do toga da 40 odsto električne energije dobijemo iz vode, što je totalni apsurd, sa našim instaliranim kapacitetima. I sada, iz godine u godinu, kopovi se ne šire kako treba. Znači, uglja nema, kako se zove, bazirali smo to što smo imali na uvozu i na električnoj energiji, električnom gasu, i evo, sada je došlo i ovo. Jednostavno, hidroelektrane rade na minimumu", navodi Zdravković. Da se oporave hidropotencijali, odnosno akumulacije, u kratkom periodu do zime, to je praktično nemoguće, dodaje on. Zdravković kaže da će sigurno biti restrikcija, ali po njemu, one nisu dobro rešenje. "Kao elektroinženjer, smatram da je restrikcija najgore moguće rešenje. Koliko god da je skupa električna energija, bolje je uvesti nego nego da pravite restrikcije zato što prilikom vraćanja sistema, naši sistemi prenosa i distributivni sistemi su jako stari, dolazi do kvarova, ispadanja, požara, industrijski kapaciteti... Sve to trpi". I pitanje sad više nije ni cene, nego da li ćemo imati odakle da uvezemo struju. "Oko 20 odsto električne energije u Evropi se pravi iz gasa, takva je tehnologija. A gasa fali na tržištu. Prvo Rusija, onda Iran, Persijski zaliv... Tako da će tu da fali. Druga stvar, Evropa je u pojedinim delovima godine, naročito zimi, uvozila velike količine električne energije iz Rusije i Ukrajine. Rusija sada, sa druge strane, neće moći. Rusi su razorili i devastirali potpuno infrastrukturu Ukrajine. Ne samo da neće moći da uvezu

Naslov: Srbija će morati da uvozi struju po značajno većoj ceni, stručnjaci očekuju restrikcije

odnosno izvezu u Evropsku uniju, nego da bi se održalo u životu, Evropa će morati pre svega njima da obezbedi velike količine električne energije. Tako će biti manje. A evo, u ovom trenutku sada, zbog niskog vodostaja Dunava, jedan reaktor će da isključe. Tako da, mi smo u okruženju u kom postoji veoma veliki problem". Što se tiče gubitaka u prenosnom i distributivnom sistemu, oni su kod nas na nivou od 15 odsto. "Gubici moraju da postoje zbog tehnologije prenosa, distribucije i tehnologije proizvodnje. Ali oni mogu da budu na 6, 7, 8 odsto, a ne na 15. Nismo ulagali u trafostanice, u dalekovode, u remonte. Nemamo ni dovoljan broj ljudi", ukazuje on. Urednica magazina Biznis Radojka Nikolić, s druge strane, ne misli da će Rafinerija u Pančevu prestati da radi zbog ove specifične situacije. "Nisam sigurna da će rafinerija u Pančevu da obustavi rad jer to je mnogo složeniji sistem i uvek se nađu neka rešenja koja mogu da dozvole rad, iako dolaze upozorenja od strane predstavnika vlasti. Dok sa strane stručnjaka niko ne upozorava na alarmantnu situaciju u Srbiji. Naprotiv, stručni, upućeni ljudi u to, ljudi koji neposredno rade u Elektroprivredi Srbije, objašnjavaju da jeste situacija složena, ali da je za sada stanje redovno i da se uspešno prevazilazi", kaže Nikolić za naš portal. Što se tiče struje, kaže da je opšte poznato da Srbija uvozi struju i kada nema ovakvih poremećaja. "Trenutno, koliko sam videla po berzanskim podacima, mi sada najveću količinu struje uvozimo iz Grčke zato što Grčka ima solarne elektrane, i ona iz solara i iz vetra dobija negde oko 60 odsto električne energije. A po kojoj ceni kupujemo? Mi kupujemo kada je najjeftinije. Sada struja jeste skuplja nego inače. Kada je kupujemo u normalnim okolnostima, ta prosečna cena jednog megavata je, na primer, do između 75 i 80 evra po megavatu. A sada je prosečna cena negde oko 112 evra po megavat satu. Ako se kupuje hitno, trenutno, bez neke strategije, što mi ne radimo, ona dostiže na berzi i 500 evra po megavat satu, ali mi tu struju ne kupujemo. Mi kupujemo ovu koja ide negde između 80 i 100 megavat sati, i onda se ta struja skaldišti i koristi se za reverzibilne hidroelektrane. I upumpava tako u sistem. Tako da verujem da nema opasnosti što se nas tiče u snabdevanju električne energije", kaže ona. Cenu koju ćemo platiti, mi inače plaćamo, dodaje Nikolić, ističući da će verovatno biti nešto viša od inače našeg plaćanja. "Nije to ništa novo. A ovo što se događa, ove klimatske promene, to već zahteva dugoročna strateška rešenja, i time treba da se bavi vlada i kreatori na vreme", smatra ona". Učestvuj u diskusiji ili pročitaj komentare 1. 2. 3. 4. 5. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.

Vreme: 02.08.2026 18:53
Medij: nova.rs
Link: https://nova.rs/vesti/biznis/vucic-zbog-niskog-vodostaja-dunava-rafinerija-u-pancevu-ce-mozda-morati-
Autori: Fonet
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

Naslov: Vučić: Zbog niskog vodostaja Dunava Rafinerija u Pančevu će možda morati da prekine rad

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je danas da zemlja ima ogromne probleme u energetici, navodeći da će zbog niskog vodostaja Dunava Rafinerija Pančevo možda morati privremeno da prekine rad. Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je danas da zemlja ima ogromne probleme u energetici, navodeći da će zbog niskog vodostaja Dunava Rafinerija Pančevo možda morati privremeno da prekine rad. Podeli vest: Oglas "Četiri su tu procesa za koja su nam Dunav i voda potrebni. Mnogo, mnogo problema imamo. Radićemo sve što možemo i nadam se da nećemo morati da zaustavimo Rafineriju. Ako budemo morali da zaustavimo, za jedno dva-tri dana nećemo imati plovan Dunav", rekao je Vučič novinarima na Petrovačkoj cesti. On je rekao da je Dunav danas plovan, ali da je potrebno da se teret smanji na 50 odsto. Vučić je naveo i da je bezbroj problema sa kotacijama nafte na međunarodnom tržištu. "Istrpećemo bezbroj ekonomskih problema i ponovno zaustavljanje Rafinerije ne daj Bože. Nadam se da neće biti potrebe. Sve ćemo mi to parama, ekonomski da izdržimo, ali ne možete da izdržite ako kotacije nastave na rastu. Nema nafte, nema dizela", rekao je Vučić. Iako je rekao da je pitanje da li "možemo li se" izboriti protiv prirode, Vučić je kazao i da građani ne moraju još da brinu i da će ih on obavestiti "kada dođe vreme za brigu". Učestvuj u diskusiji ili pročitaj komentare 1. 2. 3. 4. 5.

Datum: 03.08.2026
Medij: Kopernikus
Emisija: Informer 1715
Autori: Redakcija
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

	Početak	Trajanje
Emisija	03.08.2026 17:20:00	60:00
Prilog	03.08.2026 17:24:00	1:28

Naslov: Aleksandar Vučić govori o energetici; Suša i niskog vodostaja Dunava; Ekonomija i izazovi snabdevanja

1462

Aleksandar Vučić govori o energetici; Suša i niskog vodostaja Dunava; Ekonomija i izazovi snabdevanja

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je nakon obilaska spomen-obilježja na Petrovačkoj cesti da su zbog istorijski niskog vodostaja Dunava, dugotrajnog toplotnog talasa, suše i kretanja cene nafte nastali ozbiljni problemi u energetskom sektoru. Ipak, Vučić je poručio da građani za sada ne moraju da brinu. Ova rafinerija ne radi u Rusiji; Ukrajinci uništavaju skoro sve rafinerije. Rusi uništavaju u Odesiji, Izmailju, čitavom Podunavlju, na obalama Crnog mora, sve rafinerije. Negde to mora da se vidi. Nisu te rafinerije pravljene da bi to stajalo negde u magacinima i tako dalje, nego za tržište. I na tržištu se to vidi: kotacije cene odoše u nebesa. Imate problem finansijski, ali imate problem sa snabdevanjem, imate problem sa stopom rasta, jer onog sekunda kad nam stane rafinerija, to zaustavlja rast ekonomski zemlje i sve drugo. Mnogo problema, ali mi radimo ono što možemo.

Stvarno se borimo i trudimo, i hoću ljudima da odam priznanje, i nije pitanje hoćemo li da damo 2, 3, 5 ili 10 ili 20 miliona evra, daćemo više od toga. Dakle, pitanje je: možemo li da se izborimo protiv prirode? To je pitanje. Ali i tadaće nam pomoći naša snažna ekonomija i finansijski jastuci koje smo obezbedili. Drugačije ne bismo preživeli.

Ljudi ne moraju još da brinu; kad dođe vreme za brigu, jaću da ih obavestim.

Znaju ljudi da uvek govorimo istinu.

Datum: 03.08.2026
Medij: N1
Emisija: Novi dan,N1
Autori: Redakcija
Teme: Rafinerija nafte Pančevo

	Početak	Trajanje
Emisija	03.08.2026 08:00:00	240:00
Prilog	03.08.2026 08:35:00	15:28

Naslov: Gost Safeta Biševac

Predizborna tema; Opozicione stranke; Analiza političkih situacija

Dobro jutro još jednom, gledate "Novi dan". Na naslovnim stranama dnevnih novina ovog prepodneva, uglavnom o predizbornim odlukama i šansama za dogovor opozicije i studenata uoči predstojećih izbora, komentariše ih novinarka i urednica u dnevnom listu "Danas", Safeta Biševac.

Dobro jutro, Safeta. Dobro jutro. Hvala vam što ste ovde.

Kako ste? Kako podnosite vrućine? Za sada dosta dobro, jer ipak, štaću, uključim klimu, uključim ventilator, na potpuno... Ne štedite struju?

Pa, za sada ne štedim. Ja se inače racionalno ponašam, zato što sam po prirodi racionalna osoba.

Ne želim da imam visoke račune za struju, tako da zbog tog, zbog tog svog interesa— A mislite zbog ovog apela za... A što se tiče apela premijera, ministarke i to, pa ja mislim da oni prvo treba da vide ko su veći potrošači od građana, recimo Beograd na vodi, Kule i tako dalje, pa da tu isključe osvetljenje i reklame koje su... Mislim da bi tu država više uštedela nego tim apelima na građane. Pitanje je štaće se dešavati u narednih nekoliko nedelja.

Mićemo o tome, naravno, razgovarati kasnije i sa hidrologom ovde u emisiji, ali nekako deluje neizvesno po pitanju i samog vodostaja i toga šta to može značiti za snabdevanje strujom i vodom svih građana u zemlji. Predsednik je juče spominjao potencijalno i zatvaranje rafinerije u Pančevu na nekoliko dana. Koliko mislite da to može biti problematična politička tema za vlast u ovom trenutku? Toće svakako... svakako je to važna tema.

Ceo, cela Evropa, pogotovo ovaj naš deo, se suočava sa tim problemom niskog vodostaja Dunava.

Problem imaju i Mađarska, Rumunija, naši susedi. Naravno daćemo i mi imati probleme i sa snabdevanjem strujom i sa snabdevanjem vodom, ali mislim da naši političari i vladajući imaju taj manir da problem višestruko uvećaju, da kukaju kukavički, da se onda ponašaju kako, eto, da bi se onda oni sebe predstavili kao neke spasioce države i naroda, jer kao, eto, mogli ste da doživite kataklizmu, ali naša mudra politika, to jest predsednikova mudra politika, je rešila sve probleme.

Tako da mislim daće na kraju, da nećemo, nadam se da nećemo proći toliko loše, ali naravno daće naredni dani biti jako teški. Ova nedeljaće biti ekstremno topla, ne očekuju se padavine, čak ni sledeće nedelje, ali izdržaćemo mi nekako. Kad kažete mudra politika, da li vam je sad, kad čitam ove naslovne strane "Danas", različite su, ali recimo tabloidi većinom pišu o Trampu i o tome kako se pohvalio porukom iz Srbije, tumačeći to, pa verovatno kao tu mudru, mudru spoljnu politiku, na UFC-u koji se održao u Beogradu. Predsedniče Trampe, Srbija vas pozdravlja, odnosno poželi vam dobrodošlicu na engleskom. Tramp je to podelio, Richard Grenell je bio na tom, na toj, na tom meču.

Kako ste razumeli sve to? Pa, to što je Tramp podelio tu objavu, to apsolutno ne znači da on namerava da dođe u Srbiju. To je ono što Vučić ga poziva već dosta dugo.

Iskreno, ja se nadam da neće doći, jer nam samo on još fali uz sve probleme koje imamo.

Ja ne volim politiku Donalda Trampa. On kao političar i on kao ličnost mi je potpuno nejasno, nejasan.

Jednostavno, da Amerikanci i Amerika kao zemlja koja ima tako dugu demokratsku tradiciju da takvog čoveka izaberu za predsednika. Ali dobro, mislim, to je njihova stvar, mada stvara probleme celoj planeti. Tako da, znači, to što Donald Tramp voli da se pohvali, da ima podršku nekih političara, nekih zemalja, zato što u stvari mnogi značajnije, značajniji političari i značajnije države, pre svega na Zapadu, nemaju baš previše razumevanja ni za njegovu politiku, a posebno ne za njegovo šarlatansko ponašanje. Imao je Viktor Orban, recimo, i ako se setimo, pre nekoliko meseci J.

D. Vens bio je u poseti Mađarskoj tačno pred izbore, ali to u konačnici nije, nije donelo veliku pomoć Orbanu u samom izbornom rezultatu. Mislite li da se možda vlast u Srbiji nada takvom ustupku jednom, samo sa drugačijim, drugačijim rezultatom? Pa, ja bih volela da Aleksandar Vučić prođe kao Viktor Orban, da dobije Trampovu podršku, ali da izgubi izbore.

Naravno, to ne zavisi toliko od Trampa koliko zavisi od građana, to jest birača Srbije.

Mi smo, ne ja lično naravno, ne ja svojim glasom, ne moja okolina, ali građani Srbije su svojim glasanjem 2012. godine na vlast dovele SNS i kasnije Aleksandra Vučića, i bilo bi red da građani Srbije svojim glasovima i sruše Aleksandra Vučića. A inače, mislim da nije možda toliko pametno. Za Vučića je važno da ima, i za Srbiju je važno da ima dobre veze sa snažnim zemljama, pogotovo sa Sjedinjenim, sa najjačim državama sveta, Sjedinjenim Državama, Rusijom, Kinom, Indijom i tako dalje. Ali ne treba u tome preterivati, zato što ne treba da se vezujemo za jednu državu. A sa druge strane, praktično posmatrano, Amerika je i dalje veoma, veoma nepopularna u Srbiji. Mislim da Tramp nije uopšte toliko popularan kako naš predsednik tvrdi.

To uostalom pokazuju istraživanja javnog mnjenja. Tako da nisam sigurna da mu to toliko pozivanje na Trampa može doneti toliko glasova. E sad, kad smo kod glasova, i 2012.

koju ste takođe spomenuli, "Danas" na naslovnoj strani kaže: "Niti Srpska napredna stranka ima tu elitu, niti bi se ikada pobunili", a pitanje je da li je moguće da se u režimu Aleksandra Vučića pojavi struja belih listića, kao što se to desilo upravo na izborima 2012. godine.

Šta vi mislite, posle više od decenije u vladavini jedne stranke, Srpske napredne stranke, da li možemo očekivati, bez obzira na drugačiji kontekst i okolnosti, da postoje oni u njihovim redovima ili njihovi tradicionalni birači kojiće biti razočarani i nezadovoljni, kojiće odlučiti samo da prosto ne glasaju za njih i da uopšte ne izađu na izbore, da ih na taj način nekako, da im pošalju poruku?

Da. Pa, u Srpskoj naprednoj stranci sasvim sigurno ima dosta nezadovoljnih glasača. Pogotovo su nezadovoljni neki njihovi simpatizeri i glasači na lokalnom nivou, pa i aktivisti, koji verovatno najčešće iz ličnih interesa nisu dobili pozicije koje su očekivali.

Znamo da su u pojedinim odborima, pogotovo se tu ističe Niški odbor, da su tu bile velike svađe i netrpeljivosti, smene. Ima problema, znači, u nekim većim odborima.

Ima problema, uostalom, i u Beogradu. Postoje problemi zbog politike SNS-a, jer, vidite, gradonačelnik očigledno nema podršku ni SNS-a ni SPS-a u vođenju politike u glavnom gradu. Tako da, znači, ima SNS probleme te vrste, ali beli listići kod njih nisu mogući. I apstinencija je pod velikim pitanjem, zato što oni jednostavno imaju disciplinovane glasače. Popularnost Aleksandra Vučića jeste pala, ali oniće, ja mislim daće oni naterati, primorati svoje glasače, svoje sigurne kapilarne glasove da se pojave na biralištima i da glasaju. Sad, da liće se neko, mislim, možda se neko usudi da ne glasa ili da, ali to je, mislim daće to biti relativno mali broj. Kad govorimo o drugoj strani, onoj opozicionoj strani od Zeleno-levog fronta, stigla je pre nekoliko dana i zvanična podrška Studentskoj listi, odnosno najava daće ih podržati na izborima. Juče je o tome i Radomir Lazović govorio u našem programu. Koliko ta odluka menja opozicionu sliku uoči izbora, i za Studentski pokret, ali i za političke stranke? Pa, u suštini, mislim da su ljudi, ovi ljudi na drugoj strani, koji su, koji su protiv vlasti, da su oni dosta zbunjeni trenutnom situacijom i to je ono što je problem.

Jer oni više ne znaju, prvo, ne znaju ko čini taj Studentski pokret, koće biti, naravno, na toj listi, ko ih vodi. S druge strane, ne znaju ni kakoće opozicija nastupiti, štaće biti, kakvi su odnosi između stranaka. Tako da, tako da, tu, tu zbunjenost, ta zbunjenost mene brine.

Naravno, ja potpuno razumem, razumljivo je da Studentska lista neće da objavi ime, imena sa svoje liste, jer izbori nisu raspisani. Uostalom, ni SNS ne pominje koće biti na njihovoj parlamentarnoj listi, niti koće im biti predsednički kandidat, a i ti izboriće biti uskoro.

Tako da, tako da ne treba da očekujemo ni od studenata. Međutim, nekakve obrise politike, nekakvi, nekakve obrise saradnje između opozicionih stranaka i studenata, to bi trebalo da postoje.

Trebalo bi da postoje nekakvi razgovori, sastanci, o kojimaće oni obavestiti javnost.

A za sada se njihovi odnosi svode na to, to sam videla i uz one Novakovićeve izjave jučerašnje, poslanika Novakovića iz Narodnog pokreta Srbije. On je rekao: "Imamo neformalne kontakte, nadamo se daćemo u narednih mesec dana održati sastanak i dogovoriti se o kontroli izbora." Pa, ja mislim da bi to trebalo da bude značajno brže. Tako da mi se ne dopada to.

A čini mi se da opozicija pokazuje da želi razgovor i dogovor sa studentima, barem te tehničke prirode, o zajedničkoj kontroli izbora i o nenapadanju, što je posebno važno, da se međusobno ne svađaju. Jer jednostavno, kampanjaće biti kratka, brza.

Vučić je u kampanji od 2012. godine, oni, čini mi se, kasne. Ali kad govorimo o opozicionim strankama, različiti su stavovi. Zeleno-levi front je sad odlučio da podrži studente, tu je i Demokratska stranka još od ranije. Sa druge strane, imamo pro-EU stranke koje su rekle daće izaći na izbore, koje negde već postoje neki obrisi te, te koalicije eventualne kojaće izaći na izbore.

I onda Narodni pokret Srbije, koji ste spomenuli, još nekoliko stranaka sa njima.

I Miroslav Aleksić kaže u intervjuu za novi broj Radara da dogovor može da se desi sve dok se izbori ne raspišu i poziva na, na tu vrstu dogovora. Zbog čega mislite da su različiti pravci razmišljanja političkih stranaka u ovom trenutku, kad je reč o izlasku na izbore?

Pa, naravno da političke stranke pre svega razmišljaju i o svojoj budućnosti, ne samo o ličnoj budućnosti, već i o budućnosti tih političkih partija. Jer ukoliko, sad, pitanje je štaće biti sa Zeleno-levim frontom i recimo Demokratskom strankom. Ako ne izađu, oni očigledno neće izaći na izbore. Oniće podržati Studentsku listu. Pa, znate, sad pitanje, iako je najavljeno da bi eventualna vlada, ako bi je vodili studenti, to jest lista, ukoliko njihova lista osvoji najviše glasova, pa oni formiraju vlast, daće ta vlada biti kratkog veka i daćemo onda imati neke prave demokratske izbore. Pitanje je kolikoće stranaka

opozicije preživeti.

Jer, recimo, Zeleno-levi front je stranka koja je tek počela da se nekako afirmiše u javnosti.

Oni su dugo postojali kao pokret Ne davimo Beograd, pa su onda transformisali se u stranku.

I taj proces je relativno dugo trajao, tako da taman je javnost počela da ih upoznaje, da ih viđa, da ih sluša i tako dalje, a onda oni se u suštini maltene samoukidaju. Videćemo da liće, štaće biti kasnije.

Opet, i sad, Demokratska stranka je u problematičnoj situaciji, ali naravno, oni imaju neku svoju računicu. Pretpostavljam da su razmišljali i o tome šta je za njihovu stranku dobro.

I naravno, svako ima pravo da odluči šta i kako hoće. Mislim da bi bilo dobro kada bi se, recimo, opozicione stranke koje ne podržavaju Studentsku listu, da se oni dogovore da bude, znači, što manje lista. Jer ako bude više lista na ovoj drugoj anti-Miloševićevoj, na anti-Vučićevoj strani, eto, mislim, Milošević mi je i dalje u glavi. Znači, da, jednostavno, toće, toće zbuniti ga, zbuniti birače. Jer sigurnoće biti i fantomskih lista na pro-Vučićevoj strani, tako da...

Kada smo kod stranaka, Rasim Ljajić podneo je ostavku na mesto predsednika SDPS-a.

Obrazloženje koje je dao za portal Nove kaže: "Kada sam otišao u Partizan, zamrzao sam sve dužnosti u stranci. Sada je situacija takva da za predstojeće izbore, za koje ne znamo kadaće biti, ali je izvesno da hoće, stranka mora da se sprema, mora da se radi punim gasom, a ne na pola." I kaže kako on ne može da se posveti obavezama u stranci zbog drugih angažmana.

Da li je ovo obrazloženje jedino koje može postojati u ovom slučaju ili mislite da postoji neka druga pozadina, razlog? Pa, ja priznajem da me je Zemljak prilično iznenadio.

On se jeste davno, kada je preuzeo sportski klub Partizan, on se jeste tada povukao iz politike i nas je iznad, negde pre pet, šest godina je podneo ostavku na ministarsku funkciju, nije ušao u sledeću vladu.

I tada nas je iznenadio, jer smo toliko bili navikli na tog večitog ministra.

Mislim da smo se, ono, šalili: "Vlada bez Rasima Ljajića nije moguća." Ali, ovaj, mislim da je jednostavno Rasimu lično već, ono, dosta politike, da je već, ono, umoran, da umoran je on odavno od politike.

A odnosi između njegove stranke i SNS-a očigledno nisu, nisu kako treba.

Meni je dokaz za to, su različite kritike koje su se, kritike i strelice koje su se međusobno, ovaj, pojavljivale. Pa, recimo, juče, prekjuče je ministar zdravstva posetio Novi Pazar i novopazarsku bolnicu, koju je žestoko kritikovao i s pravom je kritikovao.

Tamo je zaista haotično stanje u zdravstvu, katastrofalno stanje u novopazarskoj bolnici, iako su puno para i svet i Srbija su puno para ulagali. Ali na čelu te bolnice je Meho Mahmutović, kadar Rasima Ljajića. Tako da ja to shvatam kao i neki, neko upozorenje i stranci Rasima Ljajića. Pitanje je sad jedino, znači, kakoće stranka Rasima Ljajića izaći na izbore. Po svoj prilici, znači, izgleda da nije izvesno daće biti na listi SNS-a. Opozicija nisu. Pitanje je, znači, kakoće izaći.

A to otvara i pitanje dileme kakoće, on je bio ugledan i najznačajniji bošnjački političar, ako se potpuno povuče iz politike, onda ta bošnjačka politička scena ostaje dosta osiromašena.

Hvala vam najlepše, Safeta, što ste bili gošća Novog dana. Bila je ovo novinarka i urednica u dnevnom listu Danas, Safeta Biša.

Datum: 03.08.2026
Medij: Nova S
Emisija: Među nama/Nova S
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati; Rafinerija nafte Pančevo

	Početak	Trajanje
Emisija	03.08.2026 18:00:00	90:00
Prilog	03.08.2026 18:01:00	7:44

Naslov: Sednica štaba za vanredne situacije

6468

Vojvodina; Energetska situacija; Transport roba

U zgradi Vlade Srbije tokom prepodneva održana je sednica Štaba za vanredne situacije zbog visokih temperatura i situacije sa vodostajem reka. Više detalja o svemu što je zaključeno ima naša Sofija Vukajlović. Sofija, premijer Macut je izjavio da je energetska situacija stabilna, ali je istovremeno i apelovao na građane Srbije i šta kaže, šta se to očekuje od svih nas. Premijer Đuro Macut je nakon zasedanja Štaba za vanredne situacije rekao da apeluje na građane da nešto manje troše struju i vodu, ali daće vlada dati sve od sebe da održi energetsku situaciju slobodnom, stabilnom, ali da održi plovidbu Dunavom.

On je rekao kako su danas na vladi doneti zaključci i date preporuke koje ministarstvo šta da radi, i daće sva ministarstva dati sve od sebe da građani u Srbiji ne osete krizu. Ono što je specifično je da posle same sednice vlade u vladi, u samoj zgradi vlade, niko od članova vlade nije davao izjave, pa ni sam premijer Macut. On je nešto kasnije, odgovarajući na pitanja novinara u vozu kojim je putovao do Subotice, davao izjave i odgovorio na pitanja koja su mu postavili novinari, ali mi danas nismo saznali ništa konkretno, pa nismo saznali ni da li je određena neka ključna tačka kada bi situacija mogla da bude proglašena kritičnom, koja je, koji je to nivo, koji je to nivo, koji je to vodostaj, i nedostatak vode ključan u ovoj situaciji. Ranije danas su se pre toga oglašavali i energetičari koji su rekli da sve ovo što se danas dešava, od istorijski niske proizvodnje struje u Đerdapu pa do niskog vodostaja, negde možemo da osetimo tek tokom zime i da je skoro pa sigurno daće tokom zime doći do restrikcija. Opozicija se danas oglašavala više puta i rekla da je ova sednica Štaba za vanredne situacije došla prekasno, i ne ugrožava ova situacija samo proizvodnju struje, već i plovidbu Dunavom, a Macut je rekao daće Srbija vode i Vojvodina vode u ovom trenutku imati negde najozbiljniji zadatak, to jest da sačuva bezbednu plovidbu Dunavom i da održi vezu sa kanalom Dunav-Tisa-Dunav, koji nam je u ovom trenutku ključan kad je u pitanju dopremanje nafte.

Kad smo kod dopremanja nafte, znači to je ono što u ovom trenutku jeste ugroženo, zato što je plovidba Dunavom negde na minimumu, u nekim krajevima je i potpuno onemogućena, a šta to sve znači za naše, za snadmevanje naftom, toćemo isto saznati u narednom periodu. Dnevna potrošnja struje tokom toplotnog talasa približava se zimskim maksimumima. Koliko struje Srbija trenutno kupuje i po kojoj ceni, javnosti nije precizno saopšteno. Vlada poručuje da sistem za sada ostaje stabilan. Apsolutno se trudimo da se to ne oseti.

Mi za sada nemamo nikakve mere prema, da kažem, stanovništvu, prema građanima, zato je i apel takve vrste, da damo jedno opšte upozorenje da situacija nije naivna, ali nije i zabrinjavajuća u toj meri.

Prema tome, stanovništvo u ovom trenutku neće trpeti, ali prosto ostaje ta preporuka i molba da racionalno trošimo naše resurse. Stručnjaci, međutim, upozoravaju da nepovoljne vremenske prilike samo dodatno otkrivaju probleme koji su godinama prisutni u elektroenergetskom sistemu.

Počinjemo da shvatamo posledice te trodecenijske, ili više od 30 godina, nedovoljnih ulaganja i kada su u pitanju kapaciteti za proizvodnju električne energije i kada su u pitanju kapaciteti prenosne mreže, i bojim se daće ta situacija narednih godina verovatno nam biti još teža. Kad domaća proizvodnja nije dovoljna, Srbija razliku mora da nadoknađuje uvozom. Stručnjak za energetiku Miloš Zdravković u izjavi Fonetu upozorava da pitanje neće biti samo po kojoj ceniće struja biti kupljena, već i da liće je u regionu uopšte biti dovoljno. Prema njegovoj proceni, nastavak velikog uvoza stvoriće dodatni pritisak na cenu električne energije. Apsolutno je sigurno daće biti restrikcija. Postoji nestabilnost u snabdevanju, sa ispadima u pojedinim mesnim zajednicama, pa čak i u delovima grada. Očekujem daće takvih problema biti sve više, a tokom zime i restrikcija, bez obzira na to da liće zvanično biti objavljene.

Dugoročni problem je i to što Srbija nema dovoljno kapaciteta kada postojeće elektrane budu povučene iz rada. Sada ubedljivo najveće učešće u proizvodnji električne energije dolazi iz termoelektrana. Agencija za energetiku je za prošlu godinu objavila podatak da je nama udeo obnovljivih izvora energije, dakle proizvodnja iz obnovljivih izvora energije, opada u odnosu na neke prethodne godine, i doćićemo u situaciju da prosto kada dođemo do toga da termokapaciteti moraju da se gase, da nemamo čime da to zamenimo, odnosno da nadomestimo. Posledice niskog vodostaja prelile su se i na tržište goriva. Oko petine domaćeg tržišta snabdeva se mimo naftne industrije Srbije, a veliki deo tih derivata u Srbiju stiže Dunavom iz pravca Crnog mora i Mađarske.

Otprilike 20% tržišta se snabdeva mimo NIS-a, tako da, a opet tih 20% najčešće dolazi vodenim putem, znači dolazi baržama ili iz pravca Crnog mora, ili opet s druge strane, pre svega iz Mađarske, iz mola, ali moguće je i dalje od toga, ovo je vezano sa snabdevanjem OMV-a. Znači, sad je to apsolutno onemogućeno. Derivati mogu da se dopremaju cisternama i železnicom, ali je takav prevoz skuplji i manjeg kapaciteta od rečnog. Zbog toga snabdevanje tržišta zavisi od rafinerije u Pančevu i dopremanja

sirovina nafte Jadranskim naftovodom. Američka licenca koja to omogućava produžena je do 28. avgusta, čime je neposredni problem privremeno odložen, ali ne i rešena neizvesnost u vezi sa daljim poslovanjem naftne industrije Srbije. Osim opštih smetnji u isporuci sirove nafte koja ide ka Evropi, odnosno ka ovom delu sveta, možemo reći da je uglavnom to snabdevanje neometano, cena sigurno zavisi od svetske cene sirove nafte. Vodostaj Dunava i dalje opada, što dovodi u pitanje funkcionisanje trgovačke mornarice. Mi smo blizu i odustajanja od trgovačke mornarice transporta robe, tako da i sada, već sa smanjenim kapacitetima, se transport robe vrši, što uvećava jediničnu merdu cene prevozene robe i samim tim može dovesti do nekog određenog poskupljenja. U julu je realizovana tek četvrtina planiranog uvoza naftnih derivata, saopštilo je Ministarstvo rudarstva i energetike. Istovremeno, EPSI je krajem jula naveo da je Đerdap 1 proizvodio oko 5.000 megavat-sati dnevno, trećinu prosečne dnevne proizvodnje, dok je nedostatak vode za hlađenje već smanjio proizvodnju termoelektrana u Kostolcu.

Sofija Vukajlović, Televizija Nova.

Datum: 04.08.2026
Medij: Danas
Rubrika Ekonomija
Autori: Suzana Peljto
Teme: Nafta i naftni derivati; Rafinerija nafte Pančevo

Napomena:
Površina: 827

Naslov: Vode za hlađenje ima, a nafte sve manje

Strana: 1,16



Može li Rafinerija „Pančevo“ da stane sa radom zbog niskog vodostaja Dunava kako je upozorio predsednik Srbije

Vode za hlađenje ima, a nafte sve manje

Strane 16-17

Datum: 04.08.2026
Medij: Danas
Rubrika Ekonomija
Autori: Suzana Peljto
Teme: Nafta i naftni derivati; Rafinerija nafte Pančevo

Napomena:
Površina: 827

Naslov: Vode za hlađenje ima, a nafte sve manje

Strana: 1,16

DANAS ISTRAŽUJE: Može li Rafinerija „Pančevo" da stane sa radom zbog niskog vodostaja Dunava kako je upozorio predsednik Srbije

Vode za hlađenje ima, a nafte sve manje

▶ U ovom trenutku, kako navodi, rad Rafinerije je mnogo osetljiviji na potencijalni nedostatak ili redukciju u snabdevanju električnom energijom nego na nizak vodostaj Dunava - kaže **Goran Đukić** iz stranke Srbija centar (SRCE)

Nizak vodostaj Dunava smanjuje proizvodnju u hidroelektranama, nuklearnim elektranama, pa čak i u termoelektranama širom regiona, a predsednik Srbije Aleksandar Vučić upozorio je da bi zbog suše i Rafinerija u Pančevu mogla da obustavi rad.

Sagovornici Danasa kažu da je i rafineriji potrebna voda za hlađenje postrojenja i da takav scenario jeste moguć, ali ocenjuju da u trenutnim okolnostima nije realan i da je upozorenje donekle preuveličano. Ipak, čini se da je put do proizvodnje i nabavke goriva postao sve teži i skuplji.

Brojni energetski objekti, među kojima i rafinerije u Rusiji, Ukrajini i na Bliskom istoku, uništeni su tokom ratnih sukoba u poslednjih nekoliko meseci i godina, što je smanjilo kapacitete za proizvodnju dizela i benzina. Istovremeno, često zatvaranje Ormuskog moreuza otežalo je dopremanje nafte do rafinerija, što je dodatno smanjilo kapacitete za preradu i uticalo na rast cena goriva.

Geopolitičke tenzije doprinele su i rastu cene nafte na svetskom tržištu, koja je ove godine često bila iznad 90 dolara po barelu, a povremeno je prelazila i 100 dolara. Jedina dobra vest od početka ove nedelje, u nizu loših izazvanih sušom na Dunavu, jeste pad cene nafte. U ponedeljak je barel koštao 83 dolara, dok je u petak pre toga njegova cena iznosila 87 dolara po barelu.

Srbija je prošle nedelje predahnula kada je Naftnoj industriji Srbije (NIS) američka Kancelarija za kontrolu strane imovine (OFAC) još jednom produžila licencu za operativni rad, ovog puta do 28. avgusta. To znači da će kompanija moći da nastavi da dobija naftu preko JANAF-a i prerađuje je u pančevačkoj rafineriji. NIS snabdeva između 70 i 80 odsto tržišta goriva u Srbiji, dok se ostatak uglavnom doprema baržama Dunavom.

Pošto je taj uvoz zbog suše trenutno znatno smanjen, Srbija se u najvećoj meri oslanja na gorivo proizvedeno u Rafineriji Pančevo. Zbog toga bi eventualna obustava rada rafinerije mogla da izazove ozbiljne poremećaje na tržištu naftnih derivata, uključujući i nestašicu goriva, upozoravaju sagovornici Danasa.


Ugrožene tačke uvoza: Rafinerija „Pančevo"

FOTO: BETAPHOTO / Dragan Ćujić

Foto: BETAPHOTO MRS SRBIJE / Emilija Jovanović

Na pitanje da li je izjava predsednika Vučića o mogućoj obustavi rada Rafinerije Pančevo tehnički moguća ili preterana, predsednik Resornog odbora za energetiku stranke Srbija centar (SRCE) Goran Đukić odgovara da teorijski ovakav scenario jeste tehnički moguć, ali dodaje da nije realan u postojećim okolnostima

„Koje su kritično niske kote vode u Dunavu, u dijapazonu koji je od interesa za rad Rafinerije Pančevo, tačnu informaciju mogu pružiti isključivo odgovorni u NIS-u, koji bi trebalo i da obaveste javnost da li je NIS kao sistem uopšte spreman tehnički da obezbedi stabilan rad Rafinerije u postojećim okolnostima, kao i u onim okolnostima koje se očekuju, imajući u vidu aktuelne vremenske prognoze u ovom kontekstu. Tu se praktično krije i odgovor na Vaše pitanje da li je izjava predsednika preterana", navodi Đukić za Danas.

On ističe da Resorni odbor za energetiku ove stranke ipak smatra da je reč o preterivanju. U ovom trenutku, kako navodi, rad Rafinerije je mnogo osetljiviji na potencijalni nedostatak ili redukciju u snabdevanju električnom energijom nego na nizak vodostaj Dunava

„Rafinerija izvesno neće stati zbog niskog vodostaja Dunava, odnosno iz razloga što se neće moći snabdeti potrebnim količinama vode za rashlađivanje iz Dunava", naglašava naš sagovornik.

Istraživač saradnik u Centru za ekonomska istraživanja Instituta društvenih nauka Vasko Kelić kaže da bi bilo neodgovorno reći da je takav scenario nemoguć, posebno ako se kriza sa vodostajem produži i nakon ove nedelje.

„Različite operacije Rafinerije zavise od vodostaja. Ali mislim da je u tom pogledu Rafinerija u Pančevu u makar malo boljem položaju od nekih drugih rafinerija, tako da ima relativno veću otpornost nego što bi je imala u drugim okolnostima. Na primer, to što ne zavisi od rečnog transporta za dobavljanje sirove nafte ili to što delimično sama proizvodi energiju za svoje potrebe", ukazuje Kelić za Danas.

Upitan na koji način je Rafinerija Pančevo zavisna od Dunava, Đukić objašnjava da su za stabilan rad svih tehnoloških procesa neophodne značajne količine vode za hlađenje postrojenja

„Ukoliko nivo reke na vodozahvatu vode za rashlađivanje padne ispod kritičnog minimuma, postoji realna mogućnost da napojne pumpe povuku mulj. Rafinerija je izvesno osposobljena za prevazilaženje ovakvog i sličnih problema koji prate situaciju sa ekstremno niskim vodostajem Dunava", ističe Đukić.

Na pitanje koliko je vode jednoj rafineriji potrebno za normalan rad, naš sagovornik objašnjava da rafinerija uzima iz Dunava do 250 kubnih metara na sat, maksimum 500 kubnih metara na sat. Sada je, ističe, minimalni protok Dunava u zoni Rafinerije 1.600 m3, što znači da je vodozahvat Rafinerije za sada bezbedan

▶ **Đukić:** Rafinerija uzima iz Dunava do 250 kubnih metara na sat, maksimum 500 kubnih metara na sat. Sada je minimalni protok Dunava u zoni Rafinerije 1.600 m³, što znači da je vodozahvat Rafinerije za sada bezbedan

„Ukoliko bude potrebno, usis pumpi će se produžiti u tok reke koliko je to potrebno. Postoji i alternativa da se određena količina vode, koja se koristi za potrebe rada Rafinerije, ne vraća nakon tretmana u Dunav, već da se ponovo koristi u procesu kako bi se smanjilo uzimanje vode sa Dunava u slučaju potrebe, što trenutno svakako nije slučaj. Sve u svemu, u ovom trenutku ne postoji ozbiljna problematika u radu Rafinerije zbog trenutnog vodostaja Dunava", naglašava Đukić.

Kelić ističe da studija o proceni uticaja na životnu sredinu jednog ranijeg NIS-ovog projekta navodi da Rafinerija koristi između 600 i 800 metara kubnih dunavske vode na sat za procesne, rashladne i protivpožarne svrhe.

Kada je reč o mogućim posledicama po tržište naftnih derivata u Srbiji ukoliko Rafinerija stane sa radom, Đukić odgovara da neće biti promena na tržištu jer će se prvo koristiti zalihe iz rezervi, kojih ima.

„Ukoliko Rafinerija nastavi da ne radi, na vreme duže od onog za koje će se potrošiti i zalihe iz rezervi, snabdevanje derivatima u potrebnim količinama postaje nemoguće, pošto su u uslovima suše, odnosno trenutnih vremenskih (ne)prilika, ugrožene i potencijalne tačke uvoza derivata. Ali i bez suše, nemoguće je zadovoljiti tržište Srbije naftnim derivatima bez rada Rafinerije Pančevo", naglašava Đukić.

I Kelić ističe da bi posledice sasvim sigurno bile aktivacija rezervi koje su se, usled neizvesnosti oko sankcija NIS-u, svakako prikupljale u prethodnom periodu.

„Zaista nisam siguran da u kratkom roku imamo potpune alternative za gorivo i mislim da bi u slučaju naglih nestašica došlo do prinudnog ograničenja različitih aktivnosti koje zavise od goriva", ukazuje Kelić.

Na pitanje koliko je Srbija ranjiva na dugotrajnu sušu i istorijski nizak vodostaj velikih reka, Đukić kaže da je, zavisno od stepena suše, Srbija svakako ranjiva. On ukazuje da nisu naši prethodnici bez razloga svojevremeno osmislili sistem velikog broja vodnih akumulacija širom Srbije, kako za potrebe snabdevanja stanovništva vodom, tako i za određene privredne namene.

„Svakako su imali na umu činjenicu da Srbija ne spada u red zemalja sa izdašnim vodnim resursima. I stoga su generisali koncept optimalnog korišćenja raspoloživih vodnih resursa. Međutim, vlast sazdana od socijalista i radikala/naprednjaka, koja u prethodne četiri decenije, bezmalo pune tri decenije vlada Srbijom, na ovom polju gotovo ništa nije uradila. Decenijama nezavršene brane Svračkovo i Selova samo su neki od primera apsolutne nezainteresovanosti, nesposobnosti i bahatosti prema vodnim resursima Srbije", tvrdi Đukić.

I Kelić naglašava da je Srbija izrazito ranjiva na suše, dodajući da to pokazuje i ND-GAIN indeks Univerziteta Notr Dam iz SAD.

„Posebno je ugrožena oblast vodosnabdevanja i vodoprivrede. Nažalost, to se ne shvata dovoljno ozbiljno i slične probleme možemo očekivati i u budućnosti", kaže Kelić.

Zbog toga, kao jedno od mogućih rešenja vidi beskompromisnu zelenu tranziciju u svim oblastima u kojima je moguća.

Suzana Peljto

Produžena zabrana izvoza nafte

Vlada Srbije donela je izmenu Odluke o privremenoj zabrani izvoza nafte i naftnih derivata, objavljeno je u Službenom glasniku, a ovom izmenom njeno važenje produženo je sa 31. jula na 31. avgust. Odluku je potpisao premijer Đuro Macut.
Vlada Srbije donela je 9. marta na vanrednoj sednici odluku o zabrani izvoza nafte i svih naftnih derivata koja je važila do 19. marta, nakon čega je produžavana radi zaštita domaćeg tržišta od nestašica i skoka cena, a usled globalnih poremećaja na svetskom tržištu.

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Datum: 04.08.2026
Medij: Nova
Rubrika U fokusu
Autori: redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati; Rafinerija nafte Pančevo

Napomena:
Površina: 1010



Naslov: Uvoz struje neminovan , očekuju se restrikcije

Strana: 1,6,7



ELEKTROENERGETSKA SITUACIJA U SRBIJI SVE DRAMATIČNIJA

Uvoz struje neminovan, očekuju se restrikcije

Strana 6.

Datum: 04.08.2026
Medij: Nova
Rubrika U fokusu
Autori: redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati; Rafinerija nafte Pančevo

Napomena:
Površina: 1010

Naslov: Uvoz struje neminovan , očekuju se restrikcije

Strana: 1,6,7



Elektroenergetska situacija i u

Uvoz struje stručnjaci

Zbog dugotrajnog toplotnog talasa i niskog nivoa Dunava, letnja potrošnja struje u Srbiji dostigla je nivoe karakteristične za zimski period. Sagovornici „Nove“ ističu da je sigurno da će nas sada uvoz struje koštati mnogo više



SANJA RADOVANOVIĆ

Zbog dugotrajne suše i rekordno niskog vodostaja Dunava, snabdevanje strujom u Evropi ulazi u kritičnu fazu. U regionu se već smanjuje proizvodnja u elektranama, a Mađarska je potpuno obustavila rad nuklearke Paks. I u Srbiji vlada zabrinjavajuća situacija jer je letnja potrošnja struje dostigla nivoe karakteristične za zimski period, zbog čega će rafinerija u Pančevu, prema rečima predsednika Srbije, možda morati privremeno da obustavi rad.

Srpski zvaničnici takođe apeluju na građane da u narednim danima racionalno koriste električnu energiju, imajući u vidu dugotrajan toplotni talas i povećanu potrošnju, kako bi se očuvala stabilnost energetskog sistema Srbije.

Nezavisni energetski ekspert Dragan Vlaisavljević u razgovoru za „Novu“ objašnjava da hidroelektrana Đerdap sada proizvodi struju u smanjenim kapacitetima.

- Prosečna proizvodnja Đerdapa 1 tokom leta je oko 10 GWh, sad proizvodi 5 GWh, znači na 50 odsto proseka je letnje proizvodnje, a ne 20 odsto, kolika je maksimalna proizvodnja koja se dešava u aprilu. Ono što ne valja jeste dužina trajanja sušnog perioda. Svaki dan se gubi tih 5 GWh, a ako je prosečna potrošnja oko 90 GWh, ili sad kad naiđe toplotni talas, biće 100 GWh. Znači, imamo 5 odsto manju proizvodnju, i tih 5 odsto, 5 GWh, može da se uveze – objašnjava Vlaisavljević.

PROBLEM JE TERMO-SEKTOR

Problem je, dodaje on, mala proizvodnja termo-sektora.

- Ove ostale elektrane, pre svega se misli na TENT A i B, sa stanovišta njihove raspoloživosti i sa stanovišta kvaliteta uglja, bi mogle vrlo lako da nadomeste taj pad proizvodnje koji se imao u hidro-sektoru, da se adekvatno održavao rudarski sektor, da se u njega ulagalo , da je adekvatno održavan termo-sektor, i tako dalje. To je prava istina. I zato ta razlika sada mora da se uveze -navodi Vlaisavljević, i dodaje:

- Prosečan konzum na 0°C u Srbiji je zimi 120 GWh. Sada će biti oko 100 GWh konzum, tako da uz adekvatnu termo-proizvodnju koje nemamo, mi moramo da uvozimo električnu energiju.

Sagovornik „Nove“ kaže da je veliki problem i taj što je država veoma malo ulagala u solarne elektrane.

- Problem je nedostatak bazne energije koji vi ne možete da nadoknadite, a nedostatak bazne energije vam obezbeđuju protočne hidro-elektrane. To su Đerdap 1, Đerdap 2 i hidro-elektrana Bajina Bašta a to je, znači, 80 odsto hidro-proizvodnje u Srbiji. Kada je suša, tu onda imate veliki problem. Na to se superponira i slabiji rad termo-sektora, znači zbog kvaliteta uglja ili neodržavanja adekvatnog termo-sektora. A što se tiče Kostolca i hlađenja, tu ima jedan kanal koji su trebali odavno da produbu da ne bi imali taj problem. To nadležni znaju 20 godina unazad.

Imamo dovoljno prekograničnih kapaciteta, kaže Vlaisavljević, tako da možemo da uvezemo pola naše proizvodnje bez problema.

- To je što se tiče tehnike i tehnologije. Samo je pitanje cene. Cena će biti značajno veća. Zašto? Zato što su i drugi u regionu u krizi, zato što ne mogu da hlade nuklearne elektrane, pa ih onda isključuju. Pre svega mislim na Mađarsku i na Rumuniju. Za sad se Bugari drže, dokle će, ne znam. I to smanjuje raspoloživu količinu energij na tržištu za kupovinu. Kad se ima manje energije, znači ponuda i potražnja cena ide gore.

Dok bude bilo uvozne energije, neće biti problema. Jedino što

NAŠI SISTEMI SU PREDVIĐENI DA 70 ODSTO ELEKTRIČNE ENERGIJE PROIZVODIMO IZ UGLJA, A 30 ODSTO IZ SVEGA OSTALOG. DANAS SMO DOŠLI DO TOGA DA 40 ODSTO ELEKTRIČNE ENERGIJE DOBIJEMO IZ VODE, ŠTO JE TOTALNI APSURD, KAŽE STRUČNJAK ZA ENERGETIKU MILOŠ ZDRAVKOVIĆ

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Datum: 04.08.2026
Medij: Nova
Rubrika U fokusu
Autori: redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati; Rafinerija nafte Pančevo

Napomena:
Površina: 1010

Naslov: Uvoz struje neminovan , očekuju se restrikcije

Strana: 1,6,7



Evropi i u Srbiji sve dramatičnija

je neminovnost, očekuju restrikcije



TRENUTNO, KOLIKO SAM VIDELA PO BERZANSKIM PODACIMA, MI SADA NAJVEĆU KOLIČINU STRUJE UVOZIMO IZ GRČKE ZATO ŠTO GRČKA IMA SOLARNE ELEKTRANE, I ONA IZ SOLARA I IZ VETRA DOBIJA NEGDE OKO 60 ODSTO ELEKTRIČNE ENERGIJE. A PO KOJOJ CENI KUPUJEMO? MI KUPUJEMO KADA JE NAJJEFTINIJE, KAŽE RADOJKA NIKOLI-, UREDNICA MAGAZINA BIZNIS

će to da košta malo više.

Vlaisavljević smatra da će mnogo veći problem za građane Srbije biti zaustavljanje rafinerije u Pančevu zbog vodostaja.

- Veći problem će nastati ako se to desi. Ova „igra" sa strujom je samo koliko će to da košta- poručuje on.

RESTRIKCIJE NISU DOBRO REŠENJE

Stručnjak za energetiku Miloš Zdravković objašnjava za „Novu" da Srbija već od smene direktora EPS-a Miroslava Tomaševića uvozi struju i da to nije tajna. Međutim, situacija u vezi sa snabdevanjem električnom energijom je iz godine u godinu sve gora.

- Naši sistemi su predviđeni da 70 odsto električne energije proizvodimo iz uglja, a 30 odsto iz svega ostalog, između ostalog, i hidroelektrana. Ima tu i vetroparkova, nešto i solara, ali sve to mnogo manje. Ima i gasnih elektrana. Danas smo došli do toga da 40 odsto električne energije dobijemo iz vode, što je totalni apsurd, sa našim instaliranim kapacitetima. - navodi Zdravković.

Praktično je nemoguće da se oporave hidropotencijali, odnosno akumulacije, u kratkom periodu do zime, dodaje on.

Zdravković kaže da će sigurno biti restrikcija, ali po njemu, one nisu dobro rešenje.

- Kao elektroinženjer, smatram da je restrikcija najgore moguće rešenje. Koliko god da je skupa električna energija, bolje je uvesti nego nego da pravite restrikcije zato što prilikom vraćanja sistema iskrsavaju problemi- naši sistemi prenosa i distributivni sistemi su jako stari, dolazi do kvarova, ispadanja, požara, industrijski kapaciteti trpe...

NIJE PROBLEM CENA, KOLIKO NEDOSTATAK STRUJE NA TRŽIŠTU

I sada više ni cena nije pitanje, nego da li ćemo imati odakle da uvezemo struju.

- Oko 20 odsto električne energije u Evropi se pravi iz gasa, takva je tehnologija. A gasa fali na tržištu. Prvo Rusija, onda Iran, Persijski zaliv... Tako da će tu da fali. Druga stvar, Evropa je u pojedinim delovima godine, naročito zimi, uvozila velike količine električne energije iz Rusije i Ukrajine. Rusija ne može da izvozi, a Rusi su potpuno razorili i devastirali energetsku infrastrukturu Ukrajine. Ne samo da neće moći da uvezu odnosno izvezu u Evropsku uniju, nego da bi se održali u životu, Evropa će morati njima da obezbedi velike količine električne energije – napominje Zdravković.

Što se tiče gubitaka u prenosnom i distributivnom sistemu, oni su kod nas na nivou od 15 odsto.

- Gubici moraju da postoje zbog tehnologije prenosa, distribucije i tehnologije proizvodnje. Ali oni mogu da budu na šest, sedam, osam odsto, a ne na 15. Nismo ulagali u trafostanice, u dalekovode, u remonte. Nemamo ni dovoljan broj ljudi - ukazuje Zdravković.

S druge strane, Radojka Nikolić, urednica magazina „Biznis" ne misli da će rafinerija u Pančevu prestati da radi zbog ove specifične situacije.

- Nisam sigurna da će rafinerija u Pančevu da obustavi rad jer to je mnogo složeniji sistem i uvek se nađu neka rešenja koja mogu da dozvole rad, iako dolaze upozorenja od strane predstavnika vlasti, dok od strane stručnjaka niko ne upozorava na alarmantnu situaciju u Srbiji. Naprotiv, stručni, upućeni ljudi u to, ljudi koji neposredno rade u Elektroprivredi Srbije, objašnjavaju da jeste situacija složena, ali da je za sada stanje redovno i da se uspešno prevazilazi - kaže Nikolićeva.

Što se tiče struje, kaže da je opšte poznato da Srbija uvozi struju i kada nema ovakvih poremećaja.

- Trenutno, koliko sam videla po berzanskim podacima, mi sada najveću količinu struje uvozimo iz Grčke zato što Grčka ima solarne elektrane, i ona iz solara i iz vetra dobija negde oko 60 odsto električne energije. A po kojoj ceni kupujemo? Mi kupujemo kada je najjeftinije. Sada struja jeste skuplja nego inače. Kada je kupujemo u normalnim okolnostima, ta prosečna cena jednog megavata je, na primer, između 75 i 80 evra po megavatu. A sada je prosečna cena negde oko 112 evra po megavat satu. Ako se kupuje hitno, trenutno, bez neke strategije, što mi ne radimo, ona dostiže na berzi i 500 evra po megavat satu, ali mi tu struju ne kupujemo. Mi kupujemo ovu koja ide negde između 80 i 100 evra po megavat satu, i onda se ta struja skladišti i koristi se za reverzibilne hidroelektrane i upumpava tako u sistem. Tako da verujem da nema opasnosti što se nas tiče u snabdevanju električne energije - kaže ona.

Cenu koju ćemo platiti, mi inače plaćamo, dodaje Nikolićeva, ističući da će verovatno biti nešto viša od inače našeg plaćanja.

- Nije to ništa novo. A ovo što se događa, ove klimatske promene, to već zahteva dugoročna strateška rešenja, i time treba da se bavi vlada i kreatori na vreme - smatra Nikolićeva.

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Datum: 03.08.2026
Medij: Politika
Rubrika Region/ Događaji dana
Autori: redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati; gorivo

Napomena:
Površina: 690

Naslov: Naša obaveza je da stradali u „Oluji" ne budu zaboravljeni

Strana: 4

ВУЧИЋ И ДОДИК НА ПЕТРОВАЧКОЈ ЦЕСТИ

Наша обавеза је да страдали у „Олуји" не буду заборављени

Председник Србије Александар Вучић јуче поподне је заједно са лидером СНСД-а Милорадом Додиком положио венац на спомен-крст на Петровачкој цести у селу Јањила код Босанског Петровца, посвећен српским жртвама страдалим у избегличкој колони током злочиначке акције хрватске војске „Олуја" 7. августа 1995. У хрватском бомбардовању избегличке колоне страдало је 12 цивила, од којих четворо деце, док су десетине људи биле тешко рањене.

„Овде су страдале читаве породице: Дрча, Дубајић, Ковачевић, Вуковић, Стјела тако што је наишао хрватски миг-21, прво ракетирао ненаоружаним зрном, а онда, када је видео, прво је два круга направио, прво је извидео све, па се вратио, а онда то није било довољно, па је бацио и бомбу", рекао је Вучић. Председник Србије је рекао да је обавеза Срба да се тог злочина сећају и да страдали никада не буду заборављени. Вучић је рекао и да због изградње брзе саобраћајнице на том месту није могуће да се подигне капела, али да ће предложити да се она изгради сто метара даље, како би увек имали место где ће моћи да се обележи помен жртвама злочина на Петровачкој цести.

Председник је истакао да ће сутра на обележавању Дана сећања, поводом годишњице злочиначке акције „Олуја" у Мркоњић Граду, говорити о неким стварима у будућности, односно како он доживљава српски народ и српску државу у будућности. Одговарајући на питање новинара како коментарише то што се његов говор за годишњицу „Олује" најављује као историјски, Вучић је рекао да не може да каже да је то историјски говор,



Фото „Инстаграм" будућностсрбијеза

Спомен-крст у Јањилама на Петровачкој цести

али да ће бити нешто другачије, и да ће показати пијетет према жртвама злочиначке акције хрватске војске и полиције.

„Мислим да сам неко ко је најдуже на власти у Србији, то је већ више од 14 година. Нико нема толико искуство, и то у комаду. Ни Милошевић све да му партијске победе рачунате, а не државне, био је мање од тога. Нико нема толико искуство, нико није научио све оно лепо и најлепше о свом народу као ја, али и ствари које морамо да мењамо", казао је Вучић на Петровачкој цести.

Он је навео и да ће говорити о појединим идејама за које, како је рекао, види да неки покушавају да их прогурају у српском народу и Србији. „Као што су нам прогурали измене Устава, амандмане 1971. и Устав 1974. године, где су нам конфедерализовали Југославију, тако нам сад улазе странци агентурно, преко својих агената, лажних патриота, националиста и свих других, у приче о 'полицентричном' српству, децентрализованом српству, конфедералном српству и свему другом", истакао је Вучић.

Председник Савеза независних социјалдемократа (СНСД) Милорад Додик изјавио је да је бомбардовање Петровачке цесте био подмукли злочин. „Хрватски пилот је хладнокрвно ракетирао нејач, старце, жене и децу. То говори о патолошкој мржњи хрватских војника и хрватског система према Србима", рекао је Додик. Он је подсетио да су хрватски авиони тада, како је рекао, бомбардовали избегличку колону на територији Републике Српске. „Колона избеглица је напустила територију Хрватске и била је на подручју РС када је бомбардована", казао је Додик и додао да су по њима невини цивили били, како је рекао, легитимна мета.

Вучић и Додик су након Петровачке цесте обишли и Храм Светог пророка Илије у Ситници код Рибника у РС, где су присуствовали народном весељу поводом славе храма – Илиндана. Њих двојица су дочекани су у порти Храма по народном српском обичају са погачом и сољу, уз крајишку песму, пренео је РТРС. Храм Светог пророка Илије подигнут је у знак сећања на 31 погинулог борца Војске Републике Српске и три цивилне жртве из Одбрамбено-отаџбинског рата. Откривен је и освештан 2016. године. **В. Р.**

Хвала Трампу што примећује Србију

Амерички председник Доналд Трамп поделио је на друштвеној мрежи „Трут соушал" снимак на којем се види да су навијачи који су у суботу присуствовали УФЦ спектаклу у Београдској арени истакли транспарент на којем пише: „Председниче Трамп, Србија вам жели добродошлицу". Председник Александар Вучић захвалио је јуче шефу Беле куће на томе.
„Ја сам срећан што је нека спортска манифестација лепо прошла, што смо ми били добри домаћини. Дејна Вајт је сјајан тип и ја се надам да ће они и убудуће да организују догађај у Србији. Хвала председнику Трампу што примећује Србију, то је све што могу да кажем", рекао је Вучић одговарајући на питање новинара.

Имамо велике проблеме у енергетици, али још нема разлога за бригу

Председник Србије Александар Вучић изјавио је јуче да због суше и котација нафте имамо огромне проблеме у енергетици али да грађани још не морају да брину због тога. „Имамо проблеме у рафинерији због недостатка воде. Заказан је кризни штаб и радићемо све што можемо. Надам се да нећемо морати да заустављамо рафинерију. За једно два или три дана нећемо имати плован Дунав. Данас је плован, али морате да смањујете газ, односно терет, на 50 одсто", рекао је он новинарима код спомен обележја на Петровачкој цести. Додао је да постоје и велики проблеми са котацијама нафте и истакао да бисмо финансијски издржали и високе цене нафте али да је проблем што нафте, односно дизела нема и зато не може ни да се купи. „Пола рафинерија не ради у Русији. Украјинци уништавају скоро све рафинерије. Руси уништавају у Одеси, Измаилу, читавом Подунављу, на обалама Црног мора, све рафинерије. Негде то мора да се види. Нису те рафинерије прављене да би то стајало негде у магацинима и тако даље, него за тржиште. И на тржишту се то види, јер котације, цене одоше у небеса. Имате проблем финансијски, али имате проблем са снабдевањем, имате проблем са стопом раста, јер оног секунда кад нам стане рафинерија, то вам заустављa раст економски земље и све друго", рекао је он.
Додао је да се надлежни у Србији боре и раде оно што могу. „Стварно се боримо и трудимо, и хоћу људима да одам признање. Није питање хоћемо ли да дамо два, три, пет или 10 или 20 милиона евра. Даћемо више од тога. Питање је, можемо ли да се изборимо против природе. То је питање. Али и тада ће нам помоћи наша снажна економија и финансијски јастуци које смо обезбедили. Другачије не бисмо преживели", истакао је Вучић.

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Vreme: 03.08.2026 15:04
Medij: naglas.rs
Link: https://naglas.rs/clanak/ekonomija/72290/janaf-dobio-novu-licencu-za-transport-nafte-ka-nis-u
Autori: Naglas
Teme: Nafta i naftni derivati

Naslov: JANAF dobio novu licencu za transport nafte ka NIS-u

JANAF je dobio novu licencu za transport nafte ka NIS-u koja važi do 28. avgusta 2026. godine, čime se obezbeđuje kontinuitet poslovanja.

JANAF je dobio novu licencu za transport nafte ka Naftnoj industriji Srbije (NIS), koja važi do 28. avgusta 2026. godine. Ova licenca omogućava nastavak ugovorenih poslovnih aktivnosti i obezbeđuje kontinuitet poslovanja u skladu sa međunarodnim regulatornim okvirom i važećim merama.Produženje OFAC licence potvrđuje važnost JANAF-a kao pouzdanog partnera i operatora strateške energetske infrastrukture. Uprava JANAF-a je istakla: "Nastavljamo da poslujemo odgovorno, transparentno i u skladu sa svim međunarodnim propisima, pri čemu ostajemo usmereni na sigurnost snabdevanja i stabilnost energetskog sistema." Iz JANAF-a takođe naglašavaju da produženje licence omogućava dalje izvršavanje ugovornih obaveza, potvrđujući ulogu kompanije u održavanju sigurnih i stabilnih energetskih tokova u Hrvatskoj i Evropi. JANAF upravlja naftovodnim sistemom koji povezuje jadransku luku Omišalj sa rafinerijama i skladištima u Hrvatskoj i regionu, a predstavlja jedan od ključnih pravaca za snabdevanje sirovom naftom rafinerije NIS u Pančevu.Predsednik Srbije Aleksandar Vučić je izjavio da je dobro što je NIS dobio licencu za rad još 28 dana, naglašavajući važnost ovog pitanja za energetsku stabilnost Srbije.

Vreme: 03.08.2026 13:55
Medij: press.rs
Link: https://www.press.rs/biznis/domaci-biznis/janaf-dobio-ofac-licencu-za-transport-10-miliona-tona-nafte-
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

Naslov: Janaf dobio OFAC licencu za transport 10 miliona tona nafte ka NIS-u do 2026.



Američka dozvola omogućava nastavak ugovora između Janafa i NIS-a, uz rezervisani kapacitet do avgusta 2026. godine

Prerađivačka industrija evrozone dostiže najviši nivo PMI od 2022, ali rast proizvodnje usporava zbog slabije izvozne tražnje i otpuštanja

Industrija evrozone zabeležila je u julu rast indeksa menadžera nabavke (PMI) na 51,9 poena, što predstavlja najviši nivo od aprila 2022. godine. Podaci agencije S&P Global pokazuju da je prerađivačka proizvodnja dostigla maksimum u poslednje četiri i po godine, ali slabost tražnje i dalje utiče na dugoročnu održivost ovog oporavka.

Vrednost indeksa PMI za prerađivačku industriju evrozone povećana je sa 51,4 poena u junu na 51,9 poena u julu. To jasno ukazuje na ekspanziju sektora, jer vrednosti iznad 50 poena označavaju rast privredne aktivnosti. Istovremeno, indeks proizvodnje porastao je sa 51,7 na 52,9 poena, dostigavši tako najviši nivo od marta 2022. godine. Ipak, izveštaj naglašava da je ovaj rast uglavnom posledica realizacije zaostalih narudžbina iz prethodnih meseci.

Rast proizvodnje uz slabiju tražnju i otpuštanja

Iako industrija evrozone beleži napredak, izvozna tražnja ostaje ograničena, posebno u državama kao što su Francuska, Španija, Italija i Austrija. Fabrike su povećale proizvodnju, ali nisu zabeležile rast novih porudžbina. Zbog toga, kompanije su nastavile da smanjuju broj zaposlenih, što jasno ukazuje na nesigurnu perspektivu za naredni period.

Pored toga, rast cena sirovina usporio je i sada se nalazi na najnižem nivou u poslednjih pet meseci. Takođe, proizvođačke cene rastu najsporijim tempom još od marta, što donekle ublažava pritiske na troškove, ali ne doprinosi ubrzanju oporavka.

Analiza rezultata i izgled za naredni period

Prema rečima glavnog ekonomiste agencije S&P Global, Kris Vilijamson, evropske fabrike trenutno uživaju izvestan "letnji zamah". Ipak, on upozorava da bi oporavak industrije mogao da oslabi već tokom jeseni, ukoliko ne dođe do rasta novih porudžbina. "Industrija evrozone beleži rast PMI, ali bez oporavka tražnje ne možemo govoriti o održivom rastu," istakao je Vilijamson.

S druge strane, činjenica da je indeks PMI prerađivačke industrije u julu ponovo iznad granične vrednosti od 50 poena ohrabruje posmatrače tržišta. Ipak, slab izvoz i otpuštanja zaposlenih ukazuju na potrebu za dodatnim stimulansima i dugoročnim strateškim pristupom državnih politika kako bi se osigurao stabilan rast sektora.

Na kraju, rast industrijske proizvodnje u evrozoni u julu predstavlja pozitivan signal, ali ograničena tražnja i dalje ugrožava puni oporavak ovog ključnog sektora evropske privrede. Dalji razvoj zavisiće od dinamike novih porudžbina i održanja indeksa PMI na ekspanzivnom nivou.

Vreme: 03.08.2026 11:23
Medij: biznis.rs
Link: https://biznis.rs/vesti/srbija/janaf-dobio-novu-licencu-za-transport-nafte-ka-nis-u/
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

Naslov: Janaf dobio novu licencu za transport nafte ka NIS-u



Jadranski naftovod (Janaf) je od američke Kancelarije za kontrolu imovine u inostranstvu (OFAC) dobio novu licencu koja mu omogućava nastavak aktivnosti potrebnih za transport nafte za srpsku Naftnu industriju Srbije (NIS) do 28. kolovoza 2026. godine. Janaf je 31. jula dobio licencu američkog OFAC-a kojom se odobrava učestvovanje u aktivnostima…

Jadranski naftovod (Janaf) je od američke Kancelarije za kontrolu imovine u inostranstvu (OFAC) dobio novu licencu koja mu omogućava nastavak aktivnosti potrebnih za transport nafte za srpsku Naftnu industriju Srbije (NIS) do 28. kolovoza 2026. godine.Janaf je 31. jula dobio licencu američkog OFAC-a kojom se odobrava učestvovanje u aktivnostima uobičajenim za nastavak sprovođenja ugovora o transportu nafte sklopljenog s NIS-om, piše portal Financije.hr.Nova dozvola važi do 28. avgusta 2026. godine.Janaf i NIS imaju ugovor o transportu sirove nafte za period od početka 2024. do kraja 2026. godine. Ugovorom je rezervisan transportni kapacitet od ukupno deset miliona tona nafte prema načelu "puno za prazno". To znači da naručitelj plaća ugovoreni kapacitet nezavisno od toga da li ga je u potpunosti iskoristio.Američko Ministarstvo finansija uvelo je početkom 2025. sankcije ruskom energetskom sektoru zbog rata u Ukrajini. Sankcijama je obuhvaćen i NIS, zbog čega su Janafu za nastavak izvršavanja ugovora potrebne posebne dozvole američkih institucija.OFAC je JANAF-u dosad izdavao uzastopne licence za periode od februara do oktobra 2025. godine, kao i od kraja decembra 2025. do 31. jula 2026. Najnovija licenca zasad produžava mogućnost sprovođenja ugovora za još četiri nedelje.Janaf navodi da će nastaviti da prati razvoj događaja i održava kontakt s NIS-om, regulatornim telima i ostalim ključnim učesnicima.Kratko trajanje nove dozvole pokazuje da neizvesnost povezana sa sankcijama i dalje ostaje jedan od važnijih rizika za Janaf, posebno imajući u vidu veličinu ugovorenih kapaciteta s NIS-om.

Vreme: 03.08.2026 12:28
Medij: ekapija.com
Link: https://www.ekapija.com/news/5629000/janaf-dobio-novu-licencu-za-transport-nafte-ka-nis-u
Autori: @ekapija
Teme: Nafta i naftni derivati

Naslov: JANAF dobio novu licencu za transport nafte ka NIS-u

Ilustracija (Foto: Shutterstock/Kodda) Hrvatska kompanija JANAF saopštila je da je, u saradnji sa Vladom Hrvatske, obezbedila produženje licence Kancelarije za kontrolu strane imovine Ministarstva finansija SAD (OFAC) za nastavak izvršavanja ugovornih obaveza prema kompaniji NIS a.d. Kako se navodi u saopštenju JANAF-a, licenca važi do 28. avgusta 2026. godine, čime je omogućen nastavak ugovorenih poslovnih aktivnosti i obezbeđen kontinuitet poslovanja u skladu sa međunarodnim regulatornim okvirom i važećim merama. - Produženje OFAC licence potvrđuje važnost JANAF-a kao pouzdanog partnera i operatora strateške energetske infrastrukture. Nastavljamo da poslujemo odgovorno, transparentno i u skladu sa svim međunarodnim propisima, pri čemu ostajemo usmereni na sigurnost snabdevanja i stabilnost energetskog sistema - navodi se u saopštenju Uprave JANAF-a. Iz hrvatske kompanije ističu da produženje licence omogućava dalje izvršavanje ugovornih obaveza i potvrđuje ulogu JANAF-a u održavanju sigurnih i stabilnih energetskih tokova u Hrvatskoj i Evropi. JANAF upravlja naftovodnim sistemom koji povezuje jadransku luku Omišalj sa rafinerijama i skladištima u Hrvatskoj i regionu, a kompanija je jedan od ključnih pravaca za snabdevanje sirovom naftom rafinerije NIS u Pančevu.

Vreme: 03.08.2026 14:57
Medij: b92.net
Link: https://www.b92.net/biz/region/vesti/255716/janaf-dobio-novu-licencu-za-transport-nafte-ka-nis-u/vest
Autori: eKapija
Teme: Nafta i naftni derivati

Naslov: JANAF dobio novu licencu za transport nafte ka NIS-u



Hrvatska kompanija JANAF saopštila je da je, u saradnji sa Vladom Hrvatske, obezbedila produženje licence Kancelarije za kontrolu strane imovine Ministarstva finansija SAD (OFAC) za nastavak izvršavanja ugovornih obaveza prema kompaniji NIS a.d.

Kako se navodi u saopštenju JANAF-a, licenca važi do 28. avgusta 2026. godine, čime je omogućen nastavak ugovorenih poslovnih aktivnosti i obezbeđen kontinuitet poslovanja u skladu sa međunarodnim regulatornim okvirom i važećim merama. Produženje OFAC licence potvrđuje važnost JANAF-a kao pouzdanog partnera i operatora strateške energetske infrastrukture. Nastavljamo da poslujemo odgovorno, transparentno i u skladu sa svim međunarodnim propisima, pri čemu ostajemo usmereni na sigurnost snabdevanja i stabilnost energetskog sistema - navodi se u saopštenju Uprave JANAF-a. Iz hrvatske kompanije ističu da produženje licence omogućava dalje izvršavanje ugovornih obaveza i potvrđuje ulogu JANAF-a u održavanju sigurnih i stabilnih energetskih tokova u Hrvatskoj i Evropi. JANAF upravlja naftovodnim sistemom koji povezuje jadransku luku Omišalj sa rafinerijama i skladištima u Hrvatskoj i regionu, a kompanija je jedan od ključnih pravaca za snabdevanje sirovom naftom rafinerije NIS u Pančevu. Možda vas zanima

Datum: 03.08.2026
Medij: Prva televizija
Emisija: Vesti 18
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	03.08.2026 18:00:00	60:00
Prilog	03.08.2026 18:28:00	0:38

Naslov: Smanjenje akciza; Zabrana izvoza; Naftni derivati

Smanjenje akciza; Zabrana izvoza; Naftni derivati

Vlada Srbije produžila je privremeno smanjenje akciza na naftne derivate od 20% do 9.
avgusta, a objavljeno je u Službenom glasniku. Privremeni iznosi akciza za olovni benzin iznosiće 61,24 dinara po litru, bezolovni benzin 57,60 dinara po litru, i za gasna ulja 59,23 dinara po litru. Prethodna odluka o privremenom smanjenju iznosa akciza na derivate nafte važila je do 2. avgusta. Takođe, Vlada je produžila odluku o privremenoj zabrani izvoza nafte i naftnih derivata do 31. avgusta.

Datum: 03.08.2026
Medij: Kopernikus
Emisija: Informer 1715
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	03.08.2026 17:20:00	60:00
Prilog	03.08.2026 17:28:00	0:32

Naslov: Izmena odluke o izvozu nafte; Zabrana izvoza naftnih derivata; Zaštita domaćeg tržišta

559

Izmena odluke o izvozu nafte; Zabrana izvoza naftnih derivata; Zaštita domaćeg tržišta

Vlada Srbije donela je izmenu odluke o privremenoj zabrani izvoza nafte i naftnih derivata. Objavljeno je u Službenom glasniku, a ovom izmenom njeno važenje produženo je sa 31. jula na 31. avgust. Vlada Srbije donela je 9. marta, na vanrednoj sednici, odluku o zabrani izvoza nafte i svih naftnih derivata, koja je važila do 19. marta, nakon čega je produžena radi zaštite domaćeg tržišta od nestašica i skoka cena, a usled globalnih poremećaja na svetskom tržištu.

Datum: 03.08.2026
Medij: Tanjug TV
Emisija: Vesti 15/TV Tanjug
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	03.08.2026 15:00:00	300:00
Prilog	03.08.2026 15:17:00	0:28

Naslov: Smanjenje akcuza

298

Vlada Srbije je odlučila da produži privremeno smanjenje akciza na naftne derivate za 20% do 9. avgusta. Privremene akcize će iznositi 61,24 dinara po litru za olovni benzin, 57,60 dinara za bezolovni benzin i 59,23 dinara za gasna ulja. Prethodna odluka o smanjenju akciza važila je do 2. avgusta.

Datum: 03.08.2026
Medij: Tanjug TV
Emisija: Vesti tačno u 19
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	03.08.2026 19:00:00	90:00
Prilog	03.08.2026 19:21:00	0:35

Naslov: Zabrana izvoza

316

Privremena zabrana izvoza nafte i naftnih derivata produžena je do 31. avgusta prema odluci Vlade Srbije, koju je potpisao premijer Đuro Macut. Ova zabrana, koja je prvobitno uvedena 9. marta, više puta je produžavana kako bi se zaštitilo domaće tržište od nestašica i rasta cena zbog poremećaja na svetskom tržištu.

Datum: 03.08.2026
Medij: Radio Novi Sad 1
Emisija: Novosti
Autori: Redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	03.08.2026 15:00:00	35:00
Prilog	03.08.2026 15:12:00	0:23

Naslov: Smanjenje akciza

Vlada Srbije produžava smanjenje akciza; Očuvanje stabilnosti snabdevanja; Zaštita domaćeg tržišta

Vlada Srbije donela je odluku kojom se privremeno smanjenje akciza na naftne derivate od 20% produžava do 9. avgusta, objavljeno je u Službenom glasniku.
Odluka je jedna od mera usmerenih na očuvanje stabilnosti snabdevanja i zaštitu domaćeg tržišta od negativnih posledica poremećaja u međunarodnim tokovima.

Obeležavanje zločinački akcije; Situacija u energetici; Političke promene u Srbiji

31 godinu posle oluje, na Petrovačkoj cesti ponovo je odata pošta srpskim izbeglicama ubijenim, dok su napuštale Krajinu. Predsednik Aleksandar Vučić poručio je da je reč o jednom od najstrašnijih hladnokrvnih zločina, za koji niko nije odgovarao, i da Srbija više nikada neće biti toliko slaba da ne može da zaštiti svoj narod. Zbog istorijski niskog vodostaja Dunava i ekstremnih temperatura, danas zaseda Republički štab za vanredne situacije.

Situacija je alarmantna: premijer Macut pozvao je građane na racionalnu potrošnju struje.

Promene na političkoj sceni: Rasim Ljajić se povukao sa čela SDPS-a, a stranku preuzima Jug Radivojević.

Predsednica Skupštine Ana Brnabić traži odgovor na pitanje kako je nevladin sektor za 5 godina iz inostranstva dobio 1,3 milijarde evra, i za šta je taj novac upotrebljen.

S druge strane, Atlantika stiže vest da je šef Bele kuće na svojoj mreži Trut Social podelio objavu iz Beograda, s porukom koja mu je upućena: "Predsedniče Tramp, Srbija vam želi dobrodošlicu." O neraskidivim vezama srpskog naroda, vrelom političkom letu i sve boljim odnosima Sjedinjenih Američkih Država i Srbije, razgovaraću sa Nebojšom Obrakneževim, političkim analitičarem, i Lazarom Pavlovićem, savetnikom ministra informisanja. E sad, pošto nam Obraknežev malo kasni, ali uskoroće se pridružiti.

Kada juče čujemo: "Nikada neće moći da pocepaju Srbe, mogu još granica da naprave, neće moći da nas svađaju, mi pripadamo istom narodu", to kaže srpski predsednik prilikom posete Republici Srpskoj.

Kome je upućena ova poruka? Je li ona upućena međunarodnim centrima moći, je li ona upućena političkom Sarajevu, ili onima koji pokušavaju da podele Beograd i Banjaluku, i da preciziramo ko su oni? Pa, mislim da je poslato svima kojima su dobri odnosi Srbije i Republike Srpske trn u oku, znate. Ne mislim da je adresirana na tačno, da kažemo, neki centar moći.

Da li je to, da kažemo, da li na zapadu ili istoku, mislim da je to suštinski poruka koju bi, po mom mišljenju, svaki predsednik trebao da pošalje svima. Mi imamo obavezu i po Dejtonskom sporazumu da čuvamo Republiku Srpsku, i to mnogi ljudi nekad u Sarajevu i zaborave, znate, da nije Bosna i Hercegovina, da nije Republika Srpska autonomna pokrajina u okviru Bosne i Hercegovine, da nije sastavni deo, kao entitet, i više se može posmatrati kao neka državna zajednica.

Tako da, po mom mišljenju, ono što treba da raduje naš narod jeste što Srbija sve više finansijskiulaže sredstava u ekonomski razvoj, pa zato imamo i novi etno-pogon "Jumka" u Drvaru, koji se, doduše, nalazi u Federaciji BiH, ali gde god je srpski narod u regionu živi, Srbijaće uvek biti uz svoj narod.

I mislim da je to nešto što je ključno, zbog toga što, ako pogledamo istorijski, mnogo puta nismo bili u situaciji da naš narod zaštitimo, i to ne mislim sada isključivo vojnim putem.

Ja mislim da je budućnost našeg naroda se ogleda u ekonomskom rastu regiona gde Srbi žive, znate, i to je najmudrija politika. Nekad možda nije popularna za neke uši koji bi voleli da čuju.

A koje uši? Evo, i evo ovo što sam ja vas pitao na početku: je l' vi danas jasno možete da vidite? Svi pričamo o nastanku tog multipolarnog sveta.

U tom novom prekrajanju, kome smeta ovo o čemu je Vučić juče govorio? Kome smeta da Srbi, gde god da žive, budu ujedinjeni? Ko hoće da pravi tu distancu između Beograda i Banjaluke?

Ako već pričamo o multipolarnom svetu koji je u nastajanju, kao što mnogi kažu, i ne mislim da nisu u pravu, moramo pogledati na koji način se Srbija odnosi sa velikim silama. Da li je to Rusija, da li je to, da kažemo, Brisel, da li su to Sjedinjene Američke Države? Da, ali pazite, pošto mi stojimo da imamo dobre odnose sa sve tri, četiri, ako uzmete i evropske zemlje. I to je, po mom mišljenju, najveći, da kažemo, najveća pobeda naše države što mi u tome aktivno uspevamo, iako nije lako.

Ali vidite smeta. Zbog toga što, vidite ovako, Republika Srpska se najbolje čuva ako imate odličnu diplomatiju. Po mom mišljenju, još od kneza Mihajla ili Milovana Milovanovića nismo imali boljeg diplomatu od predsednika, baš zbog toga što, ako pogledate, evo, samo situaciju do pre nekoliko godina, vi ste imali američki... Vidite, vidite, nije to sve u redu što pričate, ali od koga čuvamo sve to? S kim Vučić sve vodi tu diplomatiju da bi od koga zaštitio i Republiku Srpsku i Srbiju? Postoje političke snage i u Hrvatskoj i u Bosni i Hercegovini koji nisu za dogovor sa srpskim narodom, nego su za, na primer, centralizaciju Bosne i Hercegovine, izmenu Dejtonskog sporazuma, što je loše. Još jake te snage?

Mislim da su sve slabije. Ako pogledate situaciju u kojoj se nalazi Republika Srpska, da su i predsedniku Dodiku skinute sankcije, da je Šmit otišao na onaj način na koji je otišao, i hvala Bogu, pogledate da se međunarodna slika srpskog naroda, da li je to Srbije ili Republike Srpske, sve bolje i bolje kotira, pa i na zapadu. I to je nešto što je ključno, po mom mišljenju, zato što akoće sutradan Republika Srpska imati

bolje odnose sa Sjedinjenim Američkim Državama nego Sarajevo, to je, po mom mišljenju, odlična stvar. A je l' nam zapad isti? Kako mislite?

Je li zapad isti onaj zapad koji smo govorili pre 5, 53, pre 10 godina? Mislim i da se zapad ubrzano menja.

Sjedinjene Američke Države su se mnogo promenile, posebno od, da kažem, dolaska Trampa...

Ali vi ste bili isto Evropa, Evropska zajednica, Amerika, je l' to sad isti zapad?

Različito je sve to, znate. Imate Evropsku komisiju s jedne strane, pa onda imate, da kažemo, države članice koje imaju možda drugačije poglede. I to se odnosi, dobro, kada pogledate proces naših evropskih integracija. Mi, na primer, što se tiče klastera tim, mi smo sve te tehničke, da kažemo, predispozicije ispunili još pre 5 godina. Mi sa Evropskom komisijom možemo da kažemo da imamo i dobre, odlične i loše. A imamo i 8 zemalja koje ne misle tako. Pa, eto, to je upravo zato pričamo o tim razlikama, pa i na zapadu, znate.

Onda imate Holandiju, baltičke zemlje kojima ovo smeta, onda imate nikada bolje odnose sa Francuskom, odlične odnose sa Nemačkom, i sve se to... E dobro, još samo vas ovo pitam. Po mom mišljenju, najvažnije je i sa Sjedinjenim Američkim Državama sve bolje i bolje. Dobro, dobro.

Ali, ajde sad, kad ste se dotakli te Evrope, i to što imamo nikad bolje odnose s Francuskom, je li danas Francuska dovoljno jaka da, kao što je nekad bilo, kad su druge zemlje imale sporove pri pristupanju Evropskoj uniji, da kaže: "Ovo mora tako"? Kao što je ranije bilo.

Toće vreme pokazati. Toće vreme pokazati. Stvar je u tome što je momentum proširenja. A kako vam se čini sad? Pa, mislim da je, akoćemo da kažemo, analiziramo objektivno, mislim da su sada tu takmičenja ko je jači između i Francuske i Nemačke, ali to su neke njihove stvari. Ne bi trebalo previše da utiče na nas.

Ono što treba da utiče na nas jeste da, zapravo, pritisci po pitanju nekih, da kažemo, krupnih političkih odluka koje možda se ne slažu sa politikom Evropske unije, ne budu toliko veliki.

I nisu toliko veliki. Mislim, u budućnosti, nadam se, da mi i dalje možemo da vodimo našu suverenu politiku, opet da imamo, da kažemo, taj proces otvoren, gdećemo neke reforme donositi u našem interesu, kao što ih donosimo. I mislim da je to dobra stvar. Mislim da je naša multivektorska politika možda trenutno najteža na svetu, zbog pritisaka sa svih strana, ali očigledno daje rezultate.

I baš upravo, ako smo pričali o tom nekom mini-geopolitičkom momentu na Balkanu, eto, vidite i da i Srbija ima sve bolje odnose sa Sjedinjenim Američkim Državama, da Republika Srpska ima sve bolje odnose sa Sjedinjenim Američkim Državama. I to je nešto što, po mom mišljenju, i menja percepciju, i sutradan može i da promeni percepciju našeg naroda, zato što ne mislim da naš narod po automatizmu je mrzeo neke zemlje zato što je naš narod ovakav ili onakav. Mi smo pretrpeli NATO agresiju 1999. godine i veliku nepravdu 90-ih godina. I sada, kada vi sa druge strane... A vi ste predstavljeni kao dežurni krivac. A vidite ovako, vi sa druge strane, kada se to polako menja, i kad imate određene snage u Evropi i svetu koje prepoznaju da je naš narod bio žrtva u određenim momentima, da postoje i srpske žrtve, nama odmah kao narodu bude lakše. Zbog toga, na primer, onaj, mislim da je pastor iz, da kažemo, duhovnik predsednika Trampa, kada je došao na pomen podrinjskim Srbima, svakom Srbinu je bilo drago da je neko došao da prepozna naše žrtve, što nije bio slučaj ranije, znate.

Da, ali samo nam je trebalo 30 i kusur godina da se setimo. Pa ne mislim da je to bilo isključivo do nas. Ne, nama. Trebalo je i njima znati.

Trebalo je i njima. Ma trebalo je i nama. Pa, gledajte, trebalo je i nama da mi malo poradimo na tome. Ne, da mi poradimo, da, ali čuje o tome.

Da mi poradimo, da, ali s druge strane, mnogi, mislim, svi oni znaju zapravo i za srpske žrtve, samo što, ovaj, često se ne govori o tome. U stvari, ne govore o tome u javnosti, i morali su da nas postave, da nas stave tako u jedan određeni zapećak, određeni vremenski period. A ko nas sad vadi iz zapećka, pa možemo da se pričamo? Pa malopre si pitao, ovaj, Lazara, za zapad.

Pa, velika je razlika zapada sada prema nama i pre 15, 20 godina. Ono što je najbitnije sada jeste što glavna zemlja zapada, Sjedinjene Američke Države, i te kako, čini mi se, da menjaju kurs i prema Balkanu i prema nosiocu stabilnosti Balkana, to jeste Republika Srbija. S druge strane, ako govorimo o Evropi, slažem se u potpunosti: jedno je Evropska komisija, drugo su države članice, a treće su, recimo, sam Evropski parlament, pa tamo imate tako neke određene partije, zelene, ove, one, i tako dalje.

Dobro, i to je disfunkcionalna Evropa. Ne, ne, ne.

Hoću samo da objasnim, dakle, kada građani, recimo, gledaju ka Evropi ili ka Briselu, ne mogu da gledaju, recimo, ka izvestiocu Piculi ili kao, recimo, Zelenoj stranci koja ovde često dolazi, neki njihovi evroposlanici, i onda vi stvorite, recimo, da Evropa ima tako sagledavanje ka vama, a zapravo nema,

znate. Bitno je da najbitnije institucije dobro funkcionišu sa vašim državnim vrhom i tu da sarađujete. Ako govorimo, prosto, i o jučerašnjoj posti koja traje i danas i sutra, i obeležavanju zločinačke akcije Oluja koja se desila 1995. godine, dakle, moram napomenuti Srbiju sada i Srbiju pre 20 godina. Dakle, vi imate situaciju da četiri opštine sa većim srpskim stanovništvom u Federaciji Republika Srbija finansira. Juče smo dobili taj podatak da oko 142 miliona evra jeste uloženo u te opštine. A pazite, ukupan budžet tih opština vam je 2,5 miliona evra. Onda vi možete da zamislite kolika je to pomoć Republike Srbije ka Srbima.

Ja sam mislio da ekonomski dobro stoji, mnogo bolje nego pre 15 godina, i sada to može.

Drugo, imate Srpsku kuću u Crnoj Gori, imate Srpsku kuću u toj istoj Francuskoj, za koju si malopre pitao.

Dakle, to vam je, ako govorimo o ovim zapadnim zemljama, tu vam je možda i čvrsto i meka moć može da se sprovede, znate. Kao što smo mi u, ka toj mekoj moći u ranijim godinama bili veoma slabi.

Pa zbog toga to javno mnjenje, svetsko javno mnjenje, je nas pravilo od nas neke čudake, zlikovce, zločince i tako dalje. Polako sve to dolazi na svoje i menja.

I jako je bitno ovo što je spomenuo Lazar, a to jeste bratunac i konkretno savetnik Donalda Trampa za verska pitanja. Dobro, ali baš zbog toga što su bile okolnosti takve u svetu, mi smo pre toga imali jako dobru sliku u svetu, naročito kod Amerikanaca, i dok je bila Jugoslavija, Srbi su imali posebno mesto u američkoj birokratiji, ajde tako da kažem. Ali onda se desilo to što se desilo, i mi smo vrlo brzo izgubili tu poziciju, tu sliku o nama. Zato što je tada bio trenutak, je li, tada je bilo važno Amerikancima da se iskupe za ono što su radili u muslimanskom svetu.

Pa je onda se promenila ta slika. I sada se menja slika u svetu, ne samo o Srbima, nego generalno, ako pogledate dublje, stav američke administracije, Trampove administracije, da je danas hrišćanski beli čovek ugrožen. Je l' tako? Tako je.

E, i onda u okviru toga svega, mi se dobro uklapamo, pošto su ovde Srbi poslednjih 30 godina terorisani, ajde tako da kažemo, pogotovo od kad, od 2004. na Kosovu.

I mi se dobro uklapamo u tu sliku. E, sad, to nam je jasno. Ekonomski, kada pričamo o tom boljitku odnosa SAD-a i nas, šta očekujemo? Prva naznaka jeste sa 35% na 0%, i to u narednih 6 meseci, pa ćemo videti kolikaće biti, ali bitno je da se zapravo te tarife smanjuju.

S druge strane, iskreno mislim, ako govorimo opet o ekonomiji koja je vezana i za NIS, mislim da se i tu apsolutno rešava sad situacija do kraja ovog meseca. Ako se rešava?

Da. Mislim da da. I to mi je treća tema danas, pa ne bih detaljnije o tome da pričamo. Dakle, do kraja ovog meseca daće i to biti jedna pozitivna stavka.

Druga stavka jeste ta što predsednik Sjedinjenih Američkih Država već treći put objavljuje, konkretno Republiku Srbiju, Aleksandra Vučića, kad ste vi imali to do sada. S druge strane, strateški dijalog povlači privrednike, jer privrednik zapravo gleda najčešće one zemlje s kojima vi imate strateški dijalog po mnogo kojim pitanjima, je l' da, koja su njima bitna. Dakle, vi imate tu privredu direktnu i ekonomiju. Dakle, mi vidimo da se tu mogućnosti i perspektive sa Sjedinjenim Američkim Državama i te kako otvaraju. E sada, ovo malopre što si spominjao, ne bih se ja baš to toliko složio. Srbi, Jugoslavija, Amerikanci, sagledavanje nas i tako dalje.

Pa koji ti deo nije bio tačan? Pa gledaj, dakle, ima jedni... Nije bilo ključne greške, nisu bile naše, po mom mišljenju. Dakle, zapad ili svet, ma koliko to mislite da je daleka istorija, do 1945. nas je kao Srbe sagledavao na jedan način.

Od 1945. čini mi se da je možda sagledavao kao neke Jugoslovene, pa kad smo se onda svi rasprčali, u početku jeste bio dobar sa Slobodanom Miloševićem, u jednom momentu nije bio dobar sa Slobodanom Miloševićem, pa je tražio neke druge saveznike zarad svojih interesa, da se isključivo razumemo.

Dobro. Ili interesa Nemačke na prostoru Balkana.

I tu apsolutno, čak bih mogao da stavim negde po strani Sjedinjene Američke Države tokom celokupnog tog procesa, iako je Nemačka tu, čini mi se, sve dirigovala. Od tog momenta, mi ovde faktički smo imali vlast kao vlast, ali ne i državu. Dakle, govorimo o 2000.

godini, znate, koja je bila u potpunosti poltronska. Zapadu je odgovaralo tako kako jeste, da prihvata celokupno breme 90-ih godina. Pa celokupno breme koje je napravio Milošević pre toga. Čekaj, čekaj, pa nemoj sad da me stida ti jednom.

Ja se ne bih složio da je napravio Milošević sve to 90-ih godina. Pa sadćemo da pravimo od Miloševića posle 20 godina heroja. Ne, ne, neću ja ni da ga branim. Ja se ni ne sećam dobro tog perioda.

Dobro znam ljude koji mi pričaju o tom periodu i koji su bili i protiv Miloševića, pa su se posle kajali, i oni

koji su bili, pa su i ostali za Miloševića. Dakle, pitanje je ko bi se kako snašao u tom momentu. S druge strane, svi mi ne lažemo. Da vi, ako stvarate prvo državu Srba, Hrvata i Slovenaca, gde dajete i Hrvatima i Slovencima, tada... O kralju možemo da pričamo u drugoj emisiji. Ne, ne, ne, to je sve povezano, Drago.

Kada je Hrvatska izgubila državu 1102. godine poslednji put, i onda posle 900 godina, oni odjednom dobijaju državu. Dakle, nije...

Opet zaslugom ili krivicom Srba, je l'? Kaži tako.

Tako je. Ja to mislim. I onda mi to vučemo kroz celokupnu ovu Jugoslaviju. Znate, vi kad biste sad hteli, evo, Drago, putuješ po svetu, da nacrtaš najbolju zemlju na svetu, kako bi ona izgledala? Je l' bi mogla da izgleda bolje nego Hrvatska u smislu da ima i primorje i 7.000 ostrva, deo planina i ravnicu? Sve imaju što treba.

Pa naravno. Pa mislim, šta da vam kažem. Pa dobro.

Mislim, ja bih samo se nadam da je to... To da je neko hteo, ne bi mogao tako da izgleda. Ne bih baš rekao. Naravno da je i Slobodan Milošević imao svoje greške. Mislim da je i dan-danas se priča o tom čoveku kao da je on osuđen za bilo šta. On je preminuo u pritvoru u Hagu. Dobro.

Opet, da li je imao neke greške? Sigurno da. Opet, teško je u tom trenutku biti, da kažemo, na poziciji i donositi odluke, posebno kad su svi generali...

Ali ne razumemo Miloševića da je bio u teškoj poziciji tada, a ne razumemo posle od 2000.

Ne, ne. Ali imate situaciju da vam neko ukida status konstitutivnog naroda, kao što je to uradila Hrvatska kada je donosila novi ustav. Da li to 1989.

ili 1990.? Jeste. Da, slagaću vam se.

Ali da li je to bilo protiv ustava te zemlje u kojoj se u tom trenutku nalazi Hrvatska?

Po mom mišljenju, Krajina je pala, verovatno, na neki... Pa...

Evo sad kad pričamo o ovome, bilo je tu sigurno svega. Ne mogu da sudim, zato što nemam relevantne informacije, ali mogu da kažem da je danas... Ali to sigurno jeste.

Jeste, to sigurno. To sigurno. I to jeste bila izborna borba.

Da, određene su, po tim strukturama, na čelu tih struktura... Izbori su trebali biti prihvaćeni kao borba. Jeste, ali na čelu tih struktura je bio Slobodan Milošević.

Ali vi sad kad pričate, kažete: imao je on svojih grešaka, a onda kad kažemo za ove što su došli, koji nemaju niko jedan simpatičan. Mi smo prvenstveno u Hrvatskoj imali jedan problem, a to su im bili Srbi.

A Srbi su imali tri problema, a to su i na Kosovu i Metohiji, i u Bosni i Hercegovini, i u tadašnjoj Republici Hrvatskoj. Jasno. Znači, vidite ovako, jako je bitno, ako pričamo sad, nemamo ni toliko vremena da izanaliziramo sve 90-ih godina.

Verovatno bi nam trebala, meni i Nebojši, emisija od nekoliko sati, pa da dođemo opet do nekog zaključka.

Ali vi, ako pričamo o problemima države 1988., 1989., 1990., 1991. godine, hajde da kažemo, da li vi mislite da je Milošević bio sve u krivu tada? Da li mislite da je rukovodstvo Hrvatske donosilo protivustavne odluke tadašnje SFRJ? Da li je Alija Izetbegović napravio grešku za svoj narod? Ne pričam o Srbima. Sad se razdvajamo.

Kada je odbio Karingtonov plan. Da li je Milošević najveći sotona 90-ih godina, ako pogledate šta je značilo odbijanje Kutiljerovog plana? Apsolutno. Za muslimane.

Ja se samo nadovezujem na ono što ste vi... Vi ste tako nekako obojica mekano rekli: imao je Milošević svojih grešaka, ali ovo što je došlo posle njega je bilo tek.

Pa došlo je zato što je sve bilo debatirano. Mi smo navikli da naše ružimo najviše što možemo, znate. I to nam je nekako valjda u krvi kao Srbima, znate.

Ali ja, realno, sagledavajući situaciju, pitanje je... Prvo, danas u svakodnevnici, u ne-problemima, pa ne znaš šta da radiš sam sa sobom nekada, je l' tako?

A vi u tom celokupnom haosu, da se snađete. Drago, da samo postavimo to sami sebi pitanje. Dobro. Dobro, nisi političar, jesi novinar, ali... Malo mi ovde izbegavate na ovu temu. Hajde da pređemo na Dunav.

Što smo se zakačili za temu. Pa jeste, ali na onako sad soft način.

Ja mogu sad da govorim drugačije, vi, ali nema veze. Što je sad zanimljivo?

Dunav, struja, štaćemo? Pada Dunav, padaće problemi. Ne samo u Republici Srbiji, već generalno u celom regionu. I mi sada imamo pored jedne stalne energetske krize što se tiče nafte, pa mogu da

kažem slobodno malo i gasa, evo dolazi električna energija. Evo, baš sam pratio uvoz-izvoz električne energije. Čini mi se da Republika Srbija jedva nije uvozila struju danas od 3 časa do 5 časova jutros. Dobro. A juče je bukvalno 50% više uvozila.

I to je slučaj i sa ovim drugim zemljama. Dakle, Đerdap 1, od 6 agregata, 5 radi, ali su 2 u funkciji sada. Dakle, to je tih 20% koje proizvodi. Đerdap 10 agregata, jedan je u remontu, i vamo jedan u remontu. 4 su aktivna, to manje proizvodi električne energije.

Dakle, govorimo da je tu jedan ozbiljan deficit i da uvozimo električnu energiju.

Jer danas, čini mi se, štab za vanredne situacije Vlade Republike Srbije...

Udebljava. Da. Verovatnoće se doneti neke mere, i trebale bi. Zašto to govorim? Zato što, kada se kaže racionalno korišćenje, vidim da neki ismevaju po Tviteru i tako tim mrežama. Prosto, stvarno...

Dakle... A šta... Ne, u pravu si.

A šta racionalno... Kako racionalno u ovim trenucima se troši energija?

Kako... Šta možemo da radimo? Evo, malopre, pre nego štoćete vi ući, evo, mediji ti pišu: drugi talas, preko 40 stepeni. Logično je, ako ne moraš, ne izlaziš iz kuće. A ako si u kući, moraš da upališ klimu.

Je l' tako? Da. Kako se onda racionalno troši?

Šta radimo? Meni se klima pokvarila, verovali vi mi ili ne.

Popravite to što pre. Ne znam šta da radim. E sad, ja kad bih sad govorio ono što bih ja, recimo, u praksi radio, možda bi mi se neko smejao, ali u najmanju ruku, ono što može da se uradi jeste da se koliko-toliko napravi ta jedna prirodna izolacija od samoga sunca kad stanu, to je s jedne strane.

S druge strane, klimu uključivati da se povremeno rashladite. Treća stvar što bih ja, recimo...

Dakle, ne moraju svi aparati da vam u kući budu uključeni. Jer vama kad su uključeni, oni troše električnu energiju, da se mi razumemo. Dakle, i odjednom neki aparati, ne znam da ste primetili, ne mogu da rade zbog jačine. Znate?

Dobro. Mogu da rade sami od sebe, da se jednostavno ugase.

Samo pojedini, koji su na određenu jačinu, instruisani. Ne razumem šta kažeš.

Pa mora da ti radi, mora da ti radi frižider pa voda. Evo, Drago, da u isto vreme uključiš frižider i uključiš pa uključiš. Ono mora da bude, je l' tako? Bojler možeš da isključiš, ne mora da ti bude uključen. Da ti u istom momentu pereš veš, sudove za...

Aha, dobro. Sudove, veš mašinu, šporet, da kuvaš nešto i da uključiš klimu.

I recimo prečišćivač vazduha. Znači, zamisli, sve to da ti je uključeno.

I onda ti možda i dete koristi to ostalo. Na kraju krajeva.

Tako da nešto možda se tu racionalizuje, ako se slažeš. Sad, da, slažem se.

Ali da budemo i ozbiljniji i direktniji. Kako sad...

Ozbiljan sam ja, Drago. Ne, jesi. Nisam znao da je prečišćivač vazduha obavezan u kućnim domaćinstvima. Ima, okej. Kako se ponašati odgovorno u ovim danima? Pa dobro, svakako. Mislim, i ugasiti jednu sijalicu koja vam je viška. Neće štetiti, naprotiv. Tako da, po mom mišljenju, eto, ja sam imao tu nesreću da mi se pokvari klima. Nadam se daće se popraviti danas, tako da se racionalnije ponašam po tom pitanju. To znači da ste je mnogo koristili.

Verovatno, ili možda malo stara, pa videćemo. Nadam se da nije neki problem.

Ali iskreno... A šta očekujete daće nam danas štab reći?

Evo, zaseda za nekih 5-6 minuta. Štaćemo čuti danas? Hoćemo dobiti neki konkretan plan?

Ukoliko se ova suša i toplotni talas produže, a hoće, evo... Pa nisam član štaba da bih mogao sad da znam, ali pretpostavljam daće, kao što je Nebojša rekao, neke mere biti...

Hoće da plate električnu energiju. Daleko od toga. Ali ne mogu...

Ne može... Gledajte, gasi se reaktor u Mađarskoj, nuklearni.

Gasi se reaktor u Rumuniji. Pitanje je u Bugarskoj štaće biti. Dobro, evo, Piter Mađar je rekao restrikcije struje. Evo, juče predsednik je rekao: 4% samo u rafineriji koje potražuju električnu energiju. Dakle, što se tiče same prerade. Dakle, mnogi tu procesi zavise...

To je ogromna jačina koja se povlači. Ali pre svega ljudi stariji i ljudi koji imaju srčane probleme bi zaista trebali da povedu računa da ako ne izlaze na ovu vrućinu, ako je moguće. I nadam se da zaista...

Pa da li moraju da ustanu u kući da se rashlade? Pa znate kako, posebno ljudi koji imaju probleme sa srcem. To... Jasno.

Mislim da je bilo... Ne, ja vas pitam, Piter Mađar je... Petar Mađar je izašao i rekao je: pardon, slede

restrikcije struje. Je l' očekujete daćemo mi čuti nešto tako danas?

Pa iskreno vam kažem, ne očekujem. Mislim, ne znam, nisam iz Ministarstva energetike, ali ne mislim daće biti restrikcija. Ali bi to bilo odgovorno... Ponašanje ovih dana.

Pa mislim daće... Vidite, koju smo ikada krizu, a nismo ih imali malo proteklih 7-8 godina.

Pa što se tiče nekim trucima energetike, ima li je a da je nismo rešili.

Ili po pitanju požara. Ili bilo čega. Ali ima do naroda.

Ja zaista mislim da postoje... Ima i do naroda, jeste, ali država ima zaista mehanizme i da obezbedi električnu energiju. Takođe postoje mehanizmi koji se aktiviraju u ovim slučajevima.

Ali zaista jeste da zabrinjava situacija. To ne mislim samo u Srbiji, nego generalno. A Drago, kad si poslednji put koristio ventilator?

Svi muku muš, pa nemam ventilator. A evo, vidite, recimo... Pa što, pa i on troši struju, ne radi na... Koristili ventilator, pa bili živi i zdravi, živelo se, razumete, i na plus 40. Nego prosto su i mi malo navikli. Pa kad si ti imao u talase...

Mi na selu jesmo, Drago. Sad ja ne znam kod vas situacija kakva je bila.

Ali mi smo tu negde u gradu... Da li je bilo negde u gradu toplije nego kod vas?

Ne, ne, ne. Malo smo i mi postali razduženi po nekim pitanjima.

Nadam se da se slažete. To stoji. To jeste.

E, tri minuta imam, vrlo važno pitanje. Prelazim na drugu temu.

Rasim Ljajić nije više na čelu SDP-a. Je l' zaista verujete da je zbog obaveza u Partizanu ili vam to liči na drugačiji pristup ove stranke na predstojećim izborima? Moguće i drugačiji pristup.

Čitam razne tamo neke njihove i novine, ovaj sa prostora, ovaj Raške i tako dalje.

Ne zalazim u to, dugo godina je bio. Da li postoje neki drugi problemi u stranci, van stranke, to ja sada ne znam. Možda će ići neka grupacija, ja stvarno ne znam.

Ali iskusan si analitičar, da možeš da stekneš sliku o ovome, a ne da mi ispričaš diplomatsku priču sad.

Je l' ti izgleda kao ovo što sam te pitao, da nema vremena, hoće da se posveti Partizanu, pa ustupa mesto nekom drugom, ili je došlo do nekih problema? Ja verujem da i ti dosta pratiš samu stranku Rasima Ljajića, pa možemo da... Nebojša, kao što je kupio član...

Da detaljno analiziramo Rasima Ljajića. Znači, on je prosto neki...

Neki unutrašnji problemi, verovatno. Ili možda i on sam se po sebi zasitio jednostavno tog vođenja.

Dobro. Je l' može i u gradivojević da izgradi autoritet, da vodi stranku?

Evo, sad da opet preokrenemo na drugi kolosek. Iliće Ljajić i dalje biti...

Pa dobro, verovatno. Mislim, Rasim Ljajić je vodio tu stranku od osnivanja.

Najprepoznatljivije lice, svakako, iz tih delova naše zemlje. I mislim da svakakoće gospodin Radivojević imati problem da na taj način nadomesti. Ali ne mislim ni da mu je to cilj.

Ali ono, svakako. A eto, da ja isto doprinesem odgovoru.

Mislim da je situacija u Partizanu katastrofalna proteklih nekoliko godina.

Da verovatno čovek ima i dosta posla. Ali opet, ne bi... Ako bi on sam izlazio na izbore da da sutra ostavku u stranci gde je on najprepoznatljivije lice, ni to mi nešto ne pije vodu.

Ali vremeće pokazati. Ne verujem daće on... Da se on ne slaže.

Daće on skroz to napustiti sve. Dakle, da se mi razumemo. Pa prema pustiličevoj stranke.

Nije napustio stranku. Ali, pazite, ima najveći autoritet i dalje u stranci.

To je najmanje dobro. Dakle, prosto toliko godina od osnivanja svega.

Da. Mislim da... Dobro, hvala na razgovoru.

I ono je bitno, da posle ovih svih kriza, da kažemo da ljudi ne trebaju da brinu.

Ali naravno da počnemo od sebe. Tako da, Drago, kupi ventilator. Otvori prozore, napravi promaju.

Hvala vam.

Datum: 04.08.2026
Medij: Nova
Rubrika U fokusu
Autori: FORBS SRBIJA
Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:
Površina: 318

Naslov: Novih mesec dana za NIS, prodaja ili novo zamajavanje

Strana: 5



JOŠ JEDNO PRODUŽENJE LICENCE, EVENTUALNI PREGOVORI POD VELOM TAJNE

Novih mesec dana za NIS, prodaja ili novo zamajavanje



NIS je, očekivano, ponovo dobio produženje licence za operativni rad. I to do 28. avgusta. Isti rok je dobio od američkog OFAC-a i MOL da finalizuje kupoprodajnu transakciju sa ruskim većinskim vlasnikom. Javnost je za to još jednom saznala u nadoknadi vremena, fudbalskim rečnikom rečeno. I to nakon što je tokom jula bilo nagoveštaja da akteri gube strpljenje, te da sa adrese novog energetskog prijatelja Srbije, zvaničnog Vašingtona stižu jednako prijateljska upozorenja da se to možda ovaj put neće desiti. I da novog produženja roka neće biti nakon 31. jula.

Predsednik Srbije koji je upravo ovaj „prijateljski mig" Amerikanaca i predočio javnosti Srbije pre nekoliko dana, sada je promenio narativ. Očekuje finalizaciju pregovora između MOL-a i Gaspromnjefta uskoro. I kaže da će o tome verovatno razgovarati i sa ruskim predsednikom Vladimirom Putinom i sa mađarskim premijerom Peterom Mađarom.

Drugim rečima, i ta njegova promena narativa u svega nekoliko dana, ali i ponašanje svih aktera u ovoj sagi koja traje neprimereno dugo, podjednako upućuje na oba zaključka. I da je zaključenje ugovora o prodaji većinskog paketa akcija NIS-a mađarskom naftnom gigantu konačno pred pragom. Ali istovremeno i da nas glavni akteri opet uspešno zamajavaju.

Jer zvanične informacije više ne cure ni na kašičicu kao što je to bilo ranijih meseci. Tokom jula na novinarska pitanja nije odgovarao više ni MOL. Do tada je bio jedini akter koji je makar i uopšteno potvrđivao da su pregovori još uvek u toku. U julu čak ni toliko nije saopštavao.

Dakle, nikakve zvanične potvrde da se pregovori uopšte i vode nema.

NIS iako sankcionisan, sem onih dva meseca s kraja prošle godine, dobija sirovu naftu i, koliko-toliko, radi u normalnom režimu. To potvrđuju i upravo objavljeni finansijski rezultati za prvih šest meseci ove godine. Dobit je u tih pola godine bila 9,8 milijardi dinara, uprkos poslovanju u otežanim uslovima.

To mu je omogućeno najpre zbog odluka koje donosi američki arbitar o stalnom produženju licence. Reklo bi se da i Vašington i Moskva još uvek čekaju trenutak kada će sankcije biti zaboravljene, a NIS ostati u vlasništvu Gaspromnjefta i poslovati bez te omče oko vrata.

Doduše, veoma slično se OFAC ponaša i prema ruskom Lukoilu, kompaniji koja je pre nedelju dana, opet po ko zna koji put, dobila dodatno vreme da izađe iz vlasništva u drugim zemljama u kojima posluje. Reklo bi se, još jedan dokaz u prilog tezi da američka administracija na ovaj način trguje uticajem. I ne želi da, u vremenima koja zbog ratova i sa njima povezane naftne krize, preseca i donosi konačnu odluku. Jer ne zna da li bi joj i kada upravo ovakva pozicija mogla odgovarati u globalnom obaranju ruku. U suprotnom, rok za finalizaciju dogovora istekao bi odavno.

Forbs Srbija

Datum: 04.08.2026
Medij: Ilustrovana politika
Rubrika Bez naslova
Autori: Borislav Korkodelović
Teme: Nafta i naftni derivati
Naslov: ATOMSKE IGRE BEZ GRANICA

Napomena:
Površina: 2982

Strana:



Зашто је Трамп дао зелено светло Ријаду



Председник Доналд Трамп и престолонаследник Мухамед бин Салман

АТОМСКЕ ИГРЕ БЕЗ ГРАНИЦА

Да ли је дух пуштен из боце пошто су САД уклониле Саудијској Арабији забрану обогаћивања уранијума? Споразум између Вашингтона и Краљевине, уколико ступи на снагу, створиће опасан преседан. Тај пример ће желети да следе и други, и то у тренутку док земље на Блиском Истоку и широм света добијају све већи приступ нуклеарној технологији. А режим нешириења, о коме се, између осталог, толико брине амерички председник, потенцијално је угрожен

Пише **Борислав Коркоделовић**
Фотографије **Архива**

Амерички председник Доналд Трамп је одобрио 30-годишњи споразум о сарадњи у области цивилне нуклеарне енергије са Саудијском Арабијом. Документ пружа пустињској краљевини приступ на сопственој територији технологијама обогаћивања уранијума.

Договор, процењен на десетине милијарди долара, укључује учешће америчких компанија у развоју нуклеарне инфраструктуре Ријада. То укључује и њихово учешће у развоју нуклеарног програма. Може се говорити о изградњи објеката за обогаћивање уранијума у земљи "уколико обе стране сматрају да је такав корак неопходан".

Међутим, документ не садржи строге гаранције нешириења које је Вашингтон раније називао обавезним условима. Споразуму недостаје додатни протокол Међународне агенције за атомску енергију (IAEA) који би проширио могућности инспекције. То би могло изазвати бурну расправу у Конгресу САД и радикално променити распоред снага на Блиском истоку.

Ријад је доследно тражио контролу над ураном, инсистирајући да као члан Споразума о нешириењу (NPT) има право на мирни атом и сада је његова политика победила. Но, иако је председник Трамп дао зелено светло, борба још није готова. Противници иницијативе - и демократе и неки републиканци - страхују да би цивилни програм могао бити покриће за ну- >>>

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Datum: 04.08.2026
Medij: Ilustrovana politika
Rubrika Bez naslova
Autori: Borislav Korkodelović
Teme: Nafta i naftni derivati
Naslov: ATOMSKE IGRE BEZ GRANICA

Napomena:
Površina: 2982

Strana:



>>> клеарно оружје. Престолонаследник Мухамед бин Салман је 2018. изјавио: „Уколико Иран стекне нуклеарно оружје, Саудијска Арабија ће развити своје".

Амерички законодавци који се противе ширењу нуклеарног оружја на нестабилном Блиском истоку покушаће да споразум спрече. Међутим, за то је потребно усвојити заједничку резолуцију неодобравања. Потом, вето, који ће председник вероватно наметнути, требало би да буде поништен двотрећинском већином у оба дома Конгреса.

Извори у Белој кући сматрају да је то мало вероватно. Републиканска већина вероватно неће ићи против председника, а споразум се сматра стратешким успехом који гура Русију и Кину са саудијског тржишта.

У Израелу су ни мање ни више забринути. Тамошње власти су више пута изразиле бојазан због нуклеарних амбиција Ријада, плашећи се појаве конкурента у региону. Западни Јерусалим је сада у тешкој ситуацији: добија део стратешких користи од јачања савеза САД и Саудијске Арабије против Ирана, али је приморан да трпи јачање нуклеарног потенцијала могућег конкурента који још није спреман да призна јеврејску државу.

У ствари је Трамп условио цивилни нуклеарни споразум између САД и Саудијске Арабије признавањем државе Израел. Дан по објављивању споразума, 22. јула, председник САД је рекао да ће споразум „бити одобрен, али у потпуности зависи од придруживања Саудијске Арабије веома поштованим и успешним Абрахамовим споразумима". Њима је неколико арапских земаља признало јеврејску државну творевину. Гласноговорница Беле куће Каролин Левит касније је то потврдила, рекавши да, уколико се Саудијска Арабија не придружи споразумима, „договор се поништава".

Ту је главна препрека дугогодишња позиција Саудијске Арабије да ће признати Израел само уколико је јасан пут ка успостављању палестинске државе. Тај став је поо-



Хути прете потпуним затварањем другог виталног логистичког коридора на Блиском истоку

Узбуркало се и Црвено море

Обновљеним сукобом између Саудијске Арабије и покрета Ансар Алах узбуркано је и Црвено море. Покрет већ више од деценије контролише значајан део северозападног Јемена, укључујући главни град Сану, протеравши међународно признату Владу земље.

Ратно ваздухопловство Саудијске Арабије - која подржава и уточиште је за јеменску званичну Владу - бомбардовало је 13. јула аеродром у Сани у тренутку када је ирански авион са високим хутским званичницима требало да слети, враћајући се из Техерана са сахране врховног вође Али Хамнеиа. Ансар Алах је у одговору раскинуо примирје са Ријадом које је било на снази од 2022. и увео поморску блокаду Саудијској Арабији.

Непријатељства су појачана пошто су нападнути објекти моћне државне компаније Сауди Арамко у лукама Јангбу и Џизан. Оштећење терминала Јангбу, који је у јуну чинио 92 одсто морског извоза сирове нафте из Саудијске Арабије, може паралисати ланце снабдевања, сматрају у Ансар Алаху.

Хути прете потпуним затварањем другог виталног логистичког коридора на Блиском истоку - Црвеног мора. Пре кризе, ова рута је чинила 12-15 одсто светског превоза (више од 22.000 бродова годишње), укључујући до 10 одсто поморске трговине нафтом и природним гасом. То би угрозило не само снабдевање нафтом, већ и хуманитарну помоћ, храну и ђубриво афричким земљама.

Улазна тачка је пролаз Баб-ел-Мандебски, који, у суштини, контролише Ансар Алах. Већ је обим контејнерског превоза смањен за око 80 одсто. Алтернативно путовање око западнијег Рта добре наде на шпицу афричког континента продужава време испоруке за 10 до 14 дана и повећава издатке за 30 до 40 одсто због трошкова горива и додатног осигурања. Следствено, индустрије трпе губитке, а тржиште хране пати од кварења робе и инфлације.

Конкретно, источноафричке државе Судан, Еритреја и Сомалија критично зависе од прекоморских залиха жита. У овом делу континента, УН већ предвиђају погоршање проблема глади од јуна до новембра.

Јордан, чија се једина велика лука, Акаба, налази на Црвеном мору, такође има проблема. Земља је приморана да користи сложене копнене руте за увоз робе из Азије, што је довело до повећања цене хране и најнеопходнијих роба.

Поред тога, Баб-ел-Мандеб је главна артерија за транспорт готових производа, хране и сировина, између Азије и Европе. Смањење његове употребе првенствено ће утицати на луке Италије и Грчке (Трст, Ђенова, Пиреј), које ризикују да изгубе статус кључних европских чворишта за производе из Азије.

Према америчким медијима, Иран уцењује Вашингтон подржавајући Ансар Алах. Трамп сматра да Иран, користи Хуте као посреднике ради притиска на САД и њихове савезнике. САД ће казнити Иран - са којим Вашингтон има Меморандум о примирју - и наравно, „озбиљно ћемо се позабавити самим Хутима", поручио је председник.

Међутим, чак и ако САД и Иран постигну споразум о узајамном прекиду ватре, сукоб између Хута и суседне Саудијске Арабије вероватно неће бити окончан. Мада америчке обавештајне службе тврде да Техеран има контролу над групом, Ансар Алах се позиционира независно, а њихов дугогодишњи сукоб са Ријадом неће бити завршен штагод било са америчко-иранским супарништвом.

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Datum: 04.08.2026
Medij: Ilustrovana politika
Rubrika Bez naslova
Autori: Borislav Korkodelović
Teme: Nafta i naftni derivati
Naslov: ATOMSKE IGRE BEZ GRANICA

Napomena:
Površina: 2982

Strana:



Нуклеарна постројења у Саудијској Арабији

штрен после почетка сукоба у Гази октобра 2023. Стога Ријад још није реаговао на Трампов захтев.

Још априла 2018. је овом аутору, у граду Кувајт, главни уредник Кувајтске новинске агенције (КУНА), једног од најцењенијих новинских медија у региону, Саад Али Мохамад, добар познавалац блискоисточних прилика, казао да сматра да Саудијска Арабија још увек није спремна на било какве јавне и званичне контакте са Израелцима. Отуда је Саудијска Арабија, чувар два од најсветијих исламским места, Мека и Медине, сазвала 2018. "Јерусалимски самит" усмерен против пребацивања амбасаде САД у Јерусалим и проглашавања за главни град Израела. Позив је тада био да се "заустави та лоша одлука".

Прошлог септембра је Пакистан, склопио обиман „споразум о стратешкој узајамној одбрани" са Саудијском Арабијом, што званичном Ријаду може да понуди више могућности по питању нуклеарног потенцијала него Вашингтон. Преговарање са Пакистаном, једином муслиманском државом која има арсенал нуклеарних бомби, биће много лакше, а то Саудијци неће морати да плате нормализацијом односа са Тел Авивом.

Опет, најновијим споразумом Саудијске Арабије са Трампом, моћан дипломатски адут је добио и Иран. Деценијама су САД инсистирале да се Иран одрекне обогаћивања уранијума - и то је један од разлога њиховог текућег војног сукоба. Сада, дозвољавајући Саудијској Арабији да учини исто, САД показују оштре двоструке стандарде.

Споразум између Вашингтона и Ријада, уколико ступи на снагу, створиће опасан преседан. Пример Саудијске Арабије ће желети да следе и друге земље у узаврелом региону.

Стабилност на Блиском истоку никада није постојала. У овом случају, чак и уз америчку помоћ Саудијској Арабији, потребно је време да се овлада технологијама, усвоје искуства, развију производња и индустријске базе, а то се не може преко ноћи остварити.

И све док би ово било спровођено у Саудијској Арабији, постоји велика шанса да Иран то схвати као претњу властитом постојању и почне да бомбардује управо те објекте. Узгред, ниво противракетне безбедности блискоисточних земаља од иранских напада беспилотним летелицама тренутно је изузетно низак.

За утеху, неки упућени сумњају да би Иран и Саудијска Арабија, чак и уколико би поседовали нуклеарно оружје, почели да га користе у офанзивне сврхе. Пре би то било ради одбране, као одвраћајући елемент у савременим међународним односима.

Формално, споразум Трампа са Ријадом још увек не значи дозволу за развој нуклеарног оружја. Међутим, режим нешириња, о коме се, између осталог, толико брине Вашингтон, потенцијално је угрожен.

Трамп својим поступцима подрива Споразум о нешириењу оружја (NPT) и рад IAEA. Потенцијално би Саудијска Арабија могла постати нуклеарна сила, а истовремено бити члан NPT. Но, то представља кршење читавог међународног поретка у погледу NPT који би тако престао да постоји. Споразум данас има укупно 191 земљу потписницу и представља један од кључних елемената система глобалне безбедности.

И уопште, поставља се питање: зашто се Иран толико година мучио покушавајући да испуни захтеве NPT? Испоставило се да је могуће само доћи и рећи: дајемо вам нуклеарну технологију, а уколико желите оружје, набавите га. Веома брзо би било много држава жељних да поседују нуклеарно оружје, сматрају стручњаци.

Но, за Трампа и краљевску породицу ово је добар посао и обострана корист. Трамп промовише америчке енергетске компаније тамо где постоји конкуренција са Француском или Русијом. Руска Федерација продаје своју нуклеарну технологију – за нуклеарну електрану „Акују" у Турској и „Ел Дабаа" у Египту. >>>

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Datum: 04.08.2026
Medij: Ilustrovana politika
Rubrika Bez naslova
Autori: Borislav Korkodelović
Teme: Nafta i naftni derivati
Naslov: ATOMSKE IGRE BEZ GRANICA

Napomena:
Površina: 2982

Strana:



>>> Са друге стране, извоз нафте је у последње време отежан због блокаде Ормуског мореуза и тензија на Блиском истоку. Саудијској Арабији су све потребнији алтернативни извори енергије. Потребна јој је мирна нуклеарна енергија за диверзификацију енергије, индустријски развој и модернизацију.

Држава која поседује реакторе, научну базу, инжењере и способност обогаћивања уранијума такође постаје нуклеарна сила на прагу развоја. Можда неће створити бомбу, али ће добити предност скраћивањем пута до ње. За Саудијску Арабију овај споразум представља стратешки пробој.

Има, међутим, мишљења да одлуку Доналда Трампа да одобри споразум о нуклеарној сарадњи са Саудијском Арабијом треба посматрати, пре свега, као политичку концесију чији је циљ задржавање Ријада у оквиру америчког система утицаја. САД заправо признаје да бивши „алати“ више нису довољни. Испоруке оружја и сигурносне гаранције више не обезбеђују безусловну лојалност Краљевине.

Дискусије о саудијској нуклеарној енергији трају већ дуже време. Чак и током Трамповог првог председничког мандата, САД и Ријад су разговарали о споразуму за пренос америчке нуклеарне технологије и материјала. Преговори су застали због неспремности Саудијаца да коначно одбаце сопствено обогаћивање урана.

Ранијих година је у оквиру нормализације односа између Тел Авива и Ријада под покровитељством Вашингтона припремљен споразум о узајамној одбрани између САД и Саудијске Арабије. Но, Саудијци су тада тражили приступ америчким нуклеарним технологијама. То укључује обогаћивање уранијума, унутар граница земље.

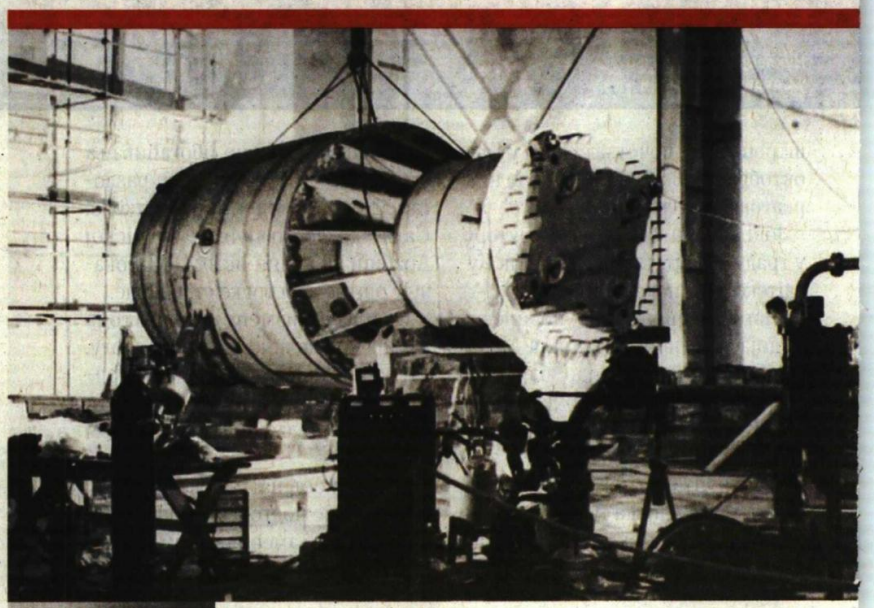
Тренутна "термонуклеарна концесија" показује колико је положај Вашингтона промењен. САД су спремне да жртвују неке од својих претходних принципа надзора како би спречиле предају саудијског програма кинеским или руским добављачима. Главни циљ је очување ослањања Ријада на америчку технологију, гориво и услуге. Творац нуклеарне индустрије Саудијске Арабије добиће политички утицај деценијама.

По таквим аналитичарима, проблем је што амерички монопол на Блиском истоку слаби. Саудијска Арабија је и даље повезана са САД у одбрани, али више не жели да буде млађи партнер. Ријад проширује односе са Кином, усклађује нафтну политику са Русијом, води независни дијалог са Ираном и више не подржава аутоматски сваку иницијативу САД.

Обнова саудијско-иранских односа посредством Пекинга 2023. је за Вашингтон болан симбол. Кина је деловала као посредник у области у којој су САД доминирале деценијама.

Неповерење Саудијске Арабије додатно је подстакнуто политиком САД у регионалним сукобима. Подршка Израелу, притисак на Иран, посебни амерички односи са Уједињеним Арапским Емиратима (УАЕ) и недостатак поузданог сигурносног модела, присиљавају Ријад на реосигурање. Краљевство не жели раскид са САД, али ни да зависи искључиво од њих. Дакле, нуклеарни договор постаје накнада за лојалност.

Логика Ријада је разумљива. Израел има нуклеарни арсенал,





Језгро југословенског нуклеарног програма био је Институт за нуклеарне науке „Винча" у близини Београда

И Југославија је хтела своје

Земље широм света добијају све већи приступ нуклеарној технологији. Систем нуклеарног одвраћања и нерширења, заснован на затвореном клубу изабраних сила, постепено се распада. Нови договори, од нуклеарног споразума између Вашингтона и Ријада, до споразума АУКУС (Аустралија, Велика Британија, САД), отварају приступ тајној технологији све већем броју земаља. То подстиче конкуренцију у нуклеарној сфери којој недостаје одржива контрола.

То подсећа на сложену и релативно мало познату историју стварања нуклеарног оружја у Југославији. Некадашња држава је, спроводила током Хладног рата два различита програма стварања нуклеарног оружја. Вођена потребом да заштити свој суверенитет под притиском Хладног рата и својом политиком несврстаности, Југославија се на крају одрекла нуклеарних амбиција због политичких промена, економских ограничења и међународних уговора.



иако званично не потврђује његово постојање, а Иран још увек не намерава да прекине свој нуклеарни програм. У овим условима, цивилни програм са могућностима обогаћивања постаје не само енергетски пројекат, већ и стратешко средство заштите. Што више могућности има Саудијска Арабија, то ће мање зависити од спољних гаранција.

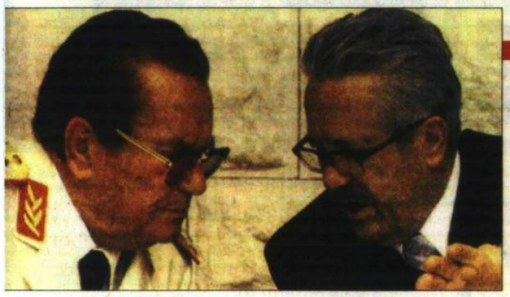
У светлу догађаја у региону питање нуклеарне трке постало је актуелно. Такође постоји ризик од ланчане реакције. Уколико Ријад добије посебан статус, друге силе ће захтевати сличне могућности. Неки стручњаци страхују да ће Анкара и Каиро после Ријада створити нуклеарну бомбу.

Највероватнији кандидат је Турска. У Анкари се плаше да ће бити следећа земља подвргнута нападу. Турски министар спољних послова Хакан Фидан изјавио је да би земља могла постати и нуклеарна сила уколико Иран прибави такво оружје. И друге државе схватају: уколико сусед постане нуклеарна сила, онда за потпуну спремност и други морају имати атомску бомбу.

Анкара има развијену индустријску базу, гради нуклеарну енергију и већ дуго критикује систем у којем је некој земљи дозвољено да поседује нуклеарно оружје, док је другима забрањено чак и да размисле о његовом стварању. Турски лидери вероватно неће толерисати да Саудијска Арабија постане водећа сила у региону.

Египат и друге земље ће такође ревидирати своје прорачуне. Дакле, трка не почиње толико за готове бомбе, већ за технологију, особље и инфраструктуру.

То је главни парадокс договора Вашингтона и Ријада. У покушају да одрже Ријад у својој орбити, САД ризикују да Блиски исток приближе ери неколико нуклеарних сила на прагу развоја. ■



Тито и Кардељ одлучно су се залагали за атомску бомбу

Основна мотивација за нуклеарни пут Југославије била је нестабилна геополитичка позиција земље после раскола између маршала Тита и Стаљина 1948. Суочен са претњом потенцијалне совјетске инвазије, Јосип Броз је сматрао нуклеарни арсенал главним одвраћањем за одбрану тешко извојеване независности земље.

Према сведоцима, одлука о развоју нуклеарног оружја донета је крајем 1940-их. На састанку 17. јануара 1950. Едвард Кардељ, један од Титових најближих сарадника, изјавио је: „Морамо имати атомску бомбу. Морамо је створити, чак и ако ће нас то коштати половине нашег прихода током година".

Први програм нуклеарне амбиције Југославије је започео 1947. уз совјетску помоћ. Исте године почела је изградња нуклеарног Института у Винчи близу Београда, а почетком 1948. совјетски научници су послати у Југославију.

После совјетско-југословенског раскола, Совјети су прекинули финансирање, приморавајући Југославију да се ослони на сопствене ресурсе. Титова власт је уложила много у нуклеарну инфраструктуру, потрошивши више од 1,75 милијарди динара (око 35 милиона долара по курсу из 1953.) на изградњу кључних истраживачких институција између 1948. и 1953, и то на институте „Борис Кидрич" у Винчи, „Јожеф Штефан" у Љубљани и „Руђер Бошковић" у Загребу. Први програм званично је прекинут пошто је СФРЈ потписала уговор о НРТ 1970.

Нови замах је уследио 1974. покретањем другог, тајнијег програм нуклеарног наоружања подстакнутог, по неким изворима, нуклеарним тестовима у такође несврстаној и пријатељској Индији спроведеним исте године. Други програм је затворен 1987.

Језгро југословенског нуклеарног програма био је „Винча". У Институту су се налазила два истраживачка реактора, које је поставио СССР. Већи од њих, био је посебно важан јер је користио 80 одсто обогаћено гориво уранијума и био у стању да произведе довољно плутонијума за једно нуклеарно оружје током неколико година.

У једном од реактора у „Винчи" 15. октобра 1958. догодила се озбиљна несрећа. Шест младих истраживача претрпело је снажно зрачење. Пет најтеже погођених послато је у Париз, где су имали прву успешну трансплантацију коштане сржи од донатора у Европи.

Коначно одустајање Југославије од нуклеарних амбиција резултат је, по упућенима, многих фактора:

Процес „конфедерализације", који је појединим републикама дао више моћи, отежавао је спровођење јединственог, тајног и скупог националног програма. Огромни трошкови програма били су стални терет. Потписивање NPT био је важан корак ка окончању Првог програма. Катастрофа нуклеарне електране у Чернобилу 1986. додатно је поткопала јавну и политичку подршку нуклеарној технологији у СФРЈ.

Дугорочно наслеђе програма је било 48,2 килограма уранијума до степена производње оружја који је остао у „Винчи" под гаранцијама IAEA. Последњи остаци сировина из југословенског нуклеарног програма су, уз финансијску помоћ САД и Иницијатива за спречавање нуклеарне претње (NTI), пребачени 2010. у Русију.

Иако Југославија никада није створила нуклеарно оружје, амбициозна и скупа тежња за стварањем таквог, остаје узбудљиво поглавље историје Хладног рата. Истиче огроман притисак и страхове са којима се суочава несврстана земља између две суперсиле.



Тито у посети Институту у Винчи

Datum: 04.08.2026
Medij: Ilustrovana politika
Rubrika Bez naslova
Autori: redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:
Površina: 1498

Naslov: Gde su završili naši novci?!

Strana: 8,9,10



МОЗАИК

Priredila Milica Stamatović
Fotografije Arhiva

КАРАКАС, ВЕНЕЦУЕЛА

Где су завршили наши новци?!

Ел Палито, једна од пет највећих рафинерија у Венецуели: нафте има у изобиљу, али непознаница је где одлази и где су паре од њене продаје

Администрација Доналда Трампа је ове године прикупила више од 13 милијарди долара од продаје венецуеланске нафте, али је мало учинила да открије шта се догодило са новцем, показује анализа Фајненшел тајмса (ФТ).

Америчка Влада је преузела контролу над извозом венецуеланске нафте и делимично укинула санкције након што је преузела власт у јануару и поставила потпредседницу Делси Родригез за привременог шефа државе.

Приходи од нафте чине око четвртину БДП-а Венецуеле, па се очекивало да ће ублажавање санкција пружити значајан подстицај економији, која је била у кризи чак и пре разорних земљотреса у јуну. Али шест месеци након што су САД преузеле контролу над средствима, економисти кажу да нема назнака о опоравку Венецуеле. То би могао да буде знак да САД нису вратиле сав приход Каракасу.

Вашингтон је дао контрадикторне информације о томе шта ради са новцем. Тумачења се крећу од извршне наредбе која описује улогу САД као чувара, до изјава председника Доналда Трампа у којима се тврди да САД „зарађују много новца" од венецуеланске нафте. Амерички законодавци и из Републиканске и Демократске странке, почињу да врше притисак на администрацију да објасни где је новац отишао и шта ради да спречи корупцију у његовој расподели.

„Трампова инвазија на Венецуелу била је од почетка мотивисана нафтом, моћи и профитом. Његова администрација контролише милијарде долара венецуеланске нафте без икакве транспарентности или заштитних мера", рекао је за ФТ Хоакин Кастро, истакнути демократа у Конгресу. Додао је да Конгрес уопште није обавештен о томе.

ФТ је израчунао вероватне приходе Венецуеле на основу података о испорукама сирове нафте од јануара. Подаци о ценама не укључују све врсте венецуеланске нафте. Вредност барела испоручених од јануара, за које су доступне директне процене цена, сада је око 11,5 милијарди долара. Међутим, на основу историјских кретања цена, очекује се да су барели без фиксне цене довели укупан износ до више од 13 милијарди долара. Влада Венецуеле је покренула веб страницу за праћење прихода од продаје нафте под америчком администрацијом, али на њој постоји само један забележен унос - трансфер од 300 милиона долара у марту.

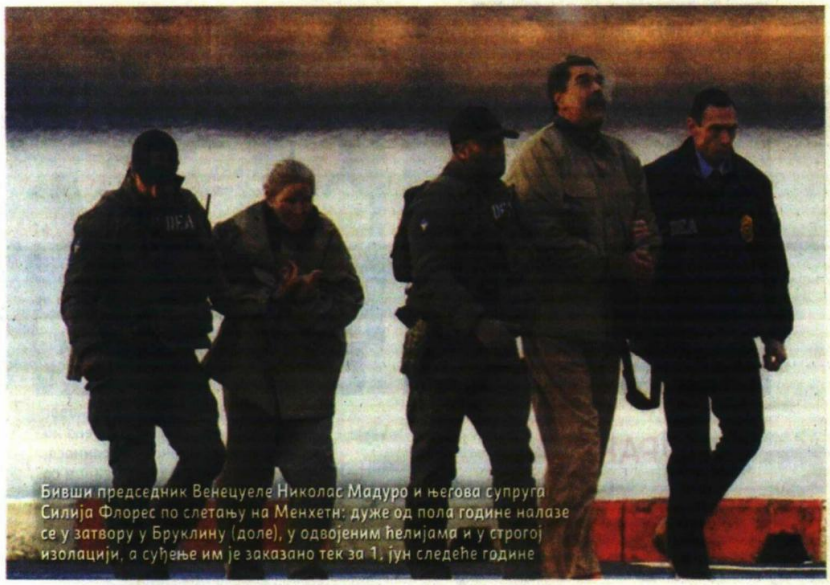
Судбина венецуеланског новца од нафте постала је још хитније питање након два разорна земљотреса која су земљу погодила 24. јуна. По званичним подацима погинуло је више од 5.500 људи, а повређено 16.700. Иако венецуеланска Влада није објавила званичан број несталих, УН су процениле да би тај број могао бити чак 51.000. УН процењују и да ће штета само на зградама и инфраструктури износити 37 милијарди долара, а са трошковима рашчишћавања рушевина, што може да потраје годинама, та сума се пење на око 50 милијарди долара.

Бенџамин Гедан, бивши високи званичник Беле куће за Латинску Америку у Обаминој администрацији, рекао је да би демократе могле да истраже нафтне фондове ако освоје контролу над једним или оба дома Конгреса у новембру.

„Ово би могла да буде веома атрактивна мета", рекао је Гедан. „Можете да замислите бројне судске позиве и захтеве за сведочење о расподели новца од венецуеланске нафте."

Убрзо након јануарске инвазије на Каракс, председник Трамп је рекао да ће лично контролисати приход од нафте. Од тада, администрација је дала низ различитих изјава о томе како би се средства од нафте могла да користе. Првобитна извршна наредба у јануару

Datum: 04.08.2026
Medij: Ilustrovana politika
Rubrika Bez naslova
Autori: redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati
Napomena:
Površina: 1498
Naslov: Gde su završili naši novci?!
Strana: 8,9,10



Бивши председник Венецуеле Николас Мадуро и његова супруга Силија Флорес по слетању на Менхетн: дуже од пола године налазе се у затвору у Бруклину (доле), у одвојеним ћелијама и у строгој изолацији, а суђење им је заказано тек за 1. јун следеће године



Сасвим извесно, катастрофални земљотрес однео је десетине хиљада живота, материјална штета процењује се бар на 50 милијарди долара, а опоравак државе са огромним природним богатством у нафти, гасу, дијамантима, ретким и плементим металима, откако ју је Вашингтон ставио под своју контролу, биће веома, веома спор







Делси Родригез, привремена председница Венецуеле, има подршку војске у својој земљи, као и Вашингтона, али не и моћ да убрза санирање катасрофалних последица земљотреса и економски раст

наводи да ће средства бити у власништву венецуеланске Владе и да ће се чувати на рачунима америчке Владе у „повереничком и суверeном својству". Међутим, Министарство енергетике САД је саопштило да ће средства бити „исплаћена у корист америчког и венецуеланског народа".

У јуну је Трамп рекао да су САД наплатиле своју војну операцију у Венецуели „28 пута више" нафтом, додајући да САД „такође зарађују много новца". „Требало нам је 48 минута да победимо у том рату", рекао је Трамп. „Изнели смо милионе барела нафте."

Високи званичник Стејт департмента Мајкл Козак је у априлу рекао да је око три милијарде долара прихода од нафте послато у Венецуелу. Навео је и да ће администрација подносити квартално извештаје о средствима, али демократе у Одбору за спољне послове Представничког дома кажу да од тада нису добиле никакве информације.

Амерички званичници кажу да се контрола над нафтним фондовима користи за притисак на Делси Родригез, кључног члана чавистичког режима који сада води земљу делимично по налогу Вашингтона. На недавном конгресном саслушању Козак је рекао: „То је њихов новац, али... морају да добију нашу дозволу да га користе." Додао је да су средства стављена на располагање за плаћање трошкова као што су плате у јавном сектору и опрема за нафтна поља.

Многи економисти су очекивали да ће Венецуела ове године показати снажан економски опоравак, с обзиром на то да је до јануара земља била приморана да продаје нафту са значајним попустом како би заобишла америчке санкције. Влада је увела нови закон о ресурсима како би подстакла улагања у нафту и гас, а производња је ове године повећана. Али Франциско Родригез, венецуеланski економиста у Центру за економска и политичка истраживања у Вашингтону, рекао је да је званична стопа раста у првом кварталу од 2,5 одсто најнижа у скоро пет година. „Венецуела вероватно није брже расла упркос повећаним приходима од нафте, јер САД нису пребациле пуни износ тих прихода венецуеланској Влади", рекао је он.

Хозе Гера, венецуеланski економиста и бивши опозициони посланик, сматра да би приходи од нафте требало да буду много већи него последњих година: „Где је новац? Нема транспарентности, а Влада САД нас не обавештава."

Од земљотреса, Родригез лобира за приступ средствима која се држе ван земље, укључујући износе у ММФ-у и венецуеланском злато складиштеном у Банци Енглеске до завршетка судског поступка против бившег председника Николаса Мадура. САД су после земљотреса обезбедиле 386 милиона долара помоћи и послале стотине војника у Венецуелу. Џон Барет, отправник послова САД у Каракасу, рекао је у јулу да се новац са рачуна прихода од нафте такође „ставља на располагање за ове конкретне напоре за обнову", али није прецизирао износ. Процена прихода од нафте не укључује приходе од извоза минерала, од којих део такође прикупља америчка администрација, >>>

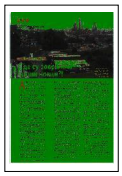
kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Datum: 04.08.2026
Medij: Ilustrovana politika
Rubrika Bez naslova
Autori: redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:
Površina: 1498

Naslov: Gde su završili naši novci?!

Strana: 8,9,10



МОЗАИК

>>> потврдили су амерички званичници.

У међувремену је амерички судија Судија Алвин К. Хелерштајн заказао почетак суђења за 1. јун 2027. бившем председнику Венецуеле Николасу Мадуру и његовој супрузи, по оптужбама за трговину дрогом, док њихови адвокати и даље оспоравају војну акцију САД којом је Мадуро свргнут са власти и присилно доведен у Њујорк.

Мадуро (63) и његова супруга Силија Флорес (69) налазе се у затвору у Бруклину од када су их почетком јануара америчке снаге у ноћном препаду ухапсиле у њиховом дому у Каракасу и пребациле у Њујорк: Обоје су се изјаснили да нису криви.

Мадуро и Силија се суочавају са могућим доживотним затворским казнама ако порота закључи да су били део завере за шверц кокаина у САД. Према усвојеном распореду, адвокати одбране ће почети да подносе документацију почетком септембра како би оспорили оптужницу.

Администрација председника Трампа оцењује да је ноћни војни препад на Мадура био прецизан „као хируршка операција спровођења закона" у кривичном случају који је покренут пре шест година.

Мадуро и његов правни тим тврде да је бивши председник Венецуеле „ратни заробљеник", а хапшење оцењују као отмицу.

Амерички тужиоци тврде да је Мадуро спроводио заверу за пребацивање хиљада тона кокаина у САД тако што је сарађивао са венецуеланским снагама безбедности и помагао нарко-босовима.

„Ја нисам крив. Ја сам пристојан човек, председник државе по Уставу своје земље", рекао је Мадуро на шпанском током свог првог појављивања пред судом у јануару.

Мадуров адвокат Бари Полак рекао је да ће најпре оспорити оптужницу на основу сувереног имунитета, јер ако у томе успе, Мадуро неће морати да настави да се брани у том случају. Правни тим тврди да постоје сложене правне процедуре одбране које суд мора да размотри пре него што суђење може да почне, али Мадуро и Флорес нису тражили пуштање на слободу уз кауцију. ■

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Datum: 04.08.2026
Medij: Dnevnik
Rubrika Bez naslova
Autori: redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:
Površina: 495

Naslov: Najviše prodajemo Nemcima, a kupujemo od Kineza

Strana: 6

СПОЉНОТРГОВИНСКА РАЗМЕНА ПОРАСЛА НА 39,65 МИЛИЈАРДИ ЕВРА

Највише продајемо Немцима, а купујемо од Кинеза



Србија је у првој половини 2026. године остварила спољнотрговинску размену вредну 39,65 милијарди евра, што је 5,8 одсто више него у истом периоду прошле године. Према подацима Републичког завода за статистику, вредност извоза достигла је 17,97 милијарди евра, док је увоз износио 21,68 милијарди евра. Спољнотрговински дефицит смањен је за 14,1 одсто и износио је 3,71 милијарду евра, а покривеност увоза извозом побољшана је са 79,4 на 82,9 одсто.



Током јуна највише је увожена сирова нафта, затим лекови за малопродају, електрична енергија

Највеће тржиште за српске производе и даље је Немачка, у коју је извезена роба вредна 2,72 милијарде евра. Следе Италија са 1,55 милијарди, Кина са 1,01 милијардом, Босна и Херцеговина са 976,6 милиона и Мађарска са 802,1 милион евра.

С друге стране, Србија је највише увозила из Кине, и то робу вредну 3,37 милијарди евра, што Кину чини убедљиво највећим снабдевачем домаћег тржишта. Следе Немачка са 2,52 милијарде евра, Италија са 1,49 милијарди, Турска са 1,10 милијарди и Мађарска са 888,3 милиона евра.

На врху листе извозних производа налазе се електричне машине и апарати, чији је извоз достигао 1,91 милијарду евра. Одмах иза њих су друмска возила са 1,87 милијарди евра, затим металне руде и отпаци метала (1,34 милијарде), обојени метали (1,15 милијарди) и производи од каучука (899,8 милиона евра).

Само у јуну највреднији извозни производ били су сетови проводника за авионе, аутомобиле и бродове, затим руда бакра и концентрати, путничка моторна возила, рафинисани бакар и делови за моторна возила. То показује да српски извоз и даље почива на аутомобилској индустрији, електроиндустрији и металском сектору.

Највећа увозна ставка Србије су електричне машине и апарати, чија је вредност достигла 1,56 милијарди евра. Одмах иза њих су нафта и нафтни деривати (1,40 милијарди евра), друмска возила (1,23 милијарде), медицински и фармацеутски производи (966 милиона) и обојени метали (921 милион евра).

Током јуна највише је увожена сирова нафта, затим лекови за малопродају, електрична енергија, делови за моторна возила и природни гас, што показује да Србија и даље значајан део енергетских потреба задовољава из увоза.

Србија је наставила да остварује висок суфицит у трговини са земљама ЦЕФТА, где је за шест месеци извезла робу вредну 2,37 милијарди евра, а увезла 782,2 милиона евра, што је донело суфицит од 1,59 милијарди евра. Највећи вишак у размени остварен је са Црном Гором, Босном и Херцеговином и Северном Македонијом, док је највећи дефицит и даље у трговини са Кином.

Д. У.

Фото: **Дневник**

1,91 милијарду евра извоз електричних машина и апарата

Војводина водећи извозник

● Посматрано по регионима, Војводина је остварила највећи удео у извозу Србије – 29,6 одсто, испред Шумадије и Западне Србије (25,4 одсто), Јужне и Источне Србије (23 одсто) и Београдског региона (21 одсто).

Када је реч о увозу, предњачи Београдски регион са 43,3 одсто, док је Војводина друга са 30,6 одсто.

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Datum: 04.08.2026
Medij: Dnevnik
Rubrika Ekonomija
Autori: redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:
Površina: 108

Naslov: Automobili povukli rast

Strana: 6



БДП ПОРАСТАО 3,6 ОДСТО

Аутомобили повукли раст

Бруто домаћи производ (БДП) Србије у другом тромесечју ове године забележио је реални раст од 3,6 одсто, што представља убрзање у односу на прво тромесечје, када је раст износио 3,2 одсто, показују подаци Републичког завода за статистику.

Индустријска производња је у јуну, у односу на исти месец прошле године, порасла 0,8 одсто, захваљујући пре свега расту активности прерађивачке индустрије од 2,8 одсто. Истовремено, пад производње забележен је у сектору енергетике (10,4 одсто) и, у мањој мери, у рударству (један одсто).

Како наводи НБС, у оквиру прерађивачке индустрије раст је забележен у 14 од 24 гране, а највећи допринос дале су производња моторних возила, производња деривата нафте, хемијских производа, машина и електричне опреме.

Посматрано у периоду од јануара до јуна, индустријска производња повећана је 0,7 одсто у односу на исти период прошле године, чему је највише допринео раст прерађивачке индустрије од 1,8 одсто. С друге стране, негативан утицај имали су пад производње у енергетици (4,2 одсто) и рударству (0,6 одсто).

Позитивни трендови настављени су и у туризму. Број долазака туриста у јуну повећан је 1,7 одсто, а број ноћења два одсто у односу на исти месец прошле године. У периоду јануар–јун број долазака туриста већи је 6,6 одсто, а број ноћења пет одсто.

Е. Д.

Datum: 04.08.2026
Medij: Informer
Rubrika Vesti
Autori: redakcija
Teme: Nafta i naftni derivati

Napomena:
Površina: 24

Naslov: Smanjenje akciza do 9. avgusta

Strana: 8



VLADA SRBIJE

Smanjenje akciza do 9. avgusta

Vlada Srbije donela je odluku kojom se privremeno smanjenje akciza na naftne derivate od 20 odsto produžava do 9. avgusta, objavljeno je u „Službenom glasniku". Privremeni iznosi akciza za olovni benzin iznosiće 61,24 dinara po litru, za bezolovni benzin 57,60 dinara po litru i za gasna ulja (dizel) 59,23 dinara po litru. Prethodna odluka o privremenom smanjenju iznosa akciza za derivate nafte važila je do 2. avgusta.

Vreme: 03.08.2026 09:19
Medij: biznis.rs
Link: https://biznis.rs/vesti/srbija/gde-je-drzava-potrosila-milijarde-u-prvoj-polovini-godine/
Autori: Redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Gde je država potrošila milijarde u prvoj polovini godine?



U prvoj polovini ove godine za beogradski metro iz republičkog budžeta je potrošeno 13,9 milijardi dinara, a za novi most preko Save 1,5 milijardi dinara. Sa druge strane, potrošnje za projekat centralnog kanalizacionog sistema u Beogradu u prvoj polovini godine nije bilo, piše Forbes Srbija. Vlada Srbije uputila je parlamentu…

U prvoj polovini ove godine za beogradski metro iz republičkog budžeta je potrošeno 13,9 milijardi dinara, a za novi most preko Save 1,5 milijardi dinara. Sa druge strane, potrošnje za projekat centralnog kanalizacionog sistema u Beogradu u prvoj polovini godine nije bilo, piše Forbes Srbija.Vlada Srbije uputila je parlamentu izveštaj o izvršenju budžeta za 2026, za period od 1. januara do 30. juna. U tom izveštaju, koji se može pronaći na sajtu Narodne skupštine nalaze se i podaci o tome koliko je do sada, potrošeno za različite državne projekte, od ukupnog iznosa koji je za njih planiran u 2026.Prema tim podacima, za projekte Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture može se videti da je za izgradnju novog mosta preko Save u Beogradu do 30. juna utrošeno oko 1,54 milijardi dinara. To je 31,9 odsto budžeta za taj projekat za 2026. U ovoj godini je za taj projekat planirano izdvajanje od 4,8 milijardi dinara.Za projekat izgradnje beogradskog metroa, od planiranih 26 milijardi dinara u 2026, do sada je iz republičkog budžeta utrošeno 13,9 milijardi dinara, odnosno 53,6 odsto ovogodišnjeg budžeta za taj poduhvat.Od potrošenog iznosa, 1,23 milijardi dinara se odnosi na "transfere ostalim nivoima vlasti" (Gradu Beogradu) za ovaj projekat. A 826,5 miliona dinara je potrošnja koja je registrovana za "zgrade i građevinske objekte". Najviše - 11,9 milijardi dinara - potrošeno je za "mašine i opremu".Stoji nabavka brzih vozovaPo projektu sakupljanja i prečišćavanja otpadnih voda centralnog kanalizacionog sistema Beograda nije bili potrošnje u prvoj polovini godine. Inicijalno su bile planirane dve milijarde dinara u 2026.Podaci o potrošnji Ministarstva građevinarstva pokazuje da do kraja juna nije bilo potrošnje za nabavku pet novih elektromotornih vozova za brizne 200 kilometara na čas. Za to je u ovoj godini predviđeno 4,35 milijardi dinara.Ministarstvo je u ovoj godini planiralo i izdatak za projekat mađarsko-srpske železnice. I to u iznosu od 11,76 milijardi dinara. Do 30. juna je od tog iznosa potoršeno 497,7 miliona dinara, odnosno 4,2 odsto od planiranog u ovoj godini.Među projektima koje ove godine finansira ovo Ministarstvo je i vađenje potonule nemačke flote iz Drugog svetskog rata.Foto: Freepik / bearfotosDo kraja juna je iz budžeta potrošeno 315 miliona dinara. Od planiranih 699 miliona u ovoj godini.Do kraja juna za brzu saobraćajnicu Ruma-Šabac-Loznica potrošena je jedna milijarda dinara. I to je 19,2 odsto od iznosa koji je planiran za ovu godine, a planirano je 5,25 milijardi dinara.Za brzu saobraćajnicu Novi Sad-Ruma do kraja juna je utrošeno 7,3 milijardi dinara, što je skoro polovina od iznosa koji je planiran za 2026.Pruga i saobraćajnice za EXPOIzgradnja pruge između Zemun polja i Nacionalnog stadiona u ovoj godini će poreske obveznike koštati 17 milijardi dinara, vidi se u podacima. Do sada je od tog iznosa potrošena 10,14 milijarda dinara. To je 59,6 odsto ovogodišnjeg budžeta za tu prugu.Kada se radi o projektu izgradnje saobraćajnica za potrebe izložbe EXPO od planiranih sedam milijardi dinara ove godine, Ministarstvo građevinarstva je do kraja juna utrošilo 2,9 milijardi dinara."Seča" budžeta za uvođenje vojnog rokaKada se radi o projektima Ministarstva odbrane u budžetu za 2026. je inicijalno planirano da se za "služenje vojnog roka" ove godine potroši 6,36 milijardi dinara. Međutim, u međuvremenu je budžet za to smanjen na četiri milijarde dinara. Od tih četiri milijarde je do

Vreme: 03.08.2026 09:19
Medij: biznis.rs
Link: https://biznis.rs/vesti/srbija/gde-je-drzava-potrosila-milijarde-u-prvoj-polovini-godine/
Autori: Redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Gde je država potrošila milijarde u prvoj polovini godine?

---

30. juna potoršeno 1,64 milijardi dinara, ili 41 odsto.Među projektima tog Ministarstva je i izgradnja nove zgrade te institucije, kao i zgrade Generalštaba. Ove godine je za to planirano 7,65 milijardi dinara. Do kraja juna je potrošeno tek 9,8 odsto novca. Odnosno 746,8 miliona dinara.U prvoj polovini godine nije bilo potrošnje za izgradnju objekata infrastrukture za kopnenu vojsku, a za to je inicijalno planirano 800 miliona dinara u 2026.Nije bilo potrošnje ni za izgradnju objekata za Ratno vazduhoplovstvo i Protivvazdušnu odbranu, od planiranih 473 miliona dinara.Podaci za Ministarstvo odbrane pokazuju i da u prvih šest meseci nisu izdvojena sredstva za izgradnju objekata infratsrukture Vojske u Priboju, Nišu i Pančevu.Jedno od najvećih izdvajanja u okviru istog ministarstva se odnosi na projekat opremanje Vojske Srbije VnBA (višenamenskim borbenim avionima). Pod taj projekat je podvedena nabavka "rafala" od francuske kompanije Dassault Aviation. Za tu stavku je ove godine planirano izdvajanje 90 milijardi dinara. A u prvoj polovini godine je od toga utrošeno 58,7 milijardi, odnosno 65,2 odsto.Osim toga, za naoružanje i vojnu opremu po tripartitnom sporazumu, je od planiranih 6,96 milijardi dinara u 2026, do kraja juna potrošena 4,4 milijardi dinara. Odnosno 63,3 odsto budžeta za taj projekat u ovoj godini.Ministarstvo finansija i potrošnja za EXPOU budžetu Ministarstva finansija nalaze se stavke koje se odnose na potrošnju vezanu za EXPO 2027 izložbu.Između ostalog, za projektovanje i izgradnju objekata u zonama B i E u okviru kompleksa za EXPO izložbu ove godine je planirano 12,9 milijardi dinara. A prema podacima do kraja juna, potrošena je skoro cela ta suma, odnosno 12,84 milijardi.Najveća izdvanja za tu izložbu planirana su okviru budžetske stavke "EXPO Beograd 2027", iz koje se finansira izgradnja objekata u Surčinu. Od planiranih 42,57 milijardi dinara za to u 2026, do kraja juna je potrošena 10,17 milijarda. Odnosno 23,9 odsto.Za linijsku infrastrukturu, odnosno saobraćajnice, atmosfersku kanalizaciju, gasne i elektroenergetske instalacije, toplotni izvor - inicijalno je planirano izdvajanje od 18,6 milijardu dinara u 2026. U međuvremenu je planirani iznos za tu namenu povećan na 28,7 milijardi dinara. Od toga, u prvoj polovini godine je utrošeno 8,37 milijardi dinara, što je 29,1 odsto.Izvor: srbija2027.gov.rsOvo Ministarstvo je u prvoj polovini godine potrošilo i 804,97 miliona dinara za "podršku realizaciji EXPO 2027". Konkretno, za subvencije javnim nefinansijskim preduzećima i organizacijama 503,3 miliona dinara, i 301,67 miliona za nabavku domaće nefinansijske imovine odnosno dodatna ulaganjaMinistarstvo finansija planira da u 2026. za Nacionalni fudbalski stadion utroši 21,2 milijardi dinara. A do sada je potrošeno 5,28 milijardi, odnosno 24,9 odsto.Za tunel od Karđorđeve do Dunavske padine od planiranih pet milijardi dinara u ovoj godini, u prvoj polovini 2026. nije bilo potrošnje.Nije bilo ni potrošnje za izgradnju akvarijuma u Ušću sa pratećim sadržajima. Ni za novu zgradu Prirodnjačkog muzeja, za koju je planirano 2,89 milijardi dinara u 2026, do sada nije bilo potrošnje.Uređenje vodotokovaMinistarstvo poljoprivrede planira da ove godine za "uređenje vodotokova i zaštitu od štetnog dejstva voda" uloži osam milijardi dinara. Od toga je u prvoj polovini godine potrošena jedna milijarda, odnosno 13,7 odsto od plana.U prvoj polovini ove godine nije bilo potrošnje sredstava planiranih za branu Svračkovo. A planirano je da se u 2026. za taj projekat izdvoji 701,2 miliona dinara iz republičkog budžeta.Trošak životne sredineMinstarstvo za zaštitu životne sredine je u prvoj polovini godine registrovalo potrošnju od 231,9 miliona dinara za podsticaje za kupovinu ekološki prihvatljivih vozila. To se konkretno odnosi na subvencije privatnim preduzećima.Za zaštitu i očuvanje voda kao prirodnih resursa u prvoj polovini godine je iz republičkog budžeta isplaćeno 490,8 miliona dinara. Ceo iznos se odnosi na transfere ostalim nivoima vlasti, odnosno to je ono što je prebačeno gradovima i opštinama.Ostalim nivoima vlasti, ovo ministarstvo je u prvoj polovini godine prebacilo i 349,9 miliona dinara za nabavku, zamenu, rekonstrukciju i sanaciju kotlarnica za grejanje.Rekonstrukcija kliničkih centaraZa rekonstrukciju Univerzitetskog kliničkog centra Srbije u Beogradu ove godine je planirano izdvajanje od 3,5 milijarde dinara. Do kraja juna je potrošeno 6,7 odsto od toga - odnosno 233,7 miliona dinara, pokazuju podaci o potrošnji Ministarstva zdravlja.Planiran je i novac za rekonstrukciju Kliničkog centra Vojvodine u Novom Sadu. Ove godine 2,77 milijardi dinara. Do kraja juna je od toga potrošeno 612,4 miliona.I za rekonstrukciju Univerzitetskog kliničkog centra u Nišu planirano je 100 miliona dinara 2026. Ali do sada nije bilo potrošnje po tom osnovu.Cena energetskih promenaMeđu izdacima u izveštaju, nalaze se i oni koje je napravilo Ministarstvo rudarstva i energetike.Pa je tako, za razvoj tržišta biomase, projekat koji se finansira iz zajma nemačke razvojne banke KfW, to ministarstvo inicijalno planiralo potrošnju od 538,9 miliona dinara u 2026. Do kraja juna je po tom projektu potrošeno 4,5 miliona dinara.Izdatak za projektno-tehničku dokumentaciju za izgradnju reverzibilne hidroelektrane Đerdap 3, ove godine bi trebalo da iznosi milion dinara. Do kraja juna nije bilo potrošnje po tom osnovu.Ministarstvo je planiralo ulaganja u energetsku efikasnost u zgradama centralne vlasti za šta je ove godine namenjeno 582,9 miliona dinara. Ali do kraja prve polovine godine nije izdvojen ni dinar.Takođe, za energetsku efikasnost u javnim zgradama, kao i u obnovljive izvore energije u sektoru daljinskog grejanja planirano je ulaganje od 721,15 miliona dinara u 2026. Do sada je potrošeno jedan odsto od ovog iznosa, odnosno oko sedam miliona dinara.Ministarstvo

je ove godine planiralo i trošak za konsolidacuju poslovanja Resavice, preduzeća za podzemnu eksploataciju uglja. U 2026. za to je predviđeno 6,5 milijardi dinara, a do kraja juna potrošeno 3,5 milijardi.U okviru Uprave za rezevre energenata ovog ministarstva, planiran je izdatak od 5,44 milijarde dinara za "formiranje i održavanje obaveznih rezervi nafte". Od ovog iznosa, do kraja juna je utrošena 2,67 milijardi dinara.

Vreme: 03.08.2026 12:00
Medij: bif.rs
Link: https://bif.rs/2026/08/najveci-troskovi-budzeta-u-provoj-polovini-2026-su-bili-metro-expo-i-rafali/
Autori: Redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Najveći troškovi budžeta u provoj polovini 2026. su bili metro, EXPO i rafali



U prvoj polovini godine iz republičkog budžeta za beogradski metro potrošeno je 13,9 milijardi, a za novi most preko Save 1,5 milijardi dinara, dok za centralni kanalizacioni sistem nije izdvojen…

U prvoj polovini godine iz republičkog budžeta za beogradski metro potrošeno je 13,9 milijardi, a za novi most preko Save 1,5 milijardi dinara, dok za centralni kanalizacioni sistem nije izdvojen nijedan dinar. U prvoj polovini godine iz republičkog budžeta za beogradski metro potrošeno je 13,9 milijardi, a za novi most preko Save 1,5 milijardi dinara, dok za centralni kanalizacioni sistem nije izdvojen nijedan dinar. Vlada Srbije dostavila je Narodnoj skupštini izveštaj o izvršenju budžeta za period od 1. januara do 30. juna 2026, koji pokazuje koliko je novca utrošeno za državne projekte u odnosu na plan za ovu godinu. Prema analizi Forbes Srbija, za izgradnju novog mosta preko Save u Beogradu potrošeno je 1,54 milijarde dinara, odnosno 31,9 odsto od planiranih 4,8 milijardi. Za beogradski metro utrošeno je 13,9 milijardi dinara, što je 53,6 odsto od ukupno planiranih 26 milijardi za 2026. Najveći deo tog iznosa, 11,9 milijardi dinara, otišao je na mašine i opremu, dok je 1,23 milijarde preneto Gradu Beogradu, a 826,5 miliona utrošeno na zgrade i građevinske objekte. Za projekat centralnog kanalizacionog sistema Beograda u prvoj polovini godine nije potrošen nijedan dinar, iako je za 2026. planirano dve milijarde dinara. Bez realizacije je ostala i nabavka pet elektromotornih vozova brzine do 200 kilometara na čas, za koju je predviđeno 4,35 milijardi dinara. Za mađarsko-srpsku železnicu od planiranih 11,76 milijardi dinara do kraja juna utrošeno je 497,7 miliona (4,2 odsto), dok je za vađenje potonule nemačke flote iz Drugog svetskog rata izdvojeno 315 od planiranih 699 miliona dinara. Za brzu saobraćajnicu Ruma-Šabac-Loznica potrošena je jedna milijarda od planiranih 5,25 milijardi dinara (19,2 odsto), a za deonicu Novi Sad-Ruma 7,3 milijarde, odnosno gotovo polovina ovogodišnjeg budžeta. Za izgradnju saobraćajnica za potrebe EXPO 2027 Ministarstvo građevinarstva je od planiranih sedam milijardi dinara do kraja juna potrošilo 2,9 milijardi. U budžetu Ministarstva finansija za projektovanje i izgradnju objekata u zonama B i E planirano je 12,9 milijardi dinara, od čega je već utrošeno 12,84 milijarde. Za projekat "EXPO Beograd 2027", namenjen izgradnji objekata u Surčinu, od planiranih 42,57 milijardi potrošeno je 10,17 milijardi (23,9 odsto). Za linijsku infrastrukturu plan je sa 18,6 povećan na 28,7 milijardi dinara, a do kraja juna utrošeno je 8,37 milijardi (29,1 odsto). Ministarstvo je izdvojilo i 804,97 miliona dinara za podršku realizaciji EXPO 2027, dok je za Nacionalni fudbalski stadion od planiranih 21,2 milijarde do sada potrošeno 5,28 milijardi dinara (24,9 odsto). Za služenje vojnog roka budžet za 2026. smanjen je sa 6,36 na četiri milijarde dinara, od čega je do kraja juna utrošeno 1,64 milijarde (41 odsto). Za novu zgradu Ministarstva odbrane i Generalštaba planirano je 7,65 milijardi, a potrošeno 746,8 miliona dinara (9,8 odsto). U prvoj polovini godine nije bilo izdvajanja za infrastrukturu Kopnene vojske, Ratnog vazduhoplovstva i protivvazdušne odbrane, kao ni za objekte Vojske Srbije u Priboju, Nišu i Pančevu. Najveća izdvajanja odnose se na opremanje Vojske Srbije višenamenskim borbenim avionima ("rafalima"): od planiranih 90 milijardi dinara potrošeno je 58,7 milijardi (65,2 odsto). Za naoružanje i vojnu opremu po tripartitnom sporazumu od planiranih 6,96 milijardi utrošeno je 4,4 milijarde dinara (63,3 odsto). Za uređenje vodotokova i zaštitu od štetnog dejstva voda od planiranih osam milijardi dinara do kraja juna utrošena je jedna milijarda (13,7 odsto). Istovremeno, nije bilo potrošnje za izgradnju brane Svračkovo, za koju je ove godine planirano 701,2 miliona dinara.

Vreme: 03.08.2026 12:00
Medij: bif.rs
Link: https://bif.rs/2026/08/najveci-troskovi-budzeta-u-provoj-polovini-2026-su-bili-metro-expo-i-rafali/
Autori: Redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Najveći troškovi budžeta u provoj polovini 2026. su bili metro, EXPO i rafali

---

Ministarstvo zaštite životne sredine je u prvoj polovini godine izdvojilo 231,9 miliona dinara za subvencije za kupovinu ekološki prihvatljivih vozila, 490,8 miliona za zaštitu i očuvanje voda, kao i 349,9 miliona dinara za nabavku, rekonstrukciju i sanaciju kotlarnica za grejanje. Za rekonstrukciju Univerzitetskog kliničkog centra Srbije u Beogradu od planiranih 3,5 milijarde dinara do kraja juna utrošeno je 233,7 miliona (6,7 odsto). Za Klinički centar Vojvodine od planiranih 2,77 milijardi potrošeno je 612,4 miliona, dok za rekonstrukciju Univerzitetskog kliničkog centra u Nišu, uprkos planiranih 100 miliona dinara, u prvoj polovini godine nije bilo izdvajanja. Ministarstvo rudarstva i energetike za razvoj tržišta biomase, kroz projekat finansiran zajmom nemačke razvojne banke KfW, planiralo je ove godine 538,9 miliona dinara, a do kraja juna potrošilo 4,5 miliona. Za projektno-tehničku dokumentaciju reverzibilne hidroelektrane Đerdap 3 planiran je milion dinara, ali do kraja juna nije bilo troškova. Za energetsku efikasnost u zgradama centralne vlasti opredeljeno je 582,9 miliona dinara, ali u prvoj polovini godine nije potrošen nijedan dinar. Za energetsku efikasnost javnih zgrada i obnovljive izvore energije u sektoru daljinskog grejanja planirano je 721,15 miliona dinara, od čega je do kraja juna utrošeno oko sedam miliona, odnosno jedan odsto. Za konsolidaciju poslovanja Resavice u 2026. predviđeno je 6,5 milijardi dinara, a do kraja juna potrošeno je 3,5 milijardi. Istovremeno, za formiranje i održavanje obaveznih rezervi nafte planirano je 5,44 milijarde dinara, od čega je utrošeno 2,67 milijardi. Celokupan tekst možete pročitati na Forbes Srbija Celokupan tekst možete pročitati na Forbes Srbija Foto: alphaspirit, Depositphotos

Vreme: 03.08.2026 14:07
Medij: beta.rs
Link: https://beta.rs/content/249535-forbs-iz-budzeta-najvise-para-potroseno-na-projekte-expo-i-rafale--
Autori: IVB
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Forbs: Iz budžeta najviše para potrošeno na projekte EXPO i Rafale , najmanje za kanalizaciju



u prvoj polovini ove godine za beogradski metro iz republičkog budžeta je potrošeno 13,9 milijardi dinara, za novi most preko save 1,5 milijardi dinara

Ekonomija | 03.08.2026 | access_time 13:20 Foto: Beta/Milan Obradović U prvoj polovini ove godine za beogradski metro iz republičkog budžeta je potrošeno 13,9 milijardi dinara, za novi most preko Save 1,5 milijardi dinara, a za projekat centralnog kanalizacionog sistema u Beogradu u prvoj polovini godine nije bilo potrošnje, piše danas Forbs Srbija.Potrošnja Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastruktureVlada Srbije uputila je parlamentu izveštaj o izvršenju budžeta za 2026, za period od 1. januara do 30. juna. Prema tim podacima, za projekte Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, za izgradnju novog mosta preko Save u Beogradu do 30. juna utrošeno oko 1,54 milijardi dinara.To je 31,9 odsto budžeta za taj projekat za 2026, a u ovoj godini je za taj projekat planirano izdvajanje od 4,8 milijardi dinara.Za projekat izgradnje beogradskog metroa, od planiranih 26 milijardi dinara u 2026, do sada je iz republičkog budžeta utrošeno 13,9 milijardi dinara, odnosno 53,6 odsto ovogodišnjeg budžeta za taj poduhvat.Od potrošenog iznosa, 1,23 milijardi dinara se odnosi na "transfere ostalim nivoima vlasti" (Gradu Beogradu) za metro, a 826,5 miliona dinara je potrošnja koja je registrovana za "zgrade i građevinske objekte", najviše - 11,9 milijardi dinara - potrošeno je za "mašine i opremu".Za projekat sakupljanja i prečišćavanja otpadnih voda centralnog kanalizacionog sistema Beograda nije bili potrošnje u prvoj polovini godine, a inicijalno su bile planirane dve milijarde dinara u 2026.Podaci o potrošnji Ministarstva građevinarstva pokazuje da do kraja juna nije bilo potrošnje ni za nabavku pet novih elektromotornih vozova za brizne 200 kilometara na čas. Za to je u ovoj godini predviđeno 4,35 milijardi dinara.Ministarstvo je u ovoj godini planiralo i izdatak za projekat mađarsko-srpske železnice u iznosu od 11,76 milijardi dinara. Do 30. juna je od tog iznosa potoršeno 497,7 miliona dinara, odnosno 4,2 odsto od planiranog u ovoj godini.Među projektima koje ove godine finansira ovo Ministarstvo je i vađenje potonule nemačke flote iz Drugog svetskog rata.Do kraja juna je iz budžeta potrošeno 315 miliona dinara od planiranih 699 miliona u ovoj godini.Do kraja juna za brzu saobraćajnicu Ruma-Šabac-Loznica potrošena je jedna milijarda dinara i to je 19,2 odsto od iznosa koji je planiran za ovu godine, a planirano je 5,25 milijardi dinara.Za brzu saobraćajnicu Novi Sad-Ruma do kraja juna je utrošeno 7,3 milijardi dinara, što je skoro polovina od iznosa koji je planiran za 2026.Izgradnja pruge između Zemun polja i Nacionalnog stadiona u ovoj godini će poreske obveznike koštati 17 milijardi dinara, a do sada je od tog iznosa potrošena 10,14 milijarda dinara, što je 59,6 odsto ovogodišnjeg budžeta za tu prugu.Kada je reč o projektu izgradnje saobraćajnica za potrebe izložbe EXPO od planiranih sedam milijardi dinara ove godine, Ministarstvo građevinarstva je do kraja juna utrošilo 2,9 milijardi dinara. Izdvajanja Ministarstva odbrane: Od vojnog roka do RafalaZa projekte Ministarstva odbrane u budžetu za 2026. je inicijalno planirano da se za služenje vojnog roka ove godine potroši 6,36 milijardi dinara, međutim, u međuvremenu je budžet za to smanjen na četiri milijarde dinara. Od tih četiri milijarde je do 30. juna potoršeno 1,64 milijardi dinara, ili 41 odsto.Među projektima tog Ministarstva je i izgradnja nove zgrade te institucije, kao i zgrade Generalštaba. Ove godine je za to planirano 7,65 milijardi dinara, a do kraja juna je potrošeno tek 9,8 odsto novca, odnosno 746,8 miliona dinara.U prvoj polovini godine nije bilo potrošnje za izgradnju objekata infrastrukturue za kopnenu

Naslov: Forbs: Iz budžeta najviše para potrošeno na projekte EXPO i Rafale , najmanje za kanalizaciju

vojsku, a za to je inicijalno planirano 800 miliona dinara u 2026.Nije bilo potrošnje ni za izgradnju objekata za Ratno vazduhoplovstvo i Protivvazdušnu odbranu, od planiranih 473 miliona dinara.Podaci za Ministarstvo odbrane pokazuju i da u prvih šest meseci nisu izdvojena sredstva za izgradnju objekata infratsrukture Vojske u Priboju, Nišu i Pančevu.Jedno od najvećih izdvajanja u okviru istog ministarstva se odnosi na projekat opremanje Vojske Srbije VnBA (višenamenskim borbenim avionima). Pod taj projekat je podvedena nabavka "rafala od francuske kompanije Dassault Aviation. Za tu stavku je ove godine planirano izdvajanje 90 milijardi dinara. A u prvoj polovini godine je od toga utrošeno 58,7 milijardi, odnosno 65,2 odsto.Osim toga, za naoružanje i vojnu opremu po tripartitnom sporazumu, je od planiranih 6,96 milijardi dinara u 2026, do kraja juna potrošena 4,4 milijardi dinara. Odnosno 63,3 odsto budžeta za taj projekat u ovoj godini.Projekti EXPO 2027: Detaljna budžetska potrošnjaZa projektovanje i izgradnju objekata u zonama B i E u okviru kompleksa za EXPO izložbu ove godine je planirano 12,9 milijardi dinara, a do kraja juna, potrošena je skoro cela ta suma, odnosno 12,84 milijardi.Najveća izdvanja za tu izložbu planirana su okviru budžetske stavke "EXPO Beograd 2027", iz koje se finansira izgradnja objekata u Surčinu. Od planiranih 42,57 milijardi dinara za to u 2026, do kraja juna je potrošena 10,17 milijarda ili 23,9 odsto.Za EXPO linijsku infrastrukturu, odnosno saobraćajnice, atmosfersku kanalizaciju, gasne i elektroenergetske instalacije, toplotni izvor - inicijalno je planirano izdvajanje od 18,6 milijardu dinara u 2026. U međuvremenu je planirani iznos za tu namenu povećan na 28,7 milijardi dinara. Od toga, u prvoj polovini godine je utrošeno 8,37 milijardi dinara, što je 29,1 odsto.Potrošnja Ministarstva finansija i drugi veliki projektiMinistarstvo finansija je u prvoj polovini godine potrošilo i 804,97 miliona dinara za "podršku realizaciji EXPO 2027", konkretno, za subvencije javnim nefinansijskim preduzećima i organizacijama 503,3 miliona dinara, i 301,67 miliona za nabavku domaće nefinansijske imovine, odnosno dodatna ulaganja.To ministarstvo planira da u 2026. za Nacionalni fudbalski stadion utroši 21,2 milijardi dinara, a do sada je potrošeno 5,28 milijardi, odnosno 24,9 odsto.Za tunel od Karđorđeve do Dunavske padine od planiranih pet milijardi dinara u ovoj godini, u prvoj polovini 2026. nije bilo potrošnje, kao i za izgradnju akvarijuma u Ušću sa pratećim sadržajima.Ni za novu zgradu Prirodnjačkog muzeja, za koju je planirano 2,89 milijardi dinara u 2026, do sada nije bilo potrošnje.Ministarstvo poljoprivrede planira da ove godine za "uređenje vodotokova i zaštitu od štetnog dejstva voda" uloži osam milijardi dinara, a od toga je u prvoj polovini godine potrošena jedna milijarda, odnosno 13,7 odsto od plana.U prvoj polovini ove godine nije bilo potrošnje sredstava planiranih za branu Svračkovo kod Arilja, a planirano je da se u 2026. za taj projekat izdvoji 701,2 miliona dinara.Budžet za poljoprivredu i zaštitu životne sredine Minstarstvo za zaštitu životne sredine je u prvoj polovini godine registrovalo potrošnju od 231,9 miliona dinara za podsticaje za kupovinu ekološki prihvatljivih vozila u privatnim preduzećima.Za zaštitu i očuvanje voda kao prirodnih resursa u prvoj polovini godine je iz republičkog budžeta isplaćeno 490,8 miliona dinara, a ceo iznos se odnosi na transfere ostalim nivoima vlasti.Ostalim nivoima vlasti, ovo ministarstvo je u prvoj polovini godine prebacilo i 349,9 miliona dinara za nabavku, zamenu, rekonstrukciju i sanaciju kotlarnica za grejanje.Ulaganja u zdravstvo i energetikuZa rekonstrukciju Univerzitetskog kliničkog centra Srbije u Beogradu ove godine je planirano izdvajanje od 3,5 milijarde dinara. Do kraja juna je potrošeno 6,7 odsto od toga - odnosno 233,7 miliona dinara, pokazuju podaci o potrošnji Ministarstva zdravlja.Planiran je i novac za rekonstrukciju Kliničkog centra Vojvodine u Novom Sadu, ove godine 2,77 milijardi dinara, a do kraja juna je od toga potrošeno 612,4 miliona.I za rekonstrukciju Univerzitetskog kliničkog centra u Nišu planirano je 100 miliona dinara u 2026, ali do sada nije bilo potrošnje po tom osnovu.Ministarstvo rudarstva i energetike je za razvoj tržišta biomase, projekat koji se finansira iz zajma nemačke razvojne banke KfW, inicijalno je planiralo potrošnju od 538,9 miliona dinara u 2026, a do kraja juna je po tom projektu potrošeno 4,5 miliona dinara.Izdatak za projektno-tehničku dokumentaciju za izgradnju reverzibilne hidroelektrane Đerdap 3, ove godine bi trebalo da iznosi milion dinara. Do kraja juna nije bilo potrošnje po tom osnovu.Ministarstvo je planiralo ulaganja u energetsku efikasnost u zgradama centralne vlasti za šta je ove godine namenjeno 582,9 miliona dinara, ali do kraja prve polovine godine nije izdvojen ni dinar.Takođe, za energetsku efikasnost u javnim zgradama, kao i u obnovljive izvore energije u sektoru daljinskog grejanja planirano je ulaganje od 721,15 miliona dinara u 2026, ali je do sada potrošeno jedan odsto ovog iznosa, odnosno oko sedam miliona dinara.Ministarstvo je ove godine planiralo i trošak za konsolidacuju poslovanja Resavice, preduzeća za podzemnu eksploataciju uglja. U 2026. za to je predviđeno 6,5 milijardi dinara, a do kraja juna potrošeno 3,5 milijardi.U okviru Uprave za rezevre energenata ovog ministarstva, planiran je izdatak od 5,44 milijarde dinara za "formiranje i održavanje obaveznih rezervi nafte", ali je od ovog iznosa, do kraja juna utrošeno 2,67 milijardi dinara.
Teme

Vreme: 04.08.2026 07:00
Medij: forbes.n1info.rs
Link: https://forbes.n1info.rs/novac/energetska-kriza-zbog-niskih-vodostaja-dokle-se-stiglo-sa-bistricom-i-
Autori: Redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Energetska kriza zbog niskih vodostaja: Dokle se stiglo sa Bistricom i Đerdapom 3



Iza hitne sednice Republičkog štaba za vanredne situacije, sazvane zbog loše hidrologije i niskih vodostaja, ostala je samo još veća dilema. Ima li Srbija ovih dana problem i koliki sa proizvodnjom električne energije ili ne? Da li je situacija stabilna kako tvrdi premijer Macut ili je teška, kako to rekoše dan pre predsednik Srbije Aleksandar […]

4. avg 2026. 07:00

Iza hitne sednice Republičkog štaba za vanredne situacije, sazvane zbog loše hidrologije i niskih vodostaja, ostala je samo još veća dilema. Ima li Srbija ovih dana problem i koliki sa proizvodnjom električne energije ili ne? Da li je situacija stabilna kako tvrdi premijer Macut ili je teška, kako to rekoše dan pre predsednik Srbije Aleksandar Vučić i Dubravka Đedović Handanović.

Ona kaže da postoje brojni problemi i da hidroelektrana Đerdap nikada nije imala manju proizvodnju. U poslednja tri meseca Đerdap 1 zabeležio je tek 20 odsto proizvodnje, dok je Đerdap 2 radio trećinom kapaciteta.

Još je zanimljivije što resorna ministarka naglašava da je važno da je rehabilitovana reverzibilna hidroelektrana Bajina Bašta. Jer upravo to omogućava "pumpanje vode u trenucima kada su cene niske, a korišćenje proizvedene energije u jutarnjim i večernjim satima kada je potrošnja najveća".

Aktuelna elektro-energetska kriza koju ćemo platiti izvesno skupim uvozom kilovata, ponovo je aktuelizovala priču o energetskoj budućnosti Srbije. I o potrebi za reverzibilnim hidroelektranama Bistrica i Đerdap 3. Reč je o elektranama koje služe kao rezervoari energije, odnosno doprinose sigurnosti jednog energetskog sistema. I to na način da akumuliraju energiju upravo za dane kada neki drugi izvori "presuše". Time energetski sistem čine fleksibilnijim i otpornijim na krizne situacije.

Forbes Srbija analizirao je dokle se stiglo sa ovim projektima? I koliko godina će biti potrebno da Srbija dobije ove hidroelektrane?

Novac za Bistricu nije obezbeđen

Prema poslednjim informacijama srpska ministarka energetike dogovorila je tokom juna sa predstavnicima Japanske agencije za međunarodnu saradnju JICA da se ugovor o finansiranju izgradnje projekta Bistrica svečano potpiše tokom trajanja izložbe EXPO 2027. To znači tokom sledeće godine. Prema ovom dogovoru, novac će, dakle, obezbediti izvođač, odnosno japanske banke, ali nije precizirano u kolikom iznosu.

Prema onome što stoji u izmenama i dopunama Polaznih osnova plana razvoja energetske infrastrukture do 2028. sa projekcijama do 2030. vrednost izgradnje RHE Bistrica je 962,5 miliona evra. U javnosti se, međutim, u međuvremenu operisalo i sa 1,2 milijarde što znači da su troškovi izgradnje porasli. Plan je da ona bude završena do 2032. godine.

Ipak, i to će zavisiti od trenutka kada budu počeli radovi. Za sada je, prema onome što piše u pomenutom dokumentu, urađen deo projektne dokumentacije. I to Prethodna strudija opravdanosti i glavni projekat.

Kad počinju radovi

Vreme: 04.08.2026 07:00
Medij: forbes.n1info.rs
Link: https://forbes.n1info.rs/novac/energetska-kriza-zbog-niskih-vodostaja-dokle-se-stiglo-sa-bistricom-i-
Autori: Redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: Energetska kriza zbog niskih vodostaja: Dokle se stiglo sa Bistricom i Đerdapom 3

Planirano je da Bistrica ima četiri agregata instalisane snage od 661 MW. Takođe, očekuje se da godišnja proizvodnja od 1.600 Gwh.

Drugim rečima, najranije kada Srbija može očekivati da ova reverzibilna hidroelektrana počne sa radom je za šest godina. I to pod uslovom da ne bude zastoja u izgradnji i prologiranja rokova završetka što je redovna praksa kada je reč o izgradnji velikih infrastrukturnih projekata.

Tek nedavno je obelodanjeno i da su počeli razgovori sa meštanima u vezi sa eksproprijacijom zemljišta u Priboju i Novoj Varoši. To je neophodno zbog pripremnih radova koji prethodne otpočinjanju glavnog projekta izgradnje RHE.

Prema navodima iz Vladinog dokumenta, tokom ove godine bi trebalo da bude pribavljena građevinska dozvola. Nije, međutim, poznato koliko se daleko odmaklo u ovoj pripremi dokumentacije i može li ona biti gotova do kraja 2026. u skladu sa planom.

Izgradnja bi, prema istom planu, trebalo da počne već 2027.

Đerdap 3 najranije za deceniju

I dok se očekuje da Bistrica bude završena najranije 2032, rok za završetak druge reverzibilne hidroelektane Đerdap 3 je tek 2036. Dakle, deset godina od sada.

Shutterstock/Aleksandrkozak

Vrednost ovog projekta je prema proceni nadležnih 2,63 milijarde evra. Finansijska konstrukcija još uvek nije zatvorena i ova sredstva nisu obezbeđena.

Podsetimo, Ministarstvo rudarstva i energetike objavilo je pre dva meseca javni poziv zainteresovanim američkim kompanijama za učešće u ovom projektu od najvećeg državnog značaja. Na poziv se odazvalo šest kompanija. Kako je kasnije objavljeno kompanija Behtel jedina je dostavila ispravnu ponudu. I time se kvalifikovala za drugu fazu postupka izbora izvođača ovog projekta.

Nema preciznog roka u kojem formirana Radna grupa Vlade Srbije mora da donese odluku o tome ko će biti strateški partner države u izgradnji Đerdapa 3.

Za sada izgleda će to biti američka kompanija Behtel. Podsetimo, pravo da učestvuju u ovom projektu dobile su samo kompanije iz SAD, jer se Srbija pozvala na Energetski sporazum Srbije i SAD-a

Poznato je i da je američka kompanija Behtel još ranije uradila Prethodnu studiju izvodljivosti za RHE Đerdap 3. Takođe, njeno interesovanje za ovaj datira još iz 2022. godine od kada se ovaj kompanija u javnosti nameće kao najverovatniji izvođač.

Izvođač bez tendera, dokumentacija na tenderu

I dok izvođača na izgradnji Srbija bira ne sprovodeći postupak javne nabavke, a o čemu je Forbes Srbija već pisao, nabavka za pripremu planske i dela tehničke dokumentacije je raspisana. Istovremeno sa informacijom da je Behtel jedini dostavio ispravnu ponudu, Ministarstvo rudarstva i energetike objavilo je da je raspisana ova nabavka.

U toku je, dakle, izbora onoga ko će uraditi Generalni projekat, Prethodnu studiju opravdanosti, Strateški uticaj na životnu sredinu i još neku neophodnu dokumentaciju.

Prema navodima iz Polaznih osnova, predviđena je ugradnja šest agregata instalisane snage 1.800 MW.

tagovi

Vreme: 03.08.2026 07:00
Medij: forbes.n1info.rs
Link: https://forbes.n1info.rs/novac/metro-expo-vojska-da-kanalizacija-ne-vlada-objavila-izvestaj-o-potrosnji-
Autori: Nevena Petaković
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: U prvoj polovini ove godine za beogradski metro iz republičkog budžeta je potrošeno 13,9 milijardi dinara, a za novi most preko Save 1,5 milijardi dinara. S...



U prvoj polovini ove godine za beogradski metro potrošeno je 11,9 milijardi dinara, za novi most preko Save 2,35 milijardi dinara.

3. avg 2026. 07:00

U prvoj polovini ove godine za beogradski metro iz republičkog budžeta je potrošeno 13,9 milijardi dinara, a za novi most preko Save 1,5 milijardi dinara. S druge strane, potrošnje za projekat centralnog kanalizacionog sistema u Beogradu u prvoj polovini godine nije bilo.

Vlada Srbije uputila je parlamentu izveštaj o izvršenju budžeta za 2026, za period od 1. januara do 30. juna. U tom izveštaju, koji se može pronaći na sajtu Narodne skupštine nalaze se i podaci o tome koliko je do sada, potrošeno za različite državne projekte, od ukupnog iznosa koji je za njih planiran u 2026.

Prema tim podacima, za projekte Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture može se videti da je za izgradnju novog mosta preko Save u Beogradu do 30. juna utrošeno oko 1,54 milijardi dinara. To je 31,9 odsto budžeta za taj projekat za 2026. U ovoj godini je za taj projekat planirano izdvajanje od 4,8 milijardi dinara.

Za projekat izgradnje beogradskog metroa, od planiranih 26 milijardi dinara u 2026, do sada je iz republičkog budžeta utrošeno 13,9 milijardi dinara, odnosno 53,6 odsto ovogodišnjeg budžeta za taj poduhvat.

Od potrošenog iznosa, 1,23 milijardi dinara se odnosi na "transfere ostalim nivoima vlasti" (Gradu Beogradu) za ovaj projekat. A 826,5 miliona dinara je potrošnja koja je registrovana za "zgrade i građevinske objekte". Najviše - 11,9 milijardi dinara - potrošeno je za "mašine i opremu".

Stoji nabavka brzih vozova

Po projektu sakupljanja i prečišćavanja otpadnih voda centralnog kanalizacionog sistema Beograda nije bili potrošnje u prvoj polovini godine. Inicijalno su bile planirane dve milijarde dinara u 2026.

Podaci o potrošnji Ministarstva građevinarstva pokazuje da do kraja juna nije bilo potrošnje za nabavku pet novih elektromotornih vozova za brizne 200 kilometara na čas. Za to je u ovoj godini predviđeno 4,35 milijardi dinara.

Ministarstvo je u ovoj godini planiralo i izdatak za projekat mađarsko-srpske železnice. I to u iznosu od 11,76 milijardi dinara. Do 30. juna je od tog iznosa potoršeno 497,7 miliona dinara, odnosno 4,2 odsto od planiranog u ovoj godini.

Među projektima koje ove godine finansira ovo Ministarstvo je i vađenje potonule nemačke flote iz Drugog svetskog rata.

Do kraja juna je iz budžeta potrošeno 315 miliona dinara. Od planiranih 699 miliona u ovoj godini.

Do kraja juna za brzu saobraćajnicu Ruma-Šabac-Loznica potrošena je jedna milijarda dinara. I to je 19,2 odsto od iznosa koji je planiran za ovu godine, a planirano je 5,25 milijardi dinara.

Za brzu saobraćajnicu Novi Sad-Ruma do kraja juna je utrošeno 7,3 milijardi dinara, što je skoro polovina od iznosa koji je planiran za 2026.

Pruga i saobraćajnice za EXPO

Vreme: 03.08.2026 07:00
Medij: forbes.n1info.rs
Link: https://forbes.n1info.rs/novac/metro-expo-vojska-da-kanalizacija-ne-vlada-objavila-izvestaj-o-potrosnji-
Autori: Nevena Petaković
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: U prvoj polovini ove godine za beogradski metro iz republičkog budžeta je potrošeno 13,9 milijardi dinara, a za novi most preko Save 1,5 milijardi dinara. S...

Izgradnja pruge između Zemun polja i Nacionalnog stadiona u ovoj godini će poreske obveznike koštati 17 milijardi dinara, vidi se u podacima. Do sada je od tog iznosa potrošena 10,14 milijarda dinara. To je 59,6 odsto ovogodišnjeg budžeta za tu prugu.

Kada se radi o projektu izgradnje saobraćajnica za potrebe izložbe EXPO od planiranih sedam milijardi dinara ove godine, Ministarstvo građevinarstva je do kraja juna utrošilo 2,9 milijardi dinara.

"Seča" budžeta za uvođenje vojnog roka

Kada se radi o projektima Ministarstva odbrane u budžetu za 2026. je inicijalno planirano da se za "služenje vojnog roka" ove godine potroši 6,36 milijardi dinara. Međutim, u međuvremenu je budžet za to smanjen na četiri milijarde dinara. Od tih četiri milijarde je do 30. juna potoršeno 1,64 milijardi dinara, ili 41 odsto.

Među projektima tog Ministarstva je i izgradnja nove zgrade te institucije, kao i zgrade Generalštaba. Ove godine je za to planirano 7,65 milijardi dinara. Do kraja juna je potrošeno tek 9,8 odsto novca. Odnosno 746,8 miliona dinara.

U prvoj polovini godine nije bilo potrošnje za izgradnju objekata infrastrukturue za kopnenu vojsku, a za to je inicijalno planirano 800 miliona dinara u 2026.

Nije bilo potrošnje ni za izgradnju objekata za Ratno vazduhoplovstvo i Protivvazdušnu odbranu, od planiranih 473 miliona dinara.

Podaci za Ministarstvo odbrane pokazuju i da u prvih šest meseci nisu izdvojena sredstva za izgradnju objekata infratsrukture Vojske u Priboju, Nišu i Pančevu.

Jedno od najvećih izdvajanja u okviru istog ministarstva se odnosi na projekat opremanje Vojske Srbije VnBA (višenamenskim borbenim avionima). Pod taj projekat je podvedena nabavka "rafala" od francuske kompanije Dassault Aviation. Za tu stavku je ove godine planirano izdvajanje 90 milijardi dinara. A u prvoj polovini godine je od toga utrošeno 58,7 milijardi, odnosno 65,2 odsto.

Osim toga, za naoružanje i vojnu opremu po tripartitnom sporazumu, je od planiranih 6,96 milijardi dinara u 2026, do kraja juna potrošena 4,4 milijardi dinara. Odnosno 63,3 odsto budžeta za taj projekat u ovoj godini.

Ministarstvo finansija i potrošnja za EXPO

U budžetu Ministarstva finansija nalaze se stavke koje se odnose na potrošnju vezanu za EXPO 2027 izložbu.

Između ostalog, za projektovanje i izgradnju objekata u zonama B i E u okviru kompleksa za EXPO izložbu ove godine je planirano 12,9 milijardi dinara. A prema podacima do kraja juna, potrošena je skoro cela ta suma, odnosno 12,84 milijardi.

Najveća izdvanja za tu izložbu planirana su okviru budžetske stavke "EXPO Beograd 2027", iz koje se finansira izgradnja objekata u Surčinu. Od planiranih 42,57 milijardi dinara za to u 2026, do kraja juna je potrošena 10,17 milijarda. Odnosno 23,9 odsto.

Forbes Srbija/Marina Pupavac

Za linijsku infrastrukturu, odnosno saobraćajnice, atmosfersku kanalizaciju, gasne i elektroenergetske instalacije, toplotni izvor - inicijalno je planirano izdvajanje od 18,6 milijardu dinara u 2026. U međuvremenu je planirani iznos za tu namenu povećan na 28,7 milijardi dinara. Od toga, u prvoj polovini godine je utrošeno 8,37 milijardi dinara, što je 29,1 odsto.

Ovo Ministarstvo je u prvoj polovini godine potrošilo i 804,97 miliona dinara za "podršku realizaciji EXPO 2027". Konkretno, za subvencije javnim nefinansijskim preduzećima i organizacijama 503,3 miliona dinara, i 301,67 miliona za nabavku domaće nefinansijske imovine odnosno dodatna ulaganja

Ministarstvo finansija planira da u 2026. za Nacionalni fudbalski stadion utroši 21,2 milijardi dinara. A do sada je potrošeno 5,28 milijardi, odnosno 24,9 odsto.

Za tunel od Karđorđeve do Dunavske padine od planiranih pet milijardi dinara u ovoj godini, u prvoj polovini 2026. nije bilo potrošnje.

Nije bilo ni potrošnje za izgradnju akvarijuma u Ušću sa pratećim sadržajima.

Ni za novu zgradu Prirodnjačkog muzeja, za koju je planirano 2,89 milijardi dinara u 2026, do sada nije bilo potrošnje.

Uređenje vodotokova

Ministarstvo poljoprivrede planira da ove godine za "uređenje vodotokova i zaštitu od štetnog dejstva voda" uloži osam milijardi dinara. Od toga je u prvoj polovini godine potrošena jedna milijarda, odnosno 13,7 odsto od plana.

Vreme: 03.08.2026 07:00
Medij: forbes.n1info.rs
Link: https://forbes.n1info.rs/novac/metro-expo-vojska-da-kanalizacija-ne-vlada-objavila-izvestaj-o-potrosnji-
Autori: Nevena Petaković
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: U prvoj polovini ove godine za beogradski metro iz republičkog budžeta je potrošeno 13,9 milijardi dinara, a za novi most preko Save 1,5 milijardi dinara. S...

U prvoj polovini ove godine nije bilo potrošnje sredstava planiranih za branu Svračkovo. A planirano je da se u 2026. za taj projekat izdvoji 701,2 miliona dinara iz republičkog budžeta.

Trošak životne sredine

Minstarstvo za zaštitu životne sredine je u prvoj polovini godine registrovalo potrošnju od 231,9 miliona dinara za podsticaje za kupovinu ekološki prihvatljivih vozila. To se konkretno odnosi na subvencije privatnim preduzećima.

Za zaštitu i očuvanje voda kao prirodnih resursa u prvoj polovini godine je iz republičkog budžeta isplaćeno 490,8 miliona dinara. Ceo iznos se odnosi na transfere ostalim nivoima vlasti, odnosno to je ono što je prebačeno gradovima i opštinama.

Ostalim nivoima vlasti, ovo ministarstvo je u prvoj polovini godine prebacilo i 349,9 miliona dinara za nabavku, zamenu, rekonstrukciju i sanaciju kotlarnica za grejanje.

Rekonstrukcija kliničkih centara

Za rekonstrukciju Univerzitetskog kliničkog centra Srbije u Beogradu ove godine je planirano izdvajanje od 3,5 milijarde dinara. Do kraja juna je potrošeno 6,7 odsto od toga - odnosno 233,7 miliona dinara, pokazuju podaci o potrošnji Ministarstva zdravlja.

Planiran je i novac za rekonstrukciju Kliničkog centra Vojvodine u Novom Sadu. Ove godine 2,77 milijardi dinara. Do kraja juna je od toga potrošeno 612,4 miliona.

I za rekonstrukciju Univerzitetskog kliničkog centra u Nišu planirano je 100 miliona dinara 2026. Ali do sada nije bilo potrošnje po tom osnovu.

Cena energetskih promena

Među izdacima u izveštaju, nalaze se i oni koje je napravilo Ministarstvo rudarstva i energetike.

Pa je tako, za razvoj tržišta biomase, projekat koji se finansira iz zajma nemačke razvojne banke KfW, to ministarstvo inicijalno planiralo potrošnju od 538,9 miliona dinara u 2026. Do kraja juna je po tom projektu potrošeno 4,5 miliona dinara.

Izdatak za projektno-tehničku dokumentaciju za izgradnju reverzibilne hidroelektrane Đerdap 3, ove godine bi trebalo da iznosi milion dinara. Do kraja juna nije bilo potrošnje po tom osnovu.

Studiof20 / Shutterstock

Ministarstvo je planiralo ulaganja u energetsku efikasnost u zgradama centralne vlasti za šta je ove godine namenjeno 582,9 miliona dinara. Ali do kraja prve polovine godine nije izdvojen ni dinar.

Takođe, za energetsku efikasnost u javnim zgradama, kao i u obnovljive izvore energije u sektoru daljinskog grejanja planirano je ulaganje od 721,15 miliona dinara u 2026. Do sada je potrošeno 1% od ovog iznosa, odnosno oko sedam miliona dinara.

Ministarstvo je ove godine planiralo i trošak za konsolidacuju poslovanja Resavice, preduzeća za podzemnu eksploataciju uglja. U 2026. za to je predviđeno 6,5 milijardi dinara, a do kraja juna potrošeno 3,5 milijardi.

U okviru Uprave za rezevre energenata ovog ministarstva, planiran je izdatak od 5,44 milijarde dinara za "formiranje i održavanje obaveznih rezervi nafte". Od ovog iznosa, do kraja juna je utrošena 2,67 milijardi dinara.

tagovi

Vreme: 03.08.2026 12:29
Medij: Fonet
Link: http://www.fonet.rs
Autori: Redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: UVID NE ZNAČI OTVARNJE RUDNIKA

UVID NE ZNAČI OTVARNJE RUDNIKA

Mesto:BEOGRAD

Datum:03.08.2026

Izvor:FoNet

Ministartvo rudarstva i energetike danas je, reagujući na kritike u vezi sa ranim javnim uvidom povodom izrade Prostornog plana područja posebne namene kompleksa Čukaru Peki i Malka Golaja, saopštilo da se ne radi o odluci o preseljenju stanovništva, eksproprijaciji i otvaranju rudnika, niti se time stiču bilo kakva prava nad zemljištem.

Ministar rudarstva i energetike Dubravka Đevović Handanović u pisanoj izjavi tvrdi da je cilj opozicionih političara da se kod građana "namerno stvori strah i nepoverenje," kroz tvrdnje koje ne počivaju na činjenicama, već na političkom zastrašivanju, ovog puta u vezi sa otvaranjem novih rudnika kod Zaječara.

Sva pitanja, primedbe i zabrinutosti građani mogu da iznesu u okviru zakonom propisanih postupaka ranog javnog uvida, javnog uvida i javne rasprave, kako bi ih nadležni organi i stručne institucije razmotrili na osnovu činjenica, dokumentacije i stručnih analiza. Zato rani javni uvid i postoji, navela je Dubravka Đedović Handanović, dodajući da odgovore treba da daje struka, a ne senzacionalistički naslovi, kakvi šire paniku neutemeljenim tvrdnjama.

Nije tačno da su nakon dolaska kompanije Ziđin u Srbiji otvoreni rudnici Veliki Krivelj, Jama i Majdanpek. Radi se o rudnicima koji su postojali i bili u eksploataciji i u vreme poslovanja nekadašnjeg Rudarsko-topioničarskog basena Bor. Građani bi trebalo da znaju da odobrenje za geološka istraživanja nije odobrenje za otvaranje rudnika, konstantovala je Dubravka Đedović Handanović.

Ona je dodala da između istraživanja i eventualne eksploatacije postoji niz zakonskih procedura, stručnih analiza, kontrola i uslova koji moraju biti ispunjeni, što je višegodišnji proces, u prilog čemu govori činjenica da je u protekle 23 godine u Srbiji otvoren samo jedan rudnik metala - upravo Čukaru Peki.

"Zahvaljujući rudnicima u Boru, Srbija je danas drugi najveći proizvođač bakra u Evropi. U rudarskoj industriji na istoku zemlje radi oko 7.000 ljudi, a kroz poreze, naknade i druge prihode država je od njihovog poslovanja prihodovala 1,7 milijardi dolara. Prosečna plata u kompaniji Serbia Ziđin Koper iznosi oko 164.000 dinara, što je značajno iznad republičkog proseka i predstavlja sigurnu egzistenciju za hiljade porodica", tvrdi Dubravka Đedović Handanović.

Što se tiče navoda o ugrožavanju podzemnih i površinskih voda, termalnih izvora i banja, Dubravka Đedović Handanović je navela da se ne mogu predstavljati kao utvrđene činjenice bez odgovarajućih geoloških, hidrogeoloških i drugih stručnih analiza.

"Nijedan rudnik ne može da se otvori bez zakonom propisanih odobrenja, uslova, saglasnosti i dozvola. Obaveza države je da istovremeno štiti život i zdravlje ljudi, vode, zemljište, vazduh, prirodne resurse i prava građana, ali i da obezbedi uslove za održivi razvoj, ekonomski prosperitet i bolji i kvalitetniji život građana, što je i urađeno", poručila je Dubravka Đedović Handanović. (Kraj) drp/ks

Vreme: 03.08.2026 11:31
Medij: 021.rs
Link: https://www.021.rs/novi-sad/vesti/451169/video-satelitstski-snimci-kako-je-opadao-dunav-u-novom-
Autori: Autor: 021.rs
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Naslov: VIDEO Satelitstski snimci: Kako je opadao Dunav u Novom Sadu



Dunav u Novom Sadu nastavlja da opada.

Prema poslednjim podacima RHMZ-a, Dunav kod Novog Sada je trenutno na -64 centimetara. Prognoza je da će nastaviti da opada, te bi u petak vodostaj mogao da dostigne -70 centimetara. Najniže je kod Bezdana, gde je na -163 centimetara, a u narednih nekoliko dana vodostaj bi mogao da se spusti na -170 centimetara. Vodostaj će u minus od 100 centimetara otići i kod Apatina, a toj granici će se približiti i kod Bogojeva. "Vodostaj Dunava je u manjem opadanju i stagnaciji sa tendencijom manjeg opadanja i stagnacije naredna četiri dana", navode u RHMZ. Temperatura dunava je oko 27 stepeni Celzijusa, što je iznad prosečnih vrednosti za ovo doba godina. View this post on Instagram A post shared by Radio 021 (@radio_021) Koristeći satelitske snimke iz Copernicus Data Space Ecosystem-a, prikazali smo promene na Dunavu u Novom Sadu u periodu od 16. juna do 1. avgusta. Na snimcima su Oficirac, Štrand, ade nizvodno od mosta u okviru Fruškogorskog koridora, te Dunav kod Ledinaca. Čitaoci će primetiti i da su se pojedine promene, odnosno proširenje peščanih delova, dešavale i ranije. Tako je, ponekad, plaža na Koh Čang veća, a ponekad je Dunav "pojede". U kojoj meri je Dunav opao najbolje se vidi na Dunavcu, gde je veliki broj čamaca ostao na suvom, što možete da pogledate OVDE. Problemi sa niskim vodostajima reka beleže se širom Evrope. Sve to dovodi i do energetskih izazova. Upravo to je razlog zbog kog je sazvana hitna sednica Republičkog štaba za vanredne situacije. Glavne teme će biti dugotrajni toplotni talas i drastičan pad vodostaja Dunava, kao i mere za prevazilaženje ovih problema. Iz ministarstva energetike je poručeno da hidroelektrana Đerdap 1 radi na 20 odsto proizvodnje, dok je Đerdap 2 na 30 odsto svojih kapaciteta. Kako je istaknuto, ovakvi dotoci su poslednji zabeleženi 2003, a pre toga 1985. godine. Nadležni apeluju na građane da štede struju, te da racionalno koriste vodu.

Datum: 03.08.2026
Medij: N1
Emisija: Dan uživo/N1
Autori: Redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	03.08.2026 16:30:00	240:00
Prilog	03.08.2026 17:01:00	1:05

Naslov: Ministarstvo rudarstva; Kritike opozicije; Strah građana

Ministarstvo rudarstva; Kritike opozicije; Strah građana

Ministarstvo rudarstva i energetike, reagujući na kritike u vezi sa ranim javnim uvidom u prostorni plan, saopštava da se ne radi o odluci o preseljenju stanovništva, eksproprijaciji i otvaranju rudnika, niti se time stiču bilo kakva prava nad zemljištem. A ministarka Dubravka Đedović Handanović kaže da opozicioni političari i, kako je navela, "njihovi mediji" ponovo vode kampanju o otvaranju novih rudnika, preseljenju ljudi i uništavanju jednog dela Srbije.

Cilj te kampanje je da se kod građana namerno stvori strah i nepoverenje kroz tvrdnje koje ne počivaju na činjenicama, već na političkom zastrašivanju, ovog puta u vezi sa otvaranjem novih rudnika kod Zaječara. Rekla je ona, ne navodeći imena onih koji, kako kaže, vode takvu kampanju.

Dodala je da isto važi i za navode o preseljenju stanovništva u istočnoj Srbiji, kojim se ljudi zastrašuju poslednjih nedelja, a povodom izrade prostornog plana područja posebne namene: rudarsko-metalurškog kompleksa Čukarupek i Malka Golaja.

Datum: 03.08.2026
Medij: Kurir TV
Emisija: Centralne vesti/Kurir TV
Autori: Redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	03.08.2026 18:15:00	60:00
Prilog	03.08.2026 18:20:00	1:06

Naslov: Inflacija pada na 1.9%; Srbija kao lider rasta; Opozicija stvara strah

Inflacija pada na 1.9%; Srbija kao lider rasta; Opozicija stvara strah

Predsednik Vučić je izjavio u Novom Selu kod Kupresa da je, prema fleš proceni za poslednji mesec, inflacija u našoj zemlji pala na 1,9%, ocenivši to kao dobru vest za građane. Ističe da je cilj dalje uvećanje stope rasta i borba za sam vrh u Evropi po ekonomskim rezultatima, što potvrđuju i procene MMF-a, Svetske banke i Evropske unije. Srbija je, kako kaže, u ovom trenutku i dalje zemlja broj 1 po stopi rasta ove godine, a naredne godine MMF zvanično tvrdi daće Srbija biti broj 1 u Evropi.

Ministarka Dubravka Đedović Handanović upozorava da je cilj kampanje opozicionih političara i njihovih medija u vezi tobožnjeg "otvaranja novih rudnika", preseljenje ljudi i uništavanje jednog dela Srbije, da se kod građana namerno stvori strah i nepoverenje. Kako dodaje, to se radi kroz tvrdnje koje ne počivaju na činjenicama, već na političkom zastrašivanju, ovog puta u vezi sa otvaranjem novih rudnika kod Zaječara. Ukazuje da isto važi i za navode o navodnom preseljenju stanovništva u istočnoj Srbiji.

Datum: 03.08.2026
Medij: Prva televizija
Emisija: Vesti 18
Autori: Redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	03.08.2026 18:00:00	60:00
Prilog	03.08.2026 18:29:00	2:02

Naslov: Ministarka Đedović Handanović objašnjava važnost rudarstva; Sukob s opozicijom; Uticaj na životnu sredinu

2033

Ministarka Đedović Handanović objašnjava važnost rudarstva; Sukob s opozicijom; Uticaj na životnu sredinu

Cilj kampanje opozicionih političara i njihovih medija u vezi sa tobožnjim otvaranjem novih rudnika, preseljenja ljudi i uništavanja jednog dela Srbije jeste da se kod građana namerno stvori strah i nepoverenje kroz tvrdnje koje ne počivaju na činjenicama, već na političkom zastrašivanju, izjavila je ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović. Rudarstvo istorijski ima veliki značaj za istok Srbije; zahvaljujući rudnicima u Boru, Srbija je danas drugi najveći proizvođač bakra u Evropi, rekla je ministarka. Ona je otkrila da su, da, u rudarskoj industriji na istoku zemlje radi oko 7.000 ljudi, a kroz poreze, naknade i druge prihode država je od njihovog poslovanja prihodovala 1,7 milijardi dolara. Prosečna plata u kompaniji Serbia Zidin Koper iznosi oko 164.000 dinara, što je značajno iznad republičkog proseka i predstavlja sigurnu egzistenciju za hiljade porodica. Zato je važno da se o budućnosti rudarstva govori odgovorno i na osnovu činjenica, uz istovremenu zaštitu životne sredine, zdravlja ljudi i interesa lokalnih zajednica.

Navodi o ugrožavanju podzemnih i površinskih voda, termalnih izvora i banja ne mogu se predstavljati kao utvrđene činjenice bez odgovarajućih geoloških, hidrogeoloških i drugih stručnih analiza.

Plasiranje neistina preko medija i društvenih mreža znači zastrašivanje sopstvenog naroda bez argumenata i činjenica, što opozicija i njihovi mediji sistematski čine. Nijedan rudnik ne može da se otvori bez zakonom propisanih odobrenja, uslova, saglasnosti i dozvola. Obaveza države je da istovremeno štiti život i zdravlje ljudi, vode, zemljište, vazduh, prirodne resurse i prava građana, ali i da obezbedi uslove za održivi razvoj, ekonomski prosperitet i bolji i kvalitetniji život građana, što je do sada iurađeno. Razvoj Srbije ne sme da bude talas širenja neutemeljenih tvrdnji koje nisu potkovane argumentima, već željom da se širi panika i privuče pažnja.

Datum: 03.08.2026
Medij: Nova S
Emisija: Dnevnik/NovaS
Autori: Redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	03.08.2026 19:30:00	150:00
Prilog	03.08.2026 20:12:00	0:00

Naslov: Zabrinutost zbog rudnika

Građani Beograda i Zaječara protiv rudnika; Ministarstvo rudarstva objašnjava plan; Primedbe na prostorni plan

Građani Beograda i Zaječara predali su Agenciji za prostorno planiranje i urbanizam primedbe u vezi sa mogućom izgradnjom rudnika na istoku Srbije. Primedbe se odnose na plan širenja rudarskog kompleksa Čukaru Peki i Malka Golaja, koji bi, kako tvrde, mogao da ugrozi sela oko Zaječara i Bora.

Navodi se da je u toku rani javni uvid za prostorni plan područja posebne namene za taj rudarsko-metalurški kompleks, kojim je obuhvaćeno 126 kvadratnih kilometara prostora na teritoriji Zaječara i Bora. Ministarstvo rudarstva i energetike saopštilo je povodom izrade prostornog plana da nije reč o odluci o preseljenju stanovništva, eksploataciji i otvaranju rudnika, niti se time stiču bilo kakva prava nad zemljištem.

Datum: 03.08.2026
Medij: RTV Jefimija Kruševac
Emisija: Vesti, RTV Jefimija Kruševac
Autori: Redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	03.08.2026 18:00:00	30:00
Prilog	03.08.2026 18:15:00	1:25

Naslov: Apel da se racionalno troši električna energija

Racionalna upotreba električne energije; Apel premijera Đuro Macuta; Situacija u energetskom sektoru

Premijer Srbije Đuro Macut apelovao je na građane da u narednim danima racionalno koriste električnu energiju, imajući u vidu dugotrajan toplotni talas i povećanu potrošnju, kako bi se očuvala stabilnost energetskog sistema Srbije. Situacija u energetskom sektoru je trenutno ozbiljna i zahtevna, pre svega zbog izuzetno niskog vodostaja Dunava i velikih vrućina koje dodatno povećavaju potrošnju, istakao je Macut. Naveo je da država i nadležne institucije preduzimaju sve neophodne mere kako bi se očuvala stabilnost elektroenergetskog sistema i obezbedilo uredno snabdevanje građana i privrede. Situaciju pratimo iz časa u čas, naglasio je premijer.

Apelovao je na sve građane da smanje upotrebu klima uređaja i drugih većih potrošača, posebno u periodima najveće potrošnje, jer svaki pojedinačni doprinos može biti od značaja za prevazilaženje ovog izazovnog perioda sa što manje posledica. Ministarka za rudarstvo i energetiku Dubravka Đedović Handanović izjavila je ranije da je zbog niskog vodostaja Dunava proizvodnja električne energije u hidrocentrali Đerdap 1 na 20% kapaciteta, dodajući da su svi zaposleni u energetskom sektoru posvećeni tome da se prebrodi situacija sa sušom, i apelovala na građane da racionalno koriste električnu energiju. Sednica štaba za vanredne situacije, koja je sazvana zbog visokih temperatura i situacije sa vodostajem reka u zemlji, održana je u zgradi Vlade Srbije.

Datum: 03.08.2026
Medij: RTS1
Emisija: Dnevnik 1/RTS1
Autori: Redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

	Početak	Trajanje
Emisija	03.08.2026 12:00:00	70:00
Prilog	03.08.2026 12:07:00	3:27

Naslov: Macut u vozu

Premijer Macut; Novi voz Soko; Izložba EXPO 2027

Premijer Đuro Macut, tokom prezentacione vožnje novim vozom "Soko" od Beograda do Subotice, održao je radni sastanak sa rukovodstvom Srbija Voza, zajedno s ministarkom saobraćaja, građevinarstva i infrastrukture. U Subotici su obišli staničnu zgradu koja je u procesu sanacije.

Tamo se nalazi i kolega Toni Bedalov. Toni, šta je rečeno u Subotici? Premijer Macut je istakao da je ova pruga i ovaj voz koji saobraća od Subotice do Beograda zapravo primer nove Srbije i primer napretka Srbije.

Naime, premijer Macut je danas u 10:00 seo u voz sa ministarkom Arsenijević i sa rukovodstvom Srbija Voza, i oni su redovnom linijom, zajedno sa građanima, stigli za 80 minuta u Suboticu.

Ovde su obišli ovu zgradu koja je u rekonstrukciji, zajedno sa krilima u Novom Sadu, krilima zgrade u Novom Sadu, i stanice u Bačkoj Topoli. Dakle, ova zgrada se renovira, iako je zaštićena; tu su osetljivi konzervatorski radovi u toku, jer ona mora biti prilagođena novim standardima što se tiče železničkog saobraćaja. Da čujemo šta su ministarka Arsenijević i premijer Macut rekli u Subotici. Uskoroćemo imati 9 novih kompozicija kojeće biti zapravo namenjene Svetskoj izložbi EXPO 2027. Na taj načinćemo dobiti na značaju komunikaciji unutar Srbije, pre svega na boljoj povezanosti, alićemo time dati i jedan značajan signal daćemo i u međunarodnom saobraćaju mnogo toga imati, i daćemo za 3 sata, ja se nadam, i posetiti Budimpeštu u najskorijem periodu, štoće biti veliko zadovoljstvo svih. 6. avgusta, to je sada, u četvrtak, imaću sastanak sa gospodinom Vitezijem, mađarskim ministrom saobraćaja, gde se nadam daćemo dobiti i malo detaljnije datume kad bi mogla da bude u saobraćaj pušten i putnički saobraćaj.

To je stvar koja je od obostranog interesa za obe države. Srpska strana je spremna 100%.

Imali smo jednu probnu vožnju, test vožnju, do Ferencvaroša. Apsolutno je, što se srpske strane tiče, takođe sve sa tehničke strane u redu, i očekujemo praktično da kineski izvođač, koji je glavni izvođač radova na mađarskoj strani, završi još neke stvari koje se tiču softvera.

Da, reč je o softverskim testiranjima koje kineska strana radi na mađarskom delu pruge.

Prema saopštenju mađarskog ministarstva za građevinarstvo i infrastrukturu, zadnja informacija je da bi testiranja mogla da se završe u avgustu, a da bi putnički saobraćaj, ukoliko sve bude u redu, prema Budimpešti, mogao da krene negde u septembru ove godine. I da kažem da je pre nekih 11 minuta voz standardno, dakle redovna linija, prema Beogradu krenuo u 12:00, sa putnicima i sa rukovodstvom Srbija Voza, kao i premijerom Macutom i ministarkom Arsenijević, dakle u pratnji sa novinarima koji putuju nazad za Beograd. Studio. Toni, hvala ti na ovom uključenju.

Datum: 01.08.2026
Medij: Magyar szo
Rubrika Kozelet
Autori: kábé
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike
Naslov: Újabb lépés az energiahatékonyság felé

Napomena:
Površina: 313

Strana: 27

Újabb lépés az energiahatékonyság felé

Csaknem kétszáz óbecsei háztartás kap támogatást energetikai korszerűsítésre

Az óbecsei községháza dísztermében szerdán ünnepélyesen átadták azokat a szerződéseket, amelyek alapján a sikeresen pályázó polgárok vissza nem térítendő támogatásban részesülnek családi házaik és lakásaik energetikai korszerűsítéséhez. A programot a szerbiai Bányászati és Energiaügyi Minisztérium, valamint Óbecse község önkormányzata közösen finanszírozta azzal a céllal, hogy javítsák a lakóépületek energiahatékonyságát, csökkentsék a háztartások kiadásait és hozzájáruljanak a környezet védelméhez. Az átadott szerződések közül 54 az általános kategóriába tartozó háztartásokat érintette, amelyek a beruházás értékének legfeljebb 50 százalékára kaphattak támogatást. Erre a célra a minisztérium és az önkormányzat egyaránt ötmillió dinárt biztosított. Emellett rekordnak számító 140 szerződést ítéltek oda a szociálisan veszélyeztetett háztartásoknak, amelyek esetében a támogatás a munkálatok teljes költségének akár 90 százalékát is fedezhette. Erre összesen 41 millió dinárt különítettek el.

Dr. Vuk Radojević, Óbecse község polgármestere elégedettségének adott hangot a program eredményei kapcsán, és kiemelte a minisztérium támogatásának jelentőségét.

– Külön öröm számunkra, hogy csaknem kétszáz óbecsei háztartás részesülhet támogatásban. Büszkék vagyunk arra is, hogy a szociálisan veszélyeztetett polgárok számára a támogatás mértéke eléri a 90 százalékot. Az elmúlt négy évben több mint ötszáz háztartás energiahatékonyságát javítottuk, összesen több mint 170 millió dinár értékben. Ezzel nemcsak energiát takarítunk meg, hanem javítjuk a lakosság életminőségét, és a környezetünket is óvjuk – hangsúlyozta a polgármester.

Sonja Vlahović, a Bányászati és Energiaügyi Minisztérium államtitkára méltatta Óbecse község munkáját, és rámutatott, hogy az önkormányzat országos szinten is kiemelkedő eredményt ért el.

– Óbecse község rekordot állított fel azzal, hogy 140 támogatási szerződést ítélt oda a szociálisan veszélyeztetett háztartásoknak. Országos célunk, hogy 2027 végéig 50 ezer háztartás energetikai korszerűsítése valósuljon meg, és már túlléptük a 30 ezres számot, ami azt mutatja, hogy jó úton haladunk – fogalmazott az államtitkár.

Az ünnepségen jelen volt a minisztérium küldöttsége is, Maja Vukadinović segédminiszter és Milan Macura, az Energiahatékonysági Finanszírozási és Támogatási Igazgatóság vezetője. Az önkormányzat illetékesei bejelentették, hogy a jövőben is folytatni fogják az energiahatékonysági intézkedések megvalósítását, és arra biztatják a polgárokat, hogy figyeljék a következő pályázati felhívásokat, és éljenek a rendelkezésre álló támogatási lehetőségekkel. ■ kábé



Óbecse község oldala/Facebook

Az energetikai korszerűsítési program támogatottjai az ünnepélyes szerződésátadót követően

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Datum: 04.08.2026
Medij: Večernje novosti
Rubrika Srbija
Autori: redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike

Napomena:
Površina: 38

Naslov: Obnova škole u Brežđu

Strana: 30



МИОНИЦА



Фото Општина Мионица

Обнова школе у Брежђу

ОШ "Војвода Живојин Мишић" у Брежђу код Мионице добиће нову фасаду, термоизолацију, столарију, расвету... Министарство рударства и енергетике - после јавног позива - у реконструкцију ће уложити 20 милиона динара. Први човек локалне самоуправе Бобан Јанковић каже да је досад за ове намене инвестирано више од 373 милиона динара. Б. П.

Datum: 03.08.2026
Medij: Magyar szo
Rubrika Belfold
Autori: redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike
Naslov: Takarékoskodjunk az árammal!

Napomena:
Površina: 664

Strana: 1,4

Takarékoskodjunk az árammal!

A Duna alacsony vízállása veszélyezteti az energiatermelést



Ministarstvo rudarstva i energetike / Danilo Mijatović

Történelmi mélyponton van a Vaskapu (Đerdap) vízerőmű termelése, ezért az elektromos energiával való takarékosságra kéri a polgárokat **Dubravka Đedović Handanović** bányászati és energiaügyi miniszter. A Szerbiai RTV műsorában kijelentette, hogy a Duna rendkívül alacsony vízállása továbbra is komoly kihívást jelent. Rámutatott, hogy májusban, júniusban és júliusban a Vaskapu vízerőmű üzembe helyezése óta a legalacsonyabb villamosenergia-termelést regisztrálták.

Folytatása a 4. oldalon

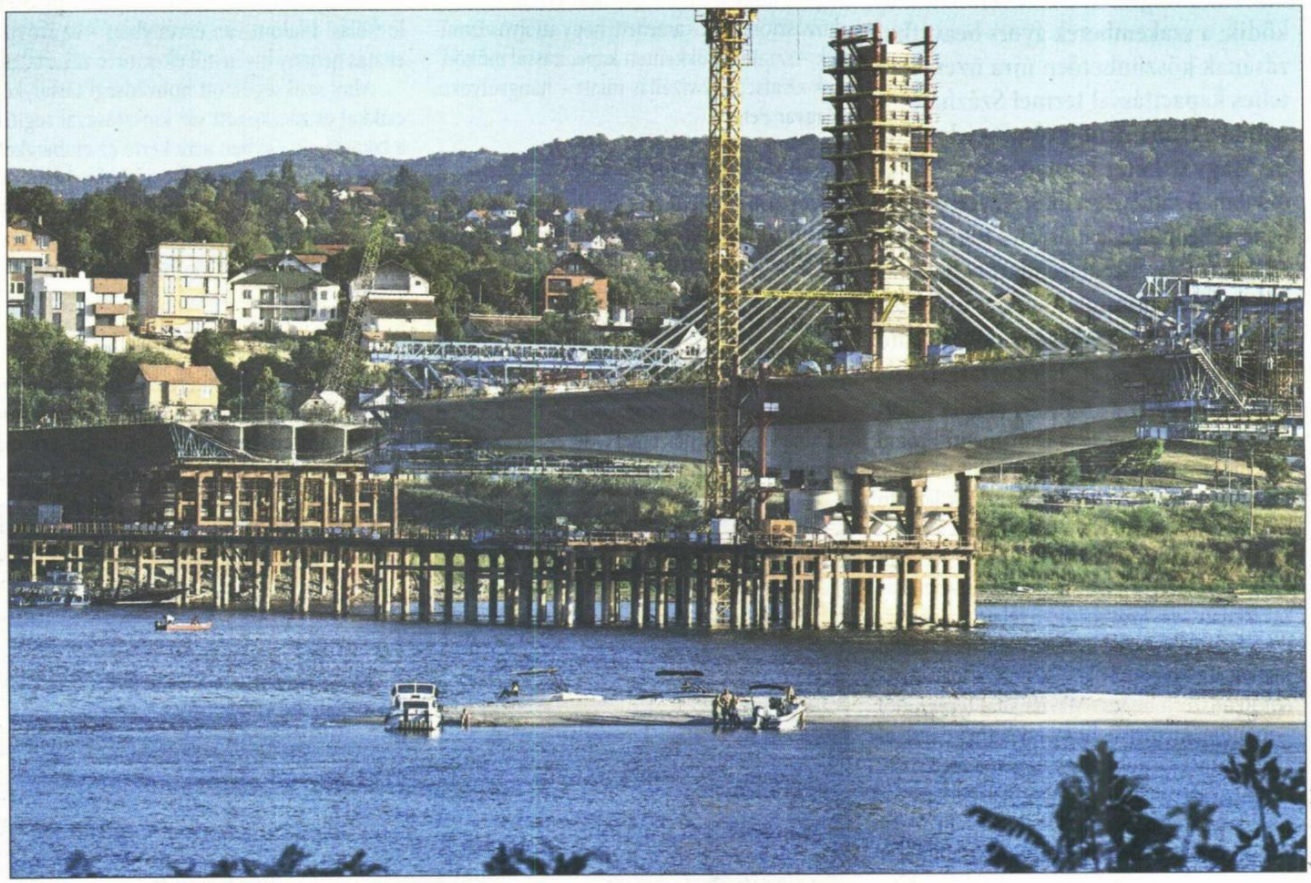
Datum: 03.08.2026
Medij: Magyar szo
Rubrika Belfold
Autori: redakcija
Teme: Ministarstvo rudarstva i energetike
Naslov: Takarékoskodjunk az árammal!

Napomena:
Površina: 664

Strana: 1,4

Takarékoskodjunk az árammal!

A Duna alacsony vízállása veszélyezteti az energiatermelést



Ótos András

A Duna tegnap Újvidéknél

Folytatás az 1. oldalról

A trópusi hőség Európa-szerte veszélyezteti az energiaellátást, különösen Magyarországon és Romániában, ahol a Duna alacsony vízállása miatt csökkenteni kell az atomerőművek teljesítményét, mivel nincs elegendő víz a reaktorok hűtéséhez. Szerbiában szintén visszafogták a termelést a Vaskapu vízerőműben.

– A Đerdap I. vízerőmű jelenleg a kapacitásának mindössze 20, a Đerdap II. pedig 30 százalékán működik. A beáramló vízmennyiség történelmi mélyponton van, másodpercenként mindössze 1500 köbméter – mondta Đedović Handanović. Hozzátette, hogy ilyen alacsony vízhozamot legutóbb 2003-ban, azt megelőzően pedig 1985-ben mértek.

– Ez rendkívüli helyzet, amelyet folyamatosan figyelemmel kell kísérni. Az energiaszektor valamennyi dolgozójának továbbra is mindent meg kell tennie annak érdekében, hogy sikeresen kezeljük ezt a rendkívül száraz időszakot és az extrém hőséget – fogalmazott a miniszter. Elmondása szerint Magyarországon a paksi atomerőmű teljesítményét már csökkentették, és nem kizárt, hogy további korlátozásokra is szükség lesz. Romániában az egyik reaktor nem üzemel, a másik csökkentett teljesítménnyel működik, Bulgáriában pedig – ha a jelenlegi helyzet fennmarad – várhatóan legalább két blokkot le kell állítani.

– Mindez nemcsak a rendelkezésre álló villamos energia mennyiségére, hanem az áramárakra is nyomást gyakorol – hangsúlyozta.

A miniszter rámutatott arra is, hogy a hőhullám Szerbiában jelentősen megnövelte az áramfogyasztást: a napi felhasználás jelenleg eléri a 100–105 gigawattórát, ami megközelíti a téli csúcsidőszakban megszokott 110–115 gigawattórás fogyasztást.

– Arra kérem a polgárokat, hogy használják észszerűen az elektromos energiát. Közös felelősségünk, hogy takarékossággal minél könnyebben átvészeljük ezt a rendkívül száraz és forró időszakot – mondta Đedović Handanović.

A NIS-RŐL ÉS A PANCSOVAI FINOMÍTÓRÓL

A miniszter kitért a NIS helyzetére is, amelyet továbbra is összetett és komoly kihívásnak nevezett. Mint mondta, az egy hónappal meghosszabbított mentesség kedvező fejlemény, mivel lehetővé teszi, hogy a NIS augusztusban újabb nyersolajszállítmányt vásároljon, és legalább 140 ezer tonna nyersolajat juttasson el a pancsovai finomítóba. Ennek köszönhetően a finomító átlagosan napi 11 ezer tonna, vagyis havi mintegy 330 ezer tonna kapacitással működhet.

– Az üzemanyag-ellátás szempontjából nagymértékben függünk a pancsovai finomítótól, különösen most, amikor a Duna alacsony vízállása az importot is jelentősen megnehezíti – hangsúlyozta a miniszter.

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Datum: 03.08.2026
Medij: Nova S
Emisija: Probudi se
Autori: Redakcija
Teme: gorivo; Nafta i naftni derivati

	Početak	Trajanje
Emisija	03.08.2026 07:00:00	180:00
Prilog	03.08.2026 08:13:00	9:32

Naslov: Uključenje: Zoran Stefanović,sindikat Pravda

Problemi sa klimama; Temperature u Beogradu; Javnog prevoza izazovi

A mi se vraćamo problemima u glavnom gradu. Naime, temperature u Beogradu već par dana ne padaju ispod 35°C, ali klime u nekim od autobuskih linija ipak ne rade.

Zašto je to tako, proverava naš reporter Miloš Lazović. Miloše, šta su potencijalni razlozi za neuključivanje klima u autobusima, i kakva je neko i tvoje subjektivno mišljenje od prethodnih dana?

Kada su razlozi o neuključivanju klime u pitanju, ono što sam najviše puta do sada čuo jeste potrošnja goriva. Dakle, kada se uključi klima kako bi se autobus rashladio, samim tim raste i potrošnja goriva. Međutim, u proteklih danima u Beogradu su, kao i u ostatku naše zemlje, temperature iznad 35°C. Kada na to sve dodamo i ovaj užareni asfalt, one na otvorenom nekada dostižu i do 50°C, a u kabinama onih starih tramvaja, crvenih i onih iz Švajcarske koje smo dobili, kako sam saznao, u kabinama može biti i do 50°C, što pored samih putnika u autobusima dovodi u opasnost i same vozače. Što se tiče nekih mojih ličnih iskustava, ne mogu da kažem da u većini linija klime nisu radile, ali se dešavalo da one, naravno, i ne budu uključene, i tada putovanje zaista nije baš najprijatnije. Međutim, više detalja o tome zašto klime u nekim autobusima rade, a nekima ne, ovoga jutra otkriće nam Zoran Stefanović iz Sindikata pravde. Zorane, hvala što govorite za naš jutarnji program. Dakle, temperature su prešle 35°C. Stiglo je u proteklih nekoliko dana preko 300 prijava, što je drastično u odnosu na prethodni period, a od 19. juna, ako sam dobro rekao, stiglo je preko 2.819 prijava o neuključivanju klima uređaja. Pored te potrošnje goriva, šta su tu još glavni razlozi za neuključivanje klima? Prvo, dobro jutro, hvala vam što ste me pozvali. Pozdrav za vas i za vaše gledaoce. Pa, glavni razlog je potrošnja goriva. Znači, to je ono osnovno zbog čega oni, da kažem, u 70-80% slučajeva ne uključuju klima uređaje. Svi možemo da, upravo smo razgovarali pre uključenja, da uključuju samo ventilaciju da bi se, da kažem, nešto kao dešavalo, da ljudi osete da se nešto dešava, a u stvari ne uključe ono dugmence, kako ga ja zovem, AC, da bi pokrenuo klima uređaj i da bi se to vozilo rashladilo.

To treba da bude, recimo, prvi. U ovakvim situacijama, ovih dana, pre nego što vozilo izađe iz garaže, treba da se pokrene taj uređaj, znači taj klima uređaj, da bi mogao da rashladi vozilo.

Jer vi sad, kad dođete na terminus i kad počnete da radite, niste u mogućnosti čak možda i za ceo poluobrt da rashladite vozilo, a da bi se ljudi prijatno osećali u vozilu.

Dakle, potrebno je ipak vremena da bi mi zaista osetili pravi efekat klime. Dakle, ne može se on uključiti kada autobus dođe već na prvu stanicu i uđu unutra prvi putnici. Pa da, pa normalno.

Mislim, kao i vozilo, pogotovo što je, da kažem, zapreminski autobus, pogotovo zglobni autobus, mnogo veći i treba rashladiti ceo autobus. On ima na više pozicija u samom autobusu postoje, da kažem, te izduvne sprave koje izbacuju taj, da kažem, rashlađen vazduh, ali veliki je problem.

Pogotovo, da kažem, moram da naglasim to u Javnom komunalnom preduzeću GSP Beograd, gde ne postoje klima uređaji u vozilima, oni takozvani ČKD KT4 tramvaji koji su stari, u upotrebi su već 40 godina, kao i trolejbusi, gde je prosto nemoguće, neverovatno da, ja ne znam stvarno, ja jesam vozio taj tramvaj, ali vozio sam ga tada, tih 85., 86., 87., tada dok je sve to bilo novo i nisu bile ovakve vrućine. Znate, ovo je sad neverovatno.

Temperatura u kabini ČKD KT4 trolejbusa je preko 50°C. I rekli ste, baš spomenuli ste malopre u neformalnom razgovoru, da se jedna vaša koleginica koja vozi tramvaj, to su one popularne Kate, ako se ne varam, crvene, da je gospođi pozlilo i da je izgubila svest prilikom vožnje.

Jeste, jeste, to se desilo pre neki dan. Mislim, možda 2-3 dana unazad, onesvestila se žena i, da kažem, izgubila je kontrolu i udarila je u plavi, nemanjićko-plavi, kako kaže Aleksandar, turski tramvaj, Bonza Kaja, udario je ispred i žena se povredila.

Mislim da ima povredu kolena i povredu ramena, bila je celu noć uurgentnom centru, nadam se daće biti dobro. Ali ne može jedna flašica tople vode da se da vozaču koji radi 8 sati u tramvaju, razumete, ili trolejbusu koji nema klimu. Čak i ovi Bonza Kaja tramvaji, novi tramvaji koji bi trebalo da imaju klimu, da funkcioniše, sve to, imaju problem gde se voda izliva u kabinu, u stvari u poziciju gde se nalaze putnici. Znate, ne znam šta je razlog.

Čak mogu da naglasim samo da imamo samo 2 španca, 2 kafa koja funkcionišu, koja rade.

Ostali su svi u garaži, čekali su taj remont, međutim taj tender za remont tih kaf španskih tramvaja je propao i sad sve to stoji, ne znam dokle i ne znam šta. Uopšte mi nije jasno.

A niko ne vodi računa o vozačima, što ja non-stop potenciram. Vozači, otpravnici i mehaničari rade u najekstremnijim uslovima. Kompletno rukovodstvo je po morima, da kažem, reprezentativni sindikati, ta dva predsednika reprezentativnih sindikata su ove godine bili po 5-6 puta na godišnjem odmoru, bili u Budvi, bili su sad u Grčkoj. Dobili smo nova vozila, putnička vozila, na svake 2 godine se menjaju vozila.

Zašto? A neulaže se u ono što je osnovno, znači šta je naša delatnost, prevoz putnika u javnom prevozu. Pored gospođe koja je, nažalost, izgubila svest, čime je moglo doći do ugrožavanja velikog broja putnika, to nije jedini zabeležen slučaj da je nekom od vozača pozlilo. Pomenuli ste malopre još jedan, čini mi se.

Da, da, to je bio kolega sa autobusom, onog kod Brankovog mosta, na Brankovom mostu, što se isto onesvestio, isto je bila visoka temperatura. Čoveku je pozlilo i sva sreća, udario je u ogradu i nije preleteo, nije prešao, da kažem, nije otišao u Savu, sva sreća.

Ali hoću vam reći, tada se gospodin VD, večiti VD, kako ga ja zovem, Zoran Šarac, naljutio je i optužio je vozača zašto je išao pogrešnom trasom za isključenje za garažu. To je totalno nebitno da liće on ići Brankovim mostom, Brankovom ulicom iliće ići Pop Lukinom i tako dalje i tako dalje.

I kada ove prijave stignu na svoju pravu adresu, dakle, ja sam pročitao da sistem funkcioniše za prijavu ovih neuključivanja klima, da sistem funkcioniše tako što privatnim prevoznicima stigne faktura preko državne platforme, sistem elektronskih faktura. Međutim, kada te kazne stignu, vi ste mi napomenuli da se one, i pročitao sam vaš tekst na N1, da često ne dođe do realizacije tih kazni.

Pa, fantastična saradnja rukovodstva grada, inspekcije i privatnih prevoznika, sve vam je jasno.

Potencira se, znači, na preuzimanju svega što može od strane privatnih prevoznika, ali evo, borimo se, Sindikat pravde i ostali sindikati sa nekim udruženjima grada, borimo se da do toga ne dođe.

Jednostavno eskiviraju sve te, da kažem, kazne koje su u obavezi da plate.

Vi i ja, kad nam stigne neka kazna, mi moramo da platimo, ne možemo da zaobiđemo, jer, da kažem, nemamo dobru saradnju sa rukovodstvom grada. Ali kako je, šta vi kažete, onda šta su vama kao sindikatu, kakve mehanizme pravne vi imate da se to možda spreči, da se to predupredi i da se oni koji su eventualno počinili sve te nepravilnosti na neki način kazne? Pa, moramo non-stop da pišemo dopise, da šaljemo dopise. Evo, ja sam vam sad rekao, evo, ja se sad spremam, kad završim ovo uključenje, idem da podignem dokumentaciju i da nosim na pisarnice, raznorazne pisarnice u gradu, da podnesem zahteve. Jedna od tih je i ta o kojoj sada pričamo, da podnesem zahtev, da jednostavno tražim informaciju šta se desilo sa prevoznikom tim i tim, sa vozilom tim i tim, zašto nije bila uključena klima u tom vozilu i tako dalje i tako dalje. Hvala vam puno što ste govorili za naš jutarnji program. Imali smo priliku da čujemo o svim nepravilnostima koje se mogu pronaći u GSP-u. Dakle, bitno je opet napomenuti da s jedne strane ipak u dobrom delu autobusa klime rade, što se tiče starih tramvaja, tu je situacija takva kakva je i mislim da se u narednom periodu neće moći popraviti ili znatno popraviti. Dakle, ostaje nam da negde i sami pokušamo da olakšamo sebi vožnju gradskim prevozom, uvek sa sobom nosite neku lepezu, električni ventilator, flašicu vode i neko drugo osvežavajuće piće koje vam može pomoći da što bezbolnije provedete vreme u nekom autobusu koji možda neće imati uključenu klimu. Definitivnoće, Miloše, našim gledaocima koristiti ti saveti, imajući u vidu da je baš u Beogradu danas u 7 sati izmereno čak 27°C i sad je temperatura, verujem i nešto viša. Hvala ti za sada i tebi i tvom sagovorniku na ovim informacijama. Videćemo kakvaće biti situacija sa javnim prevozom u narednim danima.

Datum: 03.08.2026
Medij: RTS1
Emisija: Jutarnji dnevnik/RTS
Autori: Redakcija
Teme: gorivo; Nafta i naftni derivati; Rafinerija nafte Pančevo

	Početak	Trajanje
Emisija	03.08.2026 08:00:00	60:00
Prilog	03.08.2026 08:04:00	1:18

Naslov: Vodostaj Dunava sve niži

Klimatske promene; Problemi snabdevanja; Fiskalna situacija

Dugotrajne vreline ugrožavaju plovidbu i snabdevanje vodom i strujom širom Evrope.
Zbog niskog vodostaja Dunava, najteža situacija je u našem regionu. U Srbiji je snabdevanje za sada redovno, ali iz Vlade, posebno u narednih 10 dana, apeluju na štednju električne energije.
Danas zaseda krizni štab. Ogromne probleme imamo. Imamo probleme u rafineriji zbog nedostatka vode. Četiri su tu procesa za koji nam je Dunav i voda potrebna.
Radićemo sve što možemo, i nadam se da nećemo morati da zaustavljamo rafineriju.
Ako budemo morali rafineriju da zaustavimo, za jedno 2 ili 3 dana nećemo imati plovan Dunav.
Danas ga imamo plovan, ali morate da smanjujete gaz, odnosno teret, na 50%.
Bezbroj problema sa kotacijama nafte. Velika bi vest bila ovo oko Irana, velika vest.
Istrpećemo i bezbroj ekonomskih problema i ponovno zaustavljanje rafinerije, ne daj Bože.
Nadam se da neće biti potrebe i dalje. Svećemo mi to parama, finansijski, ekonomski, da izdržimo, ali ne možete da izdržite ako kotacije nastave da rastu.
Nema nafte. Ne možete da je kupite. Nema dizela, u stvari.

Datum: 04.08.2026
Medij: Danas
Rubrika Ekonomija
Autori: redakcija
Teme: gorivo; Nafta i naftni derivati

Napomena:
Površina: 45

Naslov: Više cene, ali manje nepravilnosti

Strana: 16



Više cene, ali manje nepravilnosti

Povećane cene goriva na globalnom tržištu često otvaraju pitanje mogućih zloupotreba. Međutim, u Srbiji sistem markiranja goriva predstavlja snažnu zaštitu od takvih pojava. Tržišna inspekcija sprovodi planirane i vanredne kontrole, proveravajući koncentraciju markera u gorivu. Statistika iz prethodnih godina pokazuje da, uprkos tržišnim pritiscima, broj utvrđenih nepravilnosti ostaje izuzetno nizak. To potvrđuje da su mehanizmi kontrole efikasni i da energetski subjekti poštuju propise.

kliping centar Srbije
www.ninamedia.rs

Datum: 04.08.2026
Medij: Informer
Rubrika Vesti
Autori: redakcija
Teme: gorivo; Nafta i naftni derivati

Napomena:
Površina: 45



Naslov: Cene goriva

Strana: 7



Vreme: 02.08.2026 19:18
Medij: informer.rs
Link: https://informer.rs/drustvo/vesti/1138468/vucic-energetika-dunav-nafta
Autori: Redakcija društva
Teme: gorivo

Naslov: Vučić o energetskoj situaciji: "Imamo izazove sa vodostajem Dunava i naftom, ali građani ne moraju da brinu"

1977



Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je danas da zbog suše i kotacija nafte imamo ogromne probleme u energetici, ali da građani još ne moraju da brinu zbog toga.

- Imamo probleme u rafineriji zbog nedostatka vode. Zakazan je krizni štab i radićemo sve što možemo. Nadam se da nećemo morati da zaustavljamo rafineriju. Za jedno dva ili tri dana nećemo imati plovan Dunav. Danas je plovan, ali morate da smanjujete gaz, odnosno teret, na 50 odsto - rekao je on novinarima kod spomen-obeležja na Petrovačkoj cesti, gde je zajedno sa predsednikom SNSD-a Miloradom Dodikom položio venac u spomen civilima ubijenim na tom mestu 1995. godine tokom zločinačke akcije "Oluja" hrvatske vojske i policije. Dodao je da postoje i veliki problemi sa kotacijama nafte i istakao da bismo finansijski izdržali i visoke cene nafte, ali da je problem što nafte, odnosno dizela nema i zato ne može ni da se kupi. - Pola rafinerija ne radi u Rusiji. Ukrajinci uništavaju skoro sve rafinerije. Rusi uništavaju u Odesi, Izmailju, čitavom Podunavlju, na obalama Crnog mora, sve rafinerije. Negde to mora da se vidi. Nisu te rafinerije pravljene da bi to stajalo negde u magacinima i tako dalje, nego za tržište. I na tržištu se to vidi, jer kotacije, cene odoše u nebesa. Imate problem finansijski, ali imate problem sa snabdevanjem, imate problem sa stopom rasta, jer onog sekunda kad nam stane rafinerija, to vam zaustavlja rast ekonomski zemlje i sve drugo - rekao je on. Dodao je da se nadležni u Srbiji bore i rade ono što mogu. - Stvarno se borimo i trudimo, i hoću ljudima da odam priznanje. Nije pitanje hoćemo li da damo dva, tri, pet ili 10 ili 20 miliona evra. Daćemo više od toga. Pitanje je, možemo li da se izborimo protiv prirode. To je pitanje. Ali i tada će nam pomoći naša snažna ekonomija i finansijski jastuci koje smo obezbedili. Drugačije ne bismo preživeli - istakao je Vučić. Naveo je da građani još ne moraju da brinu i da će ih on, kada dođe vreme za brigu, obavestiti.

Vreme: 03.08.2026 16:27
Medij: vesti-online.com
Link: https://vesti-online.com/vlada-cuva-domace-trziste-zabrana-izvoza-nafte-i-derivata-do-kraja-avgusta/
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Vlada čuva domaće tržište: Zabrana izvoza nafte i derivata do kraja avgusta

Vlada Srbije produžila je privremenu zabranu izvoza nafte i naftnih derivata do 31. avgusta, čime je nastavljen niz mera usmerenih na očuvanje sigurnog snabdevanja građana i privrede. Izmena odluke objavljena je u "Službenom glasniku", a potpisao ju je predsednik Vlade prof. dr Đuro Macut.

Odluka je doneta 31. jula i stupila je na snagu danom objavljivanja. Njeno važenje prvobitno je bilo određeno do kraja jula, ali je procenjeno da okolnosti na međunarodnom energetskom tržištu i dalje zahtevaju oprez i zadržavanje proizvedenih količina goriva na domaćem tržištu.

Zabrana obuhvata sirovu naftu, evrodizel, ekstra lako lož-ulje i motorne benzine BMB 95, 98 i 100. Tečni naftni gas, odnosno propan, butan, njihove smeše i auto-gas, ranijom izmenom izuzet je iz režima zabrane. Za određena avionska goriva takođe su predviđeni izuzeci, dok Vlada posebnim aktom može odobriti pojedinačni izvoz kada proceni da za to postoje opravdani razlozi.

Mera je prvi put uvedena 9. marta zbog globalnih poremećaja, smanjene ponude i opasnosti od naglog rasta cena. Vlada ju je potom produžavala u kraćim vremenskim razmacima, najpre do početka aprila, zatim maja, juna i jula. U junu je Vlada Srbije navela da međunarodna dešavanja i dalje značajno utiču na snabdevanje naftom i derivatima.

Produženje zabrane ne znači da je obustavljena prodaja goriva u Srbiji niti da građanima preti neposredna nestašica. Naprotiv, cilj odluke je da domaće rafinerijske i uvozne količine prvenstveno budu dostupne benzinskim stanicama, privredi, poljoprivredi i transportnom sektoru u Srbiji.

Država je tokom prethodnih meseci koristila i druge mehanizme za stabilizaciju tržišta, među kojima su puštanje 40.000 tona dizela iz rezervi i privremeno umanjenje akciza. Produženjem zabrane do 31. avgusta Vlada zadržava mogućnost da početkom septembra ponovo proceni stanje zaliha, snabdevanje i kretanje cena na svetskom tržištu.

Vreme: 03.08.2026 12:22
Medij: sd.rs
Link: https://www.sd.rs/vesti/drustvo/dunav-na-istorijskom-minimumu-preti-kolaps-recnog-saobracaja-
Autori: Milica Todić
Teme: gorivo

Naslov: Dunav na istorijskom minimumu: Preti kolaps rečnog saobraćaja, kapetan upozorio na posledice koje bi svi mogli da osete



Vodostaj Dunava je još uvek u tendenciji opadanja što znatno otežava plovidbu, izjavio je danas kapetan rečne plovidbe Vladica Zdravković i naveo da je trgovački saobraćaj ugrožen zbog niskog vodostaja i da su kapaciteti transporta robe značajno smanjeni. 03.08.2026. 12:22 Piše: Milica Todić Facebook WhatsApp Facebook Messenger Viber Link Komentari (0) Dunav / Izvor: Tanjug/Saška Drobnjak Zdravković je rekao da su na toku Dunava kroz Srbiju kritične tačke Bogujevo, Bezdan, Apatin, Novi Sad, Prahovo i sve ispod Đerdapa. Naveo je i da je zbog niskog vodostaja otežana plovidba i na tačkama Šabac, Mrđenovac, Kamičak. - Već smo prestigli istorijski maksimum iz 1909. godine, a imamo neke prognoze da biti nastavljen pad Dunava što znatno otežava plovidbu. Iz nezvaničnih izvora smo saznali da je Jugoslovensko rečno brodarstvo obustavilo plovidbu što je vrlo odgovorno zbog bezbednosti, rekao je Zdravković za K1 televiziju. PAKAO TEK POČINJE Batut upozorava! Opasnost na vrhuncu, popaljeni alarmi u Srbiji: Temperature su u crvenoj zoni - Ovo su najugroženija mesta i pravila za preživljavanje 03.08.2026. 09:26 11 Comment Share Facebook Facebook Messenger Twitter Viber WhatsApp Email Link Bookmark Naveo je da kompanije u beogradskom akvatoriju još uvek plove jer, kako je dodao, dubina Save i Dunava u tom delu to dozvoljava, ali da je sve izvan toga rizično. Zdravković je podsetio da se nedavno nasukao putnički brod zbog čega je obustavljen putnički saobraćaj. - Mi smo blizu odustajanja od trgovačke mornarice i transporta robe, a transport se već vrši sa smanjenim kapacitetima što uvećava jediničnu meru cene prevozene robe i može dovesti do određenog poskupljenja. Međutim, zahvaljujući odgovornoj politici Vlade Srbije imamo dovoljne zalihe goriva i pitke vode da možemo to da prevaziđemo, ali i od sugrađana se očekuje da racionalnija potrošnja pitke vode iz sistema vodovoda i električne energije, rekao je Zdravković. Govoreći o kapacitetima transporta robe, naveo da je umesto uobičajenih 1.600 tona kapacitet jedne barže sada između 400-500 tona. - Kapacitet barže je sada na jednoj trećini, 400 do 500 tona... Vodostaj je promenljiva kategorija, ali je u tendenciji opadanja. Ako je barža gazila 2,2 metra, sad je smanjena na 1,2 m. Ako se nastavi da pada nivo vode, barža neće moći ni sa trećinom kapaciteta transporta da prevozi tim relacijama i tim vodnim sektorima, pojasnio je Zdravković. Dodao je da postoje alternativni načina transporta, poput drumskog i železničkog saobraćaja, ali da je mnogo skuplji od rečnog i pomorskog. Zdravković je rekao da se u zemljama okruženja već primenjuju restriktivne mere zbog problema sa niskim vodostajem, ali da u Srbiji za sada nema razloga za brigu i paniku. - Možemo da budemo bez brige, da ne stvaramo paniku, ali i mi kao građani da budemo odgovorni, da bude manja potrošnja struje, da neke potrošače isključimo koji nisu baš neophodni i da ne rasipamo pitku vodu, rekao je Zdravković. 03.08.2026. 09:26 Pošalji komentar Svi komentari (0) 03.08.2026. 12:16 03.08.2026. 11:55 03.08.2026. 11:40 03.08.2026. 12:02 03.08.2026. 11:59 01.08.2026. 14:26 03.08.2026. 12:06 28.07.2026. 13:36 Dunav nizak vodostaj oboren rekord Izvor: Srbija Danas Autor: Milica Todić 03.08.2026. 12:22 03.08.2026. 10:55 03.08.2026. 10:36 03.08.2026. 09:59 03.08.2026. 11:25 03.08.2026. 11:28 03.08.2026. 11:36 03.08.2026. 11:22 03.08.2026. 11:05 03.08.2026. 08:18 03.08.2026. 09:46 03.08.2026. 09:09 03.08.2026. 10:47 12:22 12:16 12:06 12:02 11:59 12:18 12:15 12:10 11:33 11:30 11:14 10:28 09:45 09:38 09:09

Vreme: 03.08.2026 11:36
Medij: kurir.rs
Link: https://www.kurir.rs/vesti/drustvo/10066110/nizak-vodostaj-dunava-ugrozava-trgovacki-saobracaj
Autori: Kurir Društvo
Teme: gorivo

Naslov: Vodostaj Dunava premašio istorijski minimum iz 1909, plovidba pred kolapsom: Oglasio se kapetan rečne plovidbe sa svim detaljima

2705

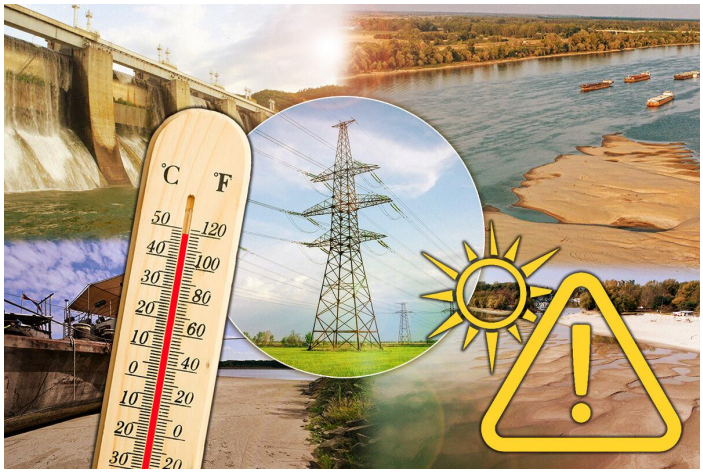


Kapetan rečne plovidbe Vladica Zdravković upozorava na opasnosti niskog vodostaja Dunava, koji ugrožava trgovački saobraćaj i smanjuje kapacitete transporta.

Vodostaj Dunava je još uvek u tendenciji opadanja što znatno otežava plovidbu, izjavio je danas kapetan rečne plovidbe Vladica Zdravković i naveo da je trgovački saobraćaj ugrožen zbog niskog vodostaja i da su kapaciteti transporta robe značajno smanjeni. Zdravković je rekao da su na toku Dunava kroz Srbiju kritične tačke Bogujevo, Bezdan, Apatin, Novi Sad, Prahovo i sve ispod Đerdapa. Naveo je da je zbog niskog vodostaja otežana plovidba i na tačkama Šabac, Mrđenovac, Kamičak. - Već smo prestigli istorijski maksimum iz 1909. godine, a imamo neke prognoze da biti nastavljen pad Dunava što znatno otežava plovidbu. Iz nezvaničnih izvora smo saznali da je Jugoslovensko rečno brodarstvo obustavilo plovidbu što je vrlo odgovorno zbog bezbednosti - rekao je Zdravković za K1 televiziju. Naveo je da kompanije u beogradskom akvatoriju još uvek plove jer, kako je dodao, dubina Save i Dunava u tom delu to dozvoljava, ali da je sve izvan toga rizično. Zdravković je podsetio da se nedavno nasukao putnički brod zbog čega je obustavljen putnički saobraćaj. - Mi smo blizu odustajanja od trgovačke mornarice i transporta robe, a transport se već vrši sa smanjenim kapacitetima što uvećava jediničnu meru cene prevozene robe i može dovesti do određenog poskupljenja. Međutim, zahvaljujući odgovornoj politici Vlade Srbije imamo dovoljne zalihe goriva i pitke vode da možemo to da prevaziđemo, ali i od sugrađana se očekuje da racionalnija potrošnja pitke vode iz sistema vodovoda i električne energije - rekao je Zdravković. Govoreći o kapacitetima transporta robe, naveo da je umesto uobičajenih 1.600 tona kapacitet jedne barže sada između 400-500 tona. - Kapacitet barže je sada na jednoj trećini, 400 do 500 tona... Vodostaj je promenljiva kategorija, ali je u tendenciji opadanja. Ako je barža gazila 2,2 metra, sad je smanjena na 1,2 m. Ako se nastavi da pada nivo vode, barža neće moći ni sa trećinom kapaciteta transporta da prevozi tim relacijama i tim vodnim sektorima - pojasnio je Zdravković. Dodao je da postoje alternativni načina transporta, poput drumskog i železničkog saobraćaja, ali da je mnogo skuplji od rečnog i pomorskog. Zdravković je rekao da se u zemljama okruženja već primenjuju restriktivne mere zbog problema sa niskim vodostajem, ali da u Srbiji za sada nema razloga za brigu i paniku. '- Možemo da budemo bez brige, da ne stvaramo paniku, ali i mi kao građani da budemo odgovorni, da bude manja potrošnja struje, da neke potrošače isključimo koji nisu baš neophodni i da ne rasipamo pitku vodu - rekao je Zdravković.

Vreme: 04.08.2026 07:19
Medij: kurir.rs
Link: https://biznis.kurir.rs/info-biz/10066420/toplotni-talas-i-nizak-vodostaj-poruke-staba-za-vanredne-
Autori: Slavica Čolić
Teme: gorivo

Naslov: Srbija na udaru žege i suše: Evo koju važnu poruku građanima šalje Štab za vanredne situacije



Energetski sistem je stabilan, ali nizak vodostaj Dunava otežava plovidbu i proizvodnju struje, dok stručnjaci upozoravaju na moguće posledice

Energetska situacija u Srbiji je potpuno stabilna, ali se na građane apeluje da racionalno troše struju i vodu u narednim danima, glavna je poruka sa sednice Republičkog štaba za vanredne situacije, sazvanoj zbog visokih temperatura i situacija sa vodostajem na rekama u zemlji. Sa sednice štaba, kojoj je predsedavao potpredsednik Vlade, ministar policije i komandant Republičkog štaba Ivica Dačić, upućen je apel građanima, lokalnim samoupravama, privredi i svim korisnicima da racionalno i odgovorno koriste električnu energiju i vodu, posebno vodu za navodnjavanje, kako bi se obezbedilo stabilno funkcionisanje sistema vodosnabdevanja, energetskog sistema i drugih vitalnih sistema. - U skladu sa zaključcima sa sednice od 30. jula, Sektor za vanredne situacije Ministarstva unutrašnjih poslova organizovaće od 4. avgusta svakodnevne sastanke operativnih štabova za koordinaciju aktivnosti u slučaju toplotnog talasa, suše, nedostatka vode za piće i požara na otvorenom - piše u saopštenju u kome se dodaje da su na sednici doneti zaključci koji se odnose na nastavak praćenja stanja na teritoriji AP Vojvodine. Predsednik Vlade Srbije prof. dr Đuro Macut izjavio je da je na sednici ovog štaba razgovarano pre svega o energetskoj bezbednosti naglasivši da je neophodno da se održi stabilnost energetskog sistema koja je, kako je naveo, potpuno obezbeđena. - Drugo, što je takođe bitno, jeste da se obezbedi funkcionalnost plovnog režima, da imamo plovnost niz Dunav i da se održi veza sa sistemom kanala Dunav-Tisa-Duna, i na tome se radi. Tu će "Srbijavode" i "Vojvodinavode" najviše da rade da se uspostavi kompletna funkcionalnost ovog bitnog sistema - rekao je Macut novinarima tokom prezentacione vožnje novim vozom "Soko" na relaciji Beograd-Subotica-Beograd. Apel da se štede struja i voda Premijer je dodao da vodostaj diktira proizvodnju struje na sistemu HE "Đerdap", kao i da se situacija intenzivno prati, te da su svi dobili zadatke. Apelovao je i na građane da se racionalno troše voda i električna energija. - Apel ka stanovništvu je da pokušamo da racionalizujemo potrošnju u narednih nekoliko dana - rekao je Macut. On je naglasio je da se Vlada trudi da građani ne osete problem zbog niskog vodostaja i naveo da nisu uvedene nikakve mere prema građanima. - Situacija nije naivna, ali nije i zabrinjavajuća u toj meri. Stanovništvo u ovom trenutku neće trpeti, ali ostaju preporuka i molba da racionalno trošimo naše resurse u ovom trenutku. Ovo je jedna globalna kriza u Evropi zbog velike suše i niskog vodostaja, odnosno malih padavina. Za vikend je bilo padavina u Nemačkoj i u Bavarskoj, ali to se ne odražava mnogo na nivo Dunava. Imamo problem koji je nezabeležen u modernijoj istoriji naše zemlje, ali i centralne Evrope - rekao je premijer. Kapetan rečne plovidbe Vladica Zdravković istakao je da je vodostaj Dunava još uvek u tendenciji opadanja, što znatno otežava plovidbu, i naveo da je trgovački saobraćaj ugrožen, kao i da su kapaciteti transporta robe znatno smanjeni. Prema Zdravkovićevim rečima, na toku Dunava kroz Srbiju kritične tačke su Bogojevo, Bezdan, Apatin, Novi Sad, Prahovo i sve ispod Đerdapa, a da je plovidba otežana i na tačkama Šabac, Mrđenovac, Kamičak. - Već smo prestigli istorijski maksimum iz 1909. godine, a imamo neke prognoze da će biti nastavljen pad Dunava, što znatno otežava plovidbu. Iz nezvaničnih izvora smo saznali da je "Jugoslovensko rečno brodarstvo" obustavilo plovidbu, što je vrlo odgovorno zbog bezbednosti - rekao je Zdravković za K1 televiziju. On je naveo da kompanije u beogradskom akvatoriju još uvek plove jer to dubina Save i Dunava u tom delu

dozvoljava, ali da je sve izvan toga rizično. Moguća poskupljenja Zdravković je podsetio da se nedavno nasukao putnički brod, zbog čega je obustavljen putnički saobraćaj, i najavio mogućnost obustave i transporta robe. - Mi smo blizu odustajanja od trgovačke mornarice i transporta robe, a transport se već vrši sa smanjenim kapacitetim,a što uvećava jediničnu meru cene prevozne robe i može dovesti do određenog poskupljenja. Međutim, zahvaljujući odgovornoj politici Vlade Srbije, imamo dovoljne zalihe goriva i pitke vode da možemo to da prevaziđemo, ali i od sugrađana se očekuje racionalnija potrošnja pitke vode iz sistema vodovoda, kao i električne energije - rekao je Zdravković i dodao da umesto uobičajenih 1.600 tona barže sad prevoze 400-500 tona, što znači da je njihov kapacitet sveden na jednu trećinu. Otežan transport roba vodenim putem, prema mišljenju ekonomiste Aleksandra Stevanovića, ipak se neće mnogo odraziti na inflaciju u Srbiji. - U većini slučajeva postoje strateške rezerve. I firme i državne institucije su naučile u vreme koronavirusa i ukidanja lanaca snabdevanja da se ne prepuštaju riziku da ostanu bez robe, da je kasnije ne bi preplatili. Tako da mislim da je većina firmi opreznija kad je reč o upravljanju zalihama i drži veće zalihe. Isto je i s državnim rezervama koje punimo kad god postoji mogućnost. Pojedine firme koje se oslanjaju na Dunav skuplje će platiti prevoz robe, ali dobra je vest što ovo neće trajati predugo, tako da, kad se sve sabere, ne može se mnogo odraziti na ukupnu inflaciju - objašnjava Stevanović za Kurir Biznis.

Vreme: 03.08.2026 13:49
Medij: objektiv.rs
Link: https://objektiv.rs/vest/1719626/vlada-donela-odluku-privremeno-smanjenje-akciza-na-nafte-derivate-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Vlada donela odluku: Privremeno smanjenje akciza na nafte derivate produžava se do 9. avgusta



Vlada Srbije donela je odluku kojom se privremeno smanjenje akciza na naftne derivate od 20 odsto produžava do 9. avgusta, objavljeno je u Službenom glasniku. Privremeni iznosi akciza za olovni benzin iznosiće 61,24 dinara po litru, bezolovni benzin 57,60 dinara po litaru i za gasna ulja (dizel) 59,23 dinara po litaru. Prethodna Odluka o privremenom smanjenju iznosa akciza za derivate nafte važila je do 2. avgusta. Odluka je doneta 30. jula, a potpisao je premijer Đuro Macut. BONUS VIDEO:

Vreme: 02.08.2026 18:47
Medij: objektiv.rs
Link: https://objektiv.rs/vest/1719421/imamo-probleme-u-rafineriji-vucic-upozorio-na-opasne-posledice-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: "Imamo probleme u rafineriji": Vučić upozorio na opasne posledice suše



Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je danas da zbog suše i kotacija nafte imamo ogromne probleme u energetici ali da građani još ne moraju da brinu zbog toga. - Imamo probleme u rafineriji zbog nedostatka vode. Zakazan je krizni štab i radićemo sve što možemo. Nadam se da nećemo morati da zaustavljamo rafineriju. Za jedno dva ili tri dana nećemo imati plovan Dunav. Danas je plovan, ali morate da smanjujete gaz, odnosno teret, na 50 odsto - rekao je on novinarima kod spomen obeležja na Petrovačkoj cesti gde je zajedno sa predsednikom SNSD Miloradom Dodikom položio venac u spomen civilima ubijenim na tom mestu 1995. godine tokom zločinačke akcije "Oluja" hrvatske vojske i policije. Dodao je da postoje i veliki problemi sa kotacijama nafte i istakao da bismo finansijski izdržali i visoke cene nafte ali da je problem što nafte, odnosno dizela nema i zato ne može ni da se kupi. - Pola rafinerija ne radi u Rusiji. Ukrajinci uništavaju skoro sve rafinerije. Rusi uništavaju u Odesi, Izmailju, čitavom Podunavlju, na obalama Crnog mora, sve rafinerije. Negde to mora da se vidi. Nisu te rafinerije pravljene da bi to stajalo negde u magacinima i tako dalje, nego za tržište. I na tržištu se to vidi, jer kotacije, cene odoše u nebesa. Imate problem finansijski, ali imate problem sa snabdevanjem, imate problem sa stopom rasta, jer onog sekunda kad nam stane rafinerija, to vam zaustavlja rast ekonomski zemlje i sve drugo - rekao je on. Dodao je da se nadležni u Srbiji bore i rade ono što mogu. - Stvarno se borimo i trudimo, i hoću ljudima da odam priznanje. Nije pitanje hoćemo li da damo dva, tri, pet ili 10 ili 20 miliona evra. Daćemo više od toga. Pitanje je, možemo li da se izborimo protiv prirode. To je pitanje. Ali i tada će nam pomoći naša snažna ekonomija i finansijski jastuci koje smo obezbedili. Drugačije ne bismo preživeli - istakao je Vučić. Naveo je da građani još ne moraju da brinu i da će ih on kada dođe vreme za brigu obavestiti. BONUS VIDEO:

Vreme: 03.08.2026 22:15
Medij: dnevnik.rs
Link: https://www.dnevnik.rs/biznis/najnovije-vesti/situacija-s-vodostajem-dunava-izuzetno-kompleksna-
Autori:
Teme: gorivo

Naslov: "SITUAĆIJA S VODOSTAJEM DUNAVA JE IZUZETNO KOMPLEKSNA" Đedović: Struja ostaje stabilna STITIMO ZEMLJU I GRAĐANE na satnom nivou



BEOGRAD: Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović izjavila je večeras da situacija sa vodostajem Dunava ostaje izuzetno kompleksna i to pre svega u severnom slivu Dunava u Srbiji.

Đedović Handanović je za TV Prva rekla da situacija, što se tiče električne energije, ostaje stabilna za sada, iako, kako kaže, okolne zemlje imaju izuzetne poteškoće zbog nuklearnih reaktora koji ne mogu da se hlade u dovoljnoj meri. Pre svega, kako je navela, to su Mađarska, Rumunija, a ugrožena je i Bugarska, koja će morati da isključi jednu jedinicu od 1.000 mega vata. I to sve onda stvara regionalne izazove. Ali mi ostajemo apsolutno posvećeni, rekla je ministarka. Prema njenim rečima, priroda ne može da se pobedi, ali može da se planira odgovorno, kao i da se nadgleda situacija. Možemo da vodimo računa da zaštitimo našu zemlju i naše građane. I to i radimo, na dnevnom, na satnom nivou, dodala je Đedović Handanović. Govoreći o izazovima koje je Srbija imala u prethodnom periodu sa naftom i naftnim derivatima, navela je da je zemlja te probleme uspešno prebrodila, ističući da iza sebe imamo 100 dana bez dotoka sirove nafte, a da nije bilo nestašica nigde, kao i da ljudi nisu brinuli o tome. Znali su da ima neko ko brine, i to će tako i ostati. A da je lako, nije lako, i da ne spavamo, ne spavamo, poručila je ministarka. Govoreći o radu termocentrala, istakla je da one rade, ali da je potencijalno ugroženo hlađenje termoelektrana. Za sada, one su malo ispod planiranog nivoa, ali u principu u zadovoljavajućoj meri rade. Naravno, zavise od kvaliteta iskopanog uglja, i to je ono što je veći ograničavajući faktor. Određeni blokovi u Kostolcu su morali da smanje rad za trećinu u određenim periodima, navela je Đedović Handanović. Dodala je da je u maju, junu i julu zabeležen najniži rad na hidroelektrani Đerdap, odnosno od trenutka kada su obe hidroelektrane puštene u rad. To je istorijski minimum, dodala je ona. Govoreći o tome što su zbog niskog vodostaja Dunava na površinu isplivali brodovi raznoraznih stranih flota, ministarka je istakla da je država planirala u okviru svojih projekata da sanira potopljene flote nemačke vojske na Dunavu iz Drugog svetskog rata, koje ugrožavaju plovnost Dunava na određenim delovima. Ali ti ciklični periodi se javljaju na svakih 20, 25 godina. Priroda je neukrotiva, ali zato treba da postoje ljudi, planiranja. Energetski sektor ne može da se planira na dve, tri, četiri godine, mora da se planira na 10, 15, 20 godina. Isto je tako i sa određenom izgradnjom brana i ostalih infrastrukturnih stvari koje treba da pomognu da se ovakva situacija lakše prebrodi, istakla je ministarka. Ukazala je da smo svi svedoci da je u okolnim zemljama situacija veoma izazovna. Mi ostajemo posvećeni da našim naporima, naporima preduzeća u ovom sektoru, održimo i očuvamo stabilnost. Za sada se u elektroenergetskom sektoru ne planiraju nikakva ograničenja. Nismo ih imali ni u naftnom sektoru, dodala je Đedović Handović. Država radi na održivom rešenju za NIS uz očuvanje međunarodnih odnosa Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović izjavila je večeras da je pitanje Naftne industrije Srbije (NIS) jedno od najvažnijih u domaćem energetskom sektoru i ocenila da je geopolitička pozicija Srbije u vezi sa tom kompanijom veoma složena, ali da država nastoji da dođe do održivog rešenja, ne narušavajući odnose ni sa jednom zemljom. Ministarka je istakla da je pitanje NIS-a pre svega geopolitičko, ali od nacionalnog značaja za Srbiju. Uradili smo sve da zaštitimo našu poziciju. Ne zaboravimo da je NIS prodat 2008. godine, ali ne bih da pričam o tome šta je tada moglo da bude drugačije, jer svako vreme nosi svoje breme. Bez obzira na sve, ruski vlasnici su dosta

Naslov: "SITUAÇIJA S VODOSTAJEM DUNAVA JE IZUZETNO KOMPLEKSNA" Đedović: Struja ostaje stabilna STITIMO ZEMLJU I GRAĐANE na satnom nivou

uložili u kompaniju, rafinerija je u jako dobrom stanju i stabilno posluje, rekla je Đedović Handović. Prema njenim rečima, država se u proteklih godinu i po dana trudila da zaštiti i unapredi svoju poziciju u vezi sa NIS-om, uz očuvanje dobrih odnosa sa svim partnerima. Imamo našu nacionalnu kompaniju koja je, nažalost, pod američkim sankcijama već 18 meseci. Ipak smo se uspešno izborili, što znači da smo planirali dobro pre tri, četiri godine i što se rezervi tiče i što se tiče dodatnih količina dizela, benzina i kerozina, ali i završetka skladišta u državnom vlasništvu, rekla je Đedović Handanović. Kancelarija za kontrolu strane imovine (OFAK) pri Ministarstvu finansija SAD produžila je licencu za rad Naftnoj industriji Srbije do 28. avgusta, a do istog datuma je produžila i MOL-u rok za nastavak pregovora o kupovini ruskog većinskog udela u NIS-u. Ranije izdate licence važile su do 31. jula. SAD su 9. oktobra 2025. uvele sankcije NIS-u zbog većinskog ruskog vlasništva.

Vreme: 02.08.2026 18:50
Medij: euronews.rs
Link: https://www.euronews.rs/srbija/aktuelno/235927/vucic-susa-i-kotacije-nafte-prave-probleme-u-
Autori: Tanjug
Teme: gorivo

Naslov: Vučić: Imamo velike probleme u energetici, još nema razloga za brigu građana



Suša, Dunav i kotacije nafte prave velike probleme u energetici, rekao je predsednik Srbije

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je danas da zbog suše i kotacija nafte imamo ogromne probleme u energetici ali da građani još ne moraju da brinu zbog toga.

"Imamo probleme u rafineriji zbog nedostatka vode. Zakazan je krizni štab i radićemo sve što možemo. Nadam se da nećemo morati da zaustavljamo rafineriju. Za jedno dva ili tri dana nećemo imati plovan Dunav. Danas je plovan, ali morate da smanjujete gaz, odnosno teret, na 50 odsto", rekao je on novinarima kod spomen obeležja na Petrovačkoj cesti gde je zajedno sa predsednikom SNSD Miloradom Dodikom položio venac u spomen civilima ubijenim na tom mestu 1995. godine tokom zločinačke akcije ''Oluja'' hrvatske vojske i policije.

Dodao je da postoje i veliki problemi sa kotacijama nafte i istakao da bismo finansijski izdržali i visoke cene nafte ali da je problem što nafte, odnosno dizela nema i zato ne može ni da se kupi.

"Pola rafinerija ne radi u Rusiji. Ukrajinci uništavaju skoro sve rafinerije. Rusi uništavaju u Odesi, Izmailju, čitavom Podunavlju, na obalama Crnog mora, sve rafinerije. Negde to mora da se vidi. Nisu te rafinerije pravljene da bi to stajalo negde u magacinima i tako dalje, nego za tržište. I na tržištu se to vidi, jer kotacije, cene odoše u nebesa. Imate problem finansijski, ali imate problem sa snabdevanjem, imate problem sa stopom rasta, jer onog sekunda kad nam stane rafinerija, to vam zaustavlja rast ekonomski zemlje i sve drugo", rekao je on.

Dodao je da se nadležni u Srbiji bore i rade ono što mogu.

"Stvarno se borimo i trudimo, i hoću ljudima da odam priznanje. Nije pitanje hoćemo li da damo dva, tri, pet ili 10 ili 20 miliona evra. Daćemo više od toga. Pitanje je, možemo li da se izborimo protiv prirode. To je pitanje. Ali i tada će nam pomoći naša snažna ekonomija i finansijski jastuci koje smo obezbedili. Drugačije ne bismo preživeli", istakao je Vučić.

Naveo je da građani još ne moraju da brinu i da će ih on kada dođe vreme za brigu obavestiti.

Vreme: 03.08.2026 11:08
Medij: euronews.rs
Link: https://www.euronews.rs/biznis/biznis-vesti/235992/nizak-vodostaj-dunava-otezava-plovidbu-i-
Autori: Tanjug
Teme: gorivo

Naslov: Vodostaj Dunava i dalje u tendenciji opadanja: Kapetan rečne plovidbe o ugroženosti trgovačkog saobraćaja

2650



Zdravković je naveo da je umesto uobičajenih 1.600 tona, kapacitet jedne barže sada između 400-500 tona

Vodostaj Dunava je još uvek u tendenciji opadanja što znatno otežava plovidbu, izjavio je danas kapetan rečne plovidbe Vladica Zdravković i naveo da je trgovački saobraćaj ugrožen zbog niskog vodostaja i da su kapaciteti transporta robe značajno smanjeni.

Zdravković je rekao da su na toku Dunava kroz Srbiju kritične tačke Bogujevo, Bezdan, Apatin, Novi Sad, Prahovo i sve ispod Đerdapa.

Naveo je da je zbog niskog vodostaja otežana plovidba i na tačkama Šabac, Mrđenovac, Kamičak.

''Već smo prestigli istorijski maksimum iz 1909. godine, a imamo neke prognoze da biti nastavljen pad Dunava što znatno otežava plovidbu. Iz nezvaničnih izvora smo saznali da je Jugoslovensko rečno brodarstvo obustavilo plovidbu što je vrlo odgovorno zbog bezbednosti'', rekao je Zdravković za K1 televiziju.

Naveo je da kompanije u beogradskom akvatoriju još uvek plove jer, kako je dodao, dubina Save i Dunava u tom delu to dozvoljava, ali da je sve izvan toga rizično.

Zdravković je podsetio da se nedavno nasukao putnički brod zbog čega je obustavljen putnički saobraćaj.

"Mi smo blizu odustajanja od trgovačke mornarice i transporta robe, a transport se već vrši sa smanjenim kapacitetima što uvećava jediničnu meru cene prevozene robe i može dovesti do određenog poskupljenja. Međutim, zahvaljujući odgovornoj politici Vlade Srbije imamo dovoljne zalihe goriva i pitke vode da možemo to da prevaziđemo, ali i od sugrađana se očekuje da racionalnija potrošnja pitke vode iz sistema vodovoda i električne energije", rekao je Zdravković.

Govoreći o kapacitetima transporta robe, naveo da je umesto uobičajenih 1.600 tona kapacitet jedne barže sada između 400-500 tona.

"Kapacitet barže je sada na jednoj trećini, 400 do 500 tona... Vodostaj je promenljiva kategorija, ali je u tendenciji opadanja. Ako je barža gazila 2,2 metra, sad je smanjena na 1,2 m. Ako se nastavi da pada nivo vode, barža neće moći ni sa trećinom kapaciteta transporta da prevozi tim relacijama i tim vodnim sektorima", pojasnio je Zdravković.

Dodao je da postoje alternativni načina transporta, poput drumskog i železničkog saobraćaja, ali da je mnogo skuplji od rečnog i pomorskog.

Zdravković je rekao da se u zemljama okruženja već primenjuju restriktivne mere zbog problema sa niskim vodostajem, ali da u Srbiji za sada nema razloga za brigu i paniku.

''Možemo da budemo bez brige, da ne stvaramo paniku, ali i mi kao građani da budemo odgovorni, da bude manja potrošnja struje, da neke potrošače isključimo koji nisu baš neophodni i da ne rasipamo pitku vodu'', rekao je Zdravković.

Vreme: 03.08.2026 14:14
Medij: biznis.rs
Link: https://biznis.rs/vesti/eu/od-busotine-do-pumpe-kako-se-formiraju-cene-goriva/
Autori: Marko Andrejić
Teme: gorivo

Naslov: Od bušotine do pumpe: Kako se formiraju cene goriva



Maloprodajne cene goriva naglo su porasle 2026. godine nakon izbijanja sukoba na Bliskom istoku, što je podiglo inflaciju energenata u području evra. Analitičari Evropske centralne banke u novom tekstu na zvaničnom ECB Blogu objašnjavaju faktore koji utiču na dinamiku cena na pumpama. Rast cena nafte usled sukoba na Bliskom istoku...

Maloprodajne cene goriva naglo su porasle 2026. godine nakon izbijanja sukoba na Bliskom istoku, što je podiglo inflaciju energenata u području evra. Analitičari Evropske centralne banke u novom tekstu na zvaničnom ECB Blogu objašnjavaju faktore koji utiču na dinamiku cena na pumpama.Rast cena nafte usled sukoba na Bliskom istoku ponovo je stavio troškove goriva i njihov potencijalni uticaj na inflaciju u žižu javnosti. Analitičari Evropske centralne banke u novom tekstu na zvaničnom ECB Blogu objašnjavaju kako se promene cena sirove nafte prelivaju na ono što potrošači plaćaju za benzin ili dizel na pumpi.Oni su to uradili kroz tri koraka: najpre raščlanjuju cene na tri komponente - sirovu naftu, rafinacijske i distributivne marže, i poreze - i pokazuju kako su ove cene reagovale na promene cena nafte u roku od nekoliko nedelja, pri čemu je prelivanje bilo potpuno. Zatim objašnjavaju zašto se povećanje cene nafte od 10 odsto ne prevodi automatski u povećanje cena goriva od 10 odsto, jer porezi i druge fiksne komponente troškova ublažavaju to prelivanje.Na kraju, ispituju ulogu rafinacijskih marži, koje ponekad mogu pojačati uticaj šokova cena nafte na cene goriva, kućne budžete i inflaciju.Rast cena nafte se brzo i u potpunosti prenosi na maloprodajne cene gorivaUopšteno govoreći, cene rafinisanog goriva i sirove nafte kreću se prilično usklađeno iz meseca u mesec, iako su rafinisani proizvodi (posebno dizel) povremeno pretekli sirovu naftu od 2022. godine. Ovo je prvi znak uloge koju igraju rafinacijske marže, navode stručnjaci ECB.Da bismo bolje razumeli kako je nedavni šok cena nafte stigao do cene dizela na benzinskoj pumpi, moramo ispratiti mehanizam prenosa. Cene sirove nafte tipa Brent naglo su porasle u martu nakon izbijanja sukoba na Bliskom istoku, dostigavši vrhunac od 138 američkih dolara po barelu početkom aprila. To je skoro dvostruko više u odnosu na nivo zabeležen krajem februara.Da bi se proizveo dizel, sirova nafta se prerađuje u rafineriji. Ovog puta cene dizela nakon procesa rafinisanja rasle su još brže od cena sirove nafte, dostigavši vrhunac od 197 američkih dolara po barelu u aprilu. To je rezultiralo sve višim cenama na pumpama.Do prve nedelje aprila maloprodajne cene dizela u proseku su iznosile 2,18 evra po litru širom evrozone, u poređenju sa 1,63 evra po litru krajem februara - što je znatni skok od čak jedne trećine. Rast cena sirove nafte se tako brzo prelio na rast potrošačkih cena, kao što je to obično slučaj.Foto: Freepik / rorozoaUopšteno, prelivanje je brzo, u roku od jednog ili dva meseca, i potpuno. Umesto da ih apsorbuju niže profitne marže, povećanje cene sirove nafte od 0,10 evra po litru obično se prevodi u povećanje cena na pumpi od 0,10 evra po litru pre oporezivanja."Iako je prelivanje sa cena nafte na cene na pumpama potpuno u apsolutnim iznosima, u relativnim (procentualnim) terminima maloprodajne cene su manje porasle. Da bismo razumeli zašto, moramo pogledati sve ostale komponente koje čine potrošačke cene. A to nam takođe pomaže da shvatimo zašto su cene dizela porasle za 0,55 evra, naspram samo 0,35 evra za cene sirove nafte".U relativnim terminima maloprodajne cene rastu manje od cena sirove nafteCene sirove nafte i rafinisanog dizela porasle su za više od 90 odsto između kraja februara i prve nedelje aprila (vrhunac od izbijanja sukoba na Bliskom istoku), dok su cene dizela na pumpama porasle za "samo" oko 34 odsto. Slična dinamika

važila je i za benzin. Razlog za to je što je veliki udeo maloprodajne cene fiksiran i ne pomera se sa cenama na tržištu nafte.Cenovna elastičnost, odnosno koliko se maloprodajne cene menjaju u procentima kada se menjaju ulazne cene, varira duž pet komponenti koje čine cenu na benzinskoj stanici:Sirova nafta je izuzetno osetljiva i na šokove ponude (poput sukoba na Bliskom istoku) i na šokove potražnje (poput pandemije COVID-19). Od 2021. godine komponenta sirove nafte iznosila je u proseku oko 0,47 evra po litru dizela, u rasponu od 0,28 do 0,80 evra. Na svom najnovijem vrhuncu u prvoj nedelji aprila dostigla je 0,73 evra (povećanje od 92 odsto u poređenju sa krajem februara).Troškovi i marže rafinisanja računaju se kao razlika između doprinosa cena rafinisanih proizvoda i doprinosa cena sirove nafte. Ovaj raspon obuhvata dodatne troškove i bruto marže povezane sa svim koracima između dolaska sirove nafte u rafineriju i izlaska upotrebljivog goriva iz nje. U poslednjoj nedelji februara oni su učestvovali sa 0,13 evra u maloprodajnoj ceni dizela, što je u skladu sa istorijskim prosekom od 2021. godine. Ova cenovna komponenta bila je pojačana tokom nedavnog energetskog šoka (povećanje od 168 odsto u poređenju sa krajem februara).Distributivni troškovi i marže pokrivaju sve aktivnosti između rafinisanja i konačne prodaje proizvoda. To uključuje transport proizvoda do lokalnog maloprodajnog mesta, troškove marketinga i troškove rada maloprodajnog mesta. Distributivne marže su apsorbovale deo povećanja u rafinisanju dizela, padajući za 14 odsto u poređenju sa krajem februara.Akcize su porezi koji se naplaćuju u fiksnom iznosu po litru i retko se menjaju, iznoseći u proseku 0,52 evra (dizel) i 0,66 evra (benzin) u evrozoni od 2021. godine. Nekoliko zemalja je privremeno smanjilo akcize kako bi ublažilo inflatorni uticaj energetskog šoka na potrošače. Ove obaveze su opale za oko osam odsto u poređenju sa krajem februara, a većina mera je istekla u junu ove godine.Porez na dodatu vrednost (PDV) naplaćuje se kao fiksni procenat potrošačke cene pre oporezivanja i akciza (trenutno oko 19-22 odsto u većini zemalja). Tako raste i pada sa cenom pre oporezivanja, ali ne dodaje nezavisnu volatilnost. PDV čini otprilike jednu šestinu maloprodajne cene. Komponenta PDV-a porasla je za 24 odsto u poređenju sa krajem februara.Kako akcize i PDV zajedno čine veliki, uglavnom fiksni udeo u ceni, određeno procentualno povećanje cena sirove nafte prevodi se u mnogo manje procentualno pomeranje na pumpi.Obnovljena eskalacija sukoba od početka jula ponovo je pogurala cene na pumpama naviše, na oko 1,98 odsto po litru dizela u trećoj nedelji jula, pri čemu su rafinacijske marže ponovo odigrale važnu ulogu.Struktura cene goriva u evrozoni, dizel i benzin / Izvor: LSEG, Evropska komisija i kalkulacije ECBZašto su rafinerijske marže bile važne ovog puta?Šta stoji iza velikog skoka u apsolutnim cenama dizela i benzina? Ovog puta, rafinacijske marže su napravile razliku.Ove marže mogu varirati iz više razloga, uključujući: različite procese rafinisanja u zavisnosti od zahteva za rafinisanim proizvodom i vrste sirove nafte koja se koristi; i različitu ponudu i potražnju za raznim rafinisanim proizvodima - na primer, kada su rafinerije zatvorene zbog održavanja ili oštećene u sukobima, ili kada su rafinisani proizvodi iz određenih zemalja pod embargom iz političkih razloga."U slučaju nedavnog energetskog šoka, zatvaranje Ormuskog moreuza uticalo je na značajan udeo globalnih kapaciteta rafinisanja. Suštinski, to je dovelo do pada globalnog izvoza rafinisanih proizvoda za oko 4,5 miliona barela dnevno u drugom kvartalu 2026. godine. Ovaj oštar pad ponude rezultirao je brzom ekspanzijom troškova i marži rafinisanja, koji su skočili sa mesečnog proseka od 0,10 evra po litru dizela u februaru na 0,26 evra u martu", navode analitičari Evropske centralne banke.Novija eskalacija sukoba dovela je do još jednog skoka troškova i marži rafinisanja blizu rekordnih nivoa usled smanjenih kapaciteta, doprinoseći sa 0,35 evra ceni dizela i 0,23 evra ceni benzina tokom prve tri nedelje jula.Gledajući unapred, na osnovu fjučersa na rafinisani dizel od 20. jula, očekuje se da će doprinos marži dostići vrhunac u avgustu pre nego što padne na 0,16 evra do kraja 2027. godine, blizu nivoa zabeleženih krajem februara 2026.Šta se dešava na "putu naniže"?Cene sirove nafte značajno su pale tokom nedavnog kratkotrajnog ponovnog otvaranja Ormuskog moreuza (od 18. juna do 11. jula), a maloprodajne cene dizela su ih pratile."Tokom poslednjih nekoliko decenija, literatura o fenomenu "raketa i pera" (eng. rockets and feathers) raspravljala je o tome da li postoje dokazi o asimetriji, odnosno da li maloprodajne cene padaju sporije ("kao pero") kada cene nafte padaju, u poređenju sa tim koliko brzo rastu ("kao raketa") kada cene nafte skaču. Ranije studije za evrozonu nisu uspele da pronađu asimetrije ili je opšta slika bila neubedljiva."Međutim, noviji radovi sugerišu da bi prelivanje moglo biti sporije na putu naniže. To bi moglo odražavati kašnjenja u obnavljanju zaliha, nesigurnost u pogledu trajnosti promena cena sirove nafte ili slabiji pritisak konkurencije kada troškovi opadaju. Stoga je potrebna dalja analiza kako bi se utvrdilo da li su i zašto uočene asimetrije tokom nedavnog šoka.Indeks potrošačkih cena energije skočio skoro 14 odstoŠok cena nafte na Bliskom istoku bio je značajan i imao je primetan uticaj na maloprodajne cene goriva, pri čemu su rafinacijske marže pojačale taj efekat.Sveukupno, Harmonizovani indeks potrošačkih cena (HICP) za gorivo pokrenuo je rast HICP-a za energiju sa -3,1 odsto na 10,8 odsto između februara i maja 2026. godine, pre nego što je opao na 8,5 odsto u junu.Analitičari ECB-a zaključuju da su se povećanja cena sirove nafte i rafinisanih goriva

brzo prenela na maloprodajne cene, kao što je uočeno i u prošlosti, dok su privremena smanjenja akciza i poreza pomogla da se ublaži teret za potrošače. Kada su cene nafte pale tokom kratkog ponovnog otvaranja Ormuskog moreuza, pritisci na maloprodajne cene goriva donekle su popustili. Obnovljena eskalacija sukoba dovela je do još jednog oštrog rasta cena goriva, odražavajući ne samo više cene sirove nafte već i skok rafinacijskih marži.

Vreme: 02.08.2026 19:20
Medij: telegraf.rs
Link: https://politika.telegraf.rs/4371006-vucic-imamo-velike-probleme-u-energetici-jos-nema-razloga-za-
Autori: Andrijana Nikolić
Teme: gorivo

Naslov: Vučić: Imamo velike probleme u energetici, još nema razloga za brigu građana



Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je danas da zbog suše i kotacija nafte imamo ogromne probleme u energetici ali da građani još ne moraju da brinu zbog.

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je danas da zbog suše i kotacija nafte imamo ogromne probleme u energetici ali da građani još ne moraju da brinu zbog toga. "Imamo probleme u rafineriji zbog nedostatka vode. Zakazan je krizni štab i radićemo sve što možemo. Nadam se da nećemo morati da zaustavljamo rafineriju. Za jedno dva ili tri dana nećemo imati plovan Dunav. Danas je plovan, ali morate da smanjujete gaz, odnosno teret, na 50 odsto", rekao je on novinarima kod spomen obeležja na Petrovačkoj cesti gde je zajedno sa predsednikom SNSD Miloradom Dodikom položio venac u spomen civilima ubijenim na tom mestu 1995. godine tokom zločinačke akcije ''Oluja'' hrvatske vojske i policije. Dodao je da postoje i veliki problemi sa kotacijama nafte i istakao da bismo finansijski izdržali i visoke cene nafte ali da je problem što nafte, odnosno dizela nema i zato ne može ni da se kupi. "Pola rafinerija ne radi u Rusiji. Ukrajinci uništavaju skoro sve rafinerije. Rusi uništavaju u Odesi, Izmailju, čitavom Podunavlju, na obalama Crnog mora, sve rafinerije. Negde to mora da se vidi. Nisu te rafinerije pravljene da bi to stajalo negde u magacinima i tako dalje, nego za tržište. I na tržištu se to vidi, jer kotacije, cene odoše u nebesa. Imate problem finansijski, ali imate problem sa snabdevanjem, imate problem sa stopom rasta, jer onog sekunda kad nam stane rafinerija, to vam zaustavlja rast ekonomski zemlje i sve drugo", rekao je on. Dodao je da se nadležni u Srbiji bore i rade ono što mogu. "Stvarno se borimo i trudimo, i hoću ljudima da odam priznanje. Nije pitanje hoćemo li da damo dva, tri, pet ili 10 ili 20 miliona evra. Daćemo više od toga. Pitanje je, možemo li da se izborimo protiv prirode. To je pitanje. Ali i tada će nam pomoći naša snažna ekonomija i finansijski jastuci koje smo obezbedili. Drugačije ne bismo preživeli", istakao je Vučić. Naveo je da građani još ne moraju da brinu i da će ih on kada dođe vreme za brigu obavestiti. (Telegraf.rs/Tanjug)

Vreme: 03.08.2026 16:05
Medij: novaekonomija.rs
Link: https://novaekonomija.rs/vesti-iz-zemlje/proizvodnja-u-hidroelektranama-smanjena-jos-od-maja-znalo-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Proizvodnja u hidroelektranama smanjena još od maja, znalo se da nema snega: Zašto su vlasti iznenađene vodostajem Dunava



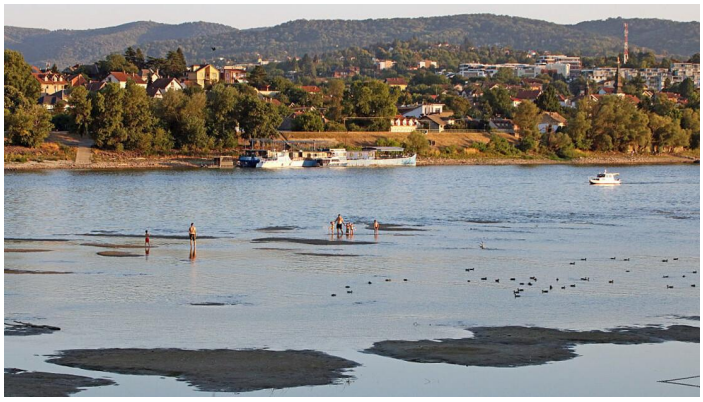
Dok nadležni upozoravaju na negativne posledice niskog vodostaja Dunava, i apeluju na građane da štedljivo troše struju i vodu, niska proizvodnja na hidroelektranama beleži se još od maja. Da li su vlasti mogle da očekuju probleme sa snabdevanjem? Zbog visokih temperatura i niskog vodostaja zasedao je Štab za vanredne situacije, nakon kojeg je premijer Đuro […]

Dok nadležni upozoravaju na negativne posledice niskog vodostaja Dunava, i apeluju na građane da štedljivo troše struju i vodu, niska proizvodnja na hidroelektranama beleži se još od maja. Da li su vlasti mogle da očekuju probleme sa snabdevanjem? Dok nadležni upozoravaju na negativne posledice niskog vodostaja Dunava, i apeluju na građane da štedljivo troše struju i vodu, niska proizvodnja na hidroelektranama beleži se još od maja. Da li su vlasti mogle da očekuju probleme sa snabdevanjem? Zbog visokih temperatura i niskog vodostaja zasedao je Štab za vanredne situacije, nakon kojeg je premijer Đuro Macut poslao umirujuću poruku da je situacija stabilna. Đuro Macut Govoreći o "istorijski najnižem" vodostaju Dunava, apelovao je na građane da racionalno troše vodu i električnu energiju. "Stanovništvo u ovom trenutku neće trpeti, ali ostaje ta preporuka i molba da racionalno trošimo naše resurse", rekao je Macut i ocenio da situacija "nije naivna". Ovo pokazuju i ranije izneti podaci, prema kojima je HE Đerdap 1 na 20 odsto proizvodnje, a Đerdap 2 na 30 odsto. Ministarka energetike Dubravka Đedović Handanović, koja je saopštila ove podatke, izjavila je za RTS da se radi o "vanrednoj situaciji". Dubravka Đedović Handanović Ilija Batas Bjelić sa Instituta tehničkih nauka Srpske akademija nauka i umetnosti kaže da dispečeri u EPS-u i EMS-u imaju podatke o tome koliko je električne energije proizvedeno i mogućnost da detektuju smanjenje proizvodnje još od maja, juna i jula. Ilija Batas Bjelić "Ovo što sad čujemo od ministarke sa zakašnjenjem od tri meseca je moglo da se saopšti još tada - da je proizvodnja smanjena", kazao je Batas Bjelić za Novu ekonomiju. On objašnjava da energija koja se proizvodi iz Đerdapa delom zavisi od kiše i snega koji se otapa u Alpima, te da ako imamo informaciju da sneg nije pao, onda znamo da nema šta da se otopi. Batas Bjelić ne smatra da električne energije neće biti dovoljno, jer potrebne količine mogu da se uvezu. "Jedina dobra vest je što smo čvrsto povezani u tu evropsku interkonekciju, gde preko nas praktično svakodnevno prelaze ogromne količine energije. Da li ćemo imati restrikcije zavisi od toga da li imamo u budžetu para da to platimo ili možemo da uzmemo na kredit", rekao je on. Stručnjak za energetiku Miloš Zdravković kaže da je politička odluka da li će biti restrikcija. Miloš Zdravković "Ja kao elektroinženjer ne bih nikada preporučio restrikcije nego bih uvozio električnu energiju. Ionako je mnogo uvozimo u Srbiju", rekao je Zdravković za Novu ekonomiju. On je kazao da je Srbija 1980-ih godina, u vreme kada je industrijska proizvodnja bila na najvišem nivou, bila izvoznik električne energije, a sada kada nemamo industriju, mi uvozimo struju. Kako kaže, problem se dodatno usložnjava kada dođu "pikovi" potrošnje energije, kao što je sada, zbog hlađenja usled toplotnog talasa. Zdravković kaže da Srbiju očekuju "veoma izazovni dani i meseci". "Kad dođe zima, ne smem ni da pomislim šta će biti", rekao je on. U međuvremenu, Republički hidrometeorološki zavod upozorava da će dugotrajni toplotni talas značajno opteretiti elektroenergetski sistem usled povećane potrošnje električne energije za rashlađivanje, dok se istovremeno povećavaju zahtevi za vodosnabdevanjem. Toplotni talas će biti najizraženiji u periodu od 5. do 8. avgusta, kada se u većini mesta očekuju maksimalne dnevne temperature oko 40 stepeni. U periodu od 8. do 13. avgusta

intenzitet vrućina će oslabiti uz dnevne maksimume od 30 do 35 stepeni, a zatim se ponovo očekuje porast temperatura i nastavak toplotnog talasa, upozorio je RHMZ. Nizak vodostaj sveo proizvodnju struje na Đerdapu na samo trećinu, uvoz goriva pao na četvrtinu: Vlast bez plana

Vreme: 02.08.2026 20:15
Medij: rt.rs
Link: https://rt.rs/srbija-i-balkan/194468-vucic-energetika-problemi-ohrabrenje/
Autori: RT Balkan
Teme: gorivo

Naslov: Vučić: Imamo velike probleme u energetici ali još nema razloga za brigu građana



Naveo je da građani još ne moraju da brinu i da će ih on kada dođe vreme za brigu obavestiti Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je danas da zbog suše i kotacija nafte imamo ogromne probleme u energetici ali da građani još ne moraju da brinu zbog toga."Imamo probleme u rafineriji zbog nedostatka vode. Zakazan je krizni štab i radićemo sve što možemo. Nadam se da nećemo morati da zaustavljamo rafineriju. Za jedno dva ili tri dana nećemo imati plovan Dunav. Danas je plovan, ali morate da smanjujete gaz, odnosno teret, na 50 odsto", rekao je on novinarima kod spomen obeležja na Petrovačkoj cesti gde je zajedno sa predsednikom SNSD Miloradom Dodikom položio venac u spomen civilima ubijenim na tom mestu 1995. godine tokom zločinačke akcije ''Oluja'' hrvatske vojske i policije.Dodao je da postoje i veliki problemi sa kotacijama nafte i istakao da bismo finansijski izdržali i visoke cene nafte ali da je problem što nafte, odnosno dizela nema i zato ne može ni da se kupi."Pola rafinerija ne radi u Rusiji. Ukrajinci uništavaju skoro sve rafinerije. Rusi uništavaju u Odesi, Izmailju, čitavom Podunavlju, na obalama Crnog mora, sve rafinerije. Negde to mora da se vidi. Nisu te rafinerije pravljene da bi to stajalo negde u magacinima i tako dalje, nego za tržište. I na tržištu se to vidi, jer kotacije, cene odoše u nebesa. Imate problem finansijski, ali imate problem sa snabdevanjem, imate problem sa stopom rasta, jer onog sekunda kad nam stane rafinerija, to vam zaustavlja rast ekonomski zemlje i sve drugo", rekao je on.Dodao je da se nadležni u Srbiji bore i rade ono što mogu, prenosi Tanjug."Stvarno se borimo i trudimo, i hoću ljudima da odam priznanje. Nije pitanje hoćemo li da damo dva, tri, pet ili 10 ili 20 miliona evra. Daćemo više od toga. Pitanje je, možemo li da se izborimo protiv prirode. To je pitanje. Ali i tada će nam pomoći naša snažna ekonomija i finansijski jastuci koje smo obezbedili. Drugačije ne bismo preživeli", istakao je Vučić.Naveo je da građani još ne moraju da brinu i da će ih on kada dođe vreme za brigu obavestiti.

Vreme: 03.08.2026 22:12
Medij: rt.rs
Link: https://rt.rs/ekonomija/194591-ministarka-djedovic-drzava-radi-na-resenju-za-nis/
Autori: RT Balkan
Teme: gorivo

Naslov: Ministarka Đedović: Država radi na održivom rešenju za NIS uz očuvanje međunarodnih odnosa



Imamo našu nacionalnu kompaniju koja je, nažalost, pod američkim sankcijama već 18 meseci. Ipak smo se uspešno izborili što se rezervi tiče i što se tiče dodatnih količina dizela, benzina i kerozina, ali i završetka skladišta u državnom vlasništvu, kaže ministarka rudarstva i energetike

3. avg 2026 22:12

| Obnovljeno: 3. avg 2026 22:12

Imamo našu nacionalnu kompaniju koja je, nažalost, pod američkim sankcijama već 18 meseci. Ipak smo se uspešno izborili što se rezervi tiče i što se tiče dodatnih količina dizela, benzina i kerozina, ali i završetka skladišta u državnom vlasništvu, kaže ministarka rudarstva i energetike

Getty © Maxim Konankov/NurPhoto

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović izjavila je večeras da je pitanje Naftne industrije Srbije (NIS) jedno od najvažnijih u domaćem energetskom sektoru i ocenila da je geopolitička pozicija Srbije u vezi sa tom kompanijom veoma složena, ali da država nastoji da dođe do održivog rešenja, ne narušavajući odnose ni sa jednom zemljom.

Ministarka je istakla da je pitanje NIS-a pre svega geopolitičko, ali od nacionalnog značaja za Srbiju.

"Uradili smo sve da zaštitimo našu poziciju. Ne zaboravimo da je NIS prodat 2008. godine, ali ne bih da pričam o tome šta je tada moglo da bude drugačije, jer svako vreme nosi svoje breme. Bez obzira na sve, ruski vlasnici su dosta uložili u kompaniju, rafinerija je u jako dobrom stanju i stabilno posluje", rekla je Đedović Handović za TV Prva.

Prema njenim rečima, država se u proteklih godinu i po dana trudila da zaštiti i unapredi svoju poziciju u vezi sa NIS-om, uz očuvanje dobrih odnosa sa svim partnerima.

"Imamo našu nacionalnu kompaniju koja je, nažalost, pod američkim sankcijama već 18 meseci. Ipak smo se uspešno izborili, što znači da smo planirali dobro pre tri, četiri godine i što se rezervi tiče i što se tiče dodatnih količina dizela, benzina i kerozina, ali i završetka skladišta u državnom vlasništvu", rekla je Đedović Handanović.

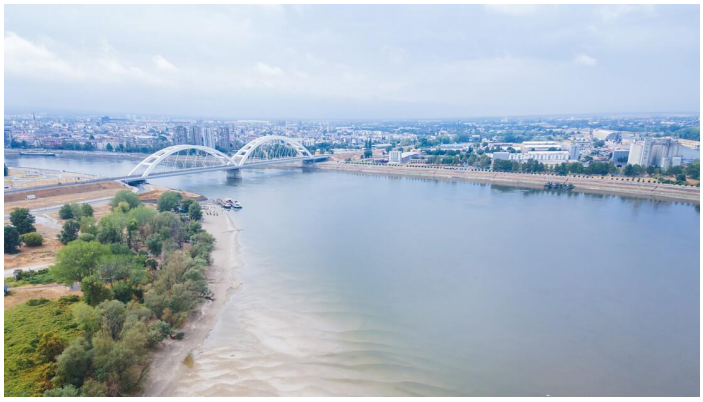
Kancelarija za kontrolu strane imovine (OFAK) pri Ministarstvu finansija SAD produžila je licencu za rad Naftnoj industriji Srbije do 28. avgusta, a do istog datuma je produžila i MOL-u rok za nastavak pregovora o kupovini ruskog većinskog udela u NIS-u.

Ranije izdate licence važile su do 31. jula.

SAD su 9. oktobra 2025. uvele sankcije NIS-u zbog većinskog ruskog vlasništva.

Vreme: 03.08.2026 12:11
Medij: rt.rs
Link: https://rt.rs/magazin/194520-vodostaj-dunava-nizak-plovidba-transport-robe/
Autori: RT Balkan
Teme: gorivo

Naslov: Nizak vodostaj Dunava ugrožava plovidbu i prevoz robe



Vodostaj Dunava nastavlja da opada. Plovidba je otežana, a transport robe sveden na trećinu kapaciteta. Nizak vodostaj Dunava već pravi ozbiljne probleme u rečnom saobraćaju, a stručnjaci upozoravaju da bi situacija mogla dodatno da se pogorša. Teretni transport je već značajno usporen, a pojedine deonice reke postale su kritične za plovidbu. Vodostaj Dunava je još uvek u tendenciji opadanja što znatno otežava plovidbu, izjavio je danas kapetan rečne plovidbe Vladica Zdravković i naveo da je trgovački saobraćaj ugrožen zbog niskog vodostaja i da su kapaciteti transporta robe značajno smanjeni.Zdravković je rekao da su na toku Dunava kroz Srbiju kritične tačke Bogujevo, Bezdan, Apatin, Novi Sad, Prahovo i sve ispod Đerdapa.Naveo je da je zbog niskog vodostaja otežana plovidba i na tačkama Šabac, Mrđenovac, Kamičak."Već smo prestigli istorijski maksimum iz 1909. godine, a imamo neke prognoze da biti nastavljen pad Dunava što znatno otežava plovidbu. Iz nezvaničnih izvora smo saznali da je Jugoslovensko rečno brodarstvo obustavilo plovidbu što je vrlo odgovorno zbog bezbednosti", rekao je Zdravković za K1 televiziju.Naveo je da kompanije u beogradskom akvatorijumu još uvek plove jer, kako je dodao, dubina Save i Dunava u tom delu to dozvoljava, ali da je sve izvan toga rizično.Zdravković je podsetio da se nedavno nasukao putnički brod zbog čega je obustavljen putnički saobraćaj."Mi smo blizu odustajanja od trgovačke mornarice i transporta robe, a transport se već vrši sa smanjenim kapacitetima što uvećava jediničnu meru cene prevožene robe i može dovesti do određenog poskupljenja. Međutim, zahvaljujući odgovornoj politici Vlade Srbije imamo dovoljne zalihe goriva i pitke vode da možemo to da prevaziđemo, ali i od sugrađana se očekuje da racionalnija potrošnja pitke vode iz sistema vodovoda i električne energije", rekao je Zdravković.Govoreći o kapacitetima transporta robe, naveo da je umesto uobičajenih 1.600 tona kapacitet jedne barže sada između 400-500 tona."Kapacitet barže je sada na jednoj trećini, 400 do 500 tona... Vodostaj je promenljiva kategorija, ali je u tendenciji opadanja. Ako je barža gazila 2,2 metra, sad je smanjena na 1,2 m. Ako se nastavi da pada nivo vode, barža neće moći ni sa trećinomkapaciteta transporta da prevozi tim relacijama i tim vodnim sektorima", pojasnio je Zdravković.Dodao je da postoje alternativni načina transporta, poput drumskog i železničkog saobraćaja, ali da je mnogo skuplji od rečnog i pomorskog.Zdravković je rekao da se u zemljama okruženja već primenjuju restriktivne mere zbog problema sa niskim vodostajem, ali da u Srbiji za sada nema razloga za brigu i paniku."Možemo da budemo bez brige, da ne stvaramo paniku, ali i mi kao građani da budemo odgovorni, da bude manja potrošnja struje, da neke potrošače isključimo koji nisu baš neophodni i da ne rasipamo pitku vodu", rekao je Zdravković.

Vreme: 03.08.2026 08:28
Medij: espreso.co.rs
Link: https://www.espreso.co.rs/vesti/politika/1613122/za-dva-ili-tri-dana-vucic-upozorio-na-ozbiljan-
Autori: Jelena Jovanović
Teme: gorivo

Naslov: "Za dva ili tri dana..." Vučić upozorio na ozbiljan problem koji može da pogodi celu Srbiju!



Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je da zbog suše i kotacija nafte imamo ogromne probleme u energetici ali da građani još ne moraju da brinu zbog toga.

"Imamo probleme u rafineriji zbog nedostatka vode. Zakazan je krizni štab i radićemo sve što možemo. Nadam se da nećemo morati da zaustavljamo rafineriju. Za jedno dva ili tri dana nećemo imati plovan Dunav. Danas je plovan, ali morate da smanjujete gaz, odnosno teret, na 50 odsto", rekao je on novinarima u nedelju kod spomen-obeležja na Petrovačkoj cesti gde je zajedno sa predsednikom SNSD Miloradom Dodikom položio venac u znak sećanja na civile ubijene na tom mestu 1995. godine tokom zločinačke akcije ''Oluja'' hrvatske vojske i policije.

Dodao je da postoje i veliki problemi sa kotacijama nafte i istakao da bismo finansijski izdržali i visoke cene nafte ali da je problem što nafte, odnosno dizela nema i zato ne može ni da se kupi.

"Pola rafinerija ne radi u Rusiji. Ukrajinci uništavaju skoro sve rafinerije. Rusi uništavaju u Odesi, Izmailju, čitavom Podunavlju, na obalama Crnog mora, sve rafinerije. Negde to mora da se vidi. Nisu te rafinerije pravljene da bi to stajalo negde u magacinima i tako dalje, nego za tržište. I na tržištu se to vidi, jer kotacije, cene odoše u nebesa. Imate problem finansijski, ali imate problem sa snabdevanjem, imate problem sa stopom rasta, jer onog sekunda kad nam stane rafinerija, to vam zaustavlja rast ekonomski zemlje i sve drugo", rekao je on.

Dodao je da se nadležni u Srbiji bore i rade ono što mogu.

"Stvarno se borimo i trudimo, i hoću ljudima da odam priznanje. Nije pitanje hoćemo li da damo dva, tri, pet ili 10 ili 20 miliona evra. Daćemo više od toga. Pitanje je, možemo li da se izborimo protiv prirode. To je pitanje. Ali i tada će nam pomoći naša snažna ekonomija i finansijski jastuci koje smo obezbedili. Drugačije ne bismo preživeli", istakao je Vučić.

Naveo je da građani još ne moraju da brinu i da će ih on kada dođe vreme za brigu obavestiti.

(Espreso/Agencije)

Vreme: 03.08.2026 10:56
Medij: espreso.co.rs
Link: https://www.espreso.co.rs/vesti/ekonomija/1613182/ukoliko-vozite-kamion-i-iz-srbije-ste-sve-vam-se-
Autori: Jelena Jovanović
Teme: gorivo

Naslov: Ukoliko vozite kamion i iz Srbije ste, sve vam se menja od danas



Rumunija priprema veliku promenu naplate korišćenja puteva za teretna vozila. Umesto vremenske vinjete, kamioni teži od 3,5 tone plaćaće naknadu prema broju pređenih kilometara, kategoriji vozila i količini zagađenja koju proizvode.

Novi sistem nazvan TollRo biće važan i za prevoznike iz Srbije koji prolaze kroz Rumuniju na putu prema Mađarskoj, Moldaviji, Ukrajini ili crnomorskim lukama. Obaveza se, naime, neće odnositi samo na vozila registrovana u Rumuniji, već na sva teretna vozila koja koriste obuhvaćenu rumunsku putnu mrežu.

Ipak, datum početka primene još nije potpuno izvestan. Prema trenutno važećem zakonu, novi sistem trebalo bi da počne 1. oktobra 2026. godine. Rumunski Senat je, međutim, 30. jula usvojio izmenu kojom bi taj rok bio pomeren na 31. avgust, ali je za konačnu primenu potrebno da bude završena čitava zakonodavna procedura.

Umesto vremena, plaćaće se svaki pređeni kilometar

Dosadašnji sistem zasniva se na kupovini vinjete, odnosno takozvane rovinjete, koja vozilu omogućava korišćenje puteva tokom određenog perioda.

TollRo donosi potpuno drugačiji način obračuna. Trošak više neće zavisiti samo od toga koliko dana kamion koristi rumunske puteve, već prvenstveno od stvarno pređene udaljenosti.

Osnovna formula biće jednostavna: broj kilometara množiće se odgovarajućom jediničnom tarifom. Visina te tarife zavisiće od najveće dozvoljene mase vozila, njegove EURO emisijske klase i kategorije puta kojom se kreće.

Cilj je da prevoznici koji prelaze više kilometara i koriste vozila koja više zagađuju plate veću naknadu. U cenu će, osim troškova korišćenja infrastrukture, biti uračunat i deo troškova povezanih sa zagađenjem vazduha. Takav način obračuna predviđen je rumunskim propisima o TollRo sistemu i pratećim pravilima o tarifama.

Ko mora da plaća TollRo

Novi sistem odnosiće se na teretna i kombinovana vozila čija najveća dozvoljena masa prelazi 3,5 tone.

To znači da će obuhvatiti:

domaće i strane kamione koji prevoze robu kroz Rumuniju;

tegljače sa prikolicama i poluprikolicama;

druga vozila namenjena prevozu tereta čija masa prelazi propisani prag.

Putnički automobili nisu obuhvaćeni TollRo sistemom. Za automobile i laka vozila do 3,5 tone ostaje klasični sistem vinjeta, pa vozači putničkih vozila neće plaćati putarinu za svaki pređeni kilometar.

Ovo razgraničenje važno je jer su prve informacije o promenama izazvale nedoumicu da li Rumunija uvodi naplatu po kilometru za sve učesnike u saobraćaju. Nova pravila prvenstveno su usmerena na težak teretni saobraćaj, piše Digi24

Od čega će zavisiti cena

Prevoznik neće moći unapred da računa samo na jednu fiksnu cenu. Konačan račun zavisiće od rute,

karakteristika kamiona i njegove emisijske klase.

Vozila sa višom EURO normom trebalo bi da imaju povoljniji obračun od starijih kamiona koji emituju više štetnih materija. Razlikovaće se i tarife za autoputeve, brze saobraćajnice i ostale državne puteve.

Prema predstavljenom modelu, jedinična naknada na državnim putevima biće upola niža od one koja se naplaćuje na autoputevima i brzim saobraćajnicama.

To bi moglo da podstakne deo prevoznika da traže jeftinije alternativne pravce. Međutim, takva računica neće nužno biti isplativa ukoliko duža ruta donese veću potrošnju goriva, dodatne radne sate i kašnjenje isporuke.

Za transportne kompanije zato će planiranje puta postati još važnije. Najjeftinija deonica neće uvek značiti i najniži ukupan trošak prevoza.

Elektronska evidencija kretanja kamiona

TollRo bi trebalo da funkcioniše elektronski, odnosno bez klasičnih naplatnih rampi.

Pređeni kilometri evidentiraće se pomoću elektronskog sistema i podataka o kretanju vozila. Predviđena je upotreba uređaja u vozilu i elektronskih rešenja koja omogućavaju automatsko određivanje rute.

Za pojedinačna ili povremena putovanja trebalo bi da bude omogućena i prijava unapred određene rute. To će biti posebno važno za strane prevoznike koji samo povremeno ulaze u Rumuniju i ne žele da ugrađuju dodatni uređaj u kamion.

Odgovornost će, međutim, biti na prevozniku. Pogrešno prijavljena ruta, neispravan uređaj ili neplaćena naknada mogli bi da dovedu do novčanih kazni. Kompanije koje često prolaze kroz Rumuniju zato će morati na vreme da provere da li njihovi postojeći uređaji i pružaoci usluga elektronske naplate podržavaju TollRo.

Početak 31. avgusta ili 1. oktobra

Najviše neizvesnosti trenutno postoji oko datuma početka primene.

Rumunija je u junu zvanično odložila uvođenje sistema do 1. oktobra 2026. godine, što je datum koji se i dalje nalazi u objavljenom tekstu zakona. Prema njemu, postojeće vinjete za teretna vozila obuhvaćena sistemom prestale bi da važe od tog dana.

Senat je krajem jula podržao novu izmenu kojom bi TollRo ipak počeo da se primenjuje 31. avgusta. Ubrzavanje je povezano sa obavezama Rumunije iz evropskog Plana oporavka i otpornosti.

Dok izmena ne prođe sve potrebne korake i ne bude zvanično objavljena, 31. avgust ne bi trebalo predstavljati kao potpuno potvrđen datum.

Za prevoznike iz Srbije to praktično znači da pripreme ne bi trebalo odlagati do oktobra. Kompanije već sada treba da provere rute, emisijske klase kamiona, način registracije u TollRo sistemu i mogućnosti elektronskog evidentiranja kilometraže.

Dosadašnja vinjeta uskoro više neće biti dovoljna za prolazak kamiona kroz Rumuniju. Svaki kilometar postaće stavka na računu, a stariji i teži kamioni mogli bi da donesu značajno veći trošak transporta.

(Espreso)

Vreme: 02.08.2026 18:57
Medij: rtv.rs
Link: https://rtv.rs/sr_lat/politika/predsednik-imamo-velike-probleme-u-energetici-jos-nema-razloga-za-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Predsednik: Imamo velike probleme u energetici, još nema razloga za brigu građana



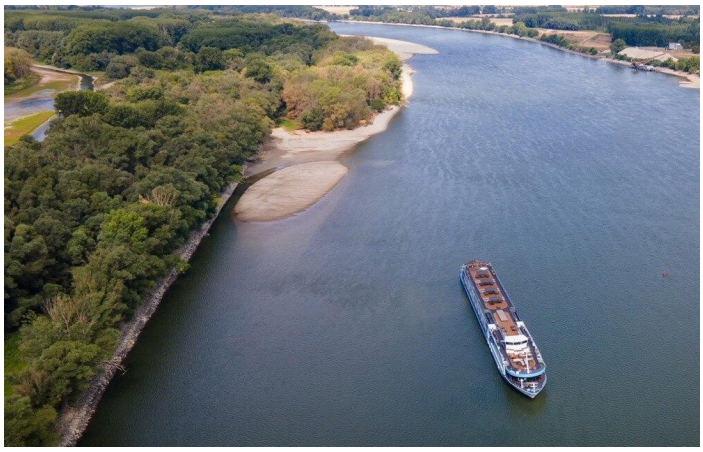
BOSANSKI PETROVAC - Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je danas da zbog suše i kotacija nafte imamo ogromne probleme u energetici ali da građani još ne moraju da brinu zbog toga.

"Imamo probleme u rafineriji zbog nedostatka vode. Zakazan je krizni štab i radićemo sve što možemo. Nadam se da nećemo morati da zaustavljamo rafineriju. Za jedno dva ili tri dana nećemo imati plovan Dunav. Danas je plovan, ali morate da smanjujete gaz, odnosno teret, na 50 odsto", rekao je on novinarima kod spomen obeležja na Petrovačkoj cesti gde je zajedno sa predsednikom SNSD Miloradom Dodikom položio venac u spomen civilima ubijenim na tom mestu 1995. godine tokom zločinačke akcije ''Oluja'' hrvatske vojske i policije. Dodao je da postoje i veliki problemi sa kotacijama nafte i istakao da bismo finansijski izdržali i visoke cene nafte ali da je problem što nafte, odnosno dizela nema i zato ne može ni da se kupi. "Pola rafinerija ne radi u Rusiji. Ukrajinci uništavaju skoro sve rafinerije. Rusi uništavaju u Odesi, Izmailju, čitavom Podunavlju, na obalama Crnog mora, sve rafinerije. Negde to mora da se vidi. Nisu te rafinerije pravljene da bi to stajalo negde u magacinima i tako dalje, nego za tržište. I na tržištu se to vidi, jer kotacije, cene odoše u nebesa. Imate problem finansijski, ali imate problem sa snabdevanjem, imate problem sa stopom rasta, jer onog sekunda kad nam stane rafinerija, to vam zaustavlja rast ekonomski zemlje i sve drugo", rekao je on. Dodao je da se nadležni u Srbiji bore i rade ono što mogu. "Stvarno se borimo i trudimo, i hoću ljudima da odam priznanje. Nije pitanje hoćemo li da damo dva, tri, pet ili 10 ili 20 miliona evra. Daćemo više od toga. Pitanje je, možemo li da se izborimo protiv prirode. To je pitanje. Ali i tada će nam pomoći naša snažna ekonomija i finansijski jastuci koje smo obezbedili. Drugačije ne bismo preživeli", istakao je Vučić. Naveo je da građani još ne moraju da brinu i da će ih on kada dođe vreme za brigu obavestiti. Tanjug (Amir Hamzagić)

Vreme: 03.08.2026 10:31
Medij: rtv.rs
Link: https://rtv.rs/sr_lat/drustvo/zdravkovic-vodostaj-dunava-i-dalje-u-tendenciji-opadanja-ugrozen-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: Zdravković: Vodostaj Dunava i dalje u tendenciji opadanja, ugrožen trgovački saobraćaj

2574



BEOGRAD - Vodostaj Dunava je još uvek u tendenciji opadanja što znatno otežava plovidbu, izjavio je danas kapetan rečne plovidbe Vladica Zdravković i naveo da je trgovački saobraćaj ugrožen zbog niskog vodostaja i da su kapaciteti transporta robe značajno smanjeni.

Zdravković je rekao da su na toku Dunava kroz Srbiju kritične tačke Bogujevo, Bezdan, Apatin, Novi Sad, Prahovo i sve ispod Đerdapa. Naveo je da je zbog niskog vodostaja otežana plovidba i na tačkama Šabac, Mrđenovac, Kamičak. ''Već smo prestigli istorijski maksimum iz 1909. godine, a imamo neke prognoze da biti nastavljen pad Dunava što znatno otežava plovidbu. Iz nezvaničnih izvora smo saznali da je Jugoslovensko rečno brodarstvo obustavilo plovidbu što je vrlo odgovorno zbog bezbednosti'', rekao je Zdravković za K1 televiziju. Naveo je da kompanije u beogradskom akvatoriju još uvek plove jer, kako je dodao, dubina Save i Dunava u tom delu to dozvoljava, ali da je sve izvan toga rizično. Zdravković je podsetio da se nedavno nasukao putnički brod zbog čega je obustavljen putnički saobraćaj. "Mi smo blizu odustajanja od trgovačke mornarice i transporta robe, a transport se već vrši sa smanjenim kapacitetima što uvećava jediničnu meru cene prevozene robe i može dovesti do određenog poskupljenja. Međutim, zahvaljujući odgovornoj politici Vlade Srbije imamo dovoljne zalihe goriva i pitke vode da možemo to da prevaziđemo, ali i od sugrađana se očekuje da racionalnija potrošnja pitke vode iz sistema vodovoda i električne energije", rekao je Zdravković. Govoreći o kapacitetima transporta robe, naveo da je umesto uobičajenih 1.600 tona kapacitet jedne barže sada između 400-500 tona. "Kapacitet barže je sada na jednoj trećini, 400 do 500 tona... Vodostaj je promenljiva kategorija, ali je u tendenciji opadanja. Ako je barža gazila 2,2 metra, sad je smanjena na 1,2 m. Ako se nastavi da pada nivo vode, barža neće moći ni sa trećinom kapaciteta transporta da prevozi tim relacijama i tim vodnim sektorima", pojasnio je Zdravković. Dodao je da postoje alternativni načina transporta, poput drumskog i železničkog saobraćaja, ali da je mnogo skuplji od rečnog i pomorskog. Zdravković je rekao da se u zemljama okruženja već primenjuju restriktivne mere zbog problema sa niskim vodostajem, ali da u Srbiji za sada nema razloga za brigu i paniku. ''Možemo da budemo bez brige, da ne stvaramo paniku, ali i mi kao građani da budemo odgovorni, da bude manja potrošnja struje, da neke potrošače isključimo koji nisu baš neophodni i da ne rasipamo pitku vodu'', rekao je Zdravković. EPA/CSABA KRIZSAN

Vreme: 03.08.2026 14:00
Medij: blic.rs
Link: https://www.blic.rs/biznis/moj-novac/doplate-za-gorivo-iznenadjuju-putnike-sta-kaze-zakon-ko-mora-
Autori: Blic
Teme: gorivo

Naslov: Doplate za gorivo iznenađuju putnike: Šta kaže zakon, ko mora da plati?



Rast cena goriva preliva se i na turistička putovanja. Pojedini putnici morali su da izdvoje i dodatnih 100 evra po osobi zbog doplate za gorivo. Turističkoj inspekciji je od 1. maja do 20. jula stiglo 17 prijava putnika koji su se žalili na neočekivano povećanje cena aranžmana i nedovoljna objašnjenja agencija, piše RTS. Kada je doplata opravdana, a kada putnik ima pravo da je ospori? Od uzbuđenja do neprijatnog iznenađenja. To je zadesilo pojedine srpske putnike kada im je agencija tražila da pred polazak na put doplate cenu za svoj aranžman zbog povećanja cene goriva. U pojedinim slučajevima cena doplate je išla i do 100 evra po putniku. Zaštitnik potrošača navodi da agencija treba da pribavi obaveštenje od avio-kompanije o doplati za gorivo, a ne da sama antidatira ugovor, ubacuje doplatu za gorivo i šalje putniku. "To je očigledna malverizacija", ističe Dejan Gavrilović iz Udruženja potrošača "Efektiva". Agencija, odnosno avio-kompanija, ima pravo da traži doplatu za gorivo ukoliko se njena cena poveća. To je definisano ugovorom koji je između te dve strane potpisan mesecima pre sezone po ceni nafte koja je iznosila u trenutku potpisivanja. To predviđa i Zakon o zaštiti potrošača i Zakon o turizmu. Aleksandar Seničić iz Jute podseća da putnik može da zahteva od agencije kalkulaciju tog poskupljenja. "To jeste jedna analogičnost, s obzirom da tu kalkulaciju ne pravi turistička agencija već avio-kompanija i najčešće turističke agencije putnicima u tim slučajevima mogu da daju komunikaciju između avio kompanije i agencije, odnosno dokument kojim se potvrđuje da je doplata za gorivo u tom iznosu koji traži turistička agencija", navodi Seničić. Analitičar Petar Vojinović objašnjava da avio-kompanije, u zavisnosti od uslova na tržištu, u kontekstu poslednjeg rata i dostupnosti, čak i fizički prerađenog avio-goriva, uvode doplate na standardne troškove koji čine cenu avio-karte, piše RTS. "Onda su zapravo doplate jedini, pa i transparentan tržišni mehanizam kako oni mogu makar malo da nadoknade neplanirano povećanje cena avio-goriva", kaže Vojinović. Kada kupujete kartu direktno od avio-kompanije, nema nikakve dodatne doplate. Sve što treba da platite je već uračunato u cenu karte koju ste kupili. Prema podacima "Er Srbije", cene povratnih karata za Evropu su više od 20 do 30 evra nego pre početka sukoba na Bliskom istoku. "Danas ako kupite kartu za septembar, oktobar, decembar, kako god kartu ste kupili, cenu koju ste platili ste platili, nemate nikakvu doplatu", navodi Boško Rupić iz "Er Srbije". Dok cena goriva nastavlja da oscilira, putnici koji tek planiraju odmor trebalo bi da računaju da konačna cena aranžmana možda neće biti i poslednja. Od maja do jula ove godine, turističkoj inspekciji stiglo je 17 prijava putnika. Najviše primedbi odnosilo se na samo poskupljenje, ali i na to što neki putnici nisu bili upoznati sa mogućnošću doplate ili nisu bili zadovoljni objašnjenjima agencija. Do sada je rešeno pet slučajeva i to dogovorom između putnika i turističkih agencija. (Izvor: RTS)

Vreme: 03.08.2026 16:07
Medij: blic.rs
Link: https://www.blic.rs/vesti/svet/zelenski-postavio-novog-sefa-spoljne-obavestajne-sluzbe-i-mnogi-su-
Autori: Blic
Teme: gorivo

Naslov: Zelenski postavio novog šefa Spoljne obaveštajne službe i mnogi su besni



Predsednik Ukrajine Volodimir Zelenski imenovao je Rustema Umerova za novog direktora Spoljne obaveštajne službe Ukrajine, u okviru rekonstrukcije državnog vrha koja je poslednjih nedelja izazvala brojne reakcije u javnosti. Zelenski je saopštio da će Umerov, koji na novu funkciju dolazi sa mesta sekretara Saveta za nacionalnu bezbednost i odbranu, zadržati ključnu ulogu glavnog ukrajinskog pregovarača u mirovnim razgovorima sa Rusijom i biti zadužen za traženje diplomatskog rešenja za okončanje rata. Njegovu dosadašnju funkciju u Savetu bezbednosti preuzeće bivši ministar unutrašnjih poslova Ihor Klimenko. Promena je deo šire rekonstrukcije ukrajinskog državnog vrha koju je Zelenski pokrenuo prošlog meseca. U okviru tih promena smenjen je tadašnji ministar odbrane Mihajlo Fedorov, a nakon pritiska javnosti zamenjen je i glavnokomandujući ukrajinske vojske Oleksandar Sirski. Smena Fedorova, 35-godišnjeg zagovornika razvoja ratovanja dronovima i visokih tehnologija, izazvala je oštre kritike i proteste građana koji su tražili njegov povratak na funkciju. Kako navodi Rojters, Zelenski nije detaljnije objasnio razloge za najnovije kadrovske promene. Kritičari ga optužuju da ključne funkcije dodeljuje istom krugu svojih bliskih saradnika, dok on tvrdi da je cilj rekonstrukcije da država bude spremnija za predstojeću zimu, tokom koje se očekuju novi snažni ruski napadi na ukrajinsku energetsku infrastrukturu. Rustem Umerov bio je ministar odbrane od 2023. do 2025. godine. Pored vođenja ukrajinske delegacije u mirovnim pregovorima, nadzire i pregovore o sporazumima vezanim za bespilotne letelice, promovišući ukrajinsku tehnologiju dronova koja je razvijena i testirana u ratnim uslovima. "KAKO JE MOGUĆE?!" Politički potres u Ukrajini, zemlja U ŠOKU nakon naprasnog poteza Zelenskog: "Zar usred rata da to uradi" (FOTO, VIDEO) Masovni protesti u ukrajinskim gradovima zbog ŠOK POTEZA Zelenskog: Skandiraju "vlast je narod", traže povratak Fedorova na funkciju (Jutarnji)

Vreme: 03.08.2026 16:14
Medij: nin.rs
Link: https://www.nin.rs/ekonomija/vesti/119898/doplata-za-gorivo-pred-put-kada-je-zakonita-i-kako-da-
Autori: NIN
Teme: gorivo

Naslov: Doplata za gorivo može da poskupi let i do 100 evra: Evo kada je opravdana, a kada putnici mogu da je ospore



Pojedini putnici doplatili su i do 100 evra zbog goriva. Stručnjaci objašnjavaju kada je to zakonito i koja su prava putnika.

Neočekivana doplata za gorivo pred sam polazak na let ovog leta iznenadila je brojne putnike koji su aranžmane uplatili mesecima unapred. U pojedinim slučajevima doplata je dostizala i do 100 evra po osobi, zbog čega su mnogi postavili pitanje da li turističke agencije imaju pravo da naknadno povećaju cenu već ugovorenog putovanja. Razlog za ovakve korekcije leži u rastu cena avio-goriva, koje je poslednjih meseci poskupelo usled geopolitičkih tenzija i poremećaja na tržištu. Međutim, zakon jasno propisuje kada turistička agencija može da traži dodatnu uplatu, a kada putnik ima pravo da takav zahtev ospori. Prema propisima, doplata za gorivo može biti opravdana samo ako je mogućnost promene cene unapred predviđena ugovorom i ako postoji zvanično obaveštenje avio-kompanije da su troškovi goriva povećani. Agencija ne može samostalno da menja ugovor niti da bez odgovarajuće dokumentacije traži dodatni novac od putnika. U Udruženju potrošača "Efektiva" upozoravaju da putnici imaju pravo da zatraže dokaz o osnovanosti doplate. Kako navodi predsednik udruženja Dejan Gavrilović, turistička agencija mora da poseduje zvaničnu potvrdu avio-kompanije, a ne da naknadno menja uslove ugovora. Kako prenosi RTS, direktor Nacionalne asocijacije turističkih agencija Srbije (JUTA) Aleksandar Seničić ističe da putnici mogu da zahtevaju kompletnu kalkulaciju poskupljenja. On objašnjava da obračun ne pravi turistička agencija, već avio-kompanija, zbog čega agencija putnicima može da dostavi komunikaciju ili dokument kojim se potvrđuje visina doplate za gorivo. Analitičar vazdušnog saobraćaja Petar Vojinović objašnjava da avio-kompanije ovim mehanizmom pokušavaju da ublaže posledice naglog rasta troškova poslovanja. Kako kaže, zbog promena na tržištu energenata i otežanog snabdevanja avio-gorivom, doplate predstavljaju jedan od retkih načina da kompanije nadoknade neplanirane troškove. Važno je napraviti razliku između kupovine turističkog aranžmana i kupovine avionske karte direktno od avio-kompanije. Kada putnik kartu kupuje samostalno, cena koja je plaćena u trenutku kupovine ostaje konačna i naknadnih doplata nema. Iz "Er Srbije" navode da su povećani troškovi goriva već uračunati u cenu karata, koje su za evropske destinacije u proseku više za 20 do 30 evra nego pre početka sukoba na Bliskom istoku. Podaci turističke inspekcije pokazuju da je od 1. maja do 20. jula primljeno 17 prijava putnika zbog povećanja cena turističkih aranžmana i nedovoljno jasnih objašnjenja agencija. Najviše pritužbi odnosilo se upravo na doplate za gorivo, kao i na slučajeve u kojima putnici tvrde da nisu bili dovoljno informisani o mogućnosti promene cene. Stručnjaci zato savetuju da pre potpisivanja ugovora putnici pažljivo provere odredbe koje se odnose na mogućnost promene cene aranžmana, kao i da u slučaju naknadne doplate zatraže zvaničnu dokumentaciju koja potvrđuje da je povećanje troškova zaista nastalo. Na taj način mogu lakše da utvrde da li je zahtev turističke agencije u skladu sa zakonom ili postoji osnov za prigovor. (RTS)

Vreme: 02.08.2026 18:56
Medij: insajder.net
Link: https://insajder.net/prenosimo/vucic-imamo-velike-probleme-u-energetici-zbog-suse-i-kotacija-nafte-
Autori: Tanjug
Teme: gorivo

Naslov: Vučić: Imamo velike probleme u energetici zbog suše i kotacija nafte, nadam se da nećemo morati da zaustavljamo rafineriju

Aleksandar Vučić tokom posete Republici Srpskoj, FOTO TANJUG/ FOTO SRNA/ MILOMIR SAVIĆ Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je danas da zbog suše i kotacija nafte imamo ogromne probleme u energetici ali da građani još ne moraju da brinu zbog toga. "Imamo probleme u rafineriji zbog nedostatka vode. Zakazan je krizni štab i radićemo sve što možemo. Nadam se da nećemo morati da zaustavljamo rafineriju. Za jedno dva ili tri dana nećemo imati plovan Dunav. Danas je plovan, ali morate da smanjujete gaz, odnosno teret, na 50 odsto", rekao je on novinarima kod spomen obeležja na Petrovačkoj cesti gde je zajedno sa predsednikom SNSD Miloradom Dodikom položio venac u spomen civilima ubijenim na tom mestu 1995. godine tokom akcije ''Oluja'' hrvatske vojske i policije. Dodao je da postoje i veliki problemi sa kotacijama nafte i istakao da bismo finansijski izdržali i visoke cene nafte ali da je problem što nafte, odnosno dizela nema i zato ne može ni da se kupi. "Pola rafinerija ne radi u Rusiji. Ukrajinci uništavaju skoro sve rafinerije. Rusi uništavaju u Odesi, Izmailju, čitavom Podunavlju, na obalama Crnog mora, sve rafinerije. Negde to mora da se vidi. Nisu te rafinerije pravljene da bi to stajalo negde u magacinima i tako dalje, nego za tržište. I na tržištu se to vidi, jer kotacije, cene odoše u nebesa. Imate problem finansijski, ali imate problem sa snabdevanjem, imate problem sa stopom rasta, jer onog sekunda kad nam stane rafinerija, to vam zaustavlja rast ekonomski zemlje i sve drugo", rekao je on. Dodao je da se nadležni u Srbiji bore i rade ono što mogu. "Stvarno se borimo i trudimo, i hoću ljudima da odam priznanje. Nije pitanje hoćemo li da damo dva, tri, pet ili 10 ili 20 miliona evra. Daćemo više od toga. Pitanje je, možemo li da se izborimo protiv prirode. To je pitanje. Ali i tada će nam pomoći naša snažna ekonomija i finansijski jastuci koje smo obezbedili. Drugačije ne bismo preživeli", istakao je Vučić. Naveo je da građani još ne moraju da brinu i da će ih on kada dođe vreme za brigu obavestiti. Vučić odao poštu stradalim Srbima ubijenim tokom bombardovanja 1995. godine na Petrovačkoj cesti Predsednik Srbije Aleksandar Vučić danas je na Petrovačkoj cesti, kod spomen obeležja u mestu Janjila kod Bosanskog Petrovca, odao poštu Srbima koji su stradali u izbegličkoj koloni koju su bombardovale hrvatske snage 7. avgusta 1995. godine. Vučić i lider Saveza nezavisnih socijaldemokrata (SNSD) Milorad Dodik položili su i cveće na mestu stradanja. Predsednik Srbije izjavio je da bombardovanje izbegličke kolone Srba na Petrovačkoj cesti 1995. godine, koje je izvela vojska Hrvatske, predstavlja "najstrašniji hladnokrvi zločin za koji niko nije odgovarao". "Naša obaveza je da taj događaj pamtimo i da deca i starci stradali na Petrovačkoj cesti nikada ne budu zaboravljeni", rekao je Vučić. Dodao je da je Srbija obezbedila sredstva za izgradnju ovog spomen-obeležja, dodavši da je planirano da se na tom mestu izgradi i kapela, ali da postoje problemi, jer je namera da se tu gradi brza saobraćajnica. "Nastojićemo da napravimo kapelu nekoliko stotina metara dalje u dogovoru sa episkopom Sergijem kako bismo na tom mestu mogli da obeležavamo godišnjicu ovog zločina", naveo je Vučić, prenela je Rdaio-televizija Republike Srpske (RTRS). Dodik je ocenio da je bombardovanje izbegličke srpske kolone na Petrovačkoj cesti 1995. godine bio "podmukli zločin". "Hrvatski pilot je hladnokrvno raketirao nejač, starce, žene i decu. To govori o patološkoj mržnji prema Srbima", naveo je on. Još je kazao da su su hrvatski avioni izbegličku kolonu bombardovali na teritoriji Republike Srpske. "Kolona izbeglica je napustila teritoriju Hrvatske i bila je na području Republike Srpske kada je bomardovana. Po njima su nevini civili bili legitimna meta", istakao je Dodik. Hrvatska avijacija je 7. avgusta 1995. godine kod Bosanskog Petrovca, pred kraj akcije Oluja, bombardovala kolonu srpskih izbeglica, ubivši ukupno deset ljudi, među kojima je bilo četvoro dece, navedeno je u izveštaju Inicijative mladih za ljudska prava u Srbiji, Hrvatskoj i Bosni i Hercegovini.

Vreme: 02.08.2026 18:49
Medij: novosti.rs
Link: https://www.novosti.rs/ekonomija/vesti/1633839/vucic-situaciji-energetici-imamo-velike-probleme-jos-
Autori: Predrag Stojković
Teme: gorivo

Naslov: VUČIĆ O SITUACIJI U ENERGETICI: Imamo velike probleme, još nema razloga za brigu građana



PREDSEDNIK Srbije Aleksandar Vučić izjavio je danas da zbog suše i kotacija nafte imamo ogromne probleme u energetici ali da građani još ne moraju da brinu zbog toga.

-Imamo probleme u rafineriji zbog nedostatka vode. Zakazan je krizni štab i radićemo sve što možemo. Nadam se da nećemo morati da zaustavljamo rafineriju. Za jedno dva ili tri dana nećemo imati plovan Dunav. Danas je plovan, ali morate da smanjujete gaz, odnosno teret, na 50 odsto, rekao je on novinarima kod spomen obeležja na Petrovačkoj cesti gde je zajedno sa predsednikom SNSD Miloradom Dodikom položio venac u spomen civilima ubijenim na tom mestu 1995. godine tokom zločinačke akcije ''Oluja'' hrvatske vojske i policije.

Dodao je da postoje i veliki problemi sa kotacijama nafte i istakao da bismo finansijski izdržali i visoke cene nafte ali da je problem što nafte, odnosno dizela nema i zato ne može ni da se kupi.

-Pola rafinerija ne radi u Rusiji. Ukrajinci uništavaju skoro sve rafinerije. Rusi uništavaju u Odesi, Izmailju, čitavom Podunavlju, na obalama Crnog mora, sve rafinerije. Negde to mora da se vidi. Nisu te rafinerije pravljene da bi to stajalo negde u magacinima i tako dalje, nego za tržište. I na tržištu se to vidi, jer kotacije, cene odoše u nebesa. Imate problem finansijski, ali imate problem sa snabdevanjem, imate problem sa stopom rasta, jer onog sekunda kad nam stane rafinerija, to vam zaustavlja rast ekonomski zemlje i sve drugo, rekao je on.

Dodao je da se nadležni u Srbiji bore i rade ono što mogu.

-Stvarno se borimo i trudimo, i hoću ljudima da odam priznanje. Nije pitanje hoćemo li da damo dva, tri, pet ili 10 ili 20 miliona evra. Daćemo više od toga. Pitanje je, možemo li da se izborimo protiv prirode. To je pitanje. Ali i tada će nam pomoći naša snažna ekonomija i finansijski jastuci koje smo obezbedili. Drugačije ne bismo preživeli, istakao je Vučić.

Naveo je da građani još ne moraju da brinu i da će ih on kada dođe vreme za brigu obavestiti.

Tanjug

BONUS VIDEO - ORO SE VIJE U SVETIM ARHANGELIMA: Srbi uz Milana Vasića zaigrali kolo kraj Prizrena

Vreme: 04.08.2026 07:09
Medij: bizportal.rs
Link: https://bizportal.rs/biz-info/srbija/101072541/stab-za-vanredne-situacije-uputio-apel-gradjanima-
Autori: Stanko Stamenković
Teme: gorivo

Naslov: Štab za vanredne situacije uputio apel građanima povodom žege i suše u Srbiji

5487

Upućen je apel građanima, lokalnim samoupravama, privredi i svim korisnicima da racionalno i odgovorno koriste električnu energiju.

Energetska situacija u Srbiji je potpuno stabilna, ali se na građane apeluje da racionalno troše struju i vodu u narednim danima, glavna je poruka sa sednice Republičkog štaba za vanredne situacije, sazvanoj zbog visokih temperatura i situacija sa vodostajem na rekama u zemlji.

Sa sednice štaba, kojoj je predsedavao potpredsednik Vlade, ministar policije i komandant Republičkog štaba Ivica Dačić, upućen je apel građanima, lokalnim samoupravama, privredi i svim korisnicima da racionalno i odgovorno koriste električnu energiju i vodu, posebno vodu za navodnjavanje, kako bi se obezbedilo stabilno funkcionisanje sistema vodosnabdevanja, energetskog sistema i drugih vitalnih sistema, piše Kurir.

"U skladu sa zaključcima sa sednice od 30. jula, Sektor za vanredne situacije Ministarstva unutrašnjih poslova organizovaće od 4. avgusta svakodnevne sastanke operativnih štabova za koordinaciju aktivnosti u slučaju toplotnog talasa, suše, nedostatka vode za piće i požara na otvorenom", piše u saopštenju u kome se dodaje da su na sednici doneti zaključci koji se odnose na nastavak praćenja stanja na teritoriji AP Vojvodine.

Predsednik Vlade Srbije prof. dr Đuro Macut izjavio je da je na sednici ovog štaba razgovarano pre svega o energetskoj bezbednosti naglasivši da je neophodno da se održi stabilnost energetskog sistema koja je, kako je naveo, potpuno obezbeđena.

- Drugo, što je takođe bitno, jeste da se obezbedi funkcionalnost plovnog režima, da imamo plovnost niz Dunav i da se održi veza sa sistemom kanala Dunav-Tisa-Duna, i na tome se radi. Tu će "Srbijavode" i "Vojvodinavode" najviše da rade da se uspostavi kompletna funkcionalnost ovog bitnog sistema - rekao je Macut novinarima tokom prezentacione vožnje novim vozom "Soko" na relaciji Beograd-Subotica-Beograd.

Apel da se štede struja i voda

Premijer je dodao da vodostaj diktira proizvodnju struje na sistemu HE "Đerdap", kao i da se situacija intenzivno prati, te da su svi dobili zadatke. Apelovao je i na građane da se racionalno troše voda i električna energija.

- Apel ka stanovništvu je da pokušamo da racionalizujemo potrošnju u narednih nekoliko dana - rekao je Macut.

On je naglasio je da se Vlada trudi da građani ne osete problem zbog niskog vodostaja i naveo da nisu uvedene nikakve mere prema građanima.

- Situacija nije naivna, ali nije i zabrinjavajuća u toj meri. Stanovništvo u ovom trenutku neće trpeti, ali ostaju preporuka i molba da racionalno trošimo naše resurse u ovom trenutku. Ovo je jedna globalna kriza u Evropi zbog velike suše i niskog vodostaja, odnosno malih padavina. Za vikend je bilo padavina u Nemačkoj i u Bavarskoj, ali to se ne odražava mnogo na nivo Dunava. Imamo problem koji je nezabeležen u modernijoj istoriji naše zemlje, ali i centralne Evrope - rekao je premijer.

Kapetan rečne plovidbe Vladica Zdravković istakao je da je vodostaj Dunava još uvek u tendenciji opadanja, što znatno otežava plovidbu, i naveo da je trgovački saobraćaj ugrožen, kao i da su kapaciteti transporta robe znatno smanjeni. Prema Zdravkovićevim rečima, na toku Dunava kroz Srbiju kritične tačke su Bogojevo, Bezdan, Apatin, Novi Sad, Prahovo i sve ispod Đerdapa, a da je plovidba otežana i na tačkama Šabac, Mrđenovac, Kamičak.

- Već smo prestigli istorijski maksimum iz 1909. godine, a imamo neke prognoze da će biti nastavljen pad Dunava, što znatno otežava plovidbu. Iz nezvaničnih izvora smo saznali da je "Jugoslovensko rečno brodarstvo" obustavilo plovidbu, što je vrlo odgovorno zbog bezbednosti - rekao je Zdravković za K1 televiziju.

On je naveo da kompanije u beogradskom akvatoriju još uvek plove jer to dubina Save i Dunava u tom delu dozvoljava, ali da je sve izvan toga rizično.

Moguća poskupljenja

Zdravković je podsetio da se nedavno nasukao putnički brod, zbog čega je obustavljen putnički saobraćaj, i najavio mogućnost obustave i transporta robe.

- Mi smo blizu odustajanja od trgovačke mornarice i transporta robe, a transport se već vrši sa smanjenim kapacitetim,a što uvećava jediničnu meru cene prevozne robe i može dovesti do određenog poskupljenja. Međutim, zahvaljujući odgovornoj politici Vlade Srbije, imamo dovoljne zalihe goriva i pitke vode da možemo to da prevaziđemo, ali i od sugrađana se očekuje racionalnija potrošnja pitke vode iz sistema vodovoda, kao i električne energije - rekao je Zdravković i dodao da umesto uobičajenih 1.600 tona barže sad prevoze 400-500 tona, što znači da je njihov kapacitet sveden na jednu trećinu.

Vreme: 04.08.2026 07:09
Medij: bizportal.rs
Link: https://bizportal.rs/biz-info/srbija/101072541/stab-za-vanredne-situacije-uputio-apel-gradjanima-
Autori: Stanko Stamenković
Teme: gorivo

Naslov: Štab za vanredne situacije uputio apel građanima povodom žege i suše u Srbiji

---

Otežan transport roba vodenim putem, prema mišljenju ekonomiste Aleksandra Stevanovića, ipak se neće mnogo odraziti na inflaciju u Srbiji.

- U većini slučajeva postoje strateške rezerve. I firme i državne institucije su naučile u vreme koronavirusa i ukidanja lanaca snabdevanja da se ne prepuštaju riziku da ostanu bez robe, da je kasnije ne bi preplatili. Tako da mislim da je većina firmi opreznija kad je reč o upravljanju zalihama i drži veće zalihe. Isto je i s državnim rezervama koje punimo kad god postoji mogućnost. Pojedine firme koje se oslanjaju na Dunav skuplje će platiti prevoz robe, ali dobra je vest što ovo neće trajati predugo, tako da, kad se sve sabere, ne može se mnogo odraziti na ukupnu inflaciju - objašnjava Stevanović.

BONUS KLIP Pogledajte vesti o EXPO2027:

Za najnovije biznis vesti iz Srbije i sveta, pratite nas na Tiktoku, Fejsbuku i na našoj Instagram stranici.

Vreme: 02.08.2026 19:00
Medij: rts.rs
Link: https://www.rts.rs/vesti/drustvo/6011807/doplata-za-avio-karte---pravo-agencije-ili-malverzacija.html
Autori:
Teme: gorivo

Naslov: Doplata za avio-karte - pravo agencije ili malverzacija



Rast cena goriva preliva se i na turistička putovanja. Pojedini putnici morali su da izdvoje i dodatnih 100 evra po osobi zbog doplate za gorivo. Turističkoj inspekciji je od 1. maja do 20. jula stiglo 17 prijava putnika koji su se žalili na neočekivano povećanje cena aranžmana i nedovoljna objašnjenja agencija. Kada je doplata opravdana, a kada putnik ima pravo da je ospori?

Od uzbuđenja do neprijatnog iznenađenja. To je zadesilo pojedine srpske putnike kada im je agencija tražila da pred polazak na put doplate cenu za svoj aranžman zbog povećanja cene goriva. U pojedinim slučajevima cena doplate je išla i do 100 evra po putniku. Zaštitnik potrošača navodi da agencija treba da pribavi obaveštenje od avio-kompanije o doplati za gorivo, a ne da sama antidatira ugovor, ubacuje doplatu za gorivo i šalje putniku. "To je očigledna malverizacija", ističe Dejan Gavrilović iz Udruženja potrošača "Efektiva". Agencija, odnosno avio-kompanija, ima pravo da traži doplatu za gorivo ukoliko se njena cena poveća. To je definisano ugovorom koji je između te dve strane potpisan mesecima pre sezone po ceni nafte koja je iznosila u trenutku potpisivanja. To predviđa i Zakon o zaštiti potrošača i Zakon o turizmu. Aleksandar Seničić iz Jute podseća da putnik može da zahteva od agencije kalkulaciju tog poskupljenja. "To jeste jedna analogičnost, s obzirom da tu kalkulaciju ne pravi turistička agencija već avio-kompanija i najčešće turističke agencije putnicima u tim slučajevima mogu da daju komunikaciju između avio kompanije i agencije, odnosno dokument kojim se potvrđuje da je doplata za gorivo u tom iznosu koji traži turistička agencija", navodi Seničić. Da li su doplate jedini tržišni mehanizam Analitičar Petar Vojinović objašnjava da avio-kompanije, u zavisnosti od uslova na tržištu, u kontekstu poslednjeg rata i dostupnosti, čak i fizički prerađenog avio-goriva, uvode doplate na standardne troškove koji čine cenu avio-karte. "Onda su zapravo doplate jedini, pa i transparentan tržišni mehanizam kako oni mogu makar malo da nadoknade neplanirano povećanje cena avio-goriva", kaže Vojinović. Kada kupujete kartu direktno od avio-kompanije, nema nikakve dodatne doplate. Sve što treba da platite je već uračunato u cenu karte koju ste kupili. Prema podacima Er Srbije, cene povratnih karata za Evropu su više od 20 do 30 evra nego pre početka sukoba na Bliskom istoku. "Danas ako kupite kartu za septembar, oktobar, decembar, kako god kartu ste kupili, cenu koju ste platili ste platili, nemate nikakvu doplatu", navodi Boško Rupić iz Er Srbije. Dok cena goriva nastavlja da oscilira, putnici koji tek planiraju odmor trebalo bi da računaju da konačna cena aranžmana možda neće biti i poslednja. Od maja do jula ove godine, turističkoj inspekciji stiglo je 17 prijava putnika. Najviše primedbi odnosilo se na samo poskupljenje, ali i na to što neki putnici nisu bili upoznati sa mogućnošću doplate ili nisu bili zadovoljni objašnjenjima agencija. Do sada je rešeno pet slučajeva i to dogovorom između putnika i turističkih agencija.

Vreme: 02.08.2026 19:23
Medij: rts.rs
Link: https://www.rts.rs/vesti/politika/6011964/vucic-imamo-ogromne-probleme-u-energetici-za-par-dana-
Autori:
Teme: gorivo

Naslov: Vučić: Imamo ogromne probleme u energetici, za par dana Dunav neće biti plovan, ali građani ne treba da brinu

1993



Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je da zbog suše i kotacija nafte imamo ogromne probleme u energetici, ali da građani još ne moraju da brinu zbog toga.

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić je, nakon obilaska spomen-obeležja na Petrovačkoj cesti, novinarima rekao da su zbog suše i kotacije nafte nastali ogromni problemi u energetici, da je zakazan krizni štab, ali da građani još ne moraju da brinu zbog toga. "Imamo probleme u rafineriji zbog nedostatka vode. Zakazan je krizni štab i radićemo sve što možemo. Nadam se da nećemo morati da zaustavljamo rafineriju. Za jedno dva ili tri dana nećemo imati plovan Dunav. Danas je plovan, ali morate da smanjujete gaz, odnosno teret, na 50 odsto", rekao je Vučić. Dodao je da postoje i veliki problemi sa kotacijama nafte i istakao da bismo finansijski izdržali i visoke cene nafte ali da je problem što nafte, odnosno dizela nema i zato ne može ni da se kupi. "Pola rafinerija ne radi u Rusiji. Ukrajinci uništavaju skoro sve rafinerije. Rusi uništavaju u Odesi, Izmailju, čitavom Podunavlju, na obalama Crnog mora, sve rafinerije. Negde to mora da se vidi. Nisu te rafinerije pravljene da bi to stajalo negde u magacinima i tako dalje, nego za tržište. I na tržištu se to vidi, jer kotacije, cene odoše u nebesa. Imate problem finansijski, ali imate problem sa snabdevanjem, imate problem sa stopom rasta, jer onog sekunda kad nam stane rafinerija, to vam zaustavlja rast ekonomski zemlje i sve drugo", rekao je Vučić. Dodao je da se nadležni u Srbiji bore i rade ono što mogu. "Stvarno se borimo i trudimo, i hoću ljudima da odam priznanje. Nije pitanje hoćemo li da damo dva, tri, pet ili 10 ili 20 miliona evra. Daćemo više od toga. Pitanje je, možemo li da se izborimo protiv prirode. To je pitanje. Ali i tada će nam pomoći naša snažna ekonomija i finansijski jastuci koje smo obezbedili. Drugačije ne bismo preživeli", istakao je Vučić. Naveo je da građani još ne moraju da brinu i da će ih on kada dođe vreme za brigu obavestiti.

Vreme: 03.08.2026 07:01
Medij: 021.rs
Link: https://www.021.rs/info/srbija/451140/vucic-poredi-cene-hleba-i-goriva-manipulacija-po-ostaloj-hrani-
Autori: Autor: N1 (Miodrag Sovilj)
Teme: gorivo

Naslov: Vučić poredi cene hleba i goriva: "Manipulacija, po ostaloj hrani smo najskuplji"



Predsednik Srbije Aleksandar Vučić priznao je da je gorivo u Srbiji skuplje nego u zemljama regiona, ali je uzvratio pitanjem - zašto računamo koliko košta rezervoar, a ne koliko je jedna vekna hleba?

"Nikad niste na vašoj televiziji rekli građanima da je hleb u Srbiji ubedljivo najjeftiniji, dva puta jeftiniji, recimo, nego u Crnoj Gori. Što im to nikad niste rekli? Što obmanjujete ljude, što im ne kažete istinu? Ako im već kažete za gorivo, što im ne kažete za hleb?", naveo je Vučić, podseća N1. Najjeftiniji hleb u Crnoj Gori nedavno je poskupeo i sad košta 90 evro centi, odosno 105 dinara, i skuplji je od najjeftinijeg u Srbiji - ali ne duplo. Vučićevo poređenje cene hleba u udruženju potrošača smatraju manipulacijom, jer kažu - Srbija je po ceni ostalih namirnica među najskupljim zemljama u Evropi. "Efekat takvog poređanja potrošači u Srbiji bi imali i mogli bi da budu zadovoljni kada bi jeli hleb za doručak, ručak i večeru. Onda bi mogli da kažu 'pa evo, mi tu uštedimo neki značajan novac'. S obzirom na to da je hleb tek neki udeo u svakodnevnoj ishrani potrošača, ne možemo da kažemo da je to sad neka ne znam kakva značajna ušteda", objašnjava Dejan Gavrilović iz udruženja potrošača "Efektiva". U poslednjih deset godina, prema podacima Ministarstva trgovine, izdvajanja za hranu u potrošačkoj korpi skočila su sa nešto više od 25 hiljada na skoro 43 hiljade mesečno. Građani i te kako osećaju da hranu plaćaju skoro 70 odsto više. Osnovni beli hleb "Sava" u Srbiji košta 65 dinara. Proizvođač i trgovci po zakonu moraju da obezbede da ovaj najjeftiniji hleb od brašna T-500 čini najmanje 30 odsto njihove dnevne proizvodnje, odnosno nabavke. Koliko je hleb po toj ceni uopšte dostupan svim građanima? "Ko to prati i da li prati, to je diskutabilno. Sigurno je da i taj najosnovniji, najjeftiniji hleb ima neki udeo u svakodnevnoj potrošnji, ali ne toliki kada uzmemo u obzir da postoje druge vrste hleba, naročito je tu onaj rezani hleb koji ima značajan udeo u potrošnji, a koji je, recimo, u Srbiji skuplji nego, na primer, u Crnoj Gori, ili mu je cena tu negde", naglašava Gavrilović. Ipak, političari se po pravilu hvataju za cenu samo onog hleba čija cena je zakonski ograničena. "Da li je moguće da je hleb u Srbiji jedna marka, a kod nas dve marke? Koga vi zezate ovde? Šta vi hoćete?", rekao je predsedik SNSD Milorad Dodik. Hleb je vekovima simbol najosnovnije hrane za široke narodne mase. Ali od srpskog "hleba našeg nasušnog" do rimskog "hleba i igara", vekna je često bila više od namirnice. Možda i deo izbornih igara?

Vreme: 03.08.2026 08:51
Medij: ekapija.com
Link: https://www.ekapija.com/news/5628615/kada-putnik-mora-da-doplati-avionsku-kartu-i-kakva-su-
Autori: @ekapija
Teme: gorivo

Naslov: Kada putnik mora da doplati avionsku kartu i kakva su prava agencije da potražuje novac

Ilustracija (Foto: Pressmaster/shutterstock.com) Rast cena goriva preliva se i na turistička putovanja. Pojedini putnici morali su da izdvoje i dodatnih 100 EUR po osobi zbog doplate za gorivo. Turističkoj inspekciji je od 1. maja do 20. jula stiglo 17 prijava putnika koji su se žalili na neočekivano povećanje cena aranžmana i nedovoljna objašnjenja agencija. Kada je doplata opravdana, a kada putnik ima pravo da je ospori? Potrebno obaveštenje avio-kompanije Od uzbuđenja do neprijatnog iznenađenja. To je zadesilo pojedine srpske putnike kada im je agencija tražila da pred polazak na put doplate cenu za svoj aranžman zbog povećanja cene goriva. U pojedinim slučajevima cena doplate je išla i do 100 EUR po putniku. Zaštitnik potrošača navodi da agencija treba da pribavi obaveštenje od avio-kompanije o doplati za gorivo, a ne da sama antidatira ugovor, ubacuje doplatu za gorivo i šalje putniku. - To je očigledna malverizacija - ističe Dejan Gavrilović iz Udruženja potrošača "Efektiva". Agencija, odnosno avio-kompanija, ima pravo da traži doplatu za gorivo ukoliko se njena cena poveća. Ilustracija (Foto: Perfect Gui/shutterstock.com) To je definisano ugovorom koji je između te dve strane potpisan mesecima pre sezone po ceni nafte koja je iznosila u trenutku potpisivanja. To predviđa i Zakon o zaštiti potrošača i Zakon o turizmu. Aleksandar Seničić iz Jute podseća da putnik može da zahteva od agencije kalkulaciju tog poskupljenja. - To jeste jedna analogičnost, s obzirom da tu kalkulaciju ne pravi turistička agencija već avio-kompanija i najčešće turističke agencije putnicima u tim slučajevima mogu da daju komunikaciju između avio kompanije i agencije, odnosno dokument kojim se potvrđuje da je doplata za gorivo u tom iznosu koji traži turistička agencija - navodi Seničić. Da li su doplate jedini tržišni mehanizam Analitičar Petar Vojinović objašnjava da avio-kompanije, u zavisnosti od uslova na tržištu, u kontekstu poslednjeg rata i dostupnosti, čak i fizički prerađenog avio-goriva, uvode doplate na standardne troškove koji čine cenu avionske karte. - Onda su zapravo doplate jedini, pa i transparentan tržišni mehanizam kako oni mogu makar malo da nadoknade neplanirano povećanje cena avio-goriva - kaže Vojinović. Ilustracija (Foto: George Rudy/shutterstock.com) Kada kupujete kartu direktno od avio-kompanije, nema nikakve dodatne doplate. Sve što treba da platite je već uračunato u cenu karte koju ste kupili. Prema podacima Er Srbije, cene povratnih karata za Evropu su više od 20 do 30 EUR nego pre početka sukoba na Bliskom istoku. - Danas ako kupite kartu za septembar, oktobar, decembar, kako god kartu ste kupili, cenu koju ste platili ste platili, nemate nikakvu doplatu - navodi Boško Rupić iz Er Srbije. Dok cena goriva nastavlja da oscilira, putnici koji tek planiraju odmor trebalo bi da računaju da konačna cena aranžmana možda neće biti i poslednja. Od maja do jula ove godine, turističkoj inspekciji stiglo je 17 prijava putnika. Najviše primedbi odnosilo se na samo poskupljenje, ali i na to što neki putnici nisu bili upoznati sa mogućnošću doplate ili nisu bili zadovoljni objašnjenjima agencija. Do sada je rešeno pet slučajeva i to dogovorom između putnika i turističkih agencija.

Vreme: 02.08.2026 18:59
Medij: republika.rs
Link: https://www.republika.rs/biznis/vesti/764954/aleksandar-vucic-energetika-problemi
Autori: M.M.
Teme: gorivo

Naslov: "IMAMO OGROMNE PROBLEME U ENERGETICI"! Vučić: Zakazana sednica kriznog štaba, građani ne moraju da brinu!

Vučić je rekao da postoje i veliki problemi sa kotacijama nafte i istakao da bismo finansijski izdržali i visoke cene naftek ali da je problem što nafte, odnosno dizela nema na tržištu.

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je danas da zbog suše i kotacija nafte imamo ogromne probleme u energetici, ali da građani još ne moraju da brinu zbog toga. - Imamo probleme u rafineriji zbog nedostatka vode. Zakazan je krizni štab i radićemo sve što možemo. Nadam se da nećemo morati da zaustavljamo rafineriju. Za jedno dva ili tri dana nećemo imati plovan Dunav. Danas je plovan, ali morate da smanjujete gaz, odnosno teret, na 50 odsto - rekao je on novinarima kod spomen obeležja na Petrovačkoj cesti gde je zajedno sa predsednikom SNSD Miloradom Dodikom položio venac u spomen civilima ubijenim na tom mestu 1995. godine tokom zločinačke akcije ''Oluja'' hrvatske vojske i policije. Dodao je da postoje i veliki problemi sa kotacijama nafte i istakao da bismo finansijski izdržali i visoke cene naftek ali da je problem što nafte, odnosno dizela nema i zato ne može ni da se kupi. - Pola rafinerija ne radi u Rusiji. Ukrajinci uništavaju skoro sve rafinerije. Rusi uništavaju u Odesi, Izmailju, čitavom Podunavlju, na obalama Crnog mora, sve rafinerije. Negde to mora da se vidi. Nisu te rafinerije pravljene da bi to stajalo negde u magacinima i tako dalje, nego za tržište. I na tržištu se to vidi, jer kotacije, cene odoše u nebesa. Imate problem finansijski, ali imate problem sa snabdevanjem, imate problem sa stopom rasta, jer onog sekunda kad nam stane rafinerija, to vam zaustavlja rast ekonomski zemlje i sve drugo -rekao je on. Dodao je da se nadležni u Srbiji bore i rade ono što mogu. - Stvarno se borimo i trudimo, i hoću ljudima da odam priznanje. Nije pitanje hoćemo li da damo dva, tri, pet ili 10 ili 20 miliona evra. Daćemo više od toga. Pitanje je, možemo li da se izborimo protiv prirode. To je pitanje. Ali i tada će nam pomoći naša snažna ekonomija i finansijski jastuci koje smo obezbedili. Drugačije ne bismo preživeli -istakao je Vučić. Naveo je da građani još ne moraju da brinu i da će ih on kada dođe vreme za brigu obavestiti. Pročitajte i...

Vreme: 03.08.2026 10:59
Medij: nsreporter.rs
Link: https://nsreporter.rs/2026/08/dunav-usporava-kompletnu-privredu-kapaciteti-recnog-transporta-robe-
Autori: magda
Teme: gorivo

Naslov: DUNAV USPORAVA KOMPLETNU PRIVREDU: Kapaciteti rečnog transporta robe pali na trećinu

2815

Nikad niži vodostaj Dunava nastavlja da otežava plovidbu kroz Srbiju, a posledice sve više oseća privreda. Kapaciteti barži smanjeni su sa uobičajenih 1.600 tona na svega 400 do 500 tona, dok raste rizik za snabdevanje i troškove transporta. Nizak vodostaj Dunava nastavlja da predstavlja ozbiljan izazov za rečni saobraćaj i privredu Srbije, jer su kapaciteti […] Članak se pojavljuje prvo na NS Reporter. Nikad niži vodostaj Dunava nastavlja da otežava plovidbu kroz Srbiju, a posledice sve više oseća privreda. Kapaciteti barži smanjeni su sa uobičajenih 1.600 tona na svega 400 do 500 tona, dok raste rizik za snabdevanje i troškove transporta. Nizak vodostaj Dunava nastavlja da predstavlja ozbiljan izazov za rečni saobraćaj i privredu Srbije, jer su kapaciteti transporta robe značajno smanjeni, a plovidba na pojedinim deonicama postaje sve složenija. Kapetan rečne plovidbe Vladica Zdravković izjavio je da je vodostaj Dunava i dalje u opadanju, zbog čega su ugroženi trgovački tokovi i povećani rizici za brodarske kompanije. Kritične tačke na toku Dunava kroz Srbiju su, prema njegovim rečima, područja kod Bezdana, Apatina, Novog Sada, Prahova i deonica nizvodno od Đerdapa, dok probleme sa otežanom plovidbom beleže i pojedini sektori na Savi. Zdravković je upozorio da je Dunav već premašio istorijski minimum zabeležen 1909. godine, a dodatni pad nivoa vode mogao bi još više da ograniči mogućnosti transporta. Najveći problem trenutno predstavlja smanjenje nosivosti plovila. Dok je ranije jedna barža mogla da preveze oko 1.600 tona robe, sada se zbog niskog vodostaja taj kapacitet smanjio na svega 400 do 500 tona. "Kapacitet barže je sada na jednoj trećini. Ako se nastavi pad vodostaja, postoji rizik da ni takav obim transporta više neće biti moguć na pojedinim deonicama", upozorio je Zdravković. Smanjena efikasnost rečnog transporta direktno utiče na troškove poslovanja, jer kompanije za isti obim robe moraju da angažuju više plovila ili da koriste skuplje alternative, poput drumskog i železničkog transporta. Prema oceni stručnjaka, povećanje troškova logistike može se preliti i na krajnje cene proizvoda, posebno kod roba koje se tradicionalno prevoze vodnim putem. Ipak, Zdravković je istakao da u Srbiji trenutno nema razloga za paniku kada je reč o osnovnom snabdevanju, navodeći da država raspolaže dovoljnim zalihama goriva i pitke vode. On je apelovao na građane da odgovorno koriste resurse, posebno električnu energiju i vodu, imajući u vidu ekstremne vremenske uslove i pritiske koje suša stvara na infrastrukturu. Nizak Dunav još jednom pokazuje koliko klimatski faktori mogu direktno da utiču na ekonomiju - od logistike i cena transporta do stabilnosti snabdevanja i poslovnih odluka kompanija. M. T. Foto NSR M. T./ilustracija Članak se pojavljuje prvo na NS Reporter.

Vreme: 03.08.2026 16:29
Medij: nsreporter.rs
Link: https://nsreporter.rs/2026/08/vlada-produzila-zabranu-izvoza-nafte-i-derivata-do-kraja-avgusta/
Autori: magda
Teme: gorivo

Naslov: VLADA: Produžila zabranu izvoza nafte i derivata do kraja avgusta

Vlada Srbije produžila je važenje Odluke o privremenoj zabrani izvoza nafte i naftnih derivata do 31. avgusta 2026. godine, objavljeno Vlada Srbije produžila je važenje Odluke o privremenoj zabrani izvoza nafte i naftnih derivata do 31. avgusta 2026. godine, objavljeno je u najnovijem broju "Službenog glasnika Srbije".

Izmenom odluke, koju je potpisao predsednik Vlade prof. dr Đuro Macut, rok važenja mere pomeren je sa 31. jula na kraj avgusta.

Privremena zabrana izvoza prvi put je uvedena 9. marta 2022. godine kao odgovor na poremećaje na međunarodnom tržištu energenata izazvane geopolitičkim krizama. Od tada je više puta produžavana s ciljem očuvanja sigurnosti snabdevanja domaćeg tržišta i sprečavanja mogućih nestašica i naglog rasta cena goriva.

Nadležni ističu da mera predstavlja deo politike zaštite energetske stabilnosti Srbije u uslovima i dalje prisutnih neizvesnosti na svetskom tržištu nafte.

M. T.

Foto: NSR/M. T.

Vreme: 03.08.2026 06:56
Medij: nsreporter.rs
Link: https://nsreporter.rs/2026/08/vucic-upozorio-na-energetsku-krizu-imamo-ogromne-probleme-zbog-
Autori: Urednik
Teme: gorivo

Naslov: VUČIĆ UPOZORIO NA ENERGETSKU KRIZU: Imamo ogromne probleme zbog suše i nafte, zakazan Krizni štab

1873

PETROVAC - Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je da Srbija zbog nezapamćene suše i poremećaja na tržištu nafte ima ogromne probleme u energetskom sektoru, ali je naglasio da građani u ovom trenutku još ne moraju da brinu. Vučić se novinarima obratio kod spomen-obeležja na Petrovačkoj cesti, gde je zajedno sa predsednikom SNSD-a Miloradom Dodikom položio […] Članak se pojavljuje prvo na NS Reporter. PETROVAC - Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je da Srbija zbog nezapamćene suše i poremećaja na tržištu nafte ima ogromne probleme u energetskom sektoru, ali je naglasio da građani u ovom trenutku još ne moraju da brinu. Vučić se novinarima obratio kod spomen-obeležja na Petrovačkoj cesti, gde je zajedno sa predsednikom SNSD-a Miloradom Dodikom položio venac u spomen na srpske civile ubijene 1995. godine tokom hrvatske vojno-policijske akcije "Oluja". Kriza u rafineriji i pad vodostaja Dunava Predsednik je upozorio na konkretne tehničke i logističke izazove sa kojima se država suočava usled izuzetno niskog vodostaja reka: "Imamo probleme u rafineriji zbog nedostatka vode. Zakazan je krizni štab i radićemo sve što možemo. Nadam se da nećemo morati da zaustavljamo rafineriju. Za jedno dva ili tri dana nećemo imati plovan Dunav. Danas je plovan, ali morate da smanjujete gaz, odnosno teret, na 50 odsto", objasnio je Vučić. Nestašica dizela na globalnom tržištu Pored problema sa rečnim saobraćajem i radom rafinerije, situaciju dodatno komplikuju dešavanja na svetskim berzama energenata: Skaču kotacije: Vučić je istakao da postoje veliki problemi sa kotacijama nafte i nabavkom goriva. Problem sa ponudom: On je naglasio da bi Srbija finansijski izdržala i izuzetno visoke cene nafte, ali da ključni problem predstavlja činjenica da dizela nema na tržištu pa samim tim ne može ni da se kupi. M. D. Članak se pojavljuje prvo na NS Reporter.

Vreme: 02.08.2026 00:00
Medij: poslovnojutro.com
Link: http://www.poslovnojutro.com/tekst/izdvajamo/potrosnja-motornih-goriva-u-srbiji-porasla-za-17-odsto-
Autori: Bez autora
Teme: gorivo

Naslov: Potrošnja motornih goriva u Srbiji porasla za 1,7 odsto u prvoj polovini 2026. godine - Izdvajamo - Srbija



Na domaćem tržištu zabeležen je rast potrošnje motornih goriva od 1,7 odsto u prvoj polovini ove godine, a potrošnja motornih goriva u maloprodaji bila je ve...

Bez autora Aug 02 2026 Na domaćem tržištu zabeležen je rast potrošnje motornih goriva od 1,7 odsto u prvoj polovini ove godine, a potrošnja motornih goriva u maloprodaji bila je veća za 3,3 odsto u odnosu na isti period u 2025. godini, navodi se u NIS-ovom izveštaju za drugi kvartal 2026. godine. Tržišno učešće NIS-a u maloprodaji niže je za 5,4 procentnih poena u odnosu na isti period prethodne godine, a kompanija i dalje zadržava visoku poziciju u složenim i dinamičnim tržišnim uslovima. Pojačana prodaja u martu, kao posledica povećane nabavke korisnika zbog straha od nestašice, kreirala je interne zalihe koje se tokom drugog kvartala postepeno smanjuju, posebno u poljoprivrednom segmentu. Tokom aprila i maja, razlika u maloprodajnim cenama između Srbije i BiH je bila značajno manja nego uobičajeno zbog rasta cena u BiH i mera koje je preduzela Vlada Srbije, kao što su sniženje akciza i kontrola cena. To je, kako navode, nakratko dovelo do vraćanja dela prekogranične nabavke na stanice, pre svega u zapadnoj Srbiji. Kako je navedeno, stabilizacija cena krajem maja i tokom juna i vraćanje dela akcize ponovo su doveli do većeg raspona u cenama.

Vreme: 02.08.2026 21:32
Medij: poslovnojutro.com
Link: http://www.poslovnojutro.com/tekst/aktuelno/vlada-srbije-produzila-odluku-o-smanjenju-akciza-na-
Autori: Bez autora
Teme: gorivo

Naslov: Vlada Srbije produžila odluku o smanjenju akciza na naftne derivate do 9. avgusta - Aktuelno - Srbija



Vlada Srbije još jednom je produžila Odluku o privremenom smanjenju iznosa akciza na naftne derivate do 9. avgusta, dok kad će i dalje akciza za olovni benzi...

Vlada Srbije produžila odluku o smanjenju akciza na naftne derivate do 9. avgusta

Vlada Srbije još jednom je produžila Odluku o privremenom smanjenju iznosa akciza na naftne derivate do 9. avgusta, dok kad će i dalje akciza za olovni benzin iznositi 61,24 dinara po litru, za bezolovni benzin 57,6 dinara po litru, a za i za gasna ulja (dizel) 59,23 dinara za litar.

Postojeće produženje ističe 2. avgusta.

Odluka predstavlja jednu od mera usmerenih na očuvanje stabilnosti snabdevanja i zaštitu domaćeg tržišta od negativnih posledica poremećaja u međunarodnim tokovima.

Vreme: 03.08.2026 12:41
Medij: happytv.rs
Link: https://happytv.rs/ekonomija-i-biznis/vucic-o-energetici-veliki-izazovi-pred-srbijom-ali-gradjani-jos-
Autori: Redakcija
Teme: gorivo

Naslov: VUČIĆ O ENERGETICI: Veliki izazovi pred Srbijom, ali građani još nemaju razloga za brigu



Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je da zbog suše i kotacija nafte imamo ogromne probleme u energetici ali da građani još ne moraju da brinu zbog toga. "Imamo probleme u rafineriji zbog nedostatka vode. Zakazan je krizni štab i radićemo sve što možemo. Nadam se da nećemo morati da zaustavljamo rafineriju. Za jedno dva ili … Read more Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je da zbog suše i kotacija nafte imamo ogromne probleme u energetici ali da građani još ne moraju da brinu zbog toga. "Imamo probleme u rafineriji zbog nedostatka vode. Zakazan je krizni štab i radićemo sve što možemo. Nadam se da nećemo morati da zaustavljamo rafineriju. Za jedno dva ili tri dana nećemo imati plovan Dunav. Danas je plovan, ali morate da smanjujete gaz, odnosno teret, na 50 odsto", rekao je on novinarima u nedelju kod spomen-obeležja na Petrovačkoj cesti gde je zajedno sa predsednikom SNSD Miloradom Dodikom položio venac u znak sećanja na civile ubijene na tom mestu 1995. godine tokom zločinačke akcije "Oluja" hrvatske vojske i policije. Dodao je da postoje i veliki problemi sa kotacijama nafte i istakao da bismo finansijski izdržali i visoke cene nafte ali da je problem što nafte, odnosno dizela nema i zato ne može ni da se kupi. PROČITAJTE: MINISTRI UNUTRAŠNJIH POSLOVA O MIGRANTSKOJ KRIZI: Hitan sastanak EU posvećen ilegalnim imigracijama zakazan za utorak "Pola rafinerija ne radi u Rusiji. Ukrajinci uništavaju skoro sve rafinerije. Rusi uništavaju u Odesi, Izmailju, čitavom Podunavlju, na obalama Crnog mora, sve rafinerije. Negde to mora da se vidi. Nisu te rafinerije pravljene da bi to stajalo negde u magacinima i tako dalje, nego za tržište. I na tržištu se to vidi, jer kotacije, cene odoše u nebesa. Imate problem finansijski, ali imate problem sa snabdevanjem, imate problem sa stopom rasta, jer onog sekunda kad nam stane rafinerija, to vam zaustavlja rast ekonomski zemlje i sve drugo", rekao je on. Dodao je da se nadležni u Srbiji bore i rade ono što mogu. "Stvarno se borimo i trudimo, i hoću ljudima da odam priznanje. Nije pitanje hoćemo li da damo dva, tri, pet ili 10 ili 20 miliona evra. Daćemo više od toga. Pitanje je, možemo li da se izborimo protiv prirode. To je pitanje. Ali i tada će nam pomoći naša snažna ekonomija i finansijski jastuci koje smo obezbedili. Drugačije ne bismo preživeli", istakao je Vučić. Naveo je da građani još ne moraju da brinu i da će ih on kada dođe vreme za brigu obavestiti.

Vreme: 03.08.2026 21:31
Medij: b92.net
Link: https://www.b92.net/lokal/novi-sad/ekonomija/255872/sofronijevic-drzava-preduzima-sve-mere-za-
Autori: B92.net,Tanjug
Teme: gorivo

Naslov: Država preduzima sve mere za bezbednu plovidbu: Četiri broda nasukana, posade zbrinute



Zbog izuzetno niskog vodostaja Dunava tri broda su se nasukala kod Luke Bogojevo, a jedan kod Bezdana, saopštilo je Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture.

Izuzetno nizak vodostaj Dunava već ozbiljno otežava plovidbu kroz Srbiju, smanjuje kapacitete transporta robe i povećava rizik od nasukavanja brodova. Kod Luke Bogojevo nasukala su se tri broda, dok je još jedno plovilo nasukano kod Bezdana, ali su sve posade bezbedne, zbrinute i snabdevene osnovnim životnim namirnicama. Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Možda vas zanima "Situacija je ozbiljna, ali preduzimamo sve neophodne mere kako bismo očuvali bezbednost plovidbe i obezbedili nesmetano funkcionisanje rečnog saobraćaja u ovako izazovnim uslovima. Bezbednost ljudi i plovidbe nema alternativu", rekla je Sofronijević. Na pojedinim deonicama Dunava, naročito na ulaznom profilu kod Bezdana, zabeležen je istorijski minimum vodostaja. Zbog suženja plovnog puta smanjeni su kapaciteti transporta, dok se na najkritičnijim deonicama saobraćaj odvija prema posebnim režimima i uz pojačan oprez. Sofronijević je istakla da Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, Direkcija za vodne puteve i lučke kapetanije imaju zakonsku obavezu da brinu o plovnim putevima i bezbednosti plovidbe, kao i da preduzimaju mere potrebne za sigurno odvijanje saobraćaja Dunavom. "Posledice niskog vodostaja već su vidljive na terenu. Kod Luke Bogojevo nasukala su se tri broda, dok je još jedan brod nasukan kod Bezdana. Najvažnije je da su sve posade bezbedne, zbrinute i snabdevene osnovnim životnim namirnicama", navela je ministarka. Minstarstvo građevinarstva saobraćaja i infrastrukture Barže prevoze tek trećinu uobičajenog tereta Kapetan rečne plovidbe Vladica Zdravković izjavio je da vodostaj Dunava i dalje opada i da je trgovački saobraćaj ozbiljno ugrožen. Kao kritične tačke na toku Dunava kroz Srbiju naveo je Bogojevo, Bezdan, Apatin, Novi Sad i Prahovo, kao i deonice nizvodno od Đerdapa. Otežana je i plovidba na Savi, posebno kod Šapca, Mrđenovca i Kamička. Prema njegovim rečima, vodostaj je već pao ispod istorijskog minimuma iz 1909. godine, a prognoze ukazuju na nastavak opadanja. Možda vas zanima Kapacitet jedne barže, koji u uobičajenim uslovima iznosi oko 1.600 tona, sada je smanjen na svega 400 do 500 tona. "Kapacitet barže sada je na približno jednoj trećini. Ako je ranije gazila 2,2 metra, sada je gaz smanjen na 1,2 metra. Ukoliko nivo vode nastavi da opada, barže ni sa trećinom kapaciteta neće moći da prevoze robu na pojedinim deonicama", objasnio je Zdravković. Nadležni svakodnevno prate prohodnost plovnog puta Direkcija za vodne puteve svakodnevno objavljuje biltene i obaveštava učesnike u plovidbi o stanju i prohodnosti plovnog puta. Nadležni su, kako je navedeno, u stalnoj komunikaciji sa rečnim prevoznicima, brodarskim agencijama i institucijama susednih država kako bi blagovremeno reagovali na promene vodostaja. "U stalnoj smo komunikaciji sa rečnim prevoznicima, agencijama i nadležnim institucijama susednih država kako bismo blagovremeno reagovali na promene vodostaja i očuvali bezbednost plovidbe i u ovako zahtevnim uslovima", rekla je Sofronijević. Nakon obilaska Lučke kapetanije Bezdan i Luke Bogojevo, ministarka je održala radni sastanak sa predstavnicima sektora vodnog saobraćaja, na kojem su analizirani stanje na plovnim putevima, sprovođenje interventnih mera i dalji koraci za očuvanje bezbednosti plovidbe i nesmetano funkcionisanje rečnog transporta. Sastanku su prisustvovali pomoćnik ministra za vodni saobraćaj i bezbednost plovidbe Vladimir Batalović, direktor Agencije za upravljanje lukama Rajko Tanasijević, direktor Direkcije za vodne puteve Aleksandar Pantelić i

Naslov: Država preduzima sve mere za bezbednu plovidbu: Četiri broda nasukana, posade zbrinute

predstavnici lučkih kapetanija. Skuplji transport mogao bi da utiče na cene Smanjenje količine robe koja može da se preveze jednim plovilom povećava cenu transporta po toni, što bi, prema Zdravkovićevim rečima, moglo da dovede i do poskupljenja pojedinih proizvoda. Alternativa postoji u drumskom i železničkom saobraćaju, ali su ti vidovi prevoza znatno skuplji od rečnog. Zdravković je naveo i da se nedavno nasukao putnički brod, nakon čega je obustavljen putnički saobraćaj. Ipak, ocenio je da u Srbiji za sada nema razloga za paniku, jer postoje dovoljne zalihe goriva i vode. "Možemo da budemo bez brige i da ne stvaramo paniku, ali i građani treba da budu odgovorni, da racionalnije koriste električnu energiju i da ne rasipaju pijaću vodu", rekao je Zdravković.

Vreme: 03.08.2026 13:09
Medij: biznis.telegraf.rs
Link: https://biznis.telegraf.rs/novcanik/4371402-vozaci-u-srbiji-odahnuli-produzena-odluka-koja-direktno-
Autori: Dejan Katalina
Teme: gorivo

Naslov: Vozači u Srbiji odahnuli: Produžena odluka koja direktno utiče na cenu benzina i dizela

505

Vlada Srbije donela je odluku kojom se privremeno smanjenje akciza na naftne derivate od 20 odsto produžava do 9. avgusta, objavljeno je u Službenom glasniku. Privremeni iznosi akciza za olovni benzin iznosiće 61,24 dinara po litru, bezolovni benzin 57,60 dinara po litaru i za gasna ulja (dizel) 59,23 dinara po litaru. Prethodna Odluka o privremenom smanjenju iznosa akciza za derivate nafte važila je do 2. avgusta. Odluka je doneta 30. jula, a potpisao je premijer Đuro Macut. (Telegraf Biznis/Tanjug)

Vreme: 03.08.2026 08:21
Medij: biznis.telegraf.rs
Link: https://biznis.telegraf.rs/info-biz/4371154-za-dva-ili-tri-dana-vucic-upozorio-na-ozbiljan-problem-ovo-
Autori: Dejan Katalina
Teme: gorivo

Naslov: "Za dva ili tri dana..." Vučić upozorio na ozbiljan problem: Ovo može da pogodi celu Srbiju

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je da zbog suše i kotacija nafte imamo ogromne probleme u energetici ali da građani još ne moraju da brinu zbog toga. "Imamo probleme u rafineriji zbog nedostatka vode. Zakazan je krizni štab i radićemo sve što možemo. Nadam se da nećemo morati da zaustavljamo rafineriju. Za jedno dva ili tri dana nećemo imati plovan Dunav. Danas je plovan, ali morate da smanjujete gaz, odnosno teret, na 50 odsto", rekao je on novinarima u nedelju kod spomen-obeležja na Petrovačkoj cesti gde je zajedno sa predsednikom SNSD Miloradom Dodikom položio venac u znak sećanja na civile ubijene na tom mestu 1995. godine tokom zločinačke akcije ''Oluja'' hrvatske vojske i policije. Dodao je da postoje i veliki problemi sa kotacijama nafte i istakao da bismo finansijski izdržali i visoke cene nafte ali da je problem što nafte, odnosno dizela nema i zato ne može ni da se kupi. "Pola rafinerija ne radi u Rusiji. Ukrajinci uništavaju skoro sve rafinerije. Rusi uništavaju u Odesi, Izmailju, čitavom Podunavlju, na obalama Crnog mora, sve rafinerije. Negde to mora da se vidi. Nisu te rafinerije pravljene da bi to stajalo negde u magacinima i tako dalje, nego za tržište. I na tržištu se to vidi, jer kotacije, cene odoše u nebesa. Imate problem finansijski, ali imate problem sa snabdevanjem, imate problem sa stopom rasta, jer onog sekunda kad nam stane rafinerija, to vam zaustavlja rast ekonomski zemlje i sve drugo", rekao je on. Dodao je da se nadležni u Srbiji bore i rade ono što mogu. "Stvarno se borimo i trudimo, i hoću ljudima da odam priznanje. Nije pitanje hoćemo li da damo dva, tri, pet ili 10 ili 20 miliona evra. Daćemo više od toga. Pitanje je, možemo li da se izborimo protiv prirode. To je pitanje. Ali i tada će nam pomoći naša snažna ekonomija i finansijski jastuci koje smo obezbedili. Drugačije ne bismo preživeli", istakao je Vučić. Naveo je da građani još ne moraju da brinu i da će ih on kada dođe vreme za brigu obavestiti. (Telegraf Biznis/Tanjug)

Vreme: 02.08.2026 19:40
Medij: n1info.rs
Link: https://n1info.rs/biznis/vucic-poredi-cene-hleba-i-goriva-sta-govori-vekna-od-65-dinara-i-gde-je-tu-
Autori: Miodrag Sovilj
Teme: gorivo

Naslov: Vučić poredi cene hleba i goriva: Šta govori vekna od 65 dinara i gde je tu manipulacija

Da li je hleb u Srbiji zaista duplo jeftiniji nego u Crnoj Gori? Upoređujemo cene vekne, ostalih namirnica i rast troškova potrošačke korpe.

Da li cene mogu da budu relativna stvar? Predsednik Srbije priznao je da je gorivo u Srbiji skuplje nego u zemljama regiona, ali je uzvratio pitanjem - zašto računamo koliko košta rezervoar, a ne koliko je jedna vekna?"Nikad niste na vašoj televiziji rekli građanima da je hleb u Srbiji ubedljivo najjeftiniji, dva puta jeftiniji, recimo, nego u Crnoj Gori. Što im to nikad niste rekli? Što obmanjujete ljude, što im ne kažete istinu? Ako im već kažete za gorivo, što im ne kažete za hleb?", naveo je predsednik Aleksandar Vučić.Ne kažemo jer nije potpuno tačno. Najjeftiniji hleb u Crnoj Gori nedavno je poskupeo i sad košta 90 evro centi, odosno 105 dinara, i skuplji je od najjeftinijeg u Srbiji - ali ne duplo. Vučićevo poređenje cene hleba u udruženju potrošača smatraju manipulacijom, jer kažu - Srbija je po ceni ostalih namirnica među najskupljim zemljama u Evropi."Efekat takvog poređanja potrošači u Srbiji bi imali i mogli bi da budu zadovoljni kada bi jeli hleb za doručak, ručak i večeru. Onda bi mogli da kažu 'pa evo, mi tu uštedimo neki značajan novac'. S obzirom na to da je hleb tek neki udeo u svakodnevnoj ishrani potrošača, ne možemo da kažemo da je to sad neka ne znam kakva značajna ušteda", objašnjava Dejan Gavrilović iz udruženja potrošača "Efektiva".U poslednjih deset godina, prema podacima Ministarstva trgovine, izdvajanja za hranu u potrošačkoj korpi skočila su sa nešto više od 25 hiljada na skoro 43 hiljade mesečno. Građani i te kako osećaju da hranu plaćaju skoro 70 odsto više.Osnovni beli hleb "Sava" u Srbiji košta 65 dinara. Proizvođač i trgovci po zakonu moraju da obezbede da ovaj najjeftiniji hleb od brašna T-500 čini najmanje 30 odsto njihove dnevne proizvodnje, odnosno nabavke. Koliko je hleb po toj ceni uopšte dostupan svim građanima?"Ko to prati i da li prati, to je diskutabilno. Sigurno je da i taj najosnovniji, najjeftiniji hleb ima neki udeo u svakodnevnoj potrošnji, ali ne toliki kada uzmemo u obzir da postoje druge vrste hleba, naročito je tu onaj rezani hleb koji ima značajan udeo u potrošnji, a koji je, recimo, u Srbiji skuplji nego, na primer, u Crnoj Gori, ili mu je cena tu negde", naglašava Gavrilović.Ipak, političari se po pravilu hvataju za cenu samo onog hleba čija cena je zakonski ograničena."Da li je moguće da je hleb u Srbiji jedna marka, a kod nas dve marke? Koga vi zezate ovde? Šta vi hoćete?", rekao je predsedik SNSD Milorad Dodik.Hleb je vekovima simbol najosnovnije hrane za široke narodne mase. Ali od srpskog "hleba našeg nasušnog" do rimskog "hleba i igara", vekna je često bila više od namirnice. Možda i deo izbornih igara?

Vreme: 03.08.2026 17:02
Medij: 24sedam.rs
Link: https://24sedam.rs/drustvo/vesti/471563/vodostaj-dunava-na-istorijskom-minimumu/vest
Autori: M. J.
Teme: gorivo

Naslov: Prestignut istorijski minimum iz 1909. godine: Vodostaj Dunava nikad niži, plovidba pred kolapsom



Vodostaj Dunava je još uvek u tendenciji opadanja što znatno otežava plovidbu, izjavio je danas kapetan rečne plovidbe Vladica Zdravković i naveo da je trgovački saobraćaj ugrožen zbog niskog vodostaja i da su kapaciteti transporta robe značajno smanjeni. Zdravković je rekao da su na toku Dunava kroz Srbiju kritične tačke Bogujevo, Bezdan, Apatin, Novi Sad, Prahovo i sve ispod Đerdapa. Naveo je da je zbog niskog vodostaja otežana plovidba i na tačkama Šabac, Mrđenovac, Kamičak. - Već smo prestigli istorijski maksimum iz 1909. godine, a imamo neke prognoze da će biti nastavljen pad Dunava što znatno otežava plovidbu. Iz nezvaničnih izvora smo saznali da je Jugoslovensko rečno brodarstvo obustavilo plovidbu što je vrlo odgovorno zbog bezbednosti - rekao je Zdravković za K1 televiziju. 14:08 02.08.2026 11:35 02.08.2026 09:04 02.08.2026 11:42 31.07.2026 Naveo je da kompanije u beogradskom akvatoriju još uvek plove jer, kako je dodao, dubina Save i Dunava u tom delu to dozvoljava, ali da je sve izvan toga rizično. Zdravković je podsetio da se nedavno nasukao putnički brod zbog čega je obustavljen putnički saobraćaj. - Mi smo blizu odustajanja od trgovačke mornarice i transporta robe, a transport se već vrši sa smanjenim kapacitetima što uvećava jediničnu meru cene prevozene robe i može dovesti do određenog poskupljenja. Međutim, zahvaljujući odgovornoj politici Vlade Srbije imamo dovoljne zalihe goriva i pitke vode da možemo to da prevaziđemo, ali i od sugrađana se očekuje da racionalnija potrošnja pitke vode iz sistema vodovoda i električne energije - rekao je Zdravković. Govoreći o kapacitetima transporta robe, naveo da je umesto uobičajenih 1.600 tona kapacitet jedne barže sada između 400-500 tona. - Kapacitet barže je sada na jednoj trećini, 400 do 500 tona... Vodostaj je promenljiva kategorija, ali je u tendenciji opadanja. Ako je barža gazila 2,2 metra, sad je smanjena na 1,2 m. Ako se nastavi da pada nivo vode, barža neće moći ni sa trećinom kapaciteta transporta da prevozi tim relacijama i tim vodnim sektorima - pojasnio je Zdravković. Dodao je da postoje alternativni načina transporta, poput drumskog i železničkog saobraćaja, ali da je mnogo skuplji od rečnog i pomorskog. Zdravković je rekao da se u zemljama okruženja već primenjuju restriktivne mere zbog problema sa niskim vodostajem, ali da u Srbiji za sada nema razloga za brigu i paniku. '- Možemo da budemo bez brige, da ne stvaramo paniku, ali i mi kao građani da budemo odgovorni, da bude manja potrošnja struje, da neke potrošače isključimo koji nisu baš neophodni i da ne rasipamo pitku vodu - rekao je Zdravković. BONUS VIDEO Instalirajte našu iOS ili android aplikaciju - 24sedam Vest koja vredi

Datum: 03.08.2026
Medij: Nova S
Emisija: Među nama/Nova S
Autori: Redakcija
Teme: Agencija za energetiku

	Početak	Trajanje
Emisija	03.08.2026 18:00:00	90:00
Prilog	03.08.2026 18:09:00	22:44

Naslov: Gost Jelica Putniković

19396

Energetska situacija; Štednja struje i vode; Problemi sa hidroelektranama

Nastavljamo razgovor u studiju; naša gošća je urednica portala Energija Balkana, Jelica Putniković.

Dobar dan i hvala vam što ste ovde po ovakvom vremenu. Hvala vama na pozivu.

Ja bih, logično, da krenem od onoga što mi se čini da najviše interesuje građane, ali i od onoga što je meni najviše nejasno, a to je: hoćemo li mi imati struje da izdržimo ovih narednih 10, ili koliko je to već dana, vrućina. Jer čujemo neke oprečne informacije u medijima, da je situacija "kritična".

Nakon sednice današnje, zvaničnike, kada čujemo, oni kažu da je situacija stabilna.

Kome da verujemo? Pa, oni su u stvari, ajde da kažem, da parafraziram ono što je premijer rekao: on je pozvao sve da štede, ali da nema opasnosti daće biti restrikcija.

Ja bih to prevela tako. A, ovaj, ja ne volim kad se ljudi plaše.

Ako se sećate, kad su najavljene američke sankcije, tada su svi pričali: imaćemo kanistere i one flaše od Coca-Cole sa benzinom, i one koji prodaju benzin, dizel, i tako. Na kraju se to nije desilo, a imali smo prošle jeseni i onaj period kad NIS nije mogao da uvozi sirovu naftu. Jeste kritično, ali ja mislim da je sad preuranjeno da mi kažemo: neće biti na zimu dovoljno električne energije, i imaćemo problem zbog toga. To ne znači, naravno, da nije opasna situacija, jer ovo što je koleginica sad rekla u najavi, Đerdap manje proizvodi, i to je— Ali da ne pričamo onda o zimi, da pričamo o tome ko je zima. Kakva je onda situacija sada, dalekoćemo, daleko je zima.

Pa, ovaj, znači, sada jeste ta situacija da Đerdap smanjuje proizvodnju, jednostavno manje vode dotekne, ali na Drini se, da kažem, normalno proizvodi. U hidroelektranama na Drini se normalno proizvodi. Znači, smanjena jeste proizvodnja struje iz hidro kapaciteta.

Što se obnovljivih tiče, to sve zavisi koliko duva vetar, koliko ima sunca, i naravno koliko imamo izgrađenih tih solarnih kapaciteta. U suštini je činjenica da su ugroženiji od nas i Mađarska i Rumunija, koje mnogo zavise od svoje nuklearke, od svojih nuklearki, i koje jednostavno gase sad ta postrojenja, jer jednostavno, ne samo da nema vode u Dunavu, nego je Dunav zagrejan, i ne možete sa toplom vodom iz reke da hladite. Tu ima, kažu inženjeri, dosta tih tehnoloških problema.

Pomenuto je i, ovaj, termoelektrana u Kostolcu, i ja sam baš se raspitivala, i zbog čitaoca Energije Balkana, jedan od stručnjaka je napravio analitički tekst na temu toga i rekao da je to zapravo inženjerski problem, da postoje mogućnosti da se termo kapaciteti, znači i nuklearke i termoelektrane, pa i elektrane gasne koje proizvode, ovaj, električnu energiju. A na primer, Mađarska je sad pustila u pogon njihovu gasnu elektranu koja je bila u zastoju zbog nekog kvara. One se mogu, naravno, hladiti vodom iz reke, ali postoje i zatvoreni sistemi, da vi jednom kad uzmete vodu iz reke ili neku iz podzemlja, kad je počnete vrteti, znači vi trošite istu vodu. I to je, ovaj, ja ne bih sad da prepričavam, napraviću neki lapsus, ali u suštini, znači, inženjerski se za buduće godine, kadaćemo možda imati iste ove situacije, može rešiti pitanje i hlađenja nuklearki i termoelektrana.

Ali u ovom trenutku, pošto ste spominjali i susede, i videli smo da Rumunija minira rečno korito, videli smo da, ovaj, da bi preusmerila tu vodu, videli smo da PAKŠ obustavlja rad.

Je l' to znači da smo mi sada u boljoj poziciji, recimo, od njih? Pa jesmo, jesmo.

Mislim, u suštini, mi nemamo nuklearku, treba da je izgradimo, treba da završimo i ovu reverzibilnu hidroelektranu Bistrica, da izgradimo Đerdap 3, takođe reverzibilnu hidroelektranu.

I to je ono na čemu se mora ubuduće što bolje raditi, jer ta reverzibila, to znači zapravo da imamo rezerve struje u jezeru koje je podignuto, voda je podignuta na visinu, i možete da proizvedete tu struju kada vam treba, kad, na primer, ne možete iz nekog drugog izvora. Sada bih se samo zadržala na ovom apelu koji ste malopre spomenuli. Struja i voda su resursi koji nam u toku leta najviše zapravo trebaju.

Najviše pijemo vode, najčešće se kupamo, frižider je uključen na najjače, klima nam stalno radi, ventilatori nam stalno rade. Prosto, kako je, ne mogu da, ne mogu da pitam kako je moguće, nego koliko pojedinačni troškovi građana doprinose zapravo toj uštedi? Pa, da kažemo ovako: svi oni koji su, plašeći se velikih računa za grejanje, izolovali svoju kuću ili stan, oni sad manje troše struje sa klima uređajima ili ventilatorima. Jer jednostavno, znači, ne, ovaj, kad uključe klimu, oni ne hlade ulicu, nego hlade samo svoju sobu. Znači, to je ono na šta moramo obratiti pažnju.

Naravno, to se ne može sad uraditi u 3 dana, ali, ovaj, ne treba ni ostavljati klimu da radi kad izađete, kad odete na posao. Neki ljudi idu do toga da im non-stop radi klima.

Znači, treba smanjiti. Ako je već apel za štednju, ako je to, da kažem, neki opšti interes, onda treba jednostavno. Ne morate hladiti 3 sobe ako živite u jednoj ili dve.

Mislim, treba tu malo pripaziti. Što se vode tiče, ovaj, imamo i situaciju da ljudi, znate ono, puste česmu

da hlade lubenicu. Ovaj, treba i tu pripaziti. Jednostavno, voda je resurs koji je najskuplji. Mi sad pričamo o struji, o nafti, naftnim derivatima.

Voda je zapravo ono što, kad potrošimo, teško može da se nadomesti.

Ovoće nekako stići, ali vodu treba da štedimo, ne samo sad kad je plus 40, već i inače.

E sad, kad pričate o tome šta je sada, hitna sednica je bila danas. Međutim, nizak vodostaj nije od danas. Toplotni talas ne traje od juče. Ovo je drugi toplotni talas ovog leta. Je l' to onda znači da je ova sednica uopšte bila pravovremena reakcija?

Je l' ona trebala da bude zakazana ranije? Pa, ja mislim da oni imaju inače povremeno te sednice, ali naravno, nama novinarima nije baš uvek zanimljivo.

I vi sad kad pročitate njihovo saopštenje, oni su napisali jednu poruku da treba da se štedi, da se vodi računa, i da su napravljeni neki planovi kako da se to prevaziđe. I, ovaj, naravno, mi kad nam neko pomene restrikciju struje, mi se odmah setimo 90-ih godina i kažemo: jao, to je strašno, zamisli, na plus 40, otopiće mi se frižider, ovo-ono. Zapravo, možda je ovaj apel dobrodošao, da jednostavno probamo da pomognemo da se smanji potrošnja. Ono što je sigurno, može se desiti, ne daj Bože, neki kvar, da li na termoelektrani ili negde, pa da onda mi imamo problem kao što ima PAKŠ. Ali za sad, ovo što radi u Srbiji, radi sve, samo što hidroelektrane proizvode manje struje. I tako da krizni štab, ja pretpostavljam da su napravljeni planovi i za kupovinu električne energije za, da kažem, za buduće dane. Kažu krajem nedelje daće već da, ovaj, najviši, ovaj, vrh, da kažemo, toplotnog talasa da prođe, daćemo tad već imati neku bolju perspektivu. Jako je bitno da i sa ovim manjim dotokom, manjim, da kažem, gasom, sa manjim količinama derivata koje se voze iz Crnog mora, da ipak stižu te barže, da bi Srbija imala što veće rezerve derivata. Jer imamo zapravo situaciju u regionu da je gorivo poskupelo na berzi, zato što ruske rafinerije su pogođene. Tu je, ima dosta tih, da kažem, međunarodnih činilaca koje su dovele do poskupljenja, pa imamo situaciju da je nafta jeftinija, ali da naftni derivati se i dalje skuplje prodaju, i da je velika potražnja za njima. Rekli ste na početku razgovora da ne volite da budete pesimistični, da se plašite, i razumem da su u strahu velike oči.

Međutim, čitala sam jutros, stručnjak jedan za energetiku kaže da ako bi se restrikcije desile, to bi zapravo bilo najskuplje rešenje, jer povećava mogućnost kvarova na mreži. Koliko je onda to zapravo, šta to radi onda u ovoj računici, ako se mreža nedovoljno održava, da li to onda znači da bi nam, paradoksalno, bilo jeftinije da uvozimo, na primer? Ali uvozi se, struja se uvozi. Znači, mi sad nemamo problem, iako je potrošnja blizu zimske potrošnje, mi nemamo sad problem manjka struje u mreži.

Šta može da se desi? Mi unazad 10, 15, 20 godina nismo dovoljno ulagali u niskonaponsku distributivnu mrežu. I to je sad u poslednje 2-3 godine počelo da se popravlja.

Ali naravno, sve one bandere, svi oni niskonaponski dalekovodi, trafostanice, ne mogu odjednom da se obnove. S druge strane, setimo se da je bilo poplava, da je bilo požara, da su ljudi se bunili što nisu odmah, padne sneg pa optereti žice, pa se pokidaju žice, pa neki zaseoci dugo ne dobiju struju. E, to je ono što mora da se još višeulaže u, da kažem, u tim krajevima, jer ako nestane struje u Beogradu, tu se relativno brzo kvar popravi, zato što je tu, tu je majstorima, da kažem, na dohvat ruke. Ako oni moraju, setite se, prošle godine su morali da, ovaj, prošle zime su morali da idu kroz sneg, da, ne znam, granje pod snegom, opterećeno je, pokidalo žice.

E, znači, to mora da seulaže već sad za narednu zimu. Tako da ja ne mislim, ako mi ni 90-ih godina, kad smo imali energetski embargo međunarodne zajednice, mi nismo imali puno dana sa restrikcijama. Bilo je, ono, na po 4 sata gašeno i tako, ali nismo baš, da kažem, bili toliko ugroženi koliko se narod tad plašio. I verujem da sada, kada je evropsko tržište električne energije, da kažem, slobodno, vi koliko god da morate da platite, vićete platiti tu struju, paćete je dovesti iz neke druge zemlje koja je ima dovoljno. Je l' onda pitanje po kojoj ceniće onda to da se uvozi ili odakle? Zato što mi nismo jedini koji su u toplotnom talasu i koji prolaze kroz sušu. Čitava Evropa je u istom problemu. Cena je, cena je sigurno, ovaj, visoka. Ali sad se ne priča o tome da, na primer, smo mi imali prošle godine jedan veliki problem, kada nije bilo problema sa vodostajem, da kažem, ni Dunava ni drugih reka, pa je, ovaj, bila negativna cena obnovljivih izvora. Jer kad puno sija sunce, kad ima vetra, oni proizvedu toliko električne energije da proizvođači plate vama da vi preuzmete tu struju.

Ja sam danas probala da se malo bavim, da vidim koje su cene. Moram da priznam da nisam uspela da dođem do tačnih podataka, ovaj, kakve su i šta su, ali je sigurno da i zbog ovih požara u Španiji, u Francuskoj, da ima tu dosta energetskih problema. I, na primer, i Francuska je morala da gasi neke svoje nuklearke, ali, na primer, slovački premijer Fico je rekao da oni nemaju problem sa svojim.

Tako da verujem da ipak u Evropi ima zemalja koje mogu da nam izvezu struju.

Mogu da nam izvezu, vi kažete biće skuplje. Hoće li se to?

Ne, nisam rekla daće biti, ali pazite, najskuplje je ono čega nema. Inače je najavljeno, MMF je tražio izmenu tarifnog sistema, država još nije izašla sa planom kakoće se i da liće se to desiti.

Tako da sad mi ne znamo koliko. Da liće se to desiti, je l' postoji način da se nekako politički odloži?

Pa, pazite, uvek se može desiti da, ovaj, se proceni, da državni vrh proceni da se ne isplati sada poskupljenje. U krajnjem slučaju, imali smo izjavu Dušana Bajatovića, generalnog direktora Srbija gasa, koji je rekao da gas za domaćinstva neće poskupljivati.

Pa, možda ćemo dobiti takvu izjavu uskoro, da li iz ZEPS-a ili iz Vlade Srbije, da neće ni električna energija, ovaj, poskupeti. Kako da kažem, ja ne bih to prognozirala dok nam ne kažu.

Ono što sigurno svi treba da znamo, Agencija za energetiku mora da dobije zahtev EPS-a za poskupljenjem struje i mesec dana unapred da obavesti potrošače. Tako da, znači, mi sad, evo, možemo da budemo mirni, od septembra sigurno neće poskupeti. Predsednik je juče izjavio da je mogući prekid rada rafinerije Pančevo. Bude li se to desilo, koliko dugo to može da traje, a da građani ne osete posledice? Pa, mi već imamo te rezerve naftnih derivata, i za 2-3 meseca. Ministarka je sad preko vikenda, baš mislim da je juče na RTS-u, iznosila podatke koliko ima od kog, od koje vrste derivata, i u tonama, i za koji period rezerve.

Tako da rafinerija, koja inače radi i ima, da kažem, odotok sirove nafte, i može još da nabavi sirove nafte do kraja avgusta, 28. je dan kada treba licenca da, nadam se, ne više da se produži, daće tad već biti završena priča oko privatizacije prodaje ruskog udela. Ali rafinerija za sad radi, i ona zapravo, ovo što je sad najavljeno, to je, postoji mogućnost. U suštini, kao što sam pomenula malopre za nuklearke, za, ovaj, termoelektrane uopšte, verovatno i rafinerija može da nađe neko drugo rešenje, da ne mora da troši dunavsku vodu. I ja verujem daće, daće to biti jedan, da kažem, od budućih zadataka inženjera i u rafineriji, kao štoće biti i u Pakšu ili u Černim vodama u Rumuniji. Čuli smo isto, čini mi se, juče, da je Vlada produžila odluku o privremenom smanjenju akciza na naftne derivate i daće to važiti do 9.

avgusta. Koliko, to se, to se sa 26. jula produžilo do 2.

avgusta, sa 2. do 9. Koliko?

U stvari, sad objavljeno u Službenom glasniku, pa onda smo... Koliko onda ta mera, koliko dugo ta mera može da traje? Pa, u suštini, koliko treba. Nema, nema, nema država ograničenje.

Država može da donese odluku i da ukine akcizu. Mislim, kako da kažem, ovaj, sigurno je procenjeno sada da se više isplati da gorivo ne poskupljuje toliko, jer 20% veća akciza, to bi značilo da derivati koji su inače poskupeli, a već sam pomenula da su poskupeli na međunarodnom tržištu, i da se cena derivata određuje i na osnovu te cene veleprodajne na Mediteranu, kako oni kažu.

S druge strane, država pravi i dalje rezerve za slučaj da NIS ne može sutra da prerađuje naftu.

Svejedno, da li zbog sankcija, da li sad zbog Dunava, da li, da li se nešto desi drugo.

I, ovaj, to umanjenje akcize zapravo je odgovor države na ono, mi čujemo stalno kritike da je gorivo u Srbiji među najskupljima u regionu. Kako je to moguće? Pa, zavisi koliko koja država zahvata iz maloprodajne cene. S druge strane, vi imate Grčku koja je na moru, koja ima jedan Hellenic Petrol, a opet ima cene goriva koje su često čak i više nego u Srbiji. Znači, to je samo državna politika koliko države, da kažem, zahvataju iz same cene. S druge strane, imali smo ranije situaciju da je mnogo bilo jeftinije gorivo u Bosni i Hercegovini ili Republici Srpskoj, u Makedoniji, sad već jeste jeftinije, ali manje. Ali, na primer, Albanija koja je takođe na moru, koja može da uvozi, znači, ovaj, nema ovaj problem Dunava, i oni imaju jako skupo gorivo.

Tu je jako teško sad reći kako može da bude jeftinije, ali ova kriza iz zaliva, ona je dovela do toga da je sad u zapadnoevropskim zemljama gorivo zaista, da kažemo, da su paprene cene.

Znaće svi koji se budu uputili negde. Ja sam rekla na početku našeg razgovora da nam slede sušni dani, odnosno, i vi ste odgovorili, do septembra nećemo osetiti ako bude bilo nekog poskupljenja.

A šta bi bilo potrebno dugoročno uraditi? Koja je to, recimo, strategija koja je neophodna ili je ovo prosto gašenje jednog po jednog požara, produžavanja?

A šta bi bilo potrebno nekako više sistematski? Pa, ako pričamo o struji, znači, što se električne energije tiče, već je počeo da se realizuje projekat izgradnje reverzibilne hidroelektrane Bistrica, i to je, naravno, trebalo još davno izgraditi. Počelo je intenzivno da se priča o izgradnji reverzibilne hidroelektrane Đerdap. To je projekat iz prošlog veka, znači, iz perioda bivše Jugoslavije čak. I posle 2000.

bilo je nekih koji su smatrali da Srbija uopšte ne treba da gradi kapacitete za proizvodnju struje, pa eto, struje ima na tržištu, kupićemo, i šta sad mi da gradimo, da l' hidroelektranu, da l' termoelektranu, da l' gasnu elektranu. Ovaj, međutim, sad ja mislim da je pametno ovo što se krenulo u te akcije. Plan je da se izgradi gasna elektrana sa Azerbejdžanom u Nišu, što je isto jedna dobra stvar. Pomenula sam da

Mađari sad, znači, gasi se nuklearka, aliće deo te struje nadomestiti gasna termoelektrana. I to bi trebalo da se požuri.

I, ovaj, možda je najveći problem kod nas što se nekad puno kasni, što ima iz raznoraznih razloga, ne bih sad, ne znam ih prave, ali često se predugo sve to radi. Treba ubrzati, biti što efikasniji.

Evo, počelo je da se priča i o izgradnji nuklearne elektrane. Znači, ako gradimo nuklearku sutra, onda ne treba da bude sa hlađenjem ni iz Dunava ni iz Save, već treba da se napravi taj neki novi, a postoje tehnološka rešenja. Znači, taj kapacitet, svaki budući, i gasne elektrane u Nišu i potencijalne nuklearne elektrane ili, ne znam, još neke gasne elektrane možda u Srbiji, jer bilo je priče daće se graditi još neke, treba da bude jednostavno napravljen sa korišćenjem svih mogućih novih tehnologija, da to bude što efikasnije, znači, energetski efikasnije, što veća proizvodnja struje u odnosu na energent ili na kapacitet, ako je reč o hidrokapacitetu, i da se, znači, eliminišu ovi problemi sa sušom, sa, ne znam, tim nekim klimatskim, da li su klimatske promene, da li je, ovaj, nešto drugo razlog.

Ali Dunav je, znači, blizu biološkog minimuma i mora se reka zaštititi. Treba nam reka, treba i ubuduće.

A jesu li modularne elektrane neko rešenje? Je l' tu postoji razlog za strah?

Pa, modularne elektrane zapravo još nigde nisu počele komercijalno da se prodaju.

O njima se puno priča, čak su nam i Kinezi nešto posredno nudili. Amerika je jako zainteresovana, pravila je neke sporazume i sa Mađarskom i sa Rumunijom, sa nekim drugim evropskim zemljama, ali još nijedan taj modularni reaktor nije stigao u tu neku zemlju. I ja mislim da mi ne treba da, hajde da kažem tako, da odbacimo nijednu mogućnost. Ali nama je realnije da mi prvo napravimo klasičnu nuklearku sa nekom najnovijom generacijom nuklearnog goriva i zaštite, što se tiče bezbednosti, ali da pratimo i da pregovaramo, jer mi ne samo da moramo da ugasimo ove postojeće termoelektrane, već priča se o data centrima, o razvoju industrije, o elektrifikaciji saobraćaja.

Znači, trebaće nam mnogo, mnogo više struje za sve to, jer vi sad, znači, ako nemate struju, ne možete napuniti auto. Morate, ono, vratićete se na benzin. Ovaj, tako da svakako nam trebaju nuklearke, a mislim da se više ne gr... mislim, znate, imali smo samo tri neke nuklearne havarije koje u suštini su, strašna je bila ona u Ukrajini.

U Japanu je to, ljudi su čak i Japanci rekli da je bio ljudski faktor, da nije bilo do tehnologije.

Dobro, a sa stanovišta troškova? Nuklearka, kad se izgradi, ona otprilike najjeftinija struja koju ona proizvodi, i onda se jako brzo isplati. I zato mislim da je jako dobro kada se sutra bude gradila nuklearka, a verujem da hoće, da mi to gradimo sami, bez obzira koliki se kredit podigne. Ako ste vi vlasnik te elektrane koja sutra bude proizvodila tu struju, onda znači da imate obezbeđenu energetsku bezbednost. I sad neki pričaju, pa nije ni to totalno kao nezavisnost, zato što mora nuklearno gorivo da se kupi. Svi kupuju nuklearno gorivo.

Čak i Amerika koja ima svoje rezerve uranijuma, ona kupuje od Rusije, tu se jednostavno sarađuje.

Vi, ako sa nekim napravite sporazum da vam, da kažem, tu tehnologiju za nuklearku proda, izgradi nuklearku, ovaj, vićete imati i to gorivo, ali onda u ovakvim situacijama vi imate električnu energiju koju možete da prodajete. Naravno, pod uslovom da se ne hladi vodom, iz kažem, iz reke, već nekom novom tehnologijom. Ono što, nažalost, više nemamo, to su minuti, proletelo je više od 20.

Hvala vam mnogo što ste bili moja sagovornica. Hvala vama.

Jelica Putniković je govorila za emisiju "Među nama". Ovim završavamo naš prvi deo.

Vraćamo se nakon kratkih reklama i nastavljamo dalje u najizdržljivijem rok ritmu kojem ni vrućine ni godine ne mogu apsolutno ništa. Budite među nama.